

la fișa Nr. a lucrării de artă km. 327+896<sup>76</sup> Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
962	Dispozitul în amonte dislocat de boltă, se va repara în cadrul lucrărilor periodice	Craiu
	<p style="color: red;">Sunt înlocuite / înlocuite colțul de beton</p> <p style="color: red;">31.VII.962</p>	
962	Reparat în cadrul lucrărilor periodice	
963	Revizuit și constatat defecțiuni la boltă la mijloc și la timpurile alui amonte	Craiu
963	Fisuri superficiale în boltă. Nu prezintă pericol pentru rezistența structurii	15 Ing. Mănușă
1983	Bun pt. sig. circulației	
1984	Bun pt. sig. circulației	
1983	în bună stare	Craiu
1983	în bună stare	Craiu
1984	în bună stare	Craiu
1984	în bună stare	Craiu
1984	Bun. pt. sig. circulației	Craiu
1984	în bună stare	Craiu
1984	în bună stare	Craiu
1984	în bună stare	Craiu
1984	în bună stare	Craiu
2012	în bună stare	Craiu
13	Colmatat paravul în amonte și aval	Craiu



Anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 327+806<sup>75</sup> Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
25.IV.962	Simptomul în amonte dislocat de boltă, ce va repore în cadrul lucrărilor periodice	Crauc
VII. 962	Reparat în cadrul lucrărilor periodice <i>31.VII.962</i>	
9.8.963	Revizuit și constatat defecțiuni la boltă - la mijloc și la timpurile aliniamentului	Crauc
24.IX.963	Fisuri superficiale în boltă. Nu prezintă pericol pentru rezistența structurii	15 Ing. Mănușă
24.X.1983	Bun pt. sig. circulației	
30.X.1984	Bun pt. sig. circulației	
27.05.1983	În bună stare	
24.X.83	În bună stare	
20-VIII/84	În bună stare	
Oct 2000	În bună stare	
R. 01. 2001	Bun. ptr. sig. circulației	
26.09 2002	În bună stare	
4.09 2007	În bună stare	
27.09 2008	În bună stare	
Sept. 2012	În bună stare	
Sept 2013	Constatat parțial în amonte și aval	



# FIȘA PODULUI

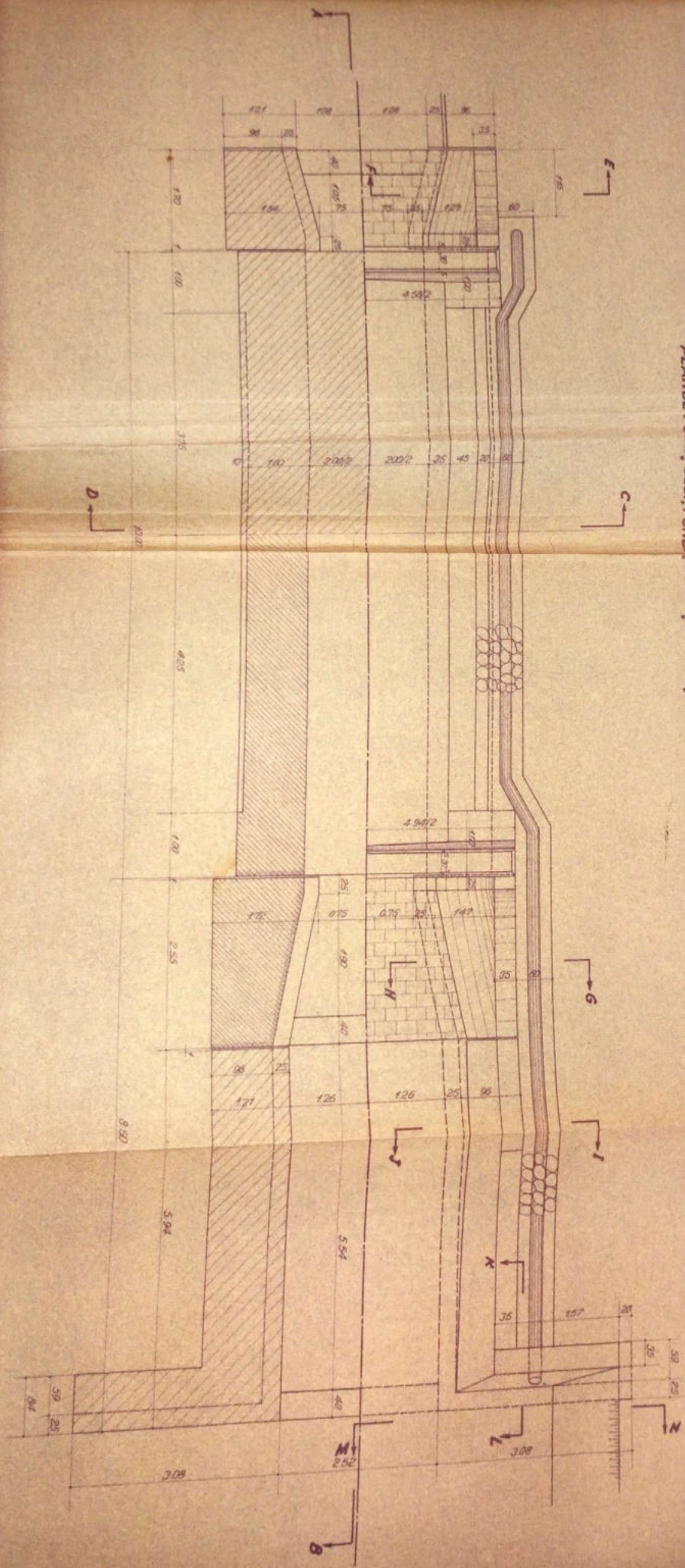
Denumirea văii -  
 Km 328 + 528  
 Linia Piatra Olt - Sibiu  
 Intre stațiile IOTRU - CORNET  
 Felul podului Definitiv

## DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică  $L = 2,35$  m.  
 Lumina  $Lu = 2,00$  m.  
 Lungimea totală  $Lt = ~~2,35~~ 10m$ .  
 Sistemul grinzilor Placă de beton armat  
 Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 2,45 m.  
 Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală  
 Poziția căii față de grinzile principale și panta Rampă 1,3 o/oo  
 Poziția axei podului față de axul rîului Normal  
 Poziția axei podului, în plan  $R = 300$  m.  
 Felul aparatelor de reazim  
 Materialul de construcție:  
 a) suprastructura Beton armat  
 b) infrastructura (culee, pile) Beton  
 Anul de construcție și unitatea constructoare 1963  
 Santier CT Nr. 32 SIBIU  
 Numărul liniilor pe pod Una  
 Numărul liniilor pentru care este construit podul Una  
 Tipul șinilor pe pod 49  
 Felul și lungimea contrașinilor -

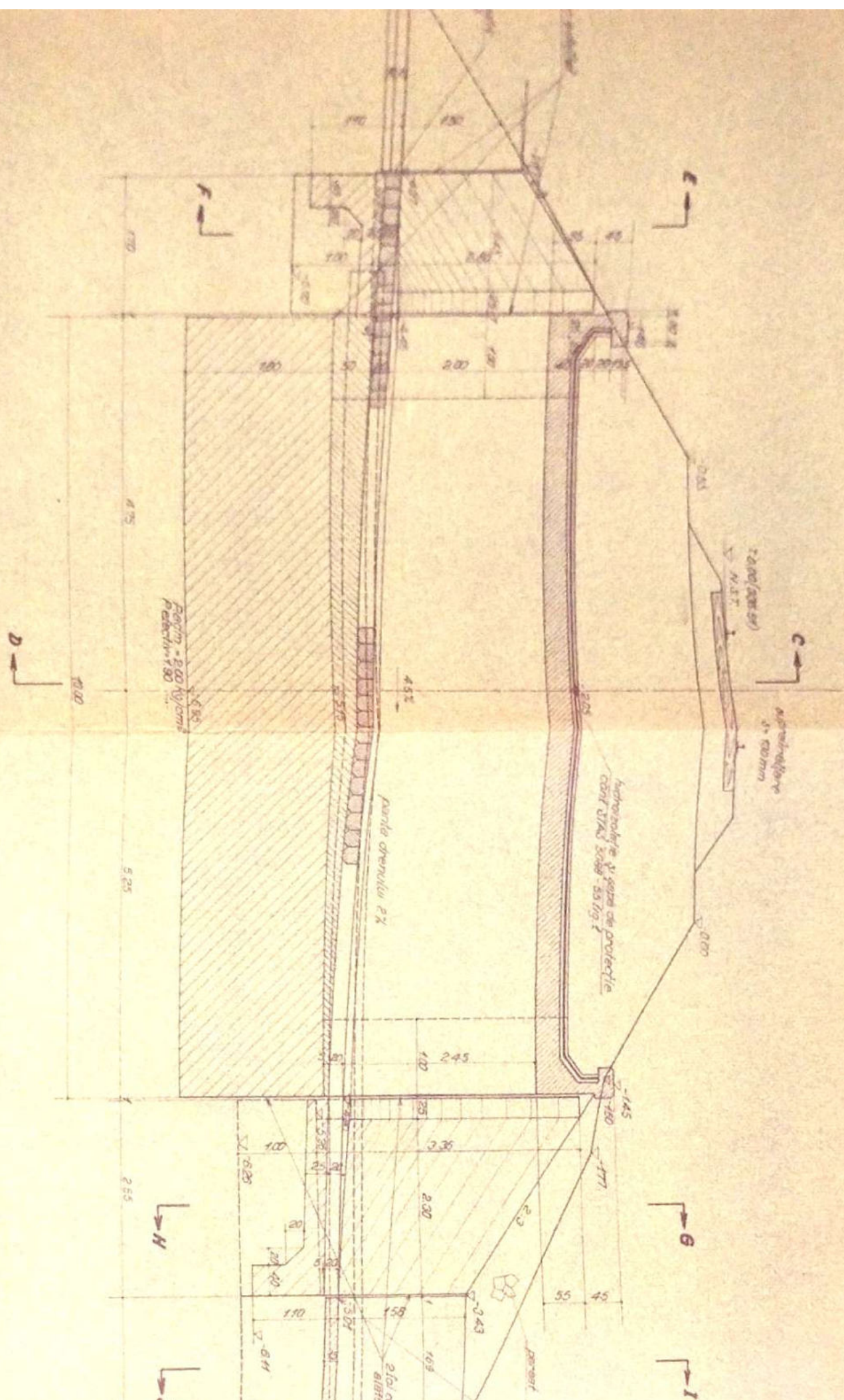


PLANUL PODEȘULUI, FUNDATIILOR ȘI CORECȚIEI AVAL





SECȚIUNE LONGITUDINALĂ  
A-B

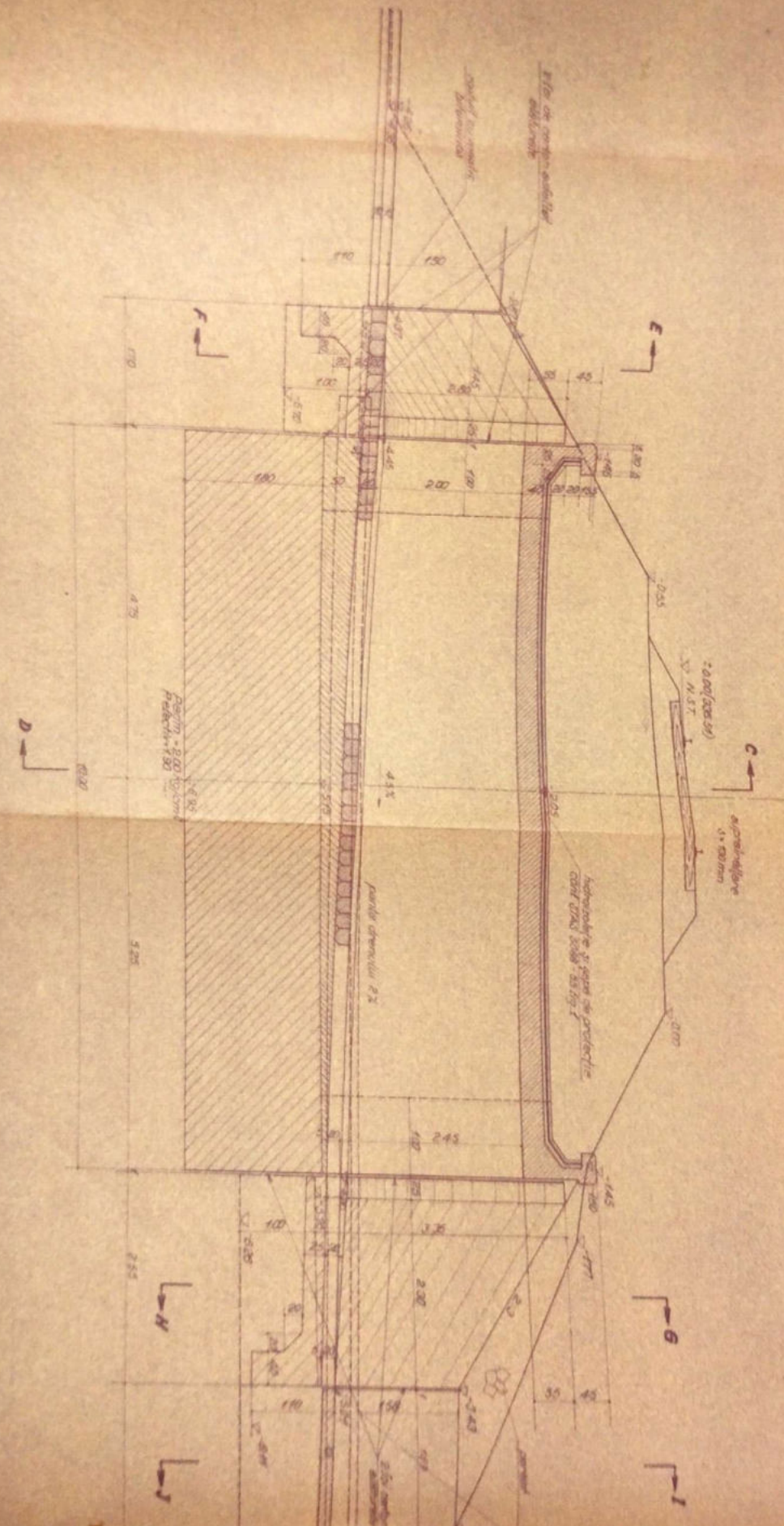






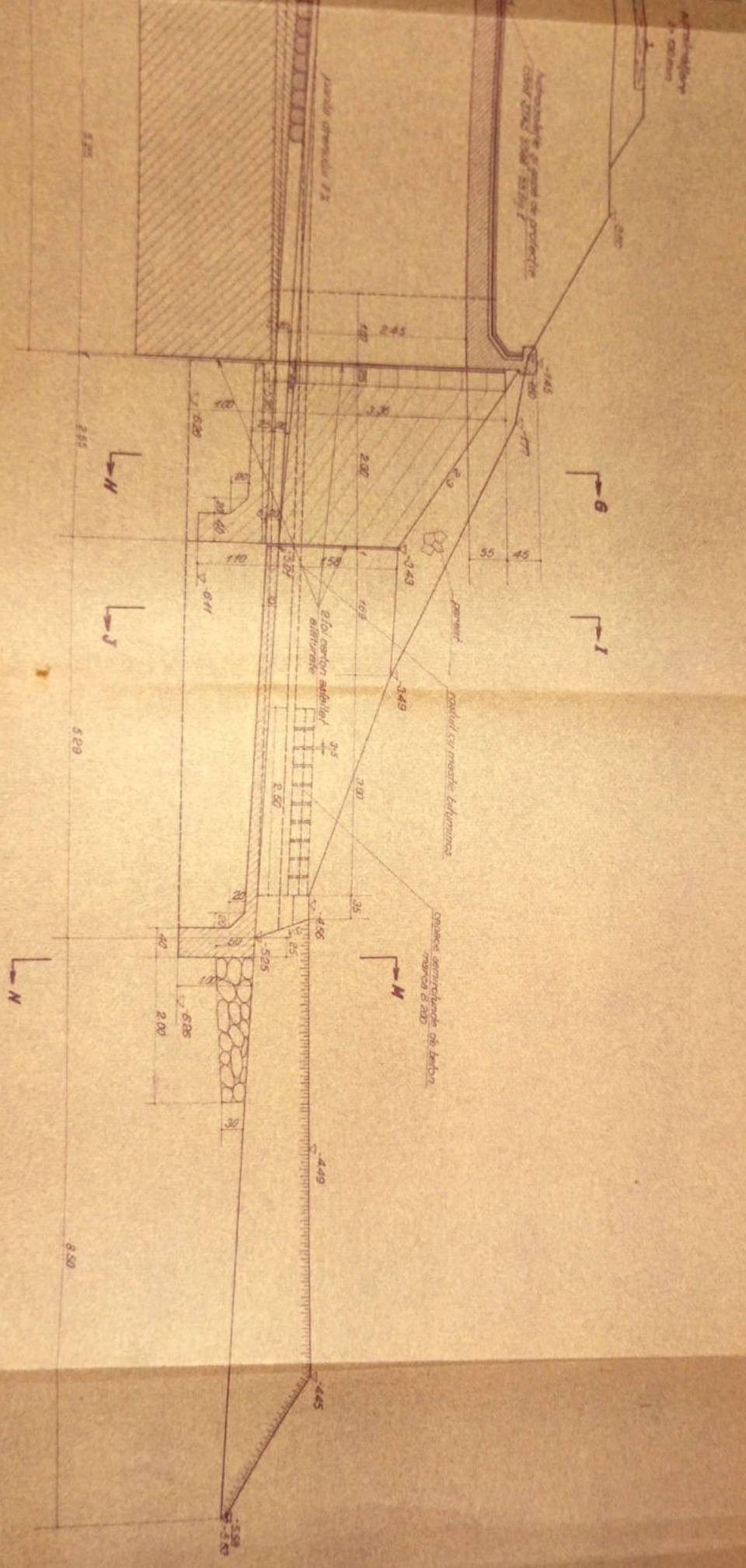


SECȚIUNE LONGITUDINALĂ  
A-B





LONGITUDINALĂ



DE LA  
PÂNĂ LA

PROIECTANT	SCALA
1:1	1:1
1:2	1:2
1:5	1:5
1:10	1:10
1:20	1:20
1:50	1:50
1:100	1:100
1:200	1:200
1:500	1:500
1:1000	1:1000



**FISA SONDAJULUI**  
 EXECUTAT LA 24.1.1982 LA KM. 328+525.70 LA DISTANȚA DE 15.50m DE LA AXUL  
 LINIEI AVUL (4.00m DE LA PICHOARELE TALUZULUI)

Adâncimea stratului de la M07	Grosimea stratului în m	Caracterizarea perimetrelor con. așez.
4.20 (022.31)		Coala terenului
5.05	0.85	- Măp. mărunt galben măsoare, uscat.
5.40	0.35	- Măp. fin cu lianț argilios sălbimicos, uscat.
5.65	0.25	- Măp. finos galben - cenușiu foarte puțin umed.
6.20	0.55	- Măp. fin galben cu sălb lianț argilios sălbimicos foarte puțin umed. - Boltoșniță mică și mare cu pietriș în masă de nisip galben, foarte puțin umed.
6.70	0.50	Opriți sondajul!

**FISA SONDAJULUI**  
 EXECUTAT LA 24.1.1982 LA KM. 328+525.20 LA DISTANȚA DE 10.50m  
 DE LA AXUL LINIEI AMONTE (15.00m DE LA PICHOARELE TALUZULUI)

Adâncimea stratului de la M07	Grosimea stratului în m	Caracterizarea perimetrelor din uscat
4.10 (022.33)		Coala terenului
5.08	0.97	- Măp. mărunt măsoare, galben, sălb argilios puțin umed cu ner. boltoșnișăbunim foarte de a. podu de la gâscă).
5.78	0.62	- Măp. fin cu nisip mărunt, galben puțin umed.
6.08	0.30	- Măp. fin sălb argilios, puțin umed.
6.38	0.32	- Măp. argilosă, în mare cu pietriș mărunt A și în umed.
7.18	0.80	- Măp. finos galben păsăruș argilios, sălbimic, cenușiu, nischos cu ner. intercalat cu argilă de 6-8 cm, ml. plastic.
7.52	0.45	- Pietriș mic și mare, nădărd cu boltoșnișă în masă și ml în masă de nisip galben umed.
		Opriți sondajul!

**DETALIUL CAPACULUI DE BETON  
 PENTRU ACOPERIREA RIGOLEI**  
 Scara 1:10



În formele de turnare se vor introduce în dreptul porțiunilor A-B și C-D pereți de lemn de dimensiunile indicate.  
 În lungă între capete se vor lăsa intervale de 3-5 cm pentru asigurarea scurgerii apelor în rigole.

**CARACTERISTICILE UNUI ELEMENT**  
 Măsoare betonului : 3200  
 Lungimea : 25 cm  
 Volumul : 0.250 m<sup>3</sup>  
 Diferențe : 0.40 m<sup>3</sup>  
 Greutate : 60 kg

**LEGENDA BETONIER**

- Beton de pantă  
Măsoare nisip și agregator 0.35m
- Beton de fundație  
Măsoare nisip și agregator 0.70m
- Beton de elevație  
Măsoare nisip și agregator 0.30m
- Beton de elevație  
Măsoare nisip și agregator 0.40m
- Beton armat în oală  
Măsoare nisip și agregator 0.70m
- Beton de sălb văzute în masă oală cu cu agregator în un strat de 8 cm grosime de nisip mărunt și 5 mm în stratul de nisip mare (3-7 mm) și o oală, puțin nisip (7-8 mm).

**CONVOIUL S-10**

DIRECȚIA REGIONALĂ ȘI ATELIERUL DE PROIECTARE CRAIOVA		LINIA POUT - stăiu CONSTRUCȚIA PODULUI Km. 328+528		PLAN SECȚIUNE ȘI PODETULUI NOU ȘI DE SCURGERE AVUL	
Proiectant	Ing. Merchi D.	Scara	1:20	1:10	PLAN SECȚIUNE ȘI PODETULUI NOU ȘI DE SCURGERE AVUL
Desenat	Ing. Dobrin M.	Fișă de proiectare	1:10	1:10	
Verificat	Ing. Merchi D.				
Controlat	Ing. Merchi D.				
Șef Atelier	Ing. Petreșev G.				



## FIȘA SONDAJULUI

EXECUTAT LA 24.X.1962 LA KM. 328+525.70 LA DISTANȚA DE 15.50 m DE LA AXUL  
LINIEI AVAL (4.00 m. DE LA PICIORUL TALUZULUI)

Adâncimea stratului față de N <sub>17</sub>	Găurile stratului în m.	Caracterizarea primului din strat
- 4.20 (332.37)		<i>Cota terenului</i>
- 5.05	0.85	- Nisip mărunt galben micacen, uscat.
- 5.40	0.35	- Nisip fin cu liant argilos, sfărâmițos, uscat.
- 5.65	0.25	- Nisip făinos galben - cenușiu foarte puțin umed.
- 5.20	0.55	- Nisip fin galben cu slab liant argilos, sfărâmițos, foarte puțin umed.
- 6.70	0.50	- Bolovenis mic și mare cu pietriș în masă de nisip galben, foarte puțin umed.

*Oprit sondeajul*

Adâncimea stratului față de N <sub>17</sub>	Găurile stratului în m.	Caracterizarea primului din strat
- 4.18 (332.39)		
- 5.08		
- 5.78		
- 6.08		
- 6.38		
- 7.18		
- 7.63		

## DETAIULIUL CAPACULUI DE BETON



LA 24 X 1500 mm DE LA AXUL

### FIȘA SONDAJULUI

EFFECTUAT LA 24 X 1500 mm LA DISTANȚA DE 10,50 m DE LA AXUL LINEI AMONTE (150 m DE LA PICIORUL TALUZULUI)

Adâncimea stratului de nisip	0,90
Adâncimea stratului de nisip	0,30
Adâncimea stratului de nisip	0,50
Adâncimea stratului de nisip	0,30
Adâncimea stratului de nisip	0,30
Adâncimea stratului de nisip	0,30

Adâncimea stratului de nisip	Grăsimi stratului în m	Caracterizarea pământului din strat
-4,18 (302,33)		Cota terenului
-5,08	0,90	- Nisip mărunț micșorat, galben, slab argilos, puțin umed cu rar bolovenis (aluvioni veniți de la podul de la gâsca) -
-6,18	0,30	- Pietriș cu nisip mărunț, galben, puțin umed -
-5,78	0,50	- Nisip fin slab argilos, puțin umed -
-6,08	0,30	- Nisip mijlociu cu mare cu pietriș mărunț și fin umed -
-6,38	0,30	- Nisip fin slab argilos, umed -
-7,18	0,80	- Nisip fin laptoș pe pietriș argilos, plastic, moale, cenușiu închis cu rare intercalații rugini, de la 6 cm, mel plastic -
-7,63	0,45	- Pietriș mic și mare, rotund cu bolovenis rotund și fin în masă de nisip galben, umed -

Opriți sondejul

### ETALIUL CAPACULUI DE BETON CENTRU ACOPERIREA RIGOLEI

Scara 1:10

#### CARACTERISTICILE UNUI ELEMENT







Mărețe betonului : 8.200

Lungimea : 25 cm

Volumul : 0,020 m<sup>3</sup>

Mărețe

### LEGENDA BETOANELOR

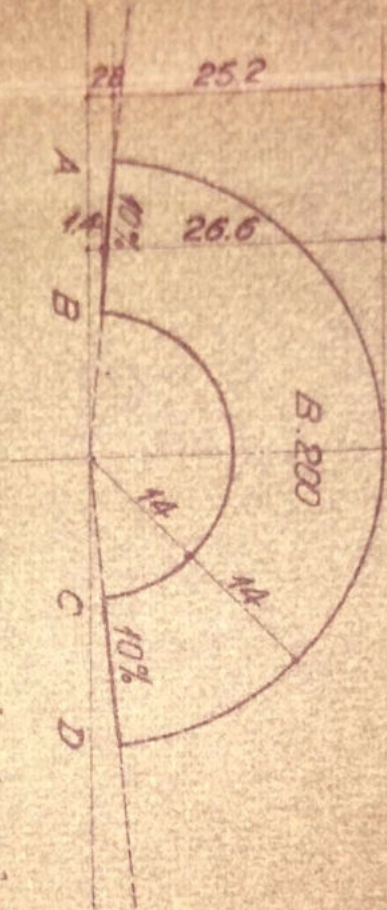
-  Beton de pată  
Mărețe maximă a agregatelor 20 mm **8.35**
-  Beton de fundație  
Mărețe maximă a agregatelor 20 mm **8.70**
-  Beton de elevele  
Mărețe maximă a agregatelor 40 mm **8.90**
-  Beton de elevele  
Mărețe maximă a agregatelor 40 mm **8.10**
-  Beton armat în casă  
Mărețe maximă a agregatelor 20 mm **8.10**
-  Beton de față văzută, lăsată oasă cu betonul într-un strat de 8 cm grosime cu dozajul de 300 kg de cement la 1 m<sup>3</sup> de nisip mijlociu (≤ 5 mm) la 200 kg de mare (3-7 mm) și 0,500 mc pietriș mare (7-15 mm).

**CONVOIUL S.10**



# DETALIUL CAPACULUI DE BETON PENTRU ACOPERIREA RIGOLEI

Scara 1:10



In formele de turnare se vor introduce in dreptul portunilor A-B și C-D pene de lemn de dimensiunile indicate -

In lung între capac se vor lăsa intervale de 3-5 cm, pentru asigurarea scurgerii apelor în rigole -

## CARACTERISTICILE UNUI ELEMENT

Marca betonului :	B 200
Lungimea :	25 cm
Volumul :	0.023 m <sup>3</sup>
Cofrejele :	0.40 m <sup>2</sup>
Greutatea :	60 Kg



Beton de elevele  
 Maxime maxime a agregatelor 40mm **B.110**  
 Beton armat în dală **B.170**  
 Maxime maxime a agregatelor 30mm  
 Beton de fațetă văzută turnată adărită cu  
 betonul în un strat de 8 cm grosime,  
 cu dozajul de 310 kg de ciment la 0.000 mc  
 de nisip mijlociu ( $\leq 5$  mm) 240 mc nisip  
 mare ( $5-7$  mm) și 0.000 mc pietriș mediu  
 ( $7-16$  mm)

CONVOIUL S.10

<b>IRECTIA REGIONALĂ CE          TELERUL DE PROIECTARE          CRAIOVA</b>		<b>LINIA POLT - SIBIU          CONSTRUCȚIA PODULUI Km.          328+588</b>		<b>C.7/963          pl.7</b>
Inlocuiește planșele Nr.				
Descrie	1:20 1:10 1:50	Descrie 1:20 1:50	Descrie 1:20 1:50	Descrie 1:20 1:50
Inginer Inginer Inginer	Ing. Merbl D. Ing. Dobin A. Ing. Merbl D.	Ing. Merbl D. Ing. Dobin A. Ing. Merbl D.	Ing. Merbl D. Ing. Dobin A. Ing. Merbl D.	Ing. Merbl D. Ing. Dobin A. Ing. Merbl D.
Inginer Inginer Inginer	Ing. Patraruș Ing. Patraruș Ing. Patraruș	Ing. Patraruș Ing. Patraruș Ing. Patraruș	Ing. Patraruș Ing. Patraruș Ing. Patraruș	Ing. Patraruș Ing. Patraruș Ing. Patraruș
<b>PLAN SECȚIUNE ȘI SONDAJE          PODULUI NOU ȘI CANALULUI          DE SCURGERE AVAL</b>				

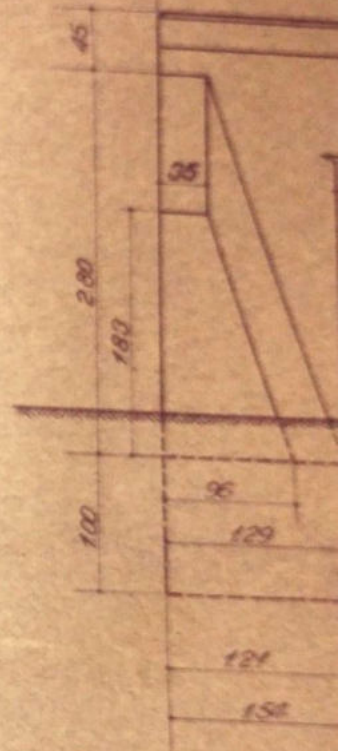
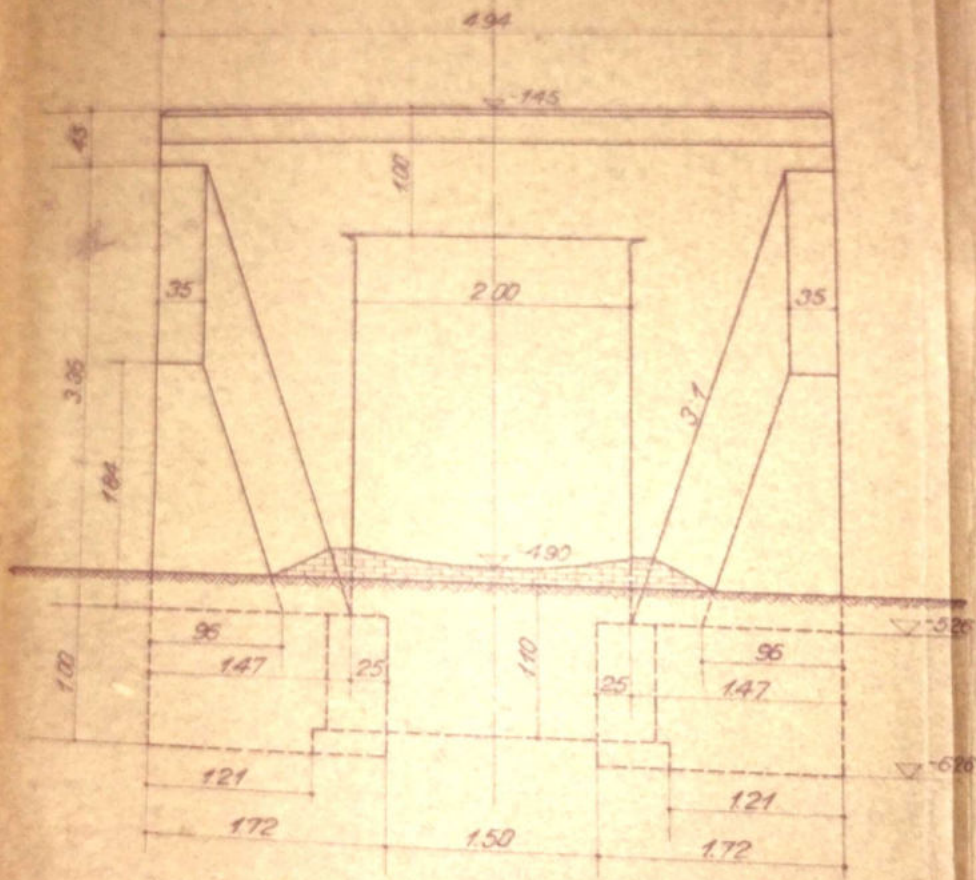






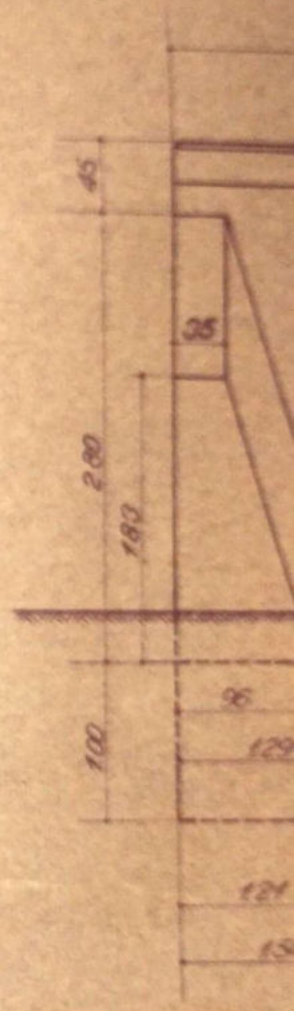
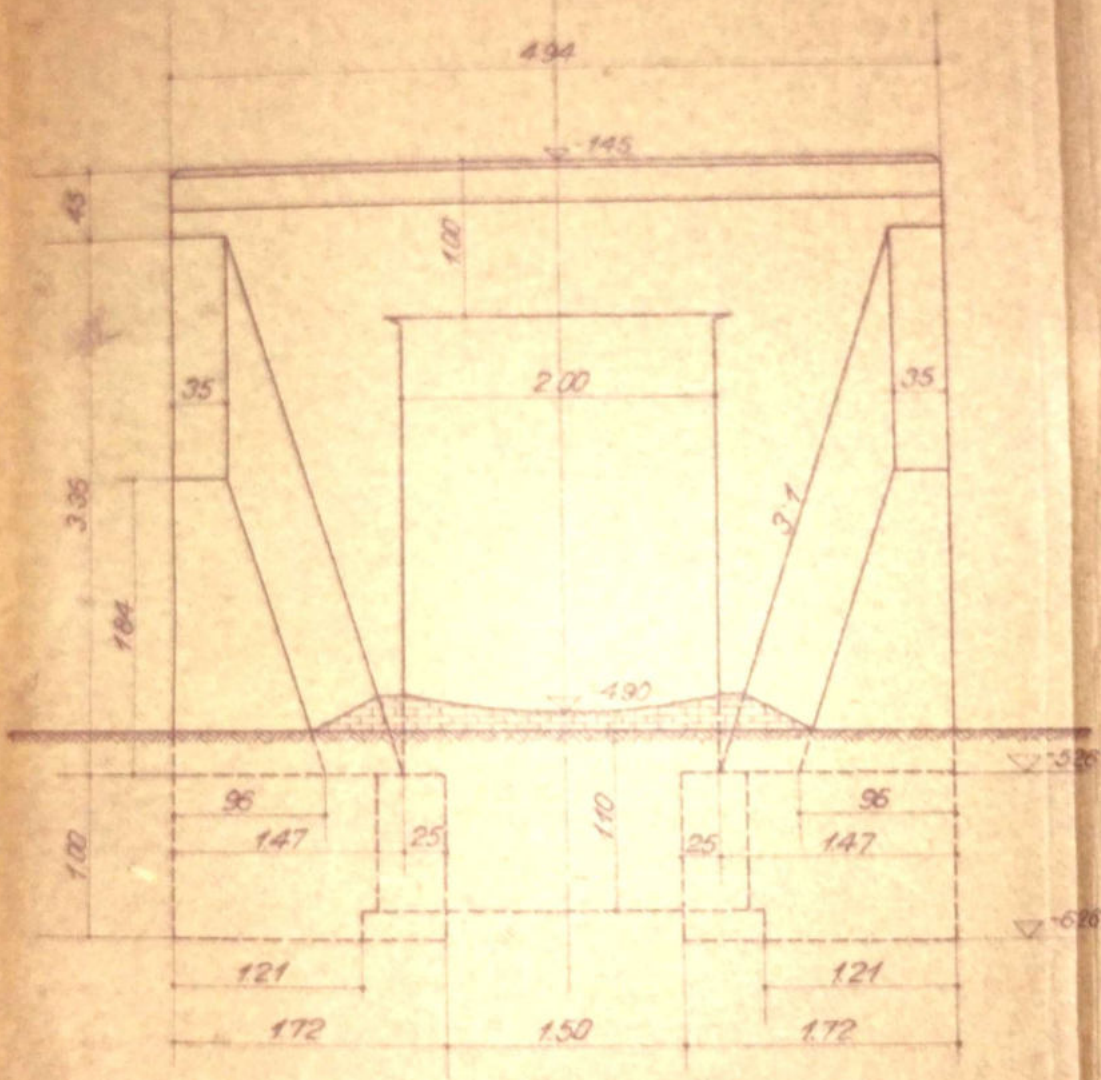






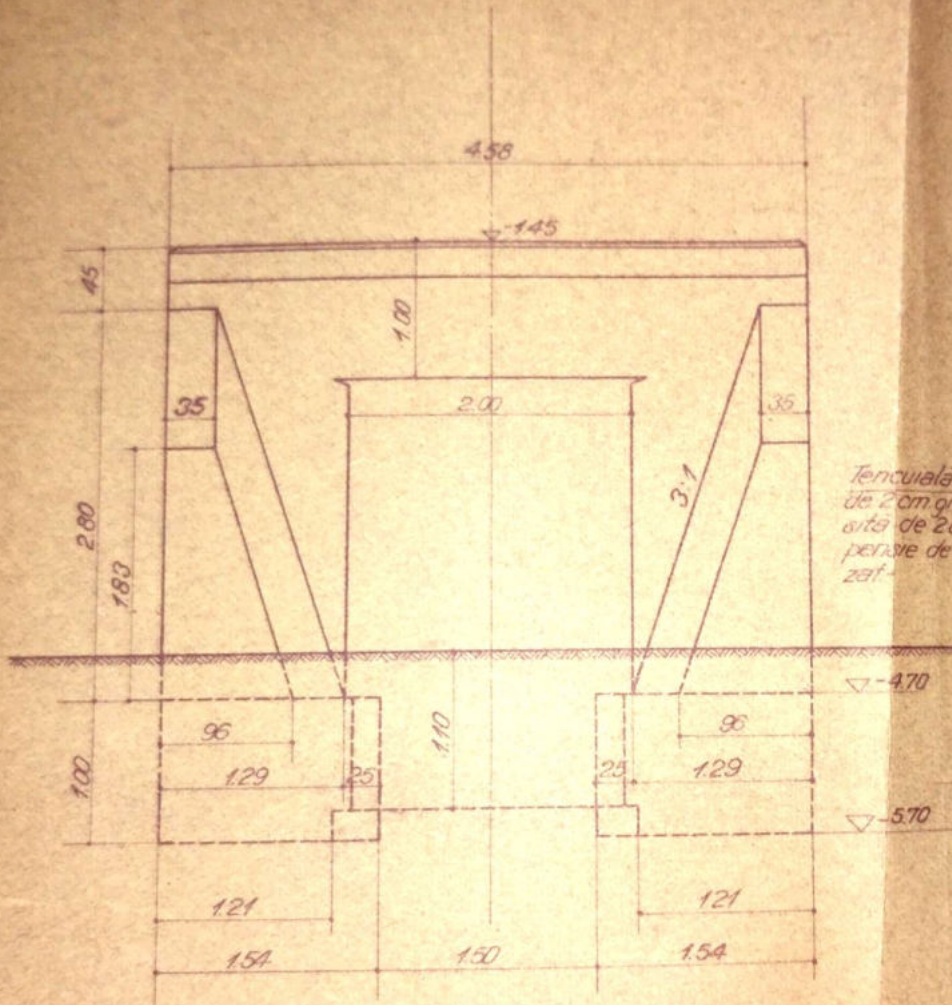


ELEVATIE AVAL

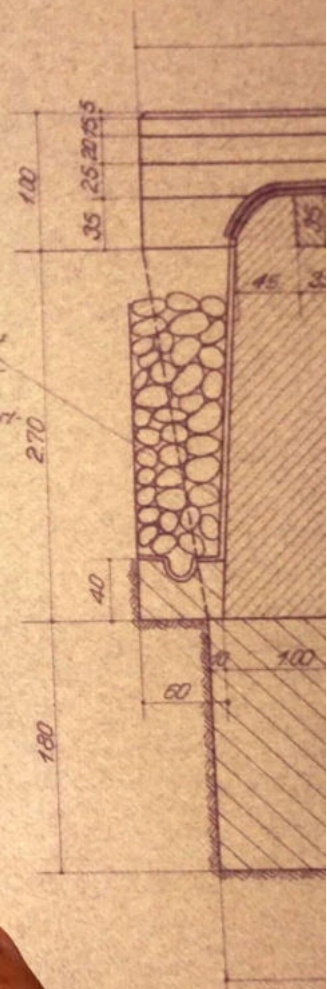




ELEVAȚIE AMONTE



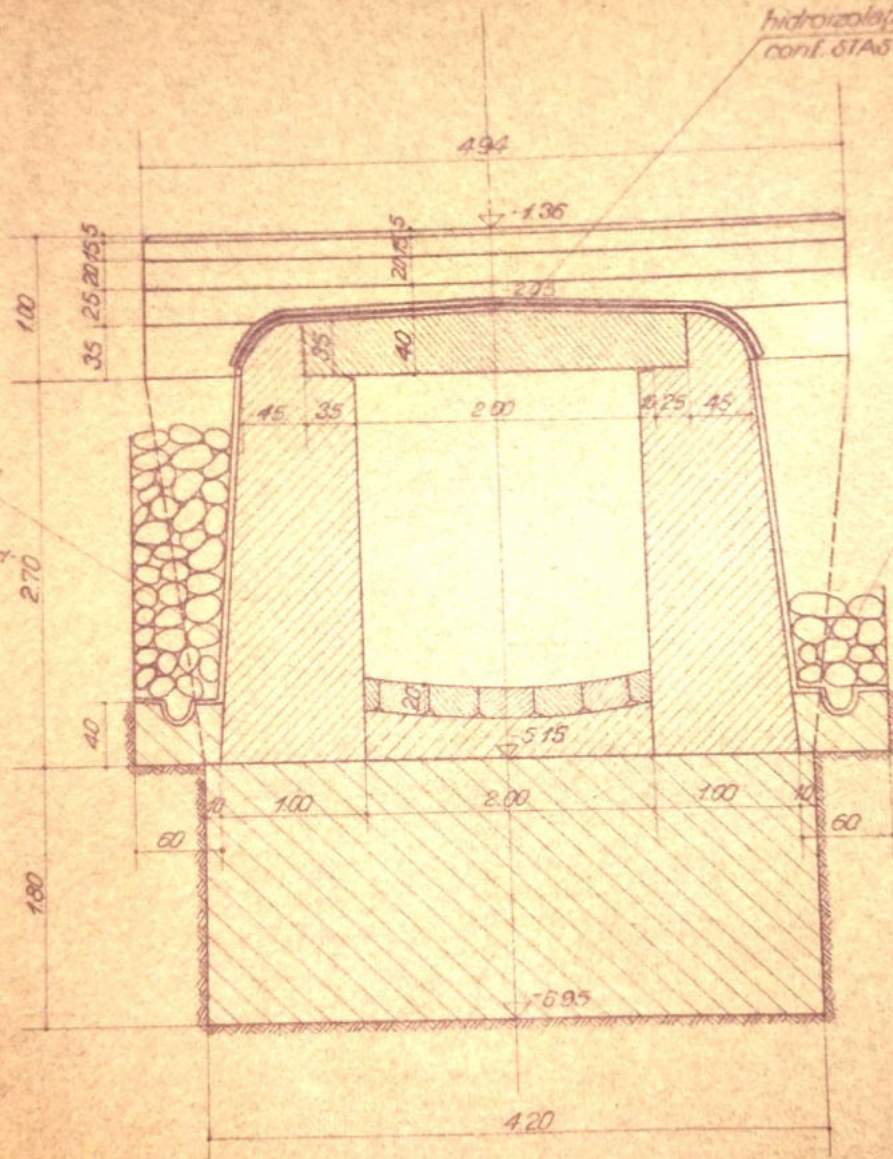
Tencuială de ciment  
de 2cm grosime vop-  
sită de 2ori cu sus-  
penzie de bitum fieri-  
zat.





# SECȚIUNE TRANSVERSALĂ

hidrozolație și șepci de protecție  
conf. STAS 5088-55 fig 1



Tencuială de ciment  
de 2 cm grosime vap-  
tă de 2 ori cu sus-  
țensie de bitum filer-  
nat.

Zidărie uscată în  
cren așezată cu  
mînă în așize ori-  
zontale.

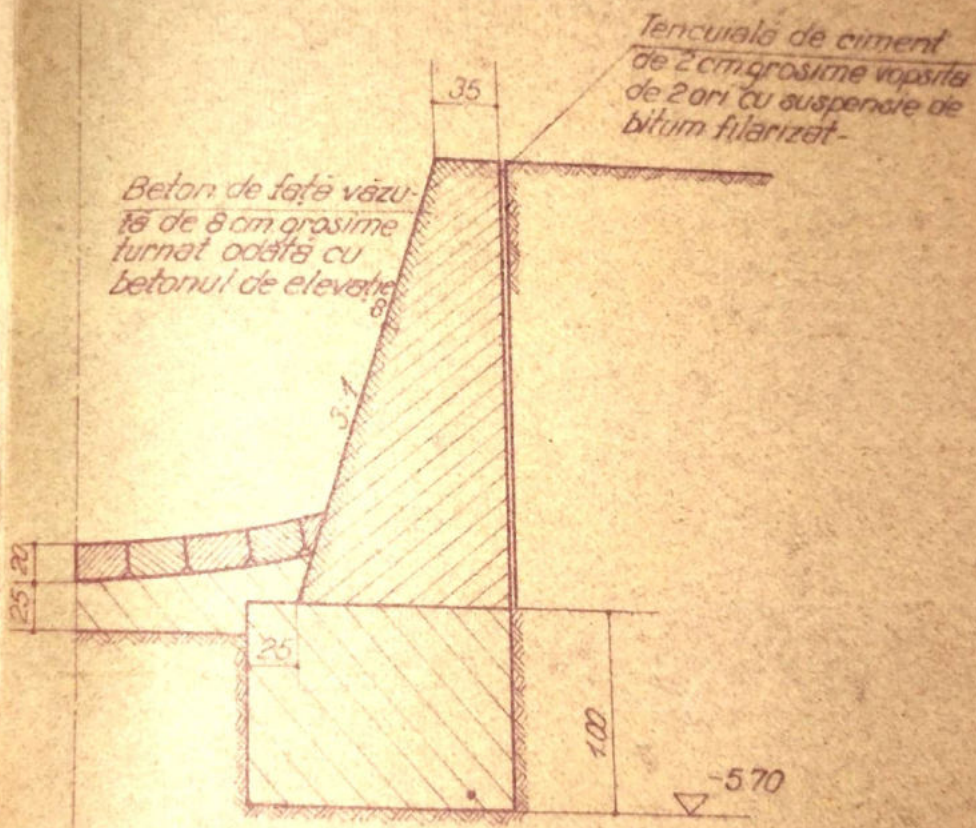
7-170

7-570

25-20

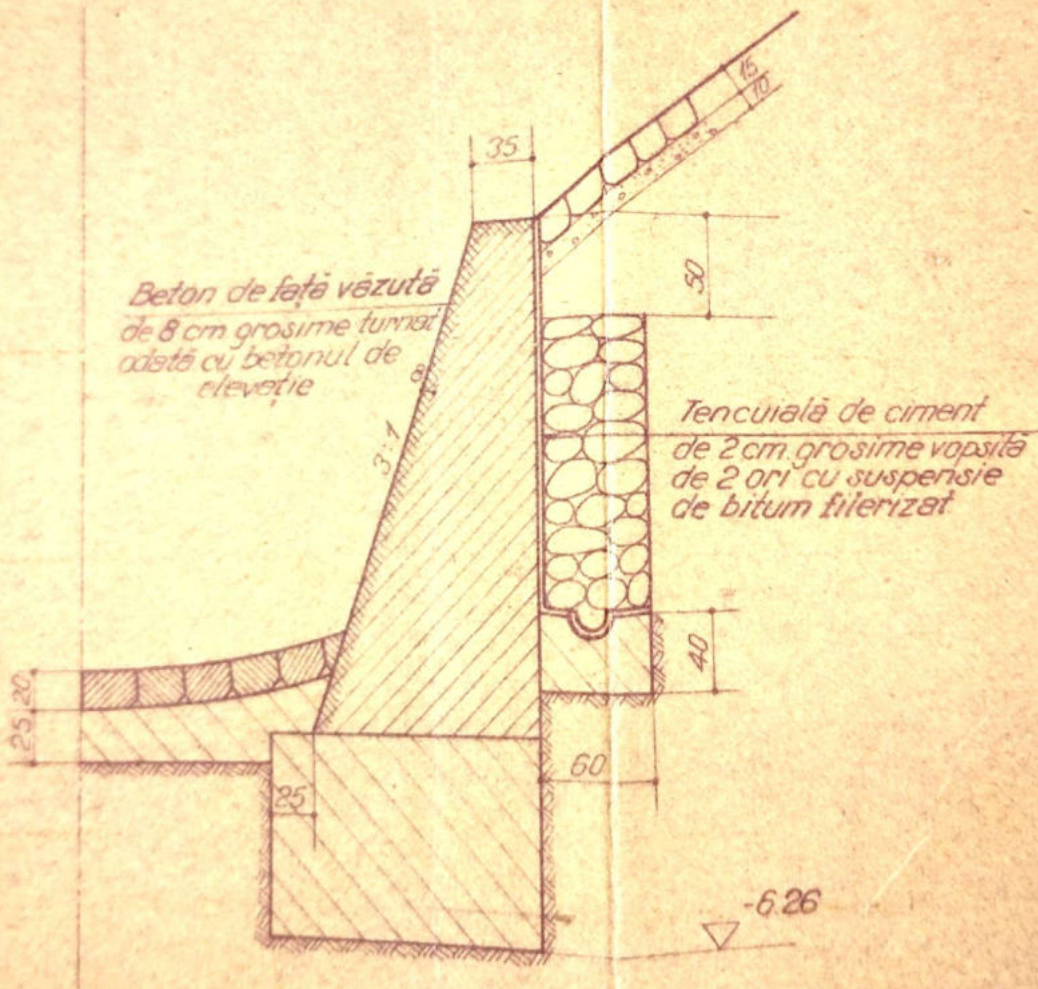


SECȚIUNE PRIN ARIPĂ  
AMONTE  
E-F





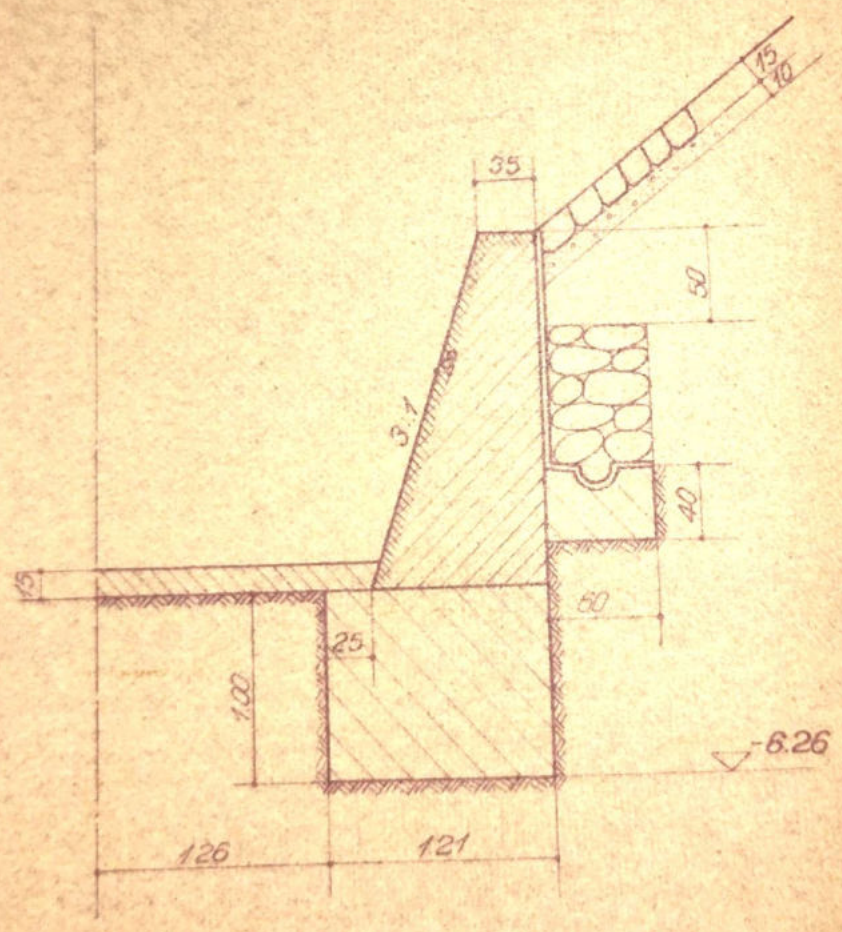
SECȚIUNE PRIN ARIPĂ  
AVAL  
G-H





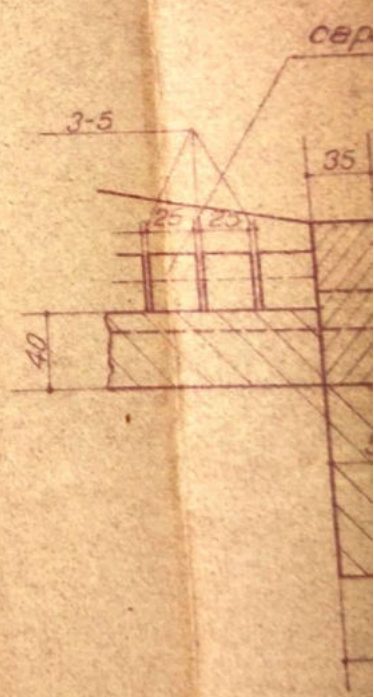
SECȚIUNE PRIN ZIDUL  
DE SPRIJIN AVAL

I-J



SECȚIUNE PRIN  
DE SPRIJIN ÎN

K-L



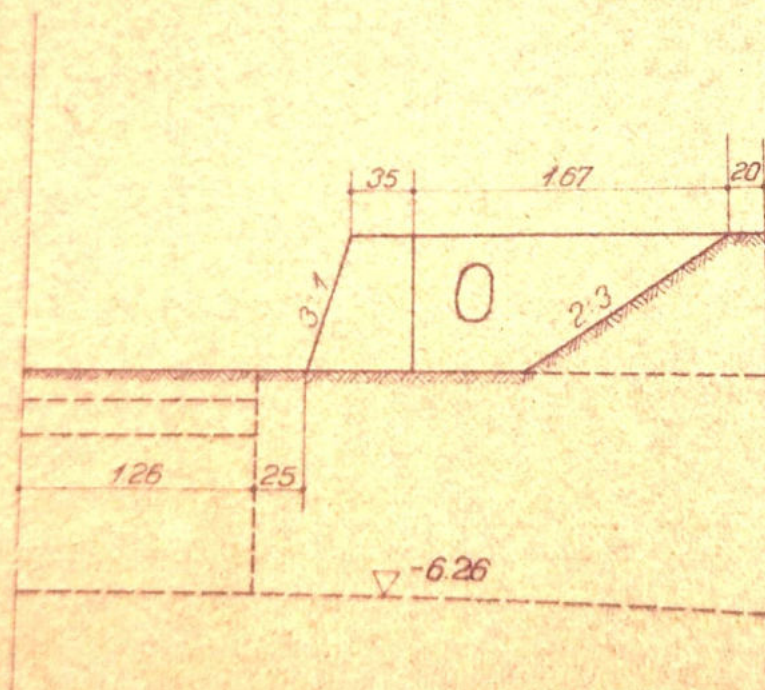






SECȚIUNE  
M-N

de beton





## LEGENDA BETOANELOR

	Beton de pantă. Mărimea maximă a agregatelor 30mm.	<b>B.35</b>
	Beton de fundație. Mărimea maximă a agregatelor 70mm.	<b>B.70</b>
	Beton de elevație. Mărimea maximă a agregatelor 40mm.	<b>B.90</b>
	Beton de elevație. Mărimea maximă a agregatelor 40mm.	<b>B.110</b>
	Beton armat în dală. Mărimea maximă a agregatelor 30mm.	<b>B.170</b>
	Beton de față văzută turnată odată cu betonul într-un strat de 8cm grosime, cu dozajul de 310 Kg de ciment la 0,360 mc. de nisip mijlociu ( $\leq 3$ mm) 0,240 mc nisip mare (3-7mm) și 0,600 mc pietriș mărgăritar (7-15mm).	

