

17. Numarul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

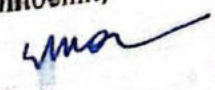
19. Pericole de inundații, afuieri

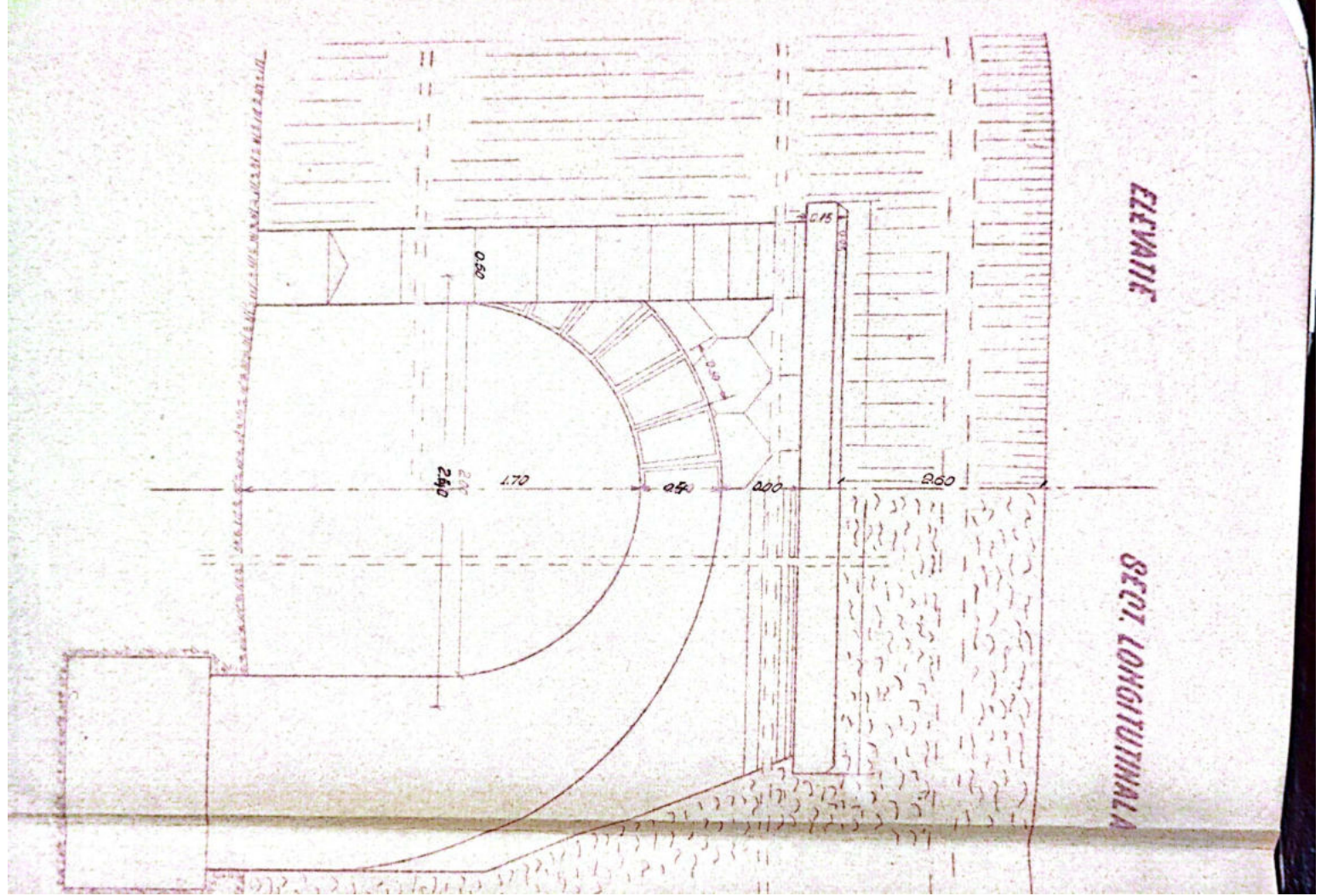
20. Sparghețuri

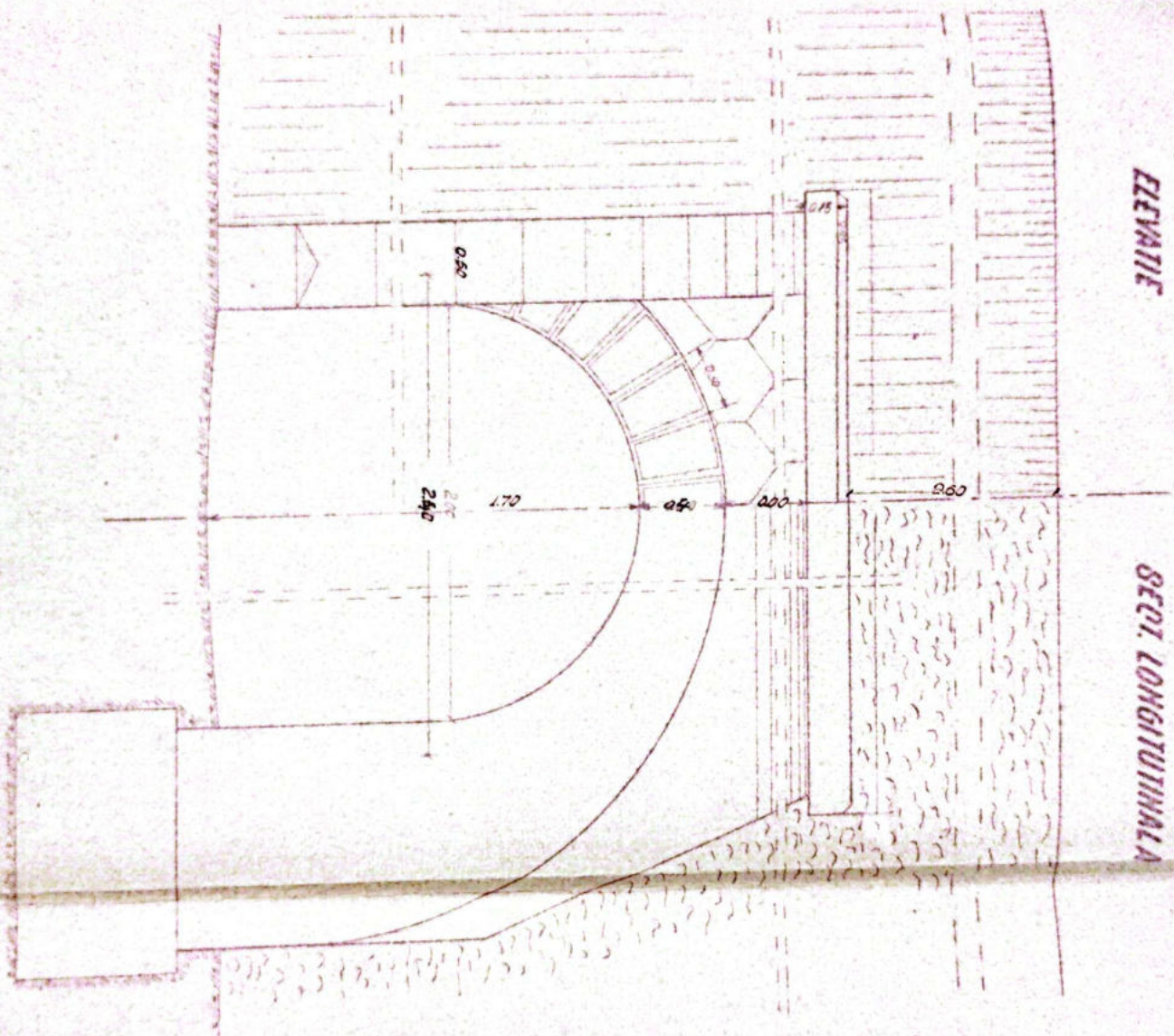
21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

Șeful Secției I,

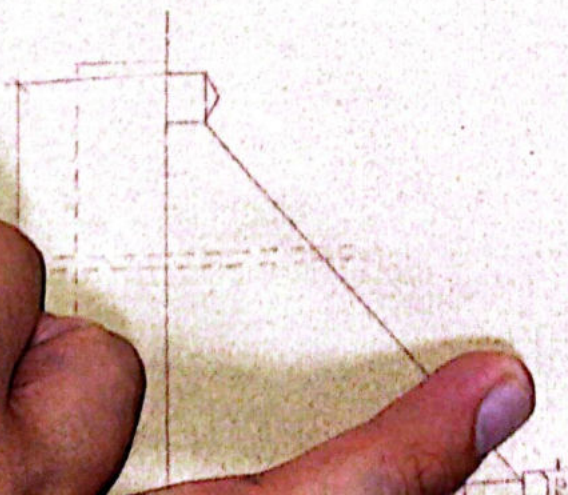

Întocmit,
Inginer. 

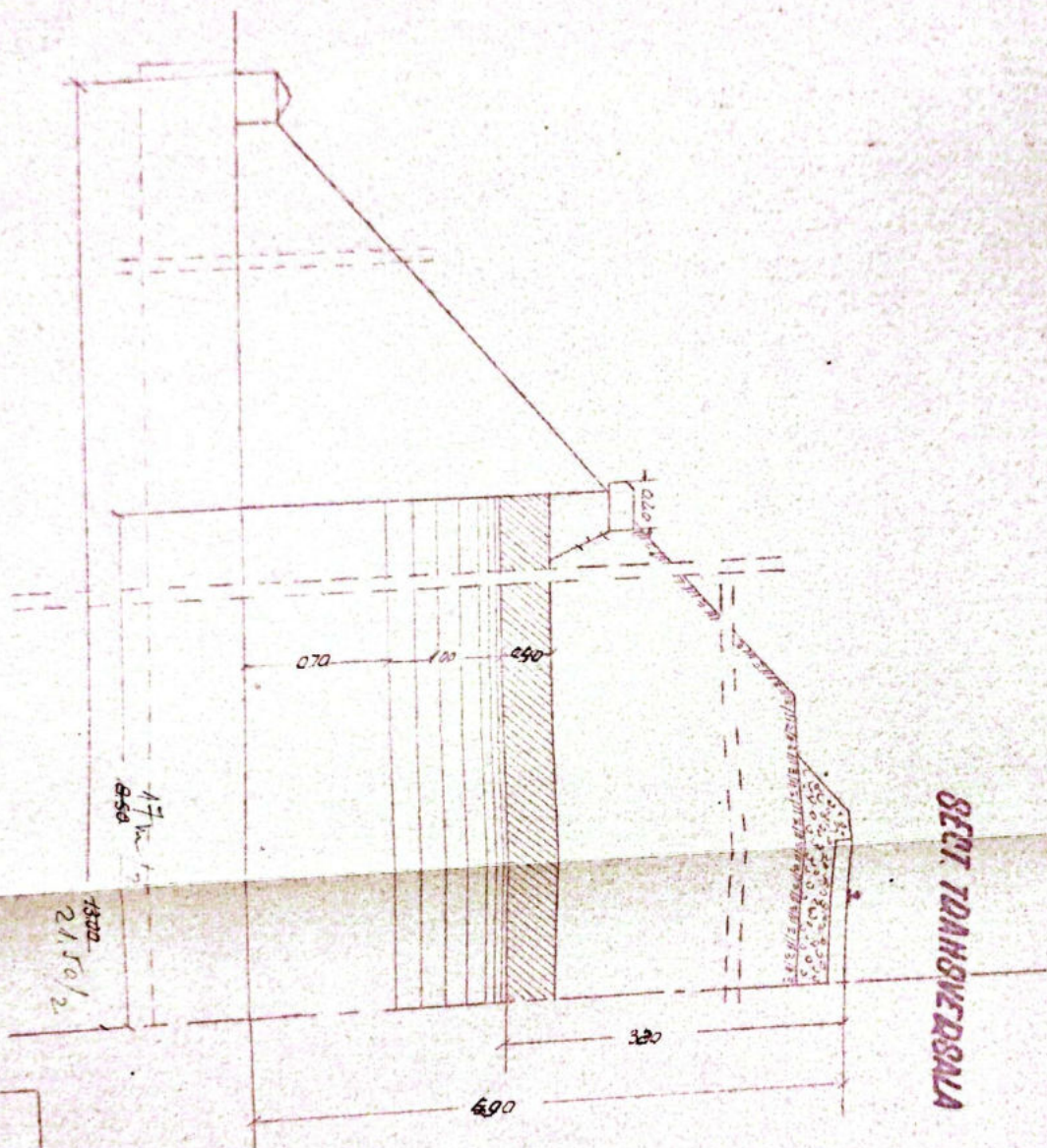




ELEVATION

SECT. LONGITUDINAL





SECT. TANHVEBSALA

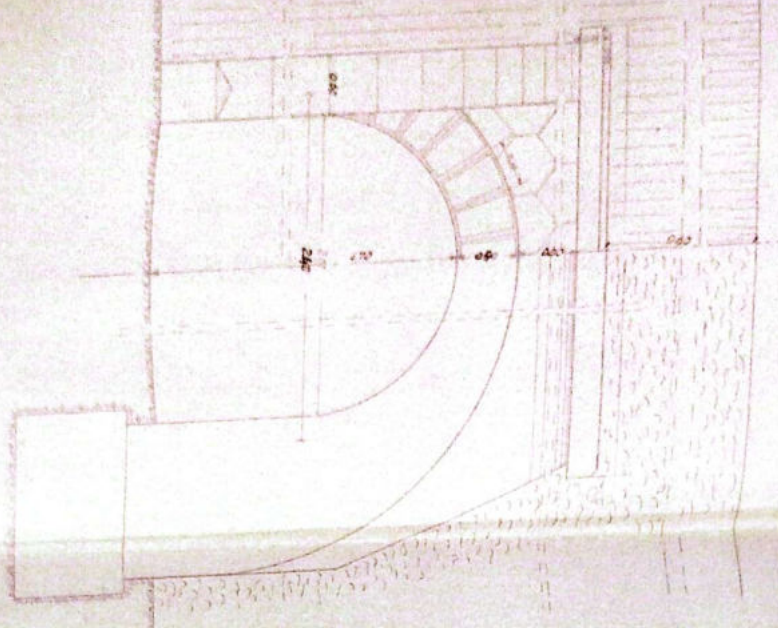
1700
21.10/2

Stamp: **Seni Rupa L3**
Signature: *[Handwritten Signature]*

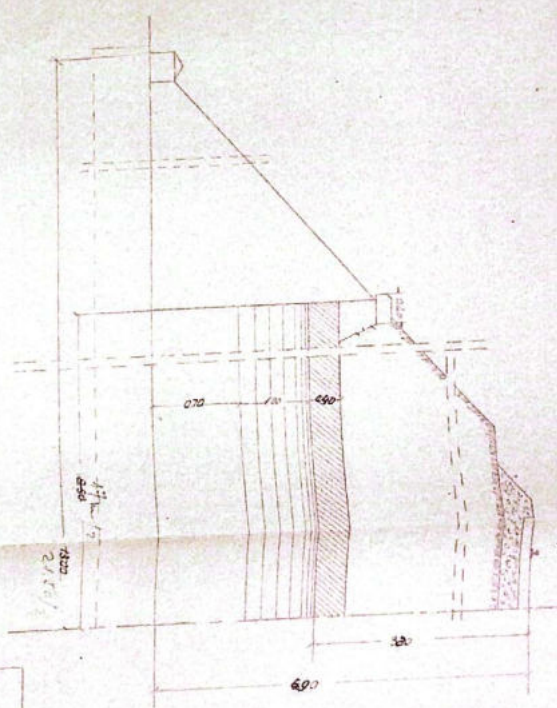
No.	Daftar	Nama	Spesifikasi	Qty
1	Material	21/10/23	Durasi	
2	Material	5/1/2023	Material	
3	Material			
4	Material			
5	Material			
6	Material			
7	Material			
8	Material			
9	Material			
10	Material			

ELEMANE

SECTI LONGITUDINALA



SECTI TRANSVERSALA





 Sef. 101 E. 3

Tip	Nr. in	Descrierea	Qty	Nr. Dosar
Material	211-231	200/200	1	
Material	51-151	100/100	1	
Material				
Material				
Material				

SECTIUA L.3.
 Dim. VALTEA

Date: 1/20
 Loc: JIBLA - ATURHU
 POZIT BOLNIT D-250m
 Km. 310+197.53

ANSWERBALA

Seful 2.11.1 L. 3
Paul

	Data	Numar	Semnatura	Obs	Hr Desen	Revis
Inlocuit	26 VII 1953	Dina	Dina			
Desenat	5 II 1953	Abonament	Wolff			
Verificat		Industria				
Caract. S.M.B.					Inlocuie	
Aprobat					Inlocuie	
SECTIA L3. Dm. VALCEA				Scara 1-50 1-20	LINIA ROLT-TRABOSU Intre statii: JIBLEA - H.TURHU PODET BOLTII D=2.50m Km.310+197.53	

X 3147

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 310+197.3 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
31.VII.1962	<p>Buor</p> <p><i>Seful Biroului Tehnic</i> <i>Poduri și Tuncle 31.VII.1962</i></p>	
17.VII.1963	<p>Revizuit și găsit în bună stare</p>	<p><i>Crauc</i></p>
06.V.1963	<p>Bun pti. op. circulatiei</p>	
11.V.1964	<p>Bun pti. op. circulatiei</p>	
19-28/10	<p>În bună stare pti. circulatie</p>	<p><i>după</i></p>
21.V.1963	<p><i>În bună stare</i></p> <p>- Defect - nu mai funcționează</p>	<p><i>după</i></p>
8.2	<p>bun funcționare</p>	<p><i>după</i></p>

FIȘA PODULUI

Denumirea văii -

Km. 310+374,17

Linia PULT - Tr. Roșu

Intre stațiile Jiblea - M. Turnu

Felul podului Boltit

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 2,40m.$ 2. Lumina $Lu = 2m.$ 3. Lungimea totală $Lt = 8,95V$ 4. Sistemul grinzilor *Bolta Eliptică*5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) $2,15m.$

6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală -

7. Poziția căii față de grinzi principale și panta *Panta 5‰*8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*9. Poziția axei podului, în plan *Aliniament*

10. Felul aparatelor de rezim -

11. Materialul de construcție:

a) suprastructura

b) infrastructura (culee, pile)

} *Piatra cioplita cu mortar de ciment*12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1878*13. Numărul liniilor pe pod *Una*14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*15. Tipul șinelor pe pod *49*

16. Felul și lungimea corășilor -

17. Numarul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înălțime)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

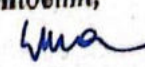
20. Sparghețuri

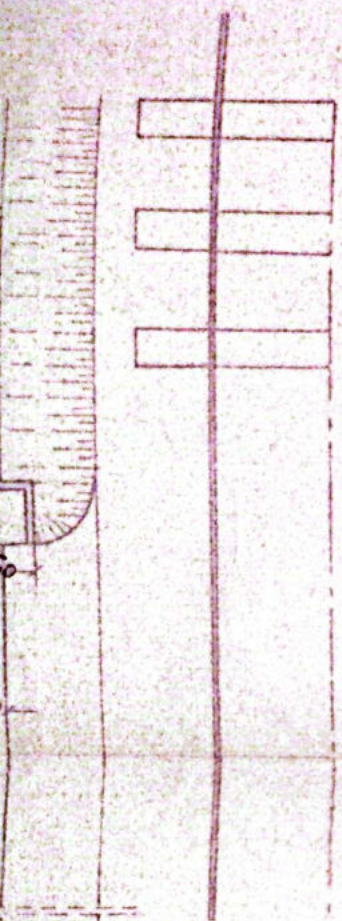
21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

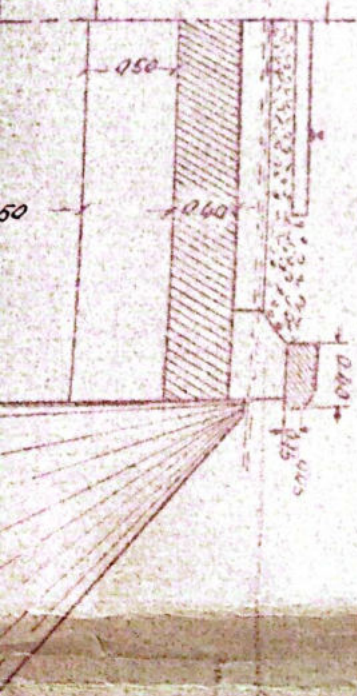
Seful Secției L,



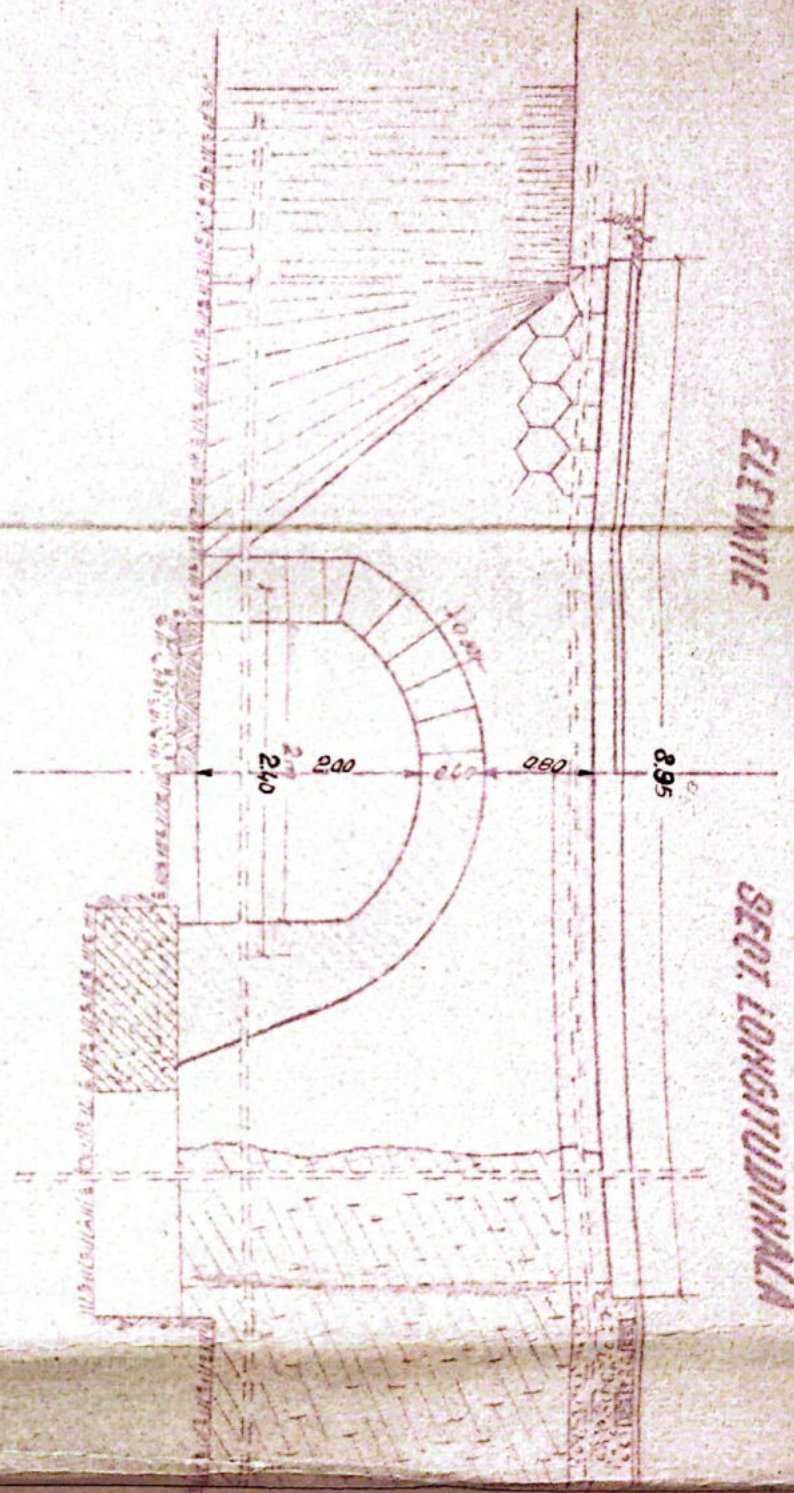
Întocmit,

Inginer.



VEDEDE IH DLAH



SECT. TRANSVERSALA

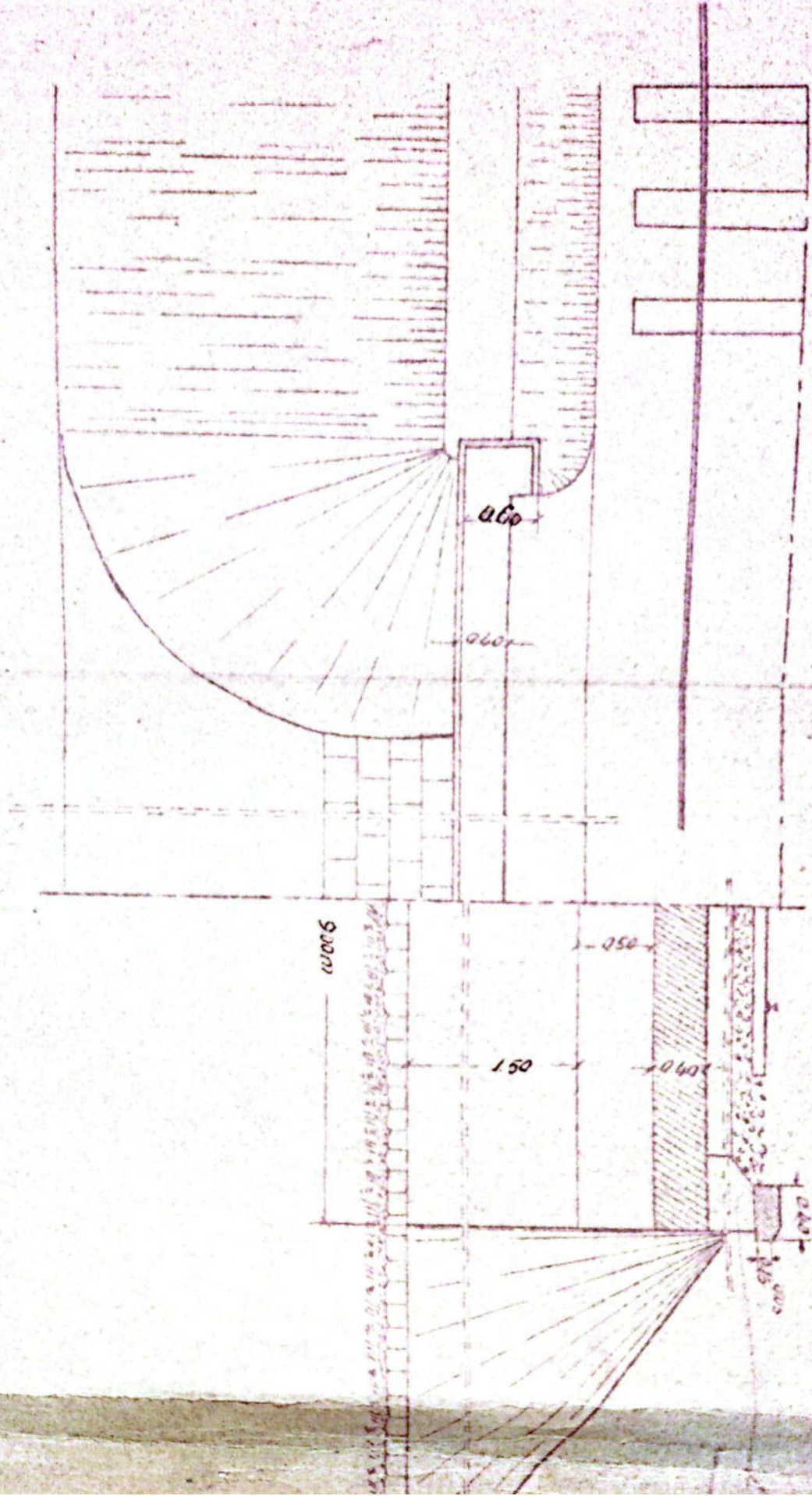


ELEVANTE

SECT. LONGITUDINALA

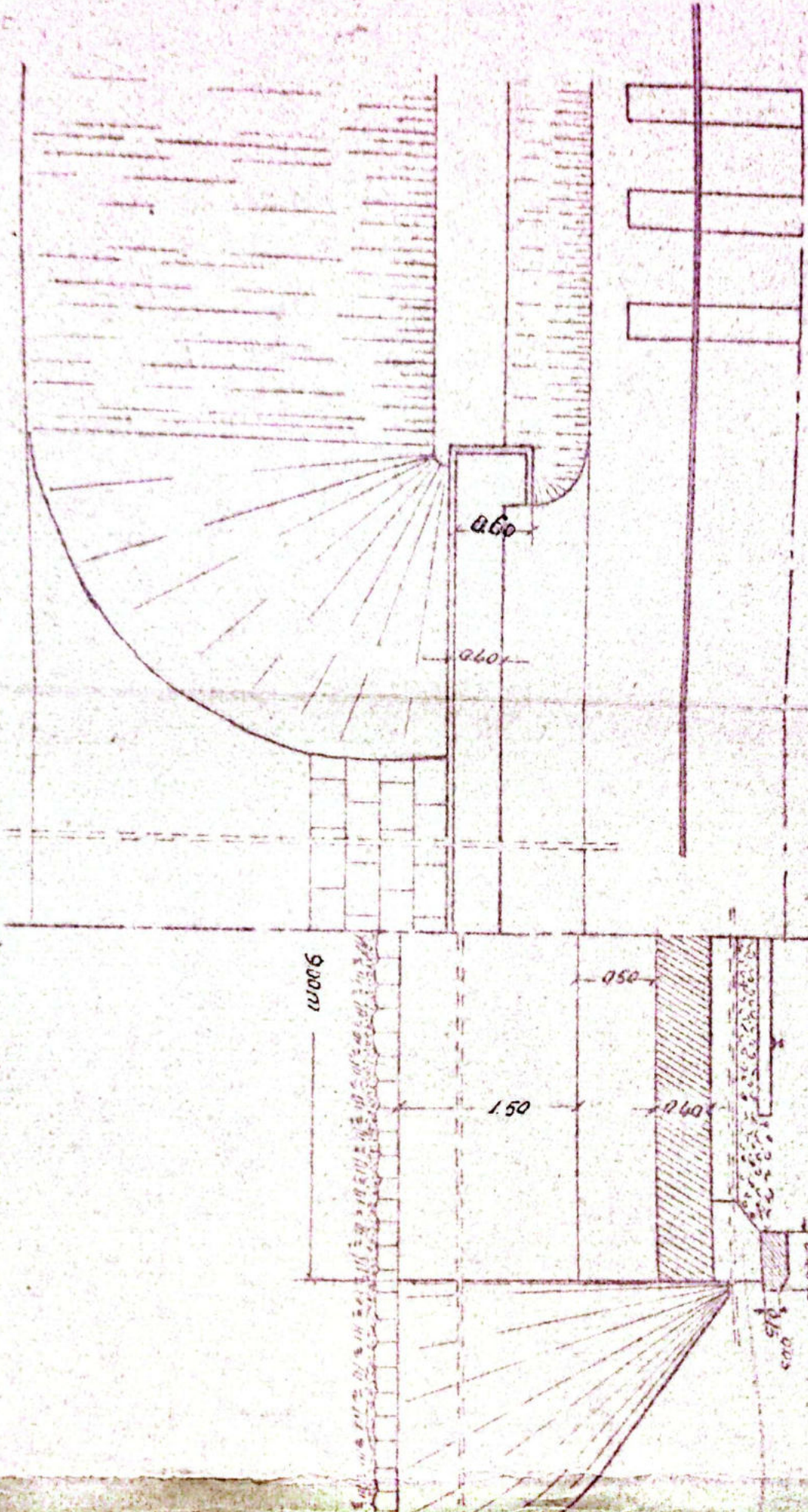
VEDEDE IH DLAH

BECI. TDANHSERSMA



VEDEDE IH DIAN

BECIT TRANSEKSI





L. 3

Intocmit	21. III 1953	Numero D	Somneturas
Deserzi	20. II 1953	Maldobranu	Maldobranu
Verificat		Galbaviliceni	
Contn. B. I. A. S.			
Approbat			

Date

Numero

Somneturas

Obs.

Mr. Deserzi

Obs.

GEORGIA L3
Dom. VALDEA

Boala
1.50

Inlocuete Mr.
Inlocuiri prin Mr.

LINIA DOLT-TR. DOBROU

Intr. scite
JIBLEA - H. TURNU
PODEI BOLTIT D=2.40m.
Km. 310+374.17

FIȘA PODULUI

Denumirea văii
Km 310 + 619
Linia P.OLT - TR. ROSU
Intre stațiile CALIMAHESTI - M. TURNU.
Felul podului Definitivă.

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L =$ 0.60 w.
..... 0.50 w.

Minimă $L_{\min} =$ 1.80 w.

Îngimimea totală $L_{\text{total}} =$
.....

Tipul grinzilor Platelaj din dale de beton 60x60x6.

Îălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 2.00 w.

.....
.....

.....
.....

.....
.....

.....
.....

.....
.....

.....
.....

.....
.....

.....
.....

.....
.....

.....
.....

FIȘA PODULUI

Denumirea văii
Km 310 + 619
Linia P.OLT - TR. ROSU
Intre stațiile CALIMĂHEȘTI - M. TURNU.
Felul podului Definitivă.

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L =$ 0.60 w.
Lumina $Lu =$ 0.50' w.
Lungimea totală $Li =$ 1.80 w.
Sistemul grinzilor Platelaj din dale de beton 60 x 60 x 6.

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 2.00 w.

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală -

Poziția căii față de grinzi principale și panta Aliniament rampă 8,78‰.

Poziția axei podului față de axul râului normal.

Poziția axei podului, în plan aliniament.

Felul aparatelor de reazem -

Materialul de construcție:

a) suprastructura Dale de beton constituite element de rezistență.

b) infrastructura (culee, pile) Piatră cioplită cu mortar de ciment

Anul de construcție și unitatea constructoare 1998.

Numărul liniilor pe pod 1.

Numărul liniilor pentru care este construit podul 1.

Tipul șinelor pe pod 49.

Felul și lungimea contrașinelor -

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericol de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observații



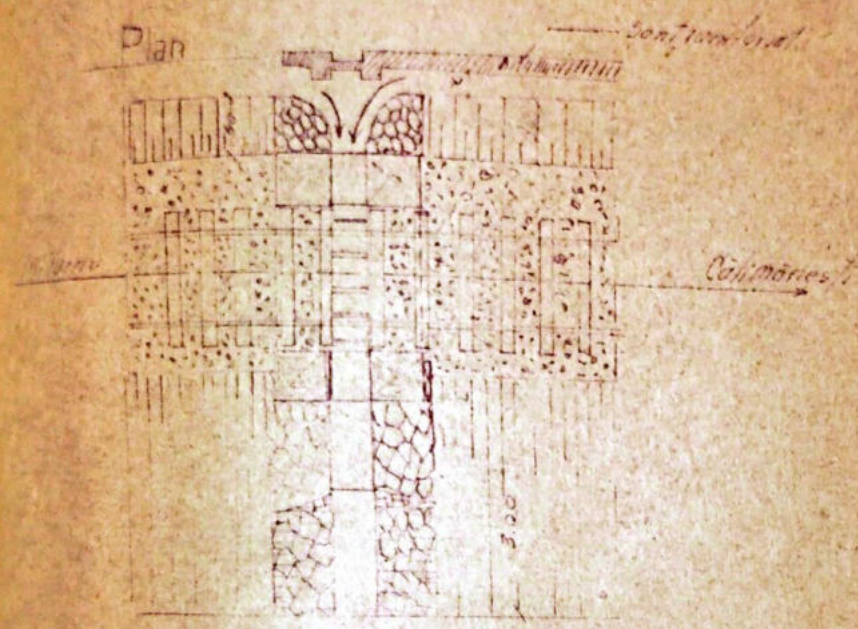
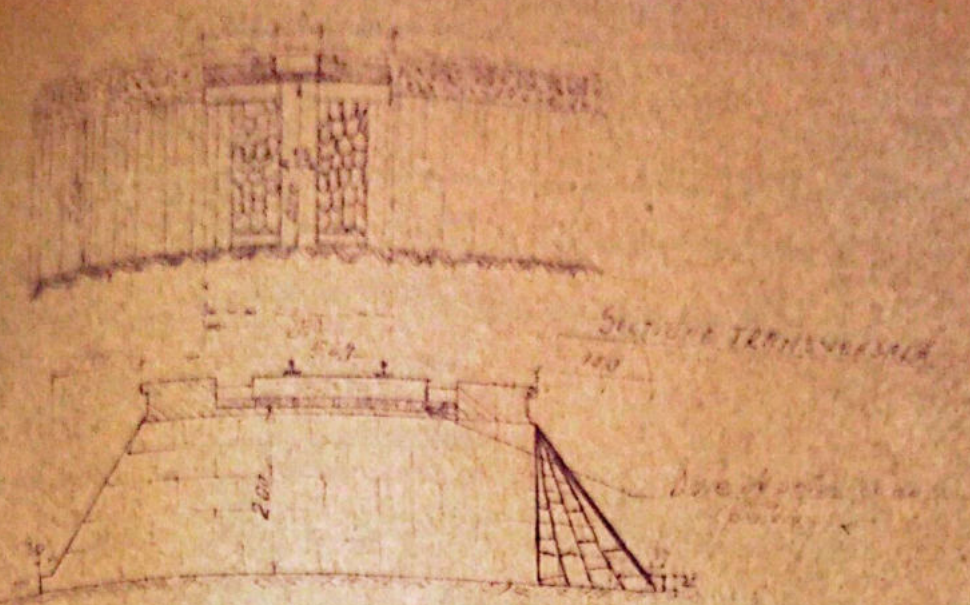
Seful secției L,

[Handwritten signature]

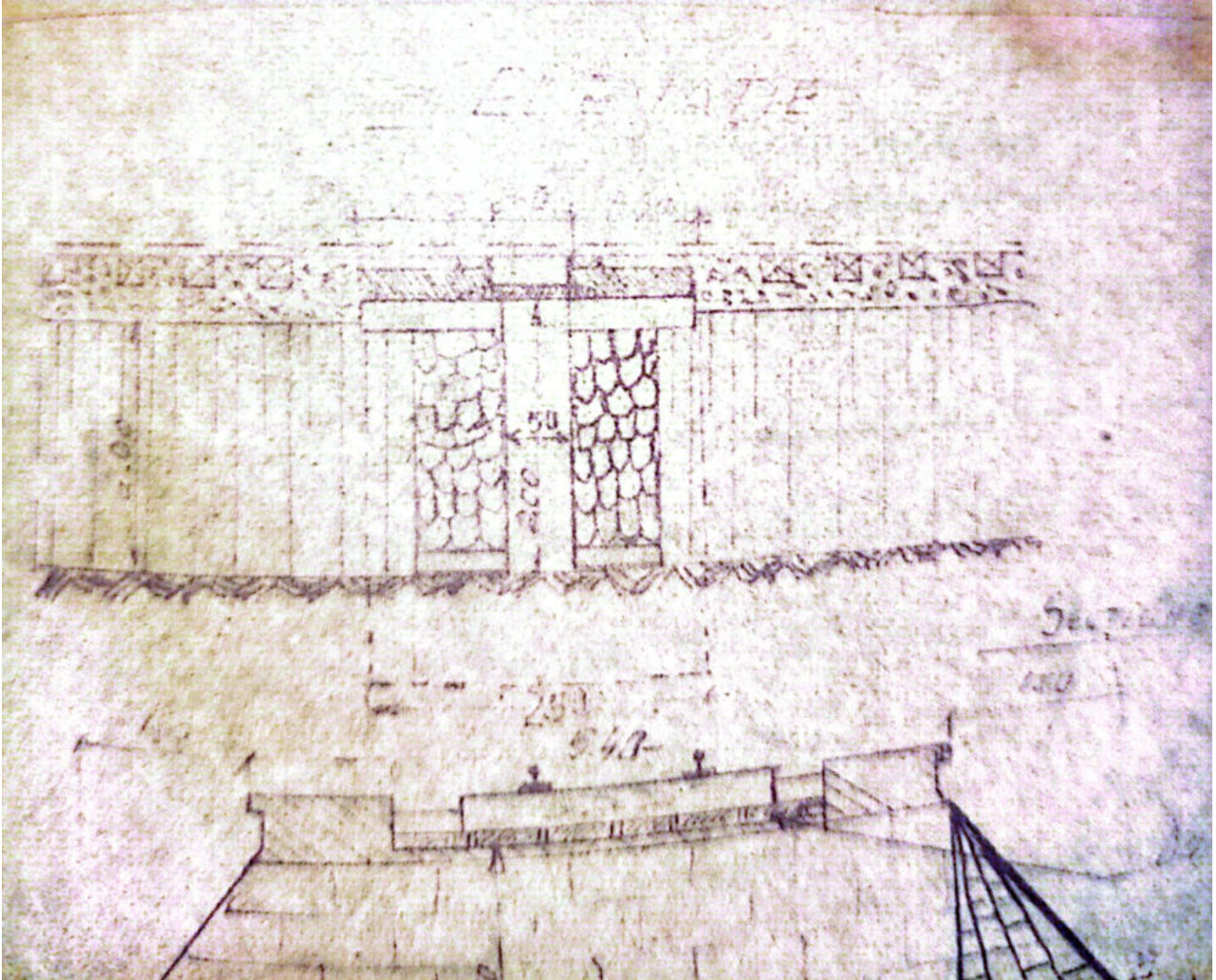
Întocmit,

Inginer,

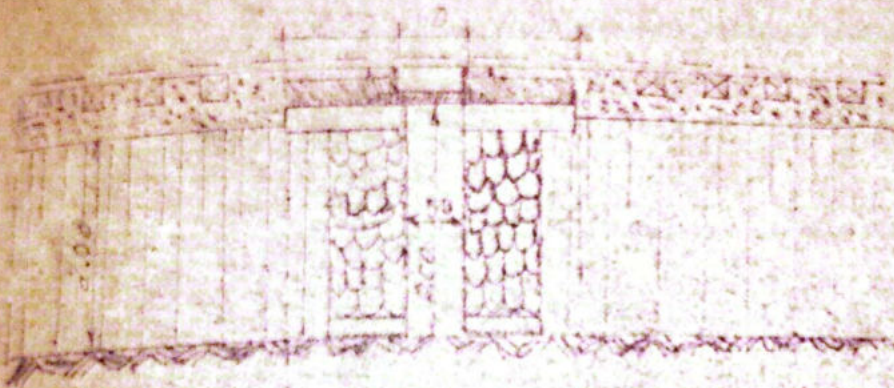
[Handwritten signature]



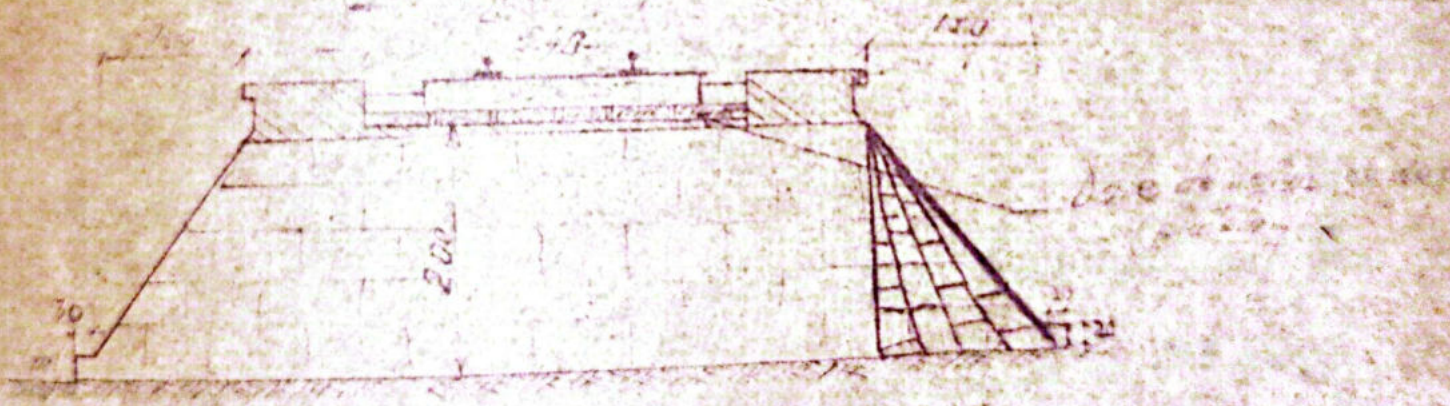
REG. CRAIOVA		Cămin nr. 310-03	
SECȚIA 63, Loc. Ștefănești		Pach. deșeurilor și sistem de ventilație	
Material	Caracteristici	Quantitate	Unitate
Plăci	de gips carton	1000	m ²
Ștergător	de beton	100	m ²
Ștergător	de beton	100	m ²
Ștergător	de beton	100	m ²



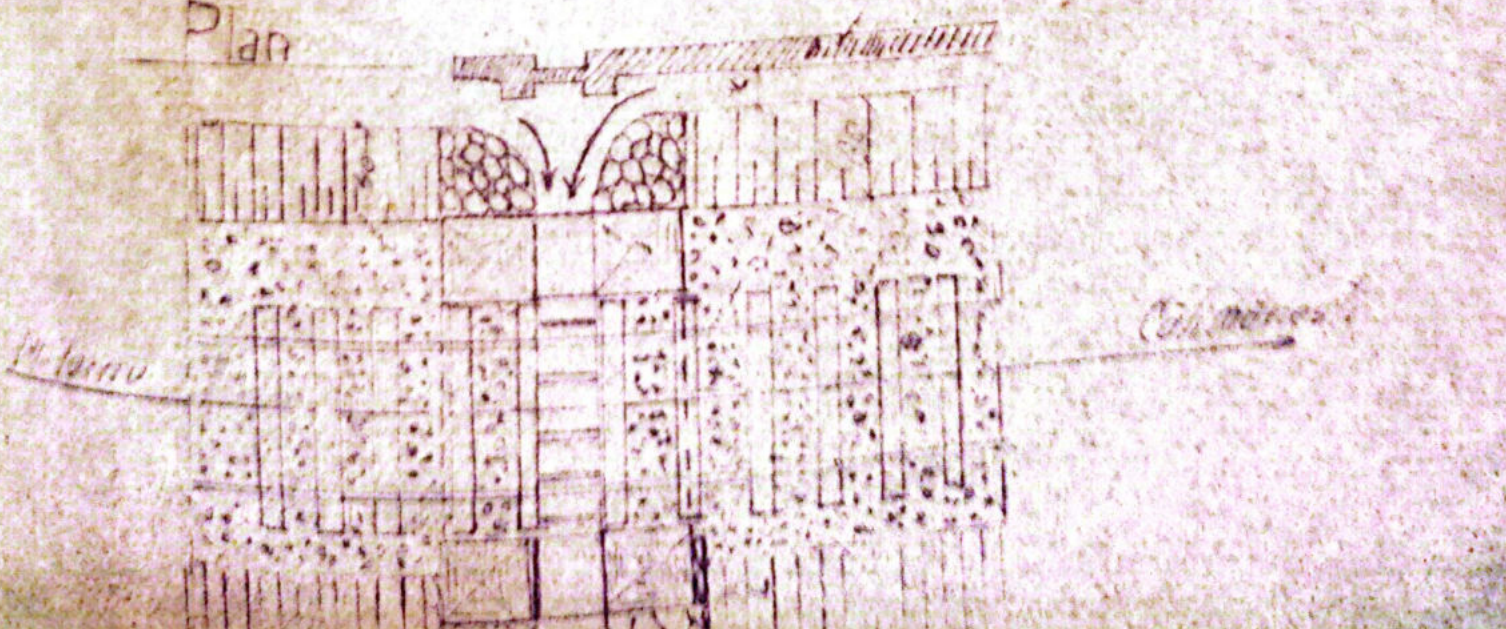
ELEVATION



SECTION TRANSVERSAL

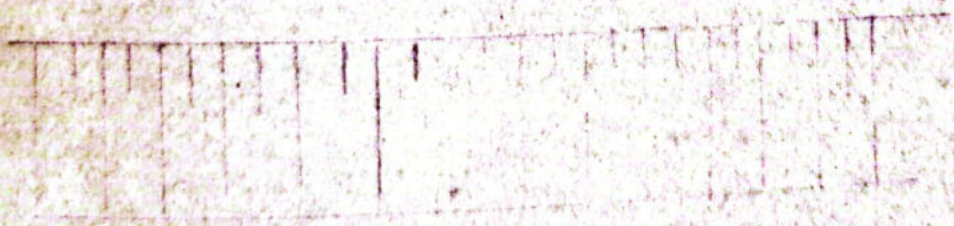


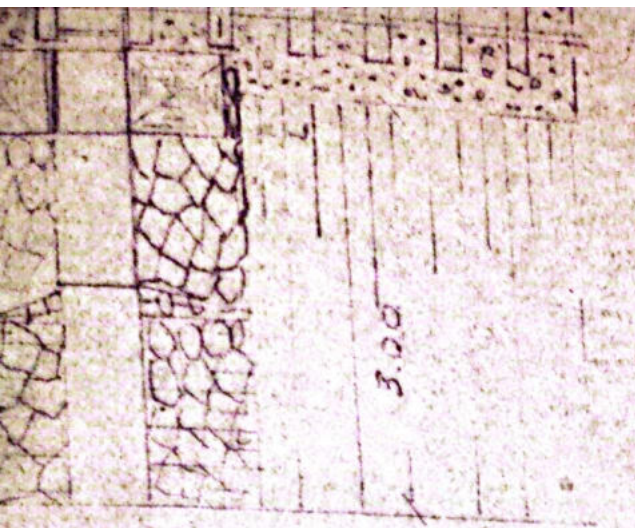
Plan





Plan





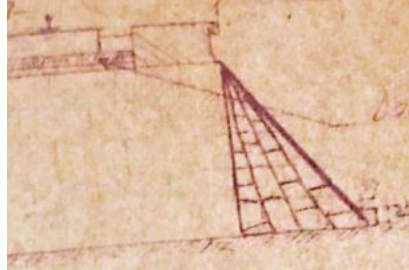
REG. CRAIOVA
 SECTIA L. 3. Km. Viteaza

km 310+619
 Podet deschis. Chimeta
 intre Calimani - Tuturu

	Numele	Semnatura		
Intarmit	Ing. Vasile	[Signature]	2	DISPOZITIE GENERALA
Sezon	Alexandru	[Signature]	2000	
Verificat	Cocoveanu	[Signature]	1100	
Aprobat				
Controlat				

SECȚIUNE TRANVERSALĂ

150



Direc. de ...
P. 100 x

Sant. ...



Calimărești

300

DEG. CRAIOVA

Lin 310+6/9
Facet. ...
Direc. Calimărești

TR. ROS

anexă la fișa nr. _____ a lucrării de artă km 310 + 619 nr. _____

	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
1970	S-au refăcut zidurile la elee și trotuar de vest s-au introdus abalo de beton anulat pe pedet	
1973	Pau pt. rîf. circulației	
1974	Pau pt. rîf. circulației	
1985	În bună stare pt. circ. tr. Pentru reparații să se urmărească ca săchiturile să se găsească în procentul 'a'	
2001/2002	În bună stare pentru circulație	[Signature]
2003	În bună stare	[Signature]
2004	În bună stare	[Signature]
2005	În bună stare	[Signature]
2006	În bună stare	[Signature]
2007	În bună stare	[Signature]
2008	În bună stare	[Signature]
2009	În bună stare	[Signature]
2010	În bună stare	[Signature]
2011	În bună stare	[Signature]
2012	În bună stare	[Signature]
2013	În bună stare	[Signature]

A 13 Am - Valcea

FIȘA PODULUI

Denumirea văii —

Km. 311+246,56

Linia PDH - Tr. Roșu

intre stațiile Jibla - M. Turou

Felul podului Boltit

ref. cuil

sefinții

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L = 1,40 m.$ Lumina $Lu = 1 m.$ Lungimea totală $Lt = 6,80 m.$

Sistemul grinzilor Boltă In plin centru

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 1,10 m.

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

Poziția căii față de grinzi principale și panta Horizontal

Poziția axei podului față de axul râului Normal

Poziția axei podului, în plan Aliniament

Felul aparatelor de rezim —

Materialul de construcție:

a) suprastructura

b) infrastructura (culee, pile)

} Pietre cioplite cu mortar de
ciment

2. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

3. Numărul liniilor pe pod Una

4. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

5. Tipul șinelor pe pod 49

6. Felul și lungimea cor trașinilor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de interes)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

Șeful Secției L,

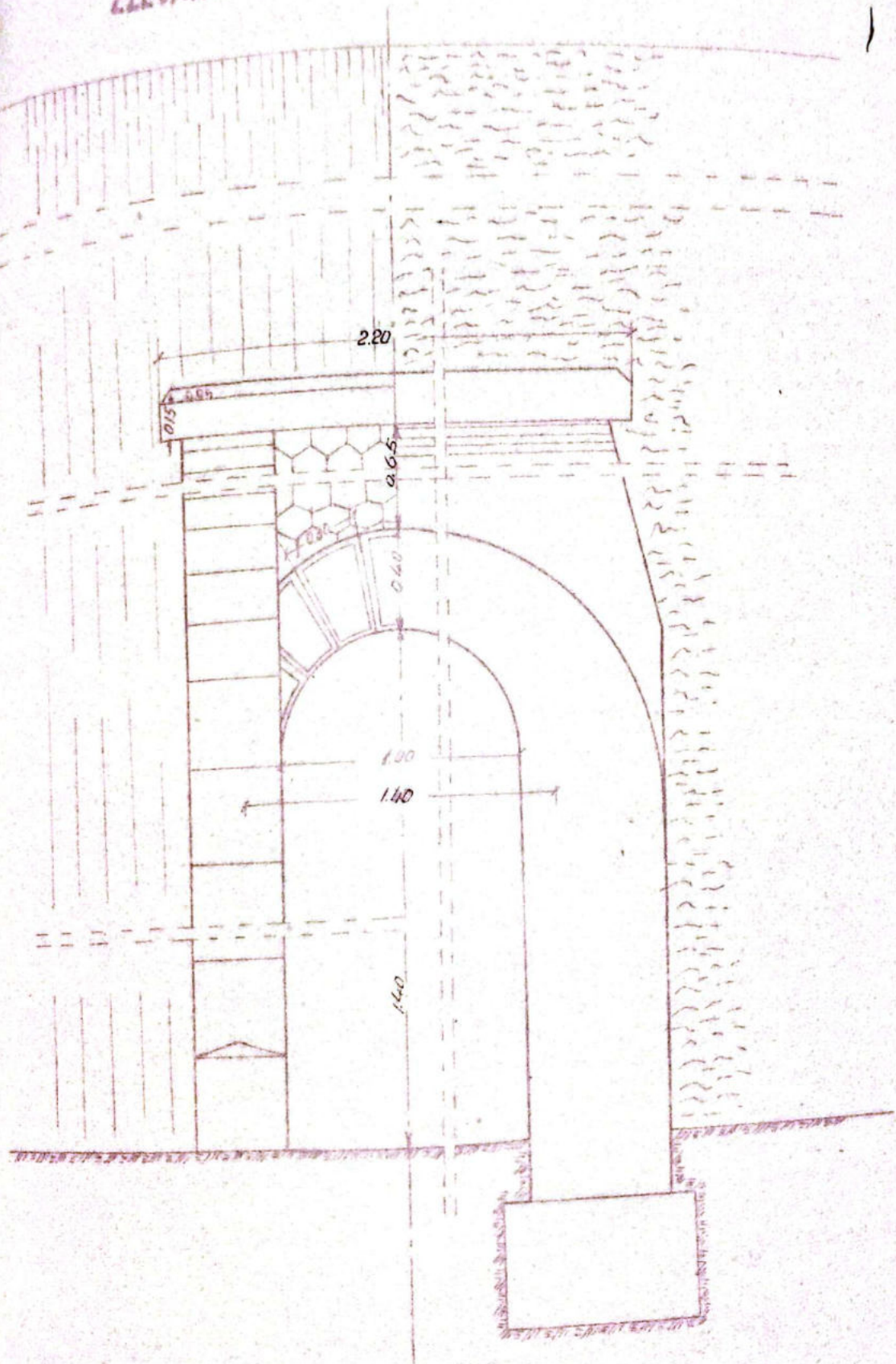
Drance

Întocmit,

Înginer.

