

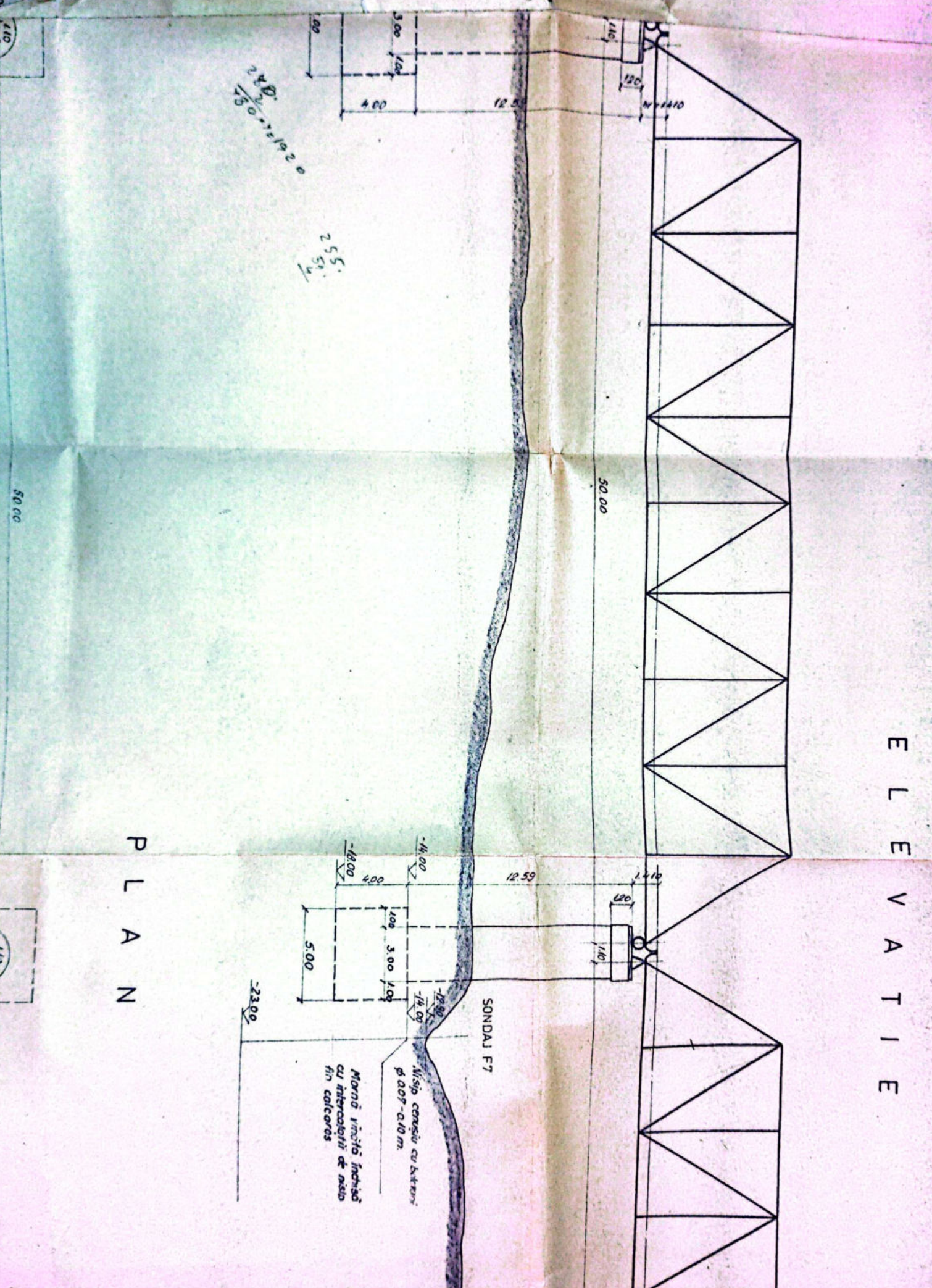
Mășur. în puțin girgires galben, cu intercalatii nginiu, uscat puțin în desolat. Betonari: p. 200-0.3cm cu pernis mare, mijlocu și nisip mare, galben uscat în desolat Delta - 8.80 m. cu opo.

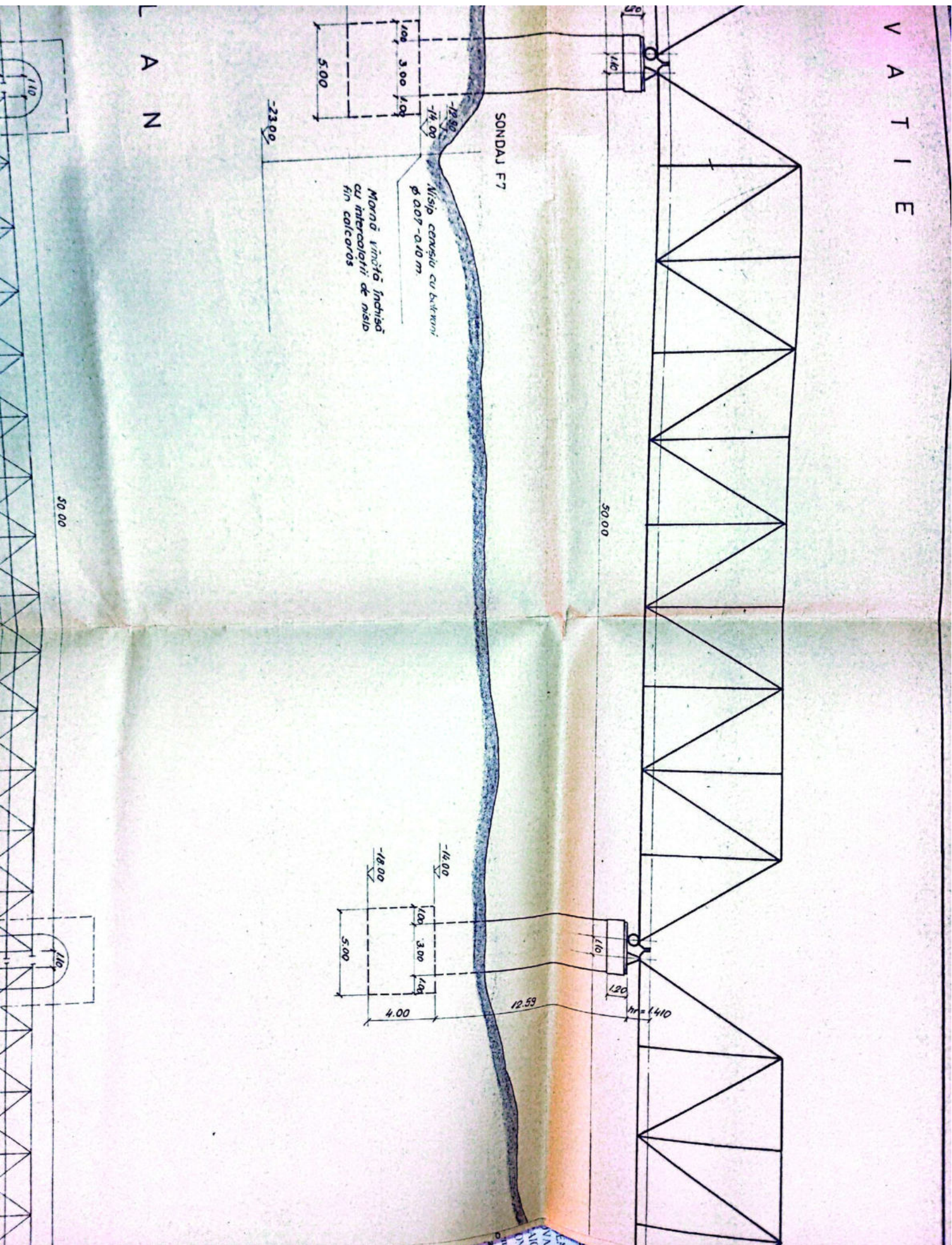
Mășur. în cimentat vinol cimentat cu intercalatii de mornă vinolă uscată tare.

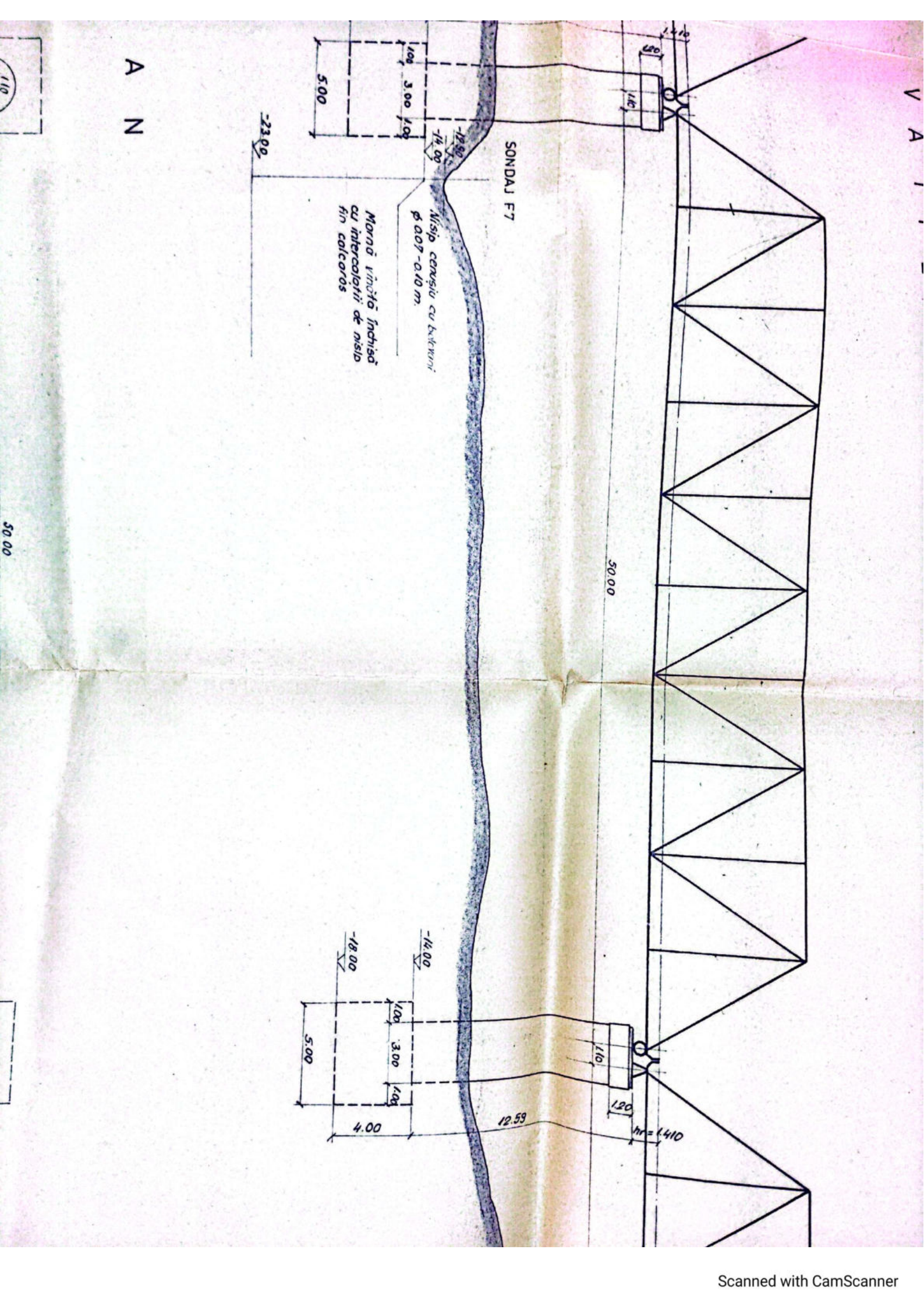
$$\frac{280}{18} \times 12 = 1920$$

E L E V A T I E

P L A N



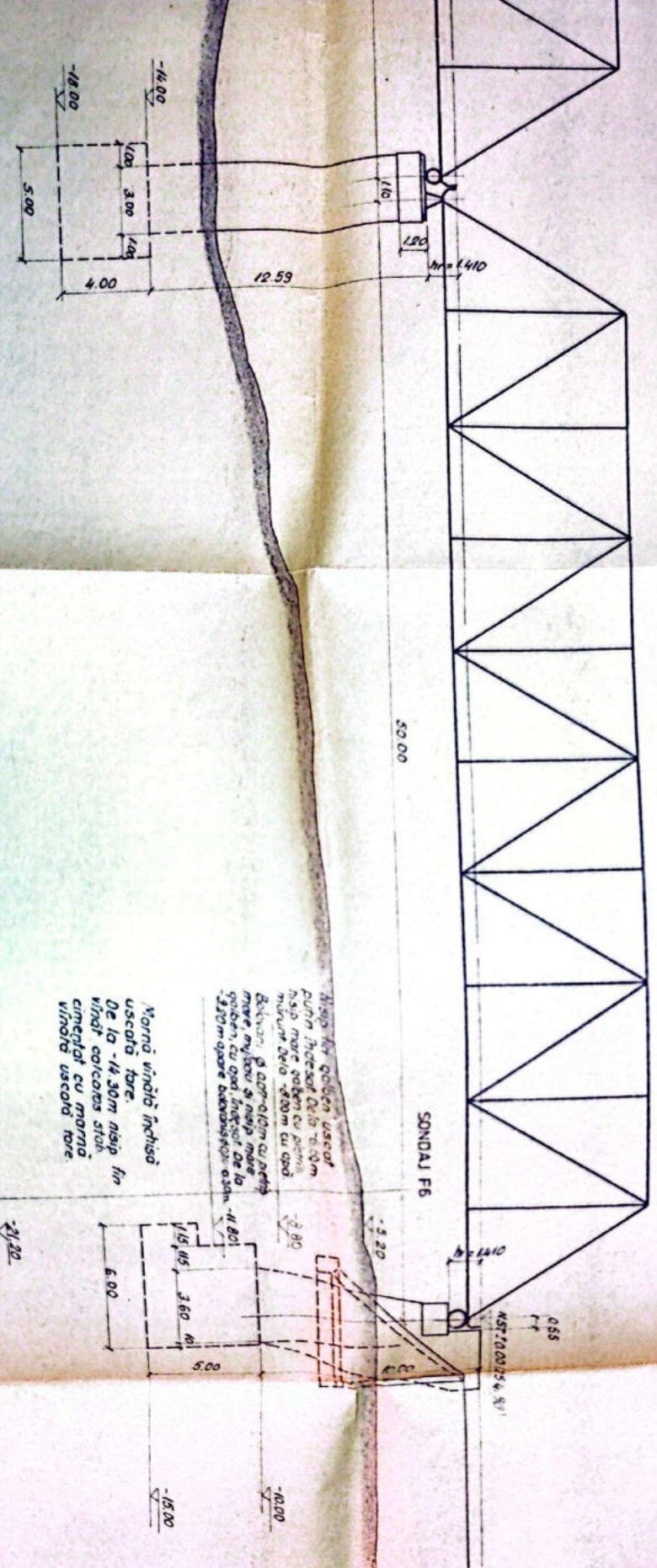




A N

SONDAJ F7

Nisip, cenușiu cu buchișuri
 φ 0.07-0.10 m.
 Marnă lăptosă închisă
 cu intercalații de nisip
 fin calcaros

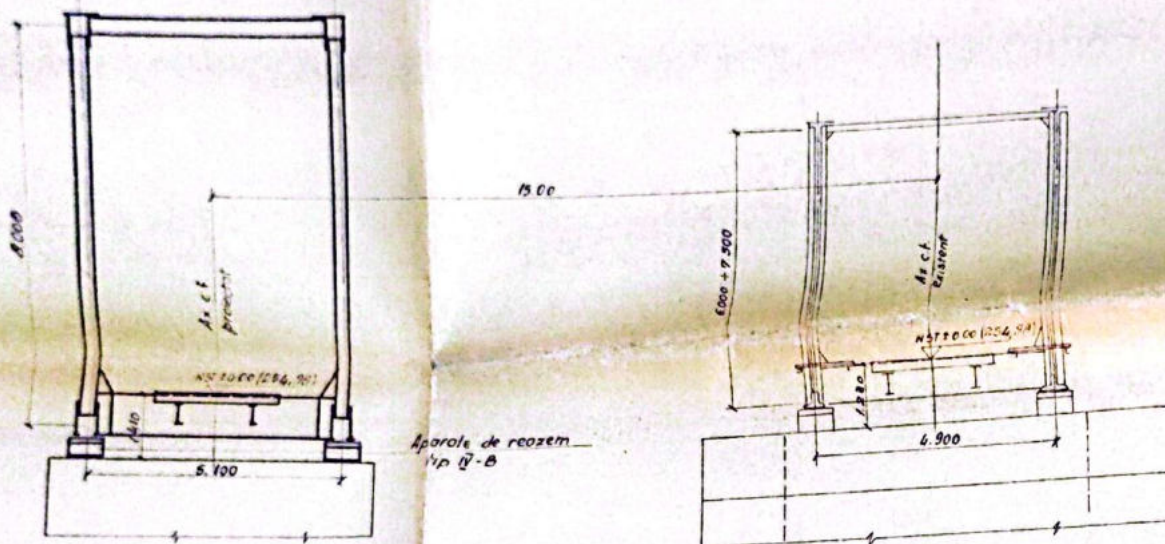


Nota: În golul uscat
purt. înălțat de la 6.00m
naip mare golului cu alina
maru de la -8.00m cu apă
Beton, g. 200-0.10m cu peis
mare, anulat și naip mare
golului, cu apă înălțat de la
-3.10m până la înălțimea de la
-11.80m.

Mornă vină în închisă
uscata toră.
De la -14.30m naip fin
vină colicars stă
cimentat cu mornă
vină uscată toră.

SECTIUNE TRANSVERSALA

scara 1:100



NOTA

- Prezenta dispozitie generală a fost întocmită pe baza următoarelor date:
 - plan de situație 5605/92
 - plan special Topo 8/831
 - profil în lung 5606/1982
 - referat tehnic nr. 6156/60 din 1982.
- Infrastructura podului a fost proiectată pt. convoiul P10.
- Gropile de fundație vor fi recepționate în prezența proiectantului.
- Suprastructura podului este alcătuită din tablere metalice grinzi cu zăbrele calejos de 50.00m deschidere proiectate pentru convoiul T85.
- La turnarea fundațiilor noului pod se va avea în vedere ca axele de rezemare ale tablierelor de pe cele două linii (linia proiectată și linia existentă) să fie în prelungire; rezultă deci că axele pilelor de pe cele două linii sînt de asemenea în prelungire.
- Execuția lucrărilor de beton se va face în conformitate cu prevederile normativului C140-79 iar verificarea calității lor conform normativului C56-75.

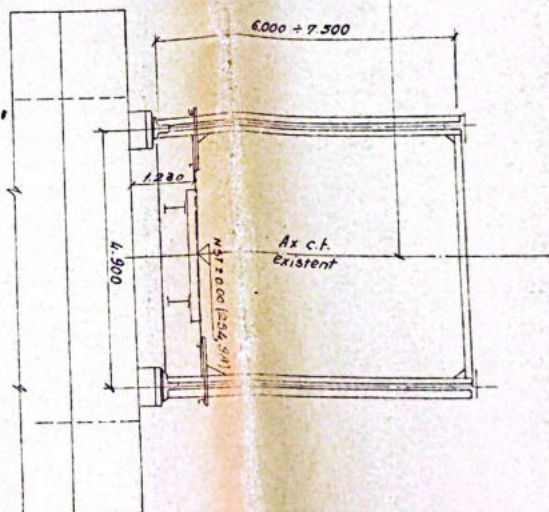
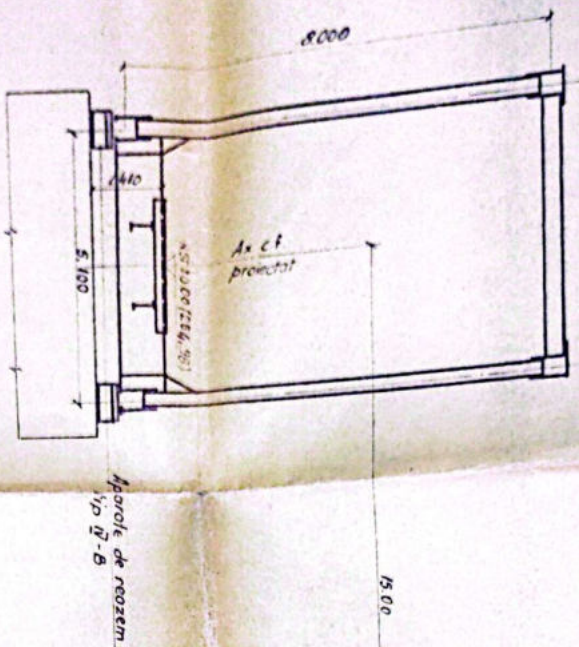
Referent CTE
ing. Stanescu A.

Sef proiect
ing. Poenaru R.

M T Tc I P C F Sectia LADE		Dublarea liniei c.f. Rm Vilcea-Podu Olt km 300+964 Pod peste rîul Olt la Daiesti		Faza DDE
PROIECTAT	ing. CRISTESCU C.	SEMNATURA	Scara	DISPOZITIE GENERALA P 595 /1982
DESENAT	CRISTEA M.		1:200	
VERIFICAT	ing. CRISTEA I.		1:100	
CONTR. STAS.	ing. THEODOR AL.		DATA	
SEF COLECTIV	ing. CRISTEA I.		Martie	
SEF SECTIE	ing. PREOTEASA C.		1982	

SECȚIUNE TRANSVERSALA

scara 1:100



NOTA

1. Prezentă dispoziție generată a fost înlocuită pe baza următoarelor date:

- plan de situație 5.605 /82.

- plan special Tipo 8 /831.

- profil în lung 5.606 /1982.

- rețetă tehnică nr.6156/60 din 1982.

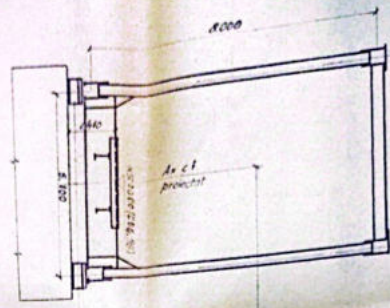
2. Infrastructura podului a fost proiectată pt. convoiul P.D.

3. Grădile de fundație vor fi recepționate în prezența proiectanților.

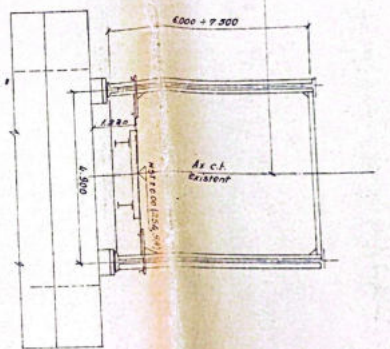
4. Suprastructura podului este alcătuită din toblere metalice grinzii cu zăbrele care pot de 50.00m deschidere proiectate pentru convoiul T&S.

5. La întărirea fundațiilor noului pod se va avea în vedere ca axele de rezemare ale toblurilor de pe cele două linii (linia proiectată și linia existentă) să fie în prelungire, rezultă deci că axele pieler de pe cele două linii sînt deosemena în prelungire.

6. Execuția lucrărilor de beton se va face în conformitate cu prevederile normelorului C140-99 iar verificarea calității lor conform normativului C 56-75.

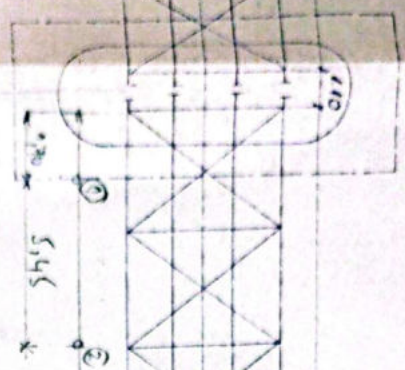
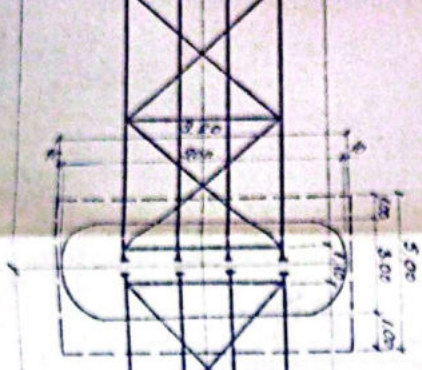


Aspect de rezem
1/2 g-b



NOTA

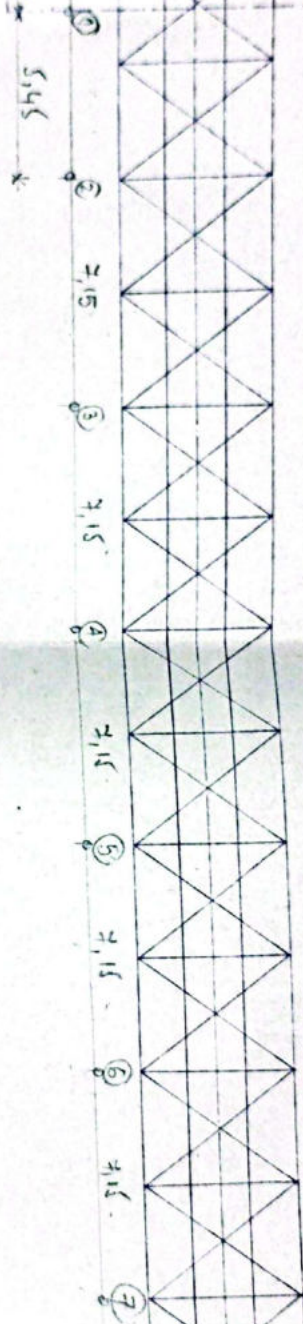
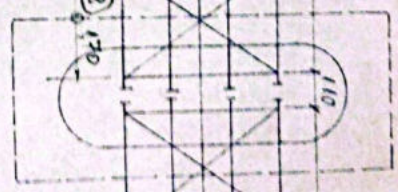
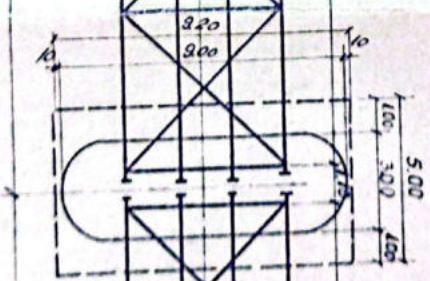
1. Prezent dispozitie generala a fetei inferioare pe baza urmatoarelor date:
 - plan de schițe 5 605 / 82
 - plan de elev Type 8 / 1831
 - plan în lung 3 etas / 1832
 - rețeaua de ferme nr 6156 / 80 din 1982
2. Infrastructura pedului a fost proiectată de proiectul P.0.
3. Grupa de fundație va fi reșpicientă în prezenta proiectului.
4. Suprastructura pedului este calculată din tabele metodice gruz. cu zăbrelle care pas de 50 cm deșchidere proiectate pentru cota 183.
5. La întocirea fundatiilor noui pot se va ține în vedere ca unele de rezemare ale fetei inferioare de pe cele două linii (linia proiectată și linia existentă) să fie în prelungire, în prelungire.
6. Eticheta lucrării de beton se va face în conformitate cu prevederile normativului C 140 / 79 iar verificarea calitatii lor conform normativului C 56 / 79.



51.10

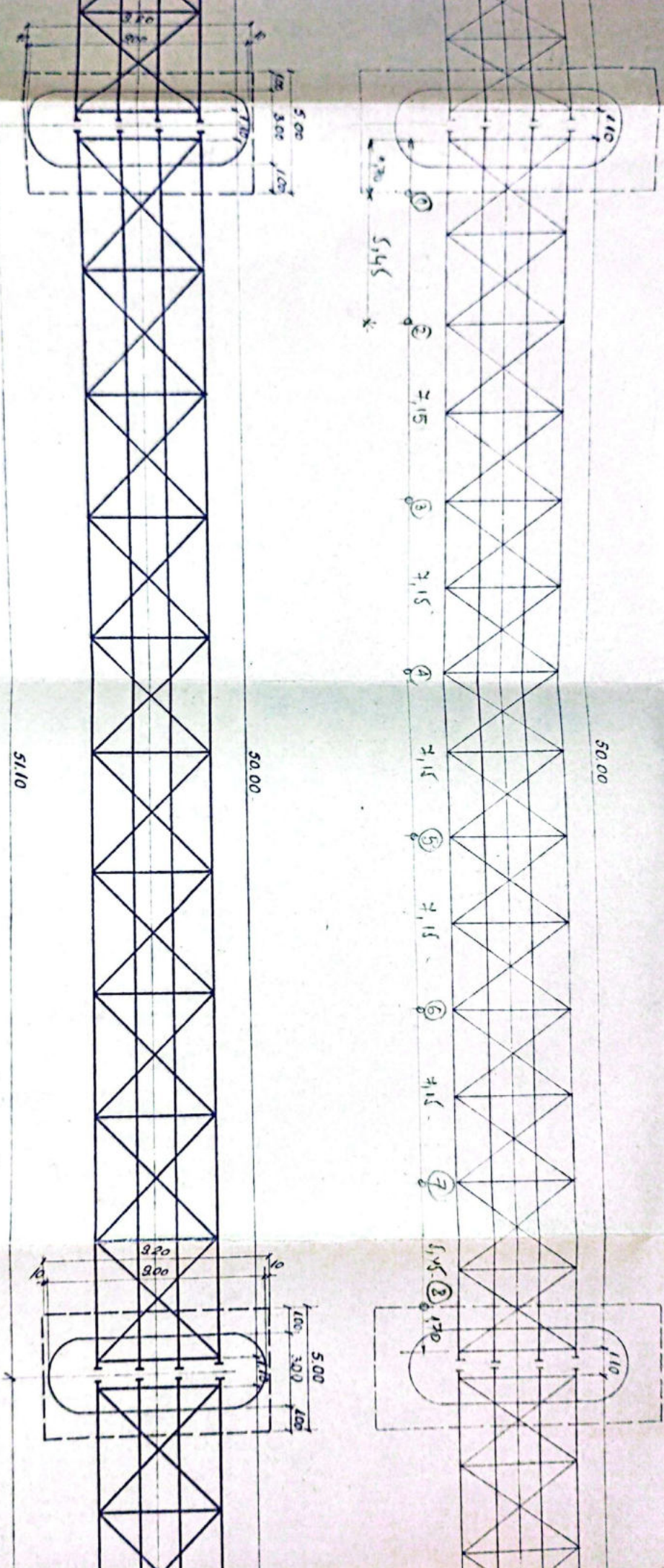
50.00

50.00

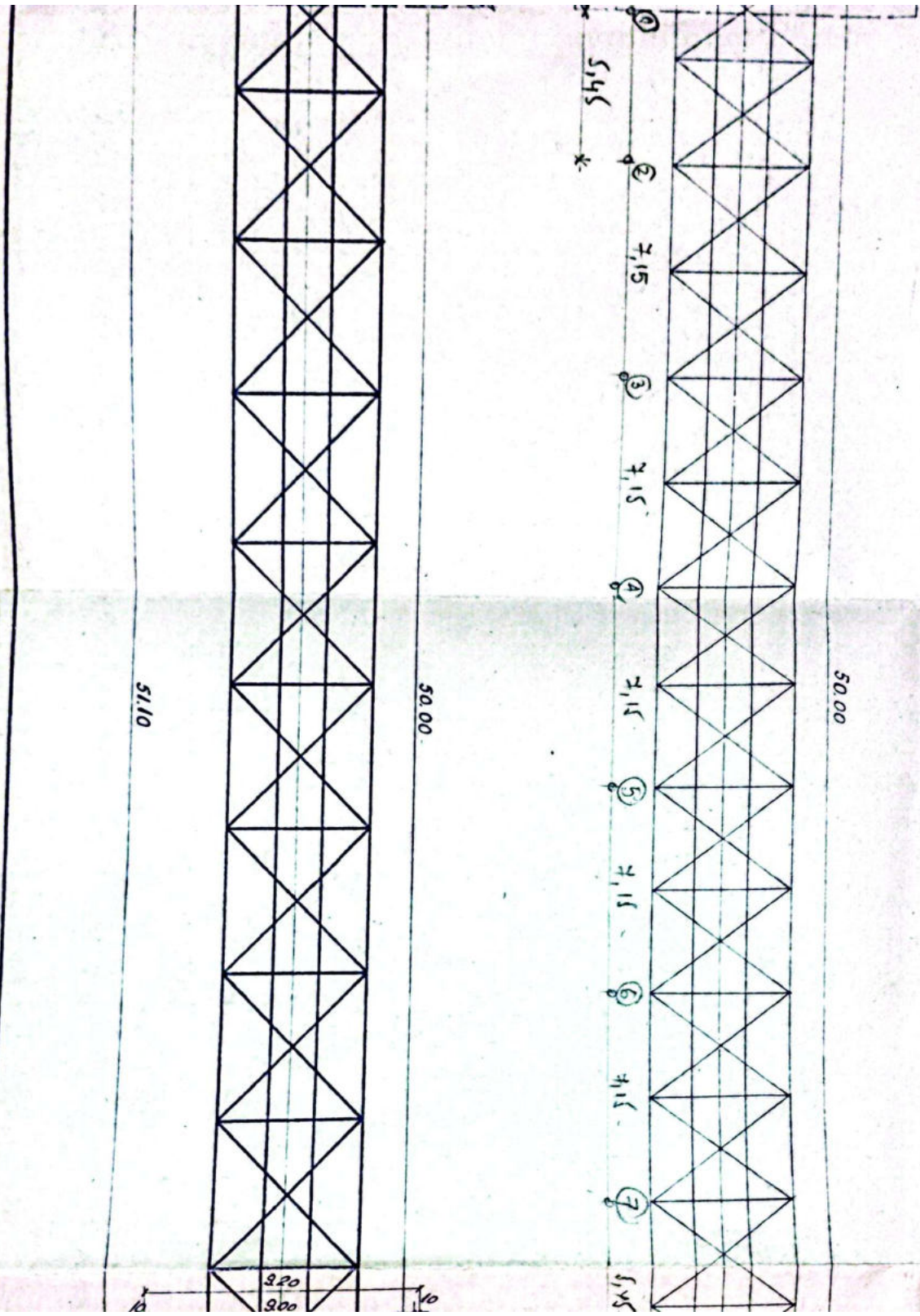


P
L
A
N

P L A N

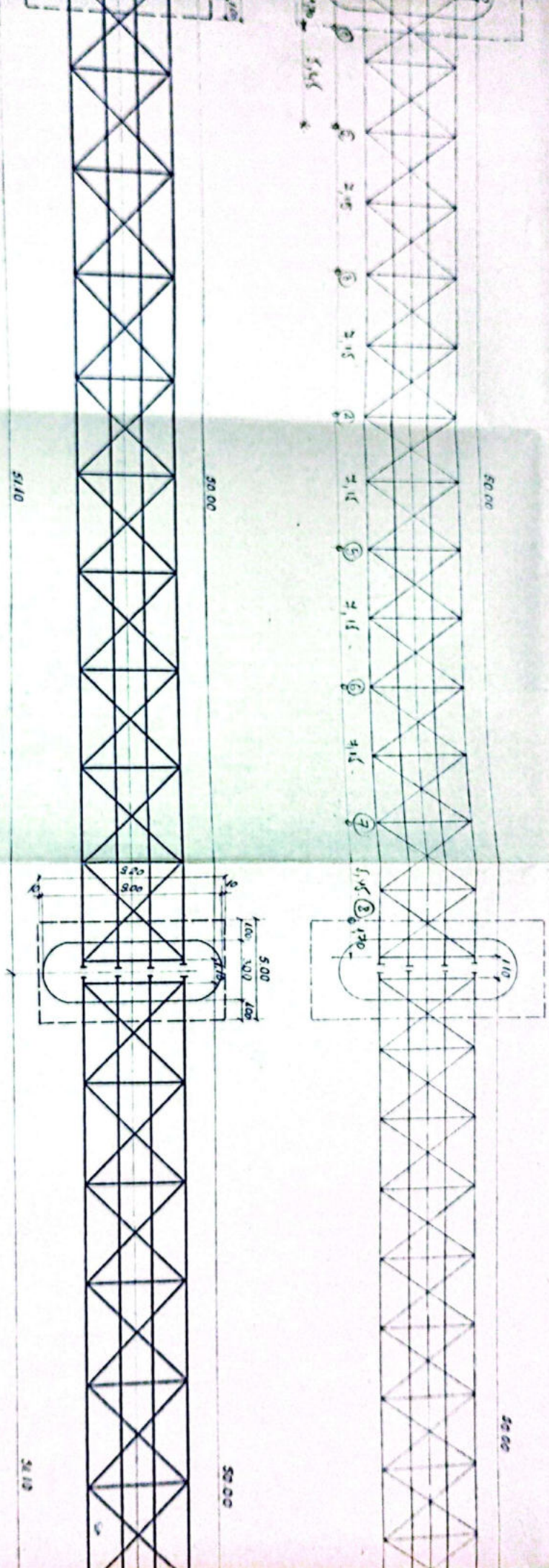


1800/180
10



P 1

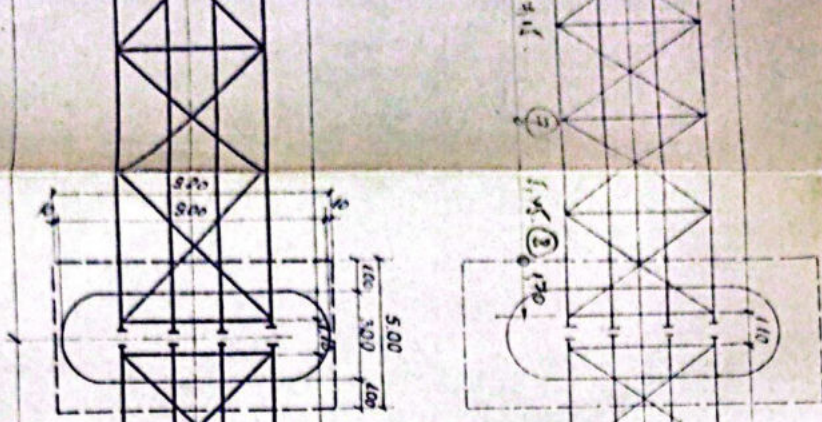
24.00
24.00
24.00



P L A N

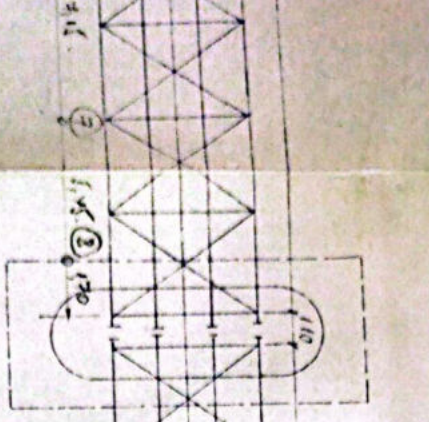
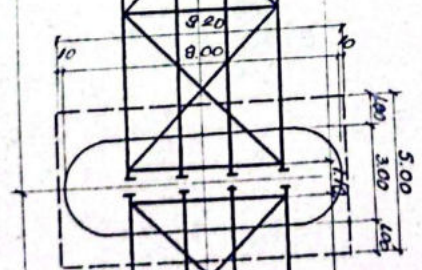
23.00

P L A N

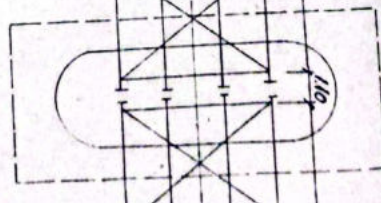


51.10

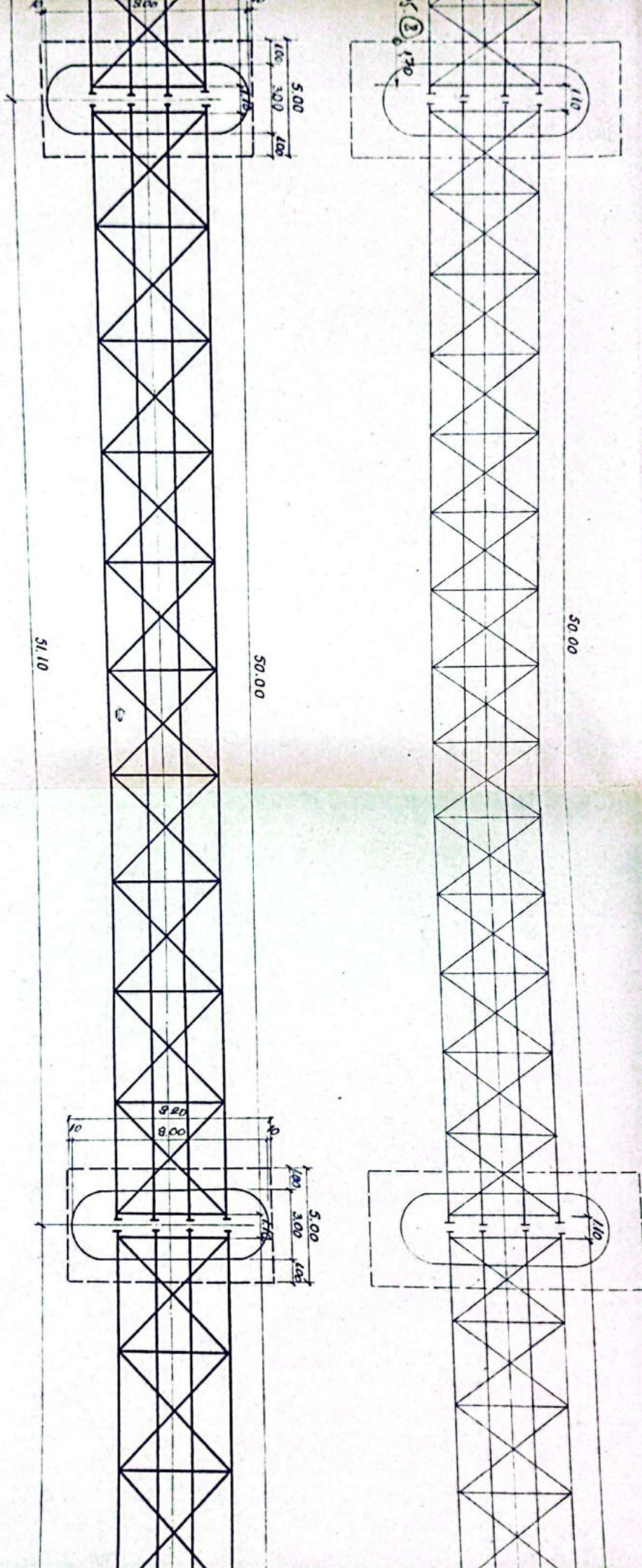
50.00



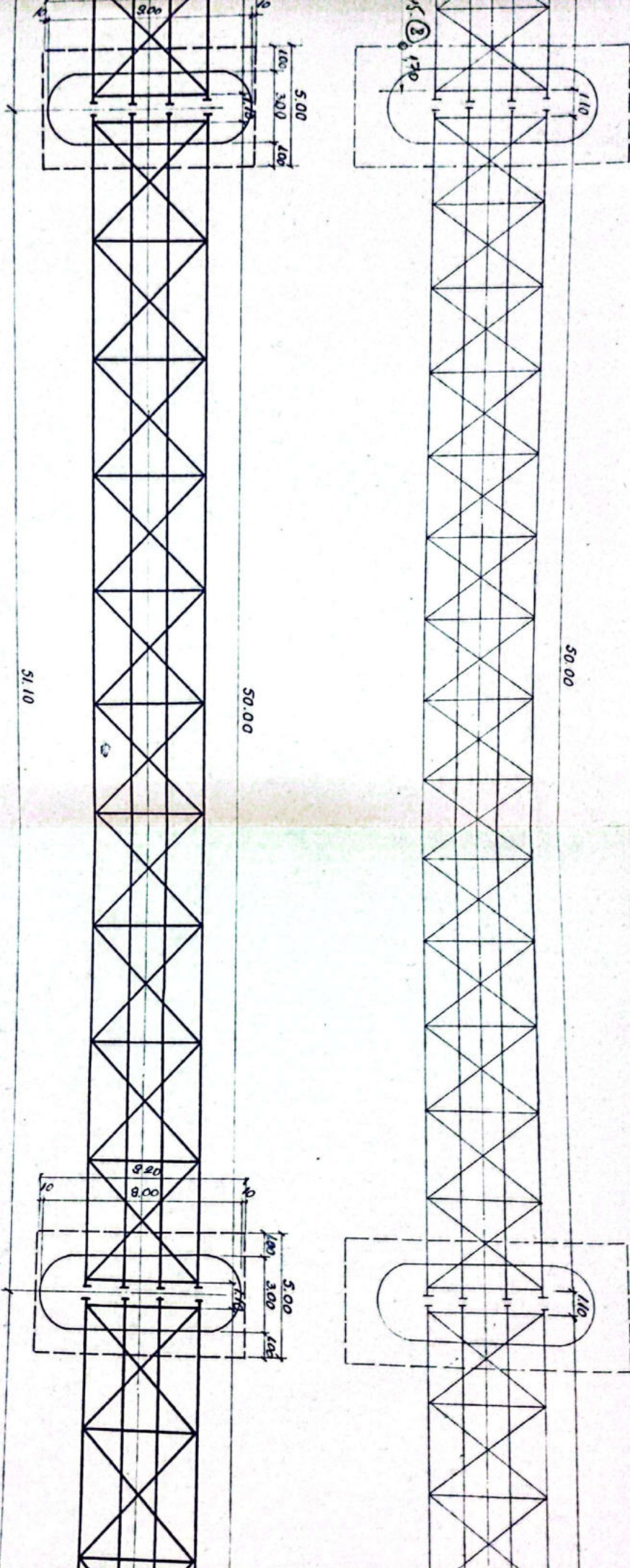
50.00



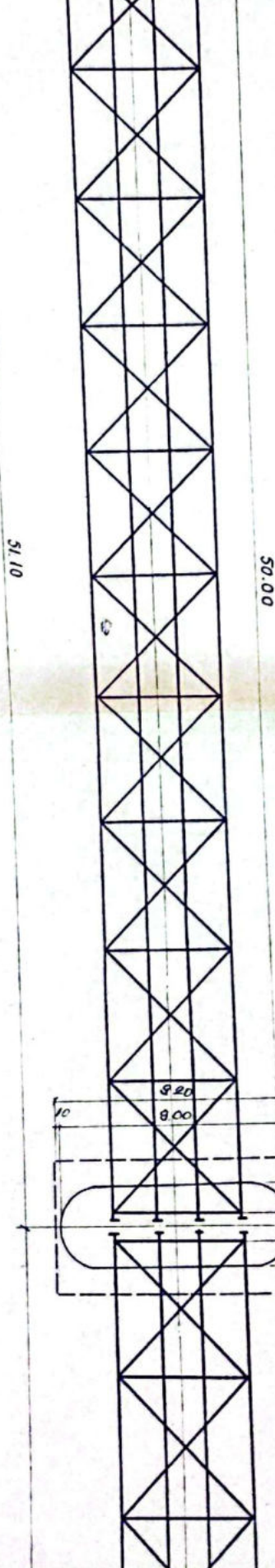
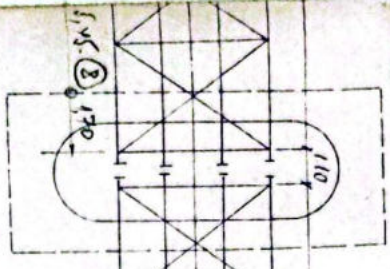
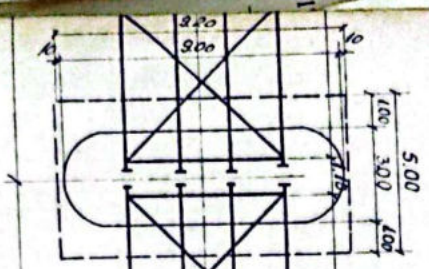
L
A
N



L
A
N

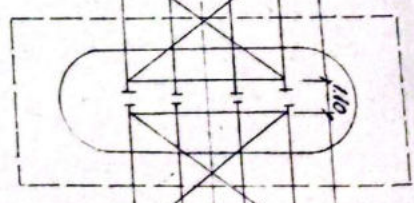
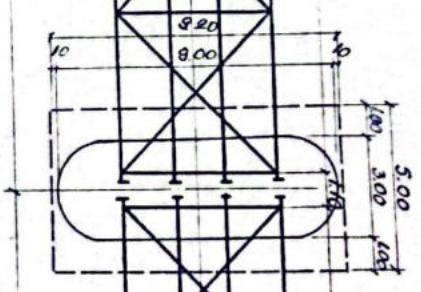


