

SECTIA L3. Rm. VILCEA

— EVIDENTA PODURILOR —

P. OLT - TR. ROSU

Km. 315 + 135. ⁵⁶ - Km. 350 + 590. ⁹⁰

DISTR. 6, 7,

8.1.1966 - Comunitat cu evidenta de produse a
29.4.1966 Comunitat cu evidenta de produse a
6.VIII.1966 sectiei 23, punandu-se de acord.

luna

27.5.1966
22/10/1967
21/9/1968

19.IX.1969 - Comunitat cu evidenta de produse a Distr. 5
Călimănești - luna
11.IX.1969 - Comunitat cu evidenta de produse a districtului 6 Lotru
11.IX.1969 - Comunitat cu evidenta de produse a districtului 8 Tr. Rosei

17.XII.1969 Năsău
23.XII.1970 Trestianu
23.VI.1971 Trestianu

28.07.1971 Comunitat cu evidenta de produse a Distr. 6 Lotru - luna
3.08.1971 Comunitat cu Sect. L.A.C. Oravița - luna

19.Ian.1973 Trestianu
3.X.1973 Trestianu
20/9/1974 Dec. pro sector la imp. Trestianu
12.II.1987 Comunitat cu biroul 1987 Trestianu

19.07.1985 Div. Instructiune
14.04.1998 Div. I
17.08.2000 Div. L
25.09.2012 Div. L
23.10.2013 Div. L
12.06.2014 Div. L

OPISUL LUCRARILOR DE ARTA

Venire c.f. U.H.F. T. R. M. U. K. o. p. u.

Nr. curent	Kilometraj	Materialul	Deschiderea (Lungimea)	Pagina
140	√ 315+135 ⁵⁶	Piatră	2.40m.	
141	√ 315+321 ⁷²	Piatră	5.60m. x	
142	315+458 ²¹	Piatră	1.40m.	
143	315+566	Piatră	2.43m.	
144	315+765 ¹⁴	Piatră	2.40m.	
145	316+057 ⁹⁴	Piatră	11.00m.	
146	316+238 ²⁸	Piatră	2.40m.	
147	316+445 ⁷²	Piatră	2.40m.	
148	316+703 ³³	Piatră	2.45m.	
149	316+829 ¹⁸	Piatră	2.40m.	
150	316+917 ⁸⁰	Piatră	2.40m.	
151	317+018 ⁹⁴	Piatră	2.40m.	
152	317+196 ¹⁸	Piatră	2.40m.	licuțat
153	317+332 ⁹⁴	Piatră	1.40m.	licuțat
154	317+620 ⁸⁸	Piatră	2.40m.	licuțat
155	317+849 ²¹	Piatră	5.60m.	
156	318+390 ⁴²	Lemn	0.70m.	
157	318+549 ⁹⁶	Piatră	2.40m.	
158	318+770 ⁴⁰	Piatră	2.40m.	
159	318+879 ⁸³	Piatră	2.40m.	
160	318+995 ²⁹	Piatră	5.60m.	licuțat
161	√ 319+117 ⁶⁸	Piatră	2.40m.	
162	√ 319+267 ⁹⁶	Piatră	2.40m.	
163	√ 319+382 ⁸¹	Lemn	0.70m.	
164	√ 319+487 ³³	Piatră	2.45m.	

111

(m)
(m)
(m)

27

tone)
cm²

(m)

(Q%)

(m)

lei

OPISUL LUCRARILOR DE ARTA

Nr. curent	Kilometraj	Materialul	Deschiderea (Lungimea)	Pagina
140	✓ 315+135 ⁵⁶	Piatră	2.40m.	.
141	✓ 315+321 ⁷²	Piatră	5.60m. X	.
142	315+458 ²¹	Piatră	1.40m.	.
143	315+566	Piatră	2.43m.	.
144	315+765 ¹⁴	Piatră	2.40m.	.
145	316+057 ⁹⁴	Piatră	11.00m.	.
146	316+238 ²⁸	Piatră	2.40m.	.
147	316+445 ⁷²	Piatră	2.40m.	.
148	316+703 ³³	Piatră	2.45m.	.
149	316+829 ¹⁸	Piatră	2.40m.	.
150	316+917 ⁸⁰	Piatră	2.40m.	.
151	317+018 ⁹⁴	Piatră	2.40m.	.
152	317+196 ¹⁸	Piatră	2.40m.	lichidat
153	317+332 ⁹⁴	Piatră	1.40m.	lichidat
154	317+620 ⁸⁸	Piatră	2.40m.	lichidat
155	317+849 ²¹	Piatră	5.60m.	.
156	318+390 ⁴²	Lemn	0.70m.	.
157	318+549 ⁸⁶	Piatră	2.40m.	.
158	318+770 ⁴⁰	Piatră	2.40m.	.
159	318+879 ⁸³	Piatră	2.40m.	.
160	318+995 ²⁹	Piatră	5.60m.	lichidat
161	✓ 319+117 ⁶⁵	Piatră	2.40m.	.
162	✓ 319+267 ⁸⁶	Piatră	2.40m.	.
163	✓ 319+382 ⁸¹	Lemn	0.70m.	.
164	✓ 319+487 ³³	Piatră	2.45m.	.

Seriere c.f. U.H.E. Tychu, Kofu.

OPISUL LUCRARILOR DE ARTA

Nr. curent	Kilometraj	Materialul	Deschiderea (Lungimea)	Pagina
165	✓ 320+282 ³⁹	Lemn	0.70 m.	.
166	✓ 320+488 ⁷²	Lemn	0.70 m.	.
167	✓ 320+641 ¹⁶	Metal	10.50 m.	.
168	✓ 320+897 ⁴⁷	Piatră	2.45 m.	.
169	✓ 321+045 ⁵⁶	Piatră	2.42 m.	.
170	✓ 321+232 ⁵²	Piatră	5.65 m.	.
171	✓ 321+651 ⁶¹	Piatră	2.43 m.	.
172	✓ 322+177 ⁷²	Piatră	1.30 m.	.
173	✓ 322+258 ²⁴	Piatră	2.45 m.	.
174	✓ 322+500 ⁵³	Piatră	2.45 m.	.
175	✓ 322+596 ⁵⁶	Piatră	5.60 m.	.
176	✓ 322+749 ¹⁷	Piatră	2.40 m.	.
177	✓ 322+938 ⁴⁶	Piatră	5.60 m.	.
178	✓ 323+140 ⁶⁷	Piatră	2.40 m.	.
179	✓ 323+356 ⁷⁰	Lemn	0.70 m.	.
180	✓ 323+454 ⁵¹	Piatră	2.40 m.	.
181	✓ 323+600 ⁸⁵	Piatră	2.40 m.	.
182	✓ 323+790 ⁵²	Piatră	5.60 m.	.
183	✓ 325+466	Piatră	1.40 m.	.
184	✓ 325+704	Metal	4x50 = 200 m.	.
185	✓ 326+054 ⁷⁵	Piatră	5.65 m.	.
186	✓ 327+101 ⁶⁰	Piatră	2.45 m.	.
187	✓ 327+706 ⁸⁰	Piatră	2.40 m.	.
188	✓ 327+896 ⁷⁵	Piatră	4.50 m.	.
189	✓ 328+908	Piatră	4.50 m.	.

OPISUL LUCRARILOR DE ARTA

Nr. curent	Kilometraj	Materialul	Deschiderea (Lungimea)	Pagina
190	329+003 ⁶⁵	Piatră	4.60 m. ✓	
191	329+142 ³⁵	Piatră	4.50 m. ✓	
192	329+783 ²⁰	Piatră	3x7.59=22.77 ✓	
193	330+046 ²⁷	Piatră	13.00 m. ✓	
194	330+426 ⁷⁰	Piatră	1.45 m. ✓	
195	330+848 ⁴⁰	Metal	30.60 m. ✓	
196	331+363 ⁰⁰	Piatră	1.45 m. ✓	
197	331+597 ⁰⁰	Piatră	2.4 m. ✓	
54 198	332+346 ⁴⁰	Piatră	5.55 m. ✓	
199	333+081 ⁹⁵	Piatră	2.40 m. ✓	
200	333+422 ⁷⁰	Piatră	5.70 m. ✓	
201	334+631 ⁸⁵	Piatră	5.60 m. ✓	
202	335+019 ⁰⁰	Piatră	2.40 m. ✓	
203	335+593 ⁷²	Piatră	5.60 m. ✓	
204	336+117 ²⁰	Piatră	1.45 m. ✓	
205	336+477 ⁰⁰	Piatră	2.50 m. ✓	
206	337+771 ⁵⁸	Metal	20.50 m. ✓	
207	337+917 ²¹	Piatră	1.30 m. ✓	
208	338+075 ⁸⁵	Piatră	2.40 m. ✓	
209	338+274 ¹⁸	Piatră	1.30 m. ✓	
210	338+489 ³⁹	Piatră	1.40 m. ✓	
211	339+027 ⁴⁵	Piatră	2.40 m. ✓	
212	339+598	Piatră	2.40 m. ✓	
213	340+421 ⁸⁰	Piatră	3x7.59=22.77 ✓	
214	340+632 ⁵⁶	Piatră	2.40 m. ✓	

OPISUL LUCRARILOR DE ARTA

Nr. curent	Kilometraj	Materialul	Deschiderea (Lungimea)	Pagina
215	341+043 ⁹³	Piatra	2.40 m. ✓	.
216	341+246 ⁸⁸	Piatra	1.30 m. ✓	.
217	341+352 ³⁷	Dalca Metal	1.45 m. ✓	.
218	341+466 ¹⁸	Piatra	1.35 m. ✓	.
219	341+600 341+974 ⁶⁰	Dalca Piatra	2.35 ✓ 2.40 m. ✓	.
220	342+176 ⁸⁰	Piatra	3.50 m. ✓	.
221	342+474 ⁵⁰	Piatra	2.40 m. ✓	.
222	342+718 ³⁰	Piatra	1.40 m. ✓	.
223	343+140 ⁵⁰	Piatra	5.60 m. ✓	.
224	343+785 ⁷⁶	Piatra	2.40 m. ✓	.
225	343+173 343+991 ⁸⁰	Dalca Piatra	2.45 ✓ 2.40 m. ✓	.
226	344+189 ³²	Piatra	1.40 m. ✓	.
227	344+282 ²²	Piatra	1.30 m. ✓	.
228	344+444 ⁵²	Piatra	2.40 m. ✓	.
229	344+553 ⁶⁸	Lemn	0.70 m. ✓	.
230	344+672 ³⁰	Piatra	1.30 m. ✓	.
231	346+066	Piatra	6.74 m. ✓	.
232	346+154 ⁴⁴	Piatra	1.40 m. ✓	.
233	346+601 ³²	Piatra	1.40 m. ✓	.
234	346+900 ⁷⁰	Piatra	5.60 m. ✓	.
235	347+069 ⁸⁶	Piatra	5.60 m. ✓	.
236	347+280 ⁶⁰	Piatra	2.40 m. ✓	22.77 ✓
237	347+418 ²⁰	Piatra	2.40 m. ✓	.
238	347+810 ⁶⁵	Piatra	1.30 m. ✓	.
239	348+069 ⁴⁰	Piatra	1.40 m. ✓	.

OPISUL LUCRARILOR DE ARTA

Nr. curent	Kilometraj	Materialul	Deschiderea (Lungimea)	Pagina
240	. 3484303 ²⁶	Piatră	2.40m.	.
241	. 3494746 ¹⁵	Piatră	2.40m.	.
242	. 3501001 ²⁸	Piatră	5.60m.	.
243	. 3504110 ²⁶	Piatră	2.40m.	.
244	. 3504590 ²⁸	Piatră	5.50m.	.
				105 buc.

C.F.R.

Unitatea

Secția L3 Rulment

Dir. Poduri

FIȘA PODULUI

Linia 203 Pratec Det - Podu Det
poziția kilometrică 375+045

între stațiile
firul 1

Calinesti - M. Turcu
obstacolul traversat

DATE CARACTERISTICE :

A. SUPRASTRUCTURA PODULUI

1. Deschiderea teoretică (nxL) 10,00 m (m)
2. Lumina utilă (nxLu) 9,50 m (m)
3. Lungimea totală (Lt) _____ (m)
4. Tipul suprastructurii 2 or. liniilor pe pod
5. Materialul de construcție beton armat
6. Modul de realizare al pieselor componente monolit cast
7. Sistemul de asamblare monolit cast
8. Poziția căii pe pod (în plan și profil în lung) Calea R=600, h=1,00 m, d=1,2%
9. Poziția axei podului față de axul obstacolului monolit (tone)
10. Greutatea suprastructurii metalice a podului (nxG) _____ cm²
11. Suprafața suprastructurii metalice a podului (nxS) _____
12. Materialul de construcție și tipul aparatului de reazem, schema amplasării lor _____
13. Înălțimea liberă sub pod _____ (m)
14. Anul execuției construcției, unitatea constructoare 1980, 1984, 100 F Simu
15. Anul consolidării și convoiul admis după consolidare P10

B. INFRASTRUCTURA PODULUI

1. Sistemul de fundare directă tipul fundației beton
2. Materialul de construcție din : a) fundație _____ b) elevație _____
3. Natura terenului de fundație (profil geotehnic) _____
4. Sistemul de racordare cu terasamentele căii culi
5. Sistemul de protecție în albie și de consolidare a malurilor _____
6. Anul construcției și convoiul de calcul 1980, 1984 P10
7. Anul consolidării, sistemul de consolidare și convoiul de calcul P10
8. Capacitatea de tranzitare a apelor și nivelul apelor la debitele de calcul, cu asigurare de 1% (Q_{1%}) _____
9. Numărul liniilor pentru care este construită infrastructura 2
10. Cotele de fundare a infrastructurilor (de la nivelul superior al traverselor) _____
11. Tipul și numărul spargeturilor _____
12. Nivelul apelor extraordinare la viituri _____ data _____ (m)

C. CALEA PE PODURI

1. Tipul de șină 65/46
2. Sistemul de prindere al șinei indirectă
3. Nr. și dimensiunile traverselor pe pod _____
4. Tipul și lungimea contrașinelor pe pod _____
5. Refugii pe pod (dimensiuni în plan orizontal) _____
6. Trotuar (material de construcție, suprafață, greutate în cazul celor metalice) beton

D. ALTE MENȚIUNI :

1. Valoarea de inventar (de înlocuire) a lucrărilor _____ lei
2. Alte observații _____

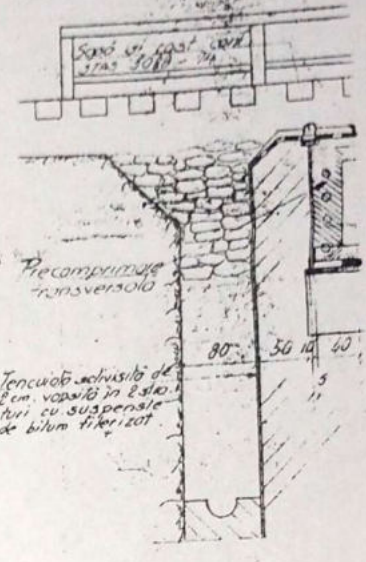
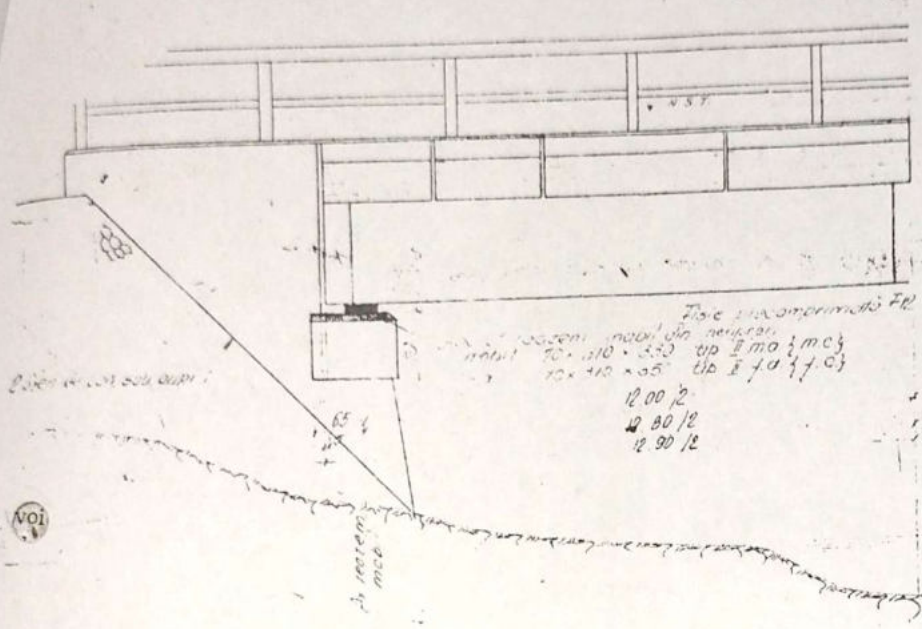
Seful Secției L,

[Signature]

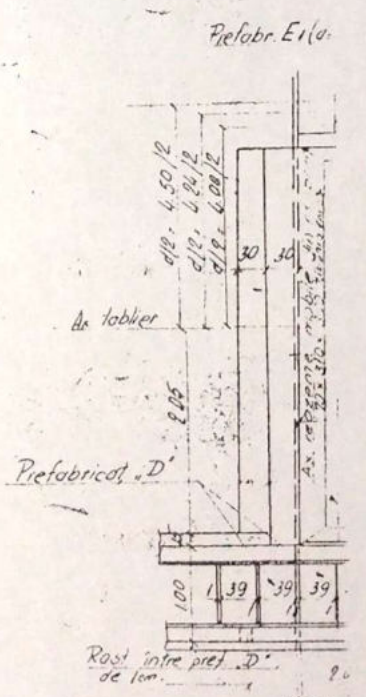
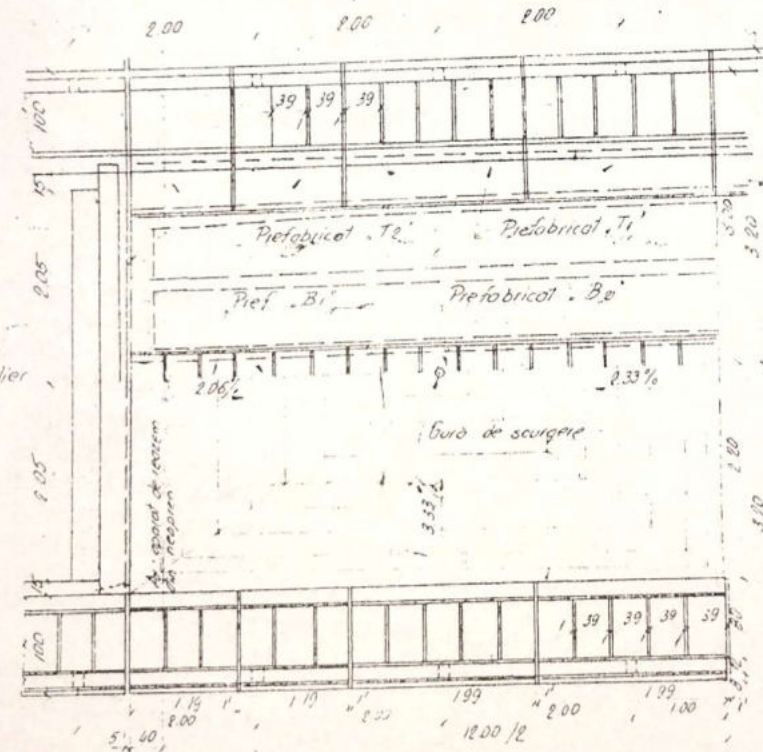
Intocmit,

[Signature]

SECȚIUNE



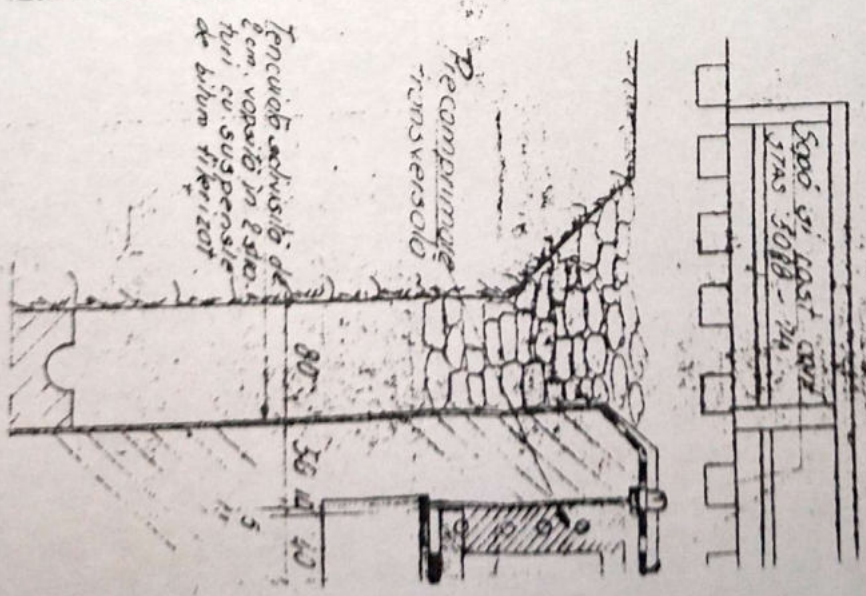
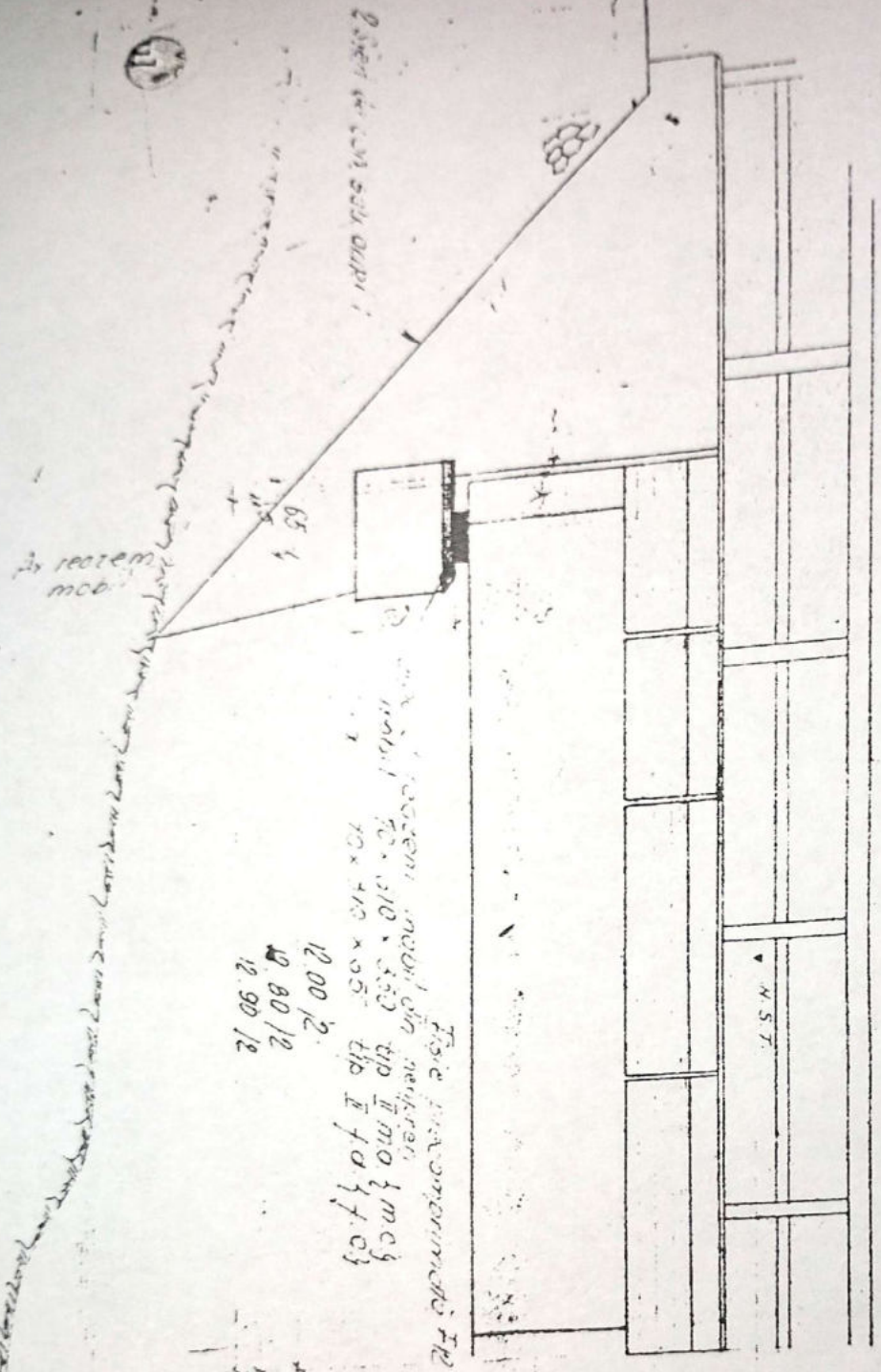
PLAN STRUCTURĂ ȘI PLAN SCURGERE APE LA CALE SIMPLĂ



Pod fascii km. 315+945
 D = 12 m.

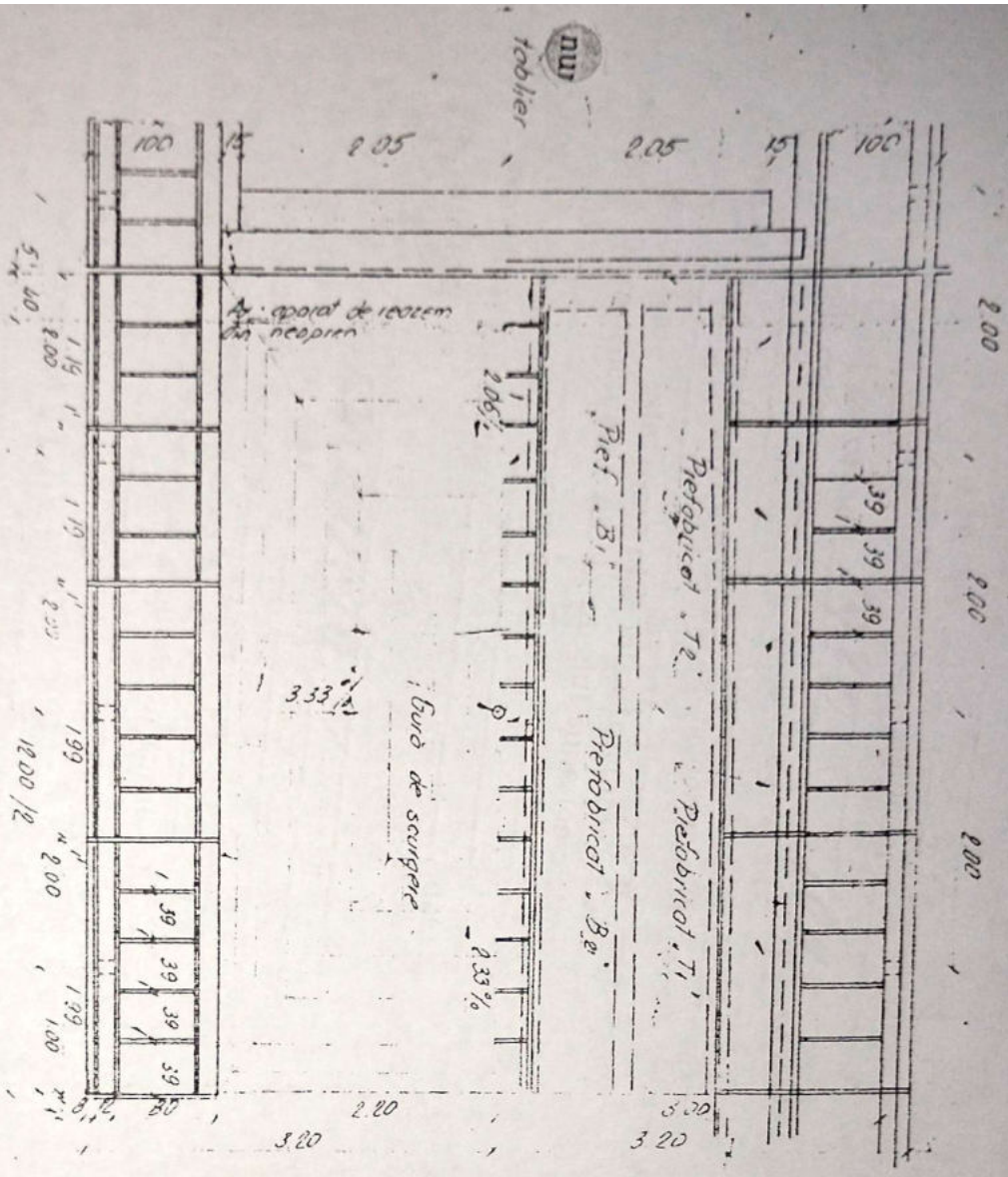
NOTA:
 Detaliile în paranteze se referă la construcții cu rezeme fixe.
 Toate dimensiunile se referă la nulete pentru sortiri în șelă.

PLAN STRUCTURĂ ȘI PLAN SCURGERE APE
LA CALD SIMPLĂ



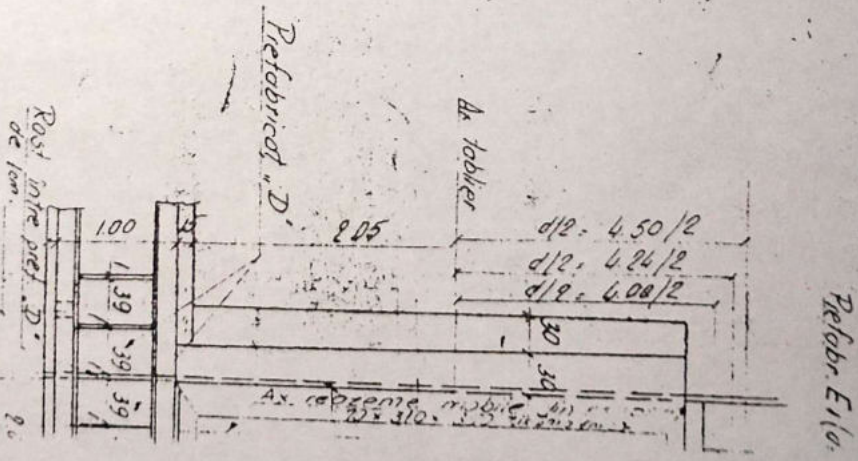
SECȚIUNE

PLAN STRUCTURĂ ȘI PLAN SCURGERE APE LA CALĂ SIMPLĂ



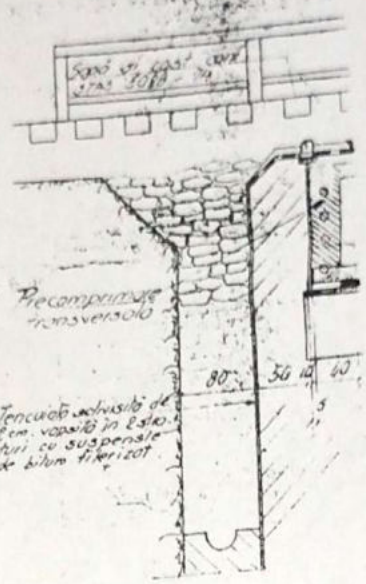
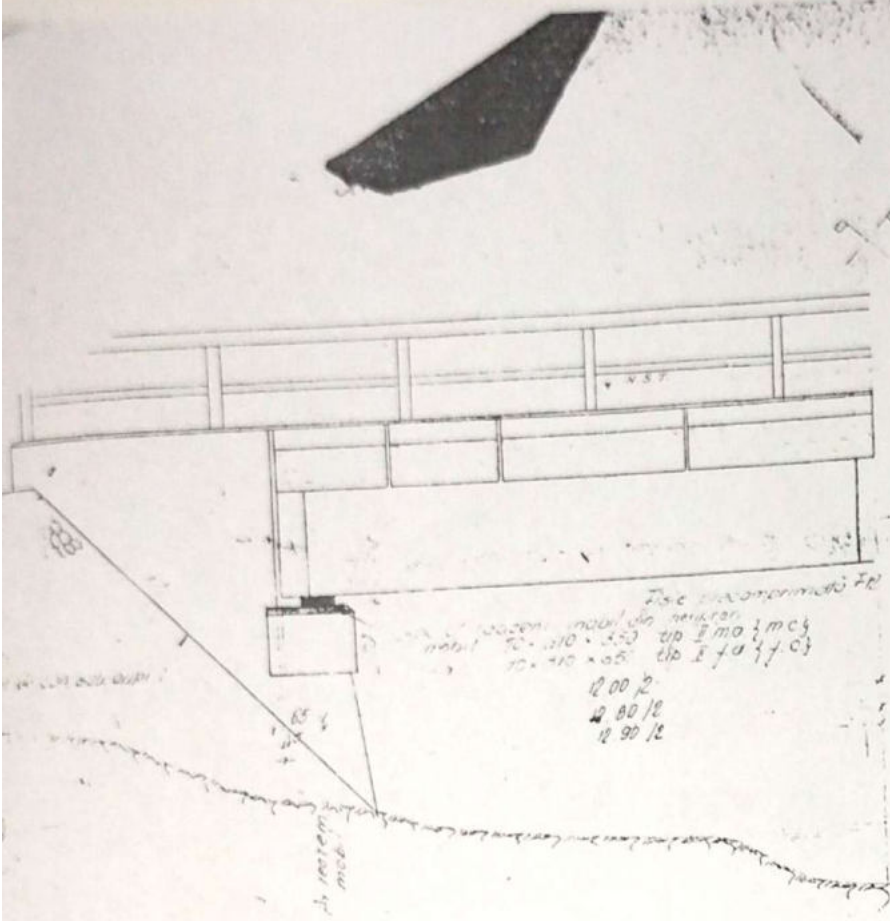
NOTA:
 Toate m. punctuate se realizează cu cărămidă cu rețea sau cu cărămidă cu rețea pentru acoperiri fixe.
 Se dau dimensiunile se realizează în notă pentru acoperiri în afară.

POD FASII KM. 315+945
 D = 12m

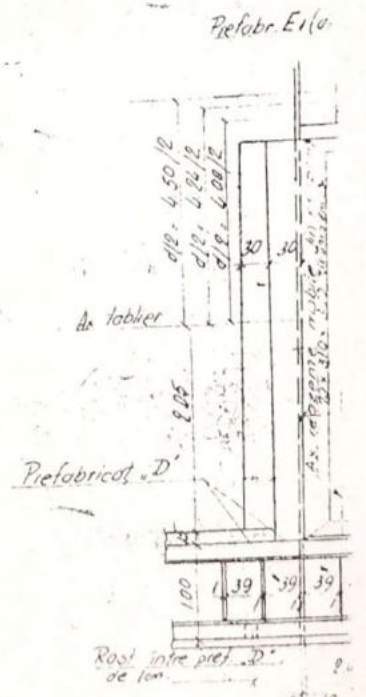
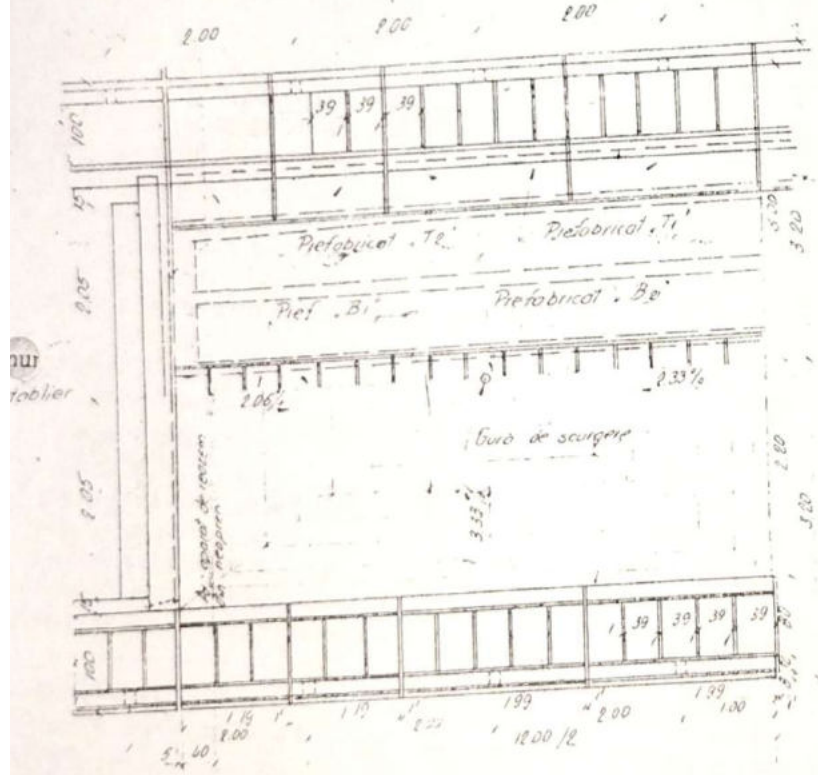


Prefabr. E1/a

SECȚIUNE



PLAN STRUCTURĂ ȘI PLAN SCURGERE APE LA CALE SIMPLĂ



Pod f.15ii km. 315+945
 D=12 m.

NOTA:
 Felche în punctajele de retur și colare cu rezeme etc.
 la din proiect se referă la proiect pentru scolare în site

Sectia L, R. Utcea
D. Poduri

FISA PODULUI

linia

203 Pratoa Olt - Podu Olt

intre stajile
firul 1/2

M. Turcu - Agria
obstacolul traversat

poziția kilometrică

317+946

DATE CARACTERISTICE:

A. SUPRASTRUCTURA PODULUI

- 1. Deschiderea teoretică (nxL) 500 m (m)
- 2. Lumina utilă (nxLu) 450 m (m)
- 3. Lungimea totală (Lt) _____ (m)
- 4. Tipul suprastructurii căii DB4 nr. liniilor pe pod _____
- 5. Materialul de construcție beton armat precomprimat
- 6. Modul de realizare al pieselor componente prefabricate
- 7. Sistemul de asamblare cu șuruburi
- 8. Poziția căii pe pod (în plan și profil în lung) curbă R=380 m, l=100 m, d=3,2%
- 9. Poziția axei podului față de axul obstacolului verticală
- 10. Greutatea suprastructurii metalice a podului (nxG) _____ (tone)
- 11. Suprafața suprastructurii metalice a podului (nxS) _____ cm²
- 12. Materialul de construcție și tipul aparatului de reazem, schema amplasării lor _____
- 13. Înălțimea liberă sub pod _____ (m)
- 14. Anul executării construcției, unitatea constructoare 1980 1007 Sibiu
- 15. Anul consolidării și convoiul admis după consolidare P10

B. INFRASTRUCTURA PODULUI

- 1. Sistemul de fundare directă tipul fundației _____
- 2. Materialul de construcție din : a) fundație beton
b) elevație beton
- 3. Natura terenului de fundație (profil geotehnic) _____
- 4. Sistemul de racordare cu terasamentele căii _____
- 5. Sistemul de protecție în albie și de consolidare a malurilor _____
- 6. Anul construcției și convoiul de calcul 1980 1007 Sibiu
- 7. Anul consolidării, sistemul de consolidare și convoiul de calcul _____
- 8. Capacitatea de tranzitare a apelor și nivelul apelor la debitele de calcul, cu asigurare de 1% (Q%) _____
- 9. Numărul liniilor pentru care este construită infrastructura 2
- 10. Cotele de fundare a infrastructurilor (de la nivelul superior al traverselor) _____
- 11. Tipul și numărul spargeturilor _____
- 12. Nivelul apelor extraordinare la viituri _____ data _____ (m)

C. CALEA PE PODURI

- 1. Tipul de șină 65,44
- 2. Sistemul de prindere al șinei inclinată
- 3. Nr. și dimensiunile traverselor pe pod _____
- 4. Tipul și lungimea contrașinelor pe pod _____
- 5. Refugii pe pod (dimensiuni în plan orizontal) _____
- 6. Trotuar (material de construcție, suprafață, greutate în cazul celor metalice) _____

D. ALTE MENȚIUNI:

- 1. Valoarea de inventar (de înlocuire) a lucrărilor _____ lei
- 2. Alte observații _____

Șeful Secției L,

[Signature]

Intocmit

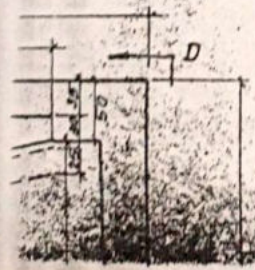
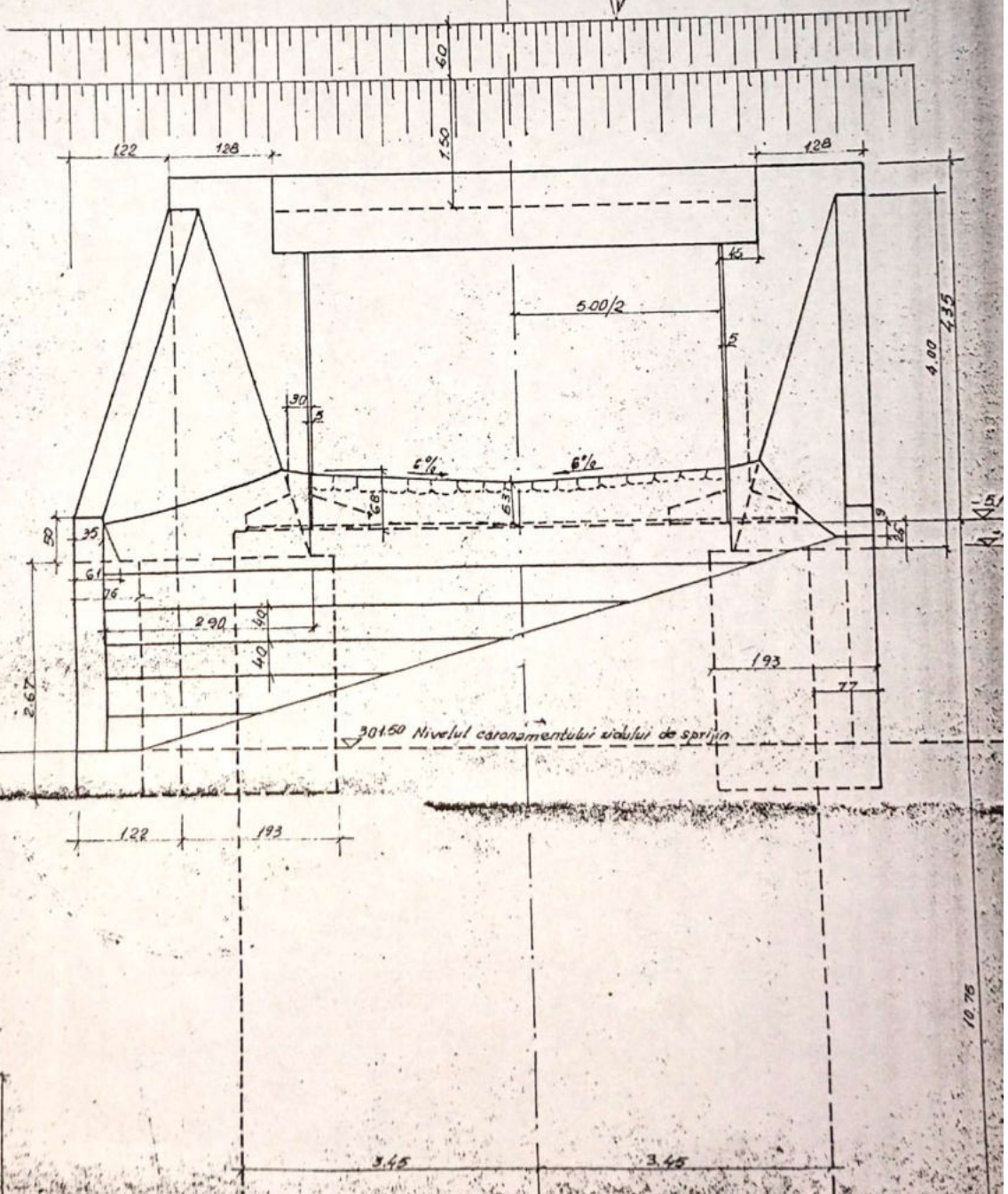
[Signature]

Linia terenului natural

Linia 203 Pietro Olt-Rodu Olt
Po det dalat Km. 317+746
D = 5.00 m.



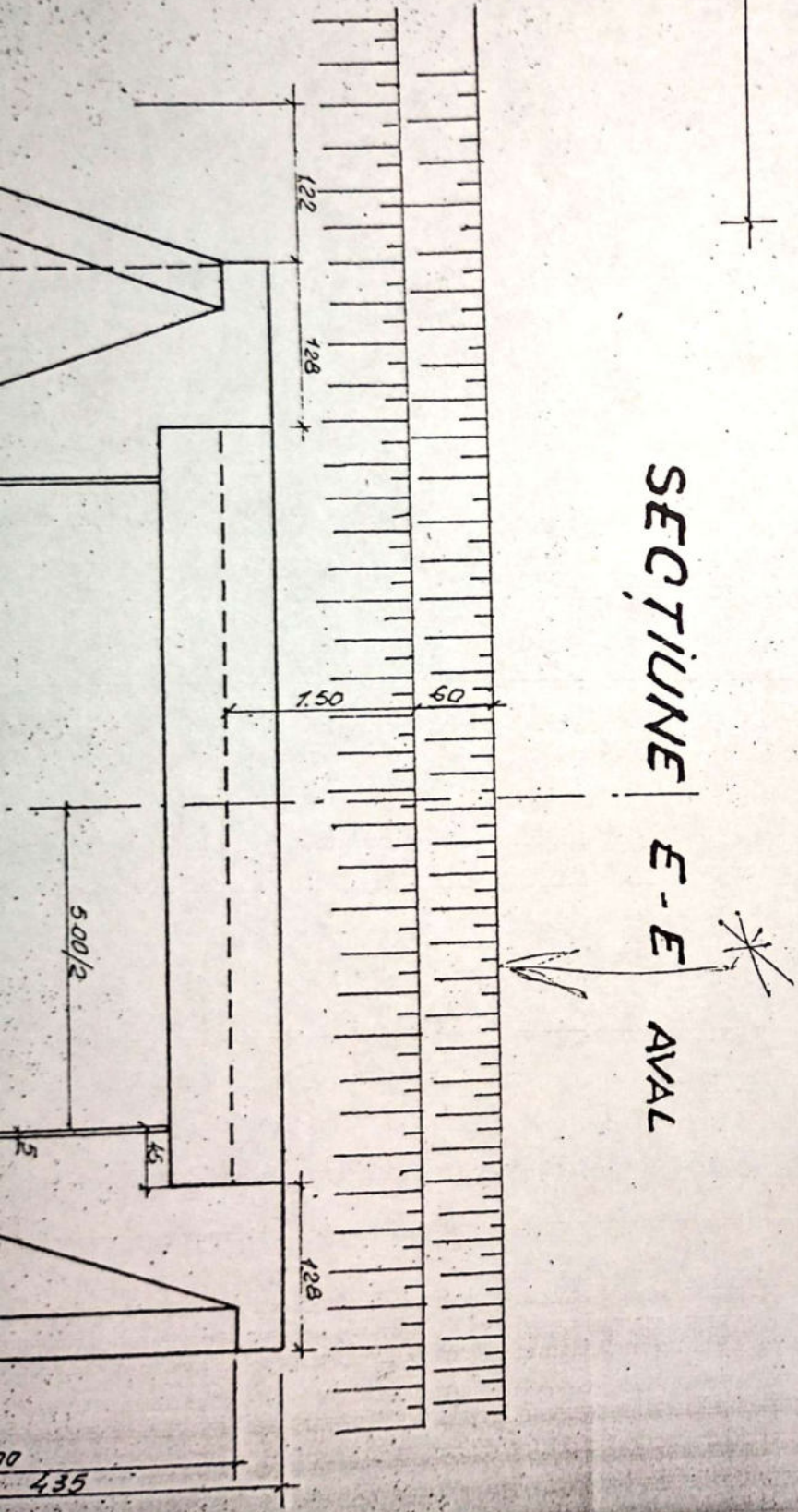
SECȚIUNE E-E AVAL





Linha 203 Ptoho OH-Bdu OH
 P0 det d/lot km. 317+746
 D = 5.00 m.

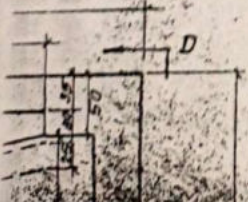
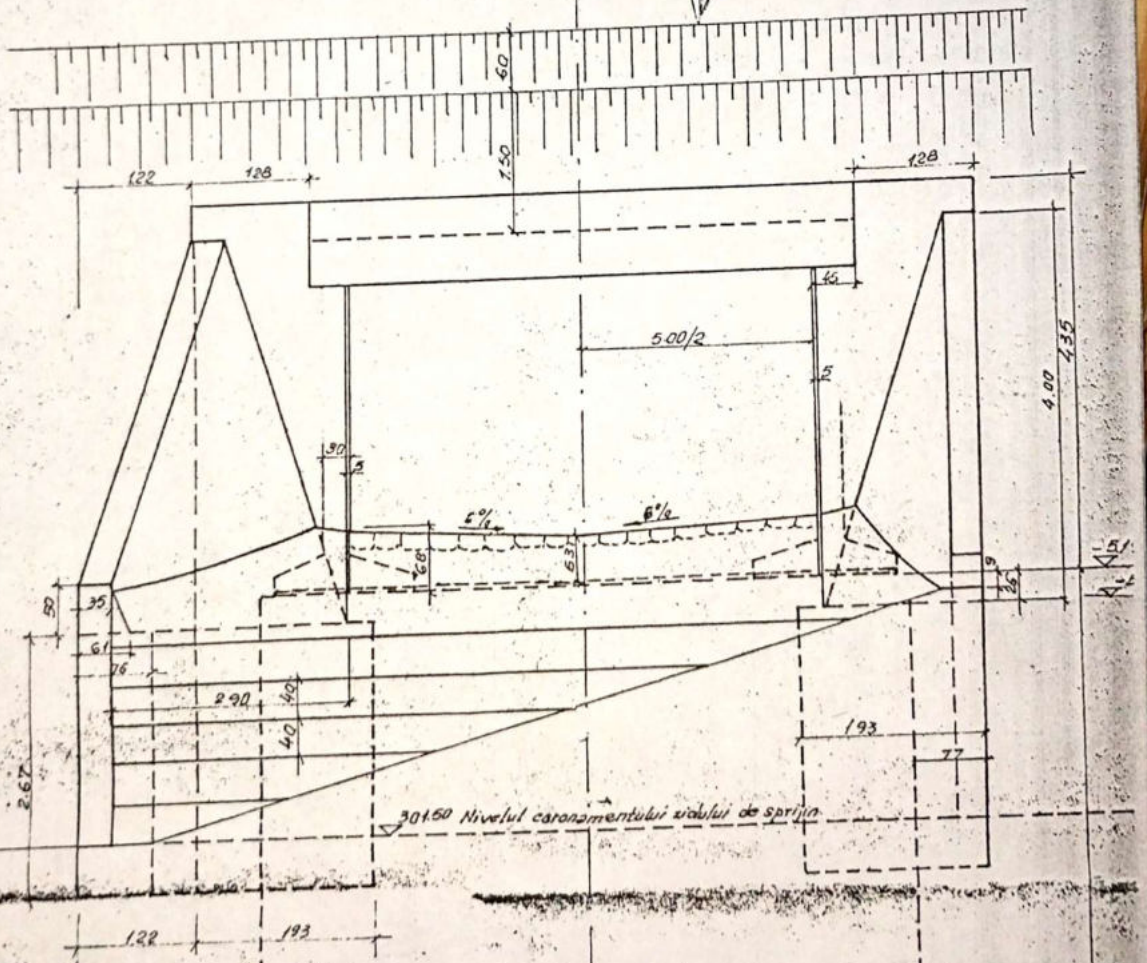
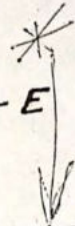
SECTIUNE E - E
 AVAL



Linia terenului natural

Linia 203 Piatra Olt - Pdu Olt
Po det dalat Km. 317 + 746
D = 5.00 m.

SECȚIUNE E-E AVAL



SECT. LONGITUDINALA

2

20.50

0.9

0.82

5.58

5.00

5.65

R. 2.50m

SECT. TRANSVERSALA

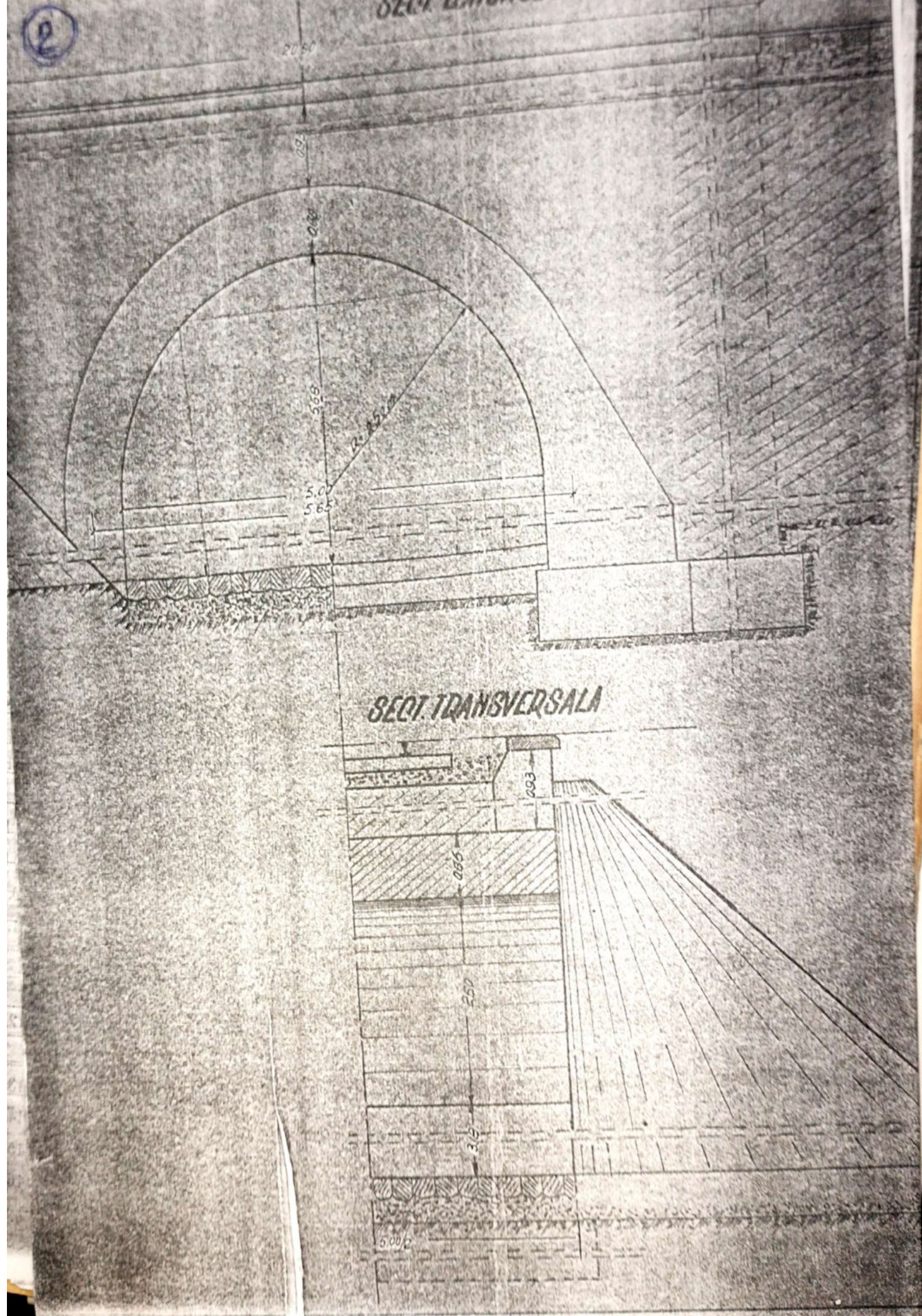
0.93

0.66

2.57

3.15

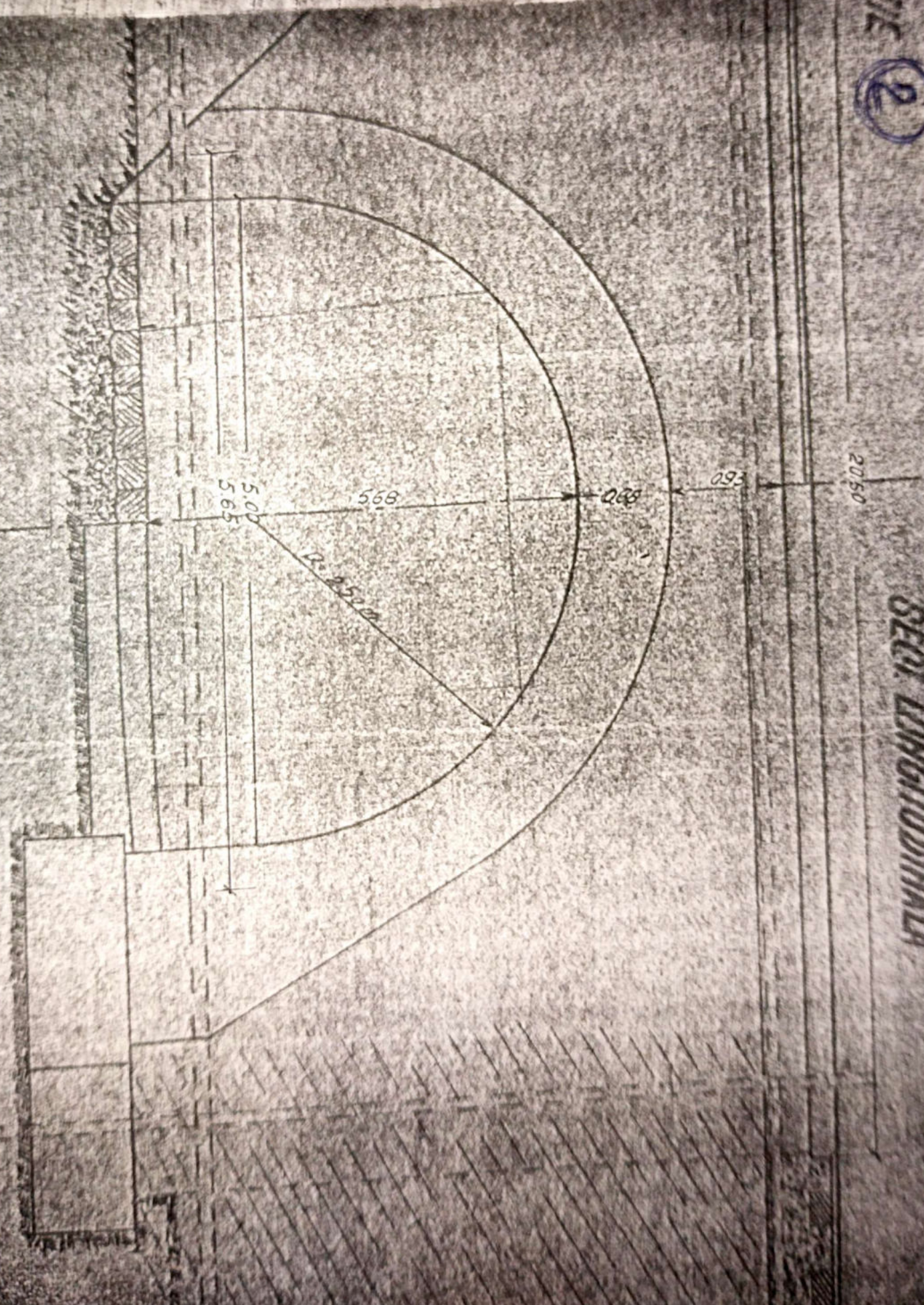
5.00



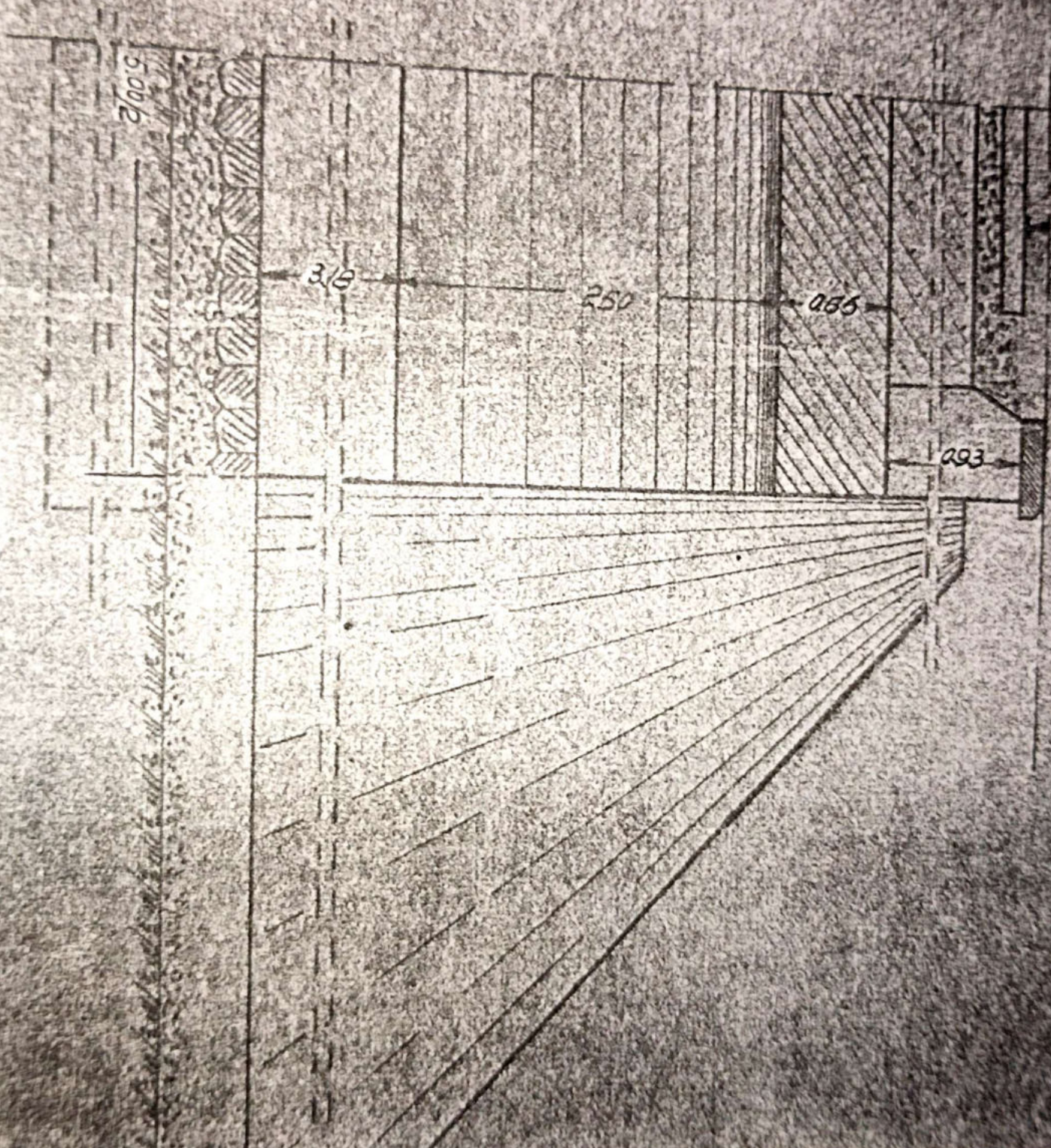
2050

SECT. LONGITUDINAL

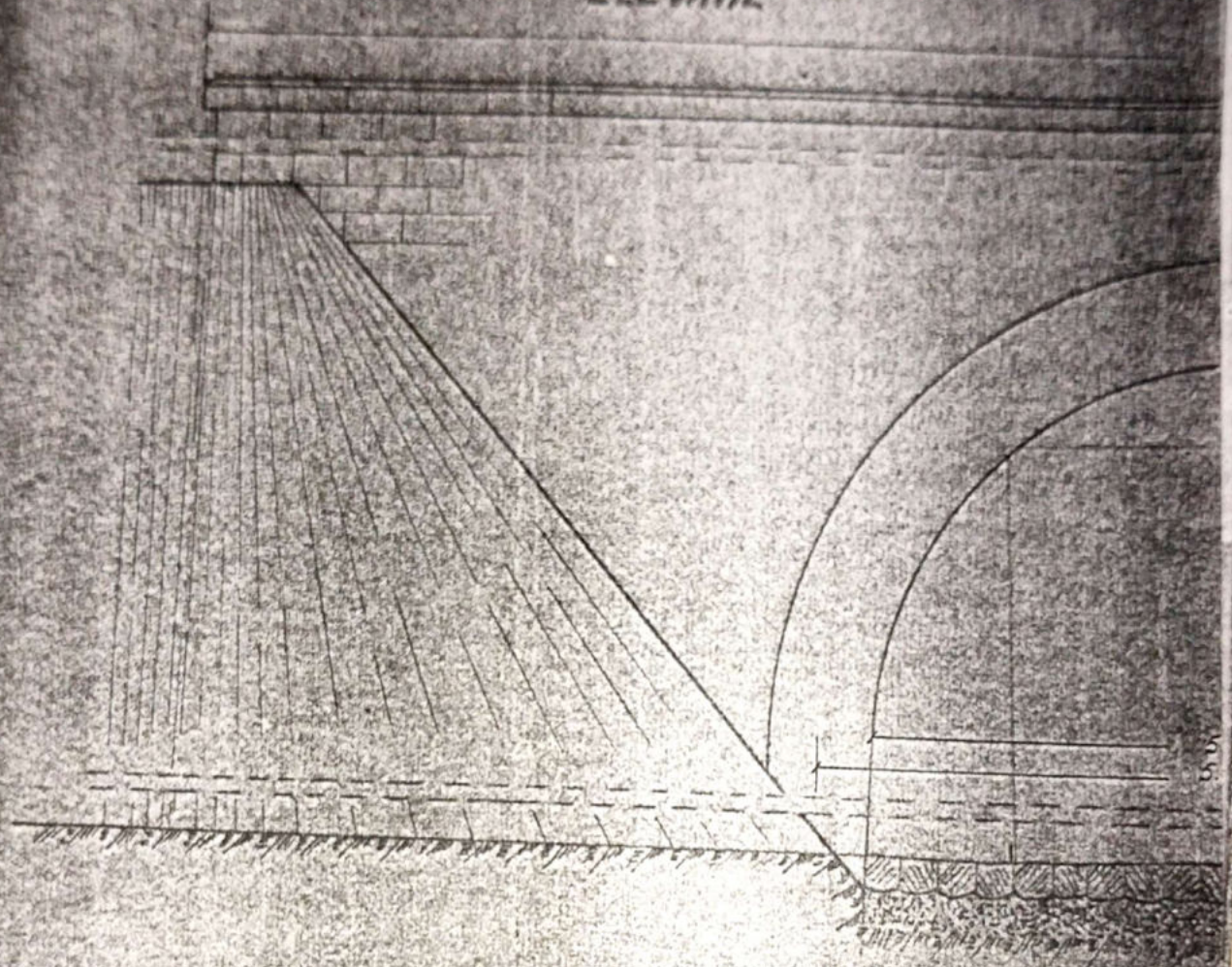
SECT. TRANSVERSAL



SECT TRANSVERSALA



ELEVATION



C.F.R.

