

NOTA.

1. Precizia dispozitie generala s-a intocmit pe baza cuprinsa in:
 - Terza Alci s.s.c.f. nr. 8128/19 din 08.11.1971
 - Plan de situatie Topo nr. 8/363 - 1971
 - Plan special Topo nr. 8/366 - 1971
 - Profile transversale Topo nr. 8/363 - 1971
 - Profil in lung Topo nr. 8/366
 - Studiul geotehnic insotit de referatul nr. 629/1971
 - Dasar STB nr. B-2883-71
 - Dasar nr. 44/76 pentru consolidarea tablierului me 42,00m recuperat dela viaductul Ezer.
 - Planurile P694/1971 si P695A/1971 pentru grinzele de armat precomprimat.
2. Infrastructurile vor avea fundatii directe, executate la adancime de palpanse sau sprijiniri grele cu dolapi lici de inventar, cu echipamente (la culeea Patra-Olt, pila pila (P)); la culeea Sibiu, fundatia se va executa in cheson.
3. Blocurile de fundatie si chesonul se vor incadra min. 2,00m de la fundatia de beton. Betonul din blocurile de fundatie, aderent la pereții gropilor, in care scop sprijinirile se vor executa la masura betonarii.
4. Presiunea maxima pe tolpa de fundatie nu va depasi o din incarcari fundamentale, conform referatului geotehnic col. 971.
5. Infrastructurile se vor executa din beton hidrotehnic, avand indicate in planurile P3649/1971, P3651/1971, P3654/1971 si P. Betonul hidrotehnic va corespunde prescripiilor din STAS 3349-68, STAS 3519-62, STAS 3510-68, STAS 1275-62, si STAS 1259-64, STAS 5715-67, STAS 3622-61. Controlul executiei betonelor se va face in conformitate cu STAS 65 si Standartii tehnice pentru executarea si receptiunile lor de beton si beton armat.
6. Infrastructurile vor corespunde la convoiul P10.
7. Suprastructura va fi alcătuita din:
 - tablier metalic g.z.c.j. d= 42,00m recuperat dela viaduct montat in ax, pe platforma din grinzi metalice de inv L= 24,00m rezemate pe o pila provizorie din elemente me inventar tip U.I.K.M. conf. P3657/1971.
 - 2 deschideri executate din cile 6 grinzi din beton armat precomprimat, prefabricate la Aiud conf. P694/1971, P695A/1971 si introduse in cale cu macarava Goltwald.
8. Suprastructura va corespunde:
 - tablierul g.z.c.j. d= 42,00m la convoiul T8.5.
 - deschiderile de 12,00m la convoiul P10.
9. Pentru executia platformei de montaj a tablierului me vor lasa la turnare, goluri in elevariile culeii Patra-Olt si care vor fi amplasate si vor avea dimensiunile conf. P3 si P3654/1971.
10. In regiunea podului in zona dintre terasamentul liniei ex. si terasamentul liniei noi se va executa o platforma din beton la nivelul platformei noi, care va fi protejata cu un peretru brut, zidit cu mortar de ciment marca 100, conf. P3.
11. La executie se vor lua toate masurile cerute de normati reglementarile in vigoare pentru protectia muncii si pazii incendiilor.
12. Inaintea atacarii lucrării se vor confrunta celele din dispozitie generala si planurile de executie ale infrastructurilor, din proiectul de terasamente si situatia locala. Eventualele nepotriviri se vor remedia prin adaptarea la situatia locala.

MINISTERUL TRANSP. SI TELECOM.
DEPARTAMENTUL CAILOR FERATE
I. R. C. F.

Atelierul Poduri I
Numele: _____ Seria: _____

U.H.E. RIMNICU-VILCEA
LUCRARI DE CALE FERATA
Km. 294+998 (294+998)
POD PESTE VALEA CETATUIA

enerala s-a intocmit pe baza datelor
nr. 0/158/89 din 04.11.1971
nr. 0/156/89 - 1971
Topo nr. 0/163/89 - 1971
nr. 0/156/89
insotit de referatul nr. 629/1971 col. 1971
13-71

stru consolidarea tablierului metalic de
de la viaductul Exer.
si P.635A/1971 pentru grinzi de beton
vat.

ea fundatii directe, executate la adăpostul
arise sau sprijiniri grele cu dulapi meta-
epurimente (la culeea Piatra-Olt, pila ① și
ibiu, fundatia se va executa in cheson deschis.
si chesonul se va incadra min. 2,00m. in stra-
al. Betonul din blocurile de fundatie se va turna
apilor, in care scop sprijinirile se vor extrage pe

pe talpa de fundatie nu va depasi 8kg/cm²
amentate, conform referatului geotehnic 629/71

vor executa din beton hidrotehnic, avind marciile
le P.3649/1971, P.651/1971, P.654/1971 si P.655/1971
ic va corespunde prescripiilor din STAS 6102-69,
s 3519-62, STAS 3510-68, STAS 1295-62, STAS 2240-51,
s 5715-67, STAS 3622-67.