L
A
N

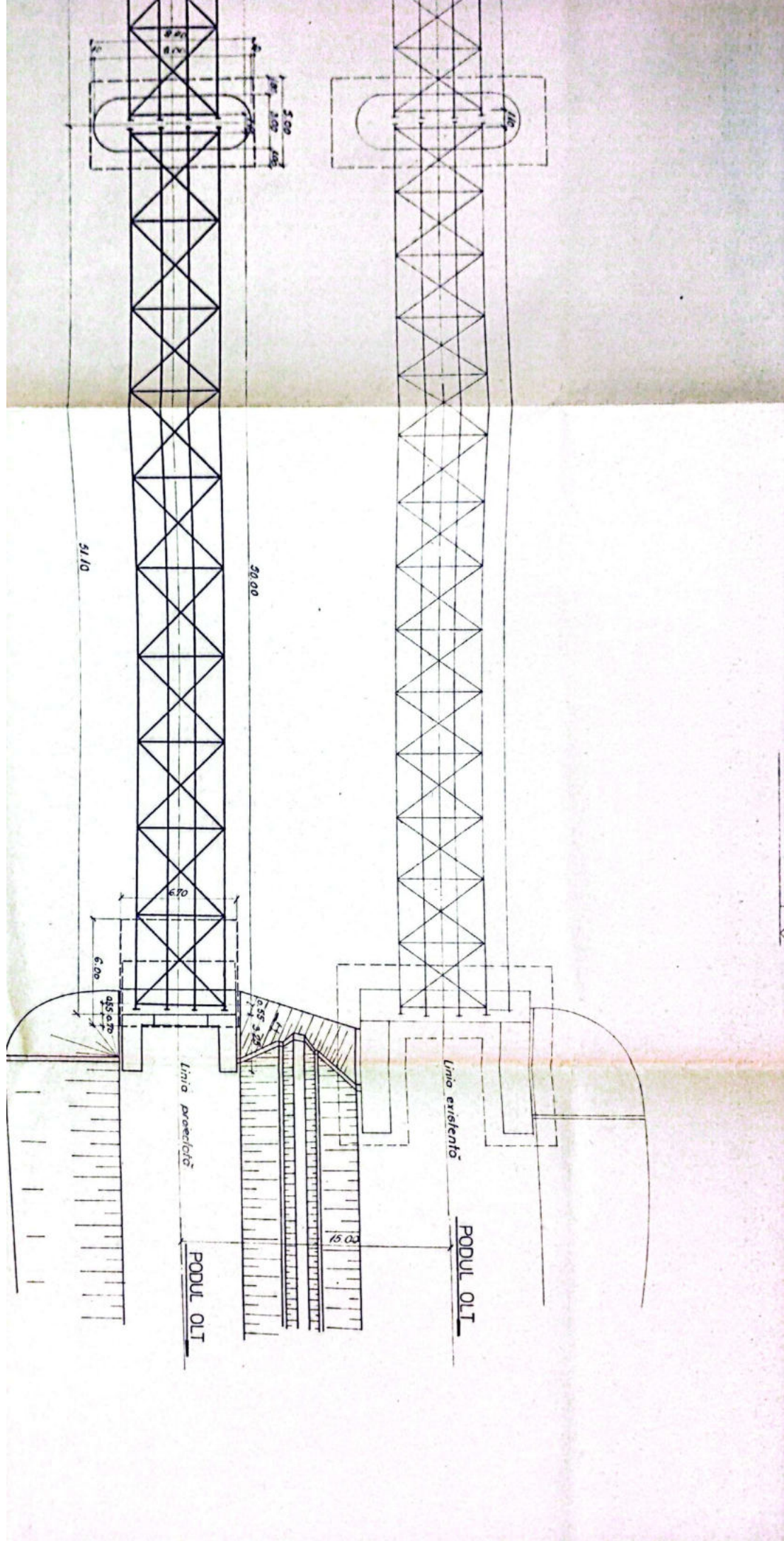


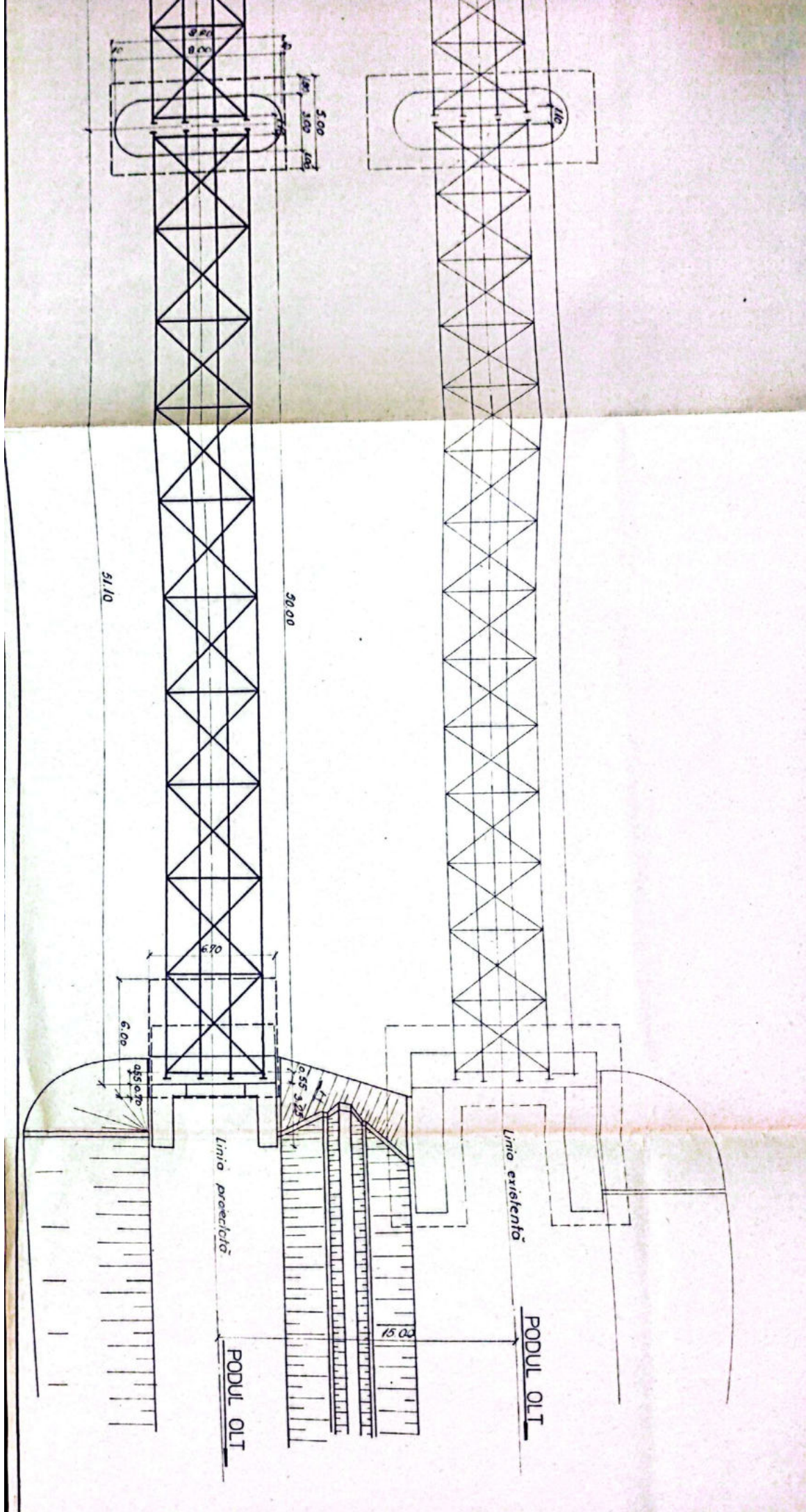
50.00

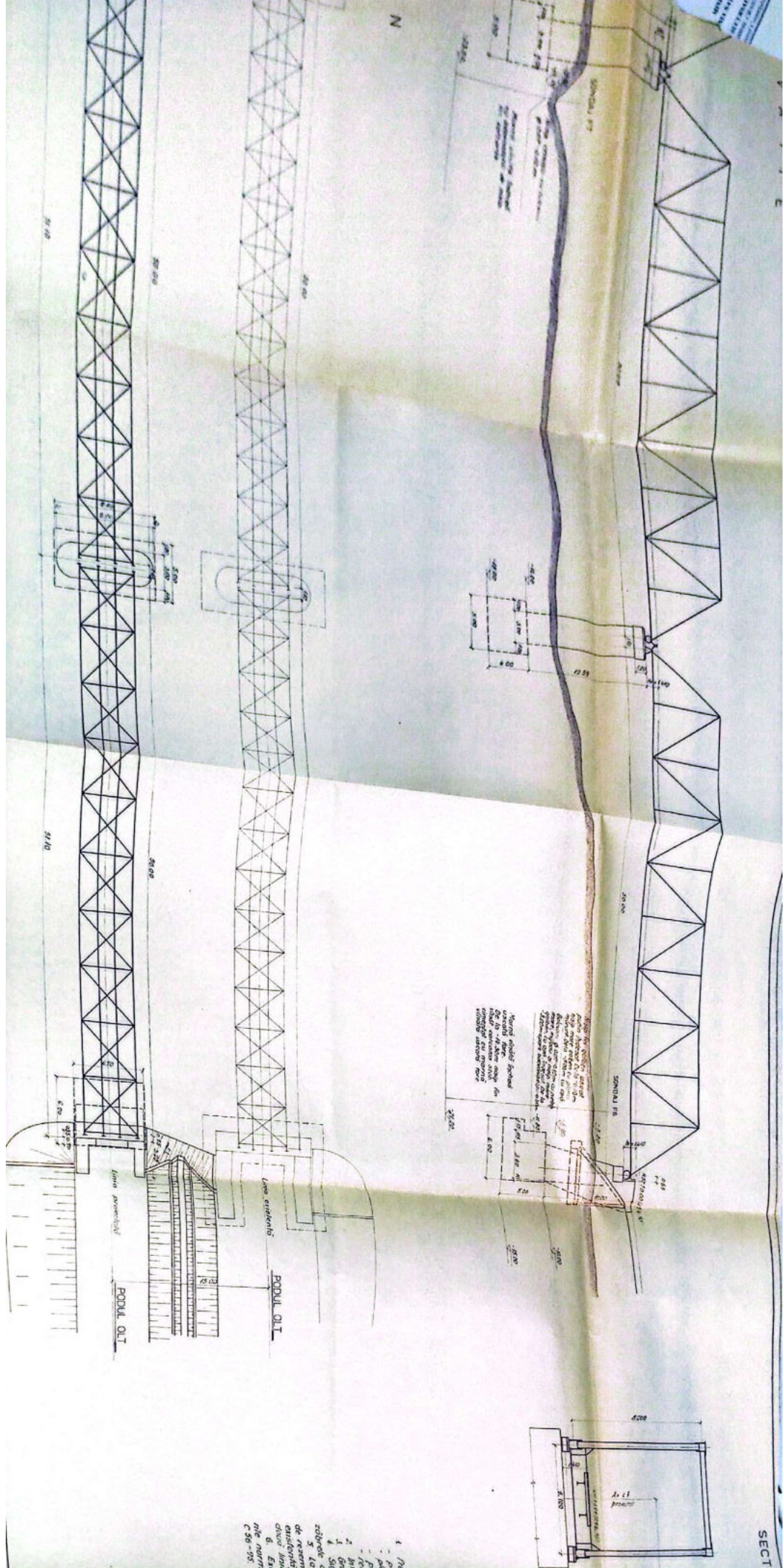
51.10



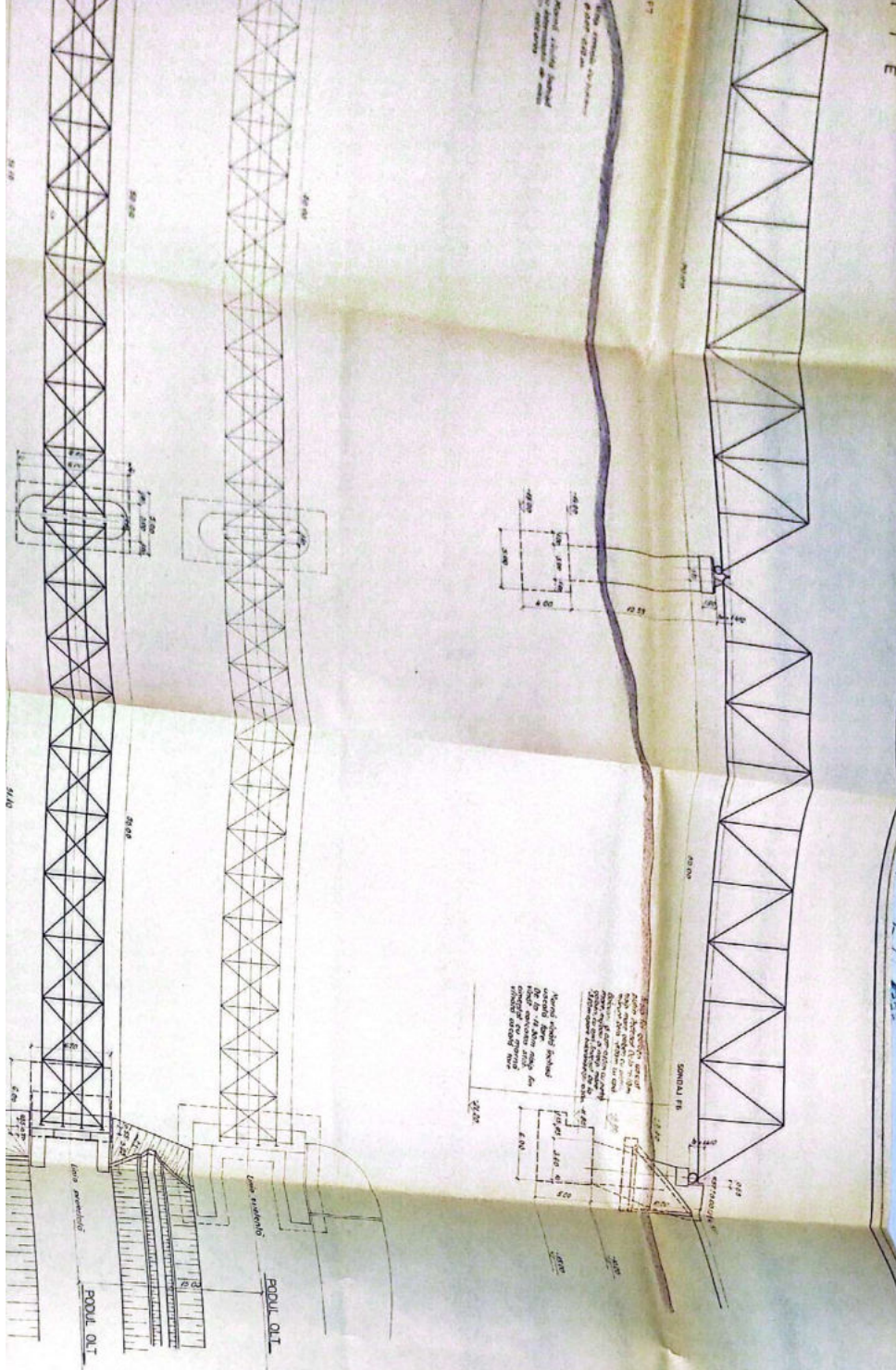
50.00







1. PVC
 2. PVC
 3. PVC
 4. PVC
 5. PVC
 6. PVC
 7. PVC
 8. PVC
 9. PVC
 10. PVC
 11. PVC
 12. PVC
 13. PVC
 14. PVC
 15. PVC
 16. PVC
 17. PVC
 18. PVC
 19. PVC
 20. PVC
 21. PVC
 22. PVC
 23. PVC
 24. PVC
 25. PVC
 26. PVC
 27. PVC
 28. PVC
 29. PVC
 30. PVC
 31. PVC
 32. PVC
 33. PVC
 34. PVC
 35. PVC
 36. PVC
 37. PVC
 38. PVC
 39. PVC
 40. PVC
 41. PVC
 42. PVC
 43. PVC
 44. PVC
 45. PVC
 46. PVC
 47. PVC
 48. PVC
 49. PVC
 50. PVC
 51. PVC
 52. PVC
 53. PVC
 54. PVC
 55. PVC
 56. PVC
 57. PVC
 58. PVC
 59. PVC
 60. PVC
 61. PVC
 62. PVC
 63. PVC
 64. PVC
 65. PVC
 66. PVC
 67. PVC
 68. PVC
 69. PVC
 70. PVC
 71. PVC
 72. PVC
 73. PVC
 74. PVC
 75. PVC
 76. PVC
 77. PVC
 78. PVC
 79. PVC
 80. PVC
 81. PVC
 82. PVC
 83. PVC
 84. PVC
 85. PVC
 86. PVC
 87. PVC
 88. PVC
 89. PVC
 90. PVC
 91. PVC
 92. PVC
 93. PVC
 94. PVC
 95. PVC
 96. PVC
 97. PVC
 98. PVC
 99. PVC
 100. PVC



NOTA
 1. Proiectul este executat în conformitate cu prevederile
 din Codul de Proiectare și Construcții pentru Poduri
 și Structuri de Beton Armat (CP 131-82) și din
 Codul de Proiectare și Construcții pentru Poduri
 și Structuri de Oțel (CP 132-82).
 2. În proiectare s-a luat în considerare și necesitatea
 asigurării siguranței în exploatarea podului în
 condiții de încălzire și răcire.
 3. În proiectare s-a luat în considerare și necesitatea
 asigurării siguranței în exploatarea podului în
 condiții de încălzire și răcire.
 4. În proiectare s-a luat în considerare și necesitatea
 asigurării siguranței în exploatarea podului în
 condiții de încălzire și răcire.
 5. În proiectare s-a luat în considerare și necesitatea
 asigurării siguranței în exploatarea podului în
 condiții de încălzire și răcire.
 6. În proiectare s-a luat în considerare și necesitatea
 asigurării siguranței în exploatarea podului în
 condiții de încălzire și răcire.

NOTA
 1. Proiectul este executat în conformitate cu prevederile
 din Codul de Proiectare și Construcții pentru Poduri
 și Structuri de Beton Armat (CP 131-82) și din
 Codul de Proiectare și Construcții pentru Poduri
 și Structuri de Oțel (CP 132-82).
 2. În proiectare s-a luat în considerare și necesitatea
 asigurării siguranței în exploatarea podului în
 condiții de încălzire și răcire.
 3. În proiectare s-a luat în considerare și necesitatea
 asigurării siguranței în exploatarea podului în
 condiții de încălzire și răcire.
 4. În proiectare s-a luat în considerare și necesitatea
 asigurării siguranței în exploatarea podului în
 condiții de încălzire și răcire.
 5. În proiectare s-a luat în considerare și necesitatea
 asigurării siguranței în exploatarea podului în
 condiții de încălzire și răcire.
 6. În proiectare s-a luat în considerare și necesitatea
 asigurării siguranței în exploatarea podului în
 condiții de încălzire și răcire.

SNT proiect		SNT proiect	
ing. Ștefan M.		ing. Ștefan M.	
M.T.E.	Dăbâlna Iureci Râșnov-Podul Olt	M.T.E.	Dăbâlna Iureci Râșnov-Podul Olt
I.P.C.F.	km 300+954	I.P.C.F.	km 300+954
Școlă Lăde	Pod peste râul Olt în Dăbâlna	Școlă Lăde	Pod peste râul Olt în Dăbâlna
Școlă Lăde	Școlă Lăde	Școlă Lăde	Școlă Lăde

X 3125
SECTIA L3

Rm. Valcea

Nr. 27

FIȘA PODULUI

Denumirea văii

Km. 302+089,35 (2)

Linia PDH - Tr. Rosu

Intre stațiile Rm-Valcea - Dăești

Felul podului Boltit. Delimit. Fv.

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 2,40 m.$
2. Lumina $Lu = 2 m.$
3. Lungimea totală $Lt = 18,25 m \checkmark$
4. Sistemul grinzilor Boltă în plin centru
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 4,70 m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta Rampa 3,5‰
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
9. Poziția axei podului, în plan Aliniament
10. Felul aparatelor de reazim
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura
 - b) infrastructura (culee, pile)
 Piața cioplita, cu mortar deciment
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1895
13. Numărul liniilor pe pod Una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
15. Tipul șinelor pe pod 40 45
16. Felul și lungimea cor trașinelor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de info

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

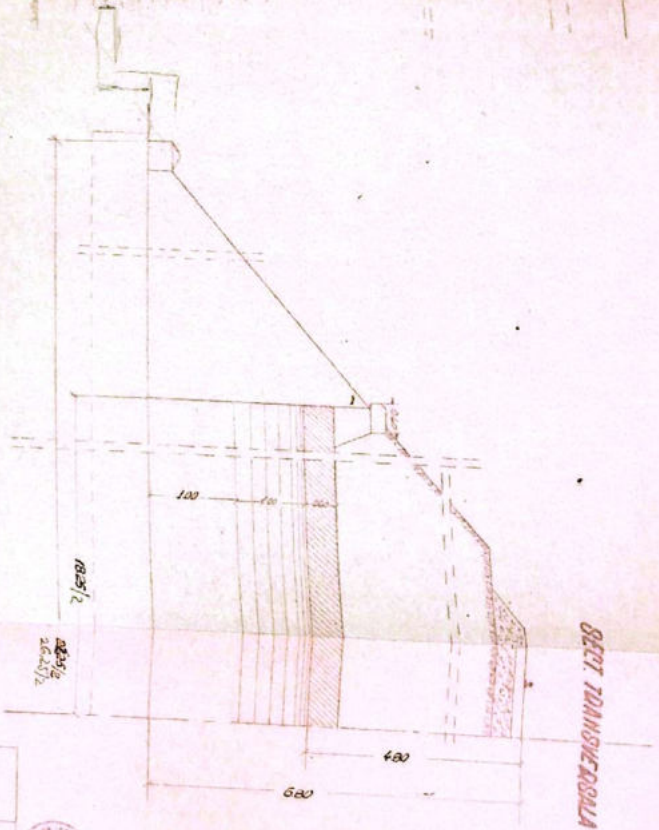
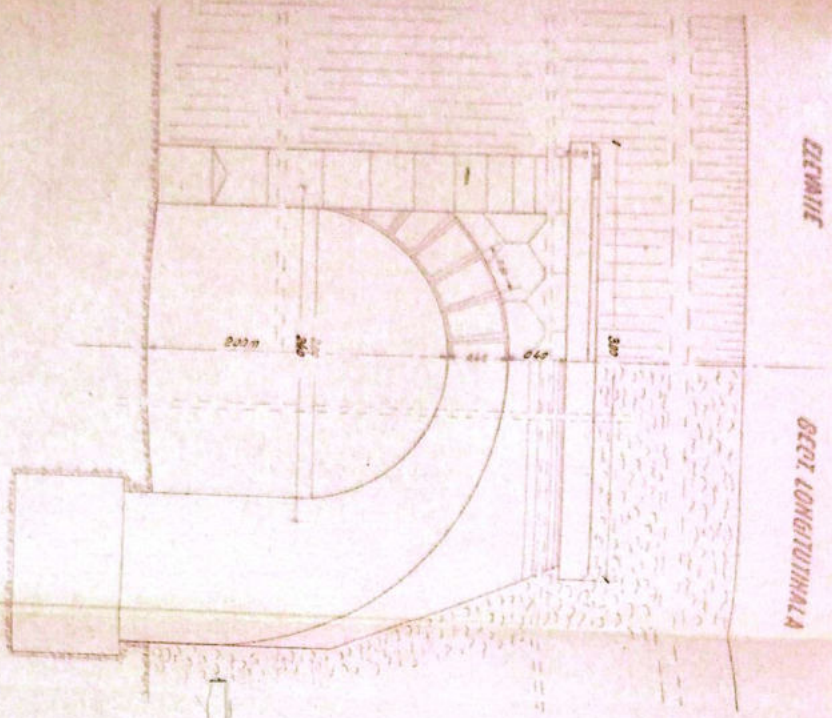
Seful Secției I,

C.I. 

Intocmit,

Inginer.





SECTIÖN L.3
Din VALLECA

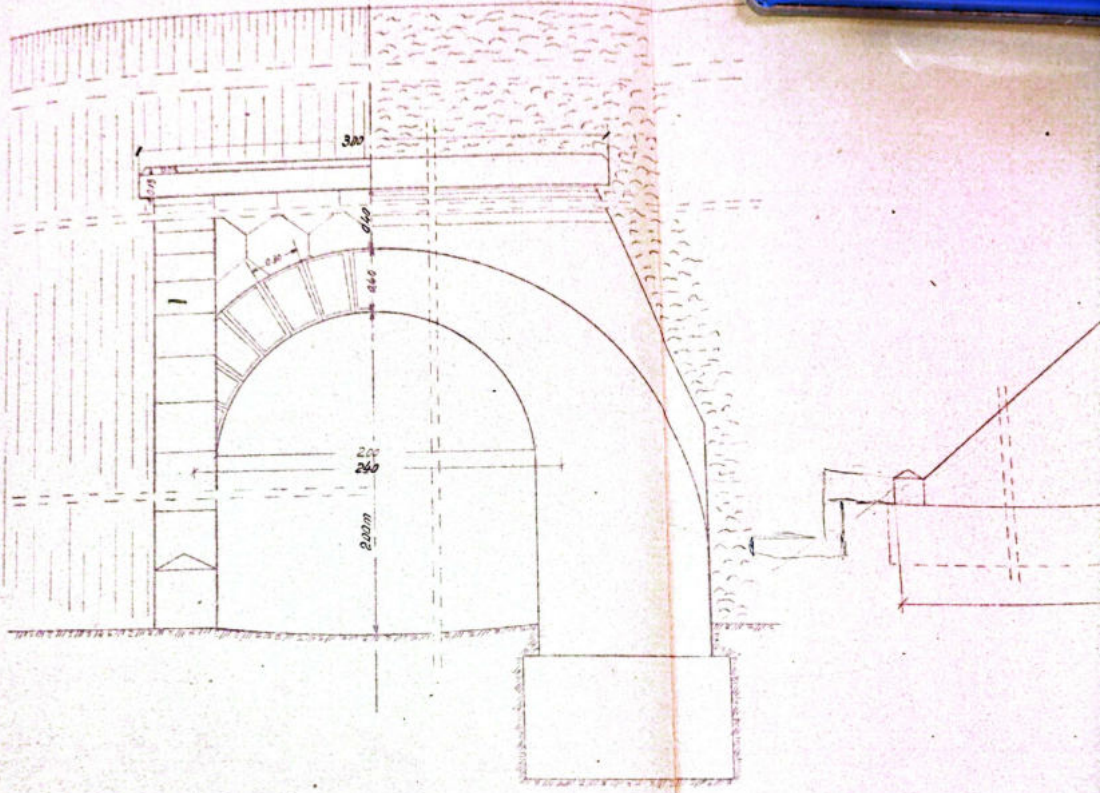
Material	Spesifikasi	Jumlah	Volume	Unit
...
...
...
...
...



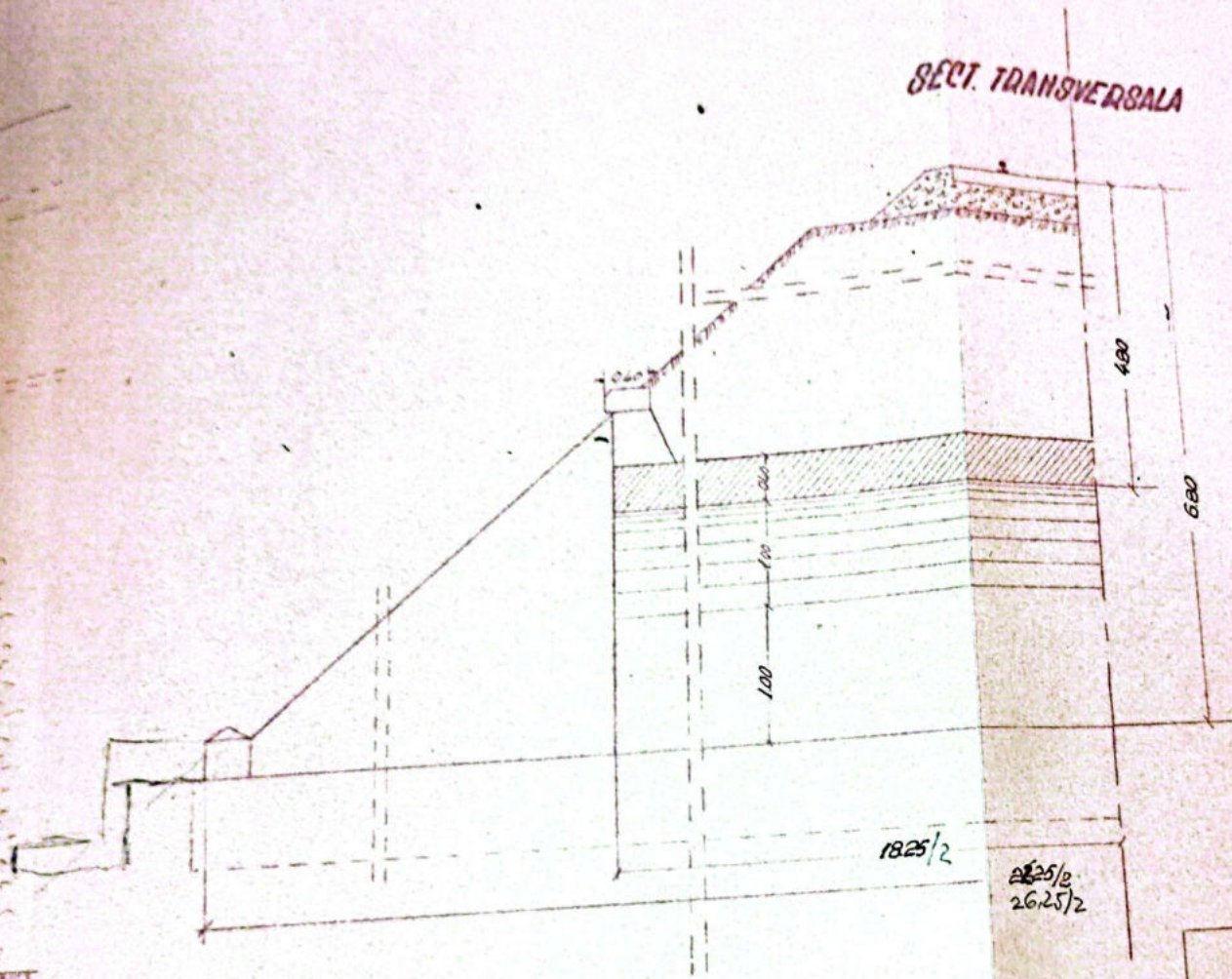
LINA PUT-INDRA
RUMAH SAKIT VALLECA - DRES
RODET BOLLIT D-210
Km 302-089.35

ELEVATIE

SECT. LONGITUTINALA



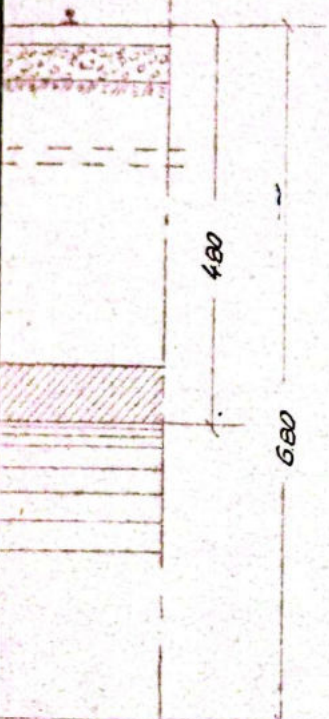
SECT. TRANSVERSALA



	Data	Numar
Inlocuit	23 IV 1953	Dina D
Desenat	5 I 1953	Habitate
Verificat		100 Dina
Conto STAR		
Marobit		

SECTIA L3
Dm. VALOR

CT. TRANSVERSALA



2625/2
26.25/2

Int. L. 3
C.F.
C. F. L. 3
C. F. L. 3

Osau

	Data	Humale	Semnatura	Obs.	Hr. Desen	Alte
Inlocuit	23 VII 1953	Dina D. D.	<i>[Signature]</i>			
Desenat	5 I 1953	Holobovaru	<i>[Signature]</i>			
Verificat		Ing. Danoneanu				
Conte B.T.A.R.					Inlocuete Hr.	
Aprobat					Inlocuit prin Hr.	
<p>SECTIA L3. Rm. VALCEA</p>				<p>Scara 1.50 1.20</p>	<p>LINIA DOLT-TR. ROSU Intre statiile R.VILCEA-DAESTI PODET BOLTIT D=2.40m Km 302+089.35</p>	

la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3021087³⁵ Nr. _____

Nr	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
959	Bun	
	<p style="color: red;">Seful Direcției Tehnic</p> <p style="color: red;">Poduri și Tuneluri 31. VII. 967</p>	
1963	Revizuit și găsit în bună stare	Osavco
964	Bun pentru circulație	55. Ing. Păcîmban
1971	Zidăria la: timpone, bolta și raabru, degradată. Proiectul la reparație periodică în trim. III. 1971.	Văciuan
	Reparatul periodic, în trim. III 1971	
1983	În bună stare și în reg. circulației	
1976	Bon. pentru reg. circulației	
1988	În bună stare și în reg. circ.	K.E.
-980	În bună stare. Necesită să se asigure un acces și o mică curățenie pe revizii	M. P.
987	În bună stare	C. P.
83	La gulerul pe partea dreaptă, pentru 2 litere duble	C. P.
97	În bună stare	C. P.
	În bună stare	C. P.
99	În bună stare	C. P.
	În bună stare	C. P.
2	În bună stare	C. P.
	În bună stare	C. P.
	În bună stare.	C. P.
	În bună stare -	C. P.
	În bună stare	C. P.

FIȘA PODULUI

de afiaut
pt. dublare
1983-84

Denumirea văii Valea lui Moșu
Km 302+495 (2)
Linia Ploiești - Bălănești
Intre stațiile Ru Valea - Dăști
Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L =$ 5.50 m
Lățimea $Lu =$ 5.50 m
Înălțimea totală $Lt =$ 12.00 m
Sistemul grinzilor Soluție beton prefabricat precomprimat
Simplu rezemat
Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 8.25

Perimetrul și suprafața tablierului pe deschideri și totală

Locația căii față de grinzi principale și panta poziție 60/00

Locația axei podului față de axul riului posibil

Locația axei podului, în plan de la drum

Felul aparatelor de reazem placă de plumb executată în președea cu beton
(20 cm)

Materialul de construcție;

a) suprastructura Soluție beton precomprimat

b) infrastructura (culee, pile) Soluție beton prefabricat B100 B200

Anul de construcție și unitatea constructoare 1975-1976 ICCP Cluj

Numărul liniilor pe pod 1/1000

Numărul liniilor pentru care este construit podul 1/1000

Tipul șinelor pe pod 49

Felul și lungimea contrașinelor

FIȘA PODULUI

de raport
1982-84
după

Denumirea văii Valea lui Moșu
Km 302+495 (2)
Linia Pitești - Bălăești
Între stațiile Ru Viteea - Dăști
Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- Deschiderea teoretică $L =$ 5.500
- Lumina $Lu =$ 5.000
- Lungimea totală $Lt =$ 12.000 m.
- Sistemul grinzilor dele din beton prefabricat precompus
simplu rezecate
- Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 8,25
- Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
- Poziția căii față de grinzile principale și panta poziție 6‰
- Poziția axei podului față de axul râului normală
- Poziția axei podului, în plan de nivel
- Felul aparatelor de reazem placă de plată executată în beton (20 cm)
- Materialul de construcție;
a) suprastructura beton simplu precompus
b) infrastructura (culee, pile) beton hidrotetic B100 B200
- Anul de construcție și unitatea constructoare 1975-1976 ICCP Sidero
- Numărul liniilor pe pod 1/1000
- Numărul liniilor pentru care este construit podul 1/1000
- Tipul șinelor pe pod 49
- Felul și lungimea contrașinelor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericol de inundații, afuieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observații

apă potosă și apă dură în cantități mici

parc din grădina de apă cu grosime
Echipa de apărări în cantitate 4 arsl.

S-a adoptat podul boltit de 5.00 m lățime în situația
creșterii de existență. Locul de separare al UHE Său
Hidroal. podului în zona normal de rețea și ține pot...

Șeful secției L,

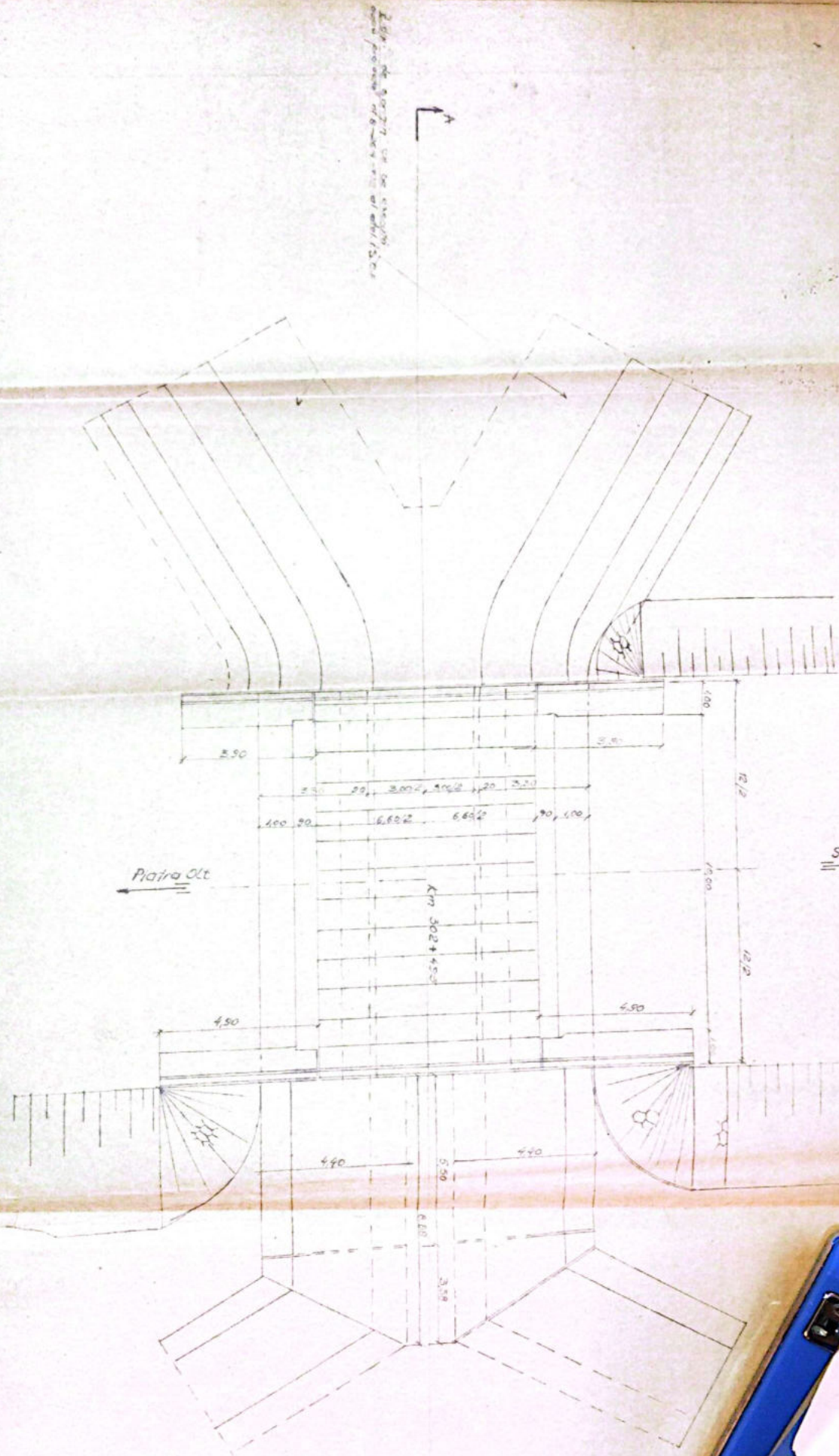


Întocmit,

Inginer,



VEDERE IN PLAN

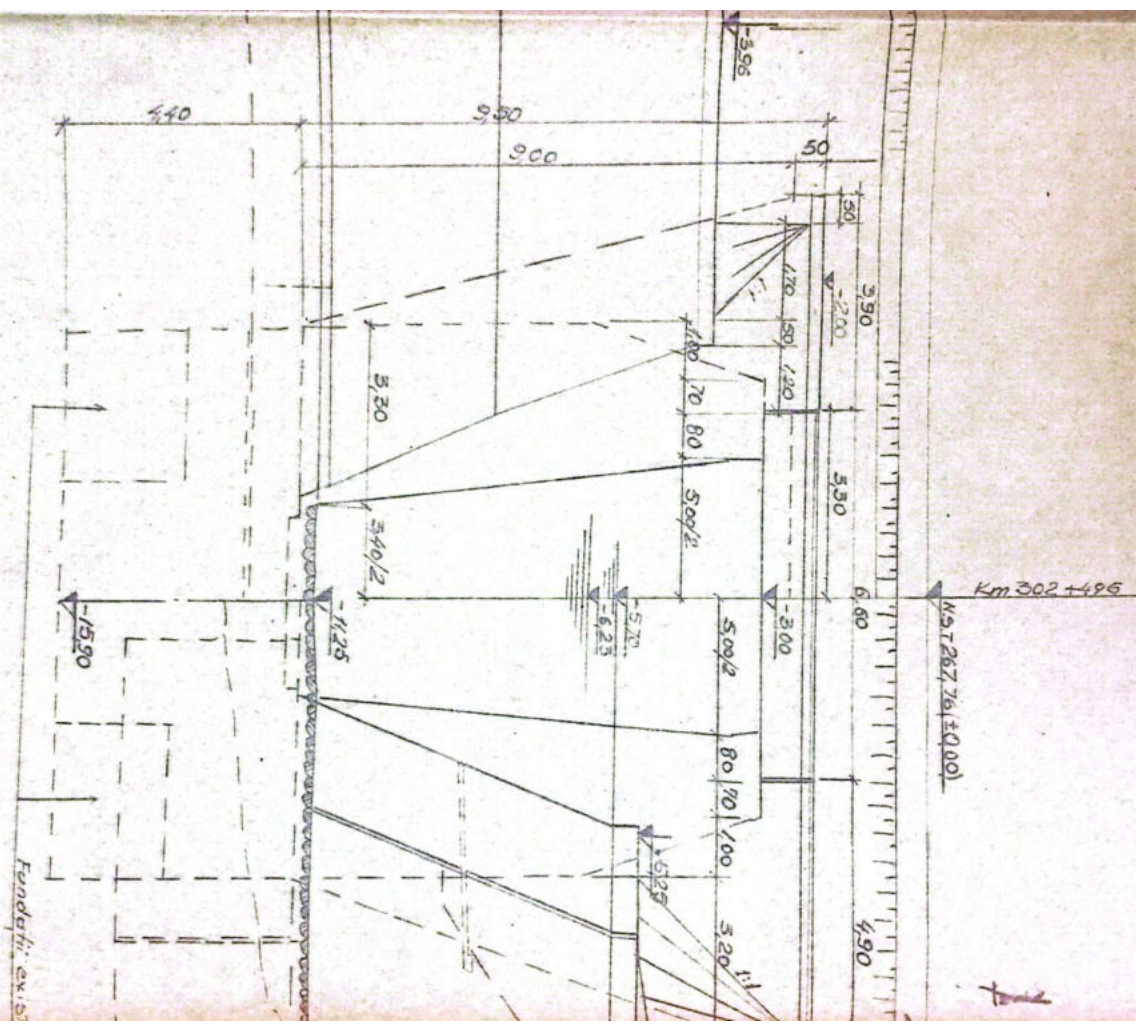


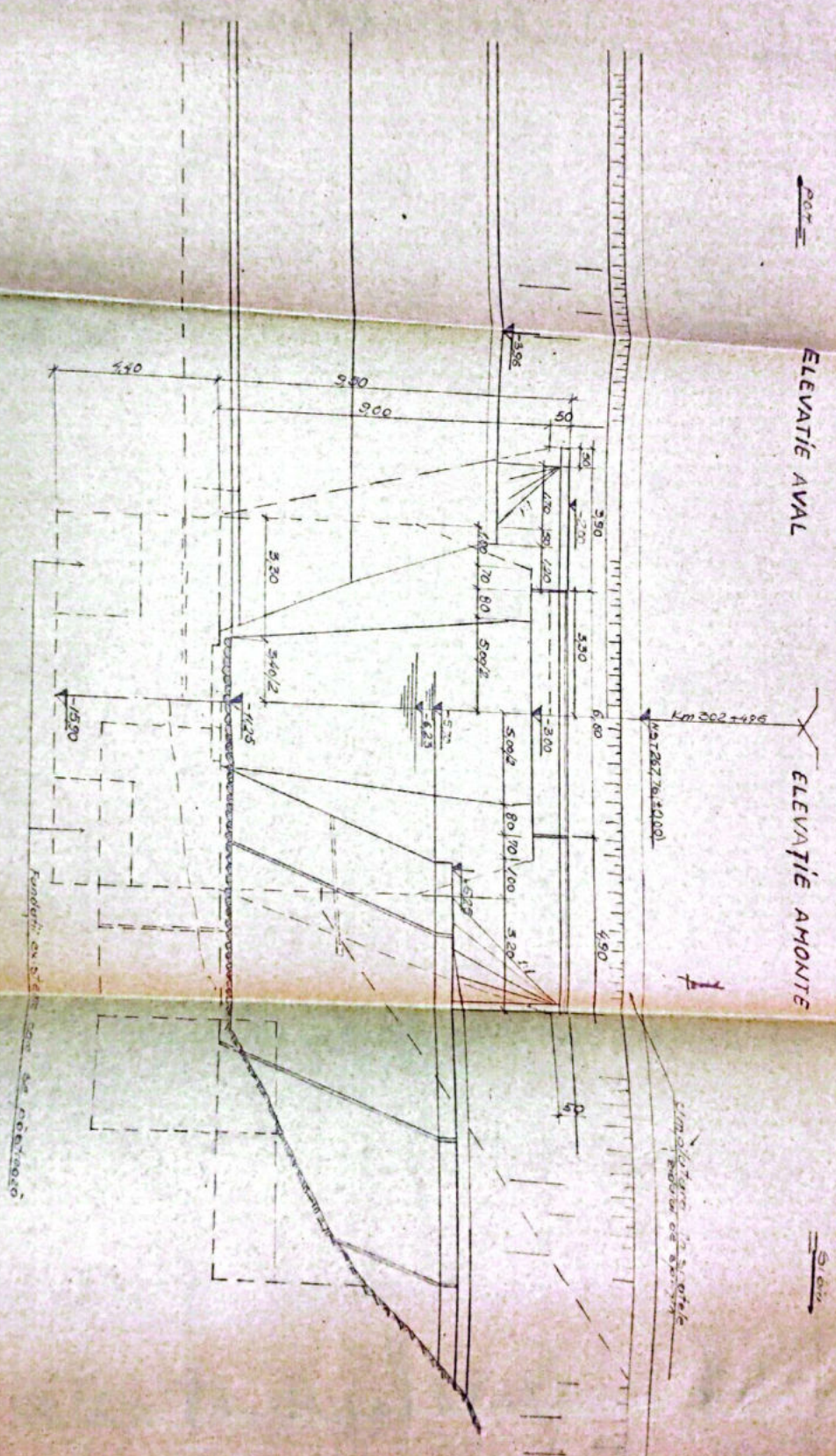
Nota: la scala in un piano è di 1:20
per il resto di 1:50



ELEVATIE AVAL

ELEVATIE AMONTE





Act

ELEVATIE AVAL

ELEVATIE AMONTE

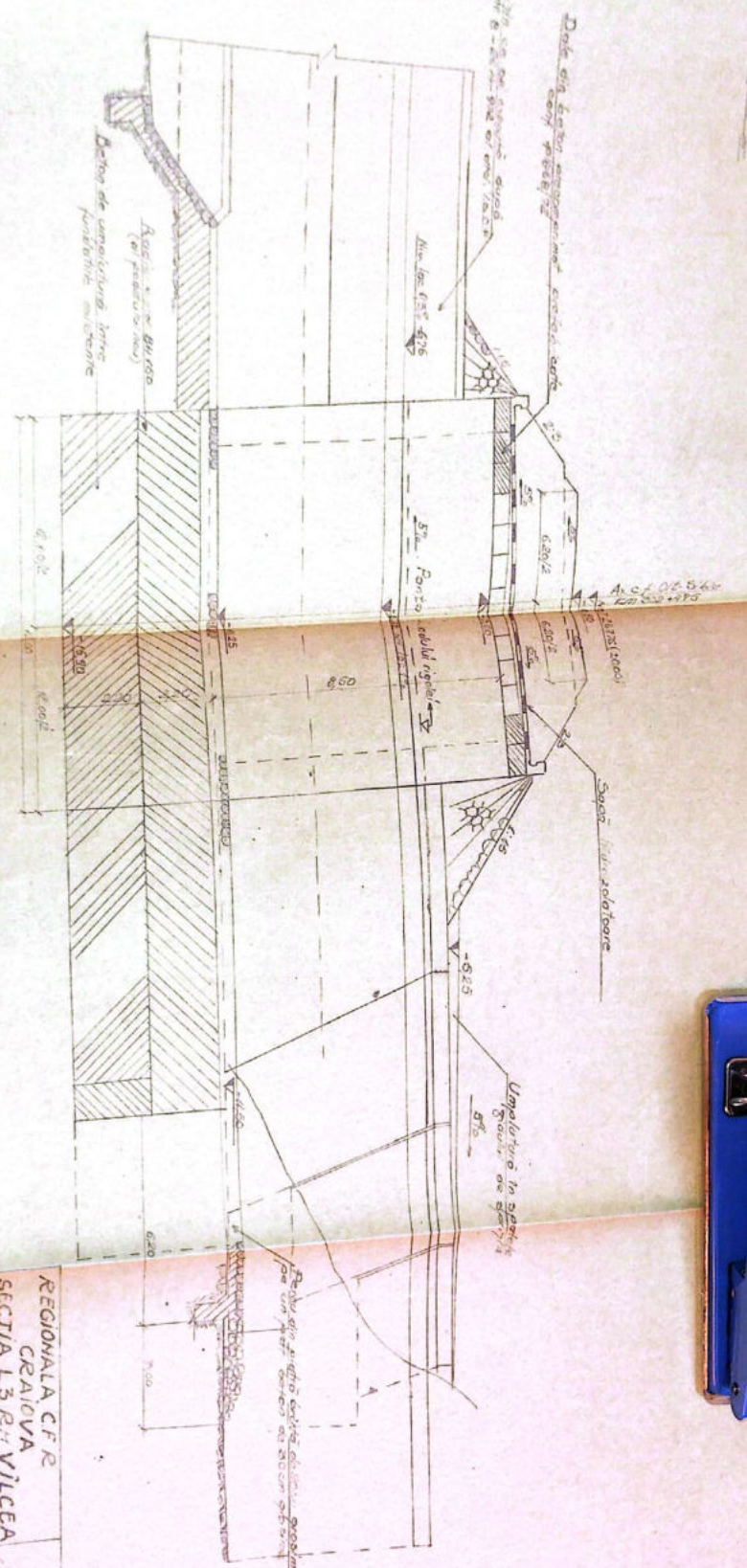
Scen

Fundatii in st. de beton cu armatura

Structura de beton armat

Alte
 cont. p.
 Patis
 n. n. n. n.
 canu
 metal

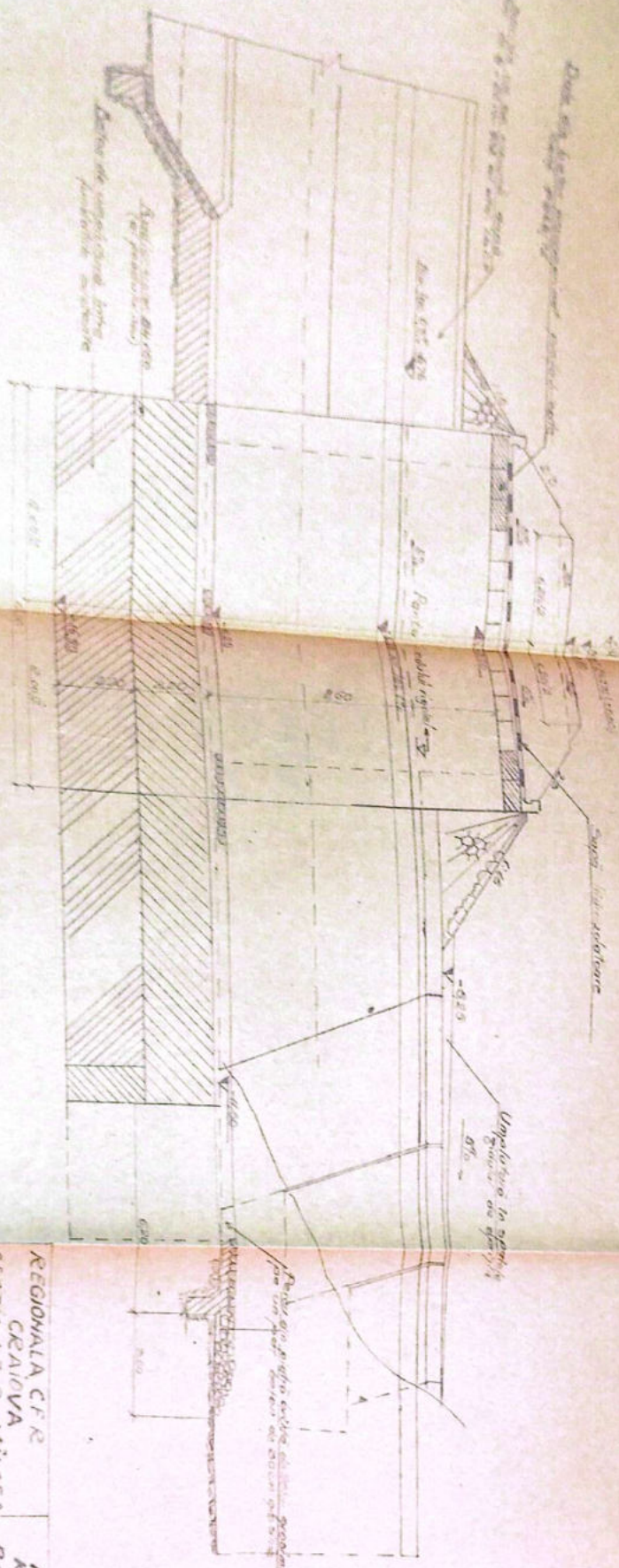
SECȚIUNE LONGITUDINALĂ A-A



REGIONALĂ C.F.R.		PODET DALAT	
CRAIOVA		K.M. 302 + 95	
SECȚIA L3 R.V. VIȚEA		Rm. VIȚEA - DĂESTI	
Numele	Semnifica		
Intențit	Încalzire V. Căldură	Seceră	
Denumire	Încalzire V. Căldură	V. 100	
Verificat	Încalzire V. Căldură		
Cont. SIA	Încalzire V. Căldură	DISTRIBUȚIE	
Avr. 407	Încalzire V. Căldură	GENERALĂ	



SECȚIUNE LONGITUDINALĂ A-A



Armate

REGIONALĂ C.F.R.		PODET DALAT	
CEAIOVA		Km. 303 + 95	
SECȚIA L 3 P. VICIEA		Km. VICIEA - DĂEȘTI	
Intensitate	Nivelul	Secțiune	
Deplasare	Înălțime	1:100	
Vegetație	Încălzire		
Construcții	Alte date		
GENERALĂ		DISPOZIȚIE	
		GENERALĂ	

a fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 302+696.57 Nr. 10111

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
62 Timpul în amonte desprins de balta reparat periodic în anul 1962. Șeful Biroului Tehnic Poduri și Tunale Nr. 31. VII. 962	Craiu Pieher poduri Vințului 3h
963 Revizuit și găsit în bună stare. Bun pentru circulație	Craiu ș. Ing. Căciuhar
970 În balta și zidonia în elevatic prezenta fișorii	Craiu
1012. Pomu pt. sig. circulației	
770. Necesită refacerea radierului și H. decan	
980. În bună stare pt. circ. t.	Craiu
980 În bună stare. În zona culector opede- lacului de acumulare - dreapta	Craiu
983 În bună stare	Craiu
983 În prelungire pe partea dreapta pentru înălțarea liniei drepte.	Craiu
187 În bună stare	Craiu
În bună stare	Craiu
9 În bună stare.	Craiu
În bună stare	Craiu
În bună stare	Craiu
8 În bună stare	Craiu
02 În bună stare	Craiu
14. În bună stare	Craiu
5 În bună stare.	Craiu
32002 În bună stare	Craiu

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
GENERALA S. C. C. C.
S. R. Vitea

Model nr. 2
Nr.