Unitatea

Sealia 4 R. Vitea
D. 70401

FISA PODULUI

linia 203 Piatra Olt - Poplu Olt între stații M. Tureau - Oșia
poziția kilometrică 318 + 781 firul 1/2 obstacolul traversat _____

DATE CARACTERISTICE:

A. SUPRASTRUCTURA PODULUI

- Deschiderea teoretică (nxL) 500m (m)
- Lumina utilă (nxLu) 4,50 m (m)
- Lungimea totală (Lt) _____ (m)
- Tipul suprastructurii OPAP nr. liniilor pe pod 2
- Materialul de construcție Beton armat, beton și metal
- Modul de realizare al pieselor componente pe fabrica
- Sistemul de asamblare monolit
- Poziția căii pe pod (în plan și profil în lung) Cuiba Q=900w, h=65mm, d=1,5‰
- Poziția axei podului față de axul obstacolului _____
- Greutatea suprastructurii metalice a podului (nxG) _____ (tone)
- Suprafața suprastructurii metalice a podului (nxS) _____ cm²
- Materialul de construcție și tipul aparatului de reazem, schema amplasării lor _____
- Înălțimea liberă sub pod _____
- Anul executării construcției, unitatea constructoare 1980, 1984 100F Sibiu (m)
convoiu de calcul 710
- Anul consolidării și convoiul admis după consolidare _____

B. INFRASTRUCTURA PODULUI

- Sistemul de fundare directă tipul fundației _____
- Materialul de construcție din : a) fundație beton
b) elevație beton
- Natura terenului de fundație (profil geotehnic) _____
- Sistemul de racordare cu terasamentele căii _____
- Sistemul de protecție în albie și de consolidare a malurilor _____
- Anul construcției și convoiul de calcul 1980, 1984 710
- Anul consolidării, sistemul de consolidare și convoiul de calcul _____
- Capacitatea de tranzitare a apelor și nivelul apelor la debitele de calcul, cu asigurare de 1% (Q%) _____
- Numărul liniilor pentru care este construită infrastructura 2
- Cotele de fundare a infrastructurilor (de la nivelul superior al traverselor) _____
- Tipul și numărul spargheturilor _____
- Nivelul apelor extraordinare la viituri _____ data _____ (m)

C. CALEA PE PODURI

- Tipul de șină 65,44
- Sistemul de prindere al șinei indirectă
- Nr. și dimensiunile traverselor pe pod _____
- Tipul și lungimea contrașinelor pe pod _____
- Refugii pe pod (dimensiuni în plan orizontal) _____
- Trotuar (material de construcție, suprafață, greutate în cazul celor metalice) _____

D. ALTE MENȚIUNI:

- Valoarea de inventar (de înlocuire) a lucrărilor _____ lei
- Alte observații _____

Seful Secției I,

[Signature]

Intocmit

[Signature]

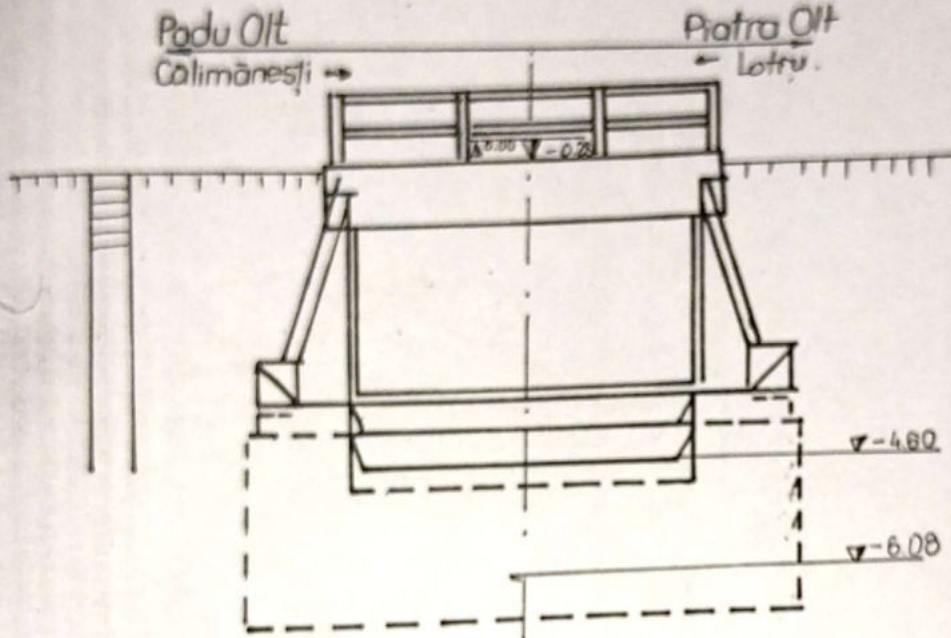
Podet datat

518 + 787

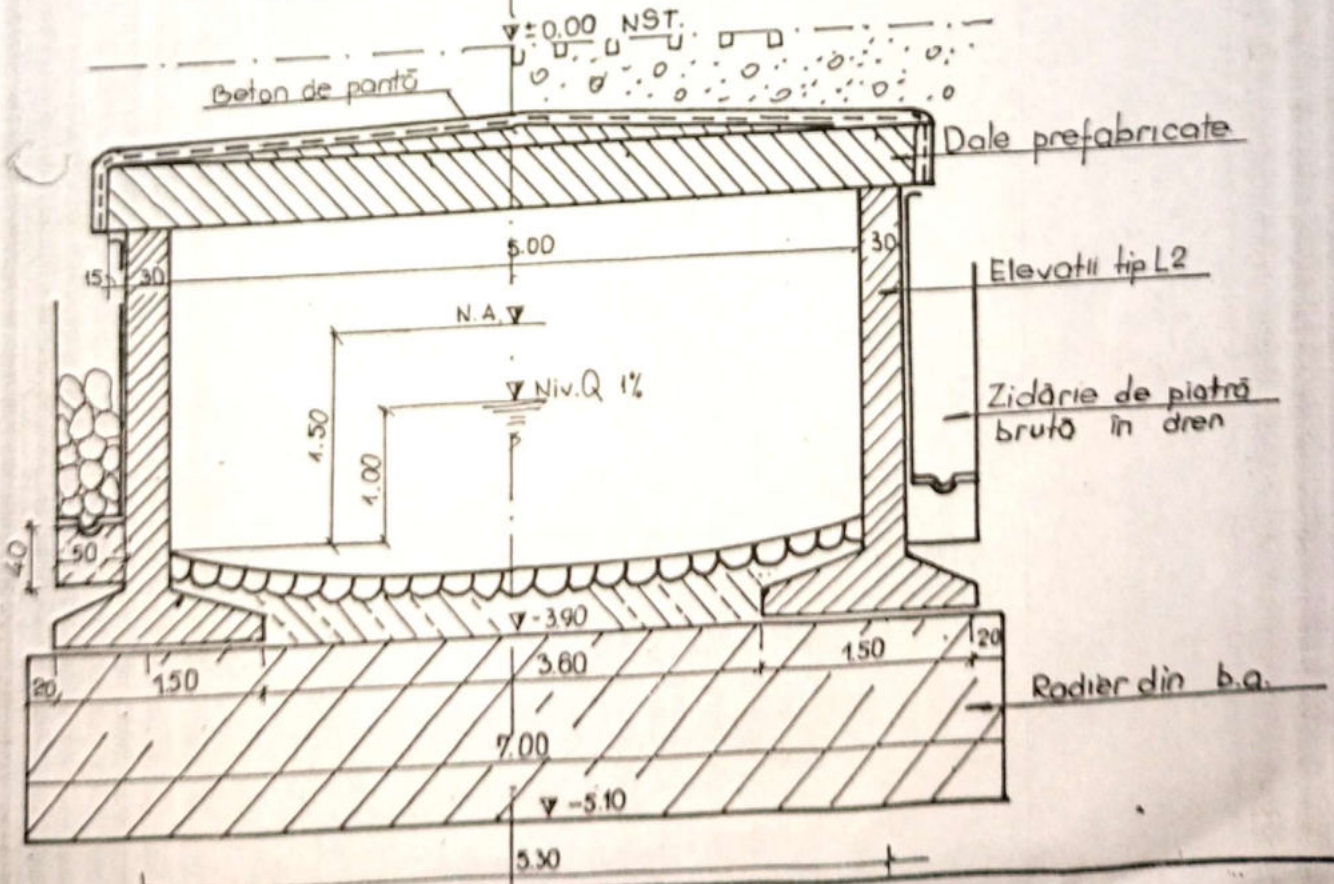
Podu Olt - Podu Olt

D = 5 m.

VEDERE AVAL



SECȚIUNE TRANSVERSALA

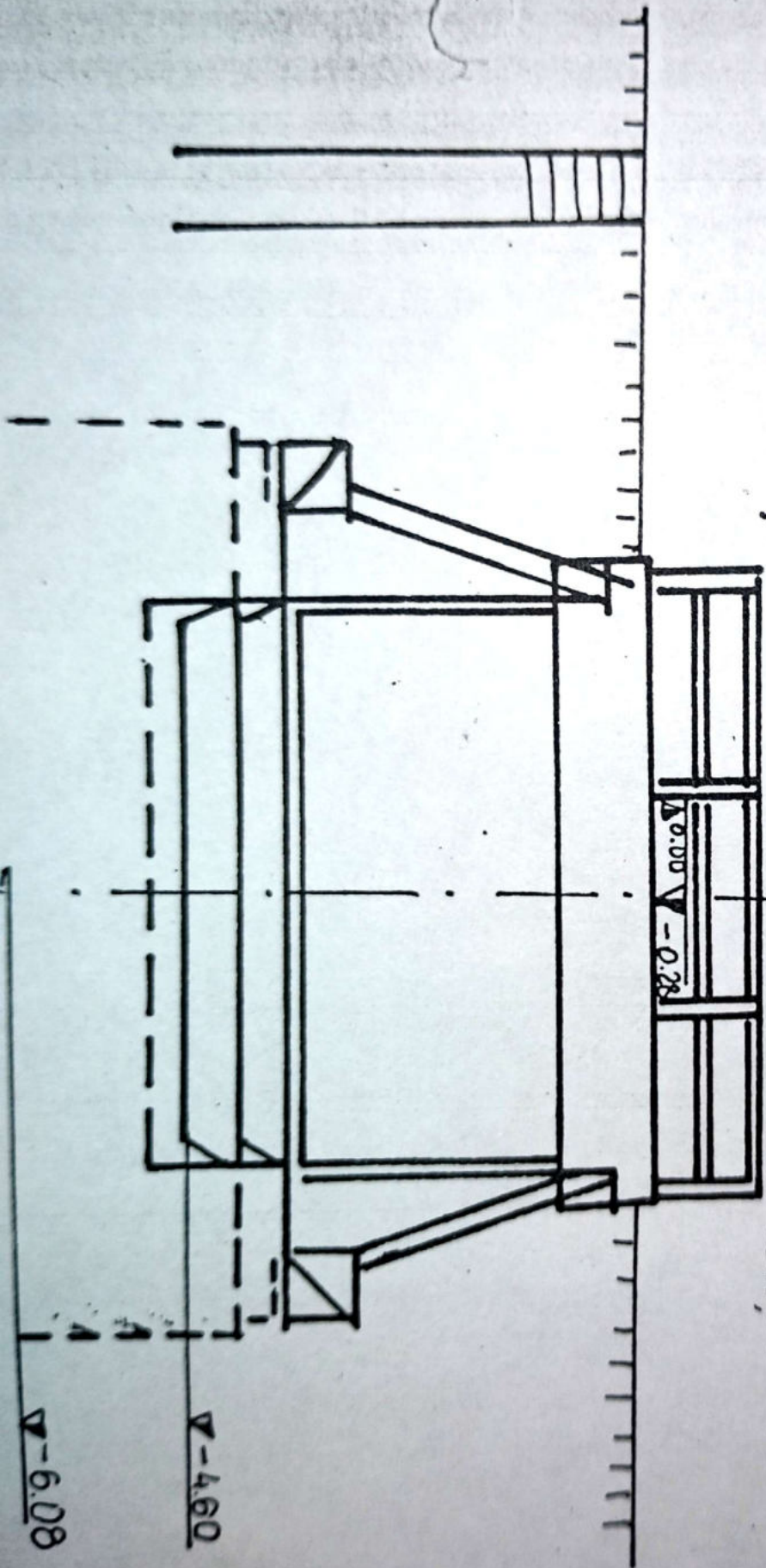


Podu Olt - Podu Olt
D = 5 m.

VEDERE AVAL

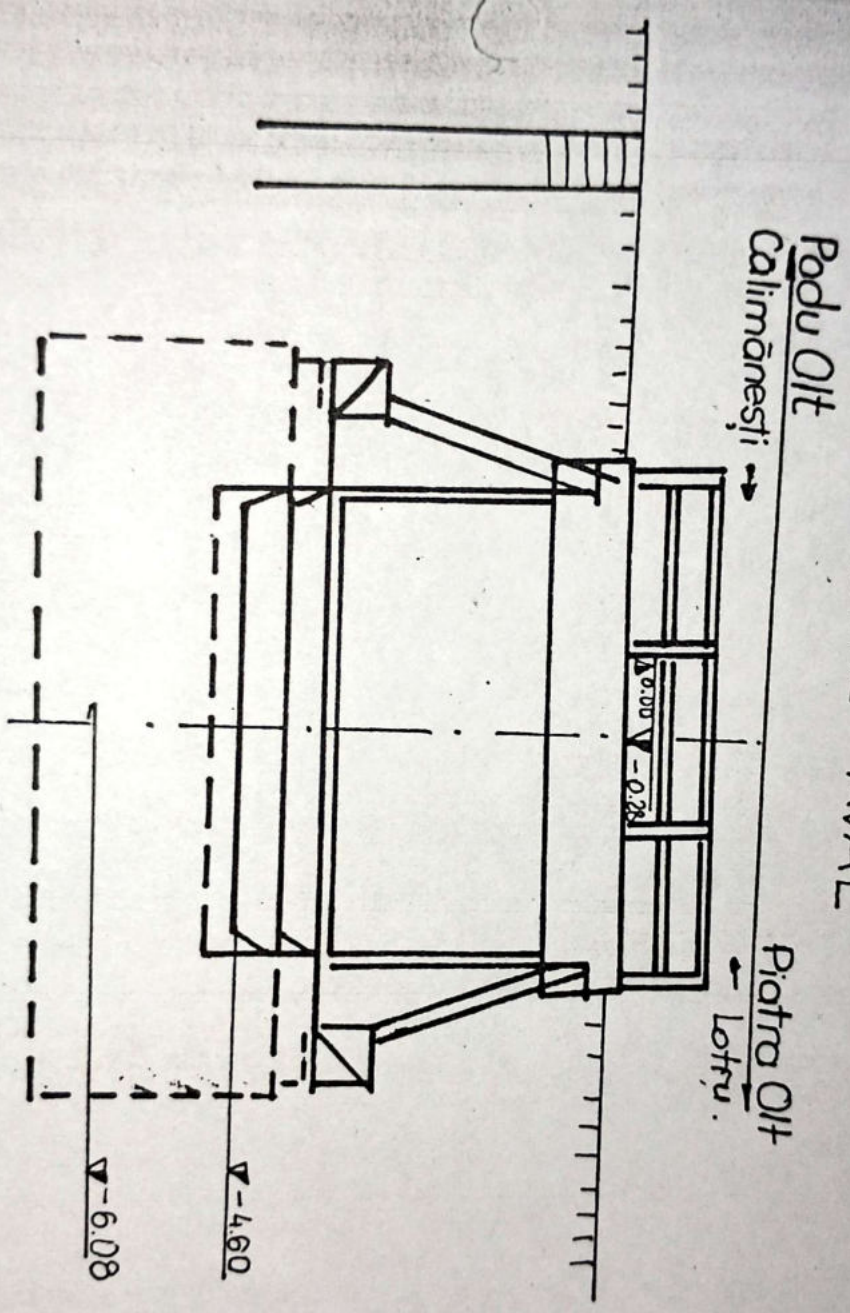
Podu Olt
Calimănești

Piatra Olt
Lofru.

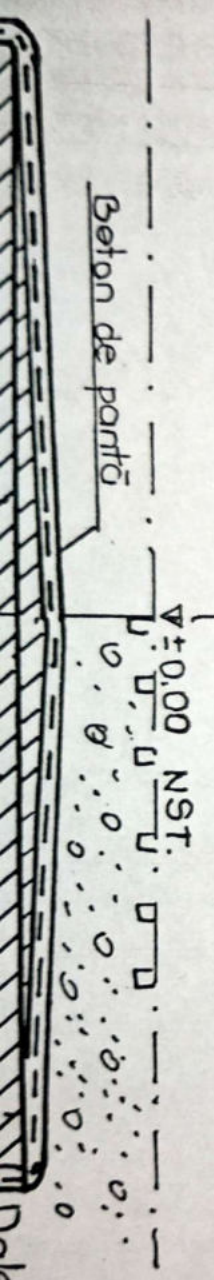


110 + 181
Podu Olt - Podu Olt
D = 5 m.

VEDERE AVAL



SECȚIUNE TRANSVERSALA



SECȚIUNE TRANSVERSALA

Beton de pantă

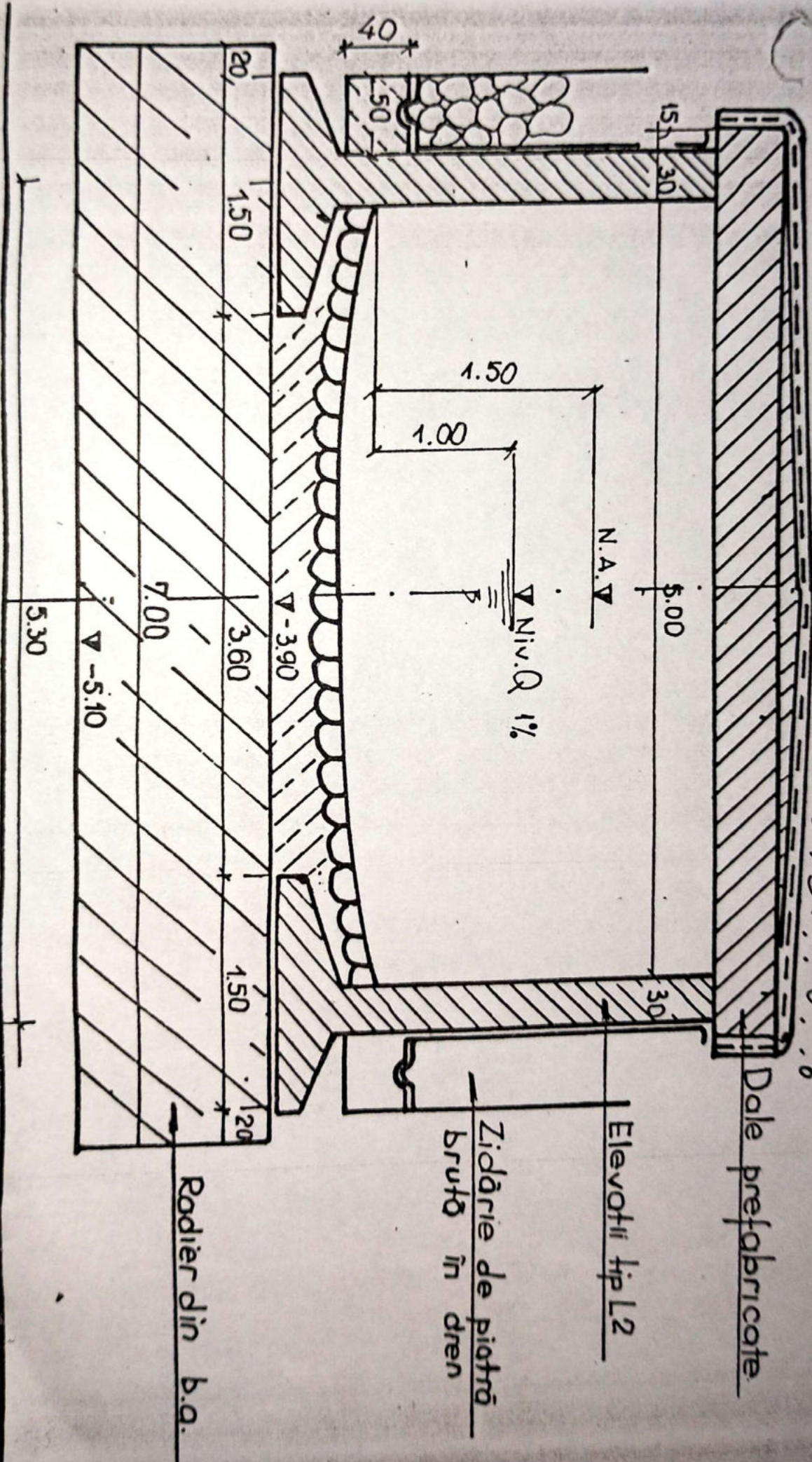
±0.00 NST

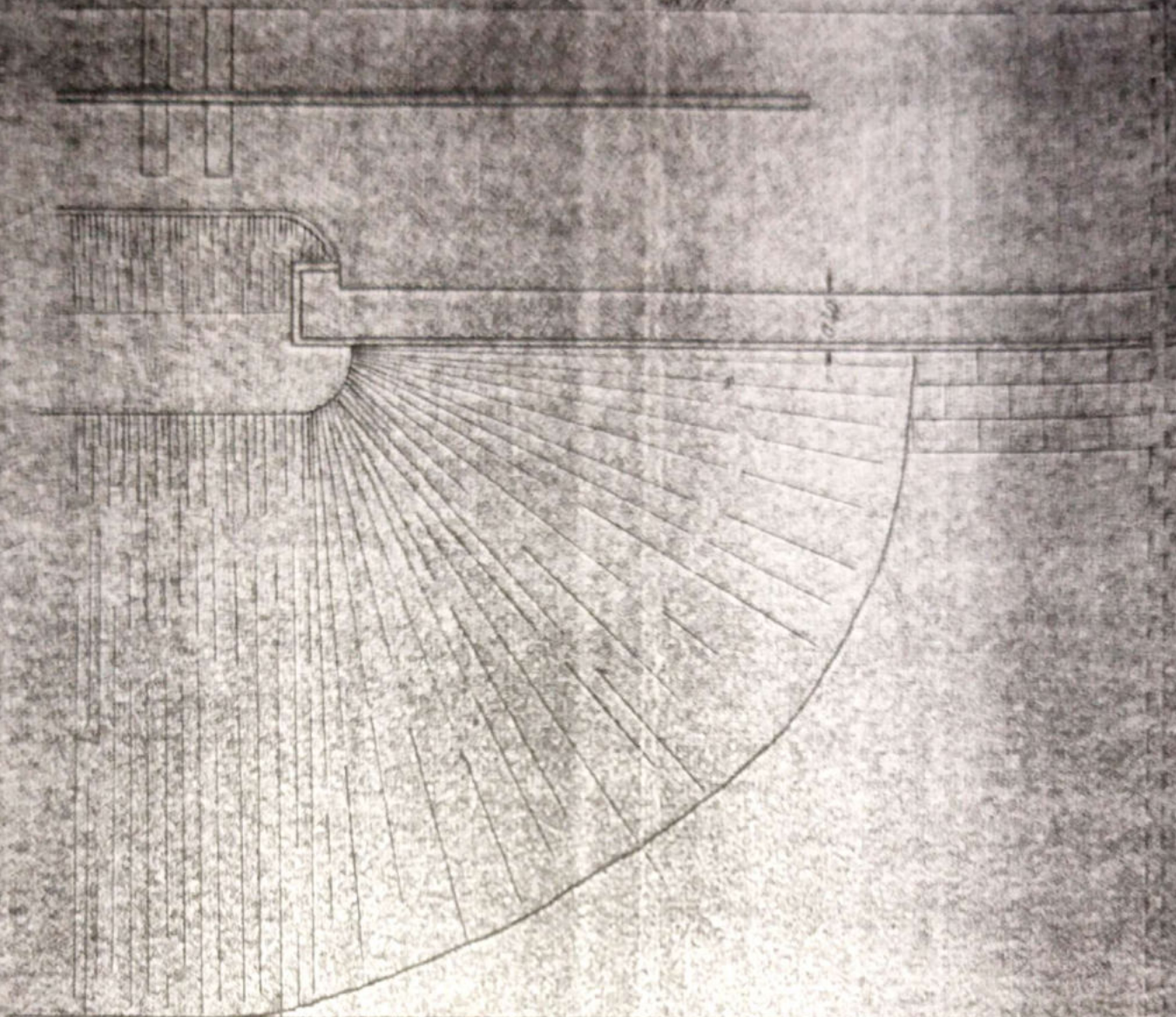
Dole prefabricate


Elevații tip L2

Zidărie de piatră brută în dren

Rodier din b.a.

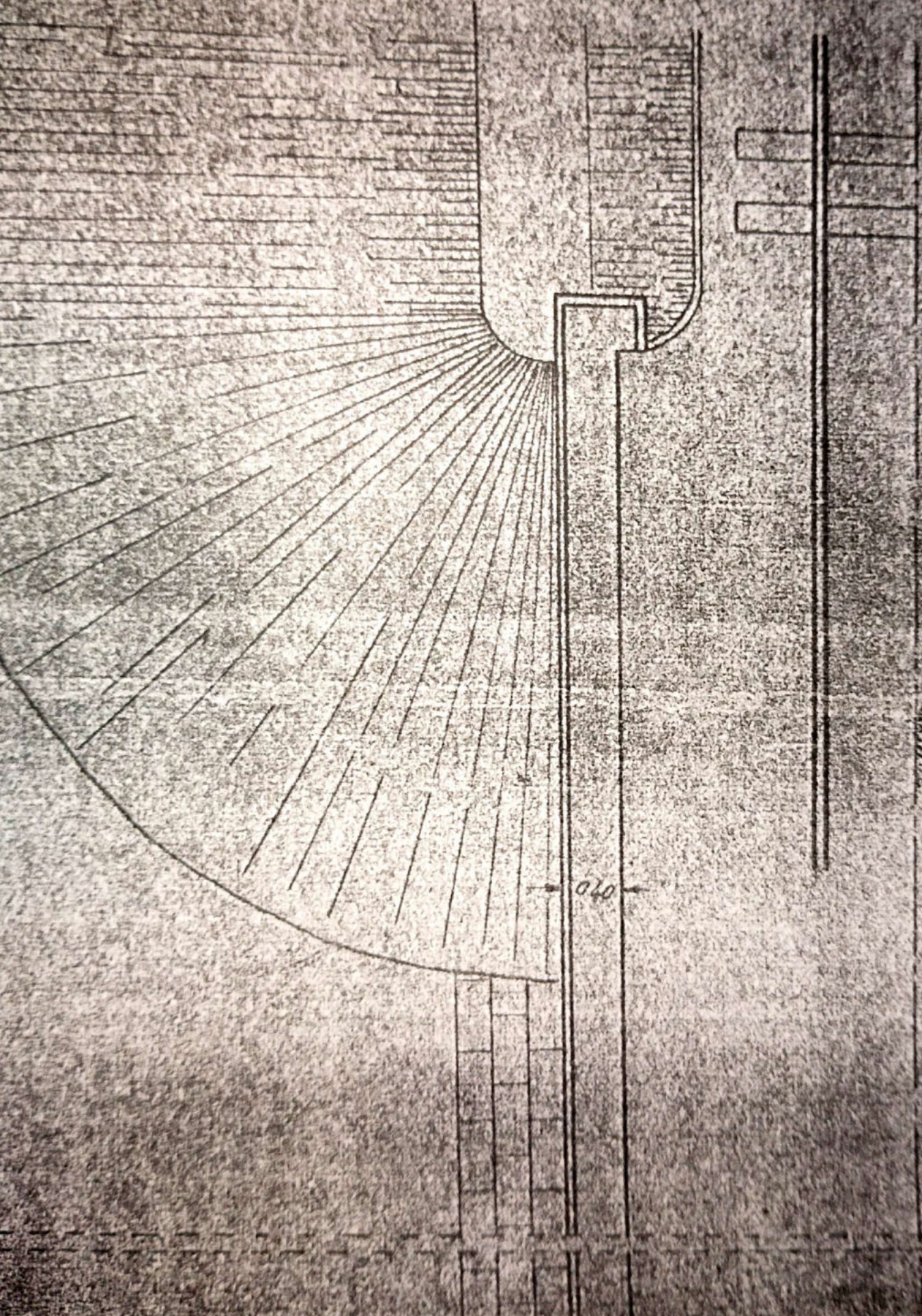





 Sectia L. 3
Beauca

	Data	Humiditate	Semnificatiuni	Observatii	Dezvoltare
Intocmit	15.11.1953	Dina 2000			
Desenat	19.11.1953	Valoarea medie	Valoarea medie		
Verificat		by [illegible]			
Grade S.I.A.S.					
Alte date					
SECTIA L3 Rm. VALOEA			St. ora	LINA 22.11.1953 Intrestatite LOTRU-CORNE PODET BOLTIT D=565m. Kra 3	

3



VEDEDE IH DAN

PR 012 109 Miboli

CTIA L3 Rm. - Valcea

Model Nr. 2

Nr. 170

FIȘA PODULUI

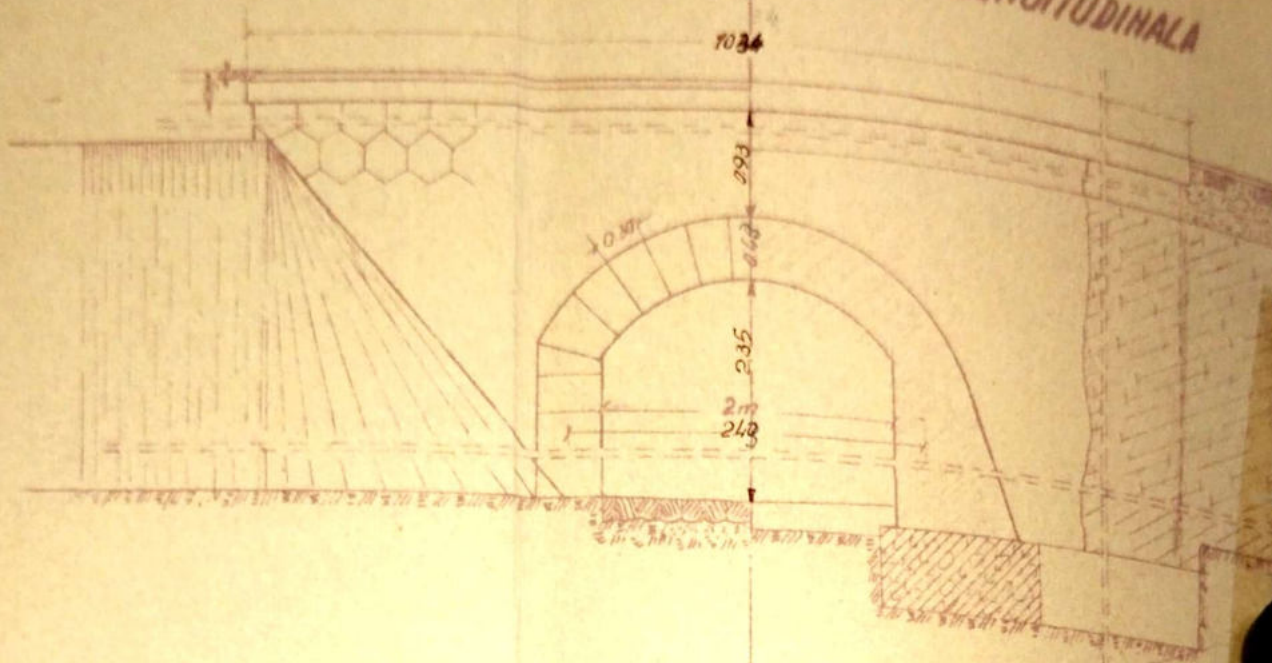
Denumirea văii _____
 Km. 3214651.81
 Linia PDH - Tr. Roșu
 între stațiile M. Turnu - Lotru
 Felul podului Boltit Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L =$ 2,43 m.
 Înălțimea $L_u =$ 2 m.
 Lungimea totală $L_t =$ 10,34 m 5,10 m.
 Tipul grinzilor Bolta Eliptică
 Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 2,28 m.
 Lățimea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
 Înălțimea căii față de grinzile principale și panta Rampa 1,5‰
 Înălțimea axei podului față de axul râului Normal
 Înălțimea axei podului, în plan In curba de răscruțare = 80 m. D = 25,25 m. R = 300 m
 Tipul aparatelor de reazim _____
 Materialul de construcție:
 a) suprastructura Beton
 b) infrastructura (culee, pile) Piatre cioplite cu mortar de ciment
 Anul de construcție și unitatea constructoare 1878
 Numărul liniilor pe pod Una
 Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
 Numărul șinelor pe pod 49
 Tipul și lungimea cor trașinilor _____

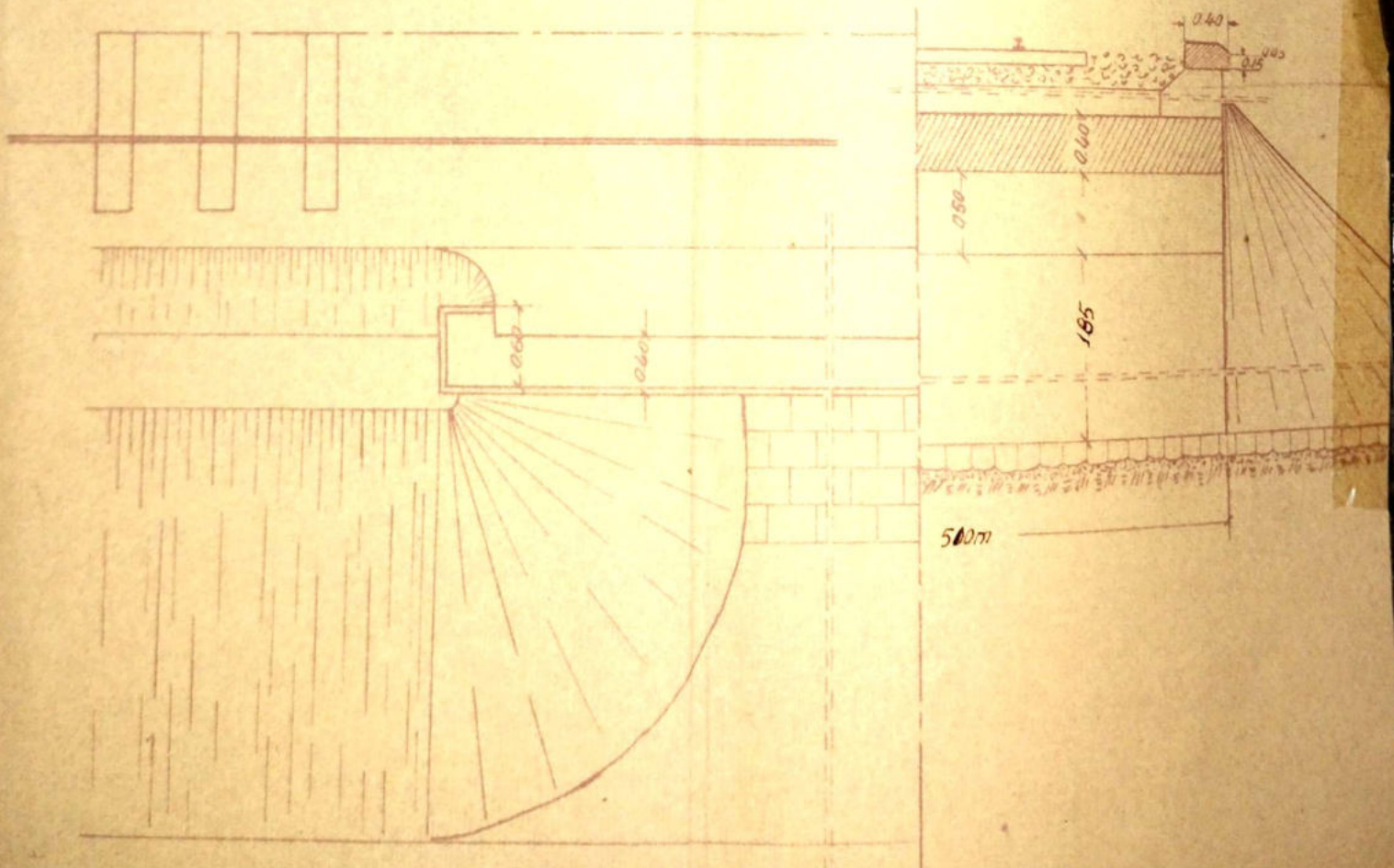
ELEVATIE

SECT. LONGITUDINALA



VEDERE IN PLAN

SECT. TRANSVERSALA

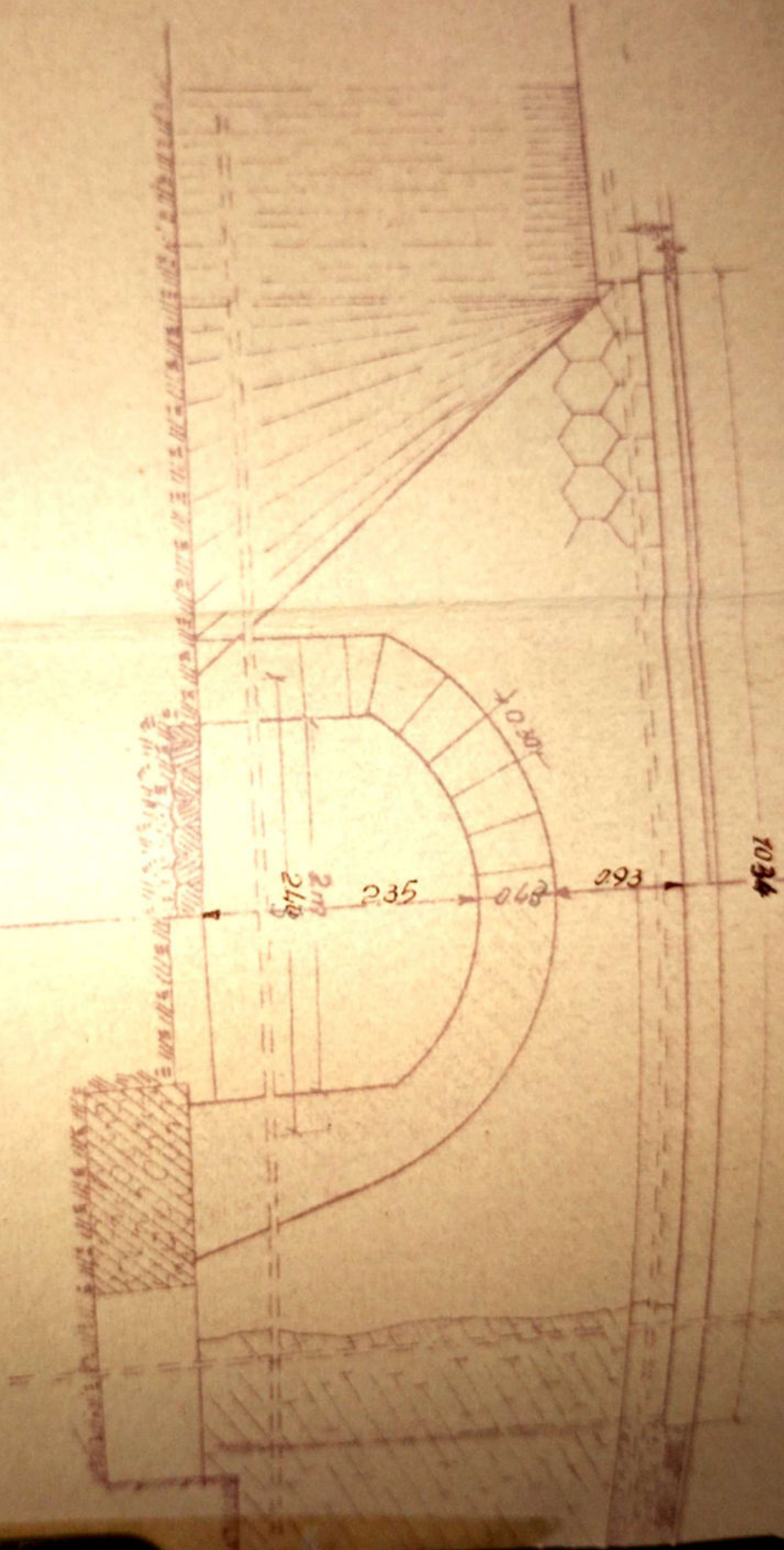


VEDEDE IH DLAH

SECI. TIDAH SEDIKALA

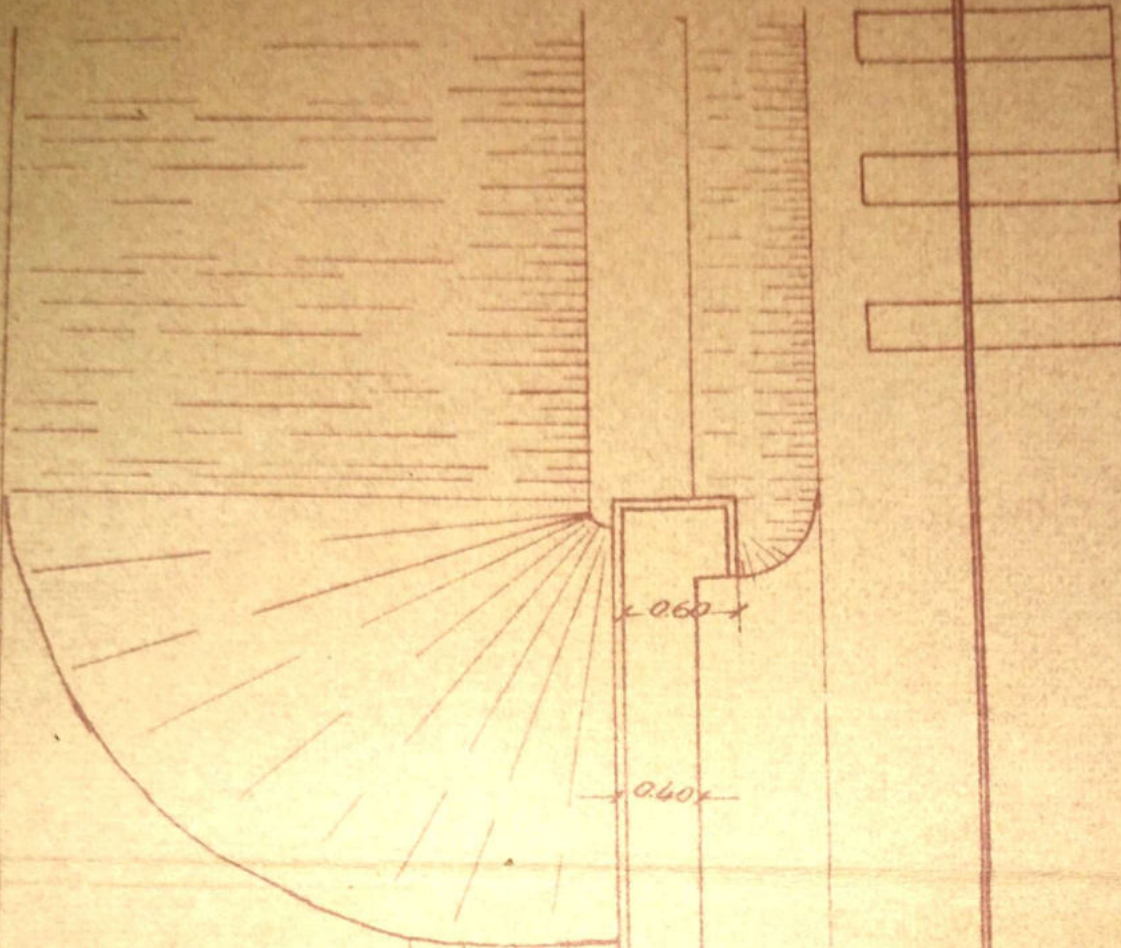
ELEVATIE

SECI. LONGITUDINHALA

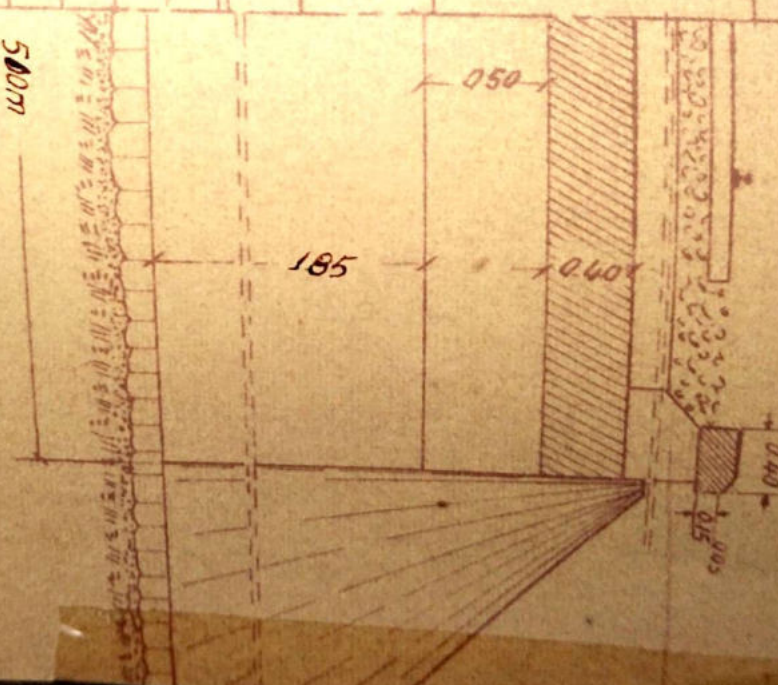


VEDEDE IH DLAH

BECTI. TDAHSEBDA LA



5.00m




 Sectia L. 3
 C. I.
 Bucuresti
 Asan

	Data	Numero	Semnatura	Obs.	Nr. Desen	Diverse
Intocmit	21.VIII.1953	Diina D.				
Desenat	20.XI.1953	Moldoveanu	Moldoveanu			
Verificat		Ing. Dinculescu				
Conc. BTAS					Intocuste Nr.	
Aprobat					Intocuit prin Nr.	
SECTIA L3 Dm. VALCEA				Scara 1:50	LINIA POLT-TR. ROSU Intre statii H.TURNU-LOTRU PODET BOLTIT D=2.40m Km. 321+651. 81	

FIȘA PODULUI

Denumirea văii —

Km. 322+178,72

Linia P.Olt - Tr. Roșu

Intre stațiile M. Turnu - Lotru

Felul podului Boltit Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Altețimea teoretică $L = 4,30 \text{ m.}$ Altețimea la $L_u = 1 \text{ m.}$ Altețimea totală $L_t = 9,30 \text{ m } 5 \text{ m.}$

Panta grinzilor Boltit In panta ciotru

Altețimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 1,51 m.