si betoanelor se va face in conformitate cu STAS 1799-
tehnice pentru executarea si receptiunea lucrari-
beton armat.

or corespunde la convoiul P10.
va fi alecatuta din:
tie g.z.c.j. d: 42,00m recuperat de la viaductul Exer,
xi, pe platforma din grinzi metalice de inventar rontua
zemat pe o pila provizorie din elemente metalice de
u U.I.K.M. conf. P.3657/1971.
eri executate din cile 6 grinzi din beton armat precom-
efabricate la Aiud conf. P.694/1971, P.695A/1971 si P.3656/1971
e in cale cu macarava Goltwald.

va corespunde:
g.z.c.j. d: 42,00m. la convoiul T.6.5
ite de 22,00m. la convoiul P10.
uza platformei de montaj a tablierului metalic, se
ornate, goluri in elevatiile culeii Piatra-Olt si pilei ①
implasate si vor avea dimensiunile conf. P.3649/1971
71.

si podului in zona dintre terasamentul liniei existente
nului liniei noi se va executa o platforma din umplutura,
lat formei noi, care va fi protejata cu un peret de pia-
zidit cu mortar de ciment-marca 100, conf. P.3649/1971.
ie se vor lua toate masurile cerute de normativele si
arinle in vigoare pentru protectia muncii si paza contra

atacarii lucrării se vor confrunta celele din dispozitia
si planurile de executie ale infrastructurilor, cu celele
reclul de terasamente si situatia locala.
ele nepatruviri se vor remedia prin adoptarea proiectu-
valia locala.

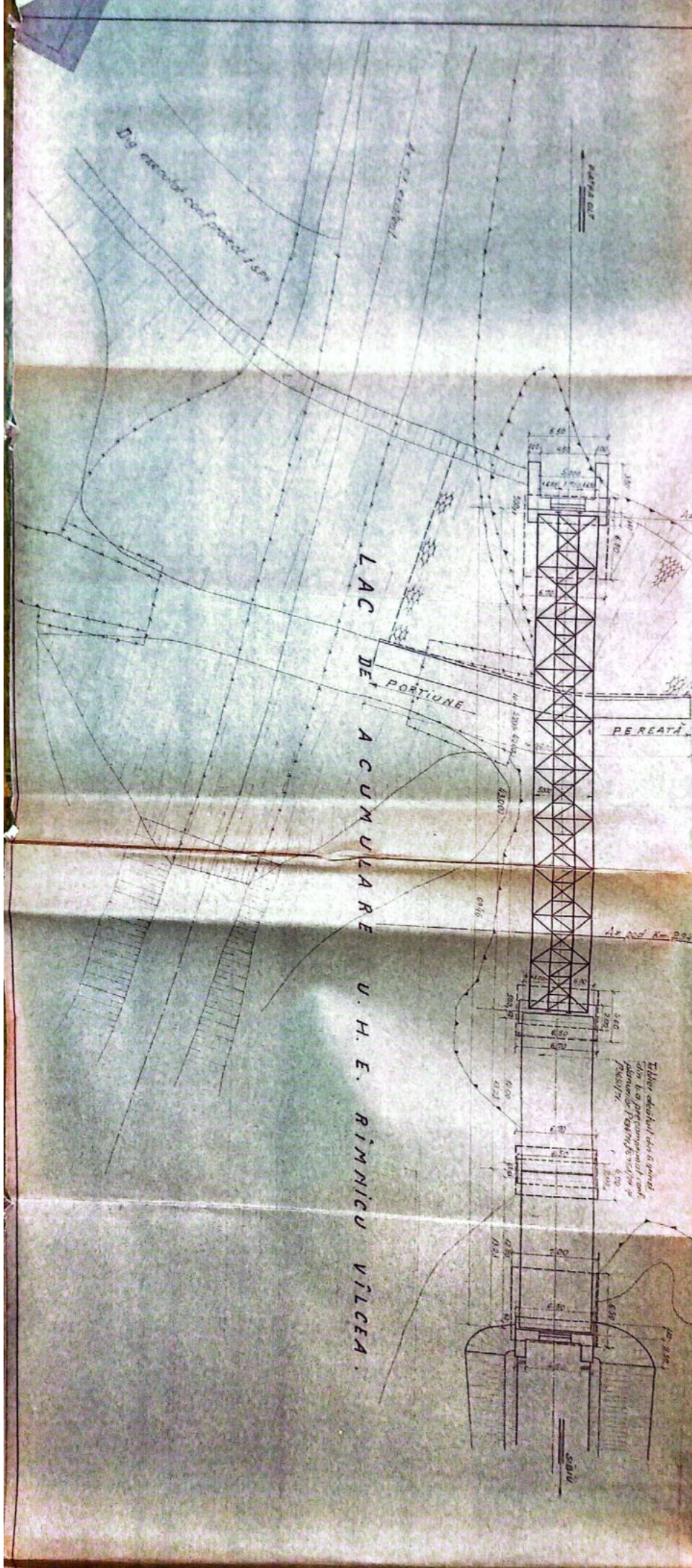
la nivelul platformei noi, care va fi protejată cu un perete
 tra brută, zidit cu mortar de ciment marca 100, conf. P3649/1971
 11. La execuție se vor lua toate măsurile cerute de normative și
 reglementările în vigoare pentru protecția muncii și paza contra
 incendiilor.
 12. Înaintea atacării lucrării se vor confrunța celele din dispoziția
 generală și planurile de execuție ale infrastructurilor, cu celele
 din proiectul de ferasamente și situația locală.
 Evențualele nepotriviri se vor remedia prin adaptarea proiectu-
 lui la situația locală.