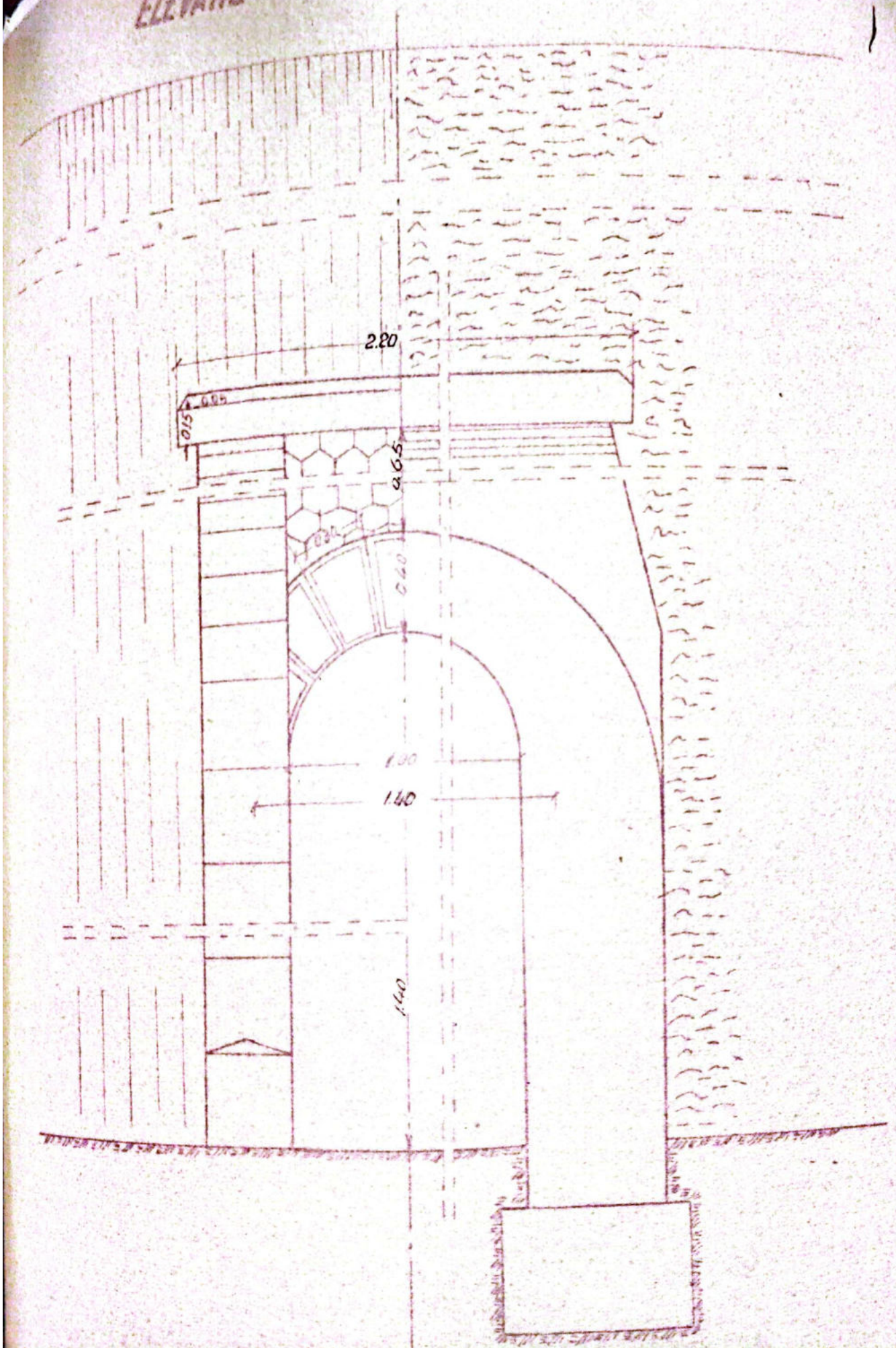
Yma

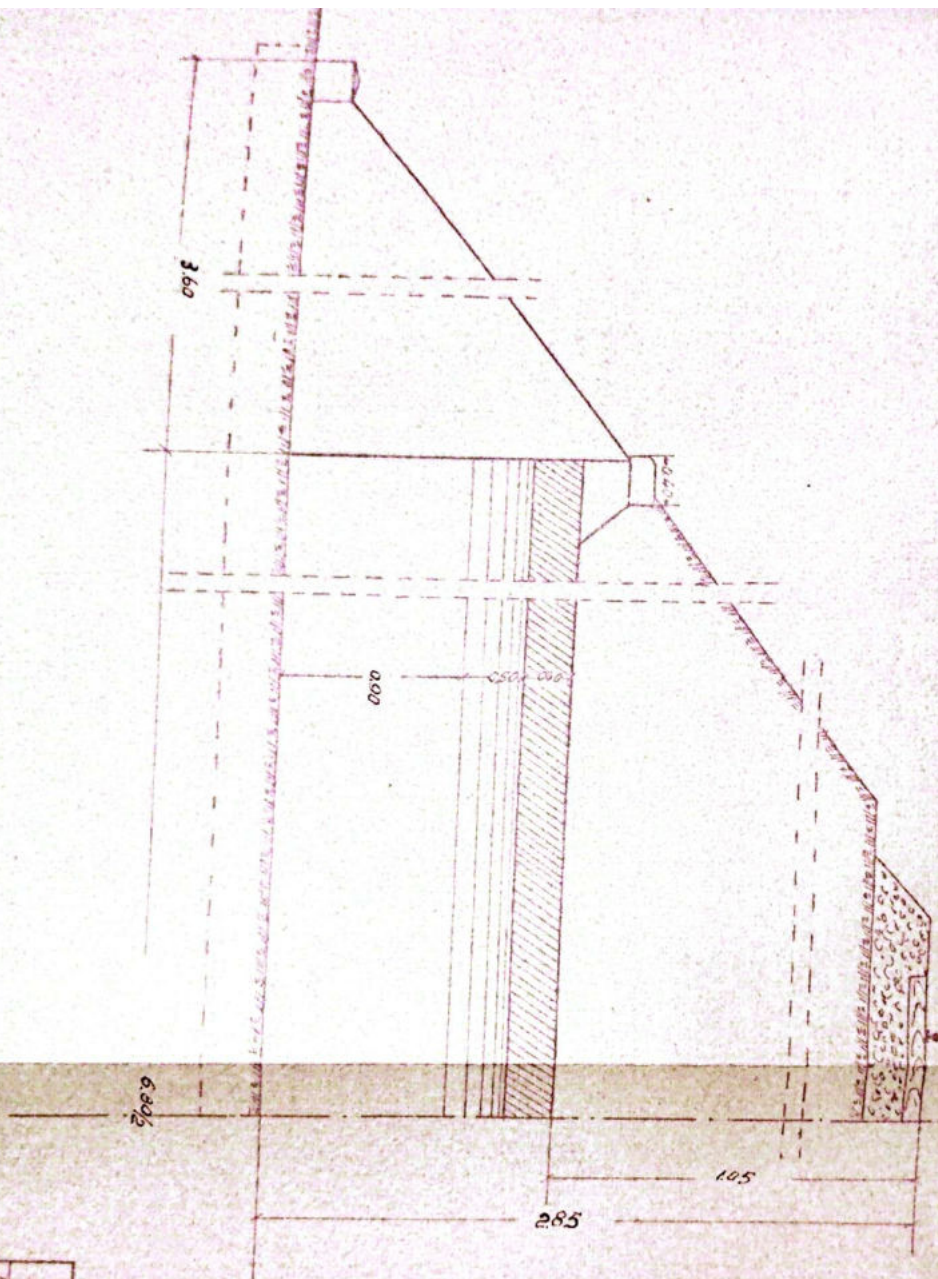
ELEVATION



ELEVATIE

SECT. LONGITUDINALA



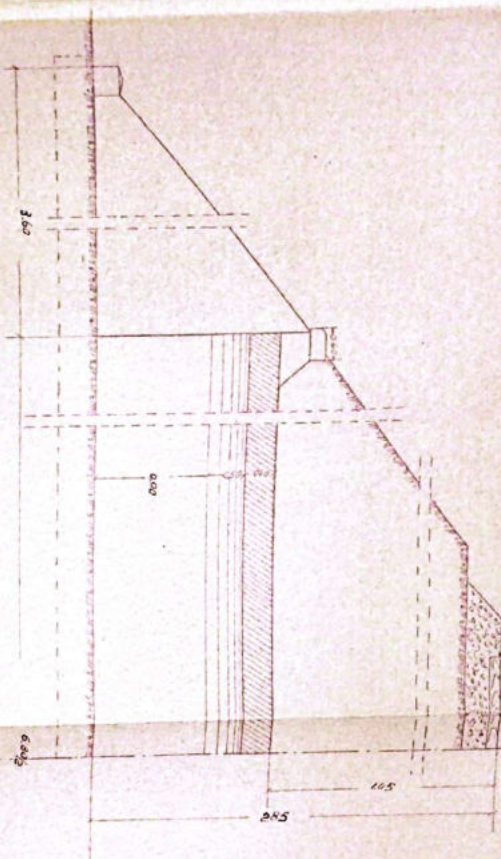
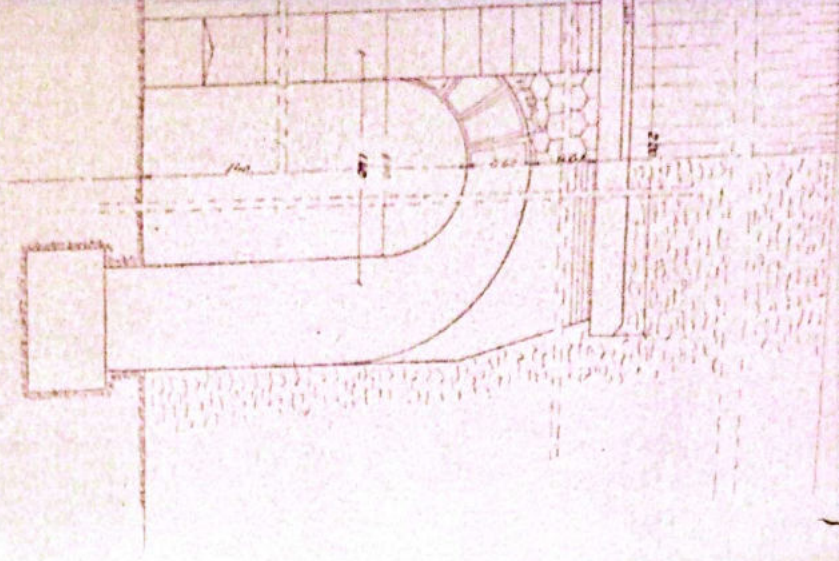


SECT. TUAH BERBALA

Pejabat Rancang Bina
 No. 1 L. 3

Handwritten signature in blue ink.

No	Kemua	Semua
42/1953	Dina Sita	Periz
76/1953	Robhani Madahan	
	M. S. S. S.	



SECT. TANHREZGALA

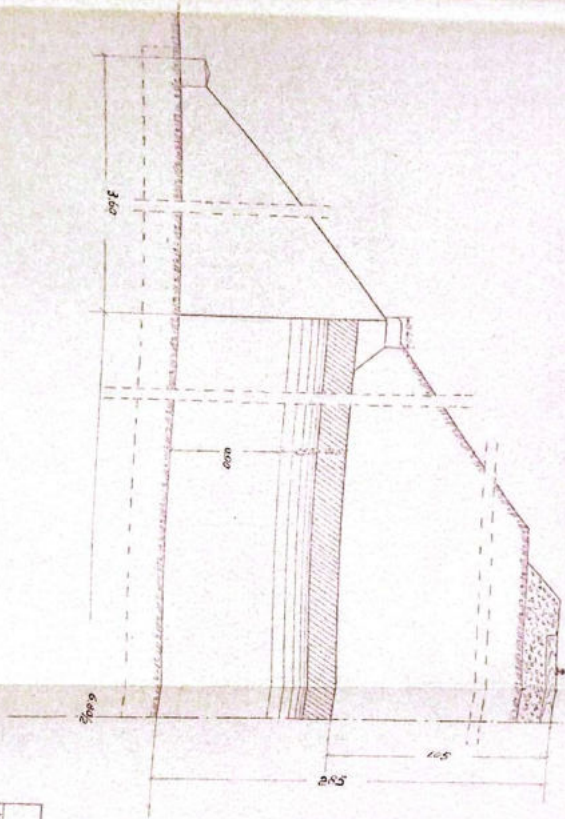
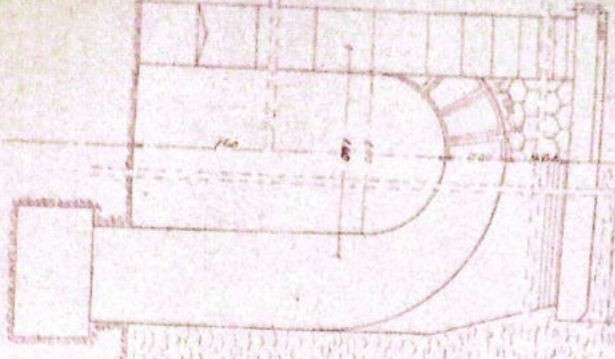


L. 3

Diseno	20.1.1951	Nombre	Somali	Obj.	Nº. Dibujo	311 - 216 - 56
Revisado	16.1.1951	Apellido	Abdullah	Escala	1:50	
Comprobado		Función	Arquitecto			
Construido						

SECTIA L.3.
Dm. VALLEN

LINIA DOUT. RAABU



SECT. ZONHISTORIAL

SECT. ZONHISTORIAL
L. 3

Nome	Alteza	Quantidade	Obs.
42.1.001	1.50 x 1.50	1	
78.003	1.50 x 1.50	1	
10.001	1.50 x 1.50	1	
10.002	1.50 x 1.50	1	
10.003	1.50 x 1.50	1	
10.004	1.50 x 1.50	1	
10.005	1.50 x 1.50	1	
10.006	1.50 x 1.50	1	
10.007	1.50 x 1.50	1	
10.008	1.50 x 1.50	1	
10.009	1.50 x 1.50	1	
10.010	1.50 x 1.50	1	
10.011	1.50 x 1.50	1	
10.012	1.50 x 1.50	1	
10.013	1.50 x 1.50	1	
10.014	1.50 x 1.50	1	
10.015	1.50 x 1.50	1	
10.016	1.50 x 1.50	1	
10.017	1.50 x 1.50	1	
10.018	1.50 x 1.50	1	
10.019	1.50 x 1.50	1	
10.020	1.50 x 1.50	1	
10.021	1.50 x 1.50	1	
10.022	1.50 x 1.50	1	
10.023	1.50 x 1.50	1	
10.024	1.50 x 1.50	1	
10.025	1.50 x 1.50	1	
10.026	1.50 x 1.50	1	
10.027	1.50 x 1.50	1	
10.028	1.50 x 1.50	1	
10.029	1.50 x 1.50	1	
10.030	1.50 x 1.50	1	
10.031	1.50 x 1.50	1	
10.032	1.50 x 1.50	1	
10.033	1.50 x 1.50	1	
10.034	1.50 x 1.50	1	
10.035	1.50 x 1.50	1	
10.036	1.50 x 1.50	1	
10.037	1.50 x 1.50	1	
10.038	1.50 x 1.50	1	
10.039	1.50 x 1.50	1	
10.040	1.50 x 1.50	1	
10.041	1.50 x 1.50	1	
10.042	1.50 x 1.50	1	
10.043	1.50 x 1.50	1	
10.044	1.50 x 1.50	1	
10.045	1.50 x 1.50	1	
10.046	1.50 x 1.50	1	
10.047	1.50 x 1.50	1	
10.048	1.50 x 1.50	1	
10.049	1.50 x 1.50	1	
10.050	1.50 x 1.50	1	
10.051	1.50 x 1.50	1	
10.052	1.50 x 1.50	1	
10.053	1.50 x 1.50	1	
10.054	1.50 x 1.50	1	
10.055	1.50 x 1.50	1	
10.056	1.50 x 1.50	1	
10.057	1.50 x 1.50	1	
10.058	1.50 x 1.50	1	
10.059	1.50 x 1.50	1	
10.060	1.50 x 1.50	1	
10.061	1.50 x 1.50	1	
10.062	1.50 x 1.50	1	
10.063	1.50 x 1.50	1	
10.064	1.50 x 1.50	1	
10.065	1.50 x 1.50	1	
10.066	1.50 x 1.50	1	
10.067	1.50 x 1.50	1	
10.068	1.50 x 1.50	1	
10.069	1.50 x 1.50	1	
10.070	1.50 x 1.50	1	
10.071	1.50 x 1.50	1	
10.072	1.50 x 1.50	1	
10.073	1.50 x 1.50	1	
10.074	1.50 x 1.50	1	
10.075	1.50 x 1.50	1	
10.076	1.50 x 1.50	1	
10.077	1.50 x 1.50	1	
10.078	1.50 x 1.50	1	
10.079	1.50 x 1.50	1	
10.080	1.50 x 1.50	1	
10.081	1.50 x 1.50	1	
10.082	1.50 x 1.50	1	
10.083	1.50 x 1.50	1	
10.084	1.50 x 1.50	1	
10.085	1.50 x 1.50	1	
10.086	1.50 x 1.50	1	
10.087	1.50 x 1.50	1	
10.088	1.50 x 1.50	1	
10.089	1.50 x 1.50	1	
10.090	1.50 x 1.50	1	
10.091	1.50 x 1.50	1	
10.092	1.50 x 1.50	1	
10.093	1.50 x 1.50	1	
10.094	1.50 x 1.50	1	
10.095	1.50 x 1.50	1	
10.096	1.50 x 1.50	1	
10.097	1.50 x 1.50	1	
10.098	1.50 x 1.50	1	
10.099	1.50 x 1.50	1	
10.100	1.50 x 1.50	1	

SECTIA L. 3.
Pm VALERA

LIVIA POLI - ROMA

X. 1967

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 311/246.58 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
28.09.79	Bun Sofia Bironid Teohada Poduri și Tuneli by 1003 31.VII.1962	
12.VII.1963	Revizuit și găsit în bună stare	Csanics
26.7.1983	Bun pentru op. circulatiei.	
11.10.1984	Bun pînă op. circulatiei.	
29.08/970	Bun pentru arcul de	by
21.5.1983	în bună stare	Csanics
20.08/583	în bună stare	by
29.08/67	În bună stare	Csanics
Oct. 2000	În bună stare	Fontana
20.09 2002	În bună stare	/
Oct 2004	În bună stare	Fontana
25.10 2005	În bună stare	Fontana
12.09 2007	În bună stare	Fontana
18.09.2008	În bună stare	Fontana
aug. 2012	În bună stare	Fontana
aug. 2013	În bună stare	Fontana

FIȘA PODULUI

Denumirea văii -
Km 311 + 615
Linia P.OLT - TR.ROȘU
Între stațiile CALIMANESTI - M.TURNU
Felul podului Definitiv.

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L =$ 0.60 cm.
2. Lamina $L_u =$ 0.40 cm.
3. Lungimea totală $L_t =$ 1.80 m.
4. Sistemul grinzilor Platelaj din dale de beton $60 \times 60 \times 6$.
- Rigolă deschisă -
5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 1.40 m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală -
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta Cale sub, aliniament rașpō 0.78‰.
8. Poziția axei podului față de axul rîului normal.
9. Poziția axei podului, în plan în aliniament
10. Felul aparatelor de reazem -
11. Materialul de construcție;
Dale de beton
a) suprastructura Nu constituie element de rezistență.
b) infrastructura (culee, pile) Piatră cioplită cu mortar de ciment
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898.
13. Numărul liniilor pe pod 1.
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul 1.
15. Tipul șinelor pe pod 49.
16. Felul și lungimea contrașinelor

Refăcut
firii

FIȘA PODULUI

Denumirea văii
Km 311 + 615
Linia P.OLT - TR.ROȘU
Între stațiile CALIMANEȘTI - M.TURNU
Felul podului Definitiv.

DATELE CARACTERISTICE

*Refăcut
în 5*

Deschiderea teoretică $L =$ 0.60 cm.
Lățimea la baza $L_u =$ 0.40 cm.
Lățimea totală $L_t =$ 1.80 m.
Tipul grinzilor Plătelaj din dale de beton 60x60x6.
..... - Rigolă deschisă -
Lățimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 1.40 m.
Lățimea și suprafața tablierului pe deschideri și totală -

Alinierea și pantă față de grinzile principale și pantă Calea sub, aliniament rampă 8.78‰.

Alinierea axei podului față de axul râului normal.
Alinierea axei podului, în plan în aliniament
Tipul aparatelor de reazem -

Materialele de construcție;
a) suprastructura Nu constituie element de rezistență.
b) infrastructura (culee, pile) Piatră cioplită cu mortar de ciment
Tipul de construcție și unitatea constructoare 1898.

Numărul liniilor pe pod 1.
Numărul liniilor pentru care este construit podul 1.
Tipul șinelor pe pod 49.
Lățimea și lungimea contrașinelor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericol de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observații

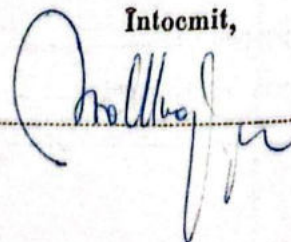
Seful secției L,



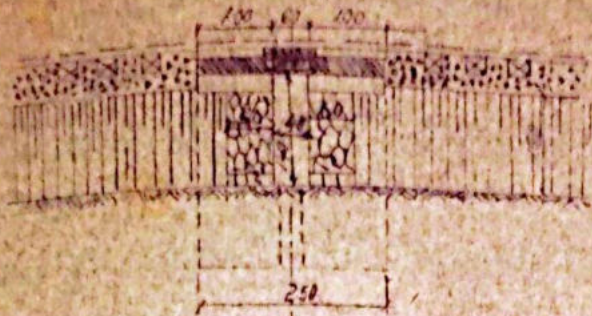
[Handwritten signature]

Intocmit,

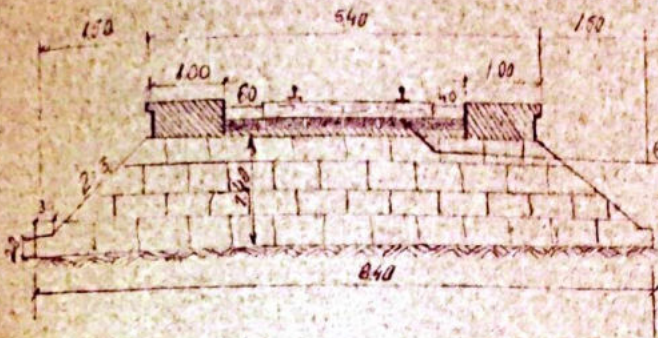
Inginer,



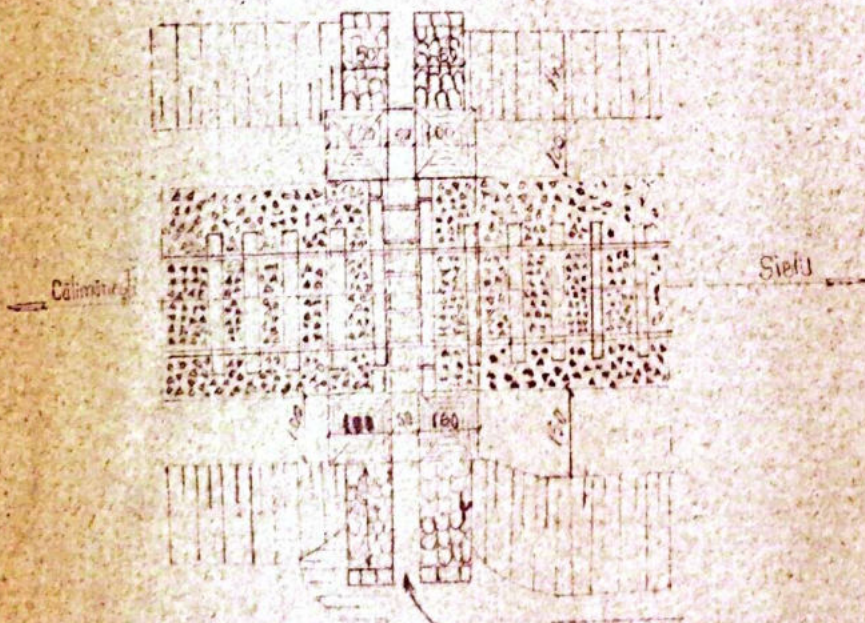
Elevatie



Vedere transversala



Plan



REG. CRAIOVA
SECTIA 13 km VLCEA

PODET DESCHIS

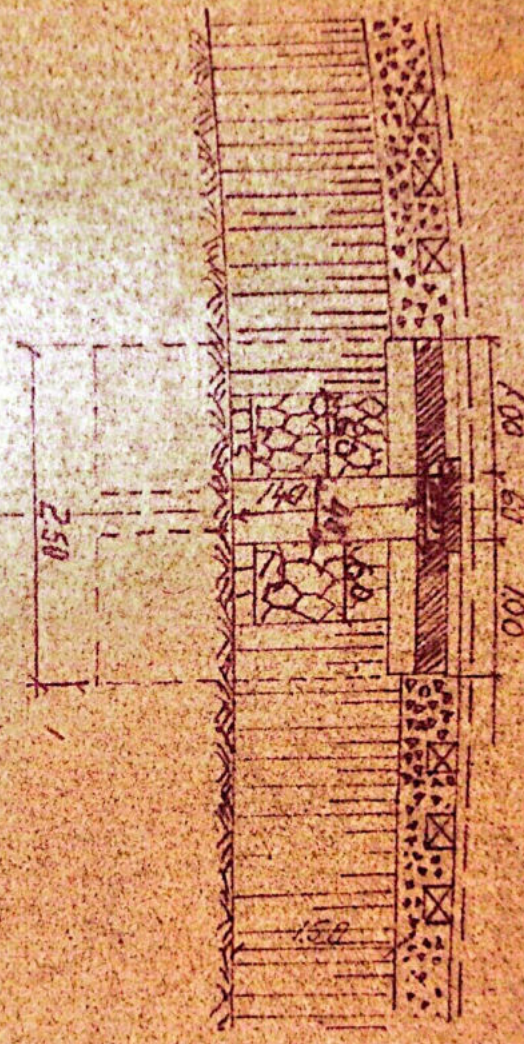
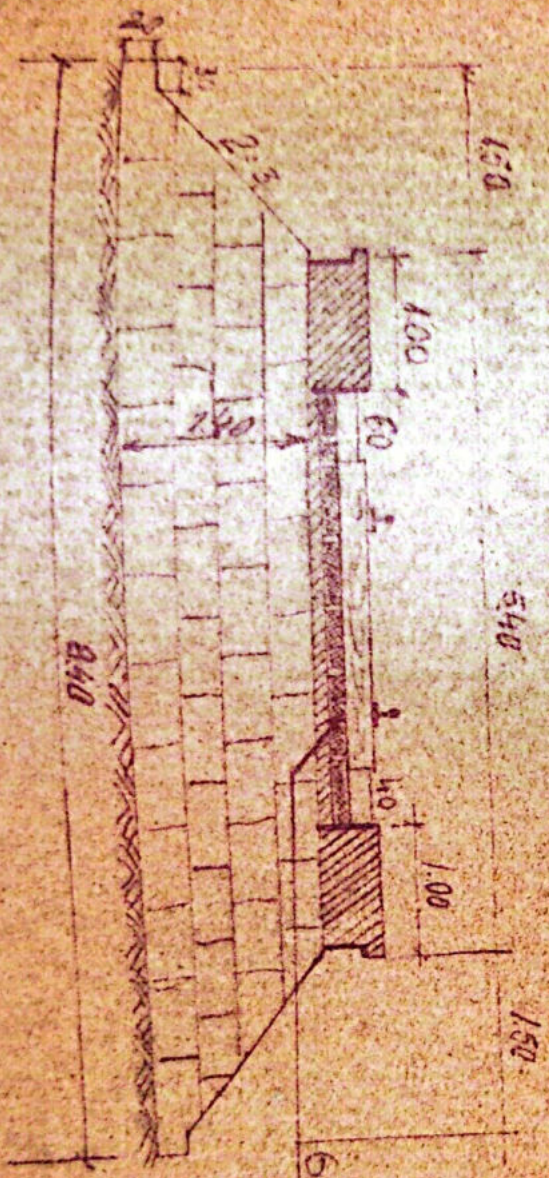
Intenit	Numar	Scara
Desnat	105 Anghel	100
Verificat	Alexandru	
Aprobat	Ing. Calamitara	
Controlat		

Scara
100

Elevation

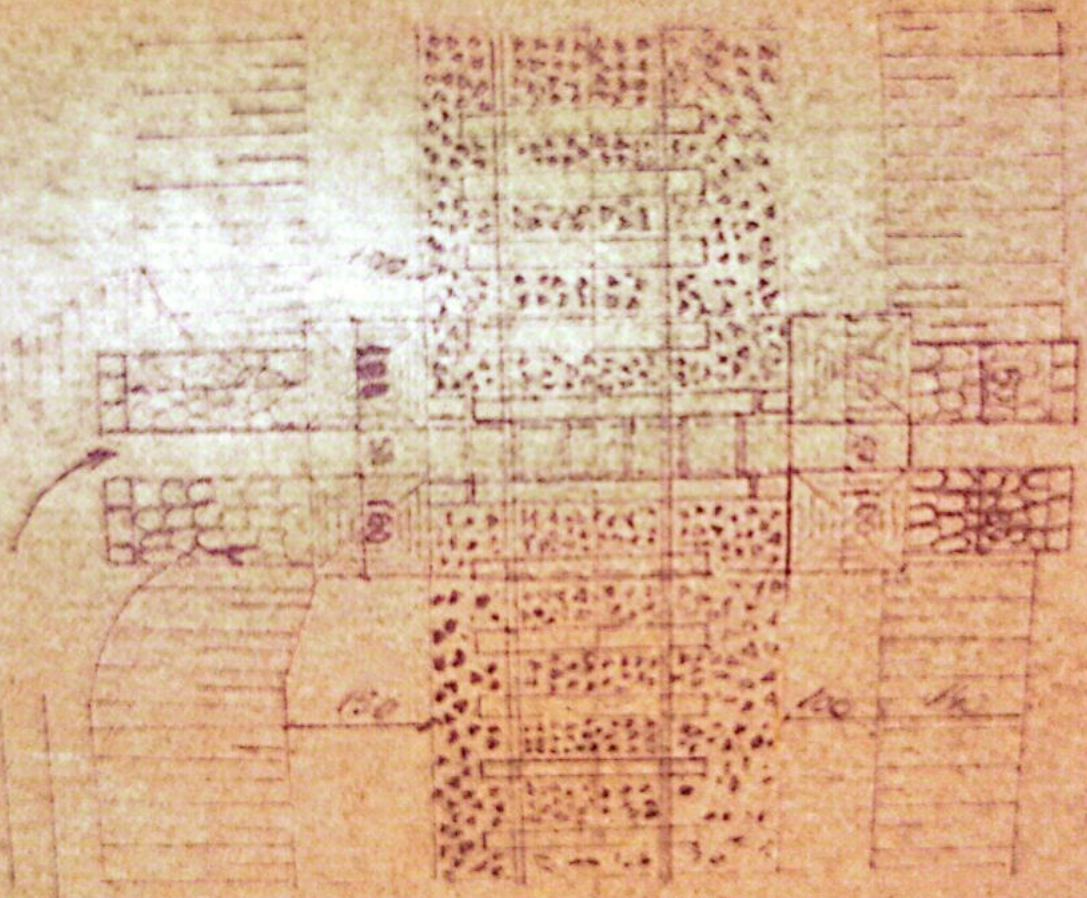
Café

Yedera non sversada



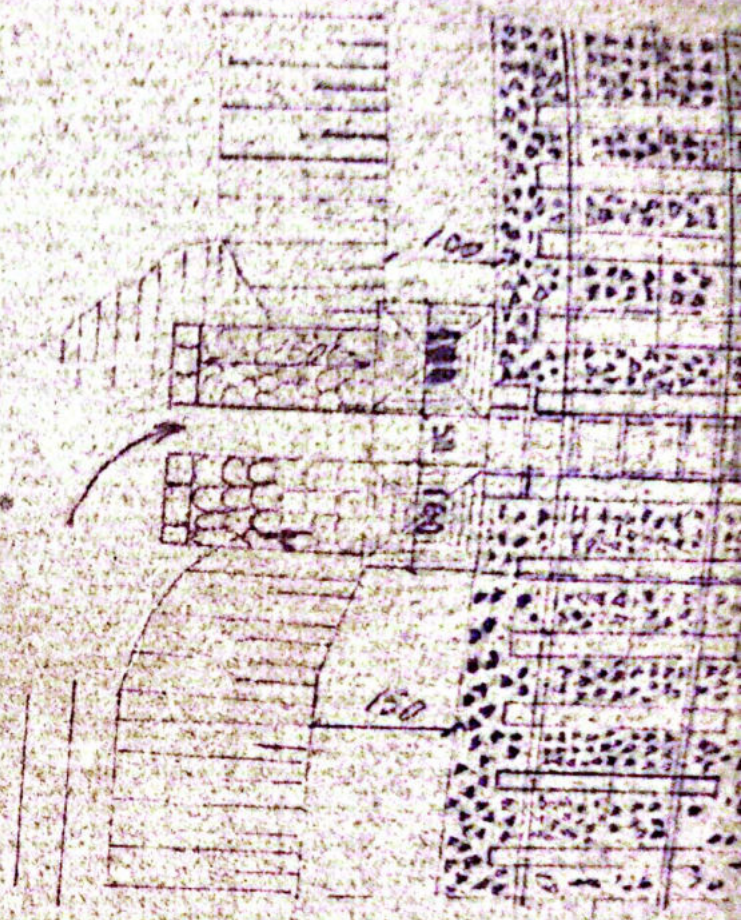
Colony

Plan



Stalls

См. стр. 1



Стелл

REG. CRAIDVA
 SECIFIA L3 Rm VICEX

PODET DESCHIS

Informit

Deserat
 Verificat

Apokhat
 Controlitas

Numere
 by. Abusitonal

Alexandru Stana
 Ing. Casarescu, C

Seacifica
 Creata

Scara

1100

Auto controlat de Stat

Stana
 Ing. Casarescu, C

Data	CONSTATARI SI MASURI LUATE	SEMNATURA
12.07.1970	Reparare la culcu, ref. stăbănie, intradus stabil de beton ciment la par.	
26.07.1970	Bonu ptr. sup. circulatiei.	
11.07.1971	Bonu ptr. sup. circulatiei.	
30.07.1982	In buna stare pt. circulatie.	L. C. C.
19.07.1982	In buna stare ptr. circulatie.	L. C. C.
01.05.1983	In buna stare.	L. C. C.
30.08.1983	In buna stare.	L. C. C.
29.08.1984	In buna stare.	L. C. C.
sept. 1999	In buna stare.	L. C. C.
01.01.2000	In buna stare.	L. C. C.
25.09.2002	In buna stare.	L. C. C.
01.01.2004	In buna stare.	L. C. C.
12.09.2007	In buna stare.	L. C. C.
18.09.2008	In buna stare.	L. C. C.
aug. 2012	In buna stare.	L. C. C.
aug. 2013	In buna stare.	L. C. C.

1988
SCTA L 3. Rm - Valcea

FIȘA PODULUI

Denumirea văii —

Km. 311820,24

Linia P. DIT - Tr. ROSU

intre stațiile Jiblea - M. Turou μ

Felul podului Boltit Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L = 2,40 \text{ m.}$

Lumina $Lu = 2 \text{ m.}$

Lungimea totală $Lt = 7,40 \text{ m } 5 \text{ m}$

Sistemul grinzilor Boltă Eliptică

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 4,45 m.

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —

Poziția căii față de grinzi principale și panta Rampa 8,85%

Poziția axei podului față de axul râului Normal

Poziția axei podului, în plan In curba. $R = 800 \text{ m.}$

3. Felul aparatelor de reazim —

1. Materialul de construcție:

a) suprastructura } Piatra cioplită, cu mortar de

b) infrastructura (culee, pile) } ciment.

2. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

3. Numărul liniilor pe pod Una

4. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

5. Tipul șinelor pe pod 49

6. Felul și lungimea cor trașinilor —

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înălțime)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

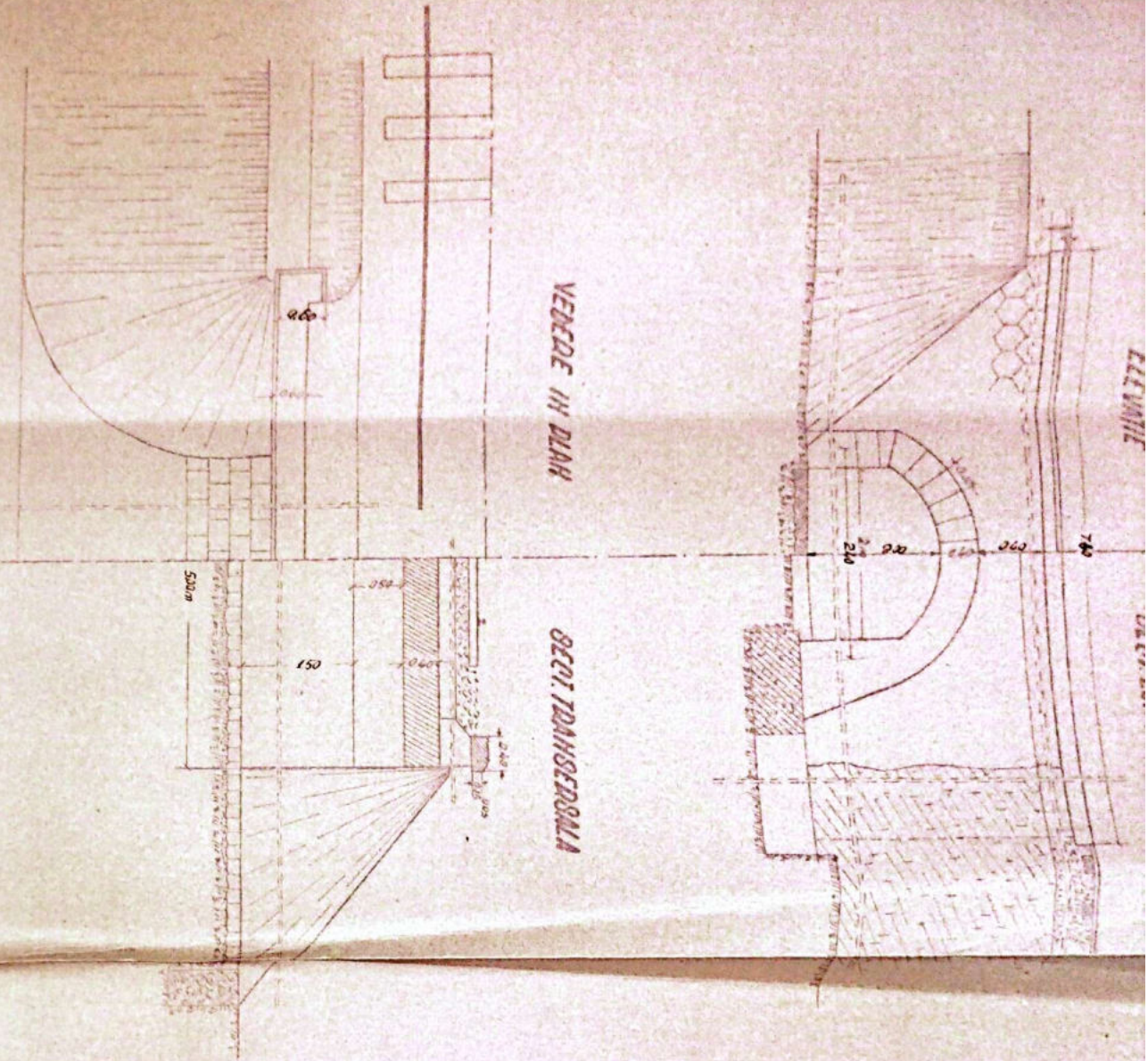
20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

Befei Secției I,
[Signature]

Întocmit,
Inginer. *[Signature]*



Boone

<p>REZINA L3 Rm. VALDEA</p>	<p>21 Nov 1951</p>	<p>27/2/52</p>	<p>20/1/50</p>	<p>14 Desember</p>
<p>REZINA L3 Rm. VALDEA</p>	<p>23 R. 0253</p>	<p>14/10/1951</p>	<p>14/10/1951</p>	<p>14/10/1951</p>
<p>REZINA L3 Rm. VALDEA</p>	<p>20/1/50</p>	<p>27/2/52</p>	<p>20/1/50</p>	<p>14 Desember</p>

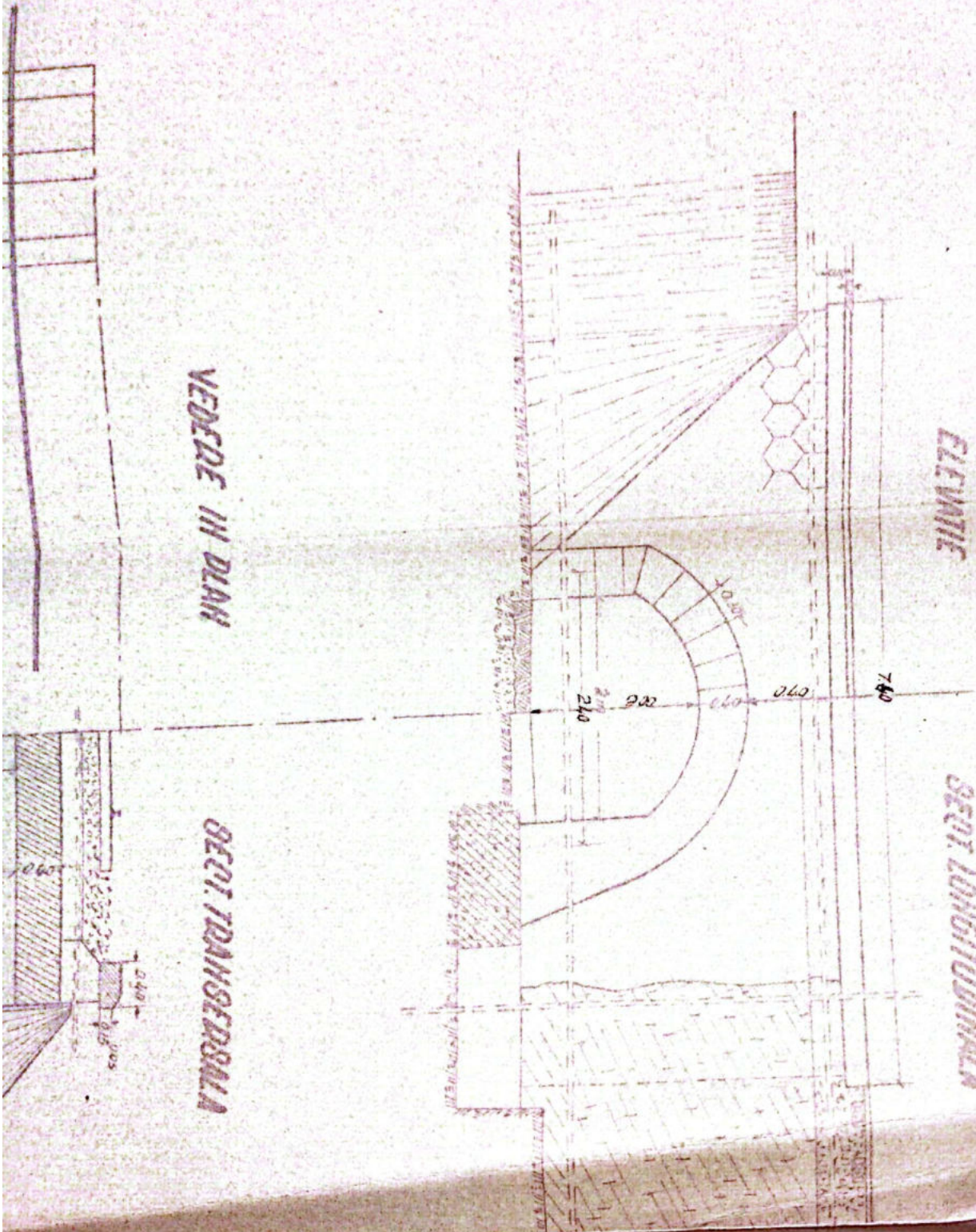
LINA DOUT-JORDEN
 Info: LINA DOUT-JORDEN
 POUET BOUT D-2400
 Km. 311-820-24

ELEVANTIE

SECT. LONGITUDINALA

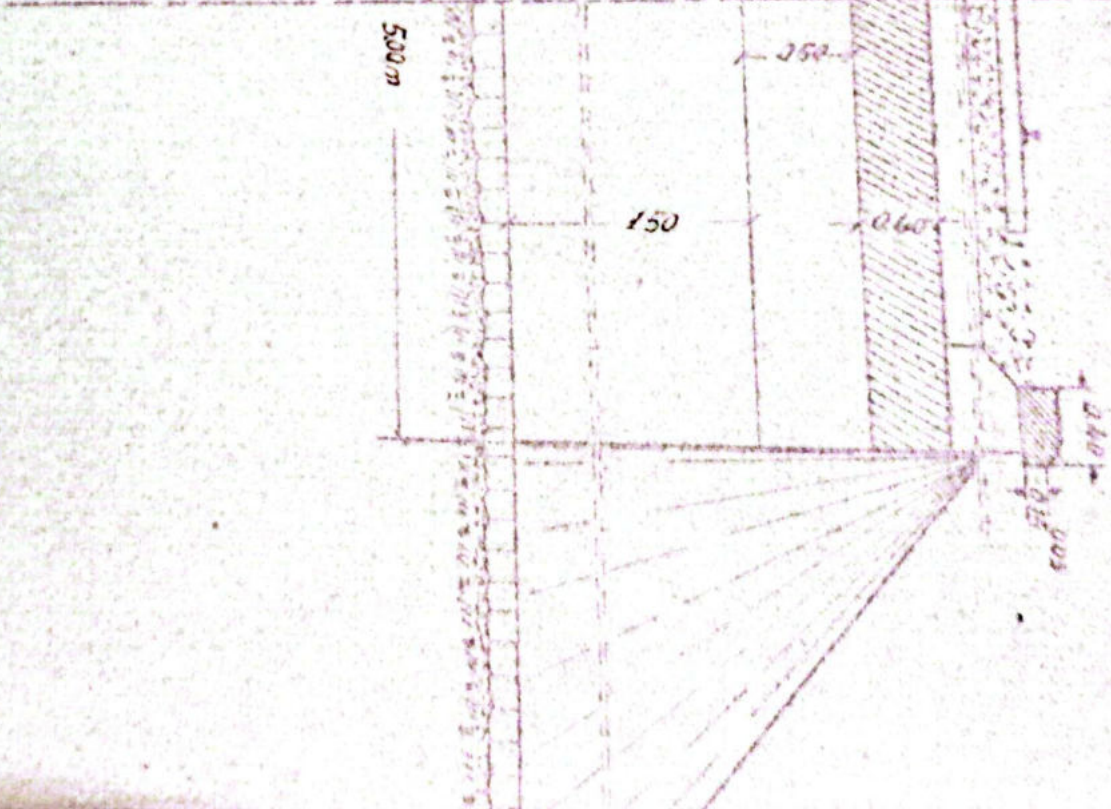
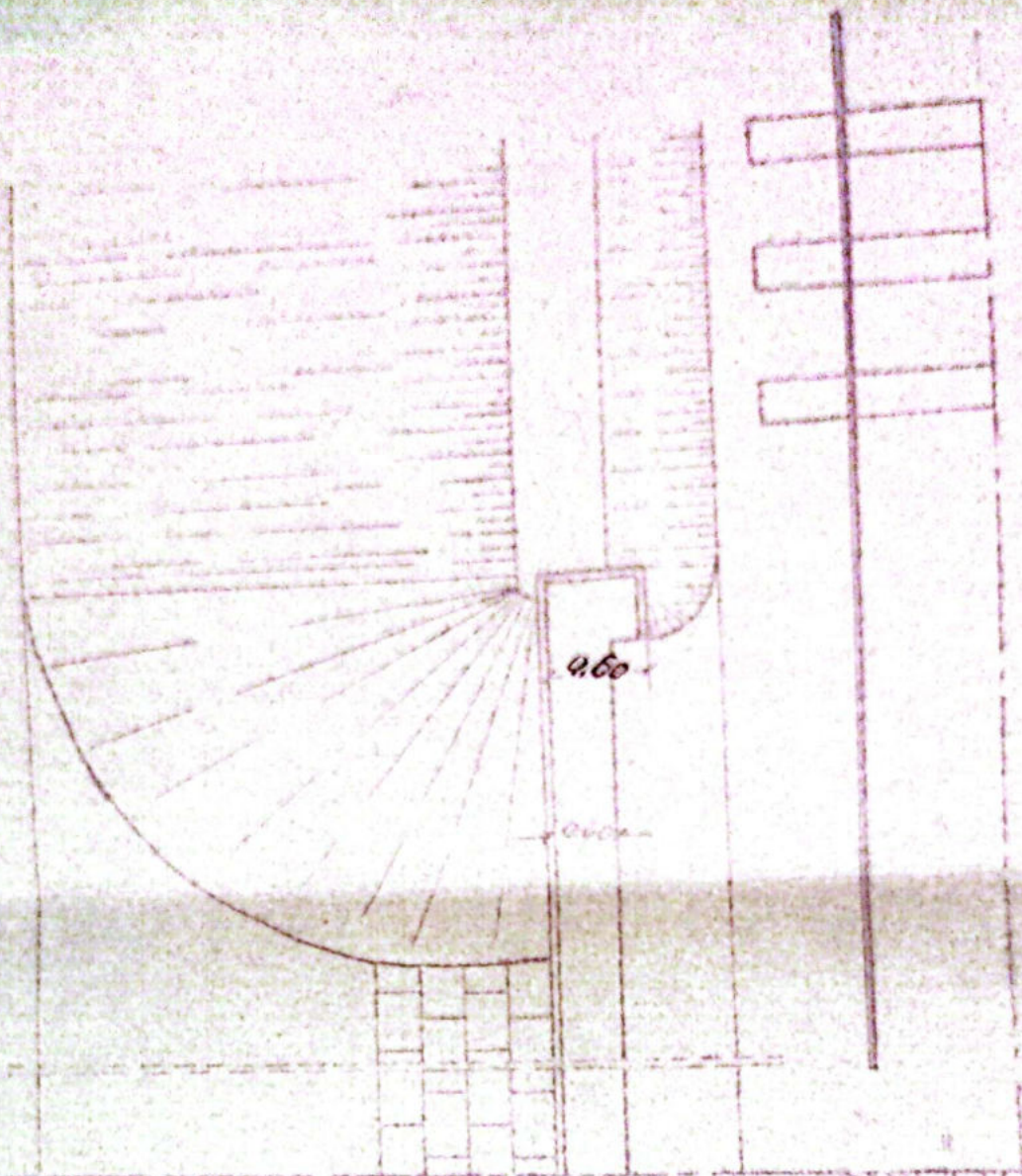
VEDEDE III PLAN

SECT. TRANSVERSALA



VEDEDE IH DIAM

SECT. TANHSEBALLA





Inventaris	21 Juni 1983	Pura 2	
Deserial	65 H 055	Pelaksanaan	Hubungan
Verifikasi		di Desa	
Keper 8745			
Amorbat			

REGYIA L3
Km. VALLEA

Obs
Seper
1,50

M. Deser
Intocaut p m H
Intocaut p m H
LINA DOLT-TR. DUSU
Intre Jibika
DODET BULTIT D.: 2.40m
Km. 311+820. 24



AT
com;
e.com
Boita-
omisie
asupra
cie a
re la

Annexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 31/14820.59 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
26.07.1979	<p>Burz</p> <p>Safu Hironului Teahomb Poduri și Tunale My ides 31.VII.1962</p>	
17.11.1963	<p>Revizuit și găsit în bună stare, partea înfundată cu pământ</p>	<p>Osauer</p>
26.7.1973	<p>Bun pt. circulație</p>	
11.10.1970	<p>Bun pt. circulație</p>	
20.11.1975	<p>În bună stare pt. circulație</p>	<p>Osauer</p>
29.07.1970	<p>În bună stare pt. circulație</p>	<p>My ides</p>
15.11.1973	<p>În bună stare</p>	<p>Osauer</p>
20.07.1973	<p>În bună stare</p>	<p>My ides</p>
29.06.1974	<p>În bună stare</p>	<p>My ides</p>
21.10.1979	<p>În bună stare</p>	<p>Osauer</p>
03.10.1979	<p>În bună stare</p>	<p>Osauer</p>
20.03.2002	<p>În bună stare</p>	<p>Osauer</p>
08.2004	<p>În bună stare</p>	<p>Osauer</p>
25.10.2005	<p>În bună stare</p>	<p>Osauer</p>
12.09.2007	<p>În bună stare</p>	<p>Osauer</p>
10.09.2008	<p>În bună stare</p>	<p>Osauer</p>
01.09.2012	<p>În bună stare</p>	<p>Osauer</p>
01.09.2013	<p>În bună stare</p>	<p>Osauer</p>

Rm. - Valcea

FIȘA PODULUI

Denumirea văii -

Km. 311+952,65

Linia P. Olt - Tr. Roșu

Intre stațiile Jiblaa - M. Turnu

Felul podului Boltit Definiție

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L = 2,40 m.$ Lumina $Lu = 2 m.$ Lungimea totală $Lt = 9 m 6 m.$

Sistemul grinzilor Boltă Eliptică

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 4,10 m.

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală -

Poziția căii față de grinzile principale și panta Rampa 8,85‰

Poziția axei podului față de axul râului Normal

Poziția axei podului, în plan In curba. $R = 800 m.$

0. Felul aparatelor de reazim -

1. Materialul de construcție:

a) suprastructura } Pietra cioplita cu mortar de

b) infrastructura (culee, pile) } ciment

2. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

3. Numărul liniilor pe pod Una

4. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

5. Tipul șinelor pe pod 49

6. Felul și lungimea cor trașinilor -

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de

18. Natura terenului de fundație


19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

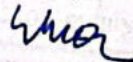
22. Observațiuni

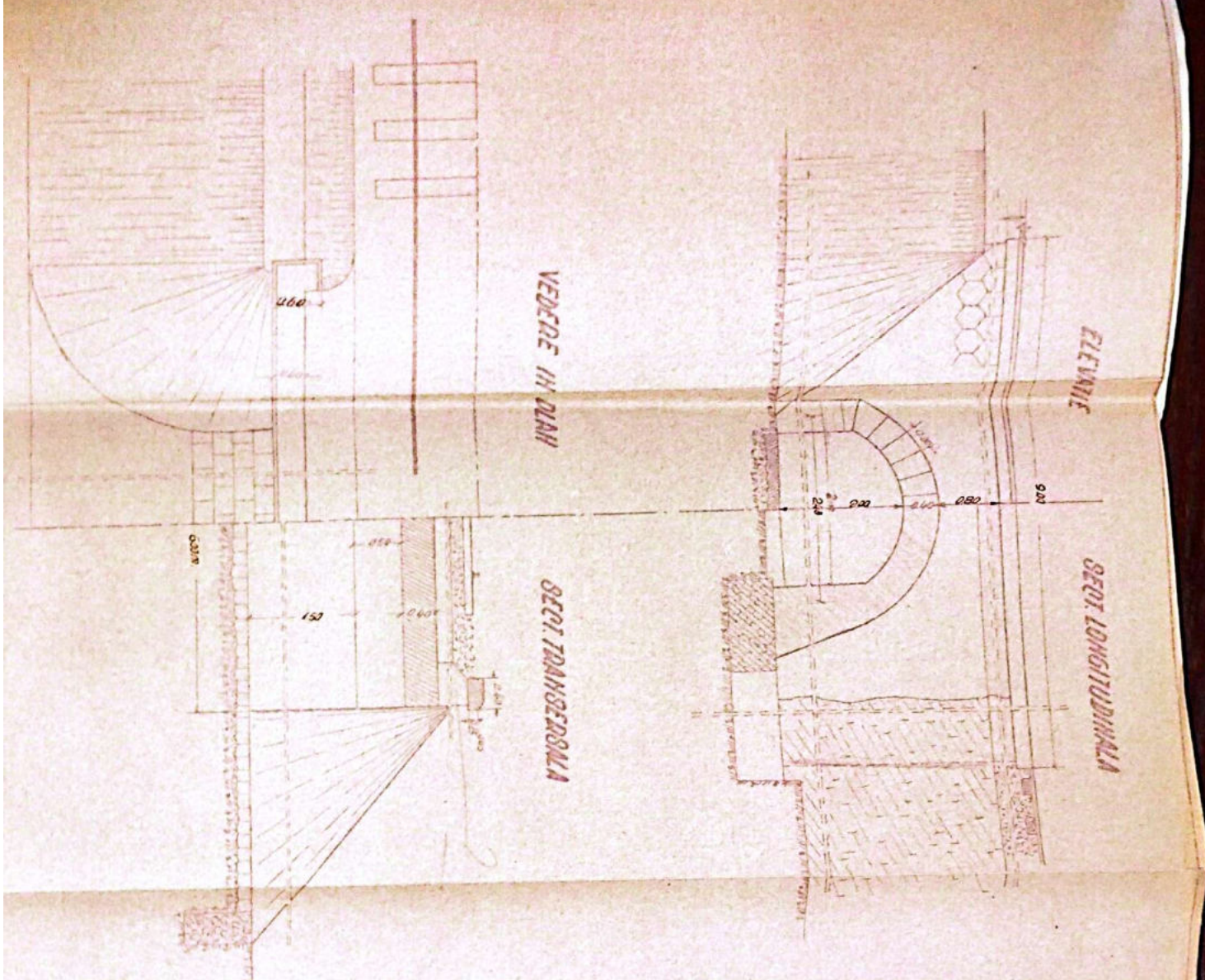
Șeful Secției I,



Întocmit,

Inginer.