*Cota ± 0.00 este nivelul superior traversei la firul interior în axul podului (336.51).*

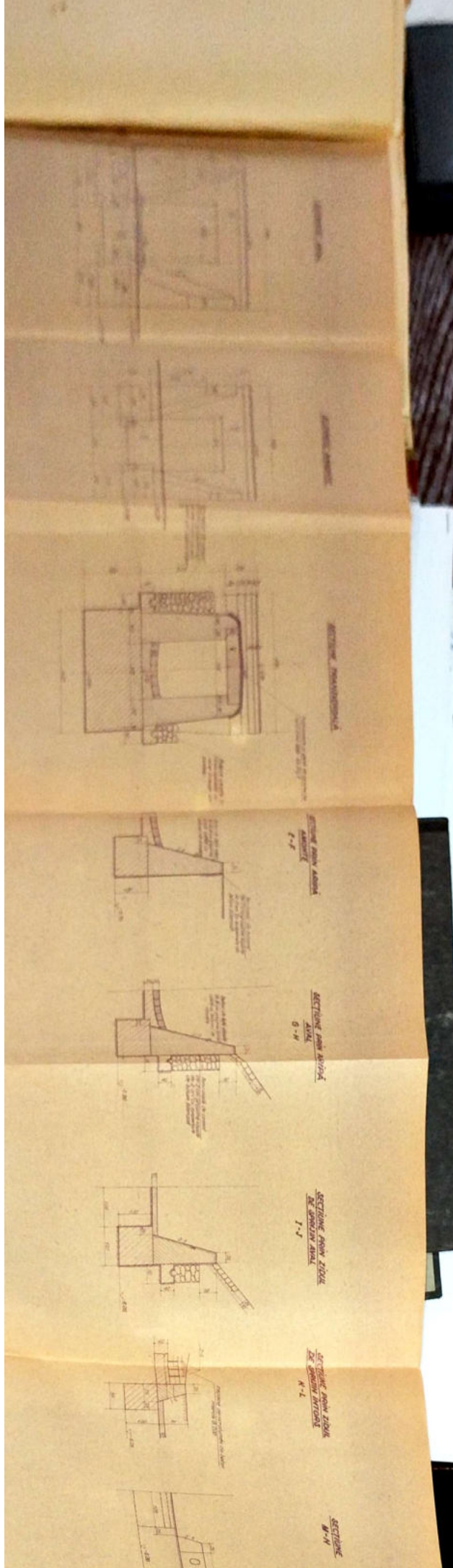
**DIRECȚIA REGIONALĂ CFR.  
ATELIERUL DE PROIECTARE  
CRAIOVA**

**LINIA P.OLT-SIBIU.**  
**CONSTRUCȚIA PODEȚULUI Km.328+528 pl. 8**

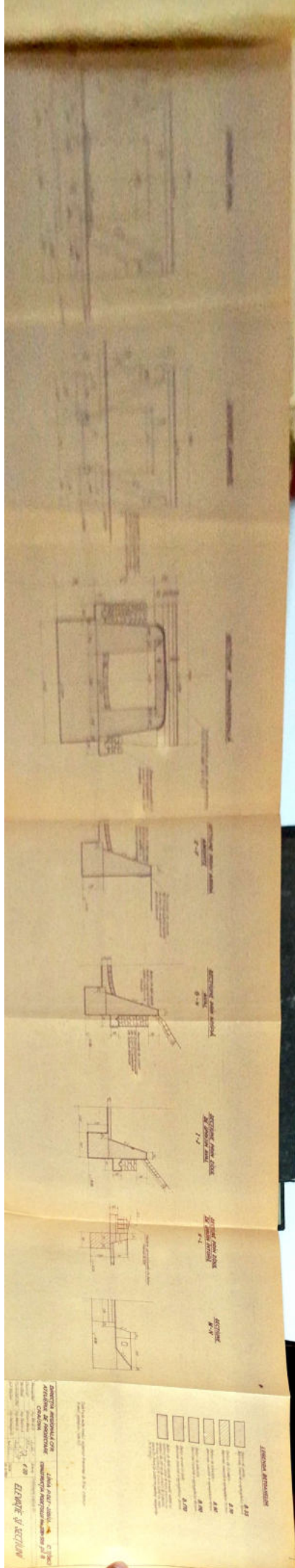
**C.7/963**

Proiectat	Ing. Merbl D.	<i>Merbl</i>	Scara	Intocuește planșă Nr.
Desenat	Virban Maria	<i>Virban</i>	<b>1:20</b>	<b>ELEVAȚIE ȘI SECȚIUNI</b>
Verificat	Ing. Dobrin A.	<i>Dobrin</i>		
Controlat STAS	Ing. Merbl D.	<i>Merbl</i>	Date	
Atelier	Ing. Patreșcu G.	<i>Patreșcu</i>	30. XI. 1962	









**LEGENDA**

	4.10
	4.11
	4.12
	4.13
	4.14
	4.15

**ENCUENTRO DE SECCIONES**

ENCUENTRO DE SECCIONES



X. 3147

Anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km 328+528 Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATARI ȘI MASURI LUATE	SEMNĂTURA
4. apr. 93	Introdus podet provizoriu. Restricție de viteză de 15 km/oră ziua și noaptea	Osan
24. v. 963	Scurs pod. provizoriu și dat în circulație prod. nou	Osan
11. VI. 963	Ridicat restricția de viteză	Osan
24. 7. 963	Bun p. m. circulației.	
26. 10. 963	Bun p. m. circulației.	
21. 5. 1983	la bună stare	Osan
24. 08/93	la bună stare.	Osan
20. VIII/93	la bună stare	Osan
Oct 2000	la bună stare.	Osan
19. 09. 2001.	la bună stare.	Osan
28. 09 2002	la bună stare	Osan
26. 10 2005	la bună stare.	Osan
12. 09 2007.	la bună stare.	Osan
24. 09 2008.	la bună stare.	Osan
sept. 2012	la bună stare.	Osan
Sept 2013	Bun p. circulației	Osan



## FIȘA PODULUI

Denumirea văii —

Km. 3284908

Linia P. Olt - Tr. Rosu

Intre stațiile Lotru - Cornet

Felul podului Definitiv

## DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică  $L = 450\text{ m.}$ Lumina  $Lu = 4\text{ m.}$ Lungimea totală  $Lt = 15.95\text{ m.} - 6\text{ m.}$ Sistemul grinzilor *Bolta în plin cîmp*

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii)

3.30 m.

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

Poziția căii față de grinzi principale și panta  $R = 13\%$ Poziția axei podului față de axul râului *Normal*Poziția axei podului, în plan  $R = 400\text{ m.}$ 

Felul aparatelor de reazim —

Materialul de construcție:

a) suprastructura *Piatra cioplită cu mortar*b) infrastructura (culee, pile) *de ciment. Bolta din beton*

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Numărul liniilor pe pod *Una*Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*Tipul șinelor pe pod *49*

Felul și lungimea cor trașinilor —



# FIȘA PODULUI

Denumirea văii - \_\_\_\_\_  
 Km. 3284908  
 Linia P.Olt - Tr. Roșu  
 Intre stațiile Lotru - Cornet  
 Felul podului Definitiv

## DATELE CARACTERISTICE

- 1. Deschiderea teoretică  $L = 450\text{ m}$ .
- 2. Lumina  $Lu = 4\text{ m}$ .
- 3. Lungimea totală  $Lt = 15.95\text{ m} - 6\text{ m}$ .
- 4. Sistemul grinzilor *Bolta în plin cînteu*
- 5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii)  $3.30\text{ m}$ .
- 6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală \_\_\_\_\_
- 7. Poziția căii față de grinzile principale și panta  $R = 1.3\%$
- 8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*
- 9. Poziția axei podului, în plan  $R = 400\text{ m}$ .
- 10. Felul aparatelor de reazim \_\_\_\_\_
- 11. Materialul de construcție:
  - a) suprastructura *Piatra cioplită cu mortar*
  - b) infrastructura (culee, pile) *de ciment. Bolta din beton*
- 12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*
- 13. Numărul liniilor pe pod *Una*
- 14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*
- 15. Tipul șinelor pe pod *49*
- 16. Felul și lungimea cor trașinilor \_\_\_\_\_



Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

Natura terenului de fundație \_\_\_\_\_

Pericole de inundații, afuieri \_\_\_\_\_

Sparghețuri \_\_\_\_\_

Ce lucrări de apărări există \_\_\_\_\_

Observațiuni

2 sferturi de com

Șeful Secției I,



*[Handwritten signature]*

Întocmit,

Încălzit,

*[Handwritten signature]*



Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

Natura terenului de fundație

Pericole de inundații, afueri


Sparghețuri

Ce lucrări de apărări există

2. Observațiuni

2 sferturi de con

Seful Secției I,



*[Handwritten signature]*

Întocmit,

Încălzit,

*[Handwritten signature]*



ELEVANTE

SECT LONGITUDINALE

VEDERE IN PIAN

SECT TRANSVERSALA



BOLTI III  
*[Signature]*

SECTIA L.3.  
 Pn. VALDEA

LINA D.211-22.2251  
 LOTRU - CORNET  
 POZET BOLTI III D-4.50















  
 Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale  
 Direcția Națională de Servicii  
 București  
 Ștefan L. 3

Tipul	Numele	Semnatura	Observații	Nr. Desen	Inlocuirea Nr. Inceputului desenului
191/1954	Dinaștriu	[Signature]			
408/1954	Mirandașcu	[Signature]			
408/1954	[Signature]				
408/1954	[Signature]				

ȘTEFAN L. 3.  
 DR. VALEREA

LINIA POLI-TR. ROȘU  
 Intre stâlpii: LOTRU - PORNET  
 PUNCT PONTUR

Iacob Teodor  
 Farghidan Em  
 Iliu Adrian-  
 oșdan Alex  
 ernal al fir  
 m document  
 asifel :  
 cristalia Cor  
 m 344 + 470  
 cristalia Ca  
 km 347 + 370  
 km 353 + 15



500/2  
142  
200



*Secția L. 3*



Data	Numele	Semnatura	Observatii	Nr. Desen	Data
197-1954	Dino Dinu	[Signature]			
207-1956	Alexandru C. Cioculescu	[Signature]			
[Blank]	[Blank]	[Blank]			
[Blank]	[Blank]	[Blank]			
[Blank]	[Blank]	[Blank]			

**SECȚIA L. 3.**  
**DR. VALERIA**

Scara  
1:100

LINIA POLI-TR. ROSU  
Intre stâlpi: **LOTRU - CORNET**  
**PODET BOLTIT D-4.50cm Ua 220-4708**



...riac Teodor - SC T  
...arghidan Emil - Se  
...tihu Adrian - Sectia  
...ogdan Alexandru - S  
...neral al firmei M/  
...m documentatiei p  
...astfel :  
...erstatia Comet-Cai  
...m 344+470.20 - kr  
...erstatia Cainenii-V  
...m 347+370 - km 3  
...m 353+154.60 - k

DA SIBIO



Anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 328+908 Nr. 42800

Data	CONSTATARI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p style="color: red;">Soful Străzii Tichinde</p> <p style="color: red;">Podul de Pământ</p> <p style="color: blue;">31.VII.962</p>	
9.8.965	<p>Revizuit și constatat fisuri în mușchii transversali pe cele cheie</p> <p>Fisurile în boltă sînt superficiale și nu periclitează rezistența podului corespunde sig. circulației</p>	Orav
24.IX.963	<p>Podu pt. ng. circulației</p>	ss Ing. Hărăbă
24.8.1973	<p>Podu pt. ng. circulației</p>	
30.8.1974	<p>Podu pt. ng. circulației</p>	
25.5.1983	<p style="color: red;">În bună stare</p>	b. Orav
24.8.1983	<p>În bună stare</p>	Orav
20-VIII/87	<p>În bună stare</p>	Orav
1998	<p>Sejazar cu sca. foame. Hidrația degradată. Necomită PK, s-a rupt linia Fi. Suro stare.</p>	Orav
01 2000	<p>Prezintă fisuri superficiale, care nu periclitează rezistența podului.</p>	Orav
19.09. 2001	<p>În bună stare</p>	Orav
26.09 2002	<p>În bună stare</p>	Orav
26.10 2005	<p>În bună stare</p>	Orav
2.09. 2007	<p>În bună stare</p>	Orav
24.09. 2008	<p>În bună stare</p>	Orav
sept. 2012	<p>Albia colmatată în amonte și aval</p>	Orav
sept. 2013	<p>Radice și canal avuți, aval colmatată hidrația degradată</p>	Orav



SECȚIA L

Nr. 189

## FIȘA PODULUI

Denumirea văii —

Km. 329+003.65

Linia P. OTT - Tr. Roșu

Intre stațiile Lotru - Cornet

Felul podului Definitiv

## DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică  $L = 460\text{ m}$
2. Lumina  $Lu = 4\text{ m}$
3. Lungimea totală  $Lt = 12,35\text{ m}$
4. Sistemul grinzilor *Bolta Eliptică*
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii)  $1,83\text{ m}$
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta  $R = 1,3\%$
8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*
9. Poziția axei podului, în plan  $R = 300\text{ m}$
10. Felul aparatelor de rezim —
11. Materialul de construcție:
 

a) suprastructura	}	<i>Zidărie de piatră. Bolta de beton cioplită cu mortar de ciment</i>
b) infrastructura (culee, pile)		
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
13. Numărul liniilor pe pod *Una*
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*
15. Tipul șinilor pe pod *49*
16. Felul și lungimea cor trașinilor —



17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

2 șerturi de con.

Șeful Secției L,  
  
*[Signature]*

Întocmit,

Inginer.

*[Signature]*

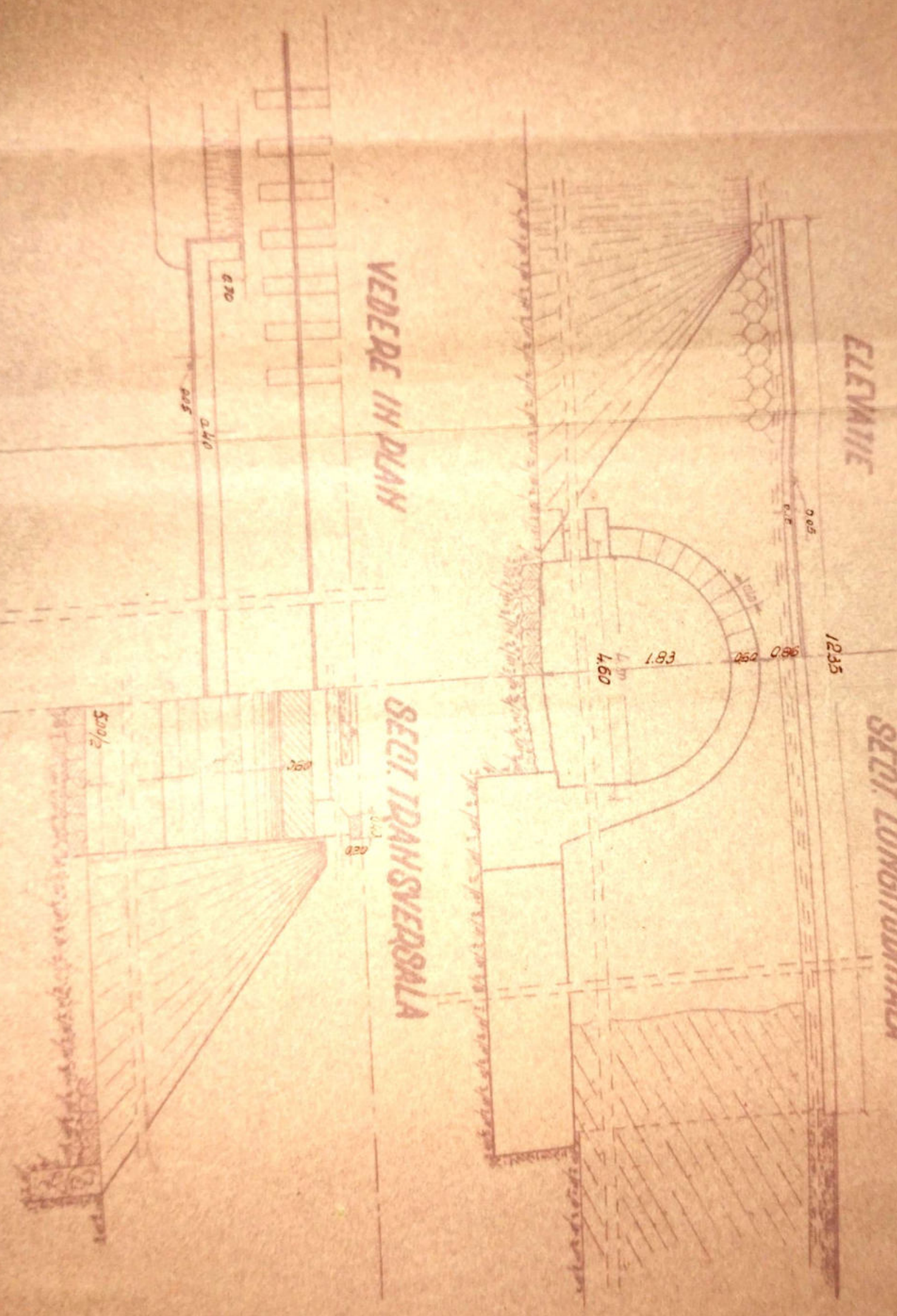


VEDERE IN PLAN

ELEVANTE

SEZI. LONGITUDINALE

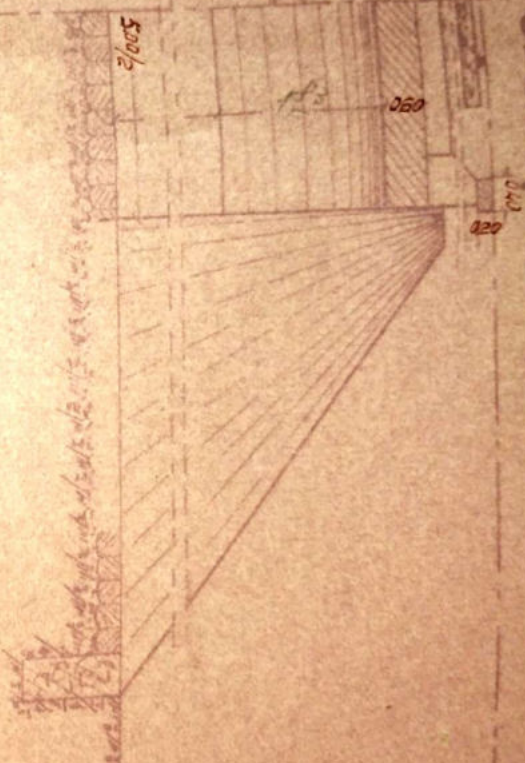
SEZI. TRANSVERSALA





AN

SECT. TRANSVERSALA



*Boone*

Integrasi	Date	Munisi	Semester	Observasi	He. Daseu
Desain	19/1954	Dina Jhu	Desain		
Verifikasi	21/1954	Herandriana	Desain		
Editas		Widjodarmo			
Apobaf					

**SECRETIA L 3**  
**Dm. VALDEA**

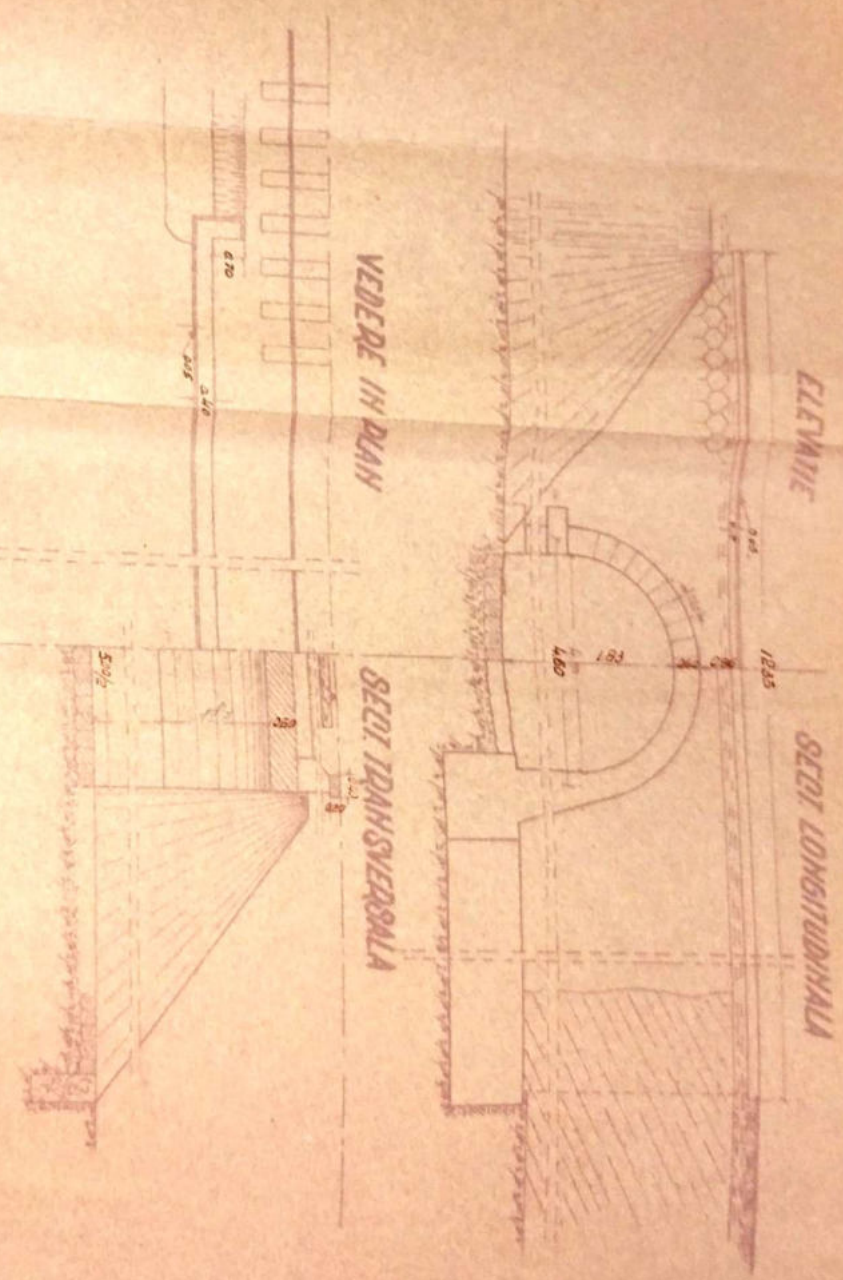
Scale  
1:100

LINIA POLI - TR. ROBU  
 In the scale: **LOTRO - PORNET**  
**PODET BDLTIT D-460m. Km. 329+003.65**



...TICAI  
 ...ocaltati  
 ...nisiel  
 ...cu Dani  
 ...nu Flori  
 ...podor  
 ...lan Em  
 ...drian  
 ...Alexa  
 ...al firm  
 ...tumen  
 ...a Con  
 ...+470  
 ...u Cai  
 ...-370  
 ...+154  
 ...5-93  
 ...5+70  
 ...arte  
 ...criti



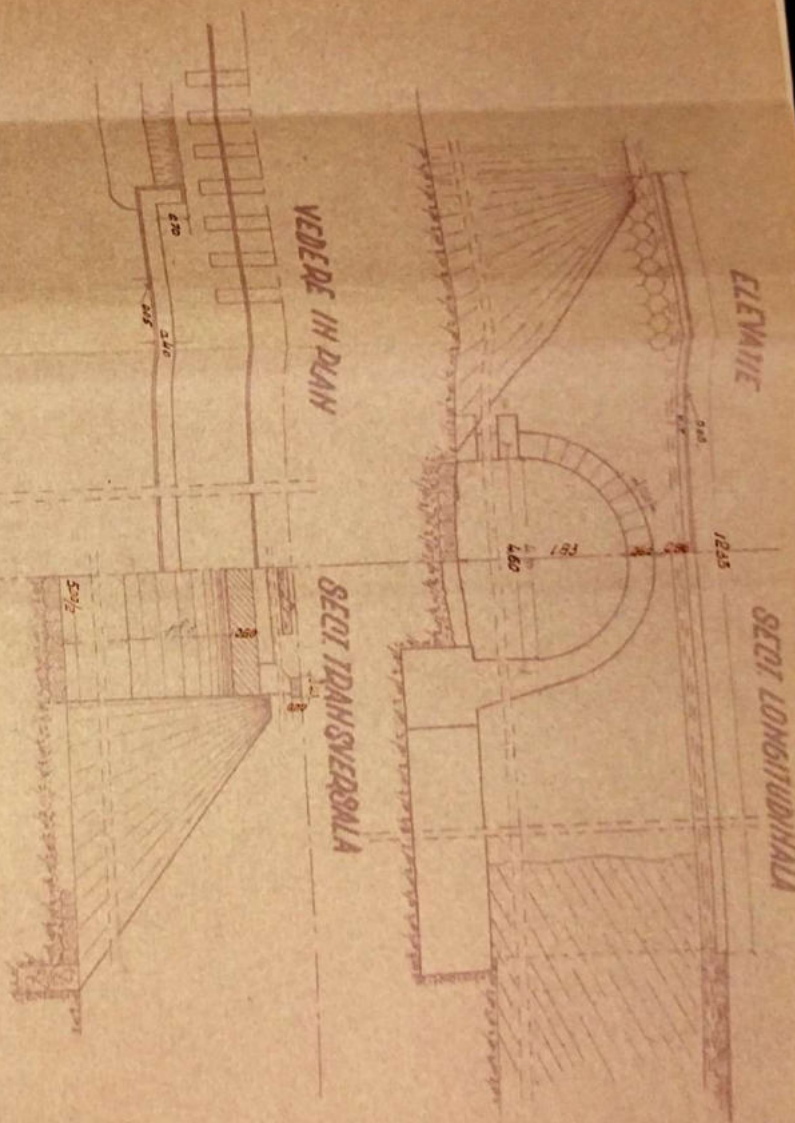


*Handwritten signature*  
 No. 13

Project Name	Date	Location	Scale	Project No.
SECTIA L3 Dm WALDEA	19/11/2018	...	1:100	...
LINIA DLT-12.0281 LOTRU - CORNET PROIECT BDL 111 D-4.650 m. Km. 329+003.65				



100



Kornev

SECIA L3  
 Din VALCEA

LINIA POLT - TR 2038  
 lotru - GORHET  
 PROIECT BDL III D-4.60m. Km. 329+003





Anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 3291003<sup>65</sup> Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
13.IV.96 <sup>9</sup>	Bun	
<p style="color: red;">Seful Biroului Tehnic Poduri și Treceri 31.VII.96<sup>2</sup></p>		
9.8.96 <sup>3</sup>	Revizuit și constatat ca este înfundat pârâu la uastora localt.	Crauer
24.IX.96 <sup>3</sup>	necesar de executat gârdule pentru reținerea grohoteniilor în amonte de pod.	55 Ing. Mănăila
24.IX.96 <sup>3</sup>	Pauză pâr. rip. circulatorie.	
30.IX.96 <sup>3</sup>	Pauză pâr. rip. circulatorie.	
25.V.98 <sup>3</sup>	În bună stare - canal adunat	Crauer
14.02/98 <sup>3</sup>	În bună stare - Canal adunat 50%	Crauer
20.III/98 <sup>3</sup>	În bună stare	Crauer
1999	Defazat cu 25 cm.	Crauer
001 2000	În bună stare	Crauer
19.09. 2001	În bună stare.	Crauer
26.09 2002	În bună stare	Crauer
26.10 2005	În bună stare	Crauer
sept. 2012	În bună stare.	Crauer
Sept 2013	Canal curgător și apă adunată	Crauer



exă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 329+003<sup>65</sup> Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
3.IV.97	Bun	
<p>Seful Direcției Tehnică Poduri și Treceri 31.VII.962</p>		
8.963	Provizor și constatat ca este înfundat puntea la nasterea colți.	Crauer
IX.963	Necesar de executat gârdulețe pentru reținerea grohotisurilor în amonte de pod.	SS Ing. Mănăile
10/963	Pun pt. nig. circulației.	
10/964	Pun pt. nig. circulației.	
5/983	In bună stare - canal curățat	Crauer
2/983	In bună stare - Canal curățat 50%	Crauer
10/84	In bună stare	Crauer
999	Defazat cu 25 cm.	Crauer
0.	S-a kipat lidia In bună stare.	Crauer
3.	In bună stare.	Crauer
9	In bună stare	Crauer
02	In bună stare	Crauer
0	In bună stare	Crauer
2	In bună stare	Crauer
3	Canal curățat și avas curățat	Crauer



SECȚIA L

## FIȘA PODULUI

Denumirea văii

Km. 329+142.25

Linia P. 011 - Tr. Roșu

Intre stațiile Lotru - Cornet

Felul podului Definitiv

## DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică  $L = 4.50m$ 2. Lumina  $Lu = 4m$ 3. Lungimea totală  $Lt = 13.86m$ 4. Sistemul grinzilor *Bolta în plin aintre*5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii)  $2.70m$ 

6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

7. Poziția căii față de grinzile principale și panta

 $R = 1.3\%$ 8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*9. Poziția axei podului, în plan  $R = 400m$ 

10. Felul aparatelor de rezim —

11. Materialul de construcție:

a) suprastructura

*Piatra cioplită cu. Bolta de beton.*

b) infrastructura (culee, pile)

*mortar de ciment*12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*13. Numărul liniilor pe pod *Una*14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*15. Tipul șinelor pe pod *49*

16. Felul și lungimea cor trașinilor —



Arul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

ra terenului de fundație  
ole de inundații, afuieri

ghețuri

ucrări de apărări există

erwațiuni

2 sferuri de cm

Seful Secției L,  
*[Signature]*

Intocmit,  
Inginer. *[Signature]*







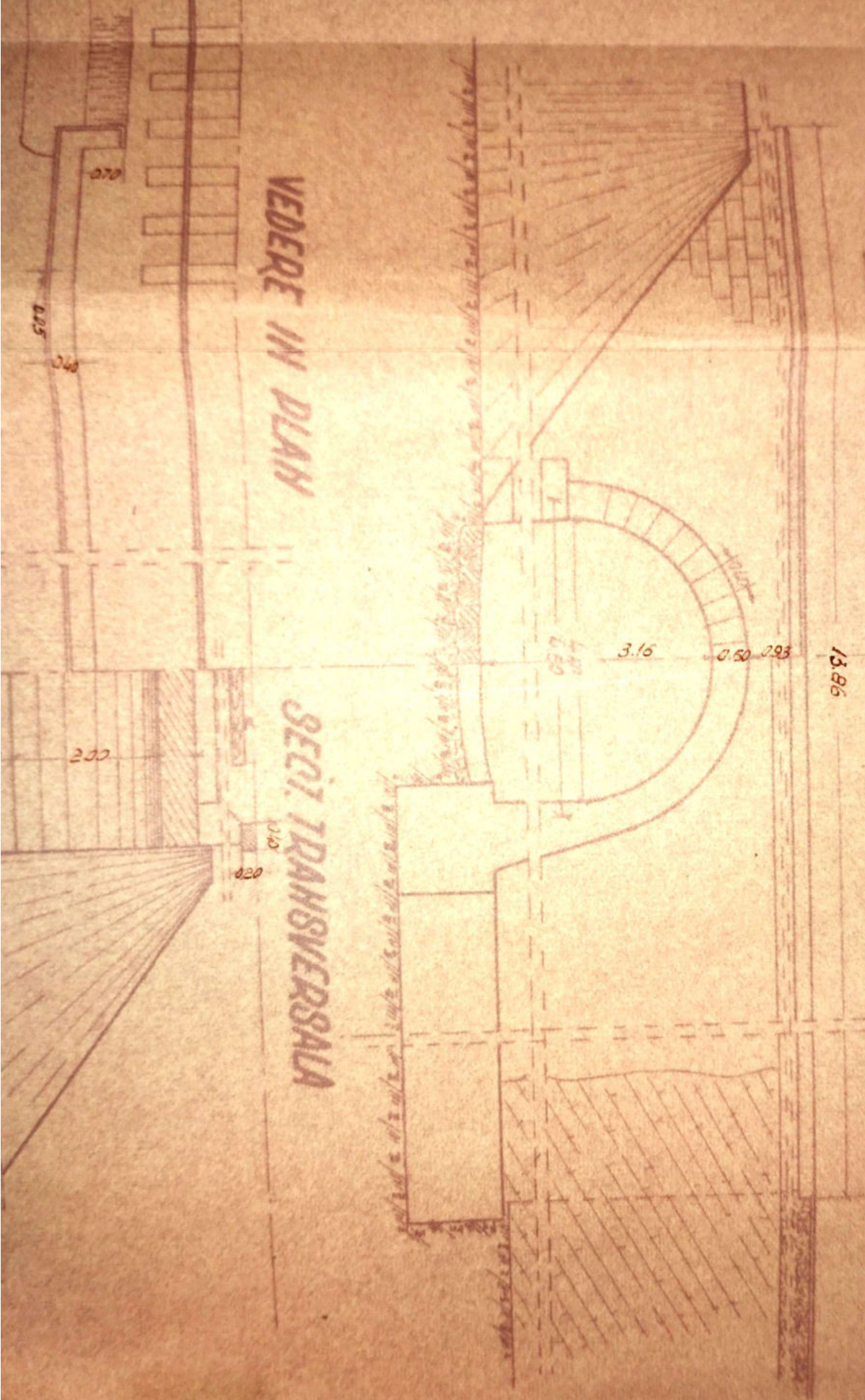
ELEVATIE

13.96

SECT. LONGITUDINALA

VEDERE IN PLAN

SECT. TRANSVERSALA









Setmi  
 Pottiel L. 9  
 Baurice

Informasi	Date	Komente	Sejarah	Observasi	Mr. Dejen
Deserial	191-1954	Dino 2 km	2 km		
Verifical	20/1/1954	Merupakan 2 km			
Detail 2748		Ag. 2 km			
Harapan					

**SECTIA L. 3.**  
**Am. VALCEA**

**LIHIA POLI-TR. ROSU**  
 Intra sterile:  
**LOTRU-CORNET**  
**PODET BOLLIT D-4.50 m Km 329+14**





la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 329+142<sup>25</sup> Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p>Seful Biroului Teohari            Teohari de Teohari 31.VII.962</p>	
2.9.63	Revizuit și constatat fuson-pm halte longitudinale în traversa	Crăvea
1X-963	Fisurile în boltă sînt superficiale și în prezent nu periclitează rezistența podului	ss Ing. Măncilă
10/1983	Podu p. m. p. circulației	
10/1984	Podu p. m. p. circulației	
15/983	În bună stare	Crăvea
2-08/983	În bună stare	Crăvea
2-III/84	În bună stare	Crăvea
1999	Defect. cu 20.000.	Crăvea
09.2001	În bună stare	Crăvea
6.09.2002	În bună stare	Crăvea
12/2012	În bună stare	Crăvea
sept. 2013	În bună stare	Crăvea



SECȚIA L

## FIȘA PODULUI

Denumirea văii - "BETEȚ"

Km. 329 + 783.20

Linia P. OH. Tr. Roșu

Intre stațiile Lotru - Cornet

Felul podului Definitiv

## DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică  $L = 3 \times 7.59 = 22.77 \text{ m}$ .
2. Lumina  $Lu = 20.10 \text{ m} = 3 \times 6.70 \text{ m}$
3. Lungimea totală  $Lt = 34.30 \text{ m}$
4. Sistemul grinzilor *Bolta în arc*
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii)  $3 \text{ m}$
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —
7. Poziția căii față de grinzi principale și panta *Horizontal*
8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*
9. Poziția axei podului, în plan  $R = 1000 \text{ m}$
10. Felul aparatelor de reazim —
11. Materialul de construcție:
  - a) suprastructura *Piatră cioplită cu mortar de ciment*
  - b) infrastructura (culee, pile)
12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1878*
13. Numărul liniilor pe pod *Una*
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*
15. Tipul șinelor pe pod *49*
16. Felul și lungimea cor trașinelor —



umărul și dimensiunile traverselor, speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)


Natura terenului de fundație \_\_\_\_\_

Pericole de inundații, afuieri \_\_\_\_\_

Spargături \_\_\_\_\_

Ce lucrări de apărări există \_\_\_\_\_

2. Observațiuni \_\_\_\_\_

Șeful Secției L,  
  
*[Signature]*

Întocmit,  
Inginer, *[Signature]*



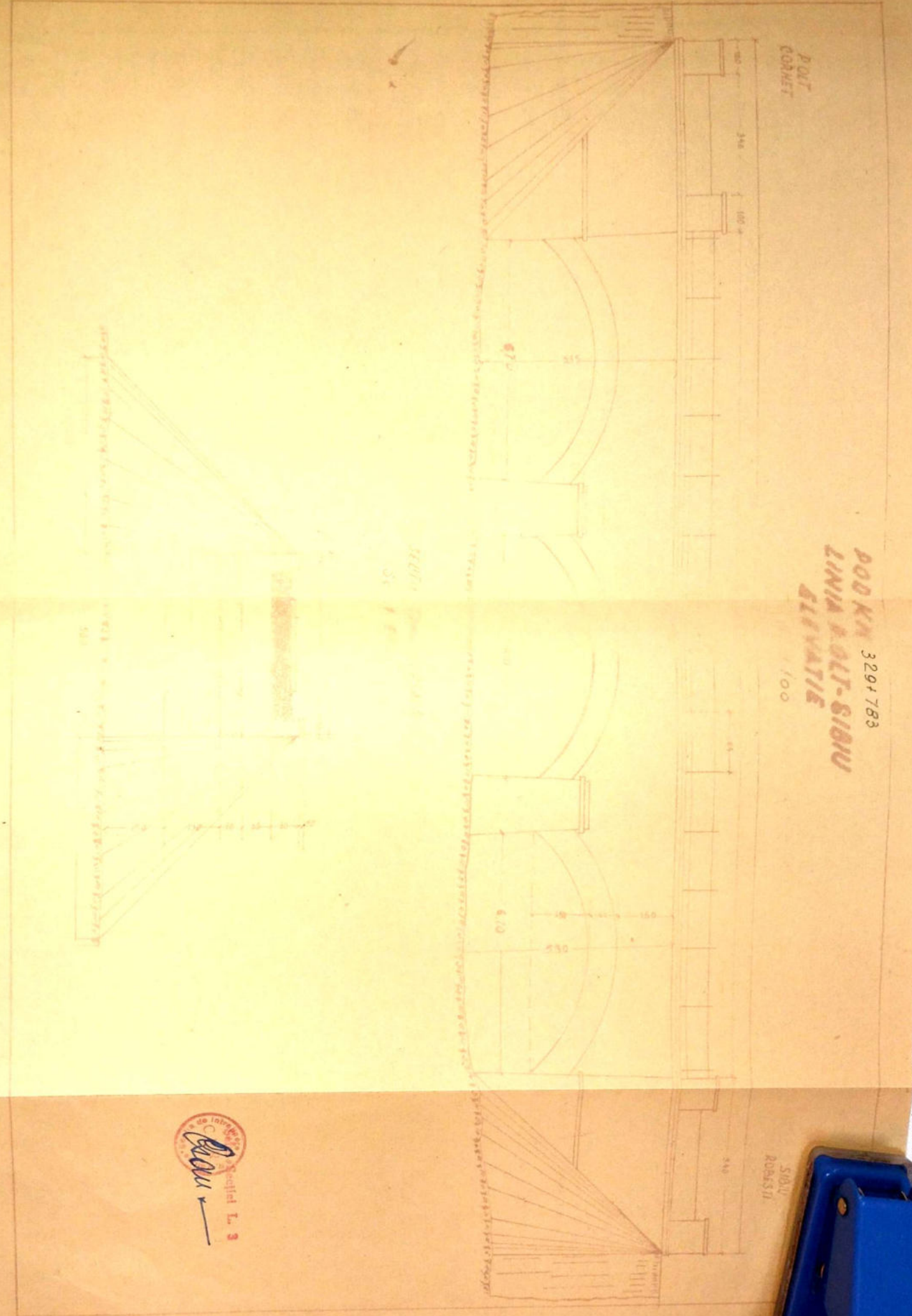


PURT  
CORNET

POOKN 3291783  
LINIA R. ALT-SIBIU  
GLIVATIE

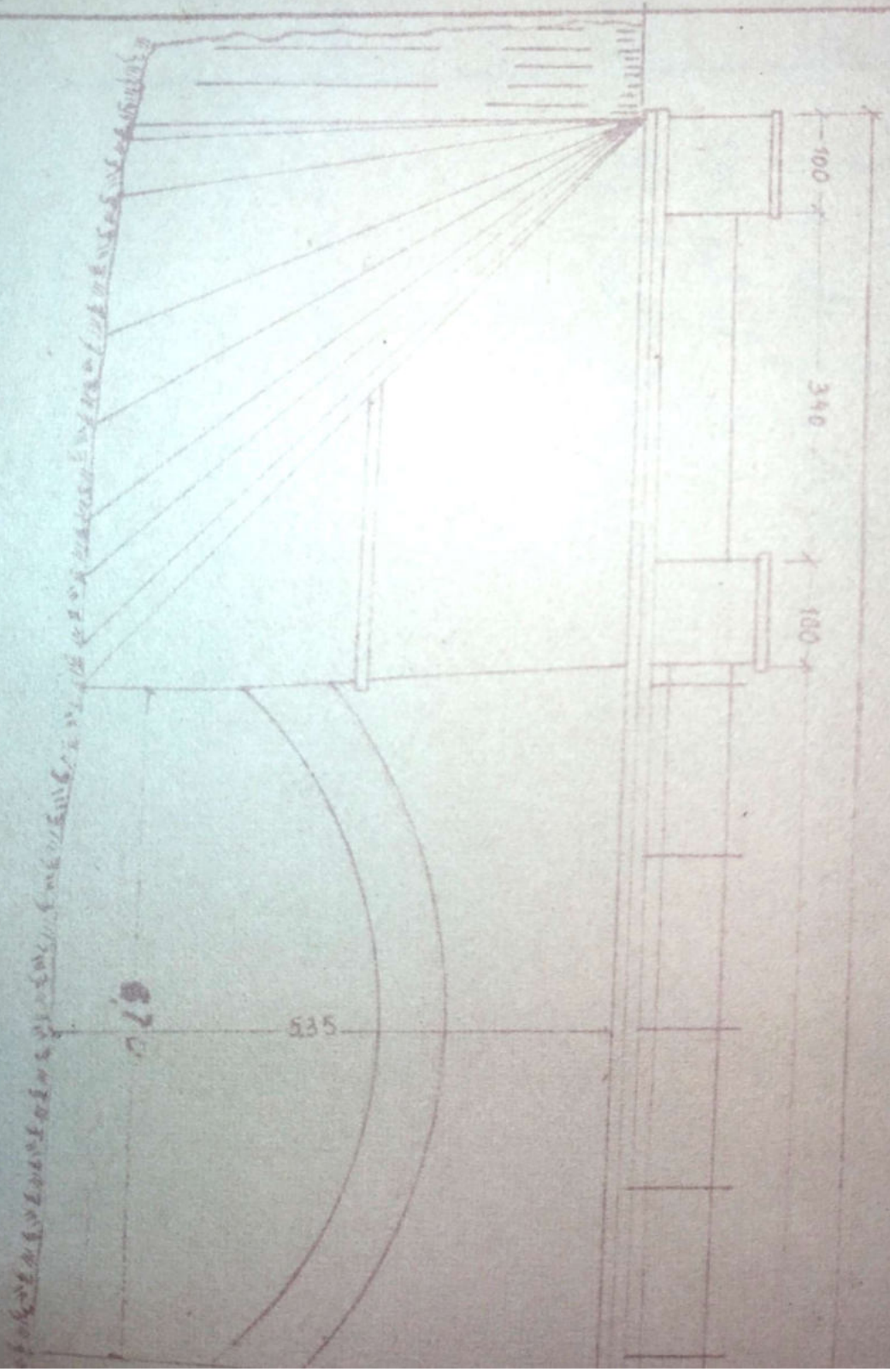
1/100

SIBIU  
ROBESIU



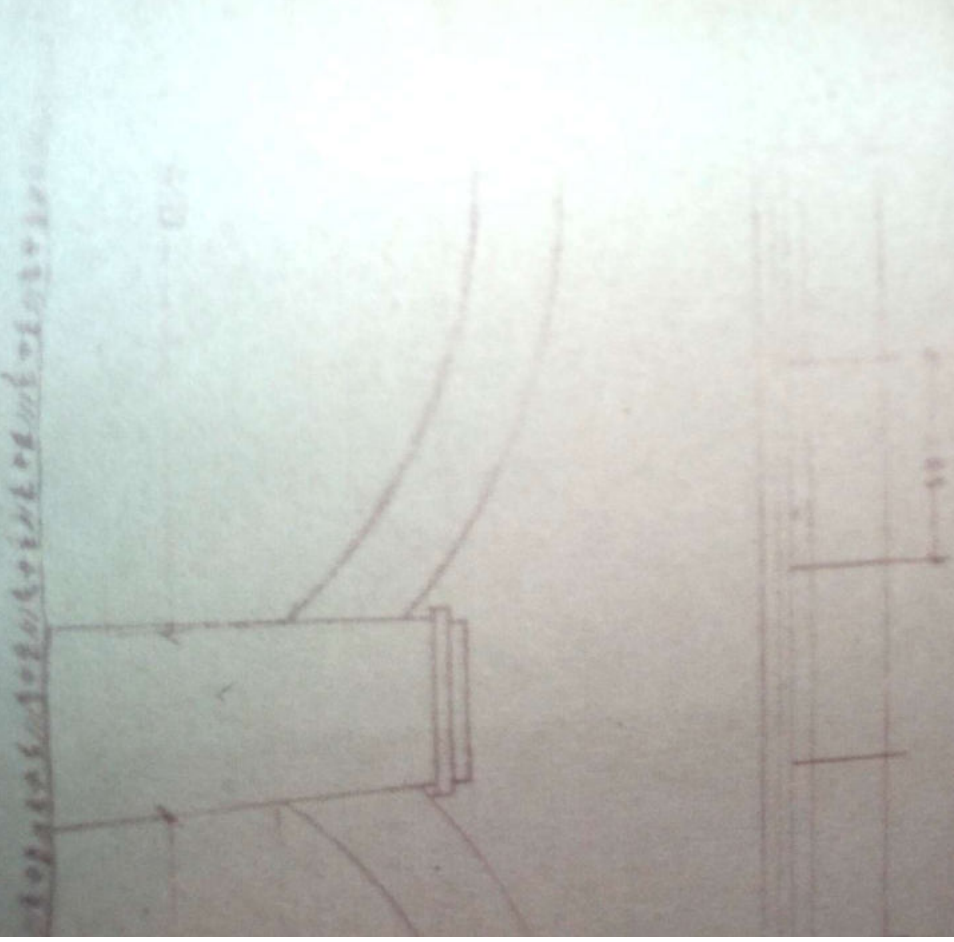
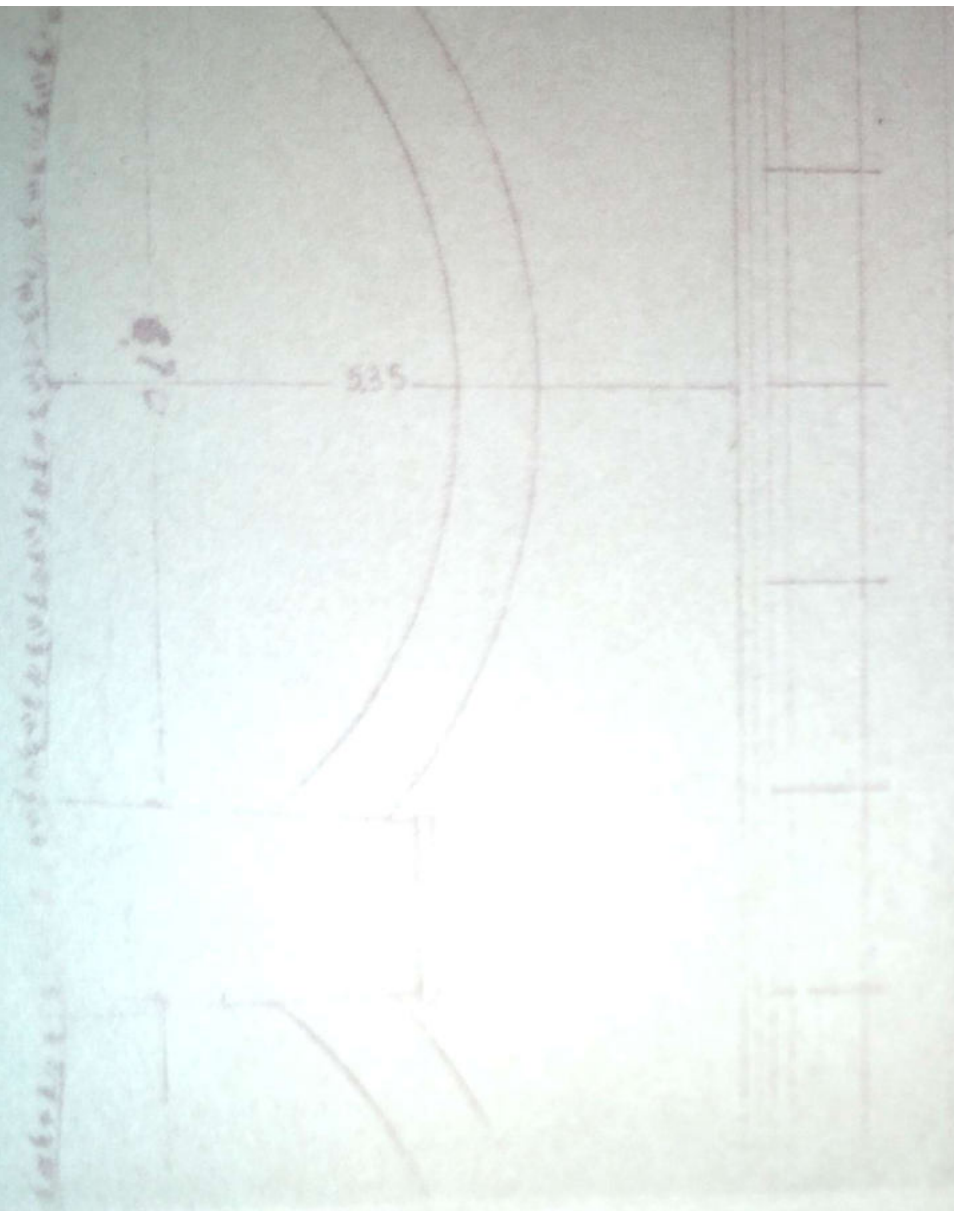