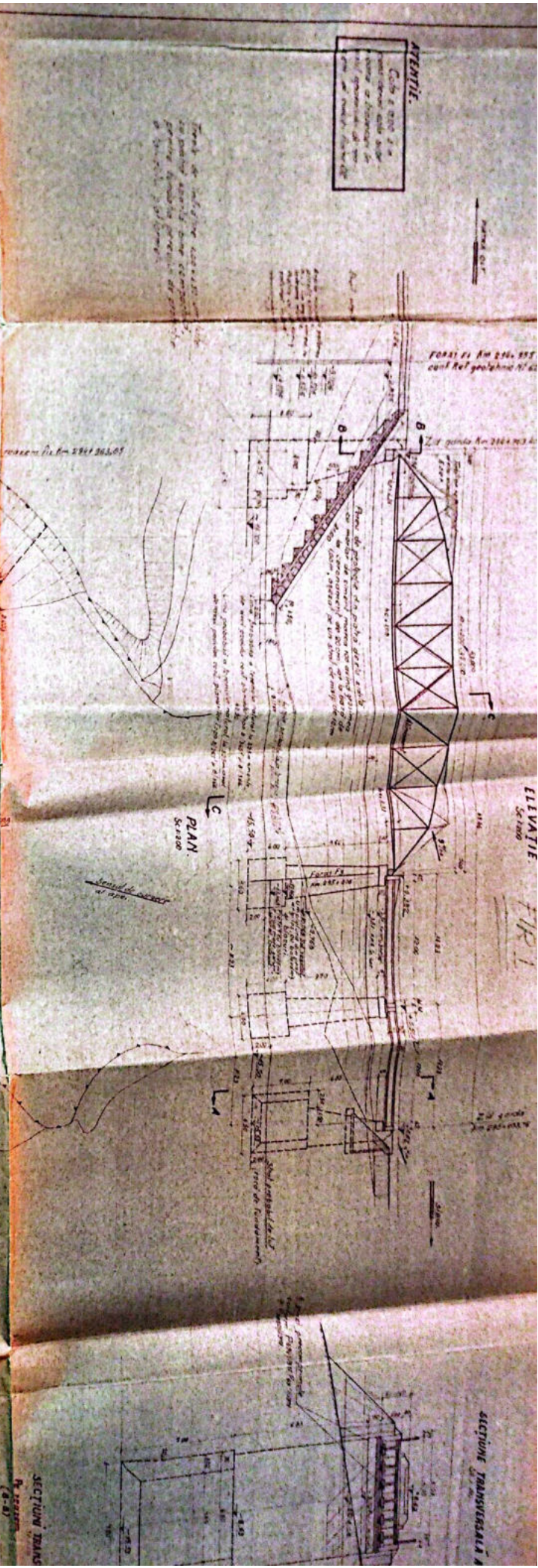
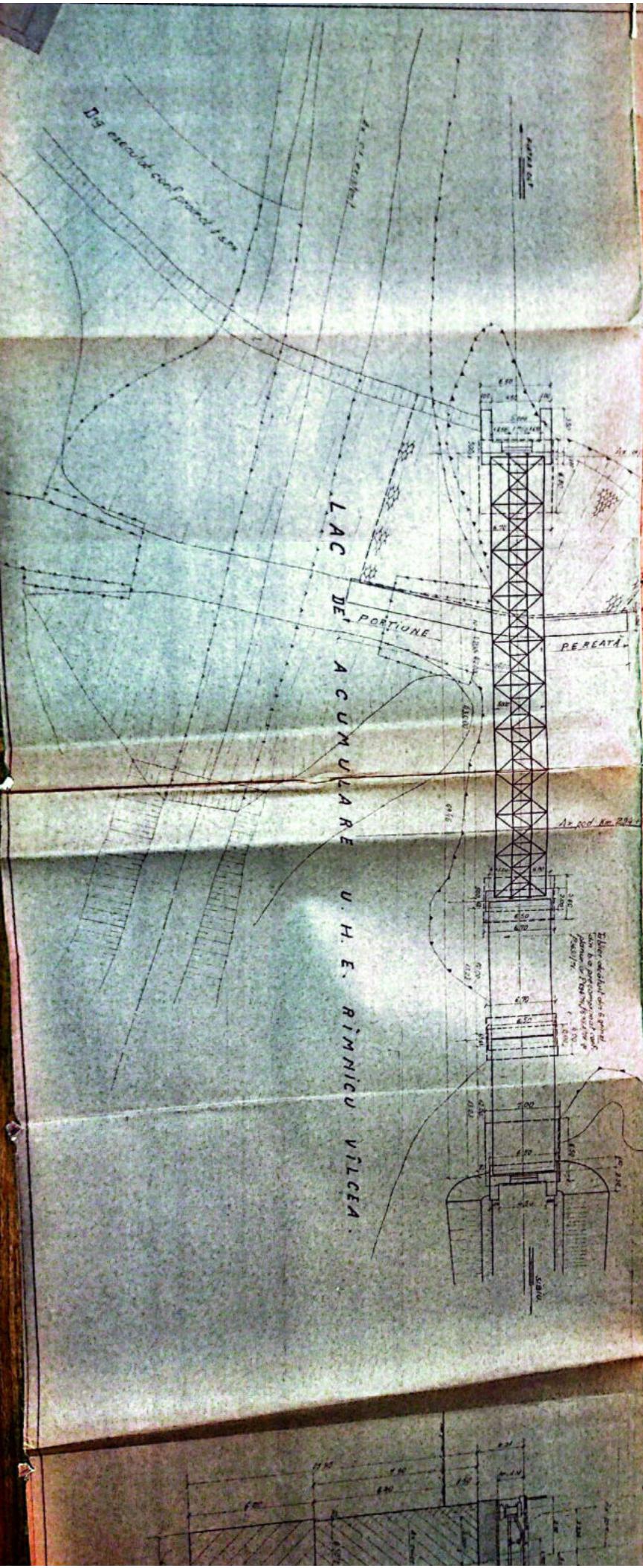
MINISTERUL TRANSP. ȘI TELECOM.
 DEPARTAMENTUL CAILOR FERATE