Fondul L'3
 Date

Tip	Nr	Numar	Semnatura
Asistent	21	1534	2020-2
Inginer	21	1534	2020-2
Arhitect	21	1534	2020-2

GEORGIA L3
 Dim. VALOEA

Data
 1.50

LINA PONT-TORON
 JIBLA-H. TURHU
 PONT BOUT D-240m
 Km. 311-952.65

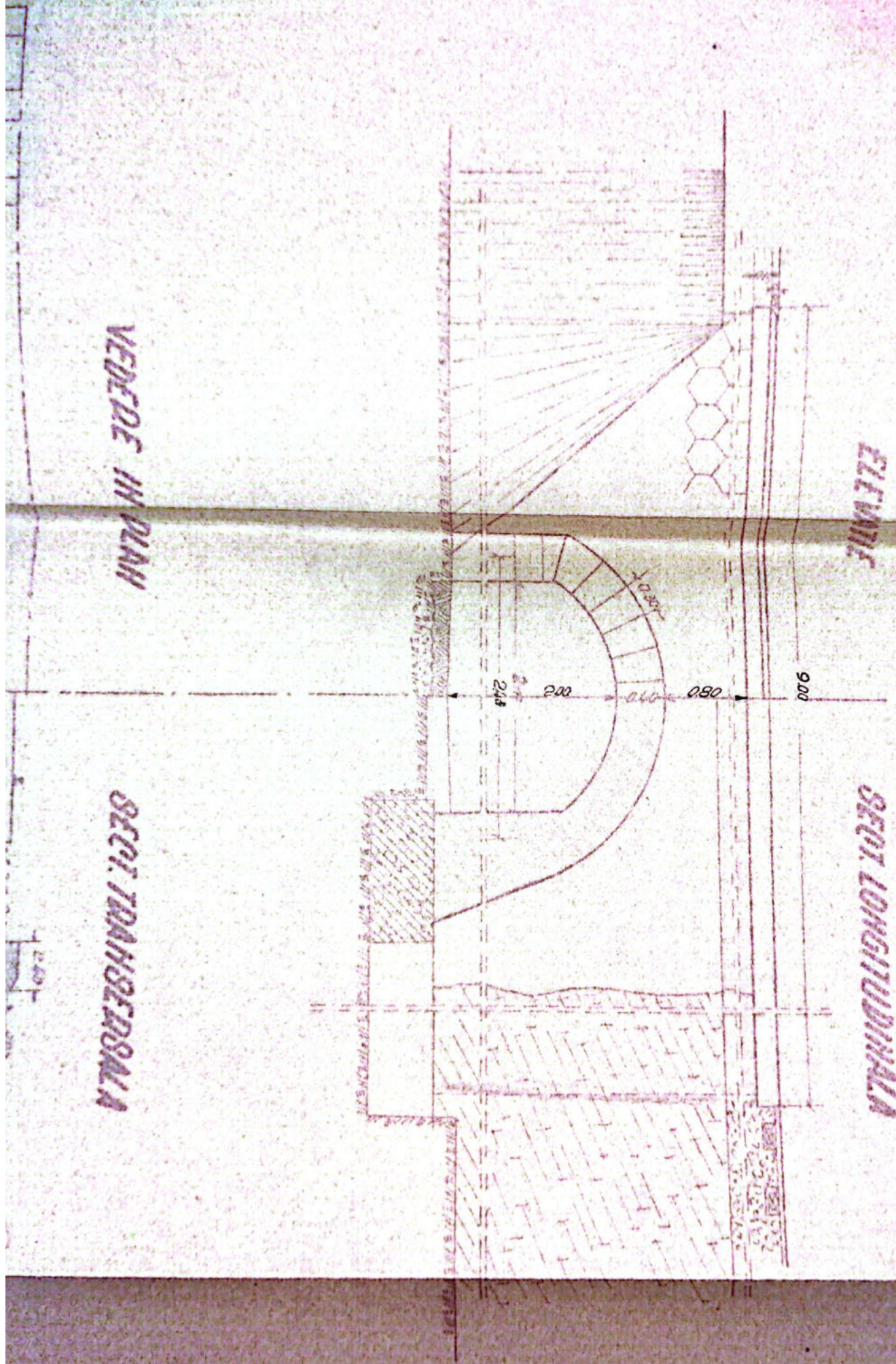


ELEVANSI

SECT. LONGITUDINAL

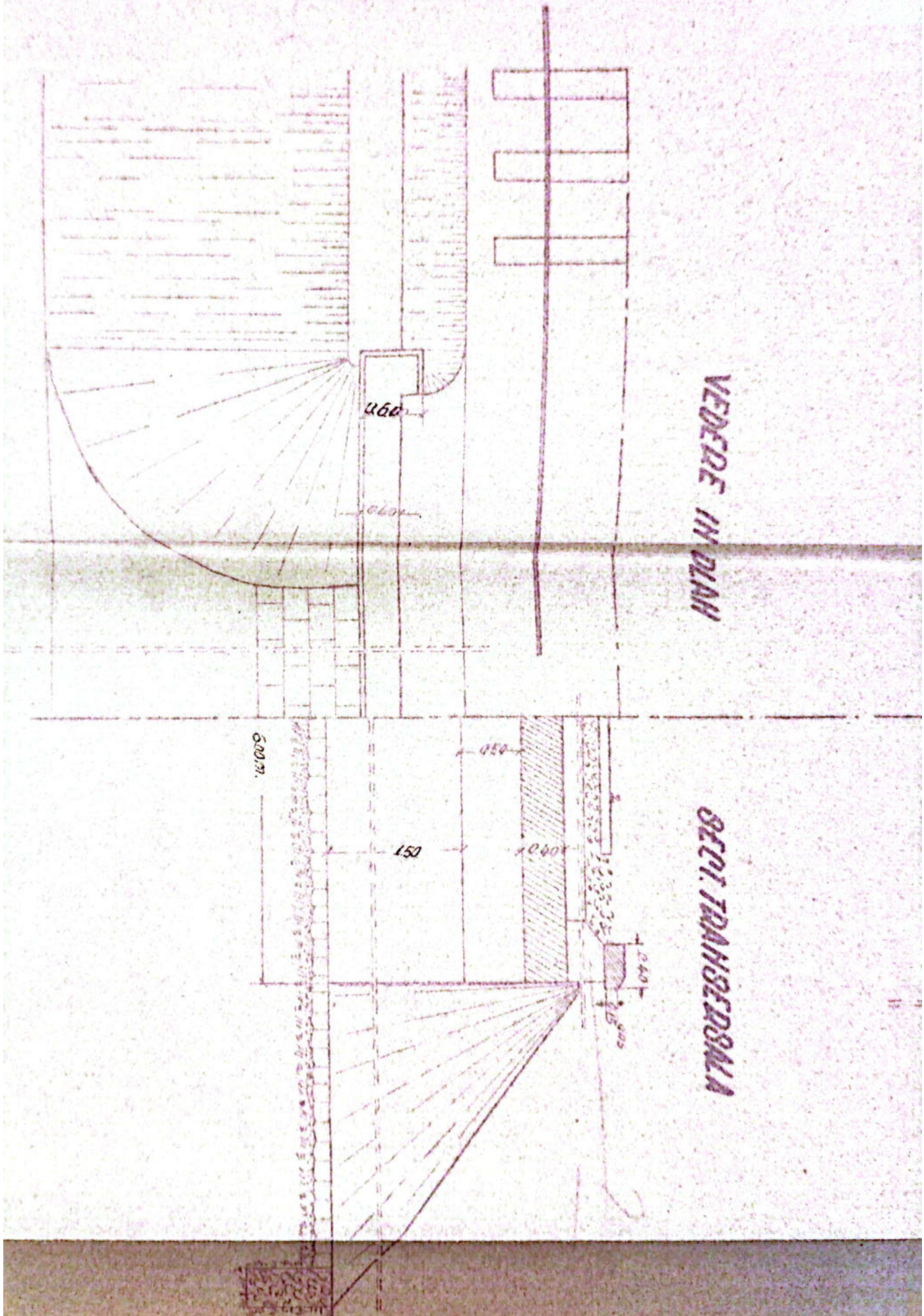
VEDEDE IN PLAN

SECT. TRANSVERSALA



VEDEDE IN PLAN

SECT. TRANSVERSALA




 Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale
 Direcția Națională de Servicii
 Direcția Națională de Servicii
 Direcția Națională de Servicii
 Direcția Națională de Servicii

Dău

Data	Muneca	Semnatura	Obs.	Nr. Desen	Zona
Iulian	21.11.1988	Dina D.			
Deseu	20.11.1943	Mădălina Mădălina			
Veronica		Mădălina Mădălina			
Raluca B. I.					
Adriana					

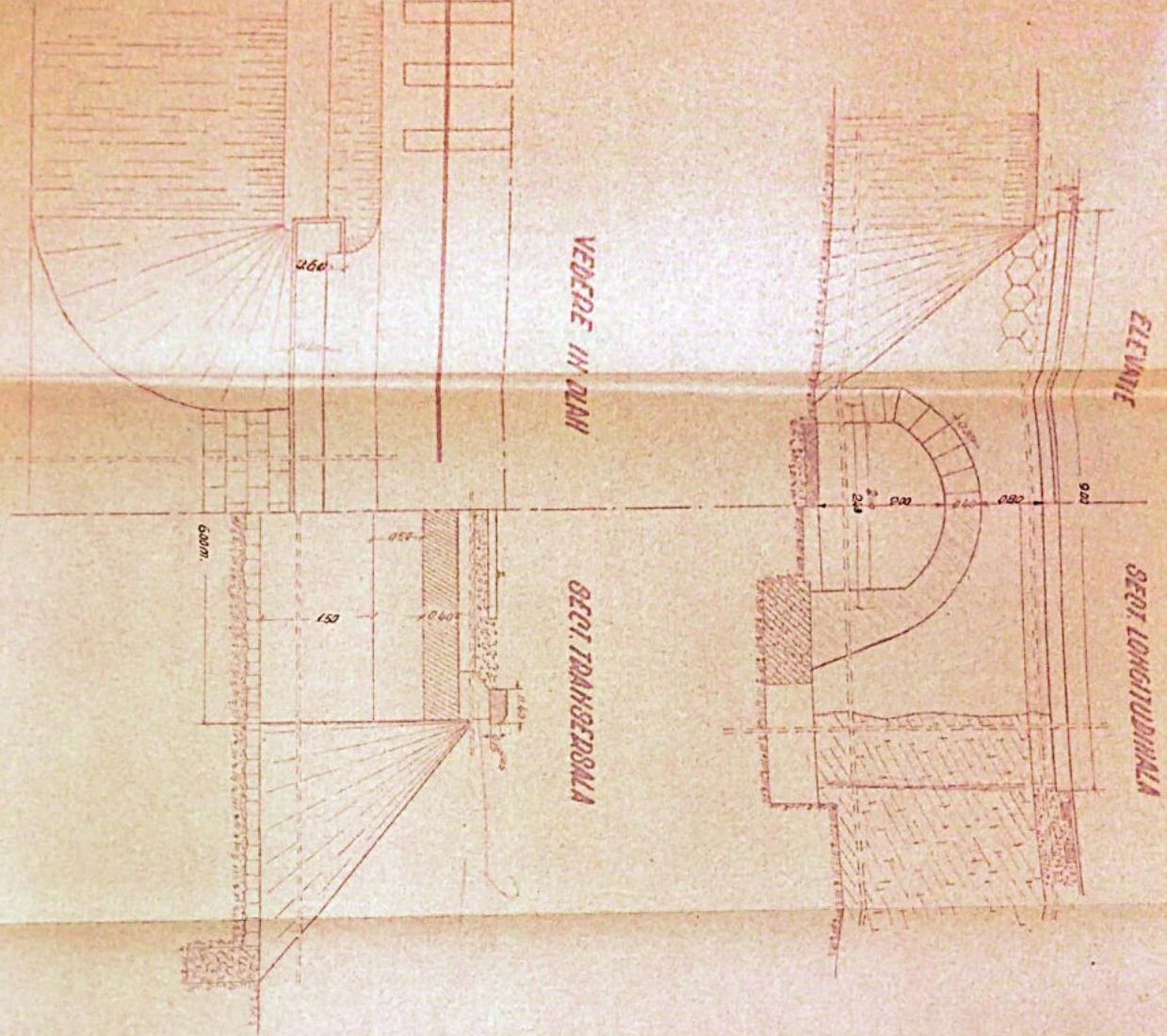
BEBUIA LZ
 Dna. VALOEA

Boita
 1,50
 Inlocuitor Nr.
 Inlocuitor Nr.
 Inlocuitor Nr.
 LINA POLI-TA. BOITA
 Inlocuitor Nr.
JIBLEA - H. TURHU
PODI BOLTI D=2.40m
Km. 311+952.65



SAAT
 iz.com;
 iz.com
 Boita-
 comisie
 asupra
 cele a
 cea la
 II.





VEDERE IN PIAN

SECT. TRANSEVERSALE

ELEVANTE

SECT. LONGITUDINALE



Autore	Dott. Ingeg. L. S. Cane
Disegnato	Ing. G. D. ...
Verificato	Ing. G. D. ...
Collaudo	Ing. G. D. ...
Approvato	Ing. G. D. ...

SECT. L3
Dm. VALDEA

Scala
1:50

LINEA PONT-TORRE
 Ponte sulla TIBERA - H. TORRE
 PONTI BOLLIT D=240m
 Km. 311+952.65



ATER
 4013161

la fișa Nr. a lucrării de artă km. 311+952.65 Nr.

	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
19	<p>Bun</p> <p>Sofia Bironescu Teaheni Poduri și Tuneluri</p> <p>31.VII.962</p>	
763	<p>Revizuit și găsit în bună stare</p>	<p>Orsaru</p>
913	<p>În bună st. de circulație</p>	
114	<p>Podul bun, montaj curățat corespunzător</p>	
915	<p>Seo curățat corespunzător, este arigerat și peșteră</p>	
920	<p>la bună st. de circulație</p>	<p>Orsaru</p>
920	<p>Bun pentru circulație</p>	<p>Orsaru</p>
1983	<p>La bună stare</p>	<p>Orsaru</p>
983	<p>la bună stare</p>	<p>Orsaru</p>
9-VIII/97	<p>La bună stare</p>	<p>Orsaru</p>
9	<p>În bună stare</p>	<p>Orsaru</p>
19	<p>În bună stare</p>	<p>Orsaru</p>
02	<p>În bună stare</p>	<p>Orsaru</p>
24	<p>În bună stare</p>	<p>Orsaru</p>
05	<p>În bună stare</p>	<p>Orsaru</p>
9	<p>În bună stare</p>	<p>Orsaru</p>
07	<p>În bună stare</p>	<p>Orsaru</p>
9	<p>În bună stare</p>	<p>Orsaru</p>
08	<p>În bună stare</p>	<p>Orsaru</p>
12	<p>În bună stare</p>	<p>Orsaru</p>
93	<p>În bună stare</p>	<p>Orsaru</p>

11.13 Rim-Volcea

FIȘA PODULUI

Denumirea văii -

Km. 312+065,40

Linia P.O.H. - Tr-Roșu

Intre stațiile Jibla - M. Turcu

Felul podului Boltit

Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L = 2,40m.$ Lumina $L_u = 2m.$ Lungimea totală $L_t = 15,40m$ $5,65m.$

Sistemul grinzilor Boltă In plin centru

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) $4,90m.$

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

Poziția căii față de grinzile principale și panta Rampa $8,85\%$

3. Poziția axei podului față de axul râului Normal

9. Poziția axei podului, în plan In curba de recordare $= 40m.$ $D. = 12,26m.$ $R = 700m.$

10. Felul aparatelor de reazim -

11. Materialul de construcție:

a) suprastructura

b) infrastructura (culee, pile)

} Pietri cioplite cu mortar de
ciment

12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

13. Numărul liniilor pe pod Una

14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

15. Tipul șinelor pe pod 49

16. Felul și lungimea cor trașinelor -

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

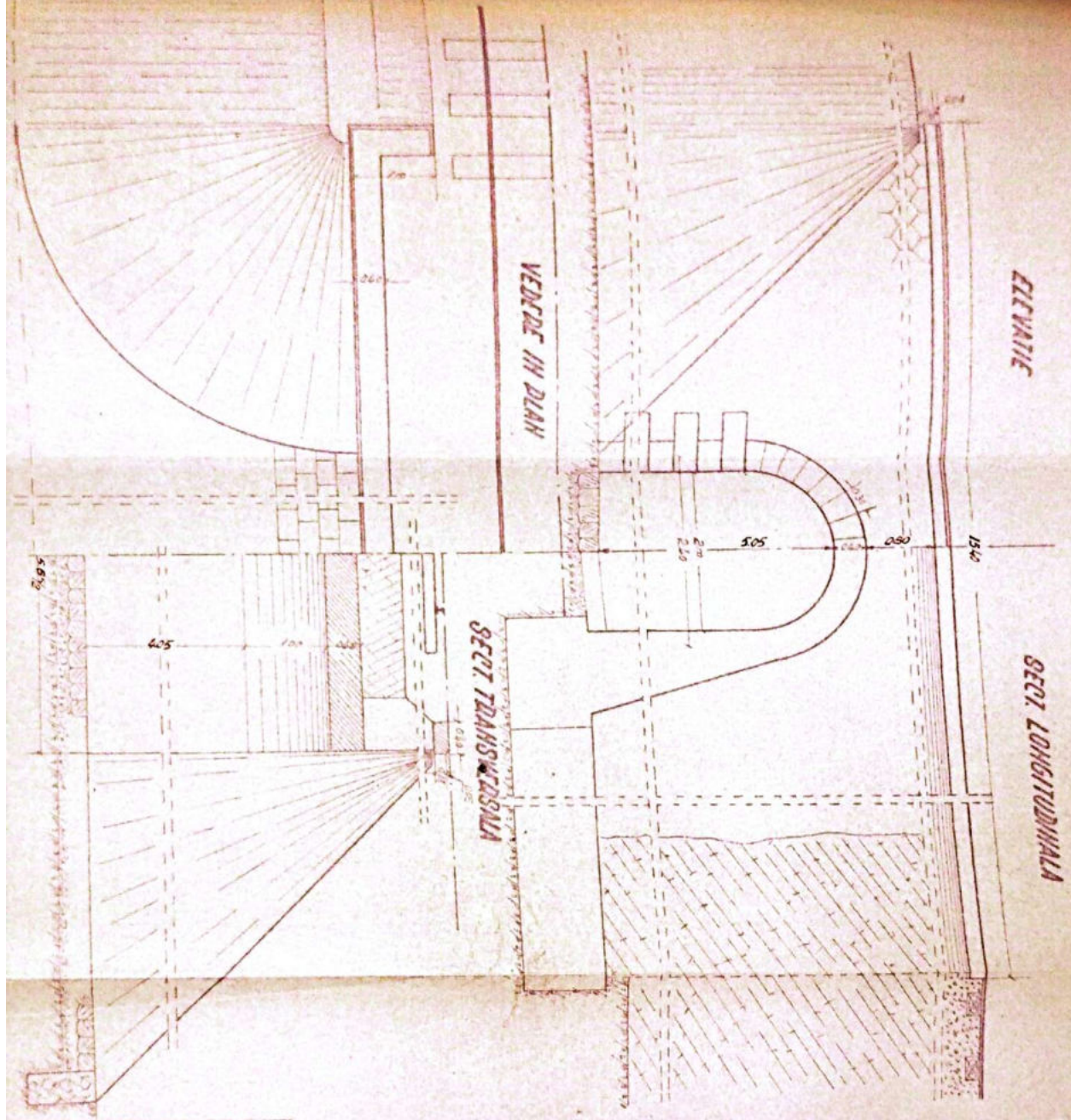
21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

10/10/2017

Seful Secției I,
C.F.
[Signature]

Intocmit,
Inginer. *[Signature]*



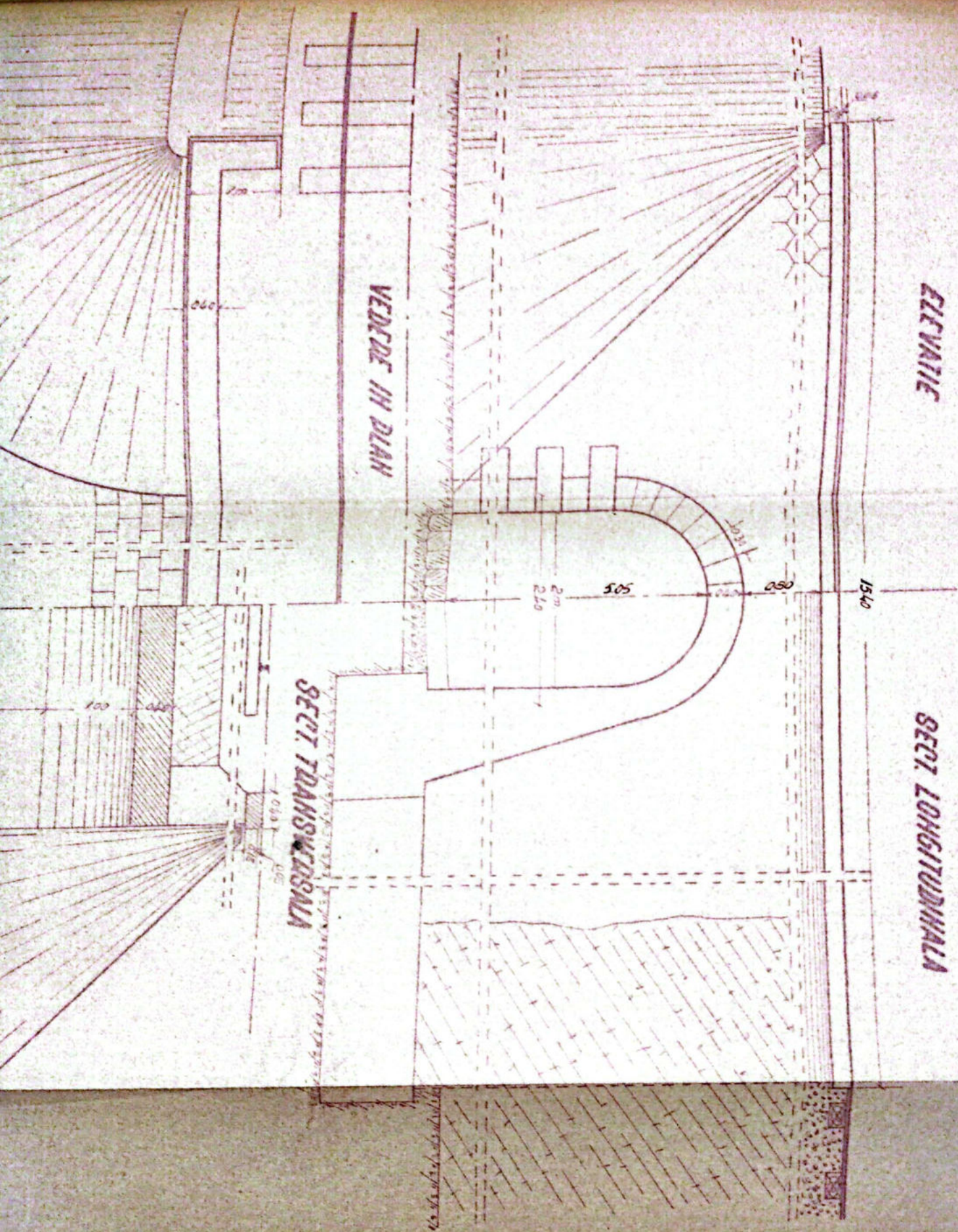
Disegnato	21/1/1984	Disegnato	21/1/1984
Revisione	15/1/1984	Revisione	15/1/1984
Aut. Disegn.		Aut. Disegn.	
Aut. Disegn.		Aut. Disegn.	
Aut. Disegn.		Aut. Disegn.	

SECT L.3
Loise

SECT L.3.
Dis. MILCEA

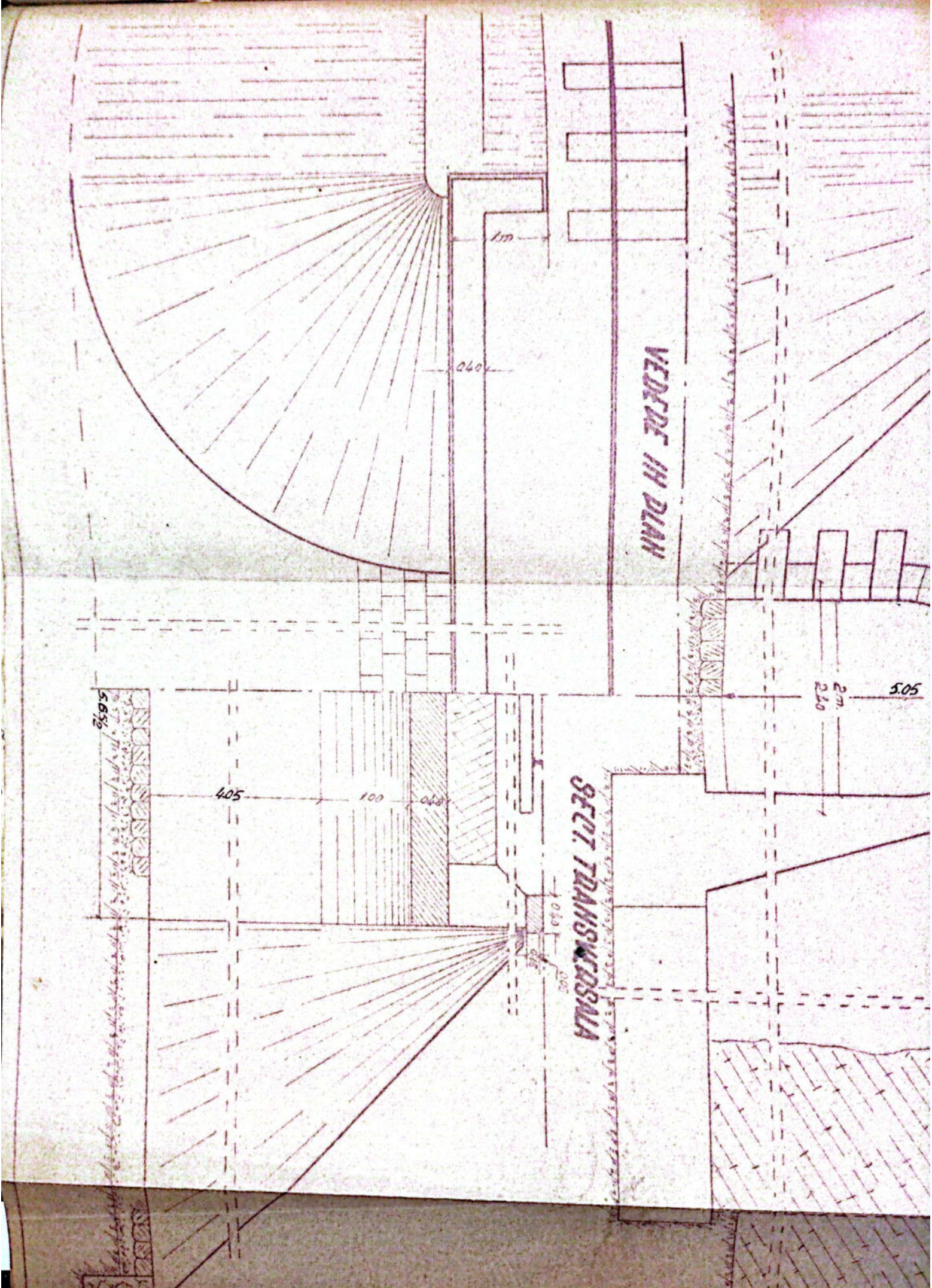
LINEA DOT - 72.2050
PROGETTO: TIBILEA - H. TURRNU
PROGETTO: BOLLIT D: 244m
Alto 312-065.40



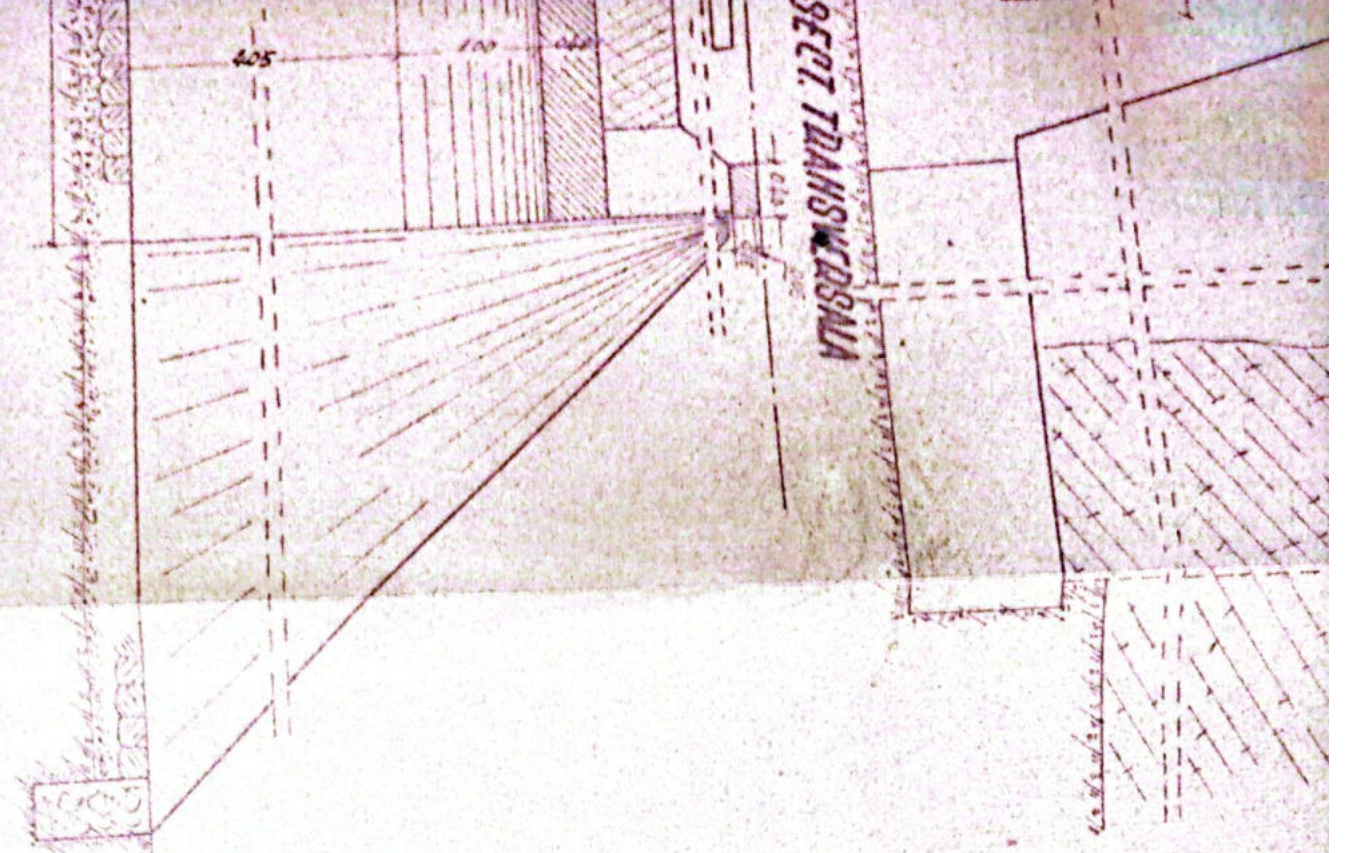


ELEVATIE

SECT. LONGITUDINAL



SECT. TDANSWEDSALA



Valgea

	<i>Dals</i>	<i>Hurels</i>	<i>Bernastun</i>
<i>Inbouw</i>	<i>218 1953</i>	<i>Dina D</i>	<i>4 jaar</i>
<i>Deursel</i>	<i>15 v 1990</i>	<i>Woborann</i>	<i>Woborann 2</i>
<i>Ventilaf</i>		<i>by Dineveld</i>	
<i>Conhstis</i>			
<i>Arrels</i>			

SECTIA L.3.
Dm. VALGEA

150

Ots

Scans

Mr. Jansen

Inbouwage in
Inbouwform in

LINIA DOLT - TD 208U
Inre stalle: **JIBLEA - H. TURHU**
PODET BOLLIT D: 240cm
Km. 312+065. 40

Fișa Nr. a lucrării de artă km. 3/2+065^{le} Nr.

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
<p>Bura <i>Șeful Serviciului Tehnic Produs de Tunde</i> 31.VII.1962</p>	
<p>Rezultat găsit în lumea stare cau</p>	
<p>Peu pti. n.p. circulabile</p>	
<p>Pealul cu bună stăru, uerntei rostuirii ridicării la culi și af. de eou -</p>	
<p>Seu rostruit ridicării și af. de eou - la bună stăru pt. circ. tr.</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>Seu bună stăru pentru circ</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>la bună stăru</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>la bună stăru</p>	
<p>la bună stăru</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>Seu bună stăru</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>Seu bună stăru</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>Seu bună stăru</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>Seu bună stăru</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>Seu bună stăru</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>Seu bună stăru</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>Seu bună stăru</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>Seu bună stăru</p>	

Rm - Valcea

FIȘA PODULUI

Denumirea văii -

Km.

312+100,53

Linia

P.011 - Tr. RUSU

Intre stațiile

Jibla - M. Turcu

Felul podului

Boltit

refinit

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L = 2,40 m.$ Lumina $Lu = 2 m.$ Lungimea totală $Lt = 8,65 m$

Sistemul grinzilor

Boltă Eliptică

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) $1,60 m.$

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

Poziția căii față de grinzile principale și panta $Dampă 8,85\%$ Poziția axei podului față de axul râului $Normal$ Poziția axei podului, în plan $In curba. R=700 m.$

Felul aparatelor de reazim

Materialul de construcție:

a) suprastructura

b) infrastructura (culee, pile)

} Piatra cioplita cu mortar de
ciment

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Numărul liniilor pe pod Una

Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

Tipul șinelor pe pod 49

Felul și lungimea cor trașinelor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

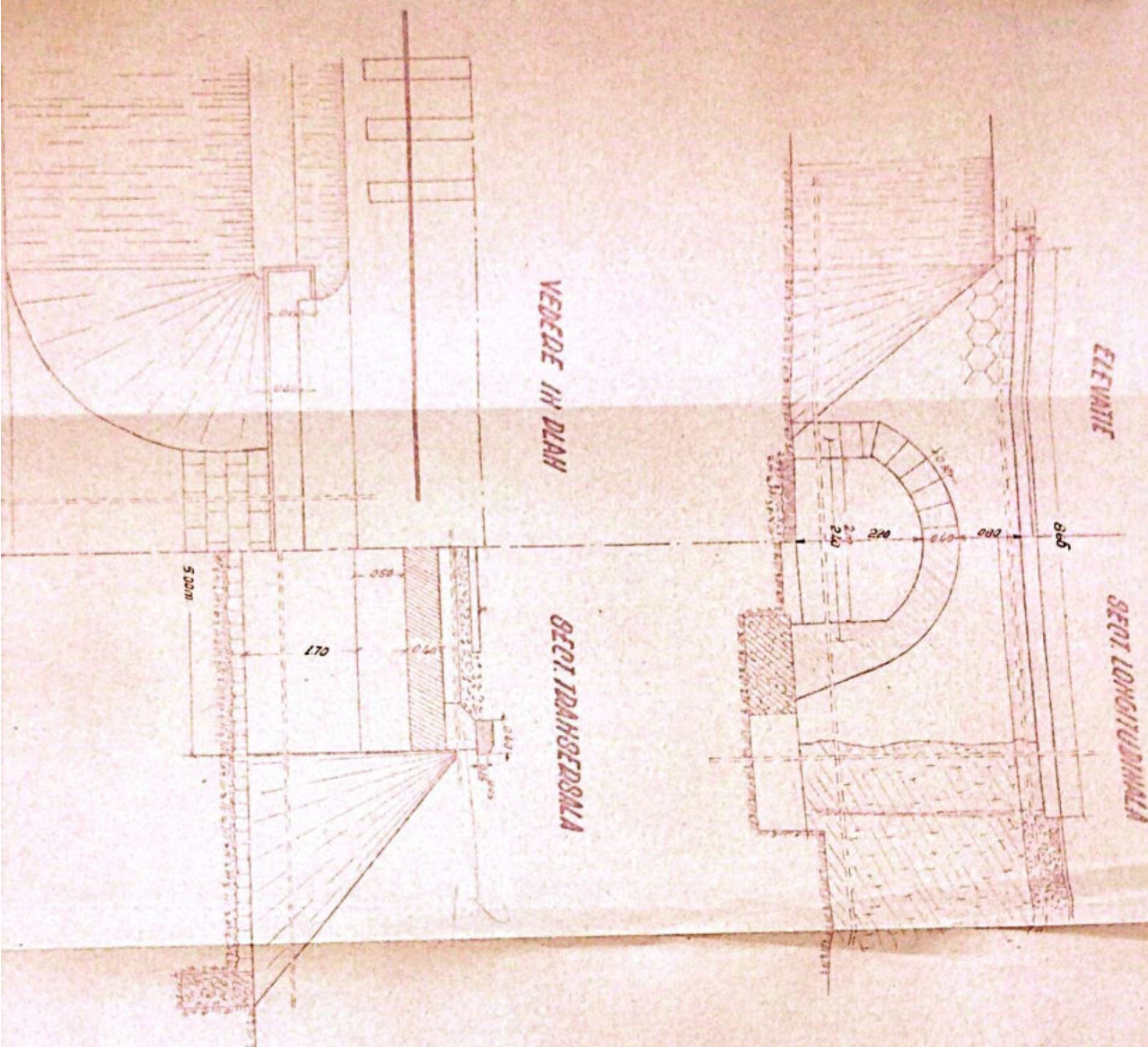
22. Observațiuni

 Șeful Secției I,


Întocmit,

Inginer.





Descrizione	Data	Numero	Simbolo	Obs.	Intervento	Nota
Intervento	21/01/1984	10/10/2				
Disegnato	22/1/1984	10/10/2				
Verificato						
Opera	81/85					
Autore						

PROVA
 10/10/2
 10/10/2

GEOTIA L3
Dm. VALDEA

LINIA P.021-121.000
PROFI BOLLIT D-240
 Km. 312-190. 53

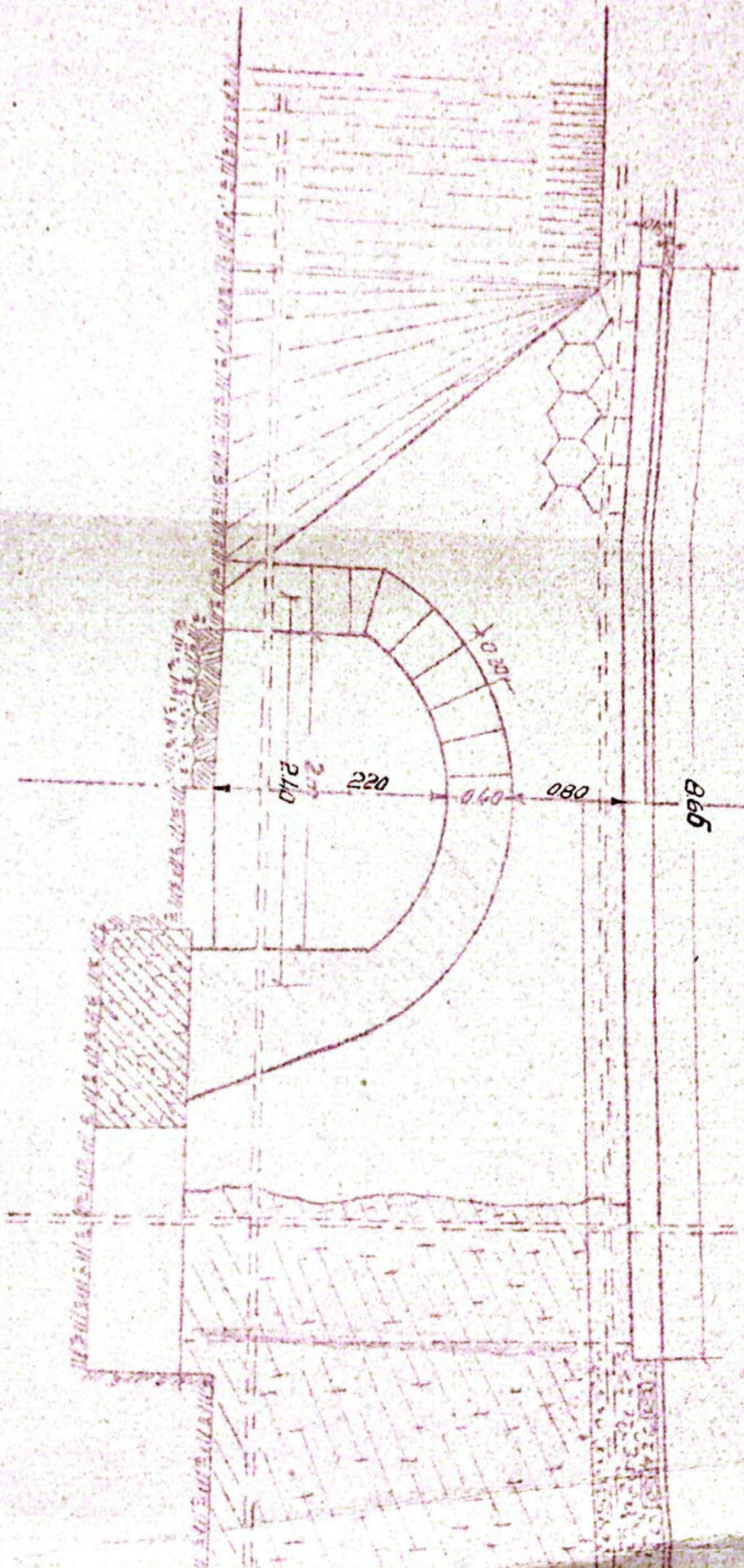


ELEVATIE

SECT. LONGITUDINALE

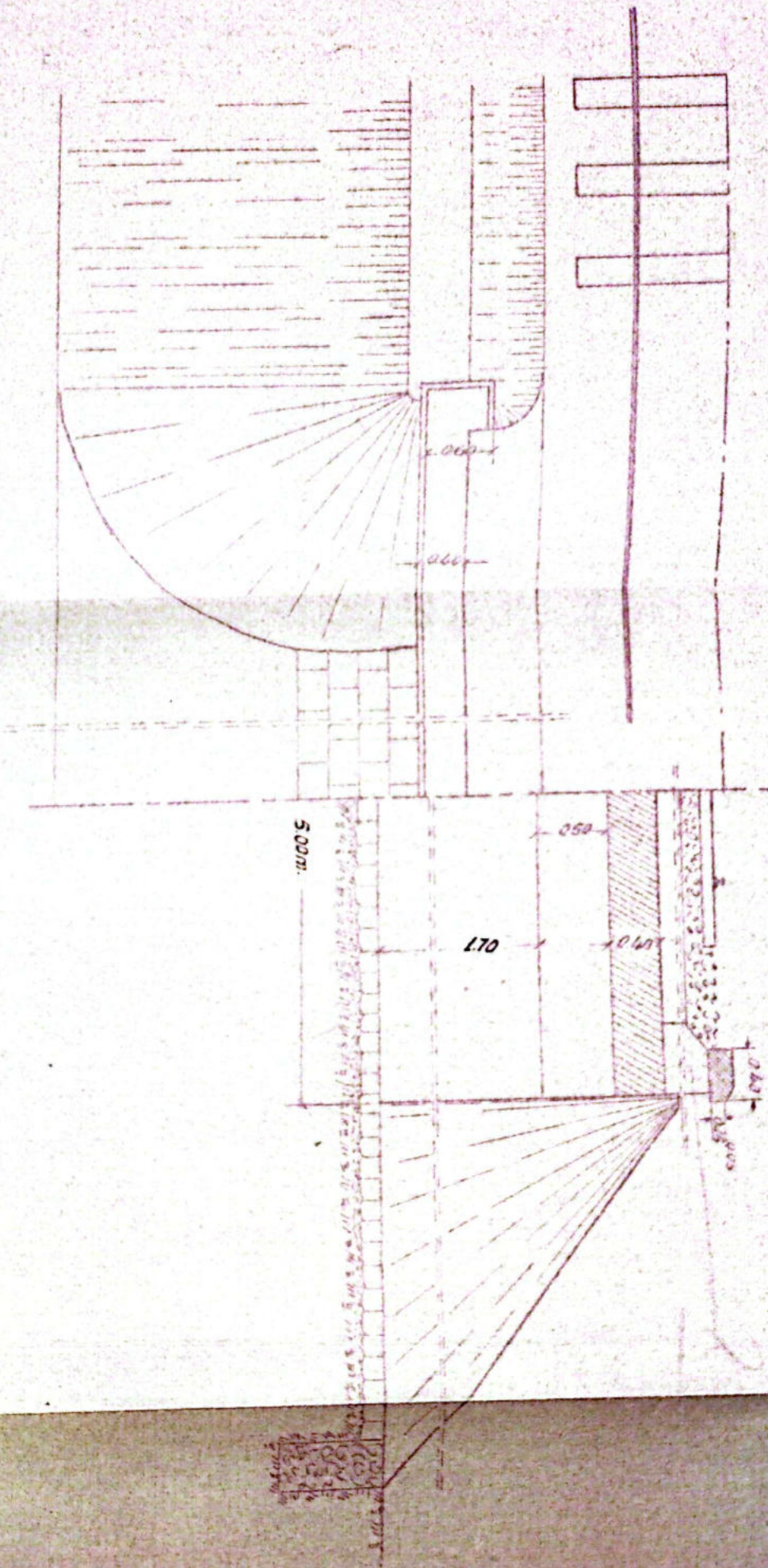
VEDEERDE IN DIAN

SECT. TRANSEVERSALE



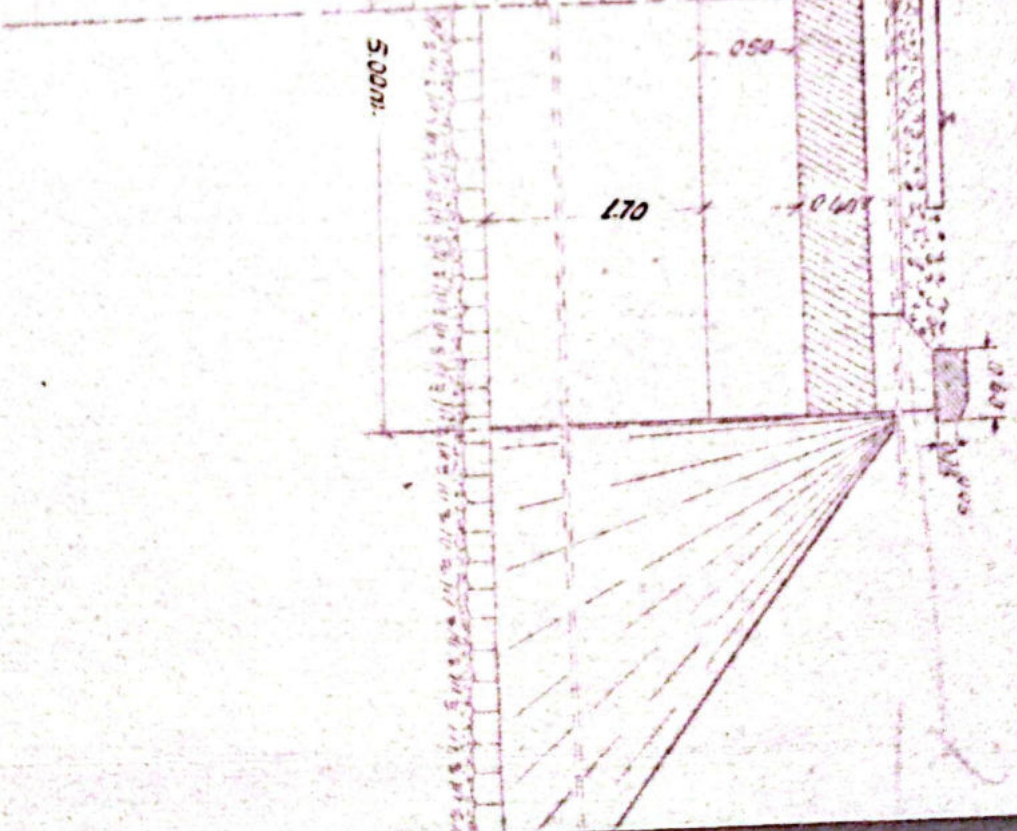
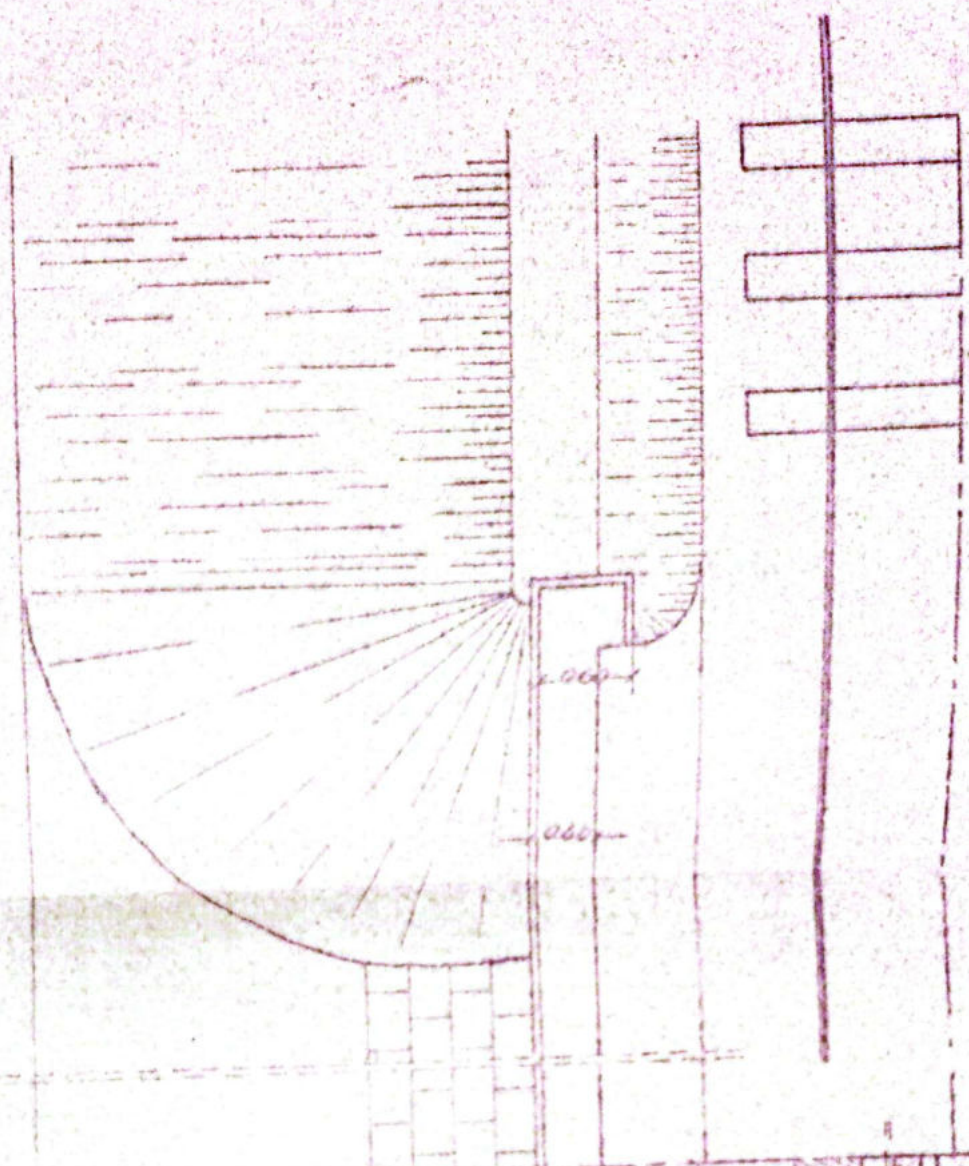
VEDEDE IN DLAH

SECT. TDAHGERBANA



VEDEDE IN DIAR

BECIT TIDAH BERDASALA






 Șef-secției L. 3
Rou

	Data	Numar	Semnatura	Obs.	Hr. Desen	Plan
Intocmit	21.VIII.1953	Dina D.				
Desenat	20.IV.1953	Moloboveanu	Troboveanu			
Verificat		Ing. Dinicuțelaru			Intocveste Hr.	
Contr. S.T.H.S.					Intocuit prin Hr.	
Aprobat						
SECȚIA L3 Dom. VALCEA				Score 1:50	LINIA POLT-TR. ROȘU Intre stațiile JIBLEA - M. TURNU PODEI BOLTIT D=2.40m Km. 312+190.53	

SERIE IS
 certificat
 SERIE IS
 certificat
 COD F
 23160.1
 SAA
 gize
 ogiz.
 2: E
 cor
 v as
 itec
 lce
 I. I
 09.

1.197

Anexă la fișa Nr.

a lucrării de artă km. 3/2+190.53 Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
20.07.99	Bun Seful Biroului Tehnic Pedurii și Terasale 31.VII.962	
14.VII.96	Revizuit și găsit în bună stare	Coană
26.11.92	Bun pt. mp. circulație.	
21.10.90	Bun pt. mp. circulației	
30.11.90	la bună stare pt. inc. ts.	Coană
29.08/90	în bună stare pt. circulație	Mujica
21.05/92	la bună stare.	Coană
20.08/83	în bună stare.	Coană
29.VIII/87	În bună stare	Coană
	În bună stare	Coană
Iul. 1999	În bună stare	Coană
Oct. 2000	în bună stare.	Coană
25.09 2002	în bună stare	Coană
12.09 2007	In bună stare	Coană
18.09 2008	In bună stare	Coană
Aug. 2012	la bună stare	Coană
Aug. 2013	În bună stare	Coană

M. C. P.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
C.A. 1.3. R. VILCEA
C.A. 1.3. R. VILCEA C.F.R. CRAIOVA

Model nr. 2
Nr.

FIȘA PODULUI

Denumirea văii
Km 312 + 319
Linia P.OLT - TR. ROSU
Intre stațiile CALIMĂNEȘTI - M. TURNU
Felul podului Definitiv.

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L =$ 1,50 m.
Lamina $L_u =$ 1,00 m.
Lungimea totală $L_t =$ 6,00 m.
Sistemul grinzilor Dală de beton tip (monolit)
Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 1,20 m. avaj
..... 1,50 m. arbate
Căutarea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
Poziția căii față de grinzile principale și panta Rampa 8,85‰
Poziția axei podului față de axul rîului Normal
Poziția axei podului, în plan În curbă cu $R. = 700$ m.
Felul aparatelor de reazem
Materialul de construcție;
a) suprastructura Din beton armat.
b) infrastructura (culee, pile) Pratră cioplită cu mortar de ciment
Anul de construcție și unitatea constructoare Introdus dală de beton
în anul 1971 de dirh. și poduri al Secției 13 C.F.R. R. Vilcea.
Numărul liniilor pe pod 1.
Numărul liniilor pentru care este construit podul 1.
Tipul șinelor pe pod 49.
Felul și lungimea contrașinelor -

FIȘA PODULUI

Denumirea văii
Km 312 + 319
Linia P.OLT - TR. ROSU
Intre stațiile CALIMANESTI - M.TURNU
Felul podului Definitiv.

DATELE CARACTERISTICE

Altețea teoretică $L =$ 1,50 m.
Altețea $L_u =$ 1,00 m.
Altețea totală $L_t =$ 6,00 m.
Materia grinzilor Dală de beton tip (monolit)

Altețea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 1,70 m. aval
..... 1,50 m. amonte

Altețea și suprafața tablierului pe deschideri și totală -

Altețea căii față de grinzele principale și panta Rampa 8,85‰

Altețea axei podului față de axul râului Normal

Altețea axei podului, în plan În curbă cu $R. = 700$ m.

Tipul aparatelor de reazem

Materia de construcție;

a) suprastructura Din beton armat.

b) infrastructura (culee, pile) Pratră cioplită cu mortar de ciment

Anul de construcție și unitatea constructoare Introdus dală de beton

în anul 1971 de dir. & podului al Secției L3, CFR, R.Vilcea.

Numărul liniilor pe pod 1.

Numărul liniilor pentru care este construit podul 1.

Tipul șinelor pe pod 49.

