

Autore	Numeri	Stipendi	Cassa
1913/14	1000 Lire	1000 Lire	1000 Lire
1914/15	1000 Lire	1000 Lire	1000 Lire
1915/16	1000 Lire	1000 Lire	1000 Lire

Carri

SECONA LG
Rm. VIOLA

Bevo
1.50

388+489 39

ENVA DOLT-722850

1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINAL

9145

0.82

0.60

0.25

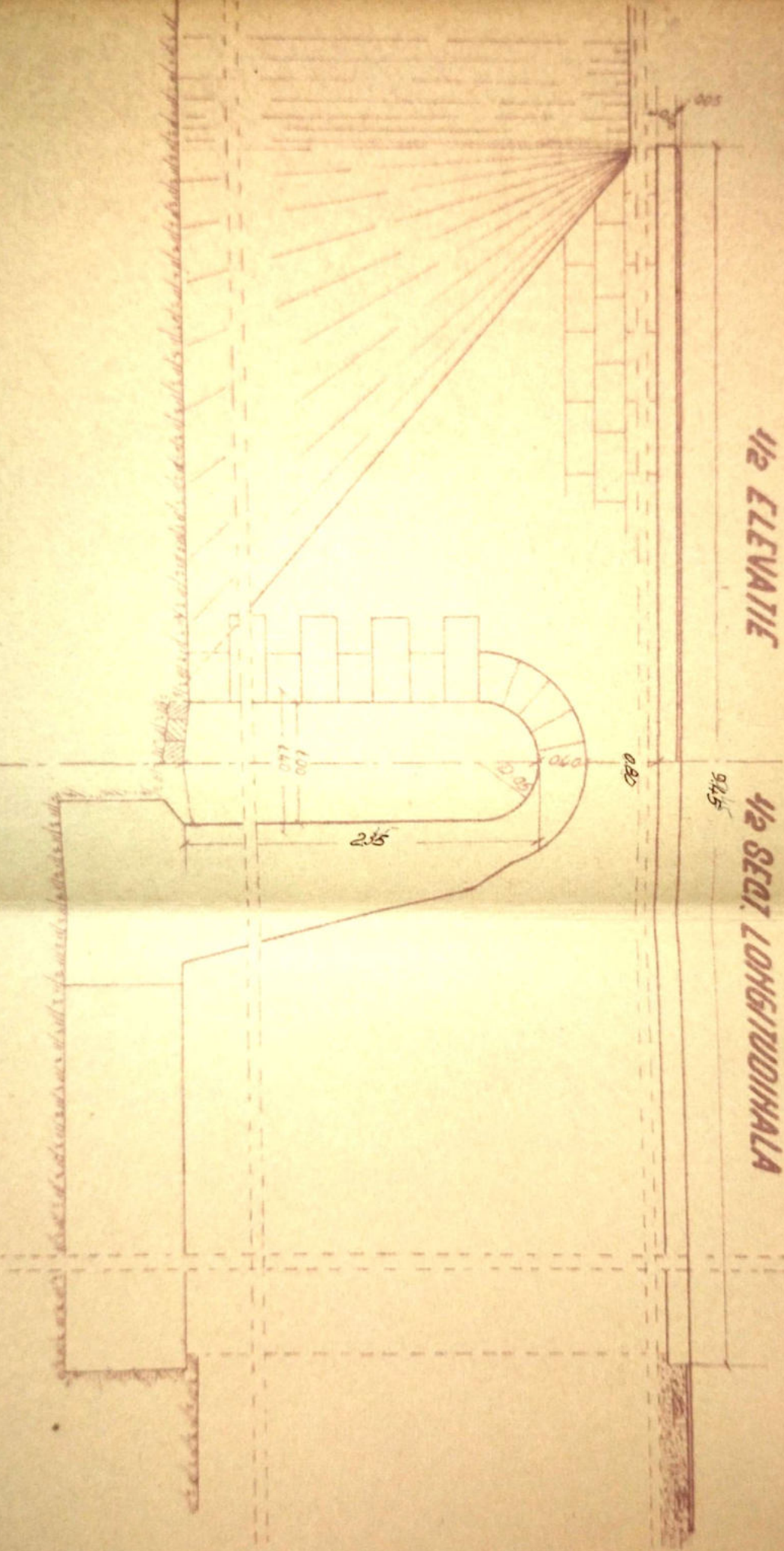
2.5

1.00

1.40

1/2 SECT. TRANSHVERSAAL

0.40



1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINAL

94.5

0.85

0.60

2.15

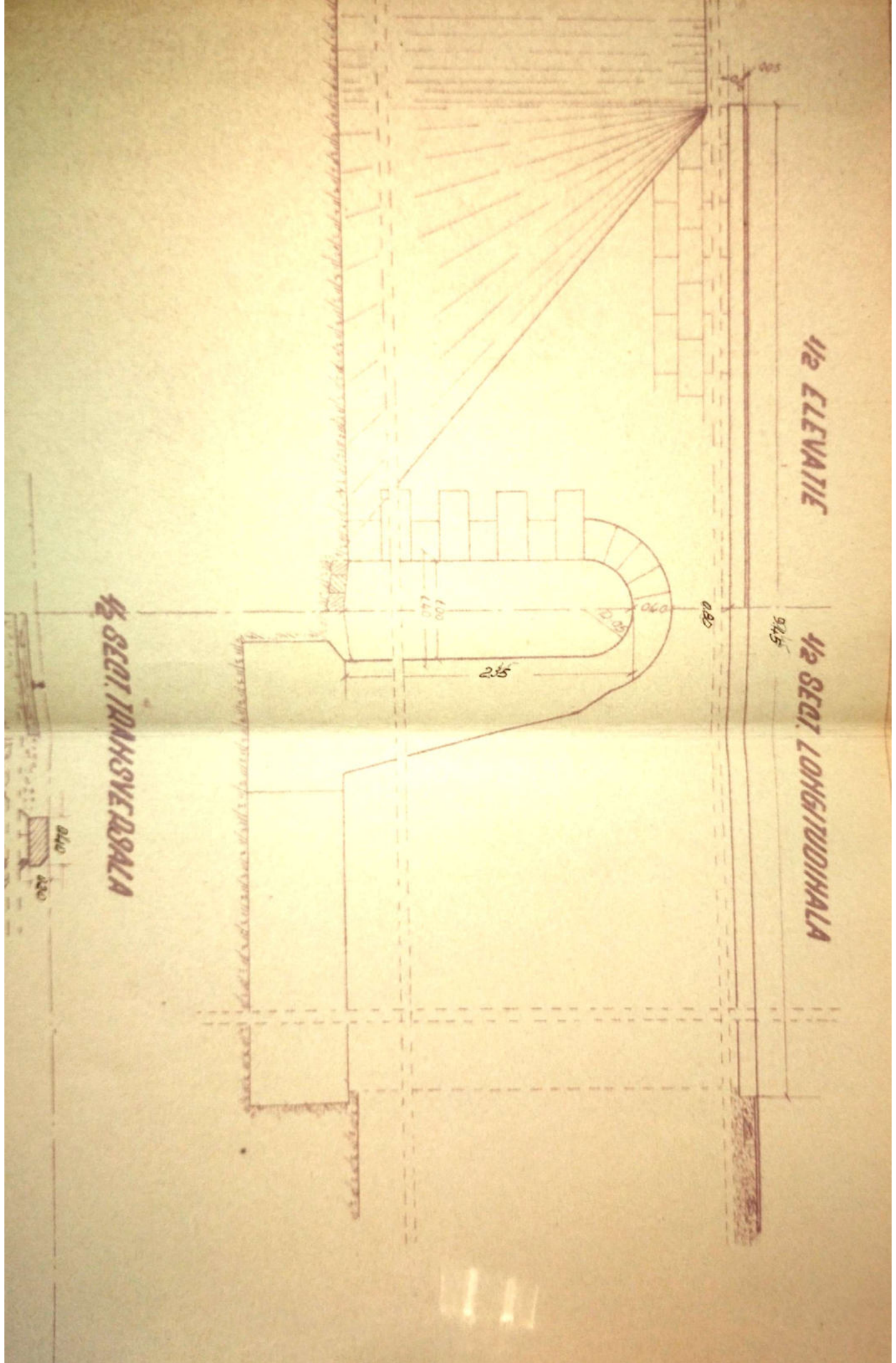
1.00

0.60

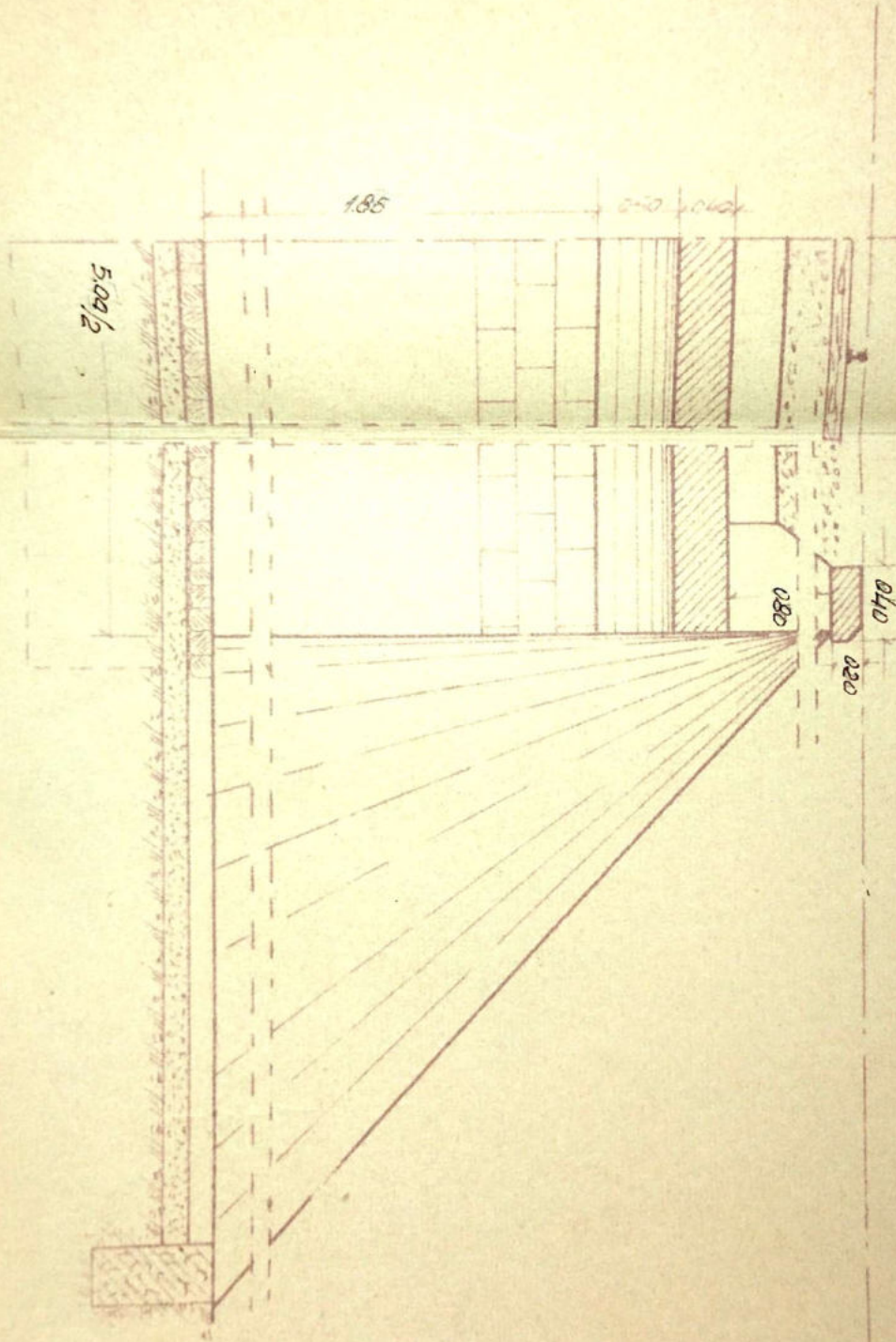
1/2 SECT. TRANSVERSAL

0.40

0.20



45 SECT. TRANSHVERBVALA



Handwritten notes in a cursive script, likely in Swedish, located on the right side of the page. The text is partially obscured and difficult to read.

Sesepuh

 L. 3

Baru

	Date	Numere	Semaiun	Obs.	Hp desen	Diense
Intocant	21 x 1953	Dina Ditu	km		338+489 39	
Desurat	24 x 1953	Holdwanu	Quolobeda			
Intocant		Ing Binuakau				
Intocant						
Intocant						
Intocant						


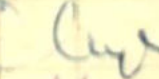
SEPIA L3

Rm. VIJGA

Scara
1.50

Intocant Hn
Intocant per Hn
LINIA DOLI-TR ROSU

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 336+489³⁹ Nr. _____

Data	CONSTATARI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
10.6.59	In bună stare <i>Sofia Piramida</i> <i>Popescu si</i> 31.VII.962	
5 VII 963 6 II 1964	Revizuit și găsit în bună stare In bună stare și corect pentru sig. circulației	<i>Pravica</i> 22 septembrie 1964 Ing. Sorescu R.
5 II 1964	Lipsă două mărjone la coronament H. Capitalul spre elanuri Corect pentru circulație	Ing. Coșciutcu
5 V 1965	Bun pti sig. circulației	
26 IV 1966	Bun pti sig. circulației	
9 II 1981	In bună stare	<i>Lucas</i>
28-10/83	In bună stare	
Oct 2000	In bună stare	Hortensiu
20.09 2002	In bună stare	Hortensiu
sept 2012	In bună stare	Hortensiu
Sept 2013	In bună stare	Hortensiu

FISA PODULUI

Denumirea văii -

Km. 330+027.45

Linia P.Olt-Tr. Roșu

Intre stațiile Cornet-Căineni

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică L_t 240 m

Amplasa L_a 2 m

Amplasa totală L_T 12,10 m.