I. P. C. F.

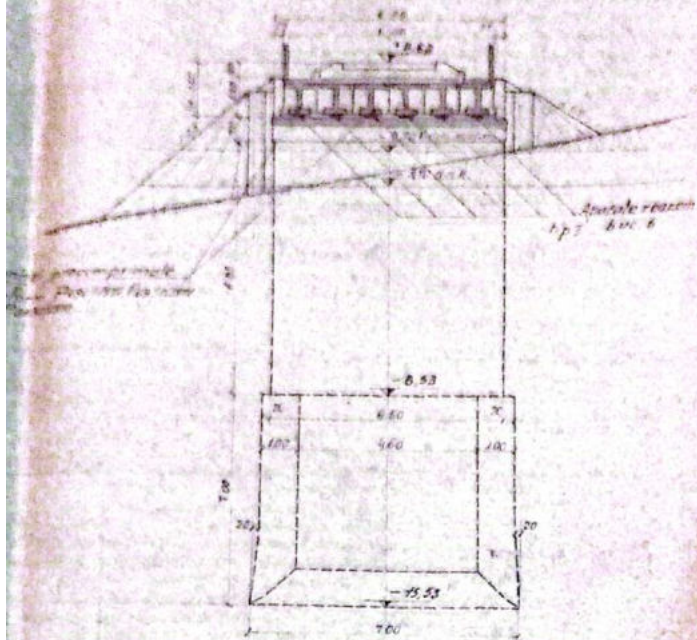
Atelierul Poduri I		Semnatura		U. H. E. RIMNICU - VILCEA LUCRĂRI DE CALE FERATĂ Km. 294+998 (294+982) POD PESTE VALEA CETĂȚUIA		Faza P.L.	
Numele		Ștampilă		Scara:			
Ing. Braniște H.		[Ștampilă]		1:200			
De semnat		Verificat		Data:		DISPOZIȚIE GENERALĂ P 3648/1971	
Ing. Theodor M.		[Ștampilă]		XII.94			
Verificat		[Ștampilă]					
Controlat		[Ștampilă]					
Set Atelier		Ing. Balnuș Al.					
Sef Sector		Ing. Preoteșoi C.					