POLT  
CORNET





POD KIN 3294783  
LINIA BOLT-SI01U  
ELI VATTIE  
/100

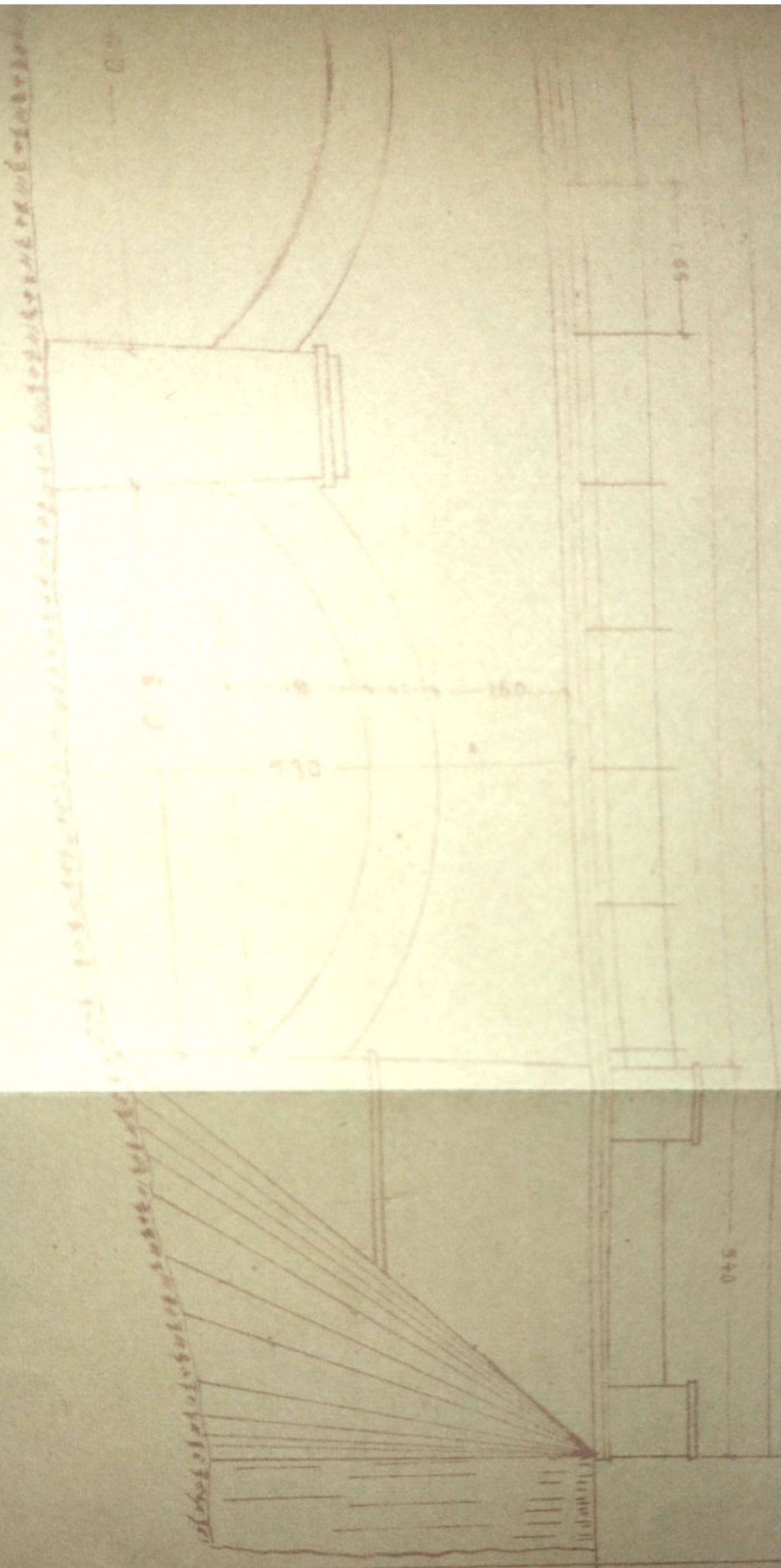




3291783

ALT-SIBIU  
PLATIE

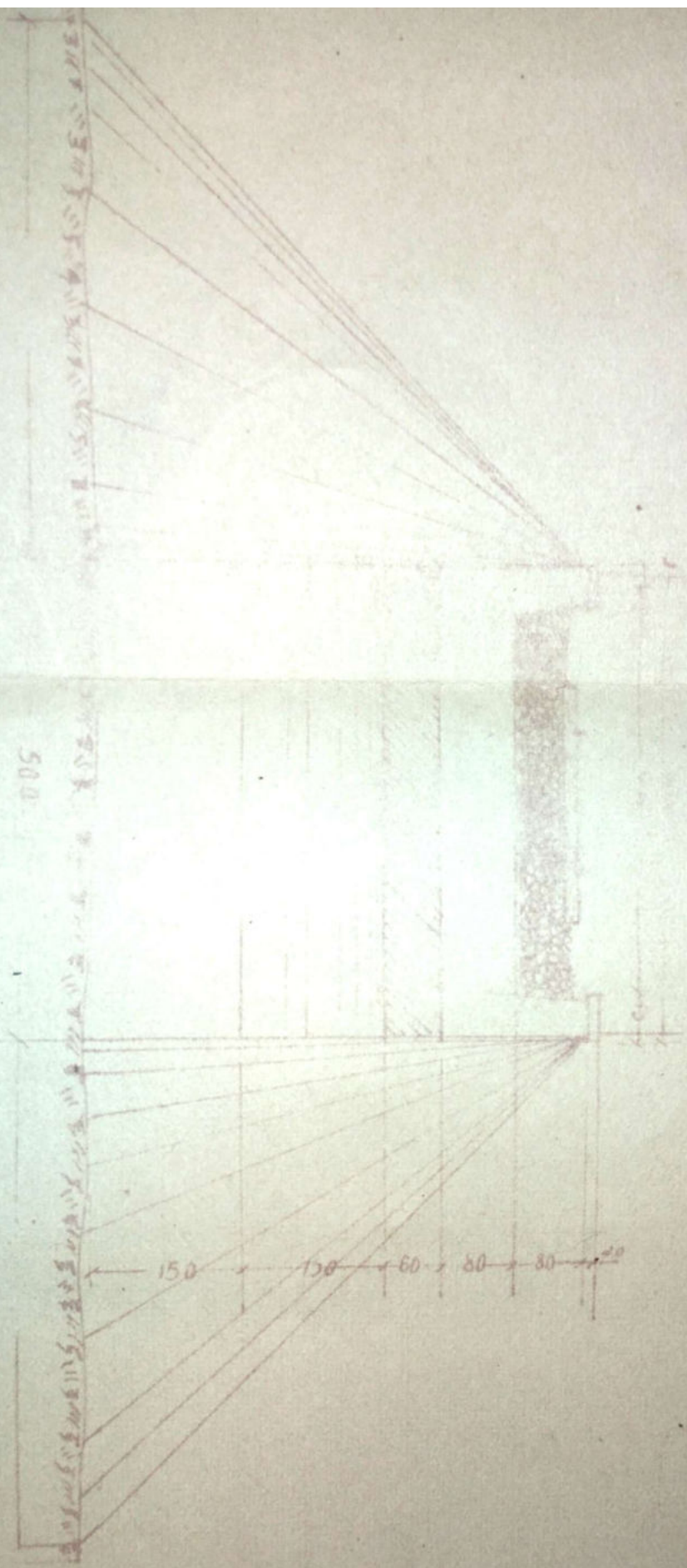
1/100



SIBIU  
ROBES TI

ALASALA



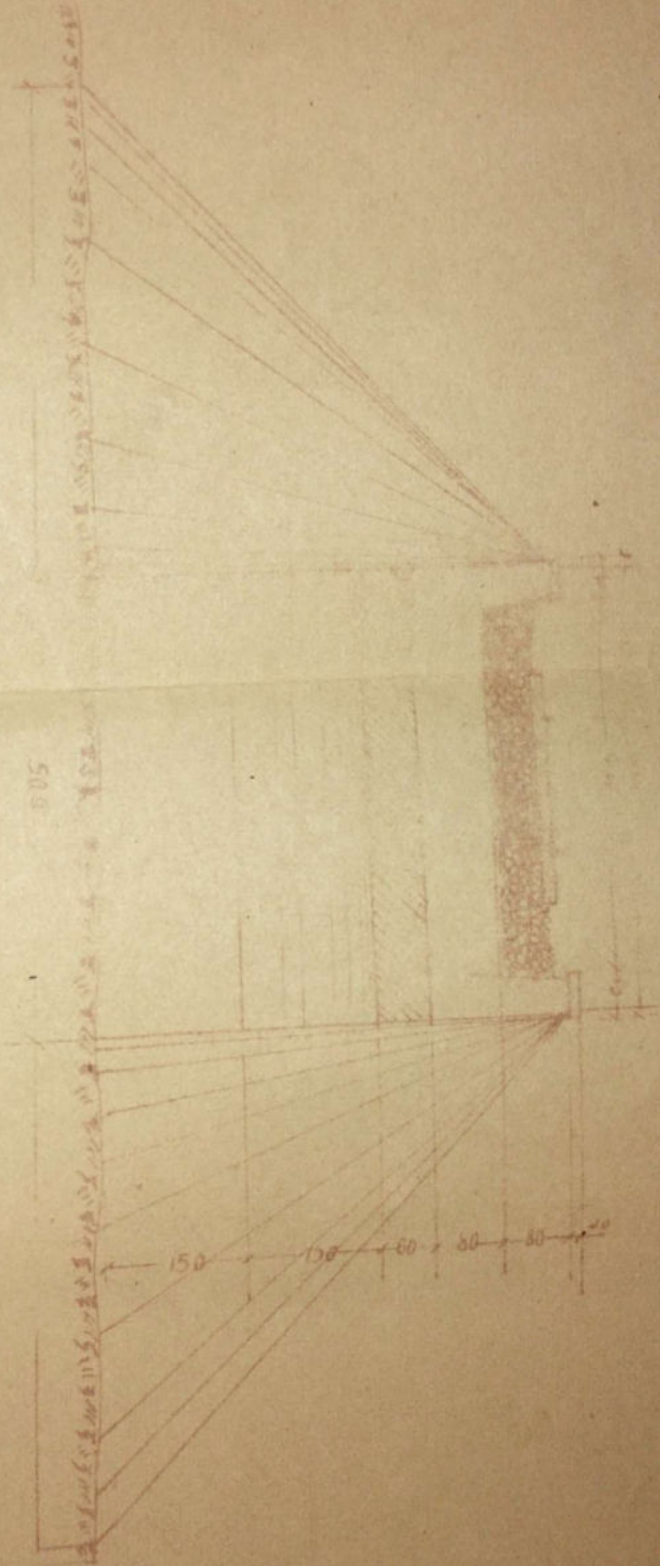


SECRET  
Sc 111  
SECRET

6.10



Formal A 4



SECTIE VAN HUISAAL  
S c i t i e



Anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 329+783<sup>20</sup> Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
24.5.96	Podul în bună stare. Cele 3 guri înfundate	
29.6.96	S-a desfundat una deschidere și canalul prize la olt.	
28.8.96	Au fost desfundate cele trei deschideri	
<p style="color: red;">Seful Biroului Tehnic Poduri și Tuneluri 31.VII.962</p>		
9.8.963	Revizuit și constatat podul în bună stare, prima boltă înfundată complet	Drauc
24.1X-963	În bună stare și corespunde sig. circulației ss Ing. Hărășiu Totuși boltă nr. 1 este înfundată și-a programat p. obșterea și repararea perischi - în luna I 1964	
11 III 1964	Reparat periodic și desfundat toate 3 deschideri în luna I - III 1964	Picheș Poaleu Vinița Nouă Str
24.10.1970	Podul bun, necesită desfundarea canalului	
30.10.1970	Podul bun și sig. circulației, canalul desfundat în amonte 200m, în aval 200m.	
27.08.1975	Edificat cea 80%. Se curăță periodic	trasee
1977	Caval calmatat pe 300 m.	
27-04/1980	Bun pentru circ. Căld în amonte și aval calmatat 50%	Luce
25/9/1983.	În bună stare - se lucrează de 1. oct.	Luce
29.04-9/83	În bună stare și prelungite pe dreapta	Luce
20-08/87	În bună stare	Luce
Des 2000	În bună stare	Luce
19.09. 2001.	În bună stare.	Luce







SECȚIA L

## FIȘA PODULUI

Denumirea văii —

Km. 330+046.97

Linia P. Olt Tr. Răcu

Intre stațiile Lotru - Cornet

Felul podului Definitiv

## DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică  $L = 10,60\text{ m}$
2. Lumina  $Lu = 10,00\text{ m}$
3. Lungimea totală  $Lt = 18,40\text{ m}$
4. Sistemul grinzilor Boltăi Eliptică
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 1,60 m
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —
7. Poziția căii față de grinzi principale și panta Orizontal
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
9. Poziția axei podului, în plan Aliniament
10. Felul aparatelor de reazim —
11. Materialul de construcție:
 

a) suprastructura	}	Zidărie de piatră cu mortar de ciment
b) infrastructura (culee, pile)		
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
13. Numărul liniilor pe pod una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul una
15. Tipul șinelor pe pod 49
16. Felul și lungimea cor trașinilor —



Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

Natura terenului de fundație \_\_\_\_\_

Pericole de inundații, afuieri \_\_\_\_\_

Sparghețuri \_\_\_\_\_

Ce lucrări de apărări există \_\_\_\_\_

2. Observațiuni \_\_\_\_\_

Șeful Secției I,



*[Handwritten signature]*

Întocmit,

Inginer.

*[Handwritten signature]*

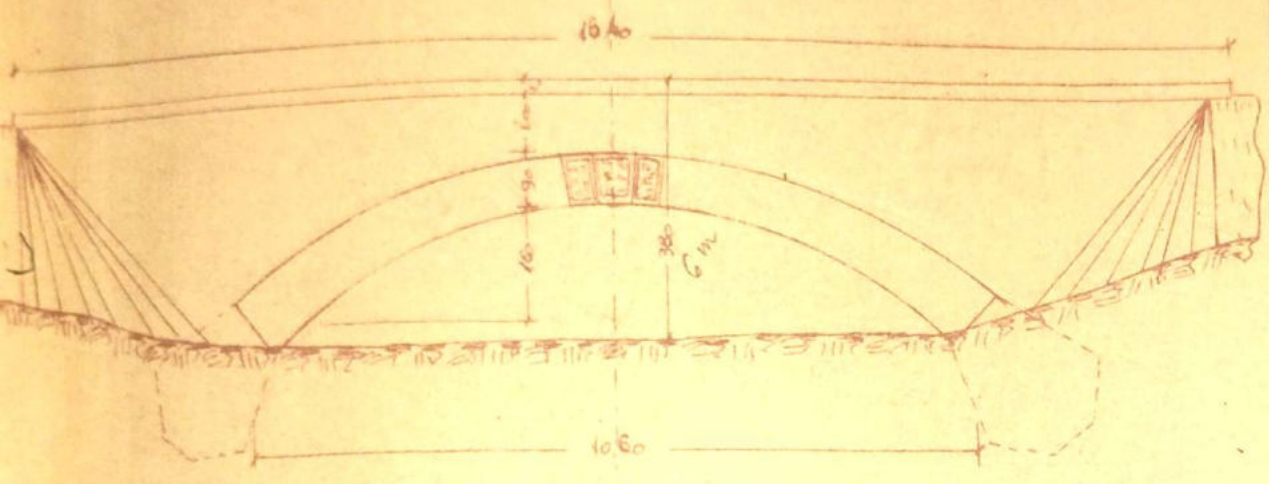


DOD KM. 330+047  
 LINIA P. OLT-SIBIU  
 ELEVATIE

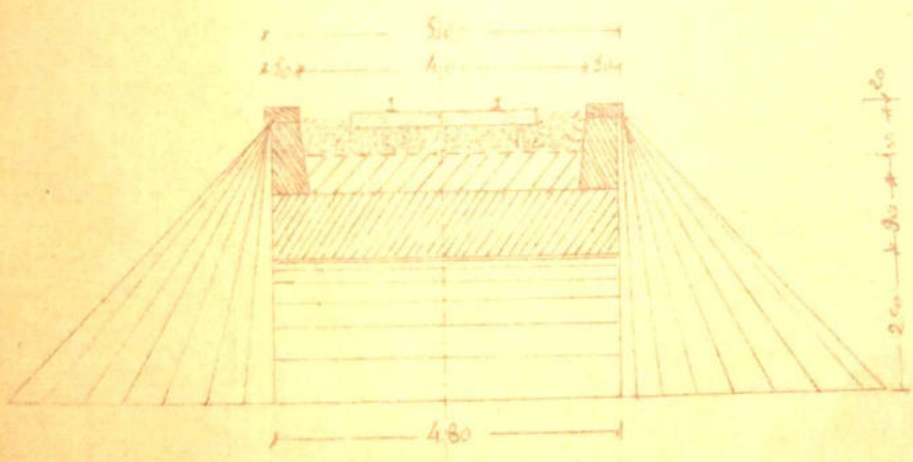
SIBIU  
 ROBESTI

Scara 1:100

DOLT  
 CORNET



SECTIONE TRANSVERSALA  
 Sc. 1:100



de la  
 C. C. C.  
 L. 3  
*Barra*

TR. DOBRO

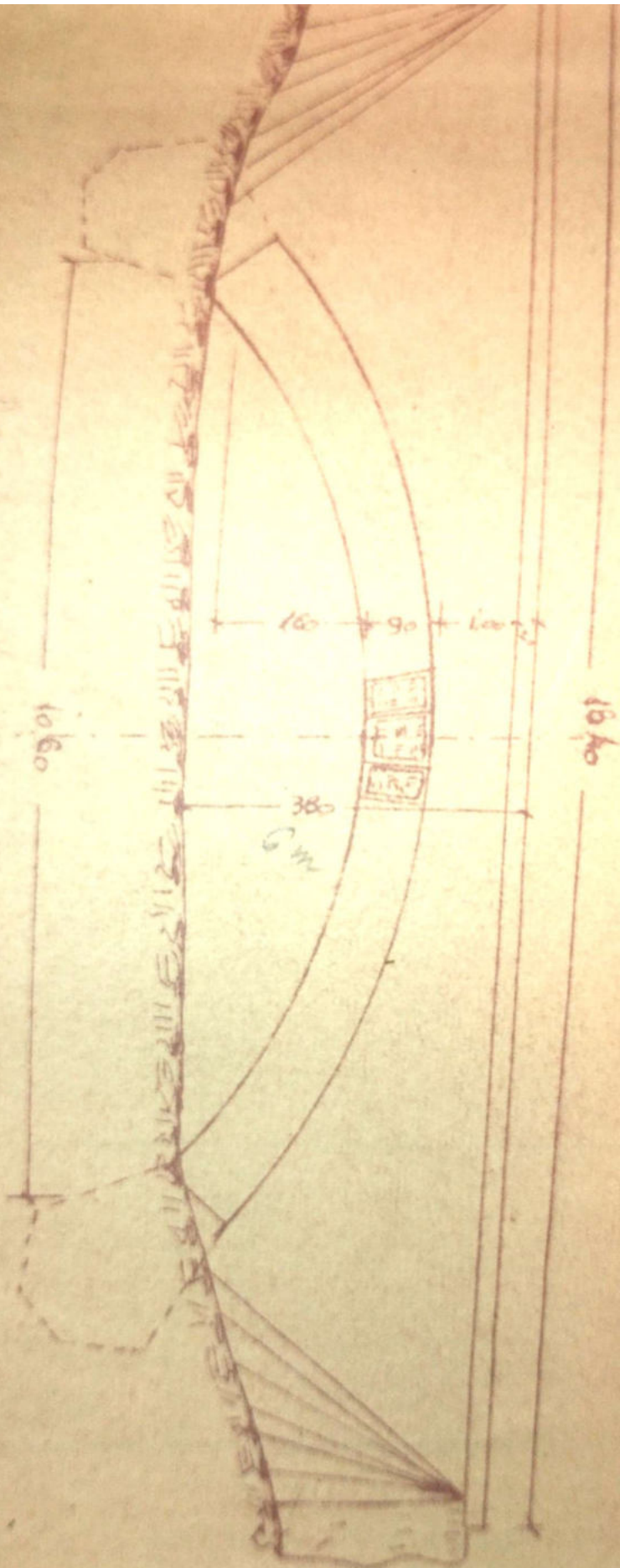


OUT  
DRAFT

DOD K.N. 3301047  
LIMIA P. OLT- SIBIU  
ELEVATIE

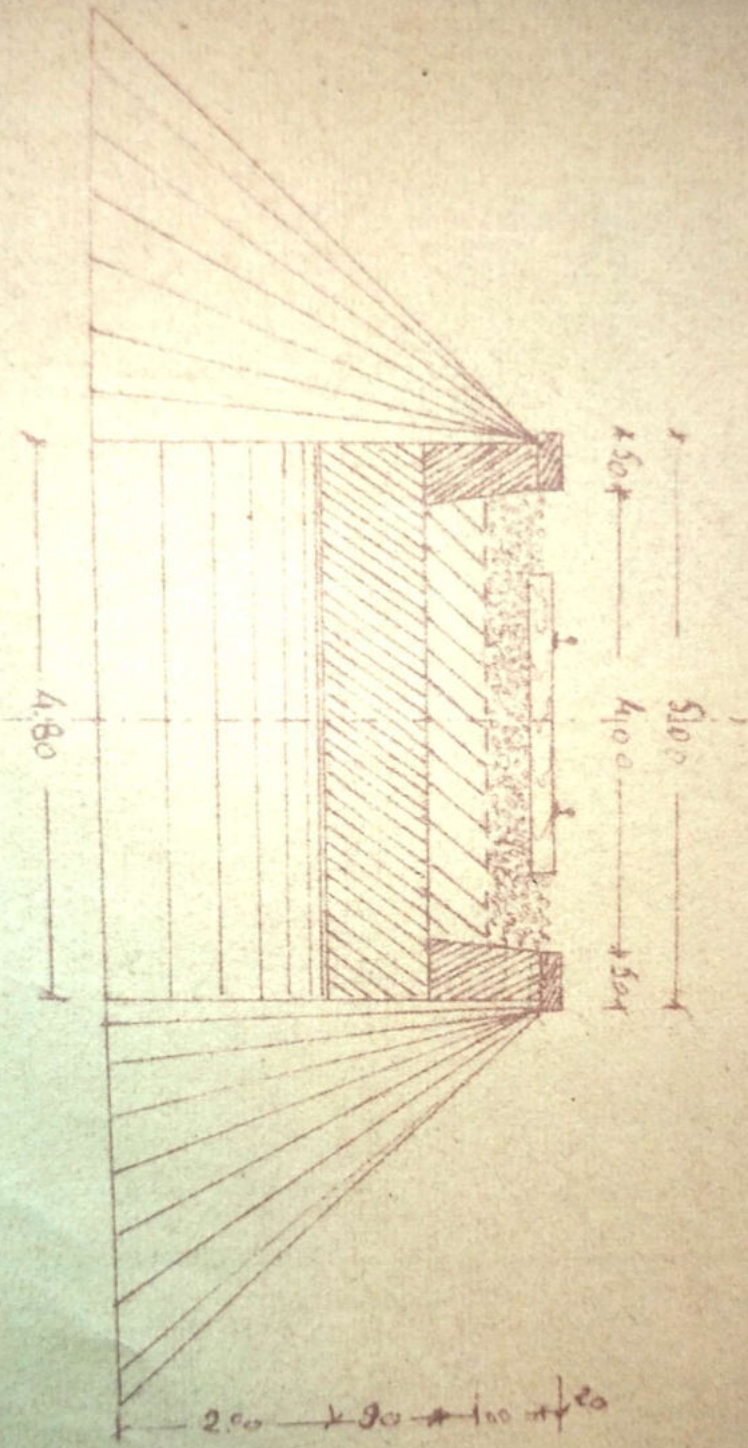
Scara 1:100

SIBIU  
DOBESTI





SECTIUNE TRANSVERSALE  
Sc. 1:100



Școala de Ingineri  
Secției L. 3  
Bănuș



Anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 3301046<sup>97</sup> Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p style="color: red;">Șeful Direcției Tehnică Federației de Turism 31.VII.962</p> <p style="color: red;">y. d. s.</p>	
9.8.963	Revizuit și găsit în bună stare	Crăucea
24.IX.963	În bună stare și corespunde sîp. circulației	Ing. Mănuila
24.VI.1973	Bun pînă sîp. circulației.	
30.IV.1974	Bun pînă sîp. circulației.	
25.7.1983	În bună stare	La sus
29.04.983	În bună stare. S-a prelunțat se	Chy
20.VIII/84	dreapta pentru n. n. comut	Mr. Chy
Oct 2000	În bună stare	Ștefan
19.09.2001	În bună stare	Ștefan
26.09.2002	În bună stare	Ștefan
sept 2012	În bună stare	Ștefan
Sept 2013	În bună stare	Ștefan



SECȚIA L

Nr. 193

## FIȘA PODULUI

Denumirea văii —  
 Km. 3304 426.70  
 Linia P.Olt. Tr. Roșu  
 Intre stațiile Lotru - Cornet  
 Felul podului Definitiv

## DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică  $L = 1.40 m$
2. Lumina  $Lu = 1 m$
3. Lungimea totală  $Lt = 2.15 m$  6.40 ✓
4. Sistemul grinzilor Boltă în plin cîntre
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 1.50 m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta  $R = 5\%$
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
9. Poziția axei podului, în plan Aliniament
10. Felul aparatelor de reazim —
11. Materialul de construcție:
  - a) suprastructura Piatră cioplită cu
  - b) infrastructura (culee, pile) mortar de ciment. Boltă din beton
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
- Numărul liniilor pe pod Una
- Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
- Tipul șinelor pe pod 49
- Felul și lungimea cor trașinilor —



17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de

FISA PODULUI

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, alunecări


20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări exista

22. Observațiuni

h of on

Seful Secției I,

  
*[Handwritten signature]*

Intoeimit,

*[Handwritten signature]*



17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

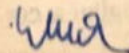
h of an

Seful Secției I,



Întocmit,

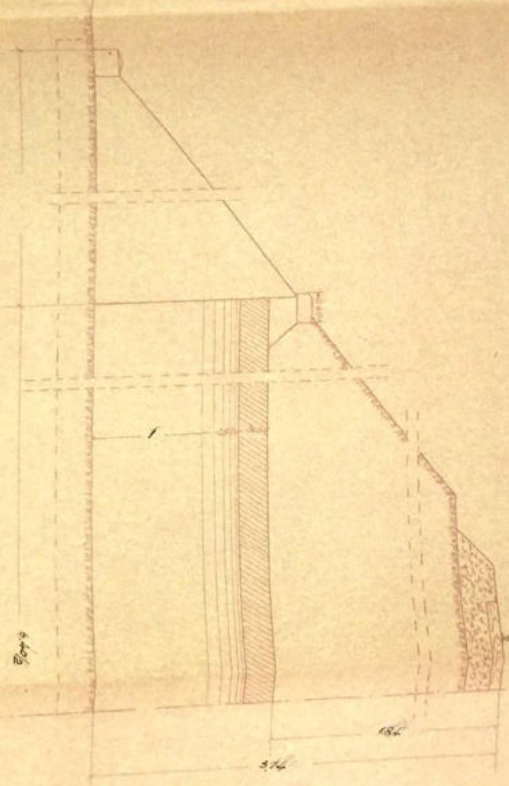
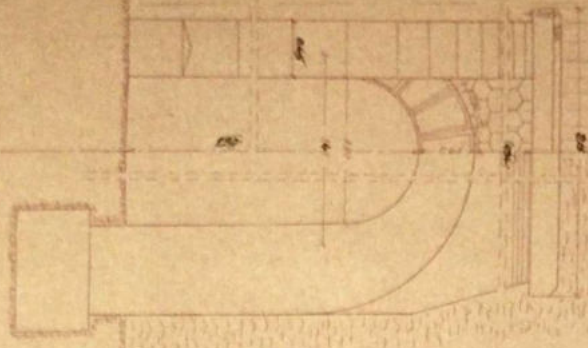
Încălzitor





ELIMBE

SECT LONGITUDINAL



SECT 20A HORIZONTAL

Lima

SECTIA L.3.  
 DR. VALERA

Author	Date	Name	Scale
DR. VALERA	1950	DR. VALERA	1:50

Scale 1:50

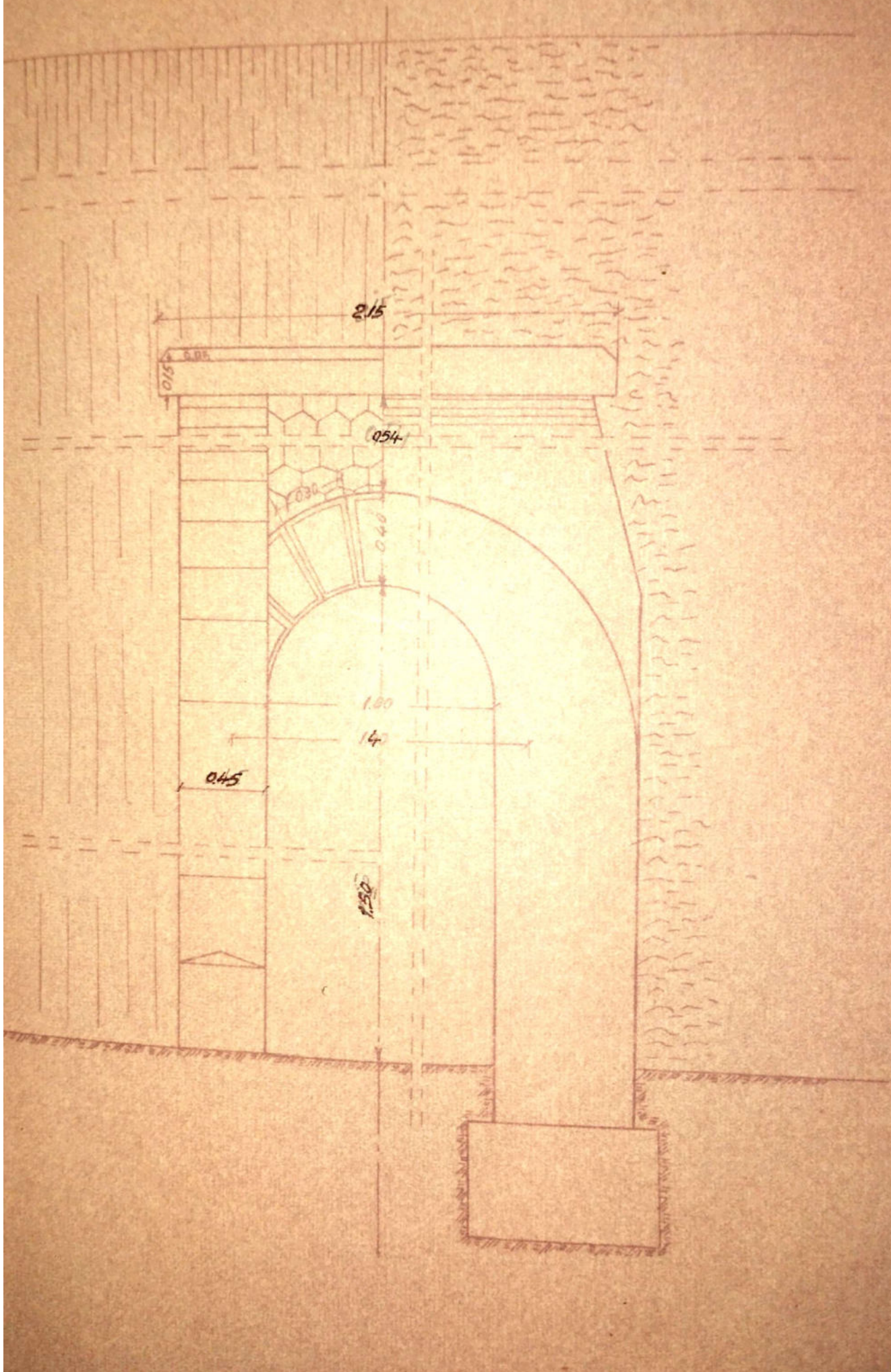
350-446-70

LIMA DIST - PERU

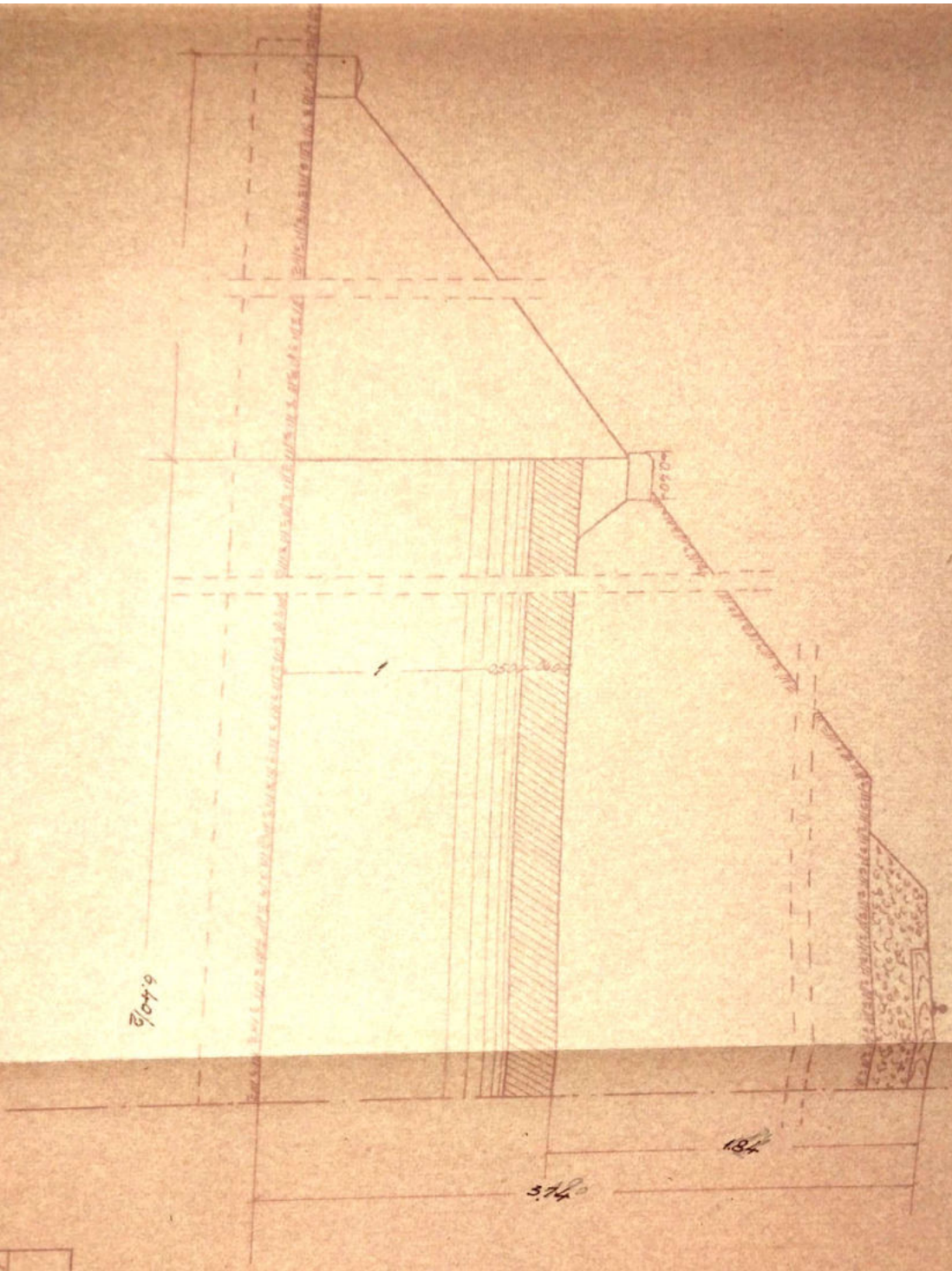


ELEVATIE

SECT. LONGITUDINALA







SECT. TDAH WEDSALA

Date	Humas
12/2 1953	Dina J
7/12 1953	Hidjran
10/1/54	Ida Dina
10/1/55	
10/1/56	
10/1/57	
10/1/58	
10/1/59	
10/1/60	
10/1/61	
10/1/62	
10/1/63	
10/1/64	
10/1/65	
10/1/66	
10/1/67	
10/1/68	
10/1/69	
10/1/70	
10/1/71	
10/1/72	
10/1/73	
10/1/74	
10/1/75	
10/1/76	
10/1/77	
10/1/78	
10/1/79	
10/1/80	
10/1/81	
10/1/82	
10/1/83	
10/1/84	
10/1/85	
10/1/86	
10/1/87	
10/1/88	
10/1/89	
10/1/90	
10/1/91	
10/1/92	
10/1/93	
10/1/94	
10/1/95	
10/1/96	
10/1/97	
10/1/98	
10/1/99	
10/1/00	

*Reduwa*











# FIȘA PODULUI

Denumirea văii " **Calinești** "

Km **330+848,40**

Linia **Piatra Olt - T. Josu**

Intre stațiile **Lotru - Cornet**

Felul podului **Metalic .Definitiv**

## DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică  $L =$  **31,200 m.**

Lumina  $Lu =$  **29,50 m.**

Lungimea totală  $Lt =$  **40,20 m. ✓**

Sistemul grinzilor **Cu zăbrele, Conv.A. 8,5 .**

Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) **3,01 m.**

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală **54,500 tone supraf. = 599,40 m.p.**

Poziția căii față de grinzi principale și panta **Calea jos . Oriental.**

Poziția axei podului față de axul râului **Normal**

Poziția axei podului, în plan **Curbă racordare = 24,960 m. alin. = 6,240 m.**

Felul aparatelor de reazim **Tip. IV.A.**

Materialul de construcție:

- a) suprastructura **Metal**
- b) infrastructura (culee, pile) **Piatră (gresie) cu liant de var hidraulic**

Anul de construcție și unitatea constructoare **1898. In anul 1965 au fost refăcute la partea superioară culceele și consolidat tablierul.**

Numărul liniilor pe pod **Una**

Numărul liniilor pentru care este construit podul **Una**

Tipul șinelor pe pod **49**

Felul și lungimea contrașinelor **Contrasini interioare L = 60,40 m. Exterioare L = 6 m.**

*1 poduri / gr. un) = 63 m.c*



17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele)

63 buc. 2,50 m. x 0,24 x 0,24.

18. Natura terenului de fundație Pietris, prundiș și bolovăniș în

19. Pericole de inundații, afuieri de nisip mare, galben, practic  
foarte îndesat.

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

Șeful Secției L,  
Secția L. 3 Im. Vilcea  
Șef Secție,  
Ganea Dumitru.

Intocmit,  
Inginer



X 3147

Anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 330+848.<sup>40</sup> Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	Revopsit ultima dată în anul 1961	
	<i>Seful Biroului Local Poduri și Treceri</i> 31.VII.1962	
9.8.1965	Revopsit și găsit în bună stare	Oravna
27.1X.1965	Bună stare și creșp. Sig. Cre.	11 Ing. Marinică
18.3.1965	Introdus restricție de viteză de 15 Km/oră Zona și nrapta, pentru consolidare și înlocuirea cușinetilor	
17.5.1965	Ridicată restricția de viteză	
6.XI.1965	Introdus restricția de viteză de 15 Km/oră Zona și nrapta pentru introducerea cușinetilor	
8.XI.1965	Ridicată restricția de viteză.	
24.8.1973	Reușă pînă la circulație.	
30.10.1974	Podul reușă, necesită schimbarea centranivelului tip 40 cu tip 49 la corp de pod.	
28.5.1985	Se schimbă centranivelul tip 40 cu tip 49 pe terasamentul	la us
1977	Terasamente la capetele podului, plătelaj uzat.	
25.7.1983	La bună stare. Necesită reobstrucție	
29.04.83	Revopsit și revopsit în 1983. - grinzii în uzură -	
20.11.84	La bună stare	
Oct. 2000	La bună stare.	
24.25.07 2002	Înlocuit traverse speciale de poduri (grinzii) = 63 buc	



Anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km: 330+848 Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNAȚ
26.09 2002 sept. 2012	În bună stare Tablet metalic cu prindere săbite-	[Signature]
sept 2013	- 10 urturi la talpa superioară a linj în aceeași situație	[Signature] [Signature]



ECTIA L

## FIȘA PODULUI

Denumirea văii

Km. 33/1363

Linia P.011 - Tr. Roșu

Intre stațiile Lotru - Cornet

Felul podului Definitiv

## DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică  $L = 1.45 m.$
2. Lumina  $L_u = 1 m.$
3. Lungimea totală  $L_t = 11,35 m$
4. Sistemul grinzilor *Bolta în plin centru*
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii)  $2.60 m.$
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
7. Poziția căii față de grinzi principale și panta *Horizontal*
8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*
9. Poziția axei podului, în plan  $D = 300 m.$
10. Felul aparatelor de reazim
11. Materialul de construcție:
  - a) suprastructura *Piatră cioplită cu mortar. Bolta de beton*
  - b) infrastructura (culee, pile) *de ciment*
12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*
13. Numărul liniilor pe pod *Una*
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*
15. Tipul șinelor pe pod *49*
16. Felul și lungimea cor trașinilor



Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de

FISA PODULUI

Natura terenului de fundație \_\_\_\_\_

Pericole de inundații, afueri \_\_\_\_\_

Parqueturi \_\_\_\_\_

De lucrări de apărări există \_\_\_\_\_

DATELE CARACTERISTICE

Observațiuni \_\_\_\_\_

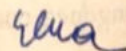
2 sf cm p. dr.

Șeful Secției L,



Întocmit,

Întocmit,





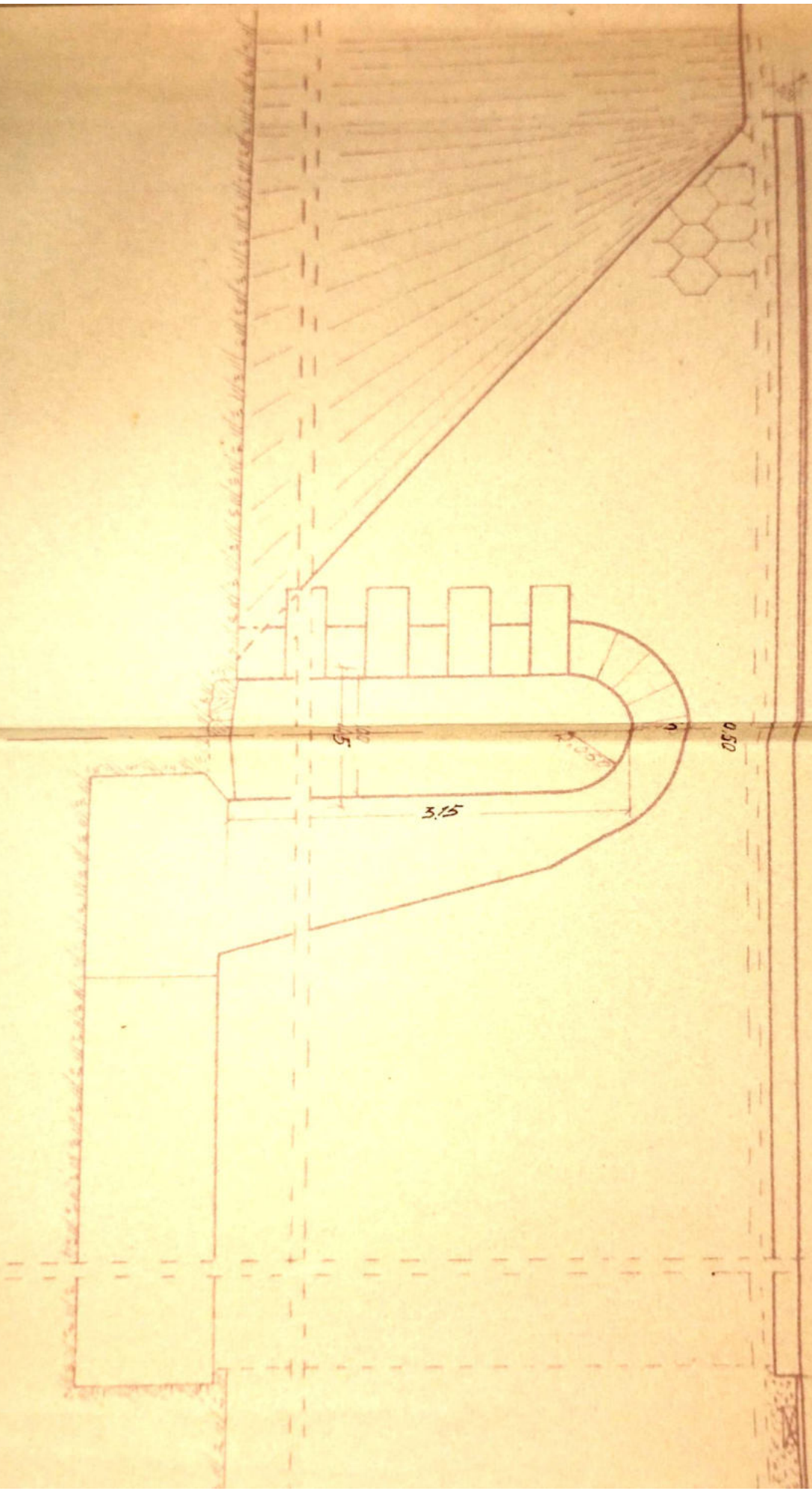




1/2 ELEVATIE

1:35

1/2 SECTI. LONGITUDINALA



1/2 SECTI. TRANSVERSALA



1/2 SECT. TRANSVERSALA

265

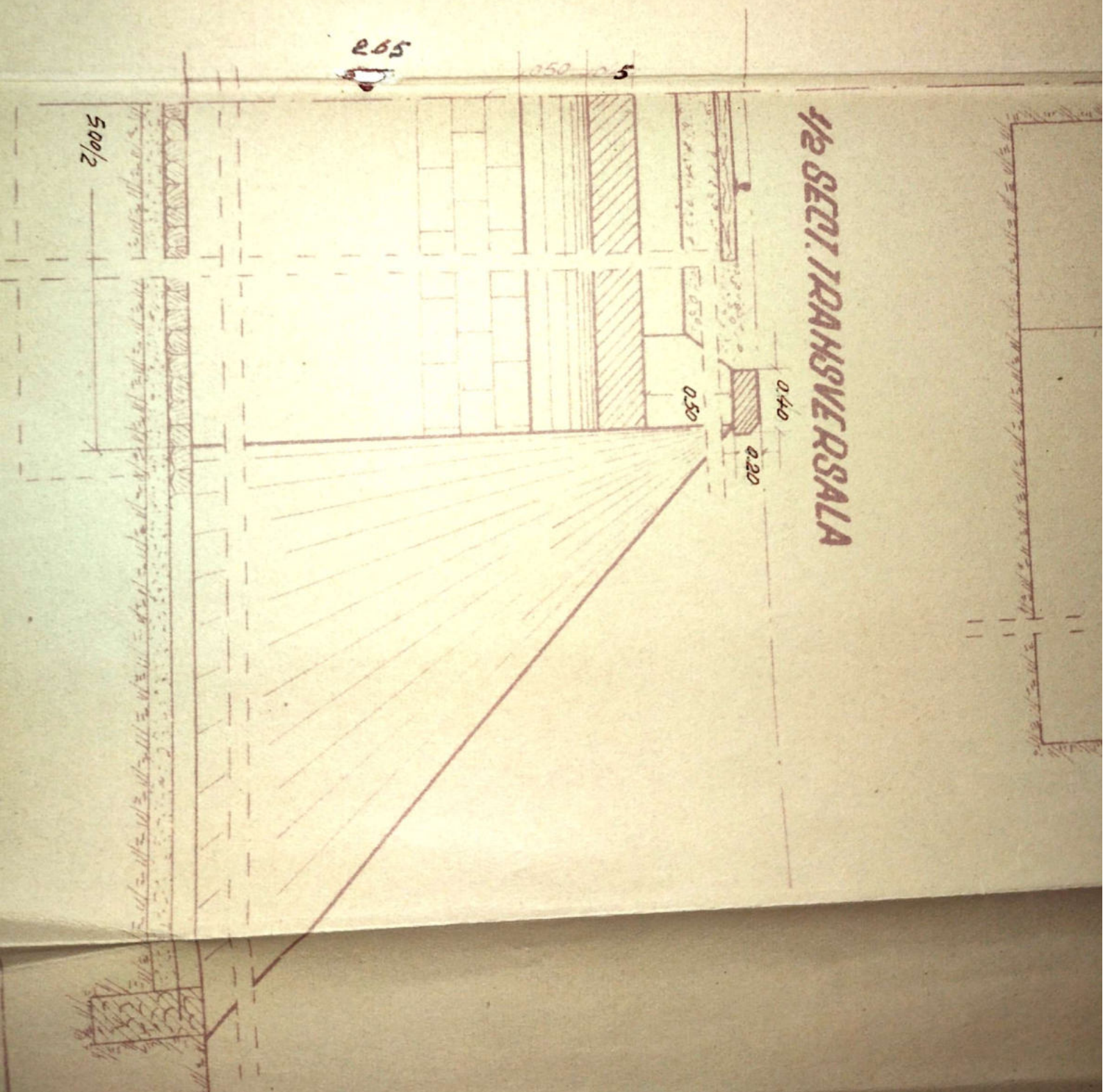
250 25

500/2

0.40

0.20

0.50





  
 C. G. de Interiores  
 C. G. de Interiores  
 L. 3  
 [Signature]

12/20/51 21 x 1953 24 x 1953 22/2/1953 22/2/1953 22/2/1953 22/2/1953	21 x 1953 24 x 1953 22/2/1953 22/2/1953 22/2/1953 22/2/1953	4ma 4ma 4ma 4ma 4ma 4ma	Obs Obs Obs Obs Obs Obs	581 + 368 581 + 368 581 + 368 581 + 368 581 + 368 581 + 368	1.50 1.50 1.50 1.50 1.50 1.50
--	--	--	--	--	--

SECITIA L3  
 Rm. WILDEA

XANSAI J

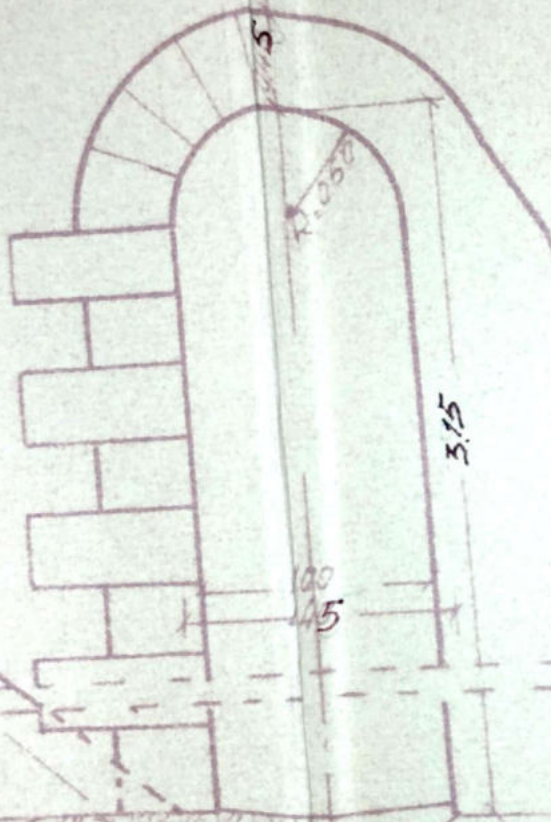


ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINALA

11.35

0.50

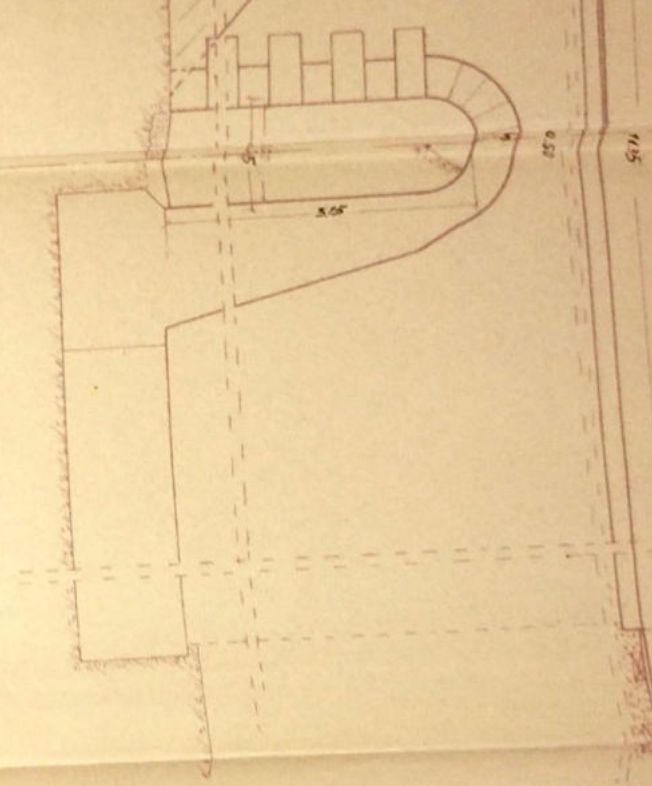


1/2 SECT. TRANSVERSALA

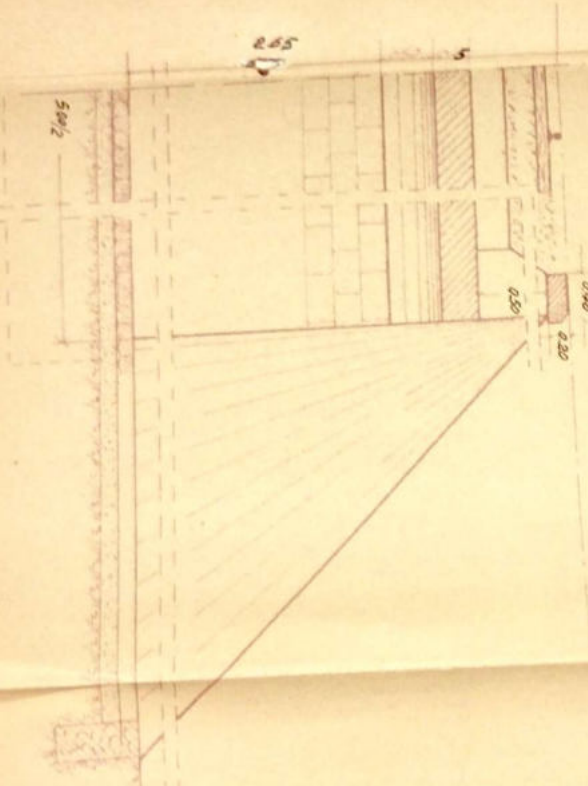


1/2 ELEVATE

1/2 SECT. LUNGO



1/2 SECT. TRANSVERSALE



SECT. L3  
 P. M. M.