Sistemul grinzilor Boltă în plan centru

Îăltimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 3.20 m.

Îăltimea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

Îăltimea căii față de grinzi principale și pantă R = 15‰

Îăltimea axei podului față de axul râului Normal

Îăltimea axei podului în plan Aliniament

Îăltimea aparatelor de rezim -

Materialul de construcție;

Suprastructura Piatră cioplită cu

Infrastructura (culee, pile) mortar de ciment. Boltă de beton

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Îăltimea liniilor pe pod Una

Îăltimea liniilor pentru care este construit podul Una

Îăltimea șinelor pe pod 49

FISA PODULUI

Denumirea văii _____

Km _____ 3.20+027.45

Linie _____ P. Olt - Tr. Rosu

Intre stațiile _____ Cornet - Caineni

Felul podului _____ Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică L_t _____ 240 m

2. Lumina L_u _____ 2 m

3. Lungimea totală L_{tot} _____ 12,10 m.

4. Sistemul grinzilor _____ Bolta în plin centru

5. _____

5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radiar (eventual fundul văii) _____ 3.20 m.

6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____

7. Poziția căii față de grinzi principale și pantă _____
_____ $R = 1.5\%$

8. Poziția axei podului față de axul raului _____ Normal

9. Poziția axei podului în plan _____ Aliniament

10. Felul aparatelor de rezim _____

11. Materialul de construcție;

a) suprastructura _____ Piatra cioplită cu

b) infrastructura (culee, pile) _____ mortar de ciment. Bolta de beton

12. Anul de construcție și unitatea constructoare _____ 1898

13. Numărul liniilor pe pod _____ Una

14. Numărul liniilor pentru care este construit podul _____ Una

15. Tipul axilor pe pod _____ 4g

R. ROSU
C. CAINENI
L. = 2.40 m
L. = 7.45

16. Nivelul și lungimea contrastinilor _____

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor da date de înlocuire) _____

18. Natura terenului de fundație _____

19. Pericole de inundații, afuieri _____

20. Spargături _____

21. Ce lucrări de spărări există _____

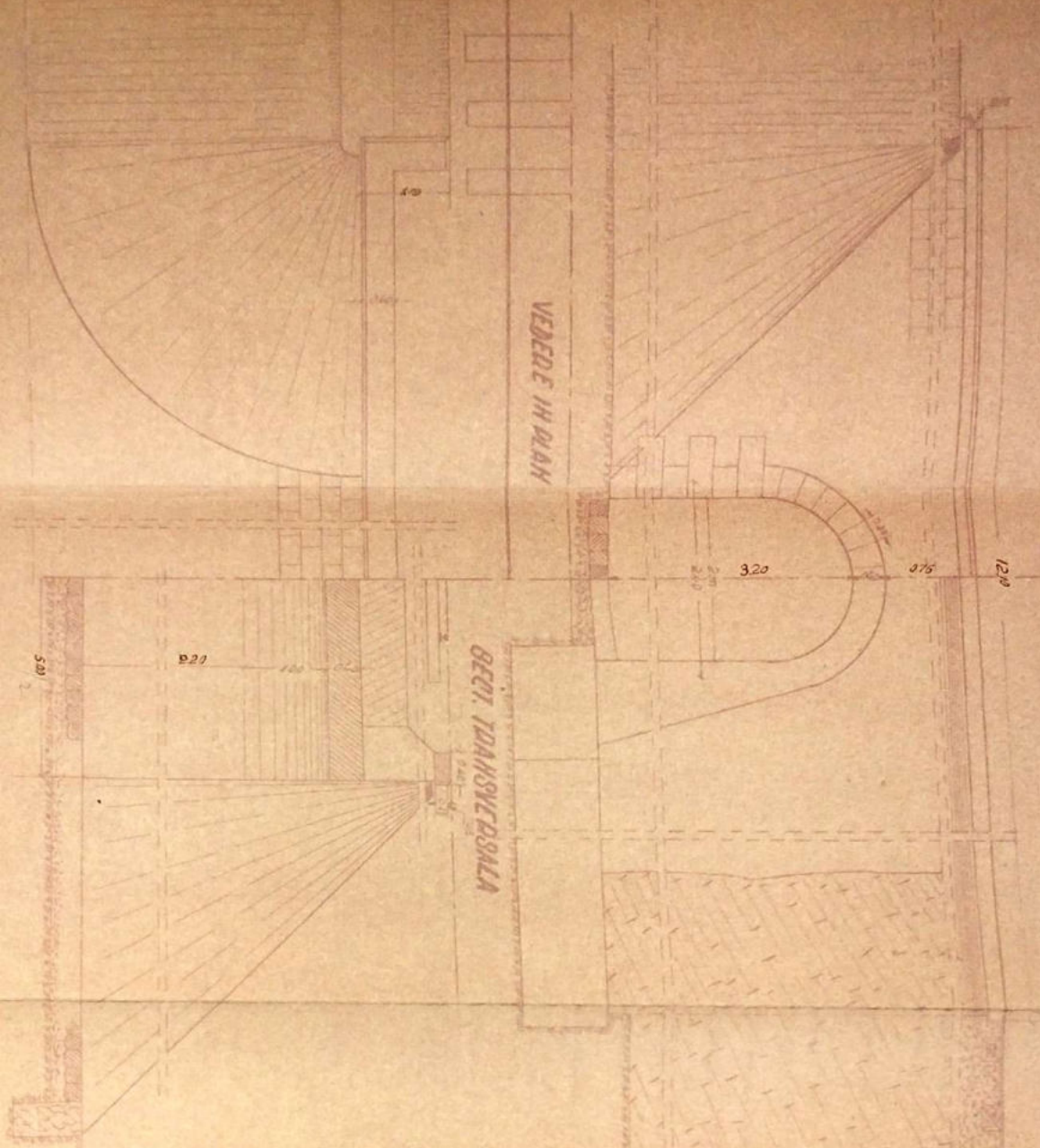
22. Observații 2 scuturi de comp. dr. _____