Altețimea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —

Panta față de grinzile principale și panta Rampa 2,7%

Alinierea axei podului față de axul râului Normal

Alinierea axei podului, în plan In curba de racordare = 80 m. $D = 10,66 \text{ m. } R = 300 \text{ m.}$

Tipul aparatelor de reazim —

Materialul de construcție:

Suprastructura Beton

Infrastructura (culee, pile) Piatra cioplita au mortar de ciment

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Tipul liniilor pe pod U_{12} Tipul liniilor pentru care este construit podul U_{12}

Tipul liniilor pe pod 49

Lungimea cor trașinilor —

Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înălțime)


FIȘA PODULUI

Natura terenului de fundație
Pericole de inundații, afuieri

Sparghețuri

Ce lucrări de apărări există

2. Observațiuni
2 sf. con p. st.

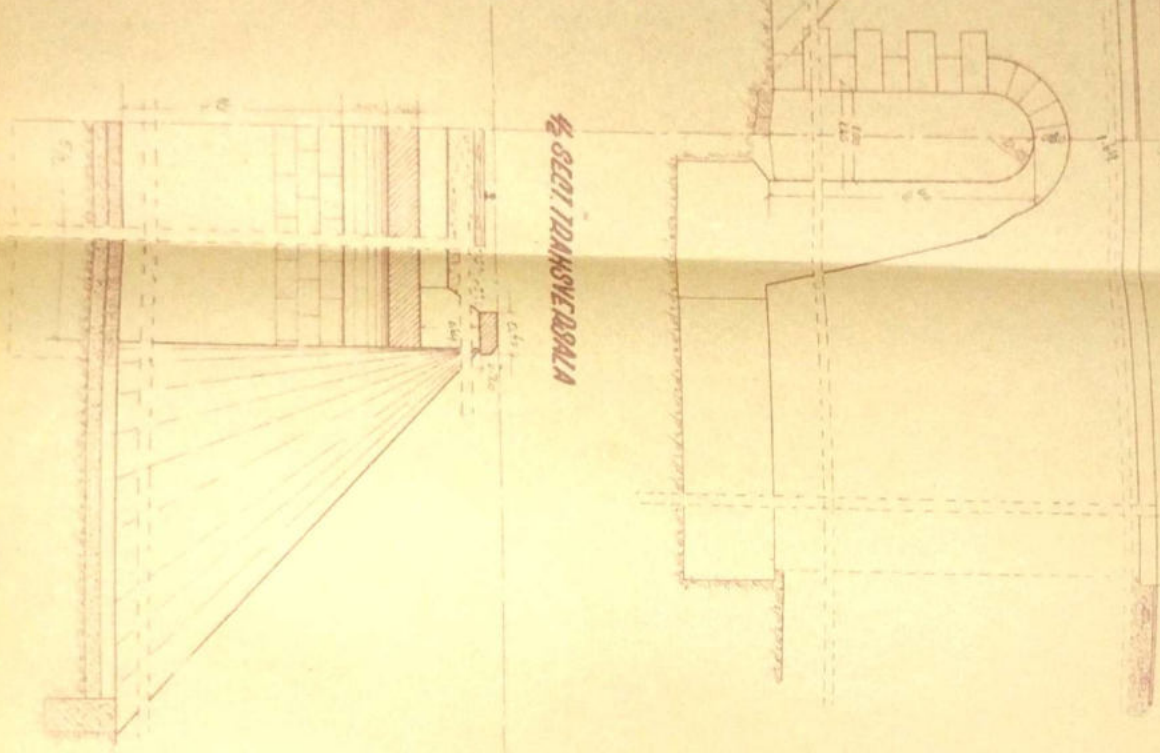
Șeful Secției L,

[Signature]

Întocmit,
[Signature]
Inginer

1/2 ELEVANTE

1/2 SECT. LONGITUDINALE

1/2 SECT. TRANSVERSALE



Baris

SECONA L3
R. VILZEA

Numero	Descrizione	Quantita	Valore
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

Scala
1:50

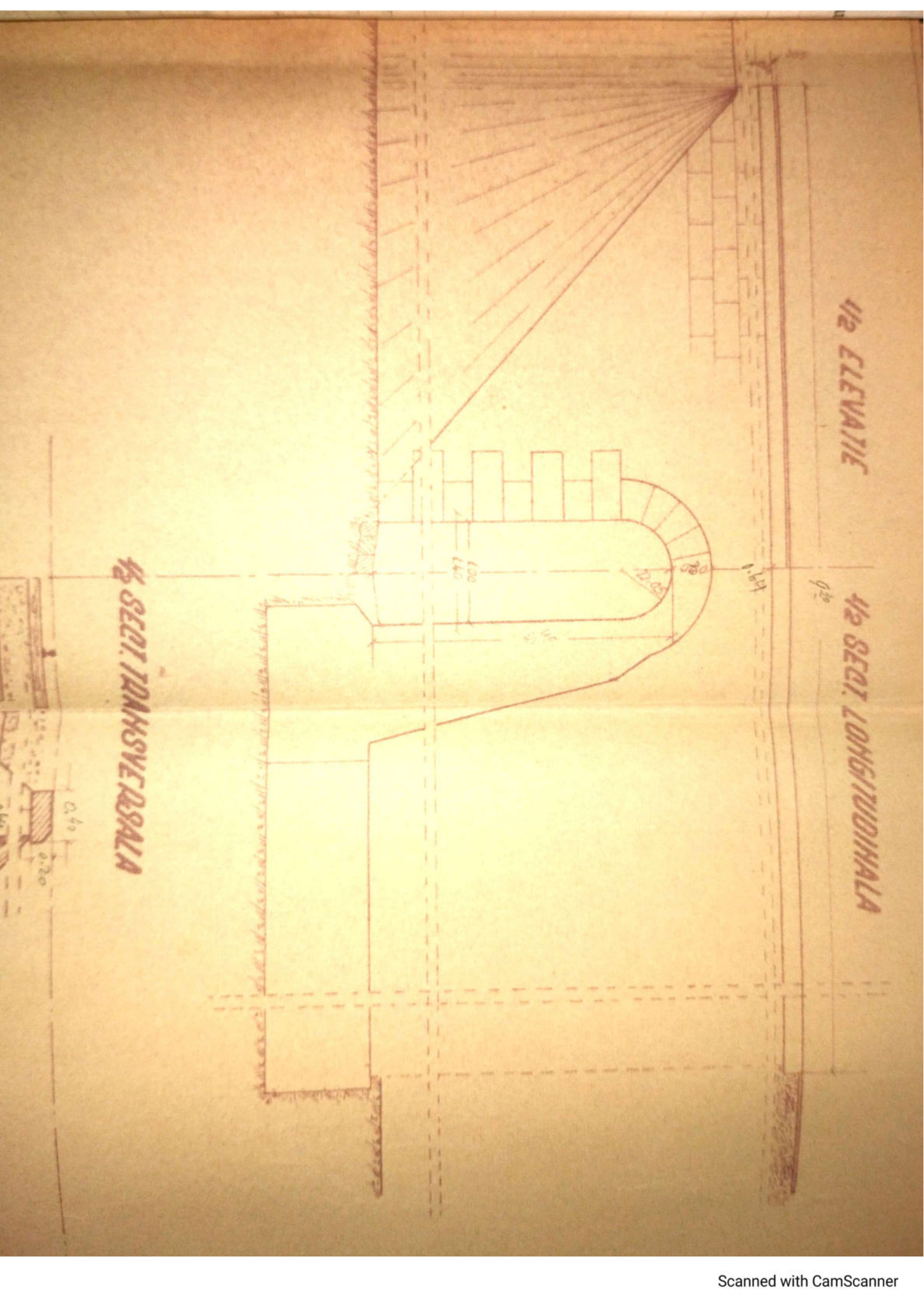
2024/12/22

ENVA 2027-2028

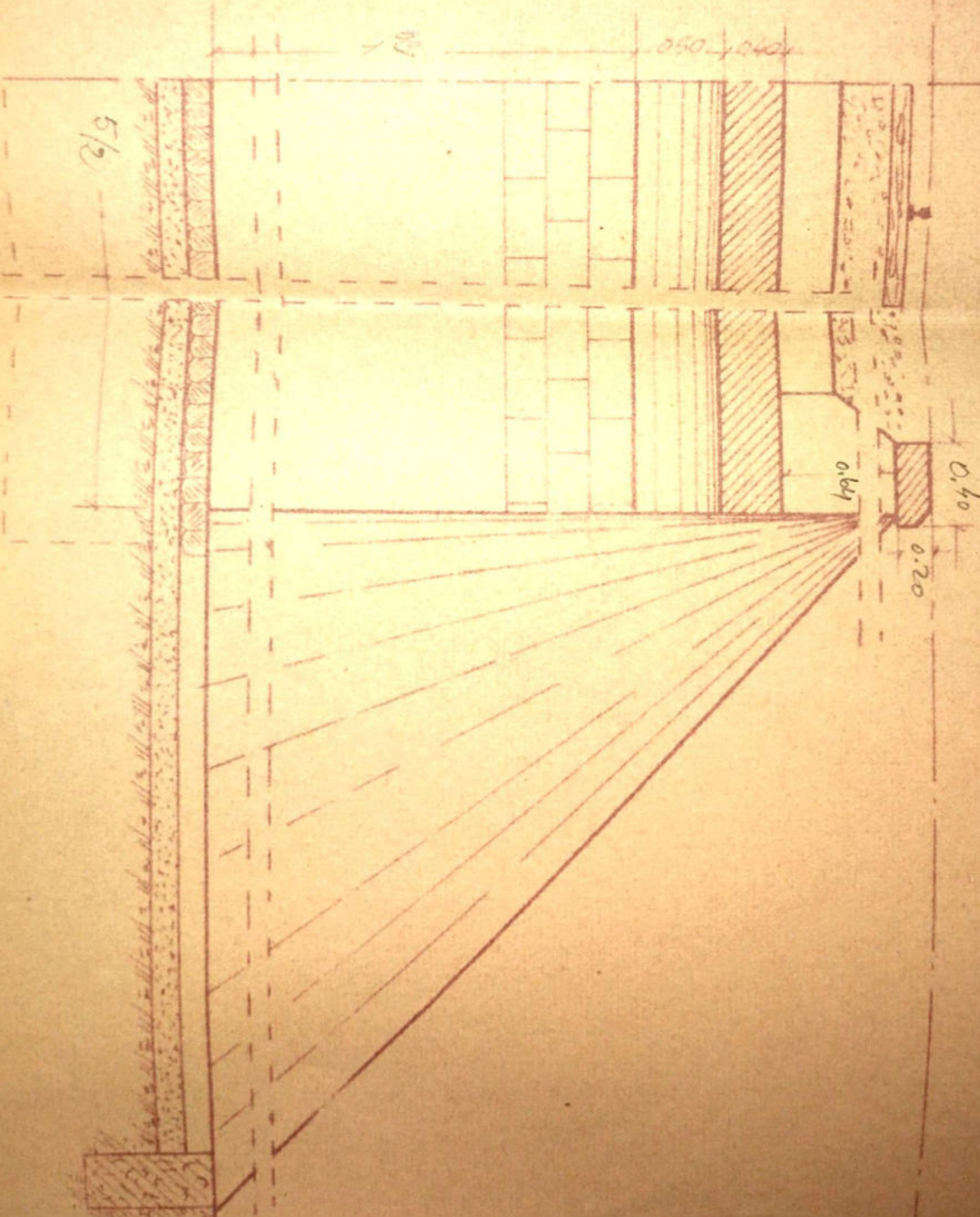
1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINALA

1/2 SECT. TRANSVERSALA



SECT. TRANSEVERSALE



Cefal Mediei L. 3
 Baluca

	Data	Numere	Semestrul	Obs.	Nr. desen
Intocmit	21 x 1953	Dina Ditu			3224 + 12272
Desena	24 x 1953	Hobovaru	Scoloveanu		Inlocuete He
Verifica		Ing. Binculatu			Inlocuit prin He
Bontas					LINIA DOLI - 72.208U
Aprobat				Scara 1:50	

SECURIA L3
 Rm. VILCEA

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
<p>Podetul infundat cu grohotis Desfundat podetul.</p>	
<p style="color: red;">Seful Biroului Podetelor și Poduri. 31. VII. 1962</p>	
<p>Revizuit și găsit în bună stare Podul este infundat de grohotis se va curăți până la 50 x 63 se desfundat podetul în cursul lunii XII-XII</p>	<p>Osau 63 Str. Mărăștea Petroș Pauleș Vinătoru Ștef</p>
<p>Bun pt. r.p. circulației.</p>	
<p>Bun pt. r.p. circulației</p>	
<p>La bună stare. Cu ocol colorat</p>	<p>Osau</p>
<p>La bună stare - Idem</p>	<p>Osau</p>
<p>La bună stare</p>	<p>Osau</p>
<p>La bună stare</p>	<p>Osau</p>
<p>La bună stare</p>	<p>Osau</p>
<p>În bună stare</p>	<p>Osau</p>
<p>La bună stare.</p>	<p>Osau</p>
<p>La bună stare</p>	<p>Osau</p>
<p>La bună stare</p>	<p>Osau</p>
<p>La bună stare</p>	<p>Osau</p>

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____
 Km. 322+258,24
 Linia D.Olt - Tr-Rașu
 între stațiile M. Turnu - Lotru
 Felul podului Boltit Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică L — 2,45 m.
2. Lumina Lu — 2 m.
3. Lungimea totală Lt — 10,40 m 5.10 m.
4. Sistemul grinzilor Bolta Eliptică
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 4.30 m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
—
7. Poziția căii față de grinzi principale și panta Rampa 27‰
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
9. Poziția axei podului, în plan In curba de recordare = 80 m. $D = 23,44 m. R = 300 m.$
10. Felul aparatelor de reazim —
1. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura Beton
 - b) infrastructura (culee, pile) Pietra cioplita cu mortar de ciment
2. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
3. Numărul liniilor pe pod Una
4. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
5. Tipul șinelor pe pod 49
6. Felul și lungimea cor trașinelor —

17. Numarul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afueri

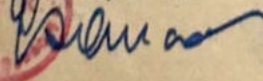
20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

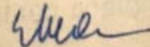
2 ori din p. uscate p. St.

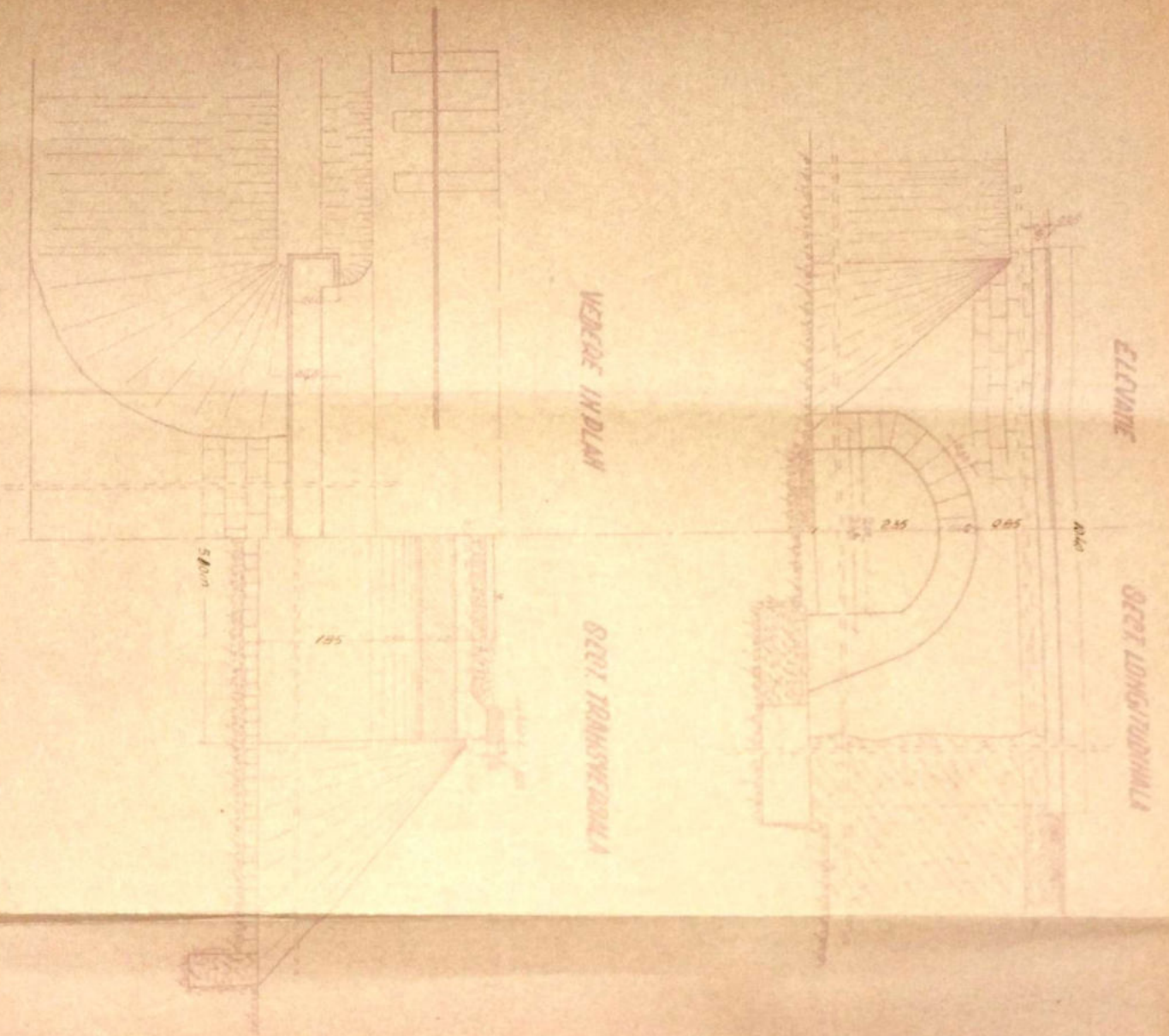
Șeful Secției I,



Întocmit,

Înciner.






 11.1.9
Alonso



SECTIA L.B
 DIM. VALDEA

Tip	Material	Quantitate	Unit	Valoare
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

LUNA POET - TR. ROBU
 Incheiache M. TURNU - LORDU
 PDET 80177 D-240m
 Km. 322+258.24

ELEVATION

SECT. LONGITUDINAL

1040

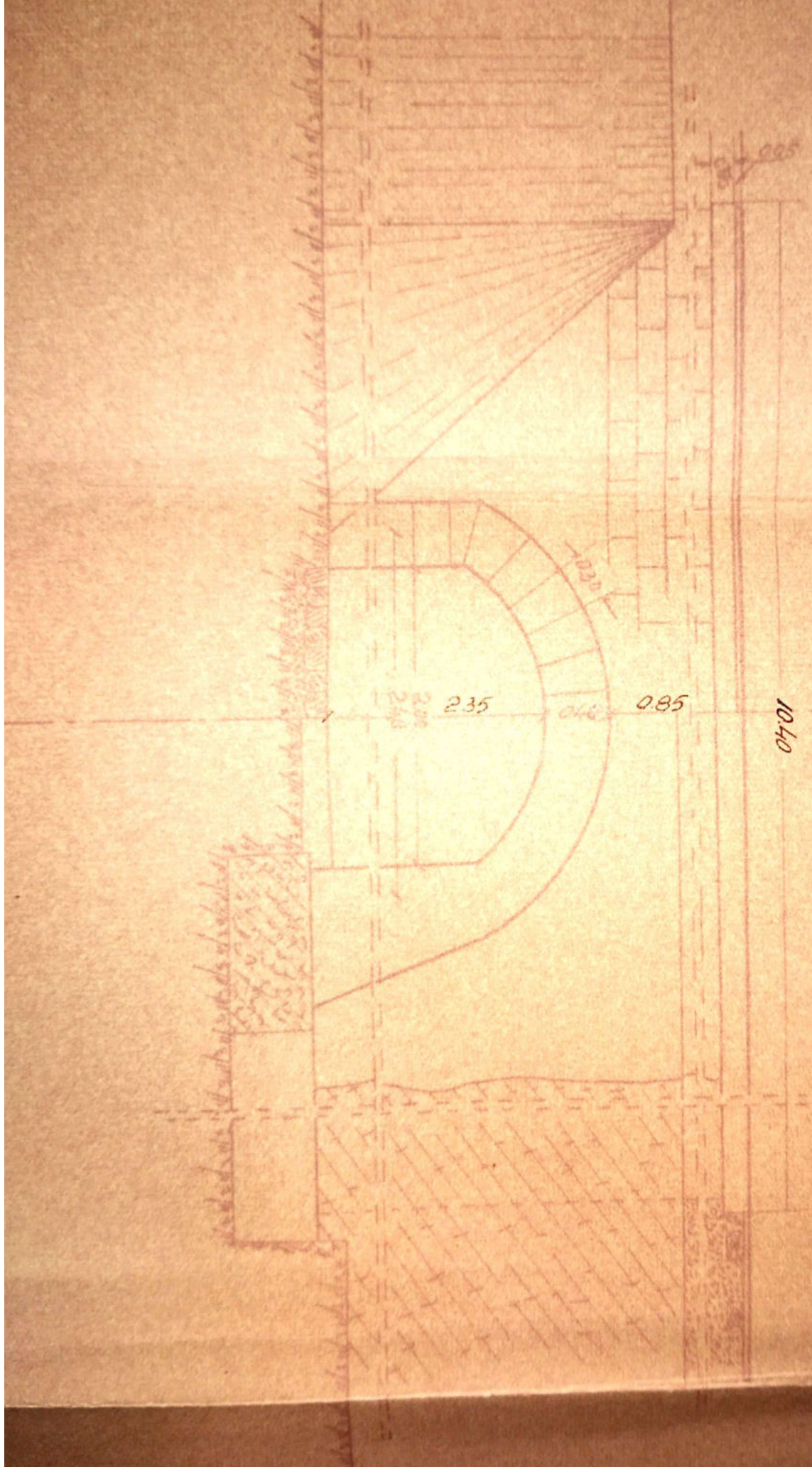
0.85

0.60

2.35

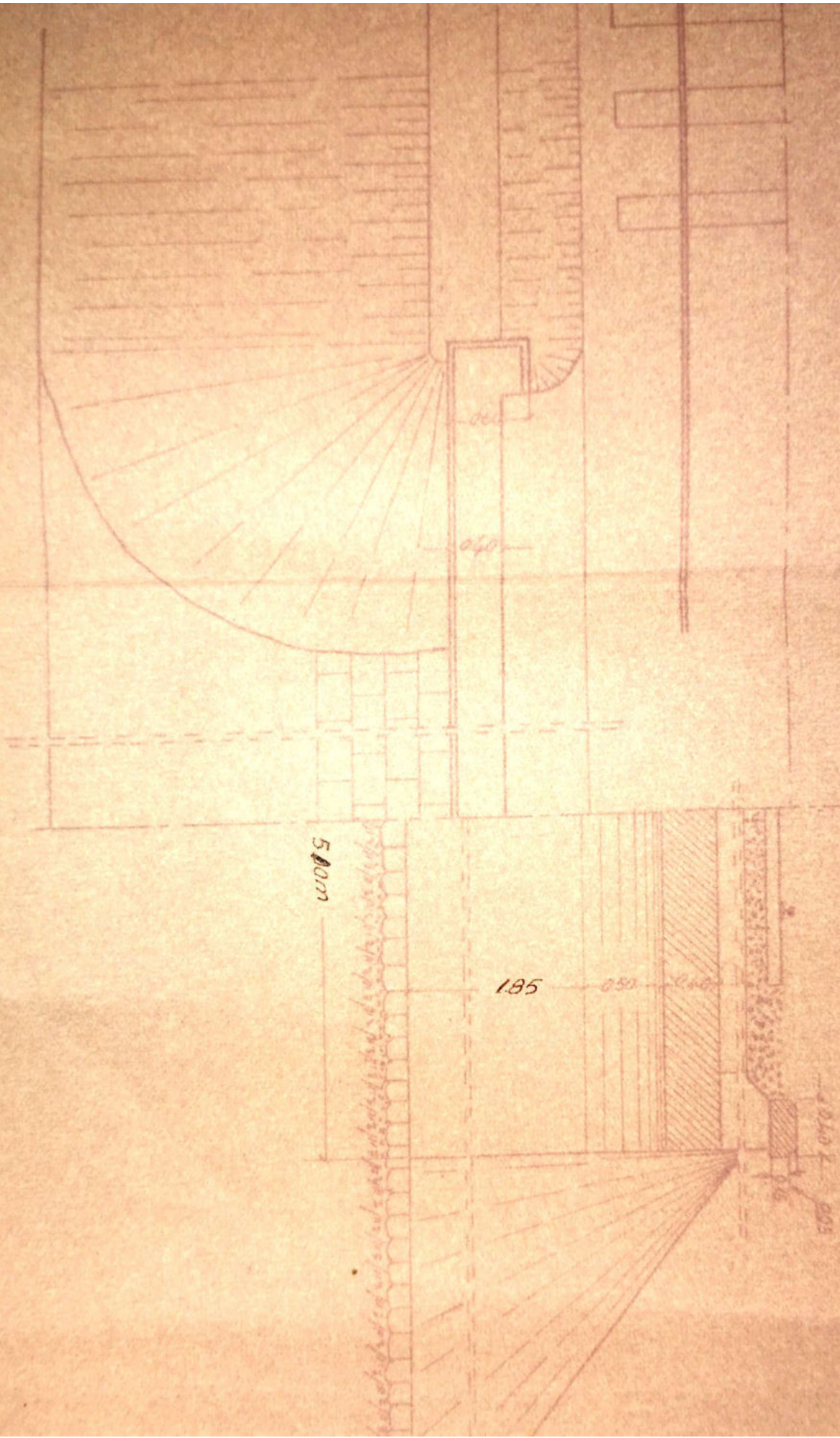
2.00

2.40



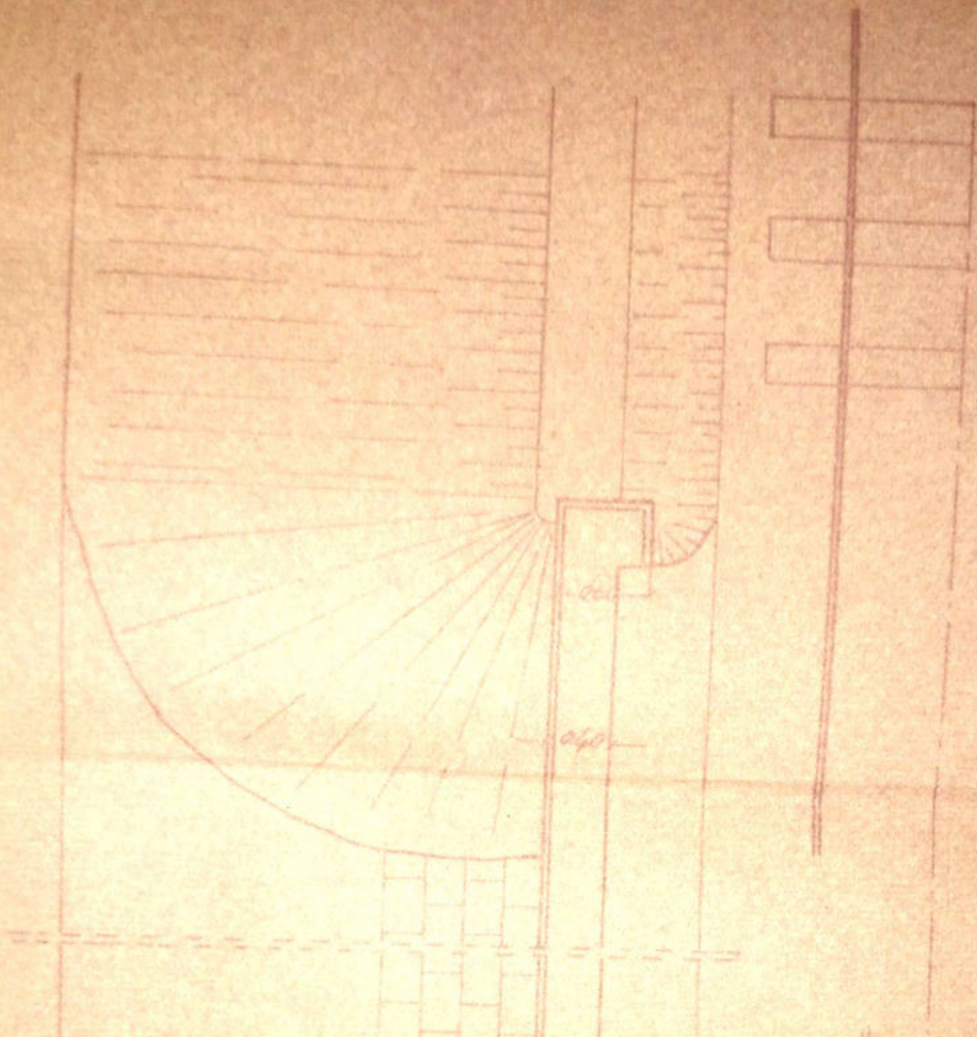
VEKEDDE I H PLAN

SEKT. TRANSEKVEDDIALA



VEDENICE IN DLAH

SECT. TRANSEVERZALNA



5,00m

185

850

240

1000
500





W. M. ...

<i>Laborn</i>	<i>21.1.1963</i>	<i>2.00.12</i>	<i>Suid</i>
<i>Neer</i>	<i>14.5.1963</i>	<i>Halstussen</i>	<i>Waldwegen</i>
<i>Verhoor</i>		<i>Waldwegen</i>	
<i>Doop 5.1.1963</i>			
<i>Arrest</i>			

DEERTIA L3
Don VALLEGA

Doors
1.60

Mr. Daxen

Inbouwste H.
Inbouw om H.

LIMA POET-TRROBU

Inpre statife: H. TURNU-LDIRU
PODET BOLTIT D-240m
Km. 322+258.24

3147

exă la fișa Nr. a lucrării de artă km. 322+258²⁴ Nr. EXONA

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
8.8.963	<p style="color: red; text-align: center;">Societatea Biroului Teatral Lăderet & Zărnici 31.VII.962</p> <p>Revizuit și găsit în bună stare în bună stare și corespunde sig circulației</p>	<p>Coarso ss Ing. Hărășel</p>
18.10.963	Bun pînă la sig. circulației.	
12.10.963	Bun pînă la sig. circulației.	
21.10.964	în bună stare.	Căpitan
9.08.02	În bună stare	Hărășel
7.VIII/02	În bună stare	Hărășel
02.2000	În bună stare	Hărășel
25.09.2002	În bună stare	Hărășel
20.09.2007	În bună stare	Hărășel
24.09.2008	În bună stare	Hărășel
aug. 2012	În bună stare	Hărășel
aug. 2013	În bună stare	Hărășel

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____
 Km. *322+500,53*
 Linia *Polt - Tr. Roșu*
 între stațiile *M. Turnu - Lotru*
 Felul podului *Boltit* *Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică L — *2,45 m.*
2. Lumina Lu — *2 m.*
3. Lungimea totală Lt — *10,45 m. 5 m.*
4. Sistemul grinzilor *Bolta Eliptică*
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) *4,50 m.*
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
7. Poziția căii față de grinzele principale și panta *Rampa Estic.*
8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*
9. Poziția axei podului, în plan *In curba. $R=300m.$*
10. Felul aparatelor de reazim _____
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura *Beton*
 - b) infrastructura (culee, pile) *Piatra cioplita cu mortar de ciment.*
12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*
13. Numărul liniilor pe pod *Una*
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*
15. Tipul șinelor pe pod *49*
16. Felul și lungimea cor trașinelor _____

4. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de

5. Natura terenului de fundație

6. Pericole de inundații, afuieri

7. Spargături

8. Ce lucrări de apărări există

9. Observațiuni

2 arși p-st.



Intocmit,

Inginer: *[Signature]*

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 322+258²⁴ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
8.8.963 15.11.963	<p style="text-align: center; color: red;">Sursa: Biroul de Verificare 31.VII.962</p> <p>Revizuit și găsit în bună stare și corespunde sig circulației</p>	<p>Osauco ss Ing. Mariana</p>
15.11.963	Bun pînă. sig. circulației.	
15.11.963	Bun pînă sig. circulației.	
9-8/82	In bună stare.	Osauco
7-VIII/82	In bună stare	Osauco
007 2000	In bună stare.	Osauco
25.09 2002	In bună stare	Osauco
R.09 2007.	In bună stare.	Osauco
24.09 2008	In bună stare.	Osauco
aug 2012.	In bună stare	Osauco
aug 2013	In bună stare	Osauco

cu tip Nr. _____ a lucrării de artă km. 000/2000 Nr. _____

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	REZNĂTURA
<i>cu apă curată</i> <i>1000 x 1000</i> 20 x 20 cm	
Reșterea și gătatul la apă caldă și apă curată și curățarea cu apă caldă	<i>Reșterea</i> <i>și apă caldă</i>
În locurile de circulație.	
În locurile de circulație	
În locurile de circulație	
În locurile de circulație	
În locurile de circulație	
În locurile de circulație	
În locurile de circulație	
În locurile de circulație	
În locurile de circulație	
În locurile de circulație	
În locurile de circulație	

da BOITA-CORNETU sheet 2

Logo of the Ministry of Culture and Religious Affairs of Romania.

Ministerul Culturii și Cultelor

Ministry of Culture and Religious Affairs

Ministerul Culturii și Cultelor

Ministry of Culture and Religious Affairs

Ministerul Culturii și Cultelor

Ministry of Culture and Religious Affairs

Ministerul Culturii și Cultelor

Ministry of Culture and Religious Affairs

Ministerul Culturii și Cultelor

Ministry of Culture and Religious Affairs

FIȘA PODULUI

Denumirea văii —
 Km. *322+500,53*
 Linia *POLT - Tr. ROȘU*
 Intre stațiile *M. Turnu - Lotru*
 Felul podului *Boltit* *Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L =$ *2,45 m.*
2. Lumina $Lu =$ *2 m.*
3. Lungimea totală $Lt =$ *10,45 m* *5 m.*
4. Sistemul grinzilor *Boltă Eliptică*
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) *1,50 m.*
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta *Rampa 27‰*
8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*
9. Poziția axei podului, în plan *In curbe. R=300m.*
10. Felul aparatelor de reazim —
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura *Beton*
 - b) infrastructura (culee, pile) *Pietre cioplite cu mortar de ciment.*
12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*
13. Numărul liniilor pe pod *Una*
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*
15. Tipul șinelor pe pod *49*
16. Felul și lungimea cor trașinelor —

TIA L 3

4m. Valcea

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____
 Km. 322+500,53
 Linia P.Olt - Tr. Roșu
 Intre stațiile M. Turnu - Lotru
 Felul podului Boltit Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- Deschiderea teoretică $L = 2,45\text{ m.}$
 Lumina $Lu = 2\text{ m.}$
 Lungimea totală $Lt = 10,45\text{ m.}$ 5 m.
 Sistemul grinzilor Boltă Eliptică
 Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 4,50 m.
 Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
 Poziția căii față de grinzi principale și panta Rampa 27‰
 Poziția axei podului față de axul râului Normal
 Poziția axei podului, în plan In curba. $R = 300\text{ m.}$
 Felul aparatelor de reazim _____
 Materialul de construcție:
 a) suprastructura Beton
 b) infrastructura (culee, pile) Piatra cioplita cu mortar de ciment.
 Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
 Numărul liniilor pe pod Una
 Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
 Tipul șinelor pe pod 49
 Felul și lungimea cor trașinilor _____

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

2 aripi p-st.



Seful Secției L,

Intocmit,

Inginer *[Signature]*

Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

Natura terenului de fundație
Pericole de inundații, afuieri

Spargături

Ce lucrări de apărări există

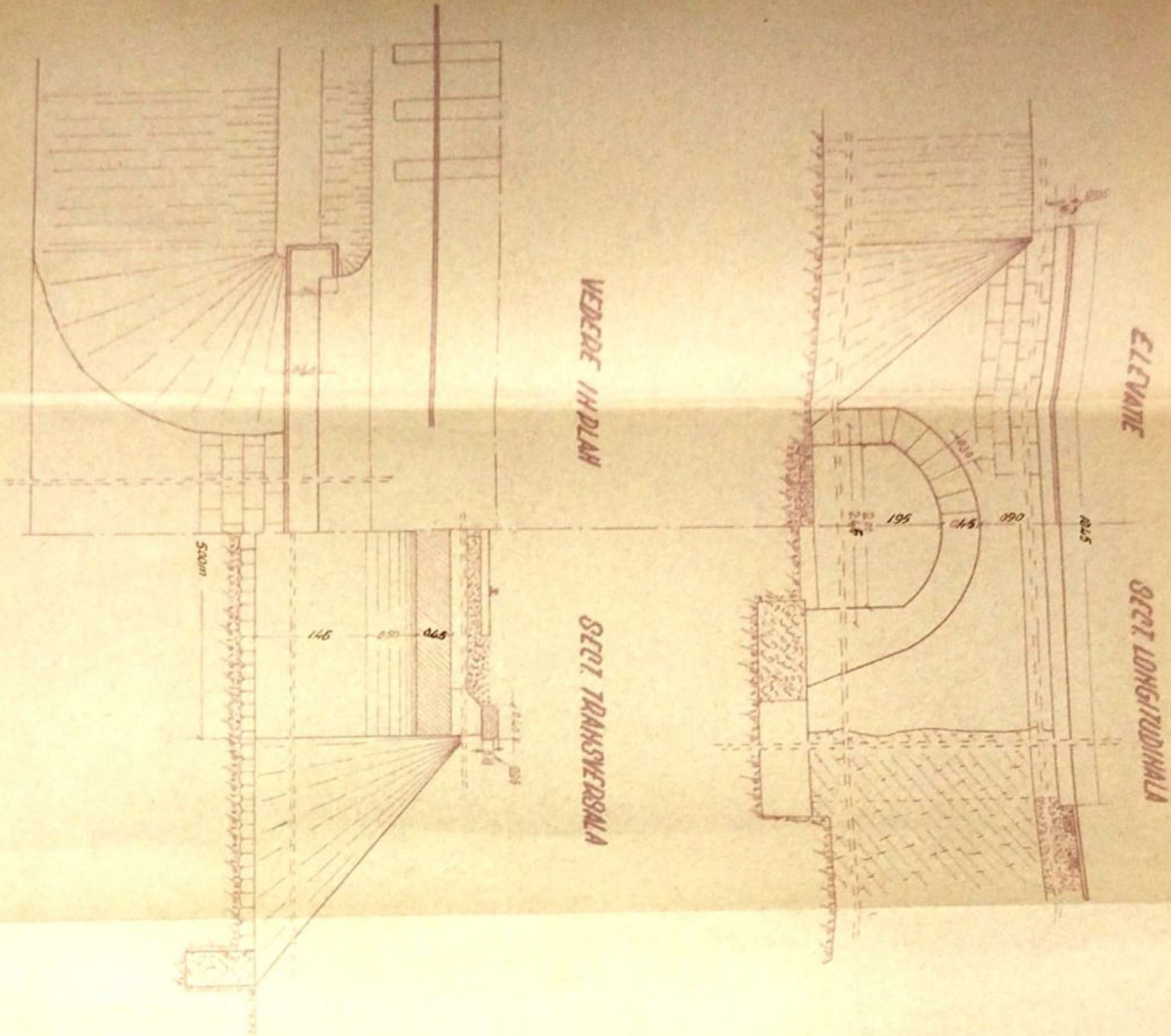
Observațiuni

2 curți p-st.



Întocmit,

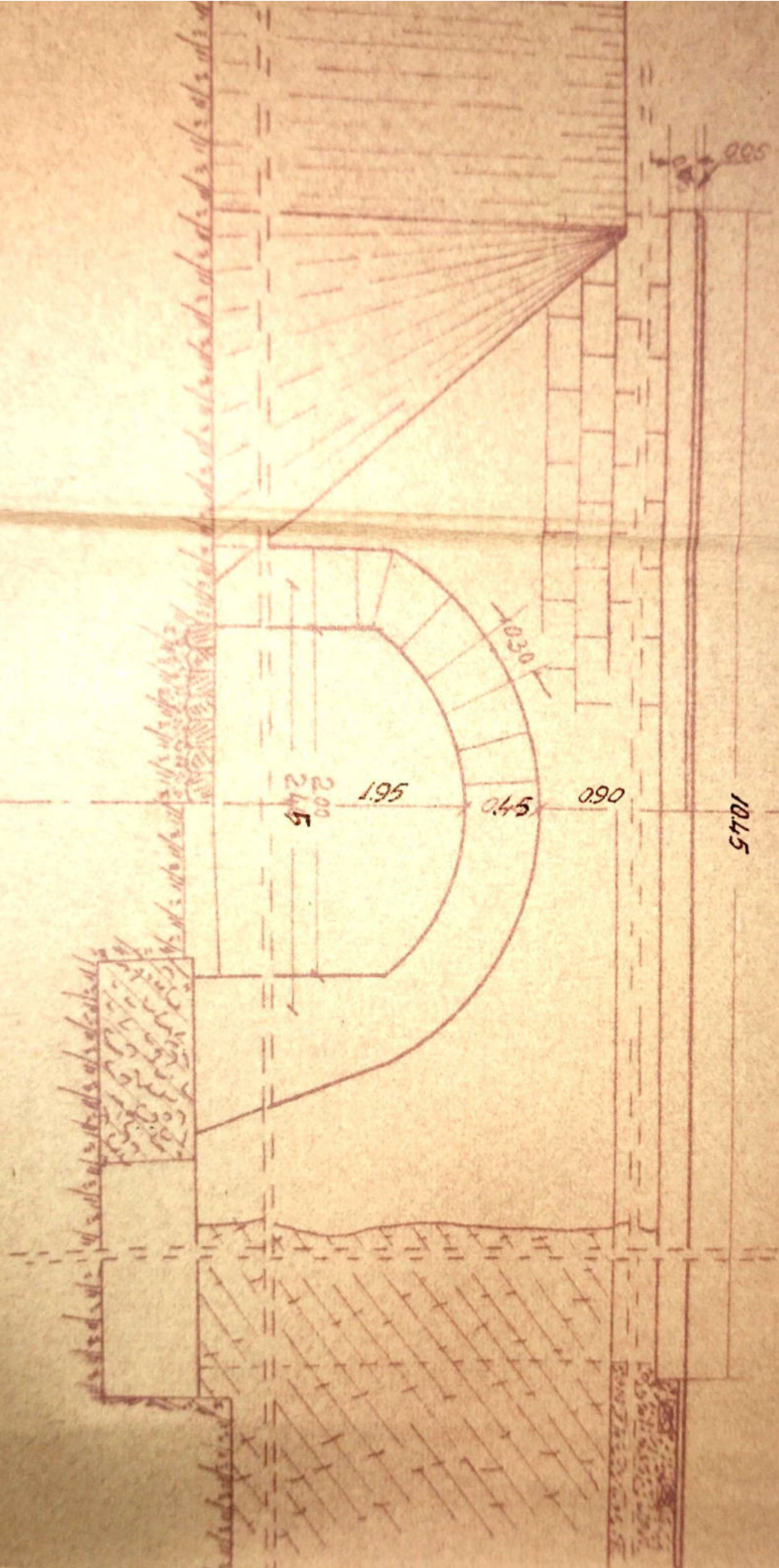
Inginer. *[Signature]*



<p>SECTIA L3 R. VALDEA</p>	<p>Spina 1/50</p>	<p>L. NINA P. P. - TR. P. P. S. U. Inve. scelle. N. TURNU-LORPU PROIECT. BOLIT D. 2.44 m Km. 322+500.53</p>
---------------------------------------	-----------------------	---

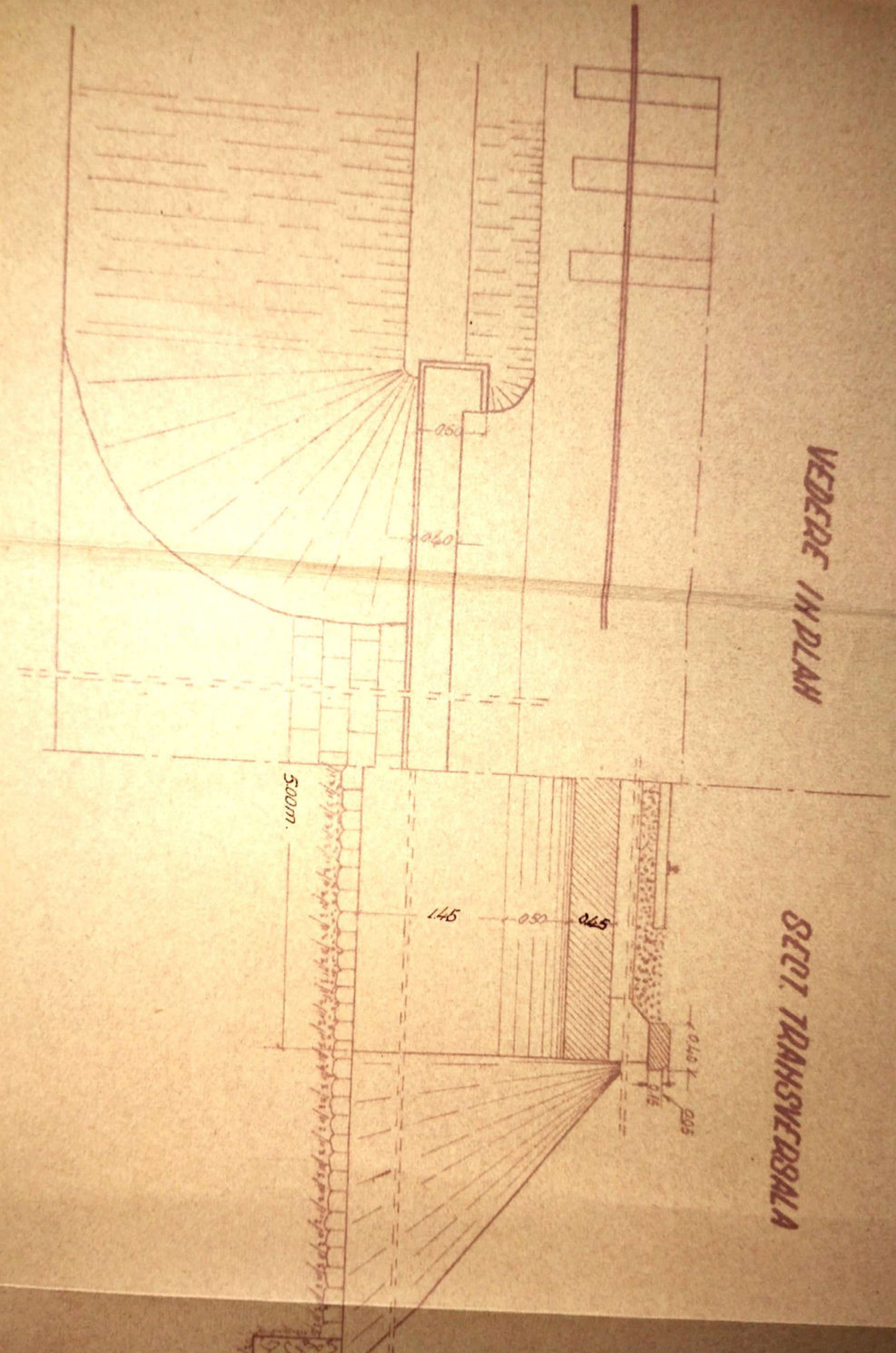
ELEVANTE

SECT. LONGITUDINALE



VEDERE IN PLAN

SECT. TRANSVERSALE



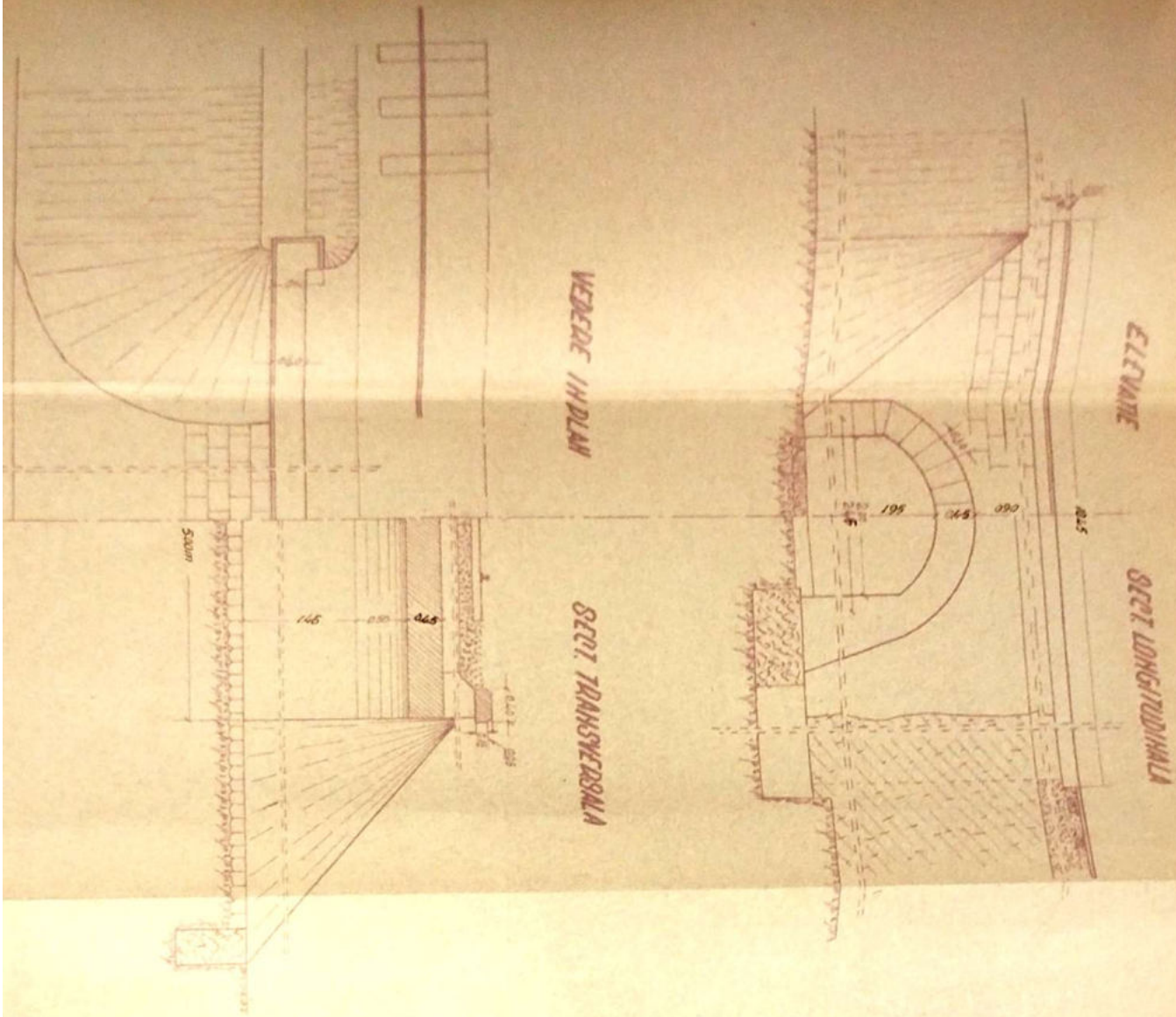


 BOGOTÁ E. C.

	Fecha	Nombre	Semestro	Obs	Mr. Dasev	Planta
Informe	21 de 1953	2na 2	4na			
General	14 de 1953	Habitación	Muchachos			
Verificar		Ind. División				
Contro. S. I. A. S.						
Apuntes				Boque 1.50		

BEETIA L3
 Rm. VALDEA

Mr. Dasev
 Inlocuente
 Informe an. 1/53
 LINIA POLIT-TRROBU
 Inpre stante: H. TURNU-LORRU
 PODET BOLIT D: 2.45 m.
 Km. 322+500. 53



No	Nome	Descrizione	Unità	Quantità
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50



SECTIA L3
RUA VALDEA

Scale
1:50

LINEA PUN - TRUSSU
Inve. archite. MURRU-LORRU
PROGETTORI D. 24/01/00
11 800-010453

nexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 322+500⁵⁰ Nr. 5307A

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<i>Șefi Direcții / Vitezi Judec. de Șosele 31. VII. 96² Iy. J.</i>	
2.8.96	Revizuit și găsit în bună stare.	Osario
7.12.96	În bună stare și corespunde sig. circulației	SS Ing. Hărășilă
2.1.1973	Bun pînă la siguranța circulației	
10.1974	Bun pînă la siguranța circulației	
11.983	<i>La bună stare, la val colmatat</i>	<i>Lucas</i>
1.4/82	În bună stare - anul colmatat	Cluj
1.11/84	În bună stare	
1.10	În bună stare	Ștefan
15.09	În bună stare	Ștefan
2002	În bună stare	Ștefan
10	În bună stare	Ștefan
105	În bună stare	Ștefan
29	În bună stare	Ștefan
107	În bună stare	Ștefan
9	În bună stare	Ștefan
08	În bună stare	Ștefan
8	În bună stare	Ștefan
12	În bună stare	Ștefan
1	În bună stare	Ștefan
3	În bună stare	Ștefan

20
560-5

la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 322+500⁵³ Nr. 6331A

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p style="color: red;">DIRECȚIA DE PROTECȚIE ȘI PĂSTRARE A MONUMENTELOR 31. VII. 962</p>	
8.963	Revizuit și găsit în bună stare.	Osario
12.1969	În bună stare și corespunde sig. circulației	ss Ing. Măneala
1973	Bon pt. rigurozitatea circulației	
1974	Bon pt. rigurozitatea circulației	
11.973	În bună stare, la nivel colector	Kados
12/83	În bună stare - nivel colector	Cluj
12/11/84	În bună stare	Cluj
25.09	În bună stare	Cluj
2002	În bună stare	Cluj
10.10	În bună stare	Cluj
2005	În bună stare	Cluj
2007	În bună stare	Cluj
2008	În bună stare	Cluj
sept 2012	În bună stare	Cluj
sept 2013	În bună stare	Cluj

L3 Dm. - Valcea.

Model Nr. 2

Nr. 174

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____

Km. 322+596,56

Linia P.Olt - Tr. Rosu

Intre stațiile M. Turnu - Lotru

Felul podului Boltă Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Și deschiderea teoretică $L = 5,60m$

Și deschiderea na $Lu = 5m$

Și deschiderea totală $Lt = 13,17m$ 8m

Forma grinzilor Boltă Eliptică

Și deschiderea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 4,61m.

Și deschiderea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____

Și deschiderea și pantă față de grinzile principale și pantă Rampa 2,7‰

Și deschiderea și poziția axei podului față de axul râului Normal

Și deschiderea și poziția axei podului, în plan În curba de racordare: 80m. $D = 13,63m$. $R = 300m$.

Și deschiderea și tipul aparatelor de rezim _____

Și deschiderea și materialul de construcție:

a) suprastructura Beton

b) infrastructura (culee, pile) Piată cioplită cu mortar de ciment

Și deschiderea și anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Și deschiderea și numărul lințiilor pe pod Una

Și deschiderea și numărul lințiilor pentru care este construit podul Una

Și deschiderea și numărul șinelor pe pod 49

Și deschiderea și numărul și lungimea cor trașinilor _____

DU
5.560-56

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____
 Km. *322+596,56*
 Linia *POLT-Tr-Rosu*
 Intre stațiile *M. Turnu - Lotru*
 Felul podului *Boltit* *Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L =$ *5,60 m.*
2. Lumina $Lu =$ *5 m.*
3. Lungimea totală $Lt =$ *13,17 m* *8 m.*
4. Sistemul grinzilor *Boltă Eliptică*
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) *4,61 m.*
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta *Rampa 2,7‰*
8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*
9. Poziția axei podului, în plan *In curba de racordare: 80 m. D=13,63 m. R=300 m.*
10. Felul aparatelor de reazim _____
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura *Beton*
 - b) infrastructura (culee, pile) *Pietra cioplita cu mortar de ciment*
12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*
13. Numărul liniilor pe pod *Una*
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*
15. Tipul șinelor pe pod *49*
16. Felul și lungimea cor trașinilor _____

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

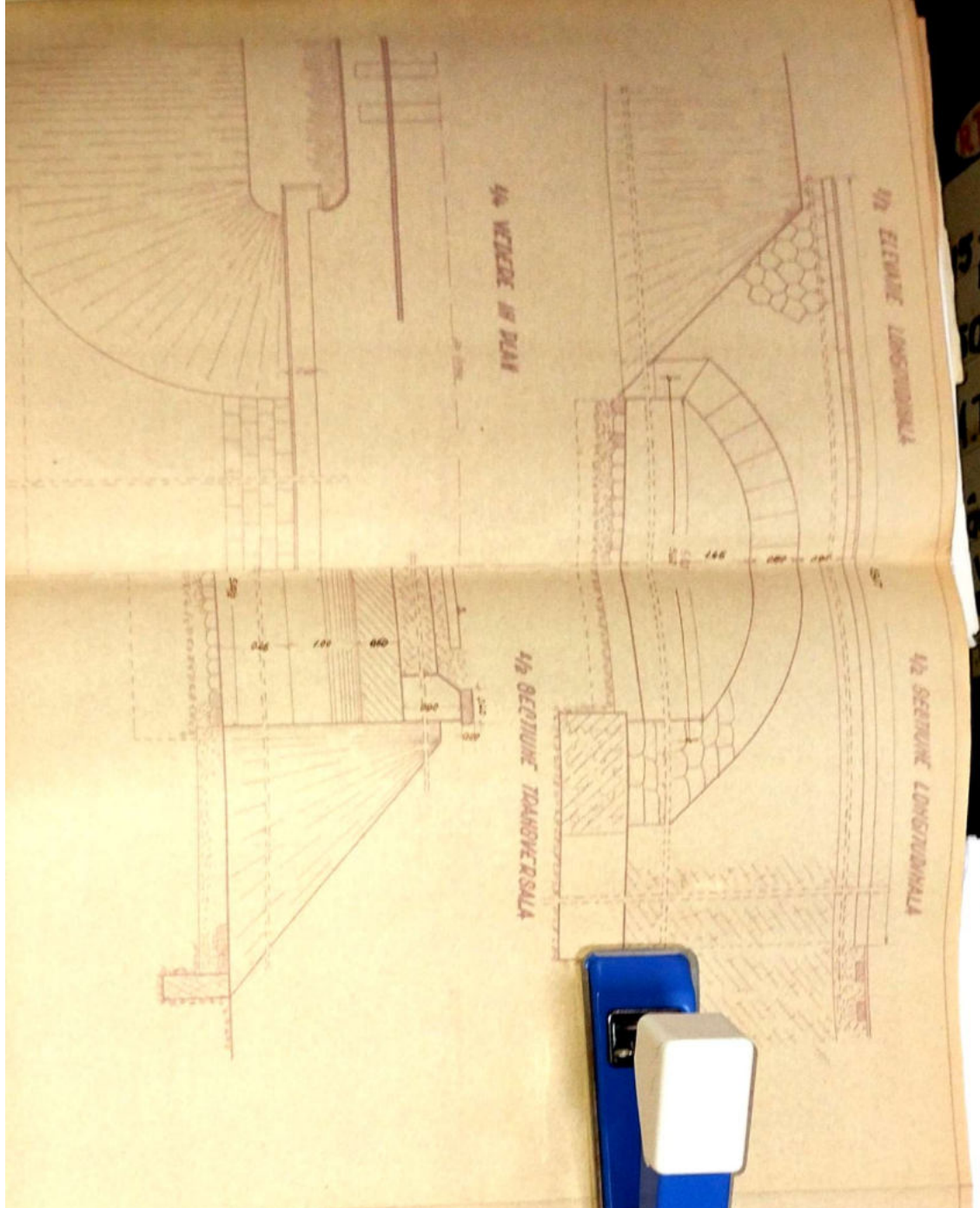
20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni
2 arpi p. Stiușă

Sech. Secției I,
Rames

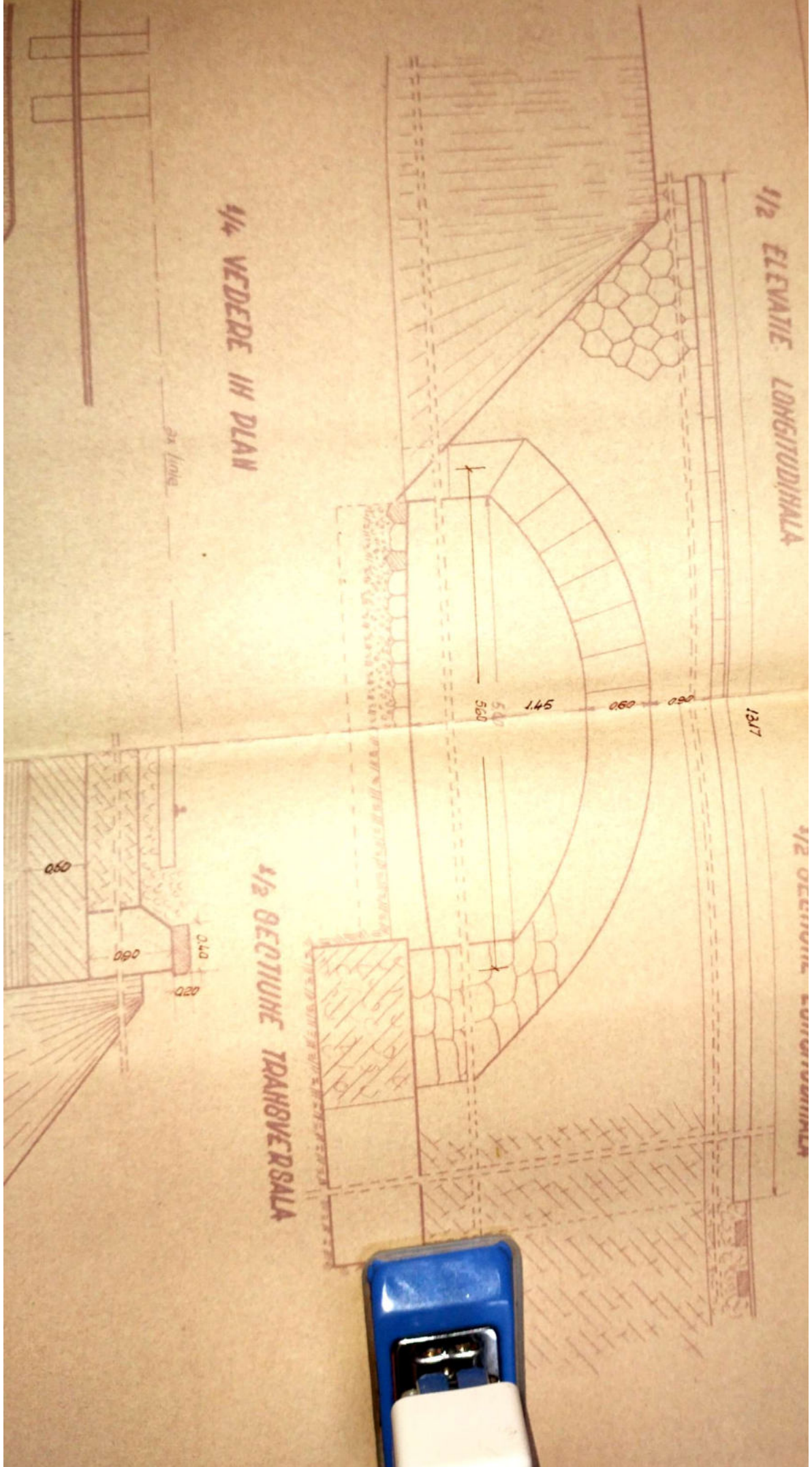
Intocmit,
Inginer. *yma*



Handwritten signature
 1911

No.	Uraian	Jumlah	Unit	Volume	Uraian	Uraian
1	m ³	...	...	...
2	m ³	...	...	...
3	m ³	...	...	...
4	m ³	...	...	...
5	m ³	...	...	...
6	m ³	...	...	...
7	m ³	...	...	...
8	m ³	...	...	...
9	m ³	...	...	...
10	m ³	...	...	...