*De proiectat și
preluat alături
02.04.1984
progru*

FIȘA PODULUI

Denumirea văii
Km *302 + 880*
Linia *Podul Ott - Podul Ott*
Intre stațiile *Doști. Căminuți*
Felul podului *Definitiv - Podul Ballit*

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L = 2.60.00$
Lungimea $L_u = 2.00.00$
Lungimea totală $L_t = 2.25.00 + 27.10$
Tipul grinzilor *Troxen din probosc de piatră $L = 19.50$, tron din beton $L = 7.60$*
Lungimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) *15.2.90 (copitul avertat)*

Suprafața și suprafața tablierului pe deschideri și totală
Înălțimea căii față de grinzile principale și panta *30ps.*

Înălțimea axei podului față de axul râului *paralela*
Înălțimea axei podului, în plan *Calcu Curbă la distanța $R = 500$ m. - Axo podului și aliniament.*
Felul aparatelor de reazem

Materialul de construcție;
a) suprastructura *probosc de piatră și beton*
b) infrastructura (culec, pile) *beton*

Tipul de construcție și unitatea constructoare *1985 - Reparație executată pe*
lungimea teoretică din probosc de piatră

Numărul liniilor pe pod *4 (patru)*
Numărul liniilor pentru care este construit podul *(4 patru)*
Tipul șinelor pe pod *69, 40*
Felul și lungimea contrașinelor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericol de inundații, afuieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărare există

de malului locului

22. Observații

Malul podului s-a năruit cu un podet de
de 2.00 m lățime pe sub dintelul gradinei
conducerea epavei de sub podet la locul de amănunt

Șeful secției L,



Întocmit,

Inginer,

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație *soluș, cauză argilos, umed, foarte înclinat*

19. Pericol de inundații, afuieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există *În oral scrie recordate la toate cele
de nivelul locului*

22. Observații *În nivelul podului s-a pe largit cu un podet de
de 2.00 m lățime pe sub drumul șoselei, în scop
conducerea operă de sub podet la locul de acțiune*

Șeful secției L,

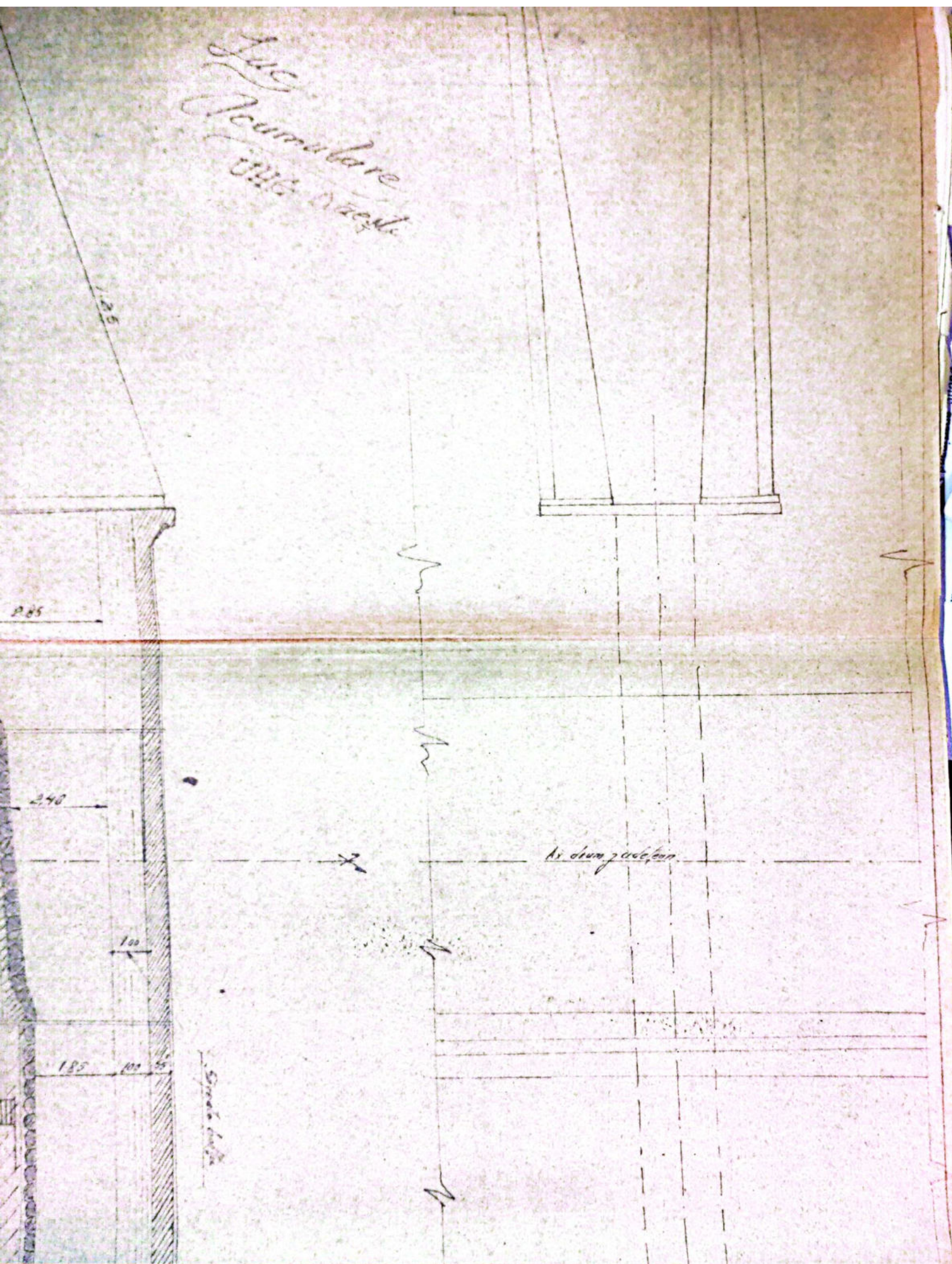


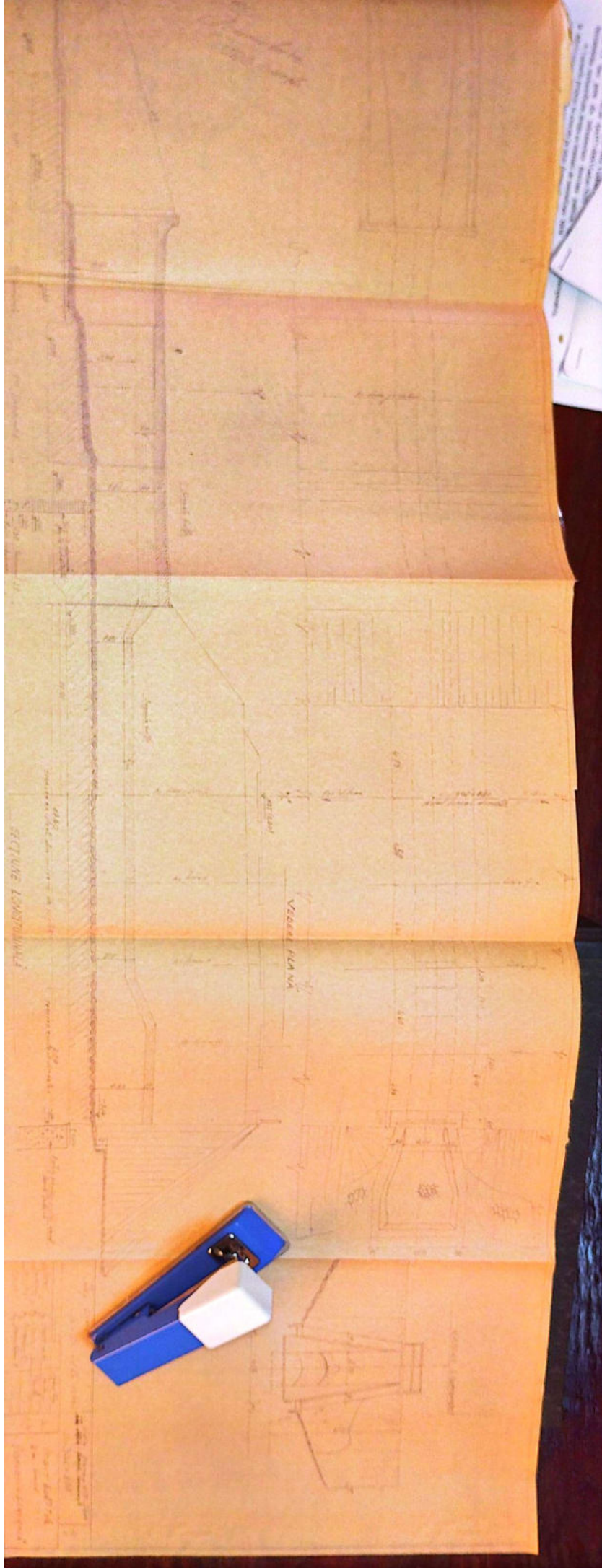
Întocmit,

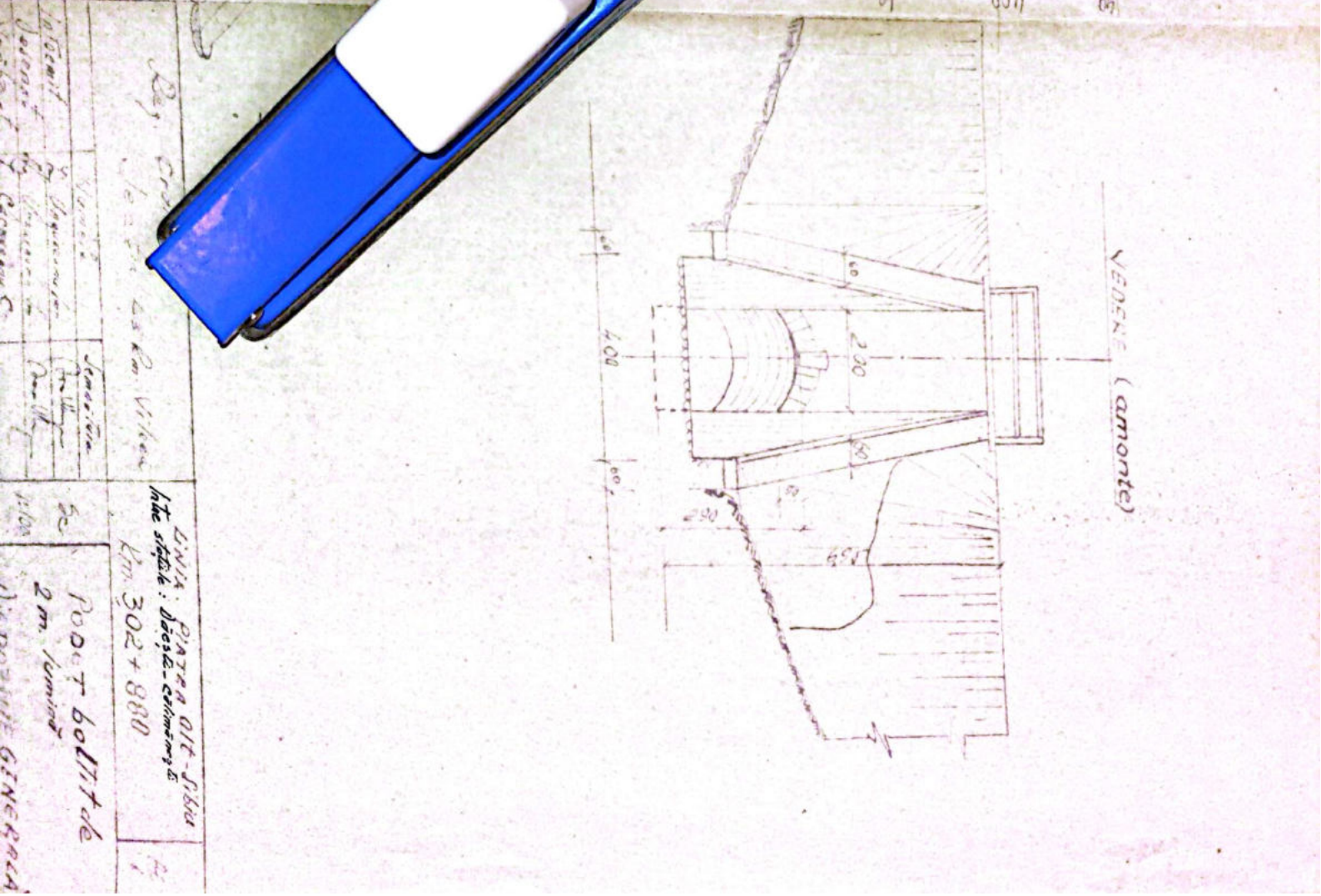
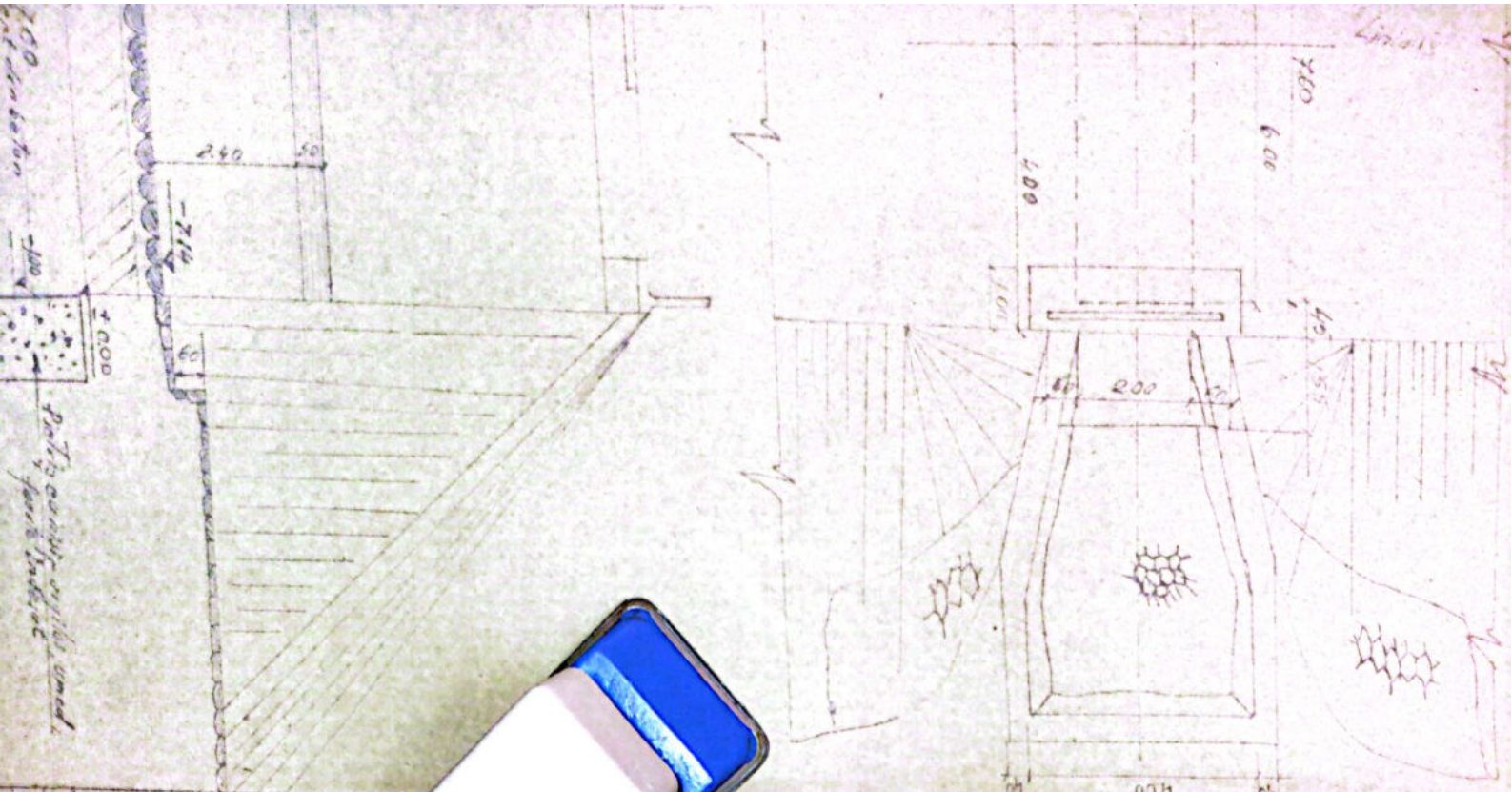
Inginer,



Aug
Acumulare
1850







100
 200
 300
 400
 500
 600
 700
 800
 900
 1000
 1100
 1200
 1300
 1400
 1500
 1600
 1700
 1800
 1900
 2000
 2100
 2200
 2300
 2400
 2500
 2600
 2700
 2800
 2900
 3000
 3100
 3200
 3300
 3400
 3500
 3600
 3700
 3800
 3900
 4000
 4100
 4200
 4300
 4400
 4500
 4600
 4700
 4800
 4900
 5000
 5100
 5200
 5300
 5400
 5500
 5600
 5700
 5800
 5900
 6000
 6100
 6200
 6300
 6400
 6500
 6600
 6700
 6800
 6900
 7000
 7100
 7200
 7300
 7400
 7500
 7600
 7700
 7800
 7900
 8000
 8100
 8200
 8300
 8400
 8500
 8600
 8700
 8800
 8900
 9000
 9100
 9200
 9300
 9400
 9500
 9600
 9700
 9800
 9900
 10000

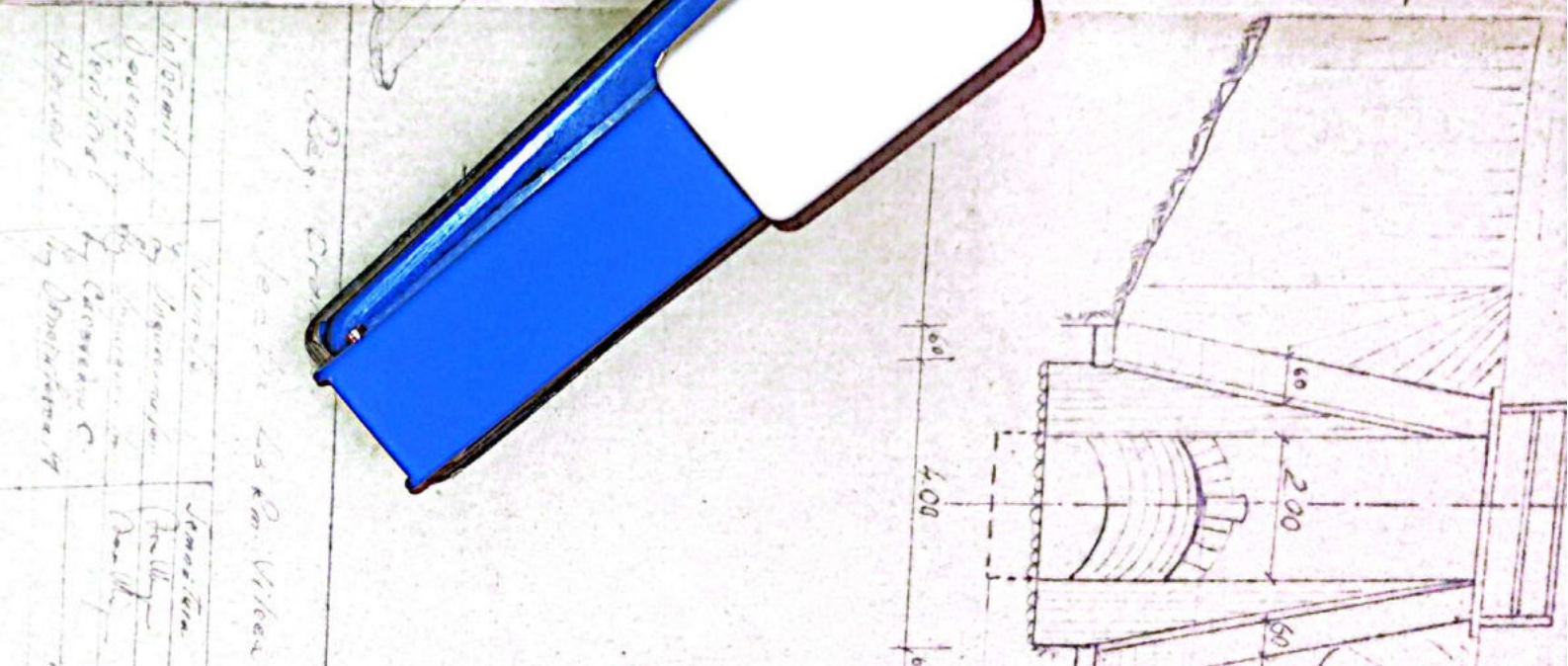
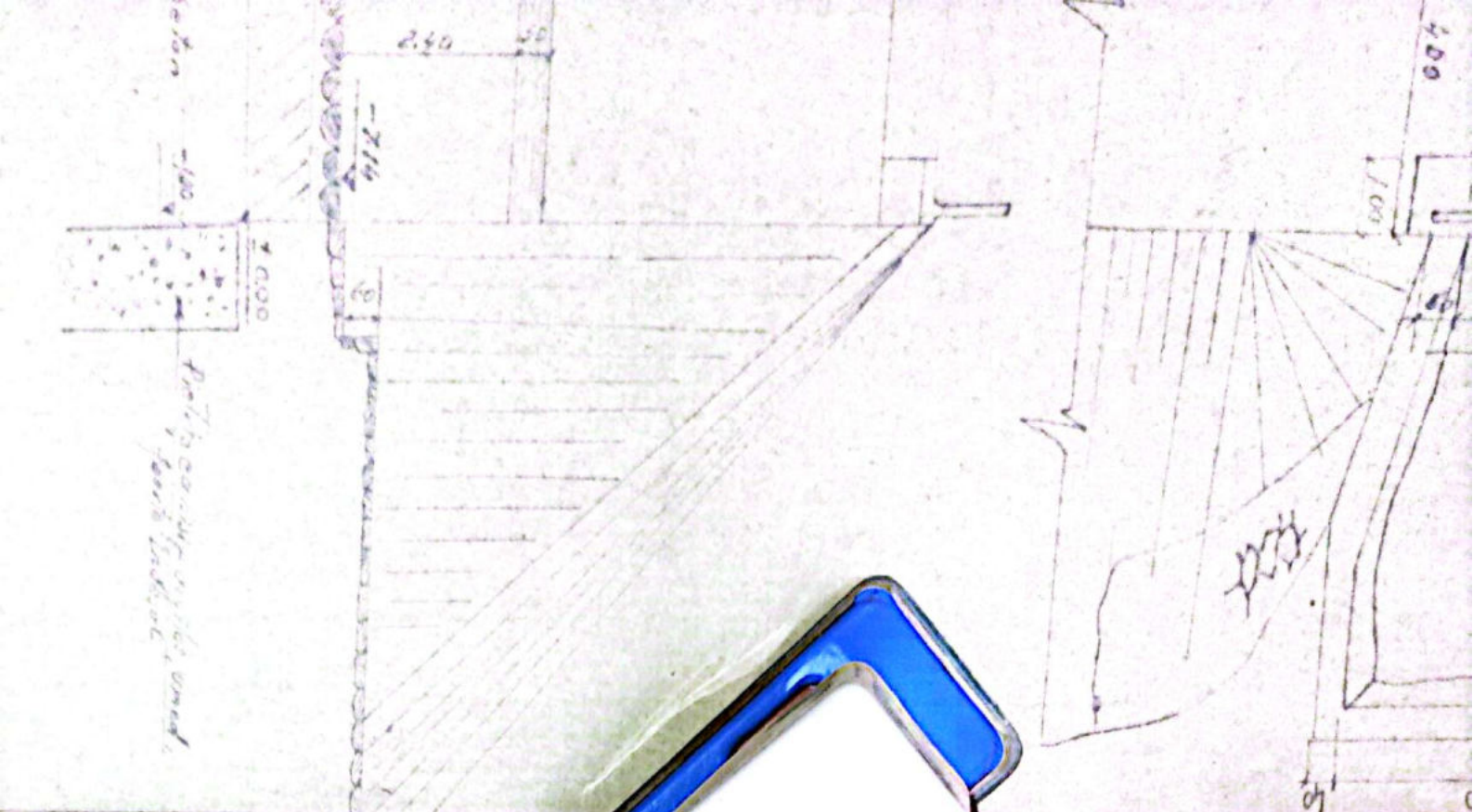
Bay. Crd.
 100
 200
 300
 400
 500
 600
 700
 800
 900
 1000
 1100
 1200
 1300
 1400
 1500
 1600
 1700
 1800
 1900
 2000
 2100
 2200
 2300
 2400
 2500
 2600
 2700
 2800
 2900
 3000
 3100
 3200
 3300
 3400
 3500
 3600
 3700
 3800
 3900
 4000
 4100
 4200
 4300
 4400
 4500
 4600
 4700
 4800
 4900
 5000
 5100
 5200
 5300
 5400
 5500
 5600
 5700
 5800
 5900
 6000
 6100
 6200
 6300
 6400
 6500
 6600
 6700
 6800
 6900
 7000
 7100
 7200
 7300
 7400
 7500
 7600
 7700
 7800
 7900
 8000
 8100
 8200
 8300
 8400
 8500
 8600
 8700
 8800
 8900
 9000
 9100
 9200
 9300
 9400
 9500
 9600
 9700
 9800
 9900
 10000

L. N. I. A. P. I. A. T. A. O. I. T. - J. S. S. U.
 h. d. e. s. i. g. n. e. : D. i. e. g. i. o. - c. o. n. s. t. r. u. z. i. o. n. e. s.
 Km. 302 + 880

100
 200
 300
 400
 500
 600
 700
 800
 900
 1000
 1100
 1200
 1300
 1400
 1500
 1600
 1700
 1800
 1900
 2000
 2100
 2200
 2300
 2400
 2500
 2600
 2700
 2800
 2900
 3000
 3100
 3200
 3300
 3400
 3500
 3600
 3700
 3800
 3900
 4000
 4100
 4200
 4300
 4400
 4500
 4600
 4700
 4800
 4900
 5000
 5100
 5200
 5300
 5400
 5500
 5600
 5700
 5800
 5900
 6000
 6100
 6200
 6300
 6400
 6500
 6600
 6700
 6800
 6900
 7000
 7100
 7200
 7300
 7400
 7500
 7600
 7700
 7800
 7900
 8000
 8100
 8200
 8300
 8400
 8500
 8600
 8700
 8800
 8900
 9000
 9100
 9200
 9300
 9400
 9500
 9600
 9700
 9800
 9900
 10000

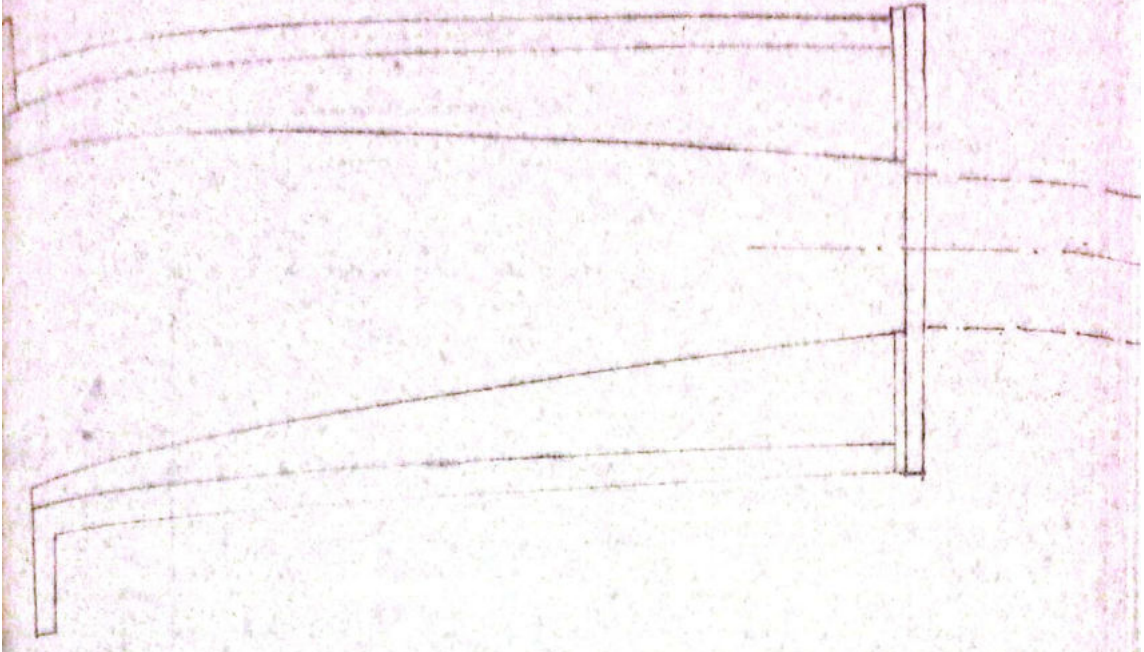
P. O. O. T. b. o. l. l. i. d. e.
 2 m. l. u. m. i. n. i. s. t.

100
 200
 300
 400
 500
 600
 700
 800
 900
 1000
 1100
 1200
 1300
 1400
 1500
 1600
 1700
 1800
 1900
 2000
 2100
 2200
 2300
 2400
 2500
 2600
 2700
 2800
 2900
 3000
 3100
 3200
 3300
 3400
 3500
 3600
 3700
 3800
 3900
 4000
 4100
 4200
 4300
 4400
 4500
 4600
 4700
 4800
 4900
 5000
 5100
 5200
 5300
 5400
 5500
 5600
 5700
 5800
 5900
 6000
 6100
 6200
 6300
 6400
 6500
 6600
 6700
 6800
 6900
 7000
 7100
 7200
 7300
 7400
 7500
 7600
 7700
 7800
 7900
 8000
 8100
 8200
 8300
 8400
 8500
 8600
 8700
 8800
 8900
 9000
 9100
 9200
 9300
 9400
 9500
 9600
 9700
 9800
 9900
 10000

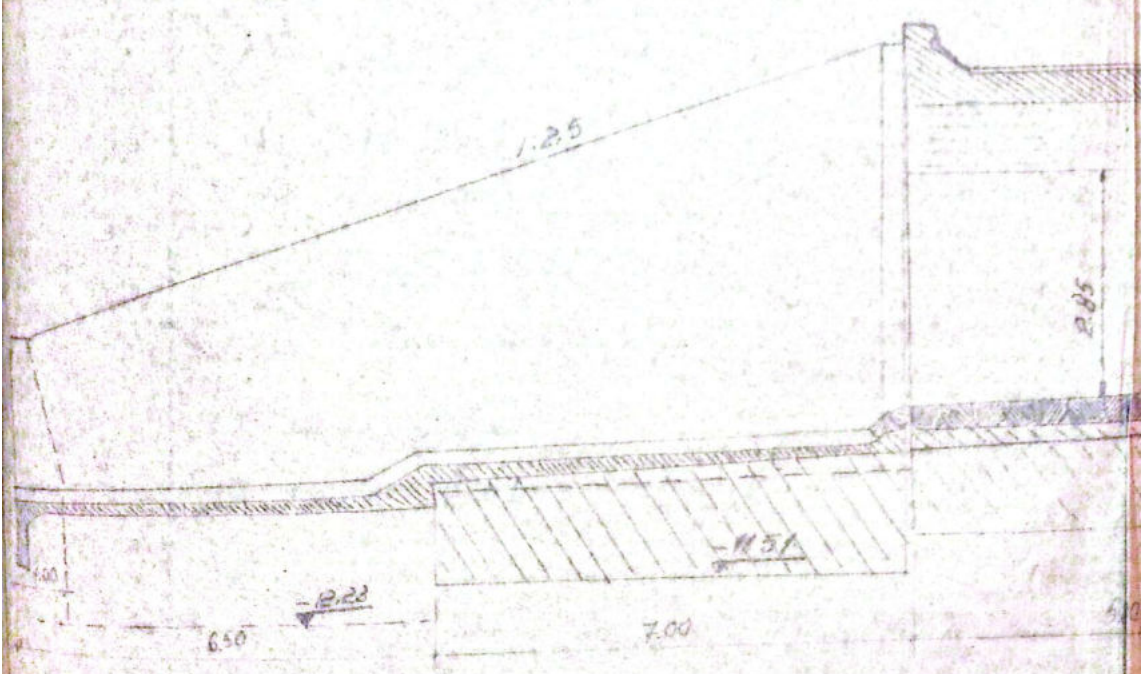


<p>1970cm 100cm 100cm 100cm</p>	<p>100cm 100cm 100cm 100cm</p>	<p>100cm 100cm 100cm 100cm</p>	<p>100cm 100cm 100cm 100cm</p>	<p>100cm 100cm 100cm 100cm</p>	<p>100cm 100cm 100cm 100cm</p>	<p>100cm 100cm 100cm 100cm</p>	<p>100cm 100cm 100cm 100cm</p>	<p>100cm 100cm 100cm 100cm</p>	<p>100cm 100cm 100cm 100cm</p>
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---

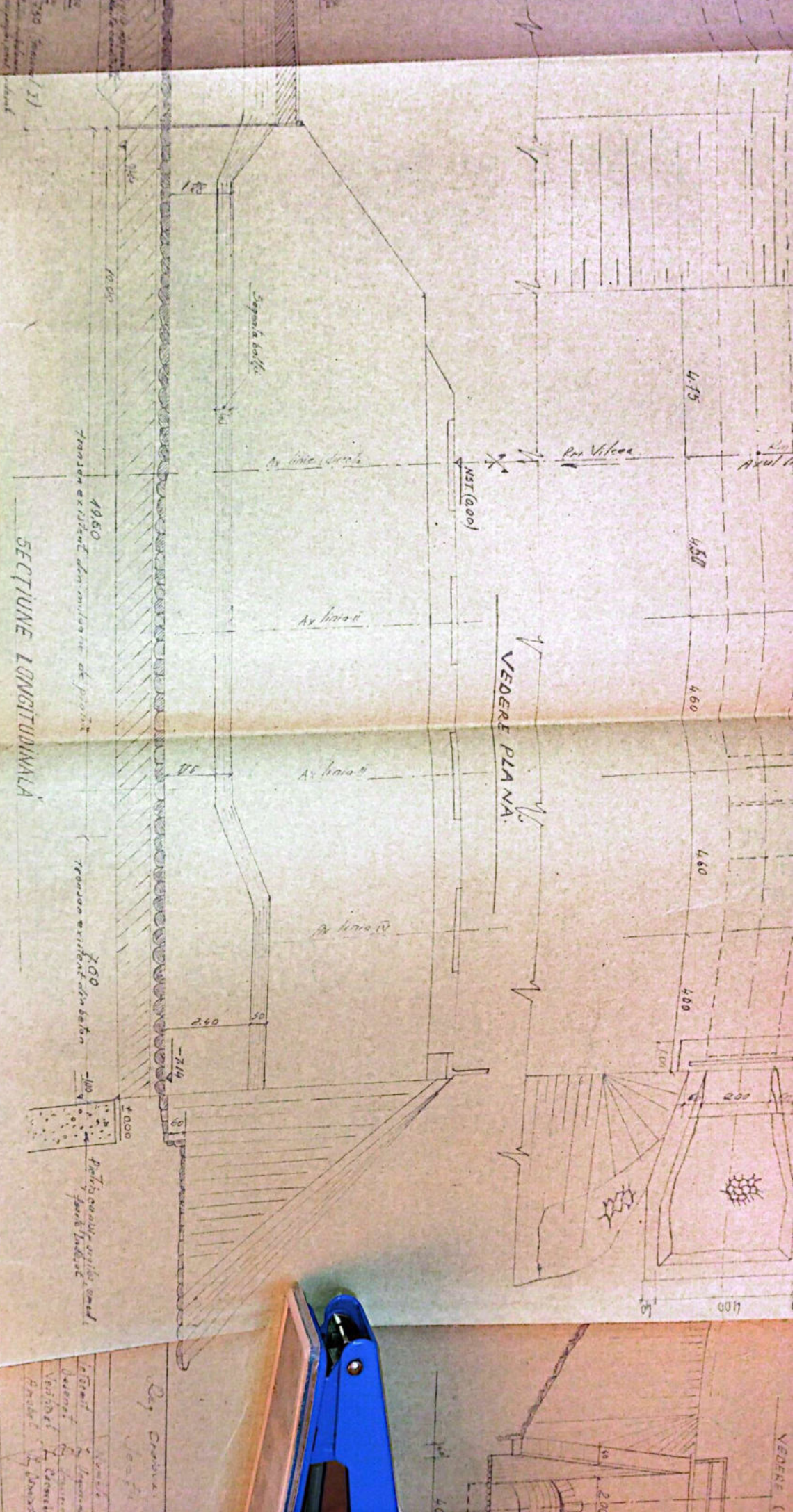
LINIA: PIATRA OIT-0584
 Ince si gale: Dajele-calmimang
 Km. 302 + 880
 Podet bolit de
 2m lamine
 Dispozitie GENERALA



*Sac
Accumulare
U.H.C. Orient*



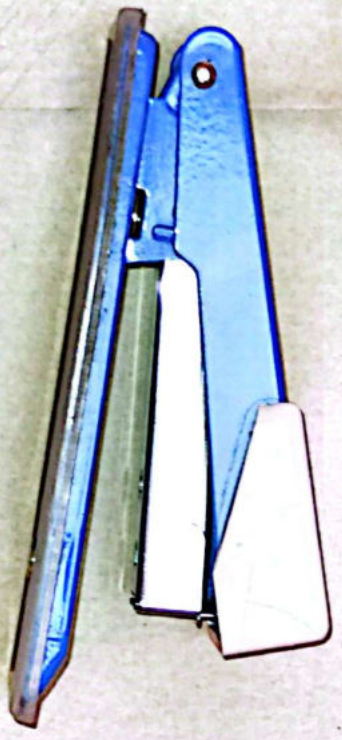
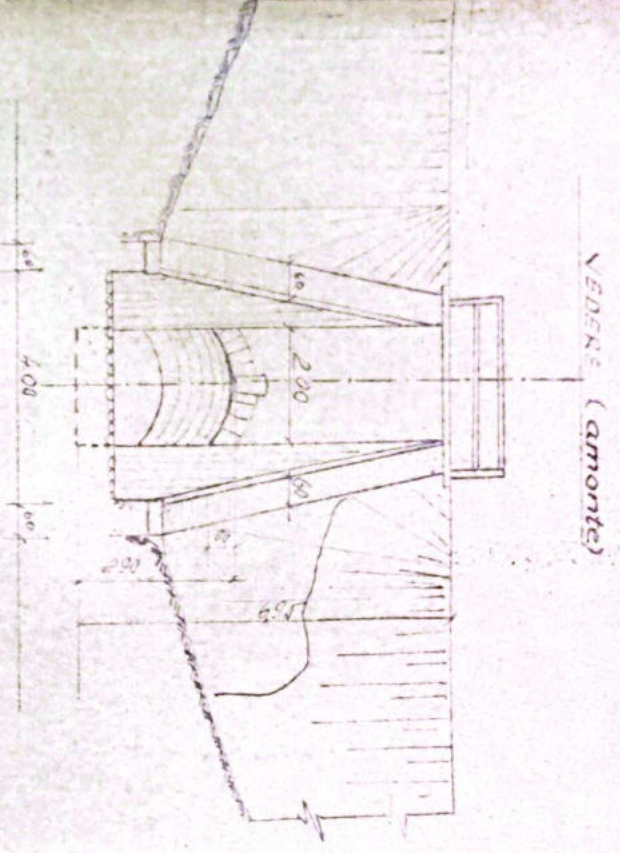
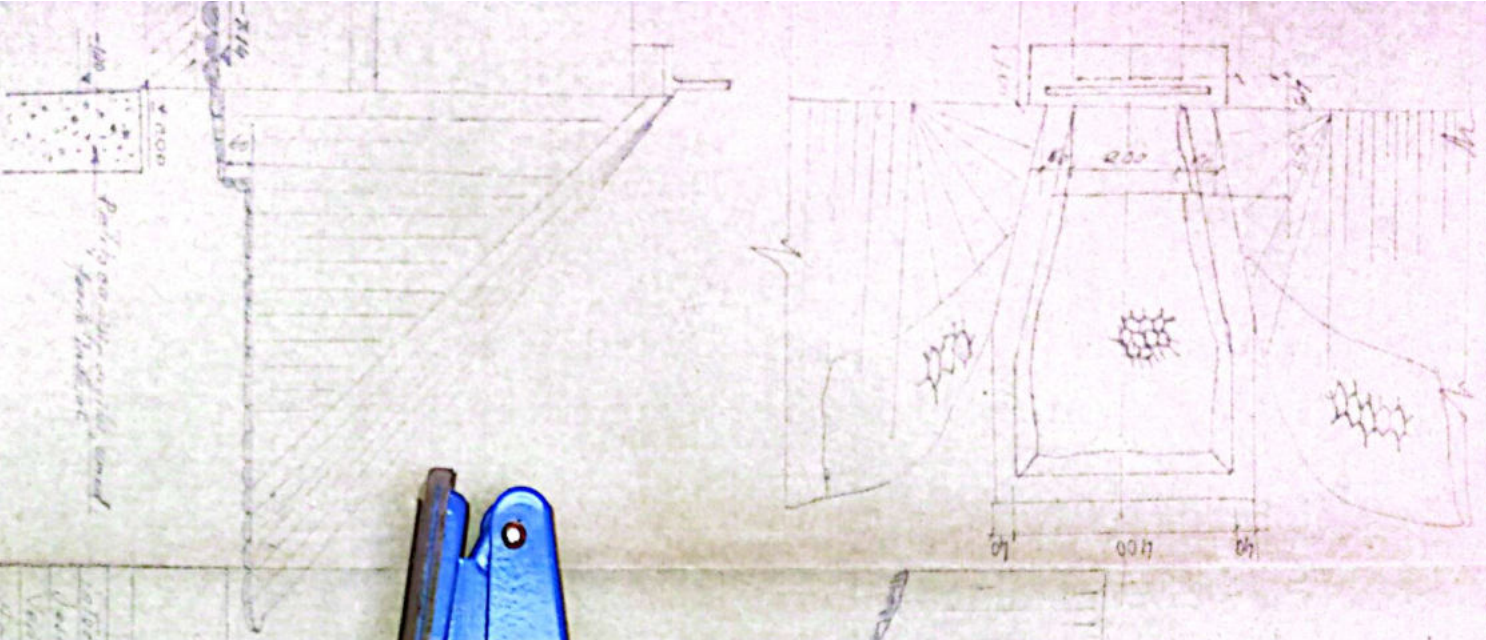
SECTIUNEA LONGITUDINALA



Tronson existent din viziune de piaz

Pierii cu apă caldă și aer condiționat

Prof. Dr. Ing. Constantin
Veronica F. Gheorghiu
Bucuresti

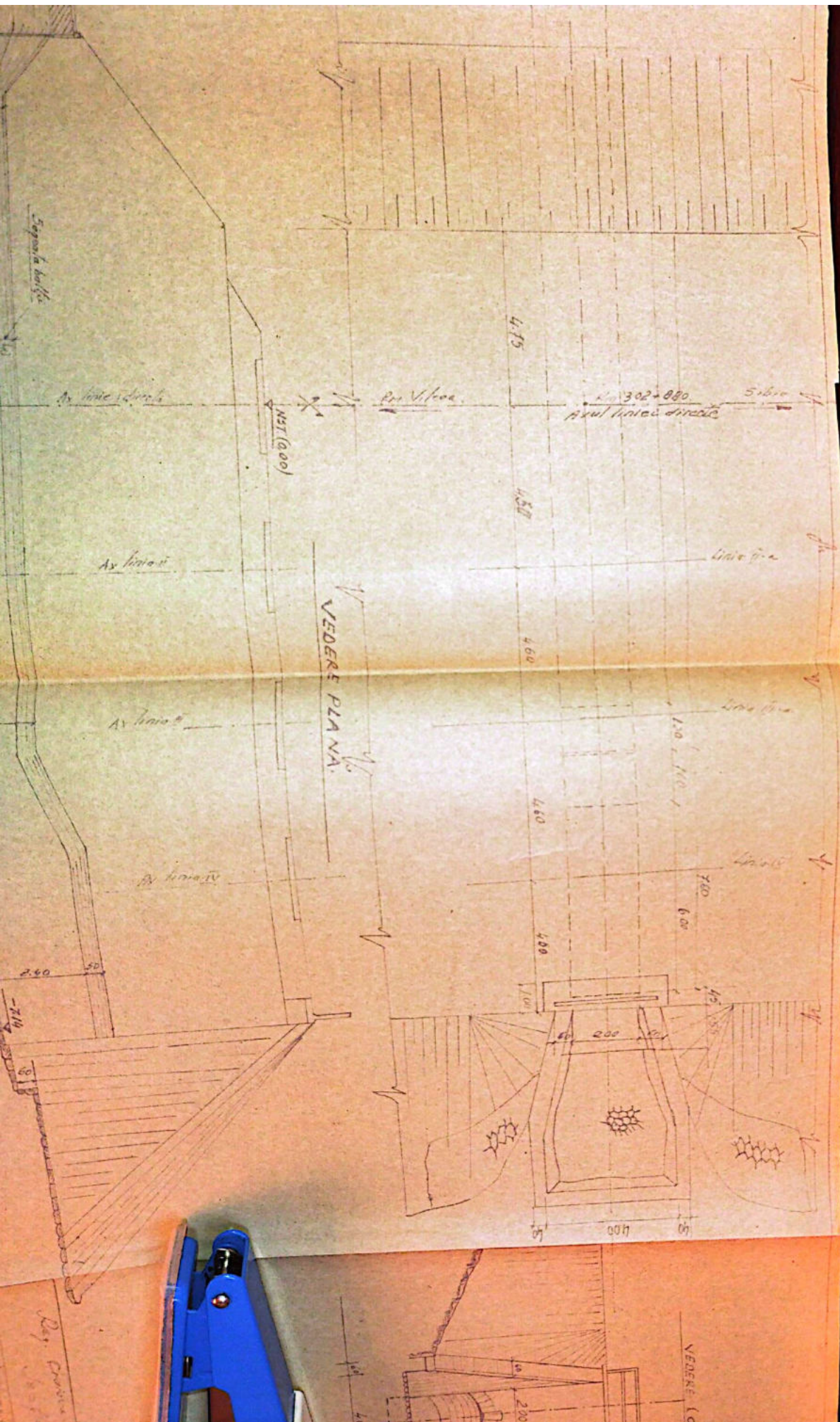


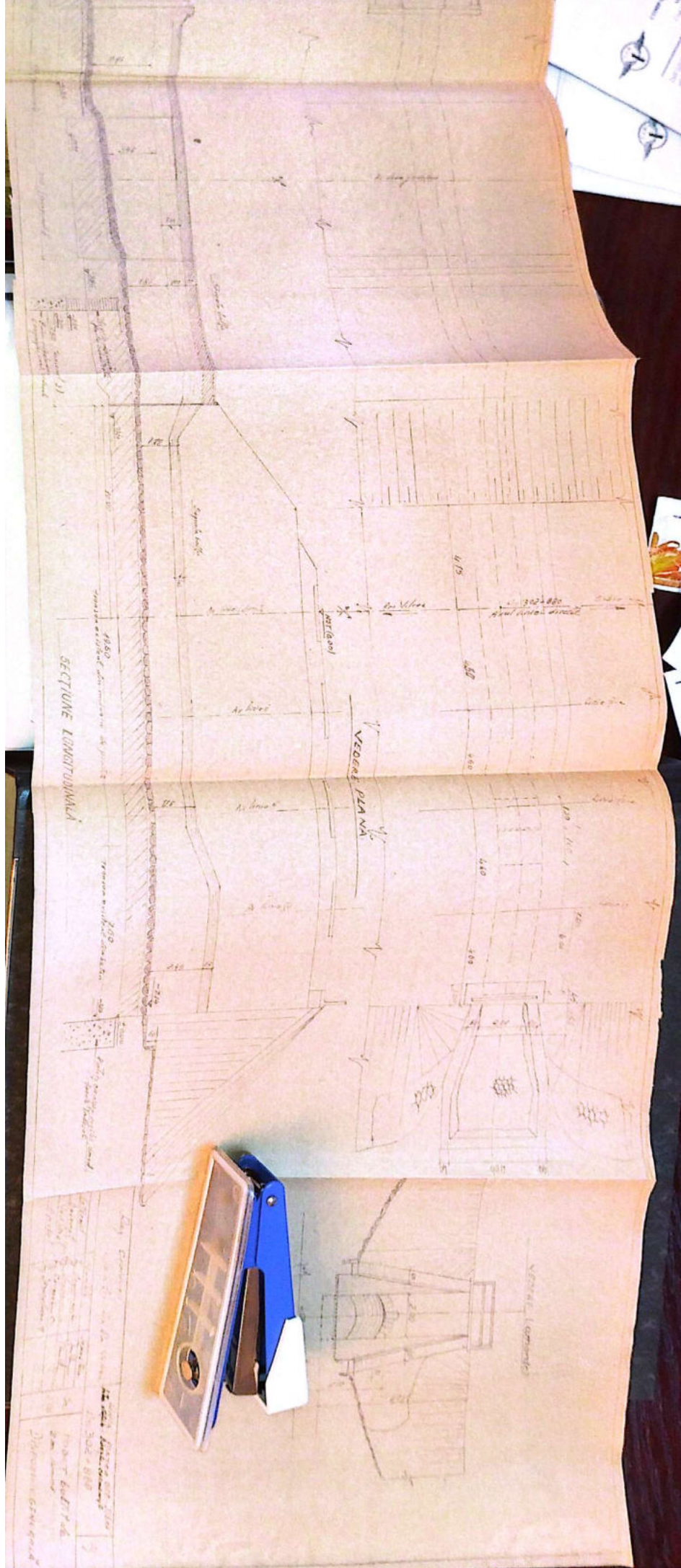
Parte di un altro disegno, con
 linee tratteggiate

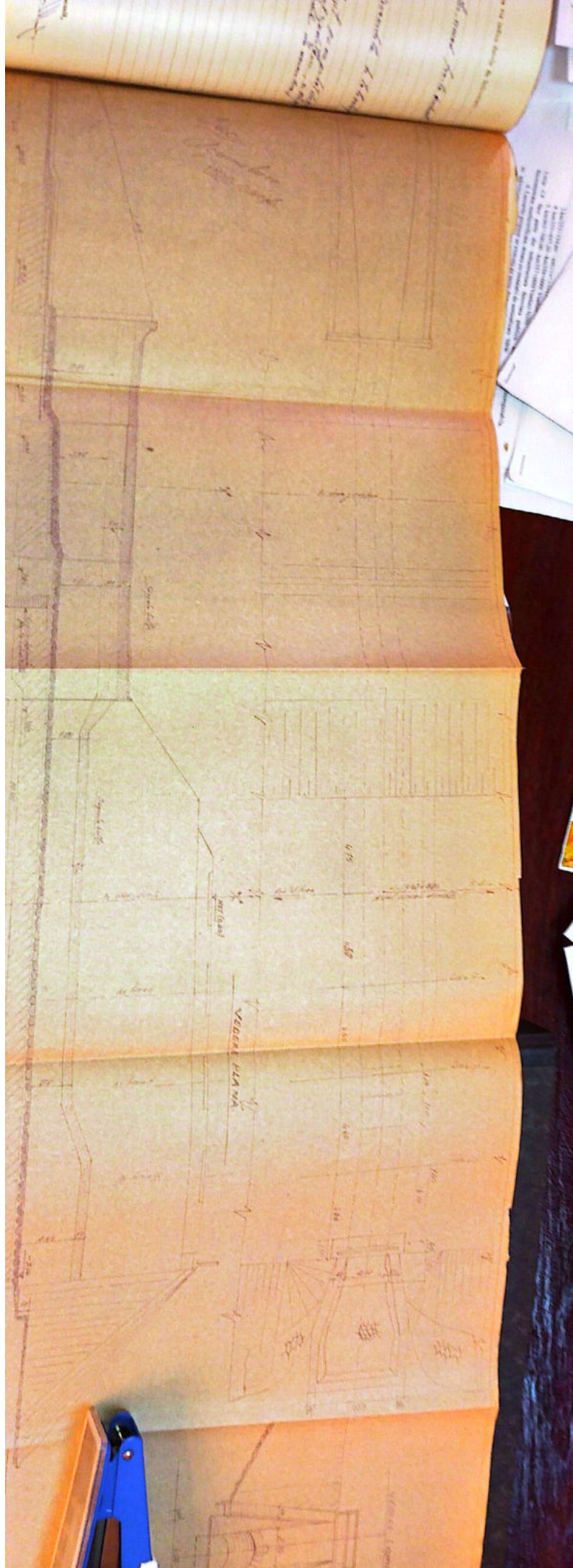
Disegno di un altro
 disegno, con linee
 tratteggiate

Disegno di un altro
 disegno, con linee
 tratteggiate

DATA: 20/07/2014
 Hora: 10:00
 Disegno: 302 + 880
 Disegno: 302 + 880
 Disegno: 302 + 880







Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 302+880. ^{RF} Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
26. III 1962	Radialul de pradat în amonte	
VI-1962	<p>reparat periodic în anul 1962</p> <p>Deputat Biroul Tehnic</p> <p>Poduri și Tuncle</p> <p>31.VII.1962</p>	<p>P. P. P. P.</p> <p>Pictor P. P. P.</p> <p>Vințon 32</p>
6. VIII 1963	Revizuit și găsit în bună stare	P. P. P.
5. VI 1964	Bun pentru circulație.	Ing. Căciulea
18. VII 1965	Bun pt. sig. circulației	
12. IX 1970	Bun pt. sig. circulației.	
23-07-1980	<p>la bună stare pt. circulație</p> <p>în bună stare.</p>	P. P. P.
15.09.89	<p>la bună stare</p> <p>la prelucrat pt. construirea lunecii</p> <p>st. D. D.</p>	P. P. P.
30-X/87	La bună stare	P. P. P.
22.09.98	În bună stare	P. P. P.
Sept 1999	bun pt. circulație	P. P. P.
oct 2000	în bună stare	P. P. P.
29.08.2002	în bună stare	P. P. P.
oct 2004	In bună stare	P. P. P.
12.09.2007	In bună stare	P. P. P.
18.09.2008	În bună stare	P. P. P.
aug 2012	În bună stare	P. P. P.
aug 2013	In bună stare	P. P. P.