ELEVATIE

SECTI LONGITUDINALA

VEDERE IN PLAN

SECTI TRANSVERSALA



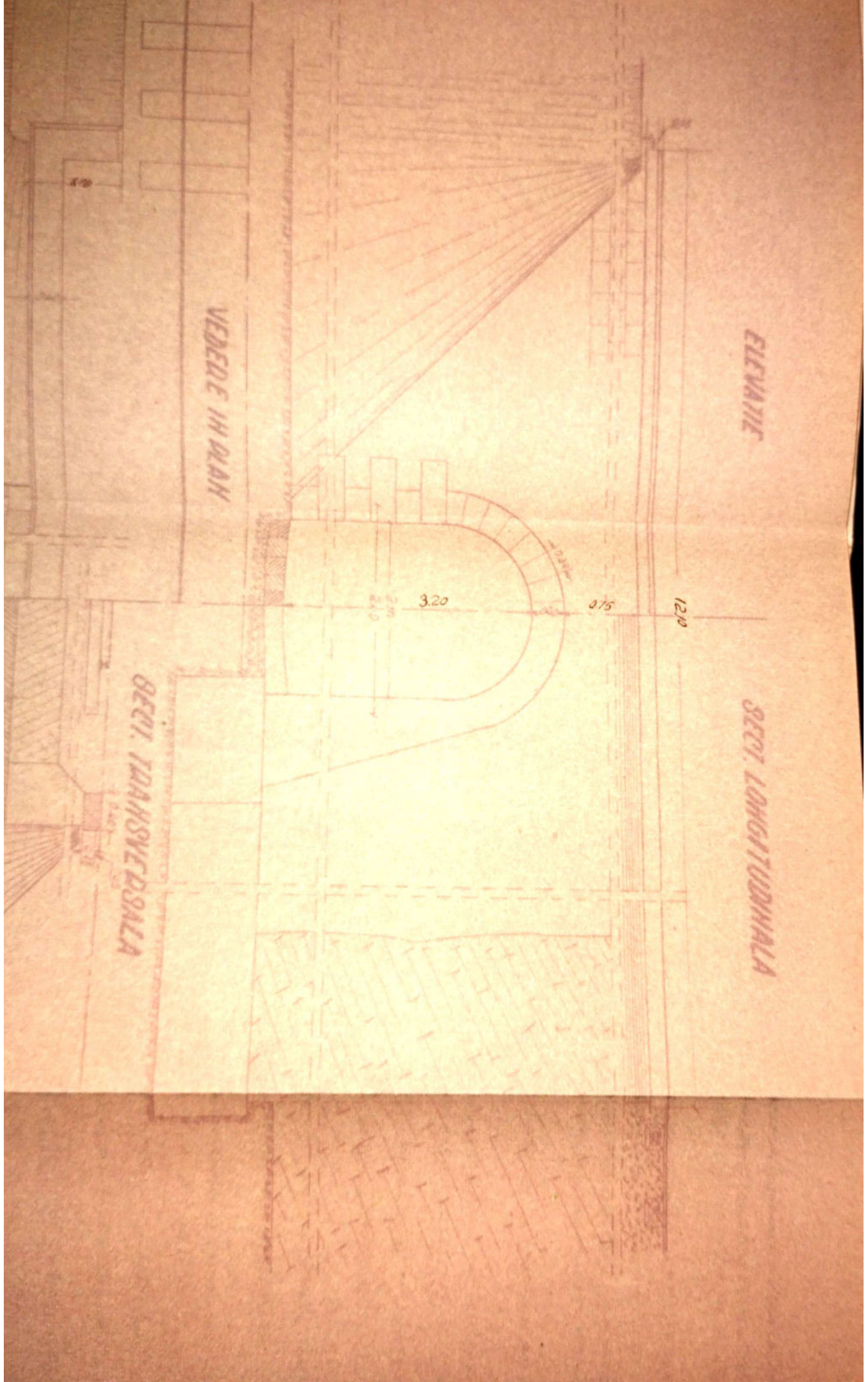
Paula

Tip	Numar	Descriere	Obs
1	15.11.1981	Dim. 2	4m
2	20.1.1981	Verificarea si Trazarea	
3	15.11.1981	si Trazarea	
4			

SECTIA L3
Dim. VALDEA

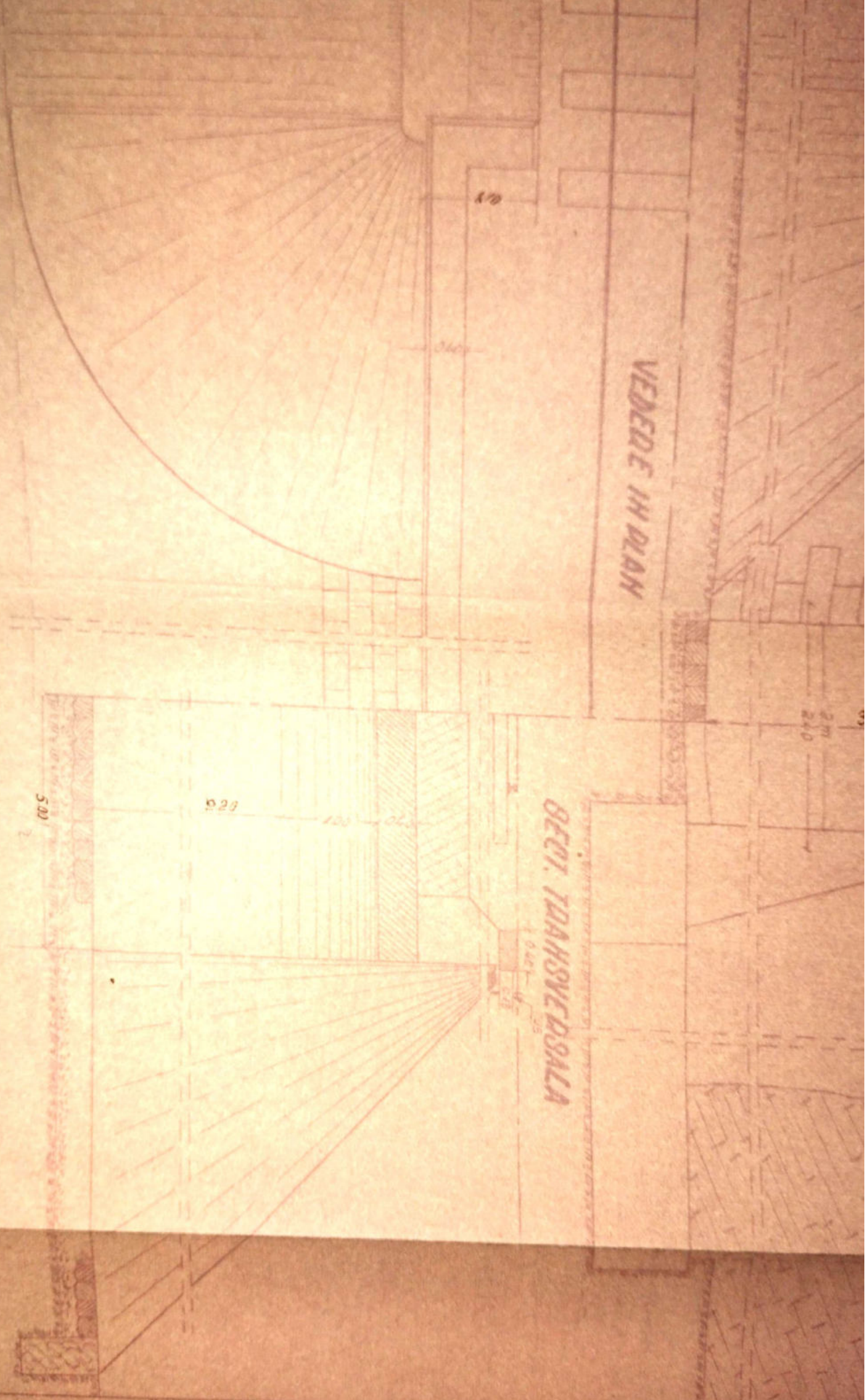
Linia D-017 TR DOBU
Inche scrisorile: GORNET-QUINEHI
PROJET BOLTI D=2.40m





VEDEDE IN PLAN

GEF. TAHSVEDSALA



12

3.60

2.40

5.00

5.23

1.00

0.40

0.25

1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
1/2	1/2	1/2	1/2	1/2

Pratt



Info cm	15 VII 1953	Humele	Dno 2.	Semiofus	4 ^{ma}
Deser	20 V 1953	Volborenie	Trudovaya		
Verif		in Dnestrov			
Contr. S. T. S.					
Apr 20/21					