LINIA DOKUMEN
 No. 10000
 RUMAH BANGUNAN No. 322-586 5/2-560
 LUBOAN BE ADIA



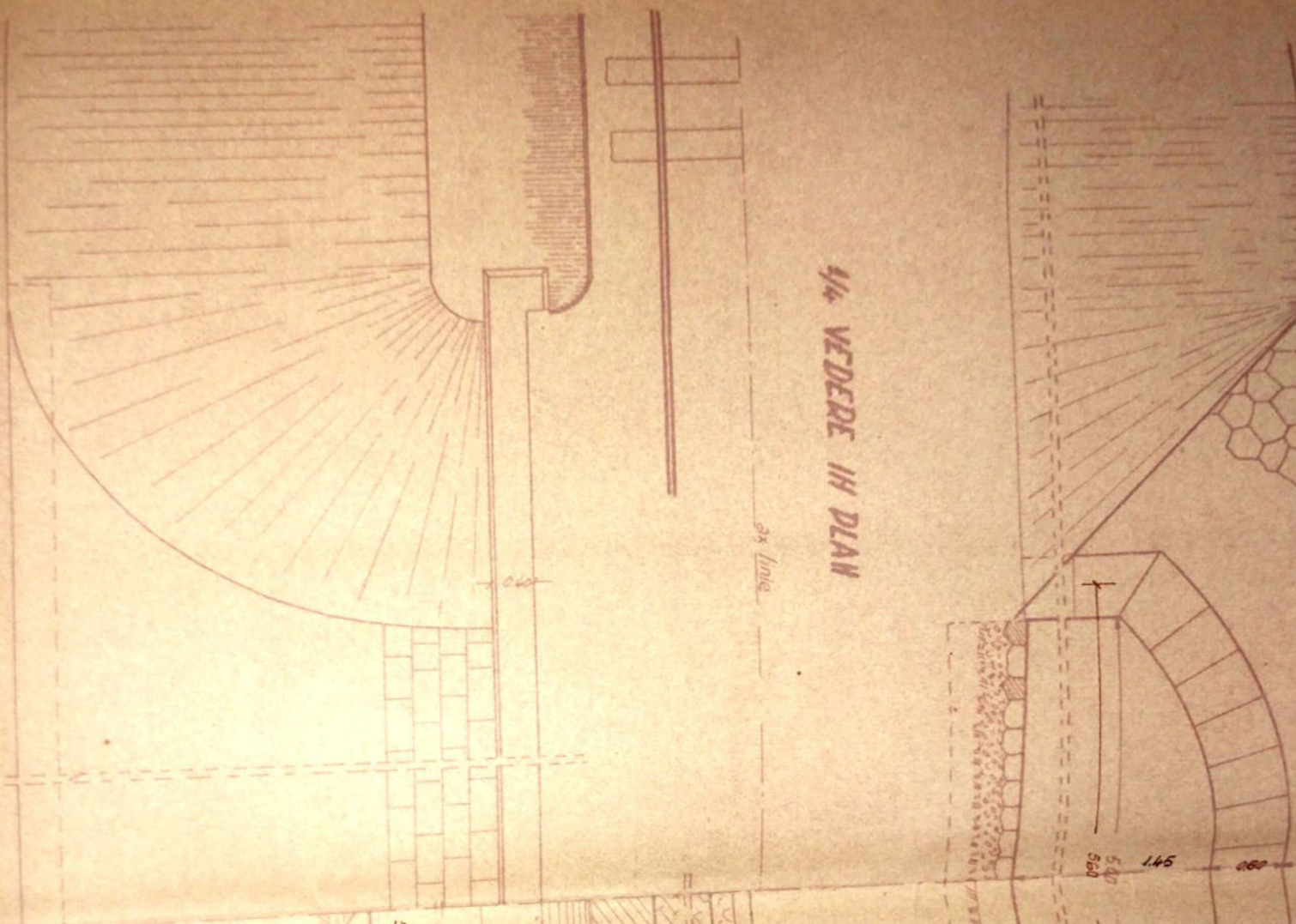
1/4 VEDEDE IH DIAN

1/2 ELEVATE LONGITUDINALA

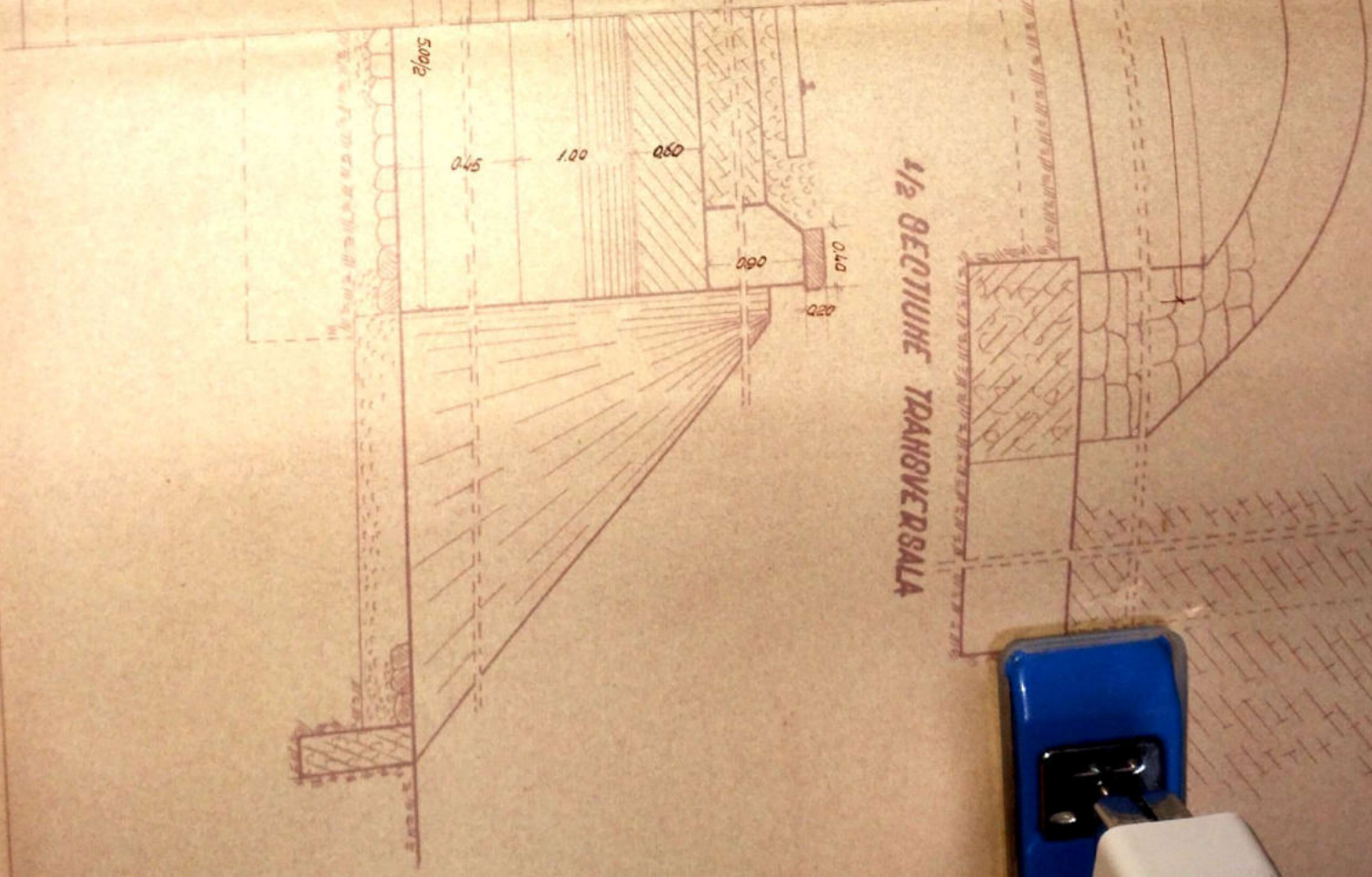
1/2 SECTIUNE TRANSVERSALA

1/2 ELEVATE LONGITUDINALA

1/4 VEDEDE IH PLAN



1/2 BECTIUNE TRANSVERSALA





Form with handwritten text and lines:

DE LA _____

PARA LA _____

Handwritten text in the top right corner:

1. Nombre del beneficiario
2. Domicilio
3. Fecha de nacimiento

Handwritten text in the middle right:

Nombre del beneficiario
Domicilio

Large empty rectangular box at the bottom right.

3147

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 322+596⁵⁶ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p style="color: red;">Soluți Poduri și Drumuri</p> <p style="color: red;">31.VII.962</p>	
2.8.963	Revizuit și găsit în bună stare	Coșaru
4.12.1969	În bună stare și corespunde sig. circulației	SS Ing. Hărănda
5.12.1969	În bună stare și corespunde sig. circulației	
6.8.1970	În bună stare și corespunde sig. circulației	
7.08.1975	Structura este consolidată cu 80% Se va reamorta în 1976	Tomescu
1977	Comal cu amorte și oval consolidat pe 150 w.	
1.11.1983	În bună stare	Coșaru
9.05.83	În bună stare	Cluj
7-VIII/87	În bună stare	Coșaru
Oct. 2000	În bună stare	Hritcu
25.09.2002	În bună stare	Hritcu
26.10.2005	În bună stare	Hritcu
2.09.2007	În bună stare	Hritcu
4.09.2008	În bună stare	Hritcu
sept. 2012	În bună stare	Hritcu
1.8.2013	În bună stare	Hritcu

FIȘA PODULUI

Denumirea văii *-*Km. *322+749,17*Linia *P.Olt - Tr. ROSU*Intre stațiile *M. Turnu - Lotru*Felul podului *Boltit* *Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L =$ *2,40 m.*
2. Lumina $Lu =$ *2 m.*
3. Lungimea totală $Lt =$ *13,36 m 5,47 m.*
4. Sistemul grinzilor *Bolta In plin centru*
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual tîndul văii) *3,47 m.*
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală *-*
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta *Rampa 2,7‰*
8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*
9. Poziția axei podului, în plan *Aliniament*
10. Felul aparatelor de reazim *-*
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura *Beton*
 - b) infrastructura (culee, pile) *Piatra cioplita cu mortar de ciment*
12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*
13. Numărul liniilor pe pod *Una*
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*
15. Tipul șinelor pe pod *49*
16. Felul și lungimea cor trașinilor *-*

FIȘA PODULUI

Denumirea văii —

Km. 322+749,17

Linia P.Olt - Tr. ROȘU

Intre stațiile M. Turnu - Lotru

Felul podului Boltit Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L = 2,40m.$ Lățimea $Lu = 2m.$ Înălțimea totală $Lt = 13,36m$ 5,47m.

Sistemul grinzilor Boltă In plan cintru

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 3,47m.

Căutarea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —

Înălțimea căii față de grinzile principale și panta Rampa 2,7‰

Înălțimea axei podului față de axul râului Normal

Înălțimea axei podului, în plan Aliniament

Tipul aparatelor de reazim —

Materialul de construcție:

a) suprastructura Beton

b) infrastructura (culee, pile) Pietre cioplite cu mortar de ciment

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Numărul liniilor pe pod Una

Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

Numărul șinelor pe pod 49

Lățimea și lungimea coră trașinilor —

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afueri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

2 sf. de con p. et.

Seful Secției I,

[Signature]

Intoeimit,

Inginer. *[Signature]*

ul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de

terenului de fundație
de inundații, afueri

hețuri

crări de apărări există

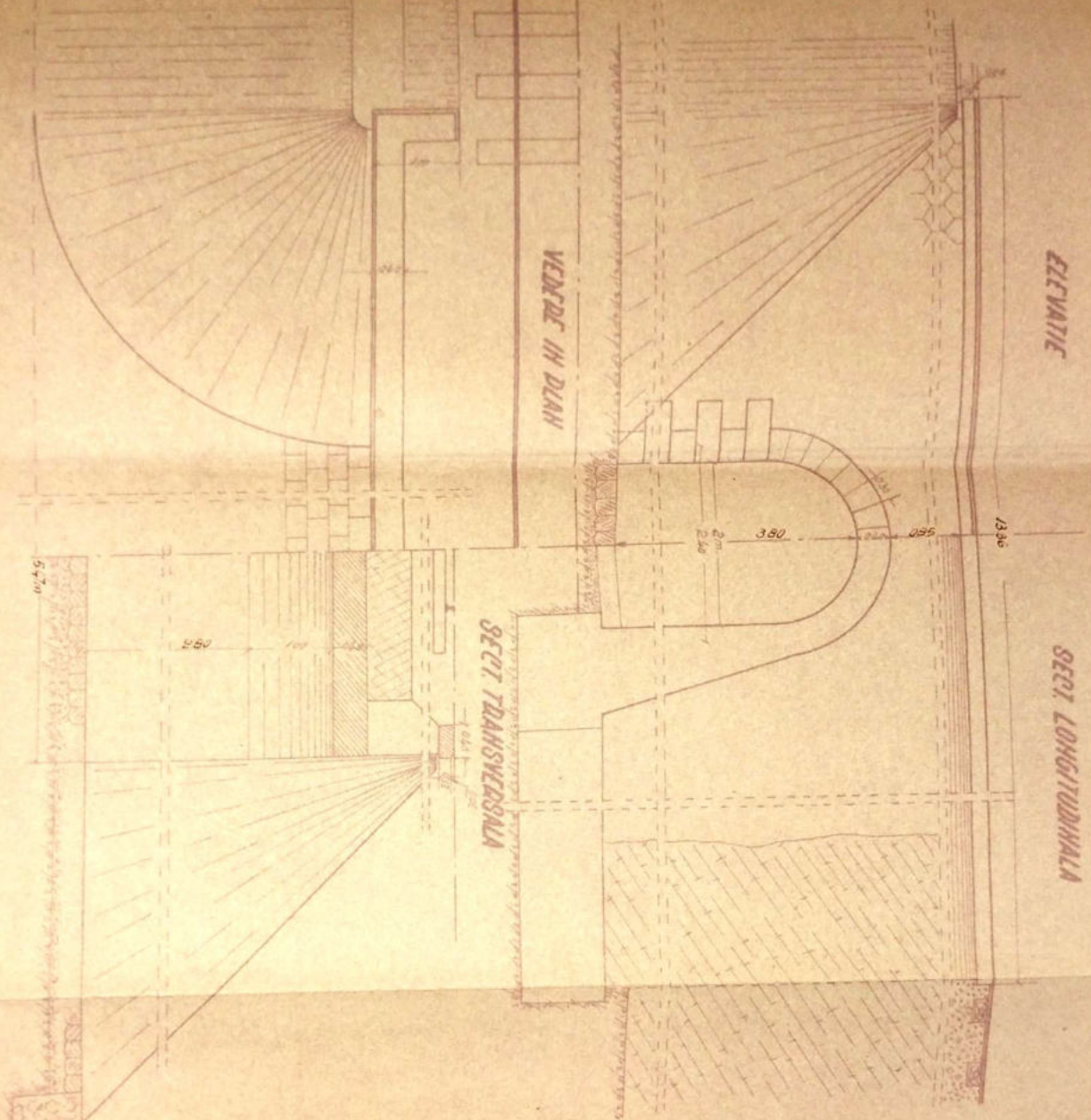
rvățuni

2 sf. de con p. st.



Șefii Secției L,
[Signature]

Intoemit,
Inginer. *[Signature]*



ELEVATIE

SECT LONGITUDINAL

VENDE IN PLAN

SECT TRANSVERSALA



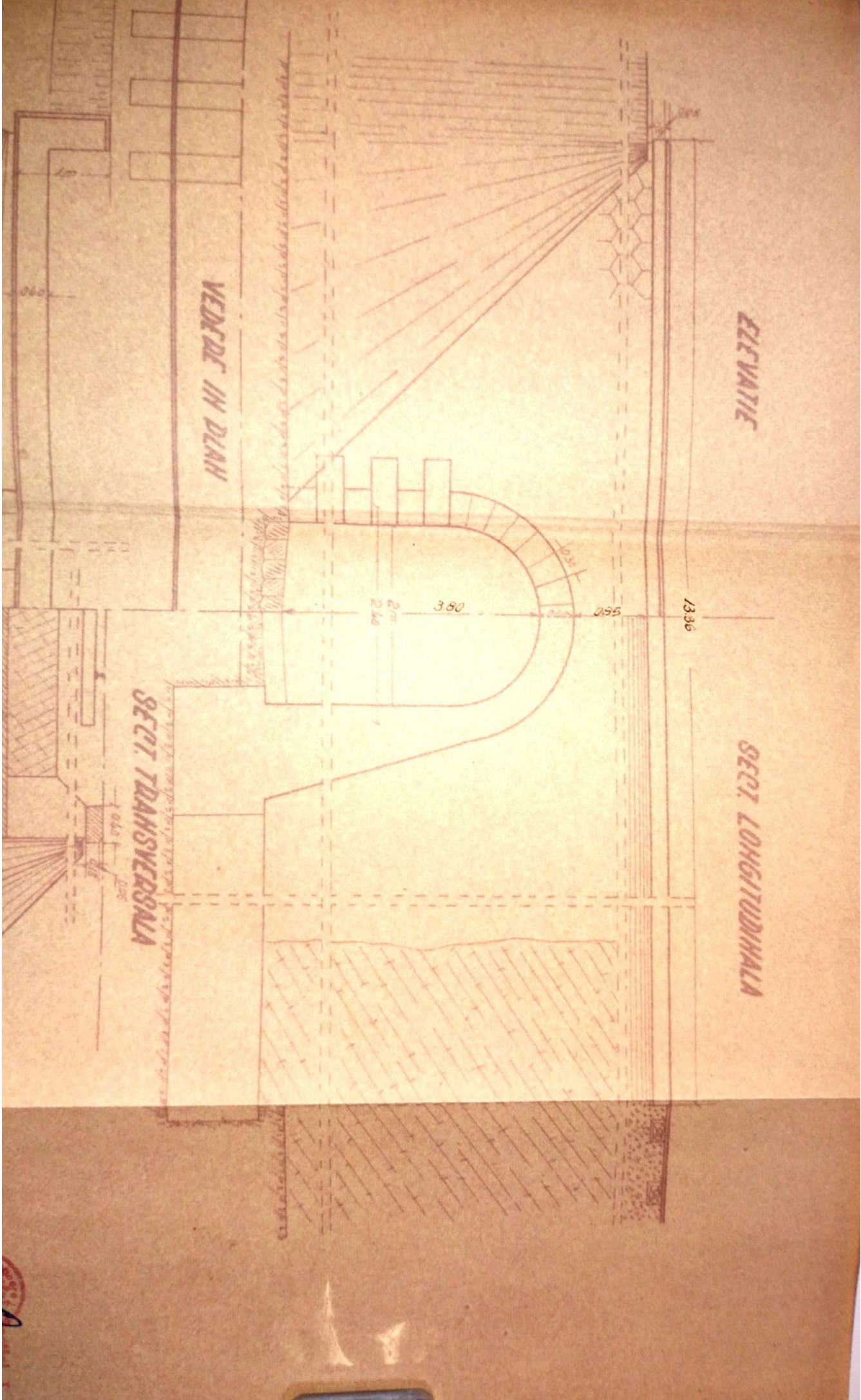
Act	Numar	Tip	Observatii
Proiect	211/1992	Plan D	4/1992
Amplasament	15.6.1991	Hydrogeologic	1991
Plan de constructii	1991	1991	1991
Plan de constructii	1991	1991	1991

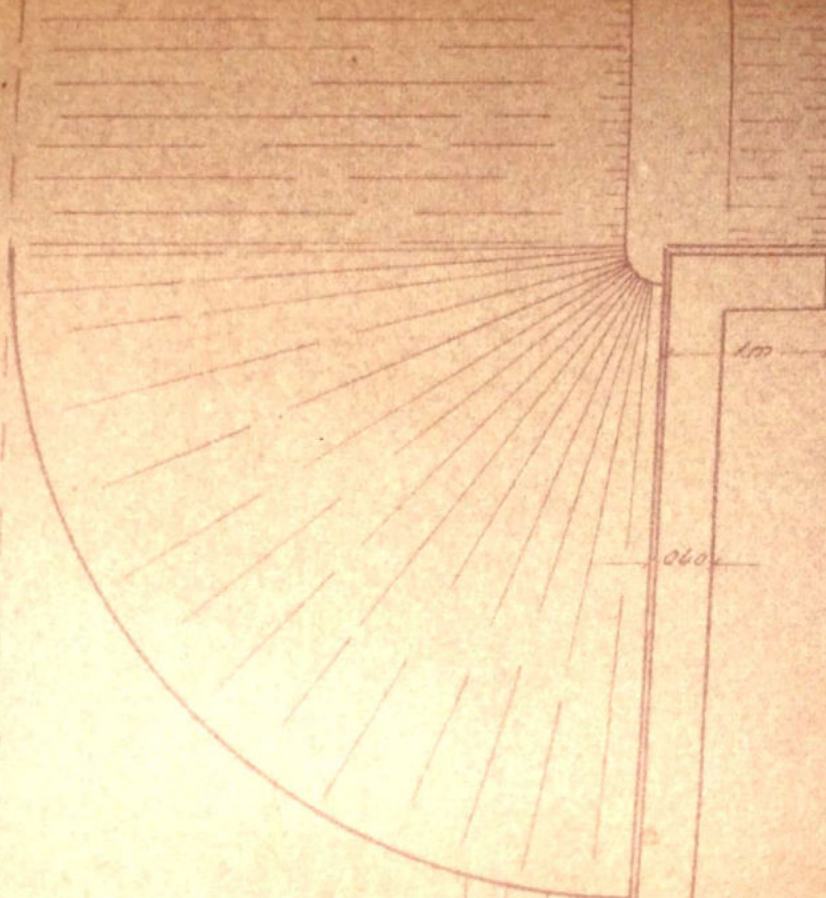
SECTIA L. 3.
Din VALCEA

Scara
1:50

LINA DUT-TR. ROSU
Inceputa de
PROF. BOLNIT D-2400
Km. 322-749.17

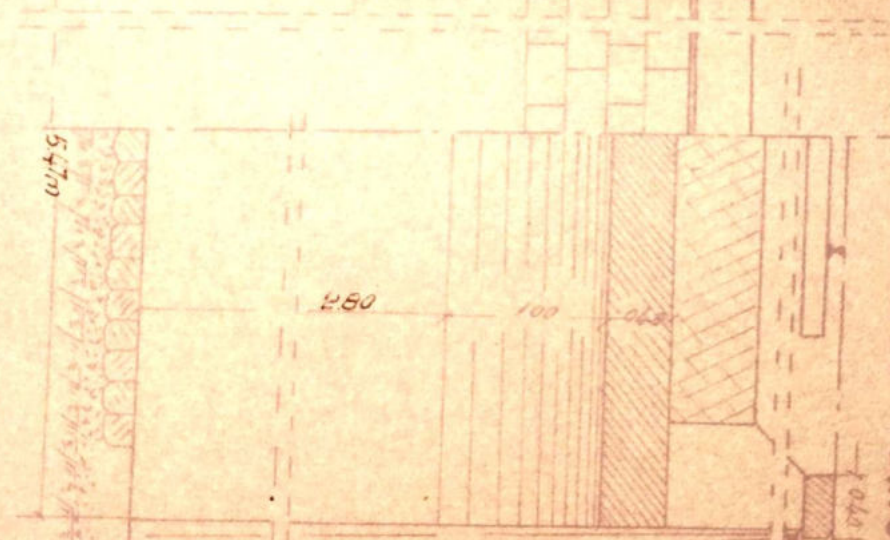




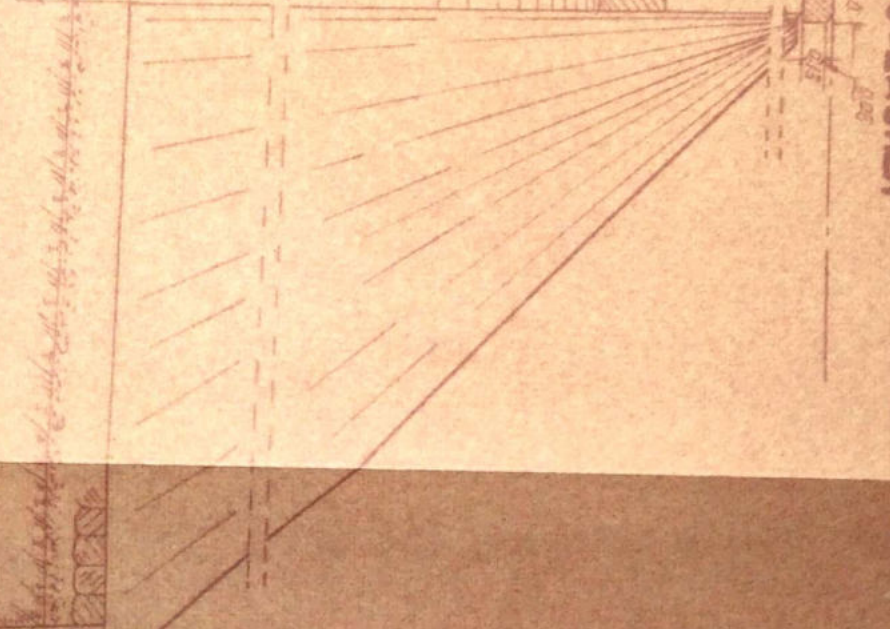


VEDRDE IH DIAN

54700



SECT. TRANSEKSI



C.F. *Almeida*

	Data	Humidade	Temperatura
Informant	21.8.1953	lima D	4.00
Reserva	15.8.1953	Halobryum chlorocera 2	
Verificad		Halobryum	
Plantas			
Arbore			

Oks

Beans
1.50

Mr. Jensen

Thema

Inocuasite hr
 Inocuasite per hr

LIMA DOLT-TR DOSU

Intra stalle: **HJURNU-LOTRU**
DODET BOLIT D-240m
 Km. 322+749.17

SECRETIA L.3.
Dna VALCEA

fișa Nr.

a lucrării de artă km. 322+749¹⁷

Nr.

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
<p style="color: red; text-align: center;">Săptăm. / Strada / Proiect Zidarii și Tencuitori 31. VII. 962</p>	
<p>Revizuit și găsit în bună stare aport. fiduciar transversale prin bolta</p>	<p>Esauco</p>
<p>și timpac drept prin bolta Revizuit; se comportă bine fisurile au progresat să se tina sub observație In bună stare și corespunde sig. circulației</p>	<p>Esau Pohor Paalun Vinătoru Gh Să Irig Hărăila</p>
<p>se observă creșterea prin rosturi la timpul in oval și prin in oval Reparat periodic zidăria în lună sub-ocul</p>	<p>fer fer</p>
<p>Bună ptr. sig. circulației. In bună stare. de curățat canalul in oval</p>	<p>Mihail Lacșăg</p>
<p>La bună stare. Canal colmatat In bună stare - canal colmat</p>	<p>Chirp</p>
<p>In bună stare In bună stare</p>	<p>Măllăg Hitorci Sărlău</p>
<p>In bună stare In bună stare</p>	<p>Hortan</p>
<p>In bună stare</p>	<p>Hortan</p>
<p>In bună stare</p>	<p>Hortan</p>
<p>In bună stare</p>	<p>Hortan</p>

la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 322+749¹⁷ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	Strada Trădă Zidarii și Trand 31. VII. 962	
2.9.63	Revizuit și găsit în bună stare Apar. fidan transversale prin bolta și trunchi drepte prin bolta	Psauco
17.6.63	Revizuit: se comporta bine fisurile sau progresează se ține sub observație	Psauco Pohor Pașun Vintaru Gh
17.12.63	În bună stare și corespunde sig. circulației	53 Jy Hărăila
17.12.64	se observa creșterea prin resturi la timpul în oval și prin în oval	
	Reparat pericole zădăria în lună sub-oct 1965	
09.7.82	În bună stare, circulației.	
1/90	În bună stare. Se curăță canalul în oval	
9.83	În bună stare. Canal colonat	Lozary
2/83	În bună stare - canal colonat	Chy
1/84	În bună stare	Muller
	În bună stare.	Hitorfi
9 02	În bună stare	Șirbu
	În bună stare	Hitorfi
	În bună stare	Hitorfi
	În bună stare	Hitorfi
	În bună stare	Hitorfi
	În bună stare	Hitorfi
	În bună stare	Hitorfi

0080
-10
0320

DA L 3 Km-Valcea.

FIȘA PODULUI

Denumirea văii —
 Km. 322+938,86
 Linia P.OLT - Tr. ROȘU
 Intre stațiile M. Turnu - Lotru
 Felul podului Boltit Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L = 5,60 \text{ m.}$
 Lumina $Lu = 5 \text{ m.}$
 Lungimea totală $Lt = 15,65 \text{ m}$ 8m.
 Sistemul grinzilor Boltit în plin centru

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 2,37m.

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —

Poziția căii față de grinzi principale și panta Rampe 27‰

Poziția axei podului față de axul râului Normal

Poziția axei podului, în plan In curbă: $R = 300 \text{ m.}$

Felul aparatelor de reazim —

Materialul de construcție:

a) suprastructura Beton

b) infrastructura (culee, pile) Piatra cioplită, cu mortar de ciment.

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Numărul liniilor pe pod Una

Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

Tipul șinelor pe pod 49

Felul și lungimea cor trașinilor —

Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

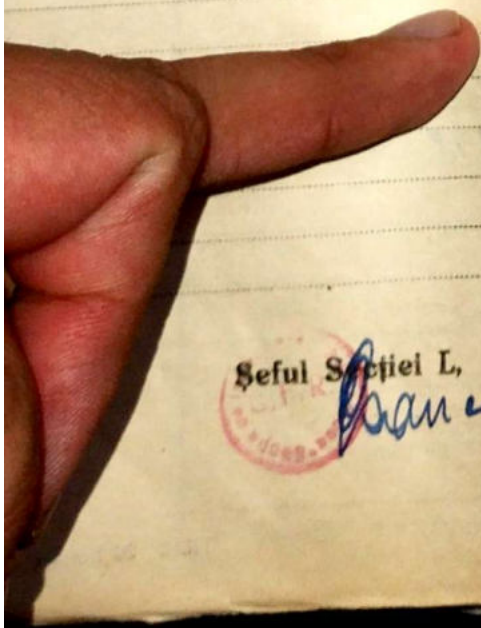
Natura terenului de fundație —

Pericole de inundații, afuieri —

Spargături —

Ce lucrări de apărări există —

Observațiuni

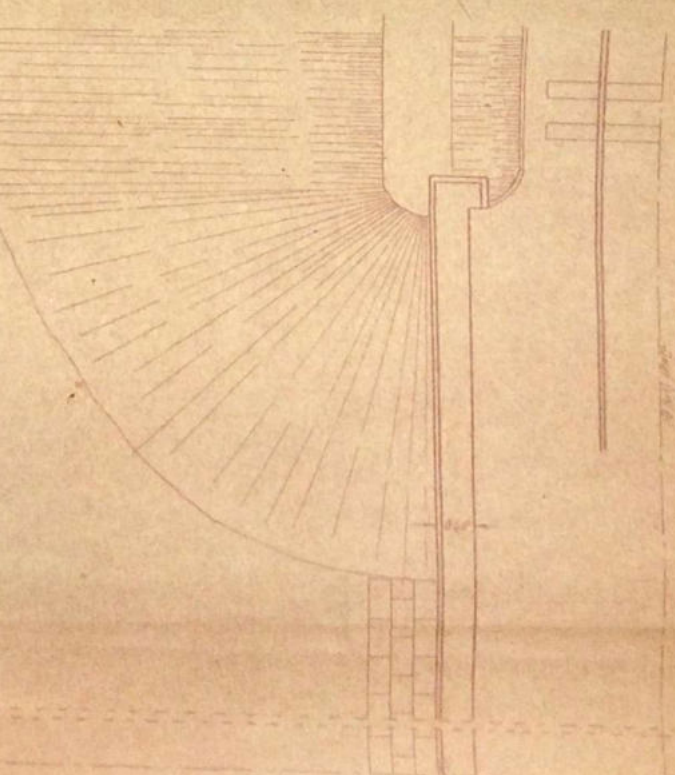
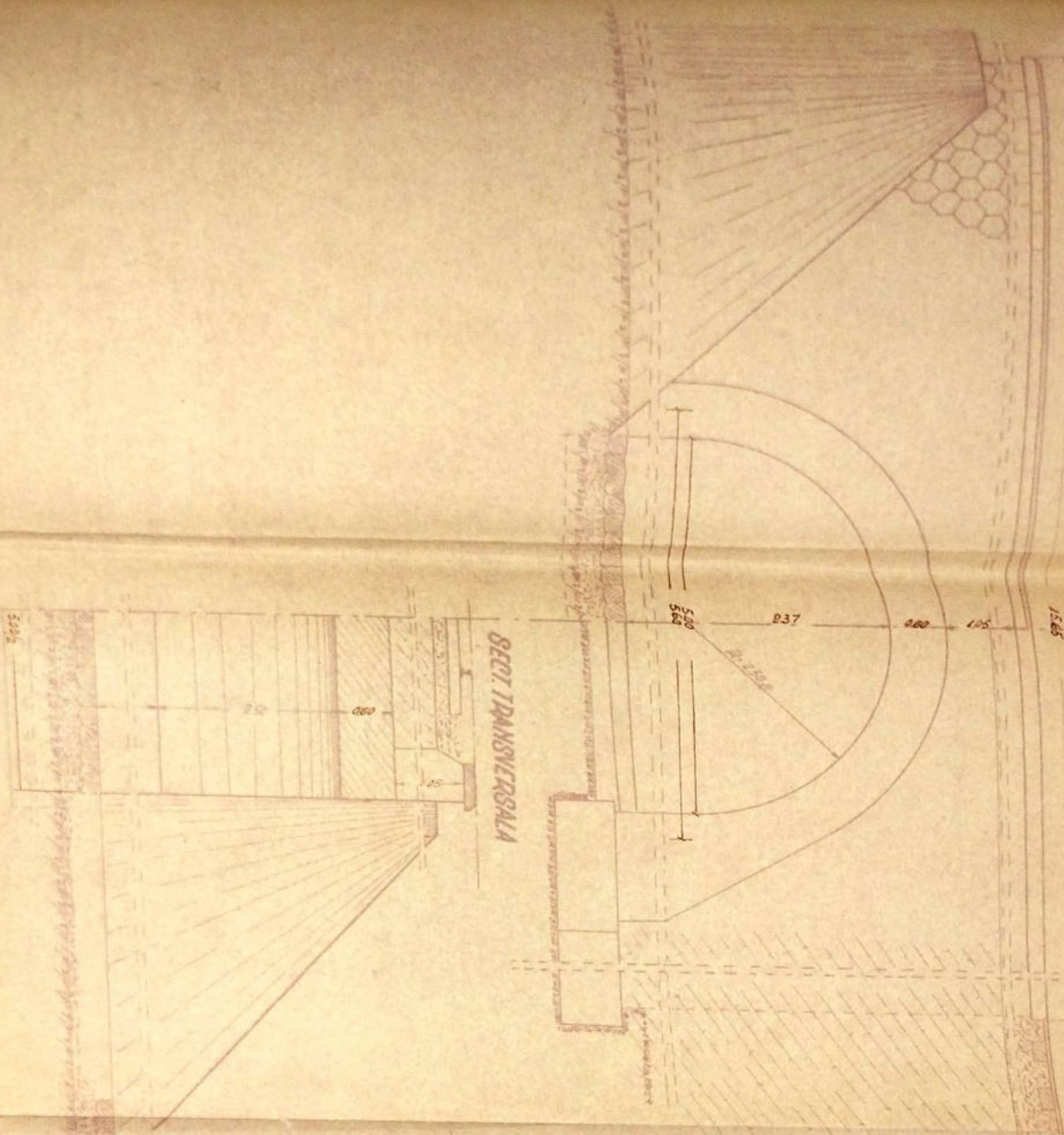


Șeful Secției L,
[Signature]

Întocmit,
Inginer. *[Signature]*

ELEVATE

SECT LONGITUDINAL



VEDEDE IN DUA

NO	REVISI	REVISI	REVISI	REVISI	REVISI
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10

LEMBAR NO. 1
 LINE SERI: M. TURNU - LONRU
 PROJEK BOLTIT D-550m No. 224-824 96

Rana

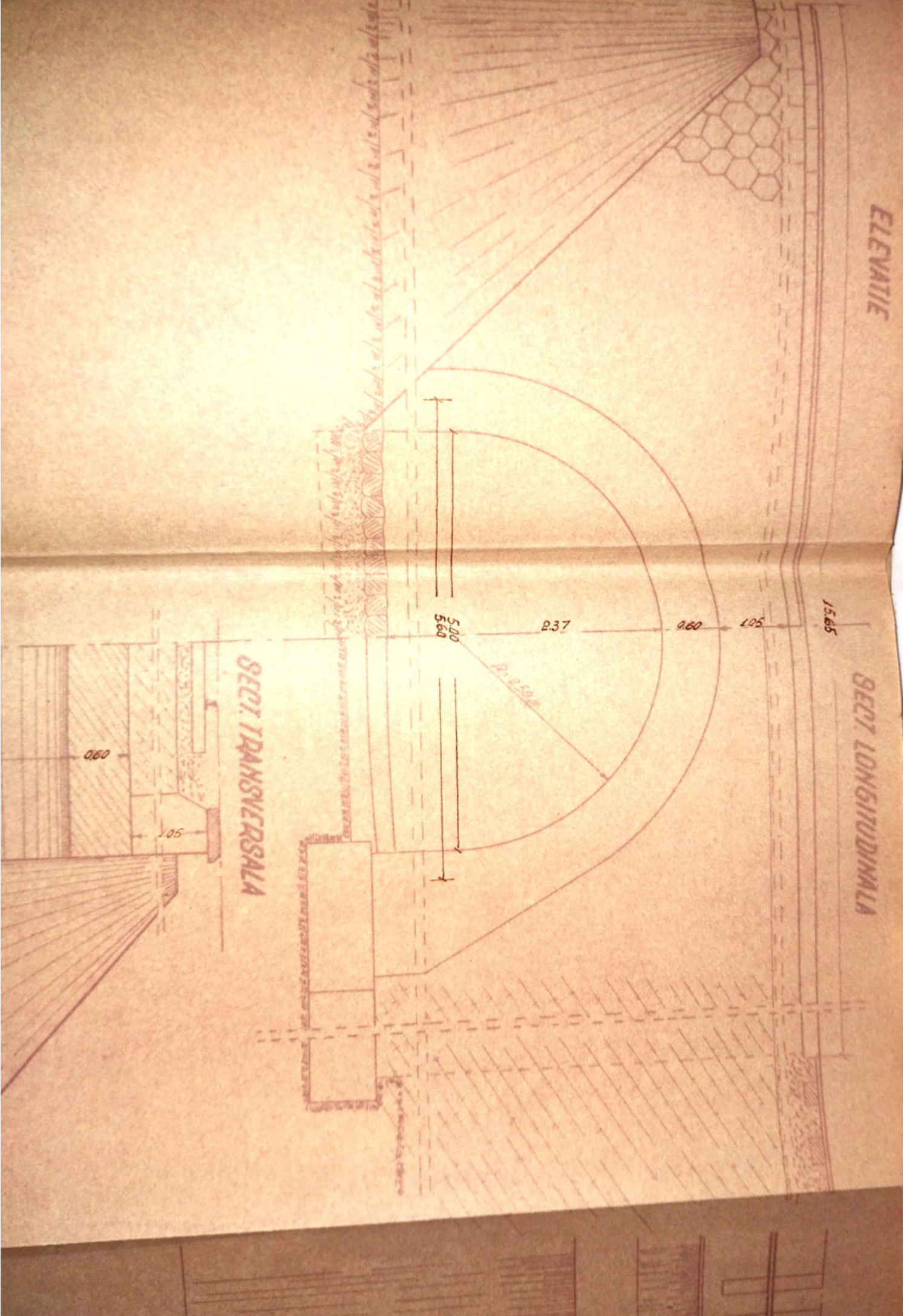


ELEVATIE

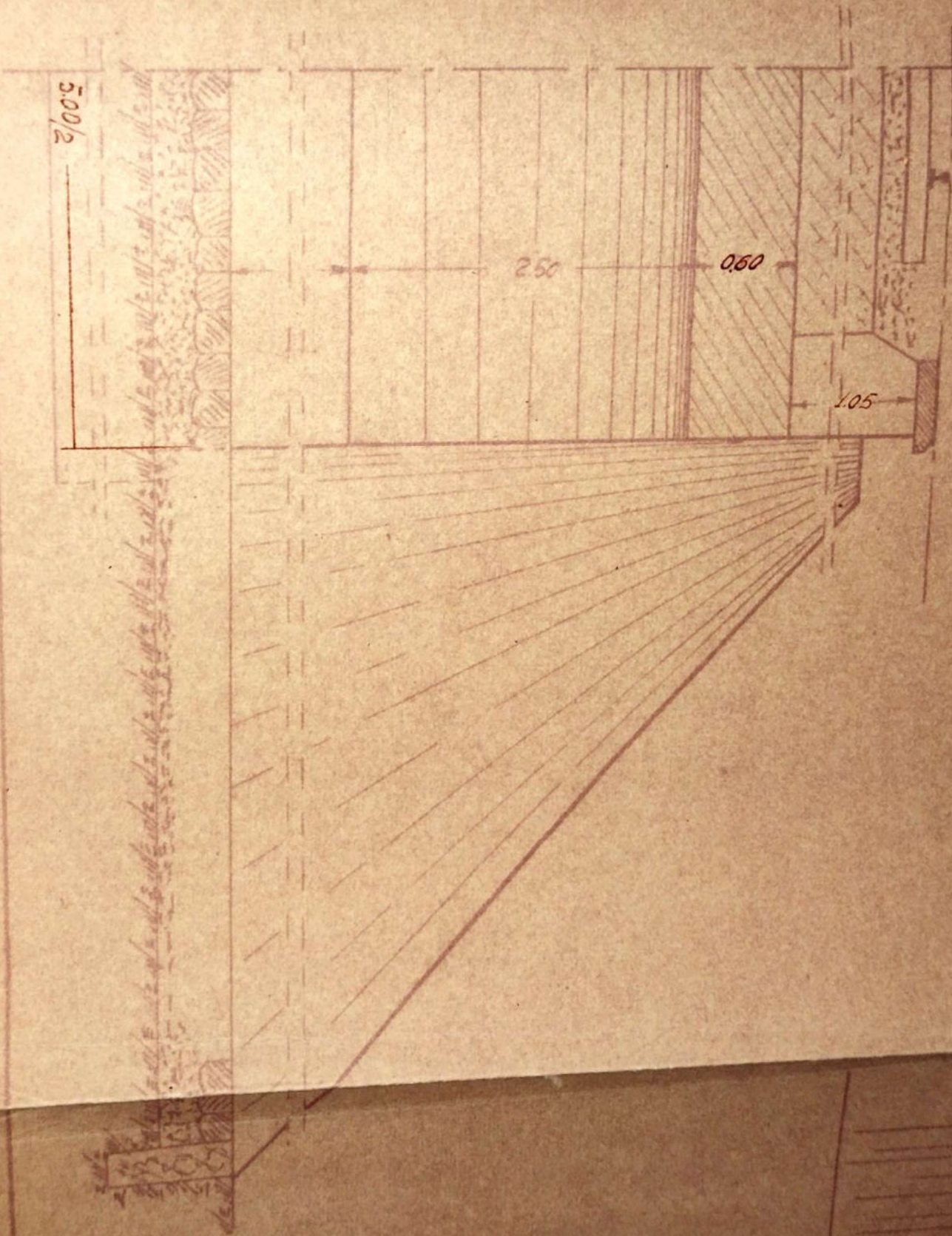
SECT. LONGITUDINALA

15.65

SECT. TRANSVERSALA

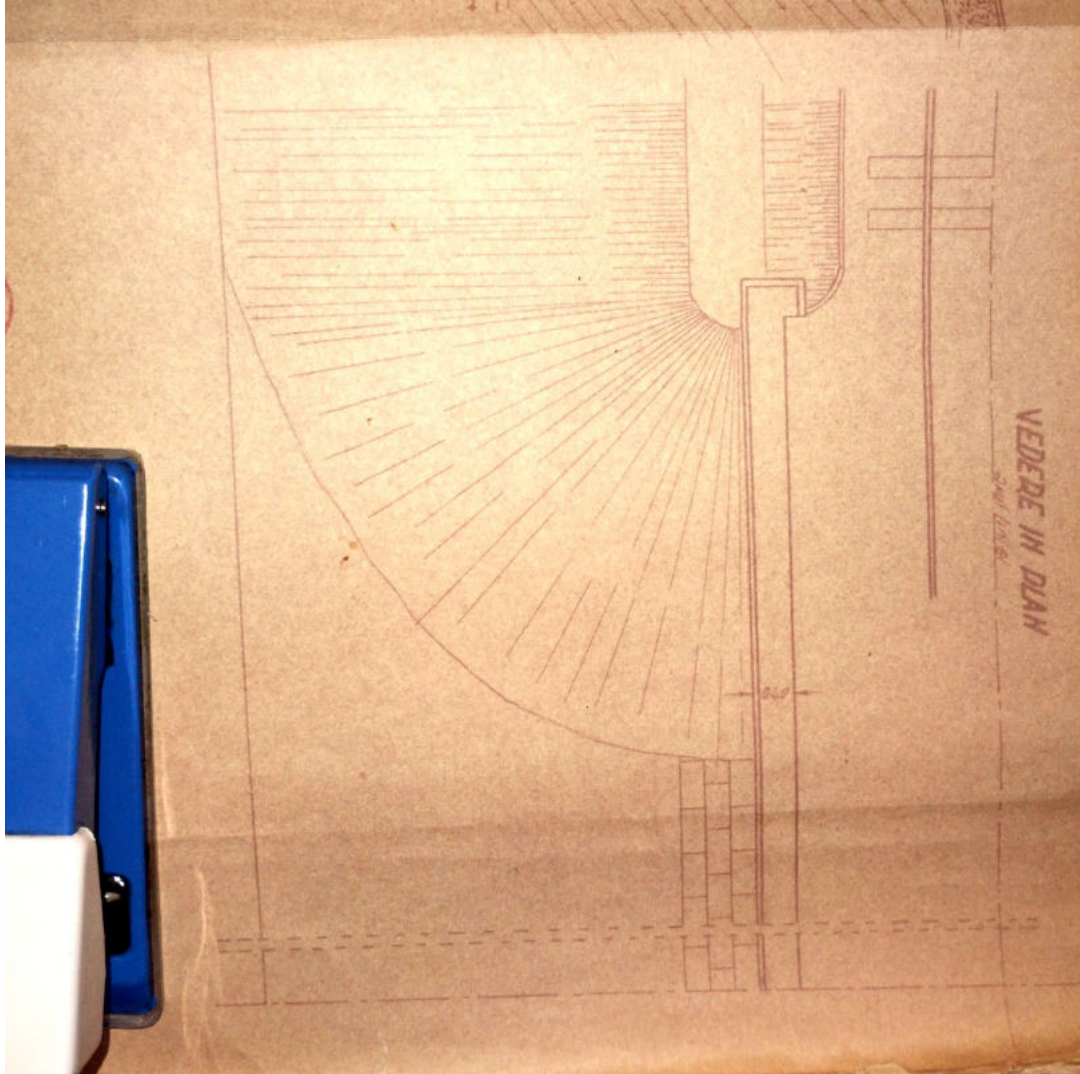


SECT. TRANSVERSALA



Informasi	1
Isi	1
Detail	1
Daftar Isi	1
Index	1





Handwritten signature: *Manusa*



Laborant	Data	Numere	Semnatura
Neserel	15.05.1983	Dina pino	[Signature]
Vestibul	10.05.1983	Indoqvanu	[Signature]
Dinrodesi			
Placod			

SECRETIA L3
Dm. VALDEA

Scara
1-50

LINIA POLI-TOROSU
Intră scările: **M. TURHU - LORRU**
PODET BOLTIU D-560 - H-322-938



la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 322+938⁵⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p style="color: red;">Seful Mășinilor Tractor Mășinist de Tractor 31.VII.962</p>	
8.963	Revizuit în bună stare	Craicu
12/1963	Infundat 1.80 m olea gadier se va desfunda pînă la 30- \bar{x} 963	so Ing. Hărășel
12/1963	8-0 desfundat șanțul și canalul 8- \bar{x} 963	Petru Poșaru Vintaru Ște
6.1963	Bun pînă în circulație, necesită desfundare.	
21.9.70	Podul bun, necesită desfundarea canalului în amonte, ref. cascadei și a 2 bariere în amonte.	
10.9.71	Canal colmatat -	
20/9.70	Bun pentru circulație. Canal colmatat	Uybu
10.9.83	În bună stare - de curățat canalul	Uybu
20.9.83	În bună stare	Uybu
2.VIII/84	Coada în amonte și bariere, degradate În bună stare.	Craicu Hărășel
15.09 2002	În bună stare	Hărășel
26.10 2005	În bună stare	Hărășel
12.09 2007	În bună stare	Hărășel
4.09 2008	În bună stare	Hărășel
12.09 2012	În bună stare	Hărășel
12.09 2013	În bună stare	Hărășel

fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 322+938^{de} Nr. _____

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
<p style="color: red;">Seful Biroului Tehnic 31.VII.962</p> <p>Revizuit și găsit în bună stare Infundat 1,80 m olea gradier se va desfundă pînă la 30.8.963 8-0 desfundat podul și canalul 8-00 și</p>	<p>Crăves Ing. Hărășilă Pecher Pașker Vintoreș Ște</p>
<p>După pct. nr. circulației, necesită desfundarea Podul bun, necesită desfundarea canalului în amonte, ref. cascadei și a 2 benaze în amonte.</p>	
<p>7 Canal calmat - Bun pentru circulație Canal calmat</p>	<p>Crăves</p>
<p style="color: red;">12 În bună stare - de curățat canalul În bună stare</p>	<p>Crăves</p>
<p>13 Procede în amonte și benaze, degradate În bună stare.</p>	<p>Crăves</p>
<p>În bună stare</p>	<p>Crăves</p>
<p>În bună stare</p>	<p>Crăves</p>
<p>În bună stare</p>	<p>Crăves</p>
<p>În bună stare</p>	<p>Crăves</p>
<p>În bună stare</p>	<p>Crăves</p>
<p>În bună stare</p>	<p>Crăves</p>

FIȘA PODULUI

Denumirea văii —

Km. 323+140,67

Linia P. 011 - Tr. Roșu

Intre stațiile M. Turou - Lotru

Felul podului Boltit Deforțu

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 2,40 m.$
2. Lumina $L_u = 2 m.$
3. Lungimea totală $L_t = 10,45 m$ 5 m.
4. Sistemul grinzilor Boltă In plin centru
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 0,45 m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —
7. Poziția căii față de grinzi principale și panta Rampe 27%.
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
9. Poziția axei podului, în plan In curba. $R = 300 m.$
10. Felul aparatelor de rezim —
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura Beton
 - b) infrastructura (culee, pile) Piată cioplită cu mortar de ciment
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
13. Numărul liniilor pe pod Una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
15. Tipul șinelor pe pod 49
16. Felul și lungimea cor trașinilor —

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

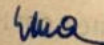
2 sf. con p-st.

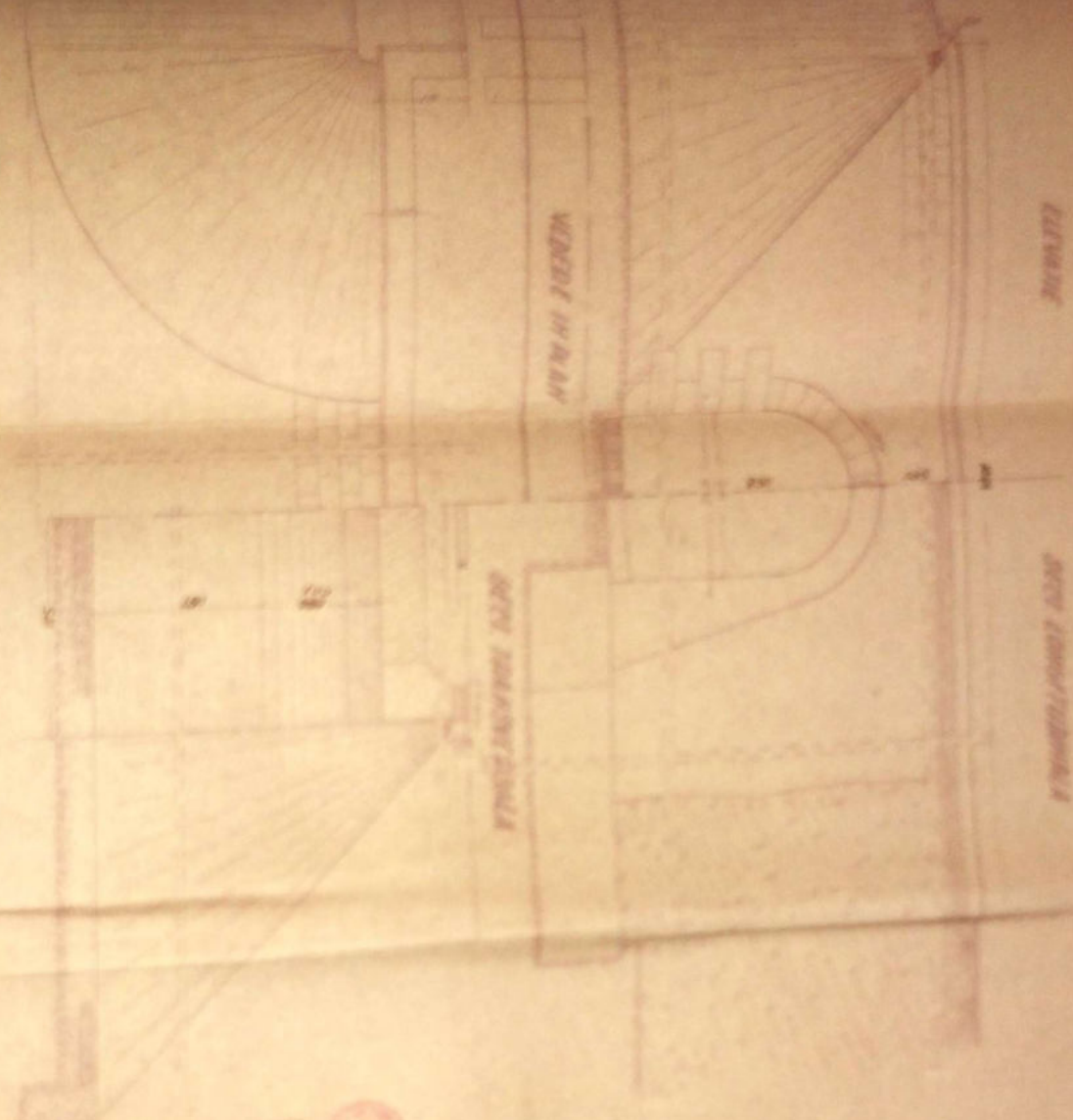
Seful Secției L,



Întocmit,

Înciner.





VERBODEN TOEGANG

LEERZAAL

OPPER VERBODEN TOEGANG

DEUR VERBODEN TOEGANG

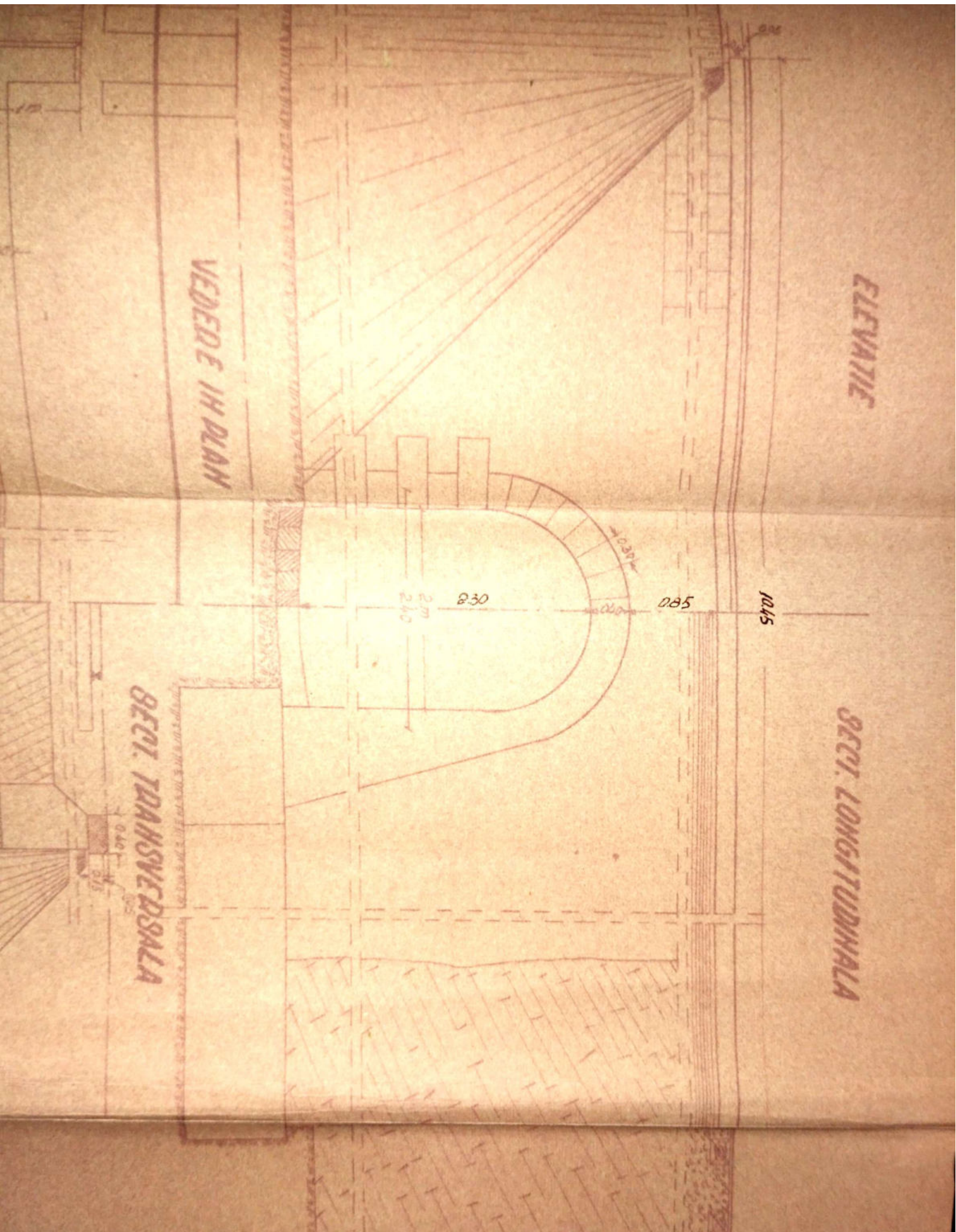
Handwritten signature

DECTEN 1.1
DIN VALDECA

PROJECT NO. 1170040-10720
PROJECT NO. 1170040-10720
No. 323-146-61



Scanned with CamScanner



VEDEDE IH PLAN

BECI. TAHSVEDSALA

2m
2.10

5.20

1.90

1.00
0.90

1.90
0.15



Legend	
10.10.17	
10.10.17	
10.10.17	

SAALA



Blanca

L. 3

Data	Humorale	Semnificatia
Inlocuiri	15 iul 1959	Dinse D
Deversul	20 iul 1959	Hidromeriu
Verificat		Ind. Bucuresti
Controlat		
Aprobat		

SECTIA L3
Dim. VALDEA

Obs

Boare
1.50

Mr. Deven

Inlocuirea H.

Inlocuirea H.

LINIA PDET-TR. PDET

Intre statile: **H. TURNU - LOTRU**
PDET BOLTIT D-2.40m.
Km. 323+140.67

zona de protectie CT

ca, linie simpla, intermedie
e SBW.

353+255.

constau in cons

exă la fișa Nr. a lucrării de artă km. 323+140.67 Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<i>Sofia Biroușel Teohani Poduri și Tâmbale 31.VII.962 H. J.</i>	
28.8.963	Revizuit și găsit în bună stare, înfundat pînă la cheia bolt. -	Prav
14.IX.1963	În bună stare și corespunde sig. circulației	53 Ing Hărăile
1.IX.1966	Infundat complet de grohotis. Nu este periculos, deoarece apele au fost dirijate la podul km. 322+938. -	
10.1973	Bun pînă la siguranța circulației.	
6.X.1974	Podul bun necesită curățirea cavalerului cu aval și sub pod.	
7.08.76	Săturarea cu cimentare cu 80% și se reînțe în 1976	Tusung
1977	Caval colmatat.	
28-08/90	Bun pentru circulație. Ceval colmatat 75%	Jup
21.IV.983	<i>În bună stare. parțial colmatat la aval</i>	
29.08/98	În bună stare. Ceval oval colmatat	cluj
24-VIII/87	În bună stare	Prav
Oct. 2000	În bună stare.	Hărăile
25.09 2002	În bună stare	Hărăile
6.09 2007	În bună stare.	Hărăile
27.09 2008	În bună stare.	Hărăile
14.09 2012	În bună stare	Hărăile
14.09 2013	În bună stare	Hărăile

fișa Nr. a lucrării de artă km. 323+140⁶⁷ Nr.

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
<p style="color: red;">Seful Biroului Tehnic Podaru H. Tancu 31.VII.1962</p>	
<p>65 Revizuit și găsit în bună stare, indicând prima la cheie bolt. În bună stare și corespunde sig. circulației.</p>	<p>Paul S. Ing. Hărășilă</p>
<p>66 Intenolat complet de ghețuri. Nu este periculos, deoarece apele au fost dirijate la podul km. 322+938.</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>63 Bun pt. siguranța circulației.</p>	
<p>64 Podul bun recentă curățarea canalului cu aval și subpodul.</p>	
<p>65 Săritura este eductată cu 80% și se montează în 1976</p>	<p>Tancu</p>
<p>67 Caval eductat. Bun pentru circulație. Canal eductat 75%</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>68 În bună stare. Canal eductat în aval. În bună stare. Canal oval eductat</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>69 În bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>70 În bună stare.</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>71 În bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>72 În bună stare.</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>73 În bună stare.</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>74 În bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>75 În bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>

FIȘA PODULUI

Denumirea văii 323+356,70

Km.

Linia P. Olt - Tr. Doșu

Intre stațiile M. Turnu - Lotru

Felul podului Deschis

rafin. Tr.

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 0,70 \text{ m.}$ 2. Lumina $Lu = 0,50 \text{ m.}$ 3. Lungimea totală $Lt = 302 \text{ m.}$ Rm.

4. Sistemul grinzilor Urși simpli

Sch. II

5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 1,40 m.