Felul și lungimea contrașinelor -

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericol de inundații, afuieri

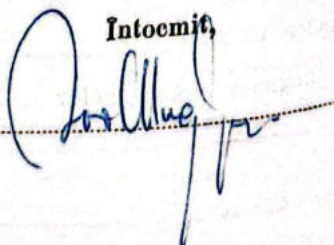
20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observații



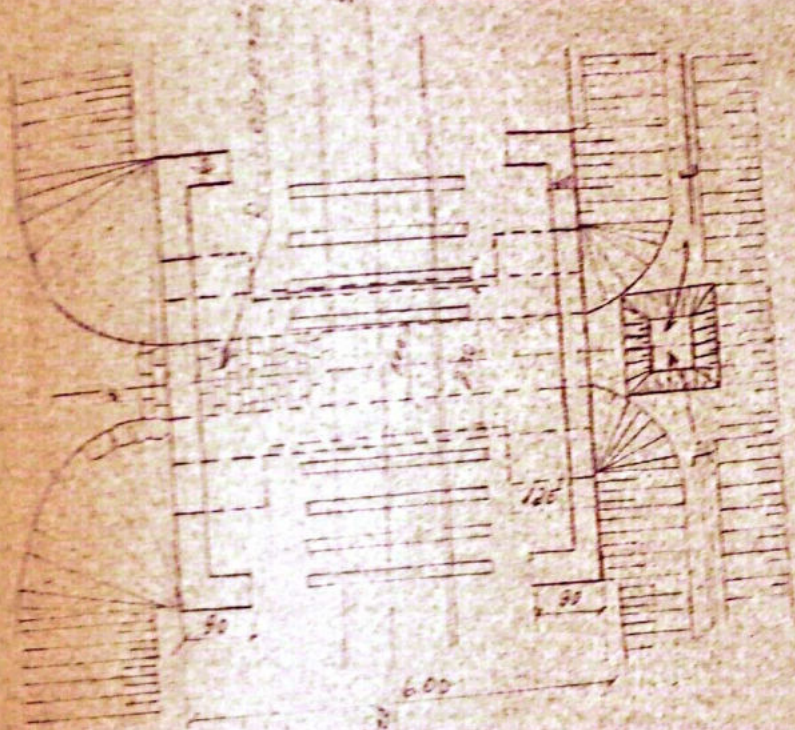
Intocmit,

Inginer, 

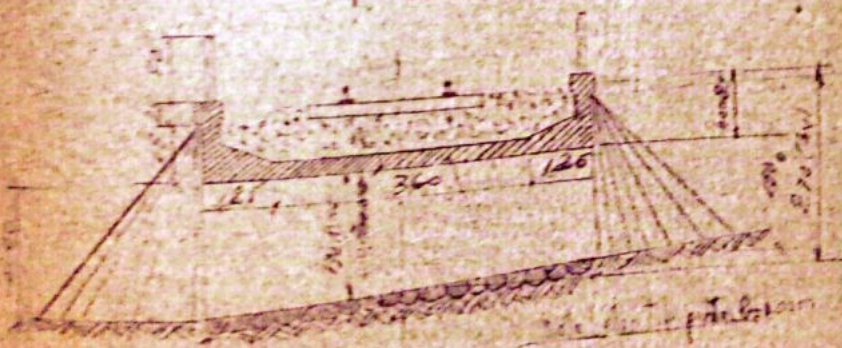
ELEVATIE



PLAN

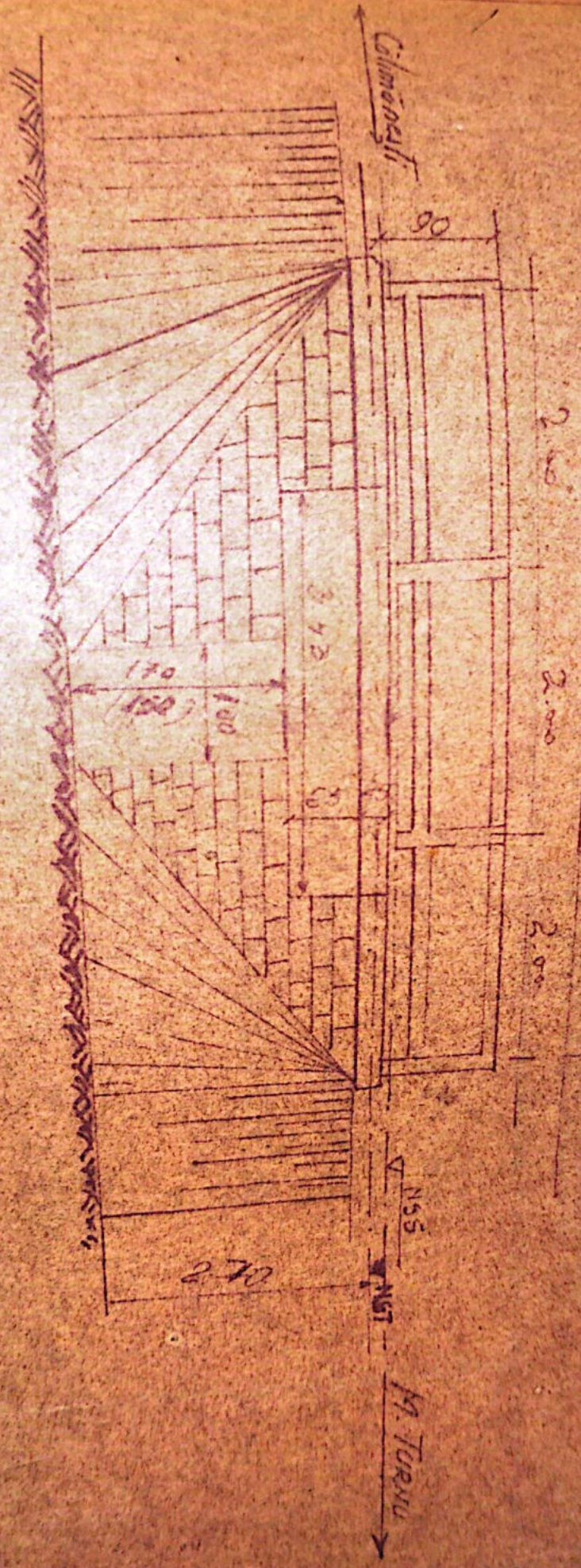


SECTIUNE TRANSVERSALA



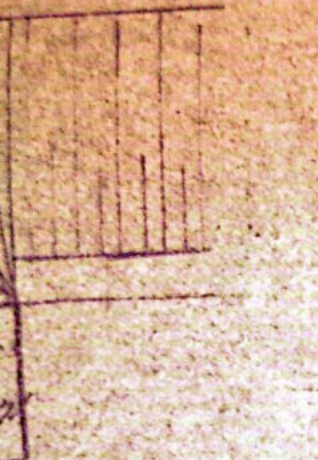
REG. CFR CRAIOVA		PROIECT DALAT 14.310-83	
SECT. A 1.3 - NILCEA		DISPUSIT. GENERALA	
Intitulat	Proiectant	Scara	1:100
Proiectant	Verificat	Scara	
Verificat	Proiectant	Scara	
Proiectant	Verificat	Scara	

ELEVATIE



SIBIU

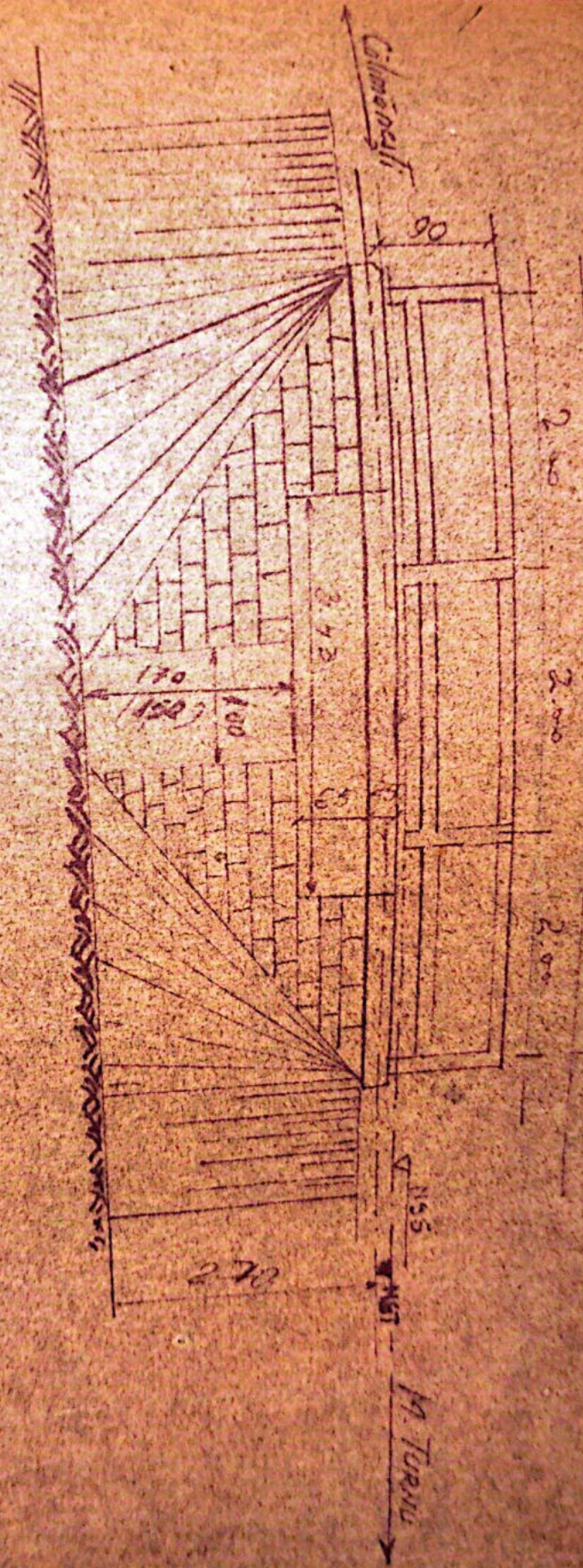
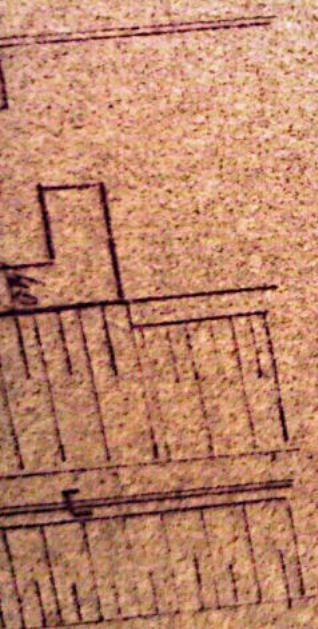
PLAN



terdiri dari

SIDE

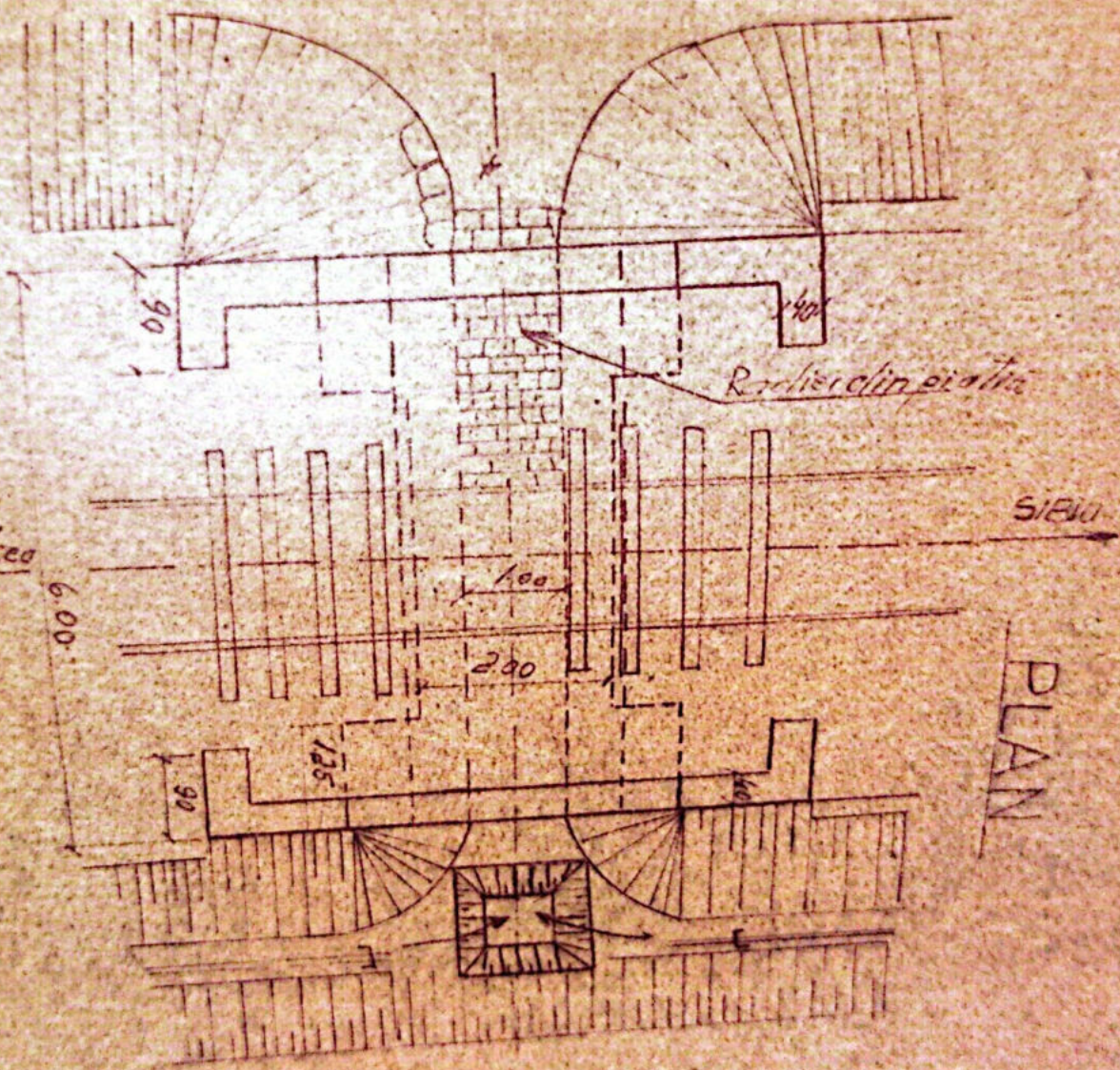
PLAN



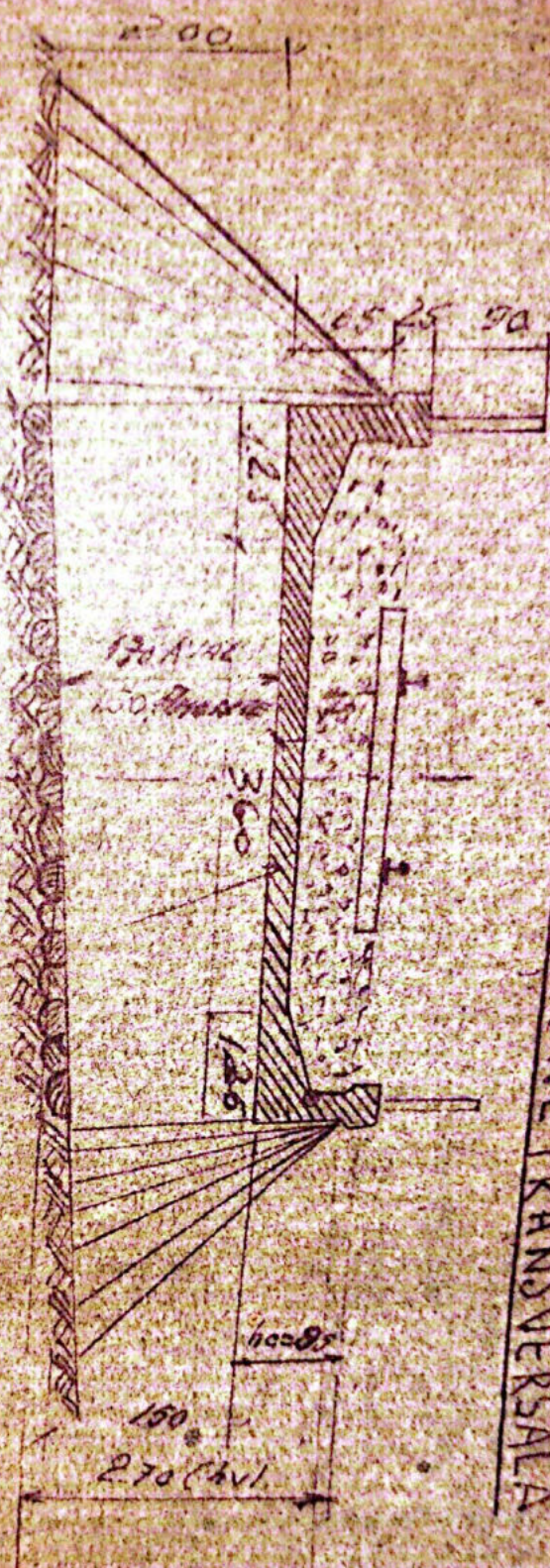
ELEVATIE

Rm. Vilcea

SECȚIUNEA TRANSVERSALĂ



PLAN



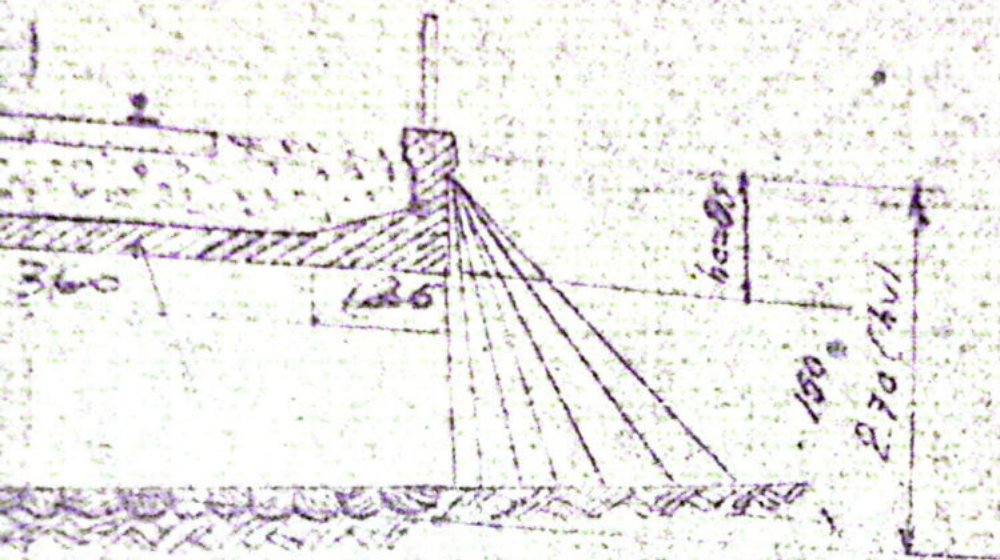
Rm. Vilcea

SECTIUNE TRANSVERSALA

Na. de etaj: T. p. p. m. & l. u. a. m.

REG. CFR CRAIOVA		Rm. Vilcea	
SECTIUNEA L3		PODET DUCAT K300-33	
Proiectant: Verificat: Desena: Calculat: 2 Proiecte		Scara: 1:100 Dispozitie GENERALA	

SECTIUNE TRANSVERSALĂ



Nota: ...

REG. CFR. CRAIOVA		SECTIA 13. R. VILCEA		PODET DALAT K. 312-39	
Proiectant	Proiectant	Structura	Se	DISPOZITII GENERALA	
Proiectant	Proiectant	Structura	1:100		
Proiectant	Proiectant	Structura			
Proiectant	Proiectant	Structura			

xă la fișa nr. _____ a lucrării de artă km 312+319 nr. _____

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE

SEMNĂTURA

3. S-a înlocuit tabloul cu ocolul de beton curat
 sau pl. sup. circulației
 4. Podul beton, ucință rosturile și șindrile pe culcu
 și Af. de em.
 5. În bună stare, rosturile și șindrile -
 6. Bun pentru circulație.
 7. În bună stare.
 8. În bună stare.
 9. În bună stare.
 10. În bună stare.
 11. În bună stare.
 12. În bună stare.
 13. În bună stare.

lyh
 K. S. S.
 lyh
 Mollay
 H. H. S.
 H. H. S.
 S. S. S.
 H. H. S.
 H. H. S.
 H. H. S.
 H. H. S.

...xă la fișa Nr. ... a lucrării de artă km. 3121319.28 Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUĂTE	SEMNĂTURA
VI. 960	<p>Zidăria sub. cuzinet Nr. - degradată, pau luat masuri de reparare în cadrul intretinerii curente în luna aprilie e.c.</p> <p>Refăcut zidăria degradată în cadrul intretinerii curente</p>	Osauca
XII. 960	<p>Seful Biroului Tehnic Produs și Puncte 31.XII.962</p>	
IX. 962	<p>Cuzinetul eulera Nr. 2 fisurat și ronolocii în cadrul intretinerii curente</p>	Lolsoaru
XI. 962	<p>Se reparat cuzinetul între 24-30 X. 962</p>	28 Răduca
VII. 963	<p>Revizuit și găsit în luna stona cuzinetul stanga eulera Nr. 1 fisurat</p> <p>Revopsit ultima dată în anul 1965</p>	Osauca
XII. 1970	<p>Traverse putrede și cu h = 10 - 12 cm Se va transporta în dalat la Hy.</p>	
II. 1971	<p>Prezintă înlocuirea tablărilor metalice, cu o dală de beton armat, în cadrul reparației prevăzute, trimestrul II 1971</p>	Văncuș
XI. 1971	<p>Inlocuit tablărilor, cu o dală de beton armat. Cuv. A.T.B.5</p>	

FIȘA PODULUI

Denumirea văii —

Km. 312+405,90

Linia P. Olt - Tr. Roșu

intre stațiile Jibla - M. Turnu

Felul podului Boltit Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 5,60 m.$

2. Lumina $Lu = 5 m.$

3. Lungimea totală $Lt = 19,95 m$ 8 m.

4. Sistemul grinzilor Boltă în plin centru

5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 4,90 m.

6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —

7. Poziția căii față de grinzi principale și panta Rampa 8,85‰

8. Poziția axei podului față de axul râului Normal

9. Poziția axei podului, în plan În curbă recordare = 40 m. $D = 21,20 m.$ $R = 700 m.$

10. Felul aparatelor de rezim —

11. Materialul de construcție:

a) suprastructura } Pietre cioplite cu mortar de

b) infrastructura (culee, pile) } ciment

12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Rep. R.K. în anul 1960

13. Numărul liniilor pe pod 11m2

14. Numărul liniilor pentru care este construit podul 11m2

15. Tipul șinelor pe pod 49

16. Felul și lungimea cor trașinelor —

17. Numarul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de inundație)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

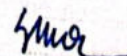
20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni 4 sf. de cm

Seful Secției I.,


Intocmit,

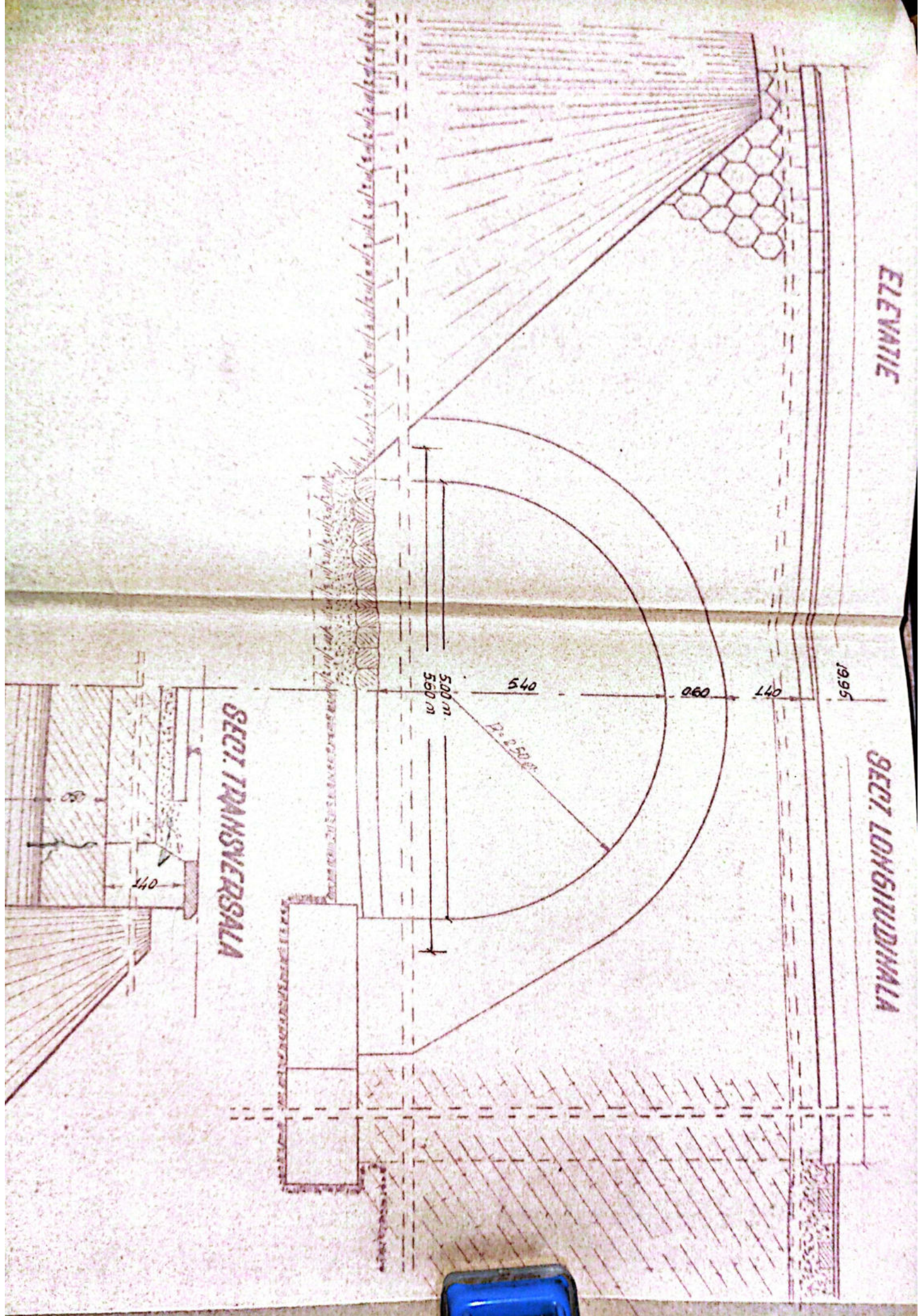
Inginer 

ELEVATIE

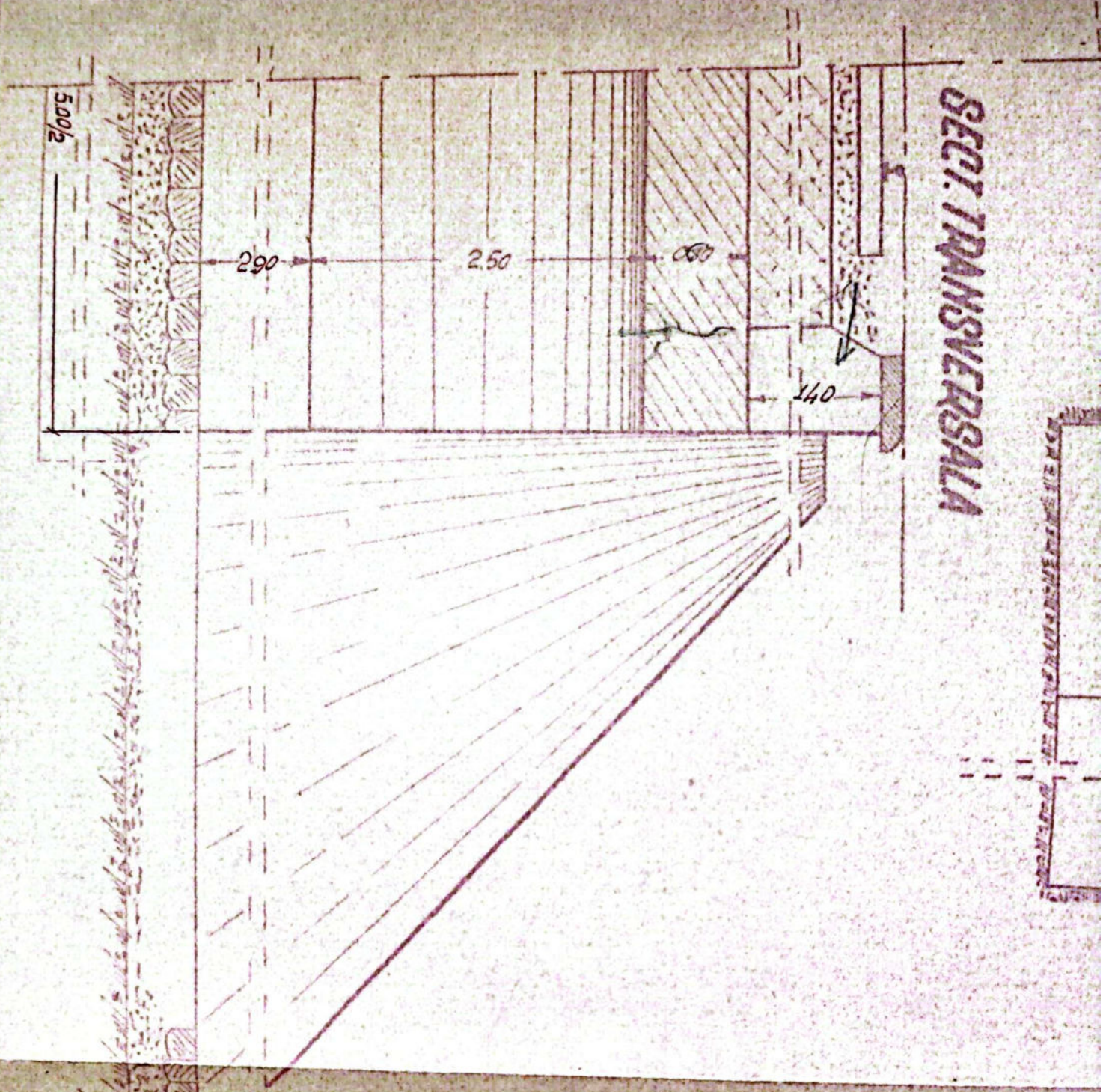
SECT. LONGITUDINALE

1995

SECT. TRANSVERSALA



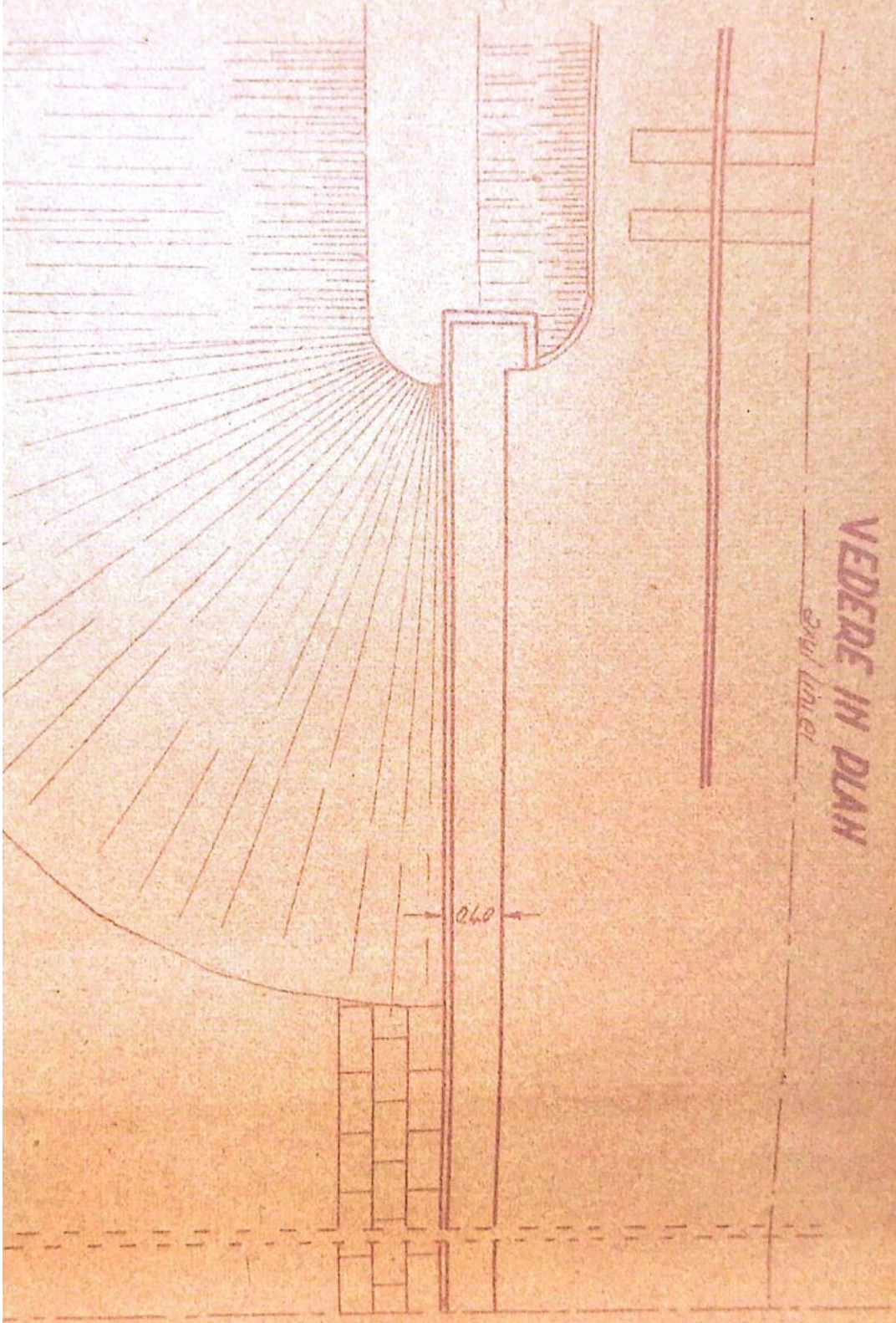
SEGI TRANSVERSALA



Data	
Tanggal	15.04.1953
Mesin	10.0.1953
Desain	
Disain	
Disain	

SEKSI 2.3
Dm. VALDEA

Min. 02. Stalman - 172161 - Biron Avin. CF77



VEDEDE IN DUAR

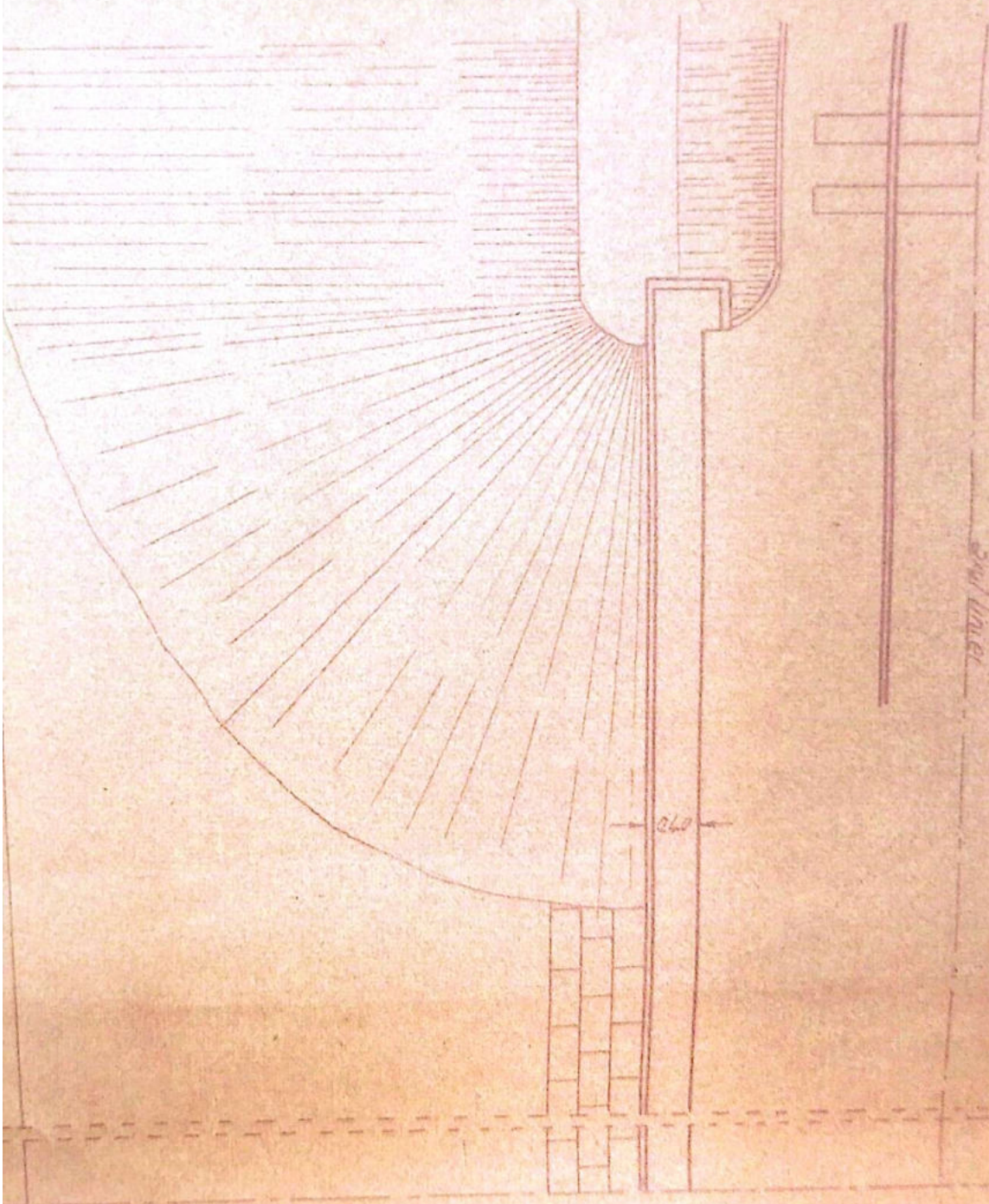
Dua

060

993+803
14+961
m. Vălceq
ozid,
SUPER

VEDERE IH DUAN

2 1/2 liter

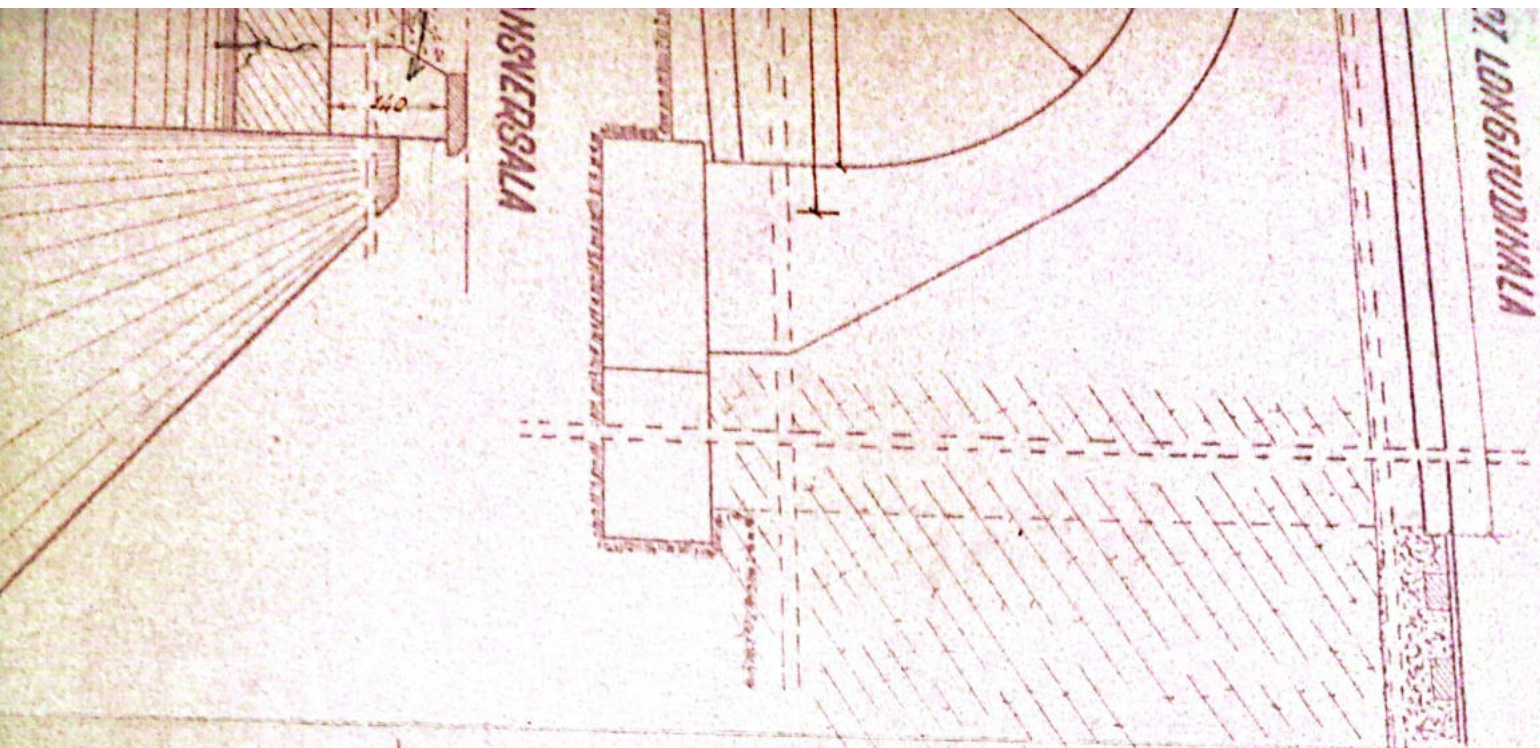


... 1 liter (17)

993+803
 94+961
 An. Valiced
 2021d.
SUPER

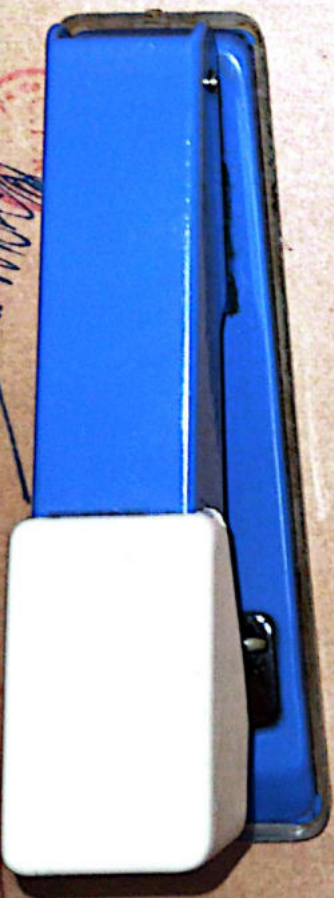
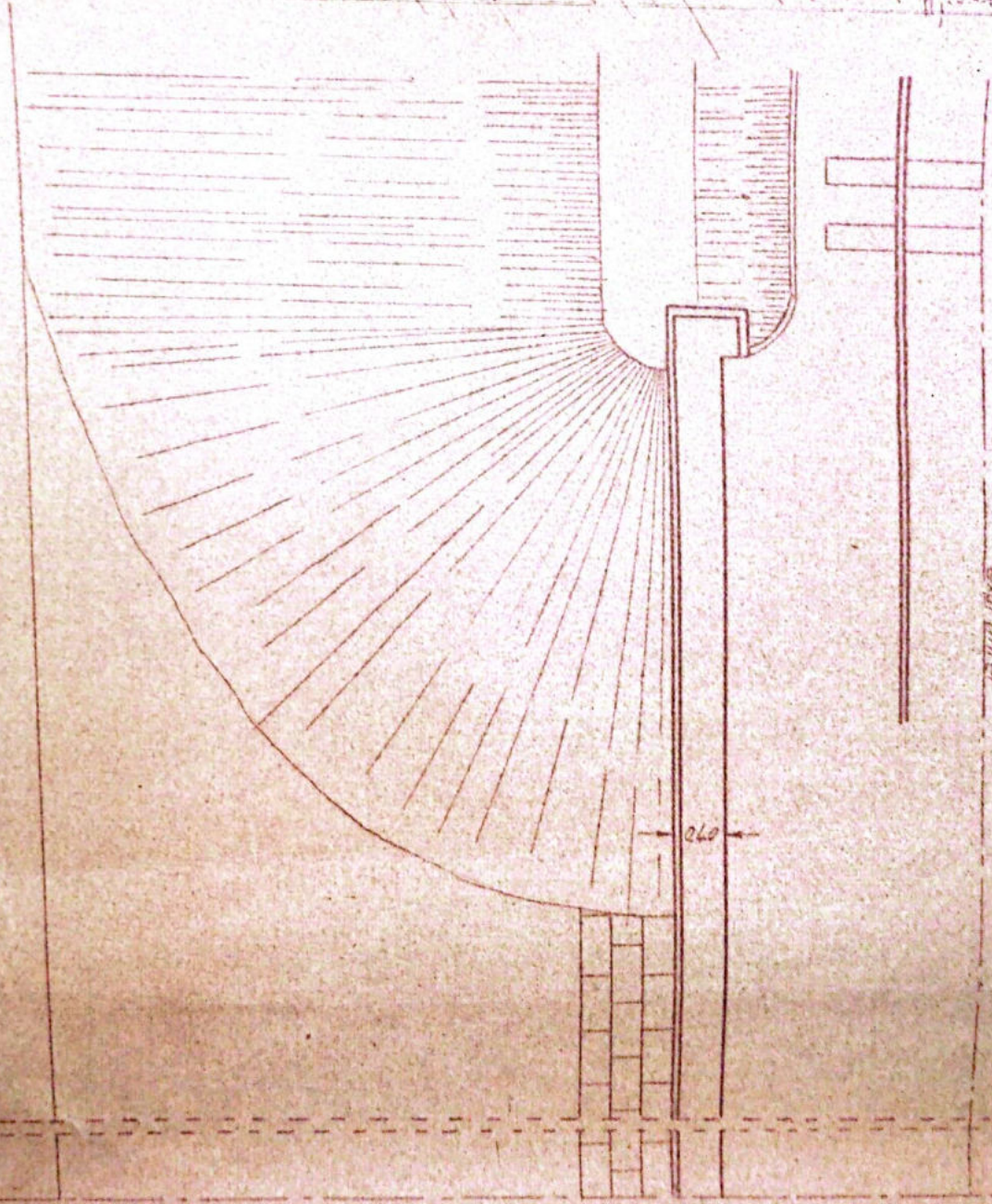
7. LONGITUDINAL

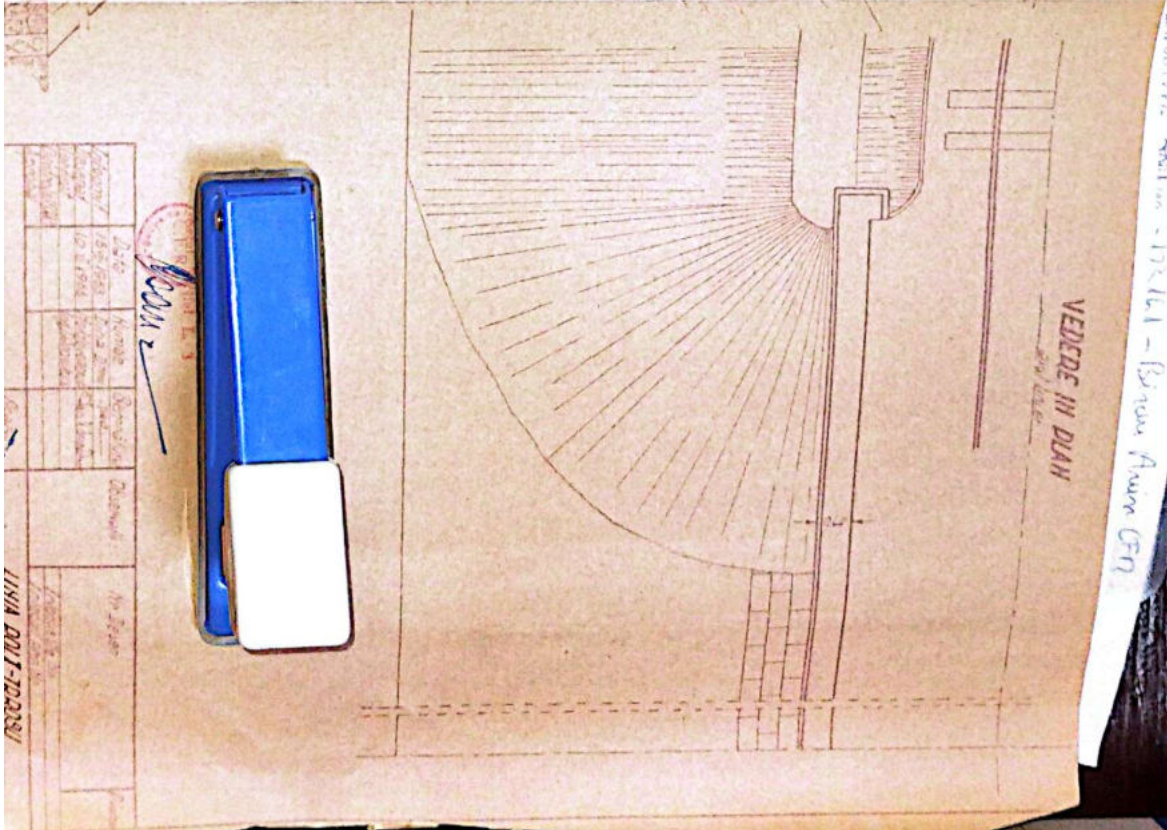
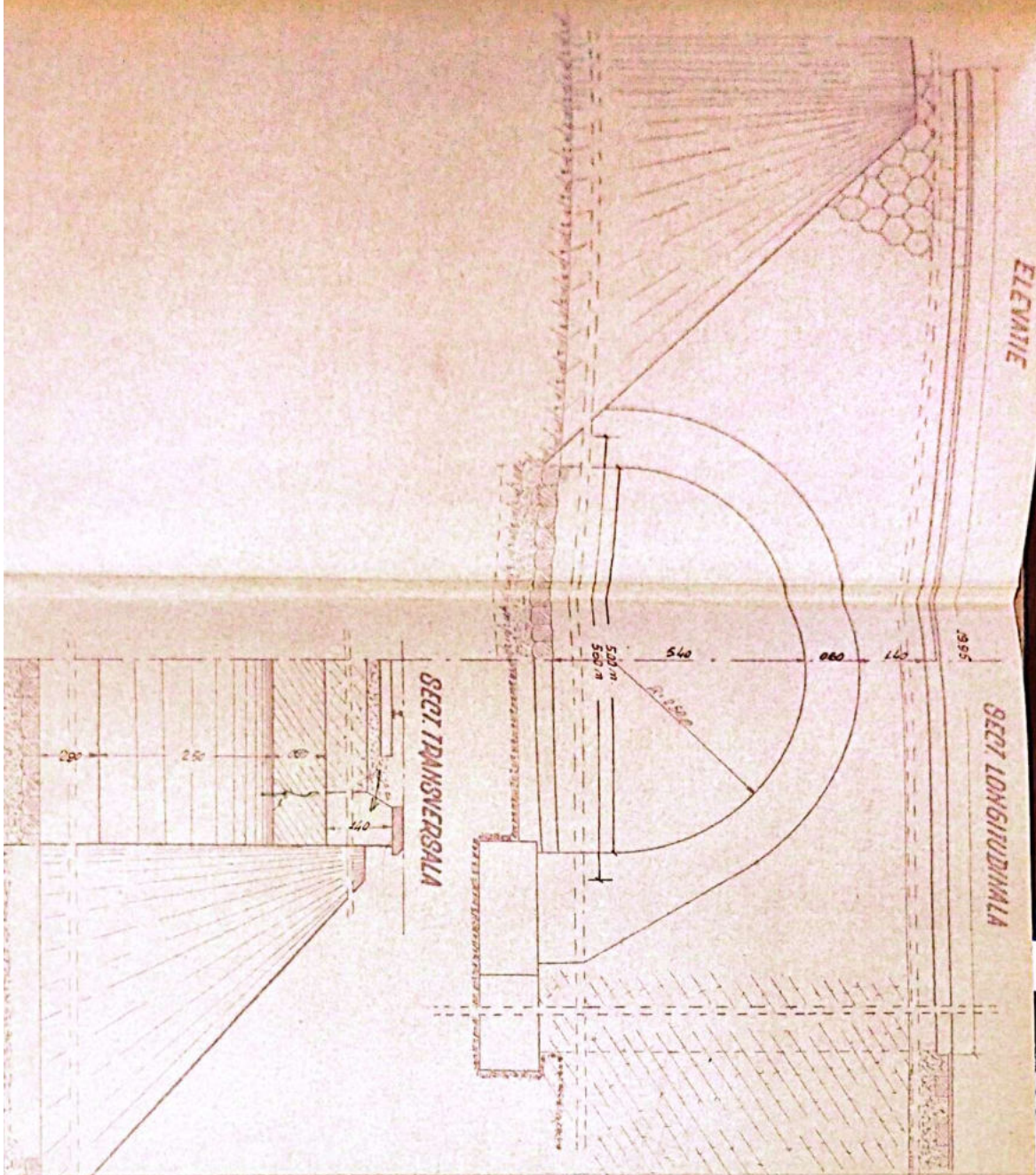
UNIVERSALA



VEDERE IN PIA

di L. L. L.





Alunsihe Station - 17x16x1 - Bismar Avenue CEN

NO	REVISI	REVISI	REVISI	REVISI	REVISI
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10





Definisi
C.F.R. 11-1 T. 3
DOM 2

Informasi	Date	Hunge	Sensitivitas	Observasi	No. Desain	Inkueste No	Inkueste No	Disk
Jenis	15/11/1953	Dina Dima	Jua					
Waktu	10.11.1953	Hidrogen	Dan Souda					
Tempat		Belanda						
Garis								
Arah								

SECRET 23
Dm. VALDEA

Scale
1:50

LINIA POLI-TORON
Inre stajile: 71BLEA-H.7URHU
DODET BOLLIT D-5.60m Km 312405.90

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
vi.2.59	Simni longitudinali la ambele caronamente. Plăcut mator.	
vi.9.59	brapate ambele timpave în lungul căii Luzind e se disloc, se va lua măsuri de a se ancora cu trant. metalici	M. Du
vi.4.59	Acias p. lustru	M. Du
vi.5.59	- " -	M. Du
vi.6.59	- " -	M. Du
vii.9.60	Introdus podet prin zona pentru repararea timpamului și introdus restriete de 15 km/ora zina p. noaptea	C. Oana
vi.8.9.60	Acias p. lustru	M. Du
vi.9.60	Scos podul provizoriu	M. Du
vi.9.60	Restricat p. lustru Soful, Bronzul, Tacheta Poduri și Funele	M. Du
31.VII.962		
viii.9.62	Rezultat găsit în bună stare	C. Oana
vi.9.63	Bonu p. l. sig. circulator	
vi.9.63	Bonu p. l. sig. circulator	
- 08/970	În bună stare pentru circulație	M. Du
1983	În bună stare	M. Du
- 08/983	În bună stare	M. Du
1/82	În bună stare	M. Du

FIȘA PODULUI

Denumirea văii PIRIUL MARE
 Km 312+925,95 (1)
 Linia Piatra Olt - Sibiu
 Intre stațiile Călimănești - M-Turnu
 Felul podului definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică L — 10,80 m.
 lumina L_u — 10,00 m
 lungimea totală L_t — 12,00 m ✓
 sistemul grinzilor Genene inimă plină
Convaiul 13,5
 înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 2,20 m
 greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală 18,900 tone
Supr. 378,00 mp (7) U-347 sup. - 17,15 t.
 poziția căii față de grinzi principale și panta Calea sus, rampă 4 o/oo
 poziția axei podului față de axul rîului Normal
 poziția axei podului, în plan În curbă $R=300$ m. $H=135$ mm
 tipul aparatelor de reazim Tip I modificat. 2 fixe + 2 mobile
 materialul de construcție:
 a) suprastructura Metal
 b) infrastructura (culee, pile) Beton
 anul de construcție și unitatea constructoare 1965 SANTIUL 52 C.C.F. SIBIU
Înlocuit tablierul și refăcut elevația culeelor
 numărul liniilor pe pod Una
 numărul liniilor pentru care este construit podul Una
 numărul și înălțimea șinelor pe pod 49
 tipul și lungimea contrașinelor Comiere speciale 12 m.l. pe pod.

și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se
bucătăi 2,20 x 0,25 x 0,30

terenului de fundație -
le de inundații, afuieri -

ghețuri -

lucrări de apărări există -

servațiuni -

Șeful Secției I,
Secția L. 30 m. Vilcea
Șef Secția
Gen. Dumitru.