Obs:

Boom
150

SECTIA L3
Dm. VALDEA

Mr. Besen

Inboveste Nr

Inboveste Nr

LINIA DOLT-TR. ROSU

Intr. statie: **CORNET-QUINCHI**

DODET BOLTII D=2.40m

Km. 339+027.45

exă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 339+027⁴⁵ Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
0.6.59	<p>In bună stare</p> <p><i>Sofia Birou - Tacheta</i> <i>Poduri si Tunel 31.VII.962</i></p>	<i>[Signature]</i>
VII 963 II 1964	<p>Renșant găsit în bună stare</p> <p>In bună stare și corespunde sig circulației</p>	<p><i>Cravos</i> <i>SS seful serviciu</i> <i>Ing. Gorgos Radu</i></p>
21983	Bun pt. sig. circulației.	
61984	Bun pt. sig. circulației.	
4983	In bună stare	<i>[Signature]</i>
8-III/83	In bună stare	<i>[Signature]</i>
001 2000	In bună stare	<i>[Signature]</i>
20.09 2002	In bună stare	<i>[Signature]</i>
26.10. 2005	In bună stare	<i>[Signature]</i>
sept. 2012	In bună stare	<i>[Signature]</i>
sept. 2013	In bună stare	<i>[Signature]</i>

PISA PODULUI

Denumirea vail -

Ano 3394598

Linia P.O.H. Tr. Rosu

Intre stajile Cornet Caineni

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretica Lu 2.40m

2. Lungime Lu 2m

3. Lungimea totala Lt 19,00m ✓

4. Sistemul grinzilor Bolta in plin centru

5. Inaltimea libera sub grinda piatra la raulor (eventual fundul vail) 4m.

6. Greutate si suprafata tablilorului pe deschideri si totala

7. Pozitia caili fata de grinzile principale si panta

R. 1‰

8. Pozitia axei podului fata de axul raului Normal

9. Pozitia axei podului, in plan Aliniament

10. Felul aparatelor de reasina -

11. Materialul de constructie;

a) suprastructura Piatra cioplita cu

b) infrastructura (onise, pile) mortar de ciment. Bolta din beton

12. Anul de constructie si unitatea constructoare 1898

13. Numarul lizivilor pe pod Una

14. Numarul lizivilor pe care este construit podul Doua

15. Tipul girurilor pe pod 49

16. Măsurarea și lungimea contracțiilor

17. Măsurarea și dimensiunile traverselor speciale pe posturile de înlocuire)

18. Măsurarea terenului de fundație

19. Măsurarea de înălțimi, sfârșiri

20. Măsurări

21. Măsurări de apărare există

22. Observații 4 sferturi de com



Schulz & Co. L. 3

ban

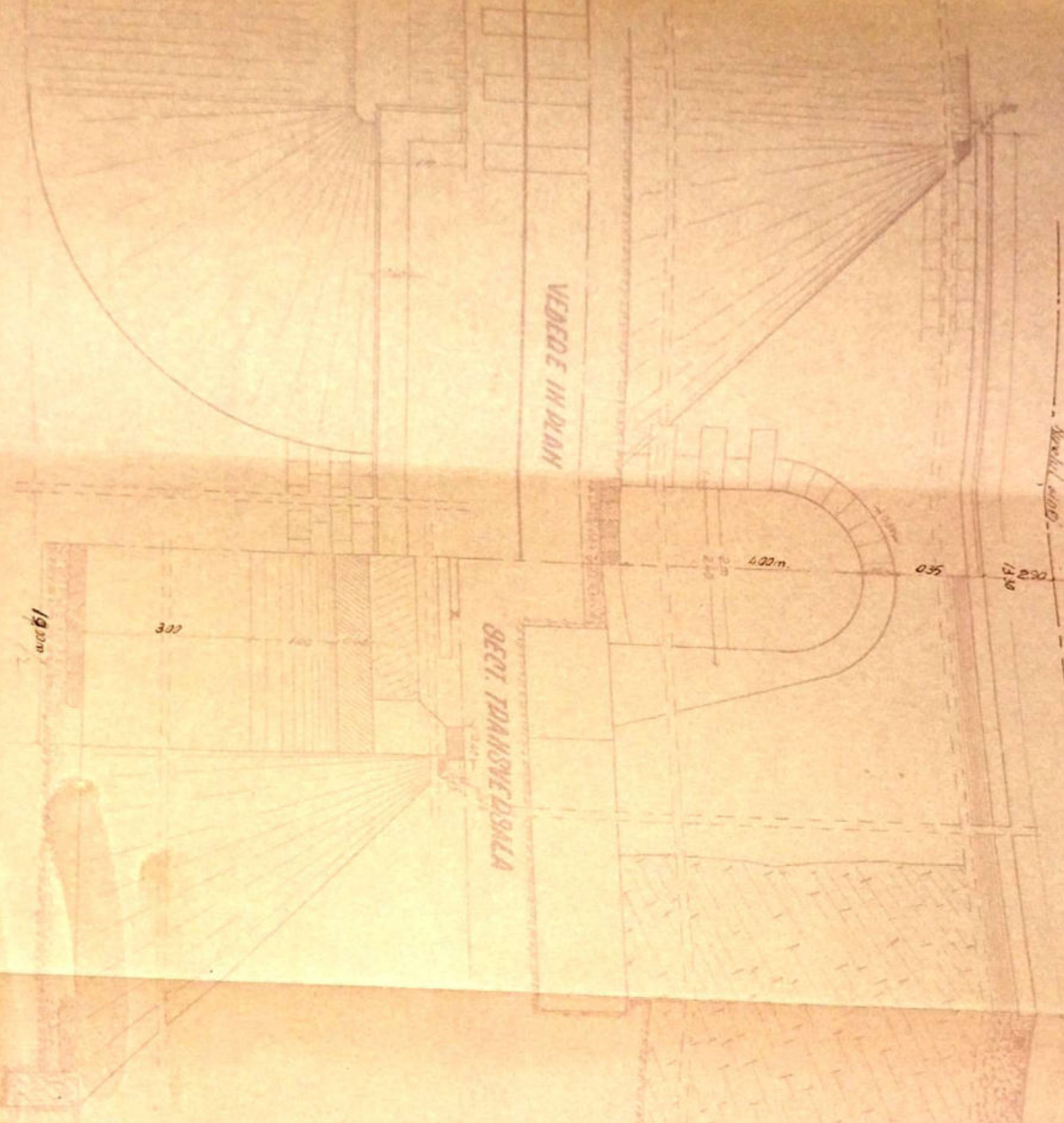
ELEVATIE

Staal en D.

SECT. LONGITUDINALA

VEEDE IN DEAM

SECT. TRANSVERSALA

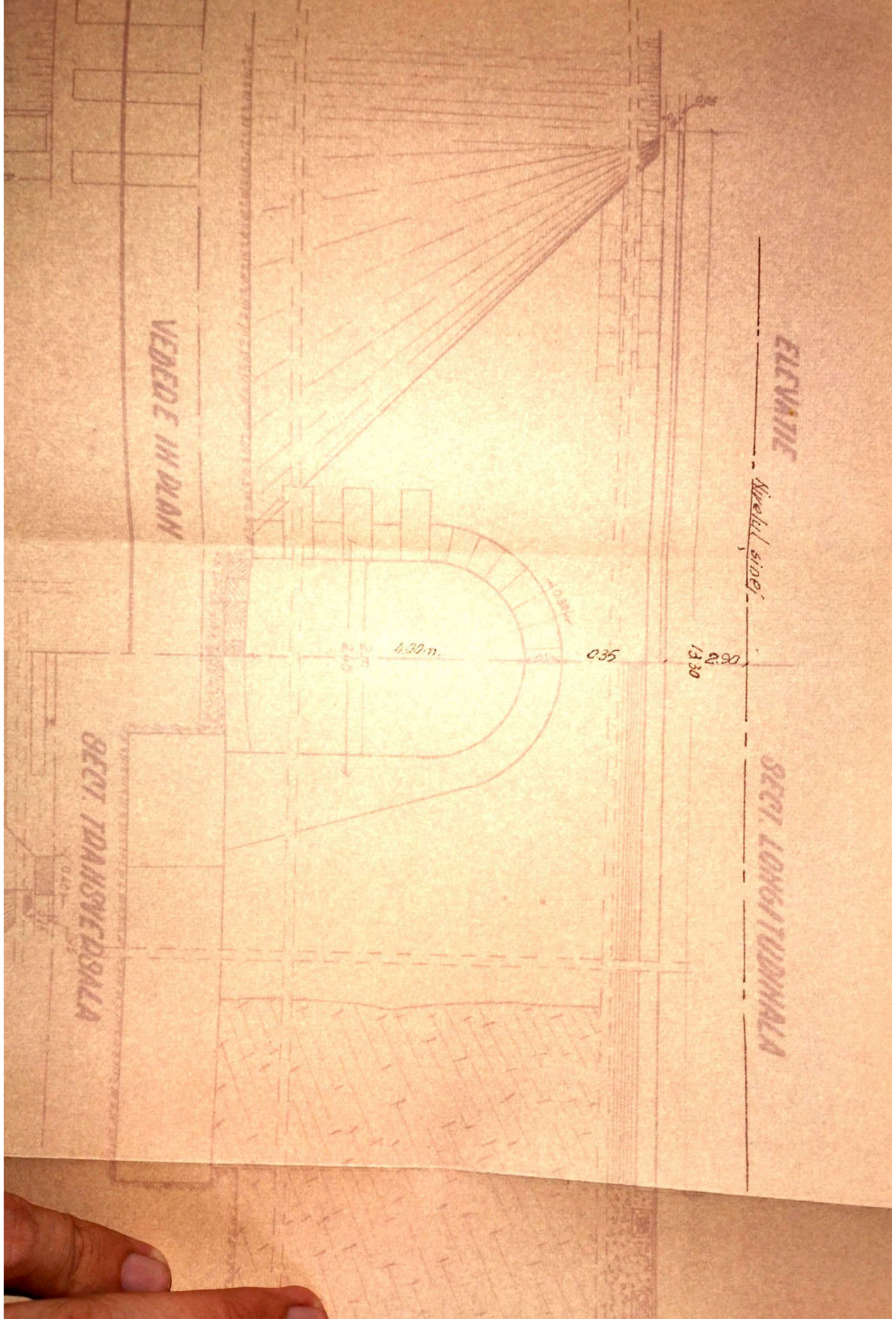


Paula

№	Descriere	Unitate	Cantitate	Valoare
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