6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

7. Poziția căii față de grinzile principale și panta Rampa 2,7%

8. Poziția axei podului față de axul râului Normal

9. Poziția axei podului, în plan Aliniament

10. Felul aparatelor de reazim Babe

11. Materialul de construcție:

a) suprastructura Lemn

b) infrastructura (culee, pile) Pietra cioplita cu mortar de ciment

12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

13. Numărul liniilor pe pod Una

14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

15. Tipul șinelor pe pod 49

16. Felul și lungimea cor trașinilor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de întocmire)
2 traverse de 1,25 x 0,10 x 0,30
1 bară de 2,00 x 0,20 x 0,10

18. Natura terenului de fundație —

19. Pericole de inundații, aluieri —

20. Spargături —

21. Ce lucrări de apărări există —

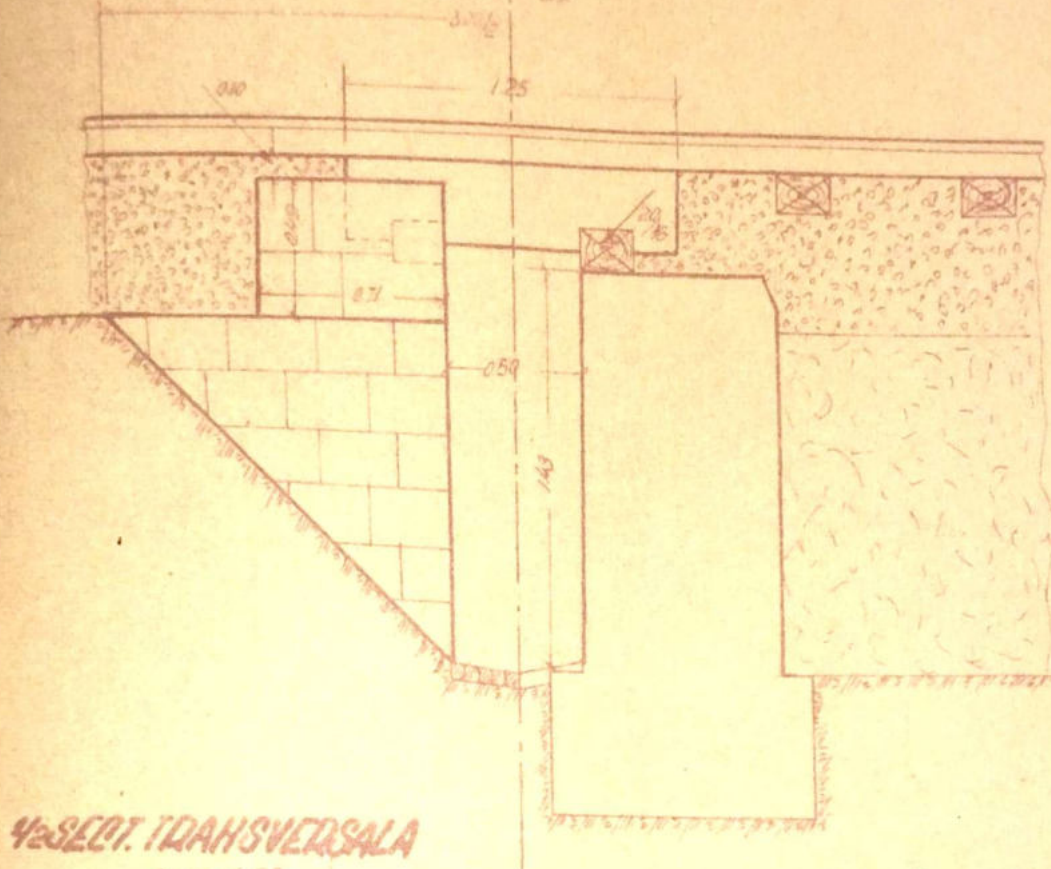
22. Observații

Șeful Secției I,
Osaru

Întocmit,
hmar

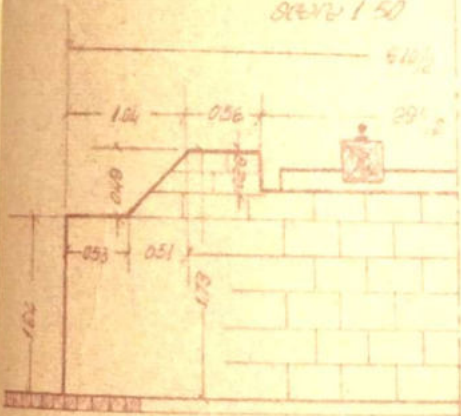
1/2 ELEVATION 1/2 SECT. LONGITUDINAL

Scale 1:25



1/2 SECT. TRANSVERSAL

Scale 1:50



Prof. Dr. Ir. H. S. ...
[Signature]

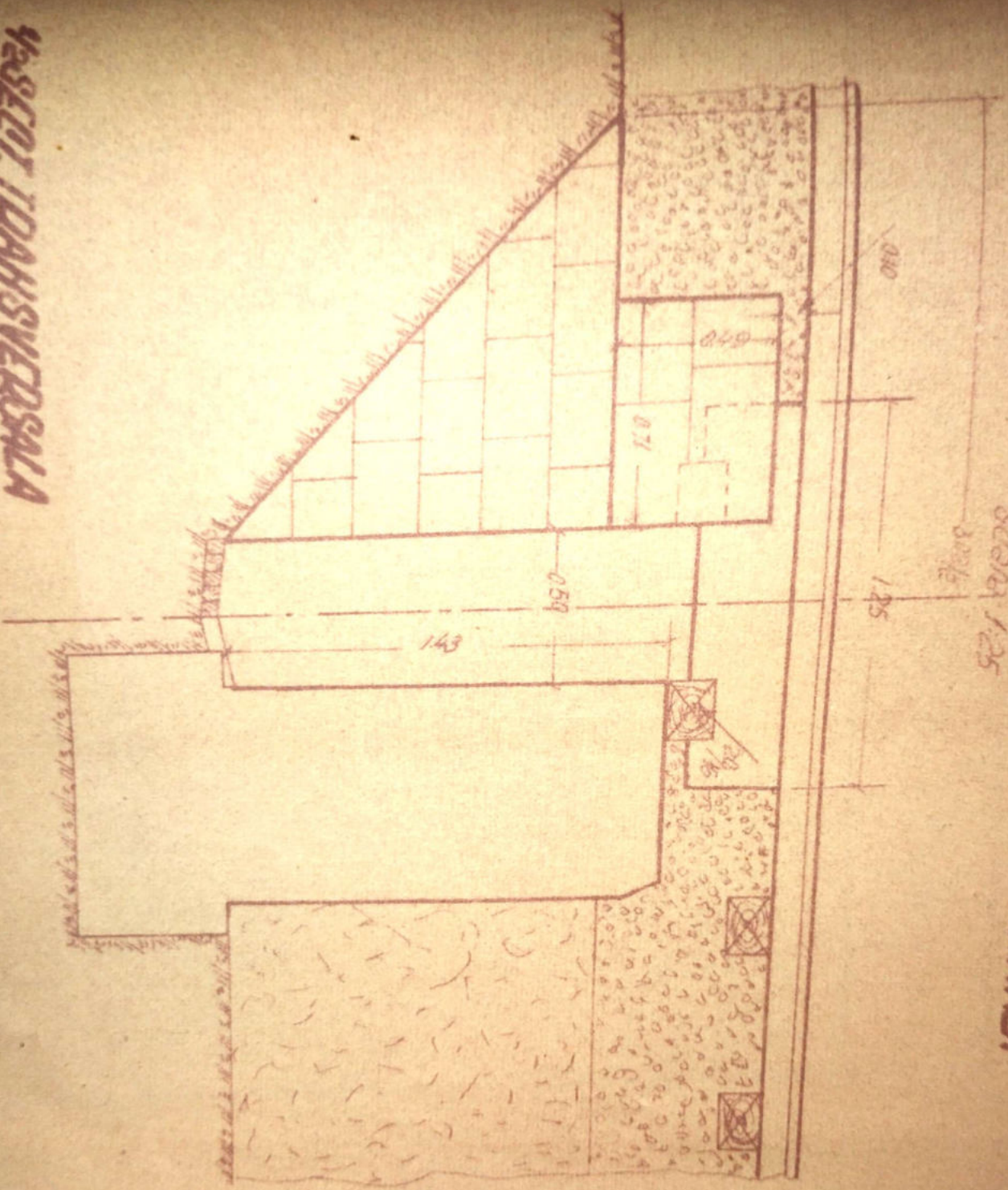
	Date	Name	Signature	Obs.	No. Desen	Disse
Integrit	14. vi. 1956	Dina Dina				
Desena	28. x. 1956	H. S. ...				
Verifikasi		H. S. ...				
Corin S. I. A. S.						
Abadi						

1/2 ELEVATION

1/2 SECTION LONGITUDINAL

Scale 1:25

Scale 1:25

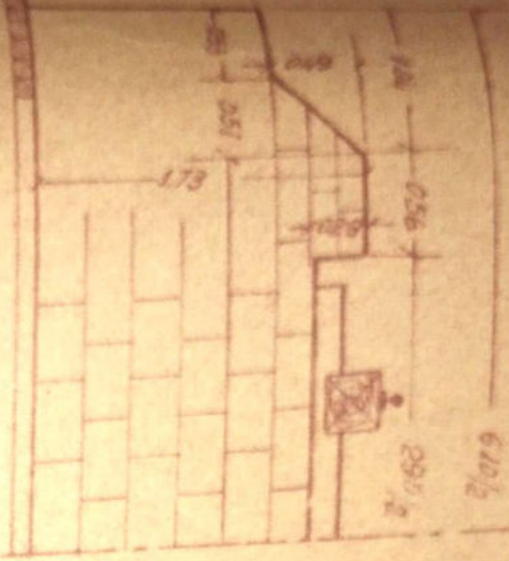


WASELOT. IDAH SWEDSALA

Scale 1:50

PROSEKRI: TIDAH SVERASALA

Area 1.50



Handwritten signature: *De M...*
Circular stamp: *Projekti L. 3*

Indikator	Data	Minirela	Demarkasi	Obs	Hir Desain	Range
Desain	14. vi 1956	Dua Dim	1/2 - 1/4 - 1/8 - 1/16			
Indikator						
Depth 214.5						
Absorpsi						

SECRETIA L3
Dn. WILDEA

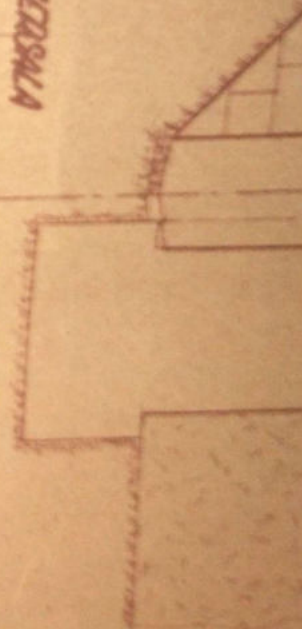
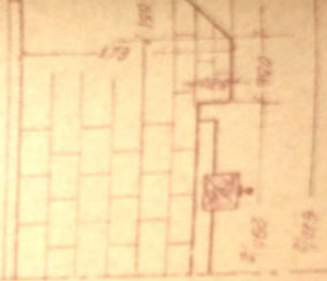
Area
1.25, 1.50

LINEA DOKT-TR ROSU.
H. TUOHU - L01RU
DODET DESCHIB D-010 Km. 323+356 TO



PROSEKTI TIDAH SWAZASALA

08/07/15



Handwritten signature
L. S.

NO. PROJEK	14.11.15	NO. DOK.	14.11.15	NO. SKED.	14.11.15
NO. RENCANA	14.11.15	NO. RENCANA	14.11.15	NO. RENCANA	14.11.15
NO. RENCANA	14.11.15	NO. RENCANA	14.11.15	NO. RENCANA	14.11.15
NO. RENCANA	14.11.15	NO. RENCANA	14.11.15	NO. RENCANA	14.11.15
NO. RENCANA	14.11.15	NO. RENCANA	14.11.15	NO. RENCANA	14.11.15

SEKSI L3
Dra. WILGA

PROJEK DESAIN D-070 KMS 33-356.70

15/11/2015

M. YUSUF - L01120

7/11/15

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 323+356⁷⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p>Sofia Brodzka Tschuda Redactor și Timpul 31.VII.962</p>	
2.8.963	Revizuit și constatat că bubele sunt putrede	Bau
17.10.963	S-au înlocuit bubele cu ocazia re-facției căii cu tipul 49	Pictor polonez Vinătoru Ște-
24.12.1963	În bună stare și corespunde reg. circulației	53 Ing. Harila
5.1.1963	Bun pth. reg. circulației	
16.2.1964	Bun pth. reg. circulației	
197	Cavoul colmatat, sticlărie deprochătoasă la eula	
21.11.983	În bună stare	
24.04/83	Bun pentru circulație	Cluj
27.VIII/87	În bună stare	Draza Hortari Hortari
Oct 2000	În bună stare	
25.09 2002	În bună stare	Hortari
26.10 2005	În bună stare	Hortari
12.09 2007	În bună stare	Hortari
27.09 2008	În bună stare	Hortari
Sept 2012	În bună stare	Hortari
Sept 2013	În bună stare	Hortari

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____

Km. 323+454,51

Linia P. Dlt - Tr. Rosu

Intre stațiile M. Turnu - Lotru

Felul podului Boltit Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 2,40\text{ m}$
2. Lumina $Lu = 2\text{ m}$.
3. Lungimea totală $Lt = 10,40\text{ m}$ 5m.
4. Sistemul grinzilor Boltă Eliptică
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 2,15m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală -
7. Poziția căii față de grinzi principale și panta Horizontal
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
9. Poziția axei podului, în plan În curbe de racordare = 60m. $D = 36,28\text{ m}$ $R = 300\text{ m}$.
10. Felul aparatelor de reazim -
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura Beton
 - b) infrastructura (culee, pile) Piatre cioplite cu mortar de ciment
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
13. Numărul liniilor pe pod Una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
15. Tipul șinelor pe pod 49
16. Felul și lungimea cor trașinelor -

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație


19. Pericole de inundații, aluieri

20. Spargături

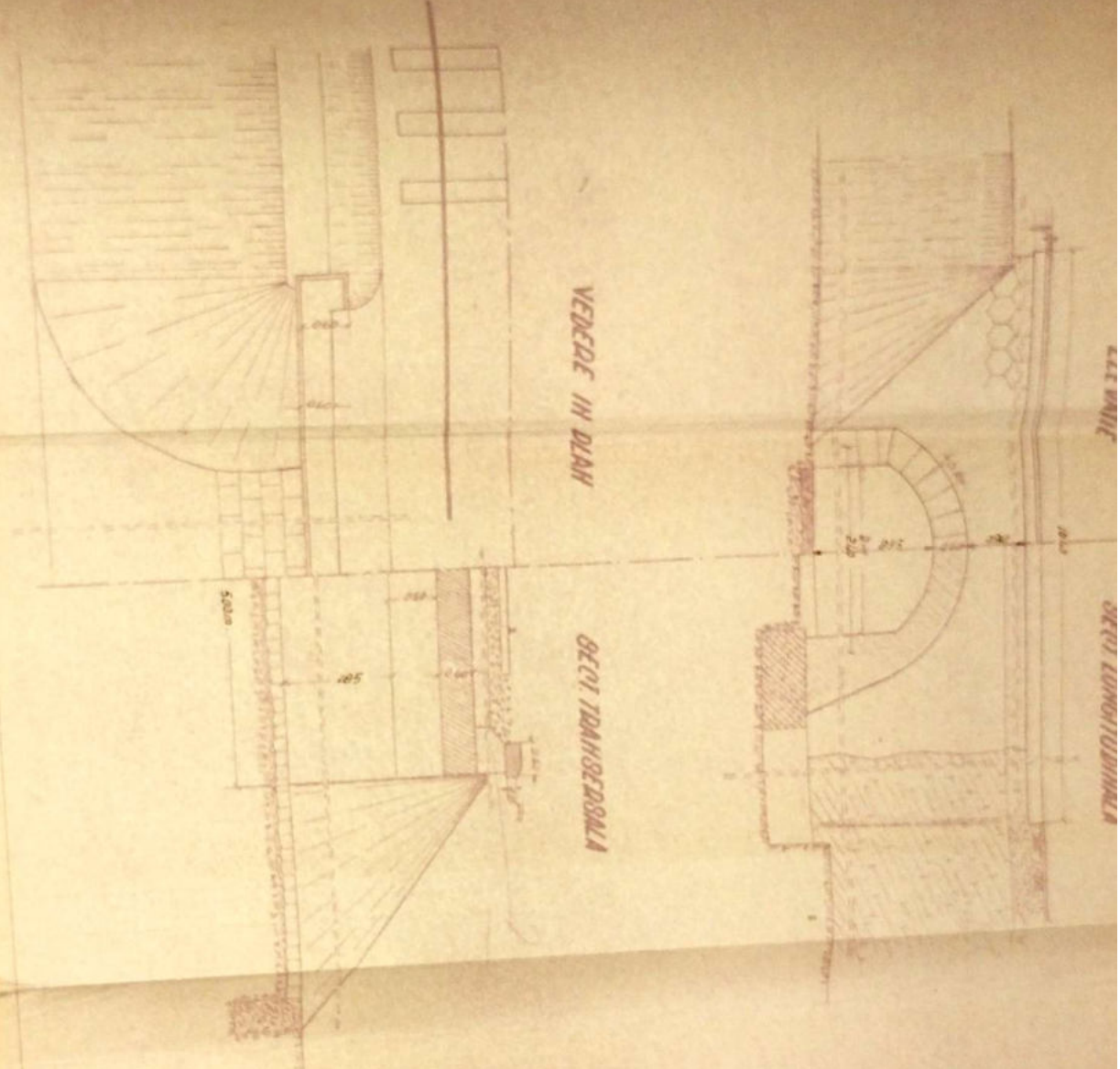
21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

2 strot con p. st.

Seful Secției I,

[Signature]

Întocmit,
Inginer *[Signature]*



M. M. M.

GERJIA L3
Dua VALDEA

PROJEK BANGUNAN
RUMAH TANGGA
No. 323-454-51

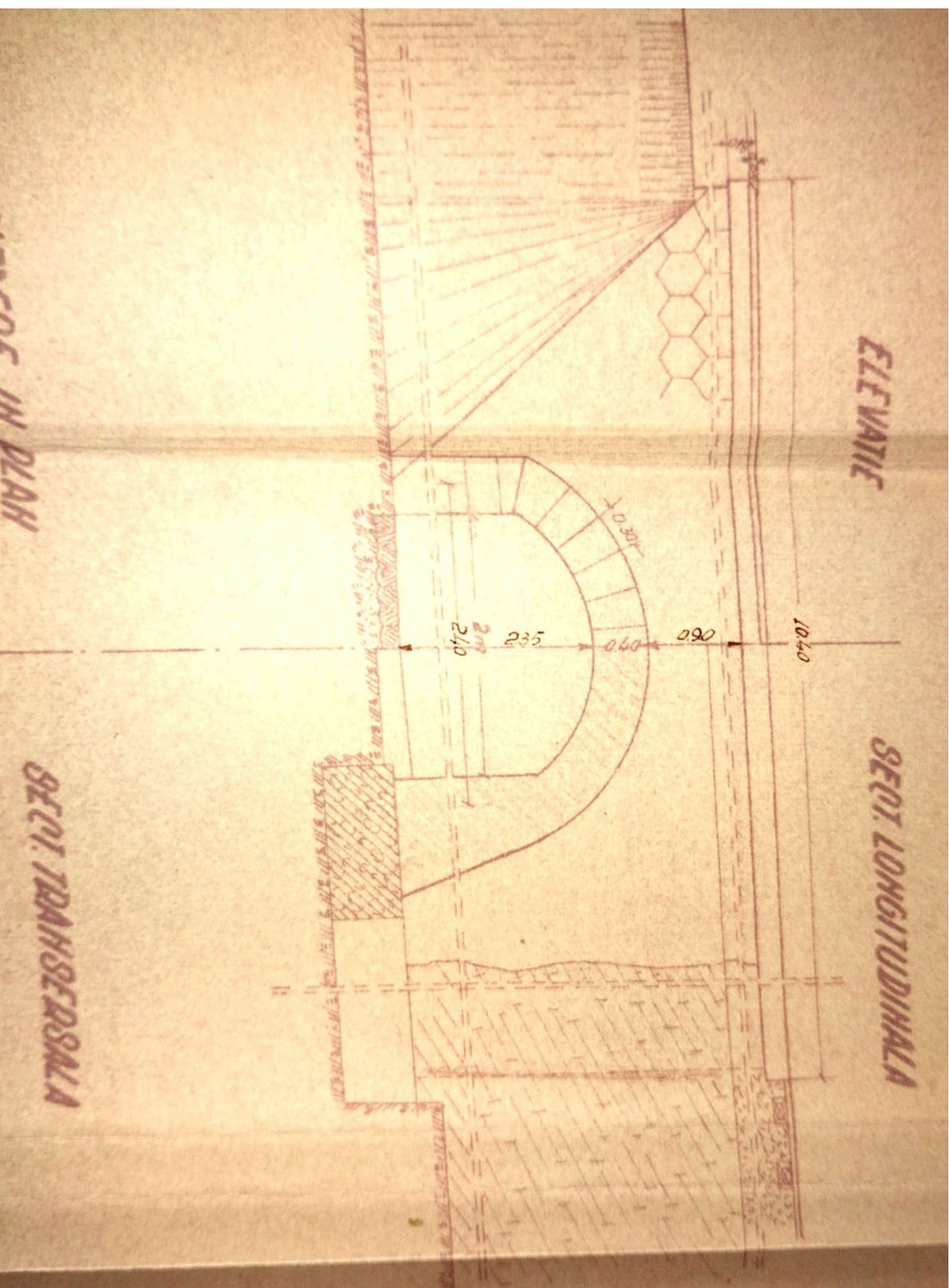


SECTION IN PLAIN

SECT. TRANSVERSAL

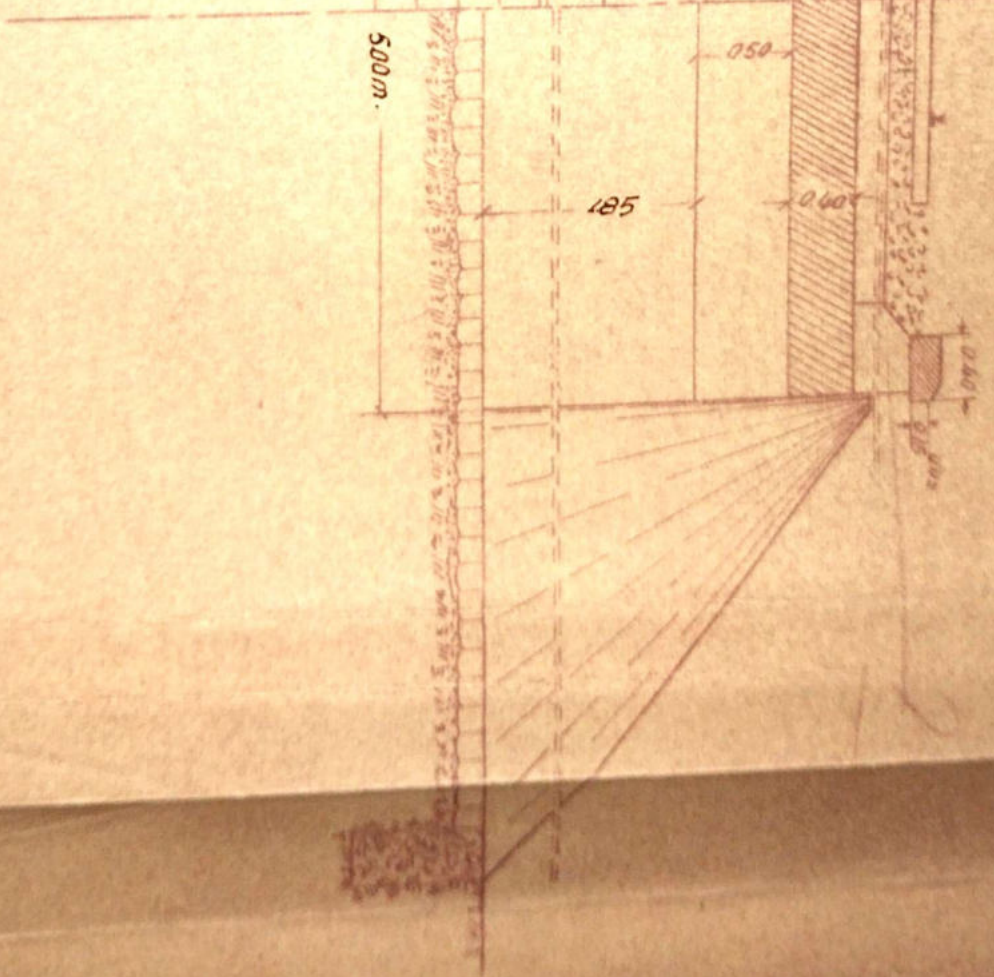
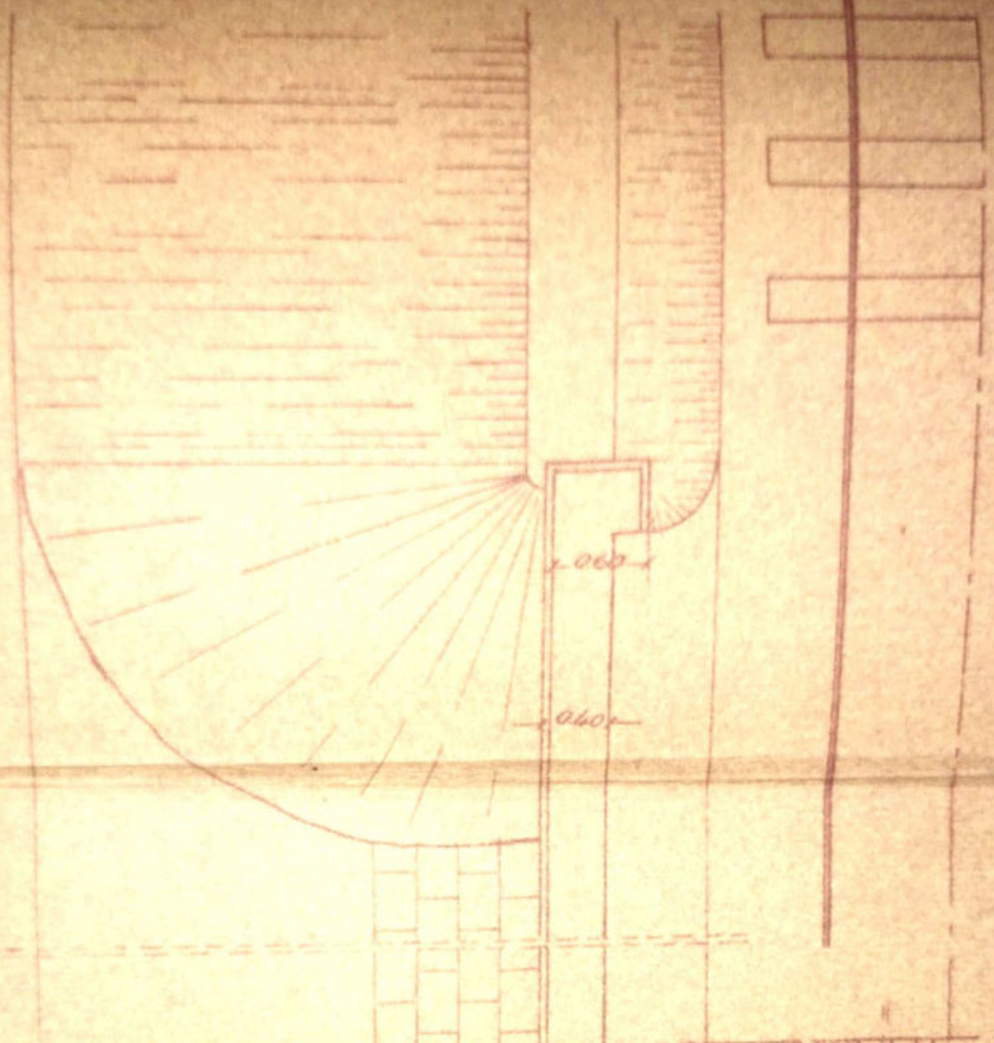
ELEVATION

SECT. LONGITUDINAL



VEDEDE IN DLAH

BECHI TIDAH SEBESALA





W. W. W.

L. 3

Intocromi	Data	Numere	Semnatura
Deserai	21 VIII 1953	Dina D.	
Verificat	20. II. 1953	Moldoveanu	Moldoveanu
Ponta. BIAS		Int. Bucuresti	
Approbat			

Obs:

Scara
1:50

Nr. Desen

Intocreste Hr.
Intocrest prin Hr.

LINIA POLI-TR.D089U

Intre sticle HIURNU-107RU

PODET BOLIT D=240m

Km. 323+454.51

... la fișa Nr. ... a lucrării de artă km. 323+454⁵¹ Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p>Seful Biroului Județean Poduort al Tronco 31.VII.962</p>	
8.9.96	Revizuit în găsetă în bună stare	Crău
14 IX 1963	În bună stare și corespunde și circulației	33 Ing. Hărăila
5 IX 1973	Bun pti. r.p. circulației.	
16 IX 1974	Bun pti. r.p. circulației.	
29-8/983	În bună stare:	
27 VIII/87	În bună stare	
Oct 2000	În bună stare	
25.09 2002	În bună stare	
26.10. 2005	În bună stare	
12.09. 2007	În bună stare.	
24.09. 2008	În bună stare.	
Sept 2012	În bună stare	
Sept 2013	În bună stare	

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____
 Km. 323+600,85
 Linia P.011 - Tr. Roșu
 Intre stațiile M. Turnu - Lotru
 Felul podului Boltit Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L =$ 2,40 m
2. Lumina $Lu =$ 2 m.
3. Lungimea totală $Lt =$ 10,45 m 5 m.
4. Sistemul grinzilor Bolta Eliptică
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 4,25 m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta Horizontal
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
9. Poziția axei podului, în plan Aliniament
10. Felul aparatelor de rezim _____
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura Beton
 - b) infrastructura (culee, pile) Piatra cioplită, cu mortar de ciment
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
13. Numărul liniilor pe pod Una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
15. Tipul șinelor pe pod 49
16. Felul și lungimea cor trașinelor _____

FIȘA PODULUI

Denumirea vaili _____
 Km. 323+600,85
 Linia P.011 - Tr-Rosu
 Intre stațiile M. Turnu - Lotru
 Felul podului Baltit

Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L =$ 2,40 m
 Lățimea $Lu =$ 2 m
 Lungimea totală $Lt =$ 10,45 m 5 m
 Sistemul grinzilor Bolta Eliptică

Îălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul vaili) 4,25 m

Îreutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____

oziția căii față de grinziile principale și panta Horizontal

oziția axei podului față de axul râului Normal

oziția axei podului, în plan Aliniament

Felul aparatelor de reazim _____

Materialul de construcție:

a) suprastructura Beton

b) infrastructura (culee, pile) Piatra cioplită, cu mortar de ciment

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Numărul liniilor pe pod Una

Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

Tipul șinelor pe pod 49

Felul și lungimea cor trașinilor _____

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

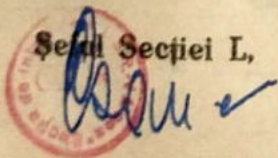
19. Pericole de inundații, afuieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

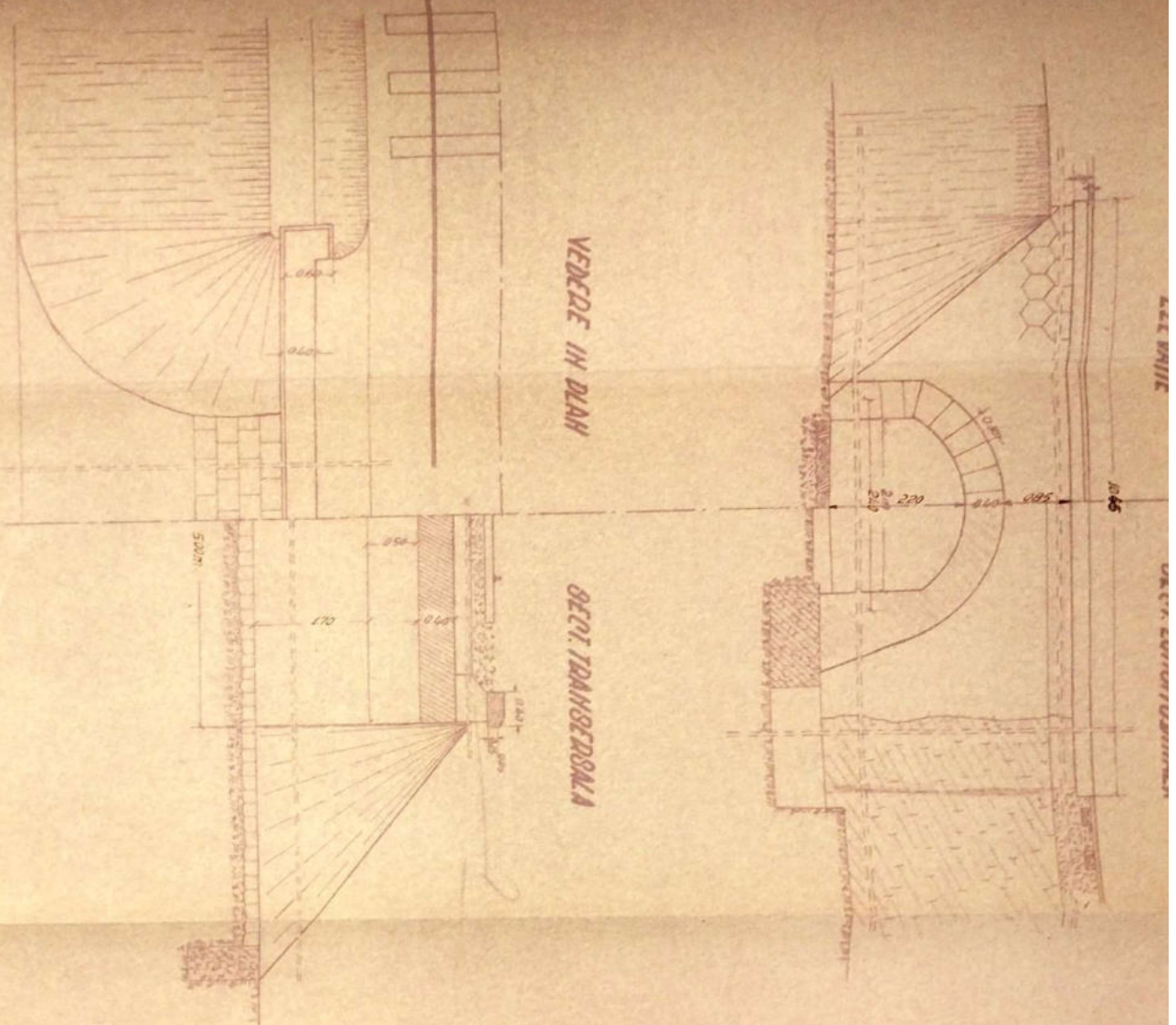
22. Observațiuni

2 sferturi de con. p-st.



Întocmit,

Inginer. *[Signature]*



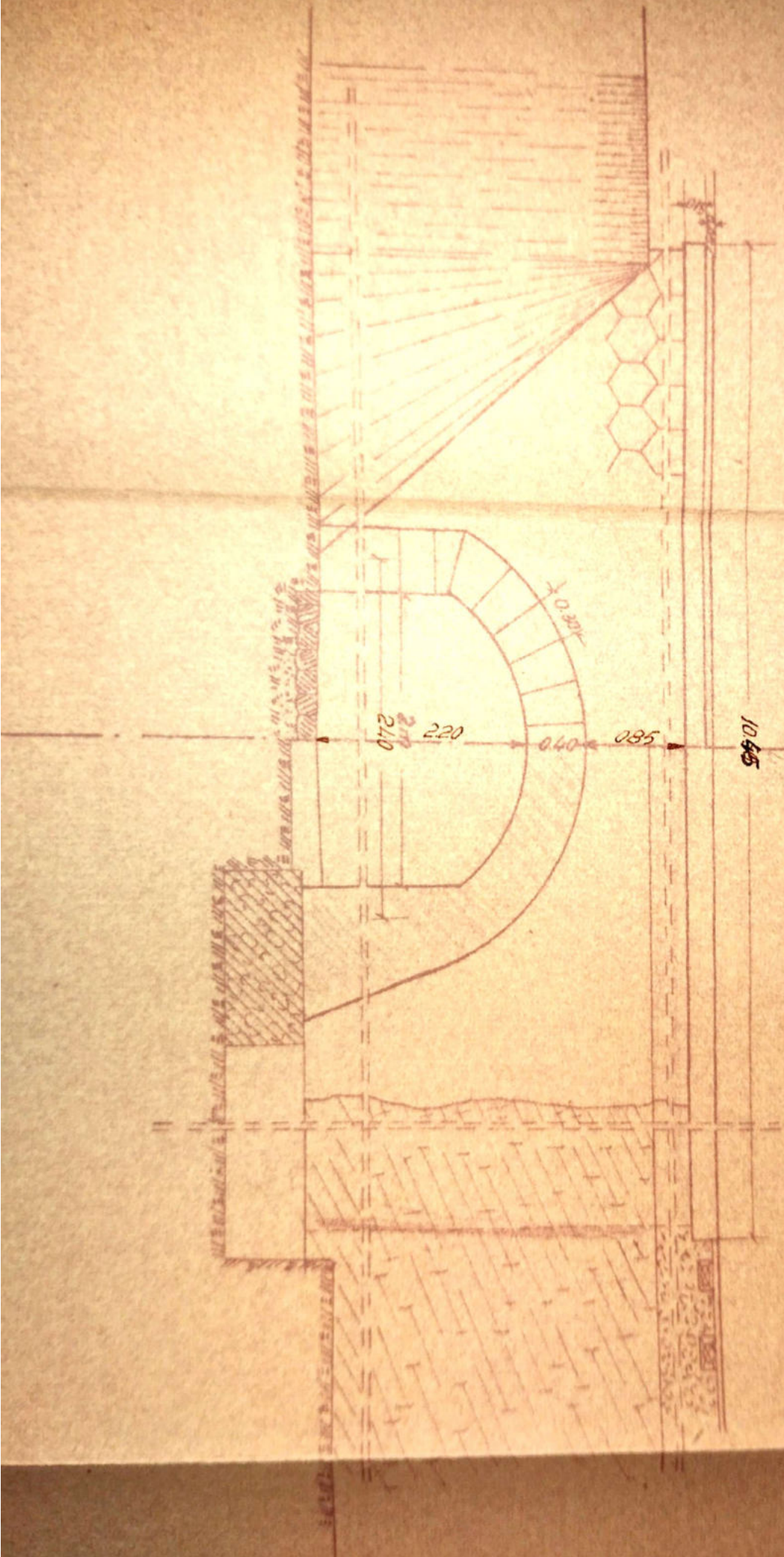
Blaru

Date	Numar	Semestrul	Obs	Nr. Desen	Proiectant / Inceput / Revizuit
24.11.1983	2				
22.11.1983					

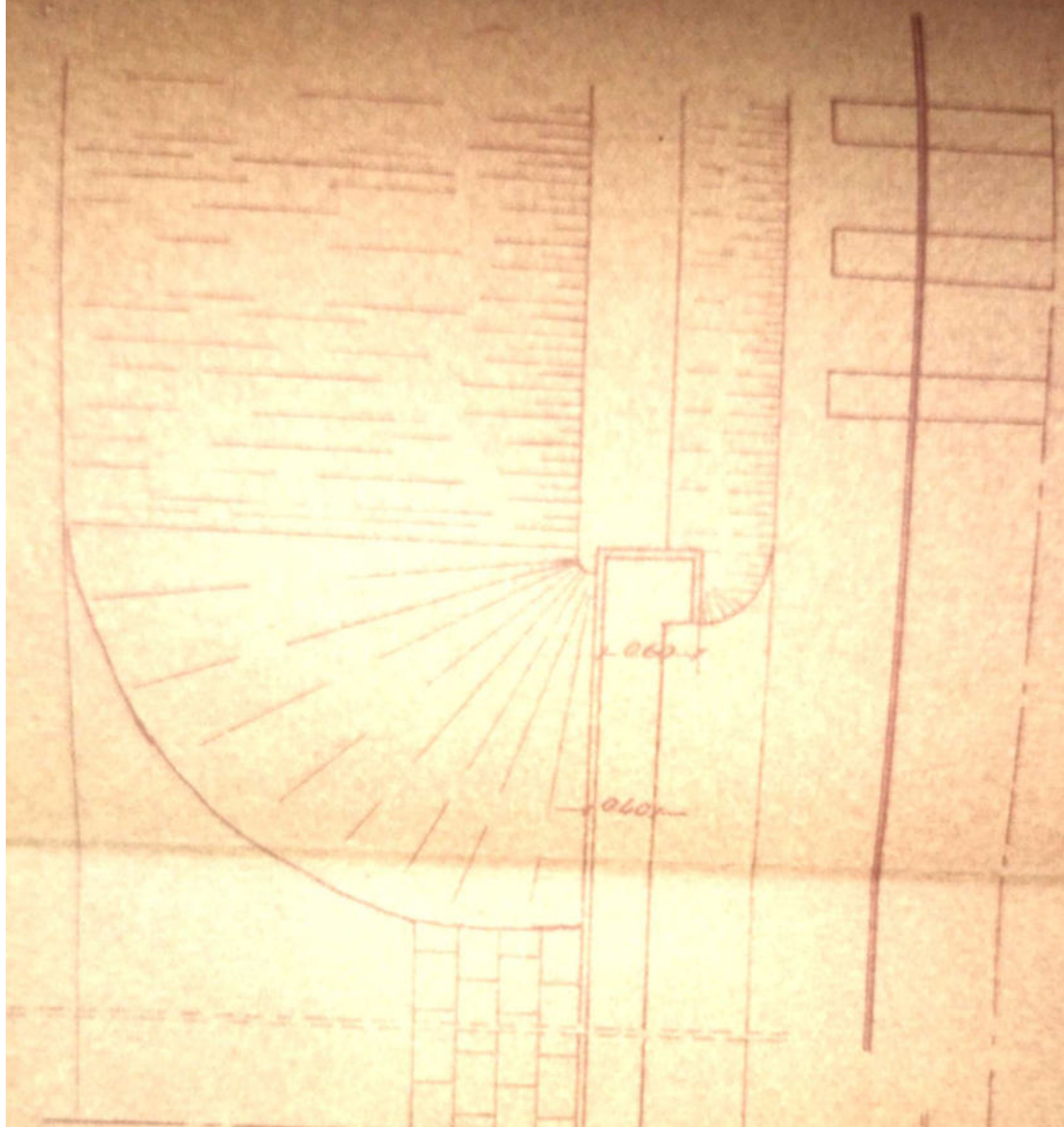
GEPIA L3
 Km. VALDEA
 800/150
 LINIA PDET-TD1208V
 PDET BOLIT D=240mm
 Km. 323+600. 85

ELEVATIE

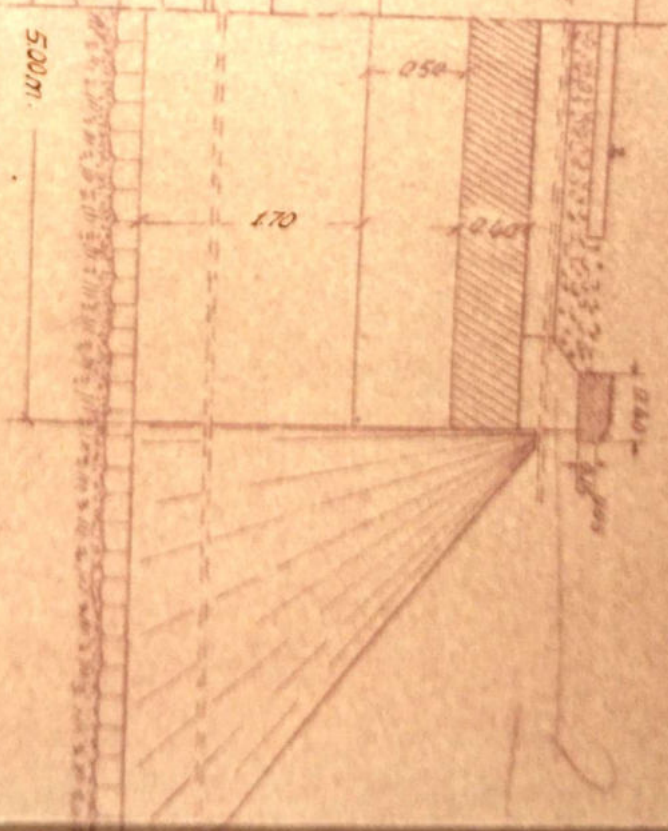
SECT. LONGITUDINALE



VEDEDE IN DLAH



BECT. TDAH BECERBALA





Barra

Informi	21 VIII 1953	Numero	Dina 2	Semestras	1953
Desen	20. XI 1953	Polobresu	Polobresu	Matobresu	
Verific		Ind. Dineviteno			
Cont. STAS					
Aprob					

GENITA L3

DM. VALDEA

Obs.

Scara
1:50

Mr. Desen

Mr.

Inlocuete Mr

Inlocuif prin Mr

LINIA POLIT-TR. DOBU

Intre statiile: HIUDNU-LOTROU

RODET BOLIT D-2.40m

Km. 323+600. 85

la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 323+600.⁸⁵ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p><i>Se constată pe cele două părți ale cu suportul, care sunt pe la mijloc în formă de</i></p> <p>Sofia, Biroul Tehnic Produs de Trestia 31.VII.962</p>	
12.08.93	Revizuit și găsit în bună stare	Crăvescu
12.08.93	În bună stare și corespunde și circulației	SS Ing. Hărășel
10.09.95	Bun pth. siguranța circulației.	
05.10.96	Bun pth. mp. circulației.	
01.75	Severitatea este cunoscută la curățarea periodică	Trușcă
9-8/98	În bună stare.	Cluj
7-VIII/97	În bună stare	Crăvescu
01.2000	În bună stare.	Ștefan
25.09.2002	În bună stare	Ștefan
22.09.2007	În bună stare.	Ștefan
24.09.2008	În bună stare.	Ștefan
sept. 2012	În bună stare	Ștefan
sept. 2013	În bună stare	Ștefan

K 3145

SECȚIA L₃ Rm - Valcea

Nr. 184

FIȘA PODULUI

Denumirea văii —
 Km. 323+790,52
 Linia P.011 - Tr. Roșu
 între stațiile M. Turnu - Lotrău
 Felul podului Boltă Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 5,60\text{ m.}$
2. Lumina $Lu = 5\text{ m.}$
3. Lungimea totală $Lt = 18,90\text{ m.}$
4. Sistemul grinzilor Boltă In plin centru
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual tîndul văii) 4,40 m.
6. Greutatea și suprafața tablîerului pe deschideri și totală —
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta Rampe 0,7‰
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
9. Poziția axei podului, în plan In curbă de reordere = 80 m. $\vartheta = 33,64 - R = 300\text{ m.}$
10. Felul aparatelor de reazim —
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura Beton
 - b) infrastructura (culee, pile) Pietri ciopliti cu mortar de ciment
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1878
13. Numărul liniilor pe pod Una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
15. Tipul șinelor pe pod 49
16. Felul și lungimea cor trașinelor —

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____
 Km. 323+790,52
 Linia POU - Tr-Roșu
 între stațiile M. Turnu - Lotru
 Felul podului Boltă *Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică L — 5,60 m.
 lățimea Lu — 5 m.
 Lungimea totală Lt — 18,90 m *8 m.*
 Sistemul grinzilor Boltă *In plin centru*
 înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 4,40 m.
 lățimea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
 poziția căii față de grinzi principale și panta Rampe 0,7%
 poziția axei podului față de axul râului Normal
 poziția axei podului, în plan In curba de recodare = 80 m. $v = 33,64$ - $R = 300 m.$
 Felul aparatelor de reazim _____
 Materialul de construcție:
 a) suprastructura Beton
 b) infrastructura (culee, pile) Piatra cioplita cu mortar de ciment
 Anul de construcție și unitatea constructoare 1878
 Numărul liniilor pe pod Una
 Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afueri


20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

2 if cor p. st.

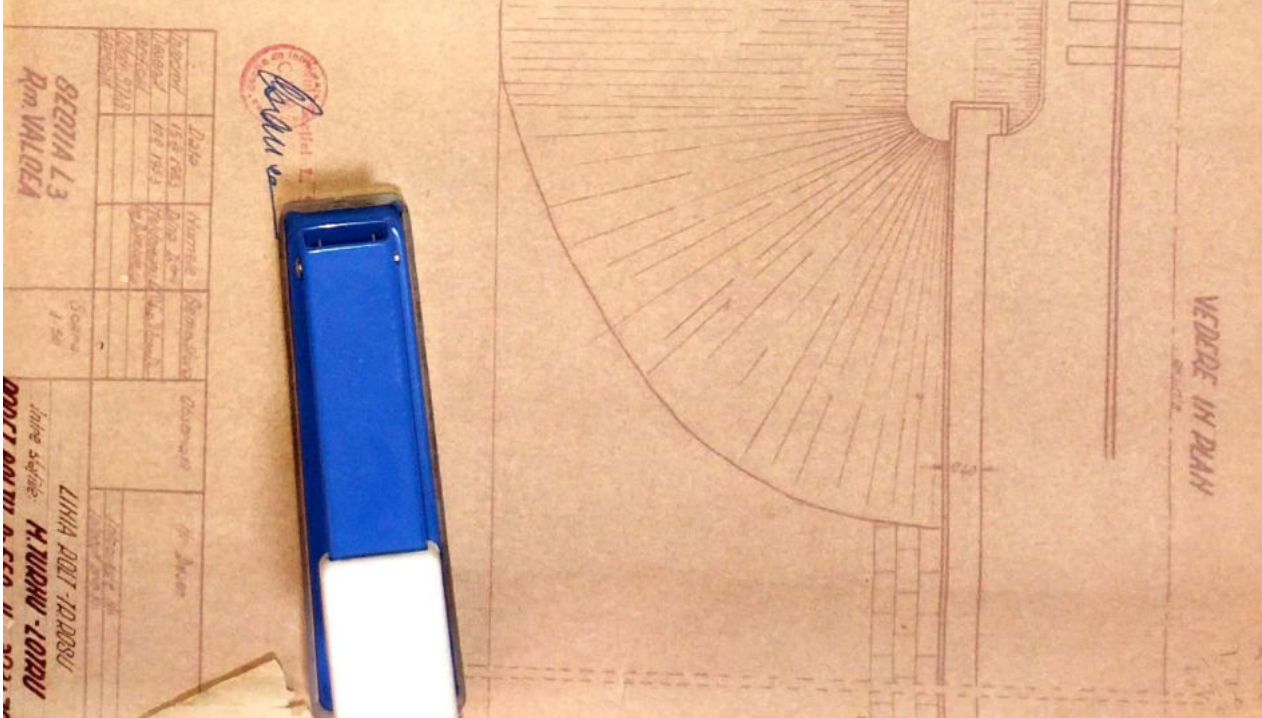
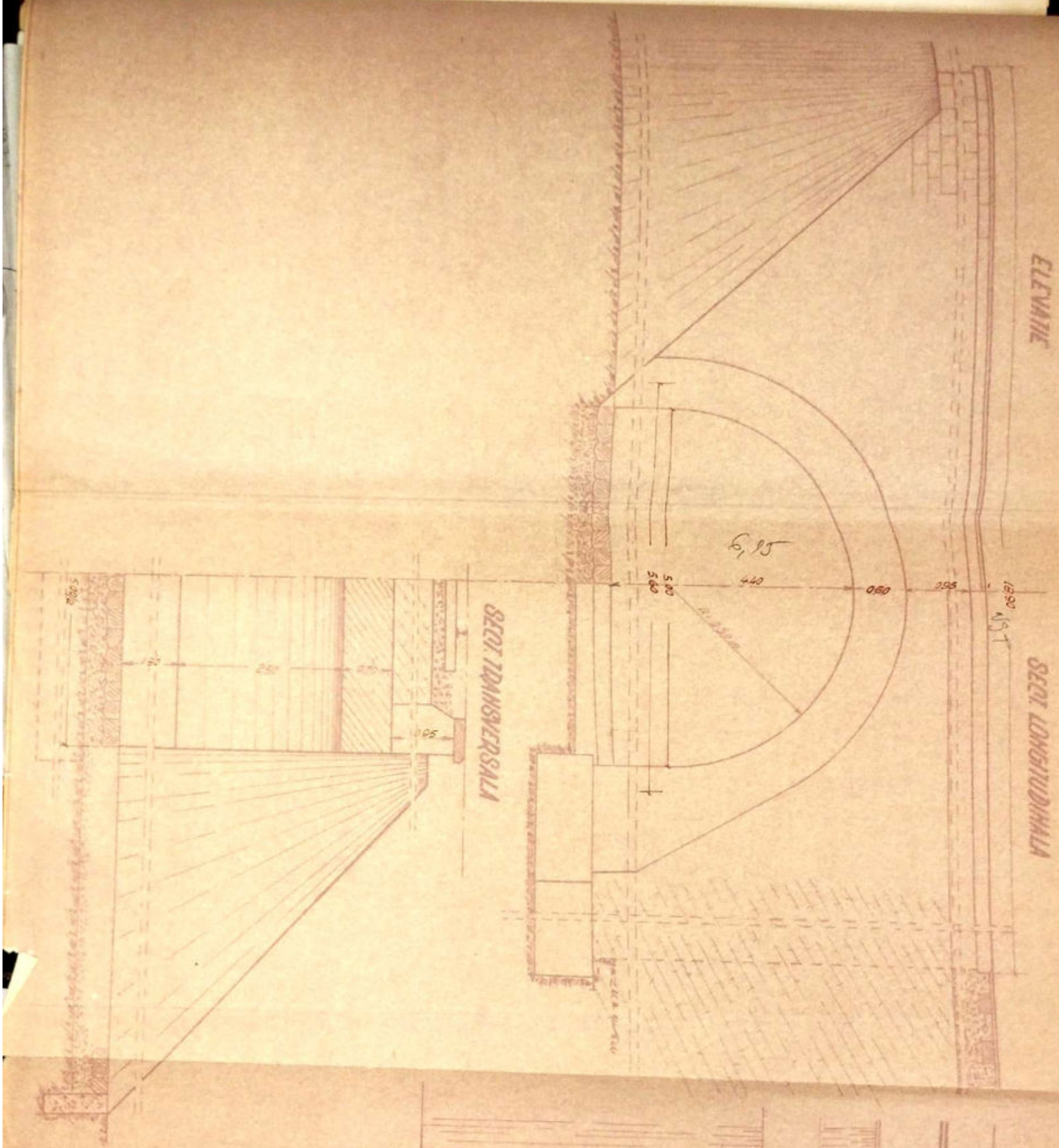
Șeful Secției L,



[Signature]

Întocmit,

Inginer. *[Signature]*



Nome	Data	Matricola	Semestre	Cognome
BEGGIA L.3	1997	1997	1997	1997
Rm. VALERCA	1997	1997	1997	1997

LINEA DOTTI - 192089

nome scritte: H. TURANO - LOTZAU

DOTT. DOTT. A. CIA. II

Handwritten signature



ELEVATION

SECT. LONGITUDINAL

13.90
4.95

0.95

0.60

6.15

4.40

5.00
5.60

SECT. TRANSVERSALA

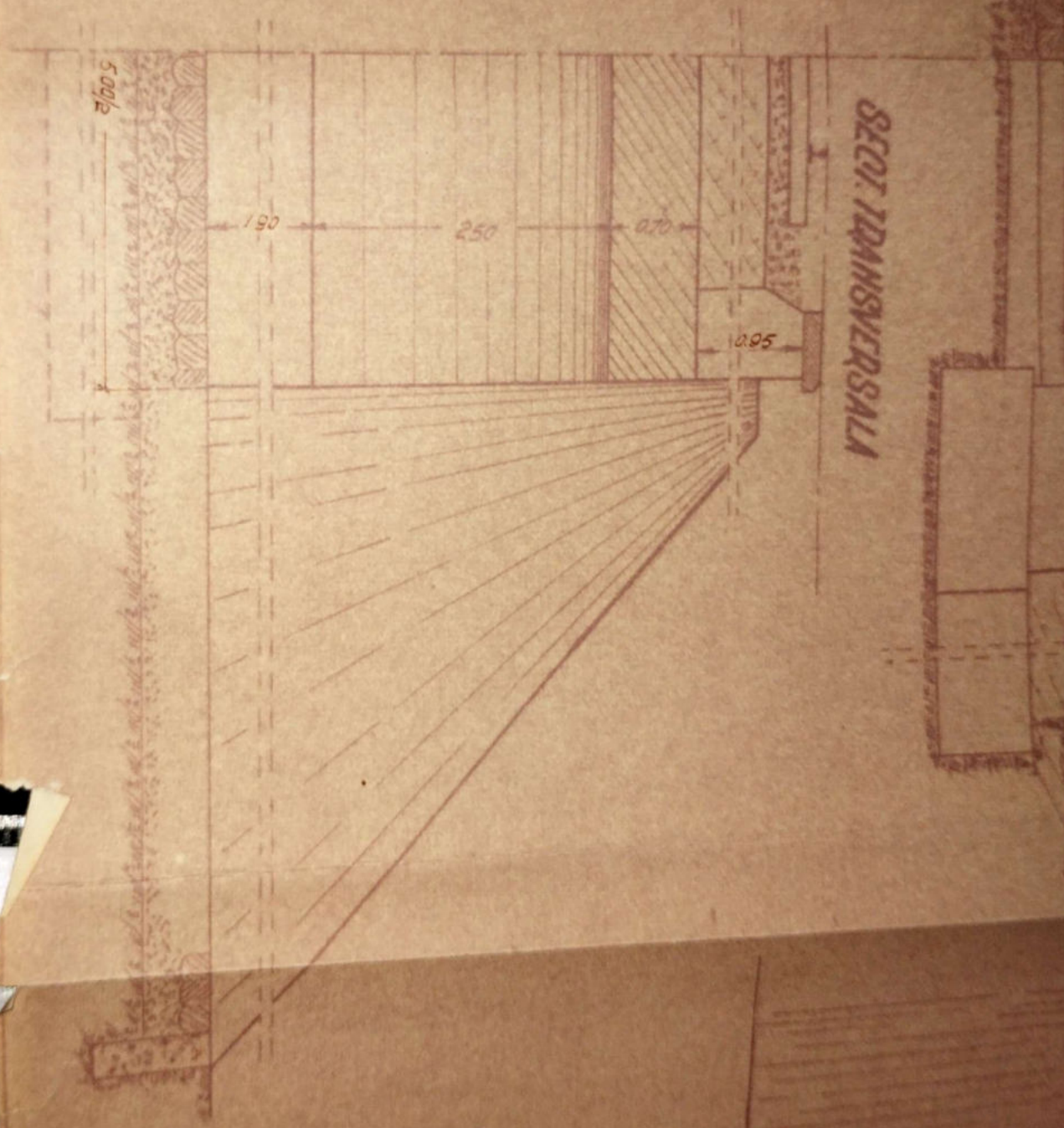
0.95

500/a

190

250

0.70



500/2

190

250

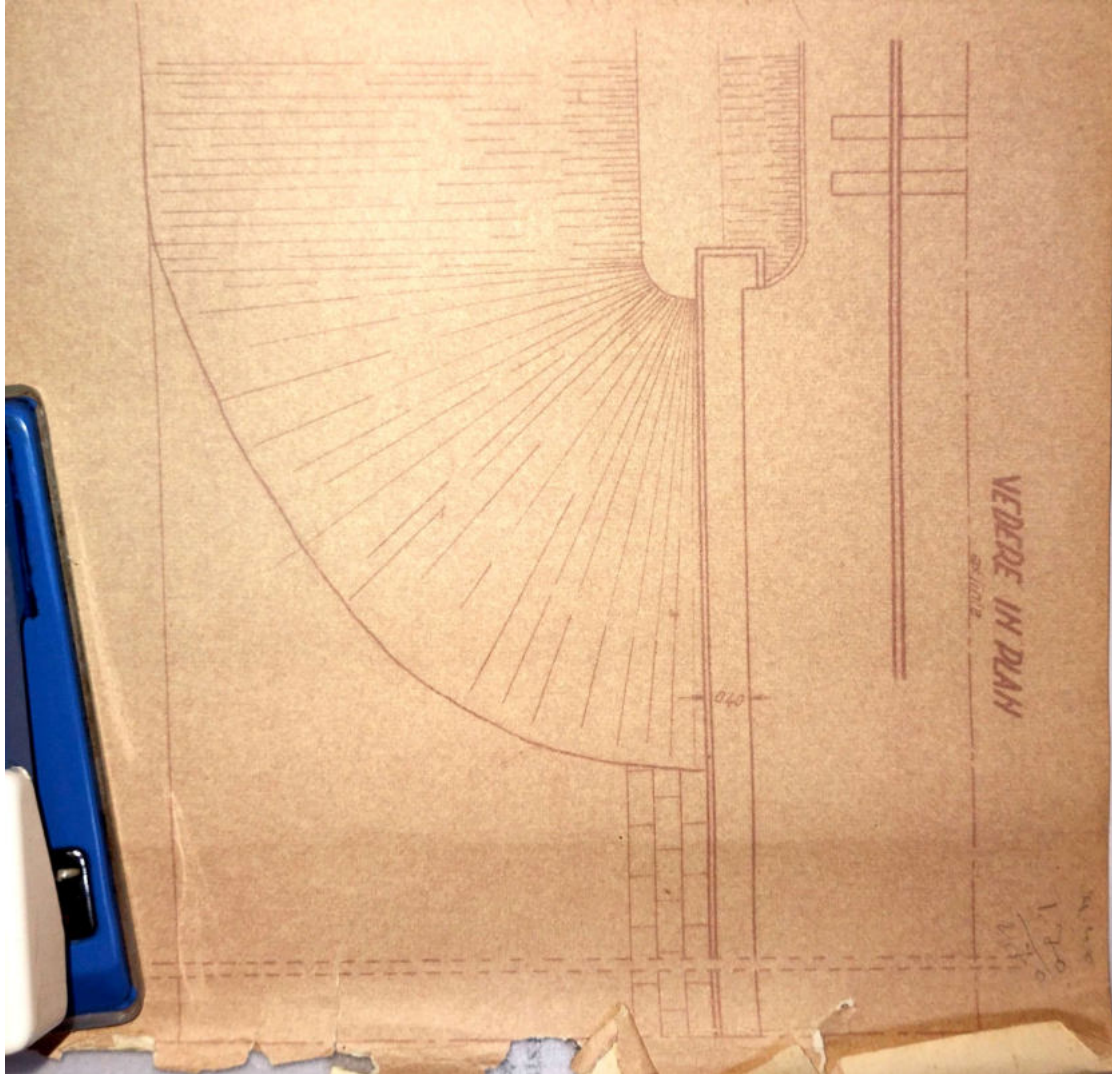
0.70

0.05

SECI: TDANSVERSAAL

SECI:
Dm. VA







Kementan
 Departemen Pertanian
 Jakarta

Informasi	Data	Harmonis	Remasifung
Desentral	15.01.1953	Dina Ditu	
Verifikasi	10.01.1953	Moldoromula (M. J. J. J. J.)	
Revisi 9/1/53		Ag. B. B. B. B. B.	
Abrebasel			