594 x 1050 = 0.625



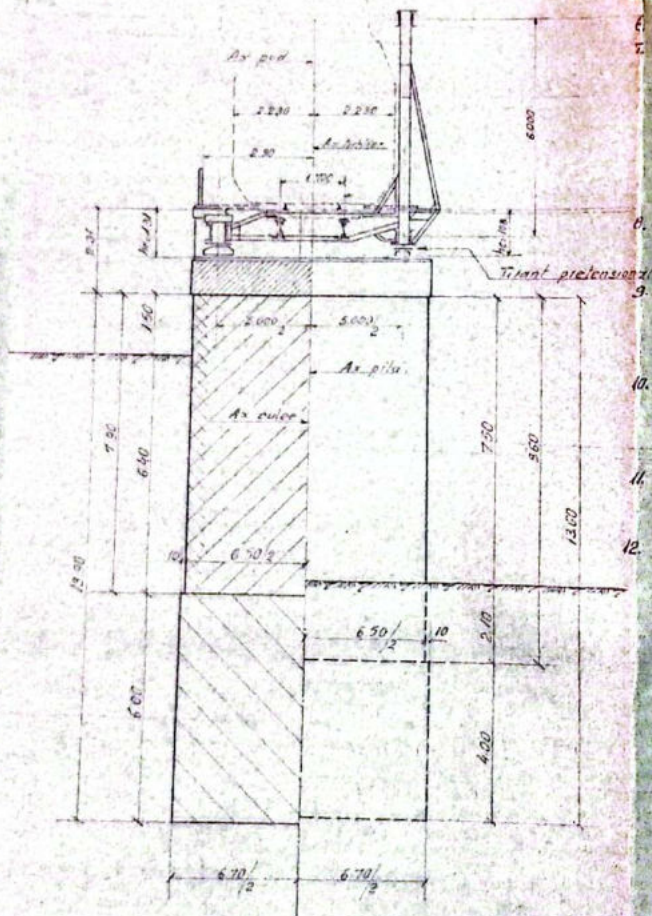


SECȚIUNE TRANSVERSALĂ A-A



SECȚIUNI TRANSVERSALE

Pe reazem. (B-B) Centrală. (C-C)



NOTĂ.

- Prezența dispoziției generale s-a întocmit pe baza datelor cuprinse în:
- Terra Atlas S.C.R. nr. 8158/85 din 04.11.1974
 - Plan de situație Topo nr. 8/363-1971
 - Plan special Topo nr. 8/366-1971
 - Profile transversale Topo nr. 8/363-1971
 - Profil în lung Topo nr. 8/366
 - Studiul geotehnic însoțit de referatul nr. 629/1971 col. 1971
 - Dosar STA nr. B-2833-71
 - Dosar nr. 44/m pentru consolidarea tablierului metalic de 42,00m recuperat dela viaductul Ezer
 - Planurile P634/1971 și P635A/1971 pentru grinzi de beton armat precomprimat.
1. Infrastructurile vor avea fundații directe, executate la adâncul unor incinte de palpanse sau sprijiniri grele cu dulapi metalici de inventar, cu echipamente (la culeea Piatra-Olt, pila ① și pila ②); la culeea Sibiu, fundația se va executa în cheson desehis.
 2. Blocurile de fundație și chesonul se vor încadra min. 2,00m în stratul de lut nedegradat. Betonul din blocurile de fundație se va turna aderenț la pereții gropilor, în care seap. sprijinirile se vor extrage pe măsura betonării.
 3. Presiunea maximă pe talpa de fundație nu va depăși 8kg/cm² din încărcări fundamentale, conform referatului geotehnic nr. 629/1971 col. 97.
 4. Infrastructurile se vor executa din beton hidrotehnic, având mărcile indicate în planurile P3649/1971, P3651/1971, P3654/1971 și P3655/1971. Betonul hidrotehnic va corespunde prescripțiilor din STAS 6102-63, STAS 3349-68, STAS 3519-50, STAS 3518-68, STAS 1275-62, STAS 2248-51, STAS 1759-64, STAS 5915-67, STAS 3622-61.
 5. Controlul execuției betonelor se va face în conformitate cu STAS 1799-65 și condiții tehnice pentru executarea și recepționarea betonului de beton și beton armat.
 6. Infrastructurile vor corespunde la convoiul P10.
 7. Suprastructura va fi alcătuită din:
 - tablier metalic g.z.c.j. d= 42,00m recuperat dela viaductul Ezer, montat în ar, pe platformă din grinzi metalice de inventar (marc. L) 21,00m rezemate pe o pilă provizorie din elemente metalice de inventar tip U.I.K.M. conf. P3657/1971
 - 2 deschideri executate din câte 6 grinzi din beton armat precomprimat, prefabricate la Aiud conf. P634/1971, P635A/1971 și P3656/1971 și introduse în cale cu macarua Gottwald.
 8. Suprastructura va corespunde:
 - tablierul g.z.c.j. d= 42,00m la convoiul T.5
 - deschiderile de 12,00m la convoiul P10.
 9. Pentru execuția platformei de montaj a tablierului metalic se vor lăsa la turnare, goluri în elevațiile culeii Piatra-Olt și pilei ① care vor fi amplasate și vor avea dimensiunile conf. P3649/1971 și P3654/1971.
 10. În regiunea podului în zona dintre terasamentul liniei existente și terasamentul liniei noi se va executa o platformă din umplutură, la nivelul platformei noi, care va fi protejată cu un perete de piatră brută, zidit cu mortar de ciment-marca 100, conf. P3649/1971.
 11. La execuție se vor lua toate măsurile cerute de normativ și reglementările în vigoare pentru protecția muncii și paza contra incendiilor.
 12. Înaintea atacării lucrării se vor confrunța celele din dispoziția generală și planurile de execuție ale infrastructurilor, cu celele din proiectul de terasamente și situația locală. Eventualele nepotriviri se vor remedia prin adoptarea proiectului la situația locală.