SECTIA L3
Dm. VALCEA

LINA D-21-2201
PROIECT-GINENI
PROIECT BOLZIT D-240m
Km. 339+598



VEBEDE IH DIAN

ELEVATIE

Nivelul sisei

SECT. LONGITUDINALA

SECT. TRANVERSALA

4.30m.

2.7

2.40

0.35

0.290

1.330

VEDEDE IH PLAN

BECTI. TPAHSVEPBYALA

1900m

300

100 0.60

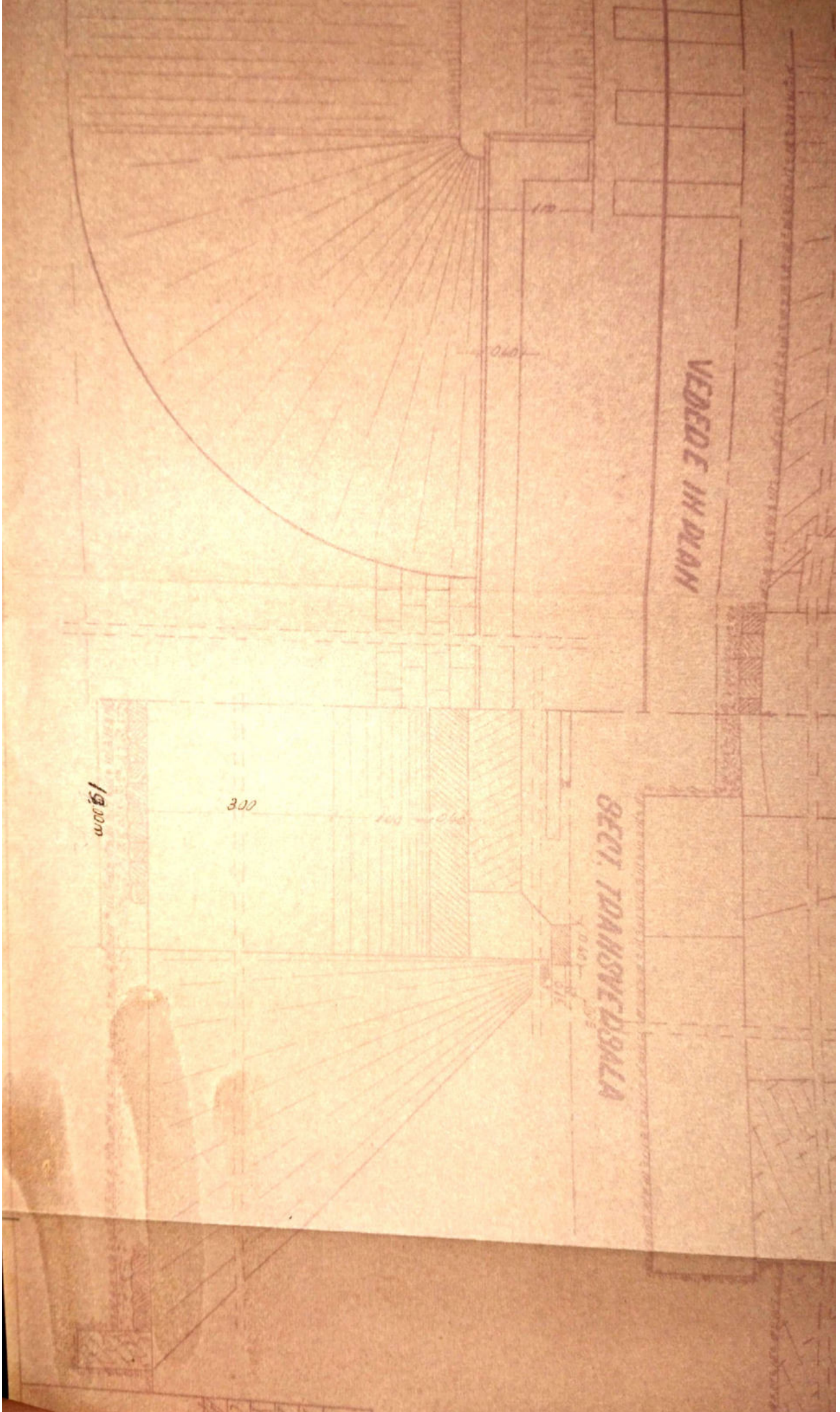
100

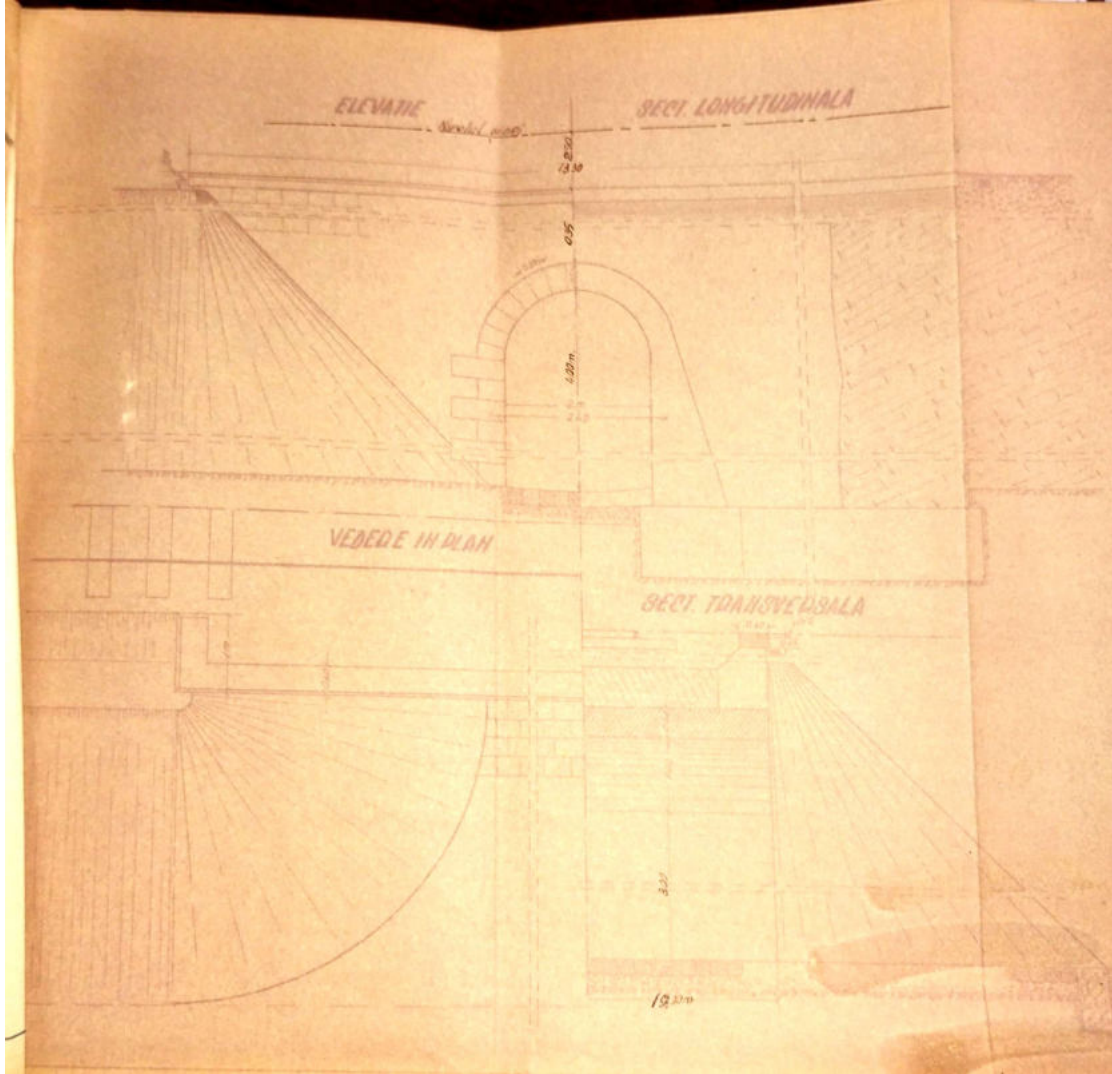
0.60

0.60

0.60

0.60







Handwritten signature in blue ink

Informasi	15 Mei 1983	Dinod	4700
Desert	600 ± 1003	Kotabaru	Madura
Verifikasi		Malindang	
Compass			
provinsi			