N 3175
SECTIA L3 Rim-Kalceas.

FIȘA PODULUI

Denumirea vail _____
 Km. 303+040,52
 Linia P. DH - Tr-Rosu
 Intre stații Deesti
 Felul podului Boltit Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 1,40\text{ m}$
2. Lumina $Lu = 1\text{ m}$
3. Lungimea totală $Lt = 22\text{ m}$ ✓
4. Sistemul grinzilor Boltă In plin centru
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul vail) 2m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
7. Poziția caili față de grinzi principale și panta Panta 3‰
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
9. Poziția axei podului, în plan Aliniament
10. Felul aparatelor de reazim _____
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura } Piatra cioplită cu mortar de ciment
 - b) infrastructura (culee, pile) }
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1895
13. Numărul liniilor pe pod Trei
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Trei
15. Tipul șinelor pe pod 40
16. Felul și lungimea cor trașinelor _____

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

Observațiuni

MINISTERUL
DIRECȚIA
SECȚIA L

1. Deschid

2. Lumin

3. Lungim

4. Sistem

5. Înălțim

6. Grouta

7. Poziție

8. Poziție

9. Poziția

10. Folul

11. Mater

12. Anul c

13. Număr

14. Număr

15. Tipul

16. Folul s

17. Tipul s

18. Tipul s

Șeful Secției L,
C.F.
[Signature]

Întocmit,
[Signature]
Inginer

3. km 353+154.00 - km 353+500 (Vinduct)
4. km 355+937.20 - km 356+000 (Vinduct)
5. km 365+700.00 - km 357+000 (Vinduct N20)

Linia CF face parte din infrastructura feroviara publica
hexometra, neclectrif

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
ACTIA REGIONALA *Mioara*
SIA *SA Viteea*

Model nr. 2

Nr. _____

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____
Km _____ *303+049*
Linia _____ *Piatra Olt - Sibiu*
Intre stațiile _____ *Jocel - Cătinăroști*
Felul podului _____ *Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L =$ *230m*
Lumina $L_u =$ *200m*
Lungimea totală $L_t =$ *360m + 22m*
Sistemul grinzilor _____ *Podet beton din beton armat*
Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) _____ *2,10m*
Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
Poziția căii față de grinzi principale și panta _____ *pausa 30/100*
Poziția axei podului față de axul râului _____ *normala*
Poziția axei podului, în plan _____ *normala*
Felul aparatelor de reazem _____
Materialul de construcție:
a) suprastructura _____ *beton armat*
b) infrastructura (culee, pile) _____ *beton*
Anul de construcție și unitatea constructoare _____ *1976 ICCTF Cătinăroști*
Numărul liniilor pe pod _____ *3 (trei)*
Numărul liniilor pentru care este construit podul _____ *3 (trei)*
Tipul șinelor pe pod _____ *49*
Felul și lungimea contrașinelor _____

5361-100-110-110

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericol de inundații, aluieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

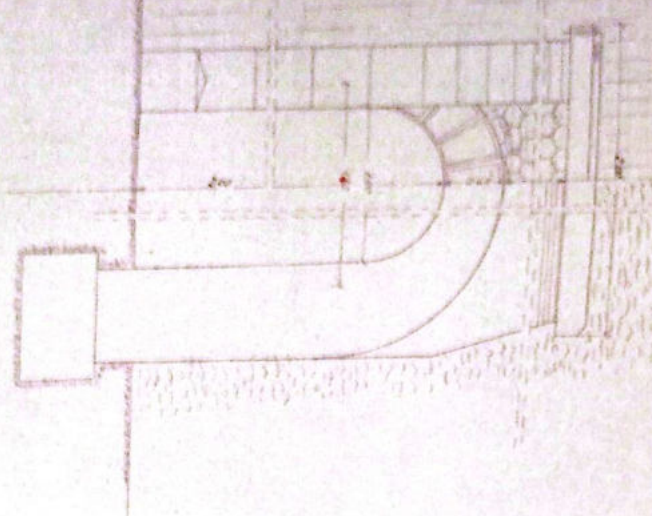
*Record cu bucul de curățare
"MHE Sireti"*

22. Observații

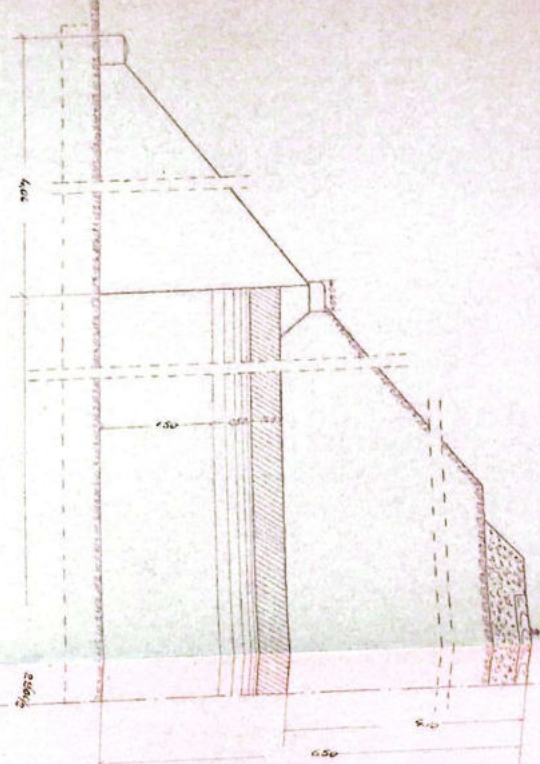
Șeful secției L,

Intocmit,

Inginer,



SECT. LONGITUDINALE
ELEV. INT.



SECT. TRANVERSALE

Nome	Indirizzo	Spazio	Area	Volume	Altezza	Superficie	Volume	Altezza	Superficie
1955	1955	1955	1955	1955	1955	1955	1955	1955	1955

SECT. L.3.
Dm. VALERIA

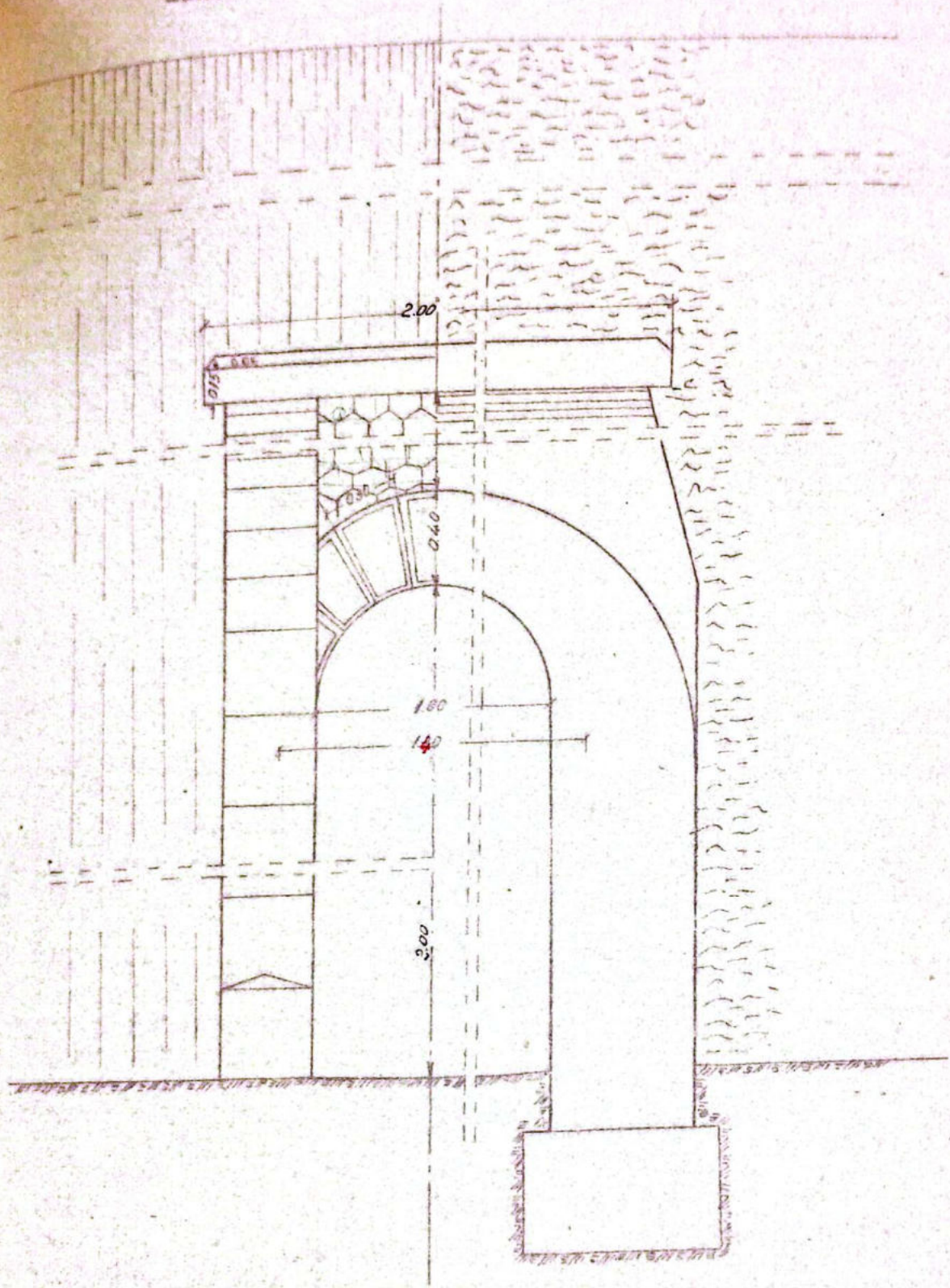
SECT. L.1

20 5+000 50

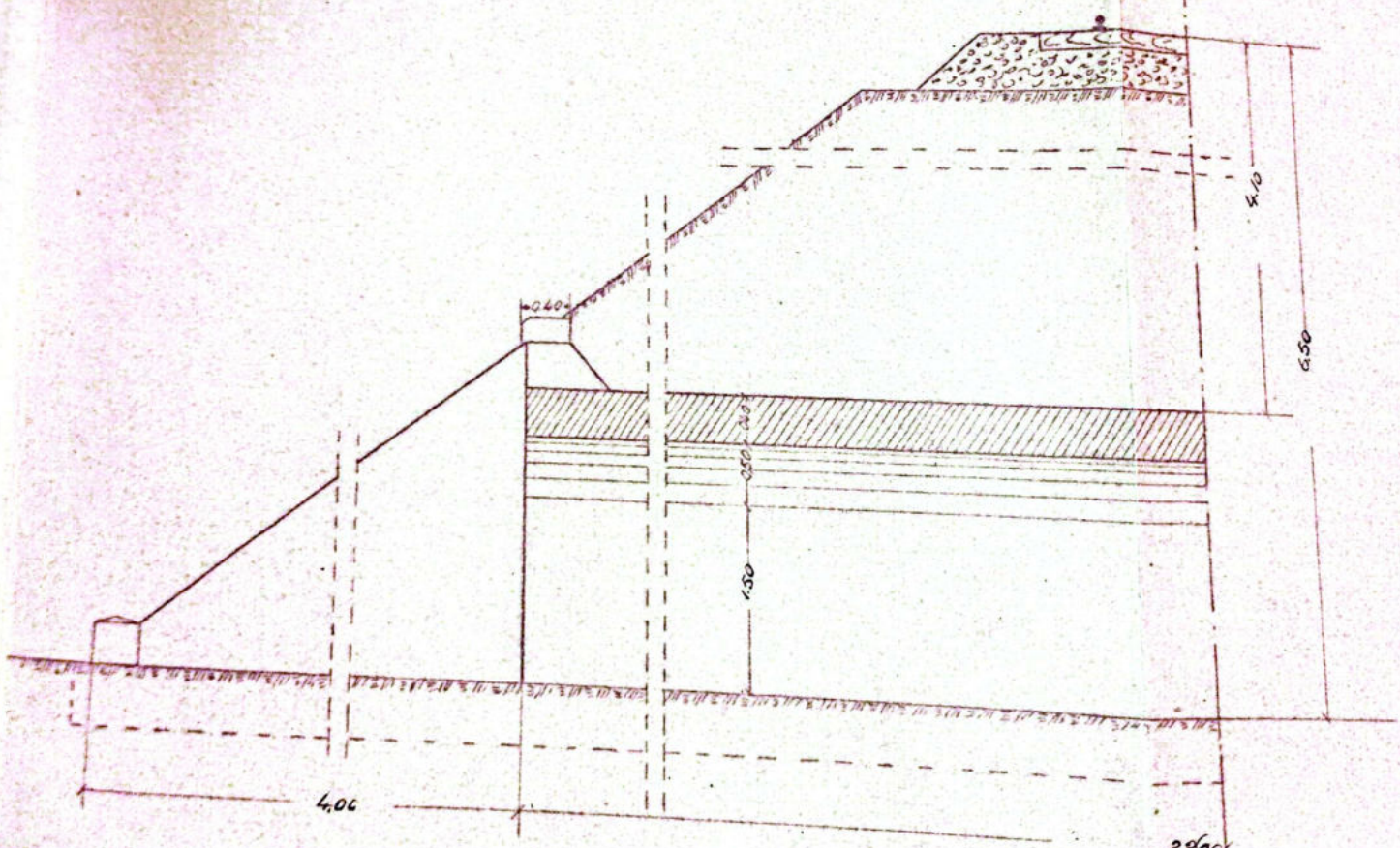
LINA 2007 - 2008

ELEVATIE

SECT LONGITUDINALA



SECT. TRANSVERSALA



2809/2

Inlocmit
Dasent
Verificat
Contribu
Aprobat

4. km 355+937.20 - km 356+000 Viaduct
 5. km 365+700.00 - km 357+000 Viaduct
 Linia CF face parte din
 hectometrată nr.

Model Nr 4

la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 203+049.22 Nr. _____

r. 2
 1
 4
 ✓

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
VI-962	Arzile din amonte din g. de apă în bună stare și colorată Reparată în cursul anului 1962 Biroul Tehnic Poduri și Treceri 31.VII.962	Osau Rob. Poala- Vințan 3h
VIII 963 VI 964	Revizuit și găsit în bună stare Radierul este colmatat ușor, reținând apele din plui. Se va curăța de echipa Bun ptr. circulație.	Osau ss Ing. Căcilău
VIII 1963	Bun ptr. sp. circulație	
IX 1964	Bun ptr. sp. circulație	
VI 965	În bună stare pt. circulație.	Osau
IX 966	În bună stare pt. circulație.	Osau
XI/963	În bună stare.	Osau
X/87	În bună stare	Osau
09. 98	În bună stare	Osau
12 99	În bună stare	Osau
100.	În bună stare	Osau
108	În bună stare	Osau
2002	În bună stare, albie colmatată	Osau
2004	În bună stare.	Osau
r. 10 005	În bună stare.	Osau
09. 98	Albie colmatată 80%.	Osau
010.	Suprastr. în bună stare, Canal de	Osau
19. 7/2	surgere înfundat Albie colmatată	Osau

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 303+049

Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
apr. - mai 2014	<p>In urma plinilor regate in aceasta perioada, canalul de scurgere al podetului de la km. 303+049 s-a colmatat in proportie de 100% si acest fapt a condus la inundarea st. Saesti.</p> <p>Solutia a intravenit cu mijloace proprii si cu rotirea canalului in asigurarea scurgerii apei acumulate, ca solutie provizorie deoarece canalul canalul nu are posibilitatea de a duce apa in aval a apei acumulate.</p>	

X 3145

SECȚIA L3 *Rm - Valcea*

Nr. *101*

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____
 Km. *30.31172,06*
 Linia *P.Olt - Tr-Rosu*
 Intre stații *Daesti*
 Felul podului *Baltit* *behnă*

Verificat
Proiectant Lucard
C.E.H.
C.C.F.
Malay

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L =$ *1,40 m.*
2. Lumina $L_u =$ *1 m.*
3. Lungimea totală $L_t =$ *19,40 m* ✓
4. Sistemul grinzilor *Bolta In plin centru*
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) *1,10 m - 2,00*
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
7. Poziția căii față de grinzi principale și-pantă *3‰*
8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*
9. Poziția axei podului, în plan *In curba R=400m.*
10. Felul aparatelor de reazim _____
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura _____
 - b) infrastructura (culee, pile) _____
12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1895*
13. Numărul liniilor pe pod *Trei*
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Trei*
15. Tipul șinelor pe pod *40*
16. Felul și lungimea corășilor _____

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

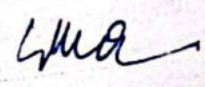
20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

Seful Secției L,
C.F.



Întocmit,
Inginer. 

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 303+172.06 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
26. VII. 962 I 962	<p>Arizile și zidul de sprijin bur- dinate și deteriorate Reparat în anul 1962 Seful Biroului Tehnic Poduri și Tuneluri 31. VII. 962</p>	<p>Coșcu Act. p. 100 Vânătoru Sht</p>
6. VIII. 963	<p>Arizunt și găsit în bună stare</p>	<p>Coșcu</p>
5. VI. 964	<p>Radierea nu are asigurată o pantă continuoasă, din care cauză reține apă. Se va lucra cu uvertor pentru reali- zarea pantei. Pom pentru circulație se va remediat nivelul de scurgere al razi- ului în anul 1965</p>	<p>ss. Ing. Coșcu</p>
22. VIII. 1983	<p>Pom pt. sig. circulației</p>	
16. IV. 1984	<p>Pom pt. sig. circulației</p>	<p>Coșcu</p>
23. 02. 98	<p>În bună stare pti. circulației</p>	<p>Coșcu</p>
22. 09. 98	<p>În bună stare</p>	

FIȘA PODULUI

de foaie
vorbă pe lângă
născutului
doct. J.
02.04.1984
președinte

Denumirea văii
Km 303+477
Linia Pista Olt - Podul Olt
Intre stațiile Văști - Petrușesti
Felul podului Beton

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L =$ 540 m
Lumina $L_u =$ 5.00 m
Lungimea totală $L_t =$ 8.40 m
Sistemul grinzilor Dale de beton prefabricate, procurate

Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 2.50 m

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală /

Poziția căii față de grinzi principale și panta 6.64‰

Poziția axei podului față de axul râului normală

Poziția axei podului, în plan în planul de proiectare în curba de racordare la curbă cu $R=300$

0. Felul aparatelor de reazem punte de arc

1. Materialul de construcție;
a) suprastructura beton armat
b) infrastructura (culee, pile) beton simplu

2. Anul de construcție și unitatea constructoare 1976 / I.C.C.F. Cămin

3. Numărul liniilor pe pod 2 (două)

4. Numărul liniilor pentru care este construit podul 2 (două)

5. Tipul șinelor pe pod 49

6. Felul și lungimea contrașinelor /

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație
19. Pericol de inundații, aluieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observații

Șeful secției L,



Intocmit,

Inginer,

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație *42% din suprafața terenului este podină restul este*

19. Pericol de inundații, afuieri *Se bazează pe planul de înălțimi 0.30*

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există *Ziduri peste și sub apă, ziduri și puțuri în aval și pod și pod de sec*

22. Observații *Se recomandă verificarea hidrolică a rezalților și existența de 200 lucrări pe este proiectat și să construiască podul de la 5.20 în deroldare*

Șeful secției L,

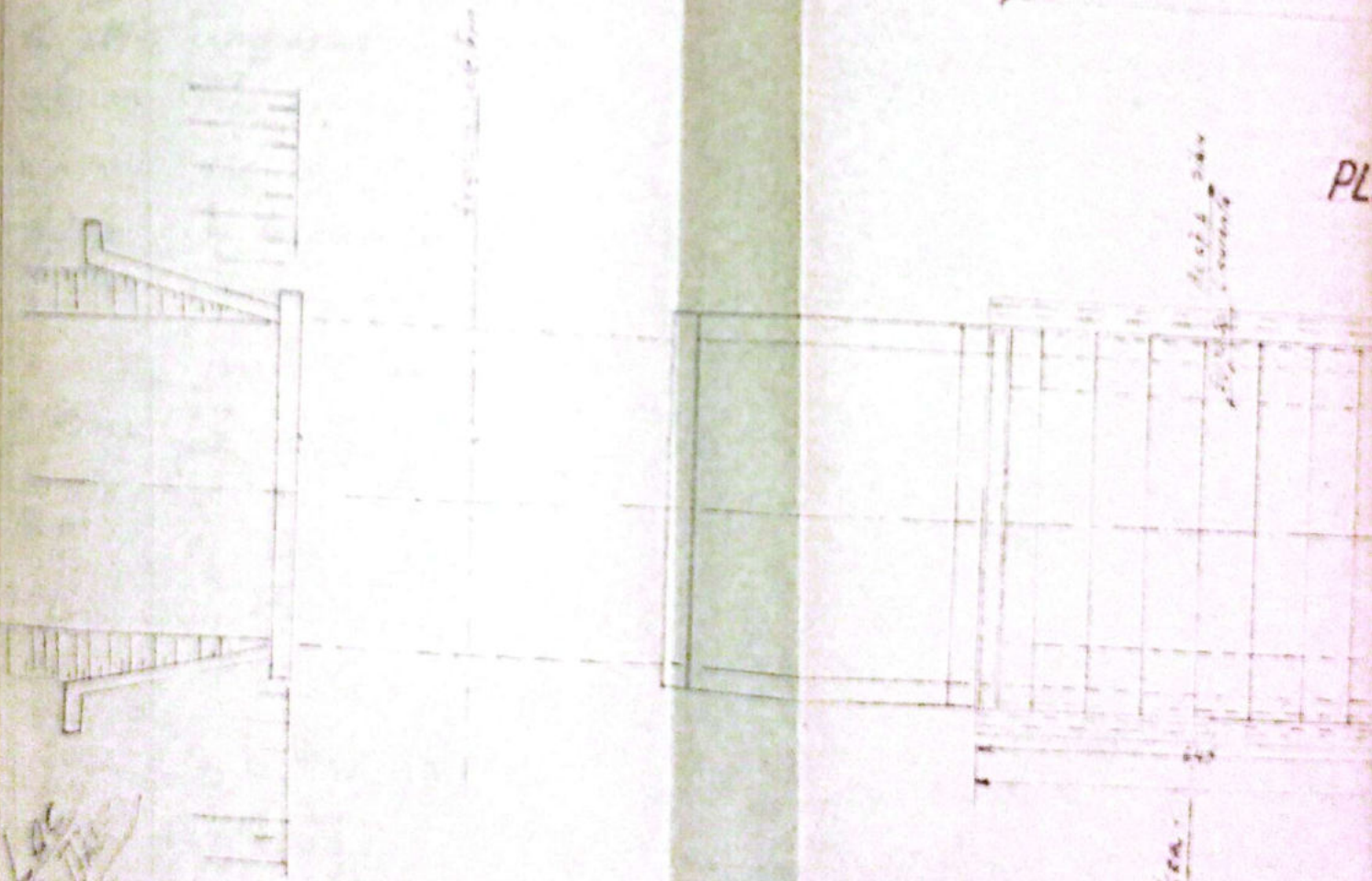
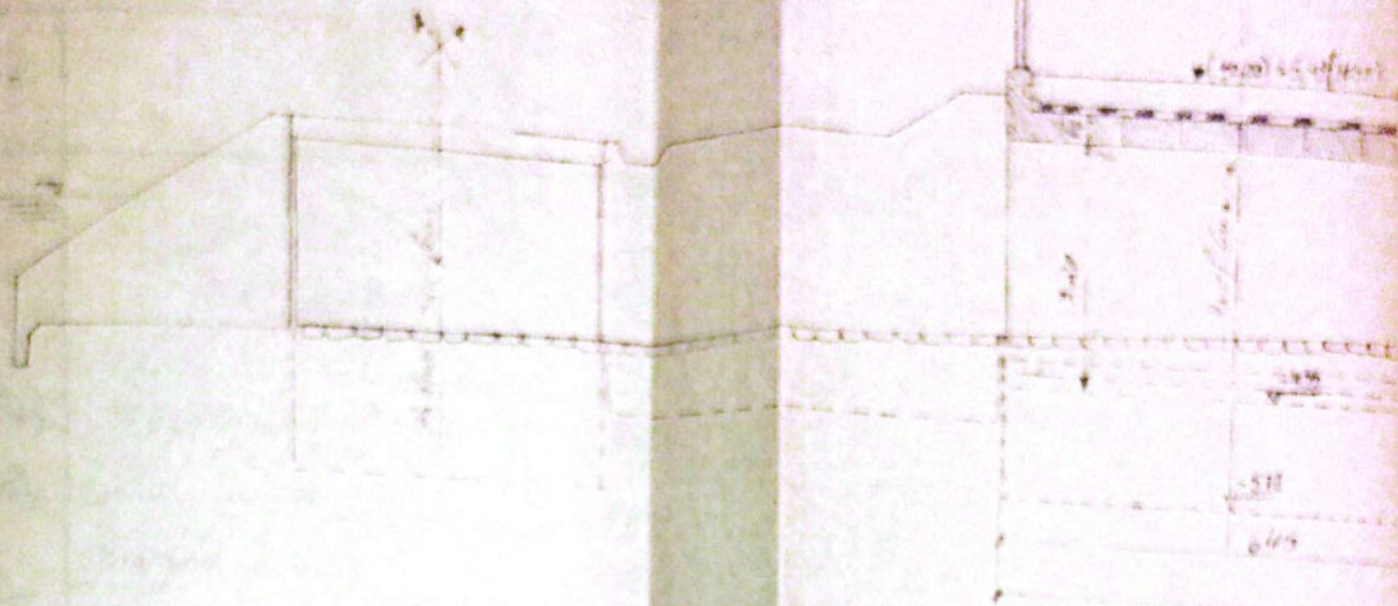


Întocmit,

Inginer,

Handwritten signature in blue ink.

SECTION



LAC
CEN LINE

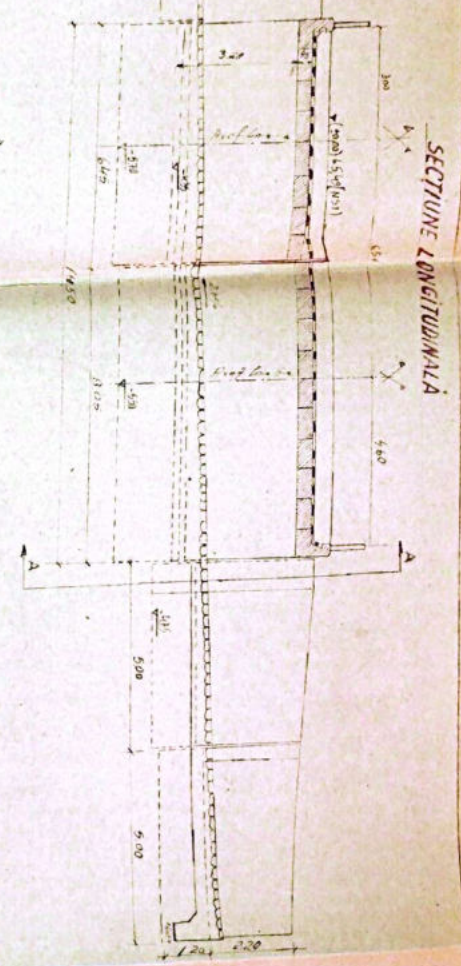
An. Vinea

PL

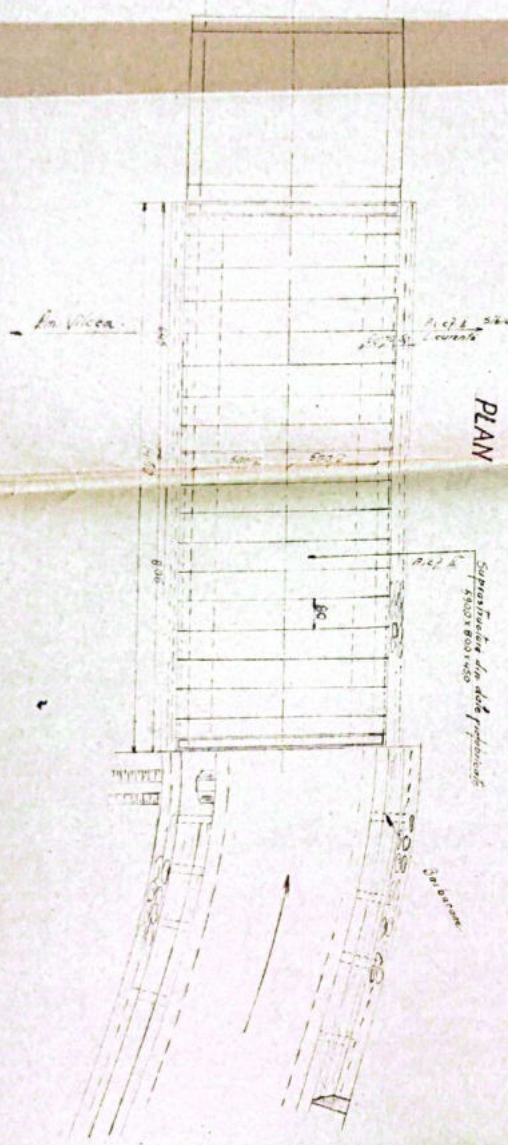


Loc
24 Dec

1100000000



SECTIUNE LONGITUDINALA



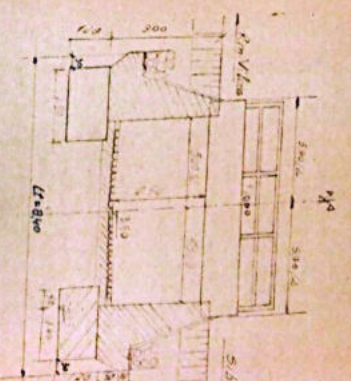
PLAN

La Vinea

Suprasfata de la deal preferinta
45000 8000 450

Solarii

Vite de lemn
2.5
3.5
4.5
5.5
6.5
7.5
8.5
9.5
10.5
11.5
12.5
13.5
14.5
15.5
16.5
17.5
18.5
19.5
20.5
21.5
22.5
23.5
24.5
25.5
26.5
27.5
28.5
29.5
30.5
31.5
32.5
33.5
34.5
35.5
36.5
37.5
38.5
39.5
40.5
41.5
42.5
43.5
44.5
45.5
46.5
47.5
48.5
49.5
50.5
51.5
52.5
53.5
54.5
55.5
56.5
57.5
58.5
59.5
60.5
61.5
62.5
63.5
64.5
65.5
66.5
67.5
68.5
69.5
70.5
71.5
72.5
73.5
74.5
75.5
76.5
77.5
78.5
79.5
80.5
81.5
82.5
83.5
84.5
85.5
86.5
87.5
88.5
89.5
90.5
91.5
92.5
93.5
94.5
95.5
96.5
97.5
98.5
99.5
100.5

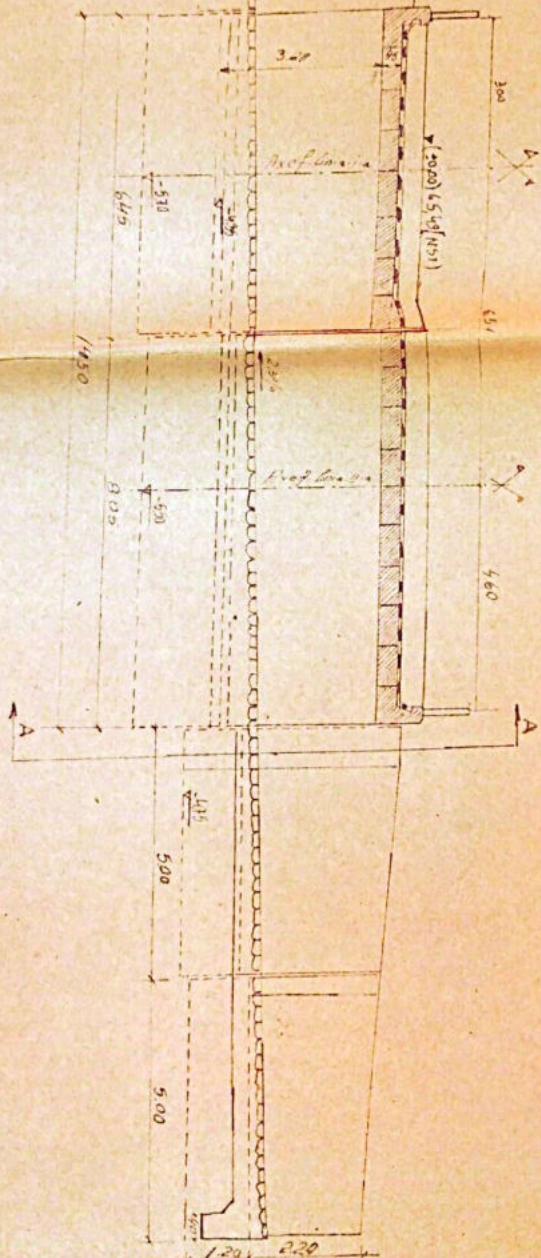


VEDECI AN
Pod-cf

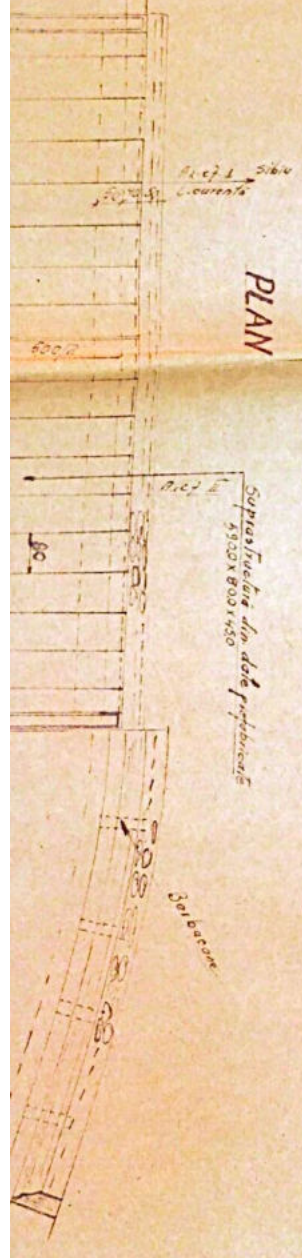
Log. CT Casa
Sefia 23 La Vinea
Lina Arta nr. 518
Km. 304-477
PODET DALAT N. 504 m. 2
MIRAZITIE GENERALA

km337-200
0 - km336-000 Viaduc
infrastructura feroviara publica
detinuta cu instalatii de semnalizare N20)
executa pe teren domeniul public, apartinand Statului
Atenoperabila.

SECTIUNE LONGITUDINALA



PLAN



4.27
Nivelul sanabilei
1.50 m
De la limita sursei
de lucru 0.30 m
mai

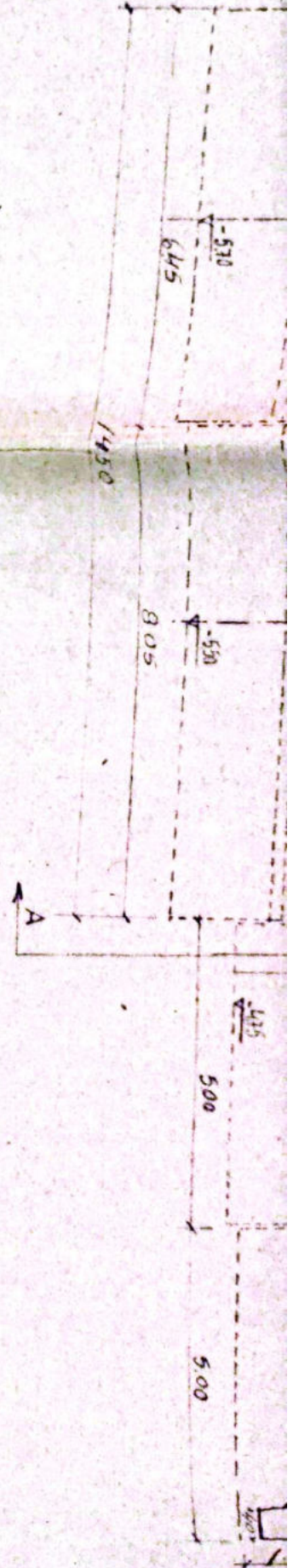
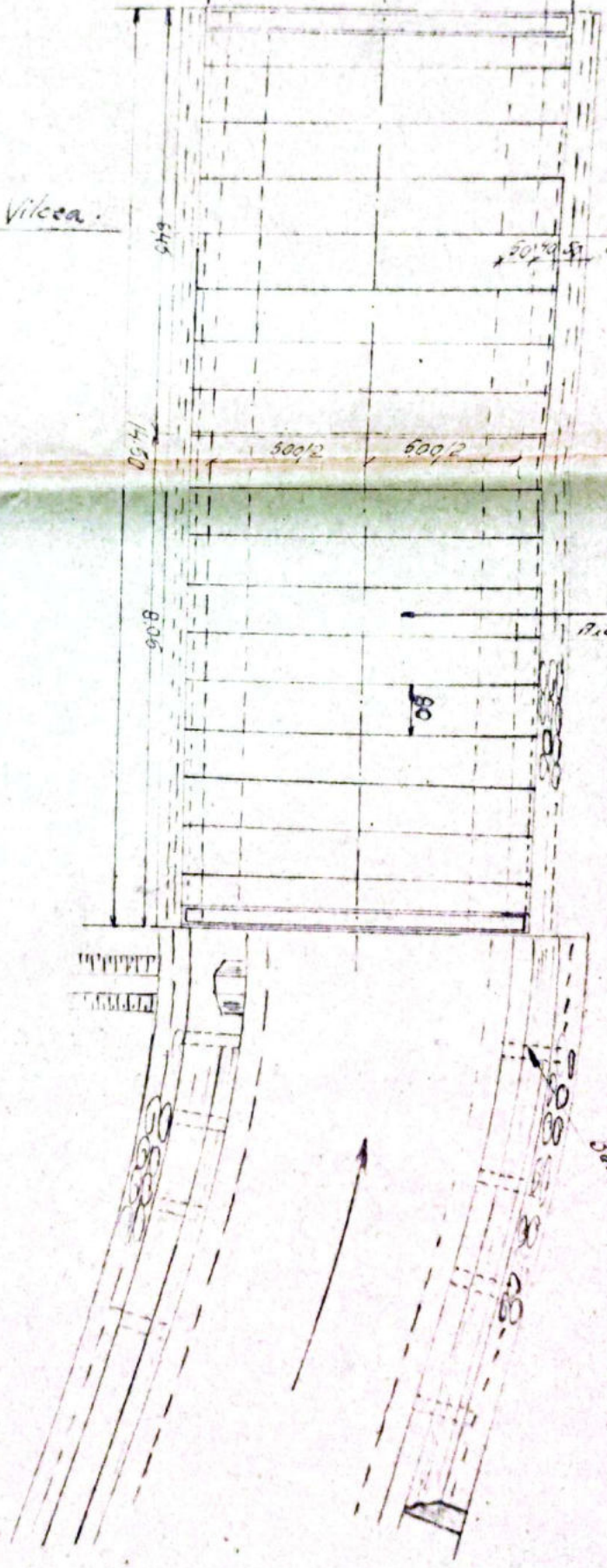
Lm. Vilcea.

Ac. 1 Sibiu
C. curenta

PLAN

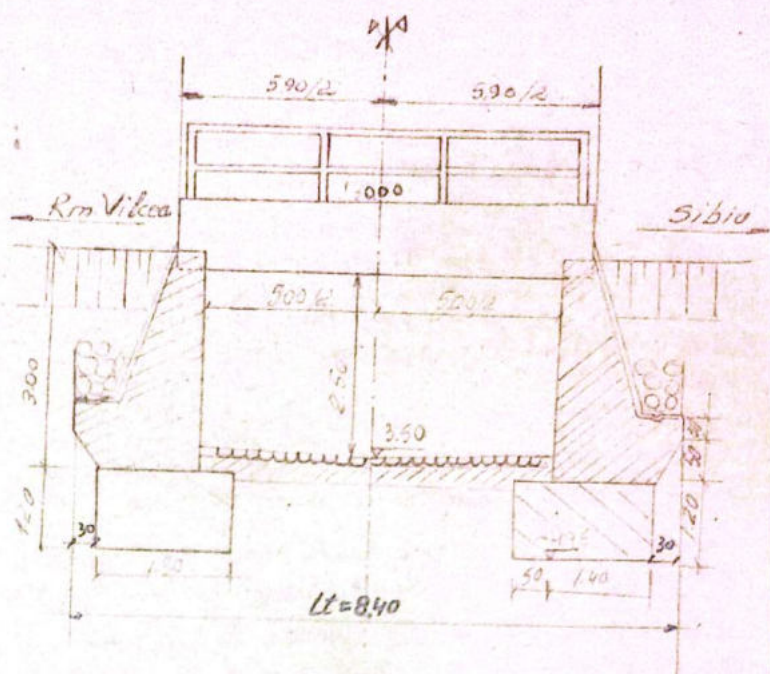
Suprastructura din table prefabricate
5900 X 800 X 450

Barbacoa



N57
 413
 253
 0
 1000
 5000

Nivelul sondajului
 nisip fin negru cu
 pietre și bolovani
 la adâncime de 100 m
 De la Lumaș și
 bolovani φ 30 și mai
 mari



VEDERE A-A
 Pod. cf.



Reg. CF Craiova
 Secția L.S. Rm. Vileca

LINIA PIETRA-JIT-SIBIU

Km. 300+477

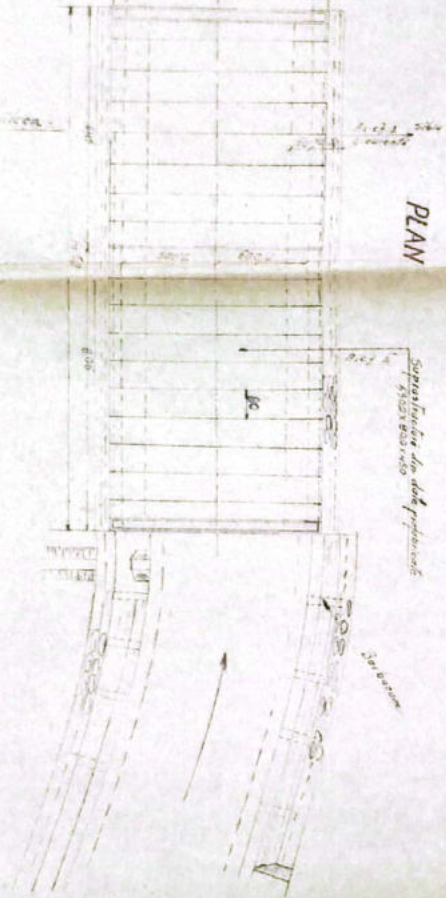
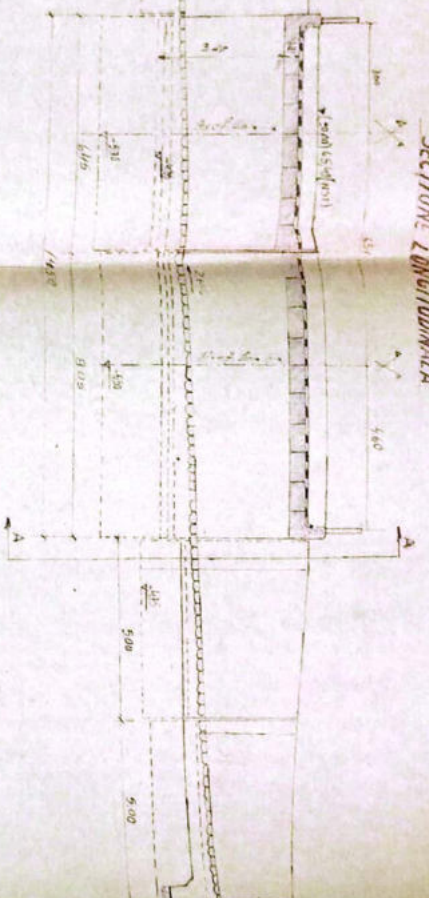
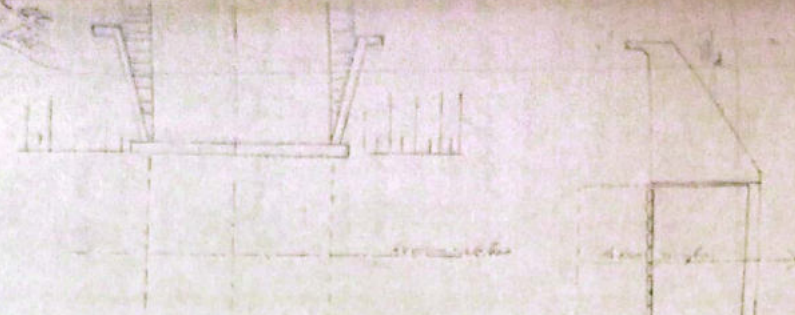
Plot

Între stațiile: Dăești - Călimănești

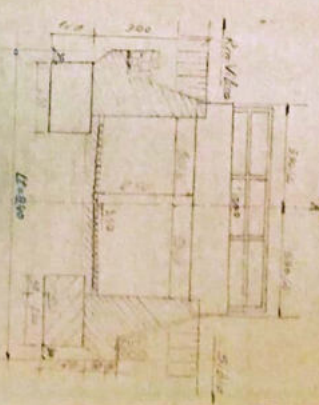
PODET DALAT DE 500m. LUMINĂ

DISPOZIȚIE GENERALĂ

	Numele	Semnatura
Intocmit	Unghieșanu	Unghieșanu
Desenat	Unghieșanu	Unghieșanu
Verificat	Unghieșanu	Unghieșanu
Aprobat	Unghieșanu	Unghieșanu



1. Văzută în plan
 2. Văzută în secțiune
 3. Văzută în perspectivă
 4. Văzută în altă perspectivă
 5. Văzută în altă perspectivă
 6. Văzută în altă perspectivă
 7. Văzută în altă perspectivă
 8. Văzută în altă perspectivă
 9. Văzută în altă perspectivă
 10. Văzută în altă perspectivă



Tipul de Construcție	Tipul de Utilizare	Scara	Materialul de Construcție	Materialul de Acoperiș	Materialul de Izolație

Lina desenat în 1:50
 Km 100-111
 PIAȘET DALAT H.500 - L.1000
DIROZITIE GENERALA



X 3147

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 303/477.34 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.ii.959	Bun Defal Biroului Tehnic Poduri și Tuneluri 31.VII.962	
6.VIII.963	Revizuit și găsit în bună stare	Băneș
5.VI.964	Zidul întors de la timpamul din dreapta înălțat. Bun pentru circulație	ss. Ing. Cociuban
16.X.1970	Timpamul din amonte fisurat	Băneș
22.VIII.1973	Bun pt. mp. circulației.	
16.IV.1974	Bun pt. mp. circulației	
23.IV.98.	In bună stare pt. circulație.	Băneș
23.07/98	Bun pentru circulație	Băneș
15.04.983	In bună stare	Băneș
14-II/983.	S-a prelungit în ambele părți pentru intensitate. Cap și st. Drept	Băneș
30-X/87	In bună stare	Băneș
22.09.98.	In bună stare	Băneș
Sept. 1999.	In bună stare	Băneș
20.00	In bună stare	Băneș
29.08.2002	In bună stare	Băneș
04.2004	In bună stare.	Băneș
25.10.2005	In bună stare	Băneș
18.09.2008	In bună stare	Băneș
20.09.2013	In bună stare. Colmatat 80%	Băneș

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 303+477 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
17 mai 2014	<p>precipitațiile abundente au dus la soluiatarea de 100% a albiei. Podul de la km 303+477 și la inundarea lui.</p> <p>S-a intervenit pt. scutirea albiei de zona podului, urmând ca Hidroelectrica SA să organize amenajarea podului de scurgere a apelor în aval de pod, fără de locul de acumulare al bătăjului.</p> <p>La est.</p>	

Anexă la fișă Nr. _____ a lucrării de artă km. 303+477. Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
Aprilie mai 2014	<p>precipitațiile abundente au dus la solvatarea de 100% a albiei. Produsul de la km 303+477 și la lăvare.</p> <p>S-a intervenit pt. curățirea albiei la zona produsului, urmând ca Hidroelectrica S.A. să realizeze amenajarea pomului de scurgere a apelor în aval de pod, față de locul de acumulare al bătăjului Jăest.</p>	

Am. Valcea

FIȘA PODULUI

Denumirea văii - „Dovernii”

Km. 303+840,07 (2)

Linia P. DIT - Tr. Dașu

Intre stațiile Dașu - Jiblea

de la proiectant
02.04.1989

Felul podului

Bot. Definit

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 11 \text{ m.}$

2. Lumina $Lu = 10 \text{ m.}$

3. Lungimea totală $Lt = 18,70 \text{ m}$ 15 m.

4. Sistemul grinzilor *Bolta Eliptică*

5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 3,90 m. (Infundat #1)

6. Greutate și suprafața tablierului pe deschideri și totală

7. Poziția căii față de grinzi principale și panta *Horizontal*

8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*

9. Poziția axei podului, în plan *In curba R=300m.*

10. Felul aparatelor de reazim

11. Materialul de construcție:

a) suprastructura

b) infrastructura (culee, pile)

Piatra cioplita cu mortar de ciment

12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1895*

13. Numărul liniilor pe pod *Una*

14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*

15. Tipul șinelor pe pod *40*

16. Felul și lungimea cor trașinelor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni Are un șant de com pe p-ole în spe. de apă

Șeful Secției I,
C.F.

Întocmit,
Inginer. *[Signature]*

... parte din infrastructura feroviara publica. In
 4. Lucrarile de constructii si instalatii de semnalizare, SPN
 in adresa...

iteroperabila.