NO.	DESCRIZIONE	QUANTITA'	UNITA'	VALORE
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...
11	...	...	...	...
12	...	...	...	...
13	...	...	...	...
14	...	...	...	...
15	...	...	...	...
16	...	...	...	...
17	...	...	...	...
18	...	...	...	...
19	...	...	...	...
20	...	...	...	...
21	...	...	...	...
22	...	...	...	...
23	...	...	...	...
24	...	...	...	...
25	...	...	...	...
26	...	...	...	...
27	...	...	...	...
28	...	...	...	...
29	...	...	...	...
30	...	...	...	...
31	...	...	...	...
32	...	...	...	...
33	...	...	...	...
34	...	...	...	...
35	...	...	...	...
36	...	...	...	...
37	...	...	...	...
38	...	...	...	...
39	...	...	...	...
40	...	...	...	...
41	...	...	...	...
42	...	...	...	...
43	...	...	...	...
44	...	...	...	...
45	...	...	...	...
46	...	...	...	...
47	...	...	...	...
48	...	...	...	...
49	...	...	...	...
50	...	...	...	...
51	...	...	...	...
52	...	...	...	...
53	...	...	...	...
54	...	...	...	...
55	...	...	...	...
56	...	...	...	...
57	...	...	...	...
58	...	...	...	...
59	...	...	...	...
60	...	...	...	...
61	...	...	...	...
62	...	...	...	...
63	...	...	...	...
64	...	...	...	...
65	...	...	...	...
66	...	...	...	...
67	...	...	...	...
68	...	...	...	...
69	...	...	...	...
70	...	...	...	...
71	...	...	...	...
72	...	...	...	...
73	...	...	...	...
74	...	...	...	...
75	...	...	...	...
76	...	...	...	...
77	...	...	...	...
78	...	...	...	...
79	...	...	...	...
80	...	...	...	...
81	...	...	...	...
82	...	...	...	...
83	...	...	...	...
84	...	...	...	...
85	...	...	...	...
86	...	...	...	...
87	...	...	...	...
88	...	...	...	...
89	...	...	...	...
90	...	...	...	...
91	...	...	...	...
92	...	...	...	...
93	...	...	...	...
94	...	...	...	...
95	...	...	...	...
96	...	...	...	...
97	...	...	...	...
98	...	...	...	...
99	...	...	...	...
100	...	...	...	...



3147

anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 3314363 Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<i>Safal Dironia I colinda Robert și Tuncala 31.VII.962</i>	
9.VIII 963	reșterit și găsit în bună stare	Craun
24.IX.963	în bună stare și corresp. Sig. Circ.	Și Ing. Mănușel
24.X.963	Doam pt. reg. circulației	
30.X.1964	Doam pt. reg. circulației	
29.7.1983	<i>În bună stare</i>	
29.08.83	în bună stare -	
20-08/84	În bună stare	
Oct. 2000	În bună stare	
26.09 2002	În bună stare	
sept 2012	în bună stare -	
sept 2013	în bună stare	



SECȚIA L

## FIȘA PODULUI

Denumirea văii \_\_\_\_\_

Km. 3314597.80

Linia P.O.H. - Tr. Rosu

Intre stațiile Lotru - Cornet

Felul podului Definitiv

## DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică  $L = 2.40m.$
2. Lumina  $Lu = 2m.$
3. Lungimea totală  $Lt = 8.82m$
4. Sistemul grinzilor *Bolta Eliptică*
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii)  
*1.00 m.*
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta  
*Horizontal*
8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*
9. Poziția axei podului, în plan *Aliniament*
10. Felul aparatelor de reazim
11. Materialul de construcție:
  - a) suprastructura *Piatra cioplita cu mortar. Bolta de beton*
  - b) infrastructura (culee, pile) *de ciment*
12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*
13. Numărul liniilor pe pod *Una*
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*
15. Tipul șinelor pe pod *49*
16. Felul și lungimea cor trașinilor \_\_\_\_\_



17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de ...)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

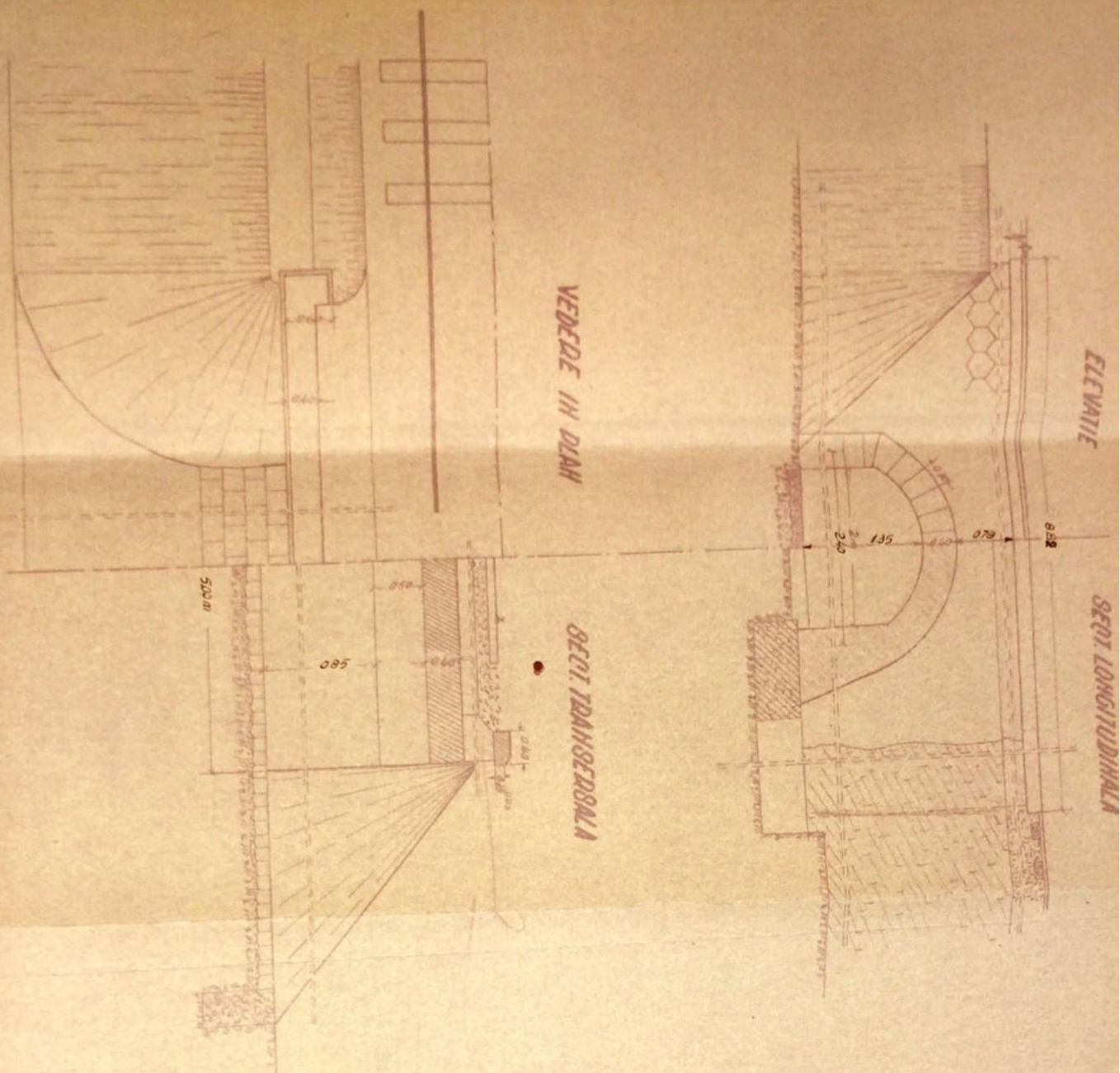
21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni  
2 sferțuri de c.m. p.dr.

Seful Secției L,  
*[Signature]*

Intocmit,  
Inginer. *[Signature]*





KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN

**SEPTIA L3**  
**Dm. VALDEA**

Tanggal	21 Mei 1983	Dinas	Dinas 2	Semester	...
Desain	20 Mei 1983	Kelembagaan	Kelembagaan 1		
Verifikasi		Kelembagaan	Kelembagaan 2		
Uraian					
Disetujui					

Scale 1:50

LINA POL-TRIKS  
 LORNU-00082  
 PODEI BOLTIT D-246  
 Km. 334-591.80



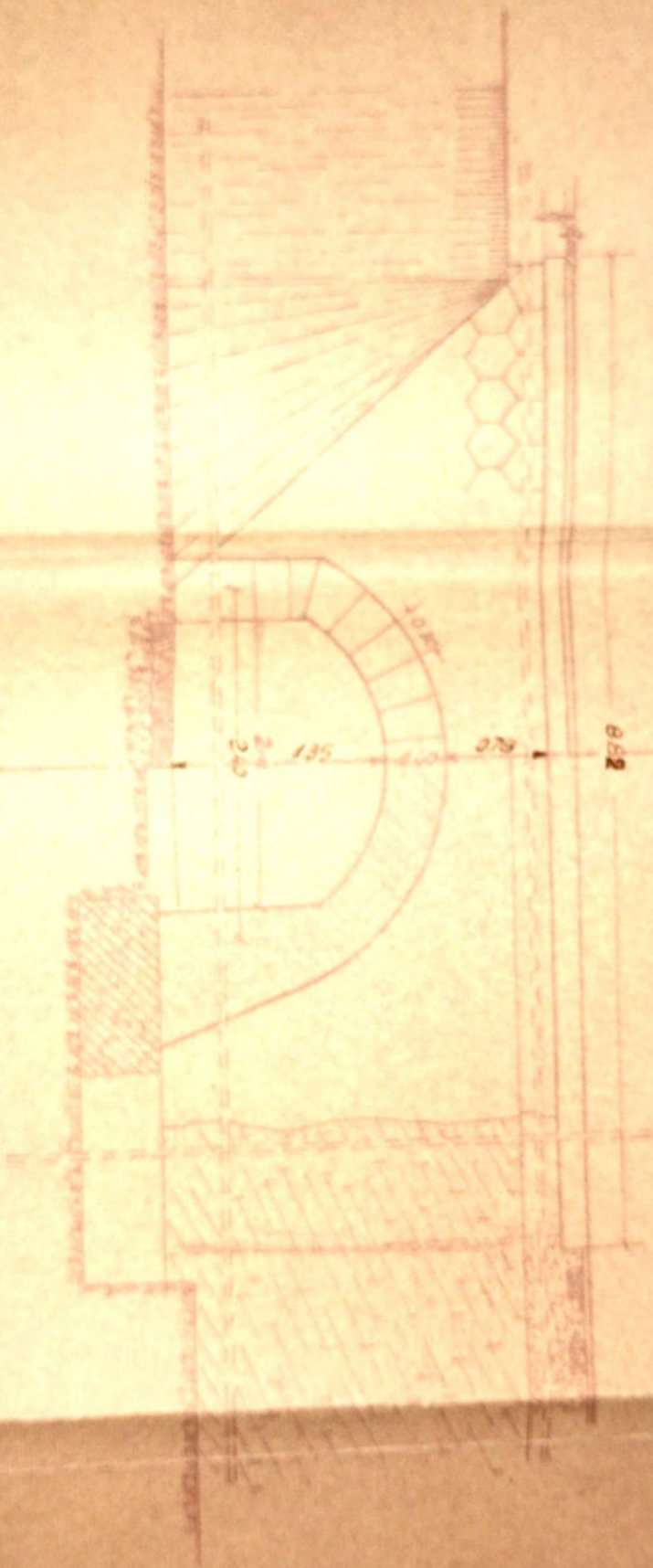


VEKEDDE IH DLAH

SECT. TIDAH SEDESAKA

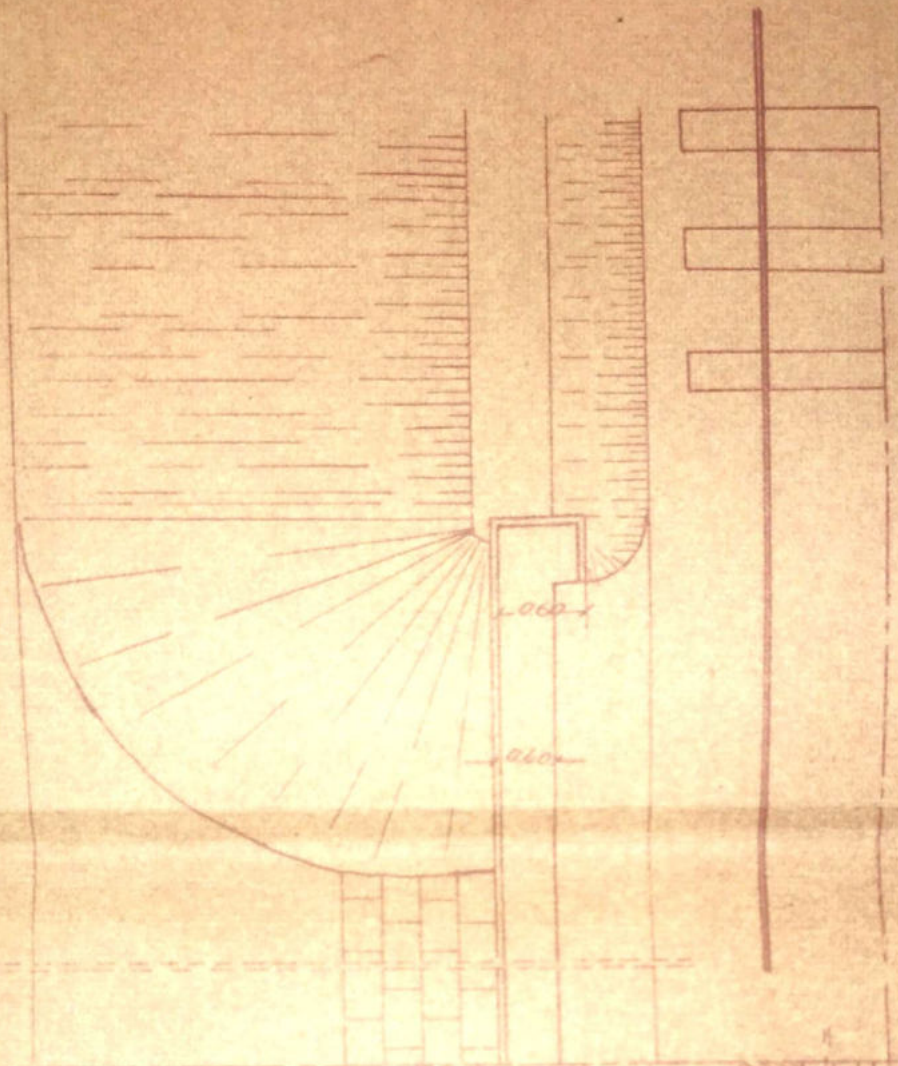
ELEVANTE

SECT. LONGITUDINAL

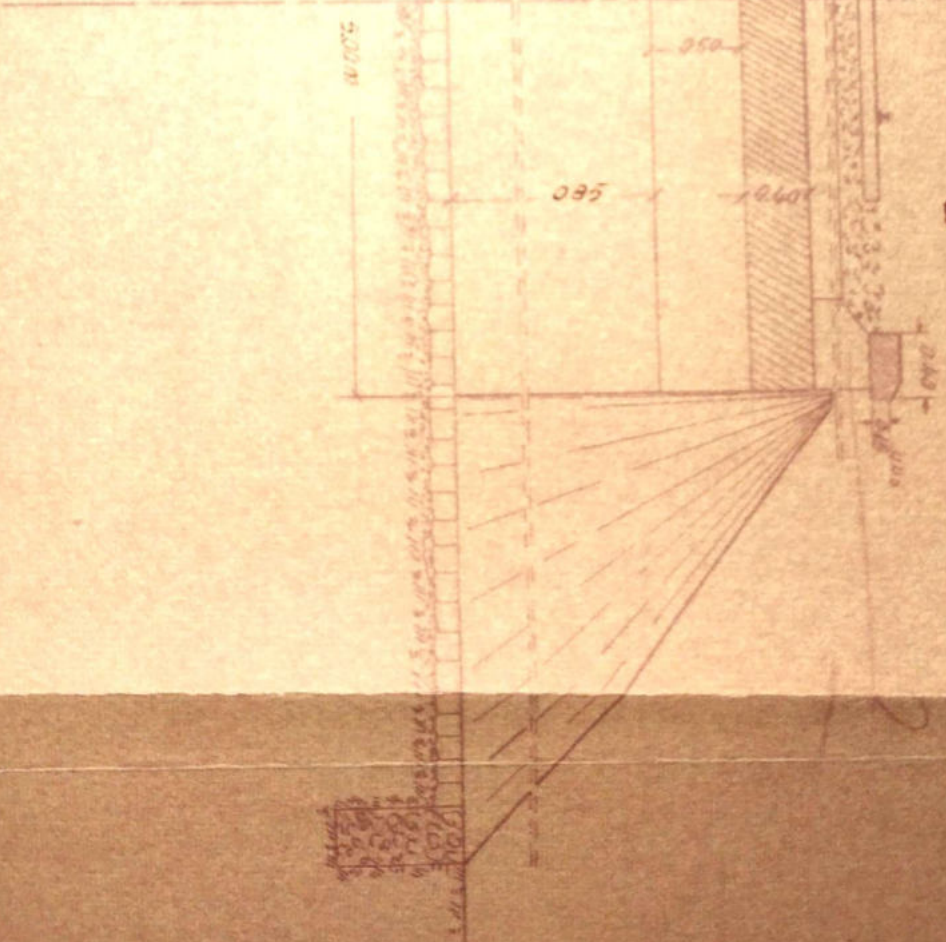





VEDEDE IH DLAH



BEKUT TDAH SEBESALNA





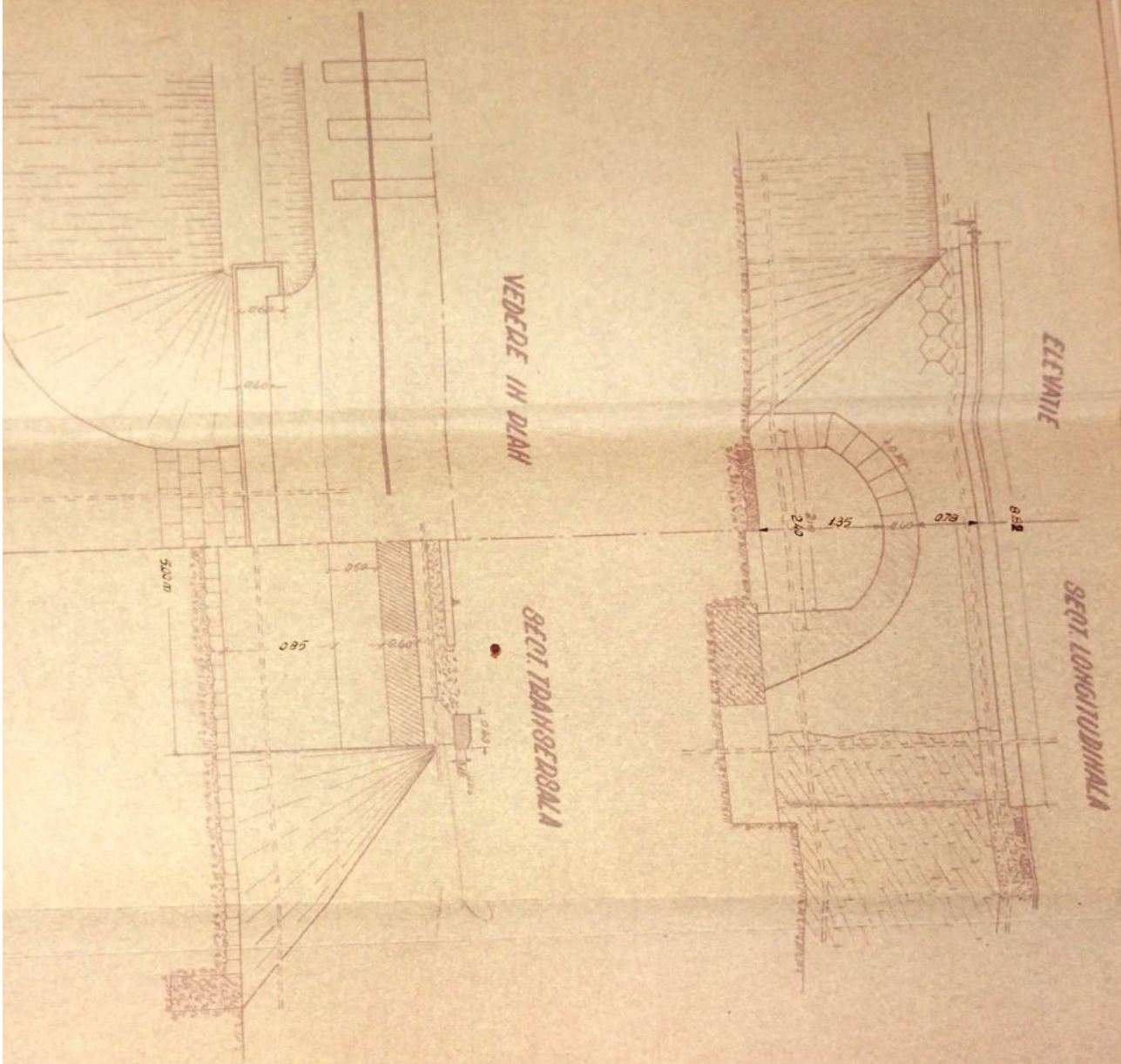
  
 L. 8  
*Ball*

Inform	21 VII 1953	Dina D.	Seminaria
Desen	30 II 1953	Polobrenu	Makbowa 2
Verific		ha Dinculacu	
Centr B148			
Approval			

**SECRETIA L3**  
**DR. VALDEA**

Obs:	Boare 1.50	Nr. Desen
		Informeste Nr.
		Inform print Nr.
		LINIA POLIT-TRD
		Intre stihile LOTRU-02
		PODEI BOLTIT DR
		Nr. 331+597.80






  
 GEORGIA L. S.

Desc.	Nome	Benvenuto	Obs.	Il. Data
Interno	21.10.1953	Dir. 2		
Disegno	20.11.1953	Modellatura		
Verifica		Modellatura		
Costi S.I.A.S.				
Approv.				

GEORGIA L. S.  
 Dim. VALDEA

LINEA P.O.E.T.-T.O. D.24  
 LINEA LORRU - P.O.E.T.-T.O. D.24  
 P.O.E.T. BOLT. 111 D.24  
 IL. 316.597.80

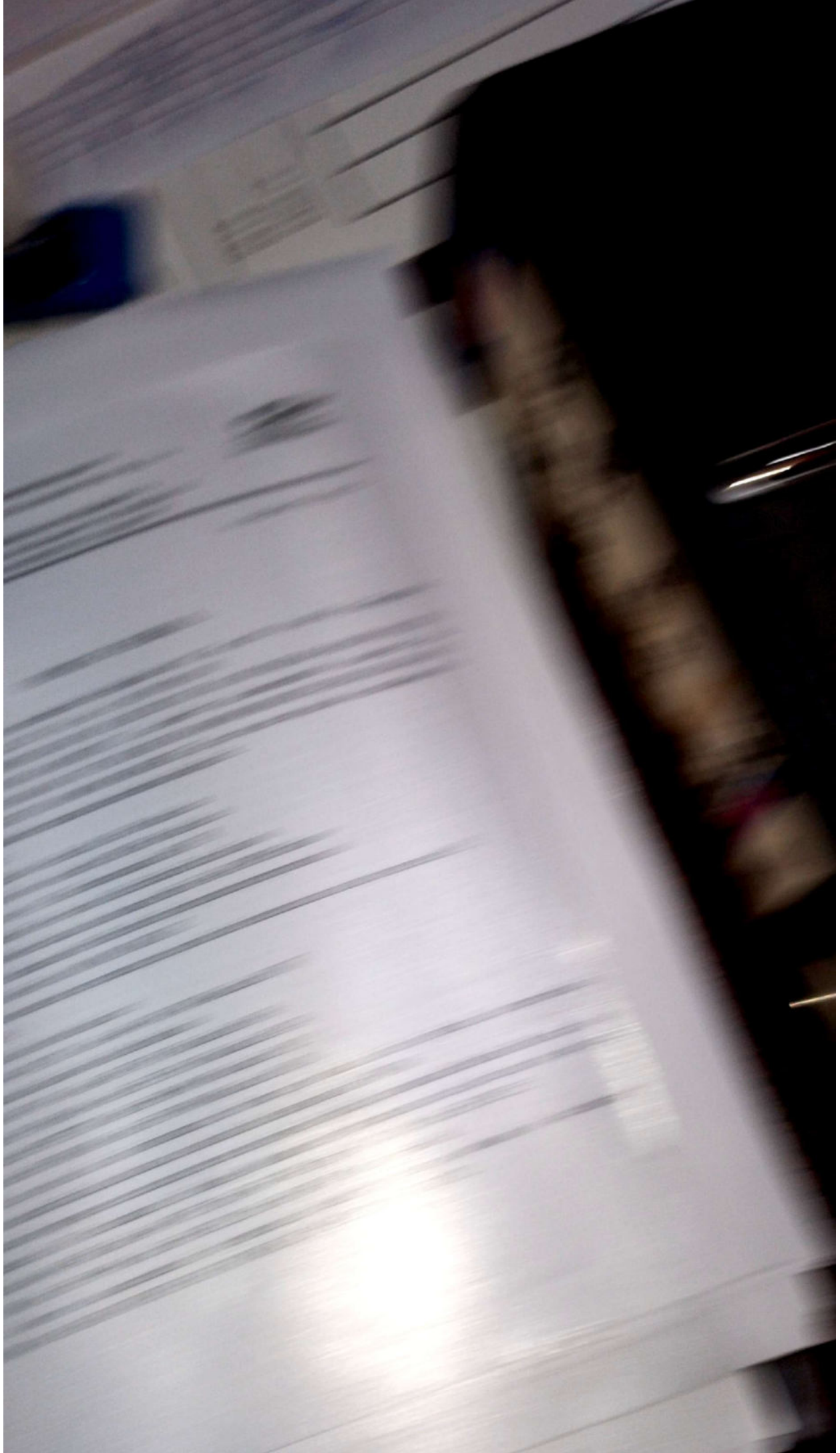




Anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 331+597<sup>80</sup> Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<b>Șeful Direcției Tehnică Pedagogică și Tranzit 31.VII.962</b>	
9 VII 2003	Revizuit și găsit în bună stare	Coscu
24.IX.2004	In bună stare și corespunde sig. circulației	ss Ing. Hărăoi la
24.X.2005	Bun pt. sig. circulației	
30.IX.2006	Bun pt. sig. circulației	
15/7/2007	In bună stare	
27-08/07	In bună stare	
29-VIII/07	In bună stare	
Oct. 2000.	In bună stare	
26.09 2002	In bună stare	
sept. 2012	In bună stare	
sept. 2013	In bună stare	







ECTIA L

Nr. 147

## FIȘA PODULUI

Denumirea văii —

Km. 332+346.40

Linia P. 011- Tr. Roșu

Intre stațiile Lotru. Cornet

Felul podului Definitiv

## DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică  $L = 5.55m.$
2. Lumina  $Lu = 5m.$
3. Lungimea totală  $Lt = 12.35m$
4. Sistemul grinzilor *Bolta Eliptică*
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii)  $1.45m.$
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta  $R = 1.3\%$
8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*
9. Poziția axei podului, în plan *Aliniament*
10. Felul aparatelor de reazim —
11. Materialul de construcție:
  - a) suprastructura *Piatră cioplită cu mortar. Bolta din beton*
  - b) infrastructura (culee, pile) *de ciment*
12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*
13. Numărul liniilor pe pod *Una*
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*
15. Tipul șinelor pe pod *49*
16. Felul și lungimea cor trașinilor —



17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de întocmire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

Șef de Secție I,

*[Signature]*

Întocmit,

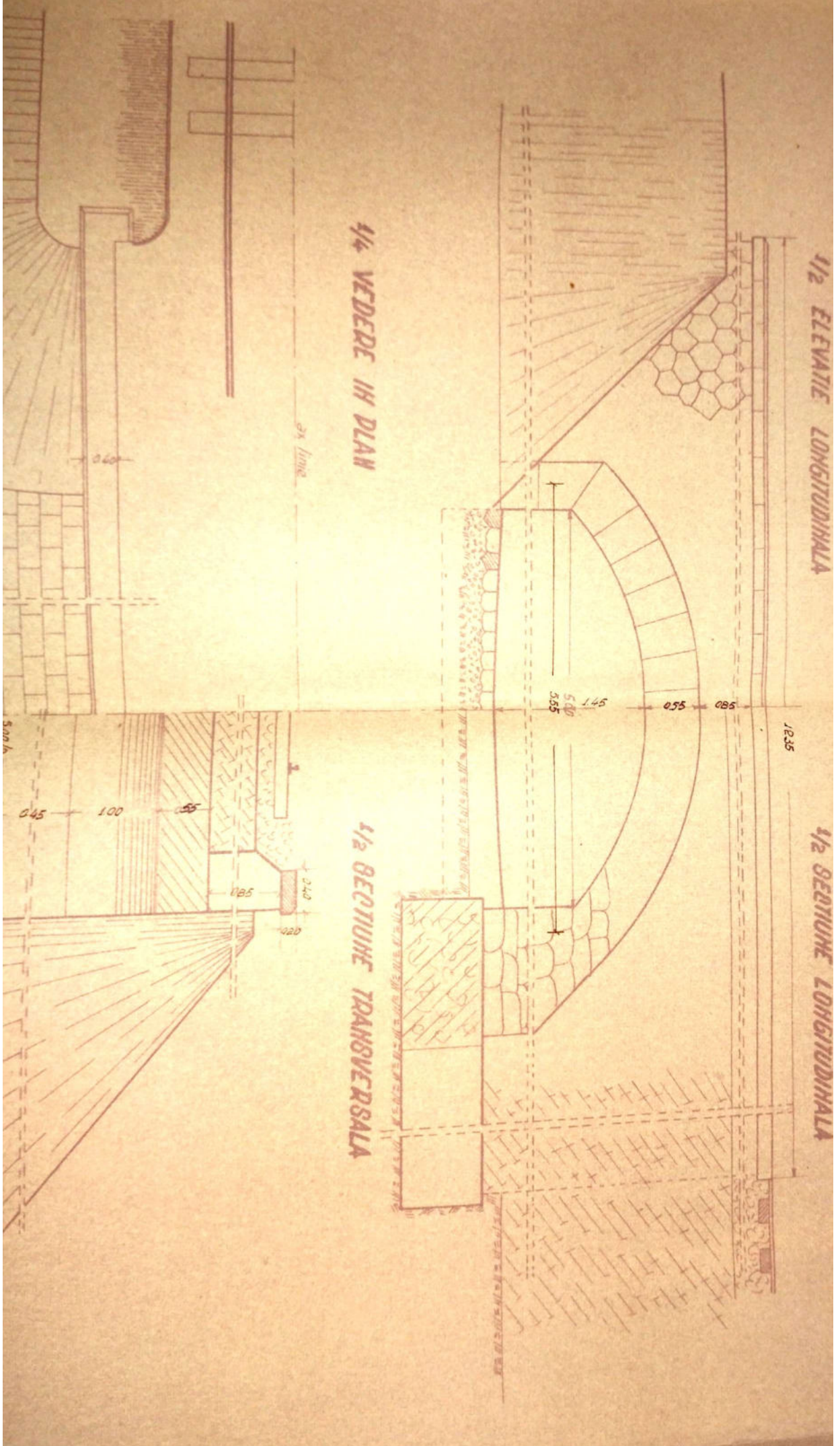
Trasat

*[Signature]*







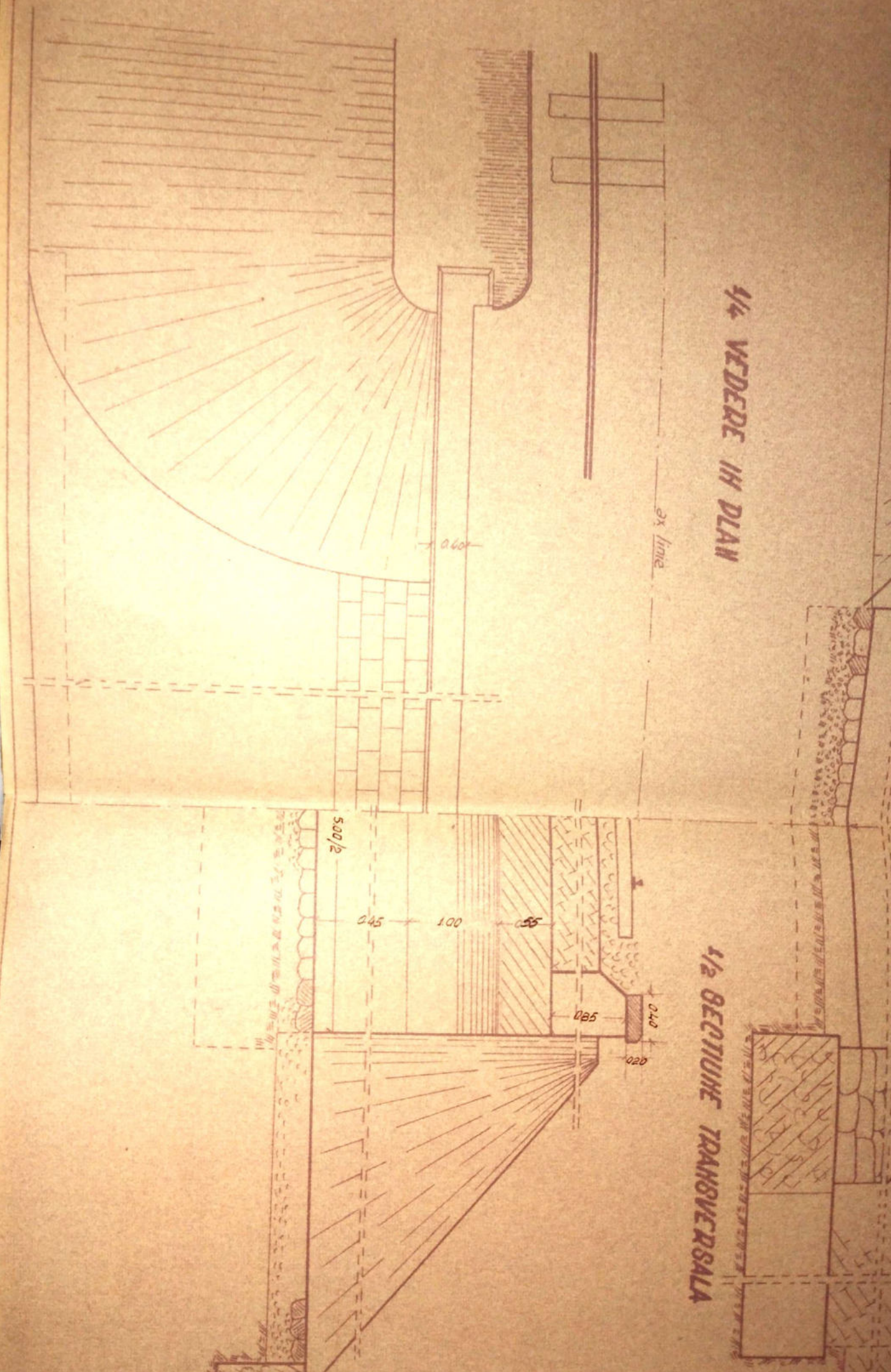




1/4 VEDEDE IH PLAN

3x linie

1/2 BECITUNE TRANSVERSALA





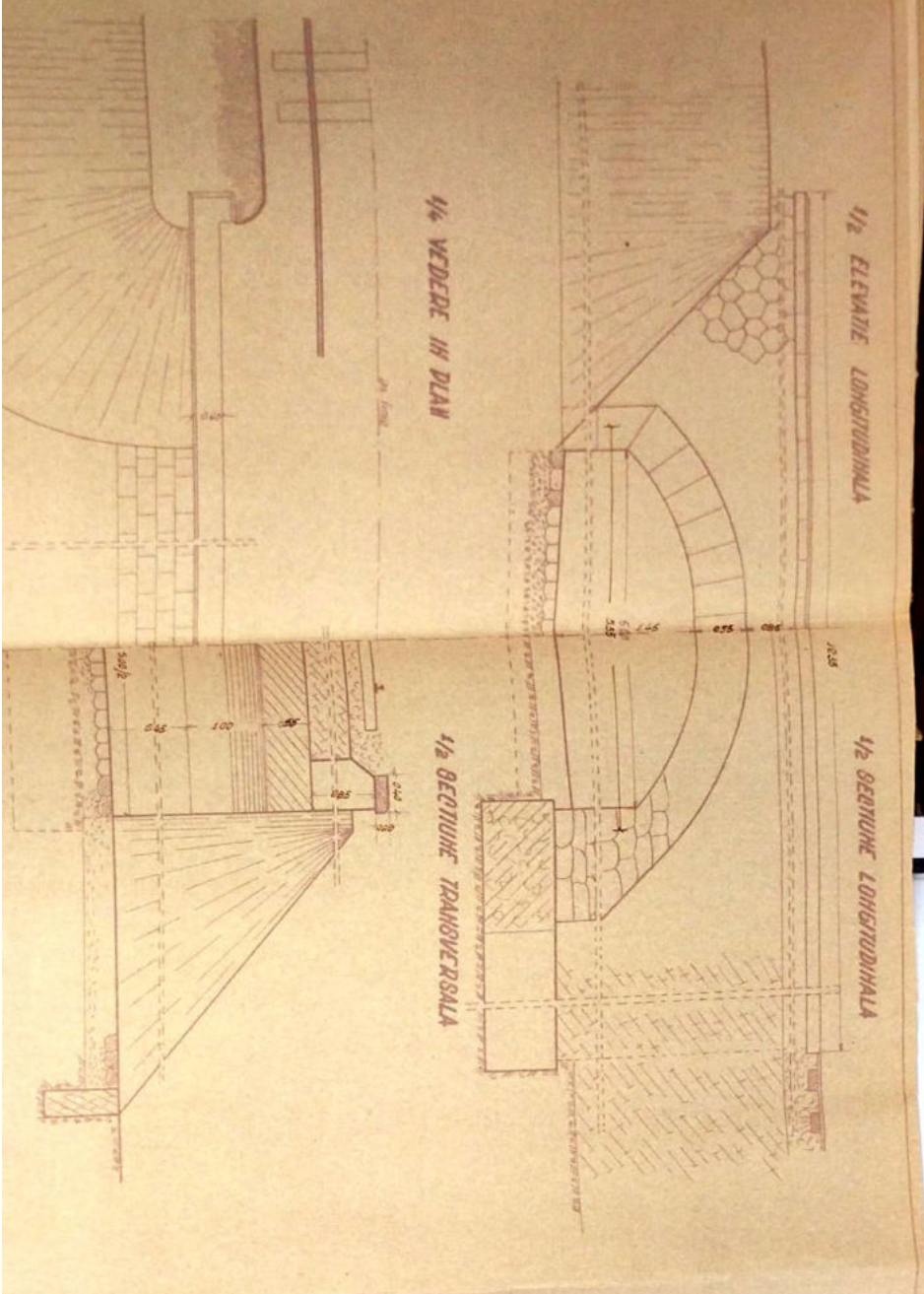
  
BANI

LINIA DOLI-TROBUI  
Intre statiile: **LOTRU-GORNET**  
**PODEI BALTII Km. 332+346.40D-2.**  
**LUCRARI DE ADITA**

	Data	Numere	Remarcati	Scara	Mr. Desen
Informati	15 VIII. 1958	Dina D. 424	2 pna	1:50	
Desenul	10 XI. 1958	Holotevariu L. Holotevariu 2.			
Verificat		Ing. Dainulescu			
Controlat/BIAS					
Approbat					

Informatiile nr.  
Inchisurii nr. nr.





1/4 VEDEDE IN PLAN

1/2 ELEVATIE LONGITUDINALA

1/2 SECTIUNE TRANSVERSALA

1/2 SECTIUNE LONGITUDINALA

*Beau*

LINIA DOLT-TRDORU  
 Info scolare: **LOTRU-ROCHET**  
 PODET BILTIU Nr. 338-346-40-21  
 LUCRARI DE ARTA



DE LA \_\_\_\_\_  
 PANA LA \_\_\_\_\_



Fișă în fișă Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 332+346<sup>000</sup> Nr. \_\_\_\_\_

DATA	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p style="text-align: center; color: red;">Sofia   Direcția Tehnică Ponduri și Tencuieli 31.VII.962</p>	
18.9.63	<p>Revizuit și reparat în bună stare  <small>In amonte și aval, după lucrările de profil Keristau          îndreptate și cu îndreptă de suprafață.</small></p>	Bănuș
1.VII.965	<p>Separat defectele și îndreptat albia.          perisolia în banta subie. August 1965</p>	[Signature]
24.X.1976	<p>Bună st. rif. circulației.</p>	
30.3.1976	<p>În bună stare, s-a desfundat canalul.</p>	
7.9.1983	<p><span style="color: red;">În bună stare</span></p>	[Signature]
[unclear]	<p>În bună stare.</p>	[Signature]
Oct 2000	<p>În bună stare.</p>	[Signature]
26.09 2002	<p>În bună stare.</p>	[Signature]
Sept 2012	<p>În bună stare.</p>	[Signature]
Sept 2013	<p>În bună stare.</p>	[Signature]



F I S A P O D U L U I

Denumirea văii

Km 339/081.95

Linia P.O.H. Tr. Rasu

Între stațiile Lotru-Cornet

Felul podului Definitiv

D A T E L E C A R A C T E R I S T I C E

- Deschiderea teoretică L 240m.
- Lumina Lu 2m.
- Lungimea totală Lt. 710m.
- Sistemul grinzilor *Bolta Eliptică*
- Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 0.65m.
- Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
- Poziția căii față de grinzile principale și panta  $R = 1.3\%$
- Poziția axei podului față de axul raului *Normal*
- Poziția axei podului, în plan *Aliniament*
- Felul aparatelor de rezim —
- Materialul de construcție;
  - a) suprastructura *Piatră cioplită cu Bolta din beton*
  - b) infrastructura (culee, pile) *mortar de ciment*
- Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
- Numărul liniilor pe pod *Una*
- Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*
- Tipul sinilor pe pod *49*
- Felul și lungimea contrasinelor —

2030  
CORNET  
240m



etia L. S. Inc/Vilosa

### P I S A P O D U L U I

Denumirea văii

km 331/081/95

Localitate P.O.M. Fr. Dava

Între stațiile Lătra-Corpet

Tipul podului Definitiv

### DATELE CARACTERISTICE

Încalzirile teoretică L 240m

Încalzirile la 2m

Încalzirile totale Lt 710m

Încalzirile grinzilor bolta 6 lipioa

Încalzirile liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 0.65m

Încalzirile și suprafața tablărilor pe deschideri și totală

Încalzirile față de grinzi principale și panta

$R = 1.3\%$

Încalzirile axei podului față de axul râului

Normal

Încalzirile axei podului în plan Alinament

Tipul aparatelor de rezistență

Materialul de construcție;

a) suprastructura

Bolți criplite cu țevi din beton

b) infrastructura (culee, pile)

nocher de ciment

Tipul de construcție și unitatea constructoare 1894

Numărul liniilor pe pod Una

Numărul liniilor pentru care este construit podul

Una

Tipul șinelor pe pod 49

Tipul și lungimea contrasinelor

ORNET  
240m



17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se  
datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri -

20. Spargături -

21. Ce lucrări de apărări există -

22. Observații



*[Handwritten signature]*  
L. 3

*[Handwritten signature]*



17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (a  
datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

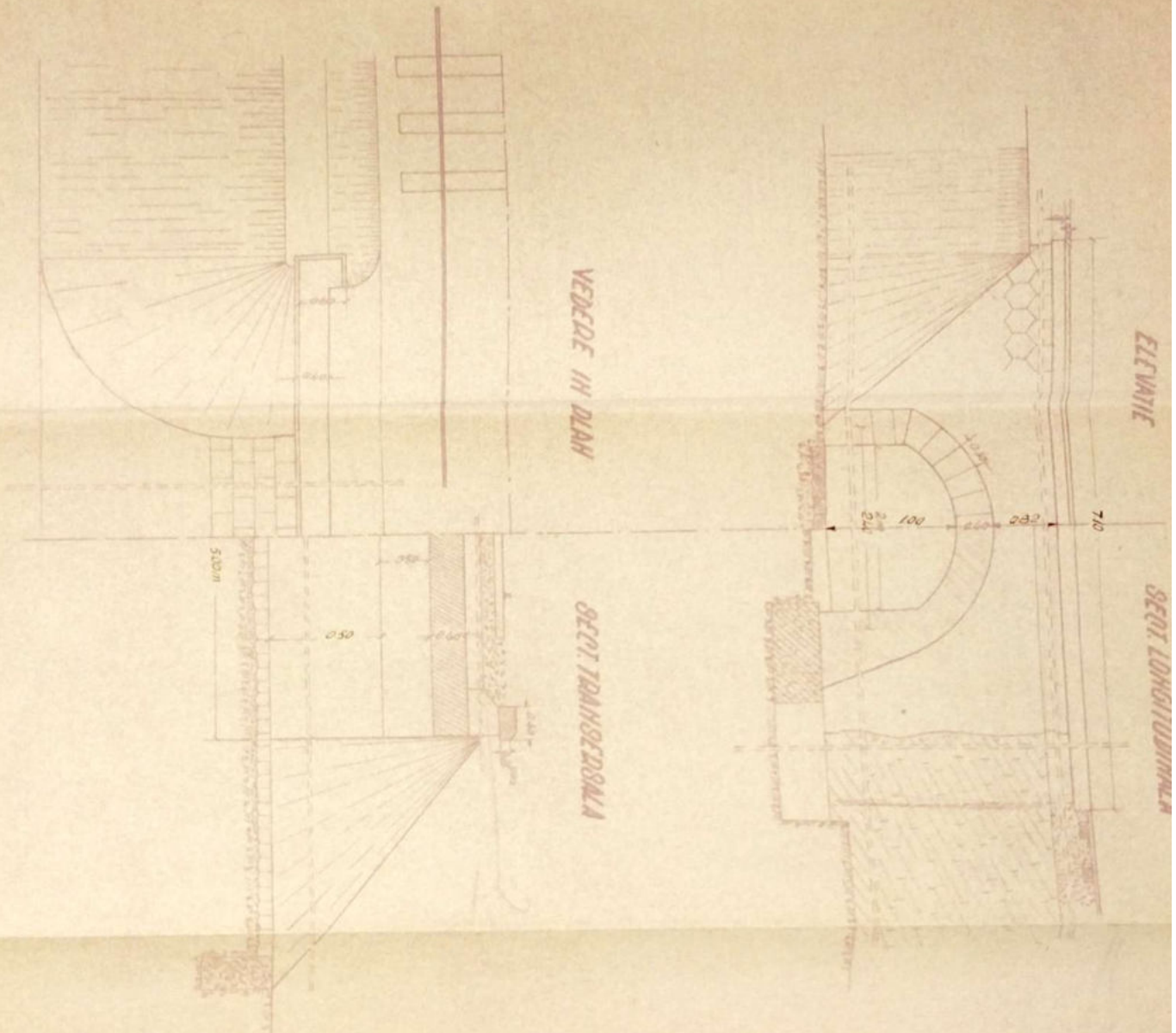
22. Observații



Red circular stamp with the text "L. 3" and a handwritten signature in black ink.