Obs:

Basah 1.50

Mr. Deser

Marka

Inloveste Mr

Inlooutparin Mr

LINIA DOLT-TR DORSU

Intra statite: PODNET-QUINENI

PODET BOLLIT D-240m

Km. 339+598

SECTIA L3
Dir. WALDEA

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3391598 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
10.6.19	<p>In bucuria stare</p> <p>Seful Birou "Căminul" Pedruș 31.VII.962</p>	M. M.
5 VII 1963 6 II 1964	<p>Revizuit și găsit în bună stare</p> <p>In bună stare și corespunde sig. circulației</p>	<p>Boavos</p> <p>SS Șef de seră L. Ing. Gorgos R.</p>
05-VI-1964	<p>Correspunde ptr. Circulație</p>	Ing. Cociulox
5 II 1965	<p>Bonu ptr. sig. circulației.</p>	
26 IV 1965	<p>Bonu ptr. sig. circulației.</p>	
9.4.983	<p>In bucuria stare</p>	1000
28-2/83	<p>In bună stare</p>	Cluj
Oct 2000	<p>In bună stare.</p>	Hortom
20.09 2002	<p>In bună stare</p>	Dibac
sept 2012	<p>In bună stare</p>	Hortom
Sept 2013	<p>In bună stare</p>	Hortom

Sectia 2 3.10.1918

PISA PODULUI

Denumirea vaili Răbăst

km 340+421.80

Linia P.O.M. Tr. Roșu

Intre stațiile Cornet-Căineni

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică Lt. $3 \times 7.59 = 22.77 \text{ m.}$

2. Lungime Lt. 20.10 m.

3. Lungimea totală Lt. 34.30 m 27.50 m.

4. Sistemul grinzilor beton în ora

5.

5. Înălțimea liberă sub grinzile până la răsărit (eventual fundul vaili) 5.35 m.

6. Greutatea și suprafața tablărilor pe deschideri și totală

7. Poziția căii față de grinzile principale și perți

R = 1‰

8. Poziția axei podului față de axa râului Normal

9. Poziția axei podului, în plan Aliniament

10. Felul aparatelor de rezistență —

11. Materialul de construcție;

a) suprastructura Piatră cioplită cu

b) infrastructura (culee, pile) mortar de ciment

12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

13. Numărul liniilor pe pod Una

14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

15. Tipul știrilor pe pod 49

16. Felul și lungimea contrasivelor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (cu vorbire detale de înlocuire)

18. Nature terenului de fundație

19. Bricole de înfundări, afuieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărare există

22. Observatii În ambele culee și în cele 2 pile ale podului există câte o cameră verticală pentru mine. Toate camerele au capace din cărămidă cu mortar de ciment.

4. Aperturi de cm

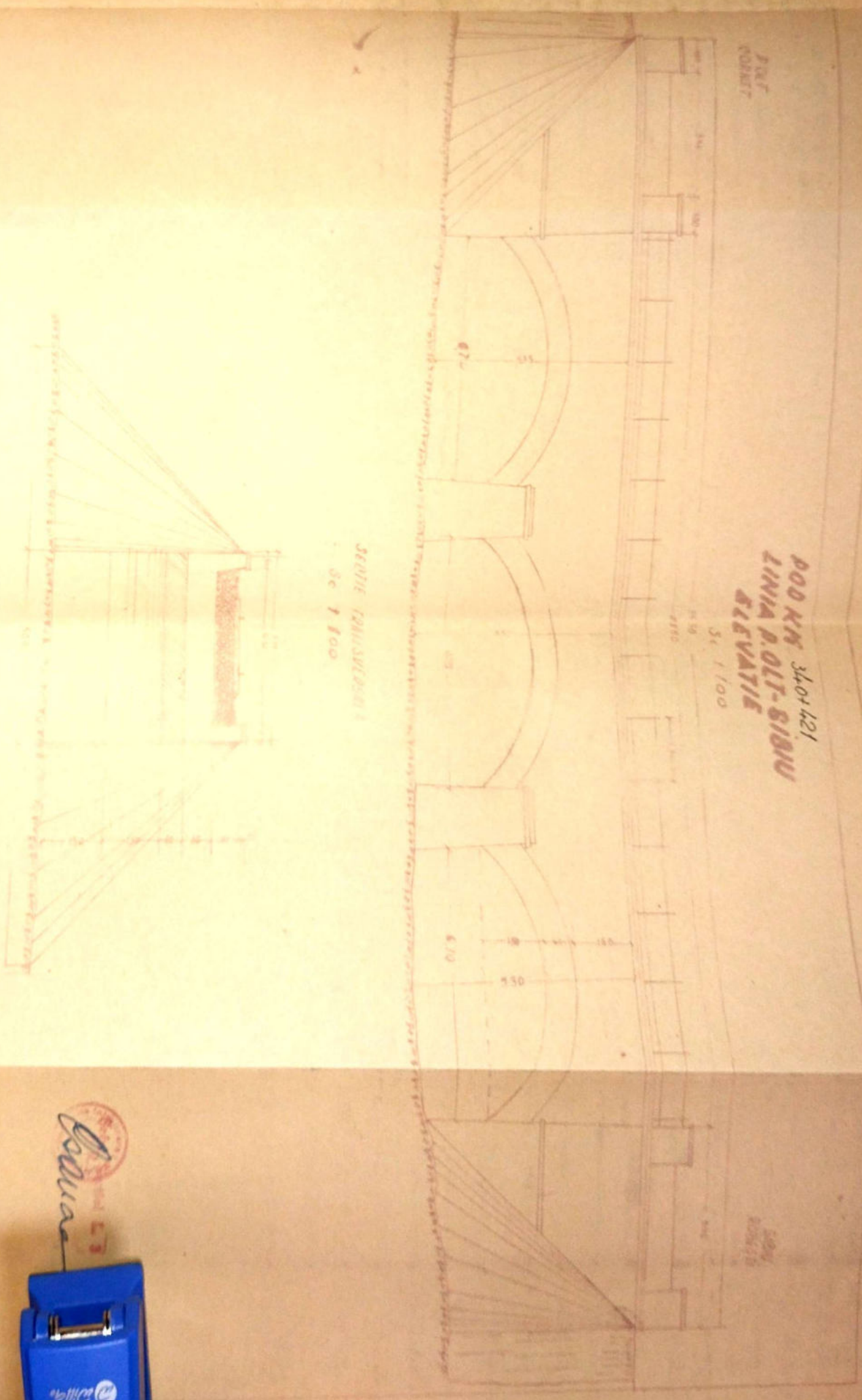


Școlii nr. 3

Handwritten signature

PORT
ROBERT

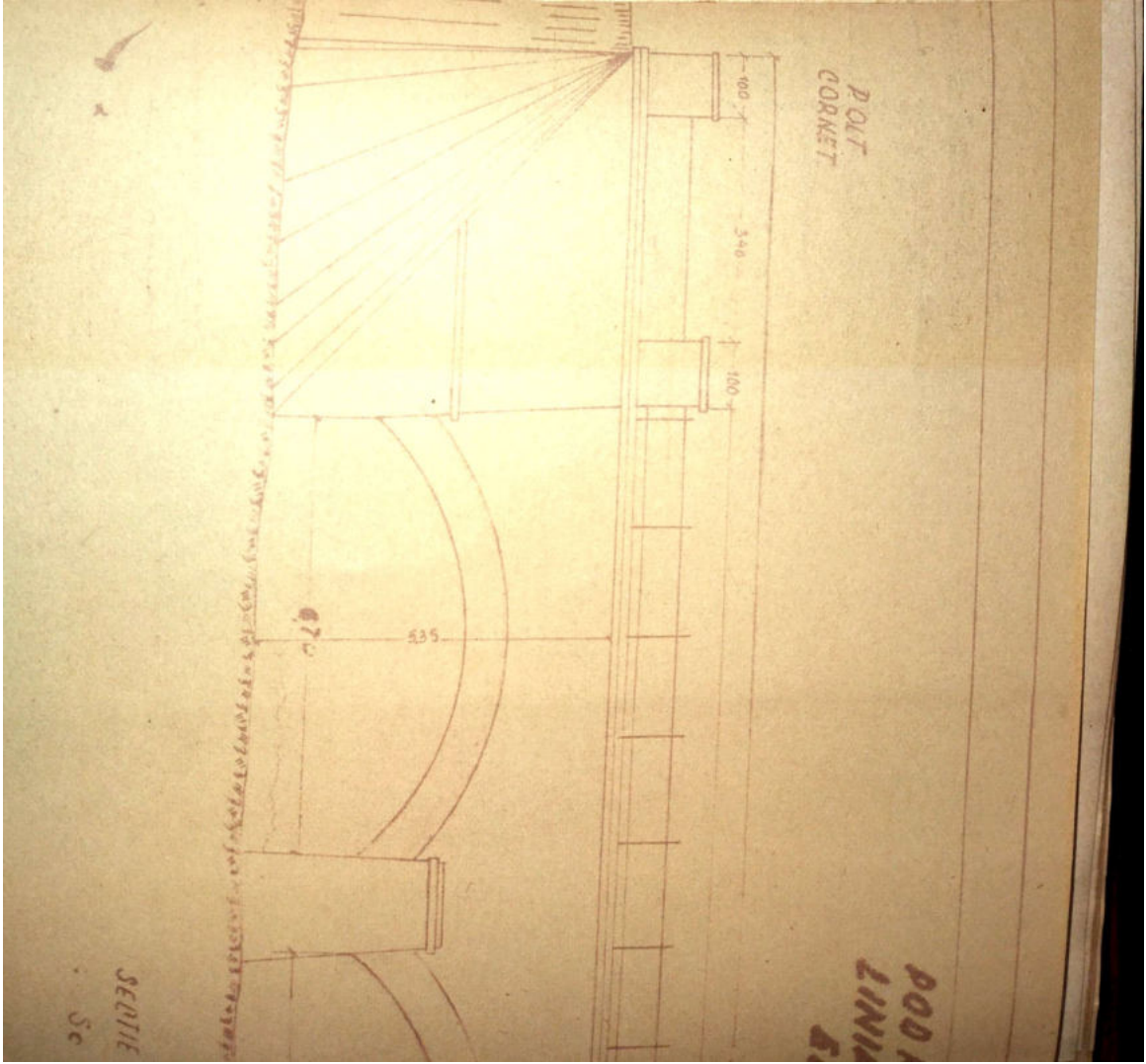
POD RN 3401421
LINIA P. OLT-SIBIU
ELEVATIE
Sc 1/100