Intocmit,

Inginer: *[Signature]*

TR. 6 - 26 ornat A 4

X 3147

Anexă la fiș

Data
7 III 1959
17 VII 1963
1-20 XI 1963
1. XI. 1965
24. XI. 1965
22 XI
26 X 1965
11. IX 1965
10 V 1965
29-08

ed. 1721

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 312+925. ^{AT} Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
7 VII 959	<p>La uzinetul din dreapta rulou Nr. 2 plumbul de sub placa aparatului de rășină. Seurs, sa luat măsura de ploi de plumb.</p> <p>Sefu / Director / Colembu Poduri si Turnala 31.VII. 962</p>	
17 VII 963	<p>Revizuit și găsit în bună stare și lucu g. nr. 1 de 2,50 x 0,30 x 0,25 de înlocuit</p>	Bouca
1-20 VII 963	<p>sa remediat în cadrul rap. periodic</p>	Pichet Podluna Vinătoru Str.
1.XI. 1965	<p>Introdus restricție de viteză de 15 Km/oră Zulea și simpla, pentru înlocuirea tabloului și refacerea uzelor.</p>	
24.XI. 1965	<p>Terminându-se lucrările, s-a ridicat restricția de viteză.</p>	
22 XII 1970	<p>1970. Pt. asigurarea supraînălțării cordele destructul a introdus sub lungimea firul exterior calaje de stejar înguste. Din ac cauza sarcinile se concentrează și s-a produs fisura aripii ^{conuși de la} manometrului - Se vor introduce calaje cu lățimea cât lungimea - Terenul 30 zile - Împerturul</p>	
26.XI 1973	<p>Don pli. nig. circulatie</p>	
11.XI 1973	<p>Pe bouu stane</p>	
19.V 1975 29-05/75	<p>Contravine la copertă peduhi - Bun pentru corectare. Necesitate fixarea lampelor pti. mentinerea ecatoru.</p>	Bouca

147

anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 312+925. ^{at} Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
7.11.1959	<p>La cerința dui dreapta pulea Nr. 2 plumbul de sub placa aparatului de rezem. seurs, sa luat masurida placi de plumb.</p> <p style="color: red;">Sofus / Dronica / Colinde / Poduri si Turoala / 31.11.1962</p>	
7.VII.1963	<p>Revizuit și găsit în bună stare. Li luc și mizi de 2,50 x 0,30 x 0,25 de înlocuit</p>	<p>Bouca</p>
1-20.11.1963	<p>se remediat în cadrul rep. perioadice</p>	<p>Pichet Podlun / Uină toru Iku.</p>
.XI.1965	<p>Introdus restricție de viteză de 15 Km/oră ziua și noaptea, pentru înlocuirea tabloului și refacerea eulelor.</p>	
24.XII.1965	<p>Terminându se lucrările, s-a ridicat restricția de viteză.</p>	
22.XII	<p>1970. Pt. asigurarea supraalimentării cordele structul a introdus sub longrina firului exterior calaje de stejar înguste. Din cauza sarcinilor concentrate și s-a produs fisura aripă ^{conuși dela} manometrului - Se vor introduce calaje cu lățimea <u>cît longrina</u> - Tenueu 30 file - <u>ingherul</u></p>	
26.10.1963	<p>Idem pt. rep. circulatie</p>	
11.12.1968	<p>Idem tenueu abone</p>	
19.1.1970	<p>Contracție de corpotele pedo de hî - Buu pentru corectare. Necesitate fixarea lampinelor pt. mentinerea ecotei.</p>	<p style="color: red;">Laua</p>

Data	CONSTATARI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNATURA
3-09/2010 25/8/2013	Fixat lungimea, răsuc în bună stare în bună stare. Tracțiune de reparat	Lup Lup
30-1/92	Pe bună stare Rev. în revoprit 1983	Lup
29-VIII/84 Sept. 1999 Oct. 2000	De control pl. totală în bună stare De control R. Gie. traversă superstructura metalică în bună stare	Dolci Dolci
25.09 2002	În bună stare	Hontoi Hontoi
16.09 2007	Fisură de 120mm. la șeaua de susținere al droghinei în P3, partea stg, av. 14	Hontoi
27.09 2008	În aceeași situație.	Hontoi
aug 2012	În aceeași situație	Hontoi
aug. 2013	În aceeași situație	Hontoi

L.3 Am. Valcea

Nr. 120

FIȘA PODULUI

Denumirea văii —
 Km. 313+303,34
 Linia P.OLT - Tr. Roșu
 între stațiile Jiblea - M. Tuiuiu
 Felul podului Boltit

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L = 4,40 \text{ m.}$

Șișina $L_u = 1 \text{ m.}$

Lungimea totală $L_t = 12,50 \text{ m.}$ ✓

Tipul grinzilor Boltit In plin centru

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 2,35 m.

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —

Poziția căii față de grinzile principale și panta Horizontal

Poziția axei podului față de axul râului Normal

Poziția axei podului, în plan Aliniament

1. Felul aparatelor de rezim —

1. Materialul de construcție:

a) suprastructura

b) infrastructura (culee, pile)

Beton

Pietre cioplite cu mortar de ciment

2. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

13. Numărul liniilor pe pod 112

14. Numărul liniilor pentru care este construit podul 112

15. Tipul șinelor pe pod 49

16. Felul și lungimea corășșinelor —

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri


20. Sparghețuri

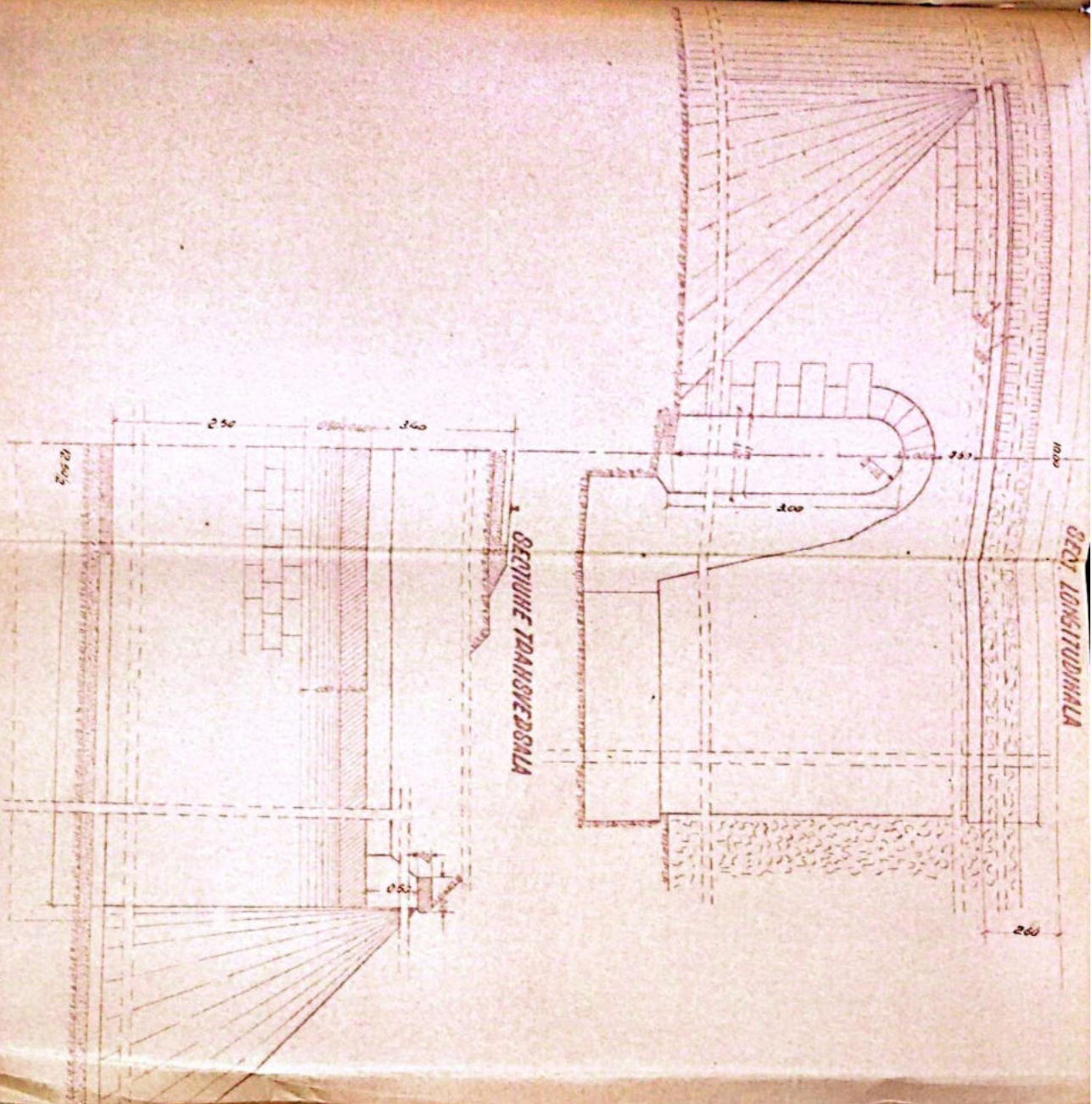
21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

Seful Secției I,



Întocmit,
Inginer. 



St. 1000
L. 3

Ime	2022	Ime	Senarika
Ime	21100031 Dhad	Ime	
Ime	26215031 Hilda	Ime	Redhana
Ime	26215031 Hilda	Ime	
Ime	26215031 Hilda	Ime	

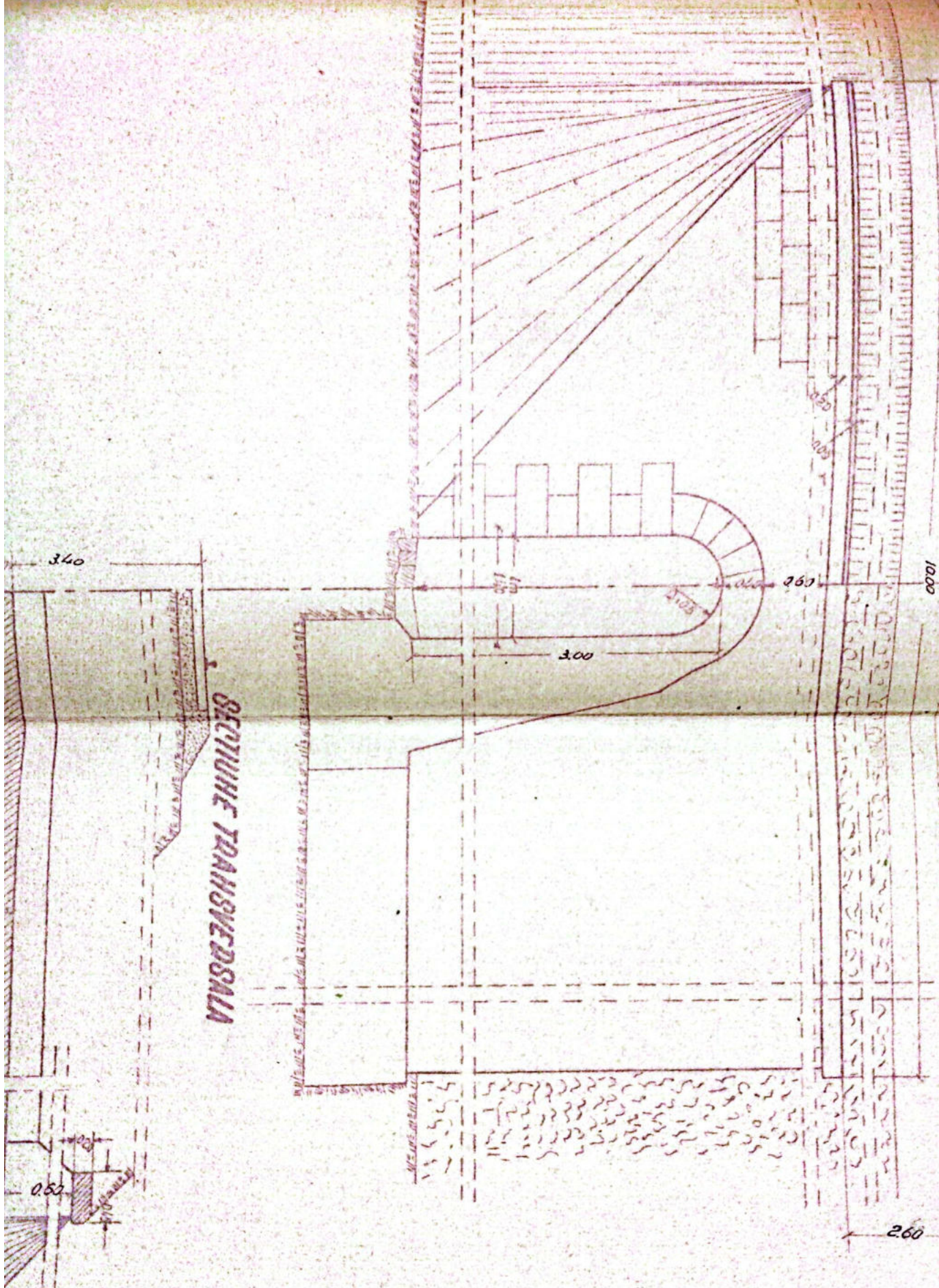
SECIJ L.3
Dm. VALERA

LINEA DUA-10 DUA

M. DUA
M. 1003.24

ELEVATE

SECT. LONGITUDINAL



SECTIUNE TRANSVERSALA

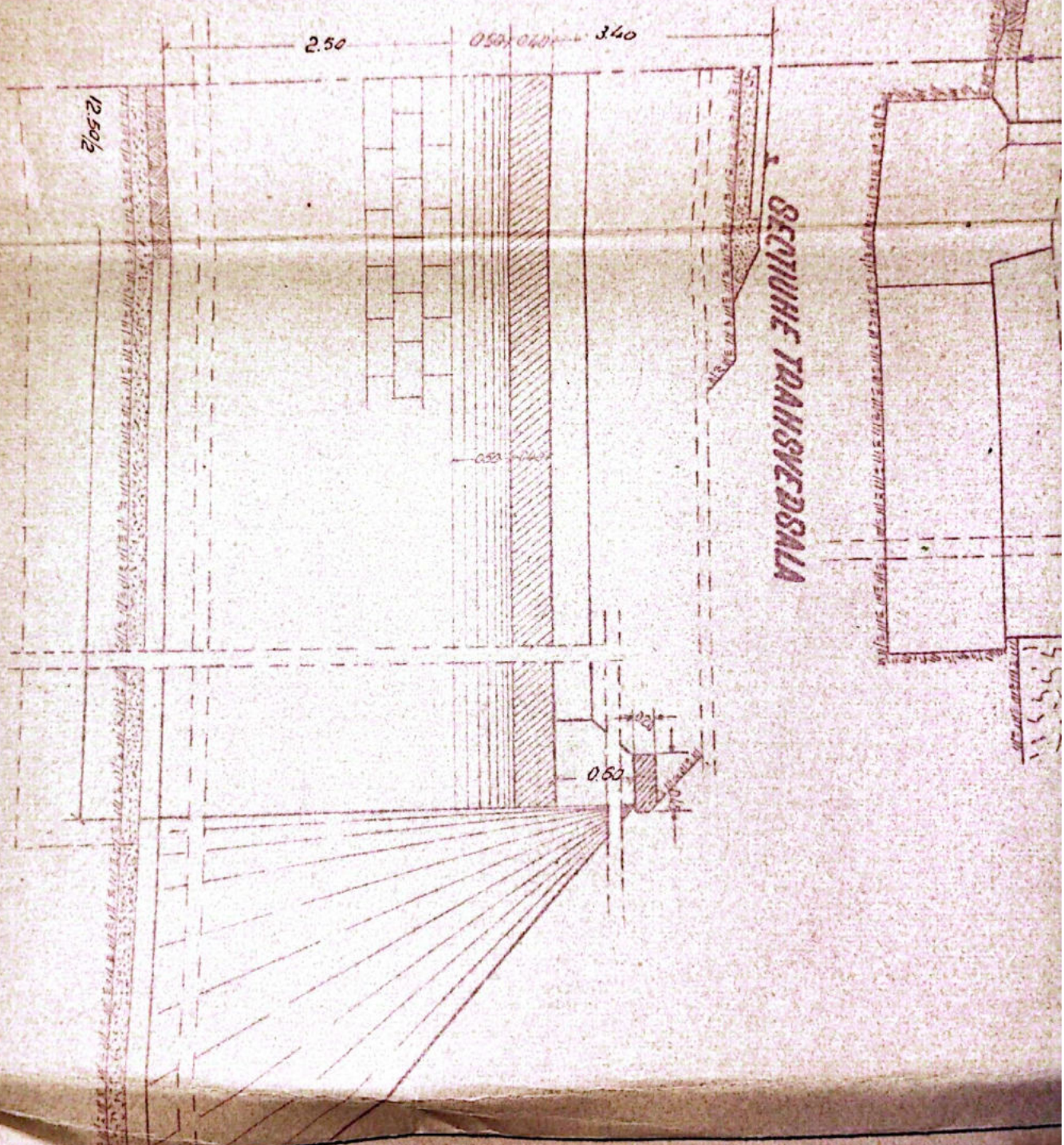
12.50/2

2.50

0.50 0.40

3.40

SECTIUNE TRANSVERSALA



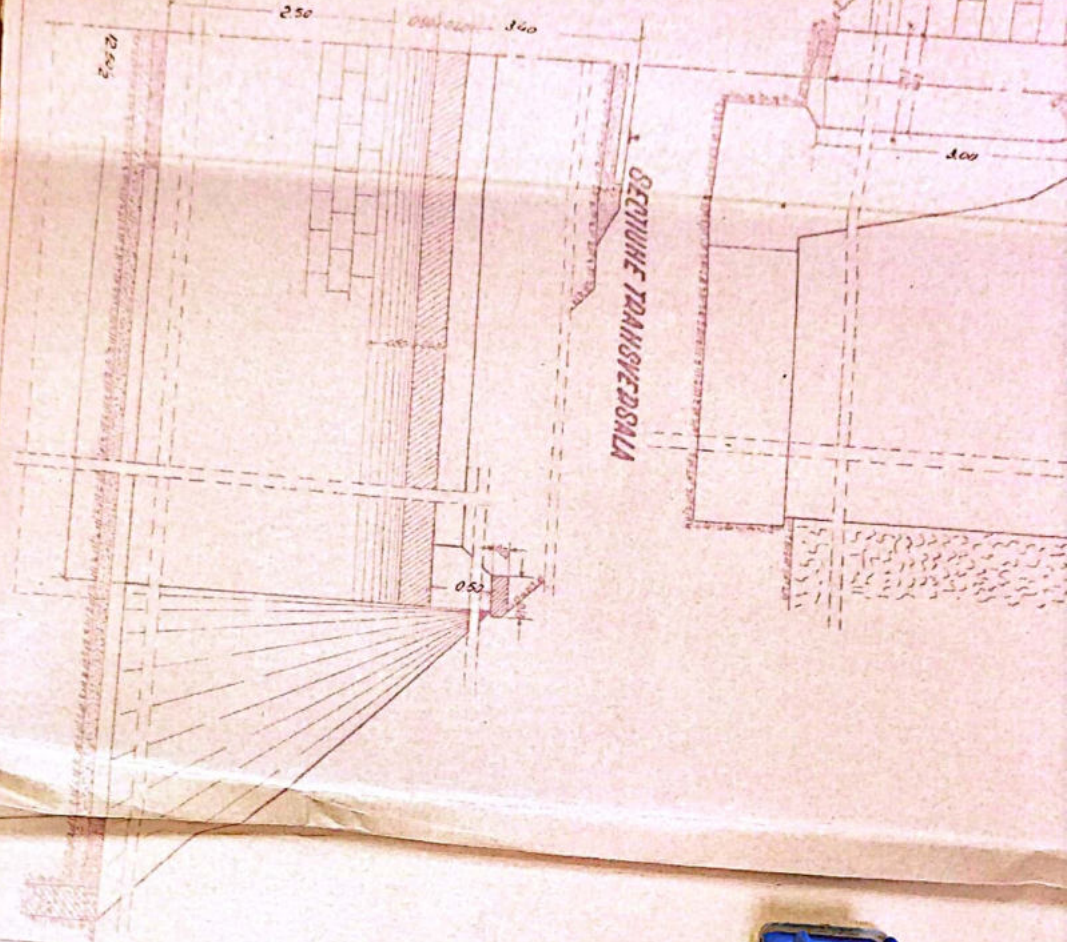
Interzid
Dusca
Verica
Cochi
Abroad

Mihailo Stalun - 172161 - Birou Arhim (1953)



Os. Sec. L. 3

	Data	Numele	Semestrul	Obs.	Mr. Desen	Planșă
Intocmit	21 VII 1953	Dina D	1953		313-1803.34	
Dezvoltat	26 I 1953	Moldoveanu	Moldoveanu			
Verificat		de Dina D				
Cont. S. 1/5					Intocmit în	
Aprobat					Intocmit prin	
<p>SECȚIA L. 3 Dir. VALCEA</p>				Scara 1:50	<p>LINIA DOLT-TR. DOBU</p>	



SECIUN L3
DOM VALCEA



Material	Qty	Unit	Remarks
Placaj	21.17	m ²	placaj
Placaj	26.2	m ²	placaj
Placaj	1.12	m ²	placaj
Placaj	1.12	m ²	placaj
Placaj	1.12	m ²	placaj

Cost
1.50

Mr. Dan
912.1.803.34

LIPIA DOL-TR.10000/



Fișa la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 313+303.36 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
1979	Bun	
VII.9.63	<p style="color: red; text-align: center;">Seful Biroului Tehnic Poduri și Tuncle 31.VII.962</p> <p>Revizuit și găsit în bună stare cușinetul stinge culoră în pionet</p>	<p style="text-align: center;">B. Saucă</p>
1983	Bun pti. op. elreulatre	
1984	Podul bun, uvento referena concursului și amonte	
2.08/980	Bun pti. cireu lotie.	<p style="text-align: center;">Lupu</p>
1983 -07/83	<p style="color: red;">In bună stare In bună stare.</p>	<p style="color: red; text-align: center;">Lupu</p>
-VIII/87	<p>albia poluatată în bună stare</p>	<p style="text-align: center;">Hrăbeș</p>
ept 999	în bună stare	<p style="text-align: center;">Hrăbeș</p>
let 000	în bună stare	<p style="text-align: center;">Hrăbeș</p>
5.09 2002	In bună stare	<p style="text-align: center;">Hrăbeș</p>
09 007	In. bună stare.	<p style="text-align: center;">Hrăbeș</p>
09 2008	In. bună stare.	<p style="text-align: center;">Hrăbeș</p>
199. 012	In bună stare	<p style="text-align: center;">Hrăbeș</p>
199. 013	In bună stare	<p style="text-align: center;">Hrăbeș</p>

SECȚIA L. 3 Ma. Vilcea

Model nr. 2

Nr. _____

FIȘA PODULUI

Denumirea văii -
Km 313+461,54
Linia Piatra Olt - Sibiu
Intre stațiile Oălimănești - M. Turmu
Felul podului definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 1,50$ m.
2. Lumina $Lu = 1$ m.
3. Lungimea totală $Lt = 2,50$ m.
4. Sistemul grinzilor dală din beton armat
5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 1,75 m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta palier
8. Poziția axei podului față de axul riului normal
9. Poziția axei podului, în plan in curbă. $R = 400$ m.
10. Felul aparatelor de reazim
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura beton armat
 - b) infrastructura (culee, pile) piatră cioplită cu mortar de ciment
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898. În anul 1968 s-a înlocuit tablierul metalic cu dală de beton armat.
13. Numărul liniilor pe pod 1
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul 1
15. Tipul șinelor pe pod 49
16. Felul și lungimea contrașinelor

1321/950 Imp. CFR

Tfi. G-26; Format A 4

TR. 6 - 26 format A 4

M.T.Te. nr. 1450/87

ROȘU
TURHU
1.240
2

FIȘA PODULUI

Denumirea văii -
 Km 313+461,54
 Linia Piatra Olt - Sibiu
 Intre stațiile Oălimănești - M. Turnu
 Felul podului definitiv

DATELE CARACTERISTICE

lățimea teoretică $L = 1,50$ m.
 a $L_u = 1$ m.
 lățimea totală $L_t = 2,50$ m.
 materialul grinzilor dală din beton armat

lățimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) $1,75$ m.

lățimea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

înălțimea a căii față de grinzile principale și panta palier

tipul și înălțimea axei podului față de axul râului normal

raza în curbă a axei podului, în plan în curbă. $R = 400$ m.

tipul și numărul aparatelor de rezim

materialul de construcție:

suprastructura beton armat

infrastructura (culee, pile) piatră cioplită cu mortar de ciment

anul de construcție și unitatea constructoare 1898. În anul 1968 s-a înlocuit
 tablierul metalic cu dală de beton armat.

numărul liniilor pe pod 1

numărul liniilor pentru care este construit podul 1

numărul și înălțimea șinelor pe pod 49

numărul și lungimea contrașinelor

3 km 353+154,60 - km 355+200
4 km 355+037,20 - km 356+000 (Viaduct)
5 km 365+700,00 - km 357+000

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

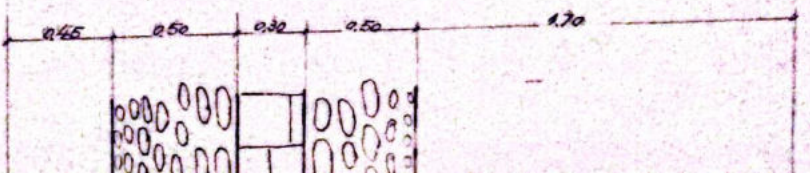
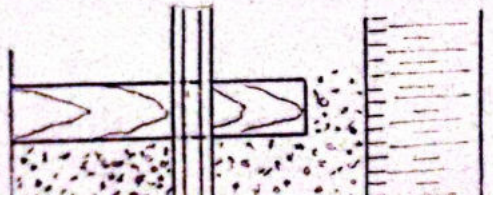
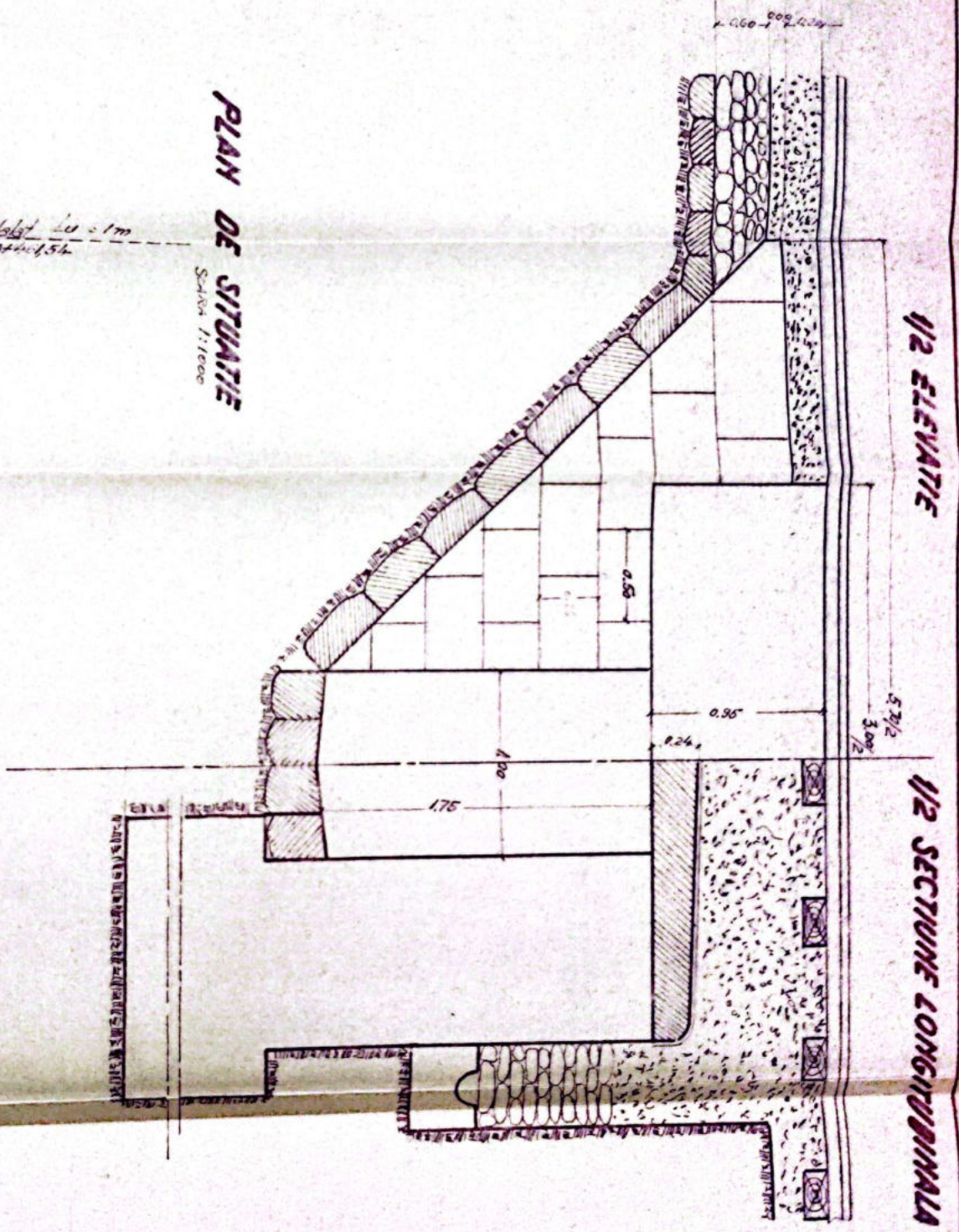
22. Observațiuni

Seful Secției L,
[Signature]

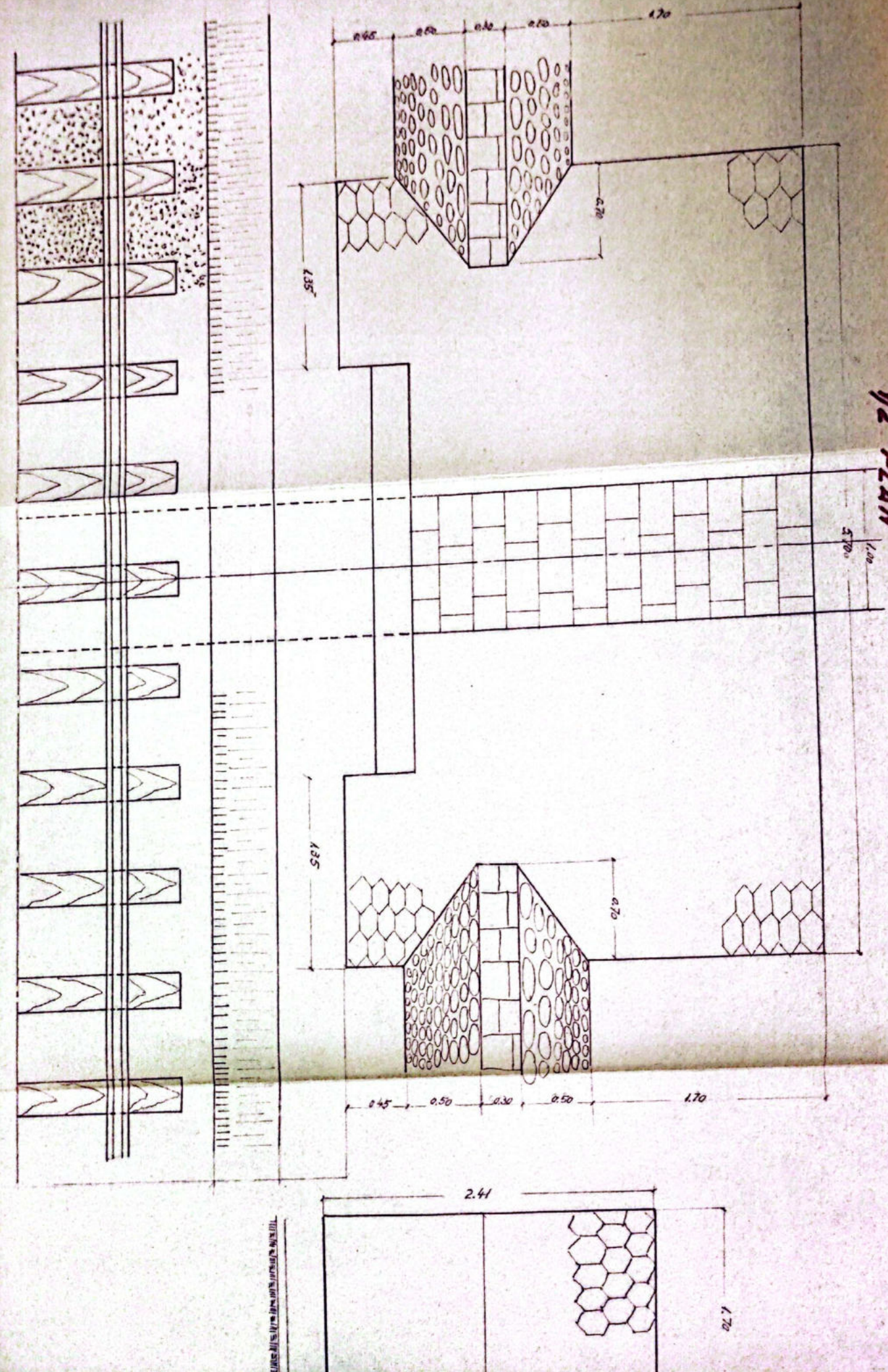
Intocmit,
Inginer *[Signature]*



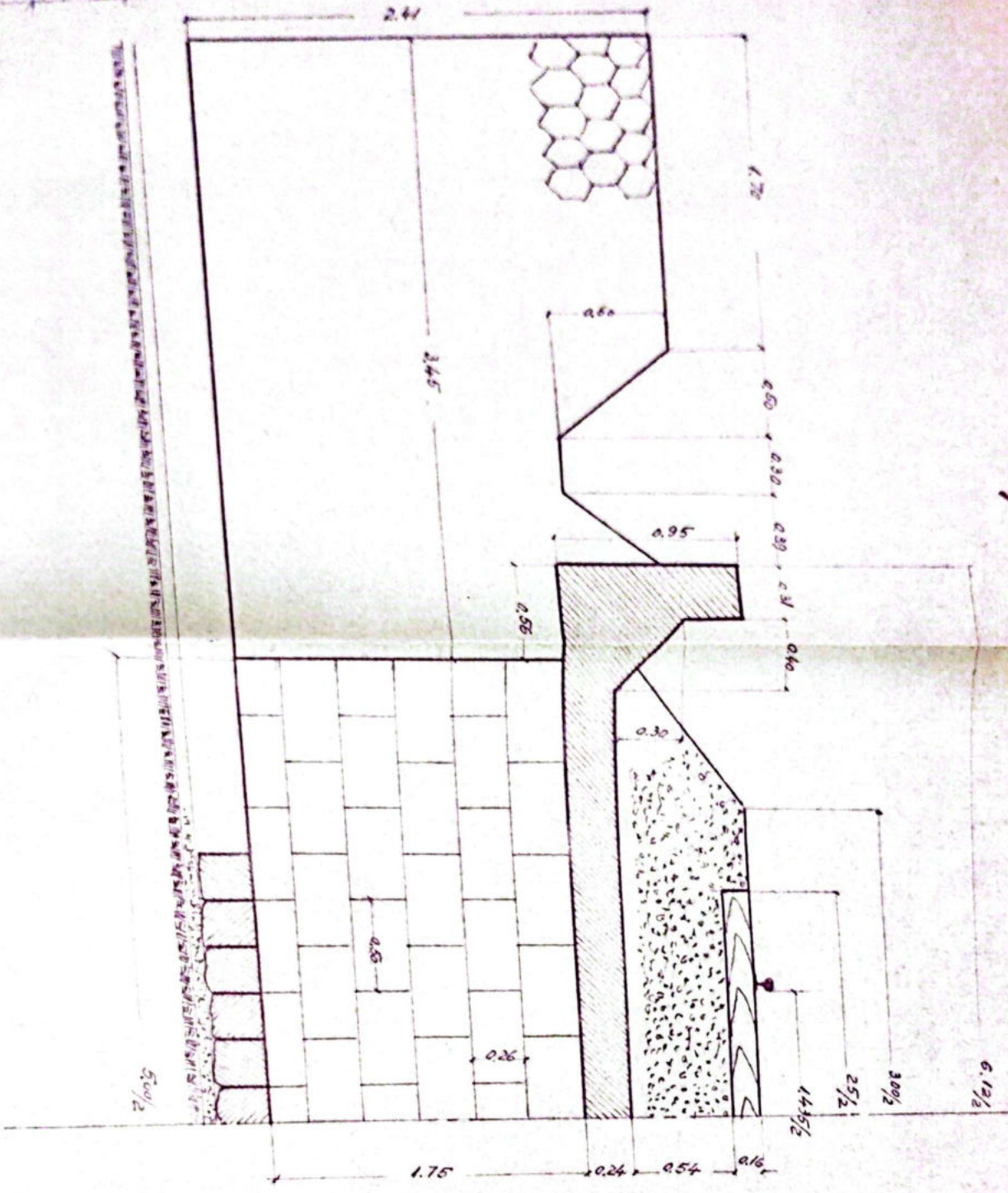
PLAN DE SITUATIE
 Scara 1:1000



1/2 PLAN



1/2 SECTIUNE TRANSVERSALA



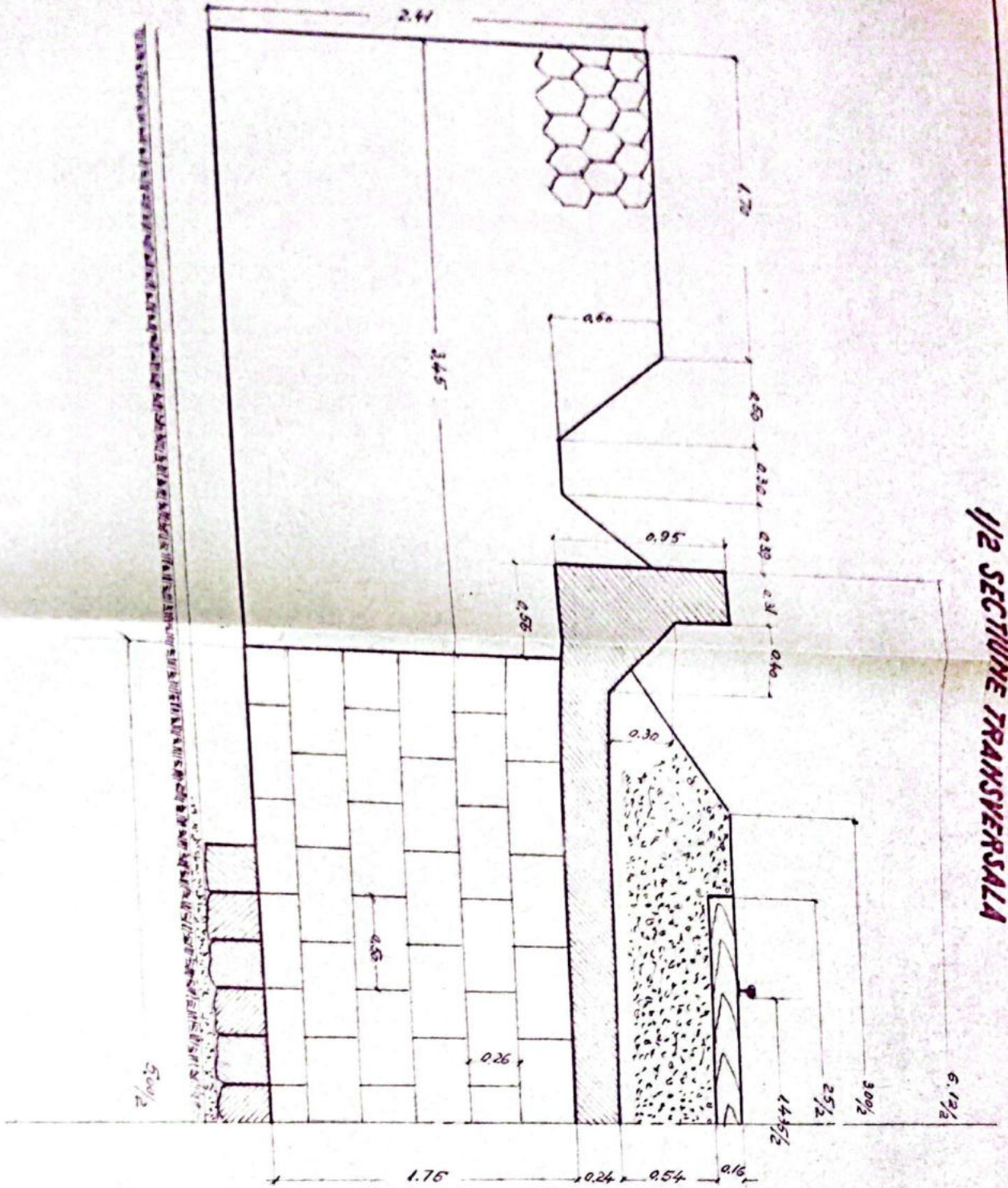
SECTIA L3 RM.VITCEA

**PODET CU DALA
NH. 313146154**

DATA	NUMERUL	SEMNAZUZA
DATA DINA DIZNU	DATA DINA DIZNU	DATA DINA DIZNU
DATA DINA DIZNU	DATA DINA DIZNU	DATA DINA DIZNU

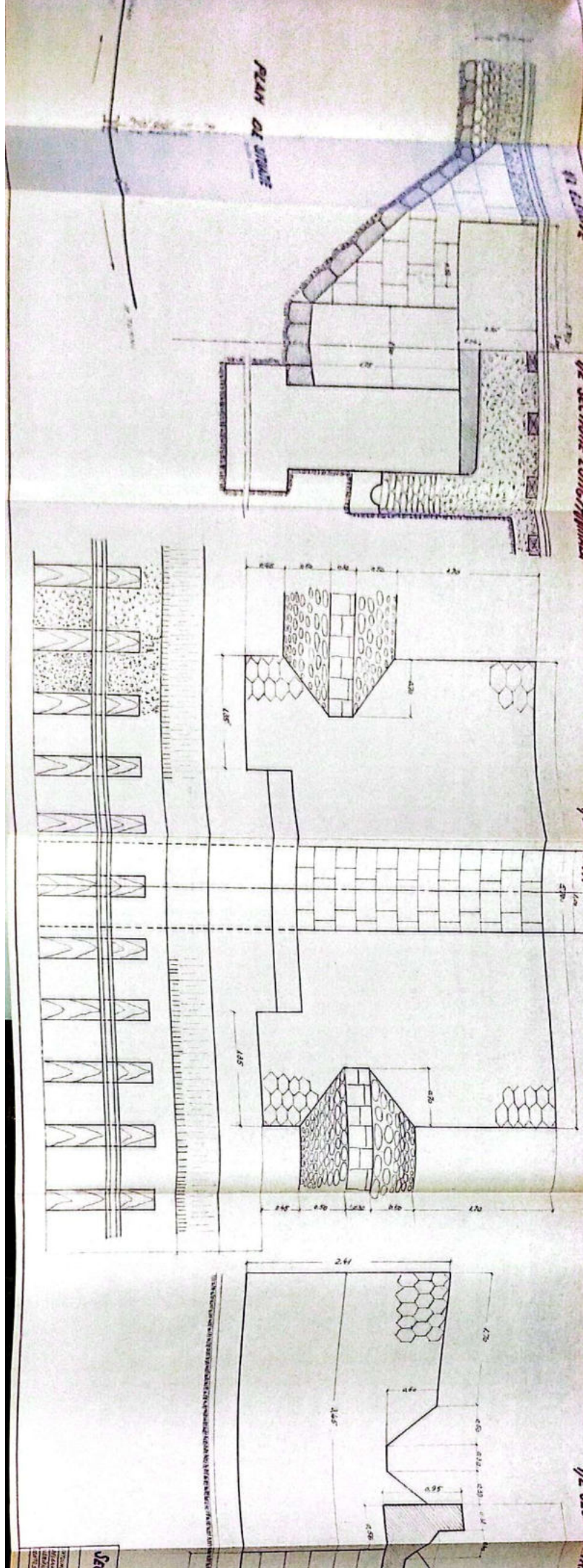
1:25

1/2 SECTIUNE TRANSVERSALA



SECTIA L3 RM. VIUCEA
 PODET CU DALA
 NR. 313+4615*

PATA	NUMAR	SEMNALIZAJA	SOMNA
1	1	1	1
DINA	DINA	DINA	DINA
1	1	1	1
1:25			



X. 2186

Anexă la fișa nr. _____ a lucrării de artă km 313+461,54 nr. _____

Data	CONSTATARI ȘI MASURI LUATE	SEMNATURA
24-10/75	Intocmit tabelul cu o data de lucru anuit	
29-09/970	Bun pt. eiere. Canal colonizat în aval 50%.	Mujh
25-6/1983	În bună stare.	10/05
20-08/1983	În bună stare.	Clu
29-VIII/87	În bună stare	M. Cluș
Sept. 1999	În bună stare	F. H. H. H. H.
Oct. 2000	În bună stare.	F. H. H. H. H.
25.09 2002	În bună stare	S. H. H. H. H.
16.09 2007	În bună stare.	F. H. H. H. H.
24.09 2008	În bună stare.	F. H. H. H. H.
aug 2012	În bună stare	F. H. H. H. H.
aug 2013	În bună stare	F. H. H. H. H.

Anexă la fișa nr. _____ a lucrării de artă km. 313+461,54 nr. _____

Data	CONSTATARI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNATURA
4-11/75	Intocmit tehnical pe o data de lucru a.m.t	
2.09/90	Bun pt. eiere. canal colonizat în aval 50%.	Mihail
1.1983	În bună stare.	Căpitan
08/83	Nu bună stare.	Căpitan
7-VIII/84	În bună stare	Mădăraș
11/99	În bună stare	F. H. H. H.
01.09.2000	În bună stare.	F. H. H. H.
5.09.2002	În bună stare	Mădăraș
1.09.2007	În bună stare.	F. H. H. H.
1.09.2008	În bună stare.	F. H. H. H.
11/09	În bună stare	F. H. H. H.
11/09	În bună stare	F. H. H. H.
11/09	În bună stare	F. H. H. H.

1. 3. Ra. - Vîlcea

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____
Km 513 + 564
Linia Piatra Olt - Sibiu
Intre stațiile Călimănești - M. - Turnu
Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Înălțimea teoretică $L =$ 1,50 m.
Înălțimea $L_u =$ 1,00 m.
Înălțimea totală $L_t =$ 2,50 m.
Materialele grinzilor De la dia beton armat

Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radiator (eventual fundul văii) 1,75 m.

Suprafața și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____

Înclinația căii față de grinzile principale și panta Orizontal

Înclinația axei podului față de axul riului Normal

Înclinația axei podului, în plan În curbă. R. = 400 m.

Tipul aparatelor de reazem _____
Materialele de construcție;

a) suprastructura Beton armat

b) infrastructura (culee, pile) Piatră cioplită cu mortar de ciment

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898. În anul 1970, s-a înlocuit tablie-
rul metalic, cu dală de beton armat.

Numărul liniilor pe pod Una

Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

Tipul șinelor pe pod 49

Felul și lungimea contrașinelor _____

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericol de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observații

Șeful secției L, 3 Rm., -Vâlcea

Ing., *Dănculescu*
Dănculescu Marian

Întocmit,

Inginer, *[Signature]*

CAJUNANING
Km 31450

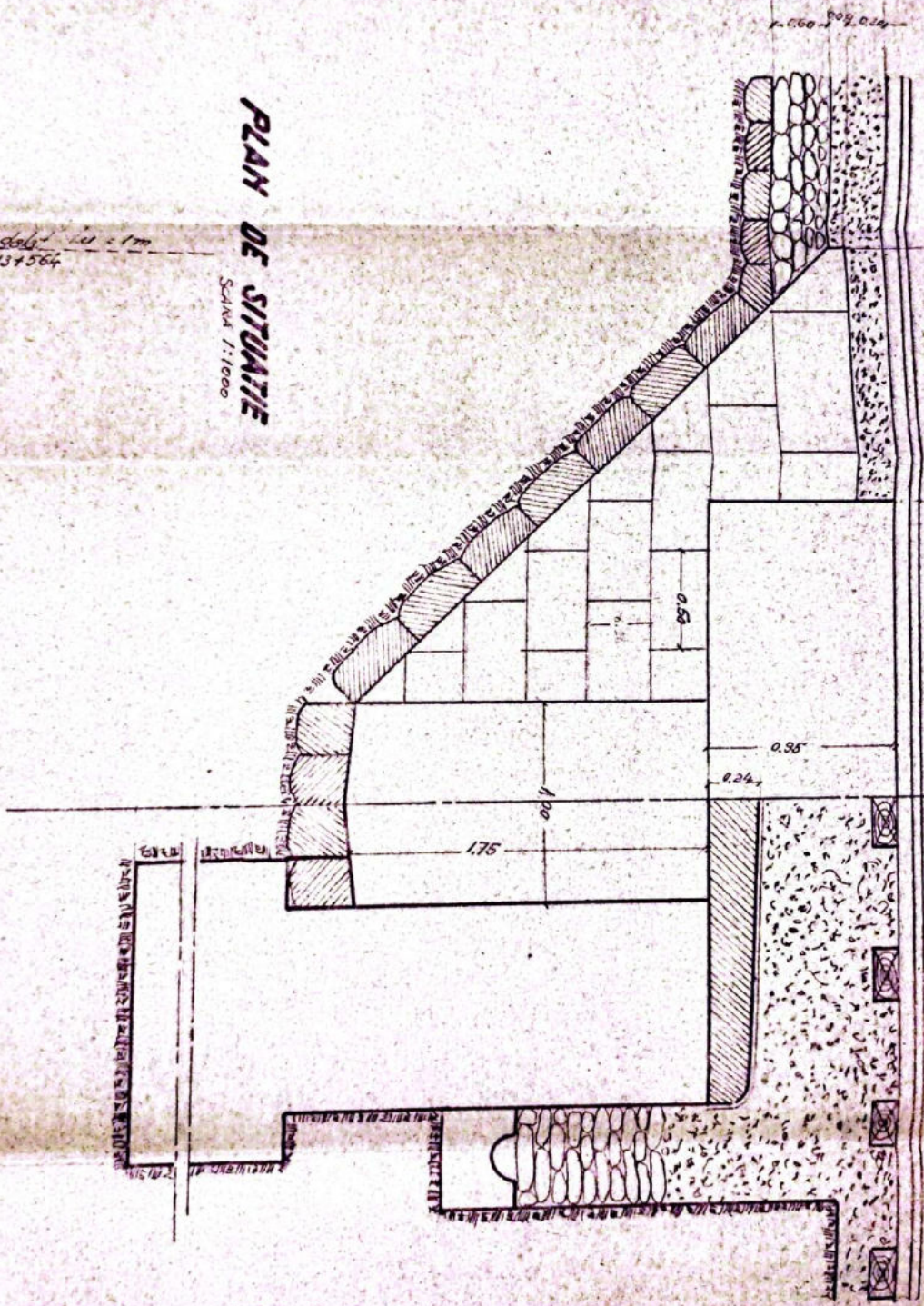
Podet skala 1:1 m
Km 313+564

+600

M. TURNU

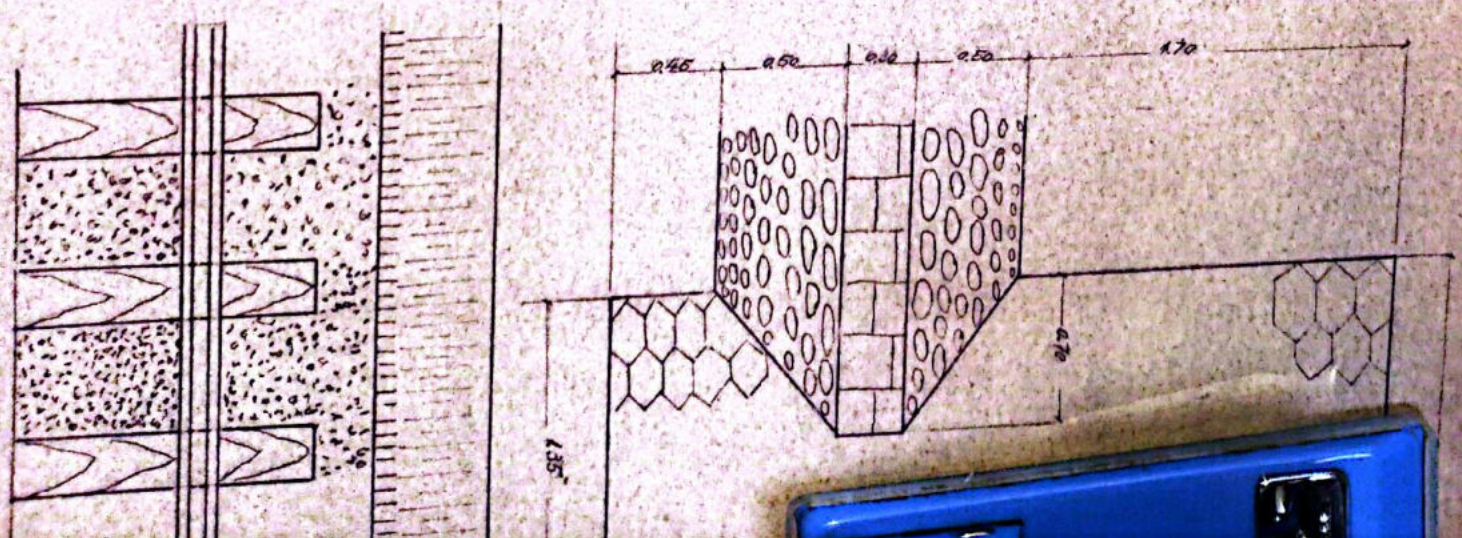
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:1000



1/2 ELEVATIE

1/2 SECTIUNE LONGITUDINALA



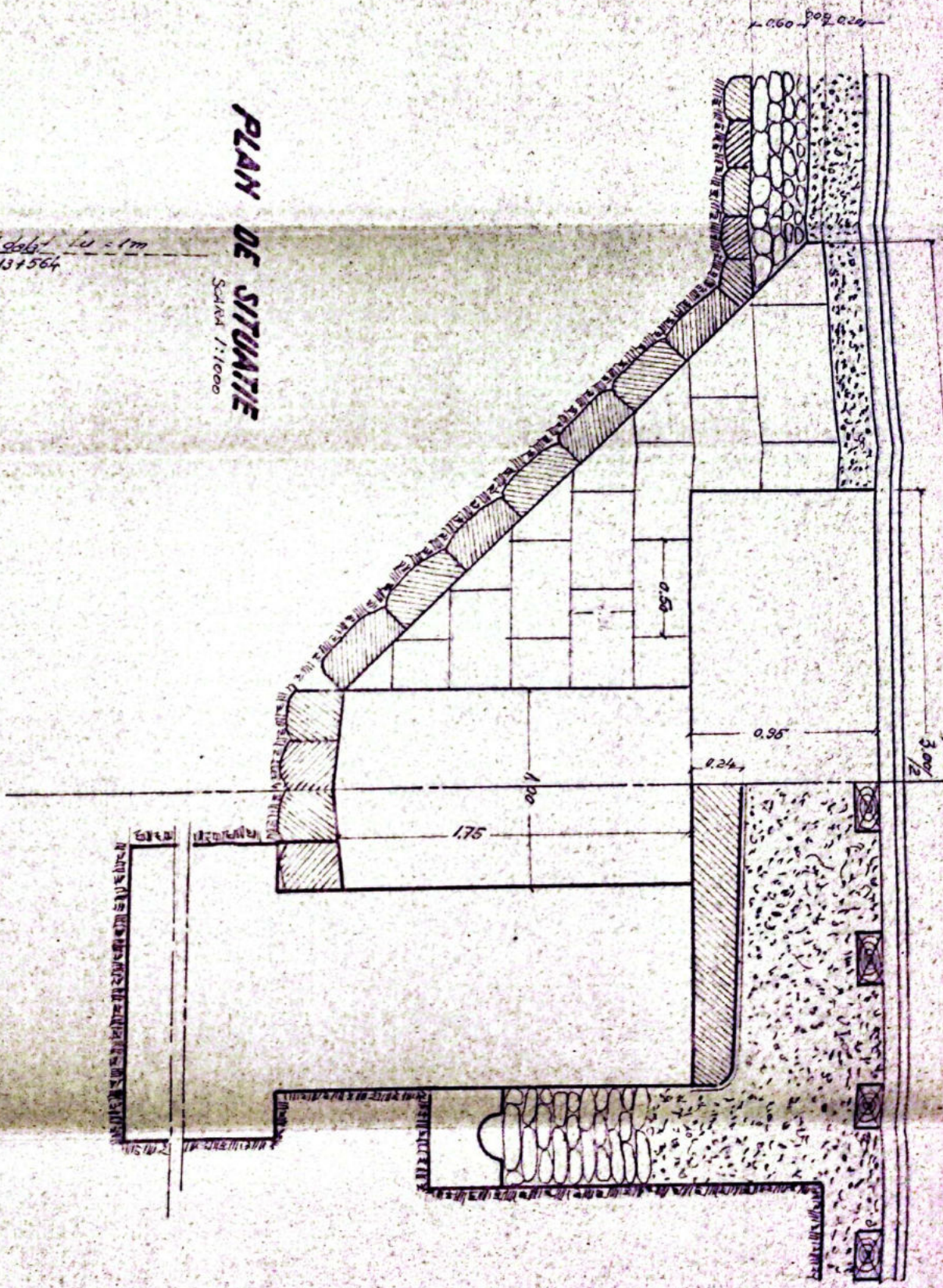
Calimani
Km. 314.50

Podet dala 10 = 1m
Km. 313+564

M. TURNU

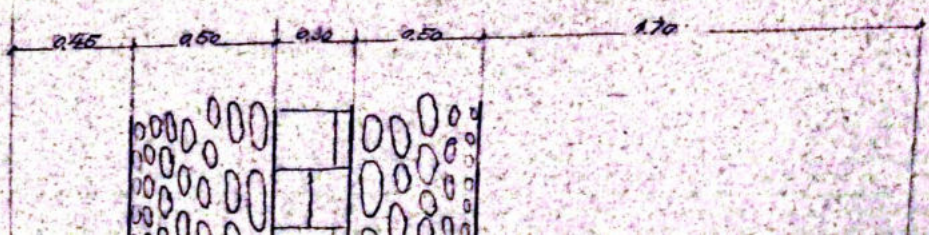
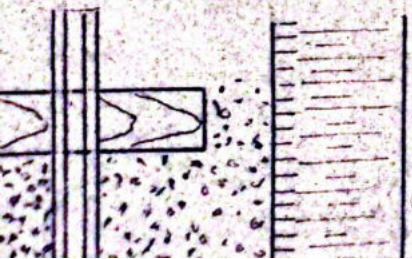
PLAN DE SITUATIE