Handwritten signature in black ink.






  
 PT. SRI LINGGA

SECTIA L3  
 Dim. VALDEA

No	Uraian	Uraian	Uraian	Uraian	Uraian
1	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
2	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
3	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
4	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
5	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
6	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
7	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000
8	8.000	8.000	8.000	8.000	8.000
9	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000
10	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000

LINA PUT-TRISU  
 BODET BOLLIN D. 240m  
 Km. 333+081.95



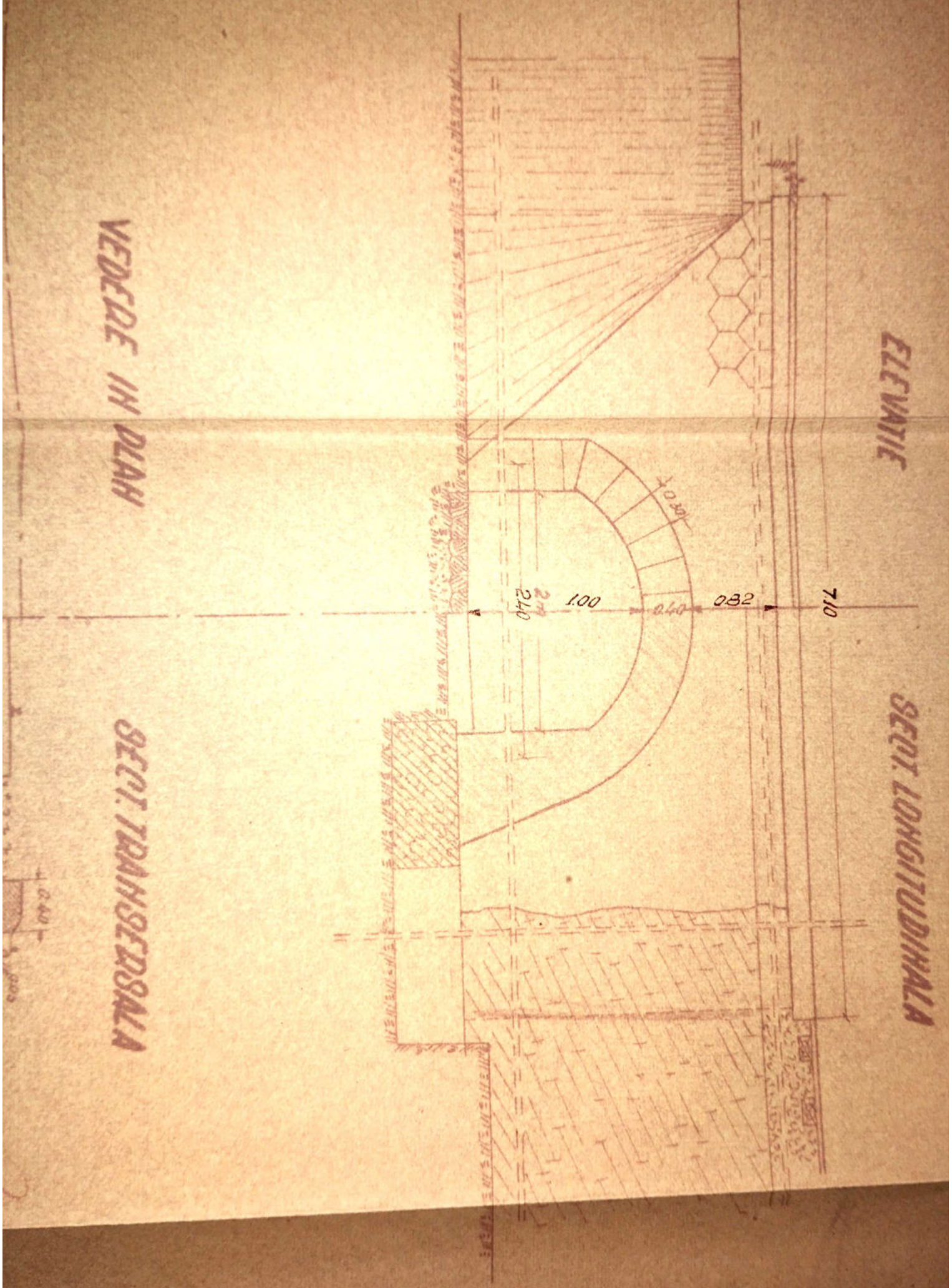


VEDEDE IN DLAH

SECT. TRANSVERSALA

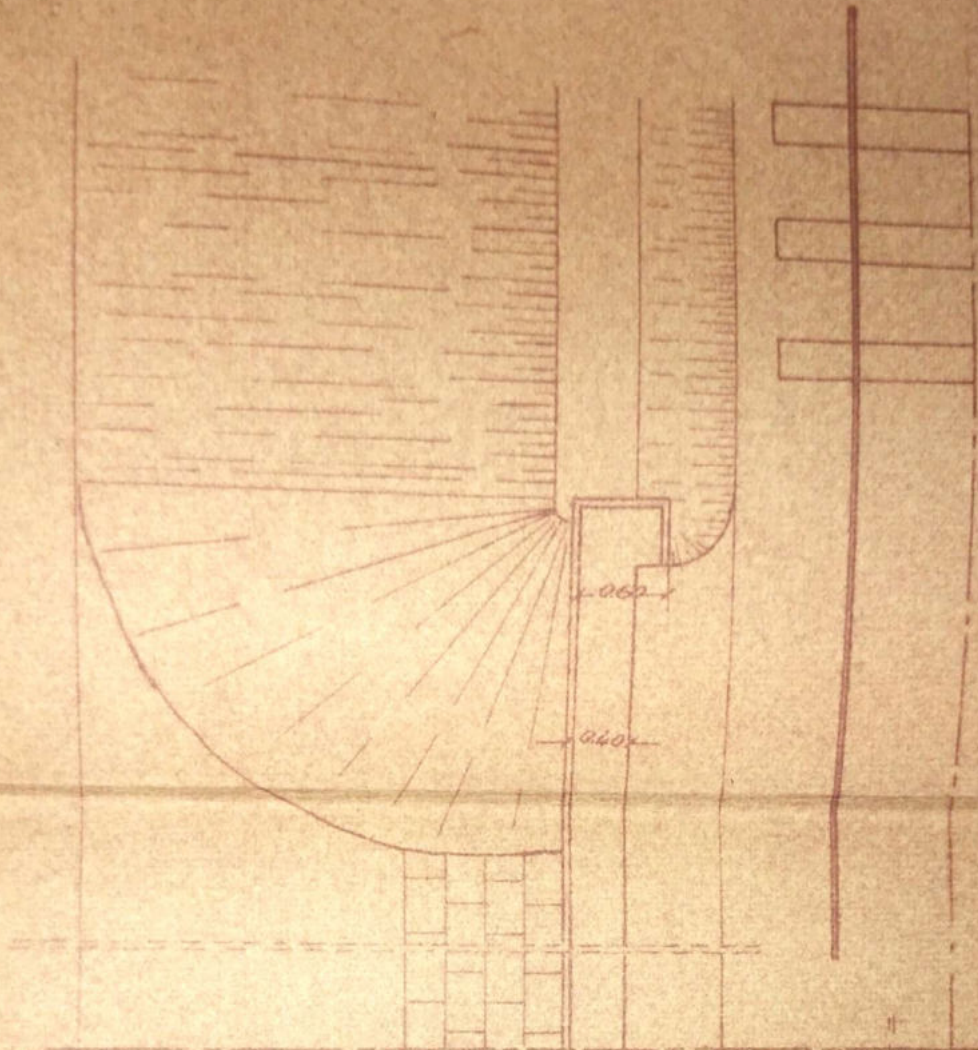
ELEVATIE

SECT. LONGITUDINALA

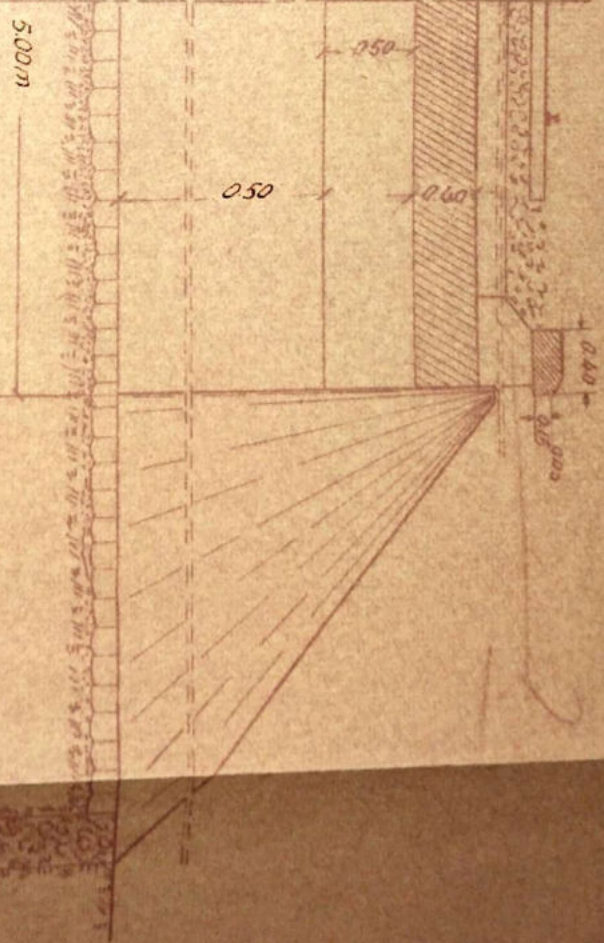




VEDEDE IN DLAH



SECT. TRAHSEDSALA



5.00m



Handwritten signature: *Palma*

Red circular stamp: *Palma L. 3*

Inocmul	21 nov 1963	Dira D.	1963
Deseraj	20.11.1963	Mobovramu	Medborat
Verifikaj		Int. Danovulera	
Posta BIAS			
Aproba!			

**SECURIA L3**  
**Dim. VALDEA**

Obs:

Scara  
1.50

Mr. Deseraj

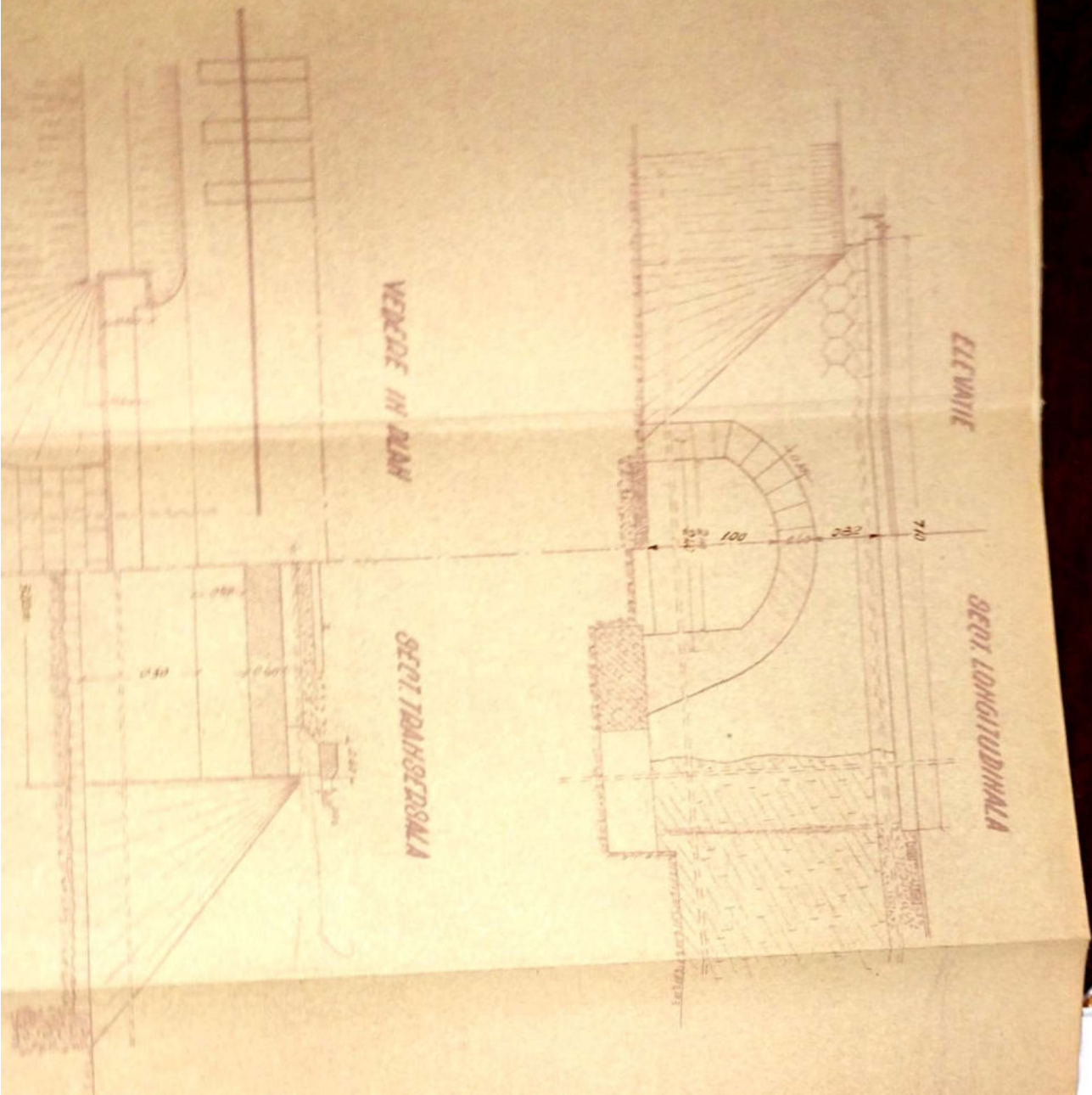
PLS

Intocareste Hr  
Intocul prim Hr

LINIA POLIT-TRADISU

Intre stihile  
**LOIRU-CORNE**  
**BODET BOLTIT D.-240**  
**Km. 333+081.95**





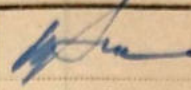

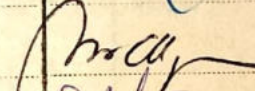
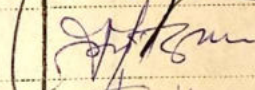
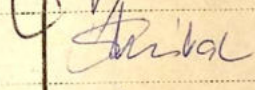
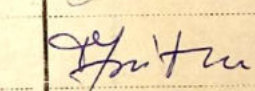
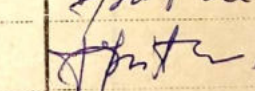
Project	1920	1920		
Scale	1:50	1:50		
Author	J. J. van der	J. J. van der		
Client	...	...		
Date	...	...		
Notes	...	...		
Drawn by	...	...		
Checked by	...	...		

*Handwritten signature*  
 1920





la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 333+081.<sup>95</sup> Nr. \_\_\_\_\_

	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
1959	În bună stare	
	<p style="color: red;">Solu / Biroul Tehnic Fotografii și Filme 31.VII.962</p>	
1963	Revizuit și constatat că este în bună stare în bună stare corespunde și circulației	ss șef serv. S. 962
1973	Bonu pt. nig. dreptului.	
1981	În bună stare, desfășurată esențial.	
1983	În bună stare	Kad
08/23	În bună stare	
11/187	În bună stare	
00.	În bună stare.	
09/002	În bună stare	
2012	În bună stare.	
013	În bună stare.	

SU  
NET  
333



Podul - J. J. J. J. J.

## F I S A P O D U L U I

Denumirea văii - -  
Anul 33/42.70  
Liniile R. 014 - Tr. Roșu  
Între stațiile Lotru - Cornet  
Felul podului Definitiv

## DATELE CARACTERISTICE

- Deschiderea teoretică L 5.70m.  
- Lățimea cu 5m  
- Lungimea totală ct. 16,10m  
- Sistemul grinzilor Boltă în plin cîntre

- Înălțimea liberă sub grinzii pînă la răsărit (eventual fundul văii) 2.70m.

- Greutatea și suprafața tablărilor pe deschideri și totală

- Poziția axii față de grinzile principale și panta

$R = 2\%$

- Poziția axei podului față de axul roului

Normal

- Poziția axei podului, în plan Aliniament

- Felul aparatelor de reacție -

- Materialele de construcție;

a) suprastructura

Piatră cioplită cu Boltă din beton

b) infrastructura (culea, pile)

mortar de ciment

- Anul de construcție și unitate constructoare 1898

3. - Numărul liniilor pe pod Una 4

4. - Numărul liniilor pentru care este construit podul Una 4

5. - Tipul stărilor pe pod 49

6. - Felul și lungimea contracțiilor -



Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (cu  
datele de înlocuire)

8. Natura terenului de fundație

9. Pericole de inundații, afnieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observații

4 sferturi de rivi

Sala S. L. 1  
F. R.  
Oran

W. A.



ELEVATIE

SECTIUNEA DREPTA

SECTIUNEA TRANSVERSALA

VEDETA IN PLAN

Proiectant	Doru Valinca	Verificat		Scara	1:50	Forma	
Titlu	SECTIA L3	Tip	Plan	Stadiu		Forma	
Proiectat	12.12.2011	Verificat		Scara		Forma	
Proiectat		Verificat		Scara		Forma	
Proiectat		Verificat		Scara		Forma	

*Doru Valinca*

DATA PROIECTULUI  
L3 - PLAN

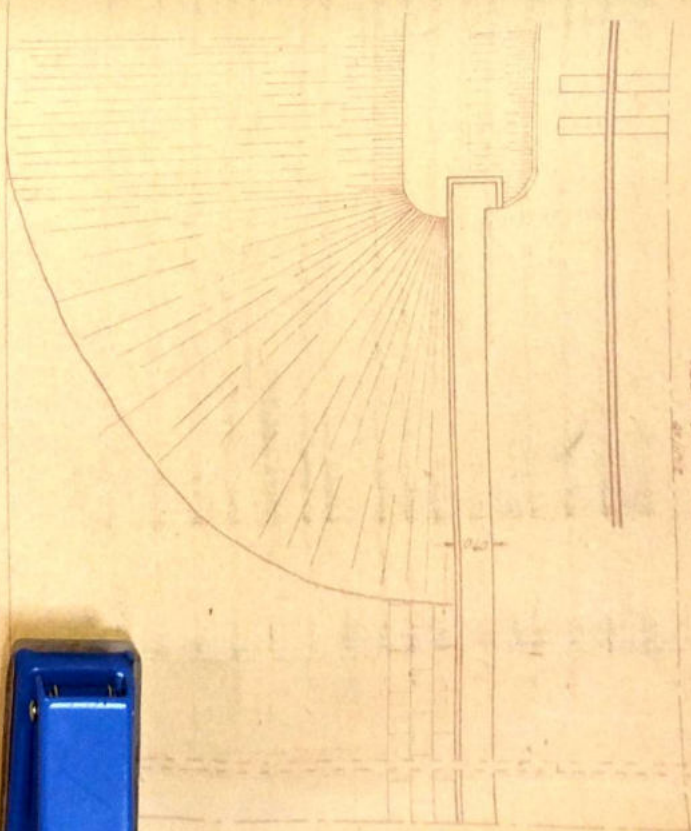
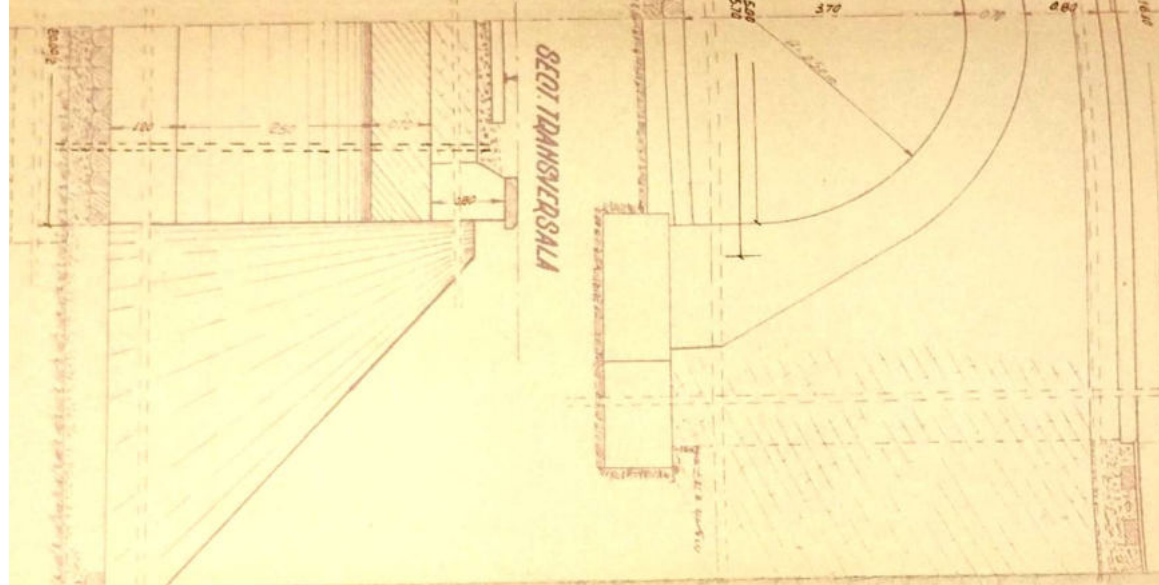


ELEVATIE

SECI LONGITUDINALA

SECI TRANSVERSALA

VEDERE IN PLAN

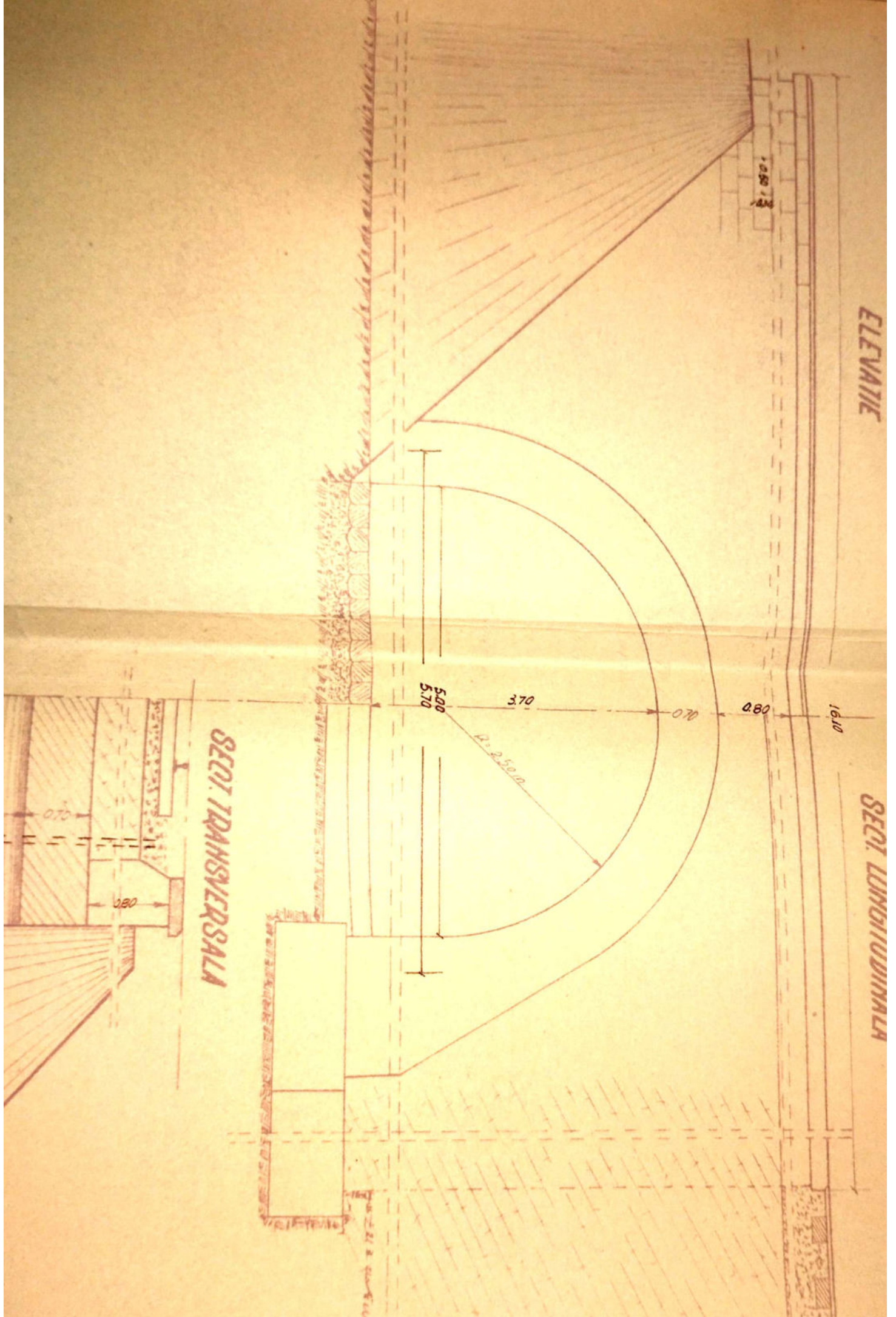


*Don*

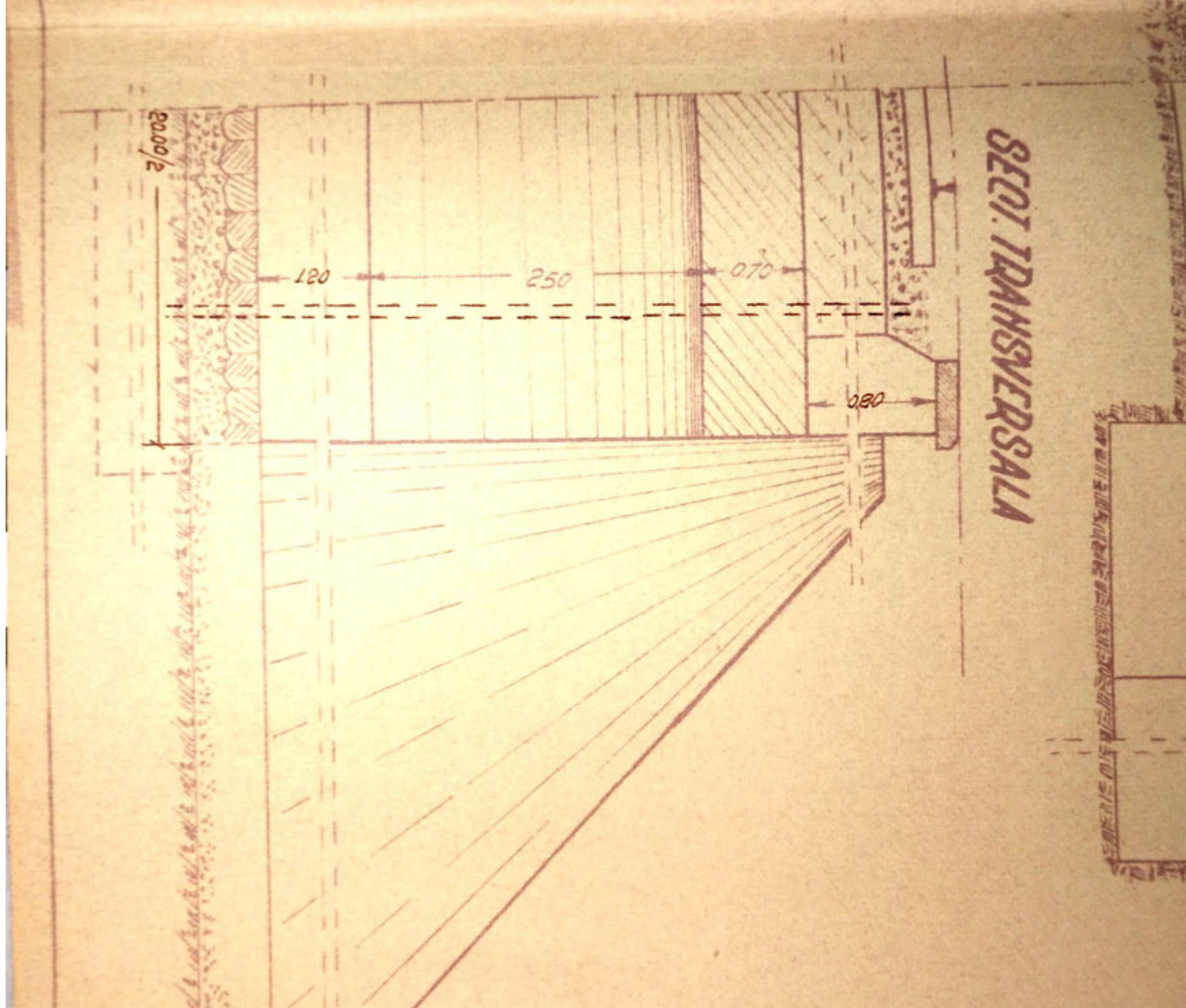
Titlu	Proiect	Scara	Intabulata
SECIJA L3	Don	1:100	
Des. VAI/CA			

LINA ACUT - 2020  
LOIRU - GORNET



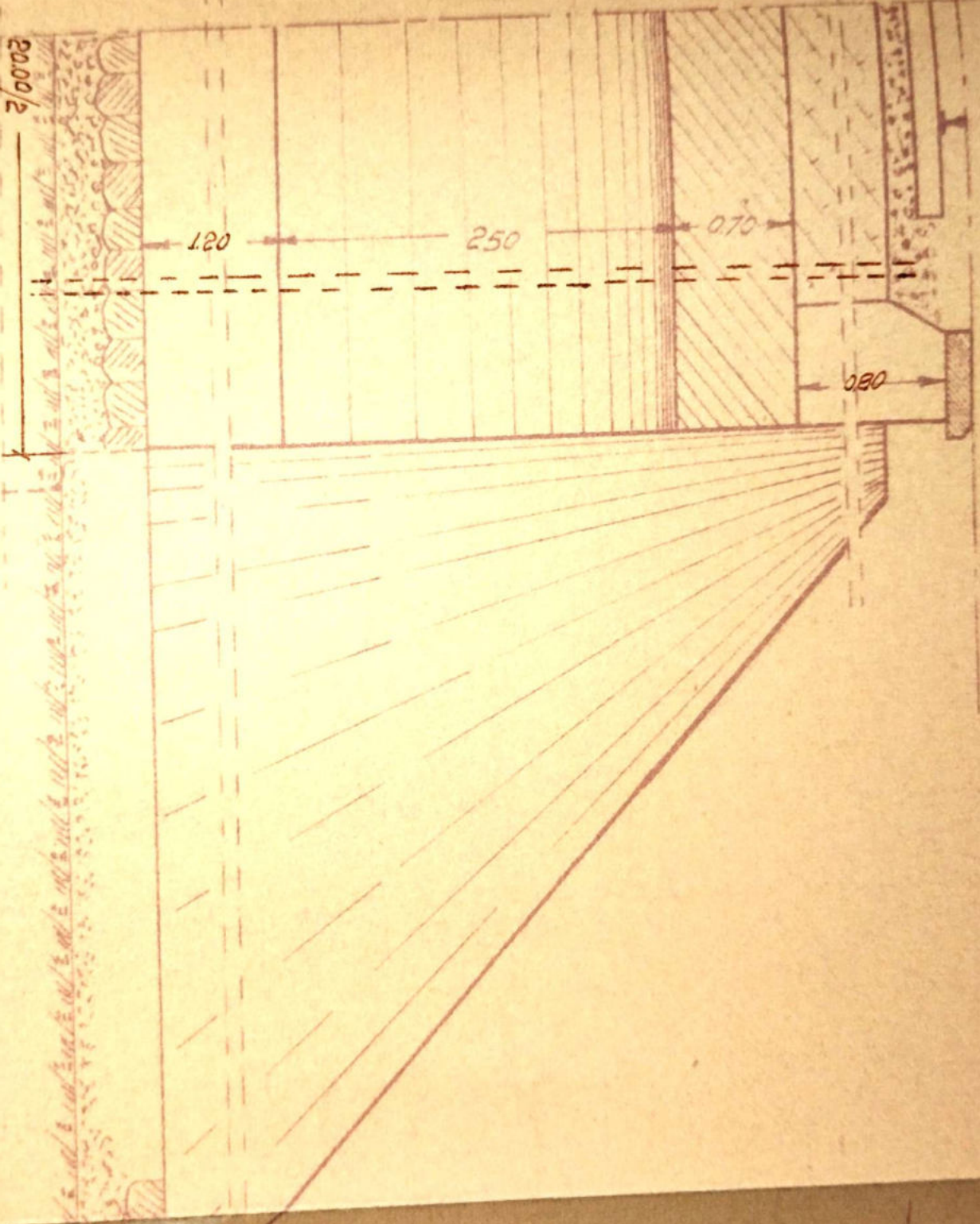








# SECT. TRANSVERSALA

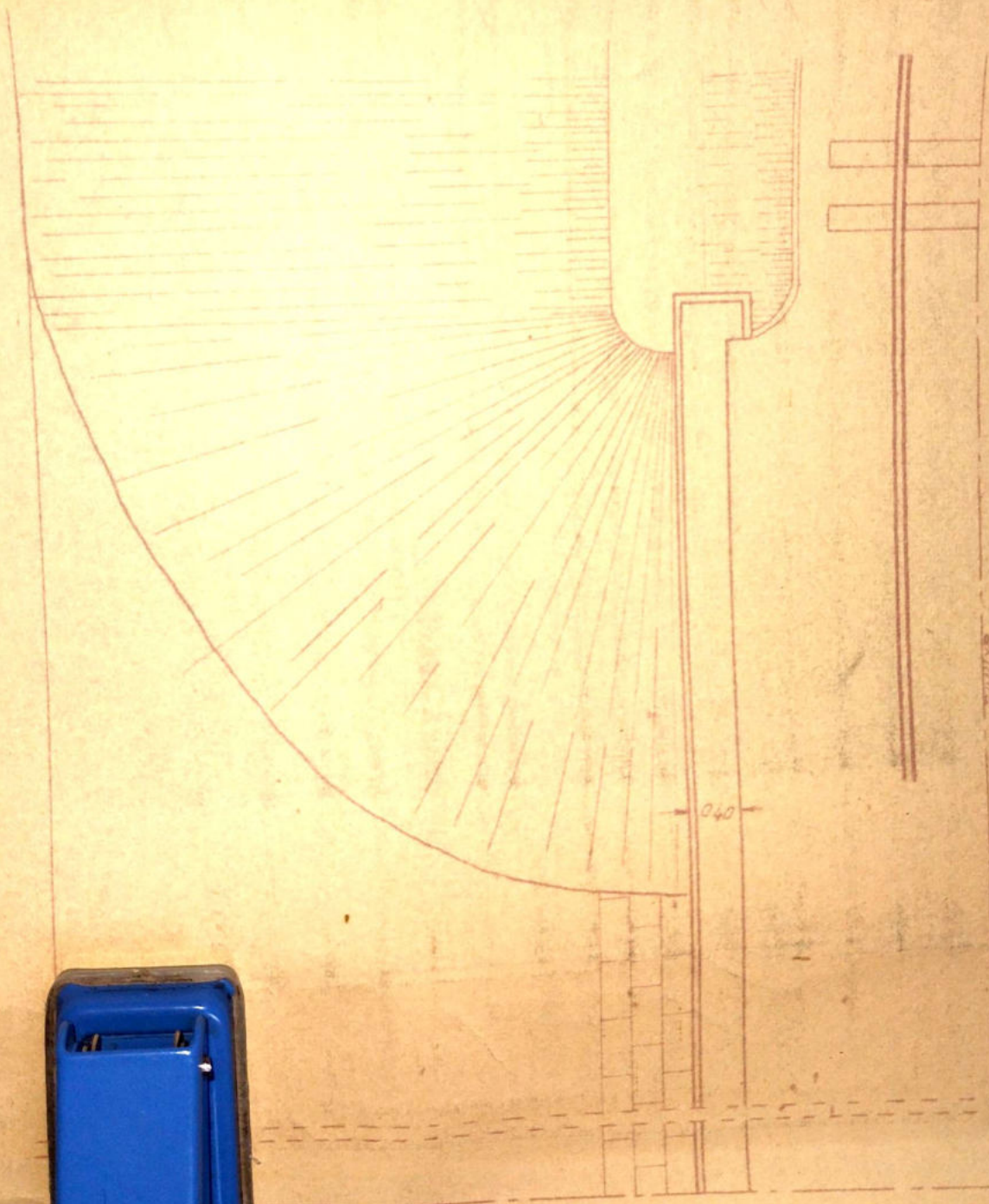


120	15
250	15
0.70	15
0.80	15
2000/2	15



SECT.  
Rm. V





VEDEDE IN DIAN

skizze





INRDR

	Date	Number	Seminar	Observation	Mr. Deven
Indonif	15 <sup>th</sup> 1953	Dire Ditu			
Devenif	10 <sup>th</sup> 1953	Moldorsemu & W. S. D. S. D.			
Yentical		Ng. Bantuleca			
Adaln. 9745					
Apobaf					
<b>SECRETIA L3</b> <b>Rm. VALDEA</b>			Scara 1.50	<b>LINIA POLIT-TR. ROSU</b> <b>LOTRU - CORNET</b> <b>DODET BOLTI D-5.70m Km 333+422. 70</b>	



exă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 333+422<sup>70</sup> Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
10.6.59	In buna stare	<i>[Signature]</i>
5 VII. 963 6 II 1964	<p style="text-align: center;"><i>[Stamp: Biroul Tehnic Școlii nr. 1000 31.VII.962]</i></p> <p>In bună stare</p>	<i>[Signature]</i>
1968	Reparat periodic. Noiembrie, Decembrie 1968	<i>[Signature]</i>
24 X 1970	Bun pt. sig. circulației.	
30 IX 1974	Bun pt. mp. circulației.	
27 V 1983	In buna stare	<i>[Signature]</i>
29.08/1983	In buna stare.	<i>[Signature]</i>
20-VIII/87	In buna stare	<i>[Signature]</i>
01 2000.	In buna stare	
26.09 2002	In buna stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2012	In buna stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2013	In buna stare	<i>[Signature]</i>



P I S A P O D U L U I

... ..

3347631.85

... ..

R.011- Tr. Rose

... ..

Comet- Ceiponi

... ..

Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

... .. 5.60m.

5m.

... ..

12.45m

... ..

Bolta Clipsea

... libera sub grinda pana la radier (eventual fundul vail)  
0.650m.

... si suprafata tablierului pe decalajari si totale

... fata de grinzaile principale si panta  
R = 6%

... axei podului fata de axul raului  
Normal

... axei podului, la plan Aliniament

... ..

... .. } Piatra cioplita cu. Balta de beton  
... .. } mortar de ciment  
... .. } 1878

... .. Una

... .. Una

... .. 49

... ..

334



17. Numărul și dimensiunile  
detale de înlocuire) traverselor speciale pe pod (m

18. Măsură terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Spargături

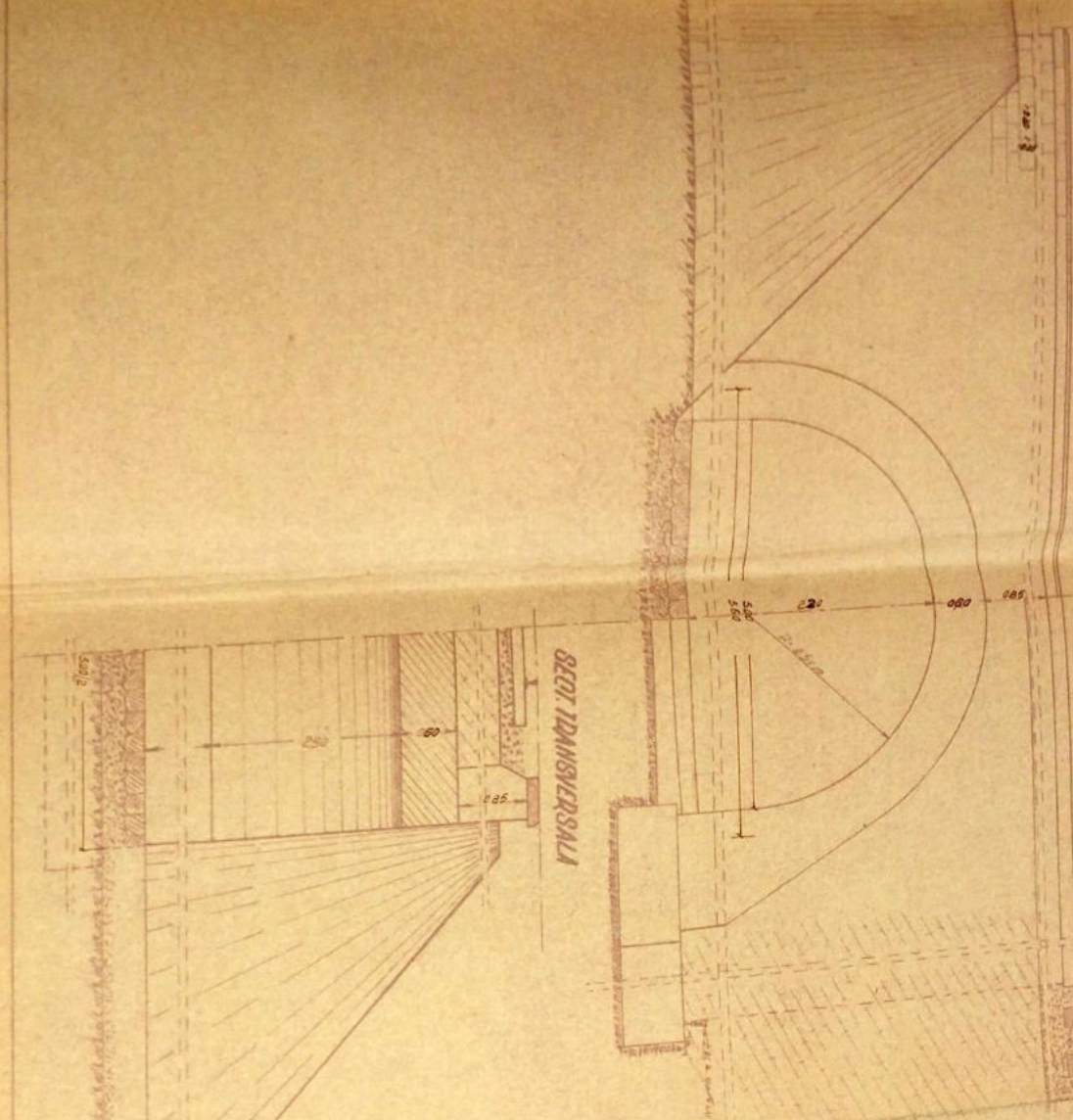
21. Ce lucrări de apărări există

22. Observații 2 sferturi de cm p. dr.

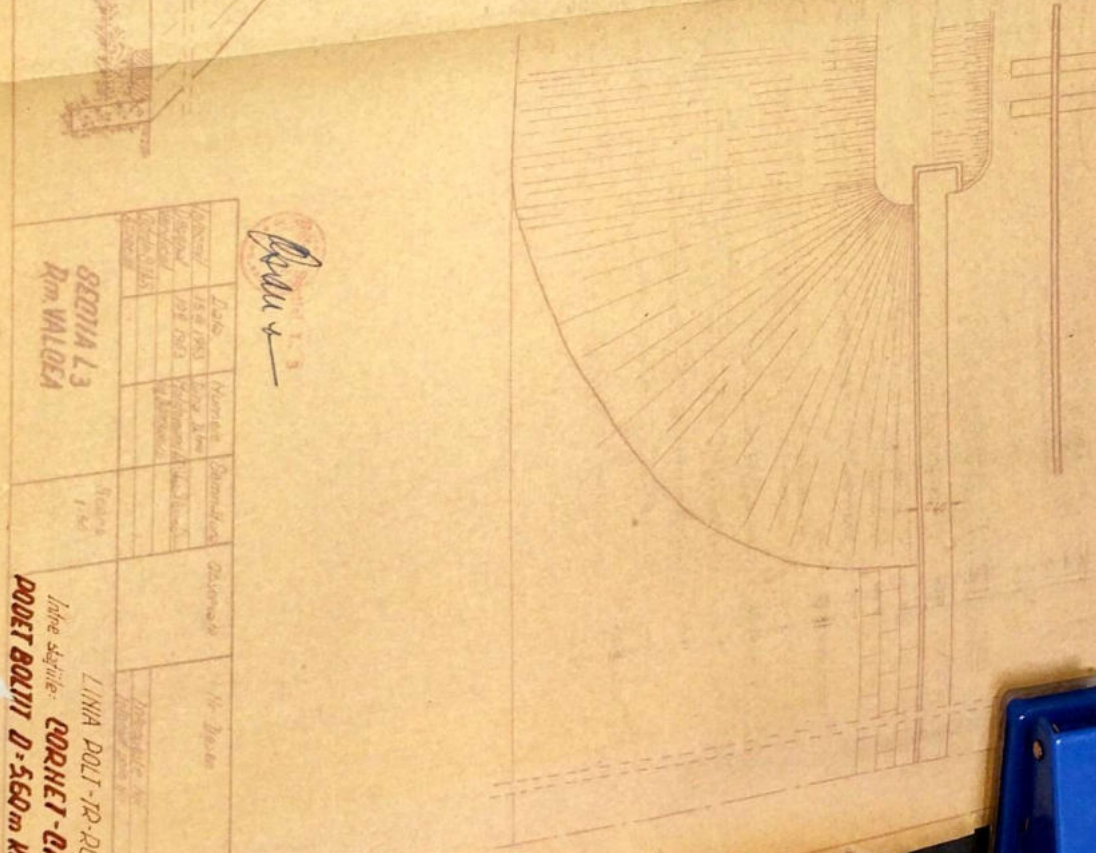


*Handwritten signature or initials*





SEPTI DANANGSALLA



SEPTI DANANGSALLA  
Rm. VALDEA

No	Uraian	Volume	Uraian	Volume
1	...	...	...	...
2	...	...	...	...
3	...	...	...	...
4	...	...	...	...
5	...	...	...	...
6	...	...	...	...
7	...	...	...	...
8	...	...	...	...
9	...	...	...	...
10	...	...	...	...
11	...	...	...	...
12	...	...	...	...
13	...	...	...	...
14	...	...	...	...
15	...	...	...	...
16	...	...	...	...
17	...	...	...	...
18	...	...	...	...
19	...	...	...	...
20	...	...	...	...
21	...	...	...	...
22	...	...	...	...
23	...	...	...	...
24	...	...	...	...
25	...	...	...	...
26	...	...	...	...
27	...	...	...	...
28	...	...	...	...
29	...	...	...	...
30	...	...	...	...
31	...	...	...	...
32	...	...	...	...
33	...	...	...	...
34	...	...	...	...
35	...	...	...	...
36	...	...	...	...
37	...	...	...	...
38	...	...	...	...
39	...	...	...	...
40	...	...	...	...
41	...	...	...	...
42	...	...	...	...
43	...	...	...	...
44	...	...	...	...
45	...	...	...	...
46	...	...	...	...
47	...	...	...	...
48	...	...	...	...
49	...	...	...	...
50	...	...	...	...