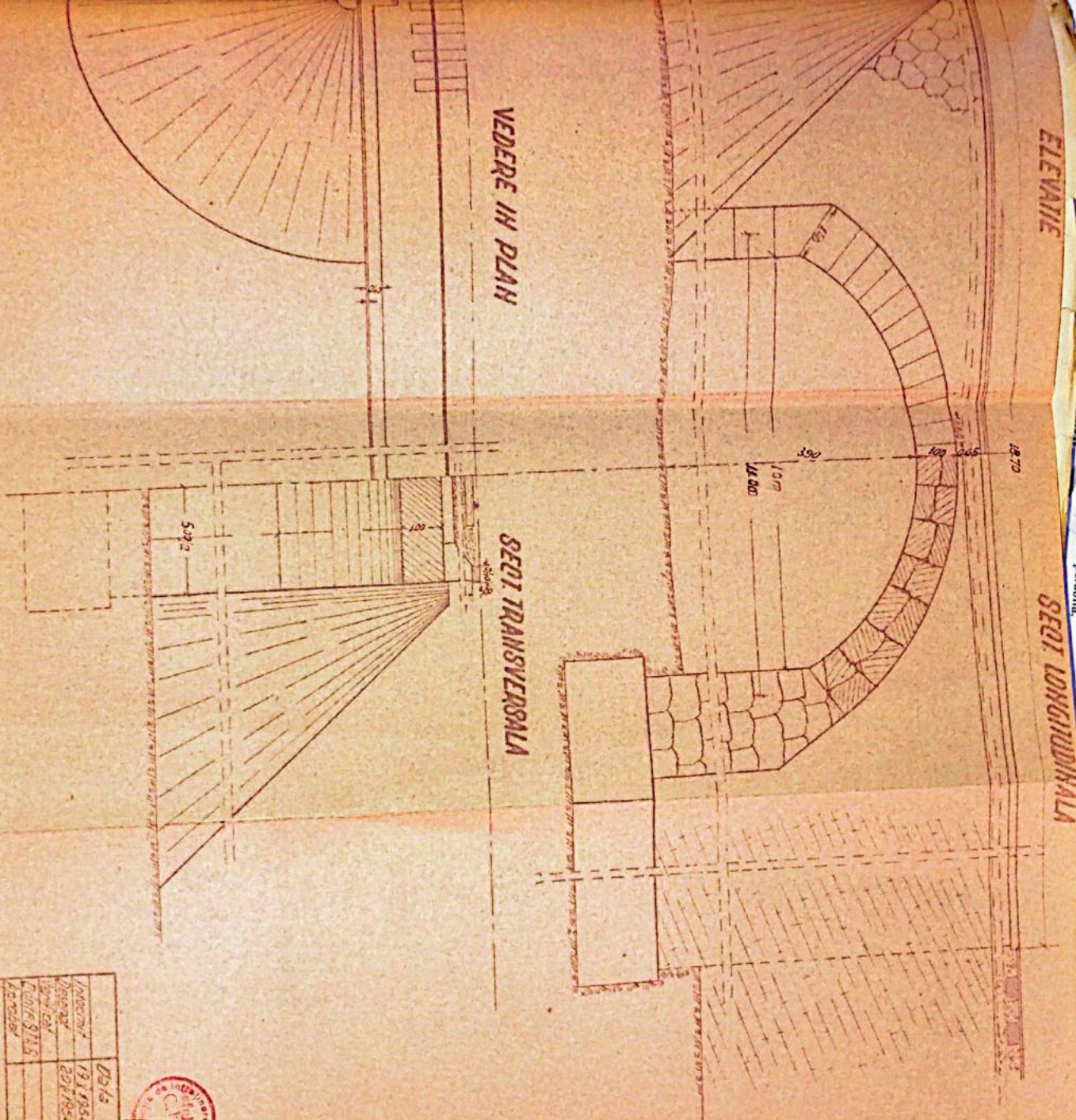
Linia Stefan - 123161 - Birou Avin CPN

ELEVATIE

SECTIUNI LONGITUDINALA

VEDERE IN PLAN

SECTIUNI TRANSVERSALA



Stampa circulara: **PROIECTIA L. 3**
 Semnatura: *Opau*

Intocmit	DS-15	Humbel	Semnalizare	Obiectiv	in Zona
Disecant	19.1.1954	Dire. 2.1.1954	Obiectiv		
Intocmit	20.1.1954	Intocmit			
Intocmit	20.1.1954	Intocmit			
Intocmit	20.1.1954	Intocmit			

Scara: 1:100

Intre scrieri: **LINIA ROLIT-TREROU**

DAESTI - JIBLEA



ELEVATIE

SECT. LONGITUDINALA

1:2.70

VEDERE IN PLAN

SECT. TRANSVERSALA

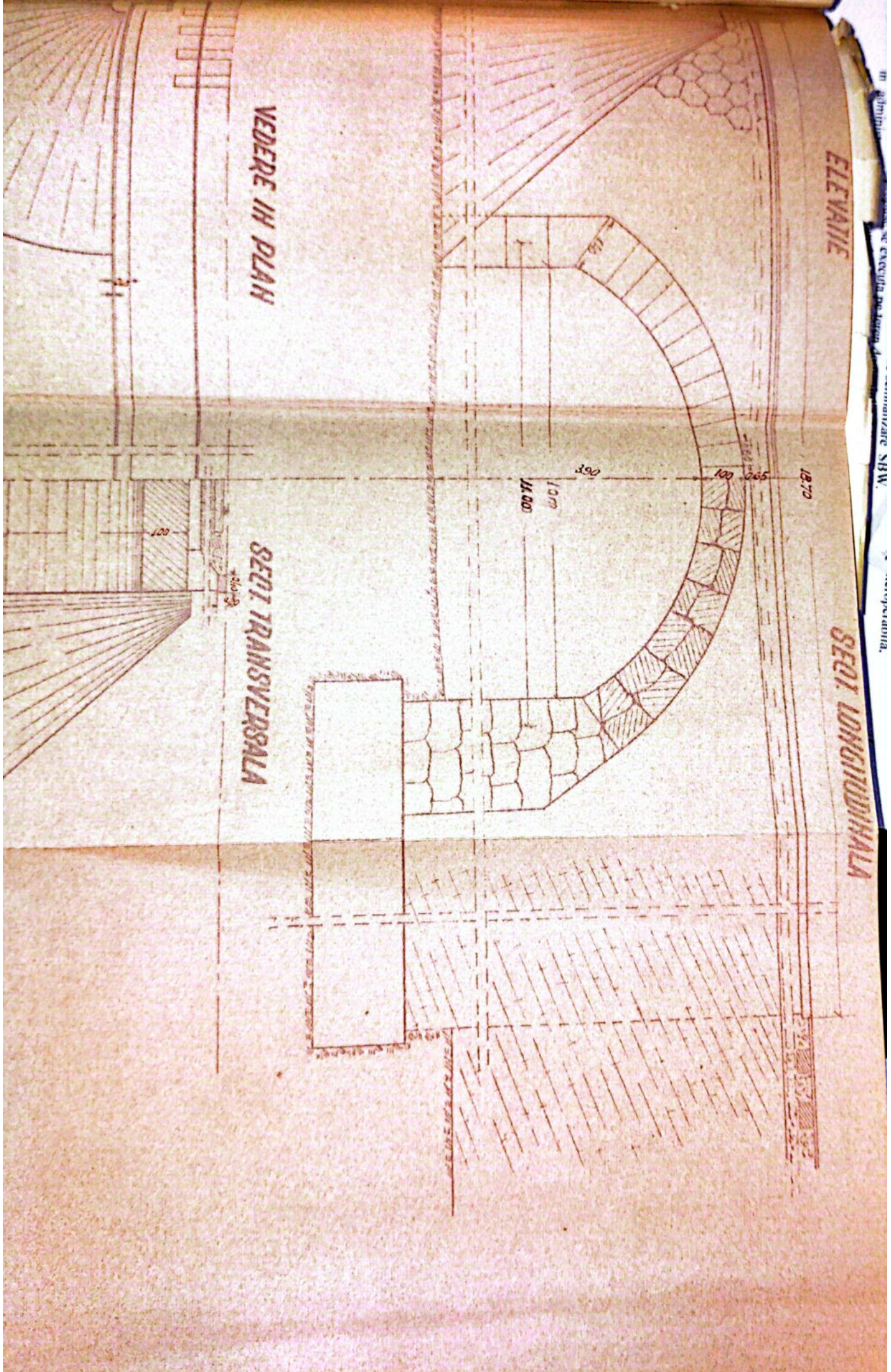
1:20

10m
11.00

0.65

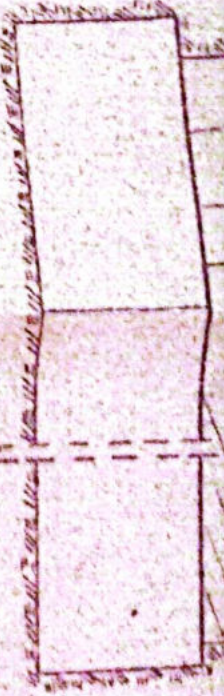
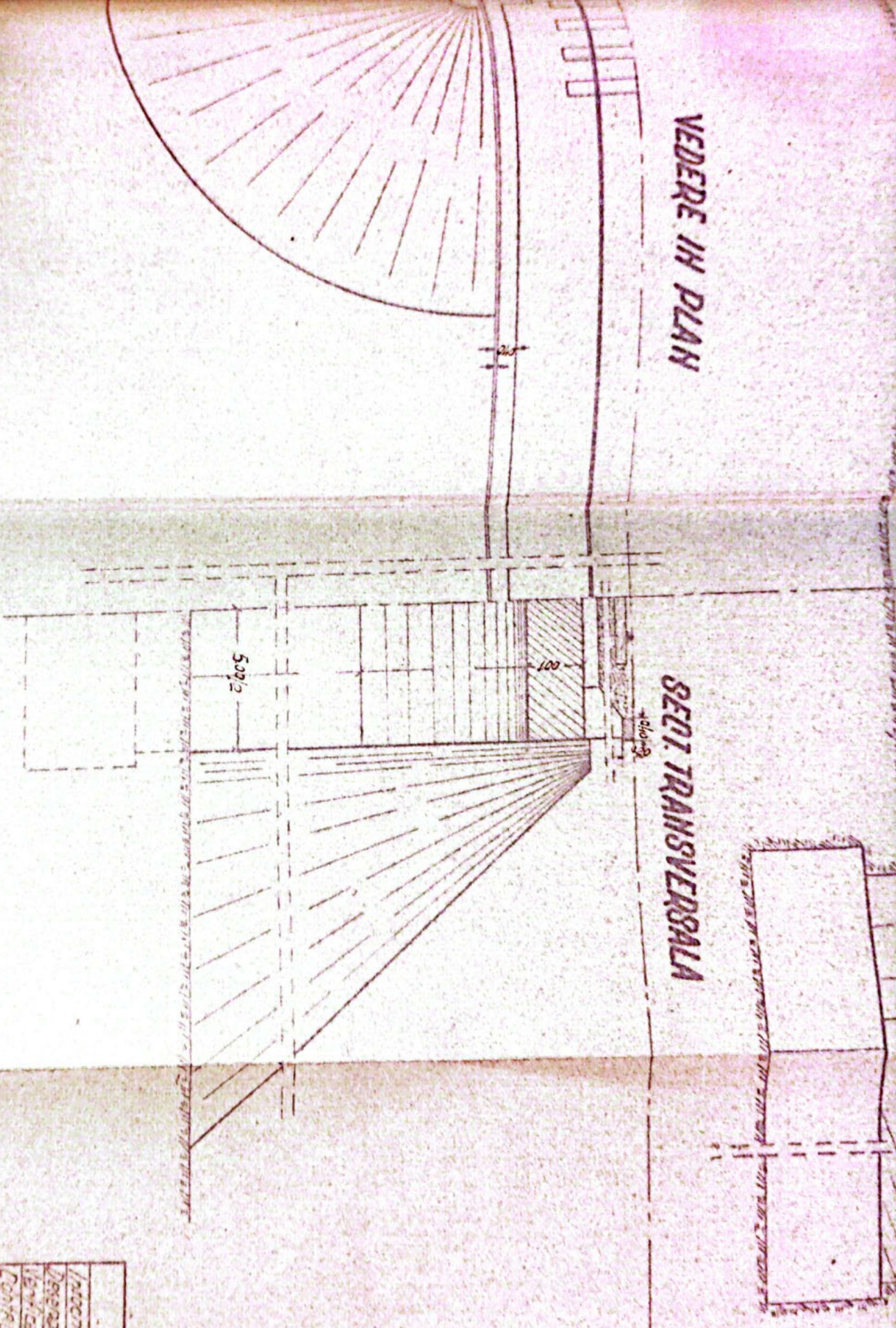
1.00

0.65



VEDERE IN PLAN

SECT. TRANSVERSALE

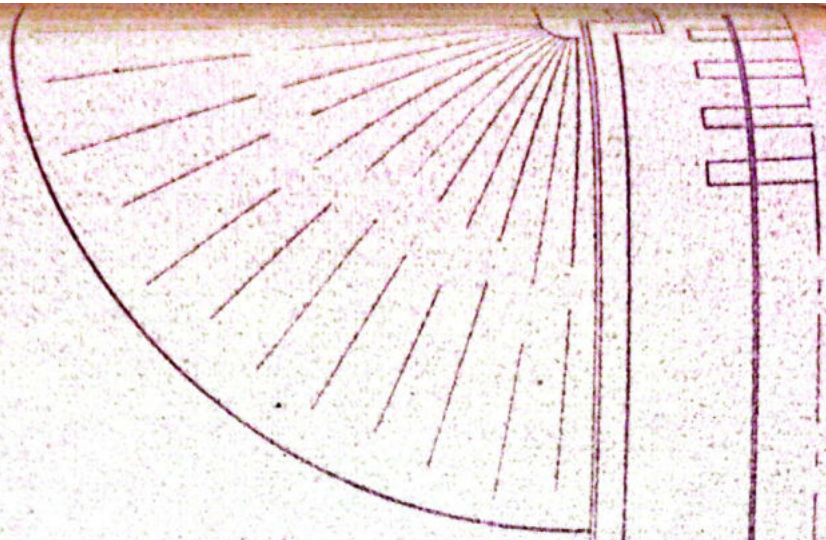


DATA	
INCHIOSTRA	13/1/1954
DEPOSITO	20/1/1954
PROF. ING.	
CONVEG. STAB.	
AL. 1954	

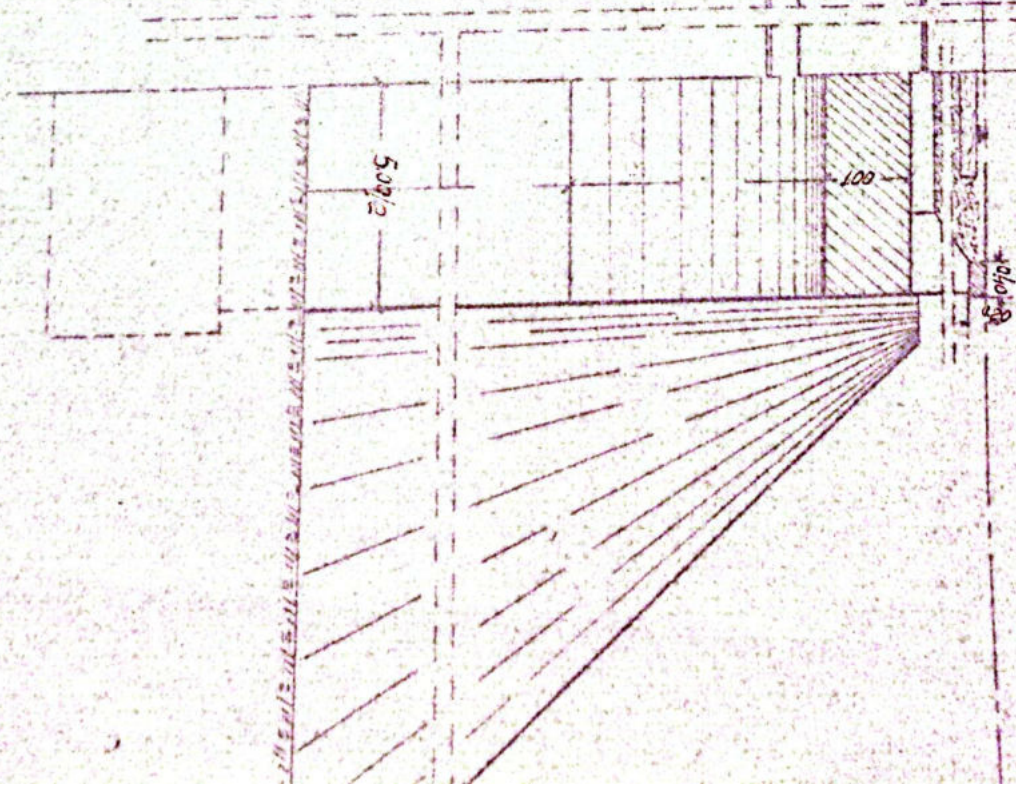


SECTIA L.3
Rm. VALDER

VEDERE IN PLAN



SECT. TRANSVERSALA



Centro de Invest. Cient. y Tecnol. No. 3
 DAM
 Observador

Proyecto	Fecha	Nombre	Semestres	Observador
Desenar	19 V 1954	Linea 2na		Mr. Deser
Verificar	20 V 1954	Observaciones		Inlocuente Mr.
Proye 9145		Int. Tecnol.		Inocuit amr Mr.
Nombre			Scale 1:100	

SECTIA L3.
 RA. VALDEA

LINEA POLI-TRRDSU
 DAESTI - TIBLEA
 In the scale:
 DODET BOLLIT D-11.0mm Km 303+840

fișa Nr. a lucrării de artă km. 303/860. 22 Nr.

ing. Căciule

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
<p>Buz <i>Seful / Biroul / Locul Poduri și Funcle 31. VII. 1962</i></p>	
<p>Revizuit și găsit în bună stare parțial înfundat de grahote Podul este înfundat parțial. Se va desfunda. Bun pentru circulație Reparată periodic. Ianuarie - August 1968</p>	Căciule
<p>1700 Bun p. h. sig. circulației. 14. Necesități referențiale de cov, cu sigla lungă. în amonte carha evoluției</p>	ing. Căciule
<p>De refăcut cascador în amonte - 970 Bun pentru circulație. Necesități reparare bidoare și stat. cov. <i>in bună stare</i></p>	<p><i>10.11.62</i> ing. Căciule</p>
<p>983 În bună stare.</p>	
<p>1323 În bună stare</p>	
<p>50 În bună stare</p>	
<p>78 În bună stare</p>	
<p>89 În bună stare.</p>	
<p>92 În bună stare</p>	
<p>102 În bună stare</p>	
<p>104 În bună stare.</p>	

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
DIRECTIA GENERALA *CF. Pz. Giara*
SECTIA I. *S. Pz. Vitea*

Model nr. 2
Nr.

*Se pofund lung
pateu cuve dule
pr. P.
02.04.1989
Pau ju*

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____
Km *304+039,60. (2)*
Linia *Piston Olt Rdul Olt*
Intre stațiile *Dăoști - Gălbăntuți*
Felul podului *separativ*

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 1,35 \text{ m}$
2. Lamina $L_u = 100 \text{ m}$
3. Lungimea totală $L_t = 9,75$
4. Sistemul grinzilor *Dale prefabricate din beton marca B300*
5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) $3,5 \text{ m}$
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală /
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta *paralelă*
8. Poziția axei podului față de axul râului *perpendiculară*
9. Poziția axei podului, în plan *aliniament și abata în curbă la raza $R = 300 \text{ m}$ $h = 150 \text{ mm}$*
10. Felul aparatelor de reazem *prostor de ciment*
11. Materialul de construcție;
 - a) suprastructura *Beton armat*
 - b) infrastructura (culee, pile) *Beton simplu*
12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1976 ICR Cluj*
13. Numărul liniilor pe pod *1 (cuve)*
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *1 (cuve)*
15. Tipul șinelor pe pod *49*
16. Felul și lungimea contrașinelor /

centim
10
018

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație 0-75m argila nisipoasă colorie plastic înlocuie.
19. Pericol de inundații, afuieri 1.5m-2.8m. pătuc, bolnă, alunșare argila, umed, etc.

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există în anul prezent cu oșpi pe 2:1-2.5 și se recomandă
pe percol laului de acvator. În acvatorle gaurilor cu oșpi 2:3.

22. Observații Raportul p. lotului a fost înțeles de local OHC 5500.
pentru a organiza lucrările de apă din acvatorle p. lotului
pe loc

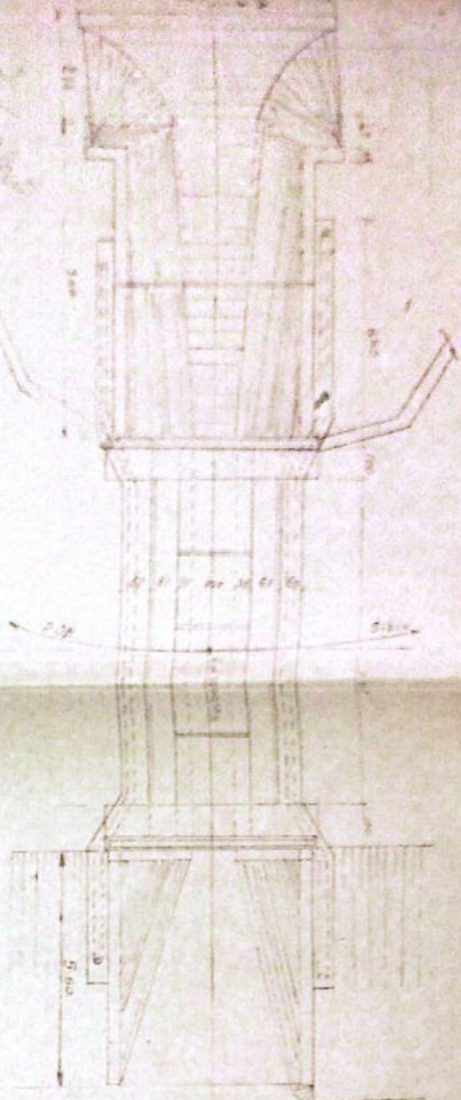
Șeful secției L,



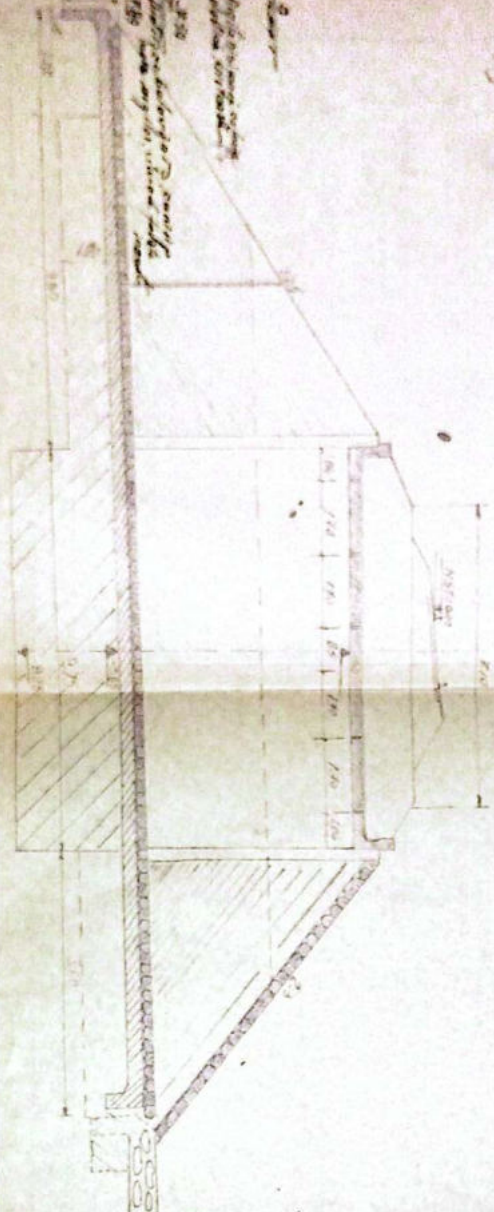
Întocmit,

Inginer, [Signature]

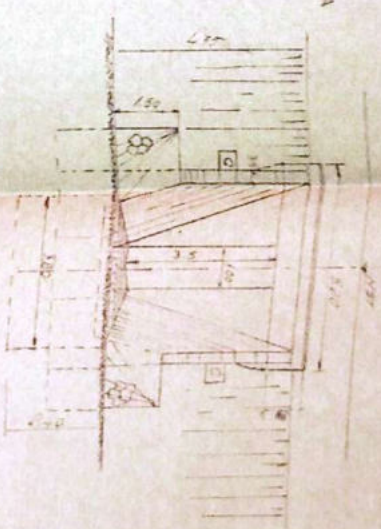
VEDERE PLANĂ



SECȚIUNEA A-A

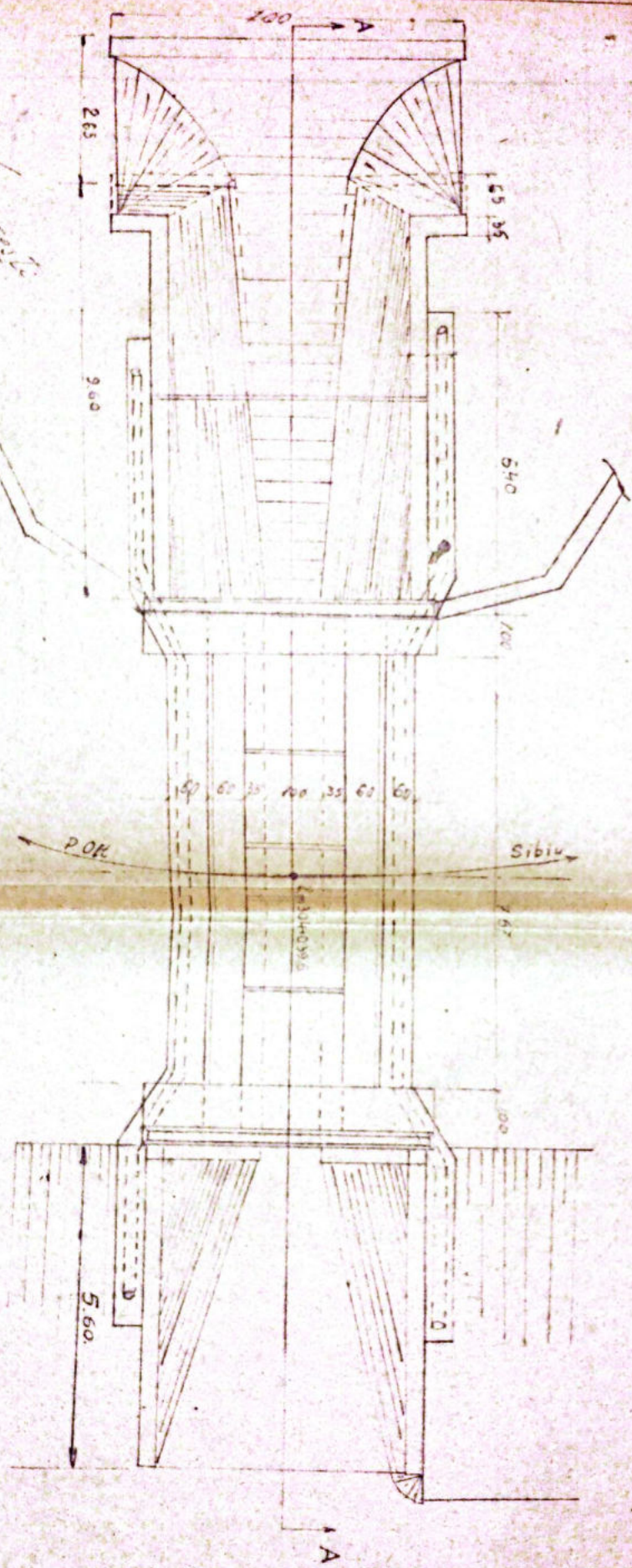


ELEVATIE AVAL

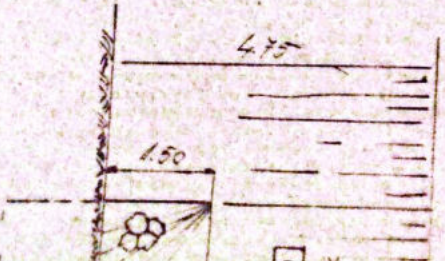


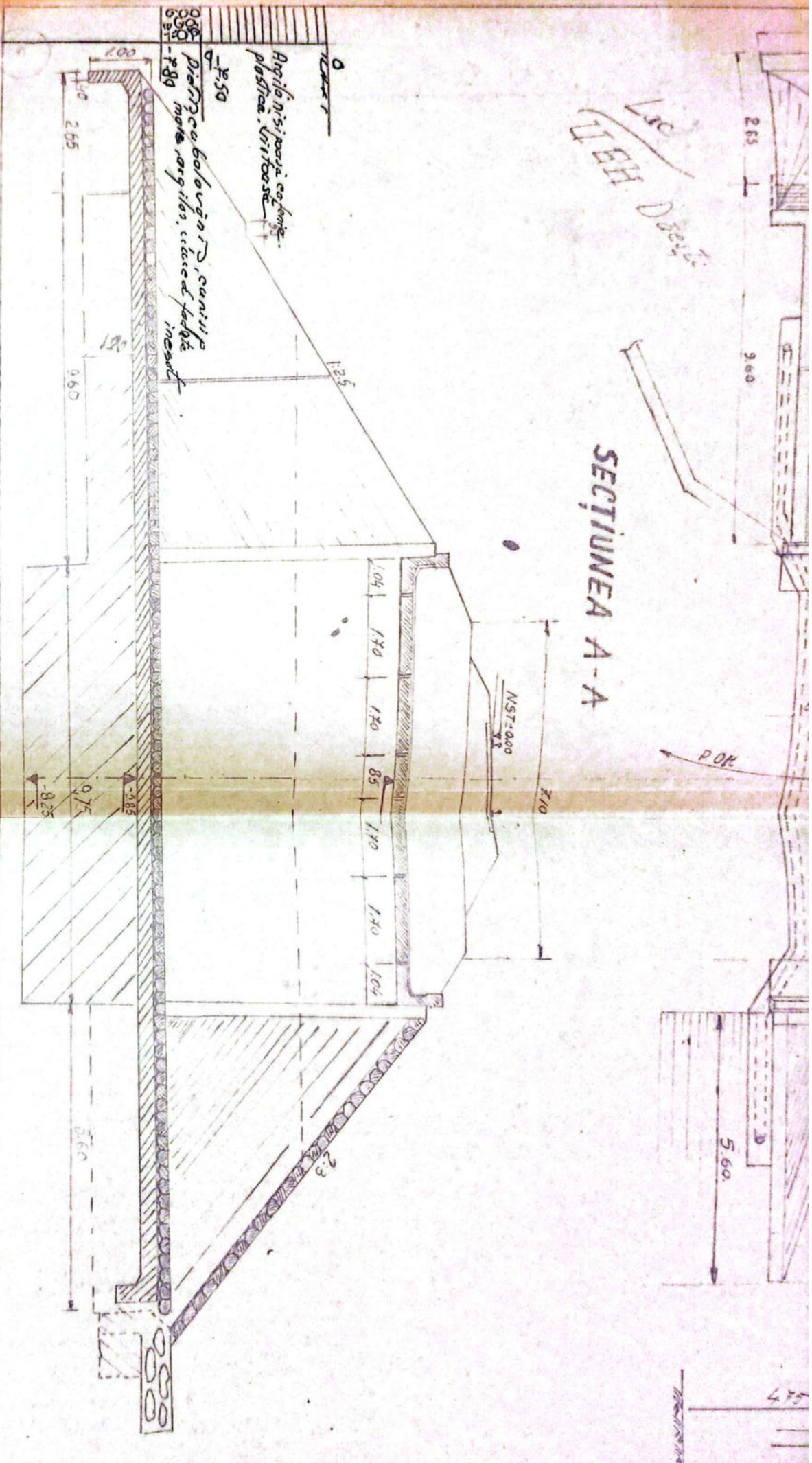
<p>Key of contour Geop. A - S. R. V. 1954</p>	
<p>Sc 1:100</p>	<p>LINIA PĂTRĂ OH-SIBIU între stații 039+00 și 039+60</p>
<p>Podet datat de 100m înălțime, în curbură C=300m</p>	<p>DISPOZIȚIE GENERALĂ</p>

VEDERE PLANĂ



SECȚIUNEA A-A

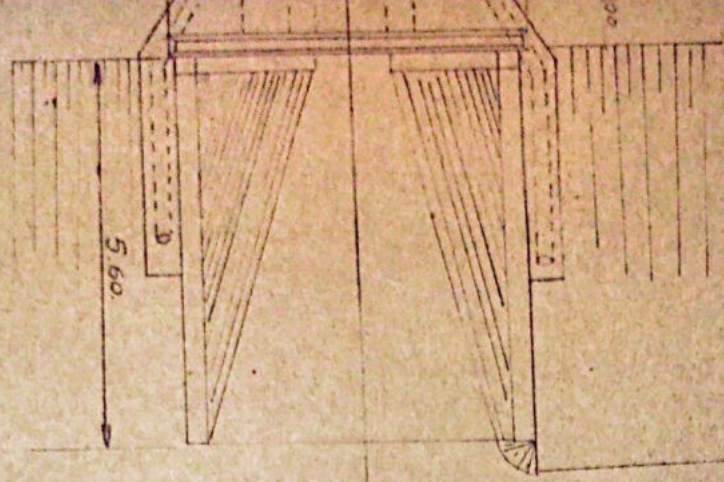




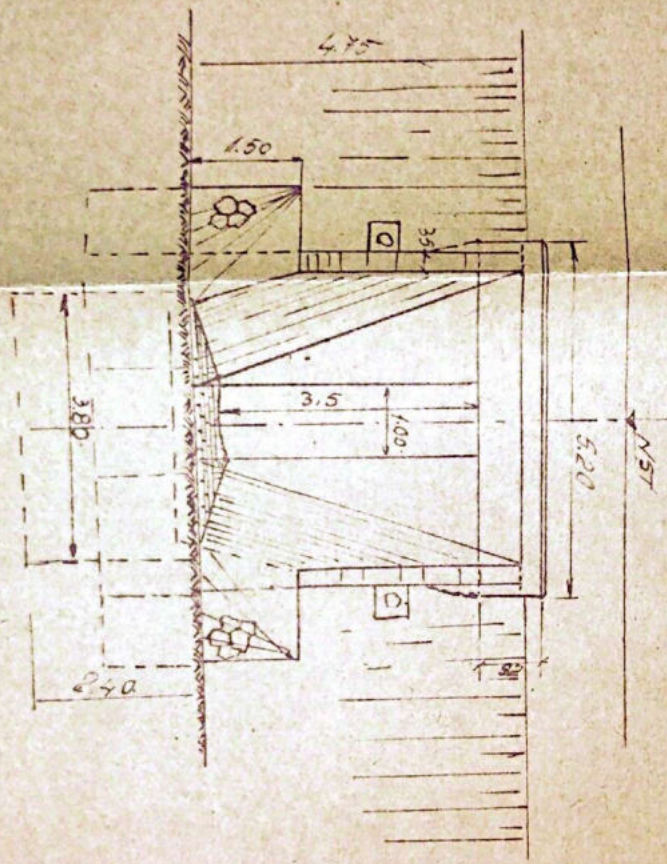
SECȚIUNEA A-A

Acoperiș cu balastă și nisip
 Argila nisiposă, cofanată plastică, în 1500-se
 Diferență balastă și nisip
 măre argilă, căscă și fadă înesat





1 A

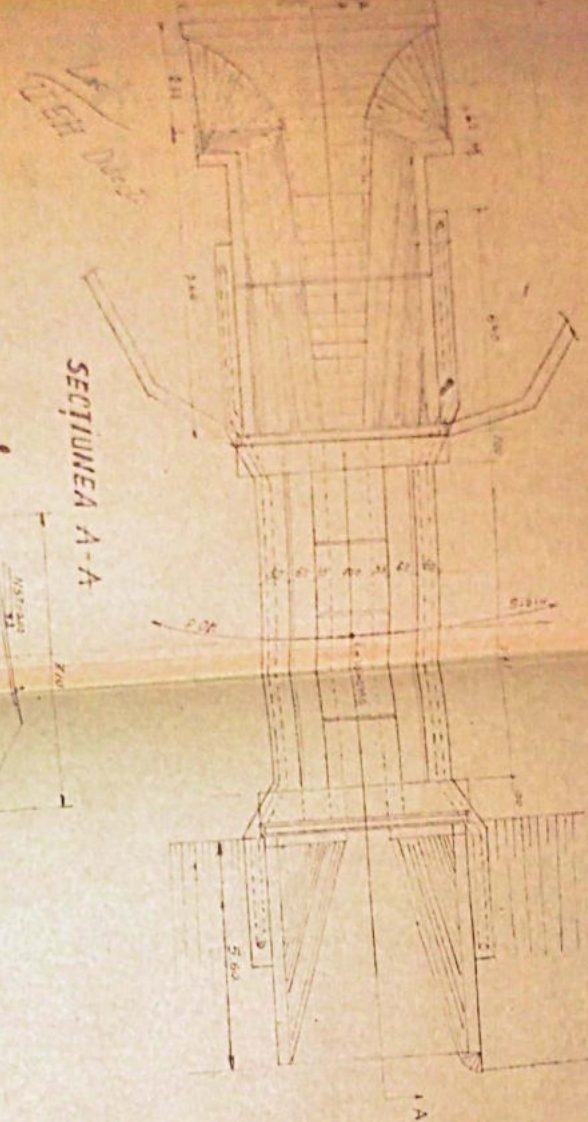


ELEVATIE A VAL



1. Institutul de Cercetari si Proiectari in Constructii
 2. Institutul de Cercetari si Proiectari in Constructii
 3. Institutul de Cercetari si Proiectari in Constructii
 4. Institutul de Cercetari si Proiectari in Constructii
 5. Institutul de Cercetari si Proiectari in Constructii
 6. Institutul de Cercetari si Proiectari in Constructii
 7. Institutul de Cercetari si Proiectari in Constructii
 8. Institutul de Cercetari si Proiectari in Constructii
 9. Institutul de Cercetari si Proiectari in Constructii
 10. Institutul de Cercetari si Proiectari in Constructii

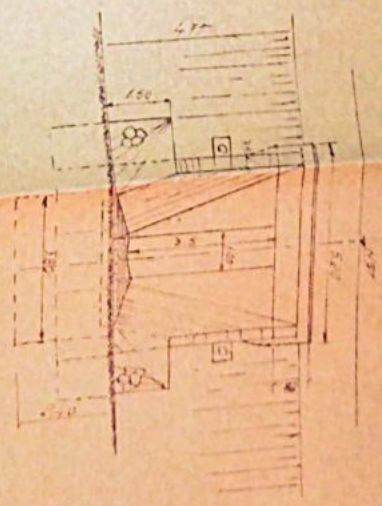
VEDERE PLANĂ



SECȚIUNEA A-A



ELEVATIE AVAL



1. Institutul de Cercetari si Proiectari in Constructii
 2. Institutul de Cercetari si Proiectari in Constructii
 3. Institutul de Cercetari si Proiectari in Constructii
 4. Institutul de Cercetari si Proiectari in Constructii
 5. Institutul de Cercetari si Proiectari in Constructii
 6. Institutul de Cercetari si Proiectari in Constructii
 7. Institutul de Cercetari si Proiectari in Constructii
 8. Institutul de Cercetari si Proiectari in Constructii
 9. Institutul de Cercetari si Proiectari in Constructii
 10. Institutul de Cercetari si Proiectari in Constructii

Kog. CF. CERIOVA
 Geografia P. V. 1958
 Nr. 1
 1:100

LINIA PATA 01/52
 Km. 304+039.60
 Podet de 10m
 in curba r=300m
 PLAN
 PLANUL GENERAL



anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 304/040^{km} Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6. II. 1959	Bun <i>Seful Biroului Tehnic Industria și Turism 31. VII. 1962</i>	
6. VIII. 1963	Revizuit și găsit în bună stare	Băneș
5. VI. 1964	Bun pentru circulație	55 Ing. Căciutan
22. VIII. 1968	Bun pînă la circulație	
13. IV. 1971	Hecată pe dinăru acces revizuit și în bună stare	
28. VII. 1975	Lipsește pe dinăru acces și în bună stare	
18. 07. '75	Lipsă rîni de acces - în bună stare în 1976	Tutuc
23. 07. 1980	În bună stare pînă la circulație	Mig
11. IV. 1982	În bună stare	Văduș
14. 2/1983	Se așteaptă pe partea dreaptă - pînă la circulație dublu - pînă la circulație	Chy
30. X. 1987	În bună stare	Băneș
Sept. 1999	În bună stare	Băneș
Oct. 2000	În bună stare	Băneș
29. 08. 2002	În bună stare	Băneș
Oct. 2004	În bună stare	Băneș
25. 10. 2005	În bună stare	Băneș
18. 09. 2008	În bună stare	Băneș
Aug. 2012	În bună stare	Băneș
Aug. 2013	În bună stare	Băneș

SECTIA L 3 Rm. Valcea

FIȘA PODULUI

Denumirea văii - „Țigăniei”
 Km. 304 + 325,59 (2)
 Linia P 011 - Tr-Rosu
 între stațiile Dăești - Jiblea
 Felul podului Baltit. Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 3 \times 7,59 = 22,77 \text{ m.}$
2. Lumina $Lu = 20,10 \text{ m. } 3 \times 6,70$
3. Lungimea totală $Lt = 34,30 \text{ m. } / \text{ } 3 \times 6,70$
4. Sistemul grinzilor *balta în arc*
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii)
3,15 m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
—
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta
Rompă 9‰
8. Poziția axei podului față de axul râului *Hormol*
9. Poziția axei podului, în plan *Alinament*
10. Felul aparatelor de reazim —
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura } *Piatră cioplită cu*
 - b) infrastructura (culee, pile) } *mortar de ciment*
12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1895*
13. Numărul liniilor pe pod *2Una*
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *2Una*
15. Tipul șinelor pe pod *40*
16. Felul și lungimea cor trașinelor —

TR-ROSU
 7-JIBLEA
 D=2.40m
 782.55

FIȘA PODULUI

Denumirea văii "Tigăniei"
 Km. 304 + 325,50 (2)
 Linia D.011 - Tr. Rosu
 între stațiile Dăești - Jiblaș
 Felul podului Boltit. Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 3 \times 7,19 = 22,77 \text{ m.}$
2. Lumina $L_u = 20,10 \text{ m. } 3 \times 6,70$
3. Lungimea totală $L_t = 34,30 \text{ m. } \cancel{3 \times 6,70}$
4. Sistemul grinzilor *coltă în arc*
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) *3,15 m.*
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală *-*
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta *Rombă 9‰*
8. Poziția axei podului față de axul râului *Hormol*
9. Poziția axei podului, în plan *Aliment*
10. Felul aparatelor de reazim *-*
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura *} Piatră cioplită cu*
 - b) infrastructură (culee, pile) *} mortar de ciment*
12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1895*
13. Numărul liniilor pe pod *Una*
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*
15. Tipul șinelor pe pod *40*
16. Felul și lungimea cor trașinilor *-*

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni



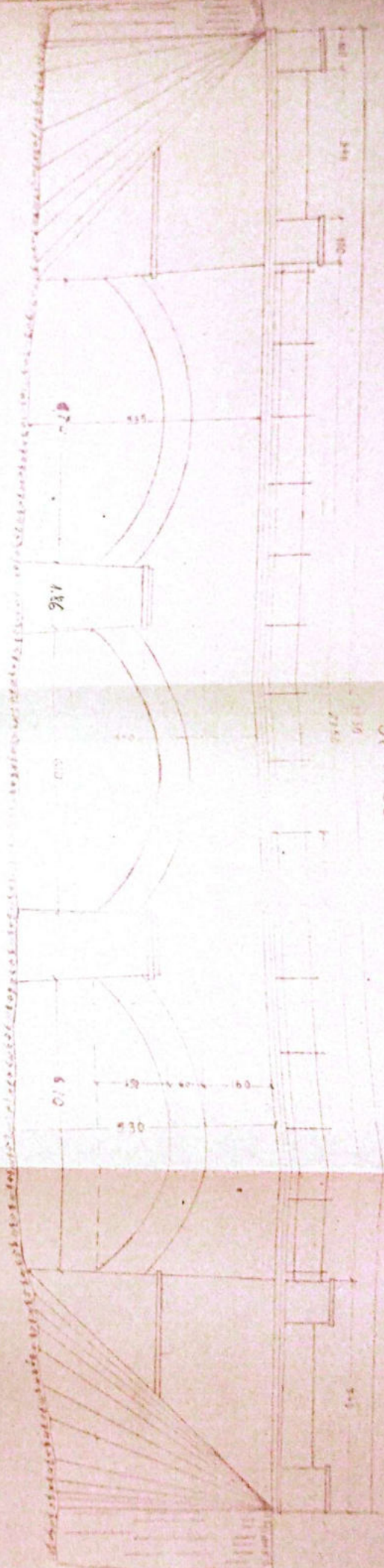
Întocmit,

Inginer. *[Handwritten signature]*

P.O. BOX
ROBERT

POD KIN. 304 + 325
LINIA P.O. SIBIU
ELEVATIE
Sc. 1:100

SIBIU
ROBESIU



SECIE IZDUSCE
Sc. 1:100



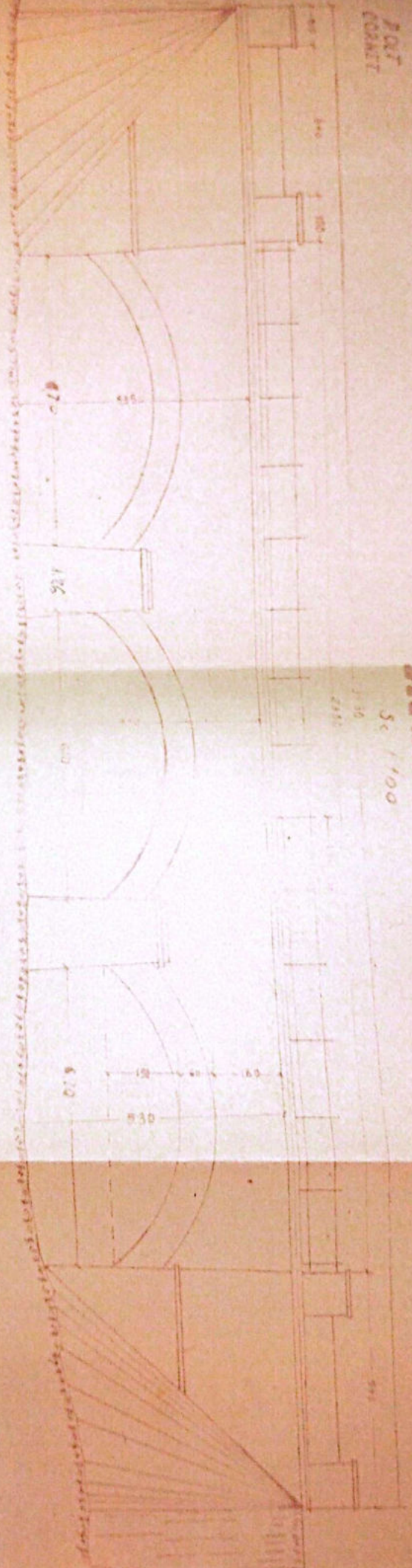
UNINEA TERRITORIALA
DRUM DE FIER
CRAIOVA

PLAN
CORNER

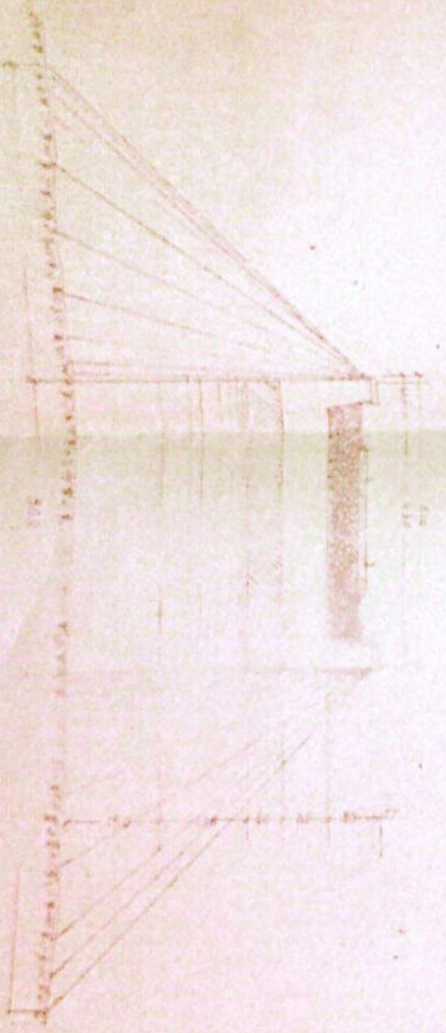
PODKR. 304 + 325
LINA D. OLT-SIUU
ELEVATIE

Sc 1/100

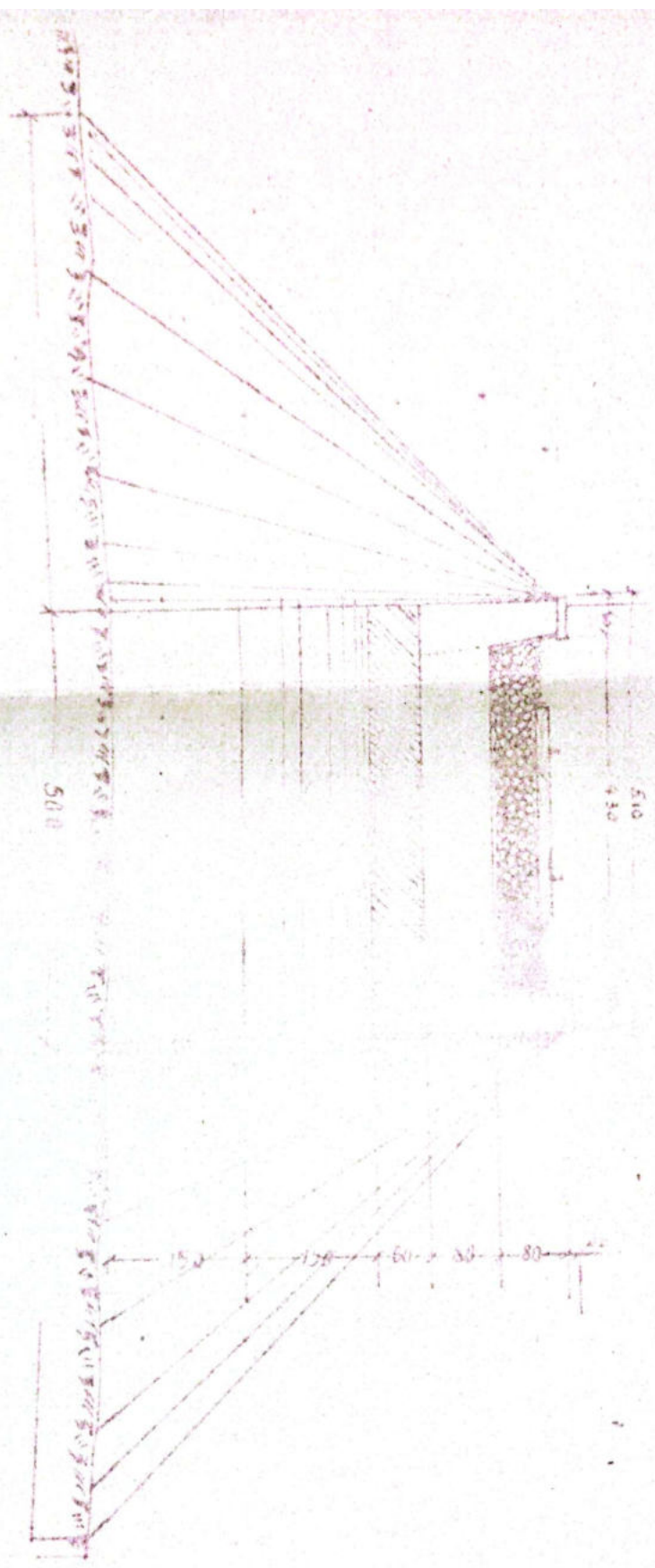
DRUM
POSSON



SECTIE
Sc 1/100



UNIUNEA TERITORIALA
DRUM DE FIER
CRAIOVA



SEPT. 1900
 Sc. 1.100

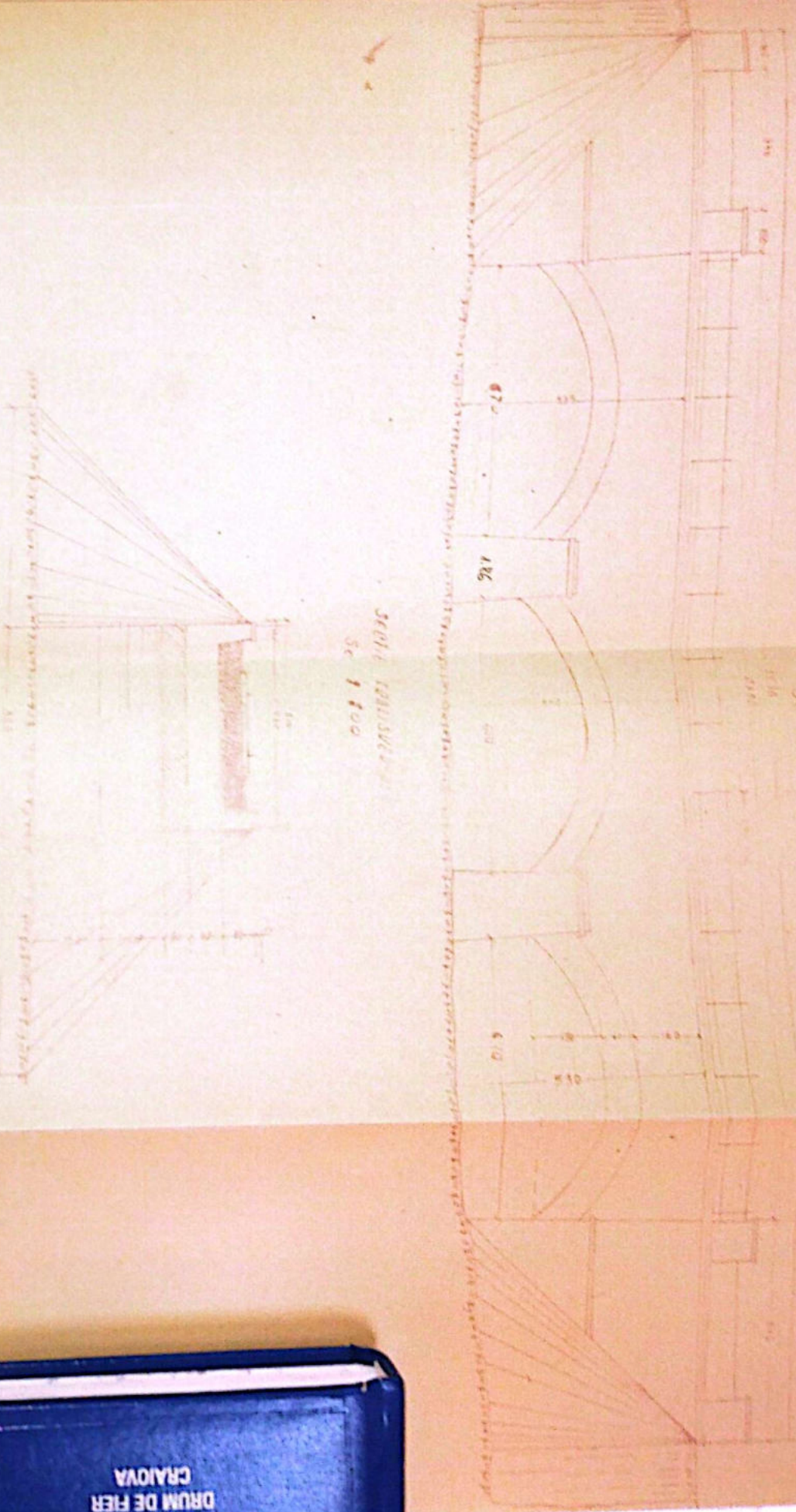
4.86

PLAN
ELEVATION

POD KIN 304.1325
LINIA P.01T-8190
ELEVATIE

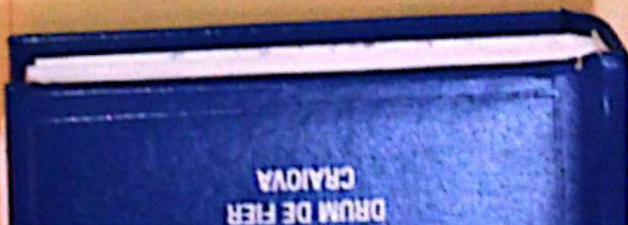
Sc 1/100

Sc 1/100



Sc 1/100

782.93



Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 304+325.19 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.11.1959	<p>Bun</p> <p>Seful Miroușel Teahute Poduri și Tumul 31.VII.1962</p>	
6.11.1963	<p>Revizuit în găsitul emă stare</p>	<p>Esau</p>
5.VI.1964	<p>Bun pentru circulație</p>	<p>55 Ing. Păciuț</p>
9.III.1971	<p>Comitetul de siguranță apăsă în amonte, are o buclă care amenință sfertul de cm de la culcea nr.1. Necesită corectarea axului, se repară periodic, în trimestrul III 1971.</p>	<p>V. V. V.</p>
	<p>Reparat periodic în trim. III 1971</p>	
VIII 1983	<p>Bun pti. aj. circulației.</p>	
IX 1984	<p>Decizia sedii acces revino și cămin curat</p>	
11/1984	<p>În bună stare pti. circ. tr.</p>	<p>Kas</p>
10/1984	<p>În bună stare pti. circulației</p>	<p>M. J.</p>
4/1983	<p>În bună stare</p>	<p>4.11.1983 Chy</p>
21/1983	<p>În bună stare.</p>	<p>Chy</p>
7/87	<p>În bună stare</p>	<p>Chy</p>
29 Sept	<p>În bună stare</p>	<p>Chy</p>
01	<p>În bună stare</p>	<p>Chy</p>
01	<p>În bună stare</p>	<p>Chy</p>
1.08	<p>În bună stare</p>	<p>Chy</p>
1002	<p>În bună stare.</p>	<p>Chy</p>
104	<p>În bună stare.</p>	<p>Chy</p>
09	<p>În bună stare</p>	<p>Chy</p>
008	<p>În bună stare</p>	<p>Chy</p>
49	<p>În bună stare</p>	<p>Chy</p>
2012	<p>În bună stare</p>	<p>Chy</p>
49	<p>În bună stare</p>	<p>Chy</p>
2013	<p>În bună stare.</p>	<p>Chy</p>