SECTIE TRANSVERSALA
Sc 1/100

Colusia



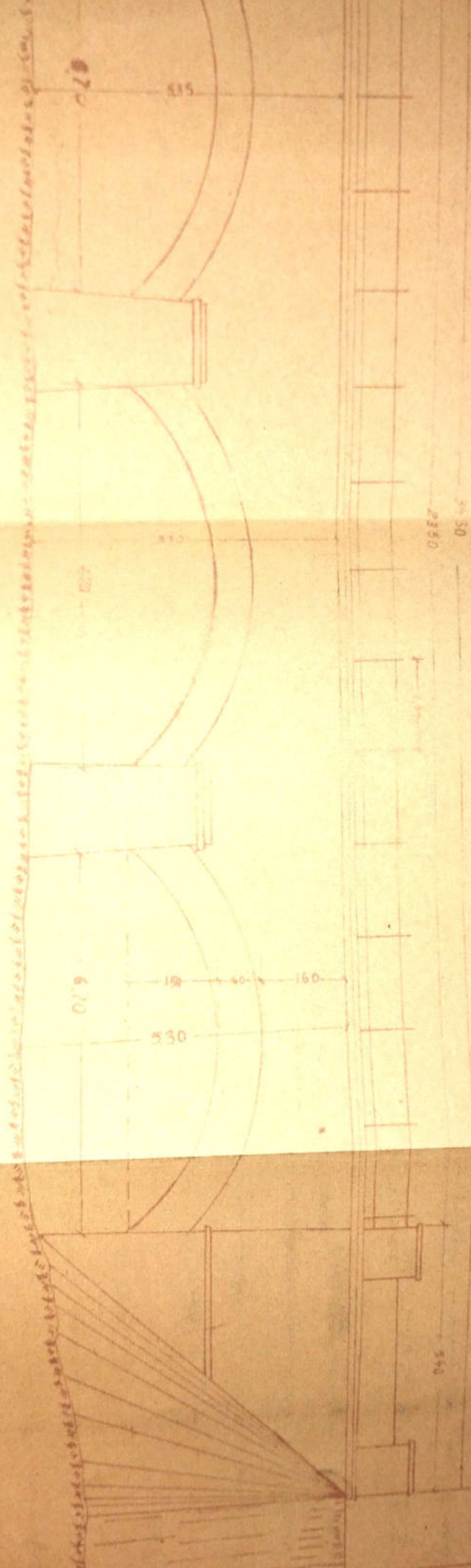


SECITIE
Sc

POUT
LINIA
51

POD KIN. 34+421
LINIA P. OLT-SIBIU
ELEVATIE

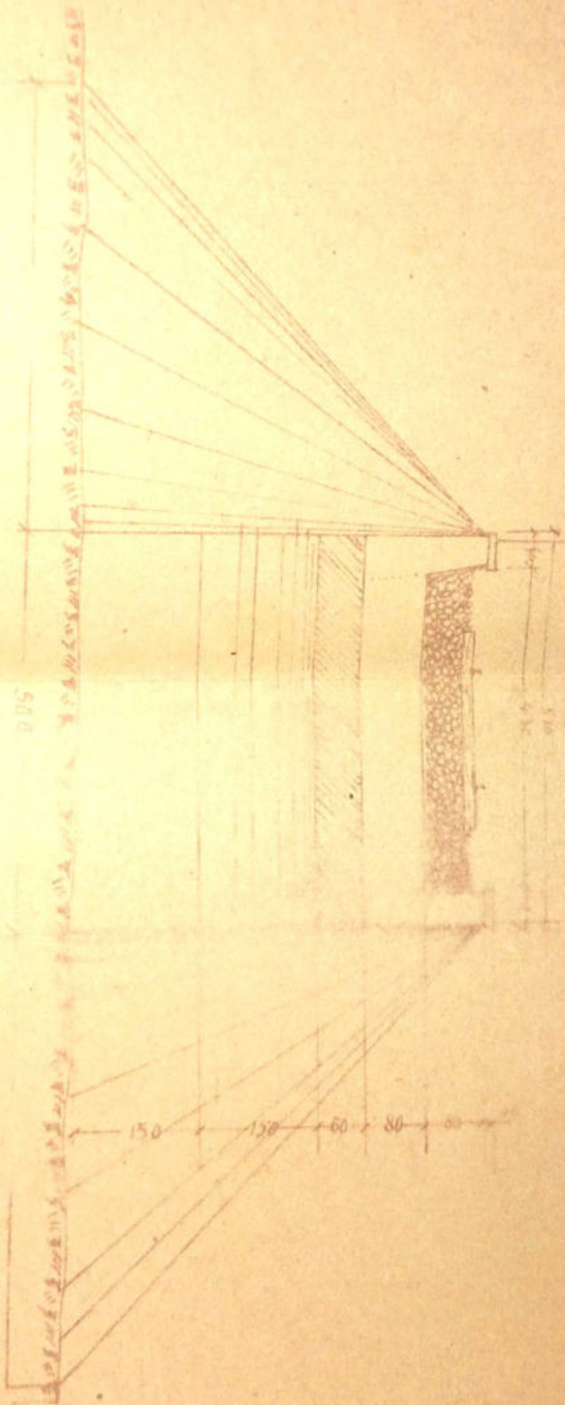
Sc 1/100



SECUTIE TRANVERSALA
Sc 1/100

SIEBU
ROBESIU





SEATTLE TANKERS SHIP
: Sc 1100

670

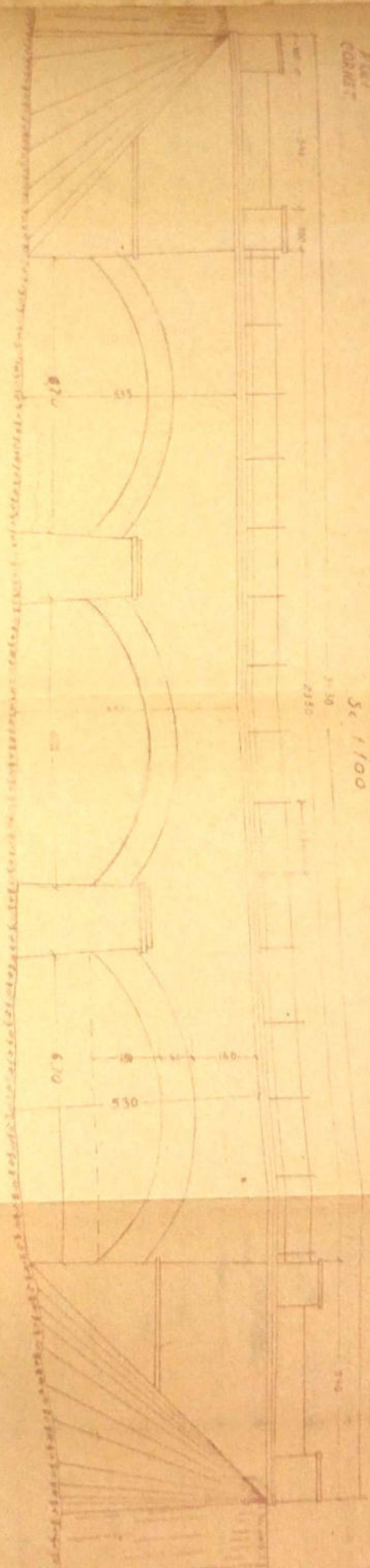
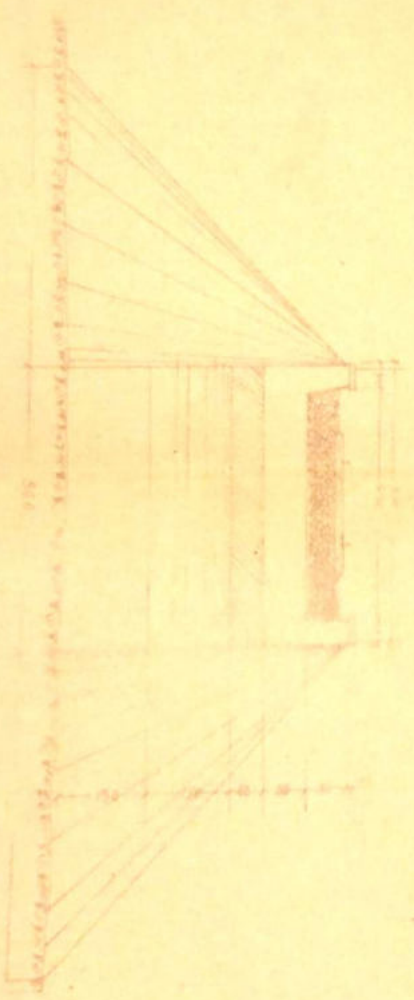
600