*Handwritten signature*

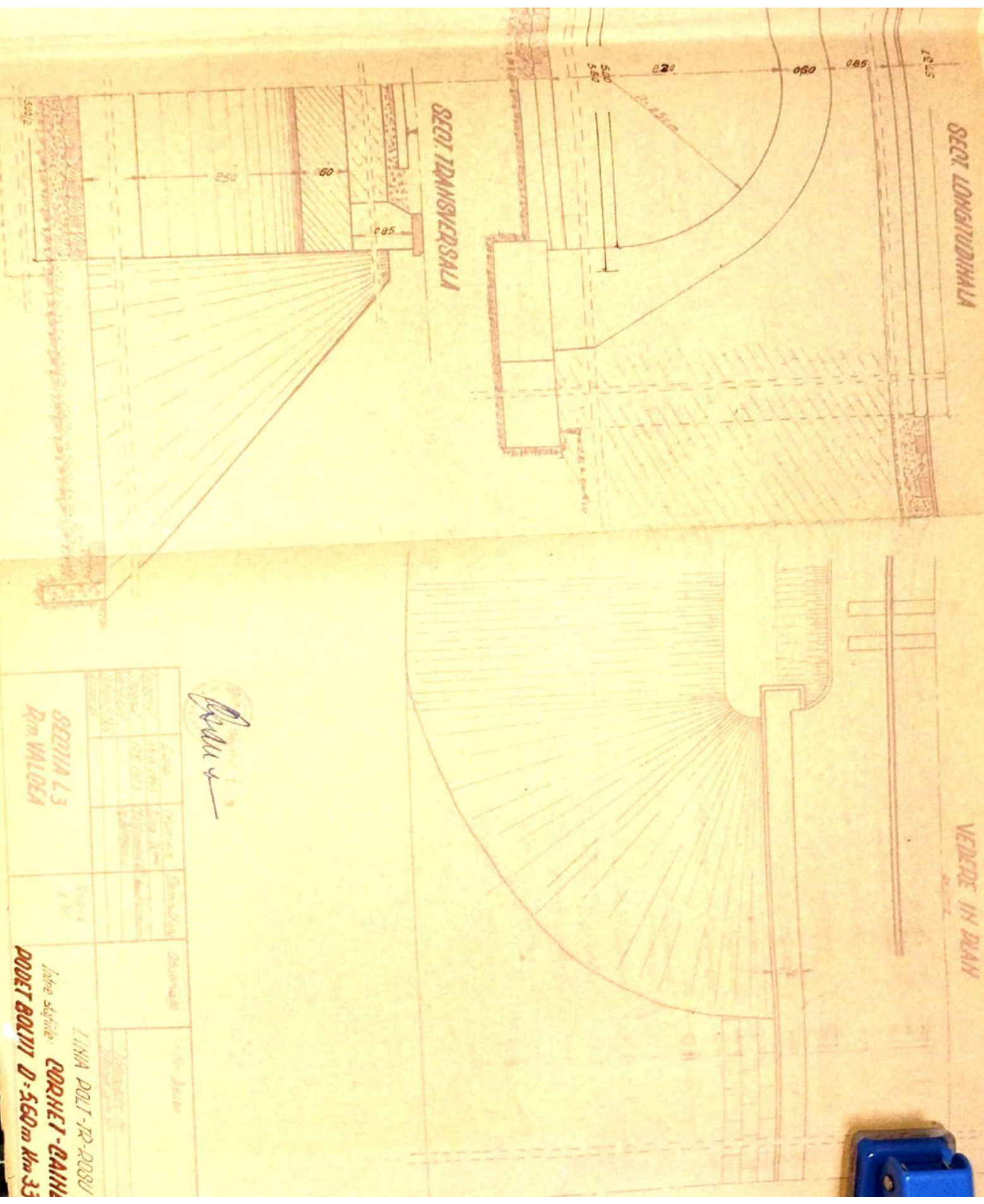
LINIA POLI-TP-1008U  
CORNET-CAIHENI  
PODET BOLTU D-560 m Km 334-637



SECT LONGITUDINAL

SECT TRANSVERSALA

VEDERE IN PLAN

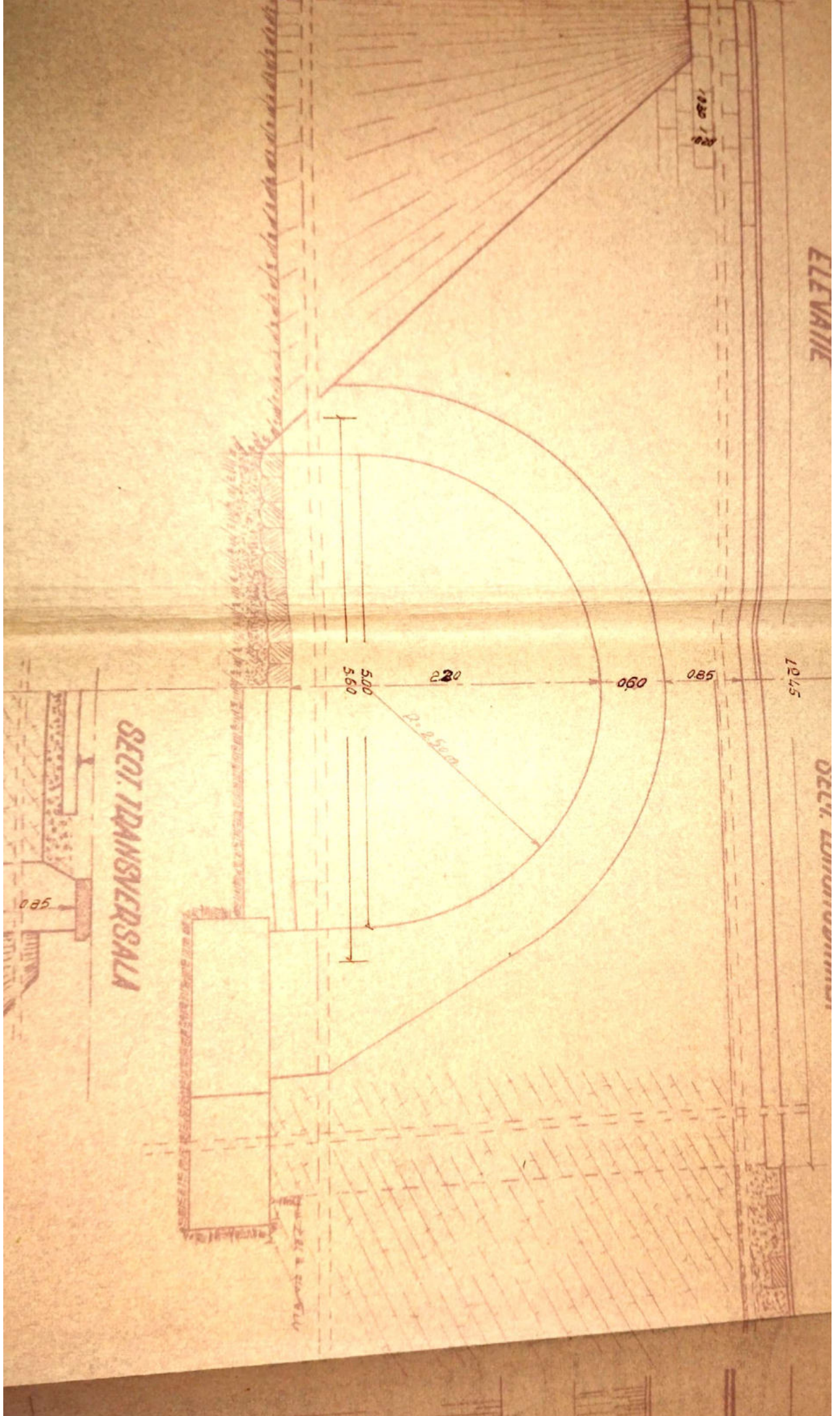


*Handwritten signature*

SECTIA L3 Rm. VALDEA	1/50	PROIECTIA	1/50	PROIECTIA	1/50
SECTIA L3 Rm. VALDEA	1/50	PROIECTIA	1/50	PROIECTIA	1/50
SECTIA L3 Rm. VALDEA	1/50	PROIECTIA	1/50	PROIECTIA	1/50

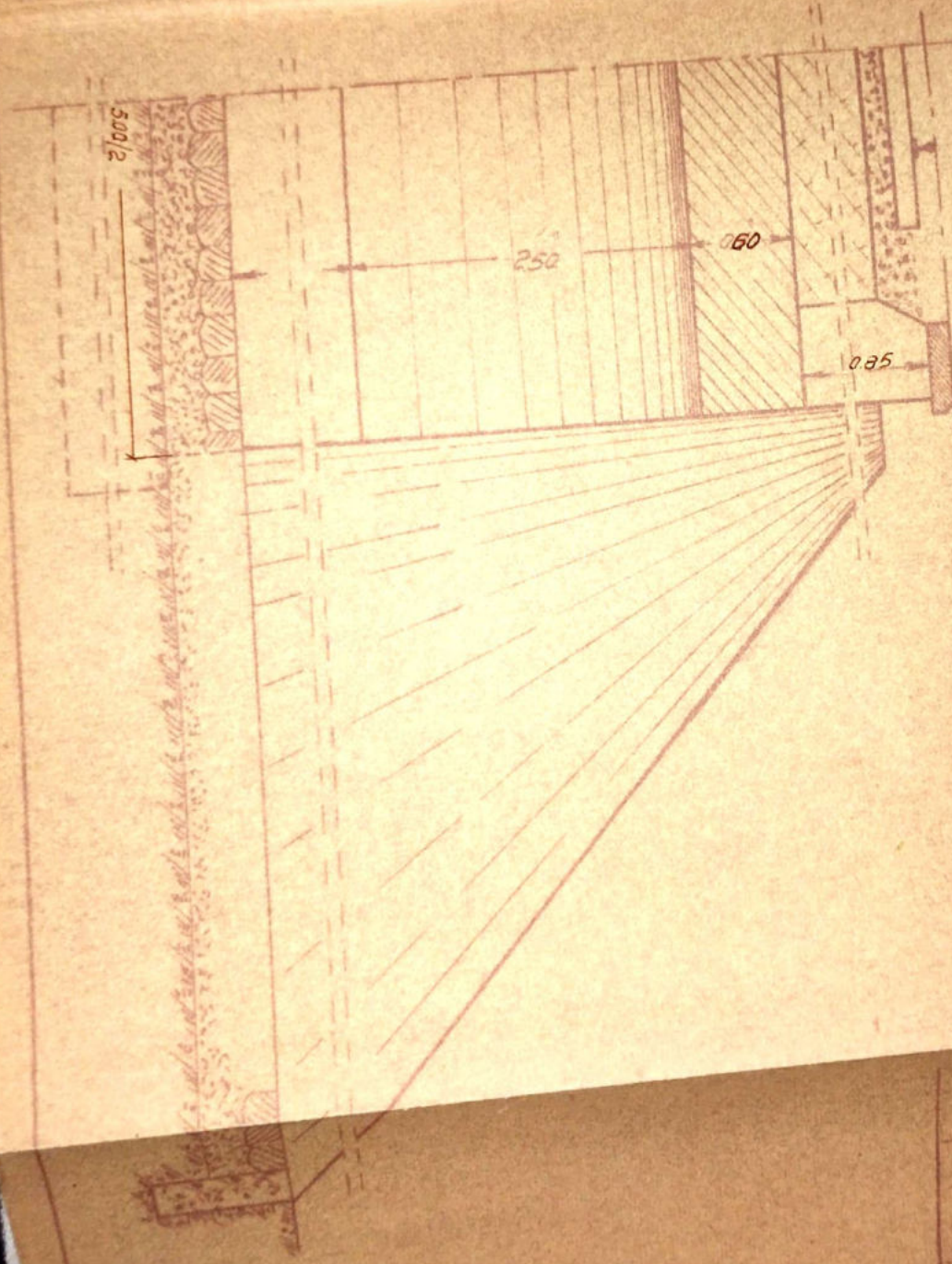
LINIA POLI-TR-R08U  
 Inche scara: CORNET-CAIHL  
 POUET BOLIV D-560m Km 33







SECT. TRANSVERSALA

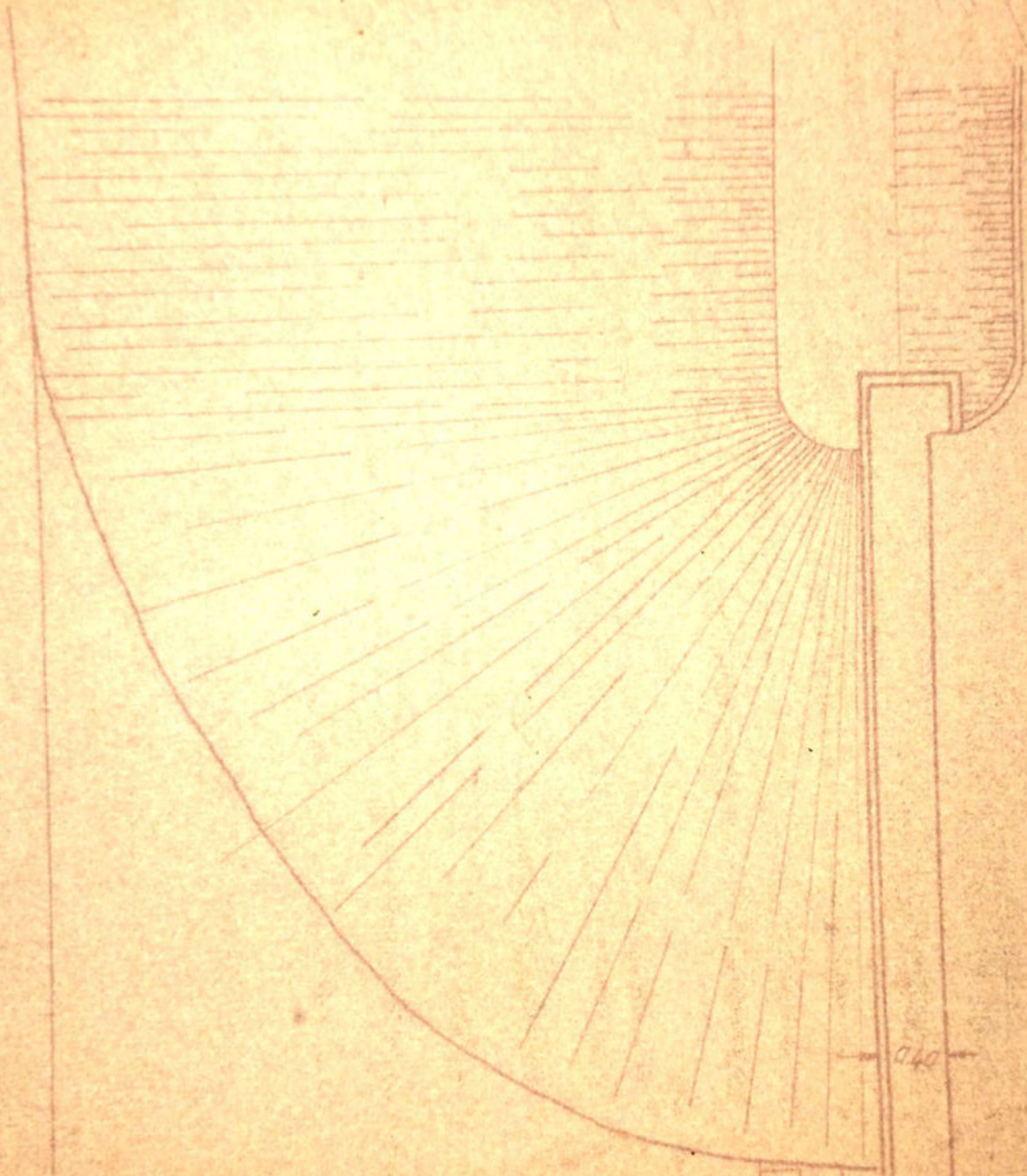


Disegno	15
Verificato	13
Disegnato	
Approvato	

*Handwritten signature*

SECT.  
Rm. V

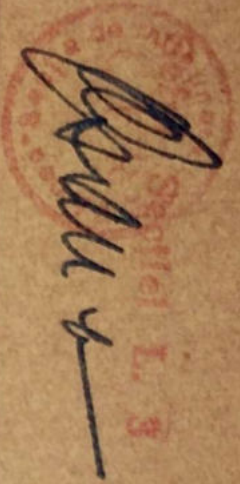




VEDERE IN PLAN  
SALINA






  
 University of the Philippines
   
 Serrano L. 3
   
 [Signature]

Informasi	Date	Humrele	Semestras	Observasi	Mr. Deson
Desend	15.08.1953	Dina 2 <sup>nd</sup>	Mad. J. J.		
Verifical	10.08.1953	Yaldorendu A	Mad. J. J.		
Refal. 9745		q. Berruwa			
Approved					

SERRANO L. 3  
 Rm. VALDEA

LINIA POLI-TR-ROBU  
 Intre sãrãile:  
**CORNET-CAIHENI**  
**PODET BOLIT D-560m Km 334+631**



Semnatura	Observatii	Nr. Desen	Data
1/4			
		Intocmita in	
		locul de m	
Scara 1:50	<p style="text-align: center;"> <b>LINIA POLT-TR-ROSU</b>  <b>Intr. statiile: CORNET-CAIHENI</b>  <b>PODET BOLTIT D=560m Km 334+631 85'</b> </p>		



*Handwritten signature*  
 K. 9

Tipe	Date	Murrele	Semestres	Observasi	No. Dusen	Tipe
Tipe 1	15 <sup>th</sup> 1953	Dura 2 <sup>th</sup>	1-50			
Tipe 2	10 <sup>th</sup> 1953	Kaldimany & Kaldimany				
Tipe 3	10 <sup>th</sup> 1953	Kaldimany & Kaldimany				

**BEOTIA L3**  
**Rm. VALDEA**

**LINIA POLI-TR-ROBU**  
 Intre stătile: **CORNET-CAIHENI**  
**PODET BOLIT D-560m Km 334+631**



xă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 334+631<sup>85</sup> Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
26.19	În bună stare	<i>[Signature]</i>
<p style="color: red;">Seful Biroului Tehnic Poduri și Tuneluri 31.VII.1962</p>		
5 VII 1963	În bună stare, infundat cu grohotis coronament în stânga lipsește din lungimea timpului este din nou colmatat	<i>[Signature]</i>
6 II 1964	Podetul se infundă ușor cu grohotis, necesar construcția de gardulețe de retenere grohotisurilor în amonte	șef serviciu L Ing. Șorșoș R.
5.VI.1964	corespunde pentru circulație	Ing. Căciuban
5 X 1963	Bonu pth. rig. circulației.	
30 X 1964	Bonu pth. rig. circulației.	
25/5/1982	În bună stare	<i>[Signature]</i>
18-2/82	În bună stare	<i>[Signature]</i>
20-VIII/84	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Oct. 2000.	În bună stare	<i>[Signature]</i>
26.09.2002	În bună stare	<i>[Signature]</i>
sept. 2012	În bună stare	<i>[Signature]</i>
sept. 2013	În bună stare	<i>[Signature]</i>



F I S : P O D U L U I

Denumirea viii

km 3351019

Linie P. 014 - Tr. Roșu

Intre statiile Cornet - Căineni

Fezaj podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

-Densitatea teoretică L 2.40m.

-Lungime L 2m.

-Lungimea totală Lt. 5.85m. 11,70

-Sistemul grinzilor Boltă/n plin centru

-Îălțimea liberă sub grinzii până la zădler (eventual fundul viii) 1.65m.

-Căutatea și suprafața tălăturii pe descădări și totală

-Poziția axii față de grinzile principale și pante

Horizontal

-Poziția axii podului față de axa răsărit

Normal

-Poziția axii podului în plan Aliniament

-Fezajul operatelor de rezistență —

-Materialul de construcție,

a) superstructura

Piatră cioplită și mortar. Boltă de beton

b) infrastructura (calea, pile)

de ciment

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

-Numărul liniilor pe pod Una

-Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

-Îălțimea axii pe pod 49

-Fezaj și lungimea contracițiilor —



17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (cu  
detalii de înlocuire) -

18. Structura terenului de fundație

19. Articole de înfundări, afunări -


20. Spargături -

21. Lucrări de epurări existente -

22. Observații

11/2/2012



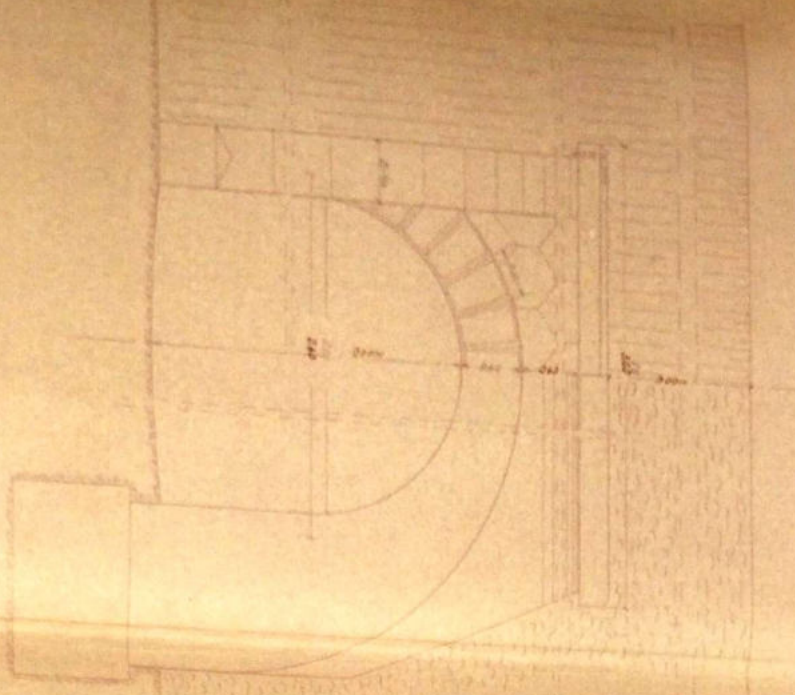
Stampa:  L. 3  
Cămin

huc

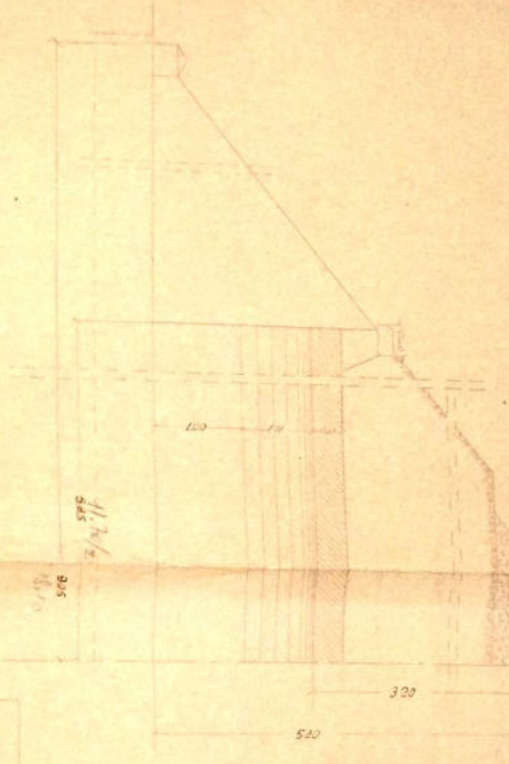








SECT LONGITUDINAL



SECT TRANSVERSALA

№	Имя	Фамилия	Должность	Дата
1	Иванов	Иван	Архитектор	1950
2	Петров	Петр	Инженер	1950
3	Сидоров	Сидор	Инженер	1950
4	Куликов	Кулик	Инженер	1950
5	Левин	Лев	Инженер	1950
6	Смирнов	Смир	Инженер	1950
7	Васильев	Василь	Инженер	1950
8	Попов	Поп	Инженер	1950
9	Морозов	Мороз	Инженер	1950
10	Иванов	Иван	Инженер	1950

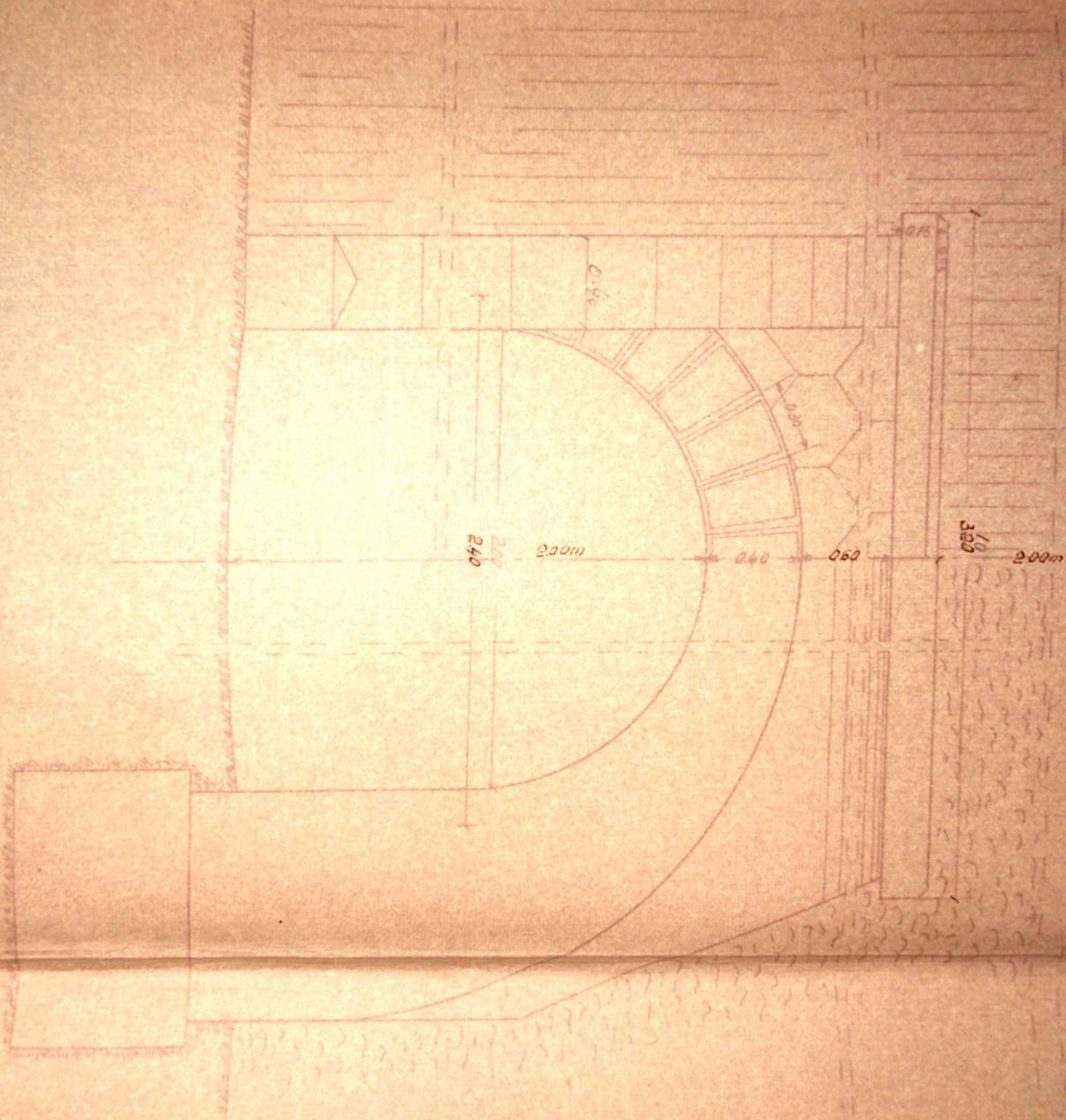
СЕКЦИЯ 1.3  
Р.м. ВАРЬЕВА

*В.И.*

ЛИНА РЕК. ТИП  
М.М. 335-019  
ПРОЕКТ БОЛТИ Д-24  
Км. 335-019



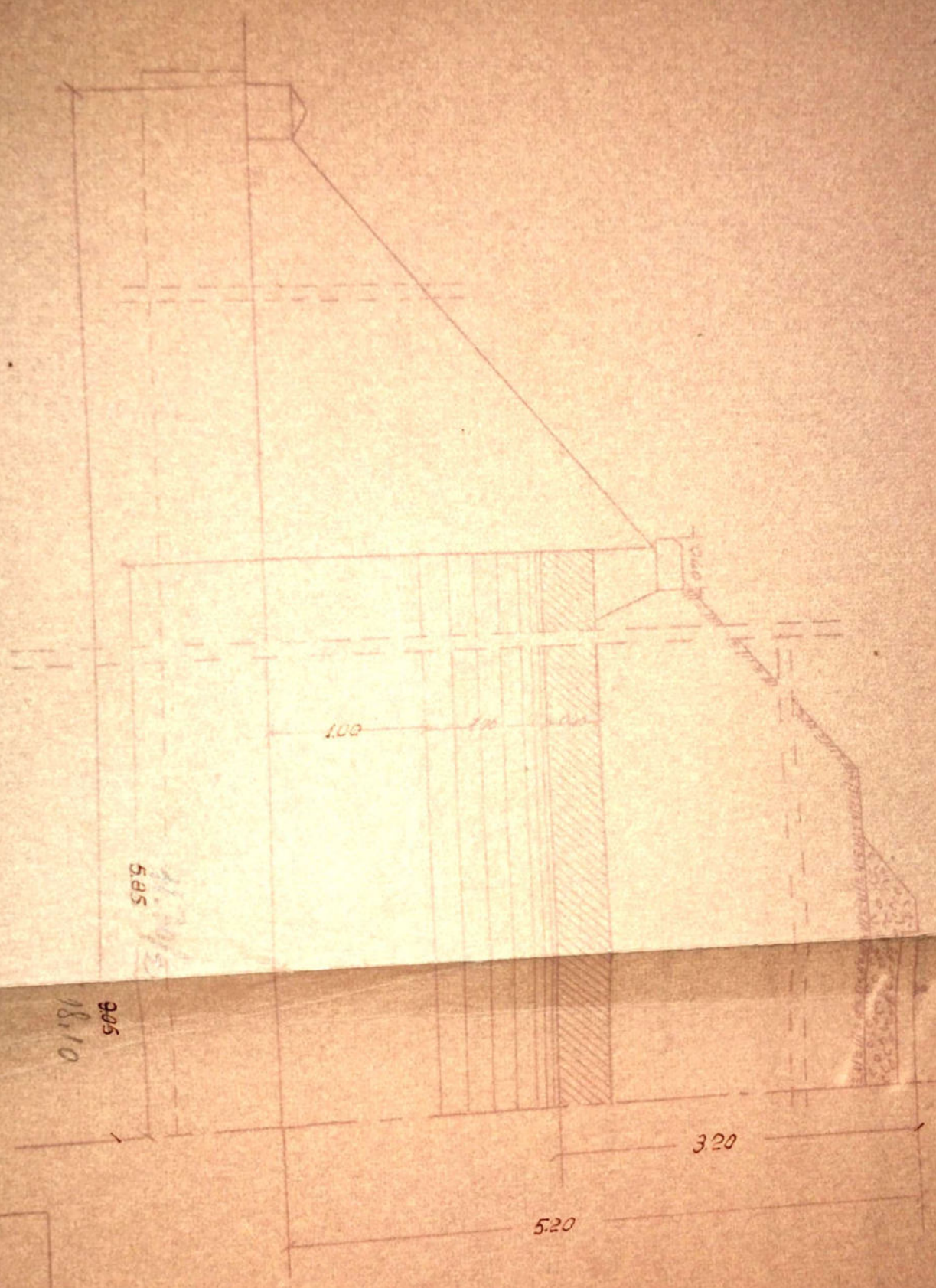












SECT. TRANSVERSALA

Disib	
10/12/2011	23 VII 1953



*Boa*

	Date	Humane	Seminarium	Obs.
Talcahuano	23 VII 1953	Dina Jiles	una	
Devesal	5 I 1953	Holsternmann, Wildmann		
Yerrol		Ing. Bismuth		
Costa SIBS				
Acorobal				

Grano  
1.30  
1.20

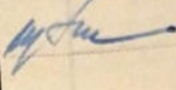
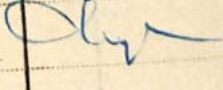
SECRETIA L3.  
Dra. VALLEA

Intre satelit: **PODHEI-QUINEX**  
**PODET BOLTII 0-240m.**  
Km. 335+019

Informație în  
Talcahuano  
LIMIA DOLT-TAQUISI



la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 3354019 Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.5.79	<p>In bună stare  <i>Sept. Biserica / Tancala</i>  <i>Poduri și Tancala 31.VII.962</i></p>	
<p>VII 963                  II 1964</p>	<p>Revizuit și găsit în bună stare                  În bună stare corespunde sig. circulației</p>	<p>Osuna                  SS Șef. Sec. Circ. 2                  Șef. Șos. P.</p>
<p>18.10.73</p>	<p>În bună stare sig. circulației</p>	
<p>07.1984</p>	<p>În bună stare sig. circulației</p>	
<p>15/7/83</p>	<p>In bună stare                  În bună stare</p>	<p>Kaun  </p>
<p>28.7/83</p>	<p>In bună stare</p>	
<p>20-VIII/84</p>	<p>In bună stare</p>	<p>Ștefan</p>
<p>Oct. 2000</p>	<p>In bună stare</p>	<p>Ștefan</p>
<p>26.09 2002</p>	<p>In bună stare</p>	<p>Ștefan</p>
<p>26.10 2005</p>	<p>In bună stare</p>	<p>Ștefan</p>
<p>Sept 2012</p>	<p>In bună stare</p>	<p>Ștefan</p>
<p>Sept 2013</p>	<p>In bună stare</p>	<p>Ștefan</p>



SECȚIA L. 3 Br.-Vilcea

Nr. ....

**FIȘA PODULUI**

Denumirea văii "VALEA SALISTEI"  
 Km 335+393,72  
 Linia Piatra Olt - Sibiu  
 Intre stațiile Cornet - Cîineni  
 Felul podului definitiv

**DATELE CARACTERISTICE**

1. Deschiderea teoretică  $L =$  7,50 m  
6,80 m
2. Lumina  $Lu =$  \_\_\_\_\_
3. Lungimea totală  $Lt =$  13,20 m
4. Sistemul grinzilor Grinzi gemene  
Conv. A 8,5
5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 3,42 m
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală  
10,164 tone 195,65 mp
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta Calea sus. R 20/00
8. Poziția axei podului față de axul rîului Normal
9. Poziția axei podului, în plan Aliniament
10. Felul aparatelor de reazim Tip I modificat
11. Materialul de construcție:  
 a) suprastructura Metal  
 b) infrastructura (culee, pile) Piatră, beton, beton de var hidrolic
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1964  
SANȚIERUL CONSTRUCȚII TRANSPORTURI Nr. 32 SIBIU
13. Numărul liniilor pe pod una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul una
15. Tipul șinelor pe pod 49
16. Felul și lungimea contrașinelor -  
-



17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele  
buc. 2 x 8,00 x 0,30 x 0,20

18. Natura terenului de fundație Gresie f. degradată, de culoare galbenă  
19. Pericole de inundații, afuieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există Baraj, praguri, gabioane  
Gabioane - 4 buc.  
Praguri - 31 "  
Baraje - 6 "

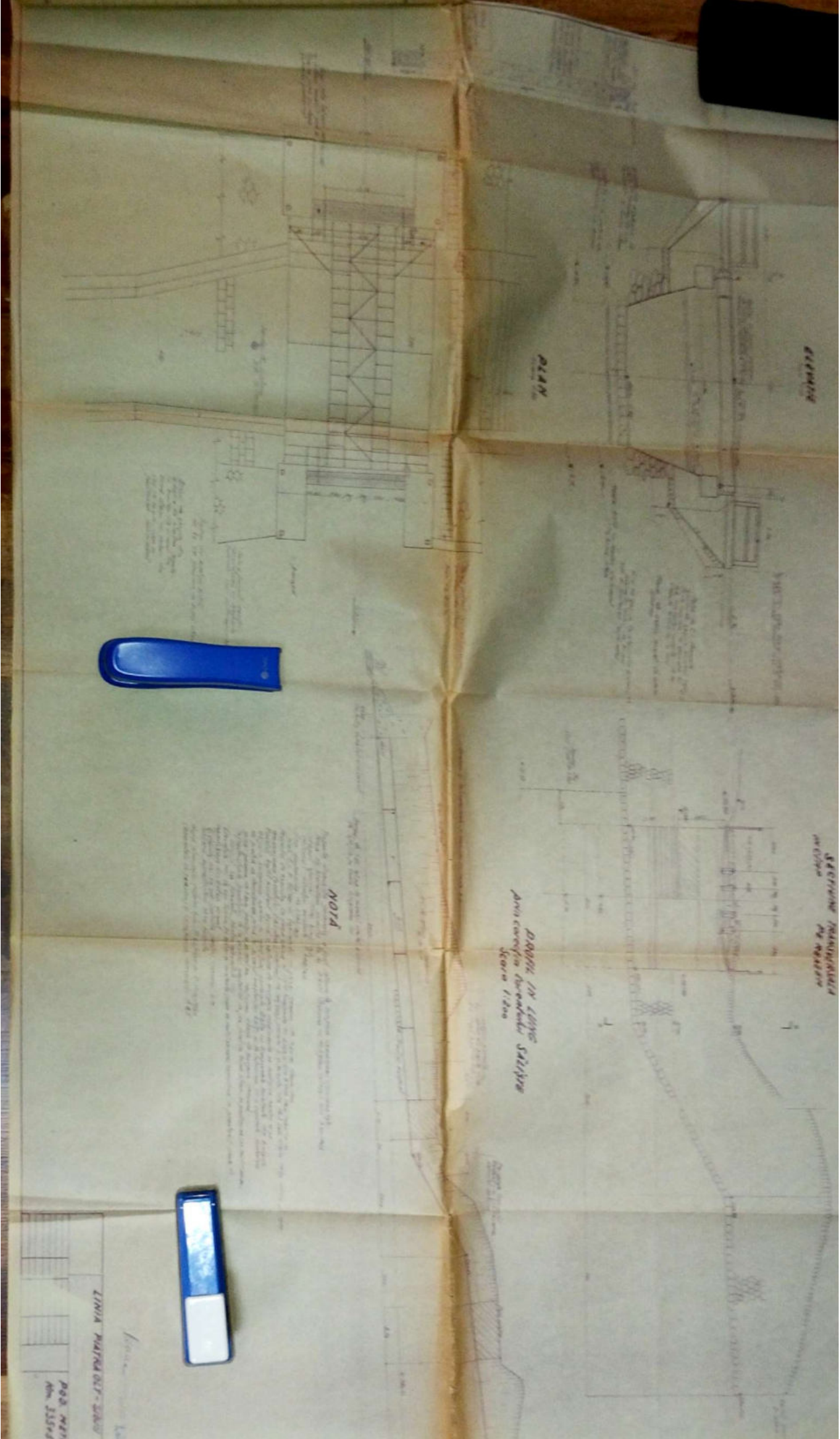
22. Observațiuni



Secția 1, Secției 1,  
Cof. Secției 1, Vilcova  
Gara  
*[Signature]*

Intocmit,  
Inginer *[Signature]*





PLAN

PLAN

SECTION

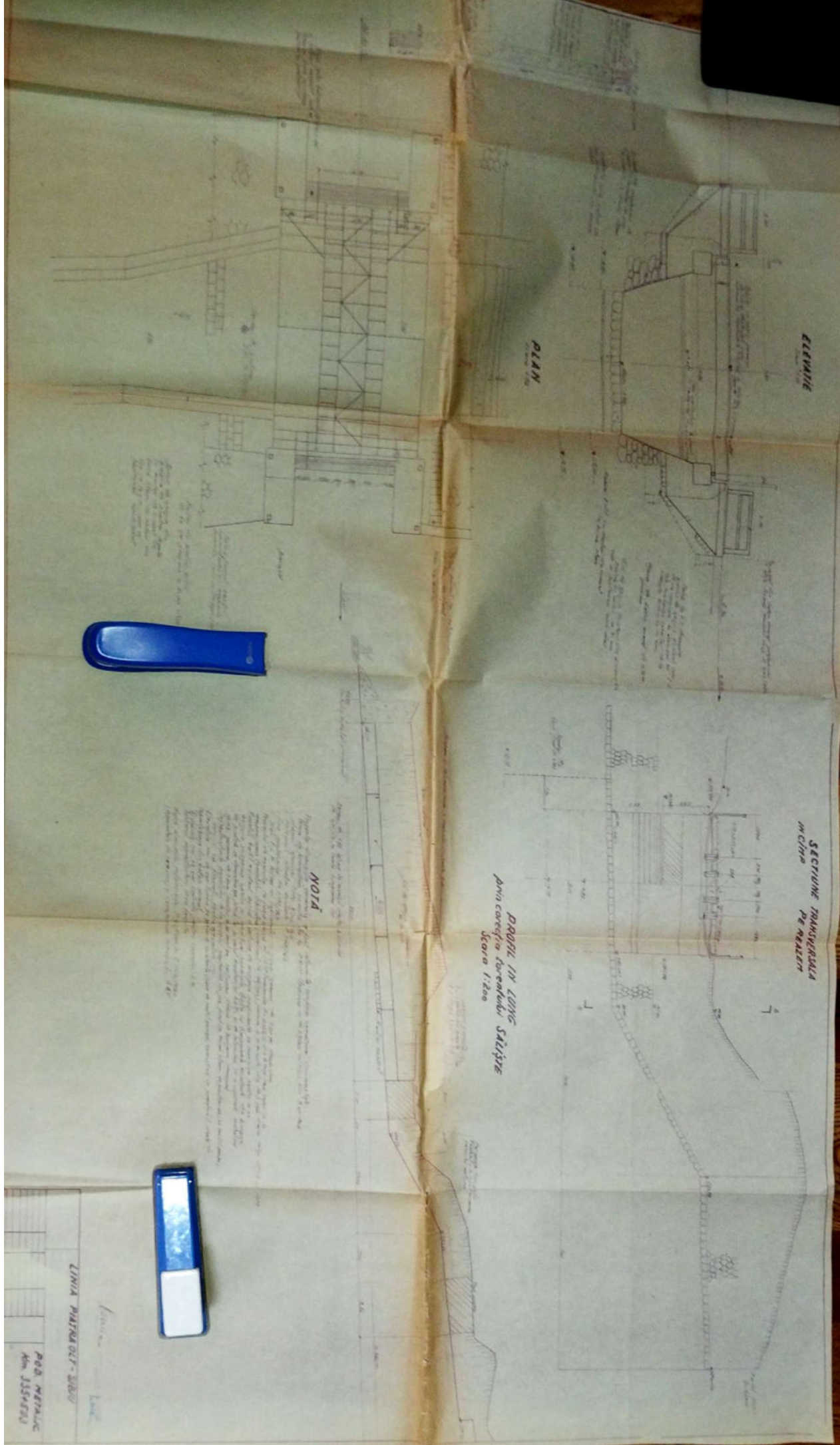
NOTE IN LINE 34/35  
Amirawadi  
Scale 1:200

NOTE

LINEA MATRIKULASI

POB MATRIK  
No. 115/4

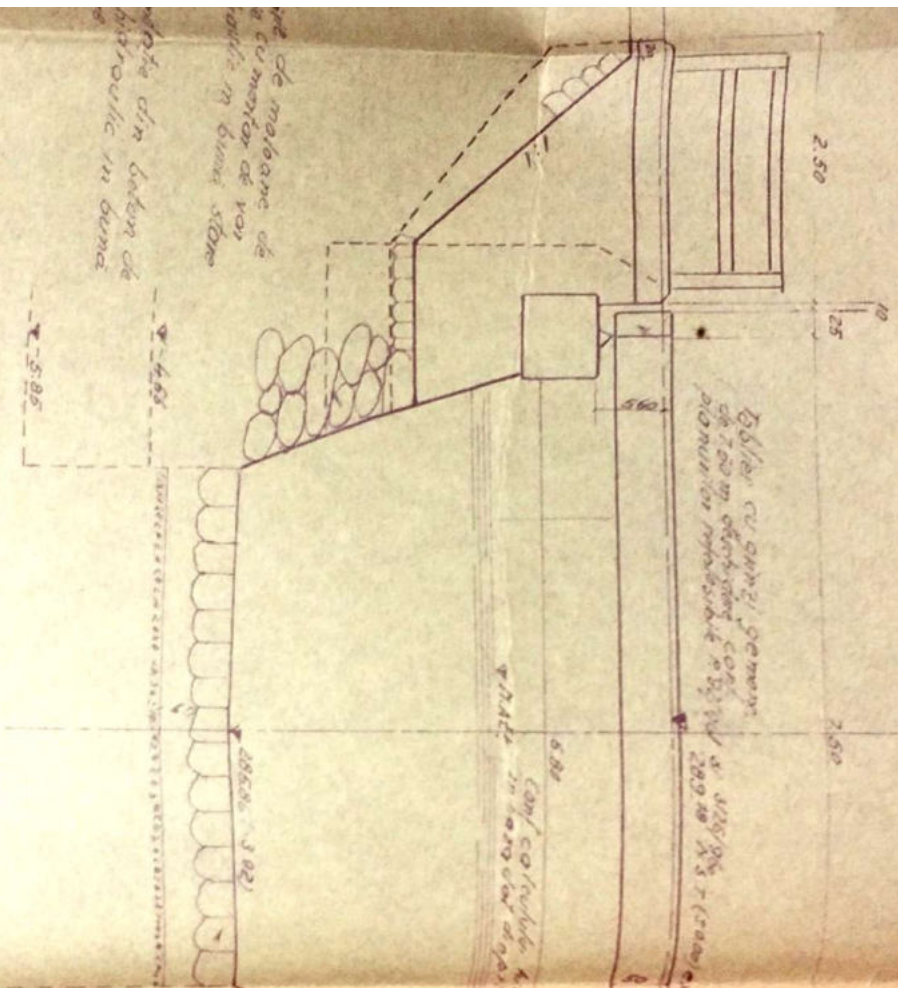






# ELEVATIE

Scara 1:50



pe de malarie de  
cu mortar de var  
de la in buna stana

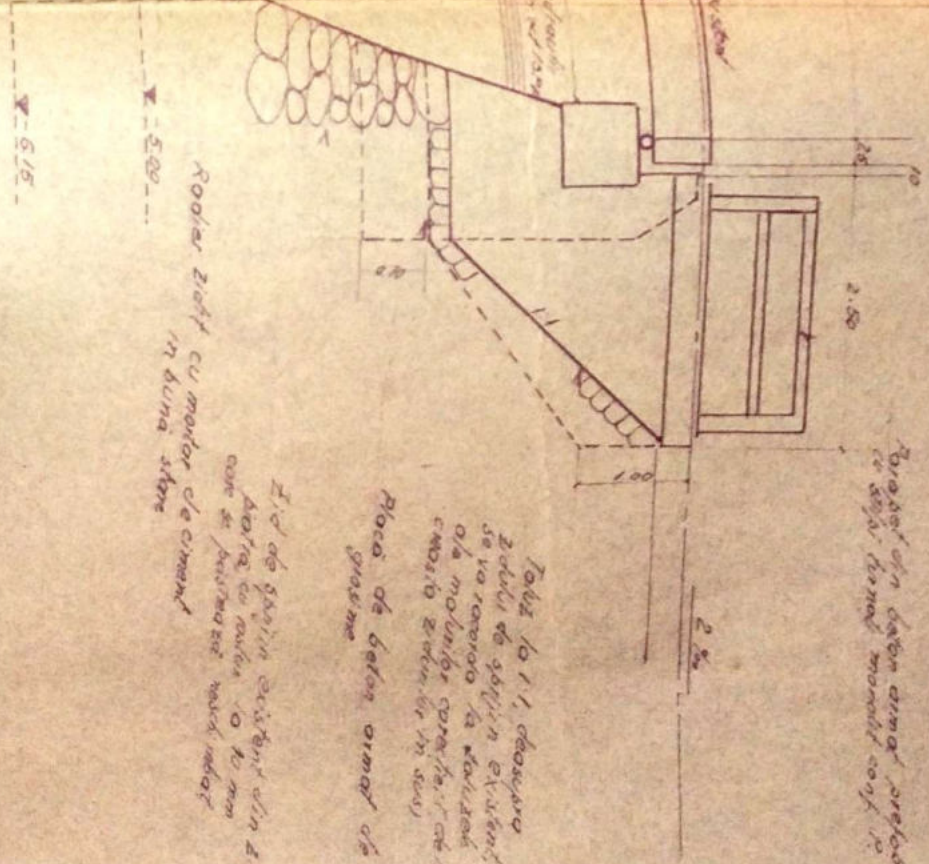
plata din beton de  
hidraulic in buna

Balau cu gauri, cement  
de 7.50 m, distanta  
distanța repetitivă 2.50 m  
2.50 m x 2.50 m (1.50 m x 1.50 m)

Camp cu rețea, 4.00 m  
și înălțime de apă, 1.50 m

# PLAN

Scara 1:50



Roșier zidit cu mortar de ciment  
in buna stana

Zid de șarjă existent din 2  
decade cu roșier 10 kg/mm  
care se păstrează în același mod

Placa de beton ornaf de  
grăsime

Tabla la 1:1, deasupra  
se va renova la stăruie  
ola mobilă pentru a  
canta zidurile în sus

Roșier din beton armat, prelat  
cu șarjă în mod repetitiv, conf. 1:1







...e pod (se vor indica datele de înlocuire)

...gradată, de culoare galbenă, f...

...guri, gabioane

Sonda M2 conf. 1-se

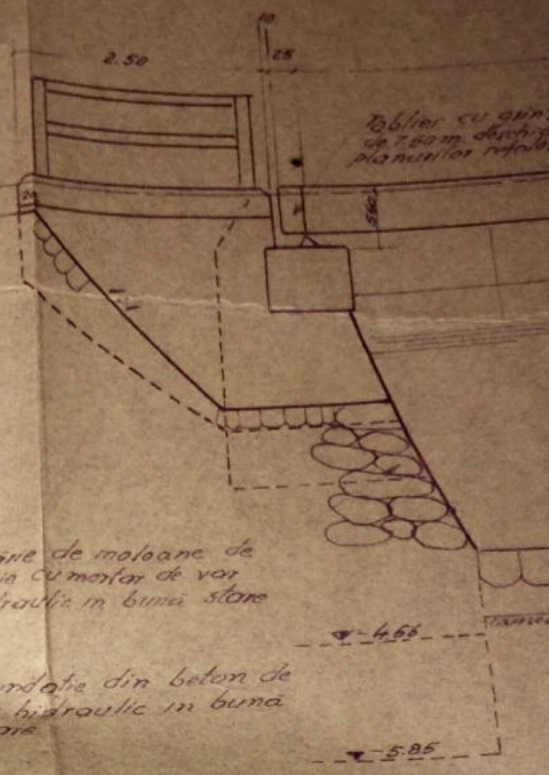
Podul din bolovani de piatră legat cu mortar de ciment.

Grădărie mică și mare în masă de nisip mijlociu argilă galbenă îndesată mijlociu

Grădărie foarte deasă, de culoare galbenă foarte tare



PIATRA OLI



Zidare de molaane de gresie cu mortar de vor hidrolic in buna stana

fundatie din beton de vor hidrolic in buna stana

Canal periat cu taluzele inclinate 1:1

San de acces

Șturi între betonul prefabricat și betonul monolit care se toarnă după montarea betonului prefabricat



SONDAJ M.2 cont. f. se  
Nr. 2782/064

Radier din bolovani de piatra legati cu mortar de ciment.

Zidare de molaane de gresie cu mortar de var hidroautlic in buna stare

Fundatie din beton de var hidroautlic in buna stare

▼ -4.66

▼ -5.85

Grohotis mic  
si mare in masa  
de nisip mijlociu  
argilas galben  
indesat mijlociu

7.40 m

Gresie foarte degradata, de culoare galbena foarte tare.