Rm - Volcea

Nr. 106

FIȘA PODULUI

Denumirea văii „*Pavernii*”

Km. *304+782,55*

Linia *PDIT - Tr. Rosu*

Intre stațiile *Dăești - Jiblea*

Felul podului *Boltit*

*de proiectat în
sectura de la - f. 11
02.04.1984
[Signature]*

[Signature]

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L = 2,40 m.$

Altețimea $L_u = 2 m.$

Înălțimea totală $L_t = 9,50 m \checkmark$

Tipul grinzilor *Bolta In plin centru*

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) $2 m.$

Lățimea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

Înălțimea căii față de grinzile principale și panta *Rampa 5,6‰*

Înălțimea axei podului față de axul râului *Normal*

Înălțimea axei podului, în plan *In curba $R=1000 m.$*

Tipul aparatelor de reazim *-*

Materialul de construcție:

a) suprastructura

b) infrastructura (culee, pile)

} *Piatra cioplita cu mortar de ciment*

Tipul de construcție și unitatea constructoare *1875*

Numărul liniilor pe pod *Una*

Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*

Lățimea șinelor pe pod *40*

Felul și lungimea cor trașinilor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

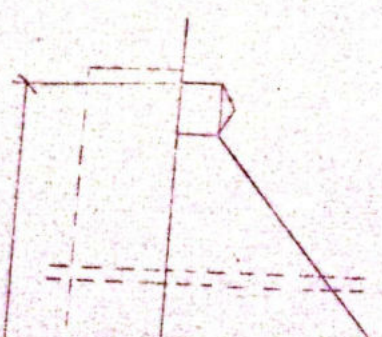
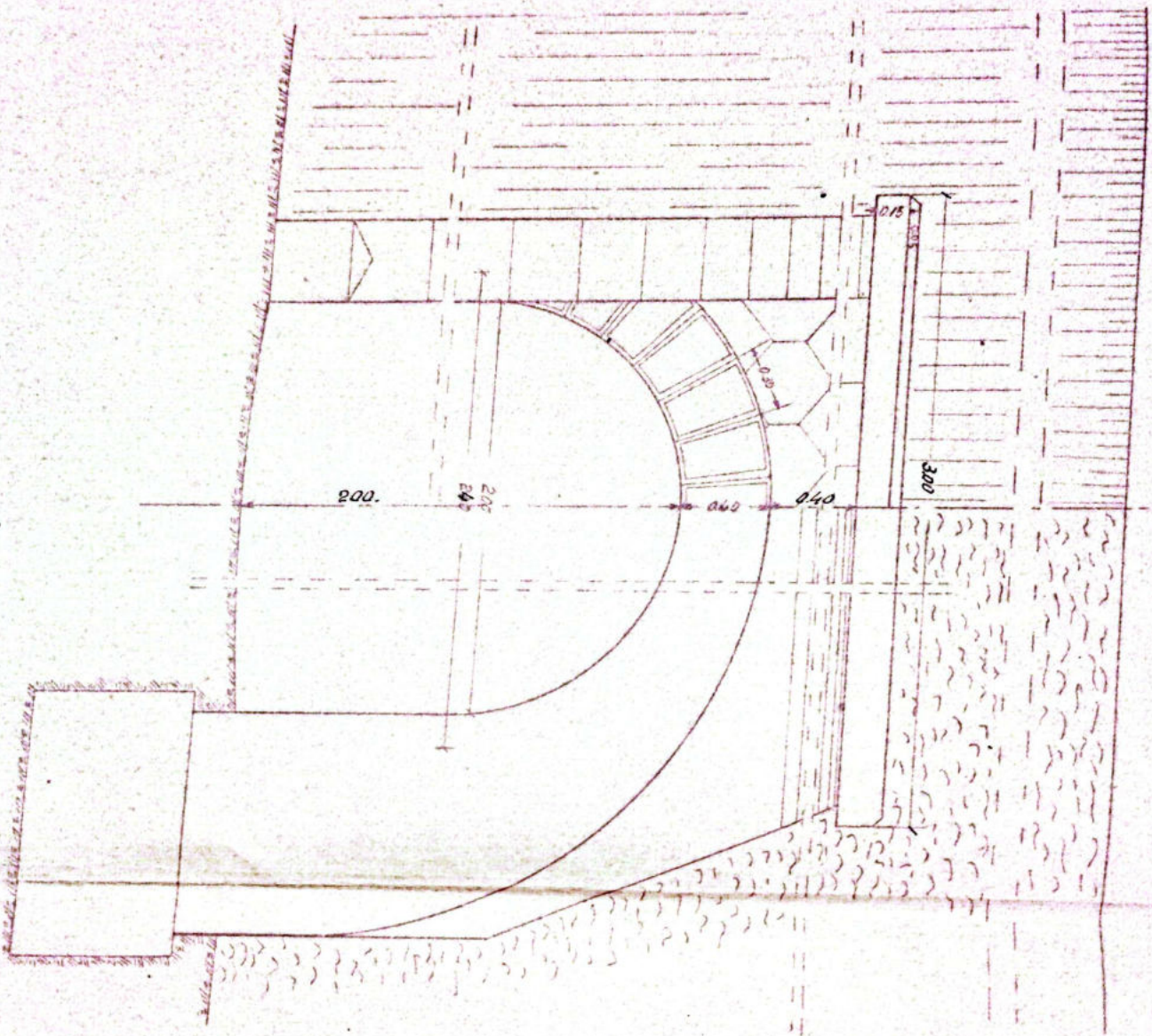
22. Observațiuni

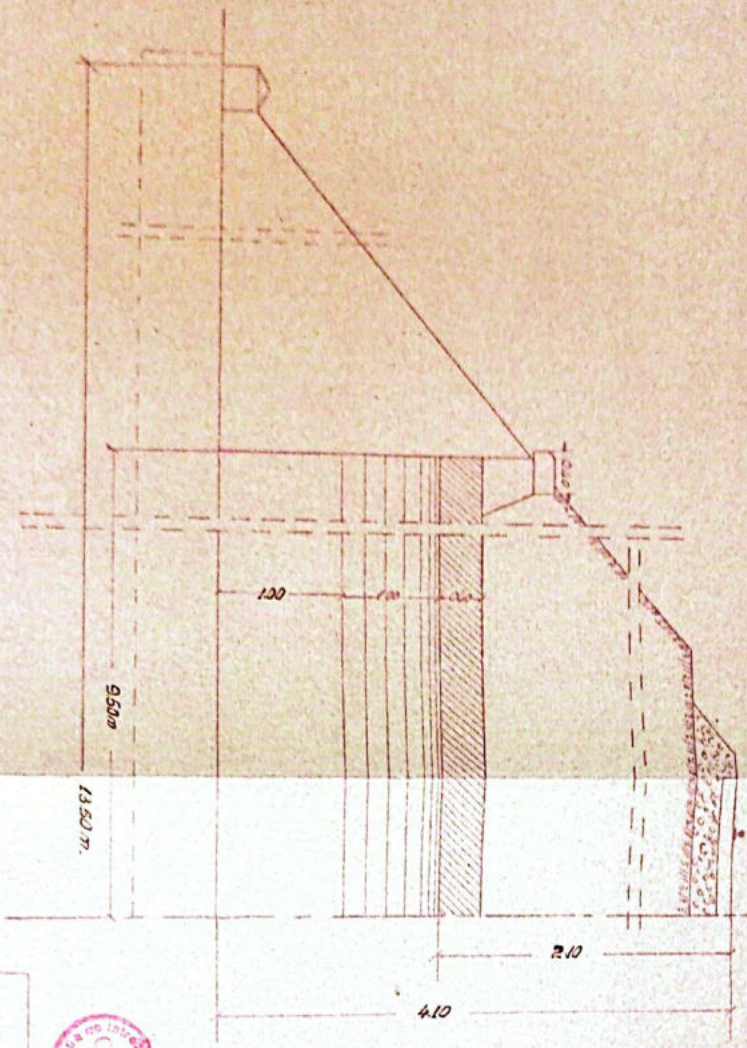


Intocmit,
Inginer. *uma*

ELEVATIE

SECT. LONGITUDINALA





SECT. TRANVERSALA

C.A. David L.S.

Fecha	Evento	Observaciones	Obs	Hrs. Datas	Proyecto
23/12/1954	Dirigida	4.00			
5 E 1953	Visita	4.00			
Sept 9/54	Vertical				
Nov 1954	Horizontal				

SECTIA L.3.
 DR. VALDEA

8.00
 1.50
 1.25

LHMIA DOLT-TA.00.90
 Inve. de Inve. DAEST-7IBLEA
 PODET BOLLIT 0-2.40m

Anexă la fișa Nr. a lucrării de artă km. 304+782.55 Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
13.VI.96	Boz	
	<p style="color: red;">Sofia Biroului Tehnic Poliara și Turala 31.VII.962</p>	
6.VIII.96	Revizuit și găsit în bună stare	Boz
5.VI.96	Bun pentru circulație.	Ss. Ing. Căciulan
22.VIII.1993	Bun pînă la sf. circulației.	
13.IV.1984	Bun pînă la sf. circulației.	
15/6/98	In bună stare pt. circ. tr.	Boz
14/9/90	In bună stare pînă la sf. circulației	Boz
11/04/98	In bună stare	Boz
11-11/98	S-a prelungit pe partea dreaptă pînă la linie dublă -	Boz
10-X/87	In bună stare	Boz
Sept 1999	In bună stare	Boz
Oct 2000	In bună stare.	Boz
29.08.2002	In bună stare	Boz
24.10.2005	In bună stare.	Boz
12.09.2007	In bună stare.	Boz
18.09.2008	In bună stare.	Boz
Aug 2012	In bună stare	Boz
Aug 2013	In bună stare	Boz

Am - Volcea

Nr. 107

FIȘA PODULUI

Denumirea văii „Bunei”
Km. 304+970,49 (1)
Linia P. 011 - Tr. Rosu
Intre stațiile Daesti - Jiblea
Felul podului Boltă

Je M...
pate dublu
02.04.1984
pauze

refuziu

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L = 11 m.$
Lumina $Lu = 10 m.$
Lungimea totală $Lt = 24,80 m$ 15m
Sistemul grinzilor Boltă Eliptică
Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 5,60m.

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

Poziția căii față de grinzile principale și panta Rampa 5,6%

Poziția axei podului față de axul râului Normal
Poziția axei podului, în plan Aliniament

1. Felul aparatelor de rezim

1. Materialul de construcție:
a) suprastructura } Pietra cioplita cu mortar de
b) infrastructura (culee, pile) } ciment

2. Anul de construcție și unitatea constructoare 1895

3. Numărul liniilor pe pod Una

4. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

5. Tipul șinelor pe pod 40

6. Felul și lungimea cor trașinilor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

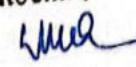
19. Pericole de inundații, afuieri

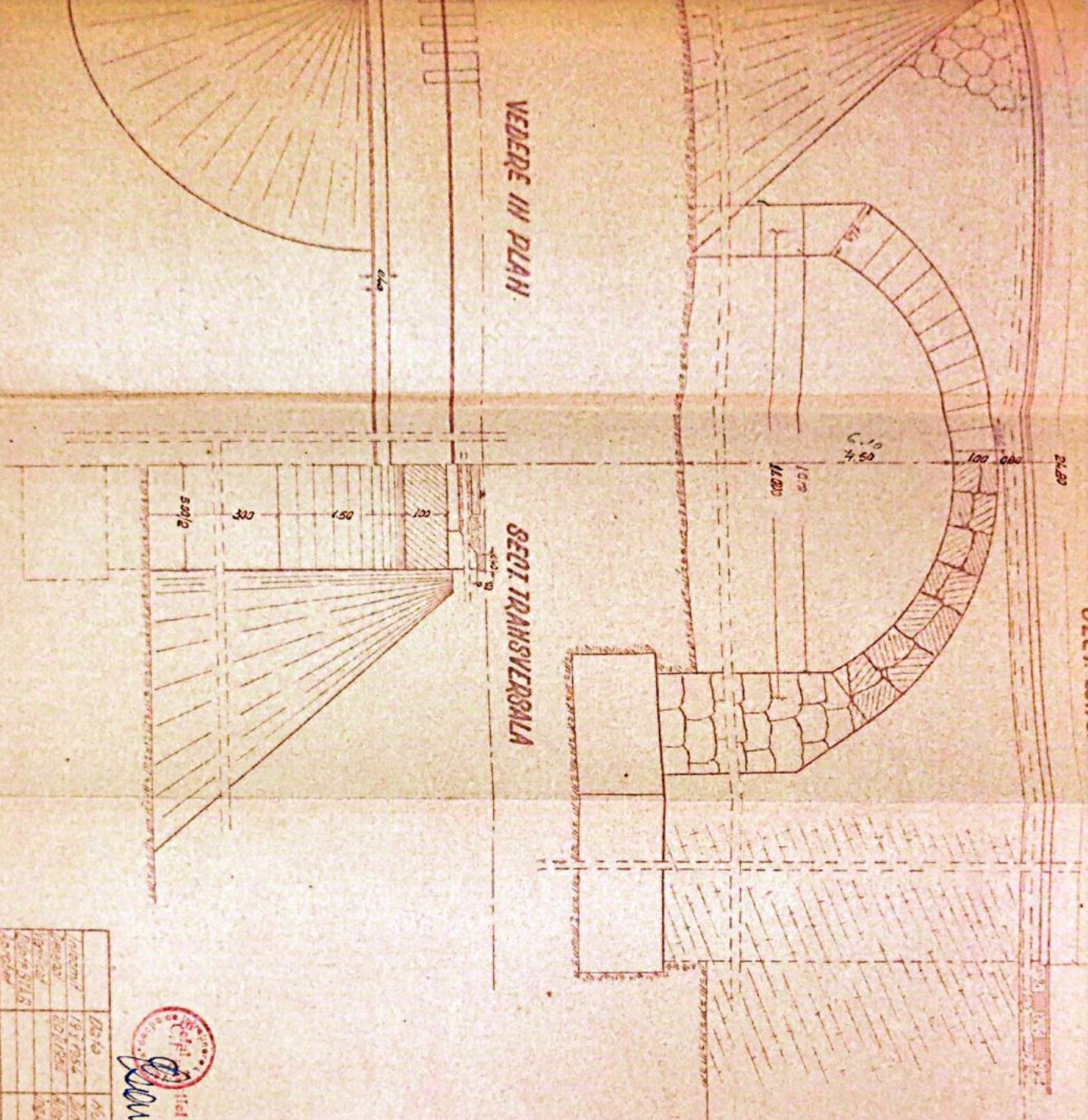
20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni


Seful Secției I,

Intocmit,
Inginer, 



INCST
 L. G.

Denota	Numar	Descriere	Observatii
19.1.1954	1	...	...
20.1.1954	2	...	...
21.1.1954	3	...	...
22.1.1954	4	...	...
23.1.1954	5	...	...

SECTIA L3.
 RA. VALDEA

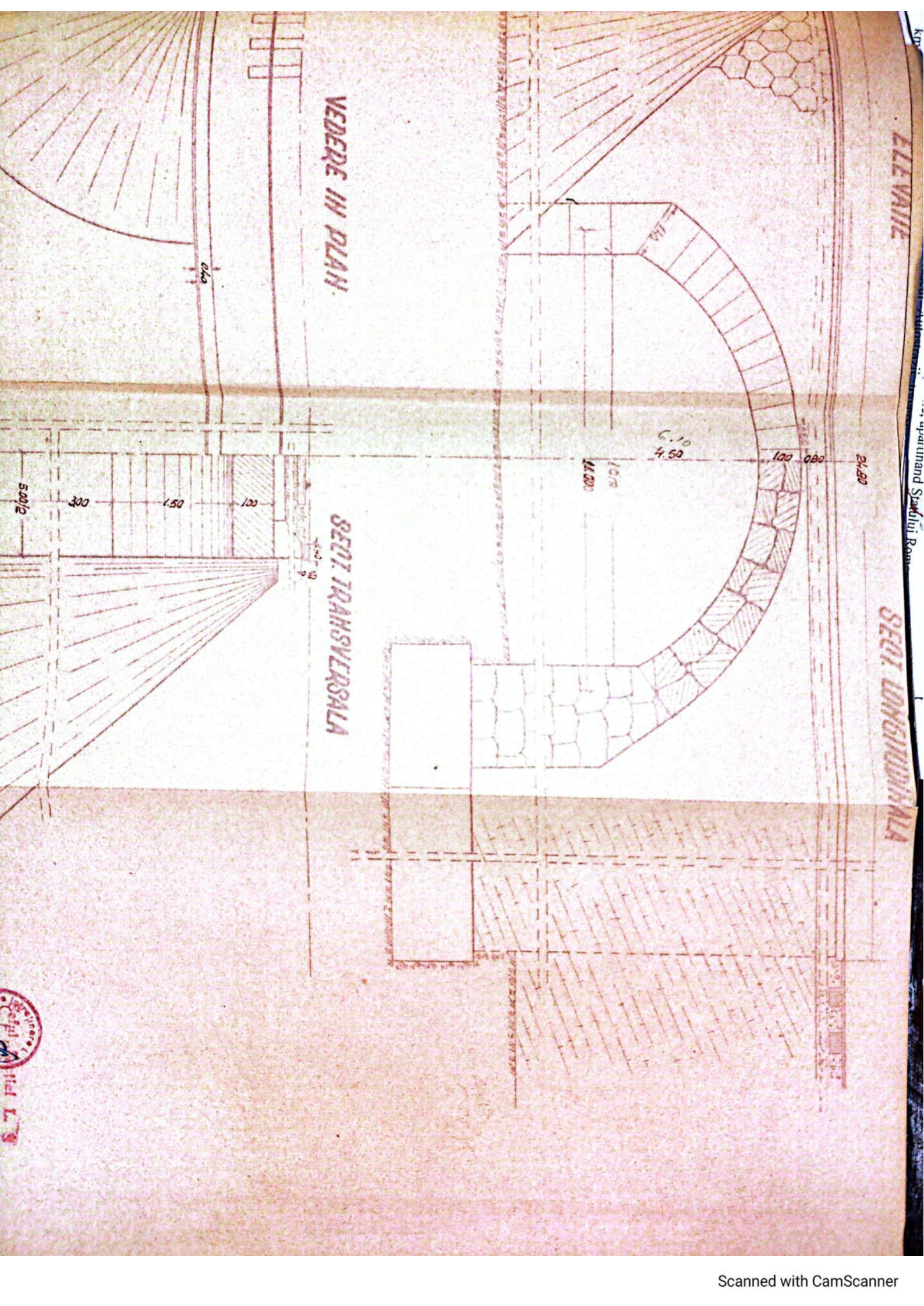
Linie proiect: **DAESTI-TIBLEA**
 Podet Deschis D-1100 m Km 304+970

ELEVANTE

SECT. LONGITUDINALE

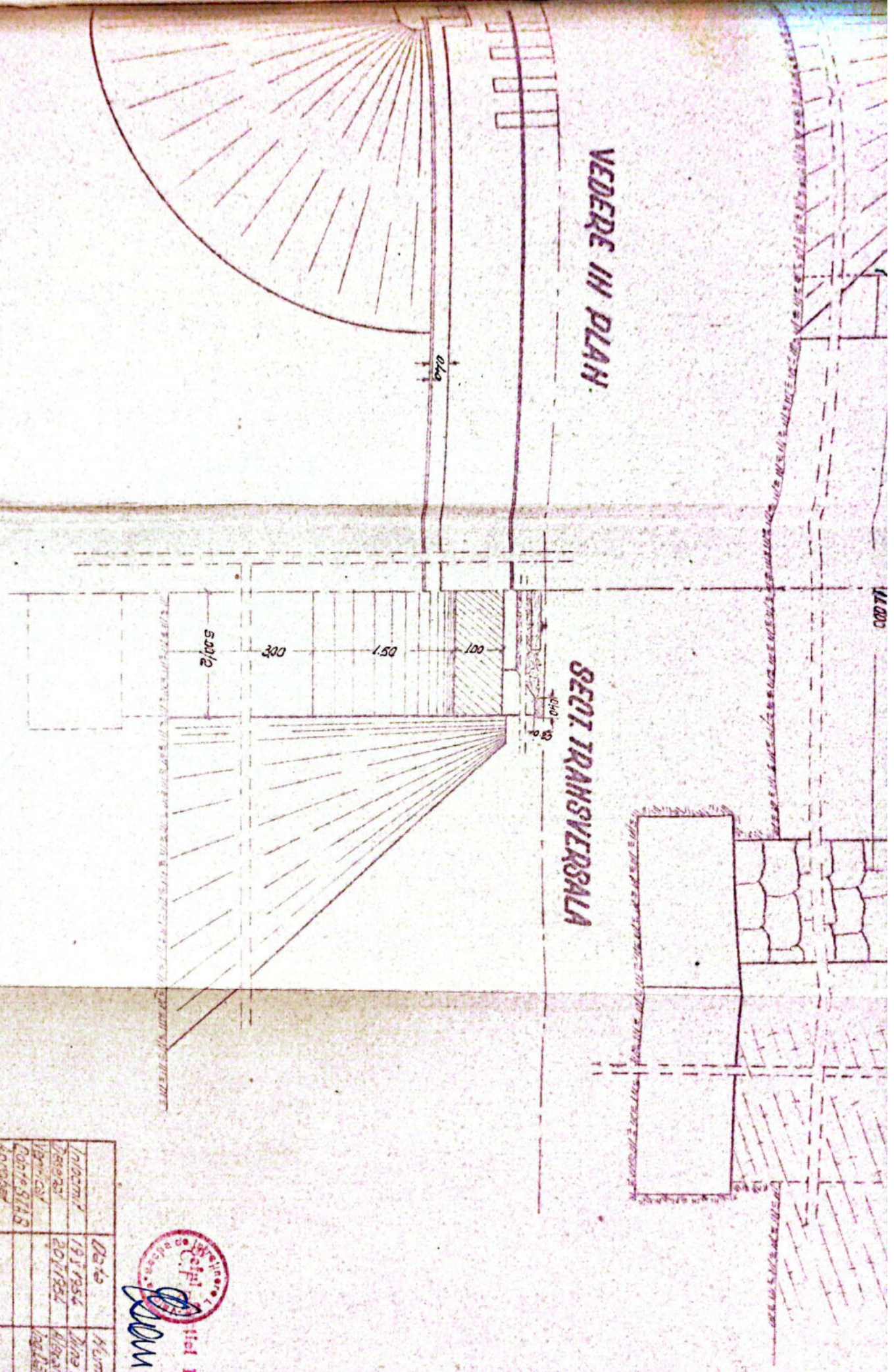
VEDERE IN PLAN.

SECT. TRASVERSALA



VEDERE IN PLAN

SECT. TRANSVERSALE



Istituto Nazionale Tumori

Data	Numero
19/1/1954	210
20/1/1954	211
21/1/1954	212
22/1/1954	213
23/1/1954	214
24/1/1954	215
25/1/1954	216
26/1/1954	217
27/1/1954	218
28/1/1954	219
29/1/1954	220
30/1/1954	221
31/1/1954	222

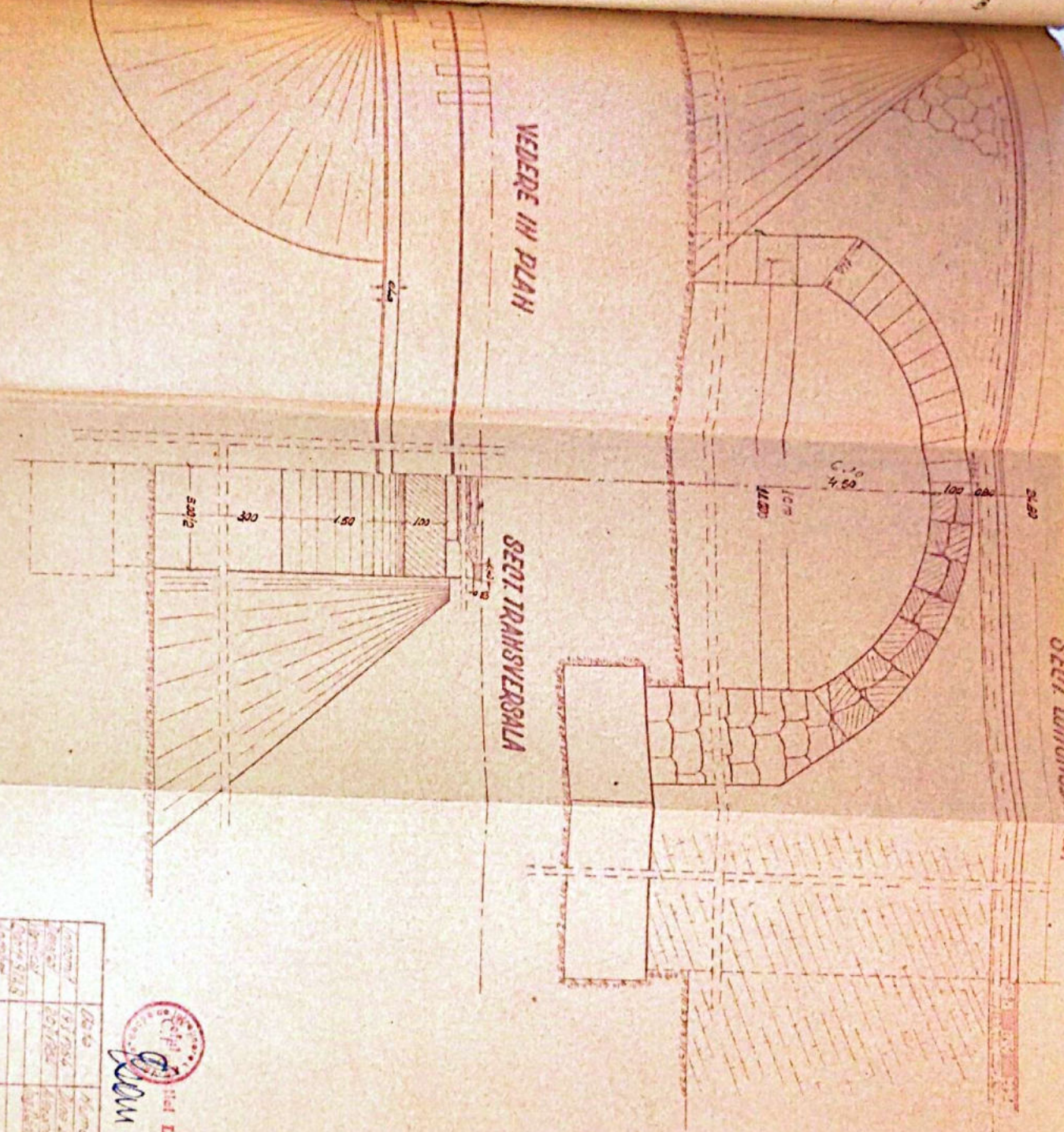
SECT. L. 3.
 R. WILDEA

ELEVATIE

SECTIUNEA LONGITUDINALA

VEDERE IN PLAN

SECTIUNEA TRANSVERSALA





 Ing. L. G.

 [Signature]

Proiectant	Data	Nume	Serviciu	Observatii	In Zile
Ing. L. G.	15.11.84	...	...	...	...
...
...
...

SECTIA L3
 Km. VALDEA
 1:100
 LINIA PUT-TOROSU
 Intre stafiile: DACSI-TIBLEA
 PODUL DESCHIS D=110m Km.304+972

3 km 353+154,00 - km 355+000 Viaduct
 4 km 355+037,20 - km 356+000 Viaduct
 5 km 365+700,00 - km 357+000 Viaduct N20
 Linia CF face parte din infrastructura feroviară publică. Interoperabilă.
 hectometre

Model Nr 4

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 304+970.48 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
16.6.90	după radier, apele supra dal. gaură de con lui aval partea dreaptă. Necesitate construirii radier	[Signature]
11-20.VII.959	Construit radierul și refăcut sf. de con în bună stare	[Signature]
06.6.960	Radierul degradat	---
16.6.961	Reparat radierul	Pierd. podului vinatoaru sf.
31.V.961	Seful Biroului Tehnic Poduri și Tuncle [Signature] 31.VII.962	
6.VIII.963	Revizuit și găsit în bună stare	[Signature]
5.VI.964	Bun pentru circulație	ss. Ing. Căciulan
22.VII.973	Necesitate cu bare și pti. noi în aluvionilor în aval.	
30.VI.974	Executat bare și pti. noi în aluvionilor	
28.VI.975	Se refăcut ștercul de con, cu ziduri parțial de prindere -	
23/6/98	în bună stare pt. circ. tr.	[Signature]
15/09/97	în bună stare pt. circ.	[Signature]
15/04/98	în bună stare	[Signature]
11-VI/98	Se prelungește pe st. Suprastructura din grinzii bet. cu transversal în bună stare	[Signature]
20-XI/07	Se în bună stare	[Signature]
1999	în bună stare	[Signature]

X 3145

SECTIA L 3

R. Velcea

Model Nr. 2

Nr. 108

FIȘA PODULUI

Denumirea văii „Neagră și Albă”

Km. 305+650,19 (1)

Linia P.D.H. - Tr. Rosu

Intre stațiile Dăești - Jiblea

Felul podului Boltă

Se așază pe st. beton
pe st. beton
02.04.1984
progr

refuz

DATELE CARACTERISTICE.

1. Deschiderea teoretică $L = 5,60 \text{ m.}$

2. Lumina $L_u = 5 \text{ m.}$

3. Lungimea totală $L_t = 45,10 \text{ m.}$

4. Sistemul grinzilor Boltă Eliptică

5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) $4,90 \text{ m.}$

6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

7. Poziția căii față de grinzile principale și panta Panta 10‰

8. Poziția axei podului față de axul râului Normal

9. Poziția axei podului, în plan Aliniament

10. Felul aparatelor de reazim -

11. Materialul de construcție:

a) suprastructura

b) infrastructura (culee, pile)

Pietri ciopliti cu mortar de ciment

12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1895

13. Numărul liniilor pe pod Una

14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

15. Tipul șinelor pe pod 40

16. Felul și lungimea cor trașinilor -

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

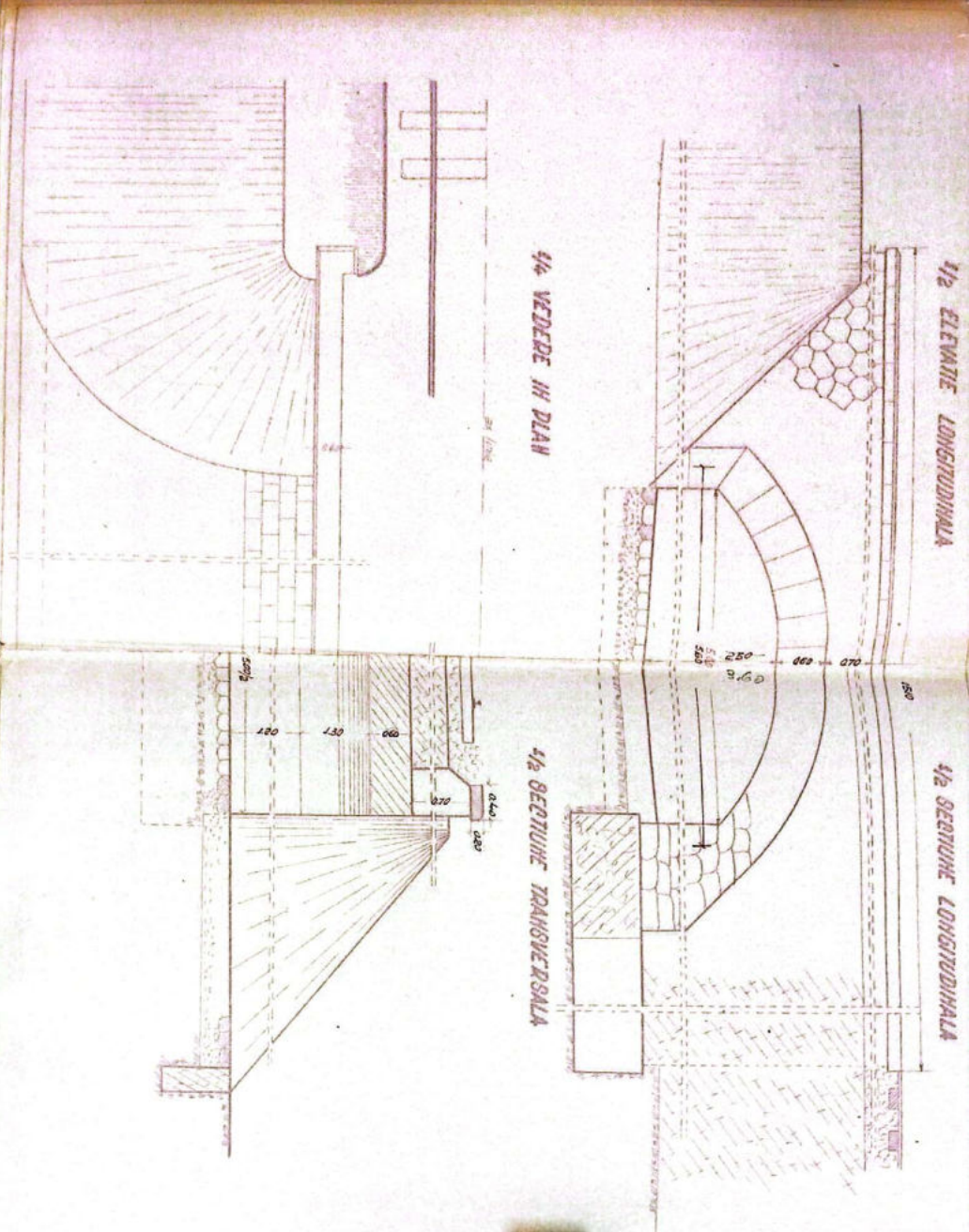
20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

Seful Secției L,
C.F. *[Signature]*

Întocmit,
Inginer. *[Signature]*



Staatstechnische Hogeschool L. 3

LINA POL-TRONJ
 Inhoud: **DAE871-718LEA**
 ROEET BOLUIT Km.305+659¹⁰D-56
LURDADI DE ADIA

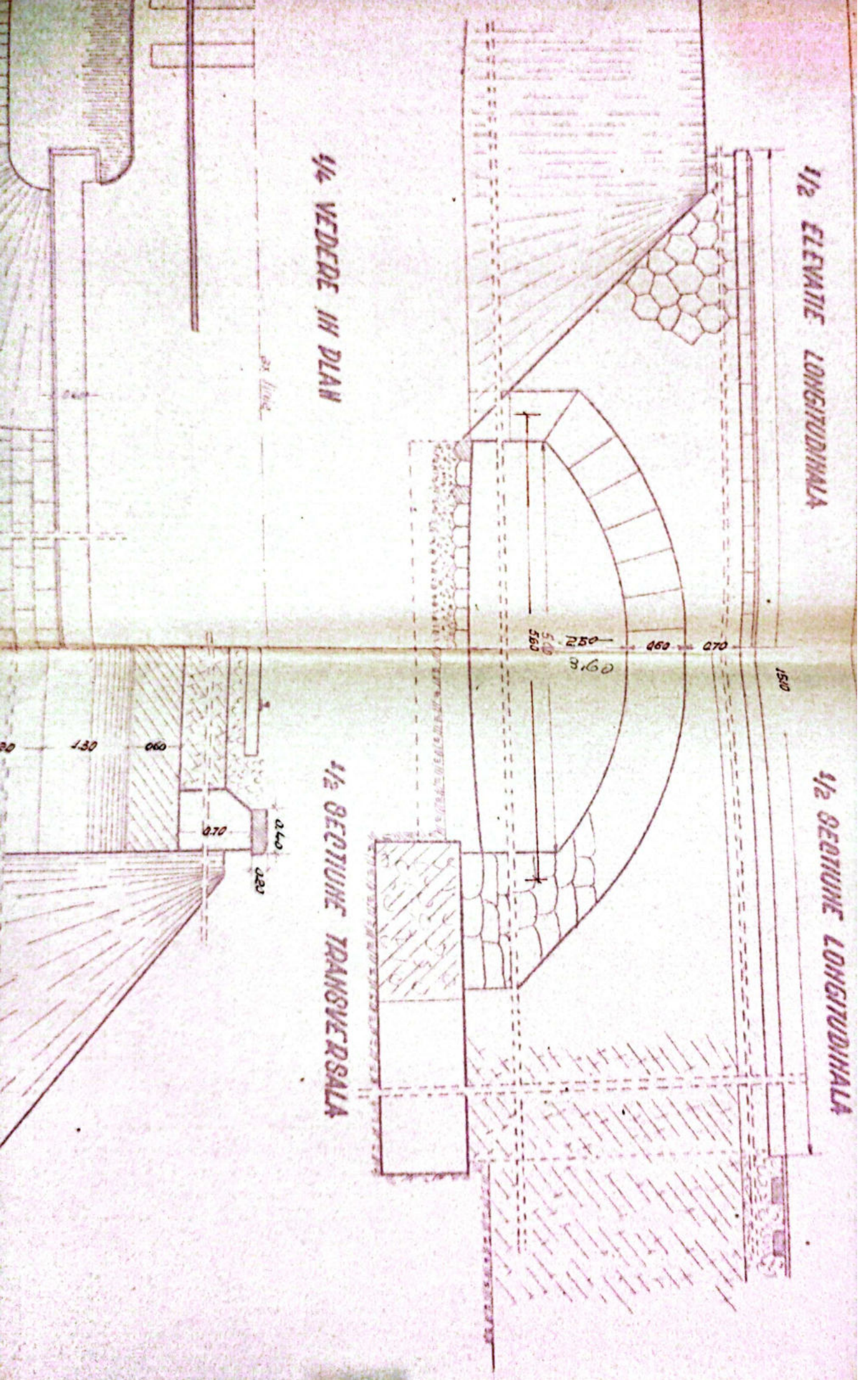
Titel	Naam	Semester	Blad	Nr. Blad
1206	Dina D. Eki	4 ^{sem}	1/01	
Inhoud	1206	Dina D. Eki	4 ^{sem}	
Titel	1206	Dina D. Eki	4 ^{sem}	
Inhoud	1206	Dina D. Eki	4 ^{sem}	

1/2 ELEVATIE LONGITUDINALA

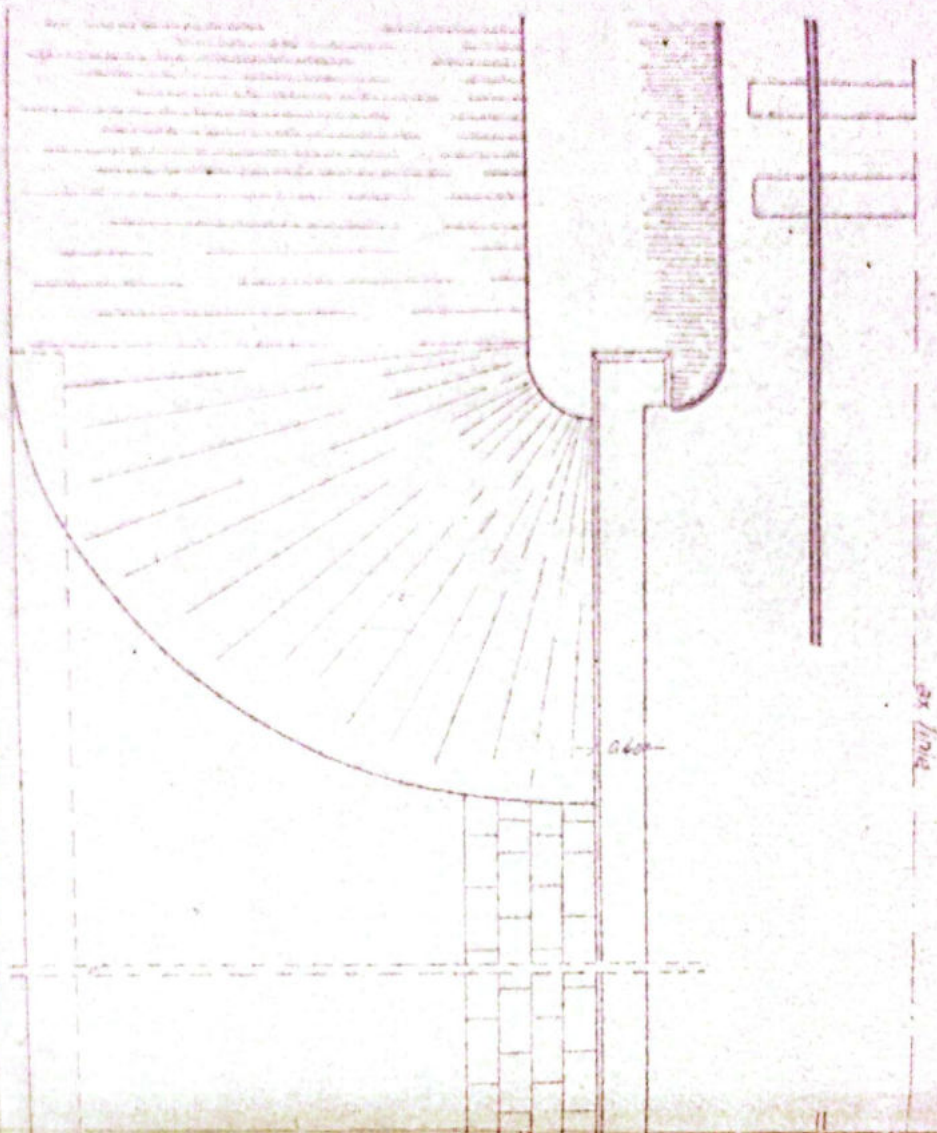
1/2 SECTIUNE LONGITUDINALA

1/4 VEDEDE IN PLAN

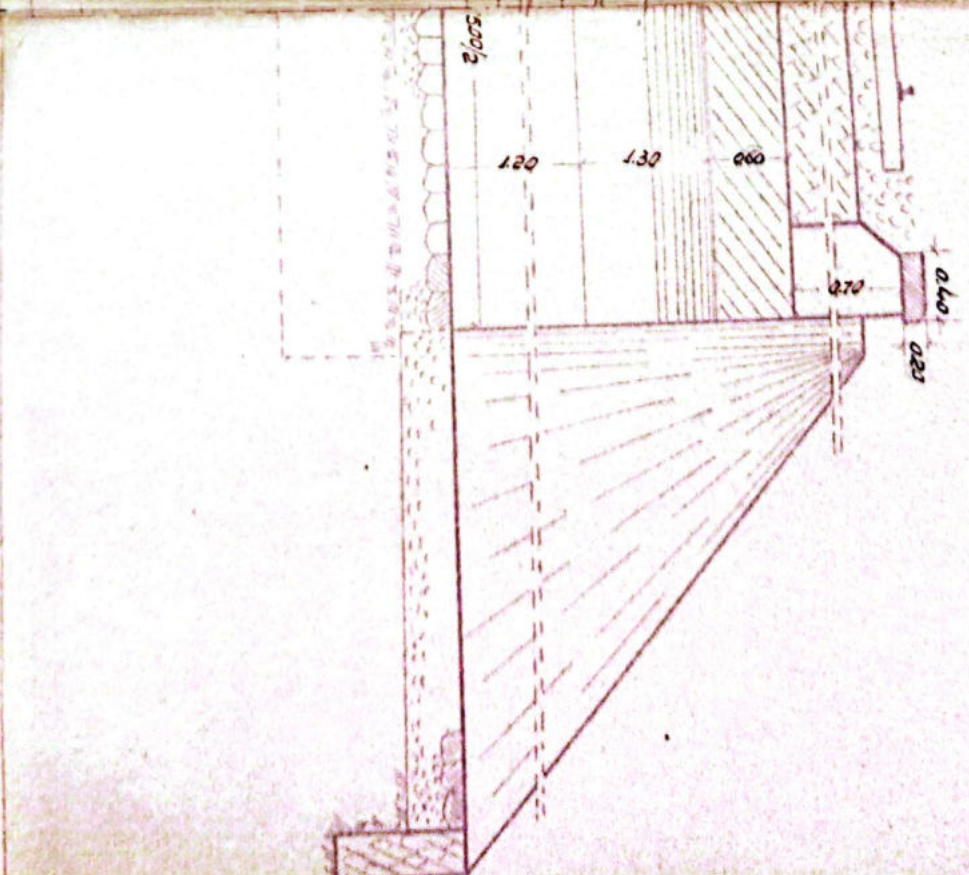
1/2 SECTIUNE TRANSVERSALA



1/4 VEDEDE IH DIAN



1/2 BECTIUNE TRANSVERSALA





Stamp: **Știința**
C.F.R.
Handwritten signature: *Osan*

LINIA D'OLT-TROSU
Introstabile: **DAESTI - JIBLEA**
PODET BOLTII Km 305+659.10 D-5.60
LUCRARI DE ARTA

	Data	Numara	Semnatura	Scara	Nr. Desen	Dis.
Intocmit	15.11.1953	Dina D. Icu	L. Icu	1:50		
Desenat	10.11.1953	Heldoveanu L.	Heldoveanu L.			
Verificat		Ing. Dinulescu				

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 305+659.12 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.12.959	Bun Sofia Poduri si Terasa 31.VII.962	
6.VIII.963	Revizuit și găsit în bună stare. necesitate resturii coronamentului. Cauze	
5.VI.964	Bun pentru circulație, Rosturile la coronament, fără mortar parțial. Rosturile coronamentului și timpurile la intrarea au fost în Aprilie 1960	Ss. Ing. Căciulău
29.IV.1971	Radierul și ștergătoarele de em. sunt degradate. Se repară periodic în trimestrii II 1971.	V. V. V.
30.06.97	Reparat periodic.	
18.5.972	Operele au degradat realizul și subsolul albastrii de cou -	Bane
22.VIII.1983	Necesitate ref. a de cou, operațiune mal, cu lăsa 1. amonte pe 30 wp, erodată valoarea de opp.	
13.VI.1984	Scara executat lucrările necesare	
23.6.980	la bună stare peștera cipe. tr.	Căciulău
13.07/910	în bună stare și circulație	M. V.
15.IV.1983	la bună stare	B. C.
14.XI/916	În prelung. 1/2 pe partea st. și jtr. fără în lăuna dublu - și în grunzi betan ornat -	Căciulău
30.X/87	În bună stare	Căciulău
Sept 1999	În bună stare	Căciulău
Oct 2000	În bună stare	Căciulău

3. 31.85

SECTIA L3

Rm - Valcea

FIȘA PODULUI

Denumirea văii

Km. 306+185,93 (1)

Linia P.DH - Tr. Roșu

Intre stațiile Dăești - Jiblea

Felul podului Boltit

*de la fostul
puntea solului
02.04.1984
pune șine*

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 2,40 m$
2. Lumina $Lu = 2 m$
3. Lungimea totală $Lt = 6,12 m \checkmark$
4. Sistemul grinzilor *Bolta In plin centru*
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) $2 m$ (*Infundat. H=0,85*)
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
7. Poziția căii față de grinzi principale și panta *Horizontal*
8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*
9. Poziția axei podului, în plan *Aliniament*
10. Felul aparatelor de rezim
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura
 - b) infrastructura (culee, pile)
 } *Piatra cioplită, cu mortar de ciment*
12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1895*
13. Numărul liniilor pe pod *Una*
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*
15. Tipul șinelor pe pod *40*
16. Felul și lungimea cor trașinilor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afueri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

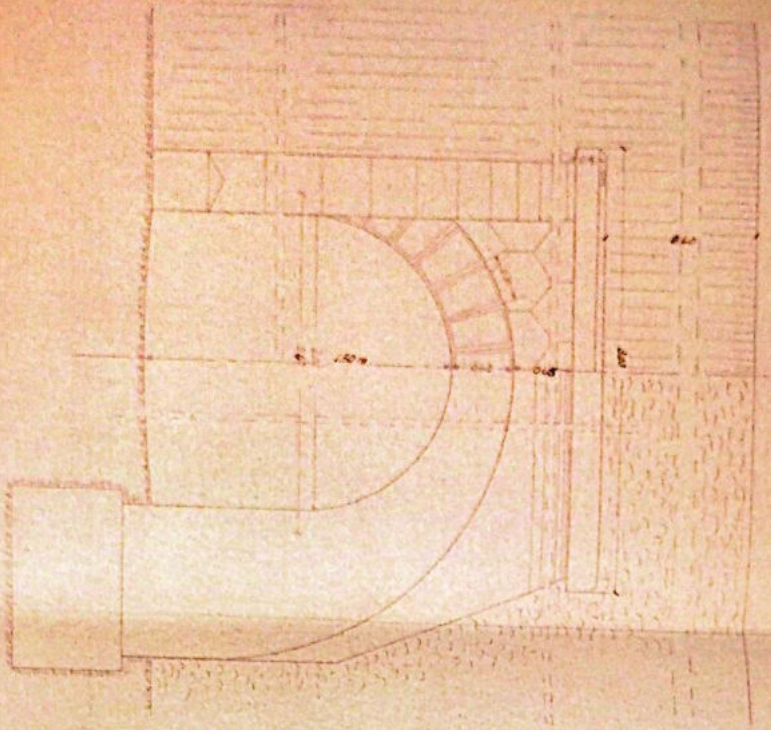
22. Observațiuni

Șeful Secției I,
C.P.