BEGONIA L3
 Dm. VALDEA

Score 1.50

Observasi
 Mr. Deser
 Inspektur
 Inspektur

LIRIA POLI-TA.ROBU
 Inire stafilite: H. TURHU - LOTRU
 PODET BOLTII D-560 km. 323 + 7m



REGINA L3
Rm. VALDEA

Nombre	Edad	Sexo	Profesión	Religión	Estado Civil	Grupos
REGINA L3	18 años	F	Estudiante	Católica	Soltera	

Regina L3
Redonda

LINEA DOLY-12.0000
H. TURNO - 1.0100
MODEL BOLT III D-560-Km. 323+75



la fișa Nr. a lucrării de artă km. 323+790⁵² Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p style="color: red;">Căp. Biroului Tehnic Poduri și Drumuri</p> <p style="color: red;">31. VII. 1962</p>	
1963	Revizuit și constatat că bolta are început de fisuri în lung transversal pe cele	Osau
1963	În bună stare și corespunde sig circulației	53 Ing Măreș
1983	Bun pt. sig. circulației	
1984	Bun pt. sig. circulației	
1983	Bun pt. sig. circ. de circulație canal	
08/4/83	În bună stare, Canal este 30%	
11/1/87	La bună stare	
100.	În bună stare	
09	În bună stare	
002	În bună stare	
10	În bună stare	
05	În bună stare	
09	În bună stare	
07	În bună stare	
09	În bună stare	
008	În bună stare	
12	În bună stare	
2013	Bun pt circulație	

FIȘA PODULUI

Denumirea văii —

Km. 325+466

Linia P.OLT - Tr. Roșu

Intre stațiile Lotru - Cornet

Felul podului Boltit Beton/Fu

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 1,40\text{ m.}$
2. Lumina $Lu = 1\text{ m.}$
3. Lungimea totală $Lt = 9,36\text{ m } 5\text{ m.}$
4. Sistemul grinzilor Boltă In plan ointu
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) $1,80\text{ m.}$
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta Rampa $5,398\%$
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
9. Poziția axei podului, în plan In curba de racordare $- 60\text{ m. } D = 15,40\text{ m. } R = 350\text{ m.}$
10. Felul aparatelor de reazim —
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura Beton
 - b) infrastructura (culee, pile) Pietra cioplită ou mortar de ciment
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
13. Numărul liniilor pe pod Una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
15. Tipul șinelor pe pod 49
16. Felul și lungimea cor trașinilor —

IA L 3 Rm. - Kelce

Nr. 182

FIȘA PODULUI

Denumirea văii —

Km. 325+466

Linia P.OLT - Tr. - Roșu

Intre stațiile Lotru - Cornet

Felul podului Boltit *beton*

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 1.40 m.$
2. Lumina $Lu = 1 m.$
3. Lungimea totală $Lt = 9.36 m$ $5 m.$
4. Sistemul grinzilor *Boltă In plin cintru*
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) $1.80 m.$
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta *Rampa 5,398‰*
8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*
9. Poziția axei podului, în plan *In curba de racordare - 60 m. $\theta = 15,40 m.$ $R = 350 m.$*
10. Felul aparatelor de rezim —
11. Materialul de construcție:
- a) suprastructura *Beton*
- b) infrastructura (culee, pile) *Pietra cioplită cu mortar de ciment*
12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*
13. Numărul liniilor pe pod *1/12*
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *1/12*
15. Tipul șinelor pe pod *49*
16. Felul și lungimea cor trașinilor —

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afueri

20. Spargături

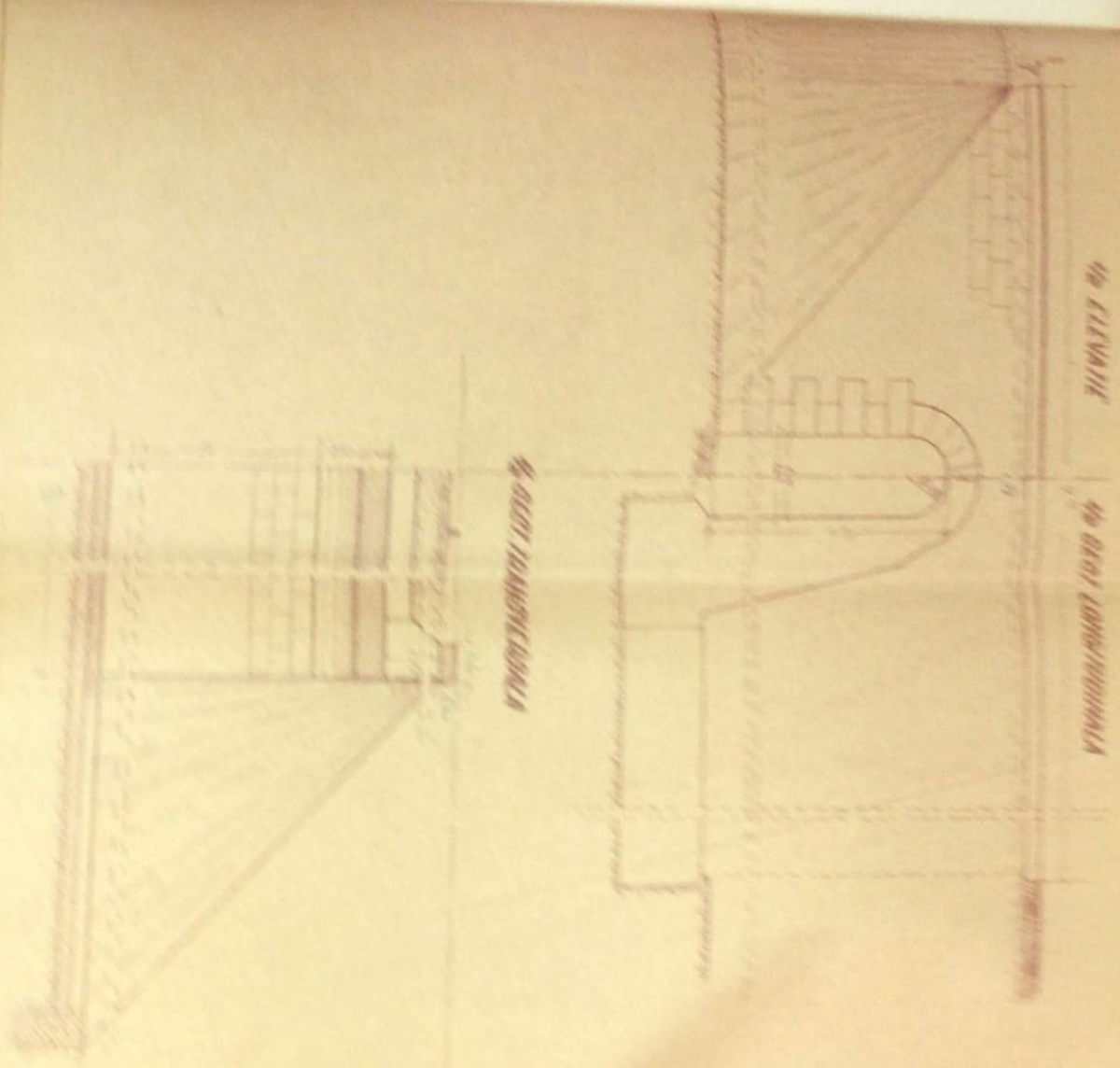
21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

4 sf. com. fid. uscată

Seful Secției L,
 *Bancu*

Întocmit,
Inginer. *Alma*



NO.	DESCRIPTION	QTY.	UNIT	AMOUNT
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

Handwritten signature or initials



1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINAL

9 3/4

4 1/2

0 60

0 60

0 60

0 60

0 60

0 60

0 60

0 60

0 60

0 60

0 60

0 60

0 60

0 60

0 60

0 60

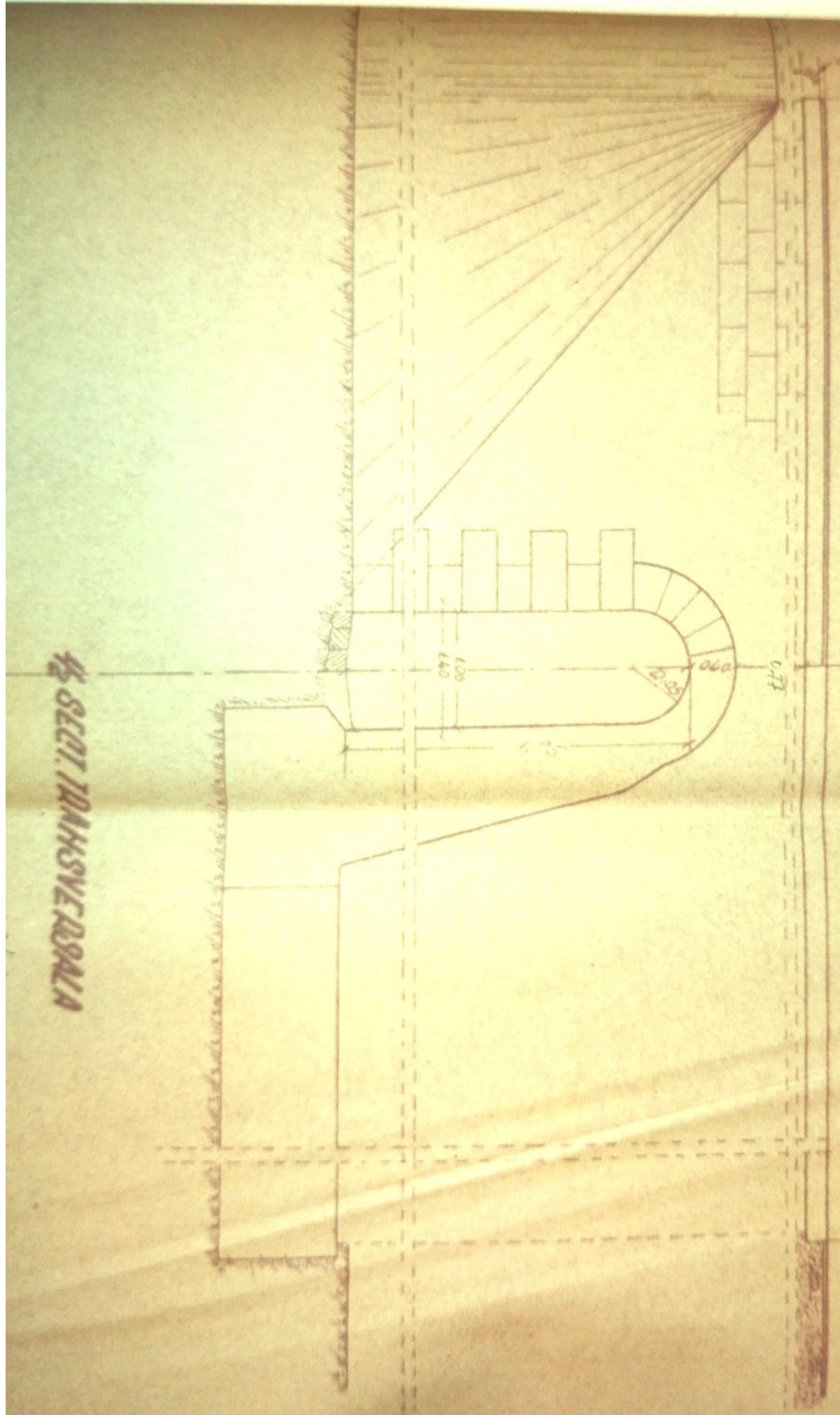
0 60

0 60

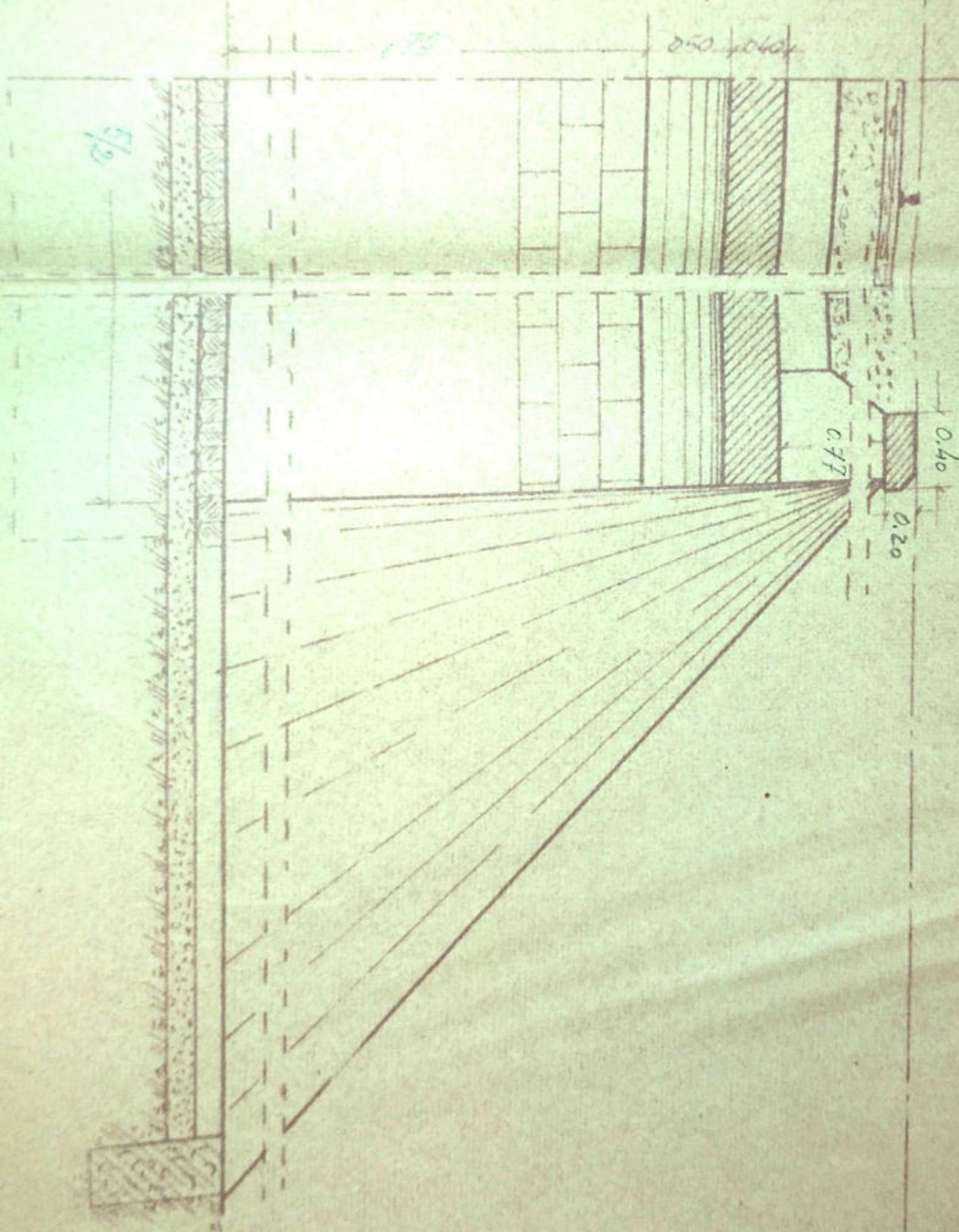
0 60

0 60

1/2 SECT. TRANSVERSAL



SECT. TRANSVERSAL





	Data	Numere	Semestrul
Intocmit	21 i 1953	Dina Dteu	
Deversat	24 i 1953	Hobotivanzul	Gradatului
Verificat		Inq. bincindarii	
Contrasmas			
Aprobat			

Obs.

Scara
1 50

Mn. dejen
325 + 466

Inlocuente Nr.
Intocmit prin Nr.

LINIA DOLI-10

SECURIA L3
Rm. VILCEA

la fișa Nr. a lucrării de artă km. 325+466 Nr. 6301A

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p>Seful Biroului Tehnic Poduri și Tuneluri 31.VII. 962</p>	
1.VIII.96	Revizuit și găsit în bună stare	Osaru
24.VI.98	În bună stare și corespunde sig. circulației	SS Ing. Mănișel
24.V.1978	Bun pt. sig. circulației	
26.V.1984	Bun pt. sig. circulației	
29-07/92	Bun pentru circulație, în funcție în aval de T.C.H.	
17-VII/84	La bună stare	
Oct. 2000	În bună stare.	
26.09 2002	În bună stare	
12.09 2007	În bună stare.	
24.09 2008	În bună stare.	
sept 2012	la bună stare.	
sept 2013	Bun pt. circulație	

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" - S.A.

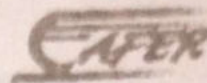


SUCURSALA RCF CRAIOVA

Cod 500646, CRAIOVA, B-dul. Decebal nr. 1, ROMANIA

Tel:0351-403201 Fax : 0351-4403202, CFR 92-123000

Registrul Comerțului J16/1063/2003, CUI:15603417



SR EN ISO 9001:2001
CERTIFICAT SERIA SMC Nr. 200

DIVIZIA TEHNICĂ
SERVICIUL INV, REPARATII CAPITALE
Nr.521/182/22.04.2015

M. BURTOIU S.

Către, Divizia Linii
Sectia L3 Rm Vâlcea

În conformitate cu prevederile HG nr. 273/14.06.1994 privind aprobarea „Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora” modificată cu HG nr. 444/28.05.2014 și a HG 940/19.07.2006. vă rugăm să comunicați numele reprezentanților dvs care vor participa în calitate de membri la recepția finală a lucrărilor la obiectivul de investiții „Reconstrucție pod Gura Lotrului km 325+704, linia CF Piatra Olt – Podu Olt” pentru obiectele:

1. Terasamente, inclusiv suprastructură cf;
2. Pod Km 326+043, inclusiv lucrări de apărare maluri;
3. Instalații SCB;
4. Instalații TTR.

Vă precizăm că data, ora și locul de întâlnire a delegaților vor fi comunicate după emiterea și aprobarea de conducere a CNCF „CFR”-SA a comisiei de recepție.

La recepție se va prezenta punctul dvs de vedere, în calitate de beneficiar, privind comportarea în perioada de garanție a obiectelor 1 și 2.

Director
Gheorghe POPA INGINERU

Șef Divizie
Viorel RĂDUT

[Signature]



Șef Serviciu
Ion MIHĂILĂ

[Signature]

*- Șef Secție Oțetaru Rom
ing resp. RAT
23.04
2015*

*116+
26
118.*

Ex1
Re: CM

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" - S.A.



SUCURSALA RCF CRAIOVA

Cod 500646, CRAIOVA, B-dul. Decebal nr. 1, ROMANIA
Tel: 0351-403201 Fax: 0351-4403202, CFR 92-123000
Registrul Comerțului J16/1063/2003, CUI: 15603417



SR EN ISO 9001:2001
CERTIFICAT SERIA SMC, Nr. 286

DIVIZIA TEHNICĂ
SERVICIUL INV. REPARAȚII CAPITALE
Nr. 52/1/269/26.05.2015

Ing. GURROU S.

CĂTRE,

Divizia Linii
Secția L3 Rm Vâlcea

Recepția finală a lucrărilor executate la obiectele: terasamente, inclusiv suprastructură cf; pod Km 326+043, inclusiv lucrări de apărare maluri; instalații SCB și instalații TTR din cadrul obiectivului de investiții „Reconstrucție pod Gura Lotrului km 325-704, linia CF Piatra Olt - Podu Olt” va avea loc în data de 03.06.2015, ora 11⁰⁰.

Comisia de recepție numită prin Dispoziția Directorului General al CNCF „CFR”-SA nr. 95 din 25.05.2015, anexată în copie, se întrunește la locul lucrării.

Director

Gheorghe POPA INGINERU

Șef Divizie
Viorel RĂDUT



Șef Serviciu
Ion MIHĂILĂ

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." - S.A.

DIV TEHNICĂ

DISPOZIȚIA
DIRECTORULUI GENERAL

COMUNICARE
PERSONAL
NOMINATIV

18.12.2015/26.01.2015

PROCES VERBAL

226.01/2015

1110-24
ZEP. 2015

referitoare la numirea comisiei de recepție finală și organizarea recepției
pentru lucrarea „Reconstrucție pod Gura Lotrului km 325+704 linia CF Piatra Olt – Podu Olt -
obiectele: terasamente inclusiv lucrări suprastructură; pod km 325+704 inclusiv lucrări de apărare
instalații SCB; instalații TTR”

La temăul podurilor Hotărârii Guvernului nr. 587/1998 privind înființarea Companiei Naționale
de Căi Ferate "C.F.R." S.A. prin reorganizarea S.N.C.F.R., cu modificările și completările ulterioare,
având în vedere prevederile articolului 19, punctul 1 al capitolului VI, Recepția finală din Anexa
la Dispoziția Directorului General al C.N.C.F. "C.F.R." S.A. nr. 36/25.04.2012 privind recepția
obiectivelor de investiții și a lucrărilor de intervenții asumate lucrărilor de investiții la infrastructura feroviară
și punerea în funcțiune a mijloacelor fixe rezultate din acestea și
ținând cont de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 273/1994 pentru aprobarea Regulamentului de
recepție a lucrărilor de construcții și instalări aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare.

Directorul General al Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." S.A. emite următoarea:

DISPOZIȚIE

Art. 1. Se înființează Securanța Regională C.F. Craiova să organizeze recepția finală pentru
obiectele: „Reconstrucție pod Gura Lotrului km 325+704 linia CF Piatra Olt – Podu Olt -
obiectele terasamente inclusiv lucrări suprastructură; pod km 325+704 inclusiv lucrări de apărare, instalații
SCB, instalații TTR” - obiect de finanțare, buget de stat, executate în cadrul contractului de execuție nr.
4478/19.04.2009 încheiat între Securanța C.F. Craiova și SC CONCEFA SA Sibiu, ce are Proces Verbal de
terminarea decanilor nr. 524/788/17.10.2011.

Art. 2. Se numesc în componența comisiei de recepție următoarea componență:

- Viorel RADUȚI - președinte, Set Divizie Tehnică, S.R.C.F. Craiova;
- Ion MIHĂILEA - membru, Set Servicii Invenții, Divizia Tehnică, S.R.C.F. Craiova;
- Radu D. IORDAN - membru, Set Divizie Invenții, S.R.C.F. Craiova;
- Ion CIOFIȚ - membru, Set Servicii D&E, S.R.C.F. Craiova;
- Gheorghe H. IORDAN - membru, Set Servicii Exploatare, S.C. Telecomunicații CFR, Securanța Craiova;
- Mihaela Reatrice STRIEȘTEI - membru, Reprezentant Primăria Brezoi;
- Paul U. PANCIU - membru, Set Secție Adj. C.T.I., S.R.C.F. Craiova;
- Vasile DĂNEȘTEI - membru, Set Districte CT Văcești Est, S.R.C.F. Craiova;
- Ion OLIVIANI - membru, Set Secție L3 Râmnicu Vâlcea, S.R.C.F. Craiova.

Secretariatul comisiei de recepție va fi asigurat de către:

Nicoleta PANDLARI - diriginte de șantier, S.R.C.F. Craiova.

Art. 3. Prezenta dispoziție intră în vigoare la data emiterii și produce efecte până la finalizarea
recepției finale, cu respectarea prevederilor Dispoziției Directorului General al C.N.C.F. "C.F.R." S.A.
nr. 36/25.04.2012 privind recepția obiectivelor de investiții și a lucrărilor de intervenții asumate lucrărilor de
investiții la infrastructura feroviară și punerea în funcțiune a mijloacelor fixe rezultate din acestea.

DIRECTOR GENERAL,

Domnului Marian COSTEȘCU

DIRECTOR GENERAL ADJ. TEHNIC,

Macarie Alexandru MOLDOVAN

DIRECTOR INVESTIȚII, RK și IT

Rodica IVAN

DIU TEHNICA

COMUNICARE
PE PERSONAL
NOMINATIV

DISPOZITIA
DIRECTORULUI GENERAL

din *15.06.2015*

15.06.2015

15.06.2015

referitoare la numirea comisiei de receptie finala si organizarea receptiei
pentru lucrarea de reconstrucție pod Gara Lotrului km 125+704 linia CF Piatra Olt - Podu Olt
obiectele: terasamente inclusiv lucrări suprastructură, pod km 125+704 inclusiv lucrări de apărare,
instalații SCB, instalații CFR

Comandantul proiectelor de Hotărâri Guvernale nr. 551/2008 privind înființarea Companiei Naționale
de Căi Ferate "C.F.R." S.A. prin reorganizarea S.N.C.F.R., cu modificările și completările ulterioare,
conținând în vigoare prezenta aplicându-se, pe lângă al Capitulului VI - Receptia finală din
Dispoziția Directorului General al C.N.C.F. "C.F.R." S.A. nr. 367/30.04.2012 privind recepția
obiectelor de investiții și lucrărilor de intervenții asimilate lucrărilor de investiții la infrastructura feroviară
și pregătirea în funcționare a infrastructurii și ve rezultate din acest
hotărând în baza prezentei Hotărâri Guvernului nr. 277/1994 pentru aprobarea Regulamentului
regulamentului de recepție și a dispozițiilor de executare și modificările și completările ulterioare.

Dispoziția nr. 367/30.04.2012 privind recepția
obiectelor de investiții și lucrărilor de intervenții asimilate lucrărilor de investiții la infrastructura feroviară
și pregătirea în funcționare a infrastructurii și ve rezultate din acest
hotărând în baza prezentei Hotărâri Guvernului nr. 277/1994 pentru aprobarea Regulamentului
regulamentului de recepție și a dispozițiilor de executare și modificările și completările ulterioare.

DISPOZIȚIE

Art. 1. Se constituie Comisia de recepție finală pentru
obiectele de reconstrucție pod Gara Lotrului km 125+704 linia CF Piatra Olt - Podu Olt - obiectele
terasamente inclusiv lucrări suprastructură, pod km 126+704 inclusiv lucrări de apărare, instalații
SCB, instalații CFR, în vederea executării în cadrul contractului de execuție nr.
148/9.10.2009 încheiat între S.C. S.C. "CONCEFA SA SIBIU" și Arc Proiect Verbal

Art. 2. Se numesc în componența comisiei următoarele persoane:
Vicele RADU I. - președinte, Șef Proiect, Șeful S.R.C.F. Craiova
Șeful M.M. SA - membru, Șef Serviciu Proiect, Șeful Secției S.R.C.F. Craiova
Șeful C.T. Craiova - membru, Șef Serviciu C.T. Craiova
Șeful C.T. Craiova - membru, Șef Serviciu C.T. Craiova
Șeful Serviciu Exploatare a C.T. deocompartiment CFR
Șeful Serviciu

Membru de onoare S.R.C.F. Craiova - reprezentant Proiect Verbal
Șeful D.A.S.C.A. Craiova - membru, Șef Serviciu S.P.C.F. Craiova
Șeful D.A.S.C.A. Craiova - membru, Șef Serviciu S.P.C.F. Craiova
Șeful D.A.S.C.A. Craiova - membru, Șef Serviciu S.P.C.F. Craiova
Șeful D.A.S.C.A. Craiova - membru, Șef Serviciu S.P.C.F. Craiova
Șeful D.A.S.C.A. Craiova - membru, Șef Serviciu S.P.C.F. Craiova

Art. 3. Prezenta dispoziție are ca sarcină luarea măsurilor și punerea în aplicare a
receptiei finale, cu respectarea prevederilor Dispoziției Directorului General al C.N.C.F. "C.F.R." S.A.
nr. 367/30.04.2012 privind recepția obiectelor de investiții și lucrărilor de intervenții asimilate lucrărilor de
investiții la infrastructura feroviară și pregătirea în funcționare a infrastructurii și ve rezultate din acest

DIRECTOR GENERAL,
Din Mariana GONJESCU

DIRECTOR GENERAL ADEL TEHNIC
Macarie Alexandru MOI DOVAN

DIRECTOR INVESTIȚII, RK SITT
Rodica IVAN

DIRECTOR D.A.J.,
Irina PETRESCU

PROCES VERBAL

Încheiat azi 03.06.2015 la pod km. 326+043, Ckm 203 Pratra Olt - Podu Olt cu ocazia recepției finale pentru obiectul „pod km. 326+043, inclusiv lucrări de apărare”, din obiectivul „Reconstrucție pod Gura Lotruului km. 325+704, emia CF Pratra Olt - Podu Olt, prizei cu case sunt stațiile, următoarele observate”, conform pct. 3.3 din P.V.R.F.:

1. Constructorul va reface protecția anticorozivă a tabloului podului (talpa inferioară ale grinzilor înglobate).
2. Constructorul va reface matarea rosturilor la capetele tabloului.

Termen de realizare : 15.06.2015

Prezentul Proces Verbal constituie Cista Anexă nr. 2 și face parte integrantă din Procesul Verbal de Recepție Finală nr. 52/5/86/03.06.2015.

Beneficiar
Sucursala Regională GR Craiova
ing. VIOREL RĂBUT
ing. MIHAILĂ ION
ing. CIOTU ION
ing. OLTEANU ION

Constructor
S.C. CONCEFA SIBIU SA
ing. SINCĂ EUGEN



CNCF "CFR" - SA
SRCF CRAIOVA

APROBAT
DIRECTOR,
Gheorghe POPA INGINERU

Valoarea lucrărilor recepționate:
10.203.461,45 lei

PROCES VERBAL DE RECEPTIE FINALA

Nr.52/5/86/03.06.2015

Privind obiectivul „Reconstrucție pod Gura Lotrului km 325+704, linia CF Piatra Olt-

Podu Olt ” pentru obiectele:

1. terasamente, inclusiv lucrări suprastructură;
2. pod km 326+043, inclusiv lucrari de aparare;
3. instalatii SCB;
4. instalații TTR,

executate în cadrul contractului nr.1/4478/19.11.2001, încheiat între Sucursala CREIR Craiova și SC CONCEFA Sibiu SA.

Lucrările au fost executate în baza autorizației de construire nr.3/04.02.2009 emisa de Primăria orașului Brezoi.

1.Comisia de recepție finală, numită prin Dispozitia Directorului General nr.95/25.05.2015 și-a desfășurat activitatea în data de 03.06.2015, fiind formată din:

Președinte : Viorel RĂDUȚ

Membri: Ion MIHĂILĂ

Radu FETOIU

Ion CIOFU

Gheorghe FLORIAN

Mihaela Beatice STROESCU

Paul LUPANCEA

Viorel DĂNECI

Ion OLTEANU

Secretar: Nicolae PANDURU

Suc RCF Craiova, Șef Divizie Tehnică

Suc RCF Craiova, Șef Serviciu Inv, Rep Capitale

Suc RCF Craiova, Șef Divizie Linii

Suc RCF Craiova, Șef Serviciu LAT

Suc Reg. Tc Craiova, Șef Serviciu Exploatare

Reprezentant Primăria Brezoi

Suc RCF Craiova, Șef Secție Adj. CT 1 Craiova

Suc RCF Craiova, Șef District CT Vâlcea EST

Suc RCF Craiova, Șef Secție L3 Rm Vâlcea

Suc RCF Craiova, Diriginte de Șantier

2.Au mai participat la recepție in calitate invitati :

.....
MARINA ILIHA
.....
DIHCA EDUARD
.....

SC ISPCF SA București

Serv.Dirigentie de Santier Bucuresti

SC CONCEFA Sibiu SA

Sedion / V. n. n.

SC SCITA Construct SRL Craiova

3. Comisia de recepție finală, în urma examinării lucrării și a documentelor cuprinse în cartea tehnică a construcției, a constatat următoarele:

3.1. Lucrările pe specialități au fost executate și recepționate conform listei anexă nr. 1:

NU ESTE CAZUL

3.2. Lucrările au fost complet terminate la data de 18.07.2011

3.3. Observațiile făcute de comisia de recepție finală sunt prezentate în lista anexă nr.2:

NU ESTE CAZUL

3.4. Cartea tehnică a construcției și fișa sintetică a obiectului au fost completate;

3.5. Instrucțiunile de exploatare și urmărire a comportării în timp a obiectului sunt în posesia utilizatorului;

3.6. Construcția s-a comportat corespunzător în perioada de la terminarea ei la data de 18.07.2011 până în prezent, durata de garanție contractuală fiind de 24 luni de la terminarea lucrărilor, respectiv pînă la 18.07.2013, constatările comisiei fiind enumerate în anexa nr. 3:

NU ESTE CAZUL

3.7. Valoarea obiectului recepționat este de **10.203.461,45 lei**, conform borderou-
Anexa 4 la PVRF nr. 52/5/86/03.06.2015.

4. În baza constatărilor făcute, comisia de recepție finală propune:

ADMITEREA RECEPȚIEI FINALE

5. Comisia de recepție finală motivează propunerea făcută prin examinarea următoarelor documente:

a) procesele-verbale de recepție la terminarea lucrărilor;

b) referatele investitorului privind comportarea lucrărilor în exploatare pe perioada de garanție, inclusiv viciile aferente și remedierea lor.

6. Comisia de recepție finală recomandă următoarele:

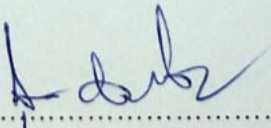
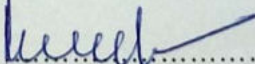
Urmărirea comportării în timp; lucrările de reparații și exploatare se vor face conform reglementărilor și instrucțiilor în vigoare.

7. Prezentul proces-verbal, conținând 3 file a fost încheiat azi 03.06.2015, la locul lucrării, în 3 exemplare.

COMISIA DE RECEPȚIE:

Președinte: Viorel RĂDUȚ

Membri: Ion MIHĂILĂ


.....

.....

Radu FETOIU

Radu Fetoiu

Ion CIOFU

Ion Ciofu

Gheorghe FLORIAN

Gheorghe Florian

Mihaela Beatice STROESCU

Mihaela Beatice Stroescu

Paul LUPANCEA

Paul Lupancea

Viorel DĂNECI

Viorel Danci

Ion OLTEANU



INVITATI :

SC ISPCF SA București

ISPCF

Serv.Dirigentie de Santier Bucuresti

Dirigentie de Santier Bucuresti

SC CONCEFA Sibiu SA

CONCEFA Sibiu SA

SC SCITA Construct SRL Craiova

SC SCITA Construct SRL Craiova

Suc.Reg.CF Craiova
Sectia L3 Rm.Valcea
Nr. 310 / 106 / 10.07.2015

PUNCT DE VEDERE
privind comportarea in perioada de garantie

In calitate de beneficiar a lucrarilor “ **Reconstructie pod Gura Lotrului km 325+704 linia CF Piatra Olt-Podu Olt – obiectele terasamente inclusiv lucrari de suprastructura, pod km 326+043, inclusiv lucrari de aparare**”, Sectia L3 Rm.Valcea, am constatat o comportare corespunzatoare in perioada de garantie a obiectelor sus mentionate.

Rm.Valcea, 10.07.2015
Sef Sectie L3
Ing. Olteanu Ion



PROCES VERBAL

Început azi 10.07.2015 la pod km.
326+043 linia 203 Piatra Oet - Podu Oet
cu ocazia verificării lucrărilor stabilite
în data de 03.06.2015:

1. Constructorul a refăcut protecția anticorozivă a șepșilor inferioare ale grinzilor înglobate în beton.
2. S-a făcut mătarea rosturilor la capetele șaburilor

Beneficiar
Secția L3 CFR Rm. Vâlcea
Șef de secție
ing. OZVEANU ION



Constructor
SE CONCEFA SA SIBIU
ing. DINCIU EUGEN



FIȘA PODULUI

linia *203 Piatra Olt - Podu Olt* între stațiile *Lotru - Cornet*
poziția kilometrică *325+704* firul *-* obstacolul traversat *Râul Olt*

DATE CARACTERISTICE:

A. SUPRASTRUCTURA PODULUI

1. Deschiderea teoretică (nxL) *5 x 50,00* (m)
2. Lungimea utilă (nxLu) *5 x 51,30* (m)
3. Lungimea totală (Lt) *259,64* (m)
4. Tipul suprastructurii căii *tablă metalică gr. cu zăbrele colțose cu sursă din b.a. pe cab. dublu.*
5. Materialul de construcție *metal și beton armat*
6. Modul de realizare al pieselor componente *grupe cu zăbrele în curvă din b.a.*
7. Sistemul de ansamblare *piesele metalice îmbinate cu S.R.P.*
8. Poziția căii pe pod (în plan și profil în lung) *cu surse și tablă*
9. Poziția axei podului față de axul obstacolului
10. Greutatea suprastructurii metalice a podului (nxG) (tone)
11. Suprafața suprastructurii metalice a podului (nxS) cm²
12. Materialul de construcție și tipul aparatului de reazem, schema amplasării lor *aparate de reazem metalice, fixe și mobile*
13. Înălțimea liberă sub pod *5,00* (m)
14. Anul executării construcției, unitatea constructoare *2008, CONCEFA Sibiu*
convoiu de calcul *T_{1,5}*
15. Anul consolidării și convoiul admis după consolidare

B. INFRASTRUCTURA PODULUI

1. Sistemul de fundare *indirect* tipul fundației *coloane din b.a. Ø=2,00 m*
2. Materialul de construcție din:
a) fundație *beton armat*
b) elevație *beton armat*
3. Natura terenului de fundație (profil geotehnic) *conglomerat și grăisă slabă ligată cu liant calcareos*
4. Sistemul de racordare cu terasamentele căii *aperturi de circulație și de aprindere la culme 2*
5. Sistemul de protecție în albie și de consolidare a malurilor
6. Anul construcției și convoiul de calcul *2006, convoi P10*
7. Anul consolidării, sistemul de consolidare și convoiul de calcul
8. Capacitatea de tranzitare a apelor și nivelul apelor la debitele de calcul, cu asigurare de 1 % (Q %)
9. Numărul liniilor pentru care este construită infrastructura *directă*
10. Cotele de fundare a infrastructurilor (de la nivelul superior al traverselor) *C₁ = 298,25; P₁ = 291,75
P₂ = 291,75; P₃ = 291,75; P₄ = 291,75; C₂ = 295,75 față de N.T. = 314,15*
11. Tipul și numărul sparghețurilor
12. Nivelul apelor extraordinare la viituri data (m)

C. CALEA PE PODURI

1. Tipul de șine *tip 49*
2. Sistemul de prindere al șinei *indirect tip **
3. Nr. și dimensiunile traverselor pe pod *470 buc. trav. beton T16*
4. Tipul și lungimea contrașinelor pe pod *șină tip 49 L = 260 ml*
5. Refugii pe pod (dimensiuni în plan orizontal)
6. Trotuar (material de construcție, suprafață, greutate în cazul celor metalice) *beton*

D. ALTE MENȚIUNI:

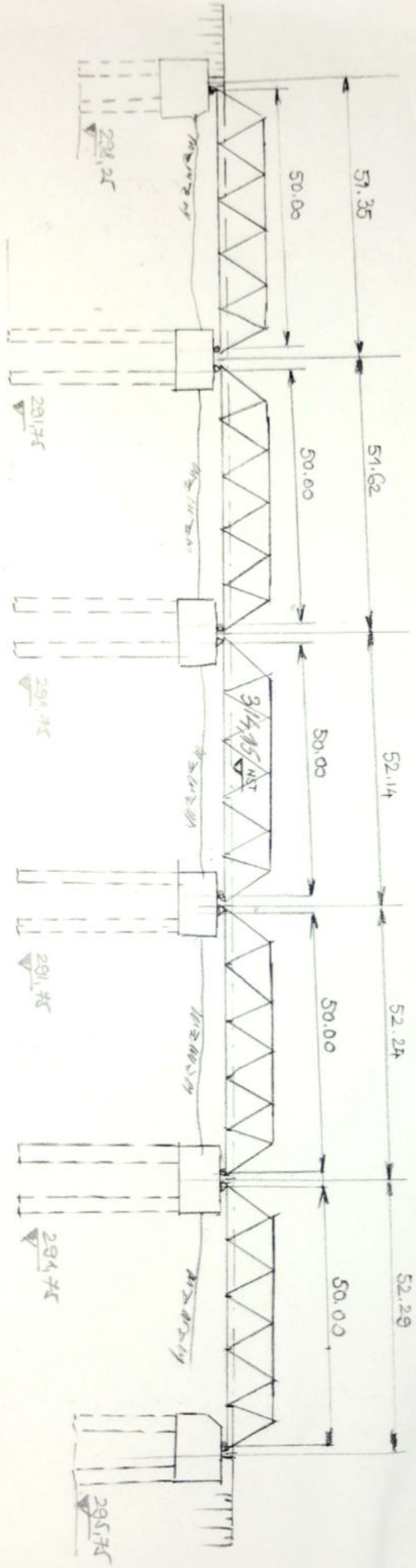
1. Valoarea de inventar (de înlocuire) a lucrărilor lei
2. Alte observații



Întocmit,

[Signature]

C.P.M

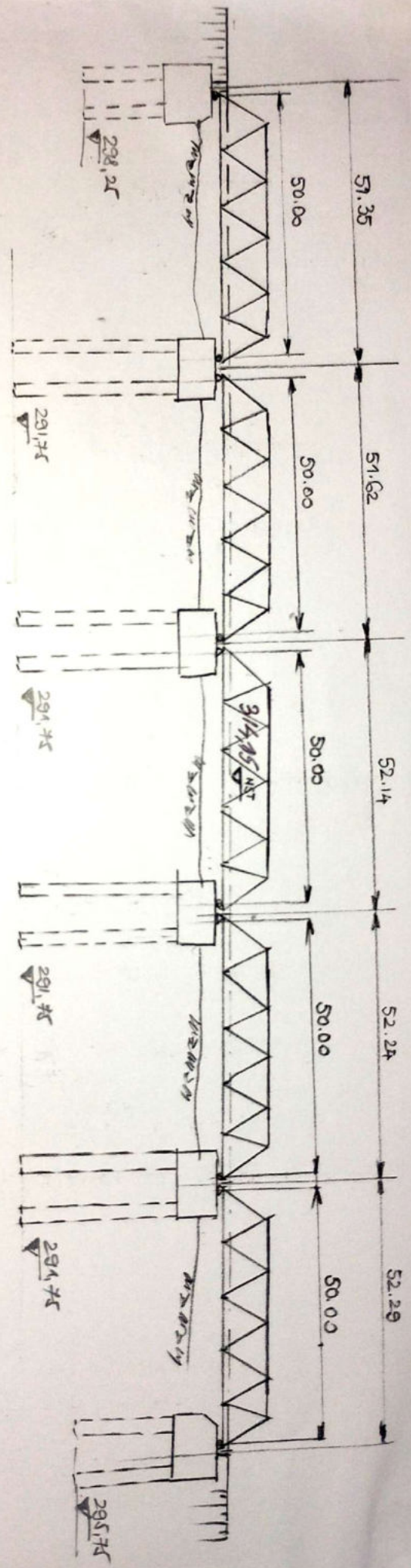


adra. 04

POD KM. 325 + 704.

Podu. 04

atra OH



POD KM. 325 + 704.

Podu. OH

FIȘA PODULUI

linia 203 Piatra Olt - Podu Olt între stațiile Lotru - Cornet
 poziția kilometrică 325+704 firul Râu Olt obstacolul traversat

DATE CARACTERISTICE:

A. SUPRASTRUCTURA PODULUI

1. Deschiderea teoretică (nxL) 5x50.00 (m)
2. Lungimea utilă (nxLu) 5x51.30 (m)
3. Lungimea totală (Lt) 259.64 (m)
4. Tipul suprastructurii căii tabl. metalic gr. cu zăbrele pe jos cu curv. din 60. pt. colo. dublă
5. Materialul de construcție metal și beton armat
6. Modul de realizare al pieselor componente gruzi cu zăbrele și curv. din 60
7. Sistemul de ansamblare piesele metalice înșurubate cu SIKP
8. Poziția căii pe pod (în plan și profil în lung) în curbură și pe taler
9. Poziția axei podului față de axul obstacolului perpendiculară pe axul obstacolului
10. Greutatea suprastructurii metalice a podului (nxG) 198.5t + 55t (parapet) (tone)
11. Suprafața suprastructurii metalice a podului (nxS) 4883 x 5 = 24415 mp cm²
12. Materialul de construcție și tipul aparatului de reazem, schema amplasării lor aparate de reazem metalice, fixe și mobile
13. Înălțimea liberă sub pod 5.00 (m)
14. Anul executării construcției, unitatea constructoare 2007 CONCEFA SA Sibiu
convoiul de calcul convoi T&S
15. Anul consolidării și convoiul admis după consolidare -

B. INFRASTRUCTURA PODULUI

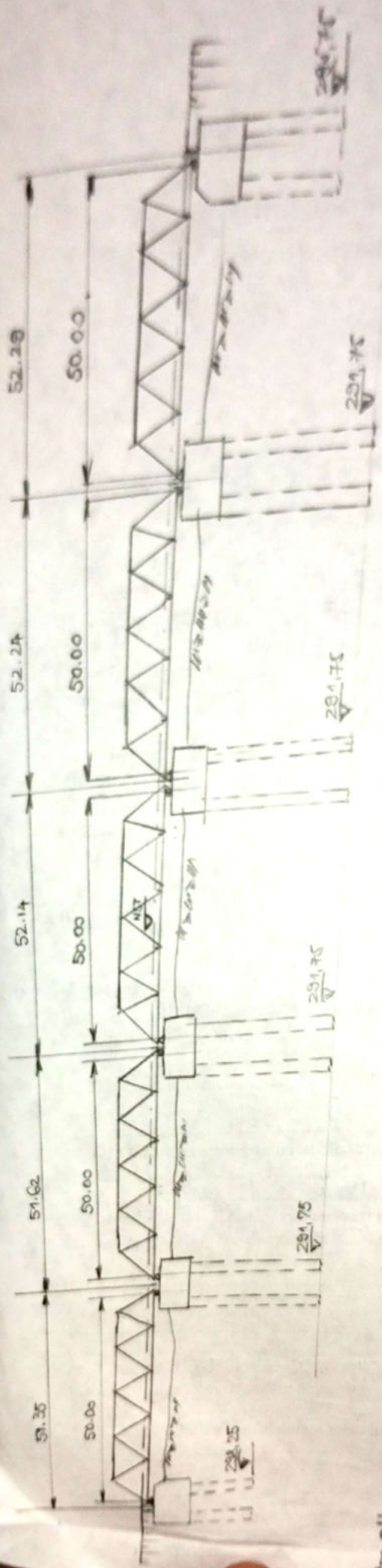
1. Sistemul de fundare indirect tipul fundației coloane din 60. Ø = 2,00 m
2. Materialul de construcție din: a) fundație beton armat
b) elevație beton armat
3. Natura terenului de fundație (profil geotehnic) conglomerat și grăsi slab legate cu liant colorat
4. Sistemul de racordare cu terasamentele căii șterguri de oțel și zid de sprijin la culua 2
5. Sistemul de protecție în albie și de consolidare a malurilor -
6. Anul construcției și convoiul de calcul 2006, convoi P10
7. Anul consolidării, sistemul de consolidare și convoiul de calcul -
8. Capacitatea de tranzitare a apelor și nivelul apelor la debitele de calcul, cu asigurare de 1 % (Q %) -
9. Numărul liniilor pentru care este construită infrastructura două
10. Cotele de fundare a infrastructurilor (de la nivelul superior al traverselor) C1 = 291,25; P1 = 291,75
P2 = 291,75; P3 = 291,75; P4 = 291,75; C2 = 291,75; față de NST = 319,15
11. Tipul și numărul spargheturilor -
12. Nivelul apelor extraordinare la viituri data (m)

C. CALEA PE PODURI

1. Tipul de șine tip 49
2. Sistemul de prindere al șinei indirect tip K
3. Nr. și dimensiunile traverselor pe pod 450 buc. trav. beton T16
4. Tipul și lungimea contrașinelor pe pod șină tip 49 L = 260 ml.
5. Refugii pe pod (dimensiuni în plan orizontal) -
6. Trotuar (material de construcție, suprafață, greutate în cazul celor metalice) beton

D. ALTE MENȚIUNI:

1. Valoarea de inventar (de înlocuire) a lucrărilor - lei
2. Alte observații -



Rocky Off

POD KM. 325 + 704.

Rocky Off

Anexa la fișa podului..... km 325+704.

Data	Constatări, măsuri luate și termenele de execuție	Semnătura
Sept. 2012	În bună stare.	[Semnătura]
Sept. 2013	În bună stare	[Semnătura]

FIȘA PODULUI

Denumirea văii " Râul Olt "

Km 325 + 704

Linia Piatra Olt - Tr. Rosu

Intre stațiile Iotru - Cornet

Felul podului **Metalic. Definitiv.**

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L = 4 \times 50,05 = 200,20$ m.

Lumina $Lu = 190,10$ m.

Lungimea totală $Lt = 209,70$ m. ✓

Sistemul grinzilor **Cu zăbrele. Convoi A 8,5.**

Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) **13,33** m.

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală **535,9** tone. Suprafața = ~~5.207,50 mp.~~ **5438 mp.**

Poziția căii față de grinzele principale și panta **Calea jos. Orizontal.**

8. Poziția axei podului față de axul râului **Normal**

9. Poziția axei podului, în plan **R= 400 m.**

10. Felul aparatelor de reazim **Rulouri**

11. Materialul de construcție:
a) suprastructura **Metal**

b) infrastructura (culee, pile) **piatră (gresie) cu liant de var hidraulic**

12. Anul de construcție și unitatea constructoare **1899. Consolidat tablierele I, II, IV, în anul 1966.**

13. Numărul liniilor pe pod **Una.**

14. Numărul liniilor pentru care este construit podul **Una.**

15. Tipul șinilor pe pod **49**

16. Felul și lungimea contrașinilor **Corniere interioare $L = 240$ m.**
Exterioare $L = 6$ m. la fiecare capăt.

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica în planșele de fundație)

430 bac. 3,40 m. x e, 24 x e, 24

18. Natura terenului de fundație **Conglomerat din pietris și prundiș cu nisip argilos, calcaros.**

19. Pericole de inundații, afuieri

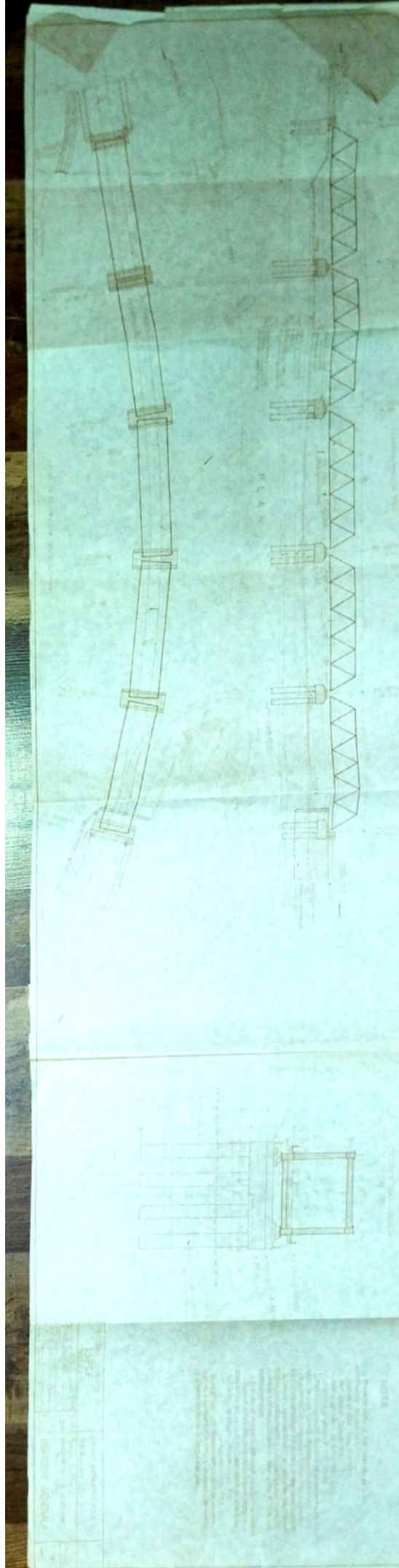
20. Sparghețuri

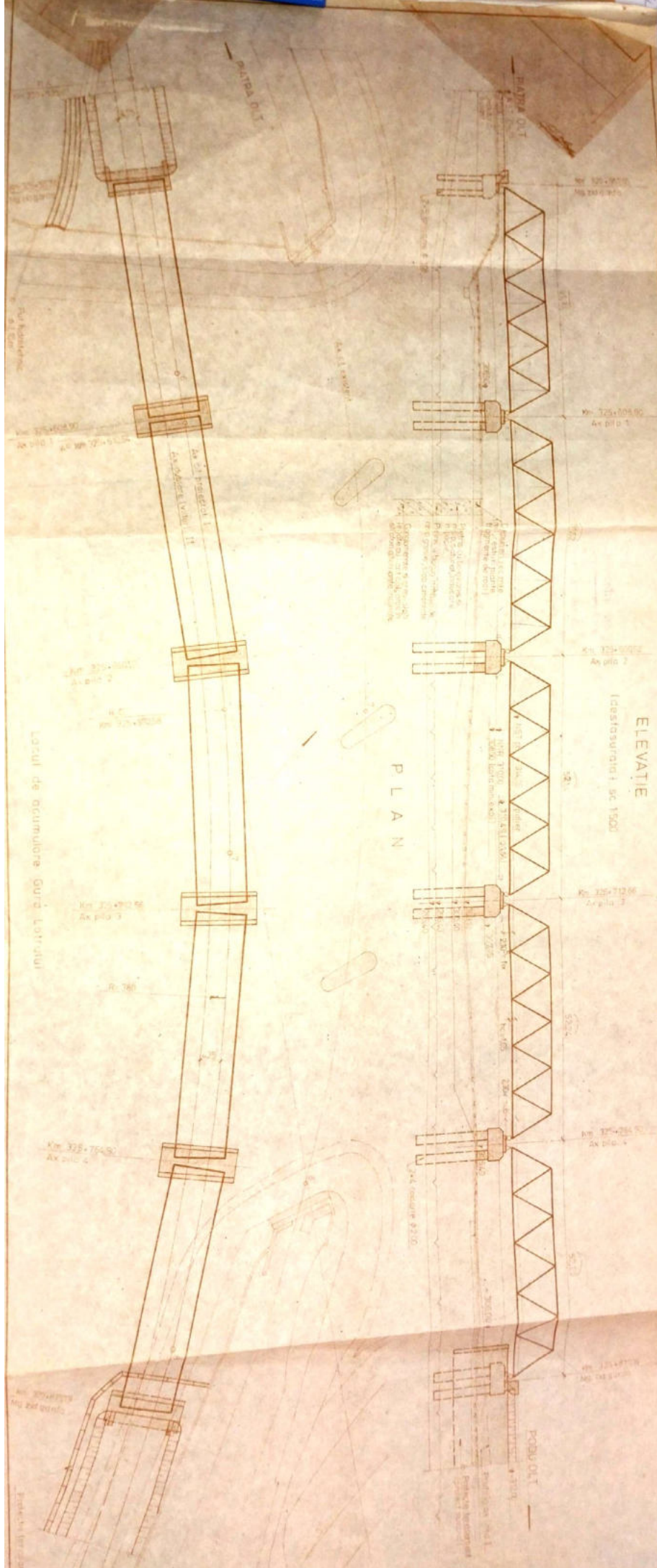
21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

Șeful Secției I,
Secția L. 3 Rm. Vlcea
Șef Secția *[Signature]*
Ganea Dumitru.

Intocmit,
Inginer *[Signature]*





PIATRA OLT

PI NST 314,15

Umputura
balast

Km 325+557,55
Mg, zid garda

2x5 coloane ϕ 108

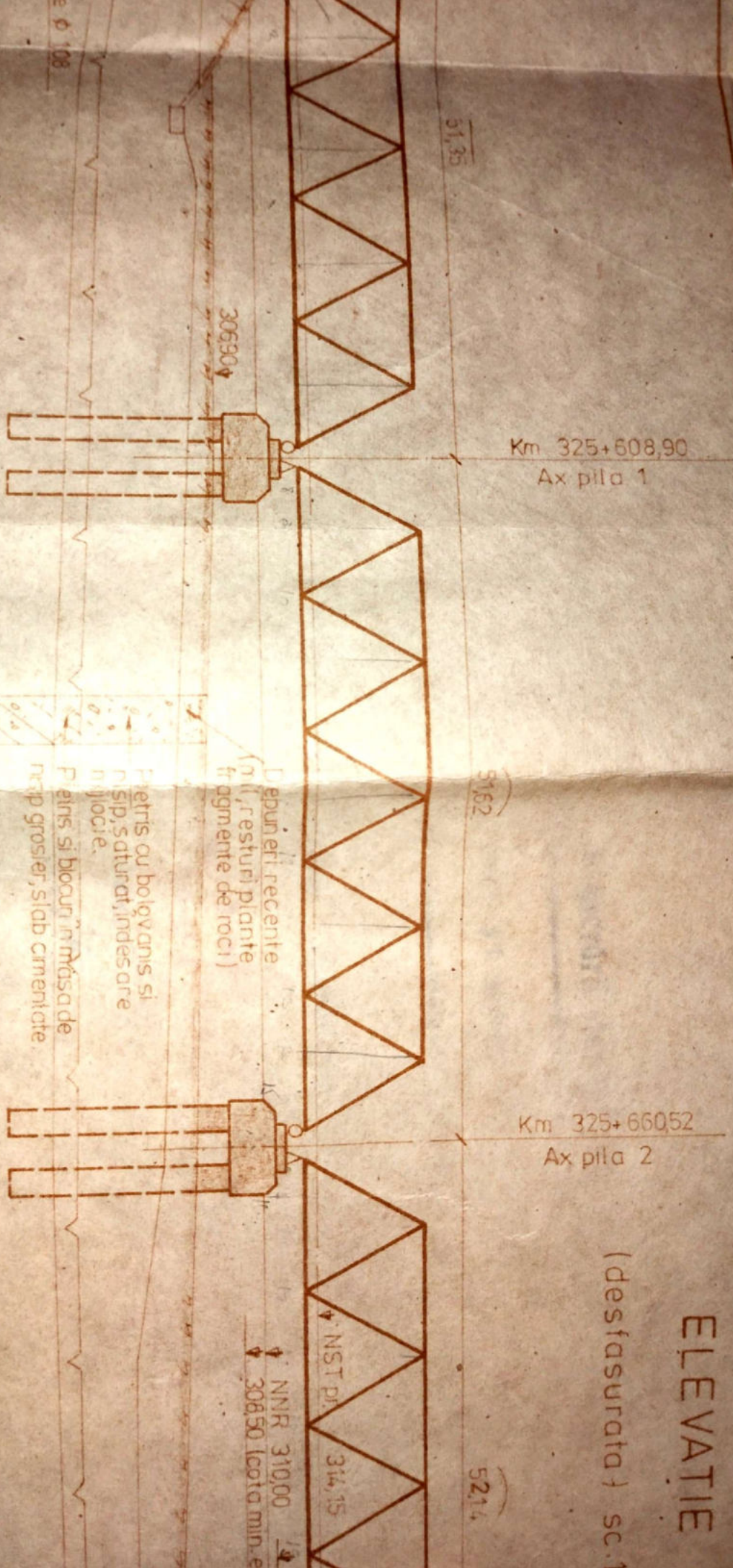
51,35

306,90

Km 325+608,90
Ax pila 1

ELEVATIE

(desfasurata) sc. 1



Km 325+608,90
Ax pila 1

Km 325+660,52
Ax pila 2

Depuneri recente
(nili, resturi plante
framente de roci)

Pietris cu bolovanis si
nisip, saturați, indesare
in jocie.