Canal peret cu taluzele inclinate 1:1

Scari de acces

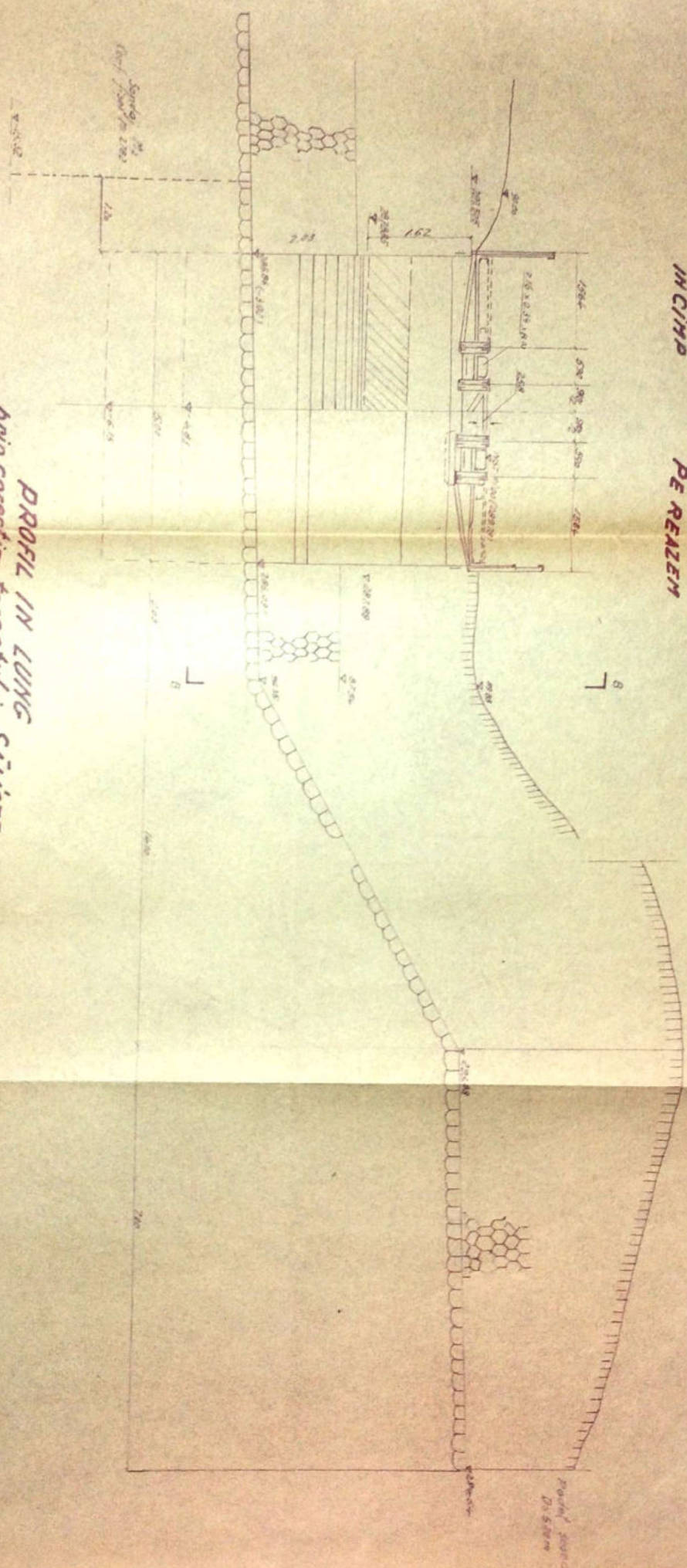
11.32

4.00 m

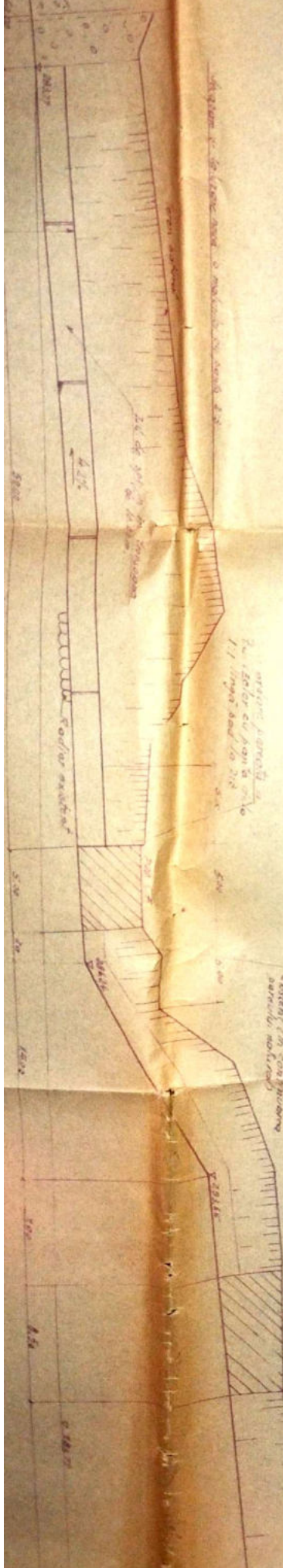
▼ -14.32



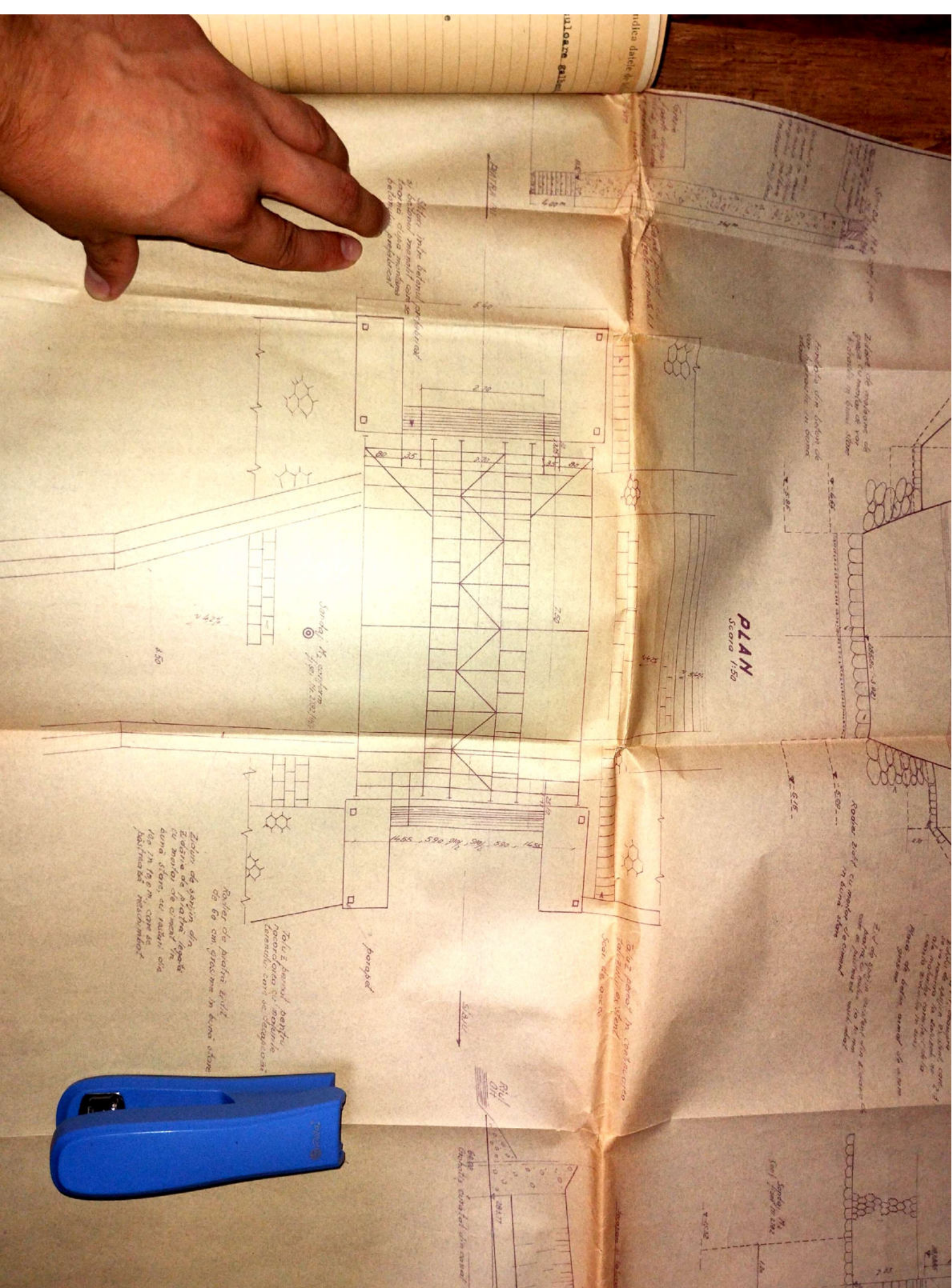
**SECȚIUNE TRANSVERSALA  
ÎN CÂMP  
PE RAZEM**



**PROFIL ÎN LUNG  
prin corecția terenului; SĂLIȘTE  
Scara 1:200**







**PLAN**  
Scara 1:50

Alteza: 2,20 m  
Inaltimea: 2,20 m  
Largime: 2,20 m  
Largime: 2,20 m

Sala de activitate  
1,50 x 2,20 m

Zona de activitate  
Zona de activitate  
cu marja de circulatie  
duna stena, cu rasti  
de 1,20 m, care sa  
pastreze rezonanta

Rolul de protectie  
de la 60 cm, grosime in doua etape

Taluze pentru  
protezione cu acoperire  
terenului, care sa se adapteze

porositate

Se va realiza in constructia  
realizata in beton  
scara de oscar

Rolul de  
cu marja de circulatie  
in buna vedere

Zona de activitate  
cu marja de circulatie  
in buna vedere

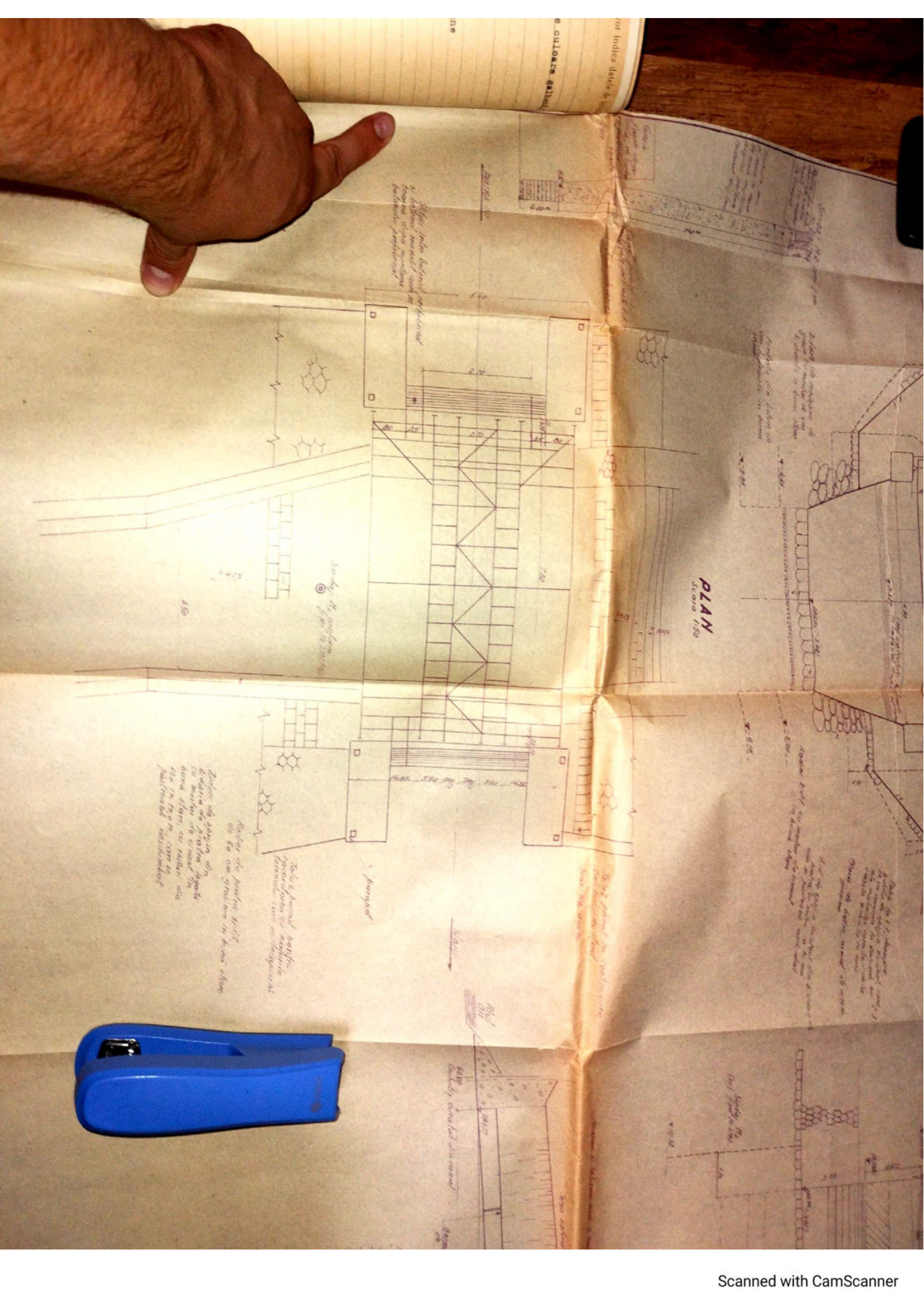
5,00 m

Ru  
OH

6,00 m  
Oscar, constructie in beton

5,00 m  
Sala de activitate





**PLAN**  
Stoß 1:50

Stützpunkt für Balken, Pfeiler  
u. Stützen, möglichst aus  
einem Stück zu gießen  
Balken: 20/30

Stützpunkt für Pfeiler  
Stoß 1:50

Bei der Planung der Pfeiler sind  
die Stützen zu berücksichtigen  
die im Raum über den  
Pfeiler zu verlaufen

Bei der Planung der Pfeiler sind  
die Stützen zu berücksichtigen  
die im Raum über den  
Pfeiler zu verlaufen

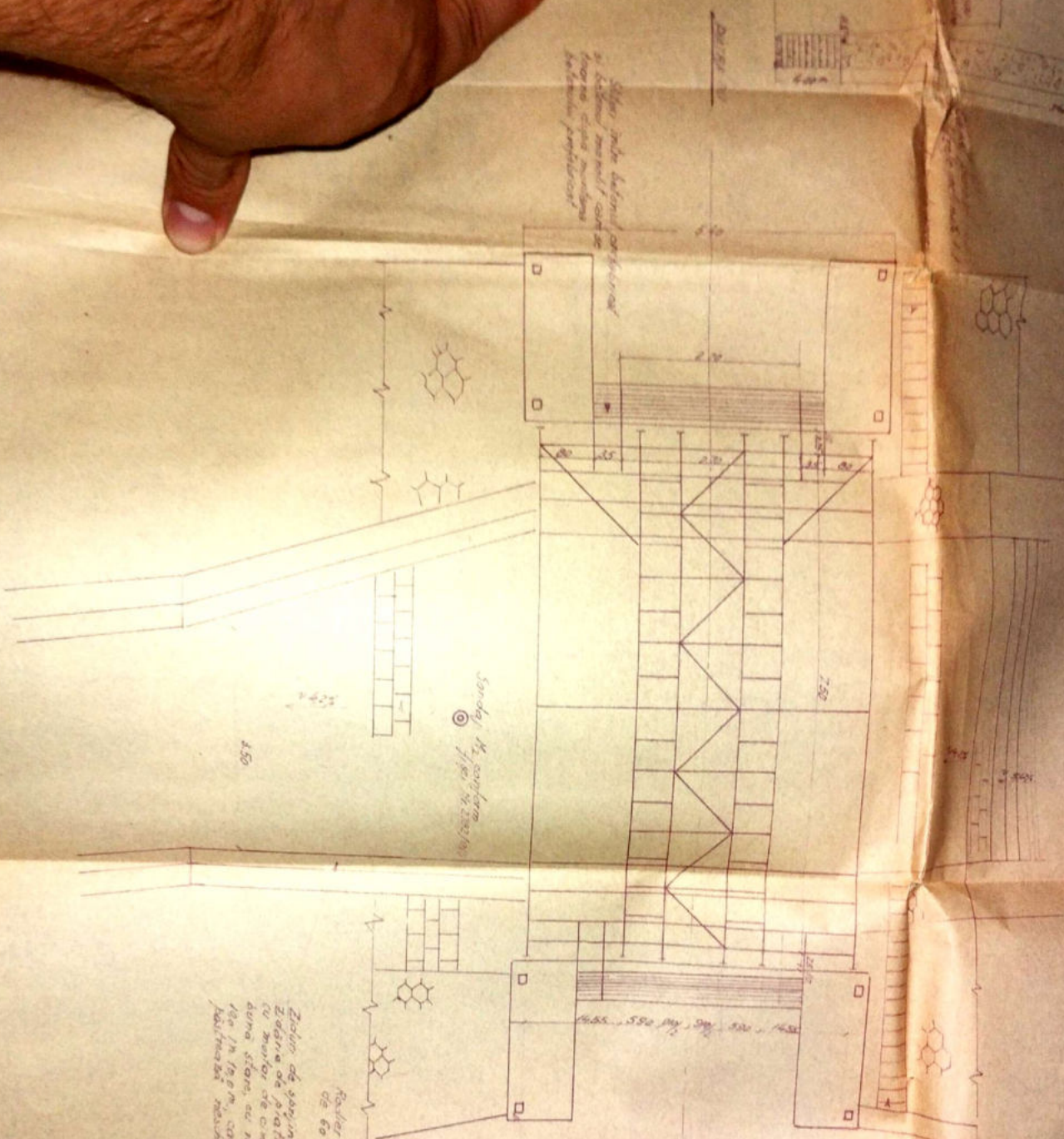
Pfeiler

Stützpunkt





**PLAN**  
Scara 1:50



Alteza pode lateral perforada  
si labou normal / cauze  
ingre cu oca pentru  
intrarea pe terasa

Sanda, la conform  
1/100, 14.200/100

Ziduri de zăbur în  
Zidurile de piatră, spaț  
cu mortar de ciment în  
buna stare, cu nădări, oca  
100 în 100 cm, care se  
păstrează măsurătorii

Rădăcinile de beton brut  
de 60 cm grosime în buna stare

Talu Zăbur pentru  
reconstrucția și montaj  
terende, care se deplasează

porțel

Și se pot face în  
tal și în beton  
Și se pot face

Său













xă la fișa Nr. a lucrării de artă km. 335+593<sup>32</sup> Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
I. 6.59	In buna stare	<i>[Signature]</i>
VI. 961	<p>Complex astelat cu grohotis, in urma  sloilor torentiale din 26/27.VI.962  Restrictie de 25 Km/ora (29.VI - 4.VIII. 962)  Seful Biroului Tehnic  Poduri si Tuneluri 31.VII.962</p>	SS Ing. Schifoc
III 962	Desfundat in cadrul lucrarilor periodice	<i>[Signature]</i>
VII 963	In buna stare	Osauca
2 VII 963	<p>In urma ploilor torentiale  pe in fundul din nou cu grohotis  Restrictie de 15 Km/ora apoi la 30 Km/ora</p>	Osauca
IV VII 963	S-a ridicat restrictia de 30 Km circulatie	Pichor Poduri
V 963	si face cu viteza normala.	Vinatosa Sza
II 1964	<p>S-a terminat desfundarea canalului pe  intreaga lungime.  Podul si albia in oval pina la R. oft au  fost curatate de grohotis si aluviuni.  Intrep. de constructii a Min. Ec Forestiere  executa lucrarile de stingerea torentului in  bazinul superior. In anul 1964 sint prevazute  lucrari de refocare podetului bolit cu un  podet metalic cu gramezi gemene in scopul  maririi sectiunii de scurgere si ridicarii alvelei  la rader pentru marirea pantei de scurgere  spre R. oft si mutarea rupturii de panta  in aval de pod</p>	SS sef de serviciu Ing. Sorpos.
VI 1964	Coraspunde pt circulatie	II Ing. Cocintan
VI 1964	Introduc restrictie de viteza 15 Km/ora pentru inlocuirea podetului 6 (Introduc pod. provizoriu)	
VII 1964	Revizuit podetul provizoriu si corasp. sig. circulatiei	
IX 1964 X. 964 X 1964	<p>Revizuit si gasit bun pentru sig. circulatiei  Scris pdt proviz. si dat in circulatie  Ridicată restrictia de viteza  circulatiei pe in.</p>	Osauca



la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km.

	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	Nr. SEMNĂT
3.	Dau pt. sig. circulației	
374	Dau pt. sig. circulației	
37	In bună stare pt. sig. circ.	
3	Revizuit și reacceptat în 1983	100
2	In bună stare	100
87	Albia colmatată, necesită curățare miş lucrări în 1988	100
	Revizuit în 2000. In bună stare.	100
2	In bună stare	100
5	In bună stare	100
12	Aparat de reazem înclinat spre fiduc de gardă	100
3	In aceeași situație. Bune pt. circulație	100



Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNA
05/10/83	Bun pt. sig. circulației	
26.10.1984	Bun pt. sig. circulației	
25.10.1983	la bună stare pt. sig. circ.	
18-2/83	Revizuit și revizuit în 1983	
28/08/84	Se bună stare	100
23.09.87	starea calmatată, necesită curățare pauză lucrări în 1988	100
Oct 2000	Revizuit în 2000. Se bună stare	100
26.09 2002	În bună stare	100
26.10 2005	la bună stare	100
Iul 2012	Aparat de reazem înclinat spre fiduc de gardă	100
Sept 2013	la aceeași situație. Bun pt. circulație	100



P I S A P O D U L U I

Denumirea vânt -  
Anul 3364117.90  
Liniile P. Off. Tr. Rosu  
Intre stativile Comet-Caineni  
Felul podului Definitiv

D A T E L E C A R A C T E R I S T I C I E

Considera teoretica L 1.40m.  
minu Lu 1m.  
arginea totala Lt. 8,80m ✓  
Intensul grinzilor Boltă în plin centru

condițiile liberă sub grinzii pînă la zărilor (eventual fundul vânt)  
1.40m.

creșterea și suprafața totală pe deschiderea și totala

poziția axii față de grinzile principale și peste  
Horizontal

poziția axii podului față de axul rîului  
Normal

poziția axei podului, în plan R=400m

Felul aparatelor de rezistență -  
Materialele de construcție;

a) suprastructura

b) infrastructura (coloc, pile)

Piată cioplită cu  
mortar de ciment

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Numărul liniilor pe pod Una

Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

Alte stâlpi pe pod 49

Felul și lungimea contrasivelor -



### P I O A P O D U L U I

Denumirea viii - \_\_\_\_\_  
Anul \_\_\_\_\_ 3364117.90  
Linie \_\_\_\_\_ P. Off. Tr. Rosu  
Intre statii \_\_\_\_\_ Comet-Caineni  
Felul podului \_\_\_\_\_ Definitiv

### D A T E L E C A R A C T E R I S T I C I T A T I

- Deschiderea teoretica L \_\_\_\_\_ 1.40m.
- Lungime lu \_\_\_\_\_ 1m.
- Lungimea totala Lt. \_\_\_\_\_ 8,80m ✓
- Sistemul grinzilor \_\_\_\_\_ Boltă în plin centru
- Înălțimea liberă sub grinzii până la railor (eventual fundul viii) \_\_\_\_\_ 1.40m.
- Greutatea și suprafața tălăturii pe deschideri și totalia \_\_\_\_\_
- Poziția axii față de grinzile principale și peste \_\_\_\_\_  
Horizontal
- Poziția axii podului față de axul real al \_\_\_\_\_  
Normal
- Poziția axii podului în plan R=400m \_\_\_\_\_
- Felul operatelor de rezistență \_\_\_\_\_
- Materialele de construcție;  
a) suprastructura \_\_\_\_\_ Piatră cioplită cu  
b) infrastructura (culee, pile) \_\_\_\_\_ mortar de ciment
- Anul de construcție și unitatea constructoare \_\_\_\_\_ 1898
- Numărul liniilor pe pod \_\_\_\_\_ Una
- Numărul liniilor pentru care este construit podul \_\_\_\_\_ Una
- Nivelul axii pe pod \_\_\_\_\_ 49
- Felul și lungimea contrasiniilor \_\_\_\_\_



si dimensiunile travanelor speciale pe pod (cu  
de inlocuire)

terament de fundatie  
de fundatii, sfocieri

stari

stari de spargeri exista

11 of con

VEDSALA

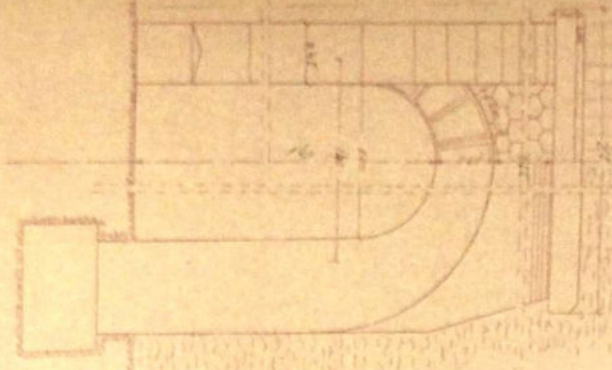
el L. 3  
M

hna

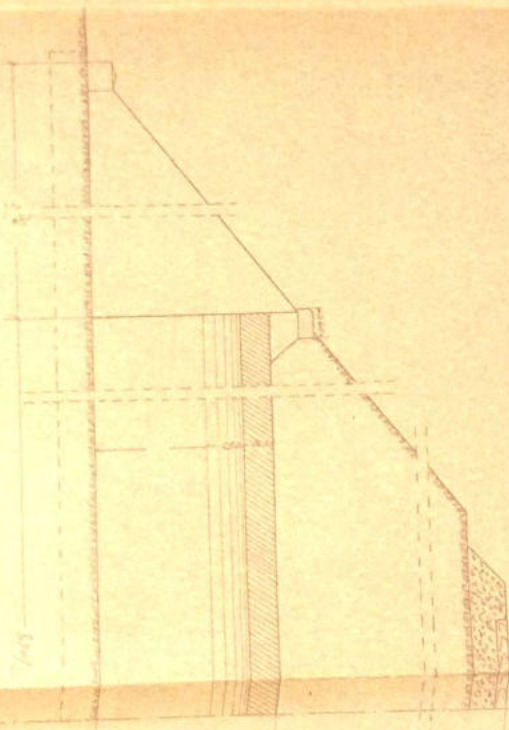


ELERIK

SECT. LONGITUDINALE



SECT. TRANVERSALE



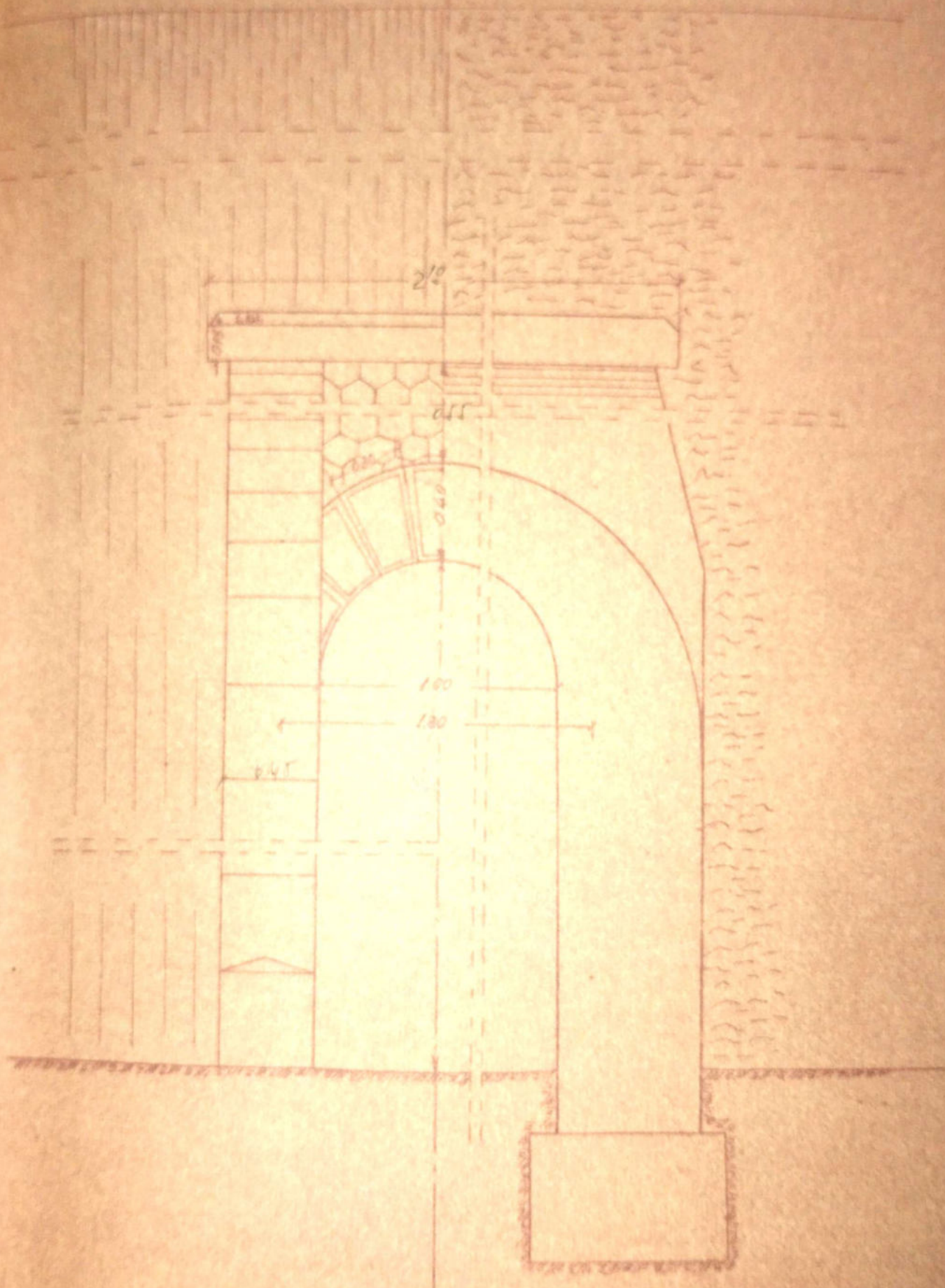
*Waller*

SECTIA L.3.  
Rm. VALDEN

Area	Volume	Weight	Remarks
1000	1000	1000	
2000	2000	2000	
3000	3000	3000	
4000	4000	4000	
5000	5000	5000	
6000	6000	6000	
7000	7000	7000	
8000	8000	8000	
9000	9000	9000	
10000	10000	10000	

2504 112 90











880/2

880

11



*Palanca*

	Date	Humidity	Remarks
Incense	14/2 1953	21% 24%	pid
Incense	7/2 1953	Hobanaru	11/2 1953
Incense		14/2 1953	
Incense			

SEPTIA L.3.  
Rm. VALERA

Obs.

Score  
1:50  
1:25

Hr. Deserj

336 + 119 90

Incense Hr  
Incense Hr

LINIA DOLT - RR POSU







3147

Anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 336+117,90 Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
10.6.59	În bună stare Seful Biroului Tehnic Peduri și Tunnels 31.VII.962	
5 VII 1963 6 II 1964	Revizuit și găsit în bună stare. În bună stare pentru siguranța circulației	P. Saucă șs șef de cerc L. Ing. Gorgos
05.12.1964	Corespunde circulației	Șef. Căminului
5 X 1963	Bun ptn. mîș. circulației	
26 IX 1964	Bun ptn. mîș. circulației	
25 V 1983	În bună stare	
24-3/82	În bună stare	
20-08/87	În bună stare	
Oct 2000	În bună stare	
26.09 2002	În bună stare	
Sept 2012	În bună stare	
Sept 2013	În bună stare	



Nr.

SEMNAȚIA

# F I S A P O D U L U I

Denumirea văii -

Id. 3361477

Localitate P. C. H. - Tr. Rosu

Intre stâlpi Cornet - Raineni

Planul podului Definitiv

## DATELE CARACTERISTICE

Densitatea teoretică L 2,40m  
2m.

lungimea totală st. boltă 4,25m 8,10m

Sistemi grinziilor In plan aintre

Încălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii)  
1,71m.

Greutatea și suprafața tălăturii pe denivelări și totală

Coștii față de grinziile principale și peste  
R = 1,3%

Coștii axei podului față de axul râului  
Normal

Coștii axei podului în plan Aliniament

Planul aparatelor de rezim

Materialul de construcție;

a) suprastructura

Pietre cioplite cu

b) infrastructura (culea, pile)

mortar de ciment

Anul de construcție și unitate constructoare 1898

Numărul lințiilor pe pod Una

Numărul lințiilor pentru care este construit podul Una

Tipul axilor pe pod 49

Planul și lungimea contrasivelor



17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe rețea  
(de lais de înlocuire)

18. Către terenul de fundație

19. Articole de învelire, șifari

20. Spargături

21. Către lucrări de spargeri exist.

22. Observații

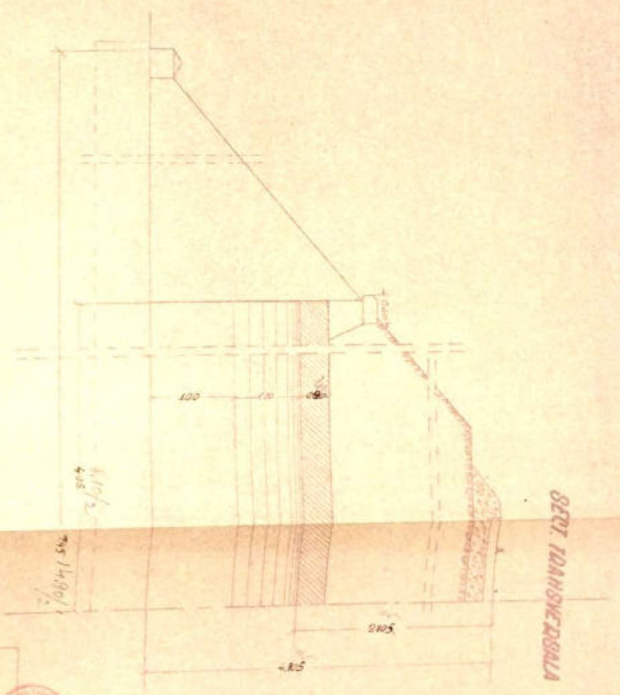
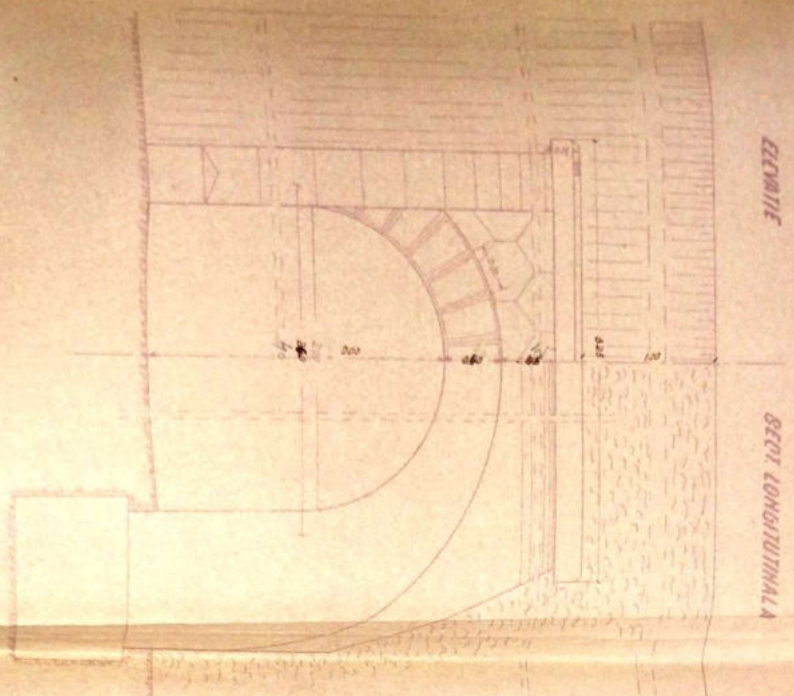
*H. r. f. am*



*Crancos*  
L. 3

*L. 3*





SECTIA L3  
Dm. VALCEA

Tipul	Alteaza	Stabilitate	Observatii
1	1.50	1.20	
2	1.50	1.20	

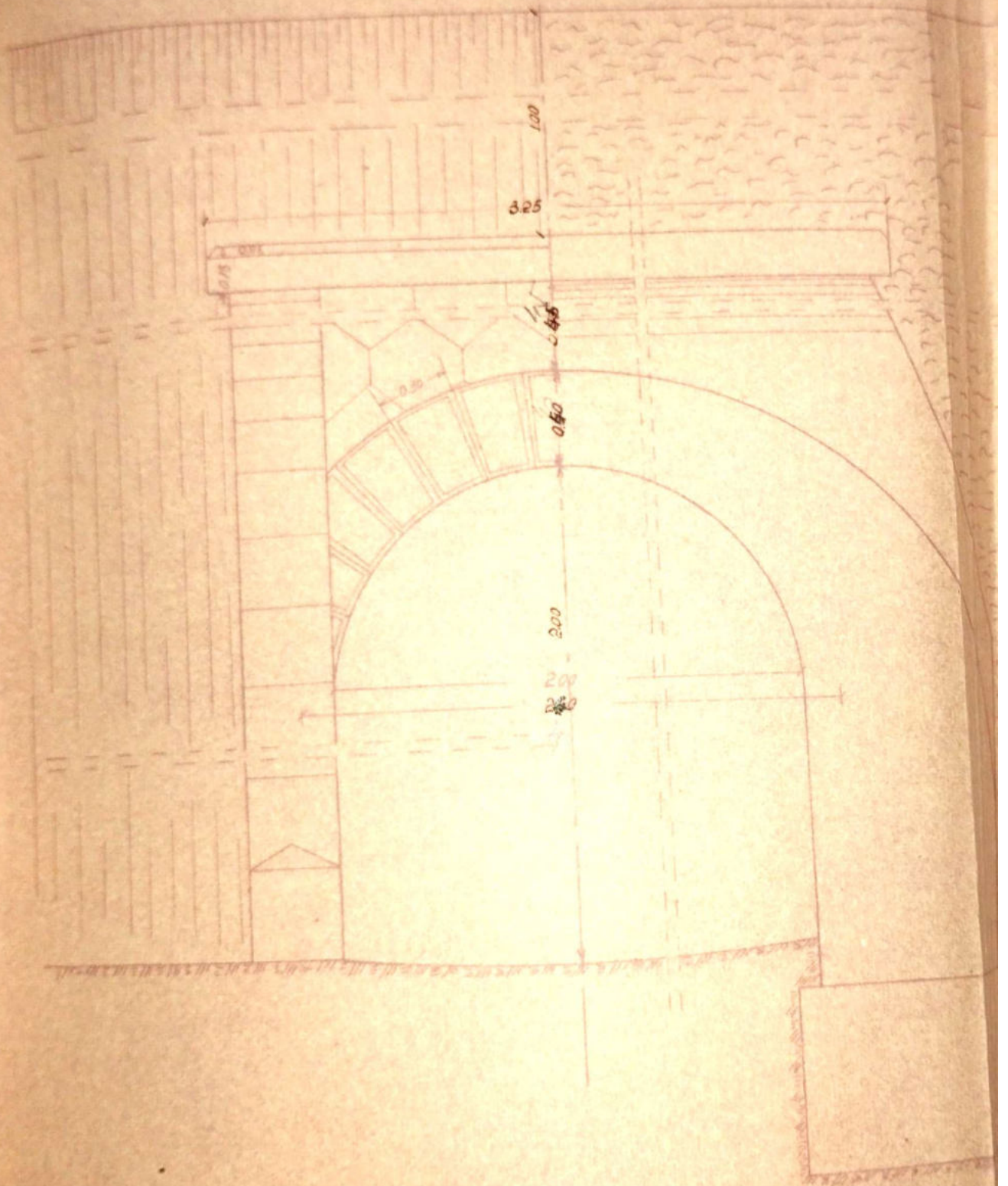
*Valcea*

PROIECT DE PROIECT  
Dm. VALCEA  
Km. 336+477

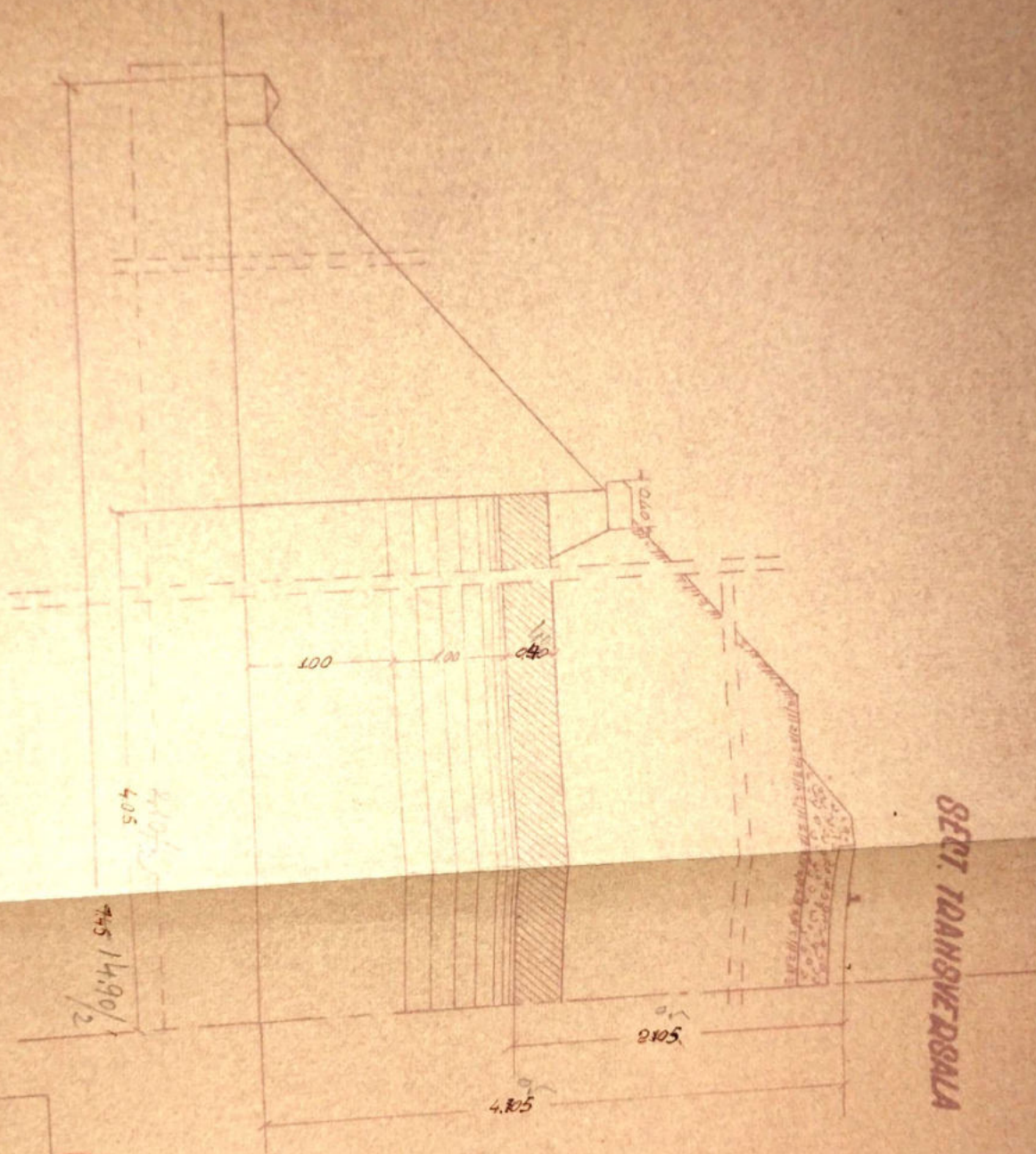


ELEVATIE

SECT. LONGITUTINALA







SECT. TANJUNGPEDAGALA



*Barisa*

No.	Nama	Jenis	Semester
1	Indah	21/11/1999	1
2	Devani	5/1/1993	2
3	Yusuf	12/10/1995	3
4	Andi	12/10/1995	4
5	Korwin	12/10/1995	5

SEKTOR 1/3



745 1490/2

*Barreira*

Nome	Data	Numero	Semestre
Indicador	24/VI/1953	2100	1953
Reservado	5 I 1953	1000	1953
Verificad			
Capit. BILG			
Konobor			

SECRETIA L.3.  
Dm. VALDEA

Obs.

Esqno  
1 50  
1 20

Hr. Dezen

Inlocuete Hr  
Incuriam Hr

LINHA DOLT-TRDORSA

Inpre stable: **CORNET-QUINBY**

**PODEI BOLTIT D: 2.50 m.**

**Km. 336+477**







Anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 336+477 Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
10.6.59	In bună stare <i>Seferi</i> <i>Di...</i> <i>1.08.1962</i> <i>Modur...</i> <i>Tunalo</i> 31.VII.962	<i>[Signature]</i>
5 VII 1963	Revizuit și găsit în bună stare	<i>[Signature]</i>
6 II 1964	In bună stare pentru siguranța circulației	SS sef serviciu L. Ing. Gorgos R.
5 V 1983	Idem pti. rif. circulației.	
26 V 1984	Idem pti. rif. circulației.	
25.7.1983	In bună stare.	<i>[Signature]</i>
27.2/83	In bună stare.	<i>[Signature]</i>
20-VIII/82	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Oct 2000	In bună stare	<i>[Signature]</i>
26.09 2002	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept. 2012	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept. 2013	In bună stare	<i>[Signature]</i>

te



nexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 336+477 Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
10.6.59	În bună stare <i>Seful Direcției I cărăbii Moduri de Trusale 31.VII.962</i>	<i>[Signature]</i>
5 VII 1962	Revizuit și găsit în bună stare	<i>[Signature]</i>
6 II 1964	În bună stare pentru siguranța circulației	<i>SS Șef serviciu L. Ing. Gorgas R.</i>
5 I 1983	Idem pct. nr. circulației.	
26 I 1984	Idem pct. nr. circulației.	
25.7.1983	În bună stare.	<i>[Signature]</i>
18.7.82	În bună stare.	<i>[Signature]</i>
20-VIII/82	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Oct 2000	În bună stare	<i>[Signature]</i>
26.09 2002	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept. 2012	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept. 2013	În bună stare	<i>[Signature]</i>



exă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 336+477 Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
10.6.59	In bună stare <i>Seful Dist. Tuzsalo 31.VII.962</i>	<i>[Signature]</i>
5 VII 1962	Revizuit și găsit în bună stare	<i>[Signature]</i>
6 II 1964	In bună stare pentru siguranța circulației	SS sef serviciu L. Ing. Gorgos R.
5 I 1983	Idem pti. mp. circulației.	
26 I 1984	Idem pti. mp. circulației.	
25.7.1983	In bună stare.	
27.2.83	In bună stare.	<i>[Signature]</i>
20-VIII/83	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Oct 2000	In bună stare	<i>[Signature]</i>
26.09 2002	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept. 2012	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept. 2013	In bună stare	<i>[Signature]</i>



# FIȘA PODULUI

Denumirea văii " Sărăcinești " .....  
 Km 337+771,58 .....  
 Linia Piatra Olt - Tr. Roșu .....  
 Intre stațiile Cornet - Cîineni .....  
 Felul podului Metalic. Definitiv. ....

## DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică  $L =$  20,30 m. ....  
 Lumina  $Lu =$  19,90 m .....  
 Lungimea totală  $Lt =$  29,50 m. ✓ .....  
 Sistemul grinzilor Cu zăbrele. Conv. A 8,5 ✓ .....

Inălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) .....  
 3,81 m .....

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală .....  
 66,5 tone. Supr. = ~~362,88 mp~~ 1130,50 mp. ✓ .....

Poziția căii față de grinzele principale și panta .....  
 Calea jos. Orizontal .....

Poziția axei podului față de axul rîului Normal .....

Poziția axei podului, în plan Aliniament .....

Felul aparatelor de reazim Tip III A .....

Materialul de construcție:

a) suprastructura Metal .....

b) infrastructura (culee, pile) Beton, piatră .....

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898. In anul 1965, au fost refăcute  
 la partea superioară culeele și consolidat tablierul. ....

Numărul liniilor pe pod Una .....

Numărul liniilor pentru care este construit podul Una .....

Tipul șinilor pe pod 49 .....

Felul și lungimea contrașinilor Contrașini interioare din șini tip 49 .....

$L = 38$  m. Exterioare  $L = 6$  m. ....



17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele  
dac. 2,50 m x 0,25 x 0,20

18. Natura terenului de fundație  
19. Pericole de inundații, afuieri  
Pietriș, prundiș în masă de nisip  
galben foarte înlesat.

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni



17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de  
dac. 2,50 m x 0,25 x 0,20

18. Natura terenului de fundație

Pietriș, prundiș în masă de nuanță  
galben foarte înlesat.

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

Șeful Secției I,  
Secția I. 3 in. Vilcos  
Șef Secție

Intocmit,  
4/11

Luminer



Anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 337+771<sup>58</sup> Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
26. VII. 62	Cuprins a timpului crapat pus mortar pentru umplere.	[Signature]
22. 7. 58	Scius pitucatie Devozat ultima data in anul 1961	[Signature]
7 III 1962	Trotuarul complet putred pe ambele parti n. 19 tran. rele n'e. ome extensare lipsa. Zidonia pule euznetul partea dreapta eului n. i deprodat La data de 15 VII 62 se introduce restricte de viteza de 25 km/ora La data de 20 VII 62 podul a fost colmatat pna la 0,40 m nile gmda' din cauza ploilor torentiale -	[Signature]
	La luat masuri de repar cu cadul rep. periodice pna la 15 VII 62	[Signature]
Iunie iulie 1962	Reparat periodic. Ridicat restrictia pe 14. VII. 962	
5 VII 963	Revizuit si gasit in lucratoarea	[Signature]

Sofia - Diviziune Ploiesti  
Poduri si Tuneluri 31. VII. 1962



Anexă la fișa Nr.

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE

SEMNA

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	Pictor Sintaxa
20 XII 1963 6 II 1964	s-au înlocuit grinzile la rind și s-au completat bucoanele sub podurile de șosea și ef. și în albia în oval sunt depuneri de ghichisuri și aluviuni aduse din bazinele superioare mijlociu al torentului și în cele inferioare. S.P.T.T.E. a comandat studiul pentru executarea lucrărilor de stingerea torentului. În anul 1965 se vor executa lucrări de consolidarea tablierului pentru conv. A 8,5 și din veg. craiova va contribui pentru executarea lucrărilor de corecție torentului.	53 Ing. Soru
8 VI 1964	Sub pod în amonte în oval, torentul sordid este depune ghichis pe care le transportă alina bazinele lui. Este necesar să se facă un stațiu pt lucrările ce trebuiesc executate în vederea stingerii torentului și colecta lui	Ing. Soru
14. II. 965	Corecție circulației Introdus restricție de viteză de 15 km/h în zona și vrapte, pentru consolidarea tablierului și înlocuirea cutinelor	
30. IV. 965	Ridicat restricția de viteză	
5 V 1983	Bonu pt. sig. circulației.	
26 IX 1984	Bonu pt. sig. circulației	
25/5/983 28-5/83	Len Lucei Tare Rev. mit și revaprit în 1983	
1 V 87 23.09.87	In bunu ston albia tologatată necesită curățire și va curăți vegetația, în anul 1988	
1998	M. de noțiu. în obiect, calca I. dreapta	
007 2000 2009 2002	Consolidat de ATM Stațiu Revaprit în toamne 2000	
	In bunu date	

can  
ly  
O  
July  
St  
St  
St



CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE

SEMNAȚI

Data

10 XII 1963  
6 II 1964

s-au înlocuit grinzile la rind și s-au completat buconale  
sub podurile de șosea și ef. și în albia în oval sunt depuneri de grolisuri și alu-  
vioni aduse din botizul superior mijlociu al to-  
rentului. S-a emis J.P.T.E. a comandat  
studiu pentru executarea lucrărilor de stringere  
torentului. În anul 1965 se vor executa lucrări  
de consolidarea tablierului pentru conv. A 8,5 și din  
rep. Craiova va contribui pentru executarea  
lucrărilor de corecție torentului.

Pictar Pădurii  
Vinătar Ștefan

6 VI 1964

Sub pod în amonte în oval, torentul  
s-a înlocuit depune grolis pe care le  
transportă oltă boziral său. Este necesar  
să se facă un studiu pt lucrările ce  
trebuie executate în vederea stringerii  
torentului și colecta lui

ss șef  
Ing. Gorg

Ing. Gorg

14. II. 965  
30. IV. 965

Corecție circulației  
Introdus restricție de viteză de 15 Km/h  
într-o și urapții pentru consolidarea  
la plăcilor și înlocuirea cutinelor  
Ridicat restricția de viteză

5 VII 1983  
26 IX 1983

Plan pt. rif. circulației  
Plan pt. rif. circulației

25/5/1983  
29-7/83

Le Lucei Tare  
Rev. mit și revognit în 1983

1 V 87  
23.09.87

În buni ston  
altru tolerată prezența curatire  
de va curăți vegetalia, în anul 1988

1998  
007  
2000  
2009  
2002

# de moșten. în obiect, calca T.  
dreapta  
Consolidat de ATM Staționa.  
Revognit în formă de os.  
În buni date

Red  
Lucei  
Gorg  
Ștefan  
Ștefan







# FISA PODULUI

numara vili -

337191721

Prin P.O. TR ROSU

intre statile Cornet - Beineni

Felul podului Definitiv

## DATELE CARACTERISTICE

deschiderea teoretica L 1.50m.

1m.

si

inginea totala Lt. 11.80m

sistemul grinzilor ~~bolta~~ in plin centru

inaltimea libera sub grinzi pina la radier (eventual fundul viii) 2.40m.

Greutatea si suprafata tablierului pe deschideri si totala

pozitia axii fata de grinzile principale si panta

P = 5‰

pozitia axei podului fata de axul raului

Normal

pozitia axei podului in plan R = 300m.