Întocmit,

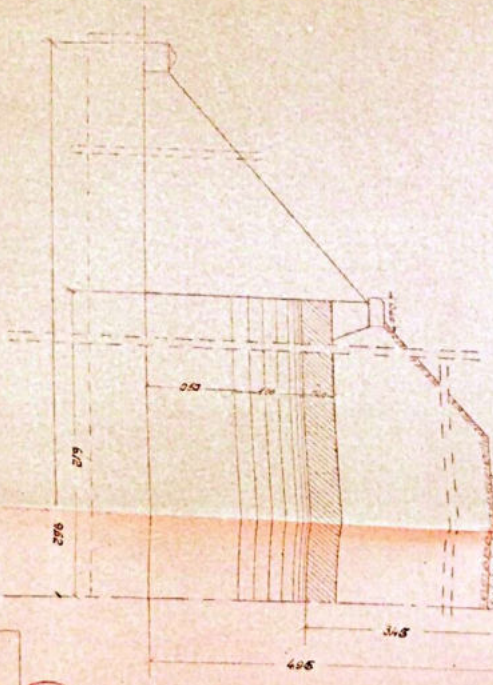
Inginer.

Departamento de Ingeneria Publica
 Universidad Nacional de Ingenieria



ELEVACION

SECCION LONGITUDINAL



SECCION TRANSVERSAL

No.	Descripción	Cantidad	Unidad	Valor Unitario	Valor Total
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

SECCION L. 3

SECCION L. 3
 Rm. VALDEA

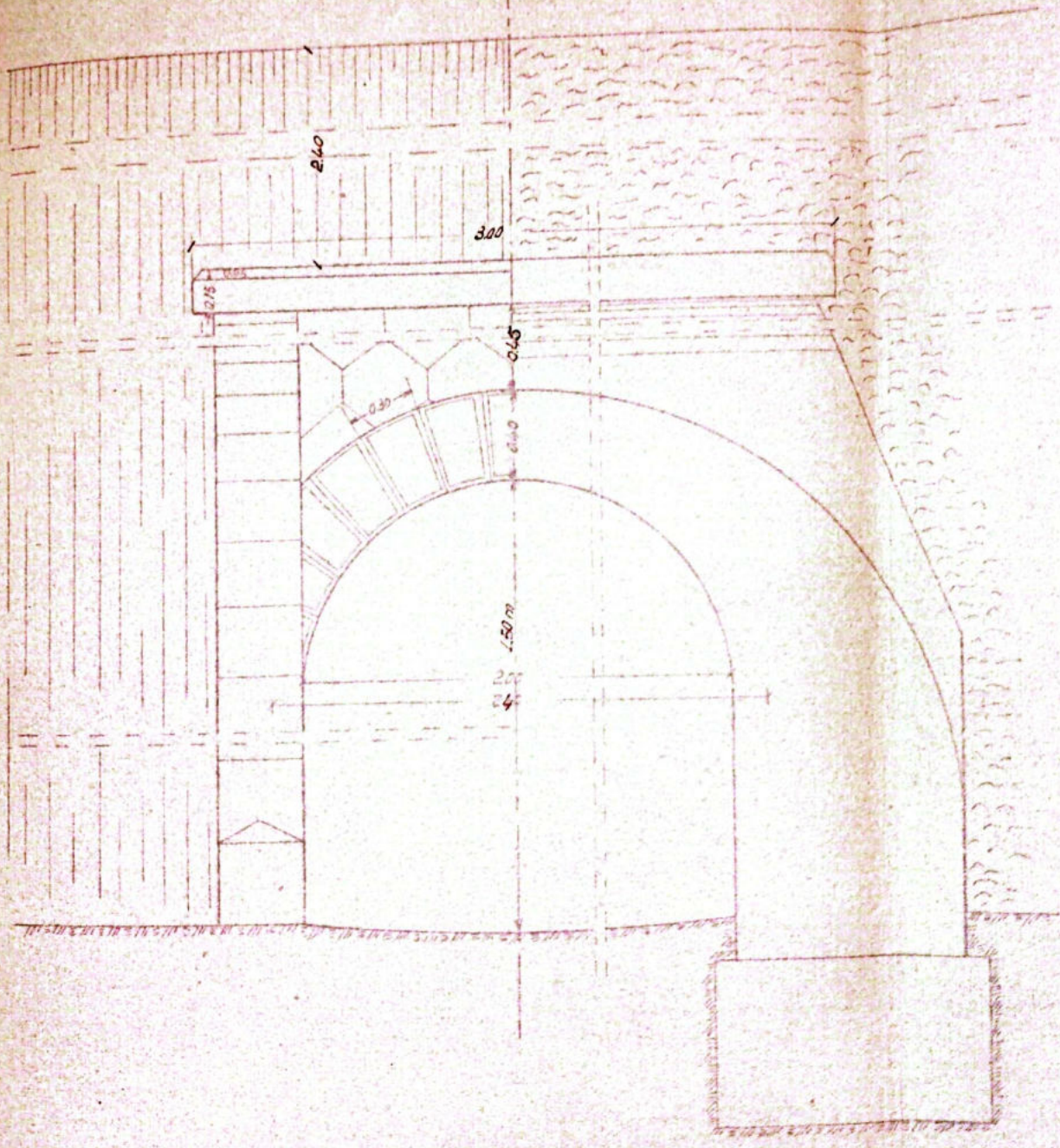
UNIVERSIDAD NACIONAL DE INGENIERIA
 DEPARTAMENTO DE INGENIERIA PUBLICA
 PROYECTO DE OBRAS DE RECONSTRUCCION DEL
 PUENTE BOLIVAR D-210
 Km. 306+183.93



Linia CF face parte din infrastructura feroviara publica, linie
hectometrata, neelectrificata, dotata cu instalatii de semnalizare

ELEVATIE

SECT. LONGITUDINALA



TRANSKRIPSI

345

585

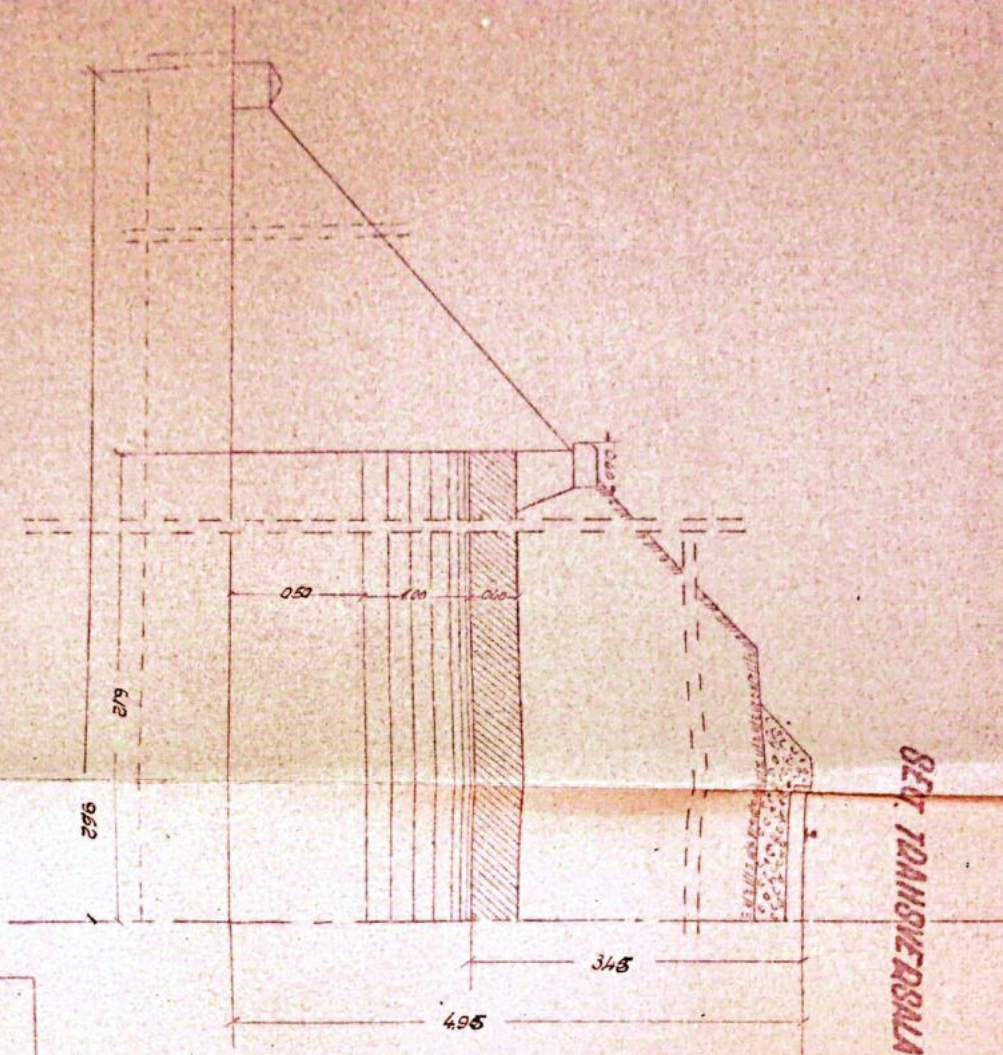


Date	Name	Remarks	Obs	In Deven	Menge
23/01/2023	Dina Dina	400	8000 1.50 1.20	Inhouse in Inhouse in	
5/1/2023	Pistonama Mardiana	by Dina			
02/01/2023	Dina				
02/01/2023	Dina				

SEPTIA L.3.
Dm. VALERA

LINIA DOLT-TR.ROBU
Inhouse in: **DAESI - TIBELA**
PODET BOLLIT D. 240 mm
Km 306 + 185.93





SEK. TRANSEKSI

Stempel: **Stasiun L. 3**
Handwritten signature

No	Humas	Semantik	Obs	Hr. Deven	Temp
1	23/11/1953	Dina D. 15	400		
2	5/1/1953	Melipisani	100		
3	10/1/1953	by. D. 15/1/1953			
4	10/1/1953				
5	10/1/1953				
6	10/1/1953				
7	10/1/1953				
8	10/1/1953				
9	10/1/1953				
10	10/1/1953				

SEK. TRANSEKSI
 Dm. VALGEM

Scale
 1:50
 1:20

LINIA DOKT-12.0000
 Inpres. DAKSI-7195A
 DOKT BOLIIT D-2400
 Km 306+185.93



X 3047

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 306+186.22 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
06.6.96	Complet înfundat în usura sălamitului din 5.6.96	[Signature]
7. VII 962	La distanță capul și podul Sofia Birouul Tehnic Poduri și Tunnels 31. VII. 962	[Signature]
1. VIII 963	Revizuit și găsit în bună stare	[Signature]
5. VI 964	Bun pentru circulație.	SS Ing. Căciulan
22.VII 1963	Bun pti. circ. circulației.	
13.VI 1964	Podul bun, necesită desf. canalului în amonte și aval	
23.6.98	In bună stare pt. circ. tr. Bun. pti. circ. canal colmatat în aval	[Signature]
17.04/98	In bună stare. Canal colmatat în aval	[Signature]
14-21/98	Ina pti. pti. în aval pe zg. circ. pti. fir II linie dubla	[Signature]
30-X/87	In bună stare Albia colmatată, necesită curățare.	[Signature]
sept 1999	[Signature] In bună stare	
oct. 2000	Albia colmatată necesitând curățare Suprastructura în bună stare.	[Signature]
29.08 2002	In bună stare	[Signature]
oct. 2004	In. bună stare	[Signature]
25.10. 2005	In. bună stare	[Signature]
18.09.2008	In bună stare Canal colmatat.	[Signature]

FIȘA PODULUI

Denumirea vail

Km. 307158428 (1)

Linia POLT - Tr. ROSU

Intre stațiile Deesti - Jiblea

Felul podului Boltit

Se a face
 pentru
 dublu
 02.04.1984

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 1,40 m$ 2. Lumina $Lu = 1 m$ 3. Lungimea totală $Lt = 8,30 m \checkmark$

4. Sistemul grinzilor Boltă In plin centru

5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul vail) 1,20 m.

6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

7. Poziția cail față de grinzi principale și panta Rampa 10%

8. Poziția axei podului față de axul râului Normal

9. Poziția axei podului, în plan Aliniament

10. Felul aparatelor de reazim -

11. Materialul de construcție:

a) suprastructura

b) infrastructura (culee, pile)

Piatra cioplită, cu mortar de ciment.

12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1895

13. Numărul liniilor pe pod 1/12

14. Numărul liniilor pentru care este construit podul 1/12

15. Tipul șinelor pe pod 40

16. Felul și lungimea cor trașinilor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

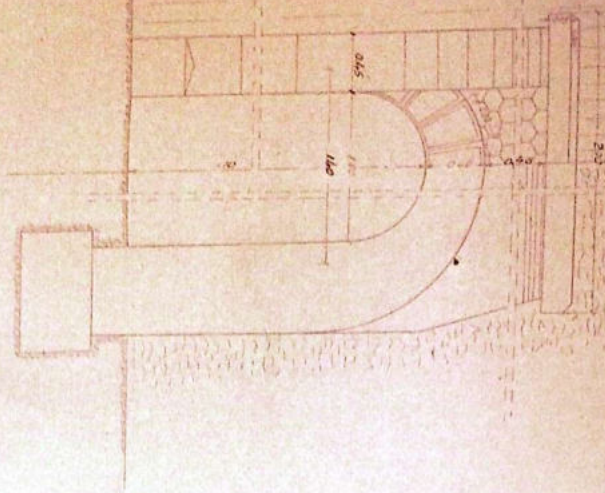
211

Șeful Secției I,
C.F. [Signature]

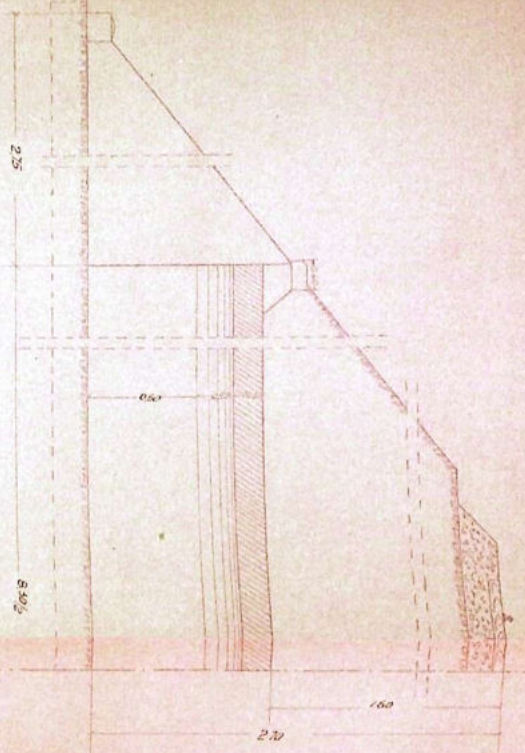
Înțoemit,
[Signature]

ELEMANTE

SECTI LONGITUDINALA



SECTI TRANSVERSALA



Tipul	Numar	Descriere	Unitate	Cantitate	Valoare
	1	...	m ²	...	...
	2	...	m ²	...	...
	3	...	m ²	...	...
	4	...	m ²	...	...
	5	...	m ²	...	...
	6	...	m ²	...	...
	7	...	m ²	...	...
	8	...	m ²	...	...
	9	...	m ²	...	...
	10	...	m ²	...	...

SECTIA L. 3.
Dns. VALERIU

Scara
1:50

2014 08 21

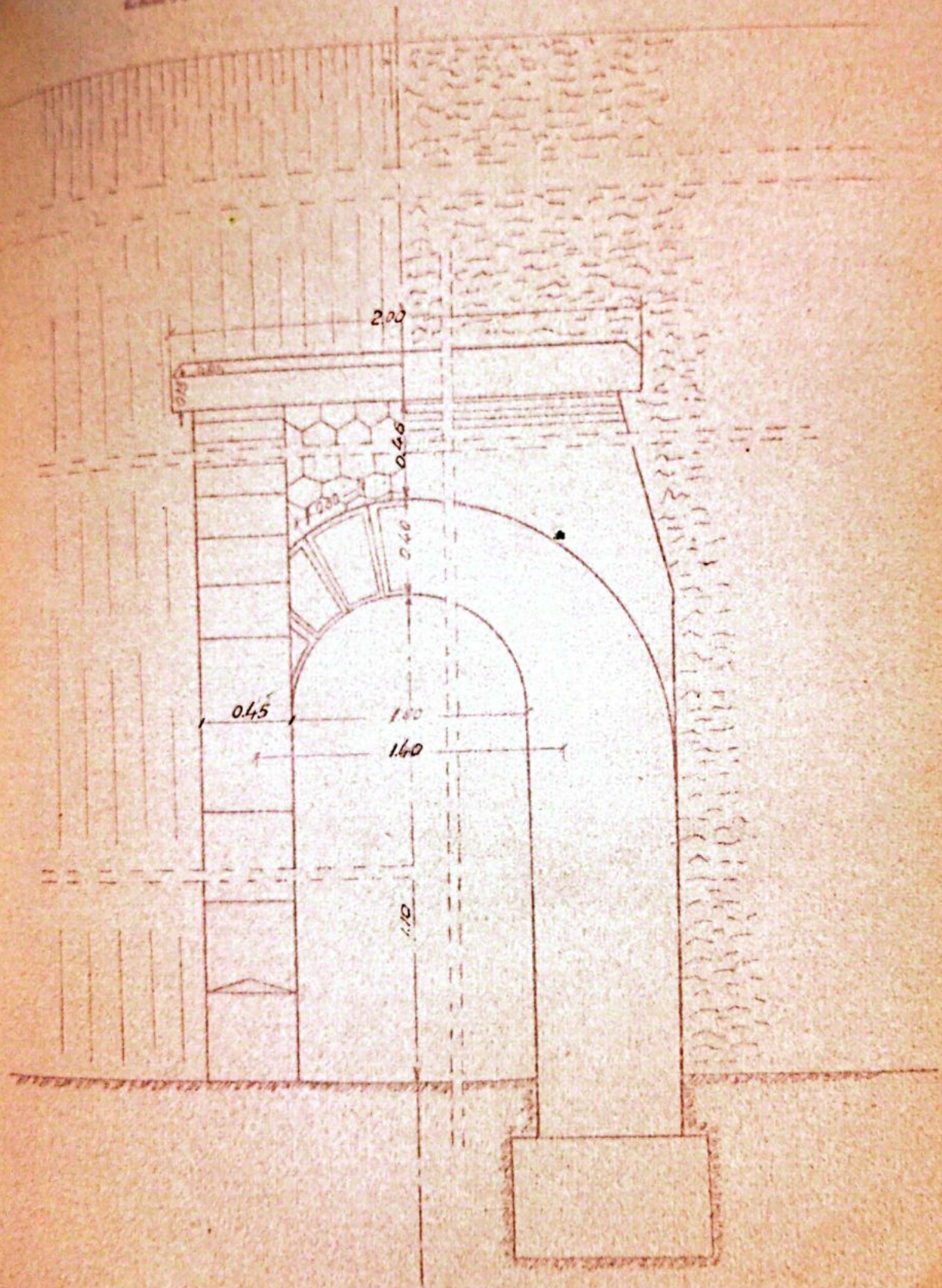
2014 08 21



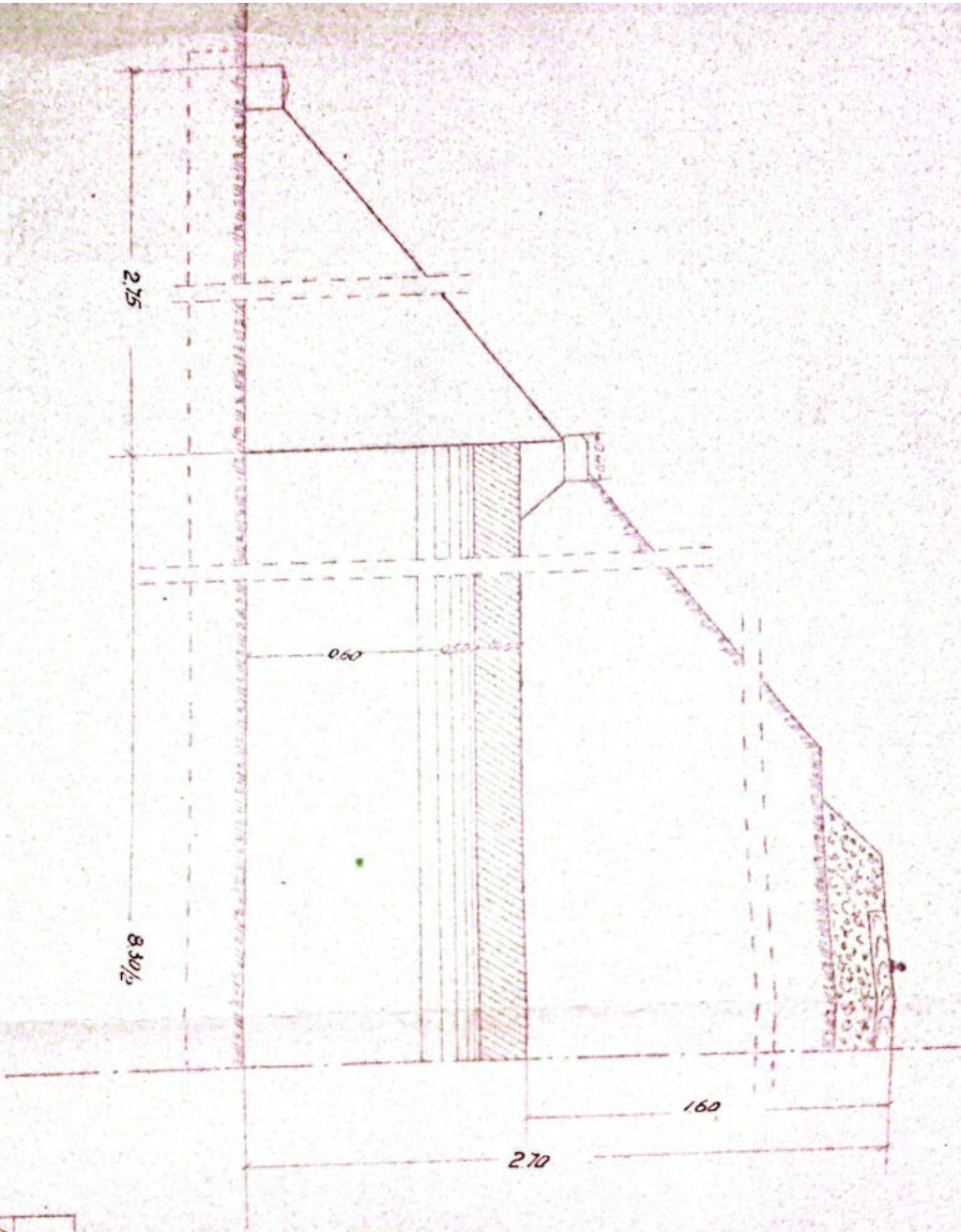
3 km 365+700,00 - 4m 357+000 (Vinduct N20)
Linia CF face parte din infrastructura
hectometrați, noaptea

ELEVATIE

SECT. LONGITUDINALA



SECT. TDAHSHIBSALA



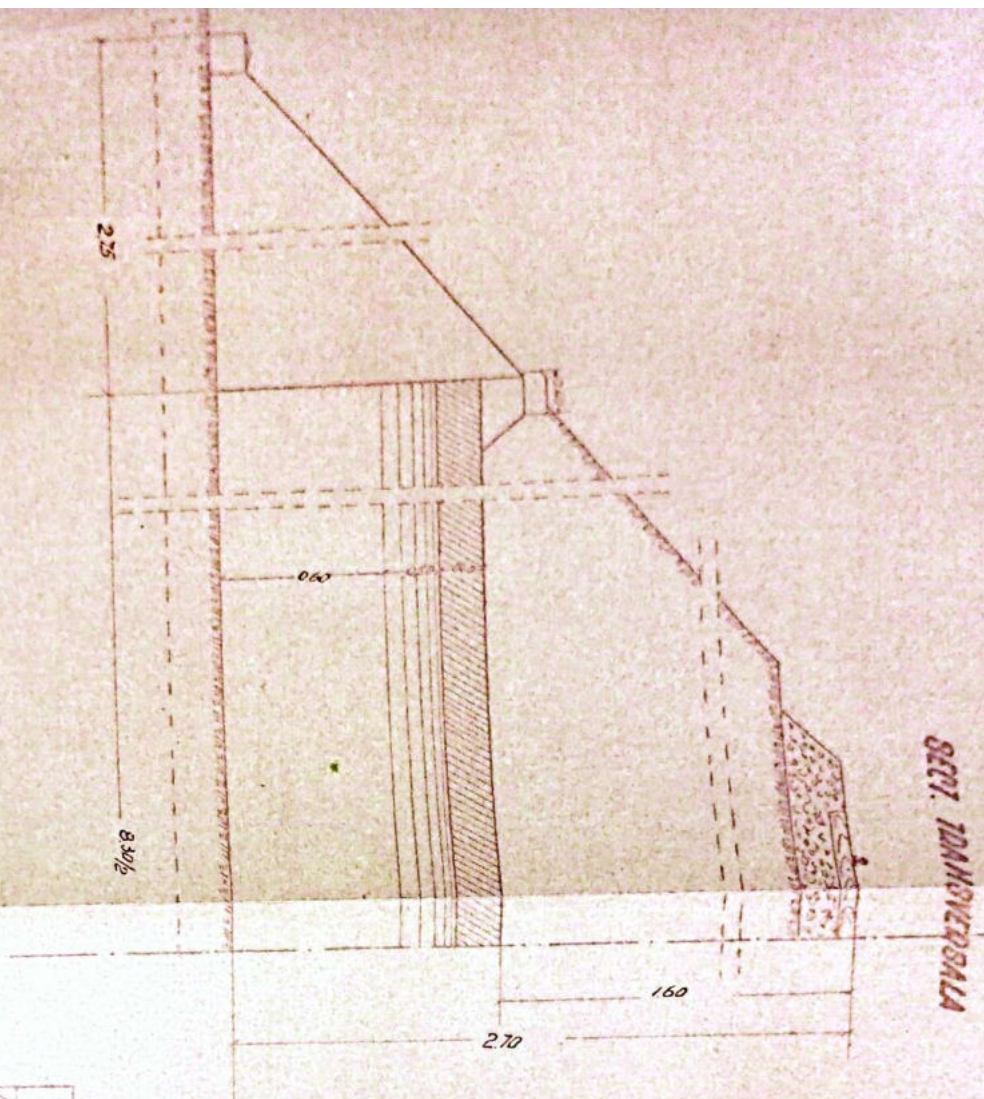
Handwritten signature and a red circular stamp with the text "CP" and "1. 3".

Date	Name	Position	Dis
12/1 1953	Dra. Dina	Architect	
7/11 1953	Habibullah	Architect	
	Arif	Architect	
	Arif	Architect	

SECT. 2.3.

Scale
1:50
1:25





SECT. TANHONGSALA

Handwritten signature and a red circular stamp.



No.	Name	Signature	Date	Remarks
1
2
3
4
5

SECTIA L.3.
Rm. VALONA

Scale
1/50
1/25

Mr. Duvor
307+584 28
Inventor
Jawollan 16
ZIRINA POLI - TR. PASU


 Comité de Inspección
 C.F.
 Oficial T. 3
[Signature]

Informe	Fecha	Muestr.	Semana	Obs.	Mh. Doseo
Basas	12/1 1953	Dias 2/24	1/24		3074 584 28
Verificad		Muestreo	Quilómetros		
Camin. S.L. 13		Indicaciones			
Aparatos					

SECRETIA L. 3.
 Dm. VALDEA

Doseo
 1.50
 1.25

Inocuas a Hs
 Interwill por Hs
 LINDA DOLT - RR DOSU

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 507+584.28 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.12.1959	Buz <i>Sofia ... Lectura fotografic și Tonal 31.VII.1962</i>	
6.VIII.1963	Revizuit și găsit în bună stare.	Crauca.
5.VI.1964	Buz pentru circulație	și Ing. Căciulan
22.VIII.1963	Buz pt. sig. circulație.	
13.IX.1964	Buz pt. sig. circulație	
23.6.1982	In bună stare pt. circ. h.	Crauca
23/4/1990	In bună stare pt. circ.	Crauca
11/04/1983	In bună stare Sua prelungit je puter sig. pt. și în linie dublă	Crauca
20.XI.1987	In bună stare	Crauca
Sept. 1999	In bună stare	Crauca
Oct. 2000	In bună stare.	Crauca
29.08 2002	In bună stare	Crauca
007 2004	In bună stare	Crauca
18.09 2008	In bună stare.	Crauca
aug. 2012	In bună stare	Crauca
aug. 2013	In bună stare	Crauca

SECTIA L. 3 Ra.-Vilcea

Model nr. 2

Nr. _____

FIȘA PODULUI

Denumirea văii **COISCA**
 Km **308+378**
 Linia **Piatra Olt - Sibiu**
 Intre stațiile **Dăești - Călimănești**
 Felul podului **definitiv**

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 2 \times 31,20 = 62,40$ m
2. Lumina $L_u = 59,52$ m
3. Lungimea totală $L_t = 64,72$ m ✓
4. Sistemul grinzilor **Cu zăbrele Convoiul A 8,5**
5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) **4,30** m
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală **72,5 x 2 = 145** tone **Supr. 2100 mp** *fir. II 2906 mp. - 187,68*
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta **Calea jos. Orizontal**
8. Poziția axei podului față de axul rîului **Normal**
9. Poziția axei podului, în plan **Aliniament**
10. Felul aparatelor de reazim **Tip III B.**
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura **Metal**
 - b) infrastructura (culee, pile) **Fundația blocuri piatră. Elevația beton**
12. Anul de construcție și unitatea constructoare **1895**
Consolidat în anul 1965 SANTIERUL 52 C.C.F. SIBIU=
13. Numărul liniilor pe pod **Una**
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul **Una**
15. Tipul șinelor pe pod **49**
16. Felul și lungimea contrașinelor **Din șini tip 49 = 79 m.l.**

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)
110 bucăți 2,50 x 0,22 x 0,22

18. Natura terenului de fundație **Bolovăniș cu pietriș și nisip de râu**
19. Pericole de inundații, afuieri **foarte îndesat.**

20. Sparghețuri **-**

21. Ce lucrări de apărări există **4 sferturi de con**

22. Observațiuni **-**

Seful Secției I,
Secția L. 3, Vilcea
Șef Secție
Ganeș Dumitru

Intocmit,

Inginer:

[Signature]

X. 1947

Anexă la fișa Nr.

a lucrării de artă km. 308+378

Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.0.957	Bun Revopsit ultima dată în anul 1961 <i>Sopru 11100000 Echimb Poduri și Tuncle 31.VII.962</i>	
6. VIII 963	Revizuit și găsit în bună stare Trotorul putred necesită înlocuire ... proiectat în cursul lunii febr Martie 1964 înlocuit cu plăci beton	E. Ciulea P. P. Pașcu V. I. Stănescu
5. VI. 964	Bun pentru circulație	SS. Ing. Căciulea
3. IV. 1965	Introdus restricție de viteză de 15 km/oră și noaptea, pentru consolidarea talpilor și a infrastructurii	
22. 8. 1965	Terminându-se lucrările de consolidare, ridicat restricția de viteză, circulația fiind normală.	
28 sept 73	Intranșurile de pe traversament sunt nepermisibile. Travers. 10 Nov. 73. În toamna anului 1972 valcea Koisea cu ape mari din ploi torențiale a apăsât și subpălat ștergul de con în aval la culcea nr 1 stînga s-a refăcut ștergul de con în aval stînga la culcea nr 1 în cursul lunii Martie 1973 în cadru R.P. 1973 În cursul lunii Iulie 1973 apele mari din ploi torențiale a făcut peștele zidul de apărare în amonte la culcea nr 1 producînd eroziuni și deplasarea blocurilor de piatră în albia râului. În viitor apele mari va atîca taluzul traversamentului în spațiul culci nr 1 amonte s-a prins în plan la R.P. 1974 trimis!	T. Neftaru
15 I 1974	Refăcut și dîrnă tetenonată cu apele mari	
13 IV 1974	Podul bun, necesită completarea plătoajului metalice, și asigurarea prinderei acestora.	
27 IV 1975	Se luau stani, s-a completat plătoajul metalic.	
23-07/980	Bun ptr. circulație. Necesită reparații lucrări operașe val în amonte.	M. J.
1.7.04/983	În bună stare. Lucr. de înt. neces. din bucăți rupte, Travers. de înlocuit pe	

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	Nr. SEMN
12-XI-1983	Se introduce restricție de viteză pe lucrul la infrastructură pe linie dublă.	M M
30-X-1984 1998.	În bună stare.	M M
Sept 1999	Depozit în 1999. În bună stare.	M M
Oct 2000	În bună stare.	M M
25.09.2002	În bună stare	M M
Oct. 2004.	Tablier cu prindere slăbită - remediată	M M
12.09 2007.	În bună stare	M M
18.09 2008	În bună stare.	M M
aug 2012	În bună stare	M M
aug 2013	În bună stare	M M

Linia C.F. Craiova
Rm. Vâlcea

pr. duo CORODESCU

FIȘA PODULUI DE CALE FERATĂ

denumirea văii COISCA
km 308+375 fir II
stațiile 203 Tiatra OH - Podu OH
Dăești - Găliwănești
felul podului metalic - G2C75

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 2 \times 31,00m$
2. Lumina $L_u = 2 \times 30,00$
3. Lungimea totală $L_t = 63,80$
4. Sistemul grinzilor G2C75
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual, fundul văii) 4,30m
6. Greutatea și suprafața tablierului, pe deschideri și pe total $94t \times 2 = 188t$
..... $1453mp \times 2 = 2906mp$
7. Poziția căii față de grinzi principale și pantă aliniament și pabier
8. Poziția axei podului față de axul râului perpendicular
9. Poziția axei podului, în plan
10. Felul aparatelor de reazem (tip) metalice
11. Tipul fundațiilor fundotii directe din beton
12. Materialul de construcție pentru:
 - a) suprastructură metal (OL 37)
 - b) infrastructură B.A.
13. Anul de construcție și denumirea executantului 1984, i.c.c.F Sibiu
14. Anul uzinării tablierelor metalice și firma executantă 1984
15. Numărul liniilor pe pod 1
16. Numărul liniilor pentru care este construit podul 1
17. Tipul șinelor pe pod 65

18. Felul și lungimea contrașinelor siva tip 19
19. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod 107 ; 26 x 0,24 x 0,1
20. Natura terenului de fundație Pietriș în amestec cu nisip și bol
21. Pericole de inundații -
22. Spargături -
23. Ce lucrări de apărări există -
24. Observații

SEF SECȚIE,
Ing. Olteanu Ion



ÎNTOCMIT,
Responsabil cu lucrări de artă
Ing. Guritolu Simona

Montanu

d. km a lucrării de artă km 308+375 Nr. fir. II

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
- în bună stare.	H. H. H.
- în bună stare	H. H. H.

Model Nr
112

SECRET 3 Am. - Valcea

FIȘA PODULUI

Denumirea văii —
 Km. 309+247
 Linia PDIT - Tr. Rasu
 Intre stații Jiblea
 Felul podului Boltit

DATELE CARACTERISTIGE

1. Deschiderea teoretică L — 2.37 m.
2. Lumina Lu — 2 m.
3. Lungimea totală Lt — 8.65 m 1730 v
4. Sistemul grinzilor Boltă In plin centru
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) Impotmdit. H=366 m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta Panta 2%
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
9. Poziția axei podului, în plan Aliniament
10. Felul aparatelor de reazim —
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura } Pietra cioplita cu mortar de
 - b) infrastructura (culee, pile) } ciment
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1895
13. Numărul liniilor pe pod Cinci
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Cinci
15. Tipul șinelor pe pod 49
16. Felul și lungimea cor trașinelor —

7. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înălțime)

8. Natura terenului de fundație

9. Pericole de inundații, afuieri

10. Sparghețuri

11. Ce lucrări de apărări există

12. Observațiuni

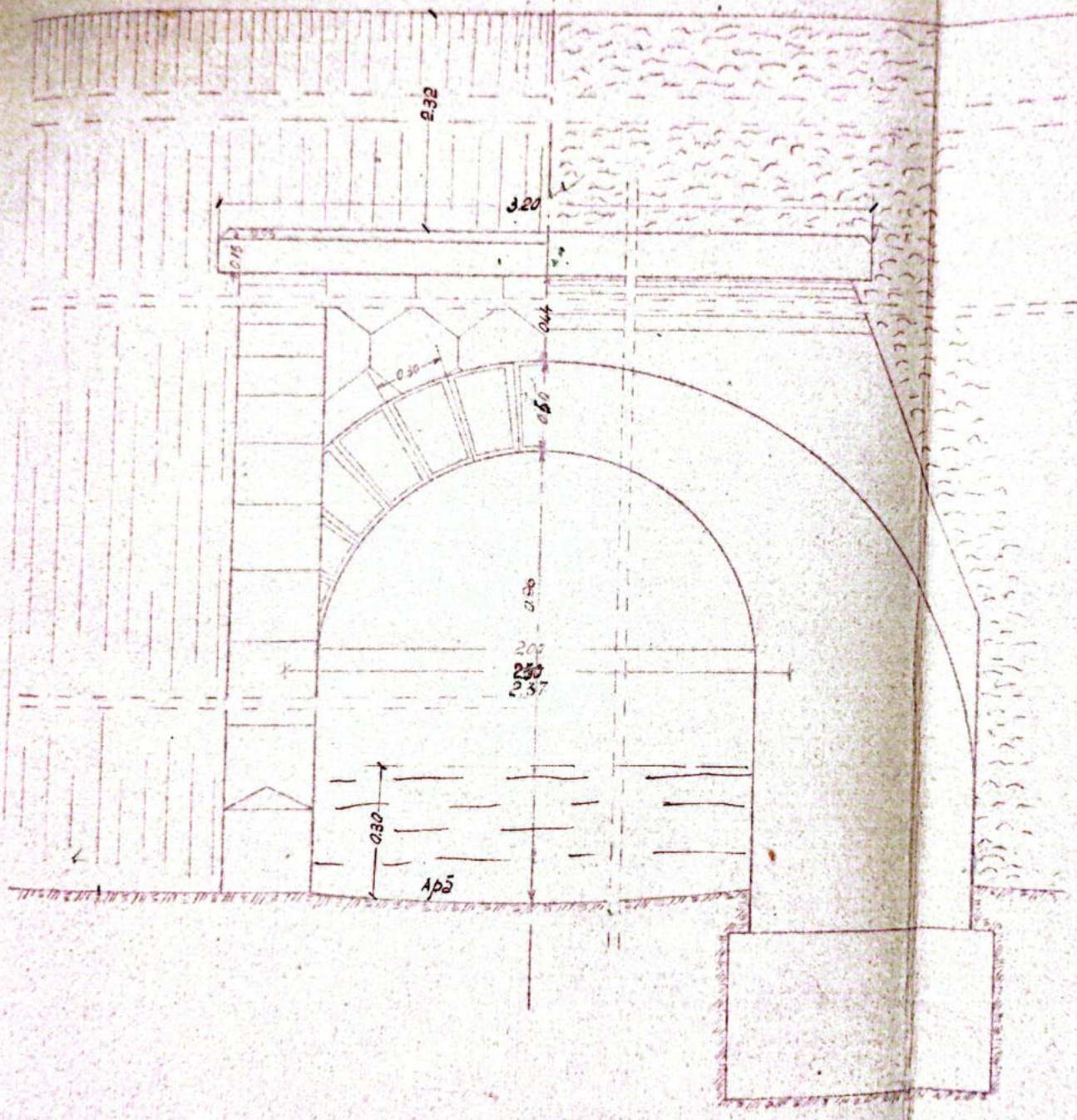
Seful Secției I,

[Signature]

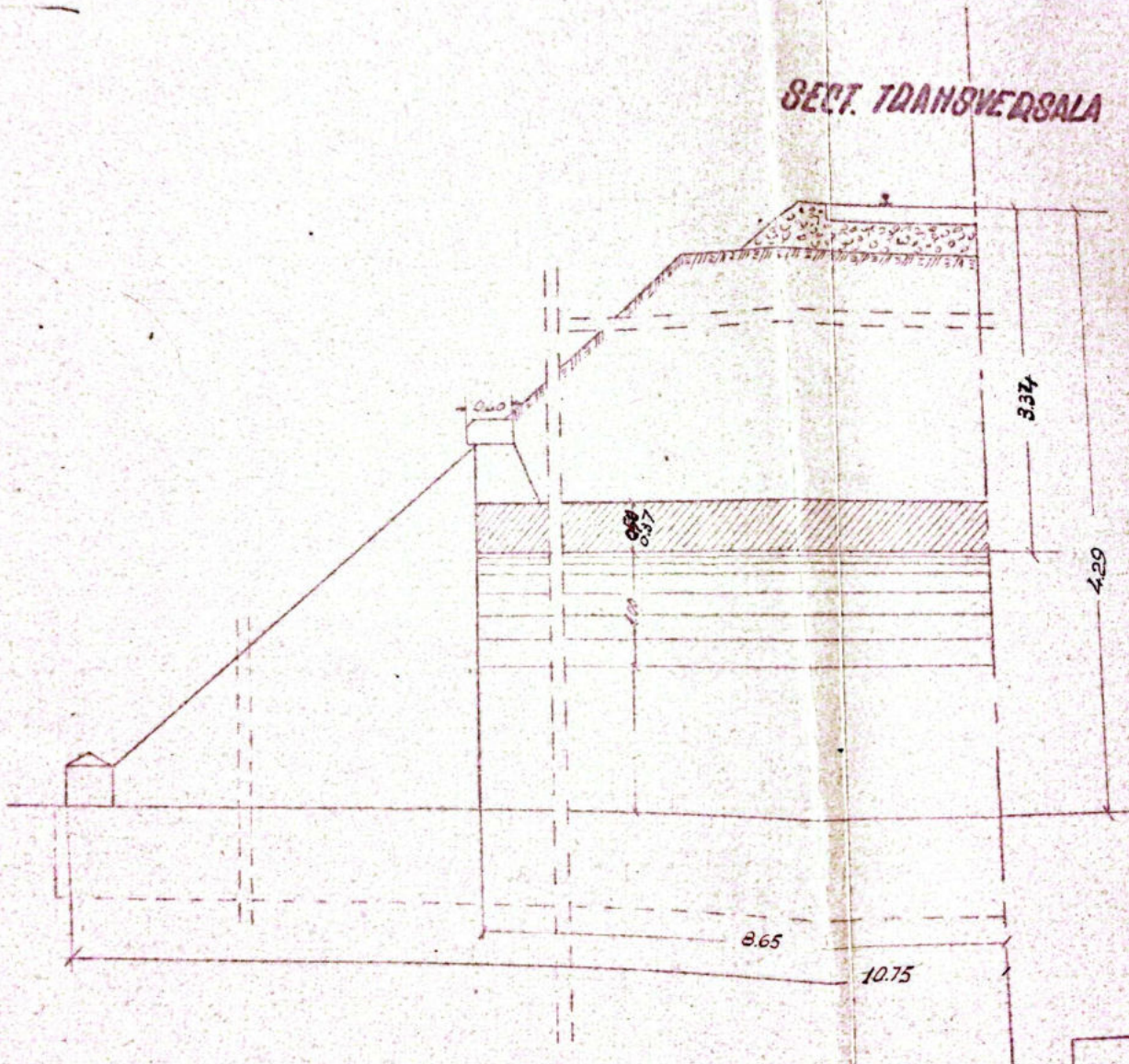
Intocmit,
Inginer. *[Signature]*

ELEVATIE

SECT. LONGITUDINALA



SECT. TRANSVERSALA



Stamp: *Scribble*
 Stamp: *Scribble*
 Stamp: *Scribble*

	Data	H
Inlocmit	23 V 1953	D
Desenat	5 8 1953	He
Verificat		Int
Confr. SIAR		
Aprobat		

SECTIA
 Dm. VAL

TRANSVERSALA

334

4.29



Stamp: **Societate** **SECTIA L3**
Esau

	Data	Numar	Semnatura	Obs.	Hr. Desen	Denun
Intocmit	23 IV 1953	Dina Desen	142			
Desenat	5 I 1953	Holtanaru	M. P. P. P.			
Verificat		Ing. Dinulescu				
Contn. STAB					Intocmit Hr.	
Arabotat					Intocmit per Hr.	

SECTIA L3.
Dm. VALCEA

Scara
1.50
1.20

LINIA DOLT-TRACOSU
Intre stâlpile: JIBLEA-H.TURHU
PODET BOLIT D-250 m
Nm. 309+247

ISO 9001:2008
SAC. Nr. 301
14.001.2015
SAVUL 06.114
1
23161

X 3147

Model Nr 4

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3091247 Nr. 5200A

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
7. III. 1959	Bure	
	<p style="color: red;">Societatea de Servicii Poduri și Tuneluri 31. VII. 1962</p>	
6. VIII. 1963	Revizuit și găsit în lună stercă, înfundat cu gropot	Osauer
5. VI. 1964	Podul este colmatat. Se vor lua urgente măsuri de curățire, iar în aval se va adăuga pantul și se va interzice depozitarea gunoarielor. Bure	Ing. Căciucan
28. IV. 1966	Acționat	Osauer
30. IV. 1966	Desfăcut și îngustat șirgarea	Osauer
26. X. 1975	Nu făcută op. circulație	
11. IV. 1976	Nu pt. op. circulație	
29. 07/1976	In bună stare. Canal colmatat în aval	Ing. Căciucan
15. 07/1983	In bună stare. Canal colmatat	Căciucan
20. 08-1983	In bună stare. Canal colmatat.	Căciucan
29. VIII/1987	In bună stare. Nu se poate fi	Căciucan
Sept. 1999	In bună stare	Căciucan
01. 2000.	In bună stare.	Căciucan
25. 09 2002	In bună stare	Căciucan
08. 2004.	In bună stare.	Căciucan
12. 09 2007.	In bună stare.	Căciucan
18. 09 2008.	In bună stare.	Căciucan

X 3145
SECȚIA L 3 Rm. Valcea

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____
 Km. 309+573,63
 Linia P. D. H. - Tr. - Roșu
 între stațiile Jiblea - M. Turcu
 Felul podului Deschis

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 0,60 m.$
2. Lumina $L_u = 0,40 m.$
3. Lungimea totală $L_t = 1,80 m.$
4. Sistemul grinzilor _____
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) $0,60 m.$
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
7. Poziția căii față de grinzi principale și panta Panta 2%.
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
9. Poziția axei podului, în plan Aliniament
10. Felul aparatelor de reazim _____
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura _____
 - b) infrastructura (culee, pile) } Piatre cioplite cu mortar de ciment
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
13. Numărul liniilor pe pod Una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
15. Tipul șinelor pe pod 49
16. Felul și lungimea corășilor _____

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de măsurare)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

41

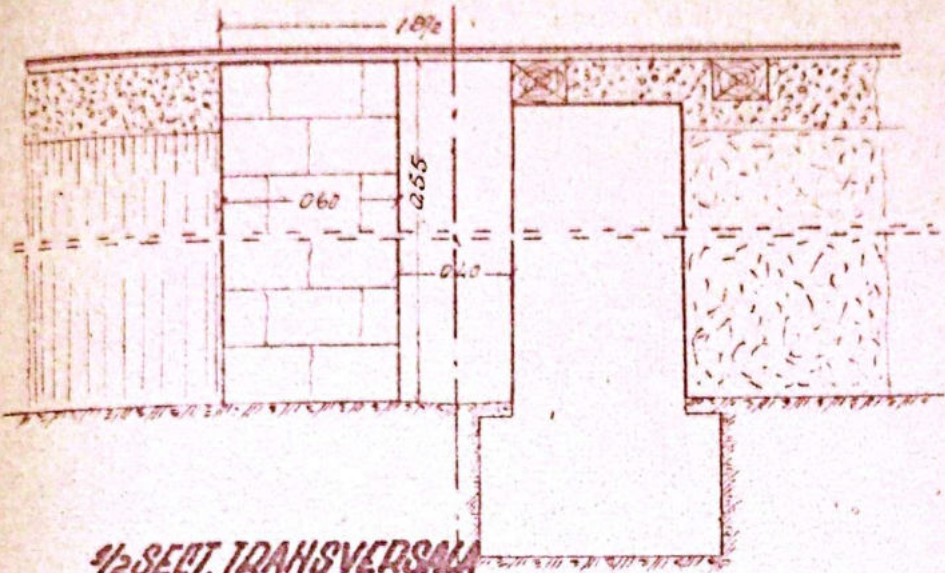
Șeful Secției I,

[Signature]

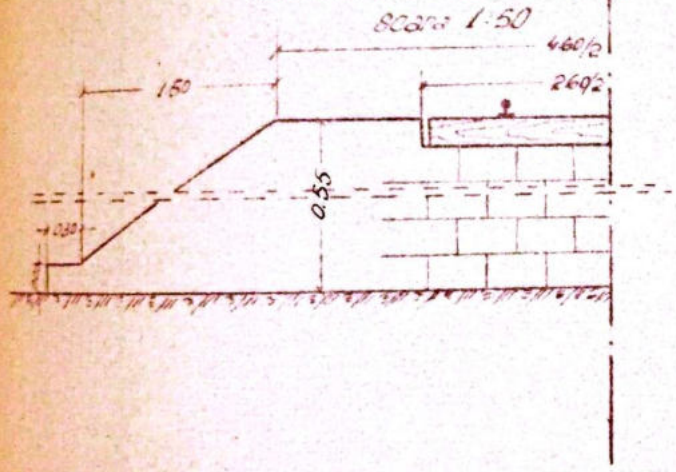
Întocmit,
Inginer, *[Signature]*

Linia CF face parte din infrastructura feroviara publica, im- teroperabila.
 hectometrata, neelectrificata, dotata cu instalatii de semnalizare SBW.
 4. Lucrarile propuse se executa pe teren domeniul public
 in administrarea

1/2 ELEVATIE **1/2 SECT. LONGITUDINALA**
 scara 1:25



1/2 SECT. TRANSVERSALA



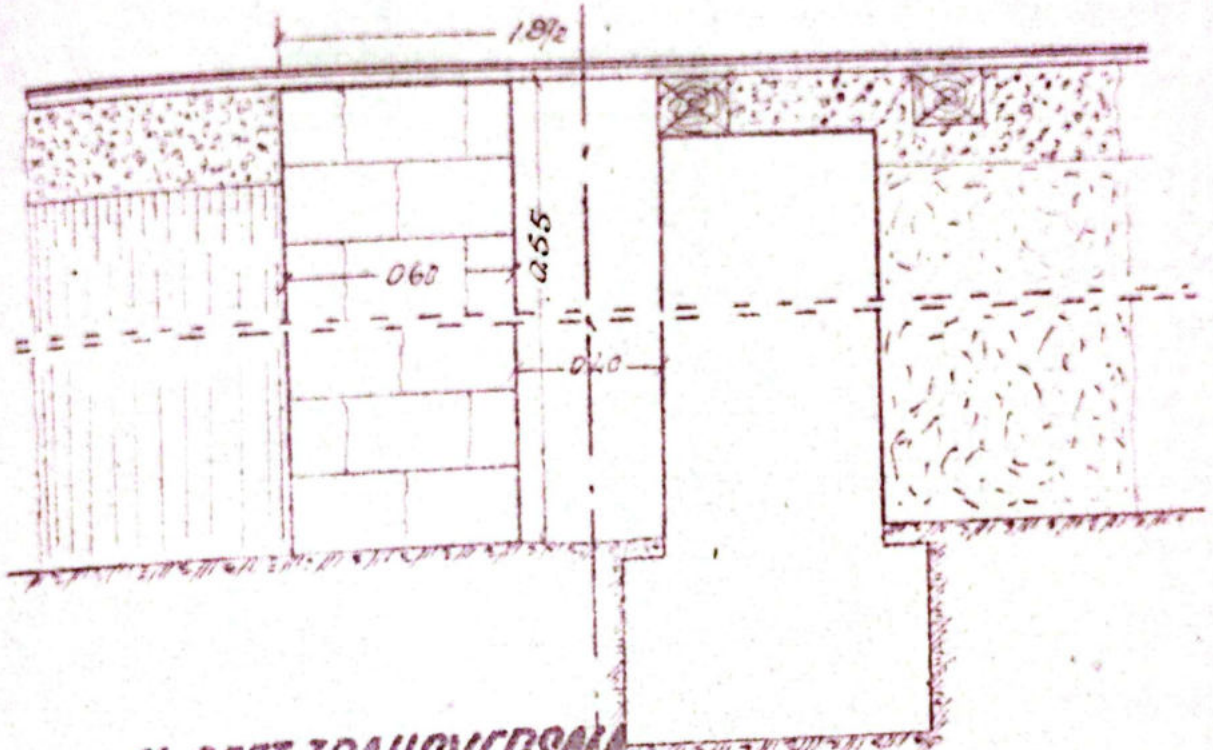
Sefer Sectiei L. 3
 C. P. K.
Esau

	Data	Humele	Semnatura	Obs.	No. Desen
Intarmit	20.V.1956	Dina Dina			309+54363
Desenat	22.IV.1956	Al. Ciobanu	Al. Ciobanu		
Verificat		Al. Ciobanu			
Conto SIAS					
Approbat					
SECTIA L3 Dm. VILCEA			Scara 1:50, 1:25	LINIA DOLT-TR. ROBU Intre statii: JIBLEA - M. TURNU PODET DESCHIS D=0.60 Km.	