Scara 1:1000



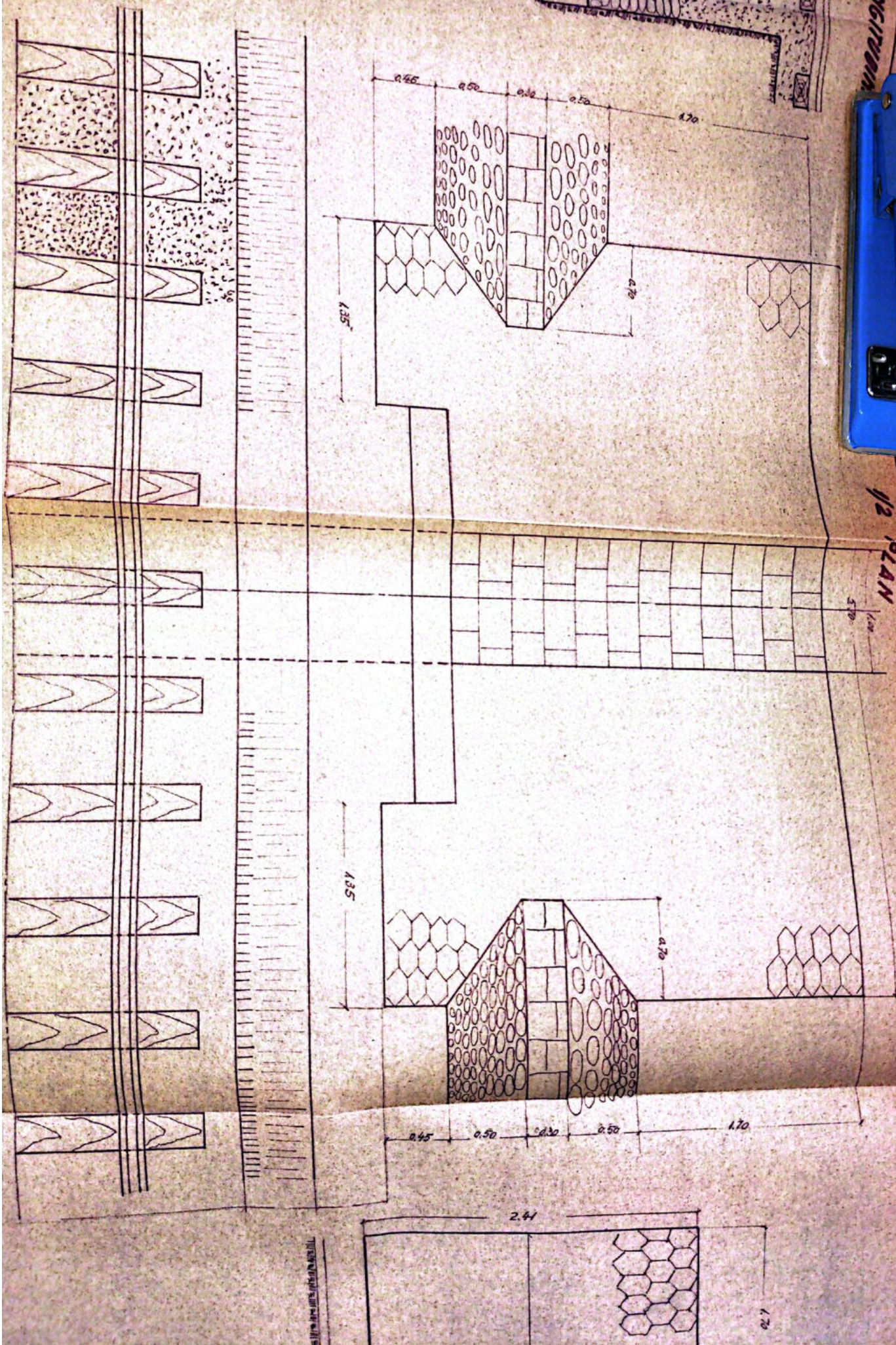
1/2 BLENITE

5.20/2
3.00/2



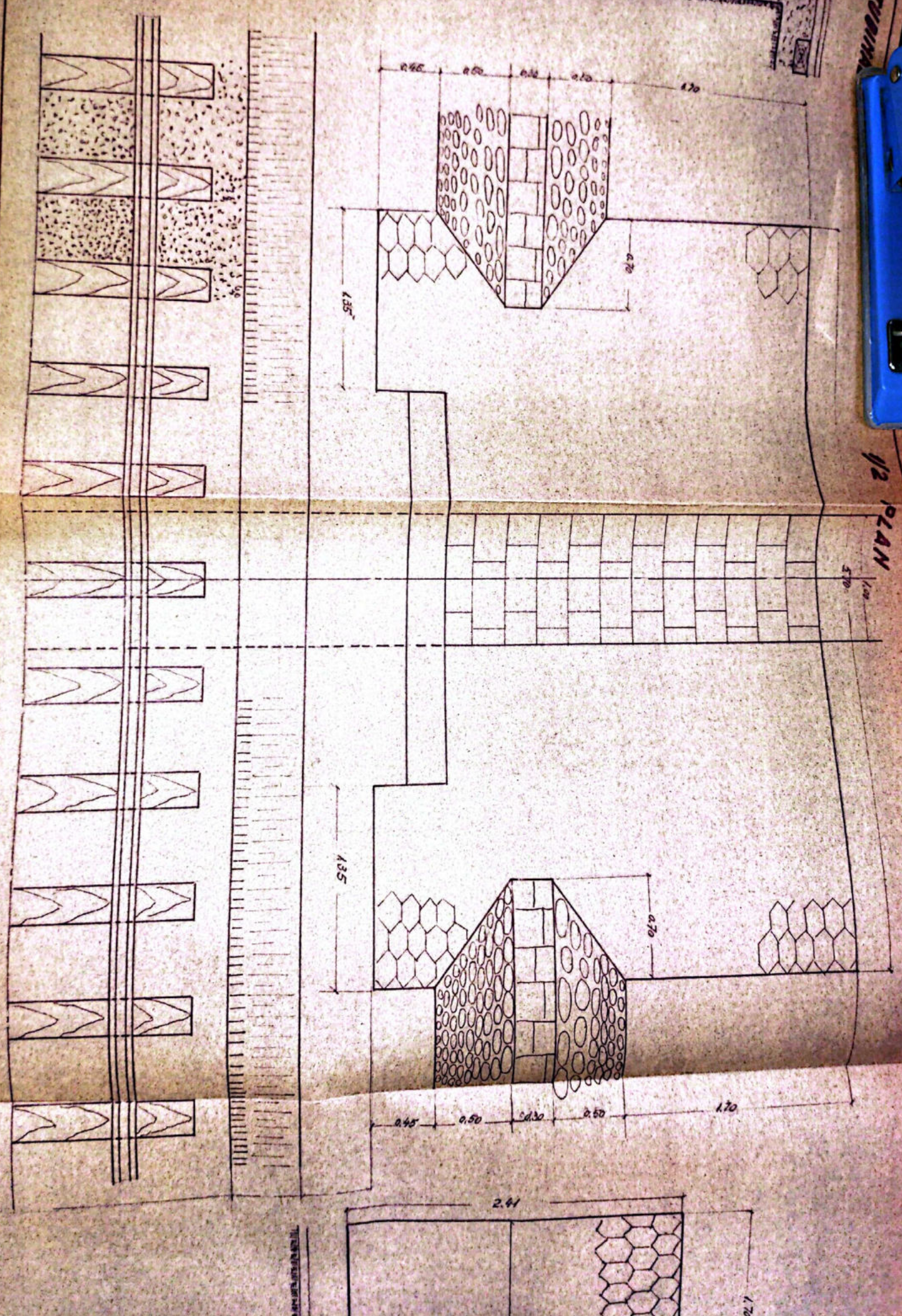
LINE LONGITUDINALE

1/2 PLAN



ORIGINAL

1/2 PLAN



la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 513+564.01 Nr. _____

n	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
11/9/69	<p>Griștile au început de putrezire Se va înlocui în acest an. (4 tone) Cele 4 griși au început de putrezire, au fost înlocuite.</p> <p>Sofia Hroust Tschuda Poduri și Tunnels 31. VII. 1962</p>	<p>Osava 55 Tichu Răduc</p>
11/9/68	<p>Revizuit și găsit în bună stare zidărie cu resturi de la la cubee Traversele nu au oțet normal supraînălțarea ca se presupune p. resp. periodic 1967</p>	<p>Osava</p>
1967	<p>Necenta înlocuirea tablei care nu are supraînălțare, cu un altul sau cu o dală</p> <p>Revopsit ultima dată în anul 1965</p>	<p>Osava</p>
6.	<p>Reparat periodic (cu bo tablei care a b.a.)</p>	
11/9/83	<p>Bun ph. circ. circulatori -</p>	
11/9/84	<p>Bun ph. circ. circulatori.</p>	
2-8/80	<p>Bun pentru circulatori. Canal calorific în aval.</p>	
11/9/83	<p><i>In bună stare</i> In bună stare.</p>	<p><i>Osava</i></p>
-VII/82	<p>In bună stare</p>	<p><i>Osava</i></p>
11/9/89	<p>In bună stare</p>	<p><i>Osava</i></p>
ct. 100.	<p>In bună stare.</p>	<p><i>Osava</i></p>
109	<p>In bună stare</p>	<p><i>Osava</i></p>
2002	<p>In bună stare</p>	<p><i>Osava</i></p>

FIȘA PODULUI

Denumirea văii —

Km. 313+654,62

Linia P. Dlt - Tr. Roșu

Intre stațiile Jiblea - M. Turdu

Felul podului Boltit

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică L — 2,40 m.
2. Lumina Lu — 2 m.
3. Lungimea totală Lt — 10.65 m 5 m.
4. Sistemul grinzilor Boltit In plin centru
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 2,40 m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —
7. Poziția căii față de grinzi principale și panta Panta 10‰
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
9. Poziția axei podului, în plan Aliniament
10. Felul aparatelor de reazim —
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura
 - b) infrastructura (culee, pile)
 } Piata cioplita cu mortar de ciment Boltit de beton
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
13. Numărul liniilor pe pod Una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
15. Tipul șinelor pe pod 49
16. Felul și lungimea corășilor —

7. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

Seful Secției I,
C.F. [Signature]

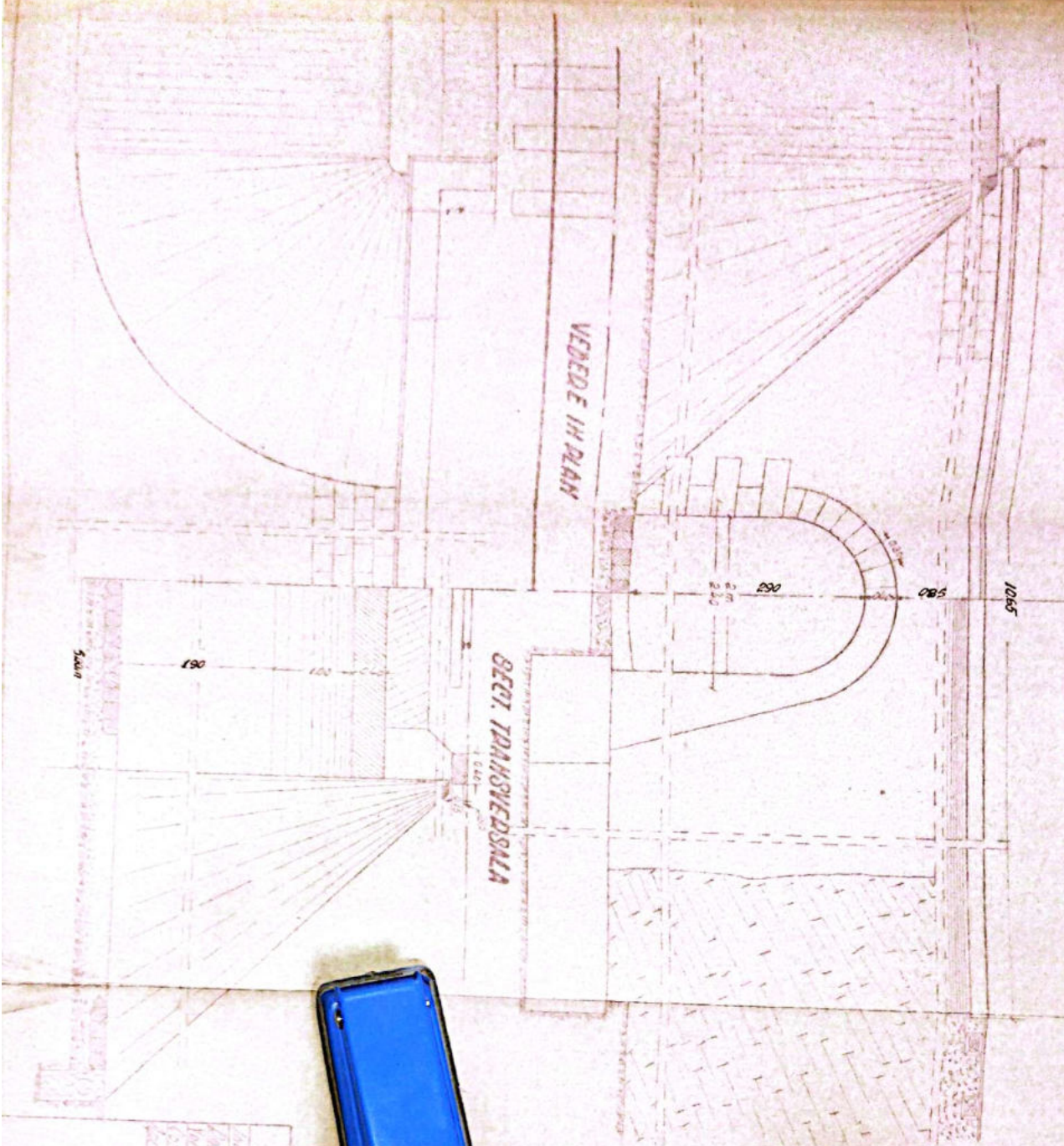
Întocmit,
[Signature]
Inginer.

ELEVANTE

SECT. LONGITUDINALA

VEDEDE IN PLAN

SECT. TRANSVERSALA



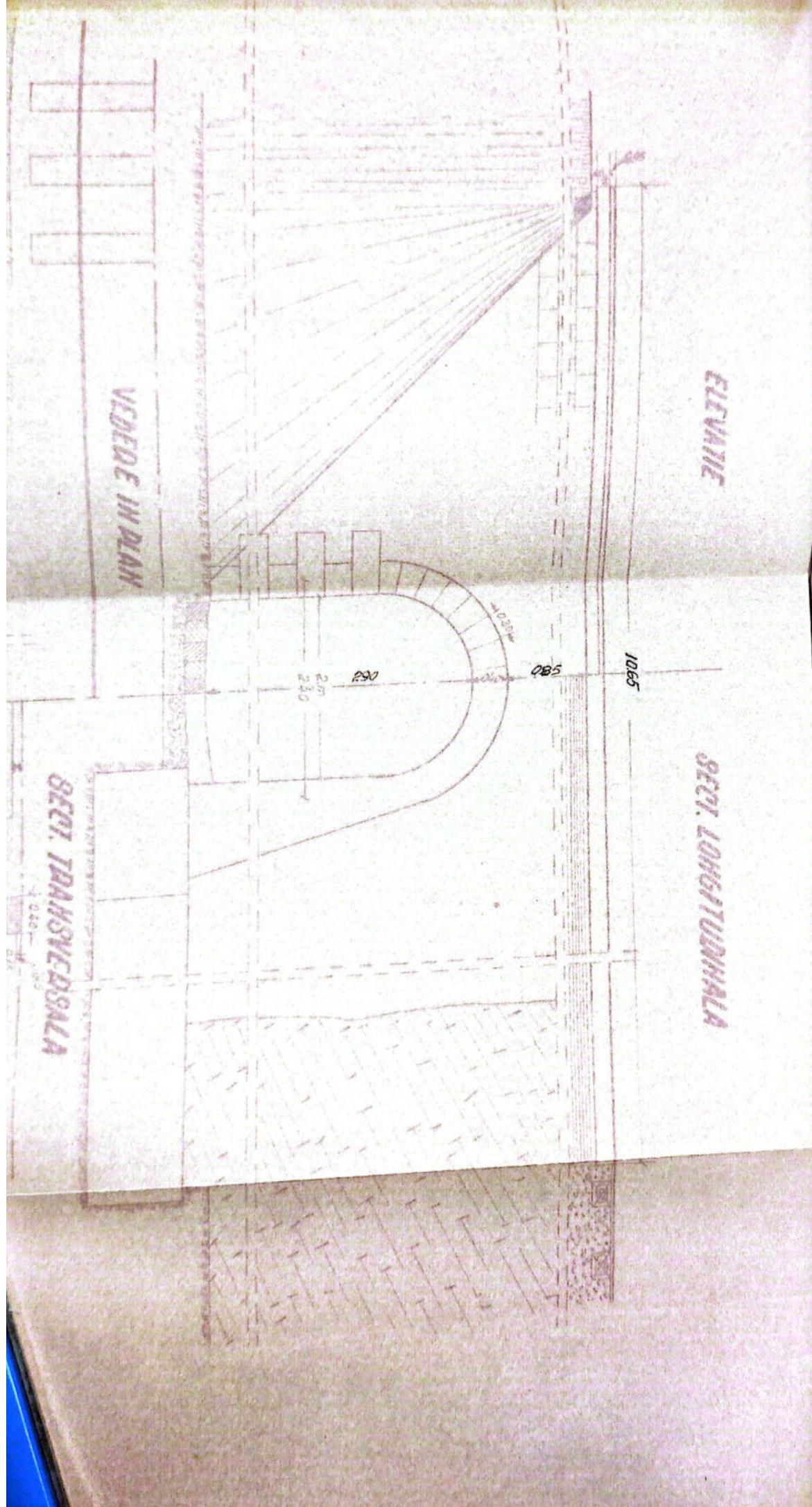


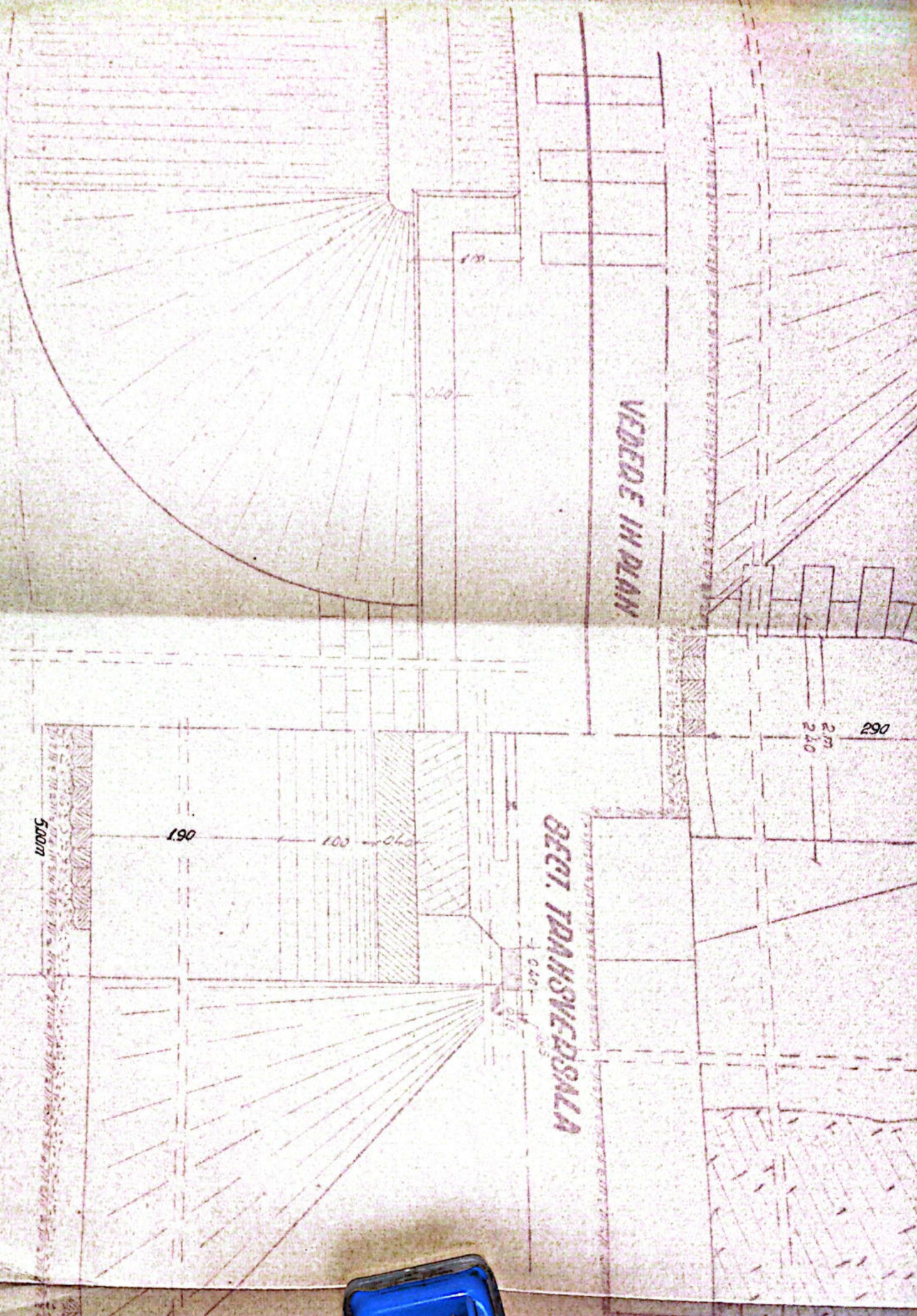
 Sectia L. 3
 BEAMA

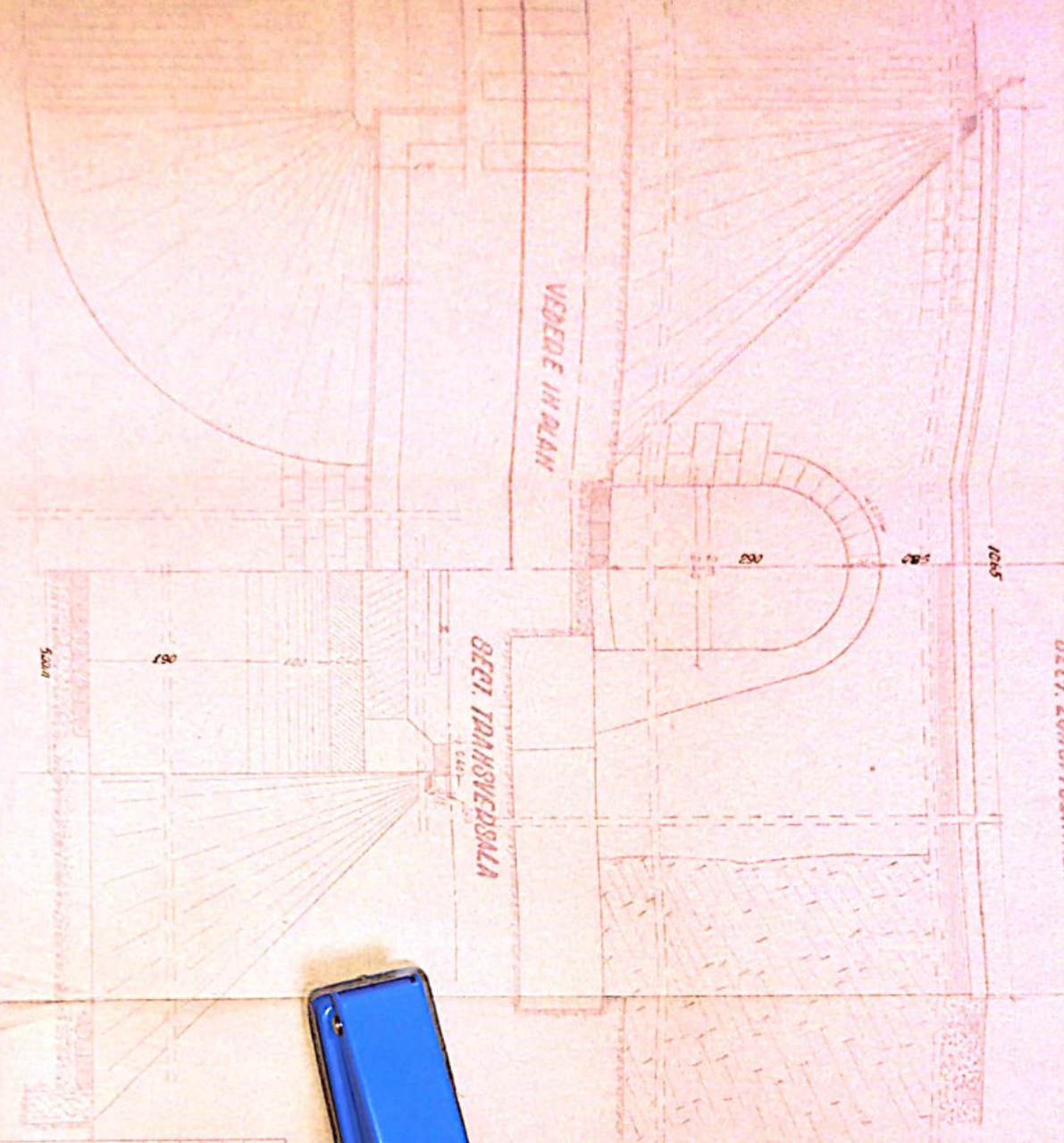
Adresa	Numar	Stare	Observatii
18 E 1981	1981	1981	
23 E 1981	1981	1981	
24 E 1981	1981	1981	

SECTIA L. 3
 DR. VALERIA

LINA PONT-RODRI
 DR. VALERIA
 DR. PONT-RODRI
 DR. VALERIA







Dispositivo	Dispositivo	Dispositivo	Dispositivo
15.11.1951	15.11.1951	15.11.1951	15.11.1951
15.11.1951	15.11.1951	15.11.1951	15.11.1951
15.11.1951	15.11.1951	15.11.1951	15.11.1951
15.11.1951	15.11.1951	15.11.1951	15.11.1951

Ministero delle Opere Pubbliche

 Roma

 L. 3

Booni

SECT. L. 3
 Dm. MILICA

LINEA DOTT. 20.2251
 DIRETTORE: TIBELDA-K. TURNU
 DOTT. BOLINI D. 2140
 Km. 313+654.62

lexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 513+654.62 Nr. _____

Data	CONSTATARI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
2.III.959	Bun Seful Biroului Tehnic Poduri și Tuneluri <i>[Signature]</i> 31.VII.962	
17.VII.963	Revizuit și găsit în bună stare	Călinescu
26.VI.1973	Bun pti rîp. circulației.	
11.10.1974	Bun pti rîp. circulației.	
9.9/980	Bun pti. circ. Canal calmatat 25%	Ulyu
5/5/983	În bună stare	Călinescu
30.08/983	În bună stare.	Călinescu
29.VIII/84	În bună stare	Călinescu
Sept 1999	În bună stare	Călinescu
Oct 2000	În bună stare.	Călinescu
20.09 2002	În bună stare	Călinescu
24.10. 2005	În bună stare.	Călinescu
16.09 2007	În bună stare.	Călinescu
24.09 2008	În bună stare.	Călinescu
aug 2012	În bună stare	Călinescu
August 2013	În bună stare	Călinescu

1A L3 Rm - Valcea

Nr 133

FIȘA PODULUI

Denumirea văii —

Km. 313 + 823,28

Linia P.olt - Tr. Rosu

Intre stațiile Jiblea - M. Turnu

Felul podului Boltit

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 2,40m.$
2. Lumina $Lu = 2m.$
3. Lungimea totală $Lt = 11,65m$ 5,10m
4. Sistemul grinzilor Boltit In plin centru
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 2,35m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —
7. Poziția căii față de grinzi principale și panta Panta 10‰
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
9. Poziția axei podului, în plan Aliniament
10. Felul aparatelor de reazim —
11. Materialul de construcție:

a) suprastructura	} Piatra cioplita cu mortar de ciment. Boltă din beton
b) infrastructura (culee, pile)	
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
13. Numărul liniilor pe pod Una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
15. Tipul șinelor pe pod 49
16. Felul și lungimea cor trașinelor —

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Spargături

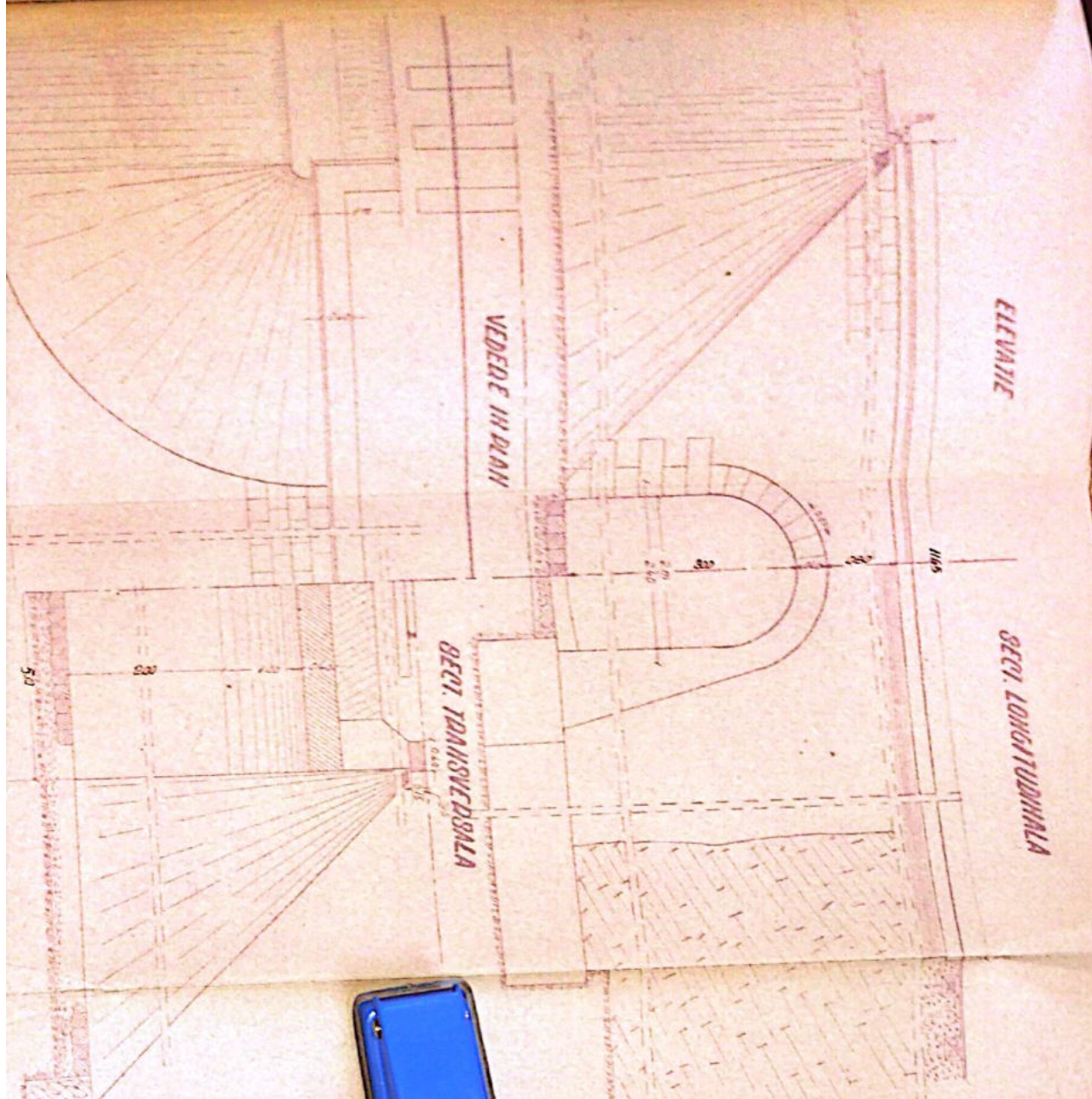
21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

Șeful Secției I,

[Signature]

Întocmit,
Inginer. *[Signature]*

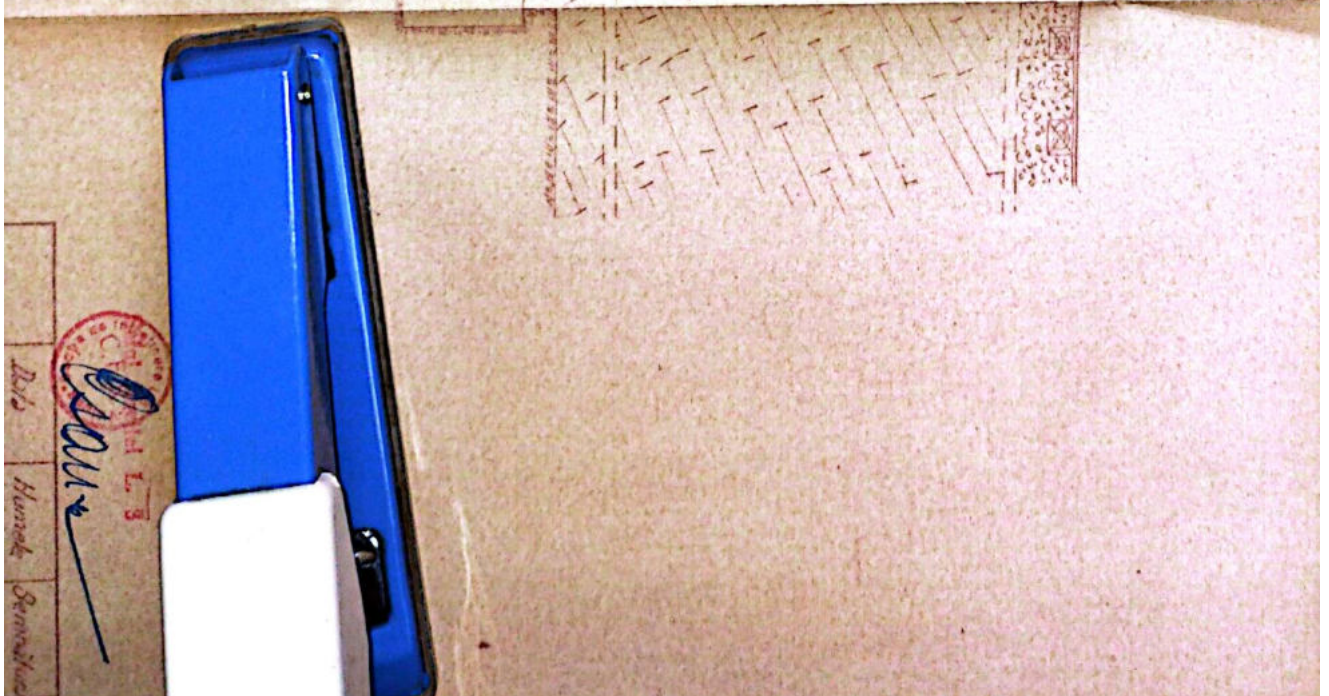
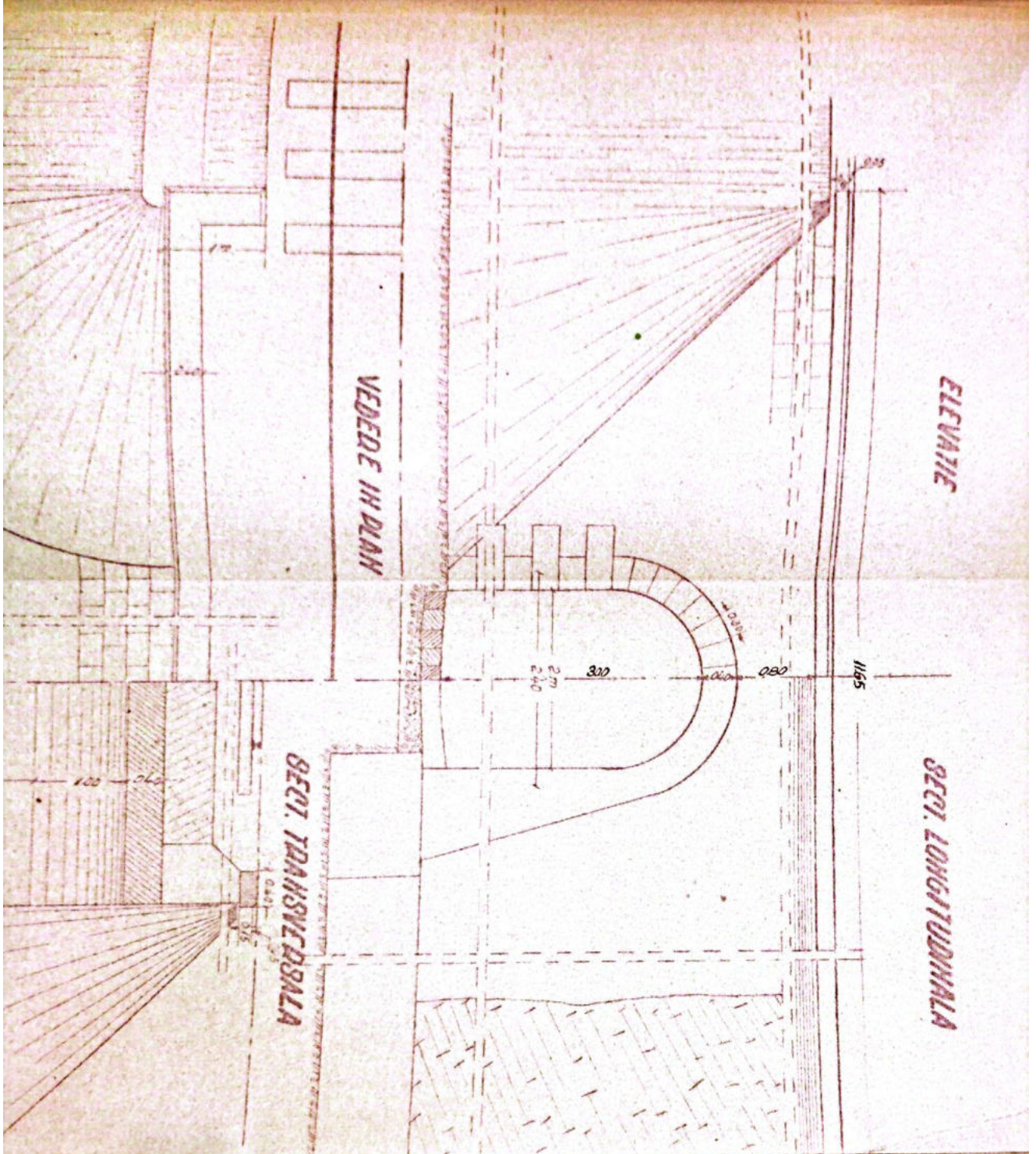


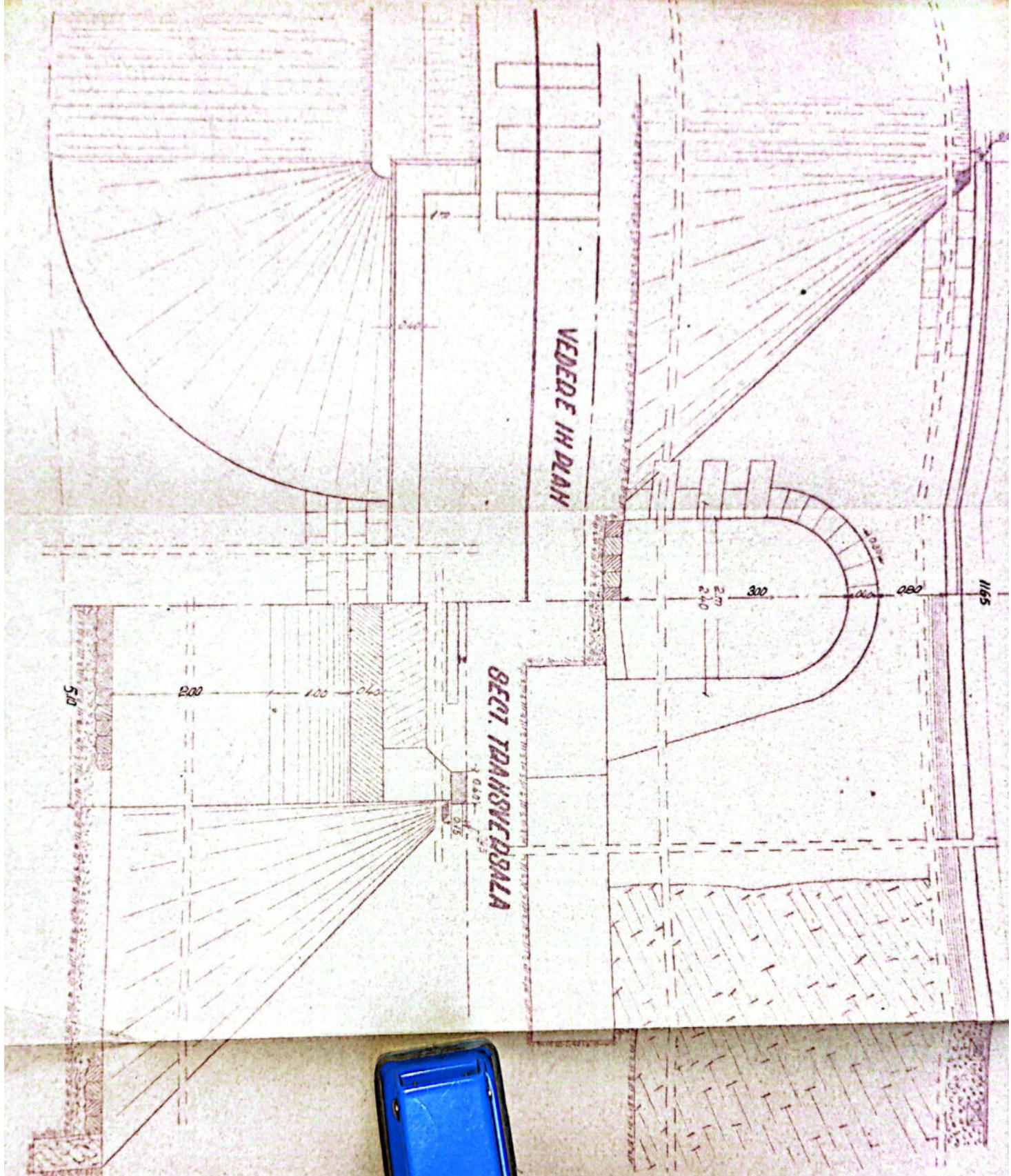
PROIECT
Valeria

Dals	Humid	Sensibilizat	Obs.
18.05.2013	20.05.13	4.04.14	
18.05.2013	20.05.13	4.04.14	
18.05.2013	20.05.13	4.04.14	
18.05.2013	20.05.13	4.04.14	

SECTIA L3
 Din VALERIA

Mr. Deion
 Mr. Deion
 LINA PROI-TR. DOBUI
 Ince. Skille: JIBLEA - H. TURNU
 PROIET BOUTIT D-240m
 Km. 313+823.00

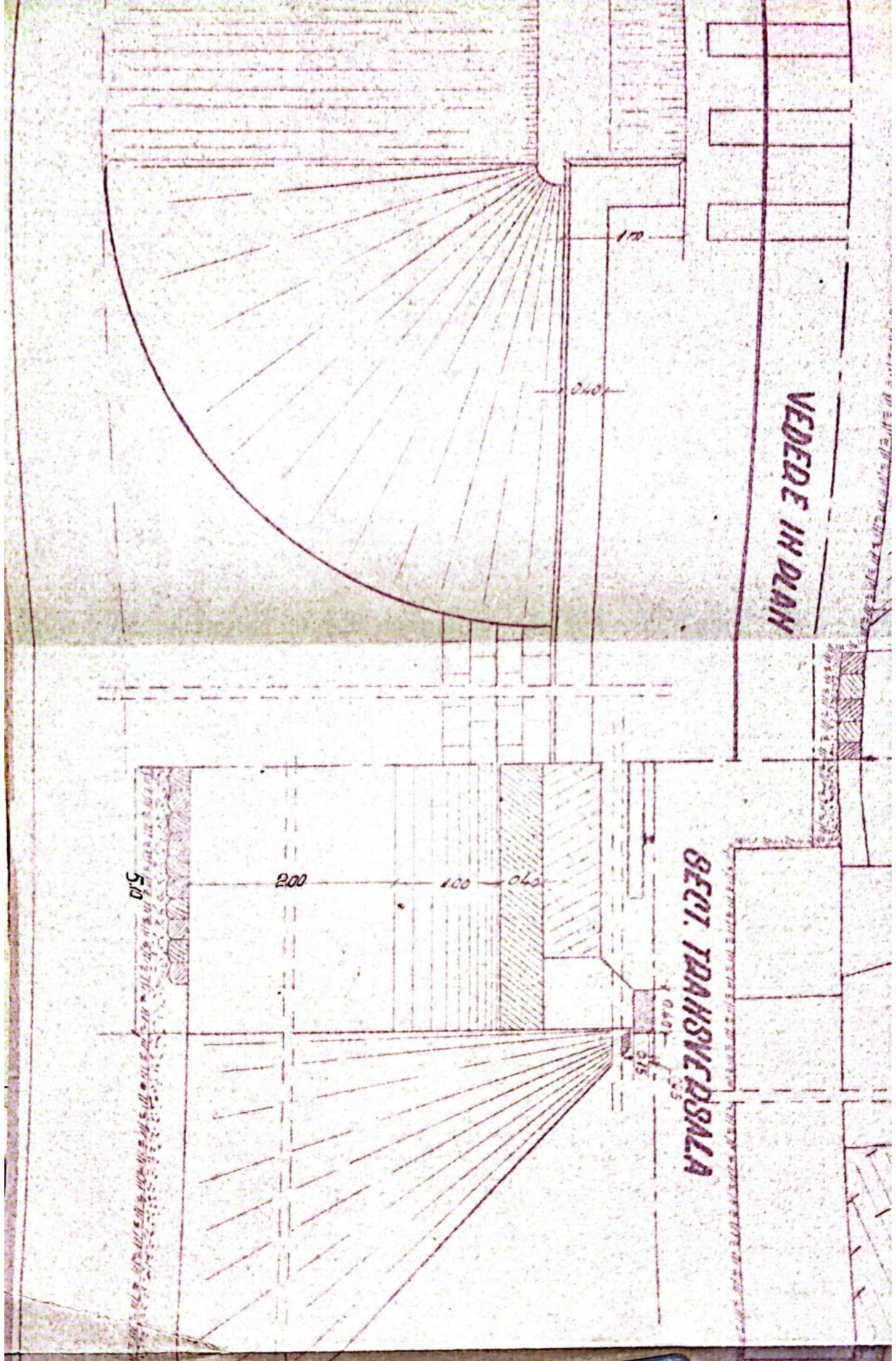


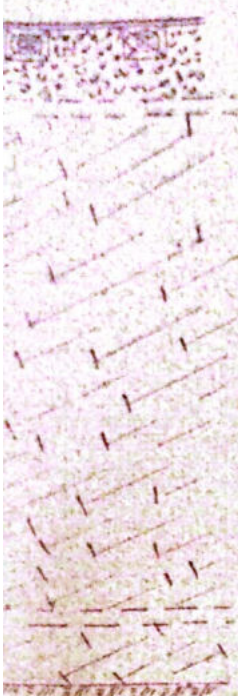


Internal	16/11/1993	Daud	area
Revised	22/1/1994	Ketawan	2.000
Revised		Ketawan	2.000
Control			
Revised			



SEPTIA L3
Dm. WALDEA






 Sectia L. 3
Cianu

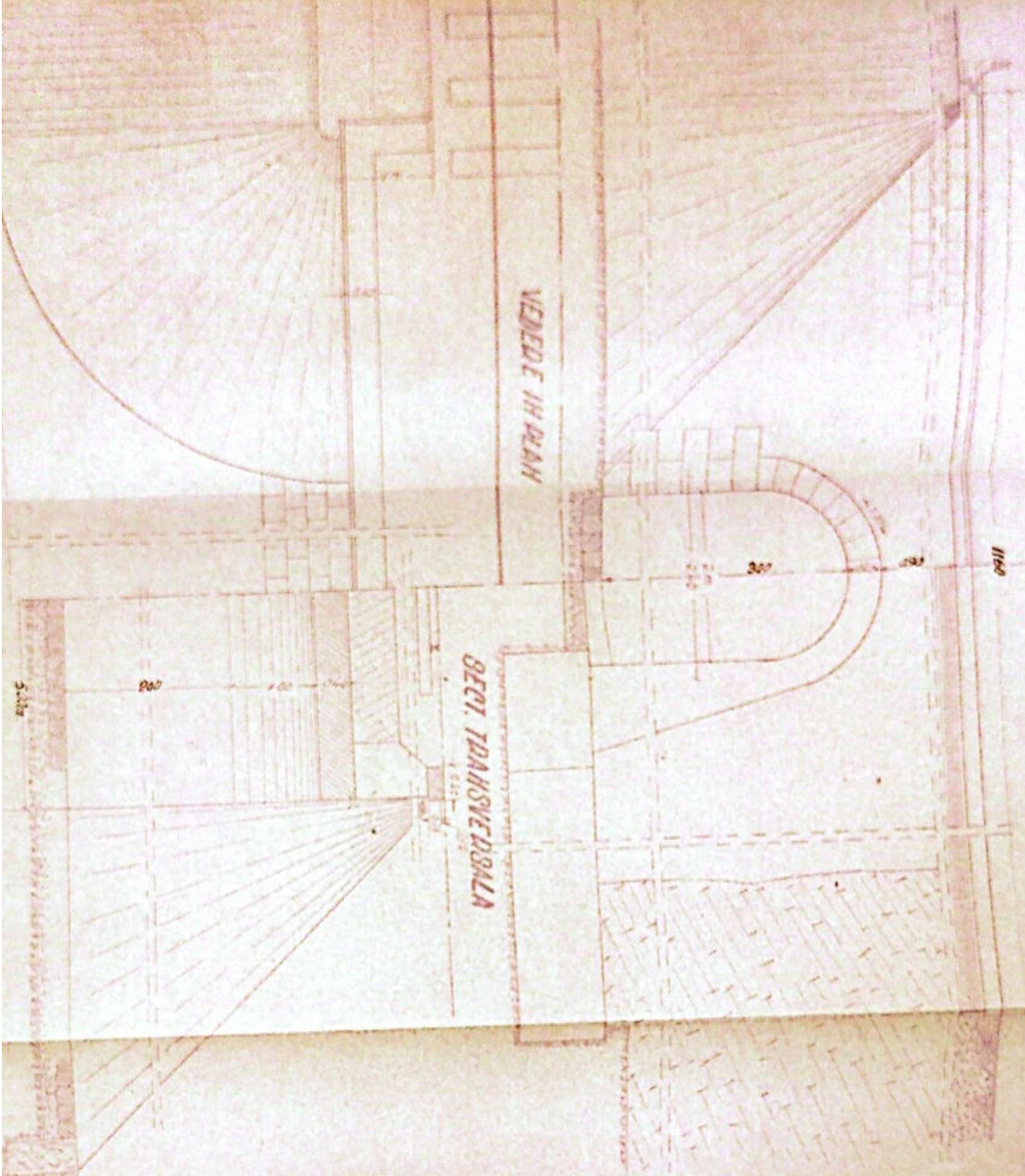
	Data	Humek	Semnatura	Obs:	Nr Desen	Plan
Inlocuit	15.12.1953	Dima D	4ma			
Desenat	20.11.1953	Kobayashi	Theodorescu			
Verificat		Int. Dezarzari				
Contr. STAS						
Approbat						
SECTIA L3 Dim. VALCEA				Scara 1:50	LINIA DOLT-TR. ROSU Intre stitiile: JIBLEA-M.TURHU PODET BOLTIT D=240m Km.313+823 29	

ELEVATE

SECT. LONGITUDINAL

VEDETE IH DEAN

SECT. TRANSVERSAL

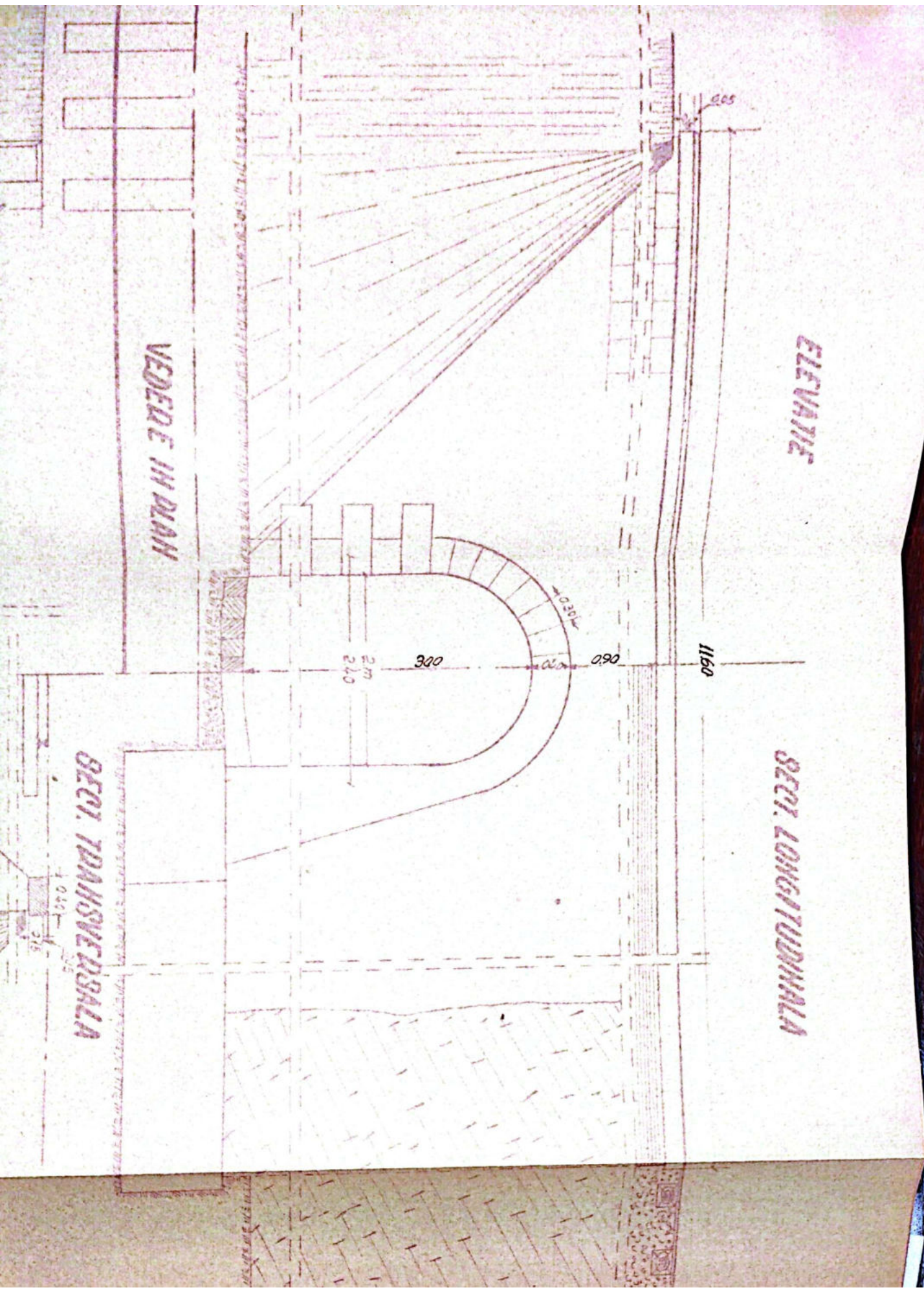


No.	Material	Quantity	Unit	Remarks
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