Felul aparatelor de rezina

materialul de constructie;

a) suprastructura

Piatra cioplita ou. Bolta de beton.

b) infrastructura (culee, pile)

mortar de ciment

Anul de constructie si unitatea constructoare 1898

Numarul liniilor pe pod Una

Numarul liniilor pentru care este construit podul

Una

Tipul stailor pe pod 49

Felul si lungimea contrasivilor

T-TR ROSU







17) Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe poduri  
de cale de incalzire)

18) Structura terenului de fundatie

19) Metodele de fondatii, afnieri

20) Spargatori

21) Metode incalzari de aparari exista

22) Observatii

Seal  
L. 3  
*[Handwritten signature]*

*[Handwritten mark]*







1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINAL

1180

0.300

0.20

2.40

0.30

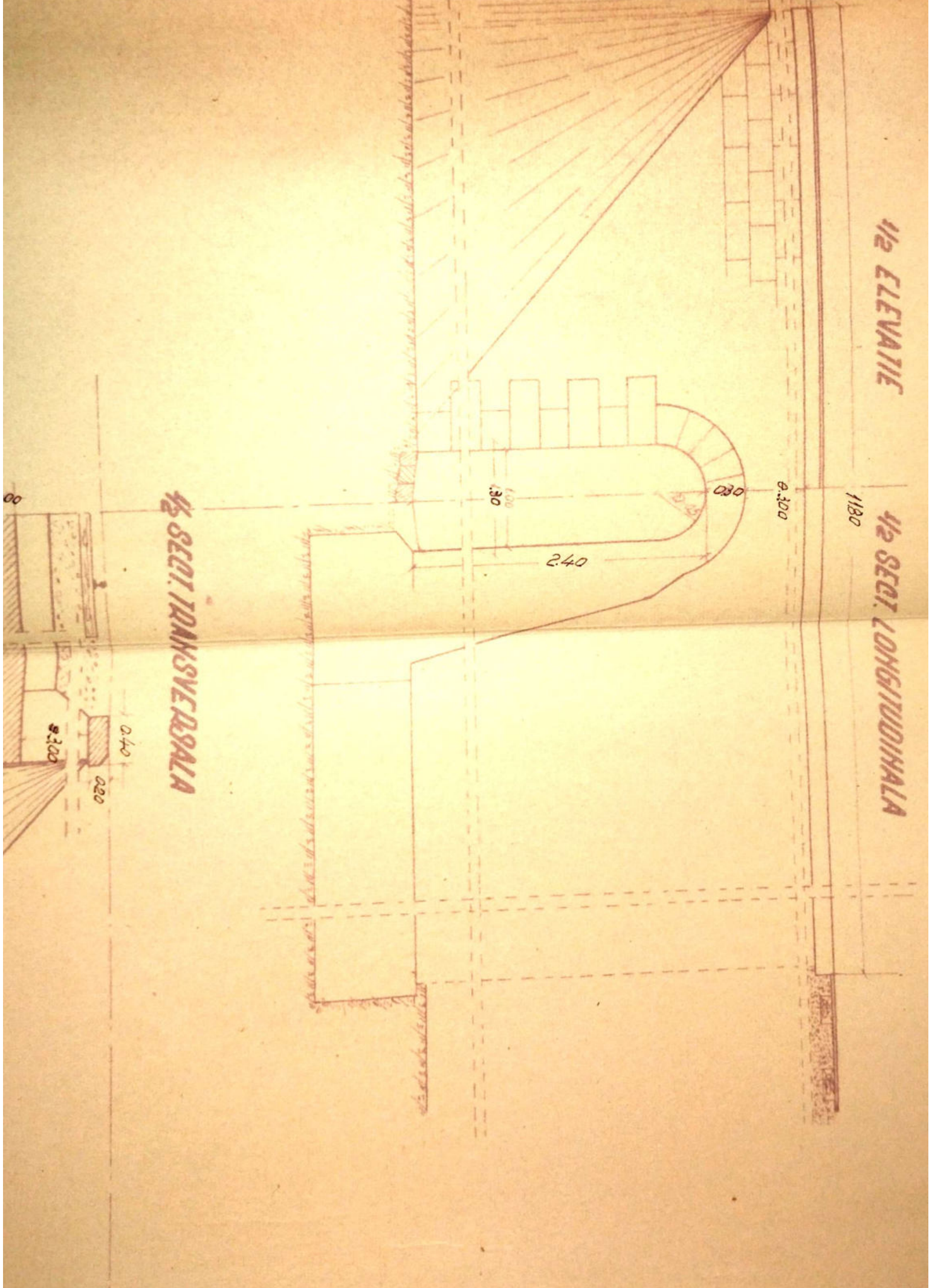
1/2 SECT. TRANSVERSAL

0.40

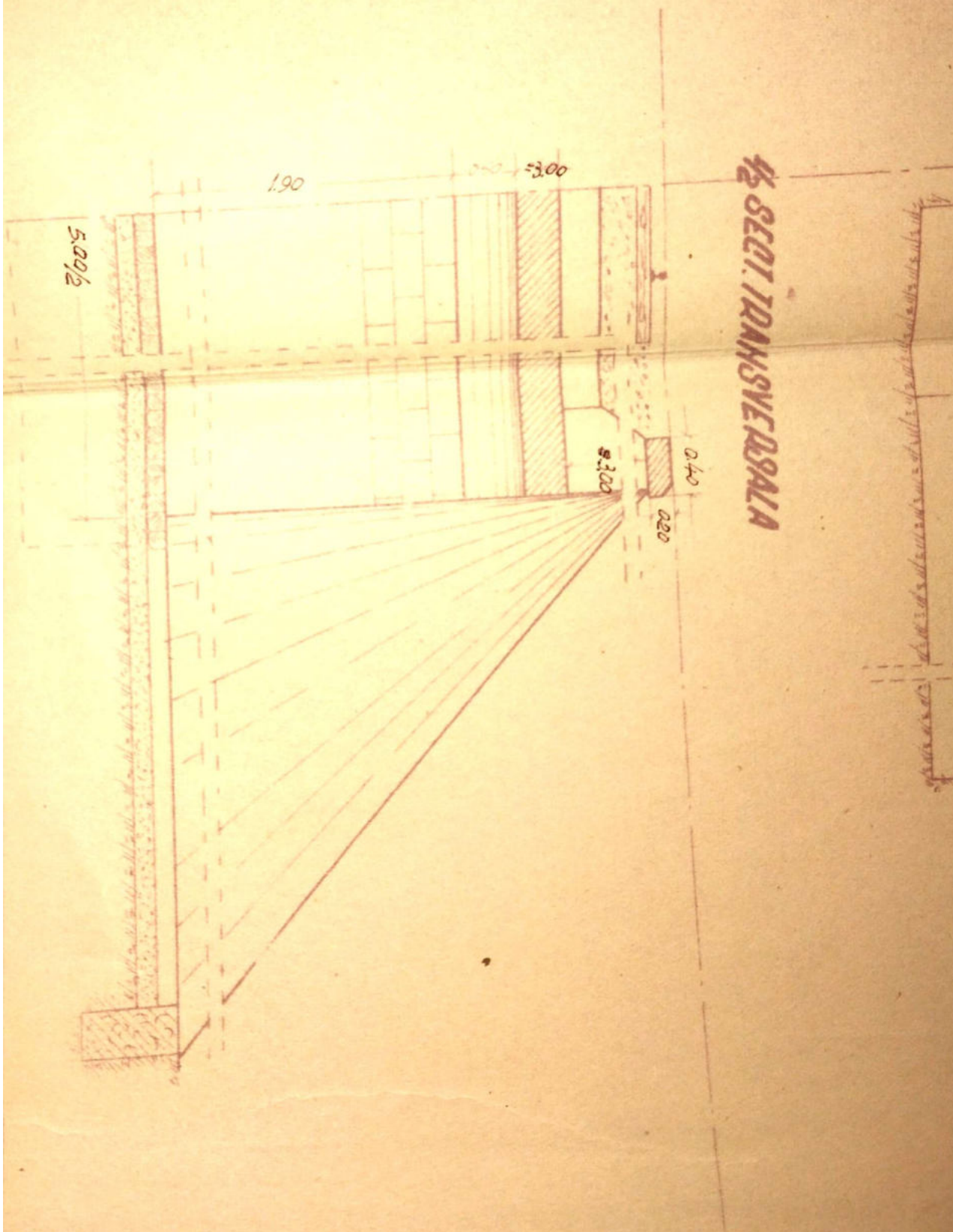
0.20

0.300

00










  
 Faculty of Agriculture
   
 University of Jember
   
 Jember, East Java
   
 Indonesia
   
 2011

	Date	Name	Semester
Informasi	21 X 1953	Dina Dita	
Meseri	24 X 1953	Hobbesan	2
Perikanan		Ing. Lincudaru	
Perikanan			
Perikanan			

Obs.

Score  
1.50

Mr. Deser  
 337 + 912 21

Inkuirite Hir  
 Inkuirite Hir

LINIA DOLT-TR.DOSU

SECRETIA L3  
 Rm. VILZEA



la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 3374917<sup>21</sup> Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.09	<p>In bună stare</p> <p>Sofia Bironușcă (cristal) Poduri și Turnoale 3.VII.962</p>	<p>M. Ștefan</p>
VII 963	<p>Revizuit și găsit ea oare fixări prin bolte la capete și timpuriu</p> <p>In bună stare și corespunde sig. circulației</p>	<p>Ștefan</p> <p>Șef serviciu Ing. Soros Rade</p>
VII 964	<p>Corespunde pt circulație</p>	<p>Ing. Căciolan</p>
X 1963	<p>Bun pt. sig. circulației.</p>	
X 1964	<p>Bun pt. sig. circulației.</p>	
17.09.83	<p>In bună stare</p>	<p>Ștefan</p>
8-8/83	<p>In bună stare.</p>	<p>Ștefan</p>
Oct 2000	<p>In bună stare</p>	<p>Ștefan</p>
20.09 2002	<p>In bună stare</p>	<p>Ștefan</p>
26.10 2005	<p>In bună stare</p>	<p>Ștefan</p>
Sept. 2012	<p>In bună stare</p>	<p>Ștefan</p>
Sept 2013	<p>In bună stare</p>	<p>Ștefan</p>



Actia L 3 Am. V 1000

## FISA PODULUI

Denumirea văii —

Km.

338/075.85

Linia

P.OH - Tr. Roșu

Intre stațiile

Cernet - Caineni

Felul podului

Definitiv

### DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică Lt. 2.40m.

Lumina Lu

2m.

Lungimea totală Lt.

10,18m.

Sistemul grinzilor: Bolta în plin centru

Înălțimea liberă sub grinzi până la radiator (eventual fundul văii)  
2.60m.

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

Poziția căii față de grinzi principale și pantă

P = 5‰

Poziția axei podului față de axul raului Normal

Poziția axei podului, în plan Aliniament

Felul aparatelor de reacție —

Materialul de construcție;

a) suprastructura Piatră cioplită cu mortar. Bolta de beton

b) infrastructura (culee, pile) de ciment

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Numărul liniilor pe pod Una

Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

Tipul șinelor pe pod trn 49

TR. ROȘU

-CINENI

2.40m

85



# FISA PODULUI

Denumirea văii —

Km. —

3381075 85

Linie —

P.O.H. - Tr. Roșu

Intre stațiile —

Cernet - Caineni

Felul podului —

Definitiv

## DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică L<sub>t</sub> 2.40m.

lumina Lu —

2m.

lungimea totală Lt. —

10,18m.

Sistemul grinzilor: Bolta în plin centru

Înălțimea liberă sub grinzi până la radiator (eventual fundul văii) 2.60m.

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —

Poziția căii față de grinzile principale și pantă —

P = 5‰

Poziția axei podului față de axul raului Normal

Poziția axei podului, în plan: Aliniament

Felul operatelor de rezan —

Materialul de construcție;

a) suprastructura —

Piatră cioplită cu mortar Bolta de beton

b) infrastructura (culee, pile) —

de ciment

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Numărul liniilor pe pod Una

Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

Tipul șinelor pe pod #12-49



### FISA PODULUI

Denumirea văii —

Km. 3381075.85

Linia P.OH - Tr. Rosu

Intre statiile Cernet - Caineni

Felul podului Definitiv

### DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică L<sub>t</sub> 2.40m.

Amplasa L<sub>a</sub> 2m.

lungimea totală Lt. 10,18m.

Sistemul grinzilor Bolta la plin centru

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 2.60m.

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

Poziția căii față de grinzi principale și pantă P = 5‰

Poziția axei podului față de axul raului Normal

Poziția axei podului, în plan Aliniament

Felul aparatelor de rezan —

Materialul de construcție;

a) suprastructura Piatră cioplită cu mortar bolta de beton

b) infrastructura (culee, pile) de ciment

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Numărul liniilor pe pod Una

Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

Tipul șinelor pe pod #no 49

TR. ROSU  
-CINENI  
2.40m  
85



17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pri-  
datele de înlocuire )


18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afunieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărare există

22. Observatii 2 sferturi de cm

  
Craiu



16. Felul si lungimea contrasiniilor \_\_\_\_\_

17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe prile  
datele de inlocuire ) \_\_\_\_\_

18. Natura terenului de fundatie \_\_\_\_\_

19. Pericole de inundatii, afunieri \_\_\_\_\_

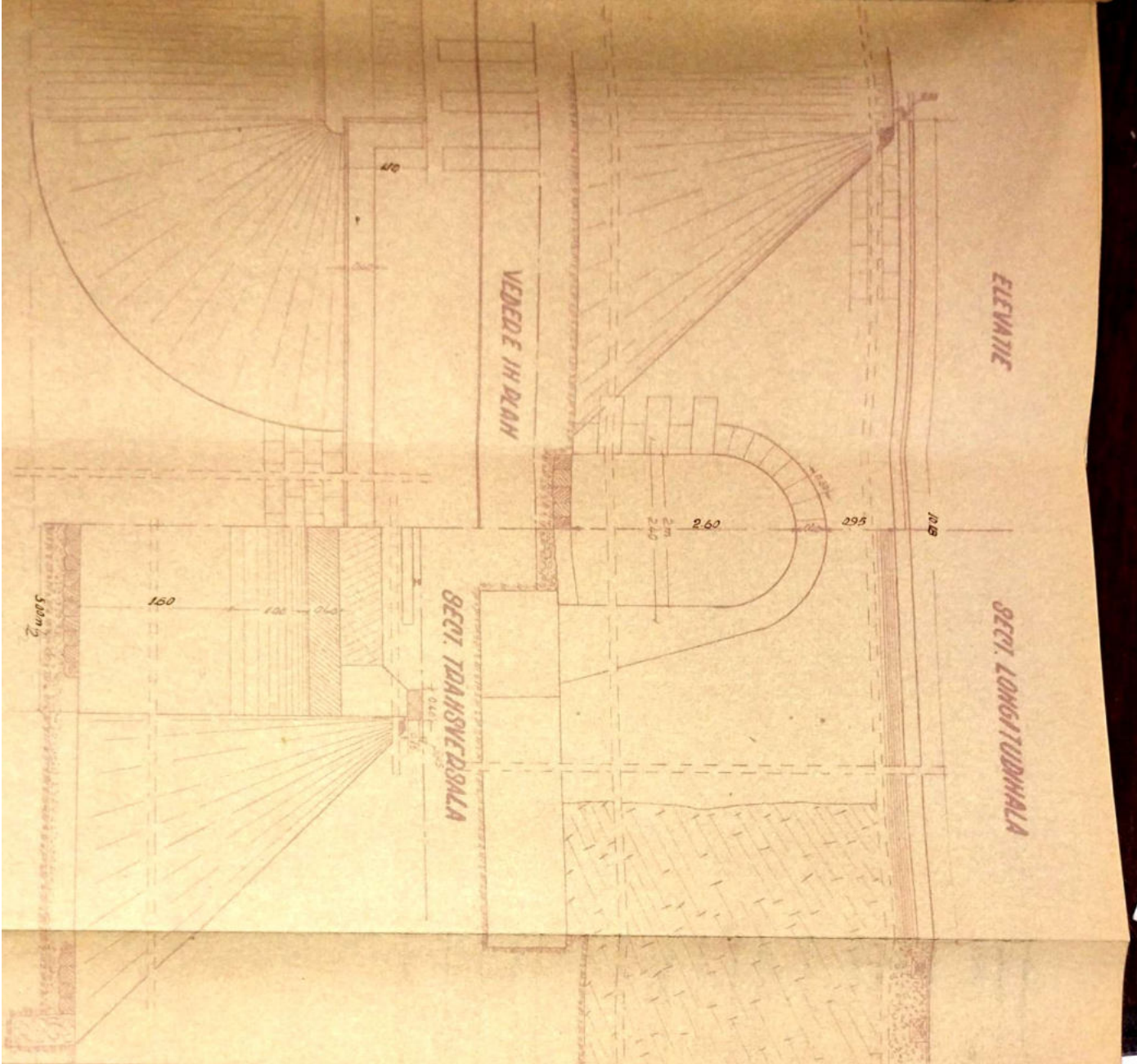
20. Spargheturi \_\_\_\_\_

21. Ce lucrari de aparari exista \_\_\_\_\_

22. Observatii 2 sferturi de cm

 *Oran*





ELEVATIE

SECI: LONGITUDINALA

VEDEDE IN PLAN

SECI: TRANȘVERSALA

*Paula*

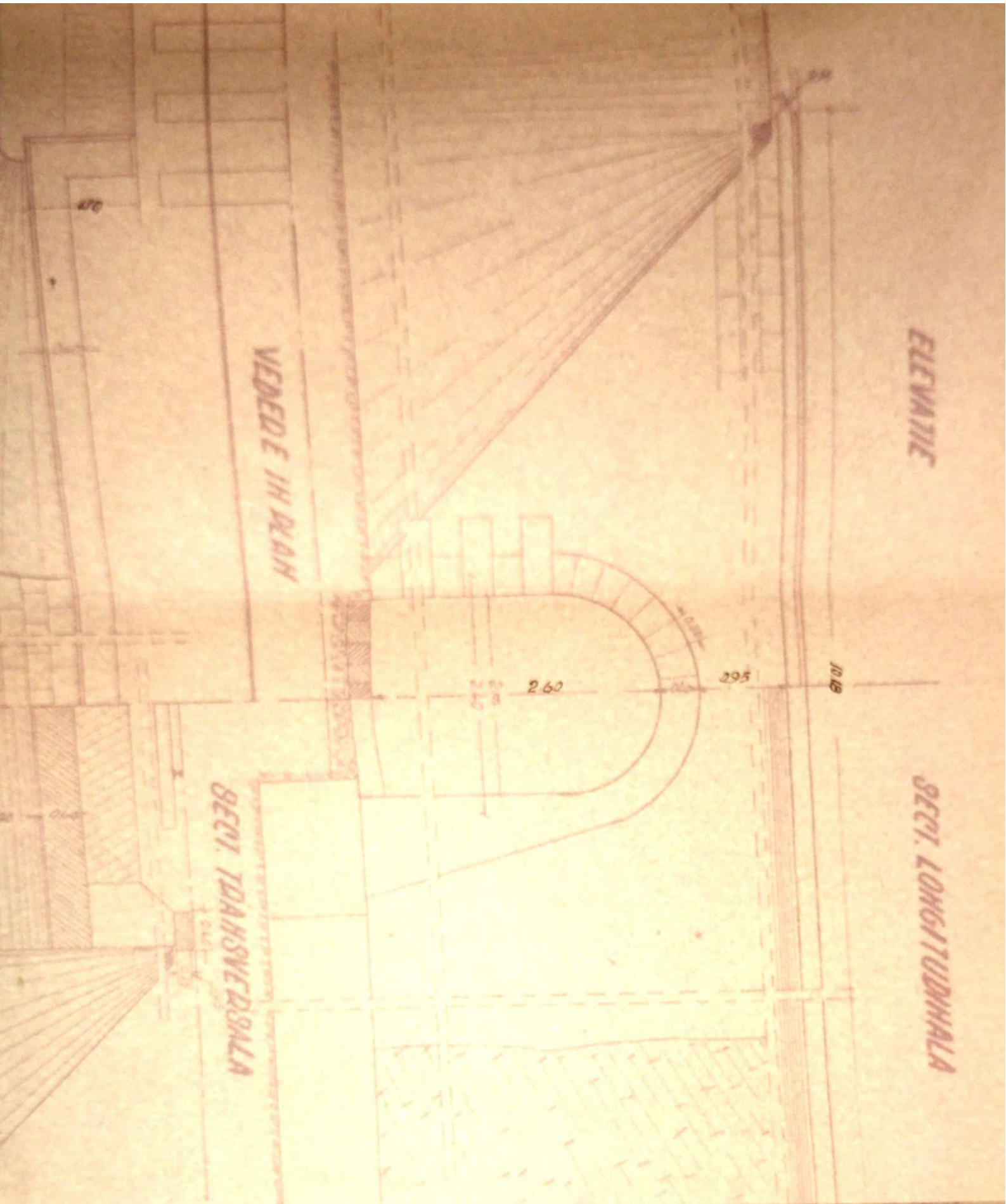
Tipul	Numar	Descriere	Obs	In Denum	Alte
15.12.1951	D-2.40	...			
10.3.1951	D-2.40	...			
10.3.1951	D-2.40	...			
10.3.1951	D-2.40	...			

SECTIA L3  
Dim. VALUCA

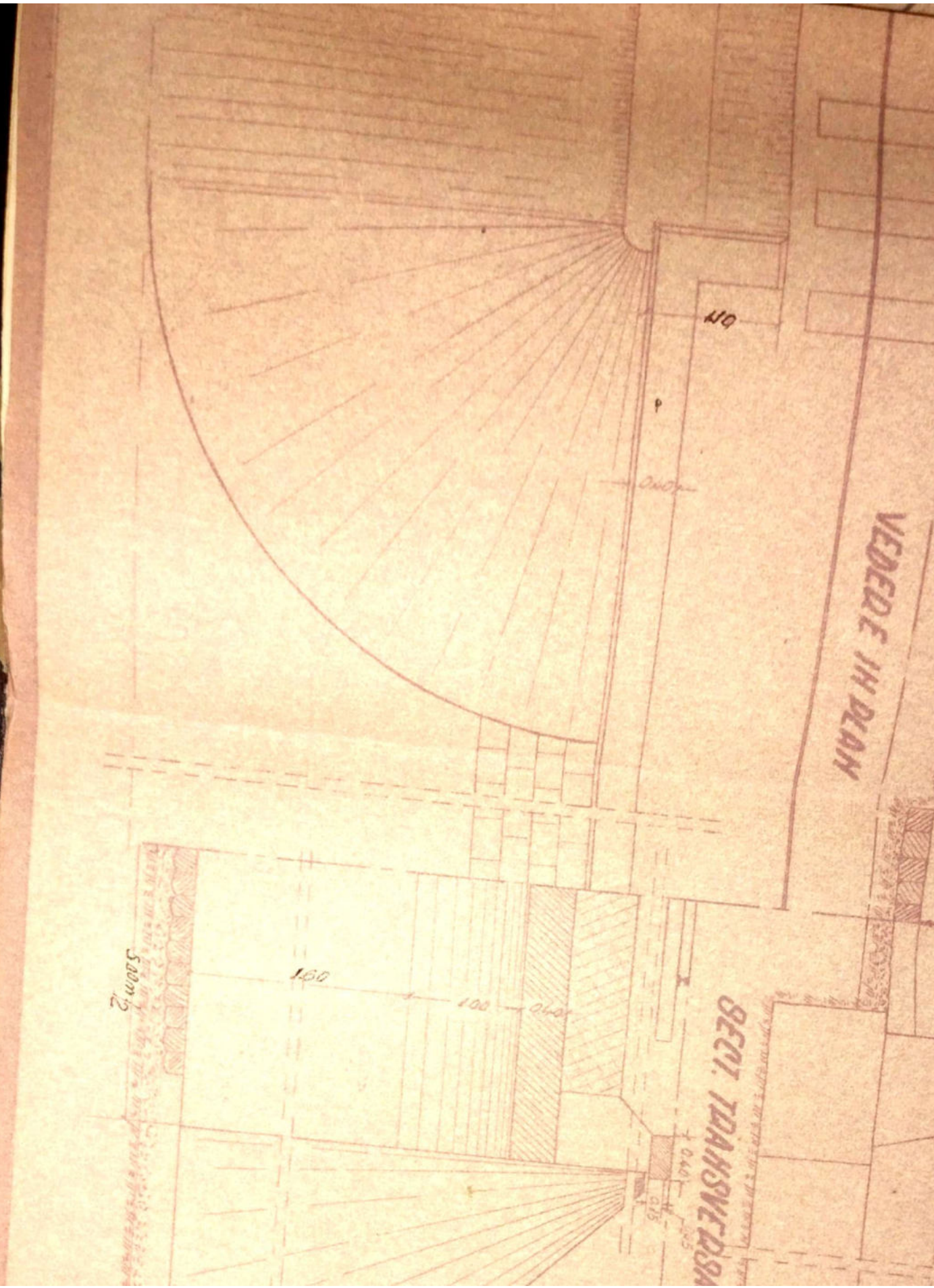
LINIA D-2.40  
CORNET-GHEMI  
PDR2 BOL III D-2.40m

SUCURSALA REGIONALA CI CRAIOVA  
Cod 200646, CRAIOVA, Bdul. Decebal nr 1, ROMANIA  
Registrul Comertului J16/1063/2003, CUI:156914...

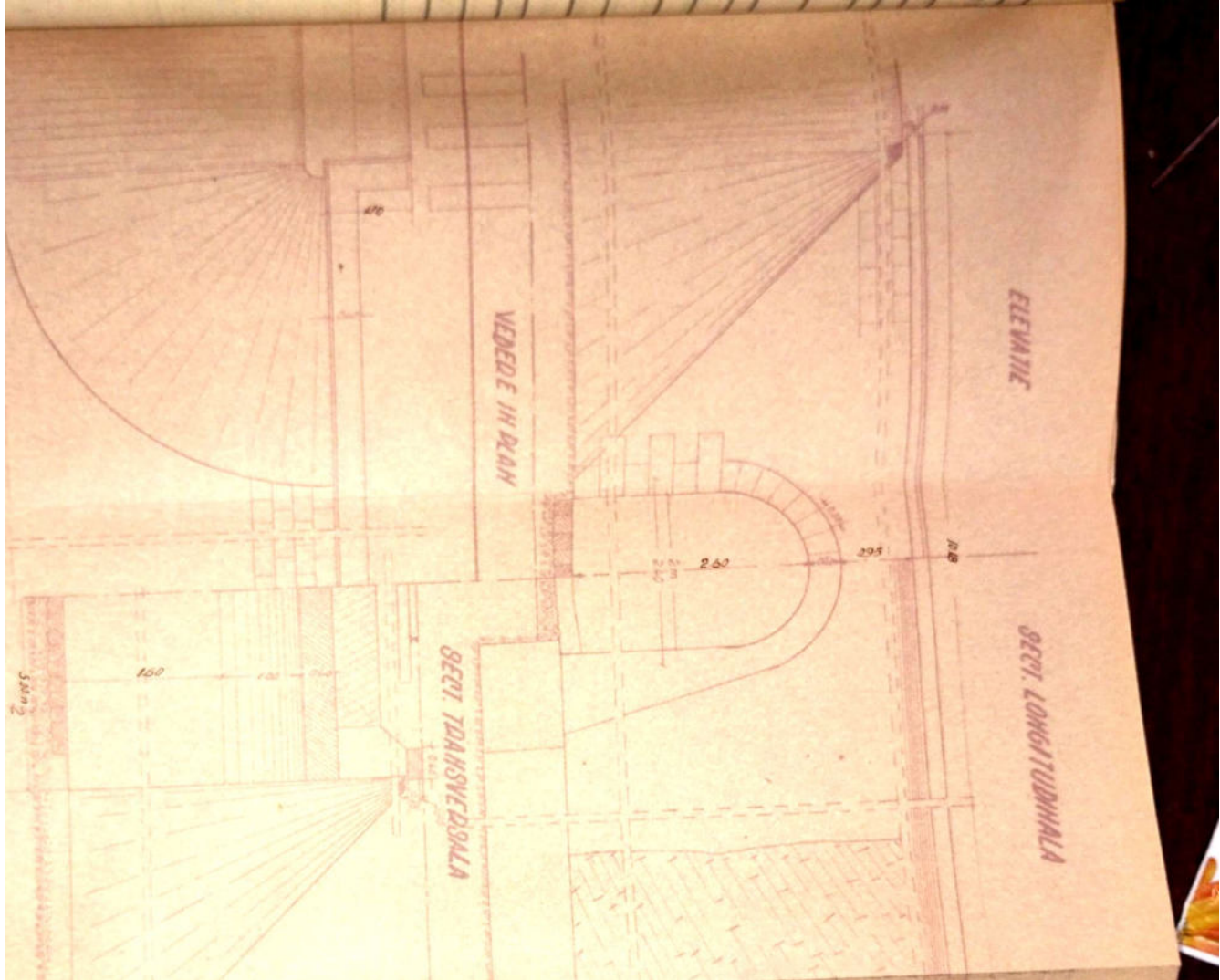




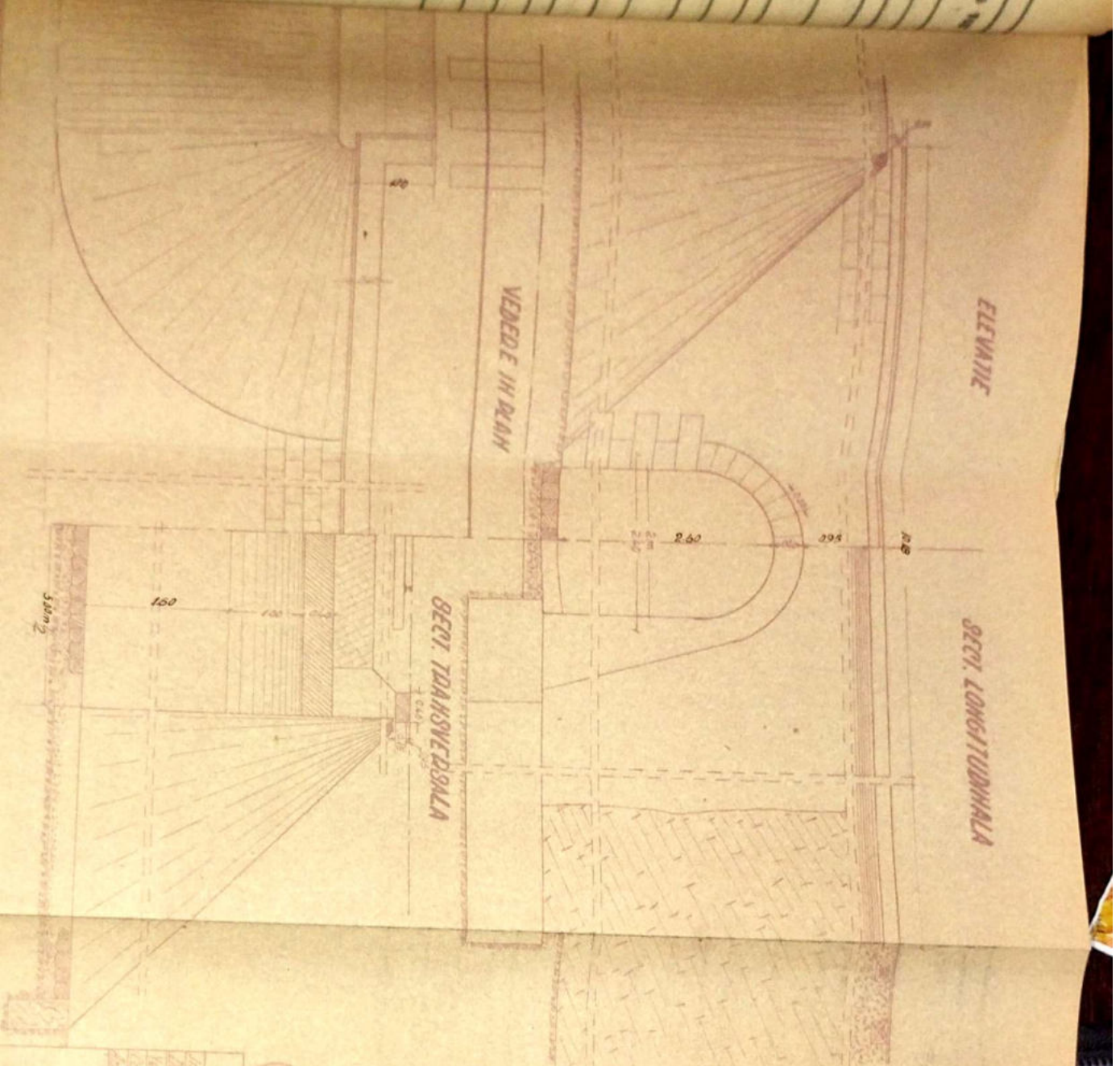












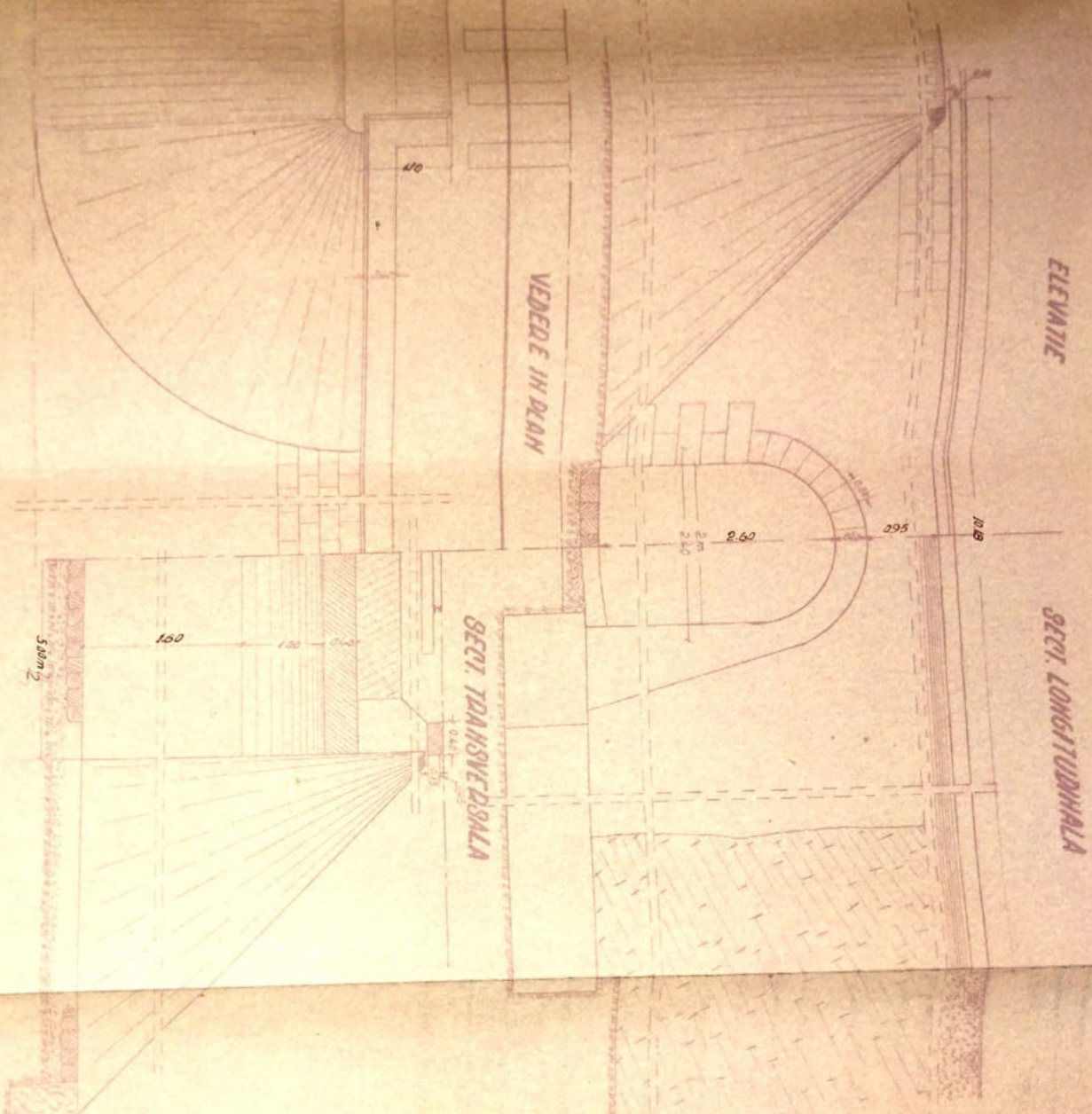
<p>SECTIA L3 Dra. VALOEA</p>	<p>Scale 1:50</p> <p>LINIA PENTRU DR. DR. DR. DR. Inse si se e CORNET-GIHERNI</p>
----------------------------------	---

*Paulina*

Intitulat	Acti	Humane	Seminariu	Obs
15.12.2021	15.12.2021	15.12.2021	15.12.2021	
16.01.2022	16.01.2022	16.01.2022	16.01.2022	
17.02.2022	17.02.2022	17.02.2022	17.02.2022	
18.03.2022	18.03.2022	18.03.2022	18.03.2022	
19.04.2022	19.04.2022	19.04.2022	19.04.2022	
20.05.2022	20.05.2022	20.05.2022	20.05.2022	
21.06.2022	21.06.2022	21.06.2022	21.06.2022	
22.07.2022	22.07.2022	22.07.2022	22.07.2022	
23.08.2022	23.08.2022	23.08.2022	23.08.2022	
24.09.2022	24.09.2022	24.09.2022	24.09.2022	
25.10.2022	25.10.2022	25.10.2022	25.10.2022	
26.11.2022	26.11.2022	26.11.2022	26.11.2022	
27.12.2022	27.12.2022	27.12.2022	27.12.2022	

COMPANIA NATIONALA DE CALEFERATE CERAMIC  
 SOCIETATEA REGIONALA DE CERAMIC  
 Cod 209646, CRAIOVA, B-dul. Dimitrie Brankovici nr. 1, BUCURESTI  
 Regional Constituita 21.06.1993





*Handwritten signature: Purwa*

SEPTIA L3  
Dm. VALDEA

Dato	Humas	Seminar	Obs	M. Deur
15.11.1983	Dm. D	47m		
15.11.1983	Wawancara	2000m		
15.11.1983	Observasi			
15.11.1983				
15.11.1983				

LIPIA DOK. 10.000  
Lihat site GORNET-GINEM  
DOK. BOLT D-2.40m  
Km. 338-075. 85



nexă la fișa Nr. a lucrării de artă km. 338+075<sup>85</sup> Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
10.6.19	<p>In bună stare</p> <p><i>Seful Biroului Tehnic</i> <i>Poduri și Tuncule</i> 31.VII.962</p> <p><i>hy. de</i></p>	<p><i>M. M.</i></p>
5 VII 963	<p>Revizuit și găsit în bună stare</p>	<p><i>SS sc/ob servura L</i></p>
6 II 1964	<p>In bună stare și corespunde sig circulației</p>	<p><i>Ing Gorpoș R.</i></p>
05. vi 1964	<p>Corespunde pt circulație</p>	<p><i>Ing Căciulea</i></p>
5 X 1969	<p>Bun pt. sig. circulației</p>	
26 IX 1970	<p>Bun pt. sig. circulației</p>	
25.5.1983	<p>In bună stare</p>	<p><i>L. Căciulea</i></p>
28.2/43	<p>In bună stare</p>	<p><i>Cluj</i></p>
Oct 2000	<p>In bună stare</p>	<p><i>Abotkin</i></p>
20.09 2002	<p>În bună stare</p>	<p><i>Brival</i></p>
Sept 2012	<p>In bună stare</p>	<p><i>Abotkin</i></p>
Sept 2013	<p>In bună stare</p>	<p><i>Abotkin</i></p>



Notia - 3 - 1911

PISA PORULUI

Denumirea vaili -  
Anul 338427418  
Lirita P.O.H. Tr. Rosu  
Intre etajele Cornet Caineni  
Felul podului Definitiv

DATILE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretica la 1.30m.  
Lungime la 1m.  
Lungime totala la 9,30m  
Sistemul grinzilor Bolta in plin cintru

inaltimea libera sub grinda pina la raulier (eventual la cel vaili)  
2.40m.

Greutatea si suprafata tablourilor pe deschideri si totala

pozitia caili fata de grinda principala si panta

pozitia axei podului fata de axa raului Normal  
pozitia axei podului, in plan R=300m

Felul aparatelor de reactie -

Materialul de constructie;

a) superstructura Pietra cioplita cu Bolta de beton  
b) infrastructura (culea, pile) mortar de ciment

Anul de constructie si unitatea constructoare 1898

Numarul linilor pe pod Una

Numarul linilor pentru care este construit podul Una

Tipul stivelor pe pod 497



16. Nivelul și lungimea contrașinelor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe podurile  
de cale ferată ( )

18. Baza terenului de fundație

19. Pericole de inundații, sfurieri

20. Spargături

21. Incercări de spărări existente

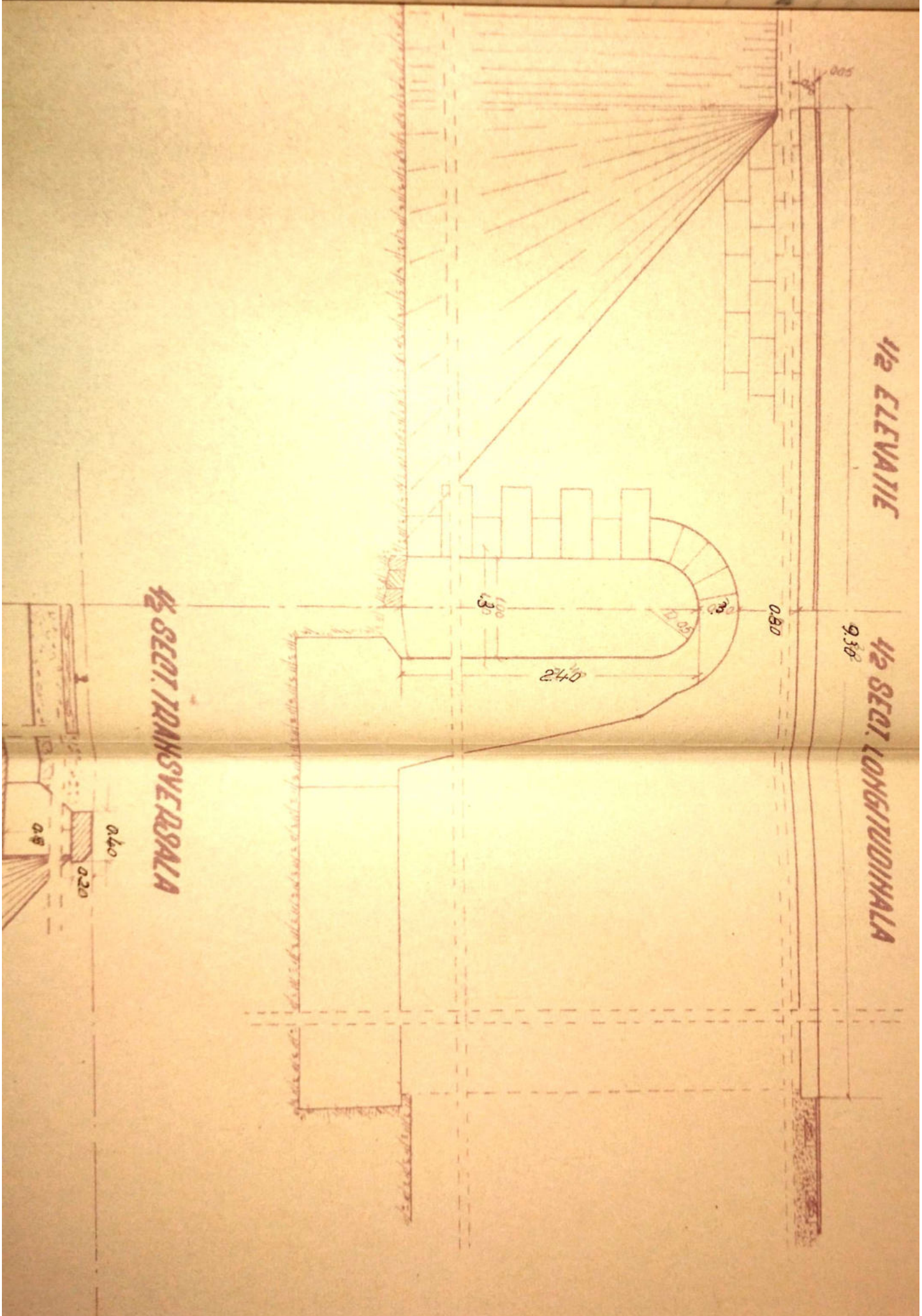
22. Observații 2 sfurături de cale ferată

 *Handwritten signature*









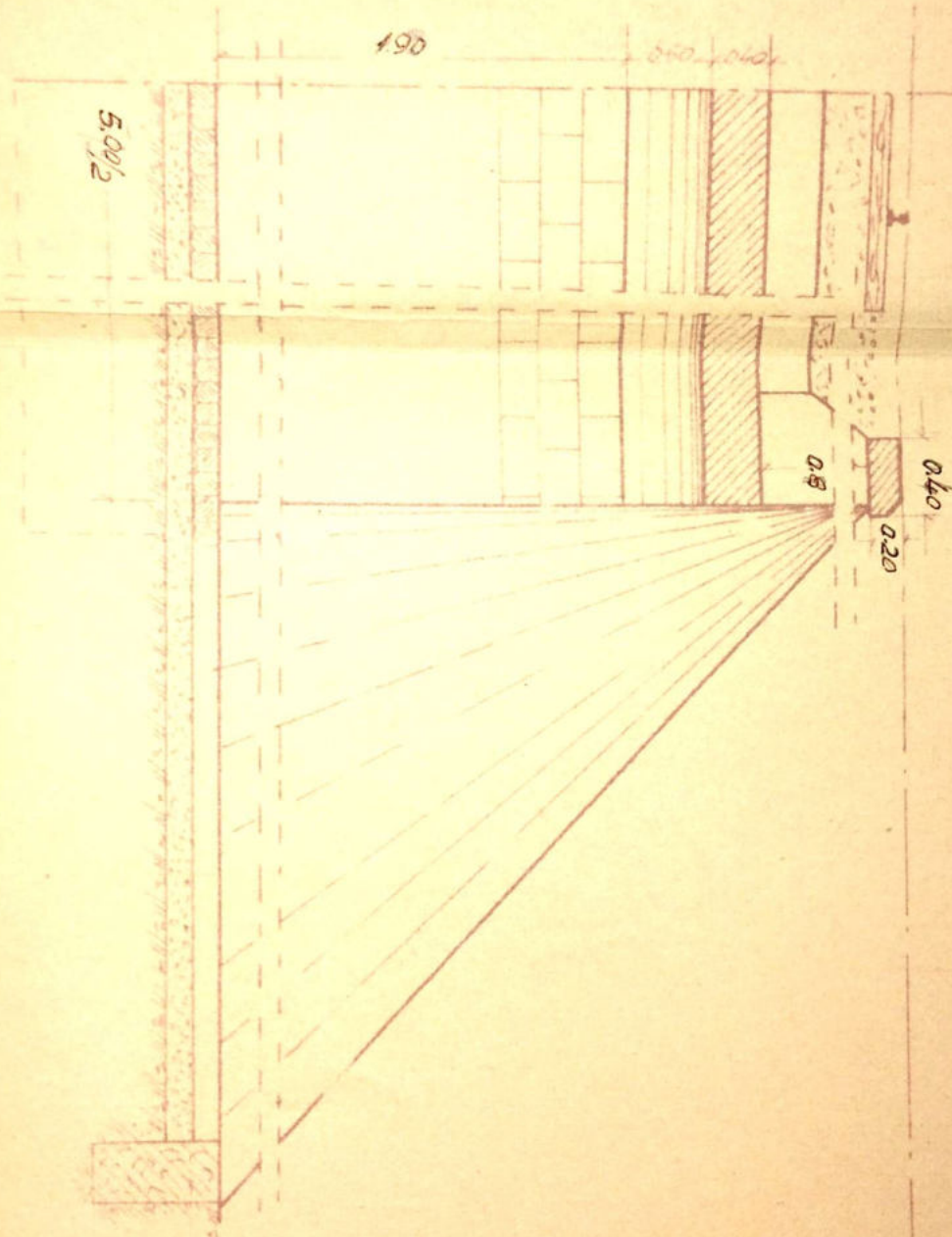
1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINAL

1/2 SECT. TRANSVERSAL



SECT. TRANSVERSAL





Setra  
 1. 3  
 P. W. L.

	Date	Numere	Semester	Obs.	Th. deses	Dimens
Inform	21 X 1953	Dina Dina	4 W			
Deser	24 X 1953	Maldewani	Quadrant		338 + 224 18	
Verificat		log. Binocular				
Amth 8743						
Aprorbat						

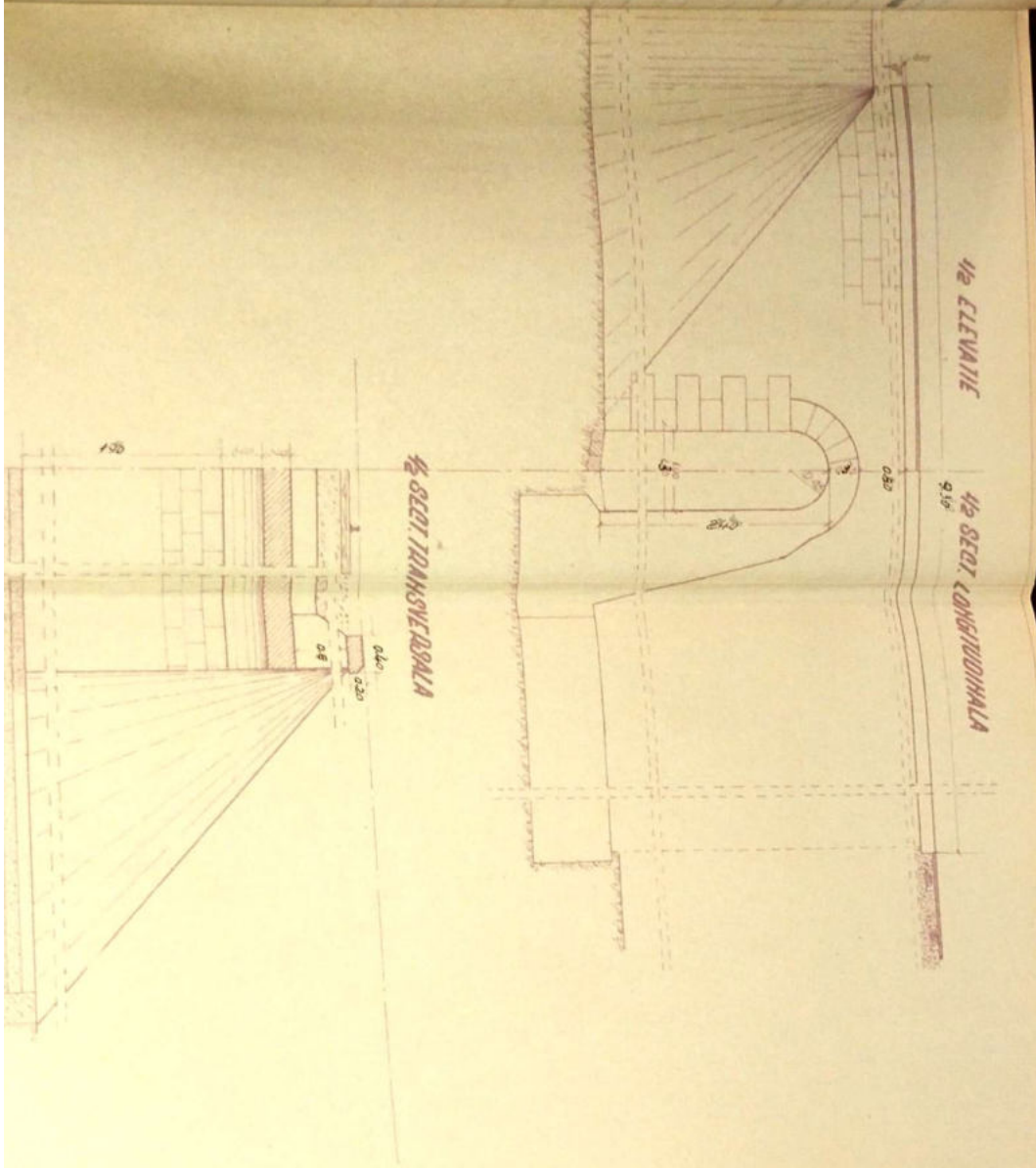
SECRETIA L3  
 Rm. VILGEA

Seans  
 1 50

LINIA DOLT-TR. ROSU

Inlocuente Hp  
 Inlocuitor Hp






No.	Numele	Spesificatia	Ob.	In opozitie
1	211.054	211.054	1	3.28 + 2.24 = 5.52
2	244.055	244.055	1	
3	244.055	244.055	1	
4	244.055	244.055	1	
5	244.055	244.055	1	
6	244.055	244.055	1	




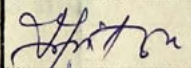
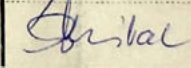

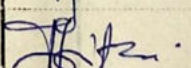
*Paul*



  
 MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
 COMPANIA NATIONALA DE CALI FERATE C.F.R. - S.A.  
 SECTIUNEA REGIONALA CF CRAIOVA  
 Cod 209946, CRAIOVA, B-dul. Decebal nr. 1, Craiova  
 Registrul Comertului 116/104/2001, CUI 15904017



Anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 338+274<sup>18</sup> Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
10.6.59	<p>In bună stare</p> <p>Seful Birouului / redactori Produs si lansat 31.VII.962</p>	
17.VII.963 5.II.1964	<p>Revizuit si gasit in buna stare</p> <p>In buna stare si corespunde sig circulator</p>	<p>P. S. au</p> <p>ss sef de birou Ing. Soipod R.</p>
05. VI. 1964	<p>notonle oleo copetele Canonetelor olisticote. Conspunde sig. circulatorii</p>	<p>Ing. Coiculescu</p>
5.8.1963	<p>Pau ptr. sig. circulatorii.</p>	
26.IV.1964	<p>Pau ptr. sig. circulatorii.</p>	
2.7.1983	<p>In buna stare</p>	
27-2/983	<p>In buna stare.</p>	
Oct 2000	<p>In buna stare.</p>	
20.09 2002	<p>in buna stare</p>	
sept 2012	<p>in buna stare</p>	
Sept 2013	<p>Pau ptr. circulatorii.</p>	



# FISA PODULUI

Denumirea văii

Km. 338+489.39

Linia P. 011- Tr. Roșu

Între stațiile Cornet - Caineni

Felul podului Definitiv

## DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică Lt. 7.40m.

2. Lumina Lu 1m.

3. Lungimea totală Lt. 9.45m.

4. Sistemul grinzilor *Bolta în plin centru*

5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 2.35m.

6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

7. Poziția căii față de grinzile principale și pantă  $R = 2\%$

8. Poziția axei podului față de axul raului Normal

9. Poziția axei podului, în plan Aliniament

10. Felul aparatelor de reazim

11. Materialul de construcție;

a) suprastructura

*Piatra cioplită cu bolta de beton*

b) infrastructura (culee, pile)

*mortar de ciment*

12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

13. Numărul liniilor pe pod *Una*

14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*

15. Tipul șinelor pe pod *49*

Dlense

ROȘU



16. Nivelul și lungimea contrasivelor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor da datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Spargături

21. Călătorii de apărări există

22. Observații 2 scuturi de com. p. abn.