1/2 ELEVATIE

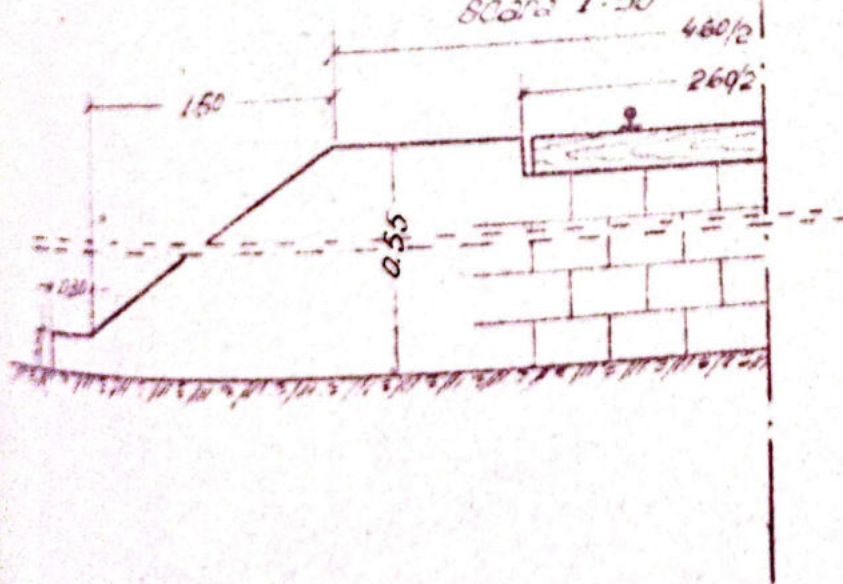
1/2 SECT. LONGITUDINALA

scara 1:25



1/2 SECT. TRANSVERSALA

scara 1:50



4. km355+937.20 - km356+000 (Viaduct N20)
 5. km365+700.00 - km357+000 (Viaduct N20)
 Linia CF face parte din infrastructura feroviara publica. Linia
 hectometrata, neelectrificata, dotata cu instalatii de semnalizare, SRW
 4. Lucrari
 in ad...

Model Nr 4

Anexa la fişa Nr. _____ a lucrării de artă km. 309+573. ⁶³ Nr. _____

Data	CONSTATARI ŞI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
2.8.96	Bun	
	<p style="color: red;">Societatea Tehnică Poduri și Tuncel 31.VII.962</p>	
14.VII.96	Revizuit n'gast in luna stare	Esau
1-20.63	necesitate restituirii zidariei cutelului Sa restituit zidaria cu piatra la cutel in luna 1963	Esau ?
26.10.97	Zidaria cutelului degradata	Esau
16.11.98	Bun pentru op. circulatiei.	
17.11.98	Bun pth. op. circulatiei.	
25.6.98	In luna stare pt. circ. tr. pt. 1981 sa se propuna trantare scitalic fierii	Esau
27.07.98	p. citreolat Bun pth. circ. Canal colmatat in oval	Esau
12.4.98	In luna stare. Canal colmatat in oval	Esau
10.08.98	In luna stare - Mem -	Esau
29.VII.97	In luna stare	Esau
1.11.99	In luna stare	Esau
02.10.2000	In luna stare	Esau
20.09.2002	In luna stare	Esau
04.10.2004	In luna stare	Esau
25.10.2005	In luna stare	Esau
12.09.2007	In luna stare	Esau
18.09.2008	In luna stare	Esau

X 3145
SECTIA L 3 Rm - Valcea

Nr. 114

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____
Km. 309+690,33
Linia P.Olt - Tr-Doșu
Intre stațiile Jiblea - M. Turcu (St. Călimănești)
Felul podului Boltit

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 5,60 m.$
2. Lumina $Lu = 5 m.$
3. Lungimea totală $Lt = 13,10 m$
4. Sistemul grinzilor Boltă Eliptică
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) împotmolit. $H = 1,30 m.$
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
7. Poziția căii față de grinzi principale și panta Panta 2‰
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
9. Poziția axei podului, în plan Aliniament
10. Felul aparatelor de reazim _____
11. Materialul de construcție:
a) suprastructura } Piatra cioplita cu mortar de
b) infrastructura (culee, pile) } ciment
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
13. Numărul liniilor pe pod Una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
15. Tipul șinelor pe pod 49
16. Felul și lungimea cor trașinelor _____

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație


19. Pericole de inundații, afuieri

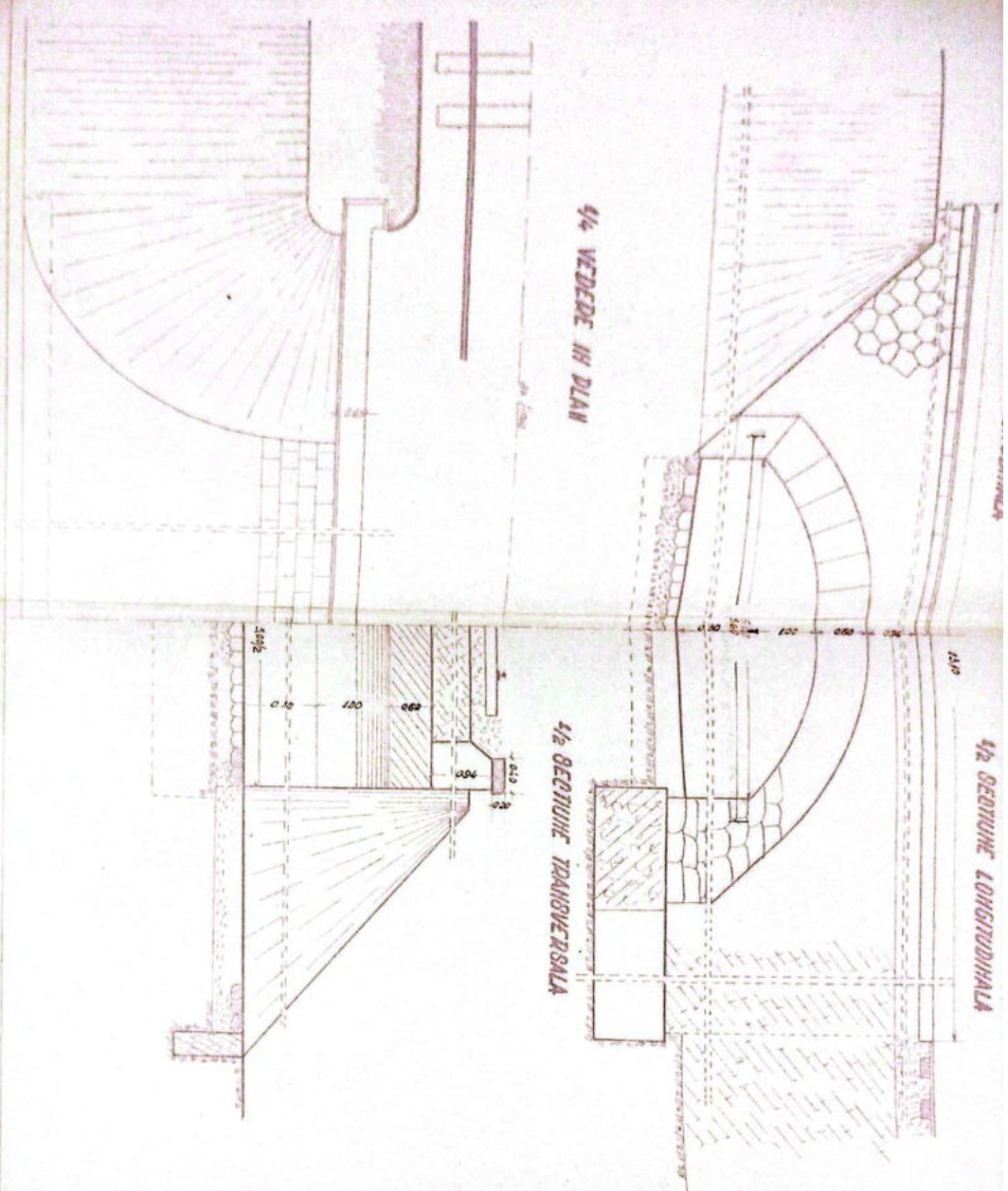
20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

Șeful Secției L,


Întocmit,
Inginer, 

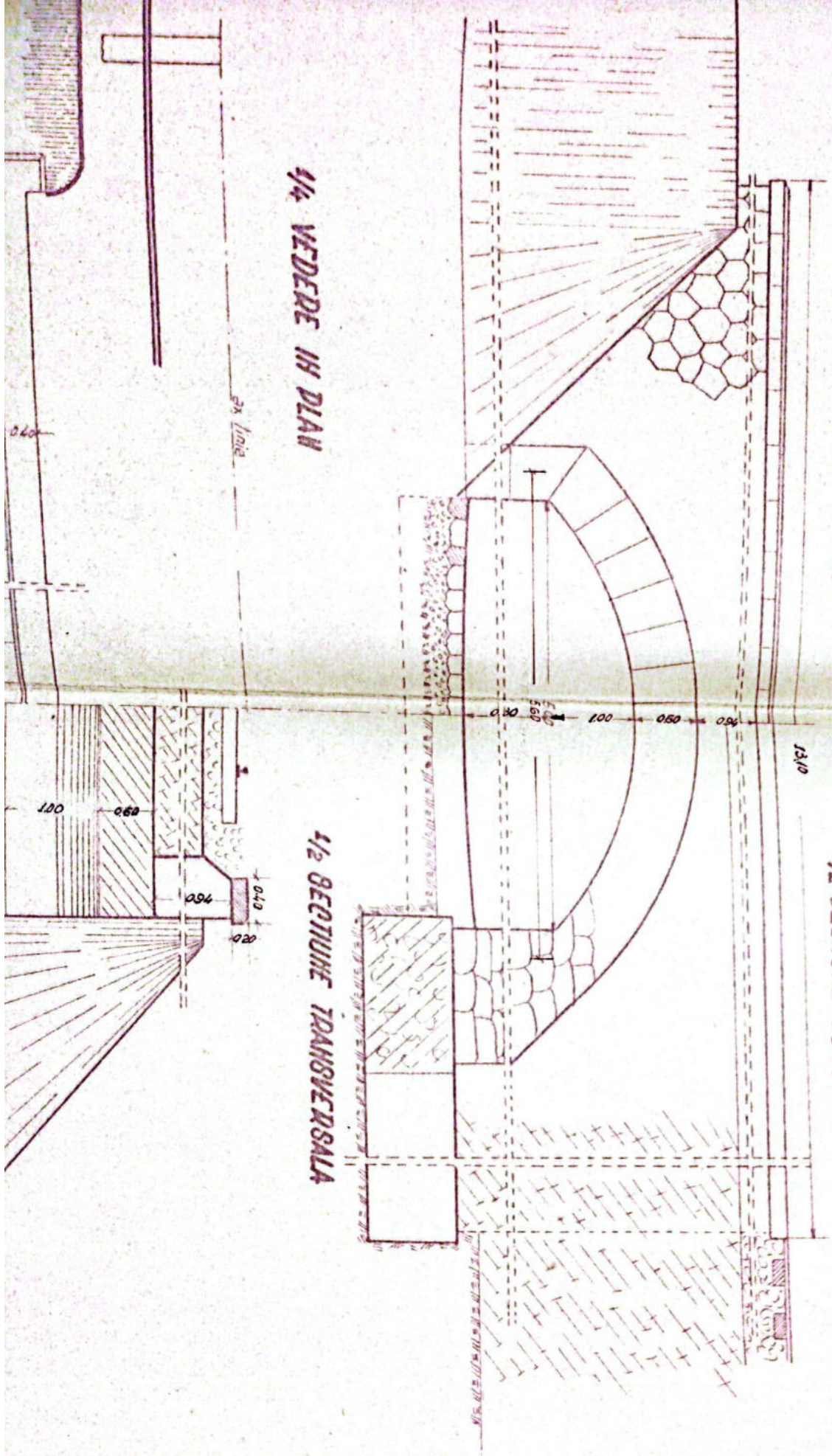


<p> LINA DUL-TIPUSU TIJELA - HAJRANU POBET BULTI Rm. 309-630 30-560m LUCRARI DE ADIA </p>		<p> 100% 100% 100% 100% 100% </p>
<p> 100% 100% 100% 100% 100% </p>	<p> 100% 100% 100% 100% 100% </p>	<p> 100% 100% 100% 100% 100% </p>



1/2 ELEVATIE LONGITUDINALA

1/2 SECTIUNE LONGITUDINALA





C. P. L. 3

LINIA DOLT-T. ROSU
Intre statiile: **JIBLEA - M. TURHU**
PODET BOLTIT Km. 309+690.33 D=560m
LUCRARI DE ARTA

	Data	Numele	Semnatura	Scara	Hr. Desen	Dr. Desen
Inlocuit	15 VIII. 1953	Dina D. Icu	<i>[Signature]</i>	1:50		
Desenat	10 XI. 1953	Haldoveanu L.	<i>[Signature]</i>			
Verificat		Ing. Danovulescu				
Controlat						
Aprubat						

Intocvaste Hr.
Intocuit prin Hr.

X 3147

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 309/690³³ Nr.

DATA	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
08.09.17	Bun Sofia Lironca Feleacu Poduri și Tuncu 31.VII.962	
14.VII.2003	Revizuit și găsit în bună stare, ușurelele parțial -	Crau
15.IV.1965	Defundat parțial, asigurat scurgerea apelor.	
25.V.1963	Bonu pti. mp. circulației.	
11.IX.1946	Podul bun, uventă curățată canalului colmatat	
23.VI.1985	Sca curățat canalul, asigură scurgerea apei -	
19-08/1970	In bună stare pti. circulației	Lupu
15.05.1983	In bună stare	K. Coșcu
30-07/1983	In bună stare.	Crau
29-VIII/07	Revizuit și găsit în bună stare, ușurelele parțial - Podul bun, uventă curățată canalului colmatat In bună stare In bună stare	Crau
Sept. 1979	In bună stare	Afritaru
Oct. 2000	In bună stare	Afritaru
20.09.2002	In bună stare	Afritaru
2004	In bună stare.	Afritaru
02.09.2007	In bună stare	Afritaru
18.09.2008	In bună stare.	Afritaru

SECTIA L3 Rm - Volcea

FISA ~~PODULUI~~ PASAJ SUPERIOR

Denumirea văii _____
 Km. 309+766
 Linia P.014 - Tr. Rosu
 Intre stațiile Jiblea - M. Turmu
 Felul podului _____

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică L = 41,40 m.
2. Lumina Lu = 40,70 m.
3. Lungimea totală Lt = 17,90 m 13,85 m
4. Sistemul grinzilor *Polta Eliptică*
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 5 m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta *Horizontal*
8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*
9. Poziția axei podului, în plan *Aliniament*
10. Felul aparatelor de reazim _____
11. Materialul de construcție:

a) suprastructura	}	<i>Piatra cioplita cu mortar de ciment</i>
b) infrastructura (culee, pile)		
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
13. Numărul liniilor pe pod *Una*
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*
15. Tipul șinelor pe ^{sub} *padă 49*
16. Felul și lungimea cor trașinilor _____

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de Intoc...

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

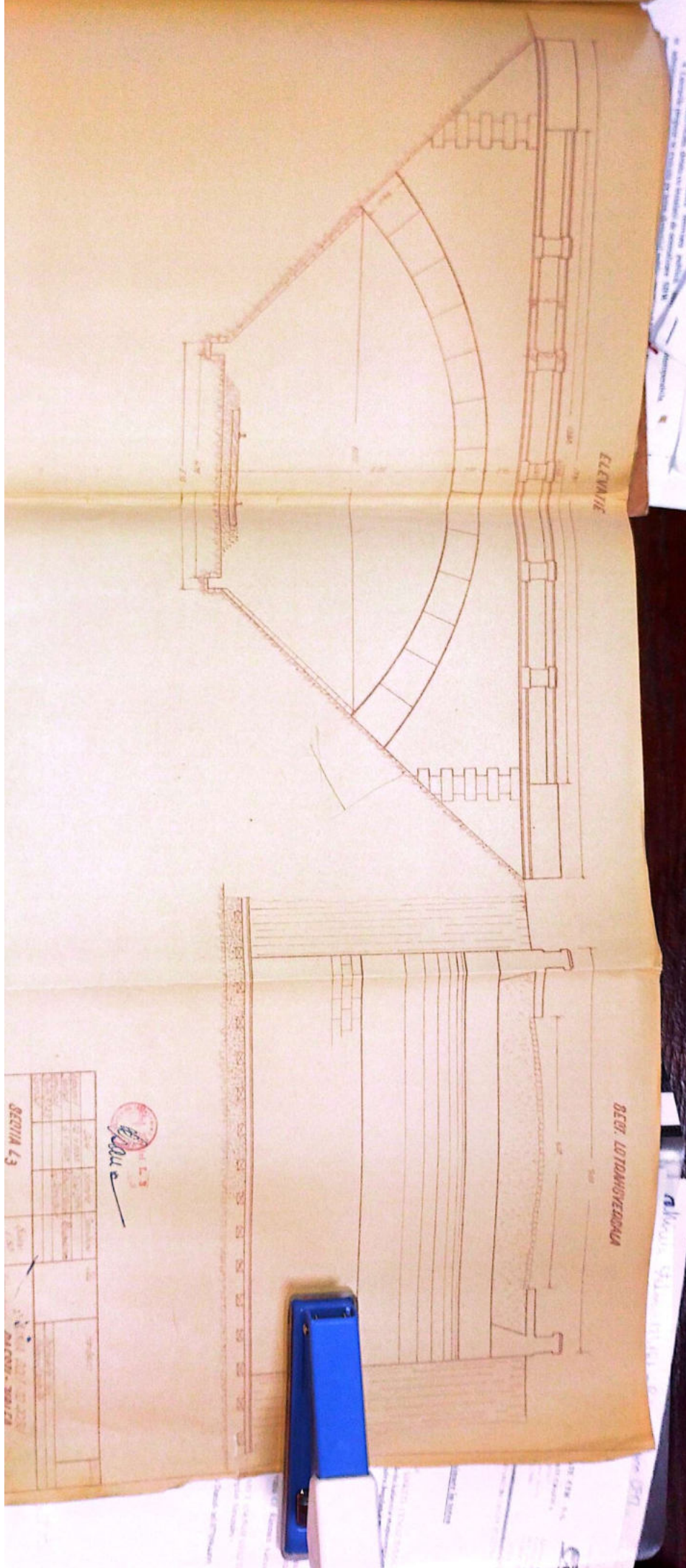
22. Observațiuni ... 2 of. cm

Seful Secției L,

[Handwritten signature]

Intocmit,

Inginer. *[Handwritten signature]*

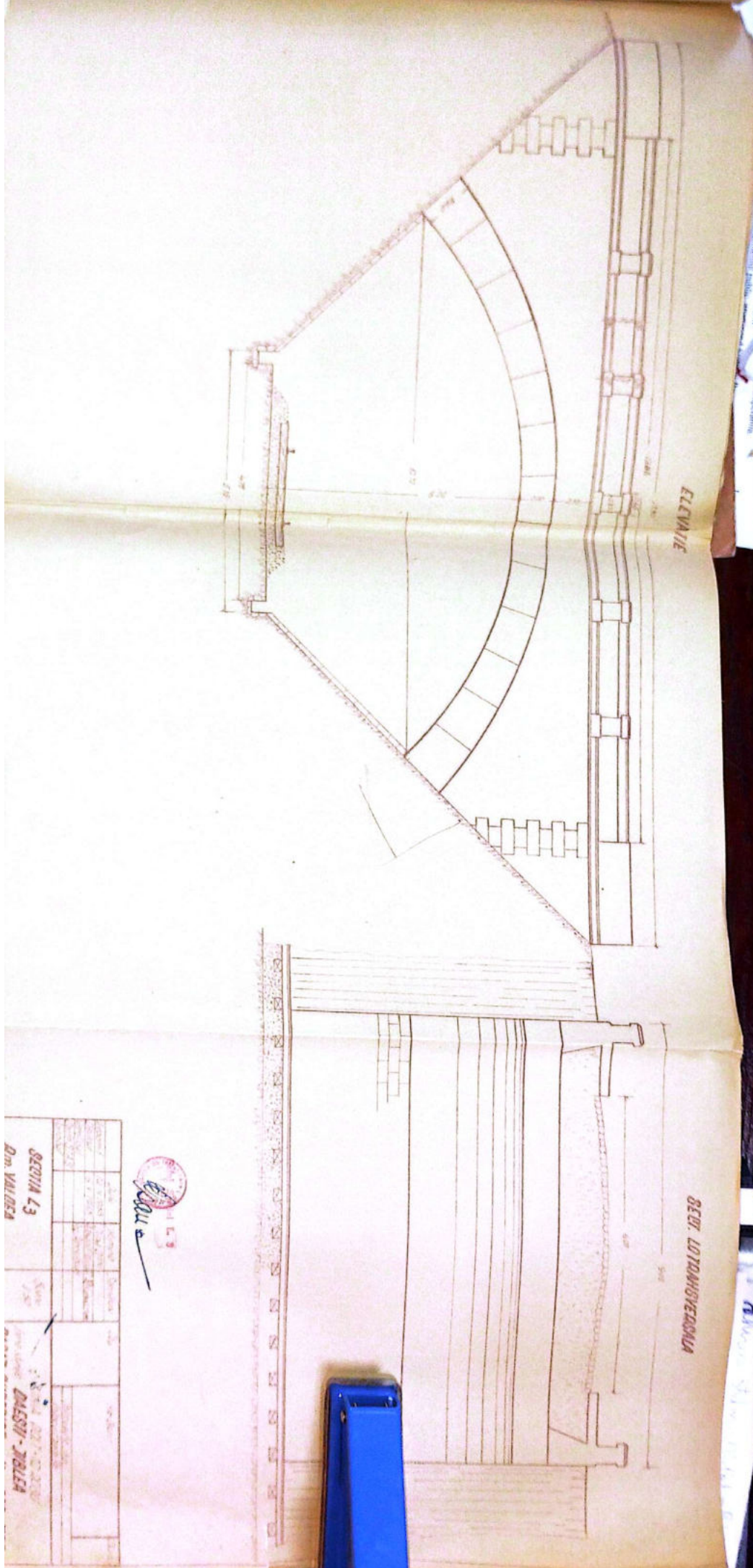


ELEVANTE

DECI LITTOHVEEDUVA

[Signature]

№	ИЗМЕНЕНИЯ	ПОЯСНЕНИЯ	ПОДПИСЬ	ДАТА
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				



ELVANTIE

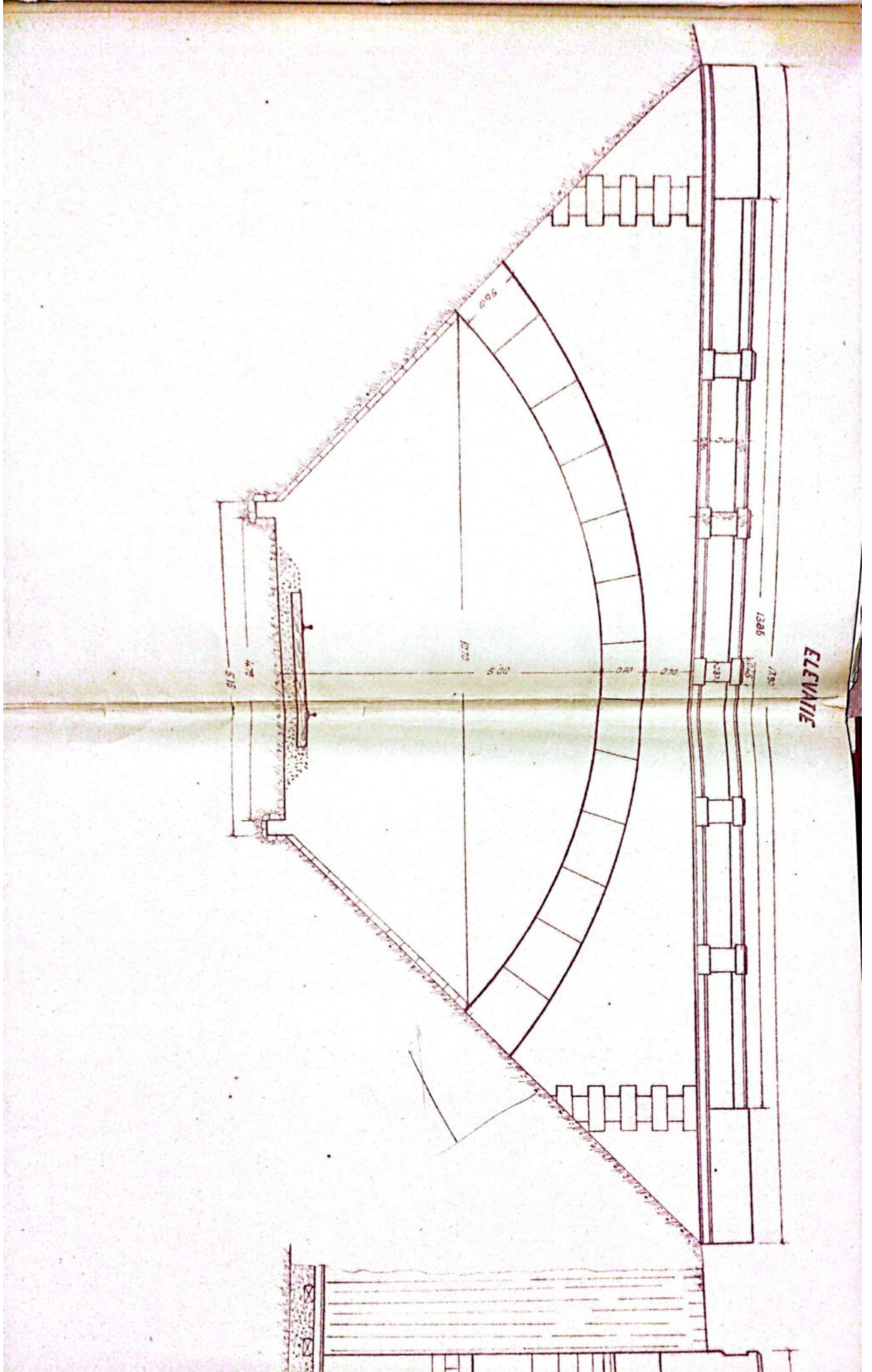
BEIG. LUTJANOVICISKA

№	Категория	Содержание	№
1	1	1	1
2	2	2	2
3	3	3	3
4	4	4	4
5	5	5	5
6	6	6	6
7	7	7	7
8	8	8	8
9	9	9	9
10	10	10	10

13

СЕРИЯ L3
Др. ВАЛЕНА

ЧИСЛО - ТИП
1001-1002

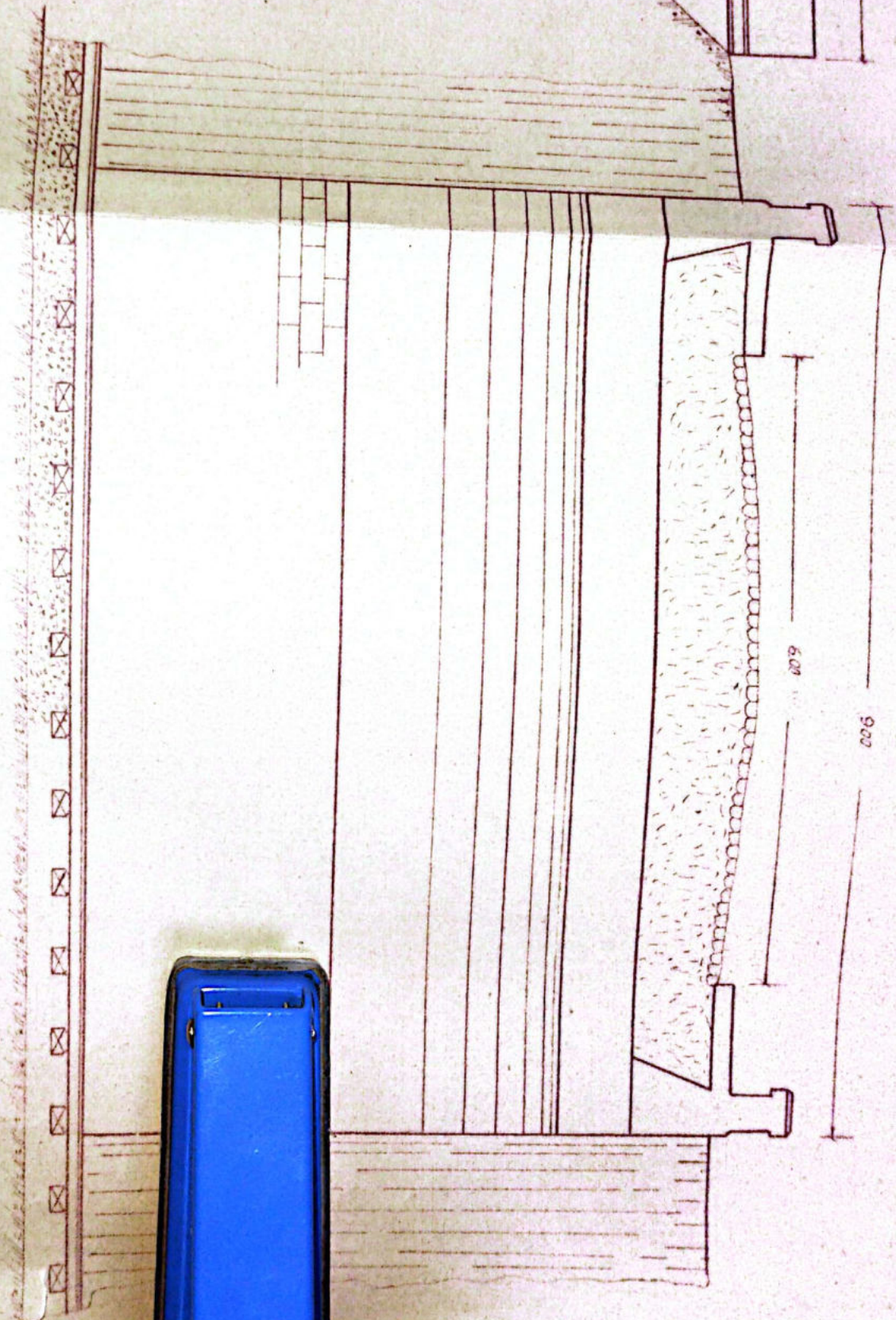


ELEVATION

SECT. LOTRANSVERSALA

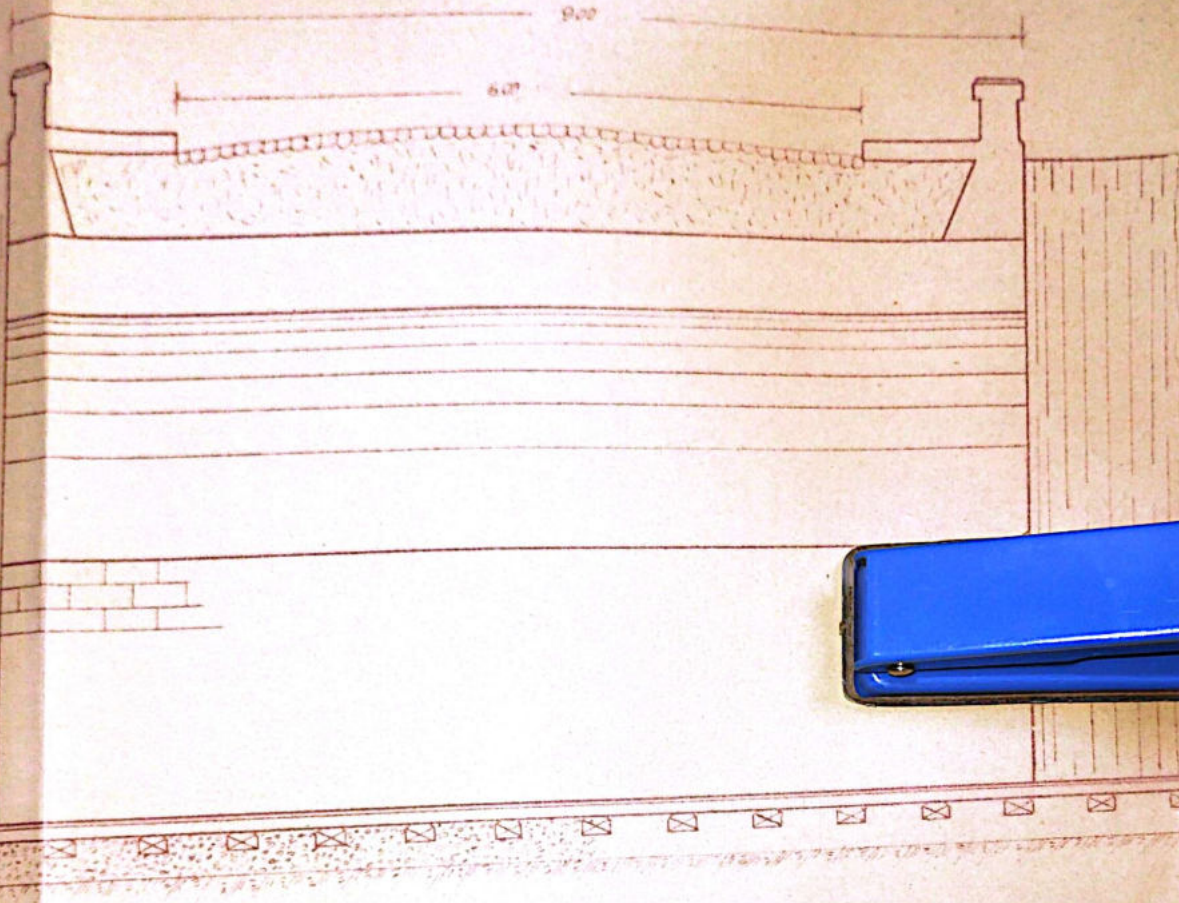
900

600



Handwritten signature and a red circular stamp.

SECT. LOTRANSVERSALA



Inst. L. 3
Esau

	Data	Nume	Semn	Dis	Proiect
Intocmit	12 IV 1955	Dinu DINA			
Dezvolt	6 V 1955	Leontina	Al. Cioculescu		
Verificat		in proiect			
Plan 9723					
Arhitect					
SECTIA L3 Rm. VALOEA				Scara 1:50	LINIA DOLT-TO ROSU Intr. st. DAESTI-JIBLEA PASAJ SUPERIOR Km = 309+766

Rate CFR - S
 Rate Craiova
 560417
 Postal 20066
 2-123009
 0151403286 Tel C
 minare în ter
 A
 SIRETI-CE
 Ica.kalayci a
 ndru.bogdan a
 statia CF Rân
 ARET ANON
 bogdan Alexan
 tu Daniel- tel.0

... la fișa Nr.

a lucrării de artă km. 309+766

Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
2.9.59	Bun <i>Serv. Biroului Teohani Poduri și Tuneluri 31. VIII. 962</i>	
VII-963	Revizuit și găsit în bună stare Osau.	
6.10.1970	Bun pentru op. circulației.	
VI-1971	Bun pt. op. circulației	
1.11.78	În bună stare pt. circ. fr.	K. C.
2.08.1970	În bună stare pt. circ.	K. C.
5.05.83	În bună stare.	K. C.
10-09-13	În bună stare.	K. C.
9-VIII/87	În bună stare	K. C.
	În bună stare	K. C.
	Se refăcut fr.	M. C.
ept. 1999	În bună stare	M. C.
10.000	în bună stare.	M. C.
20.09 2002	În bună stare	M. C.
08. 2004	În bună stare.	M. C.
25. 10 2005	În bună stare.	M. C.
2. 09 2007	În bună stare.	M. C.
8. 09 2008	În bună stare.	M. C.

CTA L3 Rm-Valcea

FIȘA PODULUI

Denumirea văii

Km.

310+056,17 (1)

Linia

D.O.II - Te-ROȘU

Intre stațiile

Jiblea - M. Turcu

Felul podului

Boltit

geometric

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică L

10,95 m.

Lumina Lu

10 m.

Lungimea totală Lt

23,80 m 15m

Sistemul grinzilor

Bolta Eliptică

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 7,20 m.

Crestuta și suprafața tablierului pe deschideri și totală

Poziția căii față de grinzile principale și panta Horizontal

Poziția axei podului față de axul râului Normal

Poziția axei podului, în plan În curba de raie = 60m. $v = 13,64m$ $R = 500m.$

0. Felul aparatelor de reazim

1. Materialul de construcție:

a) suprastructura

b) infrastructura (culee, pile)

} Piatra cioplita. cu mortar de
ciment

2. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

3. Numărul liniilor pe pod Una

4. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

5. Tipul șinilor pe pod 49

16. Felul și lungimea coci trăsătorilor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Spargături

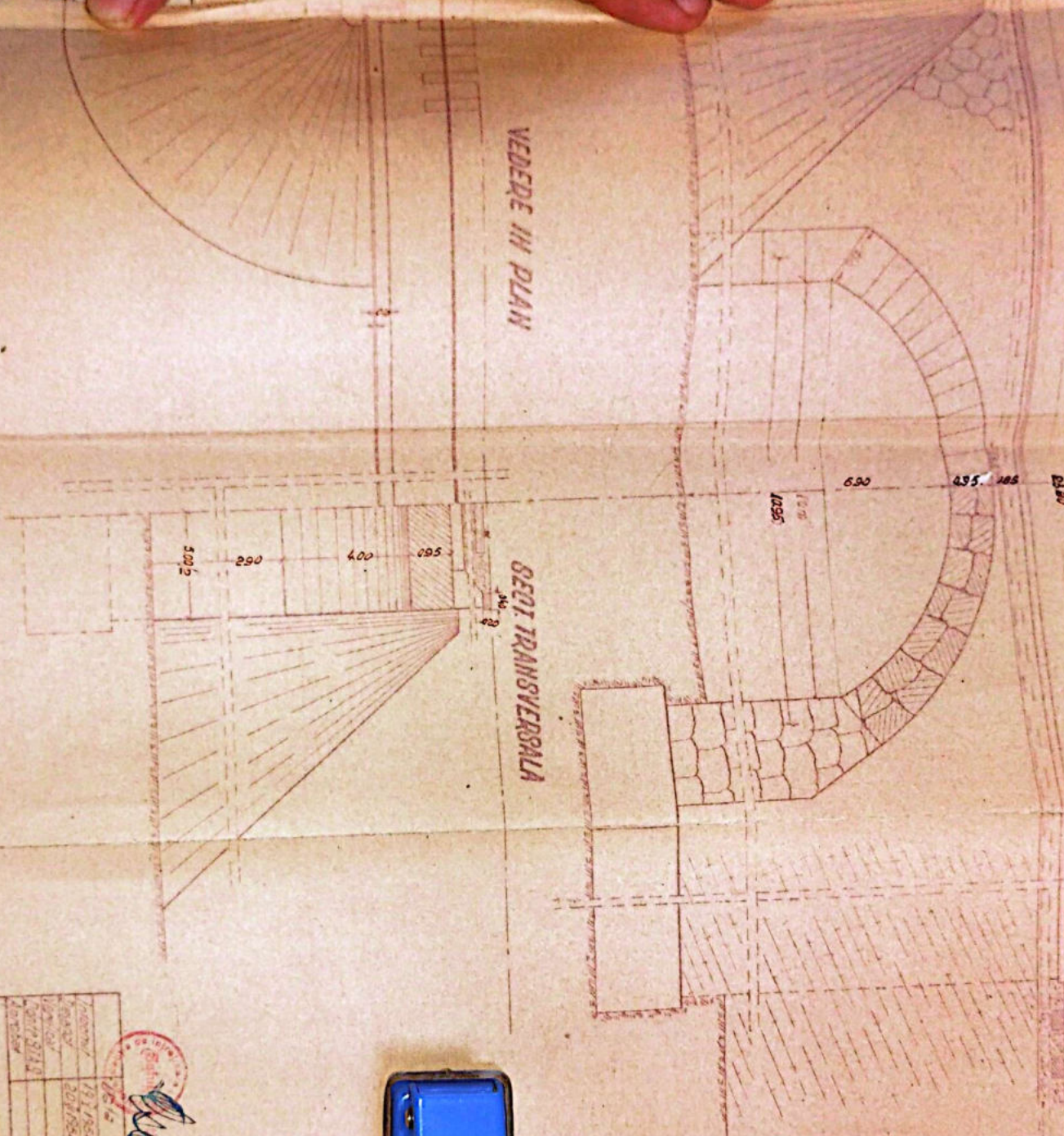
21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

- 4 afuieri de cure 4-8.50m



Întocmit,
Inginer. *[Signature]*



VEDEDE IN PLAN

SECT. TRANSVERSALA

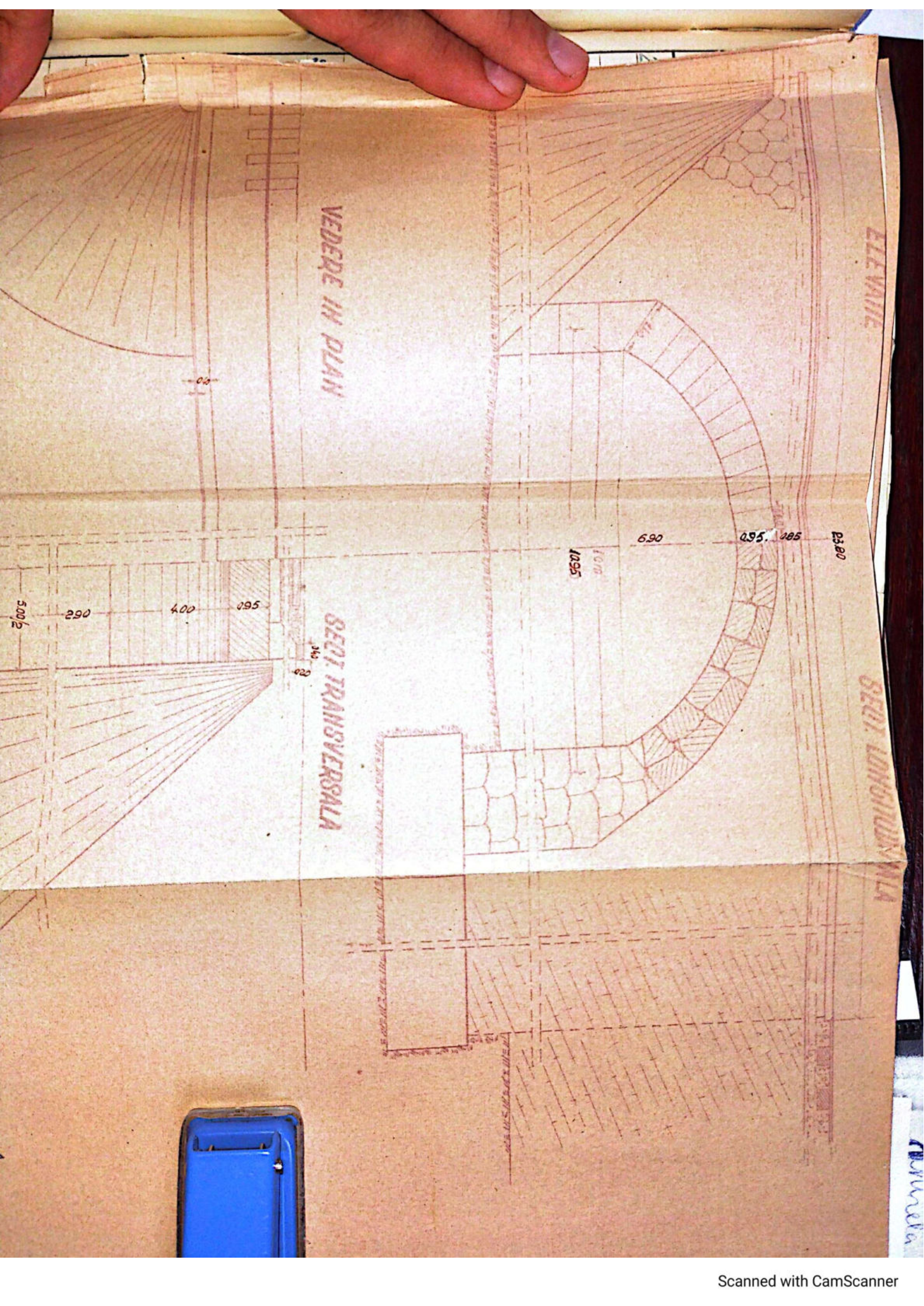
Handwritten signature

Tipul	Numar	Spesificati	Distanta	In Ziduri
1	1			
2	2			
3	3			
4	4			
5	5			

BETON L3.
Rm. VALDEA

LINIA PDLT-TR.ROSU
PDLT BOLIT D-1095m Km. 310+02





VEDERE IN PLAN

SECT. TRANSVERSALA

ELEVANTE

SECT. LONGITUDINALE

Dimensions and labels for the plan view:
500/2
290
400
095
00
1095
690
095
085
2380

Dimensions and labels for the longitudinal section:
1095
690
095
085
2380
1095
690
095
085
2380



28
29
30

VEDERE IN PLAN

SECT. TRANSVERSALA



BEL
Rm.

Intorni/	191
Descr.	200
Intorni/	
Cont. STAS	
Horizel	

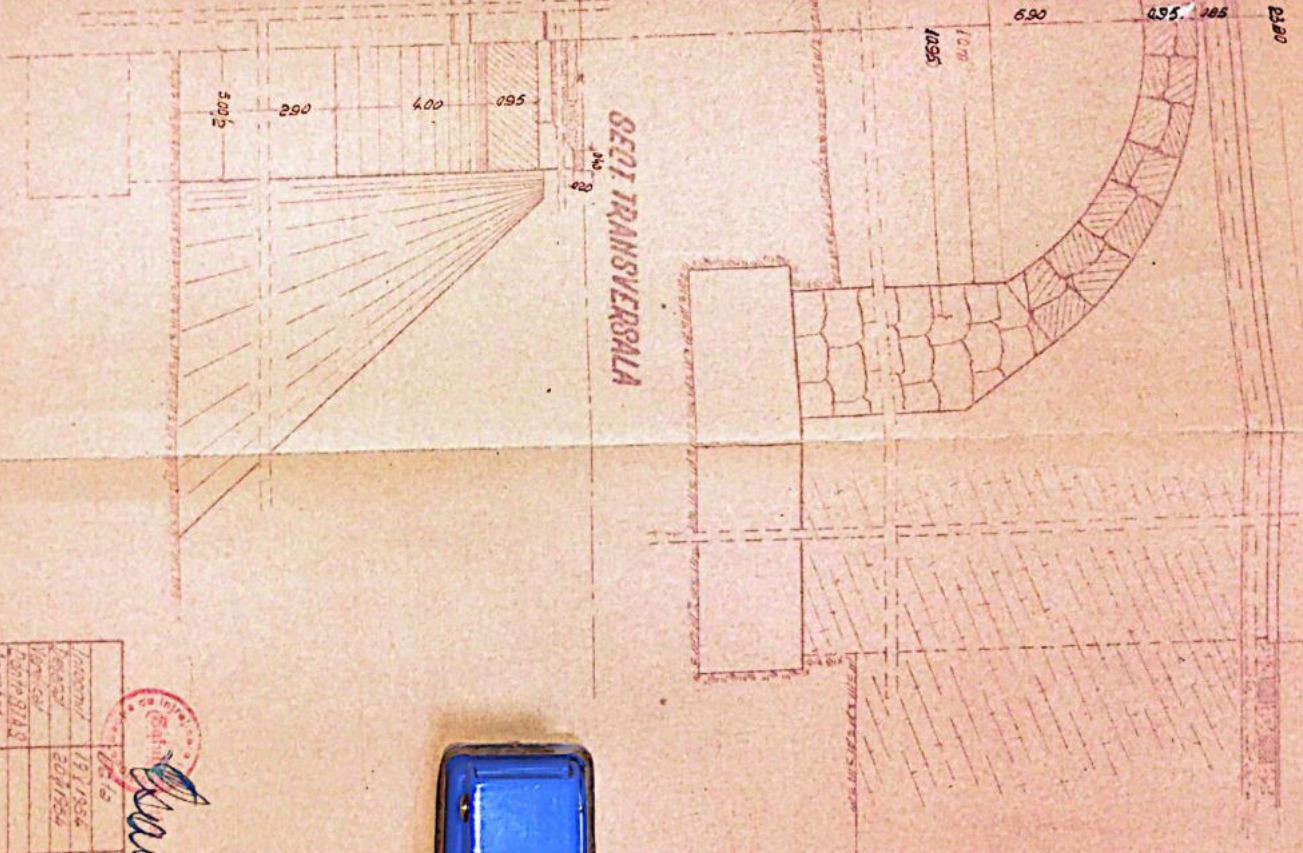


VEDEDE III PLAN

SEGI TRANSVERSALA

ELEVANTE

SEGI LINGKUNGAN



Handwritten signature



No	Daftar	Daftar	Daftar	Daftar
1	13/11/2014	Daftar	Daftar	Daftar
2	13/11/2014	Daftar	Daftar	Daftar
3	13/11/2014	Daftar	Daftar	Daftar
4	13/11/2014	Daftar	Daftar	Daftar
5	13/11/2014	Daftar	Daftar	Daftar

BECTIA L3
Rm. VALDEA

LINIA POLI-TR. ROBU
JIBLEA - H. JURHU
PODET BOLIT 0-1095 m Km. 310+0

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 310/1051.12 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
25.07.62	Radierul obținut dintr-o depozită Sofia, Direcția Tehnică Poduri și Tuneluri 31.VII.962	Craun
13.VIII.962	Reparat radierul	SS Rădulescu
14.VII.963	Revizuit și găsit în bună stare	Craun
9-8-1963	Radierul și ștergătorul de nori degradate, se vor repara în cadrul rep. gen. în 1970	Jlu
1970	- Reparat periodic	
26.XI.1963	Decizia în favoarea af. em. celor u. l. și a radierului.	
19.V.1965	Radierul degradat	492
28.10.71	Degradări la radier, se vor elimina în 1976	Tutun
30.11.98	La bună stare pt. circ. tr. de lucru pe la sosea, și pot în anumite cazuri uni cu pod. C.P. se va urmări ca T.C.H. să execute lucrările ce vor fi apfel și în sosea și plat. locuier.	Craun
19.9/970	Bun pentru circulație cu observabile de mai sus.	Mujic
25.05.98	La bună stare	Craun
30.08.98	În bună stare	Craun
29-VII/84	Dezapezătură la a. d. oral, sau cu obținut tehnica și pod. af. sosea sunt	Craun
11.1987	Sol. Teh. 80% din tehnica. Albia în zona colui at. at.	Craun

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 310+051

Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURĂ
Sept 1999.	În bună stare	Hritcu
Oct 2000.	În bună stare	Hritcu
25.08 2002	În bună stare	Hritcu
Oct 2004.	În bună stare	Hritcu
12.09. 2007.	În bună stare	Hritcu
18.09 2008.	În bună stare	Hritcu
aug 2012	În bună stare	Hritcu
aug. 2013	În bună stare	Hritcu
30.07. 2014.	Din cauza ploilor torrențiale căzute în această perioadă, podul a fost colmatat 100% cu aluviuni și resturi vegetale. S-a intervenit cu mijloace proprii și decolmatat.	Hritcu

SECTIA E.

1. Deschi
2. Lumin:
3. Lungir
4. Sistern
5. Inaltir
6. Creut
7. Pozij
8. Pozi
9. Pozi
10. Fel
11. M:
12. A
13. P
14. P
- 15.
- 16.

Nr. 117

FIȘA PODULUI

Denumirea văii —
 Km. 310+193.53
 Linia PDH - Tr. ROSU
 Intre stațiile Jiblea - M. Turnu
 Felul podului Boltă

Împunător de Tct
 în aval. Nivel lac
 în ai sus. sect. de
 boltă
 Apell în produse de
 pedetelă destinate
 în 4 g. de
 Jiblea

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 2,50 m.$
2. Lumina $Lu = 2 m.$
3. Lungimea totală $Lt = 8,50 17 m.$
4. Sistemul grinzilor Boltă în plan centru
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) $4,70 m.$
6. Greutate și suprafața tablierului pe deschideri și totală —
7. Poziția căii față de grinzi principale și panta Panta 5%.
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
9. Poziția axei podului, în plan În curba. $R = 500 m.$
10. Felul aparatelor de rezim —
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura
 - b) infrastructura (culee, pile)
 } Pietre cioplite cu mortar de ciment.
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
13. Numărul liniilor pe pod Una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
15. Tipul șinelor pe pod 49
16. Felul și lungimea cot trașinelor —