SECTIA L3
Dra. VALDEA

JINJA DIST. 2000
DIREKTOR JUREA-N.INDO
DEPT BUKIT D-210
Ks. 303-948.96





VEDEDE IN PLAN

ELEVATIE

SECT. LONGITUDINALE

SECT. TRANSVERSALA

300
2.60

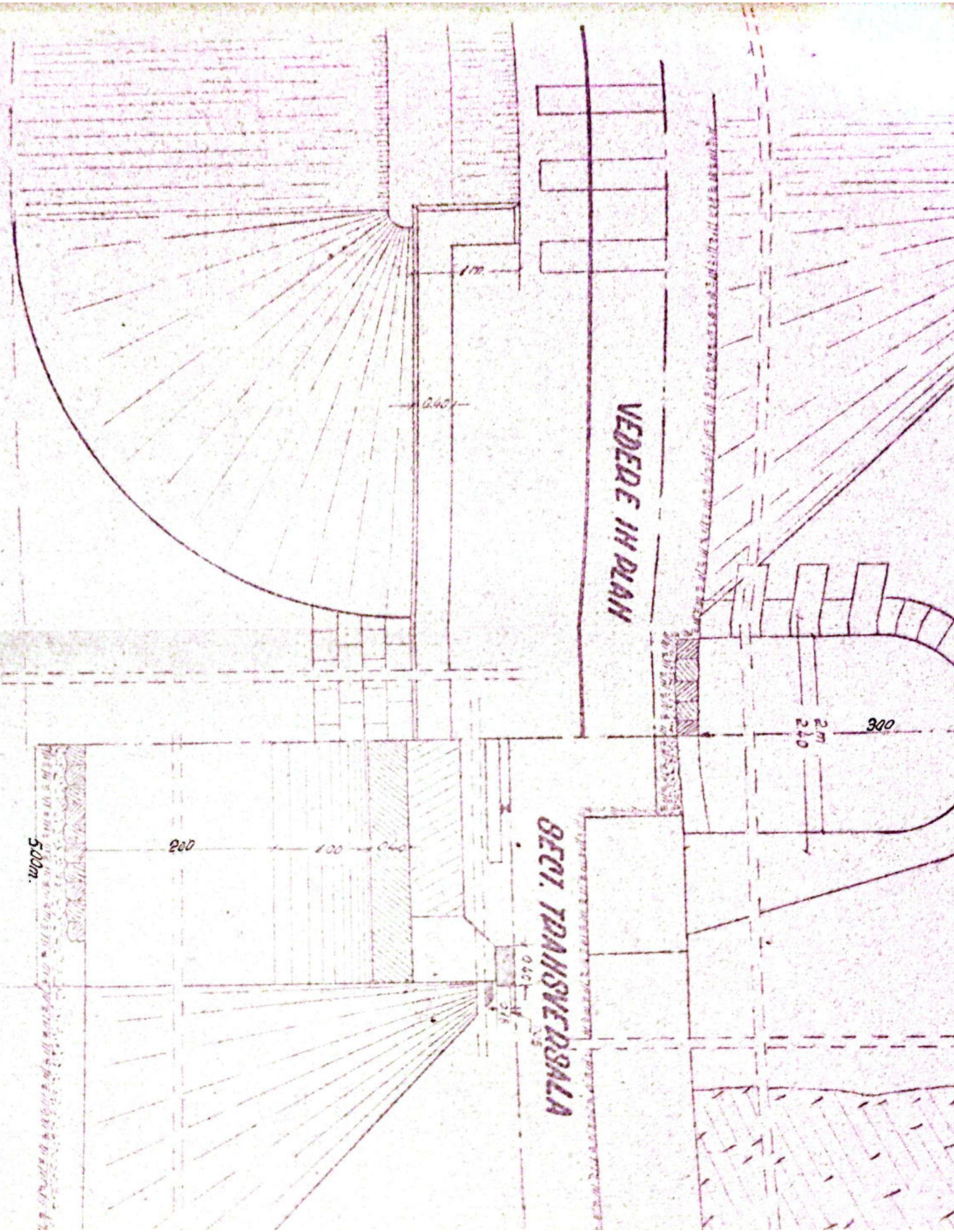
0.90

1160

E65

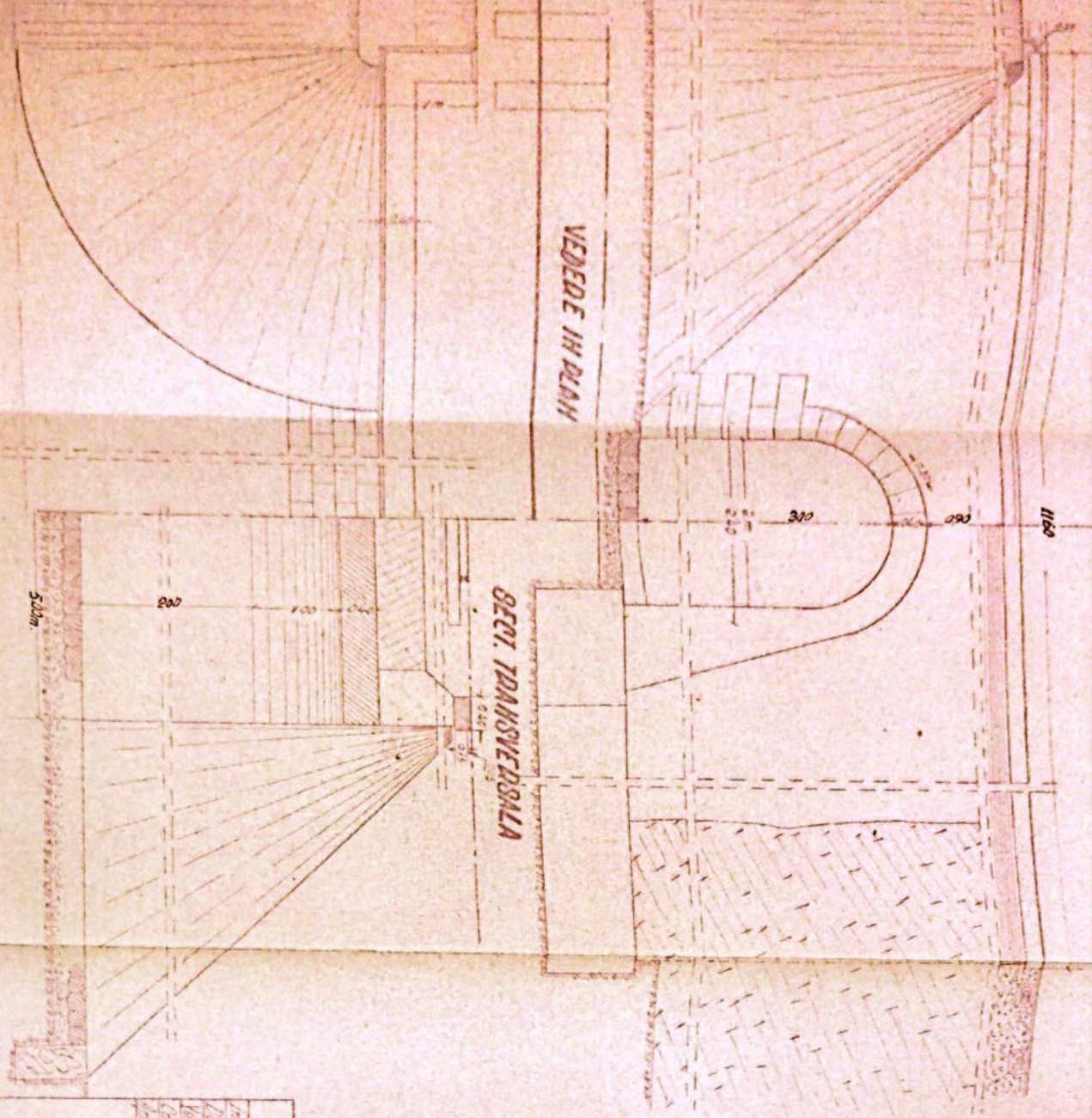
0.05

0.05
315





	Data	Numele	Semnatura	Obs.	Nr. Desen	Alina
Intocrit	15.07.1953	D. Valcea	[Signature]			
Desenat	20.07.1953	Moldoveanu	Tudor			
Verificat		[Signature]				
Capete BTAB						
Arhivat						
				Scara 1.50'		
		SECTIA L3				
		D. VALCEA				
					LINIA DOLT-TR. 2030	
					Intre statiile: JIBLEA - H. TURHU	
					PODET BOLTIT D=2.40	
					Um. 313+948⁹⁶	



No	15.07.1953	D. 2.10	4.00m	D. 2.10	D. 2.10	D. 2.10	D. 2.10
Nama	20.11.1954	Kedondong	Kedondong	Kedondong	Kedondong	Kedondong	Kedondong
Kategori	12.07.1953	Kedondong	Kedondong	Kedondong	Kedondong	Kedondong	Kedondong
Lokasi	Kedondong	Kedondong	Kedondong	Kedondong	Kedondong	Kedondong	Kedondong
Status	Kedondong	Kedondong	Kedondong	Kedondong	Kedondong	Kedondong	Kedondong

SECTIA L3
Dm. VALDEA

LINEA DPT-TRASSI
Inge stilles JIBLEA-H.TURNU
DDEI BALTT D-2.10
Km. 313+948.96



...xă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3/3+223, ²⁸ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
III. 9/19	Buz Sofia Dîrvișanu Techină Poduri și Treceri 31.VII.1962	
7.VII.1963	Revizuit și găsit în bună stare	
5.10.1963	Bon. st. og. circulației.	
1.12.1964	Bon. st. og. circulației.	
9.01/1965	Caval culmat și 25%	
15.1.1983	In bună stare.	Muz Techină
10.09/1983	In bună stare	Muz
19.VII/1984	In bună stare	Muz
15.12.1999	In bună stare	Muz Techină
Oct. 2000	In bună stare.	Muz Techină
20.09 2002	In bună stare	Muz Techină
15.10 2005	In bună stare.	Muz Techină
6.09 2007	In bună stare.	Muz Techină
9.09 2008	In bună stare.	Muz Techină
aug. 2012	In bună stare	Muz Techină
aug. 2013	In bună stare	Muz Techină

113 Rm - Valcea

Model Nr. 2

Nr 134

FIȘA PODULUI

Denumirea văii -

Km. 313 + 948,96

Linia P.OLT - Tr - Roșu

Intre stațiile Jiblea - M. Turnu

Felul podului Boltă

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L = 2,40 m.$

Înălțimea $Lu = 2 m.$

Lungimea totală $Lt = 11,60 m$ 5m.

Tipul grinzilor Boltă în plin centru

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 3 m.

Suprafața și suprafața tablierului pe deschideri și totală

Înălțimea căii față de grinzile principale și panta Panta 10%.

Înălțimea axei podului față de axul râului Normal

Înălțimea axei podului, în plan Aliniament

Tipul aparatelor de rezim -

Materialul de construcție:

a) suprastructura

b) infrastructura (culee, pile)

} Pietra cioplită cu mortar de

ciment Boltă din beton

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Numărul liniilor pe pod Una

Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

Tipul șinelor pe pod 49

Felul și lungimea cor trașinilor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înălțime)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, aluieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni



Intocmit,
Inginer: *[Signature]*

la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 313+948⁹⁶ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
959	<p>Bun</p> <p><i>Sofia / Hronoșt / Teohada / Poduri și Tuneluri</i></p> <p><i>31.VII.962</i></p>	<p><i>Hronoșt</i></p>
11/9/63	<p>Revizuit și găsit în bună stare</p>	<p><i>Craș</i></p>
1970	<p>Bun pti. og. circulației</p>	
1970	<p>Bun pti. og. circulației</p>	
04/9/60	<p>Bun pentru circulație</p> <p>Canal colmatat</p>	<p><i>Craș</i></p>
983	<p>la bună stare</p>	<p><i>lecca</i></p>
-08/983	<p>in bună stare</p>	<p><i>Craș</i></p>
11/1/87	<p>La bună stare</p>	<p><i>Craș</i></p>
1999	<p>in bună stare</p>	<p><i>Hronoșt</i></p>
00	<p>in bună stare.</p>	<p><i>Hronoșt</i></p>
09/002	<p>In bună stare</p>	<p><i>Hronoșt</i></p>
7.2007	<p>In bună stare.</p>	<p><i>Hronoșt</i></p>
3.2008	<p>In. bună stare.</p>	<p><i>Hronoșt</i></p>
9.012	<p>la bună stare</p>	<p><i>Hronoșt</i></p>
8/3	<p>la bună stare</p>	<p><i>Hronoșt</i></p>

FISA PODULUI

Denumirea văii _____
 Km. 314+081,20
 Linia P.Olt - Tr. Roșu
 Intre stațiile Jiblea - M. Turnu
 Felul podului Boltat

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 3^m$
2. Lumina $L_u = 3 m.$
3. Lungimea totală $L_t = 12m 5m.$
4. Sistemul grinzilor Bolta In plin centru
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 2,80 m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
7. Poziția căii față de grinzi principale și panta Panta 10%.
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
9. Poziția axei podului, în plan Aliniament
10. Felul aparatelor de reazim _____
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura _____
 - b) infrastructura (culee, pile) } Piatra cioplita cu mortar de ciment. Bolta de beton.
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
13. Numărul liniilor pe pod Una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
15. Tipul șinelor pe pod 49
16. Felul și lungimea cor trașinilor _____

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

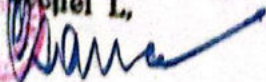
19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

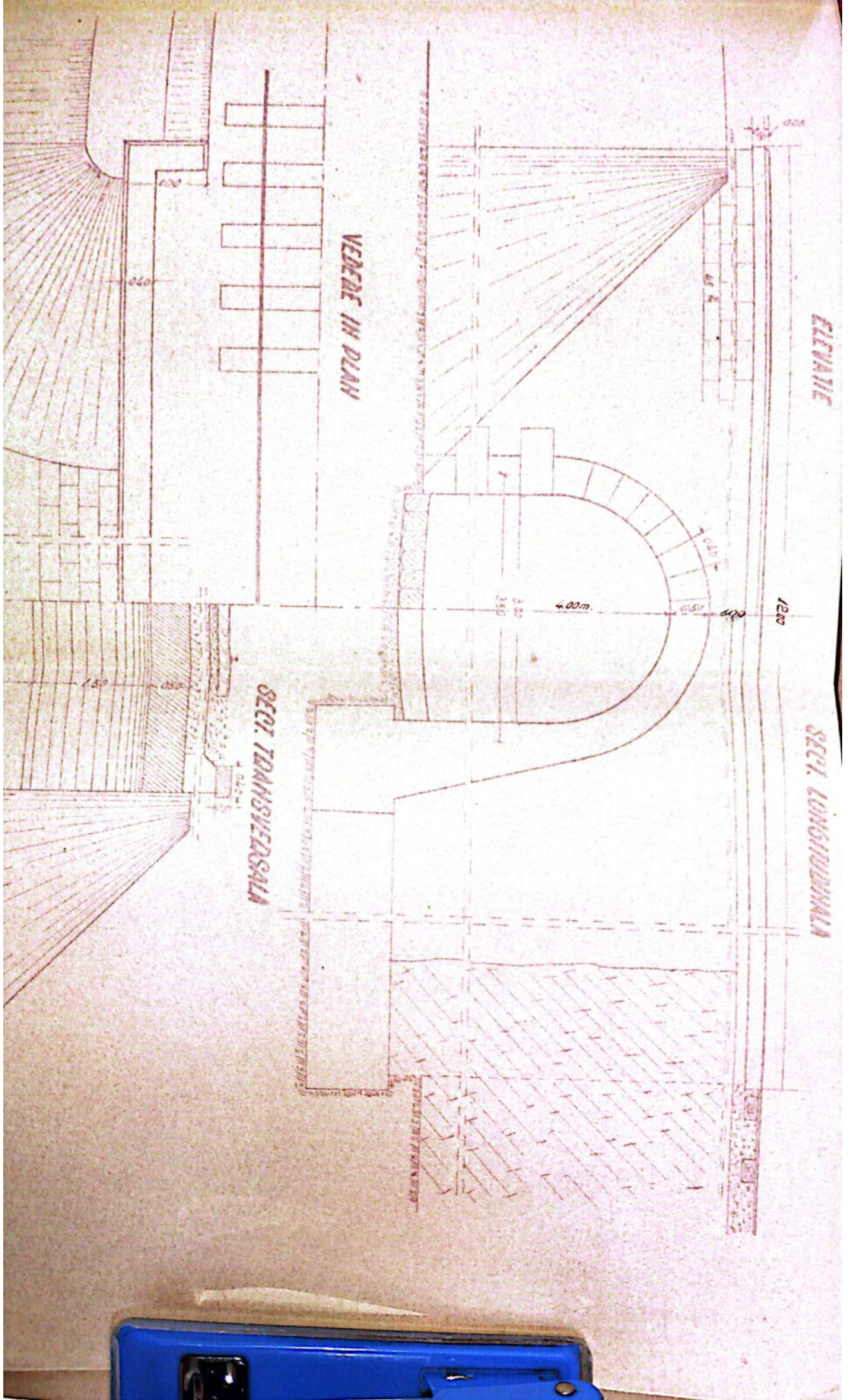
Șeful Secției L.



Întocmit,

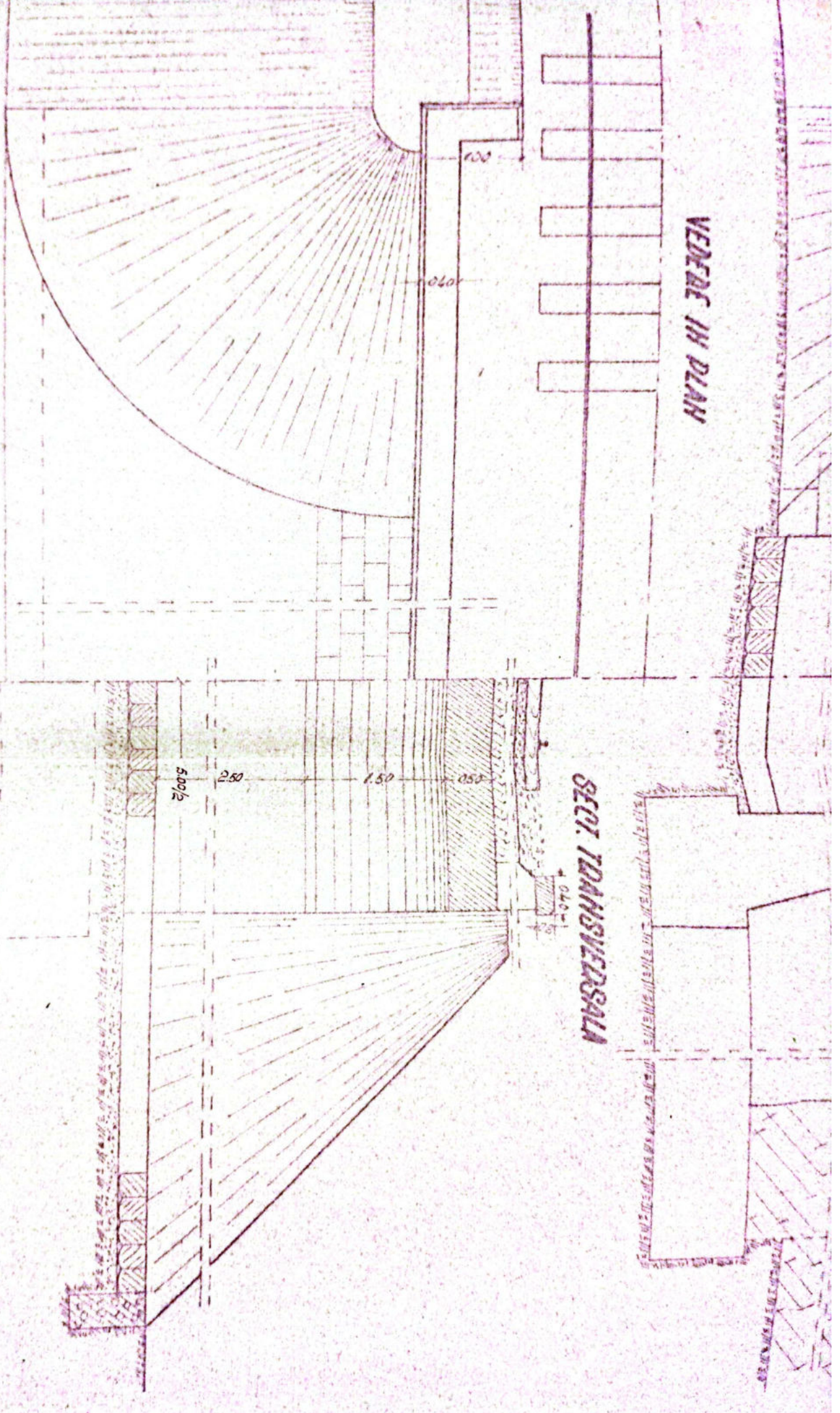
Inginer.





VEDEDE IH PLAN

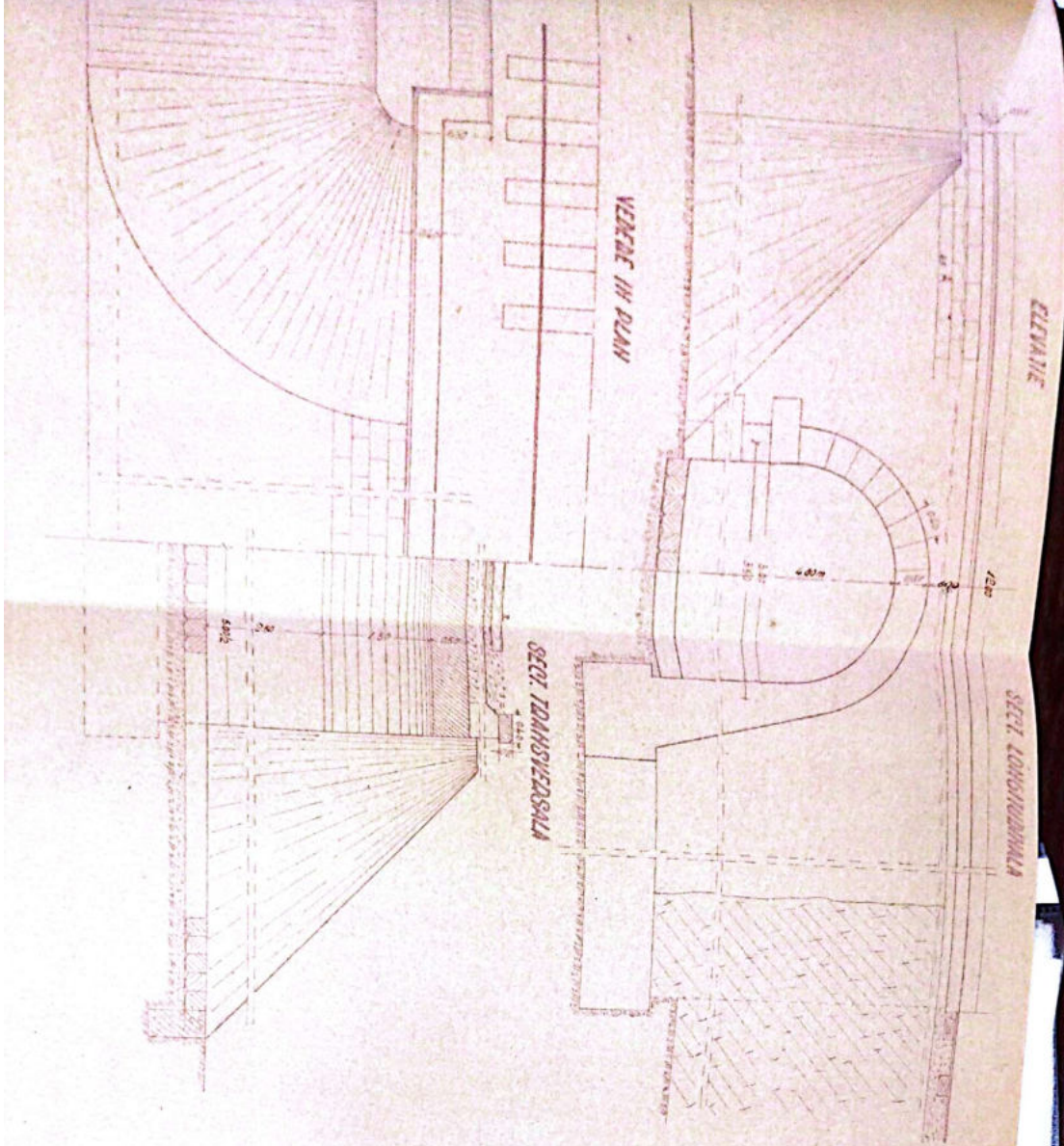
SECT. TRANSVERSALA



Boone
 T. 3

	Date	Humble	Seminar	Obs	Mr. Green	Dance
Interim	14. VII 1953	Dina Dyer	Mable		Inhouse Mr	
Deers	19 U 1953	Hobby	Mable		Inhouse Mr	
Verified		Jed Deiner				
Contn 8149						
Approved				Seven 1.50		

SECTIA L. 3.
DM. VALDEA
JIBLEA - H. TURNU
PODET BOLNIT D-3.50m
Km 314+081.29



DATA	AL. IN. 0.06	DATA 0.25	DATA	DATA	DATA
PROGETTO	19.1.1981	19.1.1981	19.1.1981	19.1.1981	19.1.1981
REVISIONE					
APPROVAZIONE					
DATA					

SECTIA 2.3
 Pm. VALLEA

LINEA - 2017 - 11/10/17
 Direzione: ZIBILA - H. JORDHU
 PROGETTO: D-350 m
 No. 314-081/29

anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3/4+081.²⁹ Nr. _____

DATA	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
4-III 959	Buză Sofia / BUCUREȘTI / Centrul Poduri și Tunnels M. J. 31. VII. 962	
14-VII 963	Revizuit în găsit în bună stare Osace	
26-X 1970	Pon pti. mp. circulației	
11. I. 1971	Pon pti. mp. circulației	
29-08/970	In bună stare partea cire.	Lup
25-05/983	In bună stare	Lup
20-01/83	In bună stare	Lup
29-VIII/87	In bună stare	Hontaru
29/1099	In bună stare	Hontaru
Oct 2000	In bună stare	Hontaru
25.09 2002	In. bună stare	Hontaru
25.10. 2005	In. bună stare	Hontaru
16.09 2007	In bună stare	Hontaru
21.09 2008	In bună stare	Hontaru
aug 2012	In bună stare	Hontaru
aug 2013	In bună stare	Hontaru

FIȘA PODULUI

Denumirea vaili _____

Km. 314+281.32

Linia PDlt - Tr. Roșu

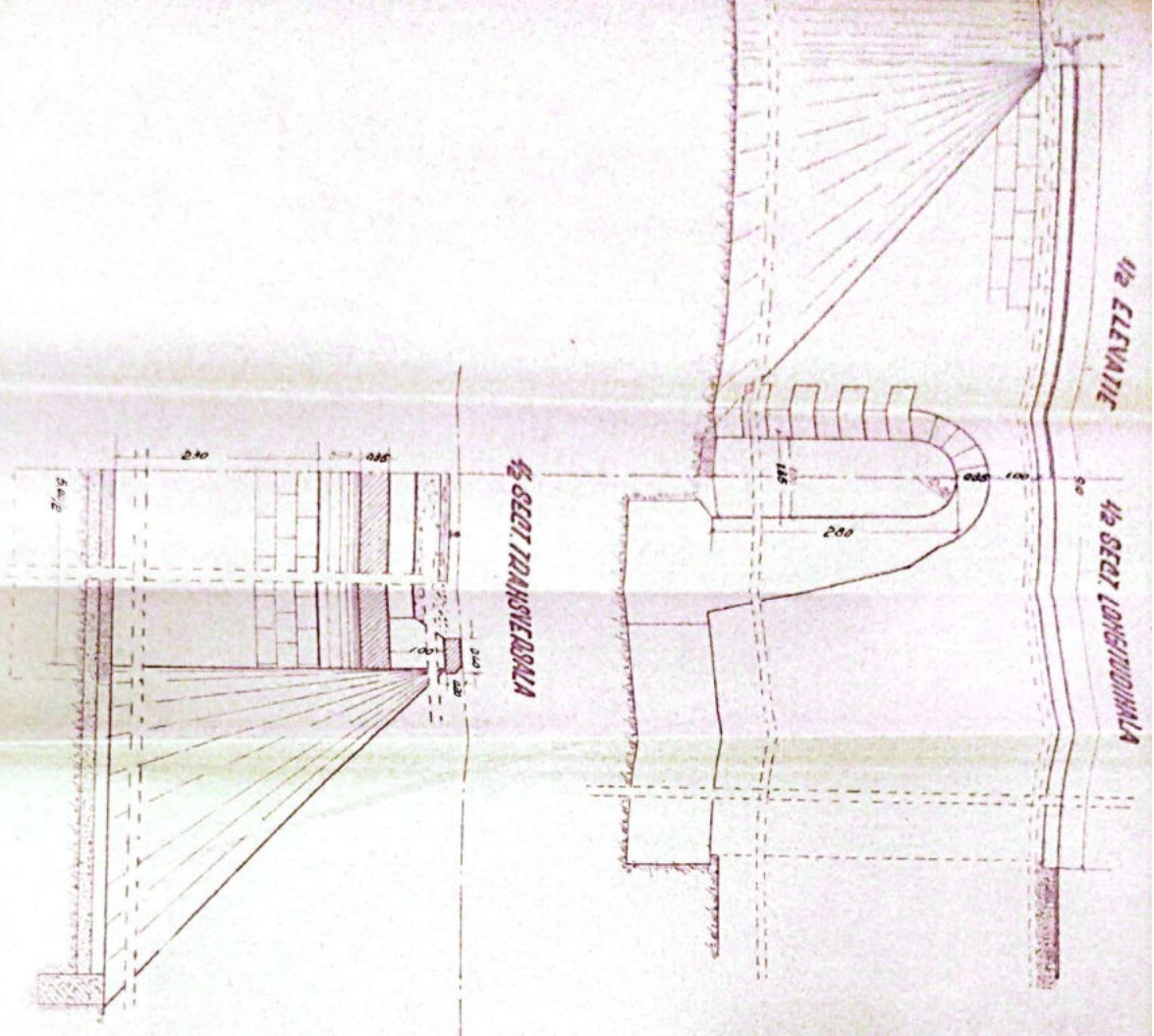
Intre stațiile Jiblea - M. Turou

Felul podului Bolțit

Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 4,35 m.$
2. Lumina $Lu = 1 m.$
3. Lungimea totală $Lt = 210 m 5 m.$
4. Sistemul grinzilor ^{Bolta} In plin centru
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul vaili) $2,45 m.$
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta *Horizontal*
8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*
9. Poziția axei podului, în plan *Aliniament*
10. Felul aparatelor de reazim _____
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura _____
 - b) infrastructura (culee, pile) _____
 } *Piatra cioplită, cu mortar de ciment. Bolta de beton*
12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*
13. Numărul liniilor pe pod *Una*
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*
15. Tipul șinelor pe pod *49*
16. Felul și lungimea cor trașinilor _____

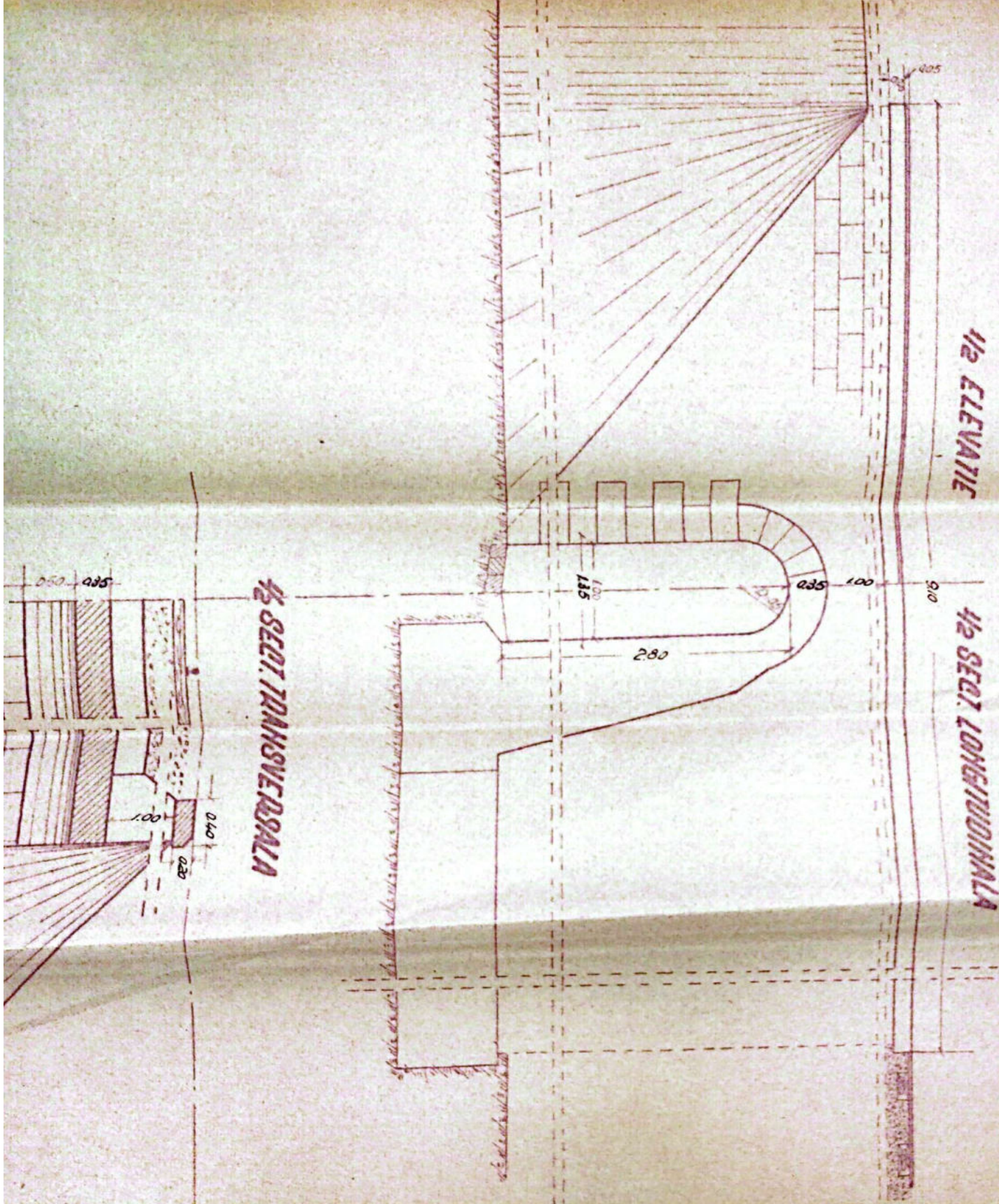


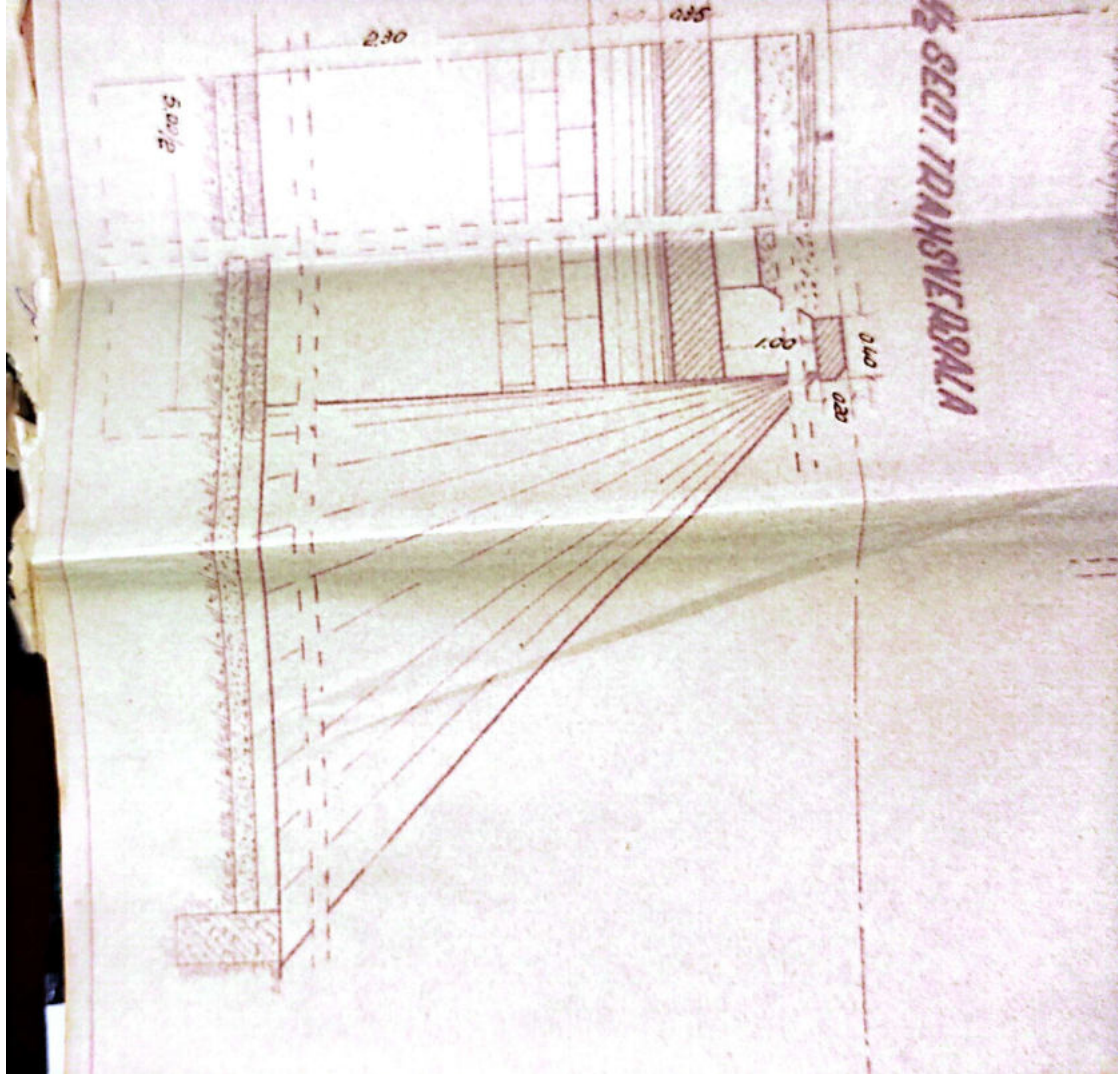
Dispozitie	240	200	145
Material	240	200	145
Structura	240	200	145
Finisaj	240	200	145
Alte	240	200	145
Scara	240	200	145
1/2	240	200	145
2/2	240	200	145
3/2	240	200	145
4/2	240	200	145
5/2	240	200	145
6/2	240	200	145
7/2	240	200	145
8/2	240	200	145
9/2	240	200	145
10/2	240	200	145
11/2	240	200	145
12/2	240	200	145
13/2	240	200	145
14/2	240	200	145
15/2	240	200	145
16/2	240	200	145
17/2	240	200	145
18/2	240	200	145
19/2	240	200	145
20/2	240	200	145
21/2	240	200	145
22/2	240	200	145
23/2	240	200	145
24/2	240	200	145
25/2	240	200	145
26/2	240	200	145
27/2	240	200	145
28/2	240	200	145
29/2	240	200	145
30/2	240	200	145
31/2	240	200	145
32/2	240	200	145
33/2	240	200	145
34/2	240	200	145
35/2	240	200	145
36/2	240	200	145
37/2	240	200	145
38/2	240	200	145
39/2	240	200	145
40/2	240	200	145
41/2	240	200	145
42/2	240	200	145
43/2	240	200	145
44/2	240	200	145
45/2	240	200	145
46/2	240	200	145
47/2	240	200	145
48/2	240	200	145
49/2	240	200	145
50/2	240	200	145
51/2	240	200	145
52/2	240	200	145
53/2	240	200	145
54/2	240	200	145
55/2	240	200	145
56/2	240	200	145
57/2	240	200	145
58/2	240	200	145
59/2	240	200	145
60/2	240	200	145
61/2	240	200	145
62/2	240	200	145
63/2	240	200	145
64/2	240	200	145
65/2	240	200	145
66/2	240	200	145
67/2	240	200	145
68/2	240	200	145
69/2	240	200	145
70/2	240	200	145
71/2	240	200	145
72/2	240	200	145
73/2	240	200	145
74/2	240	200	145
75/2	240	200	145
76/2	240	200	145
77/2	240	200	145
78/2	240	200	145
79/2	240	200	145
80/2	240	200	145
81/2	240	200	145
82/2	240	200	145
83/2	240	200	145
84/2	240	200	145
85/2	240	200	145
86/2	240	200	145
87/2	240	200	145
88/2	240	200	145
89/2	240	200	145
90/2	240	200	145
91/2	240	200	145
92/2	240	200	145
93/2	240	200	145
94/2	240	200	145
95/2	240	200	145
96/2	240	200	145
97/2	240	200	145
98/2	240	200	145
99/2	240	200	145
100/2	240	200	145

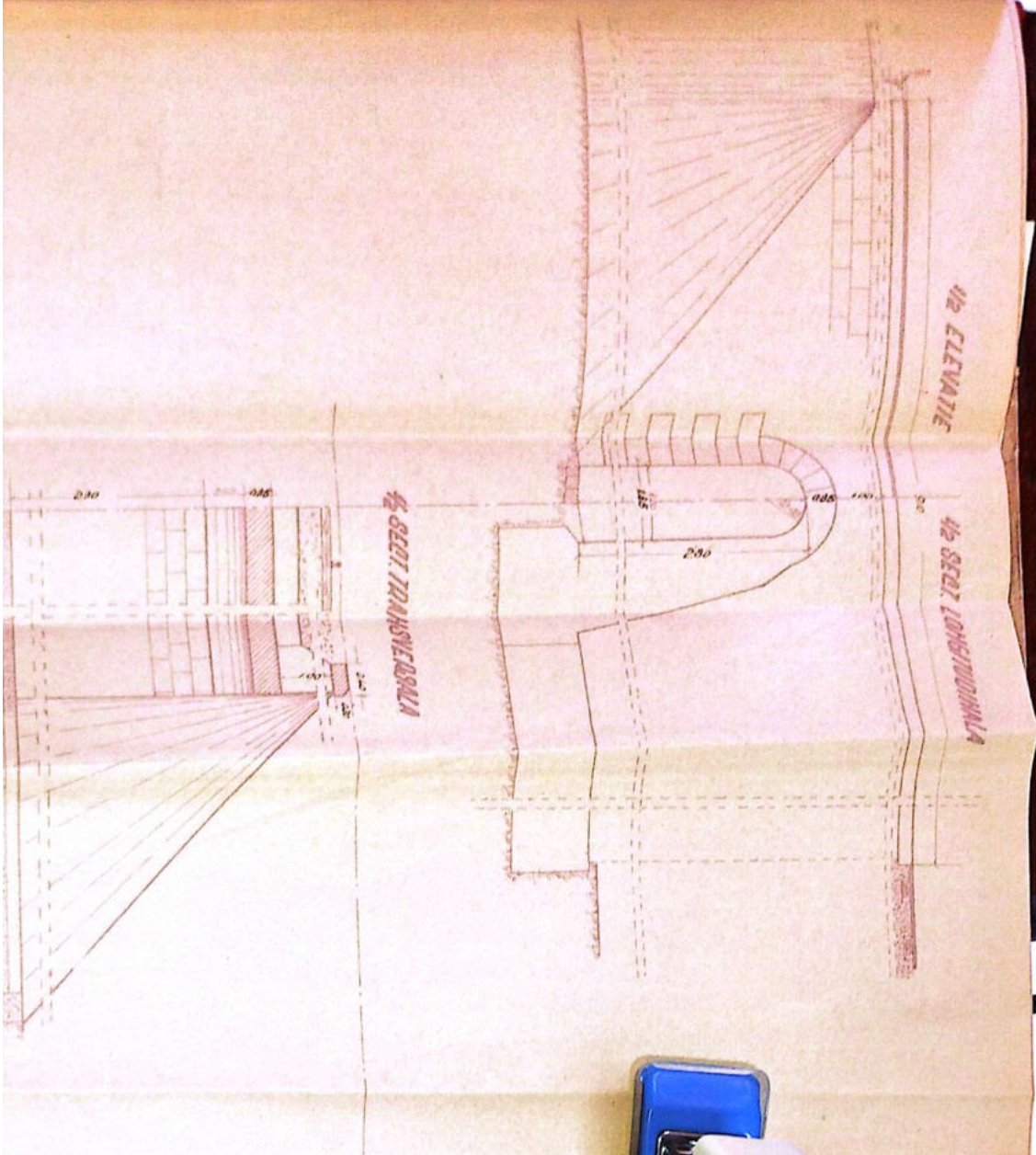
1973

SEGMENTA L3
 Rm. VIILEGA

210 + 231 32
 LINIA DEZ-TRACU







ITS
 Institut Teknologi Sepuluh Nopember

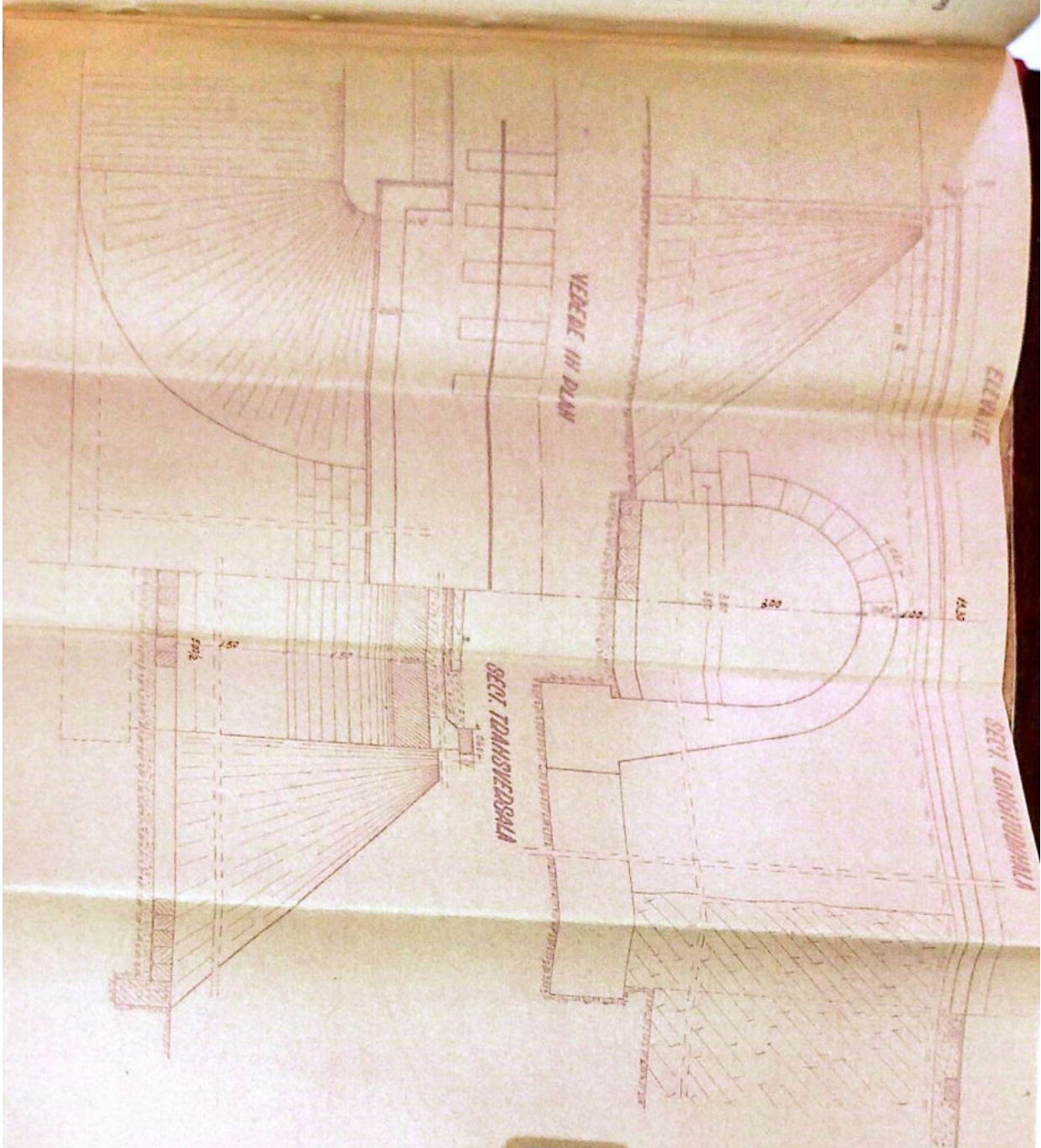
No. Urut	Nama	Penugasan	Uraian	Tgl. Pengisian
1	Alvin	Desain	Desain	2023
2	Alvin	Desain	Desain	2023
3	Alvin	Desain	Desain	2023
4	Alvin	Desain	Desain	2023
5	Alvin	Desain	Desain	2023

No. Dokumen: 2023.01.01
 Revisi: 01
 Tanggal: 2023-01-01

LINA DOLI-TRANSU
 Jurusan: Arsitektur
 Fakultas: S-1

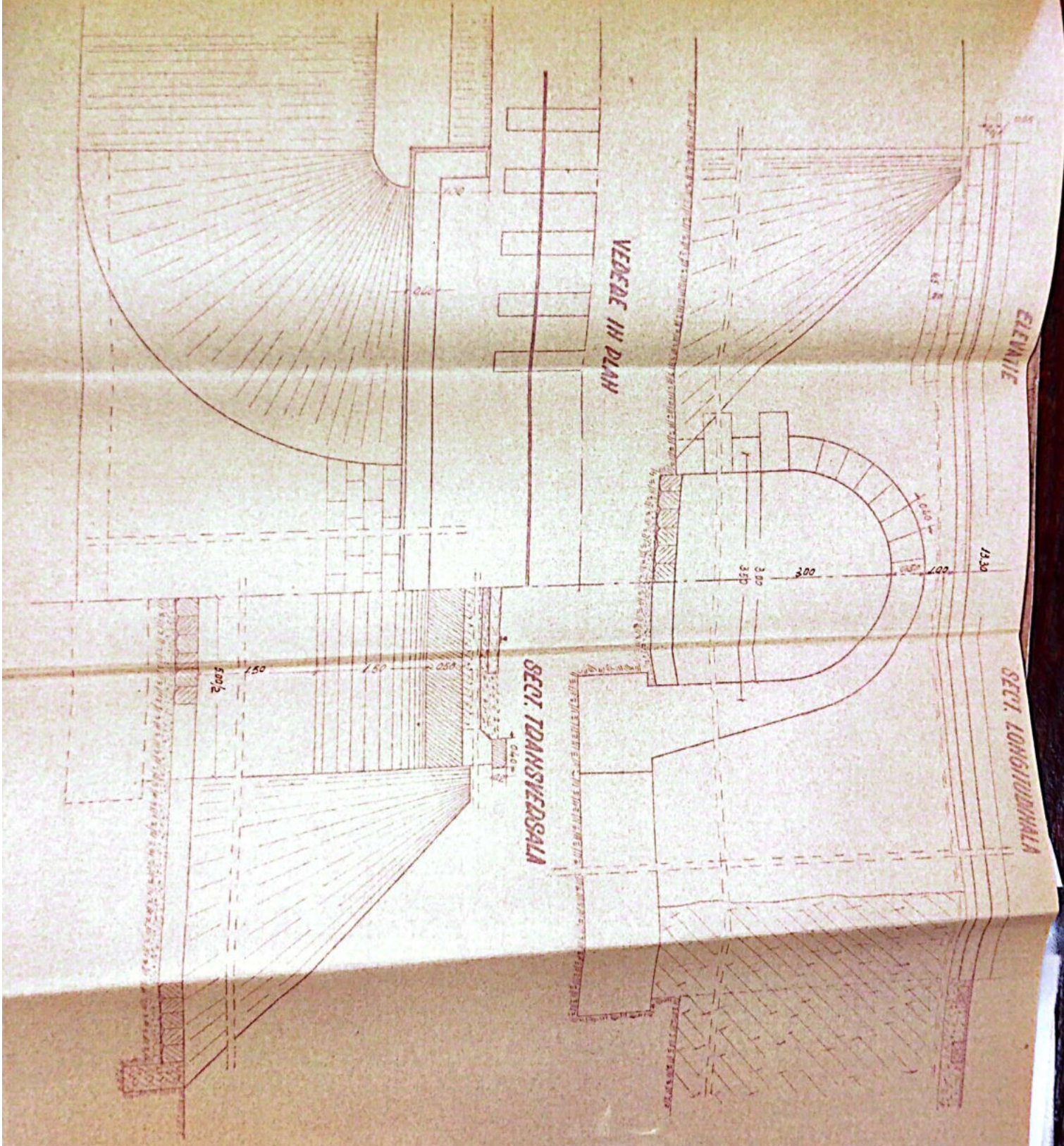
... în fișa Nr. ... a lucrării de artă km. 5/4281.32 Nr.