MINISTERUL TRANȘ. ȘI TELECOM. DEPARTAMENTUL CALII FERATE I. R. C. F.		U. H. E. RIMNICU-VILCEA LUCRĂRI DE CALI FERATE Km. 294+998 (294+982) POD PESTE VALEA CETĂȚUIA	
Ateliecul POPURI I		Scara 1:200 1:100	
Proiectat Ing. Braniște M. Desenat Craiun V. Control STA Conf. Ateliecul	Numele Sennăliuza S. I. M. Zărnescu M. Vlăduț	DISPOZIȚIE GENERALĂ D. 20.10/1971	

C.F.R.

Unitatea Secția L. R. Vitea
Inst. Tehn. R. Vitea

FIȘA PODULUI

linia 205 între stațiile R. Vitea
poziția kilometrică 292 + 901 firul _____ obstacolul traversat _____

DATE CARACTERISTICE:

A. SUPRASTRUCTURA PODULUI

1. Deschiderea teoretică (nxL) _____ (m)
2. Lumina utilă (nxLu) 4,76 _____ (m)
3. Lungimea totală (Lt) 3,27 _____ (m)
4. Tipul suprastructurii căii podului din nr. liniilor pe pod 7
5. Materialul de construcție metal
6. Modul de realizare al pieselor componente metalice
7. Sistemul de asamblare _____
8. Poziția căii pe pod (în plan și profil în lung) _____
9. Poziția axei podului față de axul obstacolului _____
10. Greutatea suprastructurii metalice a podului (nxG) _____ (tone)
11. Suprafața suprastructurii metalice a podului (nxS) _____ cm²
12. Materialul de construcție și tipul aparatului de reazem, schema amplasării lor _____
13. Înălțimea liberă sub pod _____ (m)
14. Anul executării construcției, unitatea constructoare 1959 - L3
convoiu de calcul _____
15. Anul consolidării și convoiul admis după consolidare _____

B. INFRASTRUCTURA PODULUI

1. Sistemul de fundare directă tipul fundației beton
2. Materialul de construcție din :
a) fundație _____
b) elevație _____
3. Natura terenului de fundație (profil geotehnic) _____
4. Sistemul de racordare cu terasamentele căii _____
5. Sistemul de protecție în albie și de consolidare a malurilor _____
6. Anul construcției și convoiul de calcul 1959
7. Anul consolidării, sistemul de consolidare și convoiul de calcul _____
8. Capacitatea de tranzitare a apelor și nivelul apelor la debitele de calcul, cu asigurare de 1% (Q%) _____
9. Numărul liniilor pentru care este construită infrastructura 7
10. Cotele de fundare a infrastructurilor (de la nivelul superior al traverselor) _____
11. Tipul și numărul sparghețurilor _____
12. Nivelul apelor extraordinare la viituri _____ data _____ (m)

C. CALEA PE PODURI

1. Tipul de șină 65 7 49
2. Sistemul de prindere al șinei _____
3. Nr. și dimensiunile traverselor pe pod _____
4. Tipul și lungimea contrașinelor pe pod _____
5. Refugii pe pod (dimensiuni în plan orizontal) _____
6. Trotuar (material de construcție, suprafață, greutate în cazul celor metalice) _____

D. ALTE MENȚIUNI:

1. Valoarea de inventar (de înlocuire) a lucrărilor _____ lei
2. Alte observații _____

Șeful Secției L,

Intocmit,

[Signature]

C.F.R.

Unitatea Distriktul Y
Rumca Bilca

FIȘA PODULUI

linia 203 Intre stațiile R Bilca
poziția kilometrică 2937145 firul _____ obstacolul traversat _____

DATE CARACTERISTICE:

A. SUPRASTRUCTURA PODULUI

1. Deschiderea teoretică (nxL) 21,40 (m)
2. Lumina utilă (nxLu) 20 (m)
3. Lungimea totală (Lt) 50 m (m)
4. Tipul suprastructurii căii eliptică nr. liniilor pe pod 2
5. Materialul de construcție piatră
6. Modul de realizare al pieselor componente _____
7. Sistemul de asamblare _____
8. Poziția căii pe pod (în plan și profil în lung) _____
9. Poziția axei podului față de axul obstacolului _____
10. Greutatea suprastructurii metalice a podului (nxG) _____ (tone)
11. Suprafața suprastructurii metalice a podului (nxS) _____ cm²
12. Materialul de construcție și tipul aparatului de reazem, schema amplasării lor _____
13. Înălțimea liberă sub pod _____ (m)
14. Anul executării construcției, unitatea constructoare 1895
convoiu de calcul _____
15. Anul consolidării și convoiu admis după consolidare _____