Pieșniș și blocuri în masa de
nisip grosier, slab cimentate.

Conglomerate și gresii slab
legate cu liant calcaros în
stratură alternantă înclinată.

Ax cl. existent

P L

NST PI. 314,15
NIR 310,00
308,50 (cota min. e)

ELEVATIE

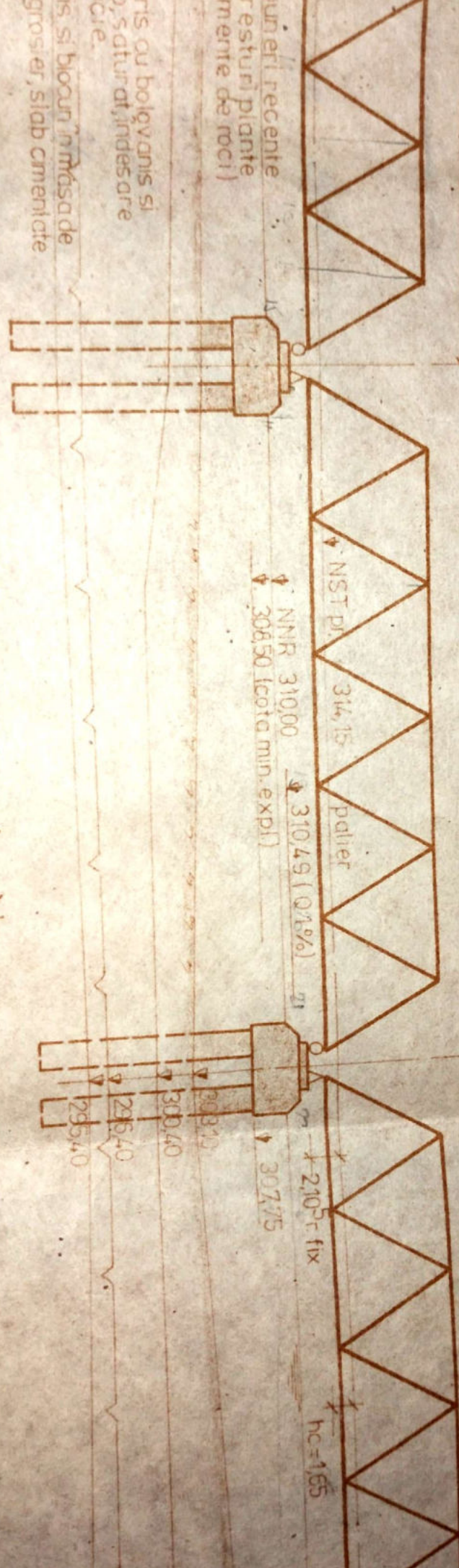
(desfasurata) sc. 1:500

Km 325+660.52
Ax pila 2

52.14

Km 325+712.66
Ax pila 3

52.24



...nerele recente
...sturi plante
...mente de roci)
...is cu bolovanis si
...aturat, indesare
...cie.
...s si blocuri in masa de
...grosier, slab cimentate
...merate si gresii si qb
...cu liant caldaros in
...uri alternante inclinate.

P L A N



AVATIE

Scara sc. 1:500

P L A N

52.1

Km 325+712.66
Ax pila 3

52.2

Km 325+764.90
Ax pila 4

52.29



310.00 / 310.49 (0.16%)
(cota min. exp.)

21
2105 fix

hc = 165

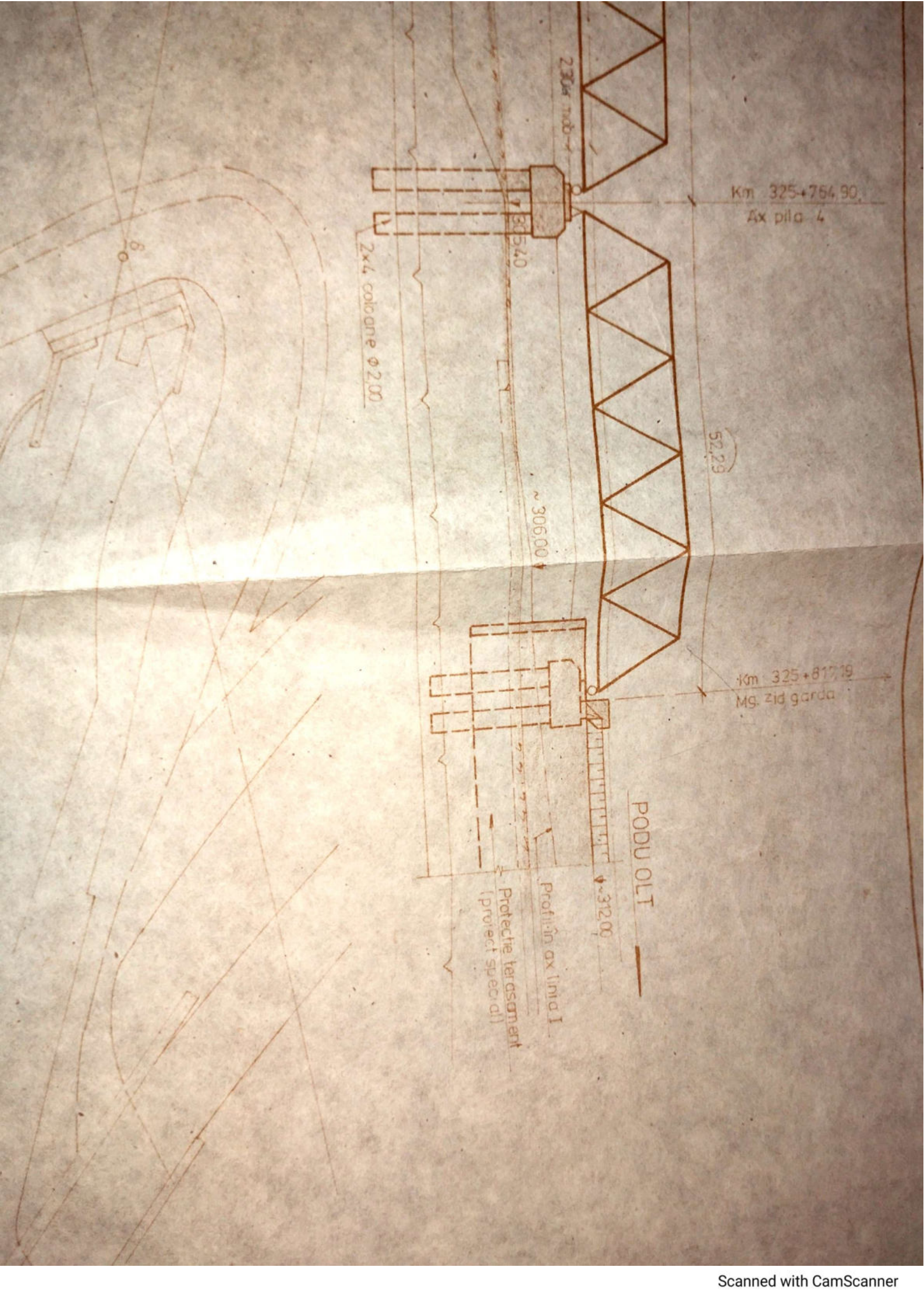
2304 mob

305.40

~ 306

2x4 coloane Ø2,00





PROIECT



R A
Km 325+535,87

4,25

Km 325+557,55
Mg zid garda

PIATRA OLI

Put hidrolehnic
φ 1,10m

Km 325+608,90

Ax pila 1

AR Km 325+610,54

Ax ct proiectat I
Ax dublare (viter) II

Ax ct existent

2x5 coloane φ 108



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Pui hidroelectric
φ 1,10m

Km 325+608,90

Ax pila 1

AR Km 325+610,54

Ax C1 proiectat I
Ax dublare (vitor) II

Km 325+660,52

Ax pila 2

R C

Km 325+670,58

Locul de acumulare Gura

Ax C1 existent

Compozitie si gresii siab
legate cu liant calcaros in
straturi alternante inclinate.

P L A N

Pisins si blocuri in masa de
nept grosier, slab cimentate.
Conglomerate si gresii slab
tegete ou liant calcaros in
stratun alternante inclinate.

Lacul de acumulare Gura Lotrului

Km 325+660.52
Ax pila 2

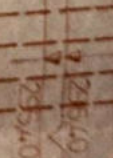
R.C.
Km 325+670.58

Km 325+712.56
Ax pila 3

R=380

4.25

P L A N



Acui de acumulare Gura Lotruului

P L A N

Km 325+742.56
Ax pila 3

R=360

4.25

Km 325+764.90
Ax pila 4

2x4, coloane $\phi 2.00$

Km 325+817.19
Mg. zid garda

Km 325+764.90
Ax Dlg 4

Km 325+764.90
Ax Dlg 4

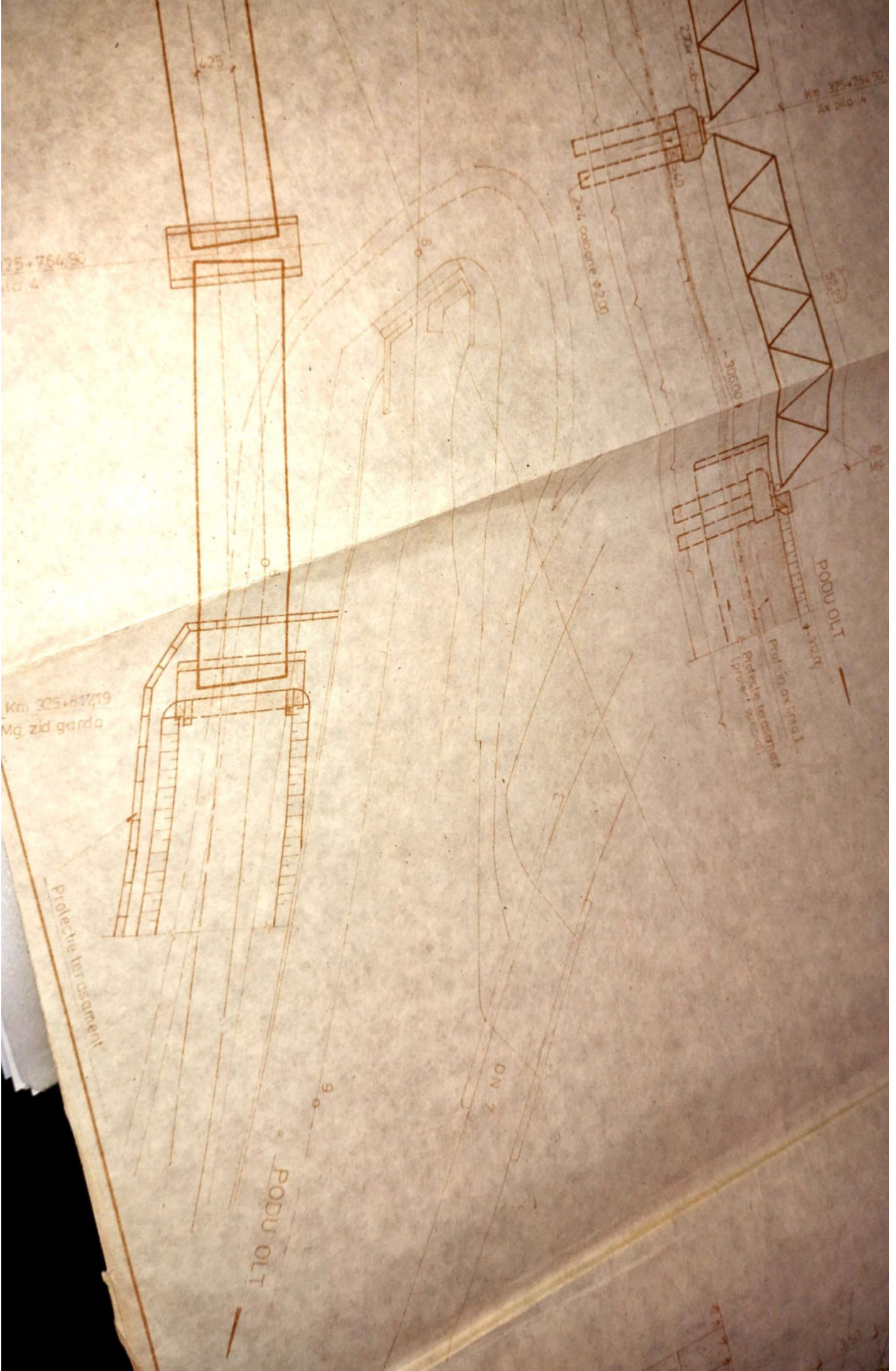
Km 325+817.19
Mg. zid garda

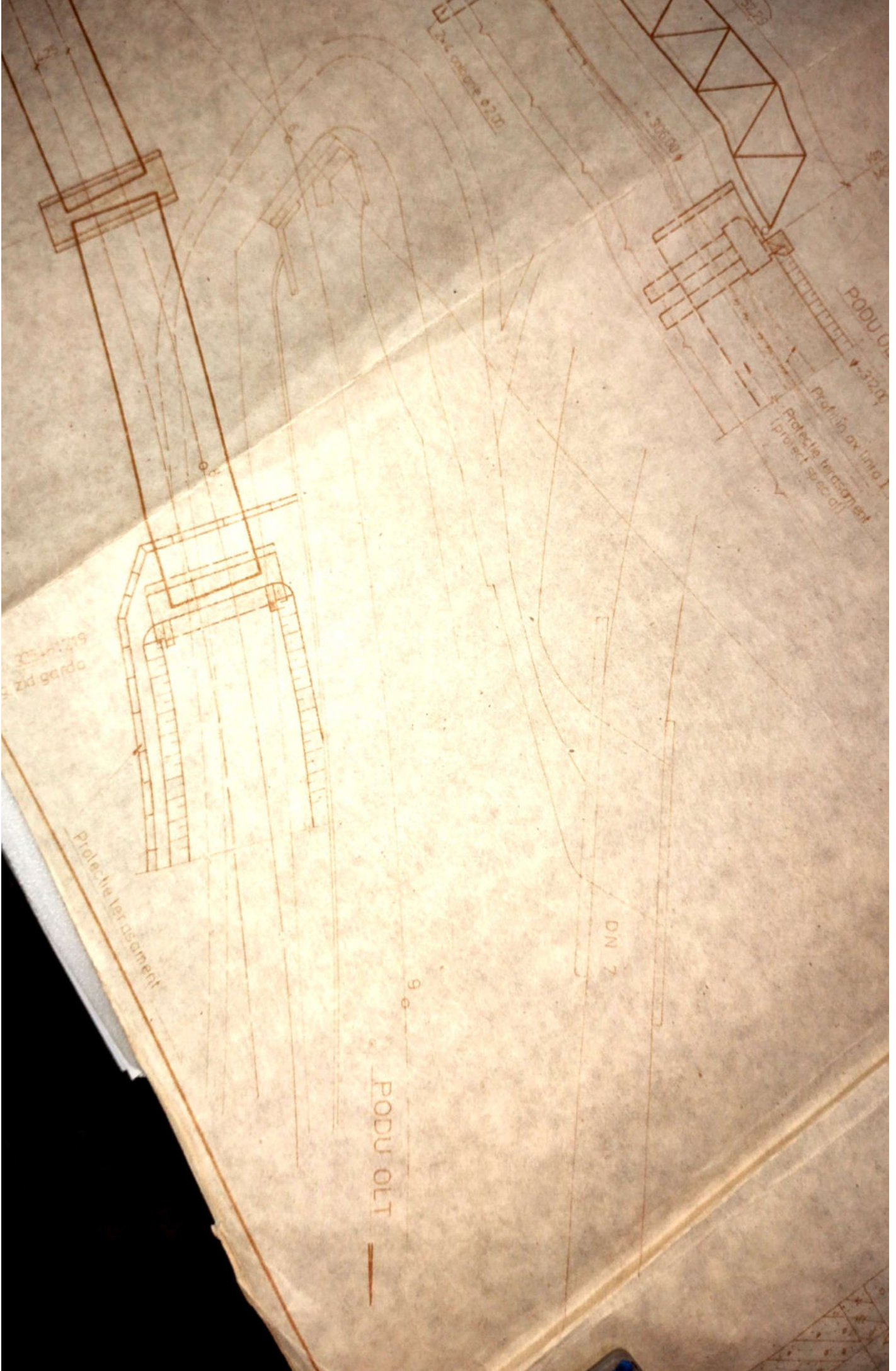
Proiectie terasament

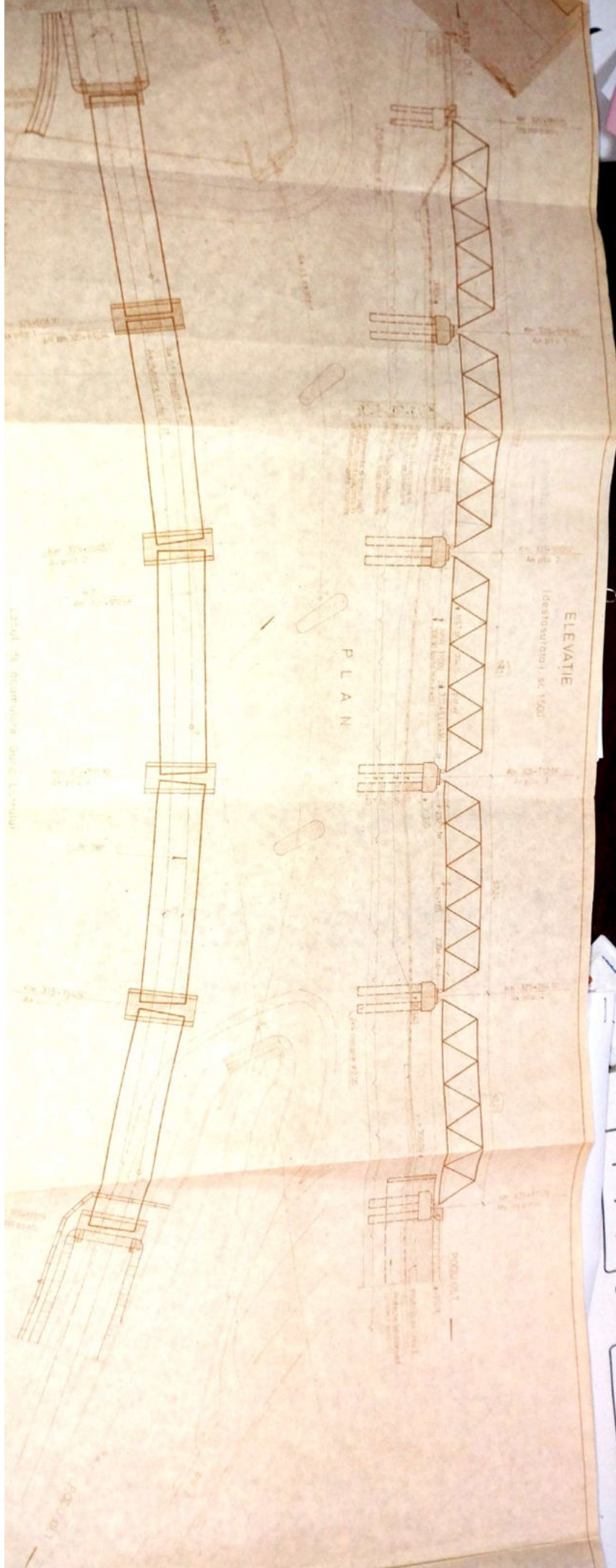
PODU OLT

PODU OLT

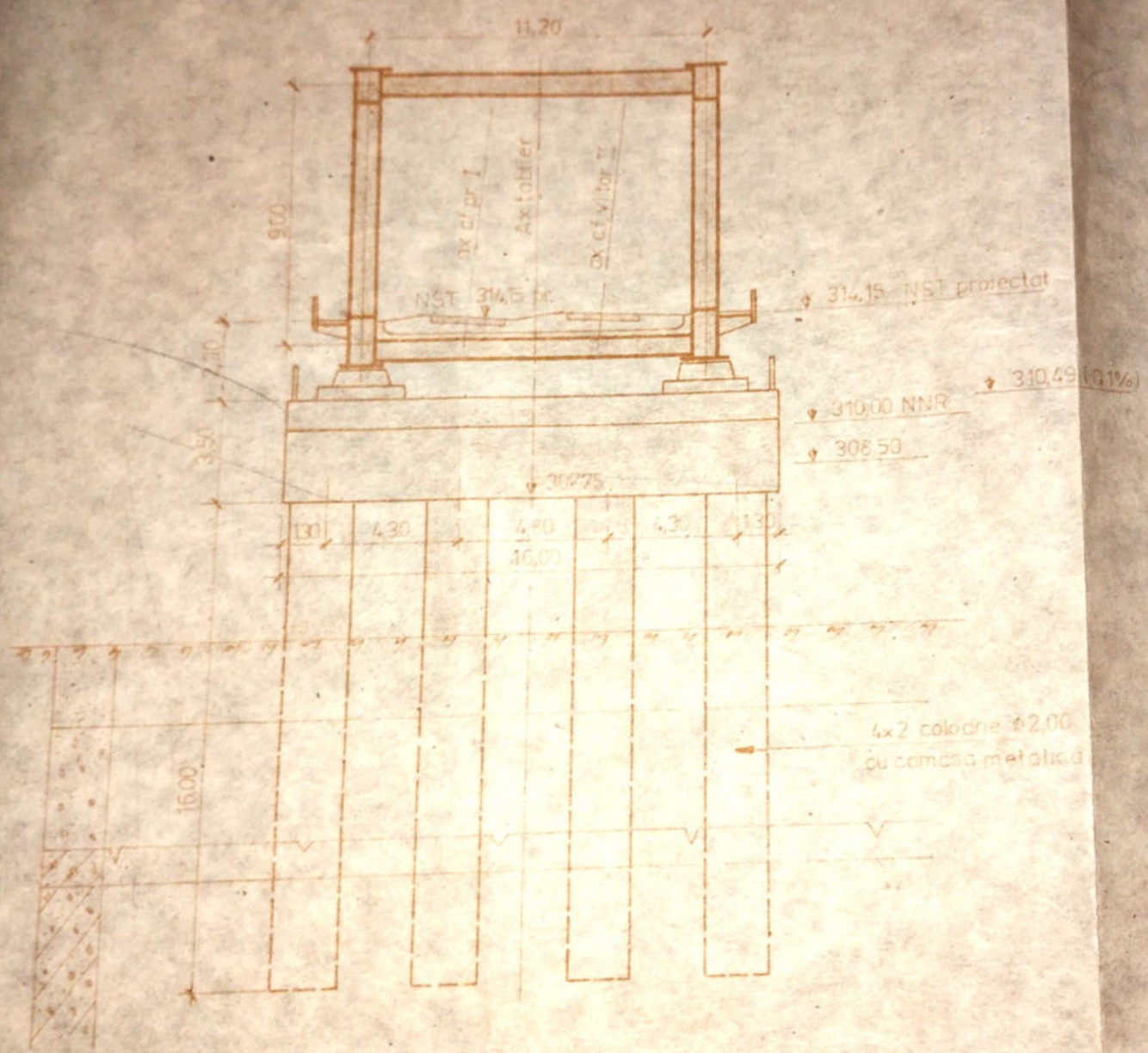
Proiectie terasament
Proiectie scara olt







SECTIUNE TRANSVERSALA
sc 1200



MINISTERUL
I.S.
Se

NOTA

1. Prezenta plansa a fost întocmita pe baza următoarelor documente:

- plan de situatie Topo 8/1789
- plan special Topo 8/1980
- referat geotehnic Nr 615G/105/1993
- dispozitie generala P 1717/1989

2. Podul nou proiectat va înlocui pe cel existent care are durata de viata normata depasita (executat în anul 1903, cu suprastructura consolidata în anul 1964 la convoiul A 8,5) și infrastructura într-o stare de degradare avansata.

3. Infrastructura este fundata pe coloane din beton armat $\phi 200$ m, cu camasa metalica, cu exceptia culeei Piatra Olt care este fundata pe coloane din beton armat $\phi 1,08$ m fara camasa metalica.

Executia se va face cu batardouri, cu palplanse metalice.

4. Suprastructura este alcatuita din tabliere metalice cu zabrele cale jos, cu cuva din beton armat, ptr. cale dubla.

5. Convoiul de calcul: — infrastructura P 10
— suprastructura T 8,5

6. La proiect sunt atasate instructiunile de urmarire curenta a comportarii în timp și programul de control al calitatii lucrarilor în timpul executiei.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
I.S.P.C.F.
Sectia L.A.

Linia c.f. PIATRA OLT-PODU OLT
R.K. Pod Km 325+704

Hr pr
3274

FAZA

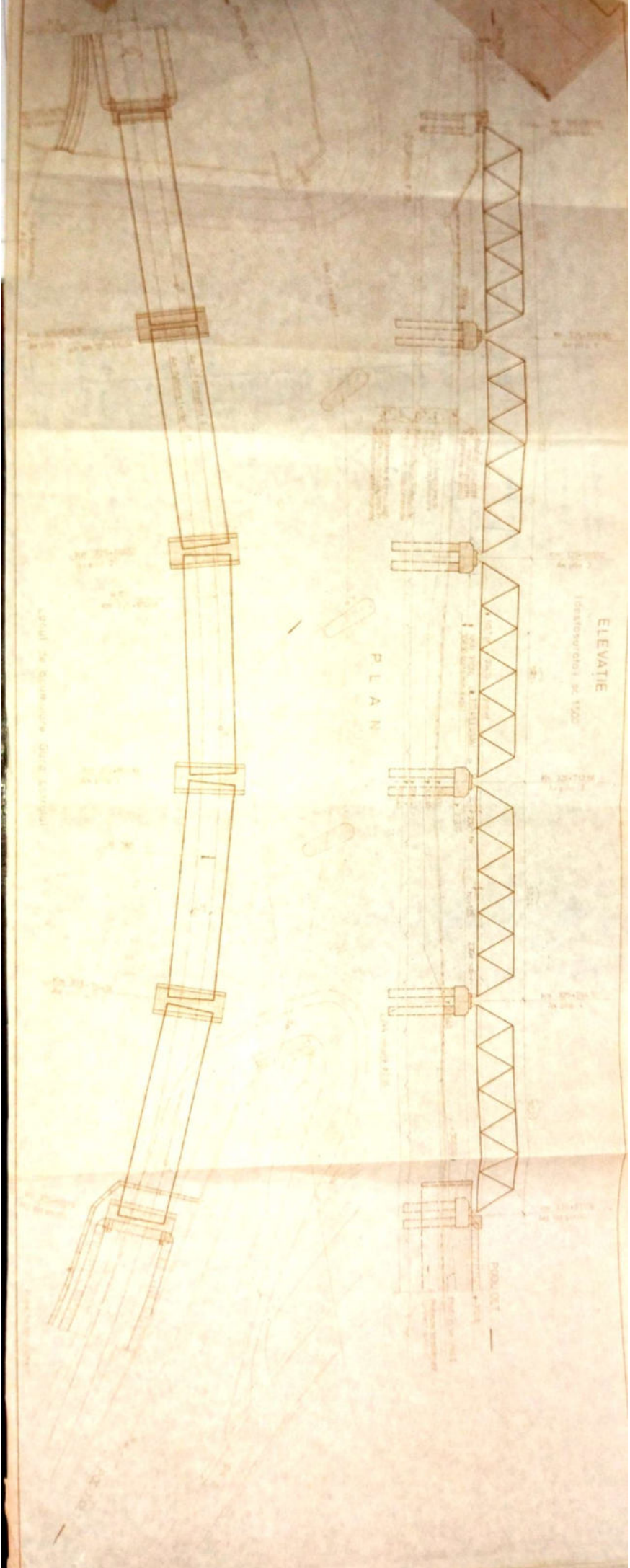
0. La proiect sunt atasate instructiunile de urmarire curenta a comportarii în timp si programul de control al calitatii lucrarilor în timpul executiei.

TERUL TRANSPORTURILOR

I.S.P.C.F.

Sectia: L.A

ing. DRAGAN C.	SEMNATURA	SCARA	Linia c.f. PIATRA OLT-PODU OLT R.K. Pod Km 325 + 704	Inf. PT 3274
ing. VOICU I.		1:500		
ing. CRISTESCU M.		1:200	Imz c.j. 5 x 50m Pod peste lacul de acumulare Gura Lotrului	FAZA PTh+DL P 706 /
		DATA oct 1993	DISPOZITIE GENERALA	1993



Anexă la fișa Nr. a lucrării de artă km. 325+704 Nr.

Data	CONSTATARI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p>Revopsit ultima dată în anul 1961</p> <p style="color: red;">Biroaul Tehnic Poduri și Tuneluri 31. VII. 1962</p>	
01. VII. 1963	<p>Revizuit și constatat, grinzii putrede, sobotete mult și nefixate replecutor, Contrașmele nefixate replecutor.</p> <p>Plotelajul interior metalic nefixat. Graure s-au înlocuit parțial grinzele de lemn cu ocazia refaceții ei cu tipul 49, rămânând firul exterior tot cu prinderea pe cuzineta vechi. Contrașina exterioră s-a montat tot mai jos cu sem. ea șina</p>	
04. XII. 1963	<p>Infrastructura în bună stare, tablarele nu corespond la conșoiul A. 815 având unele elemente redimensionate (Tălpile și diagonalele grinzilor principale, contrașințurile orizontale, Longeronii) Longeronii au tălpile</p> <p>Longeronii au tălpile formate numai din Corniere, iar prinderea traverselor pe longeroni se face prin buloane verticale. L.P.T.C. face un studiu pentru consolidarea tablarelor iar lucrarea se va executa în anii 1965/1966</p>	SS Ing. Hăniș
1. IV. 1965	Introdus restricție de viteză de 15 Km/oră, pentru consolidare.	
29. IX. 1966	Ameliorat restricția de viteză la 30 Km/oră ziua și noaptea.	
13. X. 1966	Telemirându-se lucrările de consolidare a celor 4 tablare și după înlocuirea tuturor trav. de pe sod (480 buc) s-a ridicat restricția de viteză, circulația făcându-se cu viteză normală.	
16. IX. 1968	S-au înlocuit 8 traverse, care nu corespondau la dimensiuni (grășine)	SS Bătea
18. IX. 1969	Zidurile de gardă deproadate, se vor reface în 1970 în cadrul rep.	



Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km.

Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
1970	Reparat perirdic	
24.V.1983	Buc pentru sig. circulației	
30.V.1984	Podul bazei, necesită înlocuirea contranivelului H p 40 cu H p 49. ca capetele podului peste maza	
6.01.1986	Trasura de la șantierul de restaurare a clădirii nr. 1, pe care prezintă porciola. Se va lucra sub obstrucție.	Polly
25.V.1985	S-a consolidat fundația bazei prin sudarea anecii celei intermediare de beton, după oprit efectul deșurării.	Lina
28.08.78	Eroziuni de ca. 1,50 m în partea culcușului nr. 1 de la baza șantierului de con. șty. culcușul a fost acoperit. Lignu veșnic de acuz. Se va realiza o operațiune din gulerului la culcuș nr. 1 în 1976	Jufuș
21.V.1976	Reclame înclinată la margine la culcuș 2	Lina
1974	Platelay deprodat, rep. opozitorului de beton la culcuș nr. 2.	Lina
27.01/980	Grinzi cu uzură avansată pe pod. Platelay și pot. se vor curăța și se va lucra la înlocuire.	Lina
15.05.983	La buna stare necesită înlocuirea grinzilor	Lina
19.08.983	Revizuit și reparat în 1983	Lina
17.VII/84	Atrebal locului de ocupare a șantierului la șty sub opozitorului de beton / Platelay de la leape portol otote.	Polly
982	Revizuit în ciudașit în 1982.	Lina

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km.

Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
1970	Reparat potirul	
30.05.1985	Intr peptu sip. circulației	
30.05.1985	Podul lui, ucrată înlocuina conținutul H p 40 cuf 49. cu capotolo podului pote rezort	
6.07.85	Bote la bote de la epocă de rezortă bote de la bote, în ace potiră potiră. În bote de b. el potiră.	Philly
28.05.1985	S-a constatat prinderea bote prin sudon auei velle în intermediu de potir, și a aprit efectul de potir.	Lina
28.08.78	Erogimii de ce 4,00 în bote culci și deloajul de la lege aplicării de ce sty. culci a fost aplicat. Legii sunt de ce. Se va acuta în grănu din potiră la culci în 1986	Tutur
20.11.1986	Releau inclinate la marea la culca 2 1981 Platelaj de potir, rep. aplicării de bote la culca nr. 2.	Lina
27.07/90	Grinzi cu uze și oronote pe pod. Potiră în potiră la ce uze o potiră în potiră la ce uze	Lina
25.05.98	In bote de ce uze în potiră	Lina
29.08.98	Reparat și aplicat în 1983 de ce uze în potiră	Lina
27.11/98	Amel bote de aplicare a potiră la ce uze de potiră și aplicării de ce uze potiră de ce uze.	Philly
1998	Reparat și aplicat în 1983.	Lina

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNATURA
03.04.2000	Renunțat de ATM Stația și gătit cu fixuri și ocolitoare avansată la elementele principale.	H. Tomi
17.04.2000	S-a introdus restricție de viteză de 15 km/h. - km 325+800 ÷ 325+800.	H. Tomi
06.08.2000	Infrastructura de coborât și suprastructura metalică au ocolitoare avansată, fixuri la elementele principale, ruturi doșite. Necesită rețineri. Se circulă cu restricție la viteză de 15 km/h. din 17.04.2000.	H. Tomi
25.01.2001	În aceeași stare. Pt. asigurarea circulației se menține restricția de 15 km/h.	H. Tomi
21.02.2001	În aceeași stare	H. Tomi
16.03.01	În aceeași stare	H. Tomi
20.04.2001	S-a continuat cu înlocuirea plotajului metalic pe partea dreaptă a căii, pe derolidera III și IV.	H. Tomi
20.05.2001	În aceeași situație	H. Tomi
27.06.2001	În urma ploilor torențiale din mai în urmă, nivelul apei din locul de acumulare de pe râul Olt a crescut, ajungând până aproape de	

16
Anexă la fișa nr.

a lucrării de artă km 325+704

nr.

Data	CONSTATARI SI MASURI LUATE	SEMNAURA
07.08.01	<p>suprafata hauchetii uzurata Starea caili pe pod. este buna.</p>	<p>H. Ionescu</p>
08.01	<p>Suprastructura metalică și infrastructura din piatră sunt în continuă degradare Circulația trenurilor se face în continuare cu restricție de viteză de 15 km/h.</p>	<p>H. Ionescu H. Ionescu</p>
09.01	<p>În aceeași situație.</p>	<p>H. Ionescu</p>
17.10.01	<p>În aceeași situație Nivelul locului și acenulor răsună foarte aproape de suprafața hauchetii uzurata Prezenta unor mici pietre în aval de pod, dar toate au proiect fidel pentru infrastructura și suprastructura. Călea pe pod în stare bună.</p>	<p>H. Ionescu</p>
17.10.01	<p>Suprastructura metalică și infrastructura din piatră în continuă degradare. Se circulă cu restr. de 15 km/h.</p>	<p>H. Ionescu</p>
21.11.01	<p>În aceeași situație. Nu. se constată apărări în degradarea suprastr. și infrastr.</p>	<p>H. Ionescu</p>
18.12.01	<p>S-au urmat lucrări prevăzute în proiectul de modernizare specială, A. buc. pe fiecare cale în filă. Starea podului se menține aceeași.</p>	<p>H. Ionescu</p>

bolant

83,2m
19,600

ineta
buc

Fișa. lucrării de artă . km. 325+704.

Data.	Constatari și măsuri luate.	Semnătura.
16.01.02	În aceeași situație. Circulația se face cu restricție de viteză de 15 km/h	A. Cucuș T. T. T.
20.02.2002	Datorită degradării continue a infrastructurii podului, forța posibilității la îndemână de a stopa această degradare, cât și datorită vechimii podului RCF Craiova a comandat expertizarea podului, în urma expertizei s-a stabilit că exploatarea podului în starea tehnică actuală este periculoasă dar se poate accepta cu condiția supravegherii stricte și continue a comportării structurii. Conform celor stabilite prin expertiza RCF Craiova a comandat înlocuirea presutului podului și urmărirea specială privind comportarea podului; Av de avizare CTS-divizie nr. 915 din 20.02.2002 - măsuri pt. urmărirea specială	G. Mihay
21.05.2002	Proces verbal de avizare CTS-divizie nr. 933 din 21.05.2002 - măsuri pentru urmărirea specială a podului vechi	G. Mihay
31.10.2002	Proces verbal de avizare CTS-divizie nr. 106 din 31.10.2002 - măsuri pentru urmărirea specială a podului vechi	G. Mihay
08.2004	Infrastructura și în special structura degradată au dus la găsirea de legături între elementele suprastructurii metalice și vinturi de beton.	G. Mihay S. T. T.
28.10.2005	În aceeași situație.	S. T. T.
24.03.2006	În aceeași situație.	S. T. T.

d. lei MARIA CORODESCU

Regionala C.F. Craiova
Secția L3 Rm. Bălcea

FIȘA PODULUI DE CALE FERATĂ

Denumirea văii
Km 326+043
Linia 203 Piatra OH - Podu OH
Între stațiile Lotru - Cornet
Felul podului tablier dui BA cu grinzi metalice înglobate, cu calea pe bolant

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică L = 12,60m
2. Lumina L_v = 11,40m
3. Lungimea totală L_t = 16,70m
4. Sistemul grinzilor tablier dui BA cu grinzi metalice înglobate
(16 buc dui OL-37-EP sudate)
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual, fundul văii) 2,5m
6. Greutatea și suprafața tablierului, pe deschideri și pe total s-a calculat doar pentru T. i ale grinzilor care sunt vizibile pe partea inferioară a tablierului
 $S = 16 \text{ buc} \times 5,2 = 83,2 \text{ mp}$
 $G = 16 \text{ buc} \times 1225 = 19600 \text{ kg}$
7. Poziția căii față de grinzile principale și pantă curbă R=323,4m; panta 1,67 ‰
8. Poziția axei podului față de axul râului perpendiculară
9. Poziția axei podului, în plan aliniament
10. Felul aparatelor de reazem (tip) din simă tip 49 sudată pe partea sup. a cizinetelor
11. Tipul fundațiilor fundații indirecte cu coloane din beton armat. 2x8 buc
12. Materialul de construcție pentru:
 - a) suprastructură B.A. + metal
 - b) infrastructură B.A.
13. Anul de construcție și denumirea executantului 2011 - SC. CONCEFA SA. Bîbiciu
14. Anul uzinării tablierelor metalice și firma executantă 2011 - METABET CE. S.A. Pitești
15. Numărul liniilor pe pod una (1)

Regionala C.F. Craiova
Secția L. 3. Ru Bălcea

FIȘA PODULUI DE CALE FERATĂ

Denumirea văii
Km 326 + 043
Linia 203 Piatra OH - Podu OH
Între stațiile Lotru - Cornet
Felul podului tablier din BA cu grinzi metalice înglobate, cu calea pe bolant

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică L = 12,60m
2. Lumina L₀ = 11,40m
3. Lungimea totală L₁ = 16,70m
4. Sistemul grinzilor tablier din BA cu grinzi metalice înglobate
(16 buc. din OL 37-EP sudate)
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual, fundul văii) 2,5m
6. Greutatea și suprafața tablierului, pe deschideri și pe total s-a calculat doar pentru T. i ale grinzilor care sunt vizibile pe partea inferioară a tablierului
 $S = 16 \text{ buc} \times 5,2 = 83,2 \text{ mp}$
 $G = 16 \text{ buc} \times 125 = 2000 \text{ kg}$
7. Poziția căii față de grinzile principale și pantă curbă R=323,4m; panta 1,67 ‰
8. Poziția axei podului față de axul râului perpendiculară
9. Poziția axei podului, în plan aliniament
10. Felul aparatelor de reazem (tip) din șină tip 49 sudată pe partea sup. a cuzinetelor
11. Tipul fundațiilor fundații indirecte cu coloane din beton armat. 2x8 buc
12. Materialul de construcție pentru:
 - a) suprastructură B.A. + metal
 - b) infrastructură B.A.
13. Anul de construcție și denumirea executantului 2011 - SC. CONCEFA SA. Sibiu.
14. Anul uzinării tablierelor metalice și firma executantă 2011 - METABET CE. S.A. Pitești
15. Numărul liniilor pe pod una (1)
16. Numărul liniilor pentru care este construit podul două (2)
17. Tipul șinelor pe pod tip. 65, priudere *

8. Felul și lungimea contrașinelor

19. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod

20. Natura terenului de fundație
*conglomerat cu elemente de cuarț și ilacayist
slab rulate cu ciment colorat*

21. Pericole de inundații

22. Spargături

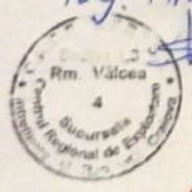
23. Ce lucrări de apărări există
dig de apărare în aval

24. Observații

Anexa	
DATA	
Sept	
2012	
Sept	
2013	

ȘEF SECȚIE, adj.

iug. Mitolache Olga



ÎNTOCMIT,

Responsabil cu lucrări de artă

iug. Garitaiu Simona

[Signature]

Tipografia GRAFOPRESS Călărași, Tel.: 0242 - 314 647

FIȘA PODULUI

Denumirea vail —

Km.

326+054,75

Linia

P. Olt - Tr. Roșu

Intre stațiile

Lotru - Cornet

Felul podului

Boltit Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L = 5,65 m.$ Lumina $Lu = 5 m.$ Lungimea totală $Lt = 20,50 m$ $8 m.$ Sistemul grinzilor *Bolta în plin centru*Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul vail) $5,68 m.$

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —

Poziția căii față de grinzi principale și panta *Horizontal*Poziția axei podului față de axul râului *Normal*Poziția axei podului, în plan $R = 400 m.$

1. Felul aparatelor de reazim —

Materialul de construcție:

a) suprastructura

b) infrastructura (culee, pile)

} *Piatră cioplită cu mortar de ciment. Bolta de beton*2. Anul de construcție și unitatea constructoare. *1898*3. Numărul liniilor pe pod *Una*4. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*5. Tipul șinelor pe pod *49*

6. Felul și lungimea cor trașinilor —

FIȘA PODULUI

Denumirea văii —
 Km. 326+054,75
 Linia P. O. H. - Tr. Roșu
 Intre stațiile Lotru - Cornet
 Felul podului Boltit Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 5,65 m.$
2. Lumina $Lu = 5 m.$
3. Lungimea totală $Lt = 20,50 m$ și $8 m.$
4. Sistemul grinzilor Boltă în plin centru
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual tundul văii) $5,68 m.$
6. Creutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —
7. Poziția căii față de grinzi principale și panta Horizontal
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
9. Poziția axei podului, în plan $R = 400 m.$
10. Felul aparatelor de rezim —
11. Materialul de construcție:

a) suprastructura	}	Piastră cioplita cu mortar de ciment. Boltă de beton
b) infrastructura (culee, pile)		
12. Anul de construcție și unitatea constructoare. 1898
13. Numărul liniilor pe pod Una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
15. Tipul șinelor pe pod 49
16. Felul și lungimea cor trașinilor —

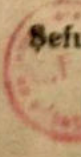
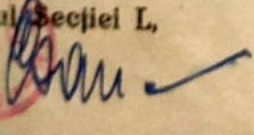
ărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

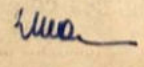
ara terenului de fundație
cole de inundații, aluieri

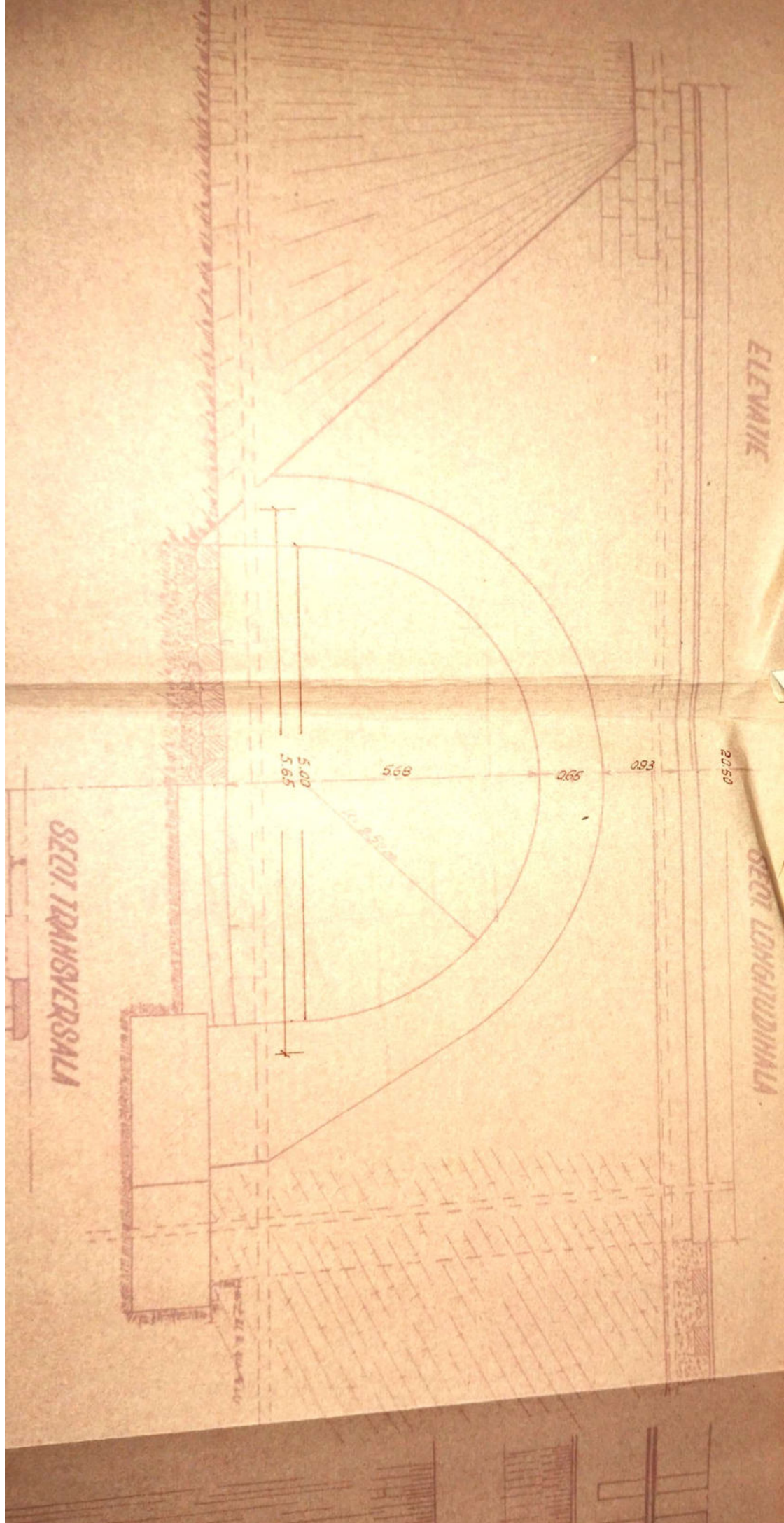
ghețuri

lucrări de apărări există

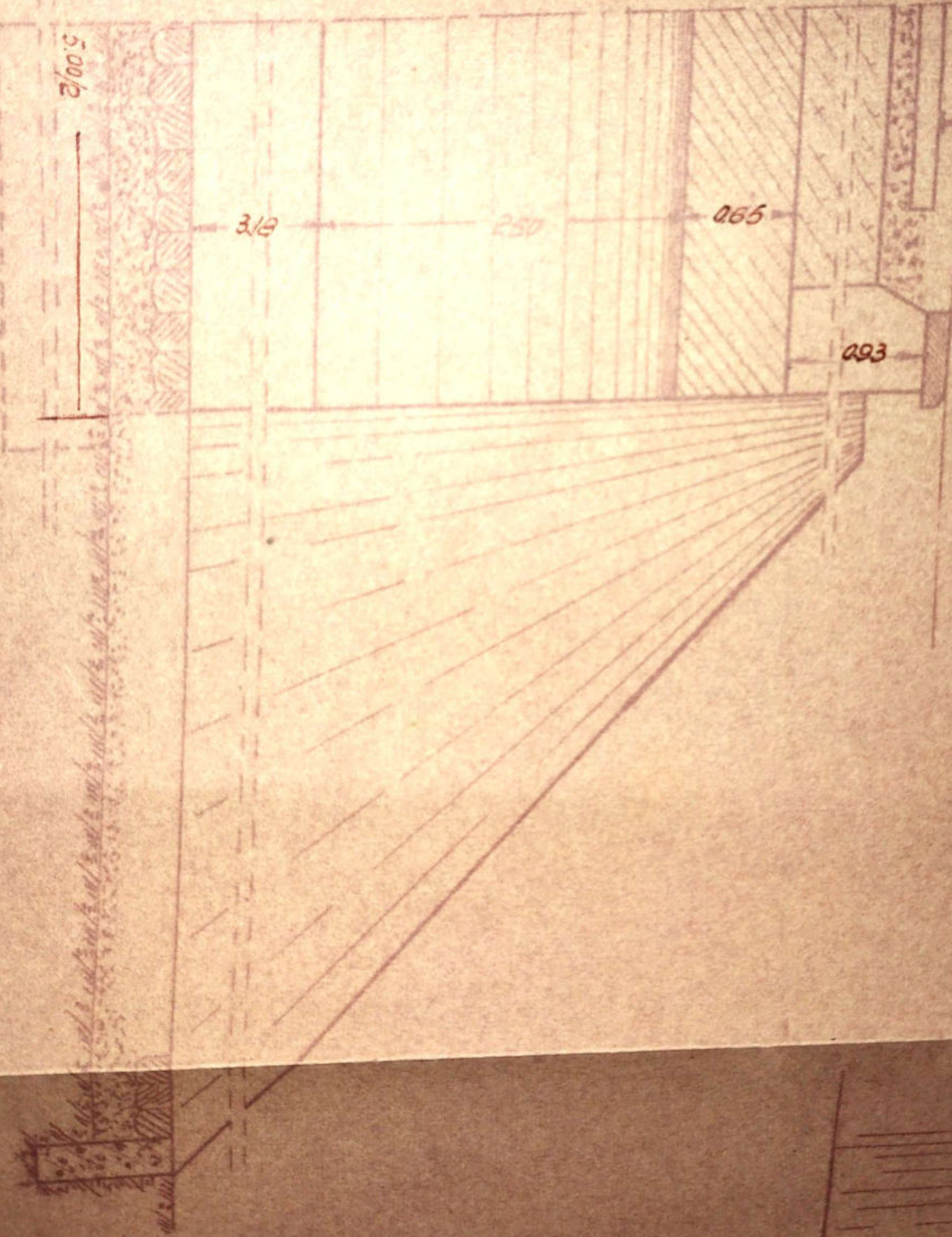
servațiuni
2 sf. con p. dr.

Seful Secției L,
 

Înțoemit,
Inginer. 