DATA	CONSTATARI ȘI MĂSURI Luate	SEMNĂTURA
2.9.99	But Șeful Serviciului Tehnic Poduri și Tuneluri 31.VII.962	
17.7.963	Rezervut n. găsit în lemnă strom au apăsant fierari prin balta în lungul caii (Transversal pe lătar)	Draș
15.10.83	Pomii pti. sig. circulator	
15.10.83	Pomii pti. sig. circulator	
9.09/1970	În buni strom pti. circ. (caș. dar fundoc Juciviti)	Mylu



No.	Uraian	Uraian	Uraian
1	1/2	1/2	1/2
2	1/2	1/2	1/2
3	1/2	1/2	1/2
4	1/2	1/2	1/2
5	1/2	1/2	1/2
6	1/2	1/2	1/2
7	1/2	1/2	1/2
8	1/2	1/2	1/2
9	1/2	1/2	1/2
10	1/2	1/2	1/2

SECTIA L3
 Dim. MILI
 1/20
 POEST BA





Red circular stamp: **Asuransi L. 3**
Handwritten signature in blue ink: *Devi*

Tracem / Deserial / Verificat Growth Apresol	Date	Name	Signature
	14/11/2023	Dina Dita	
	19/11/2023	Hobbyman / Hobbyman / Hobbyman	
		Ag. Dendel	

SEPTIA L. 3.
Rm. VALERIA

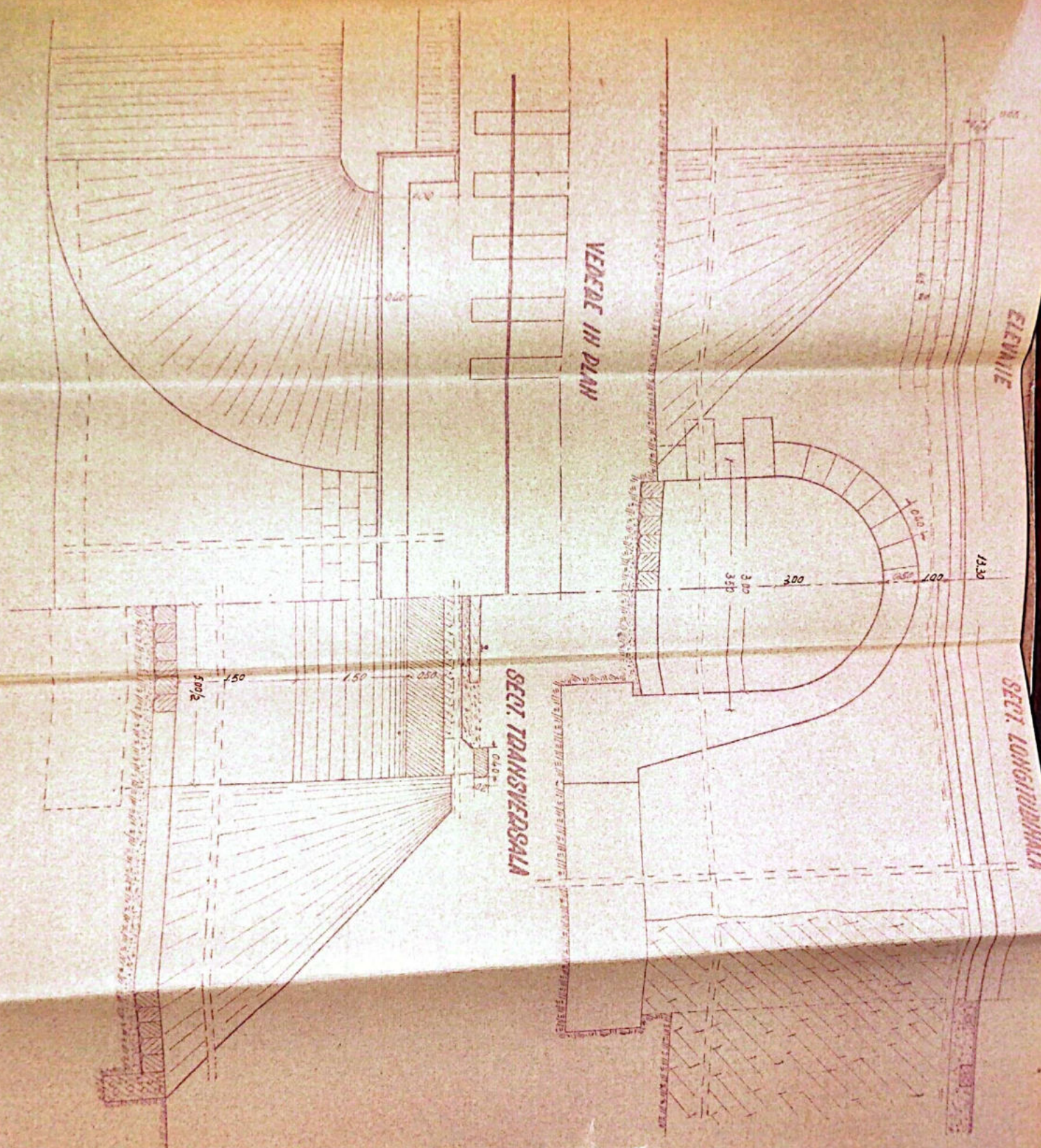
Obs: *Beang 1.50*

Maduen

Inצועוה ימ

Inצועוה ימ

LINIA DOLI-TR. 2023
Inצועוה ימ: **710LEA-810**
PODET BOLT 717 D-350
Km. 314 + 583. 86



VEDEDE III PLAN

SECT. TRANSEVERSALE

ELEVANTE

SECT. LONGITUDINALE

500 1/2

150

300

300

300

1000

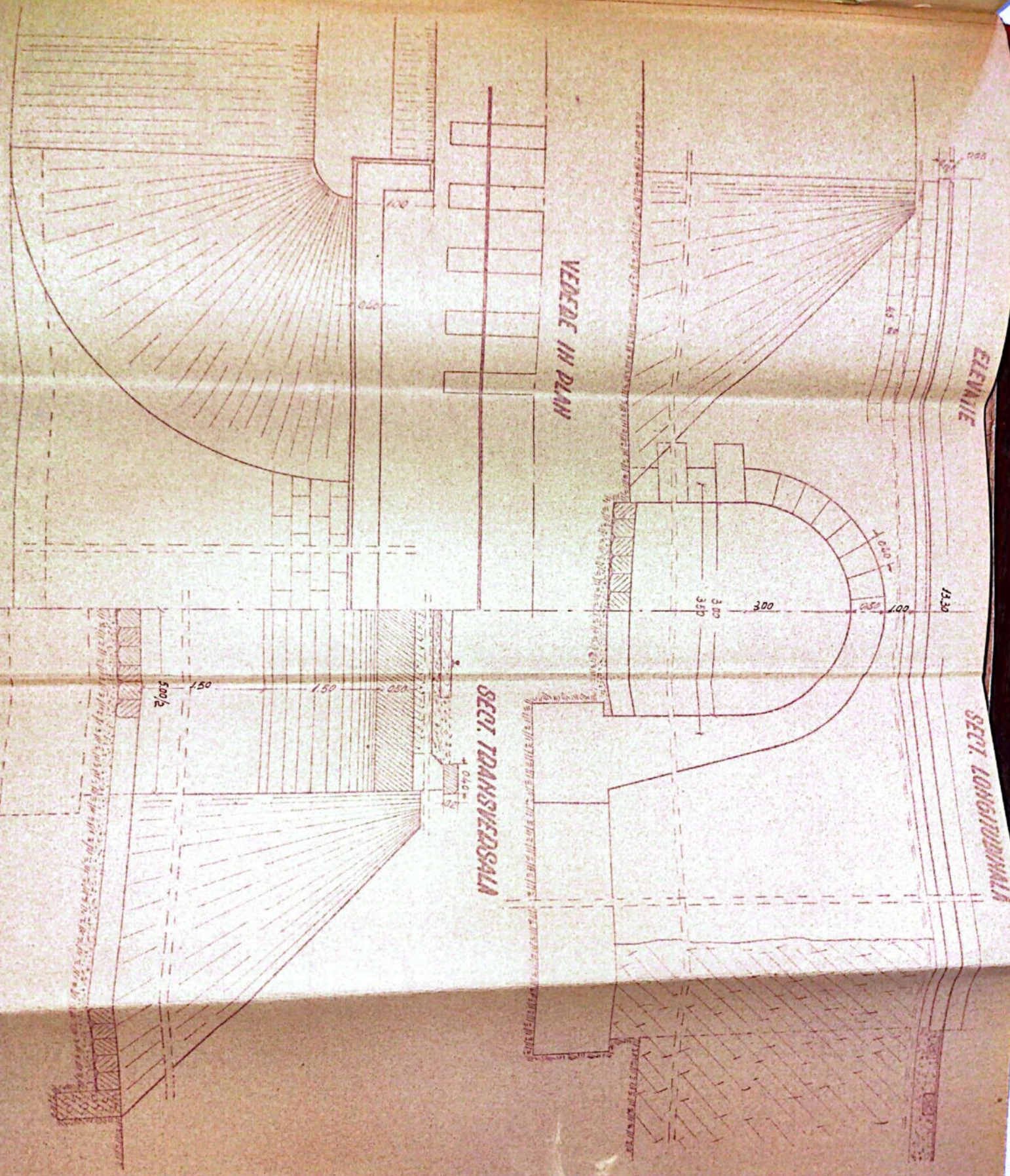
1330

1007

44 2

500





ELEVANTE

VEDEDE IN PLAN

SECT. TRANSVERSALA

SECT. LONGITUDINALA


 Sectia L. 3
 Bucuresti

Osau

	Date	Numele	Semnatura	Obs	Nr. desen
Inocmit	12 VII 1953	Dina Ditor			
Desenat	19 VI 1953	Hoidobvescu	Hoidobvescu		
Verificat		ing. Doina Ditor			
Contr. ST. 48					Inlocuiește Nr.
Approbat					Inlocuiește prin Nr.
SECTIA L. 3. Rm. VALCEA				Scara 1:50	LINIA ROLT-TR. ROȘ Intre stațiile: JIBLEA-H.TU PODET BOLTII D=3.50 Km. 314+583.86

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 314+583⁸⁶ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
7.II.1963	<p>Fisură în boltă transversal pe cale pe linie sub. alisornatic</p> <p><i>Sofia Hironima Iechim Poduri și Tuneluri by. [Signature]</i> 31.VII.1962</p>	[Signature]
17.VII.1963	Revizuit m'paset în accion ortuote	[Signature]
7.II.1964	Revizuit se comporta bine cu accion observatie	Pictor Paulin Vinătar Gh.
26.XI.1963	Ponu. pl. mig. circulatiei	
11.XI.1960	Su bonu stona.	
29.01/1960	Podet. datet, sectiunea complet caliditate cu ocazia lucrării T.C.H.	[Signature]
	Seu dau functie	[Signature]

FIȘA PODULUI

Denumirea văii —

Km. 314+961,10

Linia P.O.U. - Tr. Popu

Intre stațiile Jiblea - M. Turnu

Felul podului Boltit

desfășurat

DATELE CARACTERISTICE

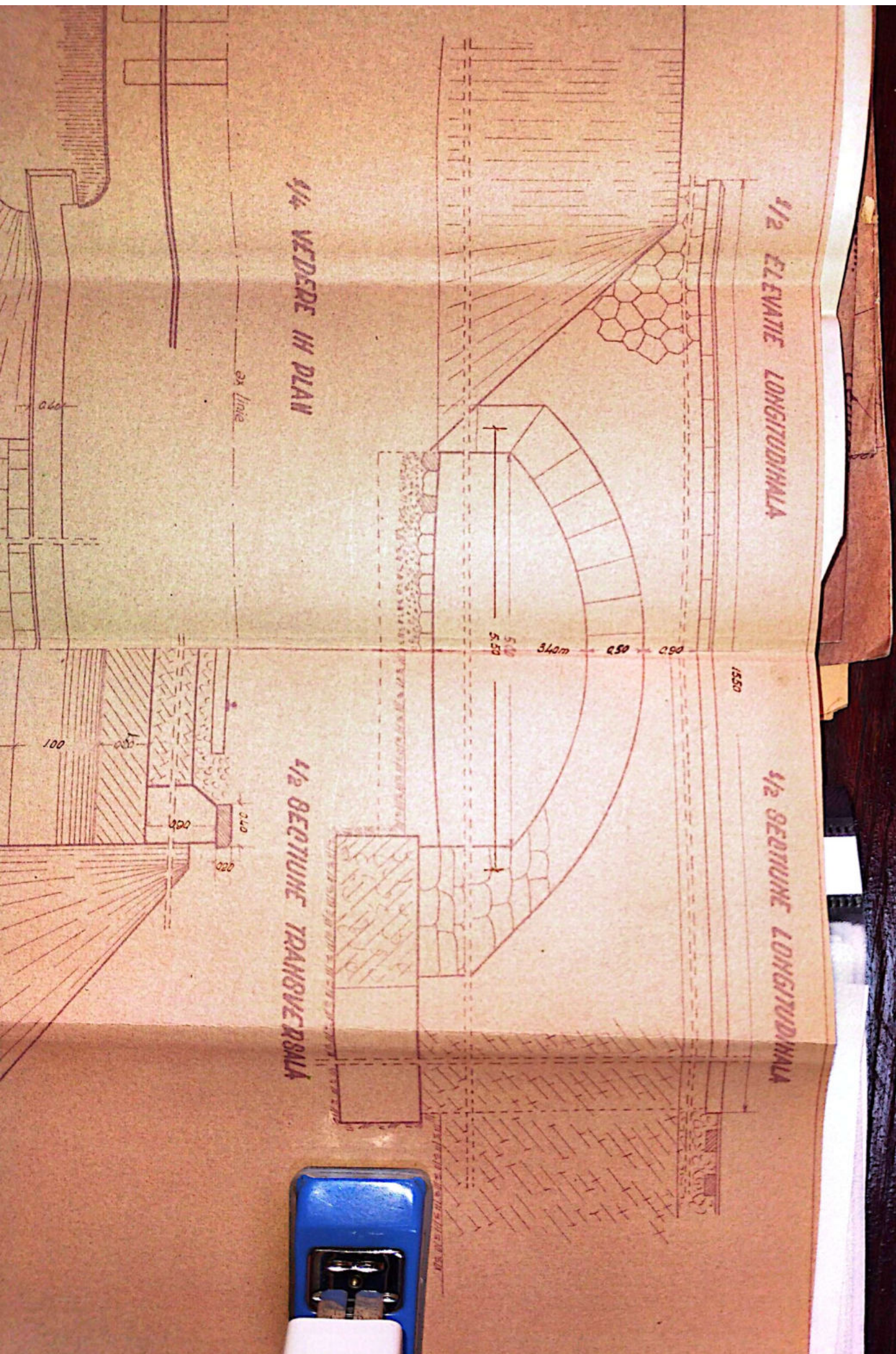
1. Deschiderea teoretică $L = 5,50 m.$
2. Lumina $Lu = 5 m.$
3. Lungimea totală $Lt = 15,50 m$ și $8 m.$
4. Sistemul grinzilor Boltă Eiptică
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) $3,10 m.$
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —
7. Poziția căii față de grinzi principale și panta Rampe 2‰
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
9. Poziția axei podului, în plan Aliniament
10. Felul aparatelor de reazim —
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura Beton
 - b) infrastructura (culee, pile) Pietre cioplite cu mortar de ciment
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
13. Numărul liniilor pe pod Una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
15. Tipul șinelor pe pod 49
16. Felul și lungimea cor trașinelor —

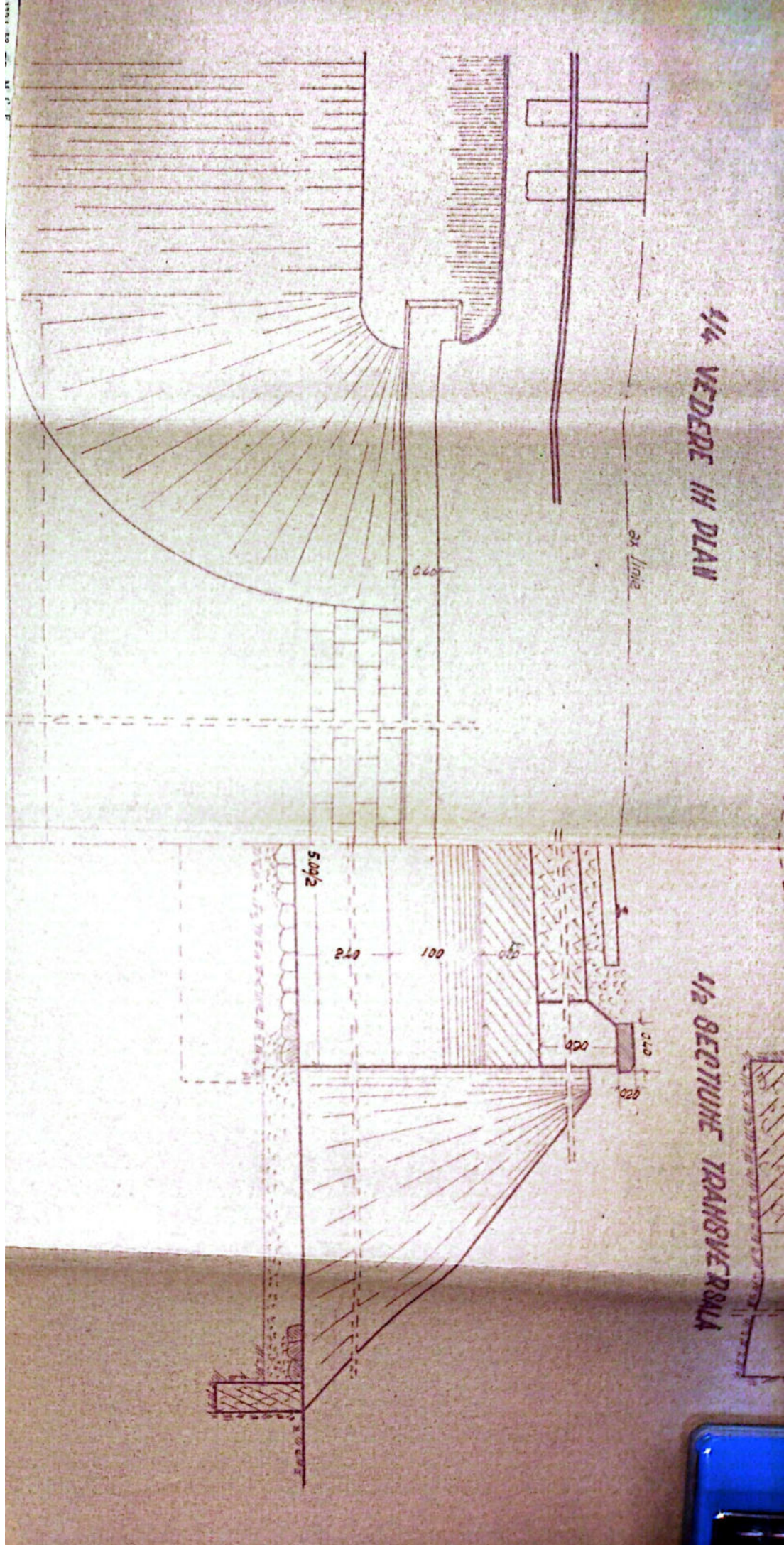
1/2 ELEVATIE LONGITUDINALA

1/2 SECTIUNE LONGITUDINALA

1/4 VEDERE IN PLAN

1/2 SECTIUNE TRANSVERSALA





1/4 VEDEDE IH PLAN

ax line

0.60

1/2 BECTIUNE TRAHIVE ROLA

5.00/2

2.40

1.00

0.50

0.90

0.40

0.20


 Ministerul Transporturilor și Comunicațiilor
 București
 Ștefan L. Ș
 Ștefan L. Ș

LINIA P.OLT-T.ROȘU
 Intre stațiile: JIBLEA - M.TURNU
 PODET BOLTII Km.314+961. ^{PO}D. 5.50m
 LUCRARI DE ARTA

	Data	Numele	Semnatura	Scara	Mr. Desen	Planșă
Intocmit	15 VIII. 1953	Dinzu D. ȘTEF	<i>[Signature]</i>	1:50		
Desenat	10 XI. 1953	Moldoveanu L.	<i>[Signature]</i>			
Verificat		Ștefan L. Ș				
Contrastat/Bibla					Intocuit de Mr.	
Aprăbit					Intocuit prin Mr.	

FOATA CU OBSERVATIILE PERIOADE IA PONTA SI POLETE

OBSERVATIILE

TEMPERATURA

PERIOADA;

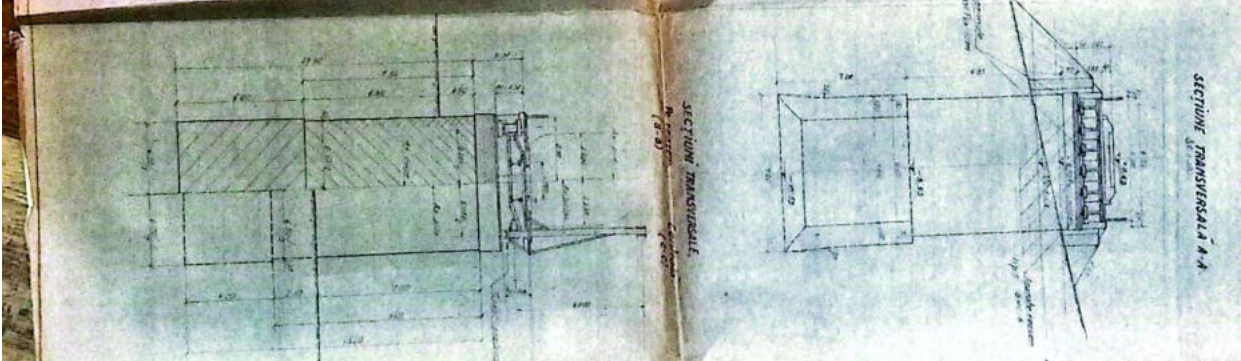
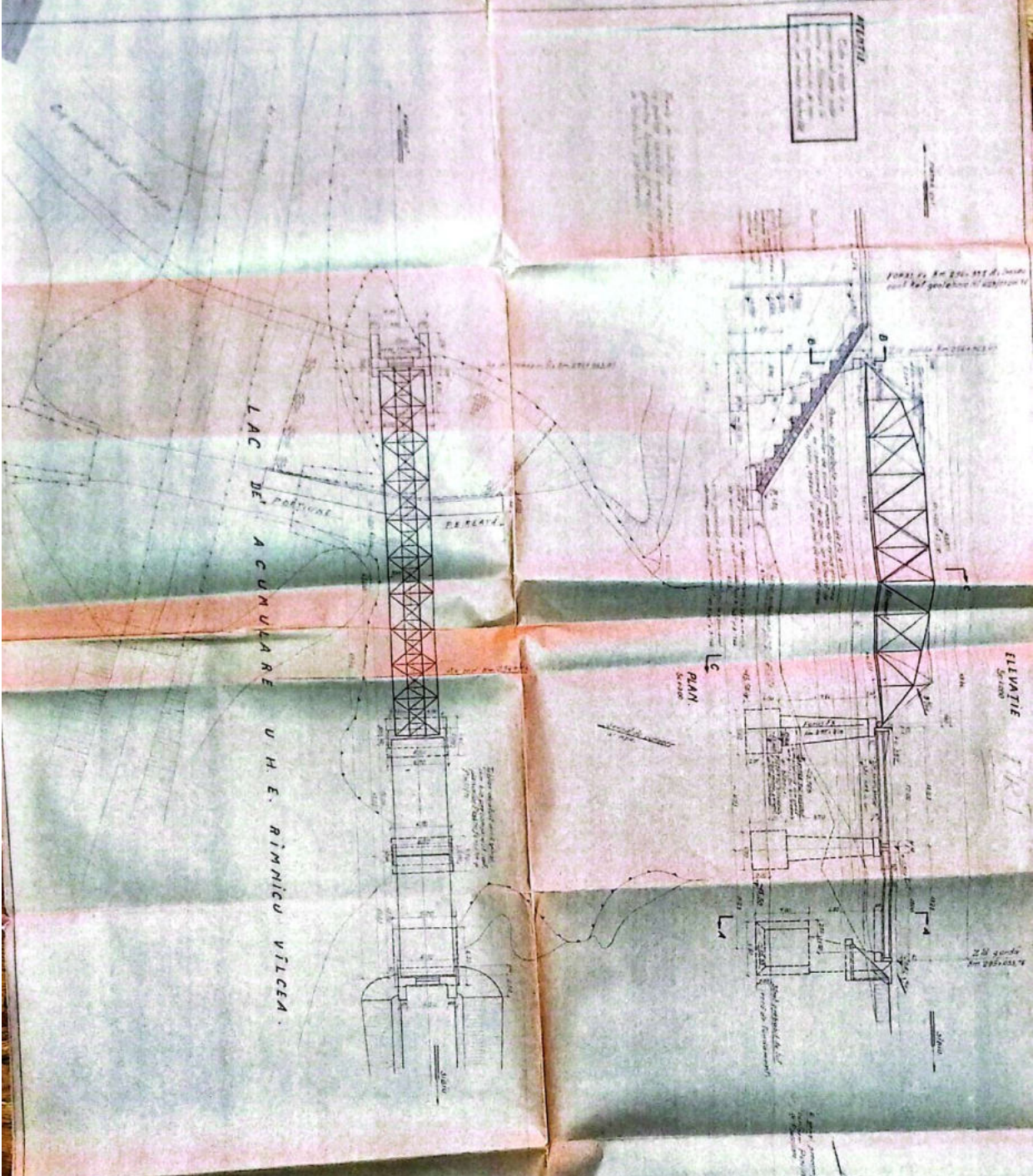
Nr. Km. kilometraju

- 85. = 293 + 808,04
- 86. = 294 + 976,99
- 87. = 295 + 348,48
- 88. = 296 + 171,08
- 89. = 297 + 470,00
- 90. = 298 + 189,48
- 91. = 298 + 689,70
- 92. = 299 + 191,63
- 93. = 299 + 574,90
- 94. = 299 + 805,59
- 95. = 300 + 423,28
- 96. = 300 + 744,57
- 97. = 302 + 089,35
- 98. = 302 + 496,57
- 99. = 302 + 880,85
- 100. = 303 + 049,52
- 101. = 303 + 172,06
- 102. = 303 + 477,36
- 103. = 303 + 840,97
- 104. = 304 + 040,40
- 105. = 304 + 325,59
- 106. = 304 + 782,55
- 107. = 304 + 970,49
- 108. = 305 + 659,18
- 109. = 306 + 185,93
- 110. = 307 + 584,28
- 111. = 308 + 378
- 112. = 309 + 247
- 113. = 309 + 573,63
- 114. = 309 + 690,33
- 115. = 309 + 766
- 116. = 310 + 051,17
- 117. = 310 + 197,53
- 118. = 310 + 374,17
- 119. = 310 + 619,72
- 120. = 311 + 246,56
- 121. = 311 + 615,89
- 122. = 311 + 820,24

Nr. Ort. = K110me traju 7

PERIODA ;

- 123. = 311 + 952,65
- 124. = 312 + 065,40
- 125. = 312 + 190,53
- 126. = 312 + 319,88
- 127. = 312 + 415,90
- 128. = 312 + 925,95
- 129. = 313 + 303,34
- 130. = 313 + 461,54
- 131. = 313 + 564,07
- 132. = 313 + 654,62
- 133. = 313 + 823,26
- 134. = 313 + 948,96
- 135. = 314 + 081,28
- 136. = 314 + 281,32
- 137. = 314 + 583,86
- 138. = 314 + 961,10



NOTA

1. Proiectul este executat în conformanță cu normele în vigoare.

2. Se recomandă verificarea stării de conservare a lucrării înainte de începerea lucrărilor de reparații.

3. În cazul apariției unor defecțiuni, se recomandă intervenția imediată a specialiștilor.

4. Lucrările de reparații trebuie să se realizeze în condiții de siguranță, respectând toate măsurile de protecție necesare.

5. După finalizarea lucrărilor, se recomandă o nouă verificare a stării de conservare a lucrării.

6. Proiectul este executat în conformanță cu normele în vigoare.

7. Se recomandă verificarea stării de conservare a lucrării înainte de începerea lucrărilor de reparații.

8. În cazul apariției unor defecțiuni, se recomandă intervenția imediată a specialiștilor.

9. Lucrările de reparații trebuie să se realizeze în condiții de siguranță, respectând toate măsurile de protecție necesare.

10. După finalizarea lucrărilor, se recomandă o nouă verificare a stării de conservare a lucrării.

dispozitie G.M.F.M.A
P.3642/7

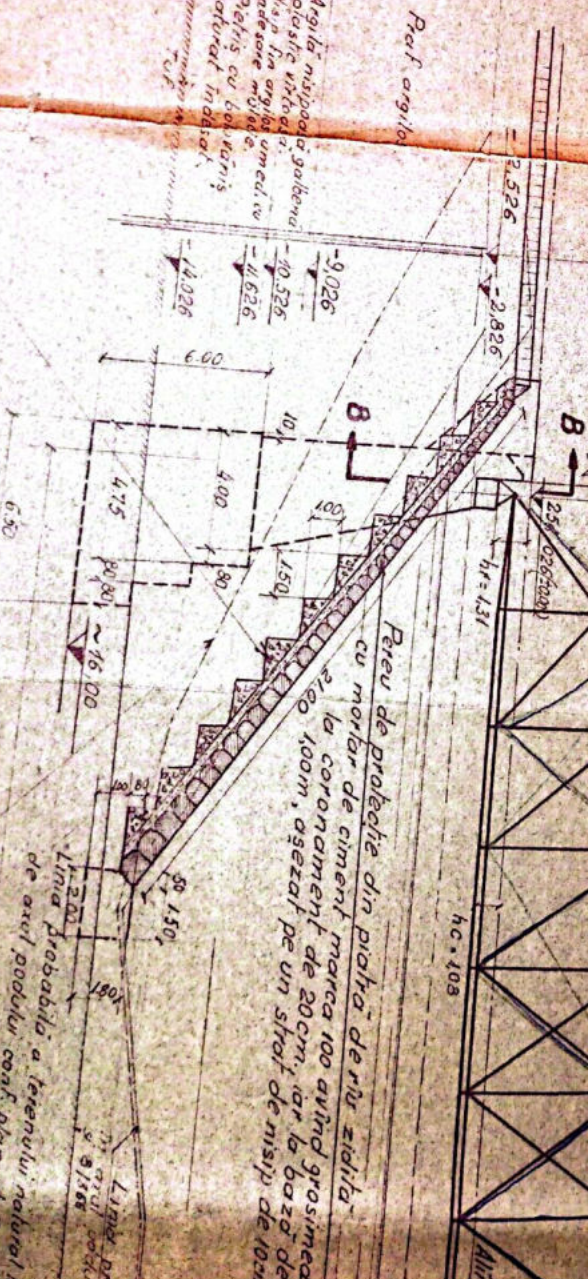


ATENȚIE:
 Cota ± 0.00 s-a
 considerat ca supe-
 rioară a traseei în
 cazul aparitului de ter-
 zem al culcii Rostar-OK.

Trepte de înfrățire 400 x 150 umplute
 cu piatră spartă bine compactată,
 pentru fundajul pereților de protecție
 a taluzului platformei.

FORAJ FA Km. 294+955 Ax traseu
 conf. Ref. geotehnic Nr. 629/71 col. 71

Zid gardă Km. 294+963,40

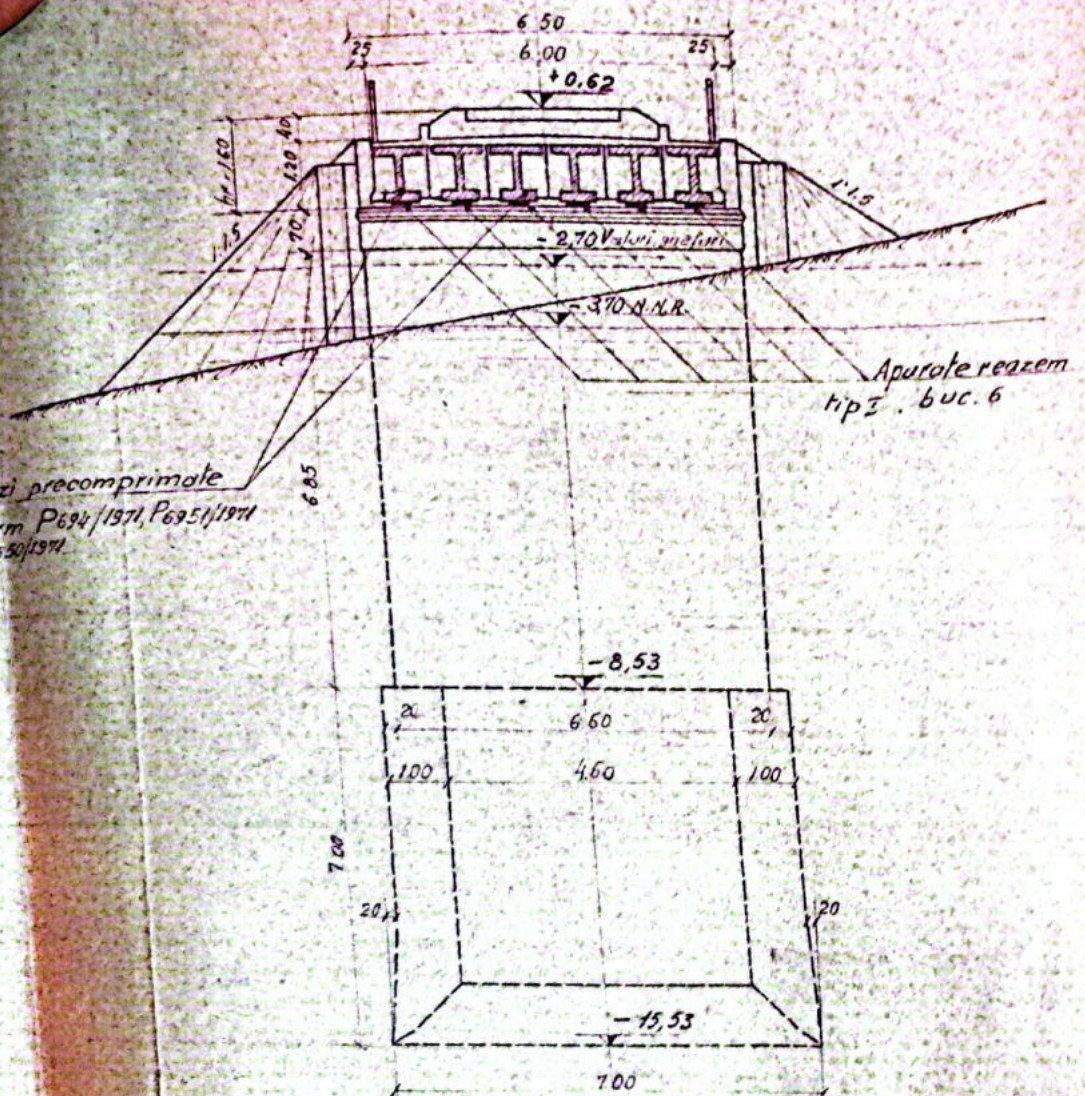


Pereu de protecție din piatră de râu zidită
 cu mortar de ciment marca 100 avînd grosimea
 a la coronament de 20cm, iar la bază de
 210, 150cm, așezat pe un șraf de nisip de 10cm

Linia probabilă a terenului natural la
 de axul podului conf. planșurii Topo. a
 42.80.

SECȚIUNE TRANSVERSALĂ A-A.

Sc. 1:100



6 grinzi precomprimate
conform P694/1971, P695/1971
și P3650/1971

reabilit de tuf
de fundamenty

COCOA

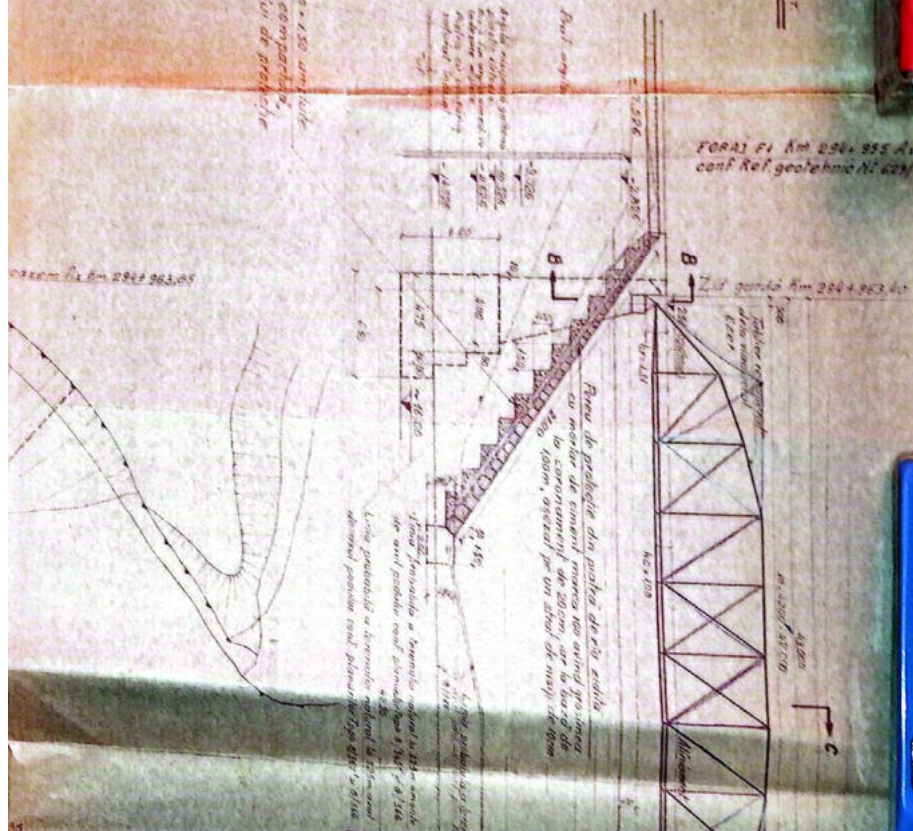
ATENȚIE.

Color: 0/100 2 a
considerat ca este sup-
rasa și înălțimea în
plan operațional de 100
cm de către înălțimile

Plan de înălțime 1:50 unitate
cu toate spațiile bine echipate,
pentru lucrările generale de protecție
și înălțimile planimetrice.

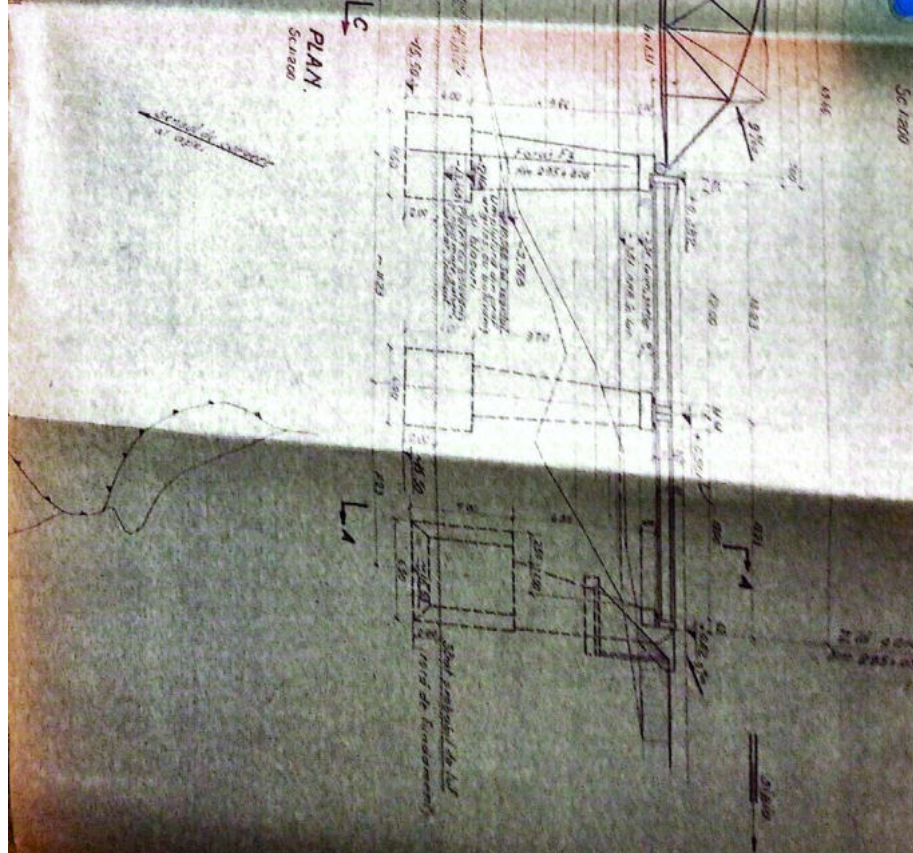
PLANUL D.T.R.

FORAȘ FI Km 254+955 Al. Bazei
conf. Ref. geologică Nr. 628/1962



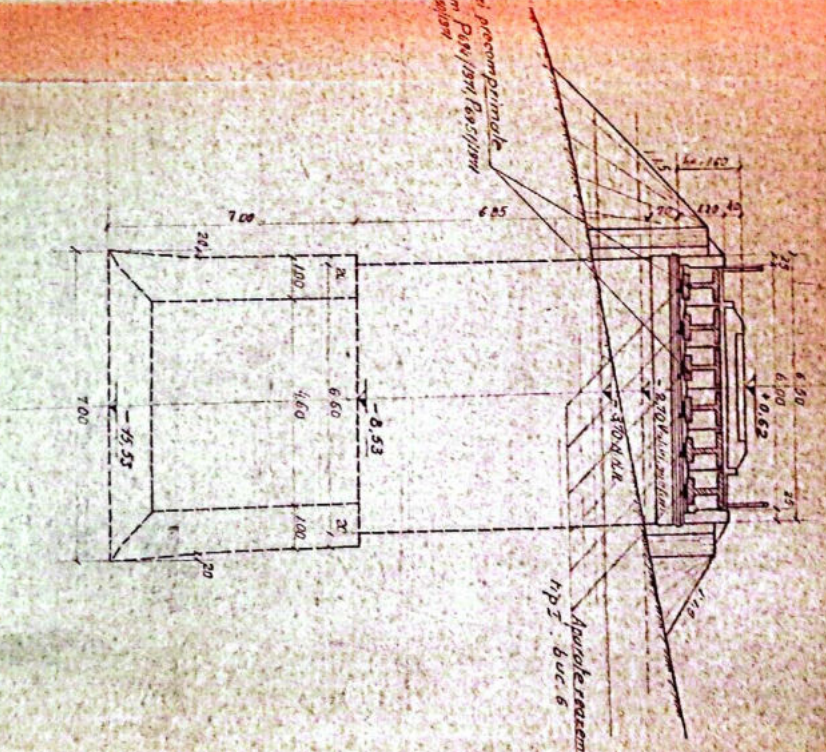
ELEVATIE.
Sc 1:50

PLAN.
Sc 1:50



SECȚIUNE TRANSVERSALĂ A-A.

Sc 1:100

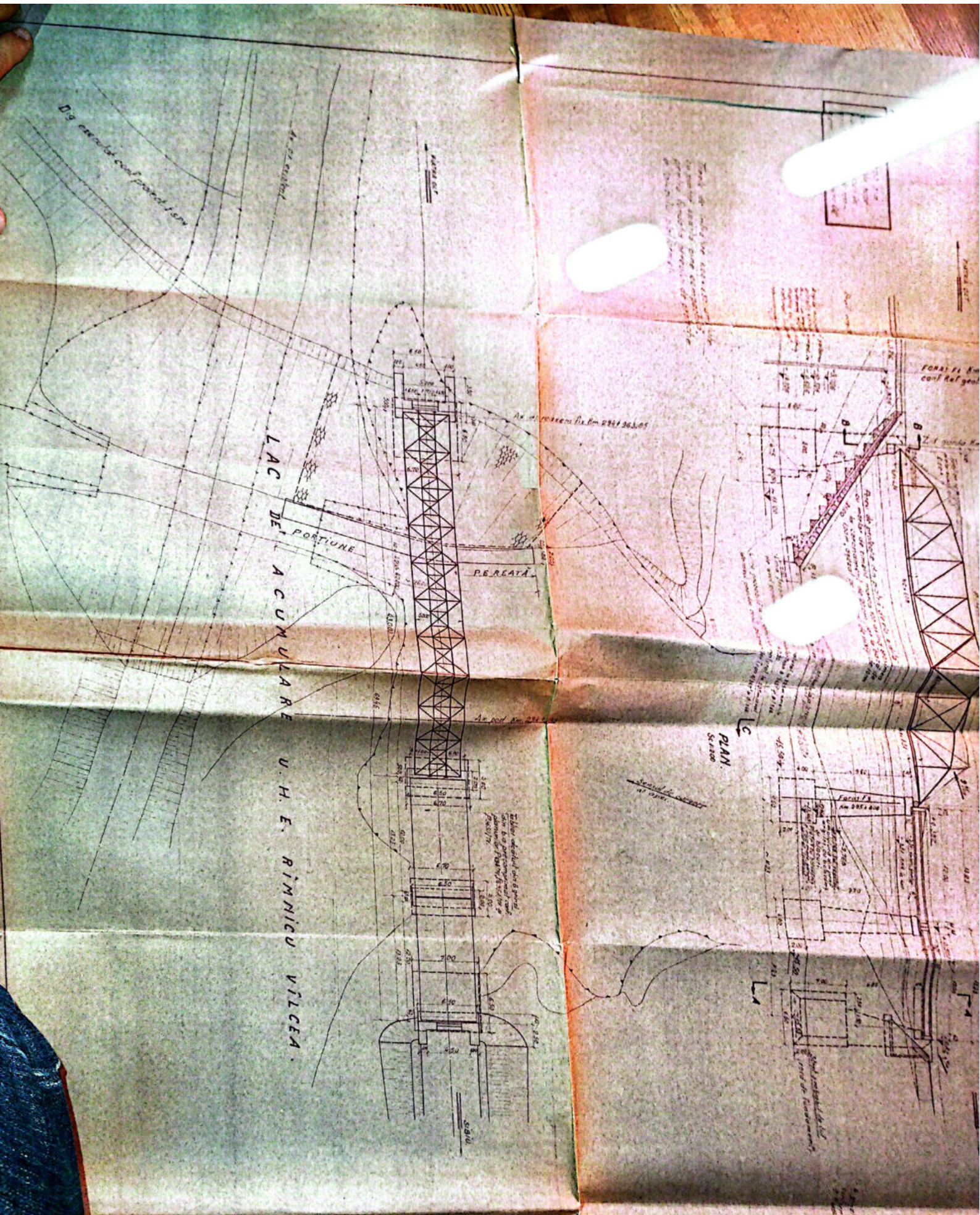


SECȚIUNI TRANSVERSALE.

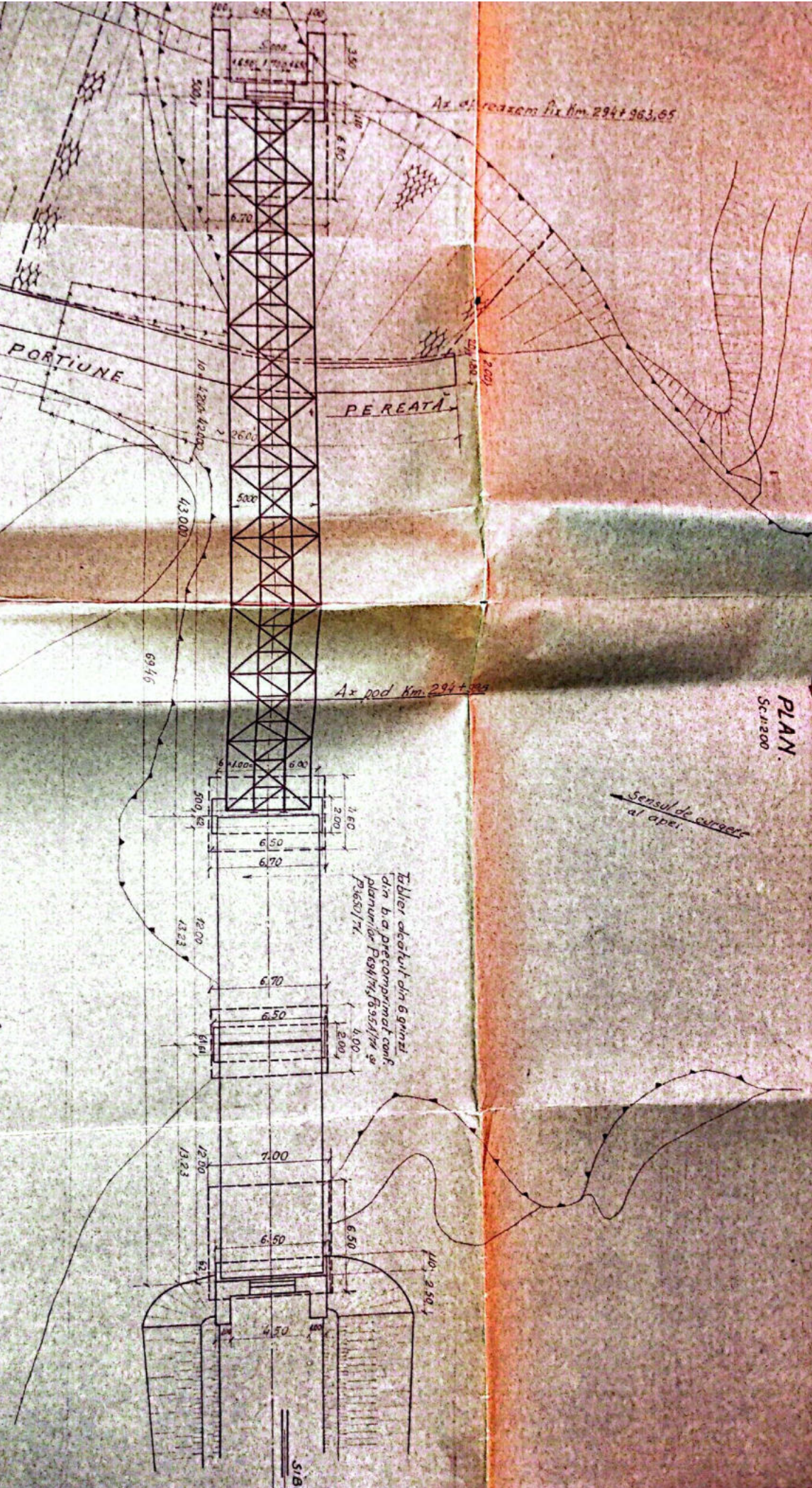
Pe scara 1:100

NOTĂ.

1. Prezentă dispozitiile generale și-a înțeles pe baza datelor cuprinse în:
 - Tema Aiel 1.S.C.F. nr. 0138/59 din 04.II.1971
 - Plan de șchebe Topo nr. 01363 - 1971
 - Plan special Topo nr. 01366 - 1971
 - Profile transversale Topo nr. 01365¹ - 1971
 - Profil în lung Topo nr. 01364
 - Studiul geotehnic însoțit de referatul nr. 628/1971 col. 1971
 - Docar S.T.E. nr. 0-2883-71
 - Docar nr. 4146 pentru consolidarea taluzurilor metalic de 4200m recuperat dela viciuluzul Ezer
 - Planurile Pst/1971 și Pst5A/1971 pentru grinziile de beton armat precomprimat.
2. Infrastructurile vor avea fundatii directe, executate la adăpostul unor incinte de palpianso sau sprijiniri grele cu dulapi melo-lier de inventar, cu epurismente (la culetea Rakta-Olt, pila ① și pila ②); la culetea Sibiu, fundatia se va executa în cheson deschi-Blacurile de fundatie și aliosorul se vor executa în cheson deschi-tul de hf nedegradat. Betonul din blacurile de fundatie se va aderenți la pereții gropilor, în care seop sprijinirile se vor extraga mășura betonului.
3. Presiunea maximă pe toipa de fundatie nu va depăși 0kg/cm² din incercări fundamentale, conform referatului geotehnic col. 971.
4. Infrastructurile se vor executa din beton hidrotehnic, avind r indicate în planurile Pas619/1971, Pas61/1971, Pas4/1971 și Pas55 Betonul hidrotehnic va corespunde prescripțiilor din STAS 814- STAS 2343-68, STAS 3519-52, STAS 3518-68, STAS 1075-62, STAS 1729-64, STAS 5745-67, STAS 1682-67



LAC DE ACCUMULARE U. H. E. RÎMNICU VÎLCEA



Ax. de reazem fix km. 294+963.65

PORTIUNE

PEREATĂ

Ax. pod km. 294+389

Tăblier executat din 6 grinzi
din ba. precomprimat conf.
planșilor P 594/74 și P 594/74
P 650/74

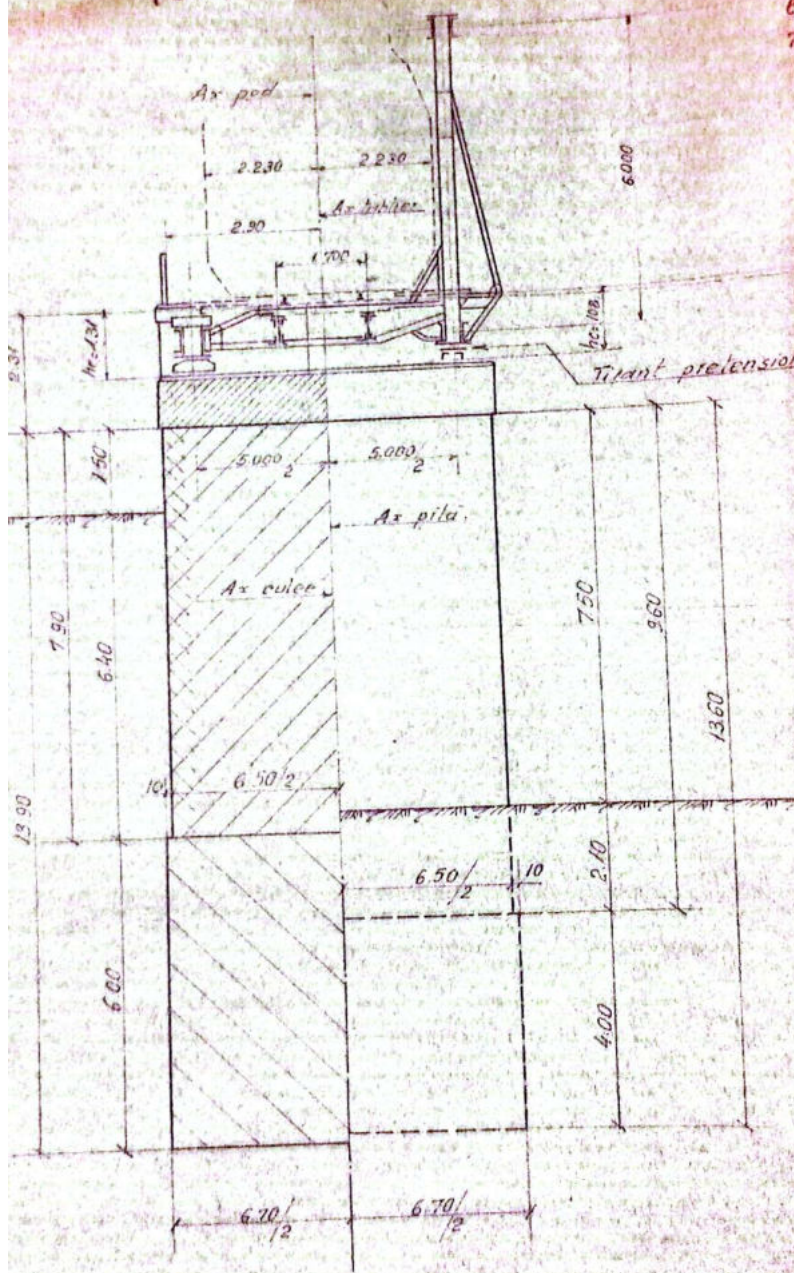
Sensul de curgere
al apei.

PLAN
Scriș 200

SECTIUNI TRANSVERSALE

Pe reazem.
(8-8)

Centrala.
(c-c)



Dasa
 42.00
 - Plac
 arm
 2. Infrash
 oner in
 lei de
 pia (?)
 3. Blocu
 lul de
 aderen
 masura
 4. Presion
 din in
 col. 97
 5. Infrash
 indicat
 Beton
 STAS 2
 STAS 12
 Contra
 -65 s
 lor de
 6. Infrash
 7. Supra
 - to
 m
 L
 in
 - 2
 p
 si
 8. Supra
 - tu
 a
 9. Pent
 vor lo
 core
 si P3
 10. In re
 si te
 la ni
 tra
 11. La e
 regl
 ince
 12. Ina
 gen
 din
 Ever
 lui l

ITA

Conținutul dispozitivului general s-a întărit pe baza datelor
inse în:

Carta Altim. S.C.F. nr. 6758/85 din 04.11.1971.

Plan de situație Topo nr. 8/388 - 1971

Plan special Topo nr. 8/388 - 1971

Profile transversale Topo nr. 8/388 - 1971

Plan în lung Topo nr. 8/388

Arhivul geotehnic însoțit de referatul nr. 629/1971 col. 1971

asar STB nr. 8-2883-79

Asar mecanic pentru consolidarea tablierului metalic de
200m recuperat dela viaductul Ezer.

Variantele P694/1971 și P695A/1971 pentru grinziile de beton
armat precomprimat.

Structurile vor avea fundații directe, executate la adăpostul
mărcii de palplanșe sau sprijiniri grele cu dulapi meta-
lice inventar, cu echipamente (la culeea Piatra-Olt, pila (I) și
(II); la culeea Sibiu, fundația se va executa în cheson deschis.
urcile de fundație și chesonul se vor încadra min. 200m în stra-
te luf nedegradat. Betonul din blocurile de fundație se va turna
ent la pereții gropilor, în care scap sprijinirile se vor extrage pe
ra betonării.

unele maxime pe talpa de fundație nu va depăși 8kg/cm²
încălcări fundamentale, conform referatului geotehnic nr. 629/1971.

Structurile se vor executa din beton hidrotehnic, având mărcile
ale în planurile P3649/1971, P3651/1971, P3654/1971 și P3655/1971
beton hidrotehnic va corespunde prescripțiilor din STAS 6102-69,
3349-60, STAS 3519-52, STAS 3519-60, STAS 1095-62, STAS 2240-51,
1259-65, STAS 5715-67, STAS 3622-61.

Modul de execuție a betonului se va face în conformitate cu STAS 1199-
61 și ~~Condiții tehnice pentru executarea și recepționarea lucrărilor~~
de beton și beton armat.

Structurile vor corespunde la convoiul P10.

Structura va fi alcătuită din:

1. Tablier metalic g.z.c.j. d= 42,00m recuperat dela viaductul Ezer,
montat în ax pe platformă din grinzi metalice de inventar (montaj
L= 24,00m rezemat pe o pilă provizorie din elemente metalice de
inventar tip U.I.K.M. conf. P3657/1971.

2. Deschideri executate din cile 6 grinzi din beton armat precom-
primat, prefabricate la Aiud conf. P694/1971, P695A/1971 și P3656/1971
și introduse în cale cu macaroua Gottwald.

Structura va corespunde:

1. Tablierul g.z.c.j. d= 42,00m la convoiul T8,5.

2. Deschiderile de 200m la convoiul P10.

În execuția platformei de montaj a tablierului metalic se
va lua la turnare, goluri în elevațiile culeii Piatra-Olt și pilei (I)
și vor fi amplasate și vor avea dimensiunile conf. P3649/1971
și P3654/1971.

În regiunea podului în zona dintre terasamentul liniei existente
terasamentul liniei noi se va executa o platformă din umplutură,
velul platformei noi, care va fi protejată cu un perete de pio-
brută, zidit cu mortar de ciment marca 100, conf. P3649/1971.
Execuția se va lua toate măsurile cerute de normativelor și
documentațiile în vigoare pentru protecția muncii și paza contra
inundațiilor.

În etapa alcătuirii lucrării se vor confrunta cotele din dispoziția
erală și planurile de execuție ale infrastructurilor, cu cotele
proiectului de terasamente și situația locală.
Situațiile nepotrivite se vor remedia prin adoptarea proiectu-
rii situația locală.

ISTERNUL TRANSP. ȘI TELECOM.
PARCUL CALOR FERATE
I. R. C. F.
LUCRUL PODURI 1

U. H. E. RIMNICU-VILCEA
LUCRĂRI DE CALE FERATĂ
Km. 294+998 (294+982)
POD PESTE VALEA CETAȘUIA faza I