B. INFRASTRUCTURA PODULUI

1. Sistemul de fundare _____ tipul fundației piatră eliptică
2. Materialul de construcție din : a) fundație cu rețea de concert
b) elevație _____
3. Natura terenului de fundație (profil geotehnic) _____
4. Sistemul de racordare cu terasamentele căii _____
5. Sistemul de protecție în albie și de consolidare a malurilor _____
6. Anul construcției și convoiu de calcul _____
7. Anul consolidării, sistemul de consolidare și convoiu de calcul _____
8. Capacitatea de tranzitare a apelor și nivelul apelor la debitele de calcul, cu asigurare de 1% (Q%) _____
9. Numărul liniilor pentru care este construită infrastructura 2
10. Cotele de fundare a infrastructurilor (de la nivelul superior al traverselor) _____
11. Tipul și numărul spargeturilor _____
12. Nivelul apelor extraordinare la viituri _____ data _____ (m)

C. CALEA PE PODURI

1. Tipul de șină 49,65
2. Sistemul de prindere al șinei rudueta
3. Nr. și dimensiunile traverselor pe pod _____
4. Tipul și lungimea contrașinelor pe pod _____
5. Refugii pe pod (dimensiuni în plan orizontal) _____
6. Trotuar (material de construcție, suprafață, greutate în cazul celor metalice) _____

D. ALTE MENȚIUNI:

1. Valoarea de inventar (de înlocuire) a lucrărilor _____ lei
2. Alte observații _____

Șeful Secției L,

Intocmit,

[Signature]

C.F.R.

Unitatea Districatul 4
Râmnicu Vilcea

FIȘA PODULUI

linia 203 Intre stațiile R. Biloca
poziția kilometrică 2957219 firul _____ obstacolul traversat _____

DATE CARACTERISTICE:

A. SUPRASTRUCTURA PODULUI

1. Deschiderea teoretică (nxL) 2140 (m)
2. Lumina utilă (nxLu) _____ (m)
3. Lungimea totală (Lt) 142m (m)
4. Tipul suprastructurii căii eliptic nr. liniilor pe pod 3 (m)
5. Materialul de construcție piatră
6. Modul de realizare al pieselor componente _____
7. Sistemul de asamblare _____
8. Poziția căii pe pod (în plan și profil în lung) _____
9. Poziția axei podului față de axul obstacolului _____
10. Greutatea suprastructurii metalice a podului (nxG) _____ (ton.e)
11. Suprafața suprastructurii metalice a podului (nxS) _____ cm²
12. Materialul de construcție și tipul aparatului de reazem, schema amplasării lor _____
13. Înălțimea liberă sub pod _____ (m)
14. Anul executării construcției, unitatea constructoare 1875 convoiul de calcul _____ (m)
15. Anul consolidării și convoiul admis după consolidare _____

B. INFRASTRUCTURA PODULUI

1. Sistemul de fundare deciela tipul fundației piatră copleșită
2. Materialul de construcție din : _____ a) fundație cu mortar de ciment
b) elevație _____
3. Natura terenului de fundație (profil geotehnic) _____
4. Sistemul de racordare cu terasamentele căii _____
5. Sistemul de protecție în albie și de consolidare a malurilor _____
6. Anul construcției și convoiul de calcul _____
7. Anul consolidării, sistemul de consolidare și convoiul de calcul _____
8. Capacitatea de tranzitare a apelor și nivelul apelor la debitele de calcul, cu asigurare de 1% (Q 1%) _____
9. Numărul liniilor pentru care este construită infrastructura 3
10. Cotele de fundare a infrastructurilor (de la nivelul superior al traverselor) _____
11. Tipul și numărul spargheturilor _____
12. Nivelul apelor extraordinare la viituri _____ data _____ (m)

C. CALEA PE PODURI

1. Tipul de șină 99165
2. Sistemul de prindere al șinei deciela
3. Nr. și dimensiunile traverselor pe pod _____
4. Tipul și lungimea contrașinelor pe pod _____
5. Refugii pe pod (dimensiuni în plan orizontal) _____
6. Trotuar (material de construcție, suprafață, greutate în cazul celor metalice) _____

D. ALTE MENȚIUNI:

1. Valoarea de inventar (de înlocuire) a lucrărilor _____ lei
2. Alte observații _____

Șeful Secției L,

Intocmit,

[Signature]

C.F.R.
Unitatea

D. R. Kleca

FIȘA PODULUI

linia

203

poziția kilometrică

293+808

Intre stațiile

R. Kleca - Bujorești

firul

obstacolul traversat

DATE CARACTERISTICE:

A. SUPRASTRUCTURA PODULUI

1. Deschiderea teoretică (nxL) 5,60 (m)
2. Lumina utilă (nxLu) _____ (m)
3. Lungimea totală (Lt) _____ (m)
4. Tipul suprastructurii căii cu arci nr. liniilor pe pod _____
5. Materialul de construcție piatră
6. Modul de realizare al pieselor componente _____
7. Sistemul de asamblare _____
8. Poziția căii pe pod (în plan și profil în lung) _____
9. Poziția axei podului față de axul obstacolului _____
10. Greutatea suprastructurii metalice a podului (nxG) _____ (tone)
11. Suprafața suprastructurii metalice a podului (nxS) _____ cm²
12. Materialul de construcție și tipul aparatului de reazem, schema amplasării lor _____
13. Înălțimea liberă sub pod _____ (m)
14. Anul executării construcției, unitatea constructoare 1995
convoiu de calcul _____
15. Anul consolidării și convoiul admis după consolidare _____

B. INFRASTRUCTURA PODULUI

1. Sistemul de fundare directă tipul fundației colți eliptici din
2. Materialul de construcție din :
a) fundație piatră
b) elevație _____
3. Natura terenului de fundație (profil geotehnic) _____
4. Sistemul de racordare cu terasamentele căii _____
5. Sistemul de protecție în albie și de consolidare a malurilor _____
6. Anul construcției și convoiul de calcul _____
7. Anul consolidării, sistemul de consolidare și convoiul de calcul _____
8. Capacitatea de tranzitare a apelor și nivelul apelor la debitele de calcul, cu asigurare de 1% (Q%) _____
9. Numărul liniilor pentru care este construită infrastructura _____
10. Cotele de fundare a infrastructurilor (de la nivelul superior al traverselor) _____
11. Tipul și numărul sparghețurilor _____
12. Nivelul apelor extraordinare la viituri _____ data _____ (m)

C. CALEA PE PODURI

1. Tipul de șină R1
2. Sistemul de prindere al șinei indirectă
3. Nr. și dimensiunile traverselor pe pod _____
4. Tipul și lungimea contrașinelor pe pod _____
5. Refugii pe pod (dimensiuni în plan orizontal) _____
6. Trotuar (material de construcție, suprafață, greutate în cazul celor metalice) _____

D. ALTE MENȚIUNI:

1. Valoarea de inventar (de înlocuire) a lucrărilor _____ lei
2. Alte observații _____

Șeful Secției L,

Întocmit,

[Signature]

C.F.R.

Unitatea

R. Valea

FIȘA PODULUI

linia

203

poziția kilometrică

294+982

între stațiile

R. Valea - Brijorai

firul

obstacolul traversat

DATE CARACTERISTICE:

A. SUPRASTRUCTURA PODULUI

1. Deschiderea teoretică (nxL) 4 m = b.a + 40 m g.2. (m)
2. Lumină utilă (nxLu) 40 (m)
3. Lungimea totală (Lt) 61,46 m (m)
4. Tipul suprastructurii căii g.2 c. fațetă nr. liniilor pe pod _____
5. Materialul de construcție _____
6. Modul de realizare al pieselor componente _____
7. Sistemul de asamblare _____
8. Poziția căii pe pod (în plan și profil în lung) _____
9. Poziția axei podului față de axul obstacolului _____
10. Greutatea suprastructurii metalice a podului (nxG) _____ (tonc)
11. Suprafața suprastructurii metalice a podului (nxS) _____ cm²
12. Materialul de construcție și tipul aparatului de reazem, schema amplasării lor _____
13. Înălțimea liberă sub pod _____ (m)
14. Anul executării construcției, unitatea constructoare _____
convoiul de calcul _____
15. Anul consolidării și convoiul admis după consolidare _____

B. INFRASTRUCTURA PODULUI

1. Sistemul de fundare _____ tipul fundației _____
2. Materialul de construcție din : _____
a) fundație _____
b) elevație _____
3. Natura terenului de fundație (profil geotehnic) _____
4. Sistemul de racordare cu terasamentele căii _____
5. Sistemul de protecție în albie și de consolidare a malurilor _____
6. Anul construcției și convoiul de calcul _____
7. Anul consolidării, sistemul de consolidare și convoiul de calcul _____
8. Capacitatea de tranzitare a apelor și nivelul apelor la debitele de calcul, cu asigurare de 1% (Q %)
9. Numărul liniilor pentru care este construită infrastructura _____
10. Cotele de fundare a infrastructurilor (de la nivelul superior al traverselor) _____
11. Tipul și numărul sparghețurilor _____
12. Nivelul apelor extraordinare la viituri _____ data _____ (m)

C. CALEA PE PODURI

1. Tipul de șină _____
2. Sistemul de prindere al șinei _____
3. Nr. și dimensiunile traverselor pe pod _____
4. Tipul și lungimea contrașinelor pe pod _____
5. Refugii pe pod (dimensiuni în plan orizontal) _____
6. Trotuar (material de construcție, suprafață, greutate în cazul celor metalice) _____

D. ALTE MENȚIUNI:

1. Valoarea de inventar (de înlocuire) a lucrărilor _____ lei
2. Alte observații _____

Șeful Secției L,

Întocmit,