SECT. TRANSVERSALA



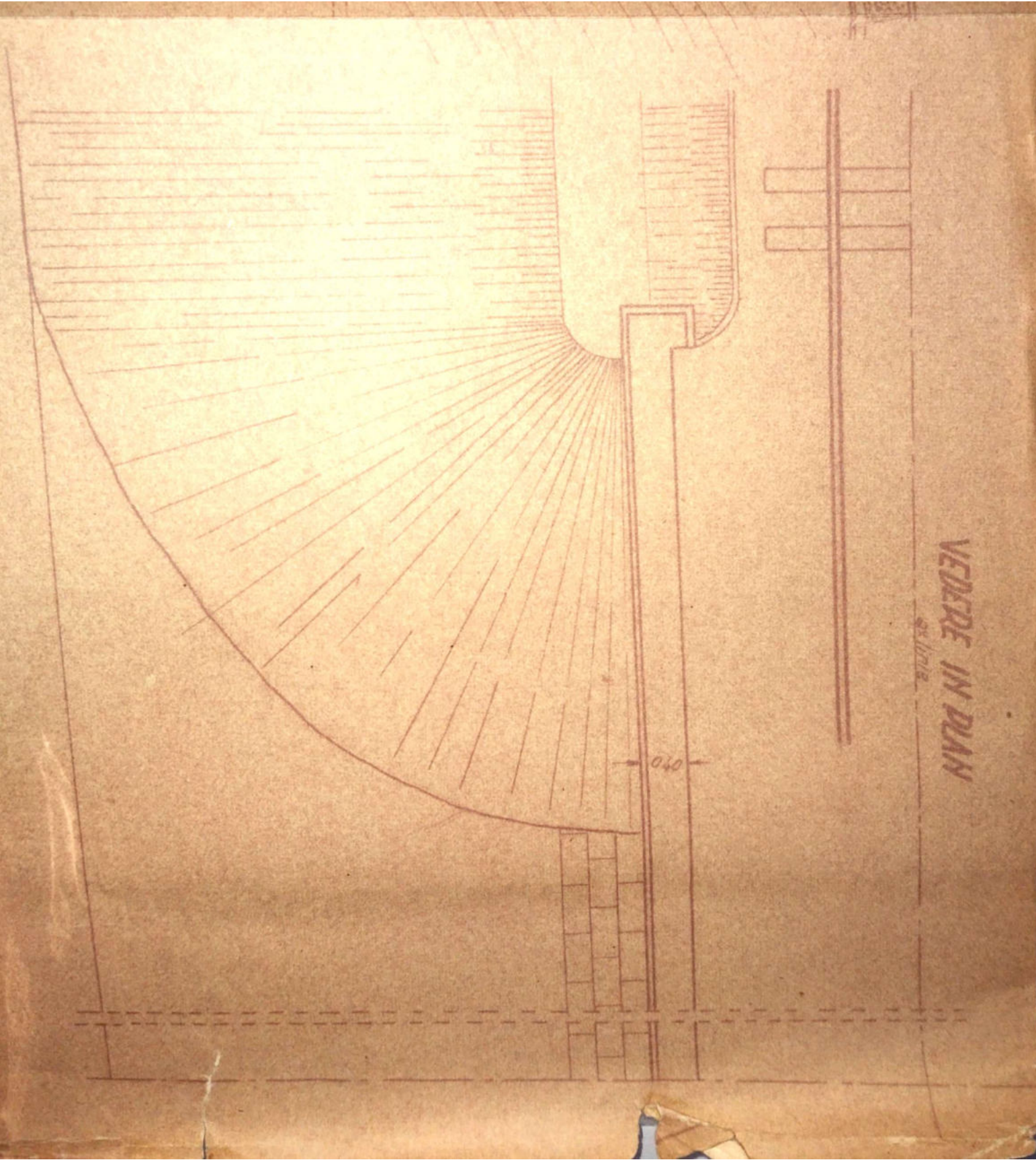
5.00/2

312


250

203

203



VEDERE IN DAN
S. L. 10/12


Barrios
 I. I. 3



Fecha	Hora	Lugar	Observaciones	No. de planta	No. de muestra	No. de registro	No. de identificación
15/11/1953	10:15	Estación de Biología	Muestreo de aves				
17/11/1953	10:15	Estación de Biología	Muestreo de aves				
19/11/1953	10:15	Estación de Biología	Muestreo de aves				
21/11/1953	10:15	Estación de Biología	Muestreo de aves				
23/11/1953	10:15	Estación de Biología	Muestreo de aves				

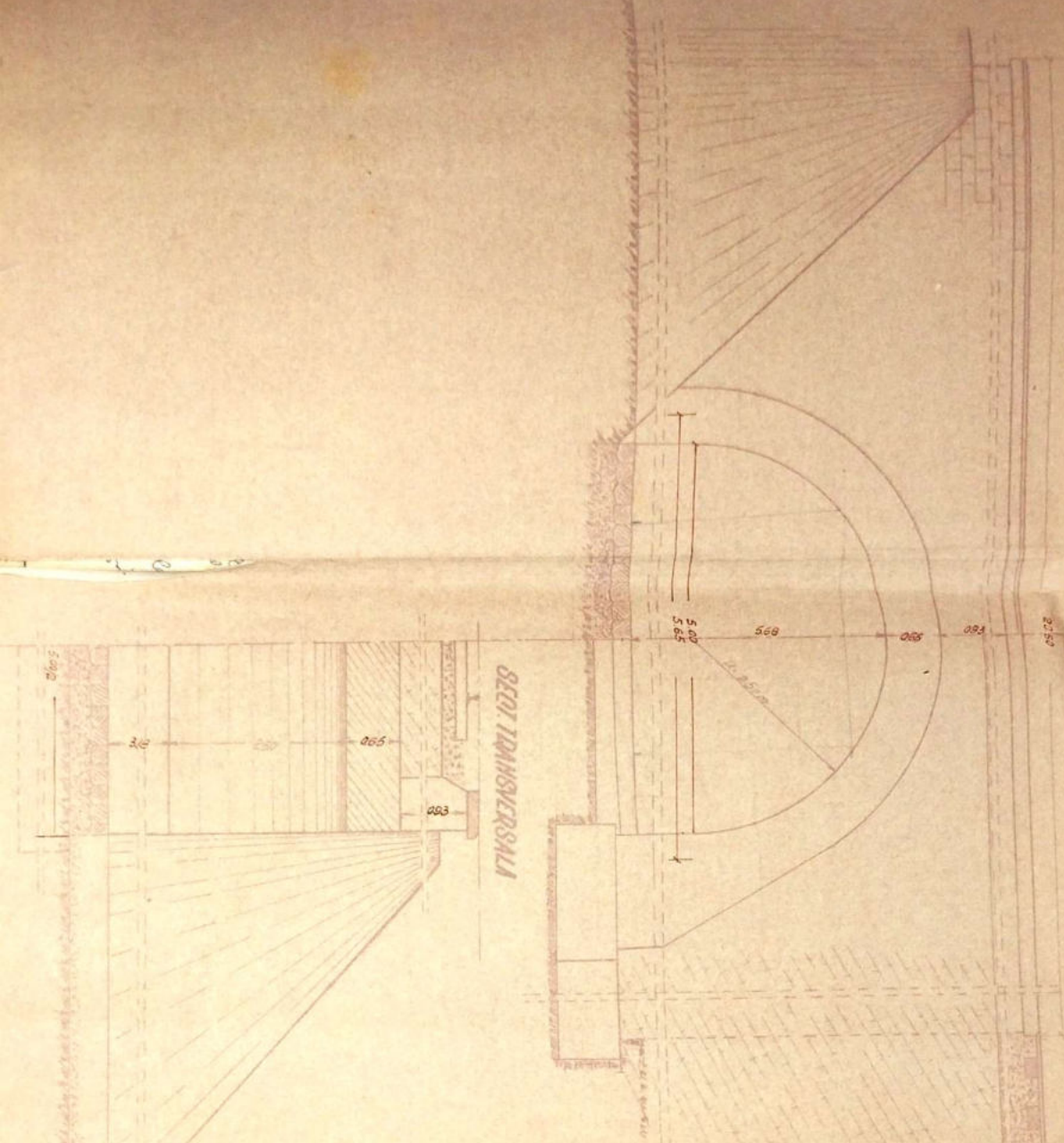
BERTHA L.3
Rm. VALDEA

Sección
 1.50

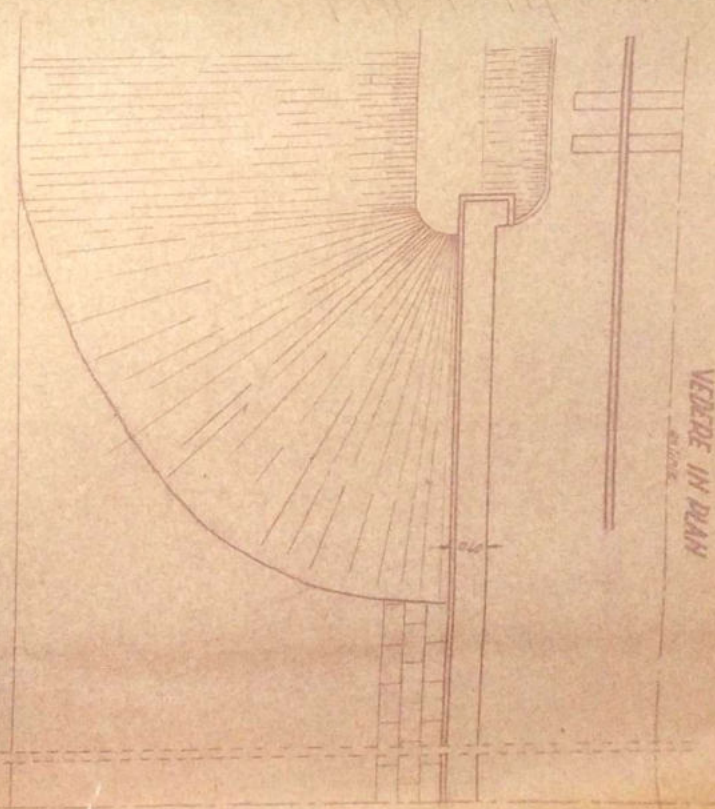
LINEA POLIT-TRON
 Imprime en: **LOTRO-CORNET**
POLIT BOLIT D-565m. No. 326-054 73

ELEVANSI

SECT LONGITUDINAL



VEDERE IN PLAN




Barua
 ARCHITETTO

Data	Nome	Simbolo	Disegno	Scala
Disegno	198 1983	1/50		
Disegno	198 1983	1/50		
Disegno	198 1983	1/50		
Disegno	198 1983	1/50		

GEOTIA L3
 Pm VALDEA

LINEA PALLI-TRONCHI
 Impe s'edile: LONRU-CORNET
 PROGETTO D. 565m. No. 326-05



la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 326+054⁷⁵ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p style="color: red;">Căminul Bisericii Yankov 31. VII. 1962</p>	
2.9.63	Rezultat p[er] pasivul lună stare	Craiu
15.11.63	In bună stare și corespund sig. circulației	ss Ing. Hărășilă
15.11.70	Bun p[er] sig. circulației	
01.11.74	Bun p[er] sig. circulației	
25.01.78	In bună stare	Craiu
9.04.83	In bună stare	Craiu
20-VIII/87	In bună stare	Craiu
02.02.2000	In bună stare	Craiu
18.09.2001	In bună stare	Craiu
26.09.2002	In bună stare	Craiu
12.09.2004	In bună stare	Craiu
24.09.2008	In bună stare	Craiu
25.09.2009	S-au început lucrări de reparație podul	Craiu
	km. 326 + 050 datorită modificării traseului	Craiu
	cu năma clăcii și folosința a podului	Craiu
	nou de pe cămin Olt, la km 325 + 704	Craiu
	În perioada 10-13.08.2010 s-a închis linia	Craiu
10.08.2010	curentă lotru - Cochet total, pentru lucrări	Craiu
	de introducere pod ștrungării, în vederea	Craiu
	execuției lucrărilor de reparație pod km 326+050	Craiu
	Pe ziua respectivă se va deschide linia	Craiu
	cu restr. de viteză de 30 km/h.	Craiu

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____

Km. 327+101.60

Linia P. Olt - Tr. Rosu

Intre stațiile Lotru - Gornet

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 2.45m.$
2. Lumina $Lu = 2m.$
3. Lungimea totală $Lt = 3.15m. 8.60m.$
4. Sistemul grinzilor *Bolta în plin centru*
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual tundul văii) $2.20m$
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
7. Poziția căii față de grinzi principale și panta *Horizontal*
8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*
9. Poziția axei podului, în plan *Aliniament*
10. Felul aparatelor de reazim —
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura } *Piatră cioplită cu mortar de ciment*
 - b) infrastructura (culee, pile) } *Bolta de beton*
12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*
13. Numărul liniilor pe pod *Una*
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*
15. Tipul șinelor pe pod *49*
16. Felul și lungimea cor trașinilor —

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

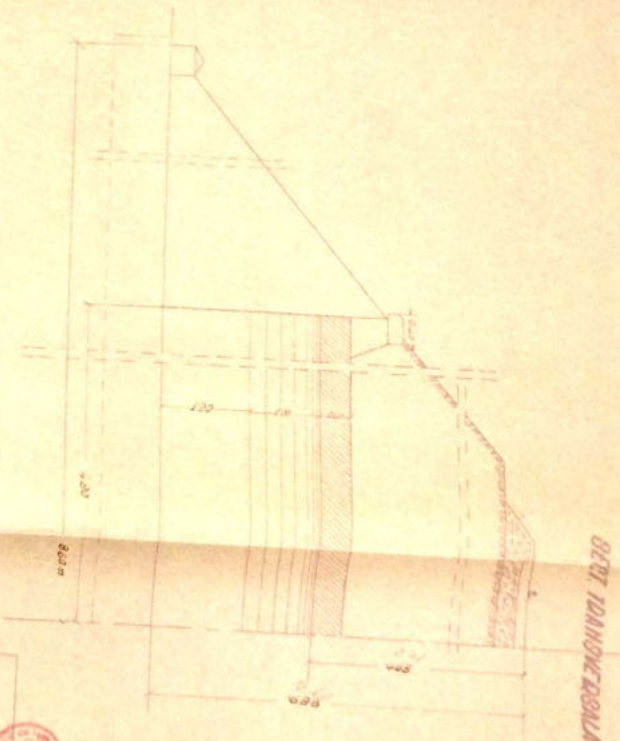
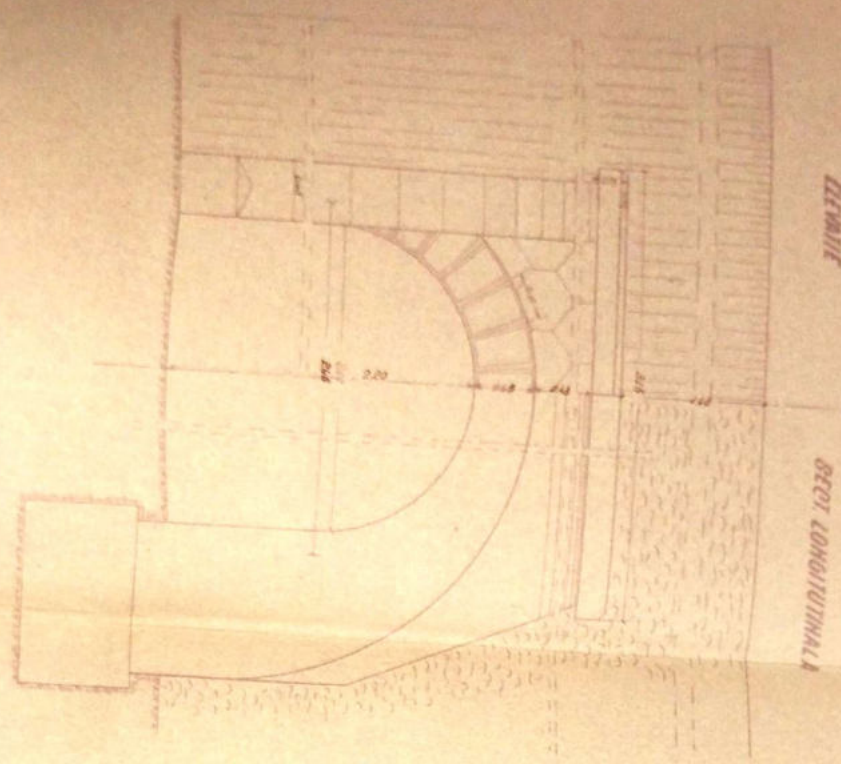
21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

H of am

Șeful Secției L,
[Signature]

Întocmit,
Inginer. *[Signature]*



No	Uraian	Spesifikasi	QTY	Volume	Luas
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

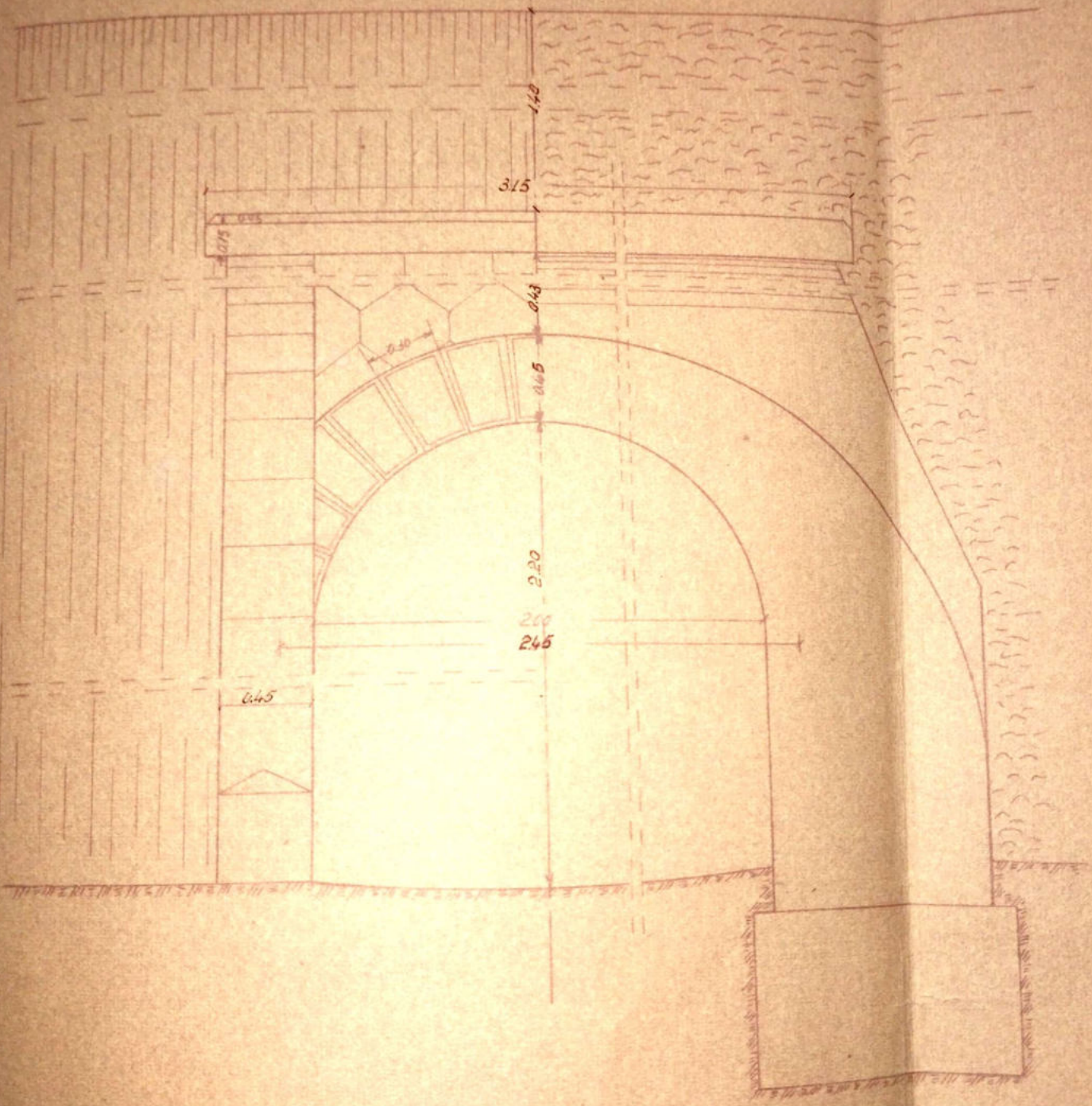
SECTIA L3
Dm. VALDEA

Handwritten signature

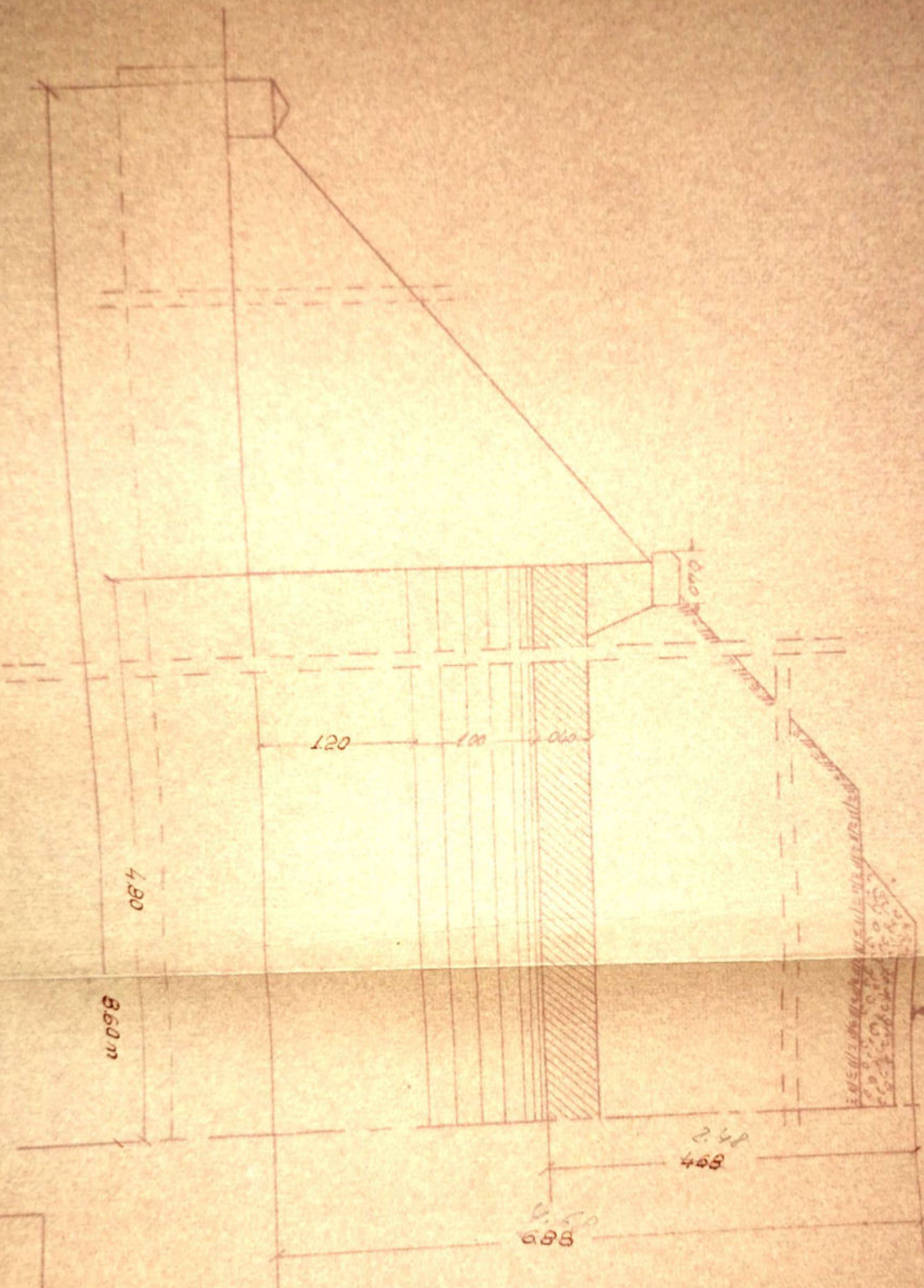
LINA DEPT-EDUKASI
KORPRI-CORAK
PROJEK DAN PERENCANAAN

ELEVATIE

SECT. LONGITUTINALA



SECT. TANHWE DSALA



Malcom	23 VII 1953	Dina D	Humen
Resman	5 I 1953	Maldiva	
Verifical			

Signature
1953

4.30

860 m

4.30
860


Beauve
 Ing. L. 3

Fecha	Humedad	Sensación
Incienda	28 VII 1953	Dina Dey
Desenjal	5 X 1953	Holobrasmi
Verfias		Ing. Dinovides
Canch 8148		
Aparobal		

BEOTIA L.3.
Dim. VALDEA

Obs.

8:00
 1:50
 1:20

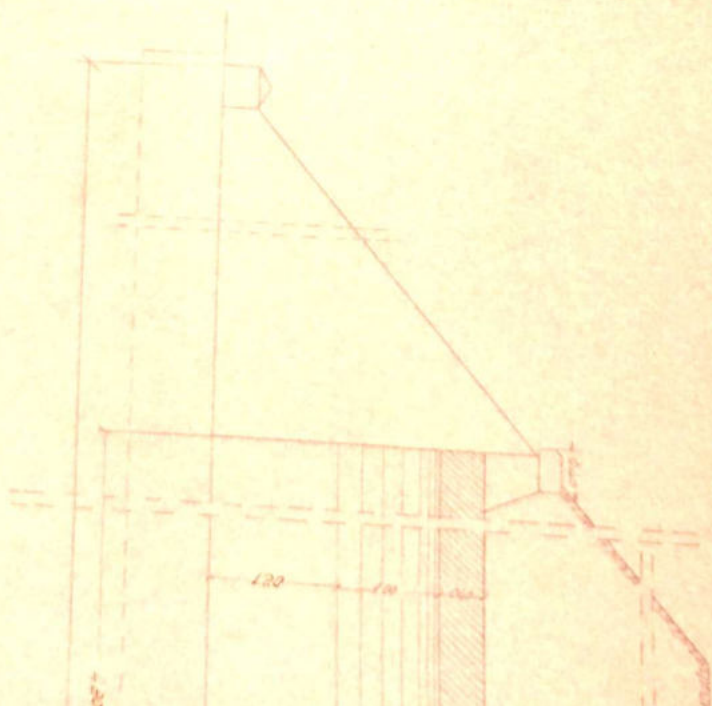
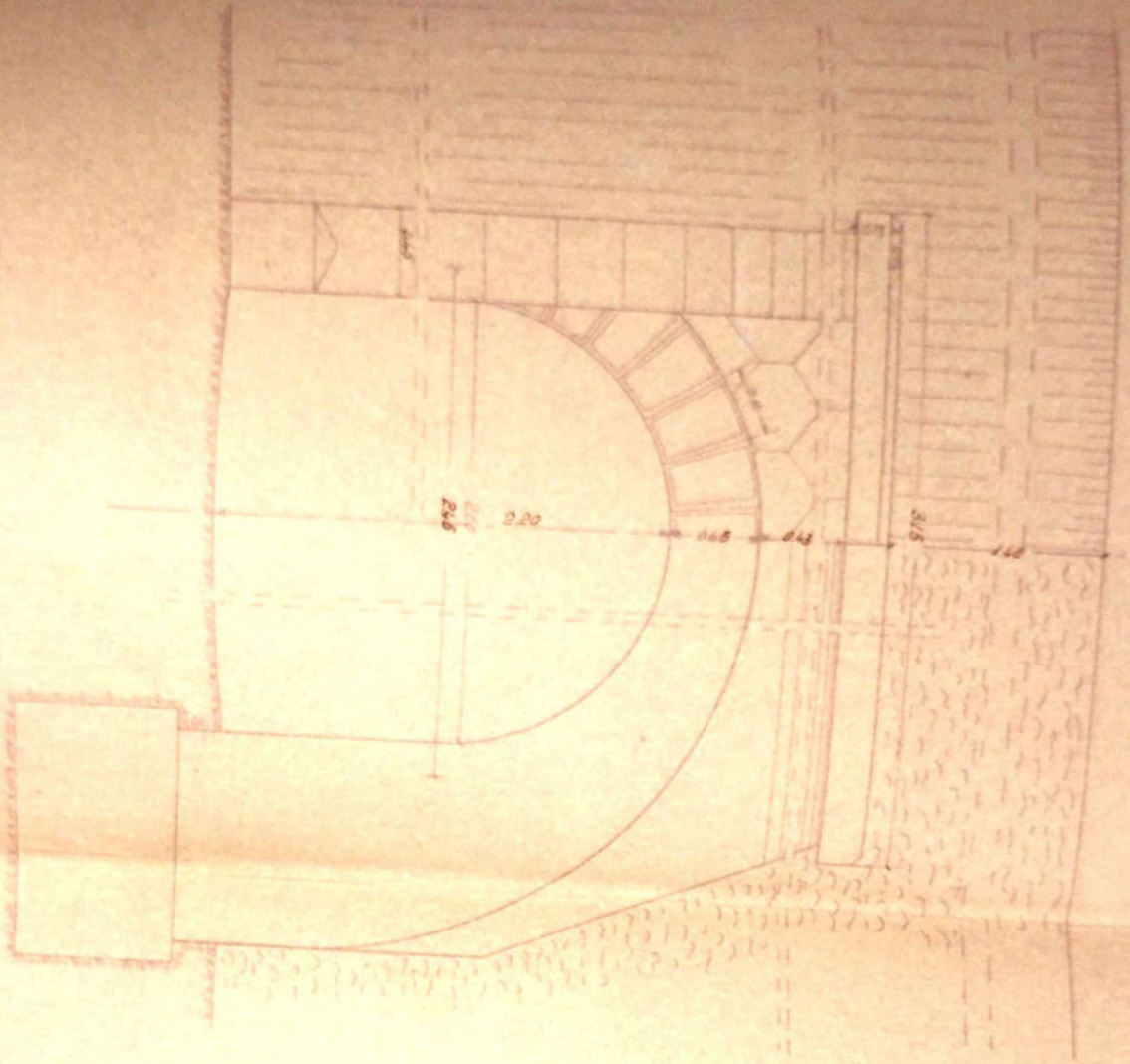
Hr. Deyen

Inlocueste Hr
 Inlocuit amn hr

In the style: **LOTRU - CORNET**
LINEA DOLT-TRADOSU
PODET BOLLIT D-245m
Km. 327+101.60

PLAN

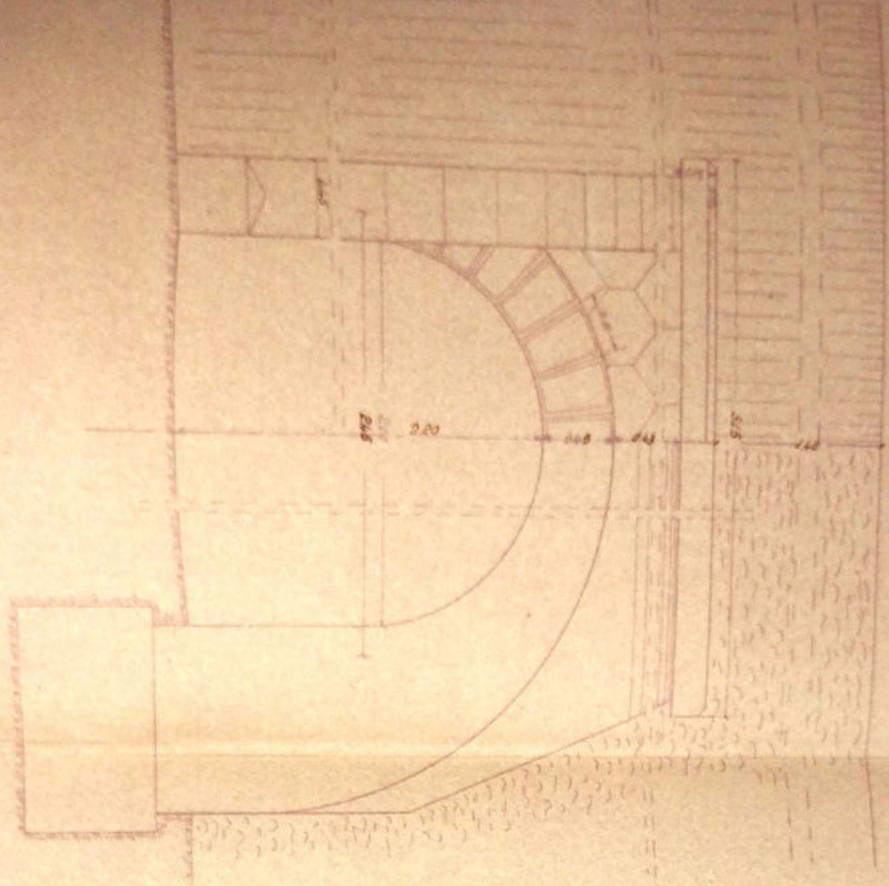
SECT LONGITUDINAL



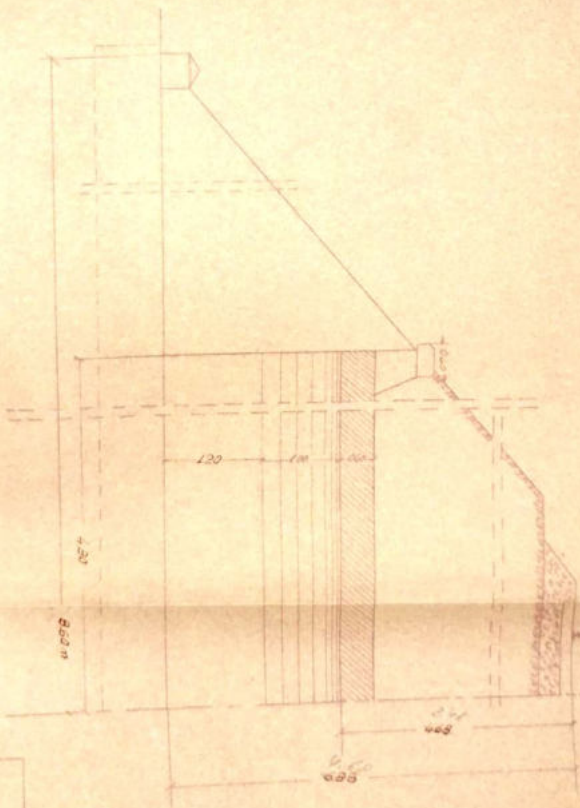
7

DEFINISI

SECT LONGITUDINAL



SECT TANJANG BALOK



SECTIA L.3.
Dra. VALLECA

No	Uraian	Spesifikasi	Dsb
1
2
3
4
5


 Dra. Valleca
 Dra. Valleca

Scale 1:50
1:20

3147

Anexă la fișa Nr.

a lucrării de artă km. 327+101⁶⁰ Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p>DR. DIRECTOR Tache Podari of Tache 31.11.962</p>	
24.11.963	Renziut n' găsit în bună stare	Craven
24.11.963	În bună stare și corespund sig. circulației	ss Ing. Hărănda
30.11.964	Bun pth. mp. circulației	
05.05.83	În bună stare	
19-04/83	În bună stare	
20-11/87	În bună stare	
Oct. 2000	În bună stare	
10.01.2001	În bună stare	
26.03.2002	În bună stare	
12.09.2007	În bună stare	
24.09.2008	În bună stare	
Sept. 2012	În bună stare	
Sept. 2013	Bun pentru sig. circulației	

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 327+101.60 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p style="color: red;">Sf. Nicolai Târnova</p> <p style="color: red;">Fodori și Târnova</p> <p style="color: red;">31.VII.962</p>	
9.III.963	Revizuit și găsit în bună stare	Crauca
24.IX.963	În bună stare și corespund sig. circulației	ss Ing. Hărăbala
24.X.1963	Bun pth. mp. circulației.	
30.X.1964	Bun pth. mp. circulației.	
05.05.83	În bună stare.	
19.08/13	În bună stare.	
20.VII/87	În bună stare	
Oct. 2000	În bună stare.	
20.09. 2001.	În bună stare.	
26.09 2002	În bună stare	
12.09 2007	În bună stare.	
24.09 2008.	În bună stare.	
Sept. 2012	În bună stare	
Sept. 2013	Bun pentru sig. circulației	

Crauca

Crauca

Crauca

Hărăbala

Hărăbala

Hărăbala

Hărăbala

Hărăbala

Hărăbala

Hărăbala

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____
 Km. 327+706.80
 Linia P. Olt. Tr. Roșu
 între stațiile Lotru - Cornet
 Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică L = 2.40m.
2. Lumina Lu = 2 m
3. Lungimea totală Lt = 14.35m 5.45m.
4. Sistemul grinzilor *Bolta Eliptică*
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 3.75m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —
7. Poziția căii față de grinzi principale și panta R 1.3‰
8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*
9. Poziția axei podului, în plan *Aliniament*
10. Felul aparatelor de reazim —
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura
 - b) infrastructura (culee, pile)
 } *Piatra cioplită cu mortar de ciment. ~~Bolta de beton~~*
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
13. Numărul liniilor pe pod *Una*
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*
15. Tipul șinelor pe pod 49
16. Felul și lungimea cor trașinilor —

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de întocuire)

FISA PODULUI

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

DATELE CARACTERISTICE

22. Observațiuni

4 defecturi de con

Șeful Secției I,
[Signature]

Întocmit,
[Signature]
Inginer

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Spargături

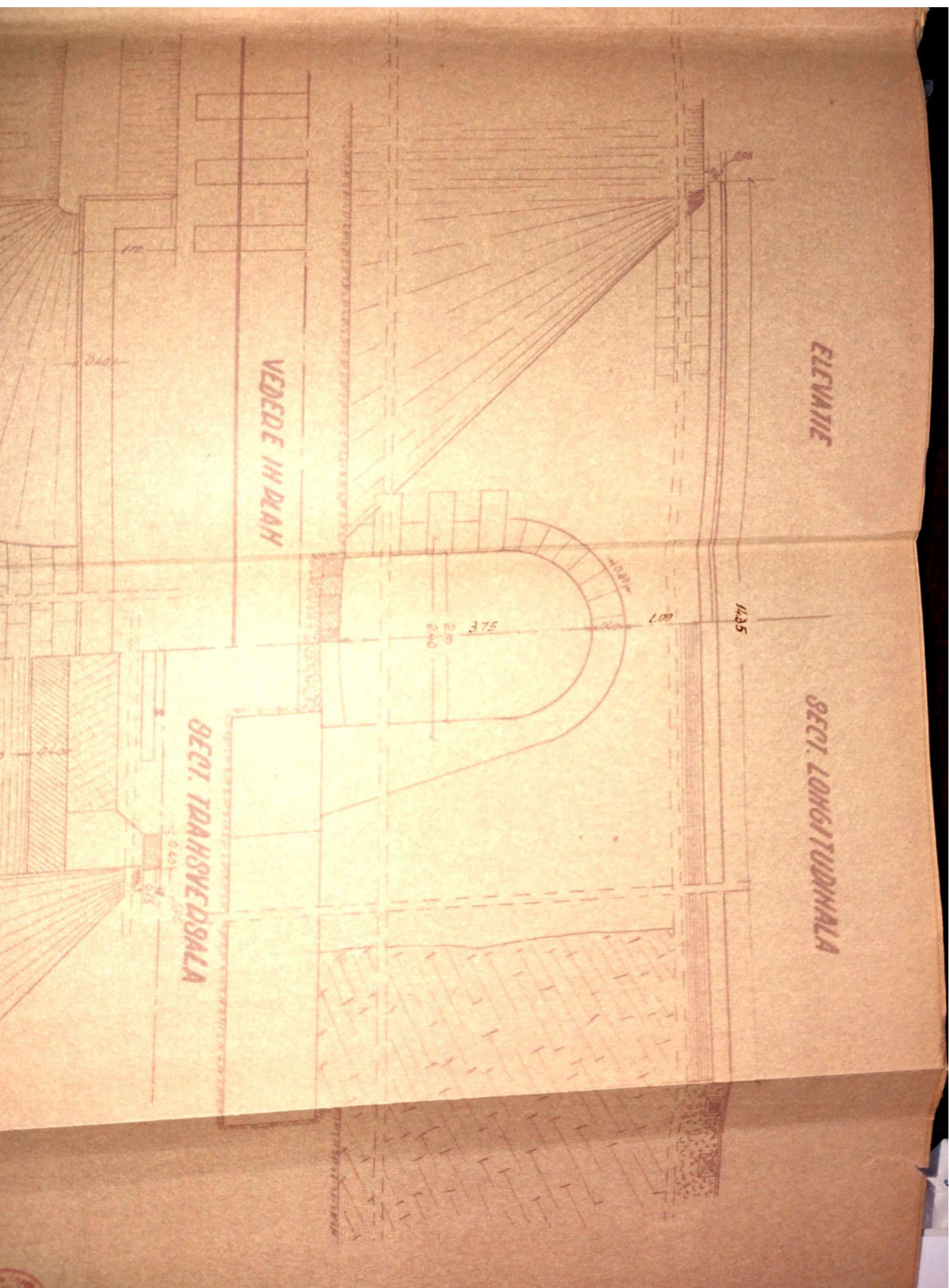
21. Ce lucrări de apărări există

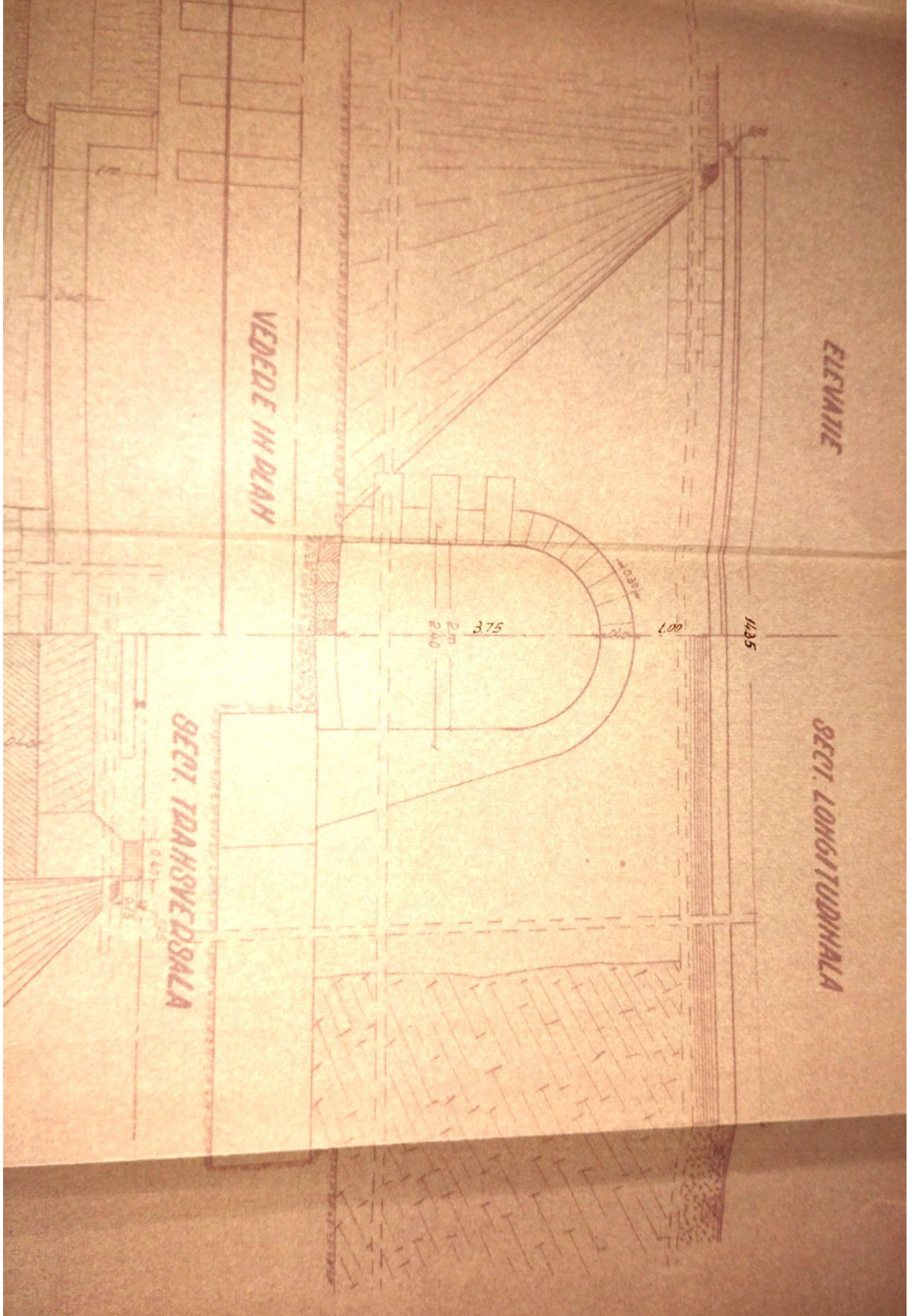
22. Observațiuni

4 sferturi de con

Seful Secției I,
 *[Signature]*

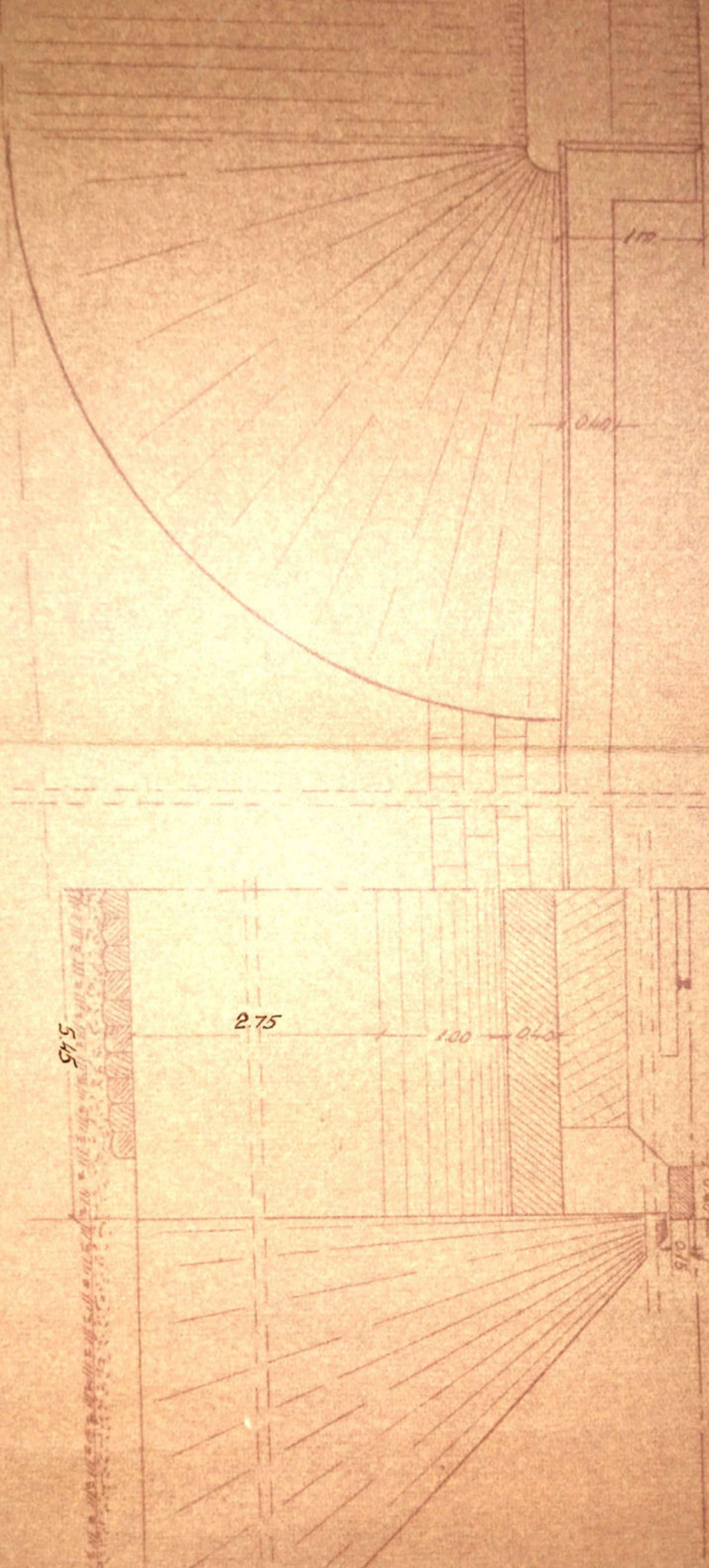
Întocmit,
Inginer *[Signature]*

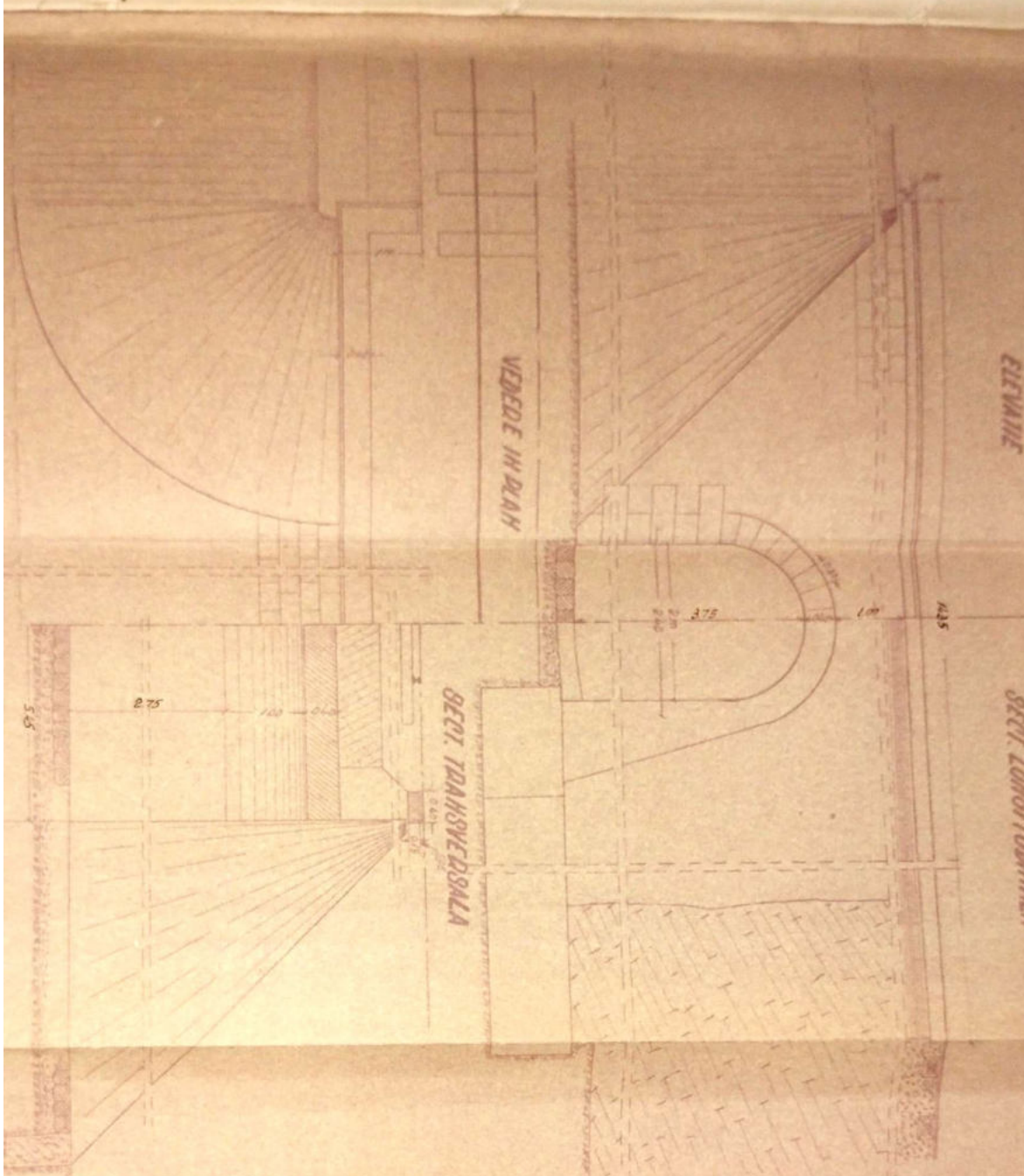




VEDEDE IN PLAN

SECT. TDAHSHVEDRSALA






 L. 3
Calușe

Artă	Monede	Spontivitate	Obs.	nr. Pagine
16 p. 1956	1 p. 1957	1 p. 1958		
20 p. 1959	1 p. 1960	1 p. 1961		
1 p. 1962	1 p. 1963	1 p. 1964		
1 p. 1965	1 p. 1966	1 p. 1967		
1 p. 1968	1 p. 1969	1 p. 1970		
1 p. 1971	1 p. 1972	1 p. 1973		
1 p. 1974	1 p. 1975	1 p. 1976		
1 p. 1977	1 p. 1978	1 p. 1979		
1 p. 1980	1 p. 1981	1 p. 1982		
1 p. 1983	1 p. 1984	1 p. 1985		
1 p. 1986	1 p. 1987	1 p. 1988		
1 p. 1989	1 p. 1990	1 p. 1991		
1 p. 1992	1 p. 1993	1 p. 1994		
1 p. 1995	1 p. 1996	1 p. 1997		
1 p. 1998	1 p. 1999	1 p. 2000		

SECTIA L 3
 Dn. VALDEA

LINA DOLU - 10.20.80
 Ave. Sosele LOJRAU-CORNEI
 POCET BOLTIII D-240

anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 327+706⁸⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	State of Road Stare de Drum 31.VII.962	
9.X.963	Revizuit și găsit în bună stare	Crauc
24.IX.963	În bună stare și corespunde sig. circulației.	55 Ing. Mărieș
24.X.1975	Bun pt. sig. circulației.	
30.XI.1975	Bun pt. sig. circulației.	
10.07.1983	În bună stare	
7.01/83	În bună stare	
0-III/84	La bună stare	
Oct. 2000	În bună stare.	
2.02. 2001	Bun pt. sig. circulației.	
26.09 2002	În bună stare	
12.09. 2007	În bună stare.	
1.09. 2008	În bună stare.	
sept. 2012	Bun pentru circulație	
sept 2013	În bună stare	

la

după

Crauc

55 Ing. Mărieș

Horțu

Horțu

Horțu

Horțu

Horțu

Horțu

Horțu

Horțu

67

SECȚIA L

Nr. 187

FIȘA PODULUI

Denumirea văii —

Km. 3274896.75

Linia P. Olt - Tr. Roșu

Intre stațiile Lotru - Cornet

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 4.50 m.$ 2. Lumina $Lu = 4 m.$ 3. Lungimea totală $Lt = 18.50 m$ 4. Sistemul grinzilor *Bolta în plin aintru*5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual tundul văii)
*3.84 m.*6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
—7. Poziția căii față de grinzile principale și panta *P 1.3‰*8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*9. Poziția axei podului, în plan *R = 400,00*

10. Felul aparatelor de reazim —

11. Materialul de construcție:

a) suprastructura *Piatră cioplită cu mortar*b) infrastructura (culee, pile) *de ciment. Bolta din beton*12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*13. Numărul liniilor pe pod *Una*14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*15. Tipul șinelor pe pod *49*

16. Felul și lungimea cor trașinilor —

X 314

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

Anex

D:

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, aluieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări exista

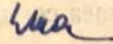
22. Observațiuni

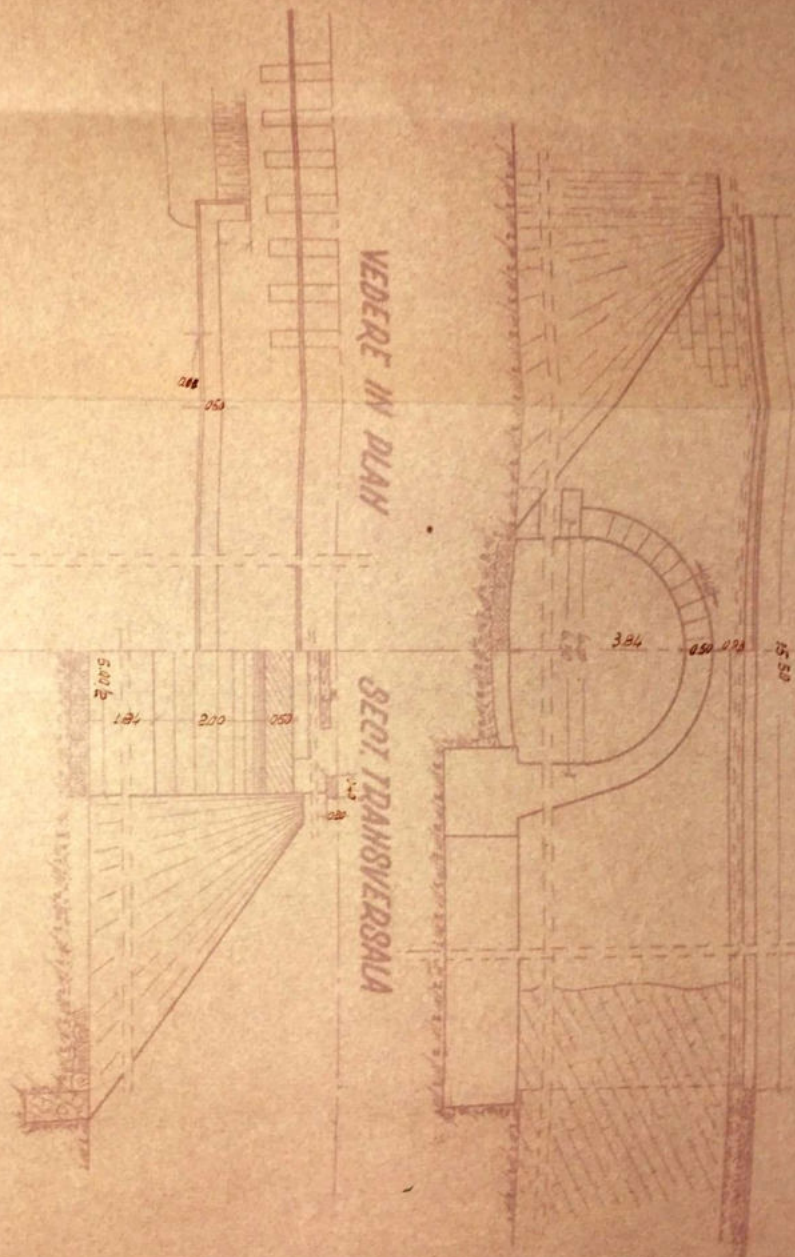
4 sferturi de con.

Seful Secției L,



Întocmit,

Inginer. 




 SECTIA L.3.
Signature

Proiectant	Daca	Minerale	Seminarul
Director	1971-1986	Minerale	Seminarul
Asistent	20 V/1986	Minerale	Seminarul
Asistent		Minerale	Seminarul
Asistent		Minerale	Seminarul
Asistent		Minerale	Seminarul
Asistent		Minerale	Seminarul
Asistent		Minerale	Seminarul

SECTIA L.3.
 DR. VALINCA

LINIA P.021-TR.029U

Intra scutia: **LOTRU-CORNELI**
PROIECT BALTIT D=4.50m Km.327+896. 75



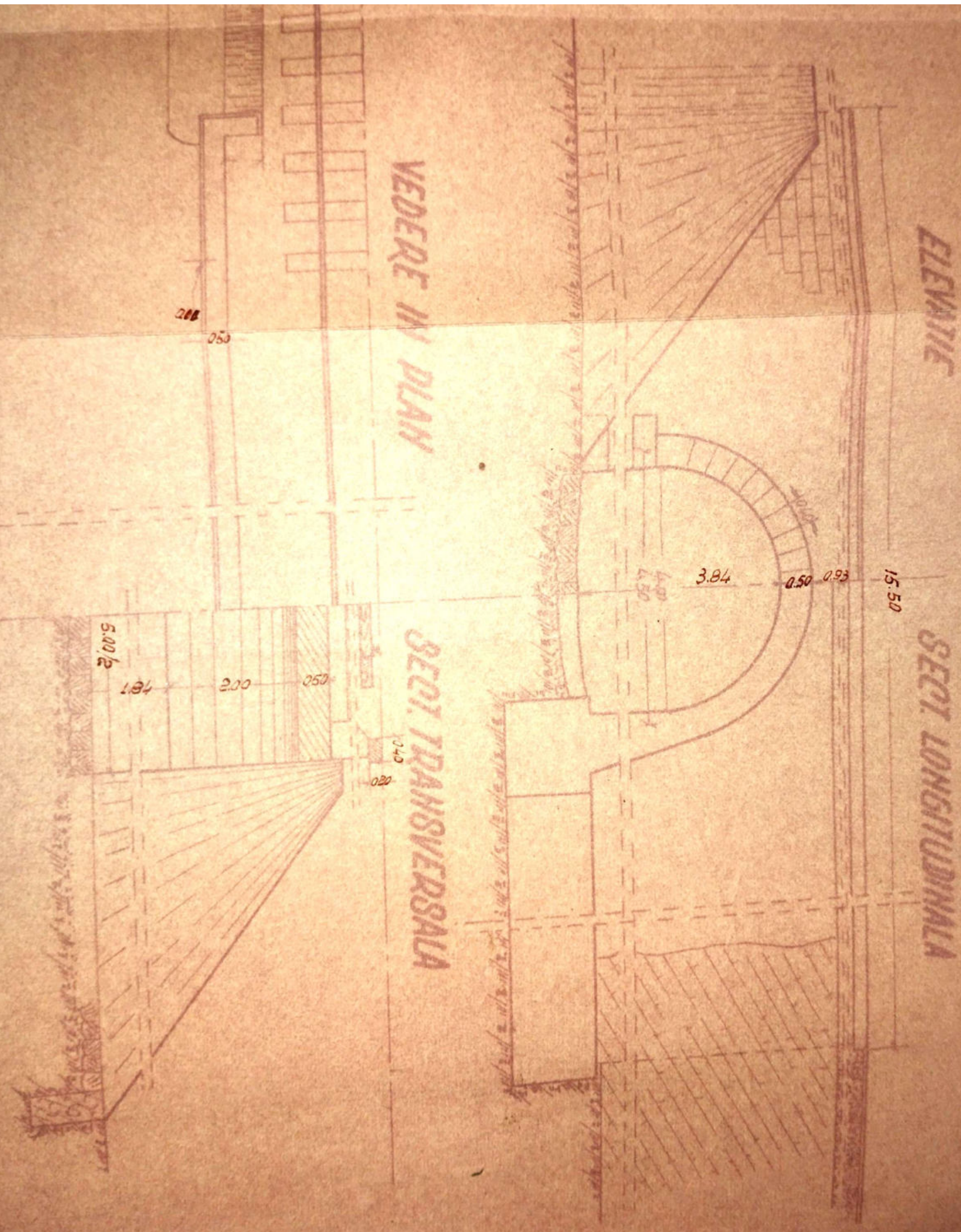
MINISTERUL
 ANIA NATION
 SACTRSALCA
 d 2006-06, CREAD
 Registrul Comort

ELEVATIE

SECTI LONGITUDINALA

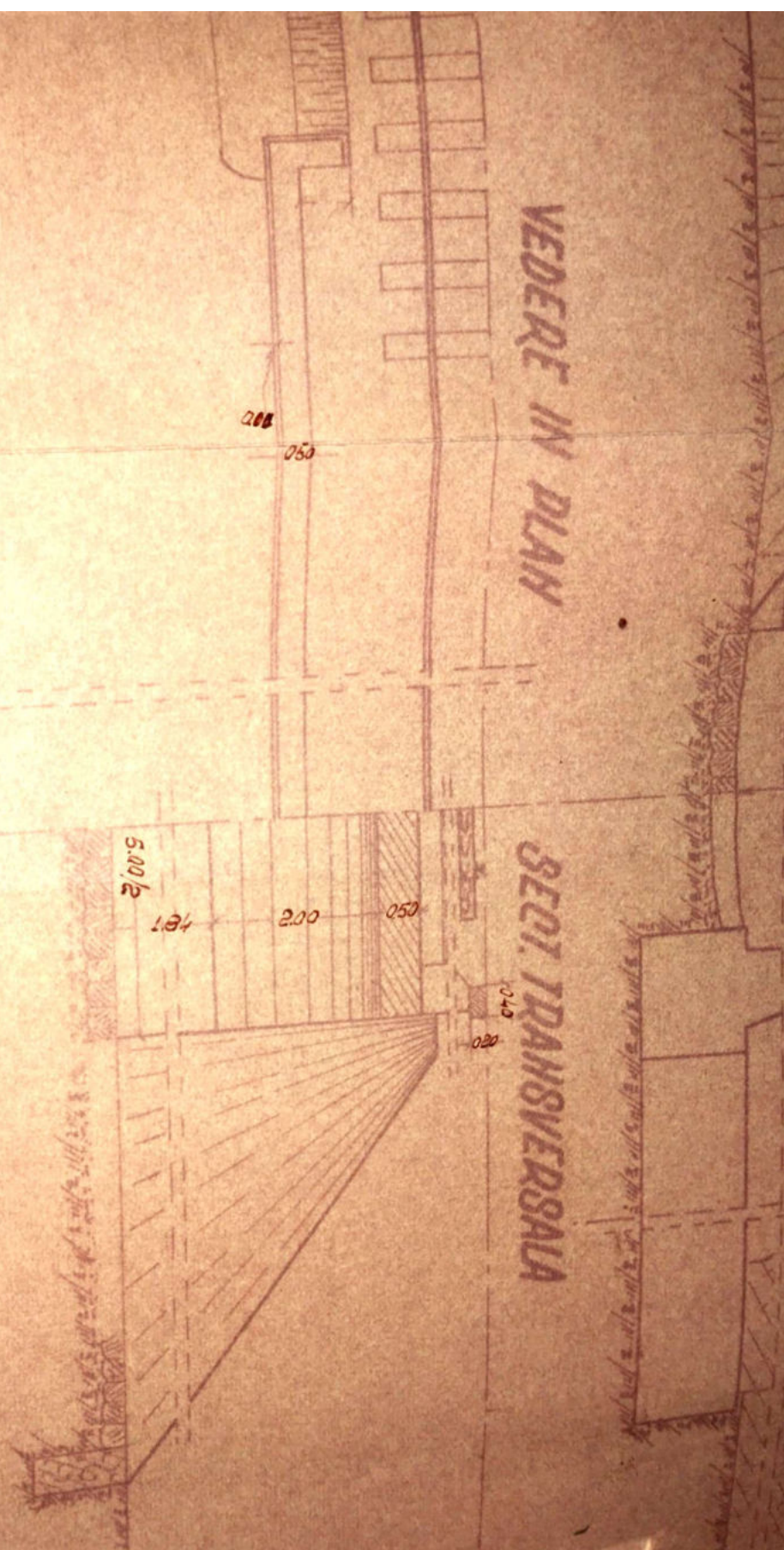
VEDERE IN PLAN

SECTI TRANSVERSALA



VEDERE IN PIAN

SECT. TRASVERSALA



Stamp: **C.1**
Barone
L. 3

SECTIA TRANSVERBALA


Boanca

№	Descriere	Unitate	Observatii

PODET BOLTIIT
Linie abilitate:
LINIA POLI-TRONBU
LOTPU-CORNELI
D:4.50m Km.327+896.75

... Sectia L3 Ron Valcea
... din - districul SCB Ron Valcea
... SC Telercomunicatii CFR
... Serviciul Electricitatei Cadava
... Societa de Asistenta Sibu - DRDP Sibu
... Sideru-Sud Sautler din partea ampran
... MAPACENGEL
... prezenta: proiectul inaintat
... Canal
... km344+617 844 Vaducl N37)
... 20 - km344+617 844 Vaducl N36)
... Valca Marului
... km347+545 (Vaducel N24)
... km347+545 (Vaducel N21)
... km353+356 (Vaducel N21)
... km356+000 Vaducel N20)
... km357+000 Vaducel N20)
... km357+000 Vaducel N20)
... 700,00 - km357+000 Vaducel N20)
... din infrastructura feroviara p
... ificata, dotata cu instalati de semnal
... puse se executa pe teren documentat p
... T tranzitate. Traseul Autosanzii
... km 344+575 : km 347+388 km
... km 345 : km 356+022 : km 356+87
... -996 : km 356+022 : km 356+87
... Documentatiei prezente. lucr
... U-PIITESTI SECTIUNEA 2.80