610

POD
CORNER

POD KM 34.01.421
LINIA P.OLT-SIBIU
ELEVATIE
Sc 1/100

SECTIE TRANSVERSALA
Sc 1/100



SIBIU
ROBUSTI

BRASOV
L. S.
Boruta



NOKIA



exă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 340+421⁸⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
10.6.59	In bună stare <i>Sofia</i> <i>Dimitrie</i> <i>Leahina</i> <i>Poduri st. Dunala</i> 31.VII.962	<i>[Signature]</i>
5.VII.963	Revizuit și găsit în bună stare oșă parapeți din fontă ruptă prin acțiunea	<i>Craues</i>
6.II.1964	In bună stare și corespunde disp. circulației	ss <i>Sofia</i> <i>Dimitrie</i> <i>Leahina</i> <i>Ing. Gorpos R.</i>
25.II.1964	Parapețul din stânga rupt (4 scări din fontă) @ corespunde pt circulație	<i>Ing. Cociulac</i>
5.II.1965	Bun ptr. disp. circulației.	
26.IX.1966	Bun ptr. disp. circulației.	
8.08.75	Colmatat pînă la vîrtejuri boltilor Se curăță periodic.	<i>[Signature]</i>
1977	Colmatat pînă la vîrtejuri boltilor în avuție și canal pe 500 ml.	
25-09/490	Bun pentru circulație. Desolidarea 3-a colmatată 10%.	<i>[Signature]</i>
9.IV.1983 27-7/413	In bună stare In bună stare.	<i>Craues</i> <i>[Signature]</i>
26.09.2002	In bună stare.	
Sept. 2012	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept. 2013	In bună stare	<i>[Signature]</i>

exă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 340+421.⁸⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
0.6.19	In bună stare <i>Sofia D. ...</i> <i>Poduri si Tuneluri 31.VII.1962</i>	<i>[Signature]</i>
VII 1963	Parapetul si gârta in bună stare ori parapeți din fontă rupti prin acțiunea	<i>[Signature]</i>
II 1964	In bună stare și corespunde risp. circulației	ss Sofia D. ... Ing. Gorgos R.
I. VI 1961	Parapețul din stânga rupt (4 știfturi din fontă) @ corespunde pt circulația	<i>[Signature]</i>
E. 1963	Bun ptn. risp. circulației.	
01X 1964	Bun ptn. risp. circulației.	
08.75	Colmatat pînă la marginile bolților La curățarea periodică	<i>[Signature]</i>
1974	Colmatat pînă la marginea bolții cu avaria pe axial pe 500 ml.	
7-9/ 1970	Bun pentru circulație. Desolidarea 3-a colmatată 10%.	<i>[Signature]</i>
4.9.83	In bună stare In bună stare	<i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i>
20.09 2002	In bună stare.	
sept. 2012	In bună stare	<i>[Signature]</i>
sept. 2013	In bună stare	<i>[Signature]</i>

FISA PODULUI

Denumirea vail -

nr 3601632.56

Linie ROH Tr. Rosu

Intre stafiile Cornet Ciineni

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretica la 240m.

Lungime la 2m.

Lungime totala la 11,30m

Sistemul grinzilor $20/10$ pin cimentu

Inaltimea libera sub grinda pina la raior (eventual fondul vail) 340m

Greutatea si suprafata tablierului pe deschidari si totala

Positia osii fata de grinzile principale si panta $R=1\%$

Positia axei podului fata de axul raului Normal

Positia axei podului, in plan $R=300m$

Felul operatelor de rezina

Materialul de constructie;

a) superstructura Piese cioplite cu mortar

b) infrastructura (culee, pile) de ciment

Anul de constructie si unitatea constructoare 1898

Numerul liniilor pe pod Una

Numerul liniilor pentru care este construit podul Una

Tipul stivilor pe pod 4EJ

TR. ROSU
-CIINENI
D=240
56

PISA PODULUI

Denumirea vail -

3401632.56

Linia R.O.H. Tr. Rosu

Intre stafiile Cornet - Caineni

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

deschiderea teoretica L_t 2.40m.

latimea Lu 2m

lungimea totala Lt 11,30m

distanta grinzilor ^{80%} in plin centru

altimena libera sub grinda pina la racior (eventual fundul vail)

3.40m

rentata si suprafata tablierului pe deschiderea si totala

pozitia caili fata de grinzile principale si peria

R = 1/60

pozitia axei podului fata de axul raului Normal

pozitia axei podului, in plan R = 300m.

Felul operatelor de rezina

Materialul de constructie;

a) supracstructura

Pietri ciopliti cu mortar

b) infrastructura (culee, pile)

de ciment

Anul de constructie si unitatea constructoare 1898

Numarul liniilor pe pod Una

Numarul liniilor pentru care este construit podul Una

Tipul girurilor pe pod 45J

TR 208U
-CIINEHI
D=2.40
56

16. Nivelul și lungimea contracțiilor

17. Construcția și dimensiunile traverselor speciale pe pod (cu
detale de înlocuire)

18. Setașe teroseului de fundație

19. Aricole de inundații, sfuieri

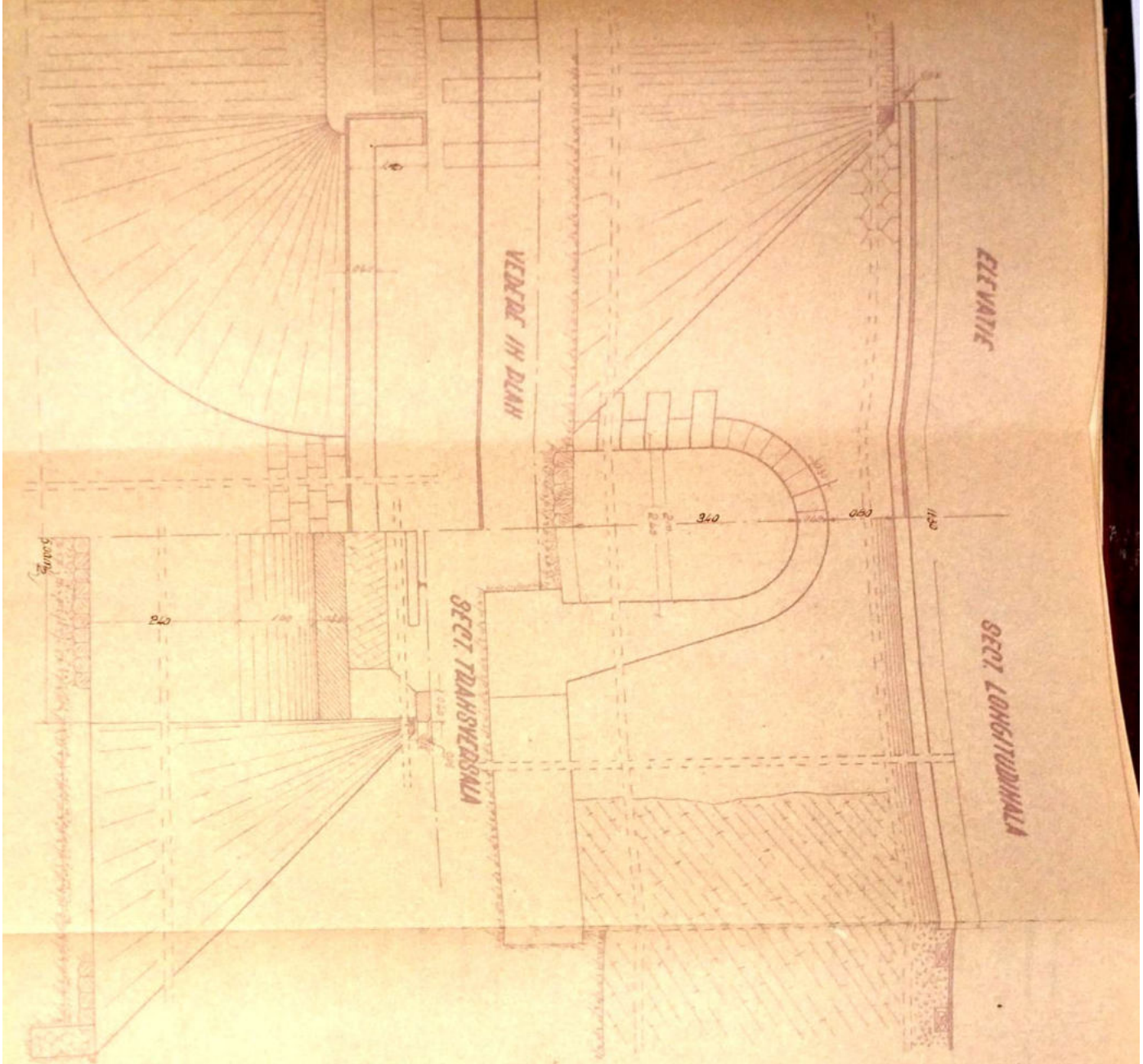
20. Spargături

21. Lucrări de spărări existente

22. Observații 2 sferturi de con

Banc

UMA



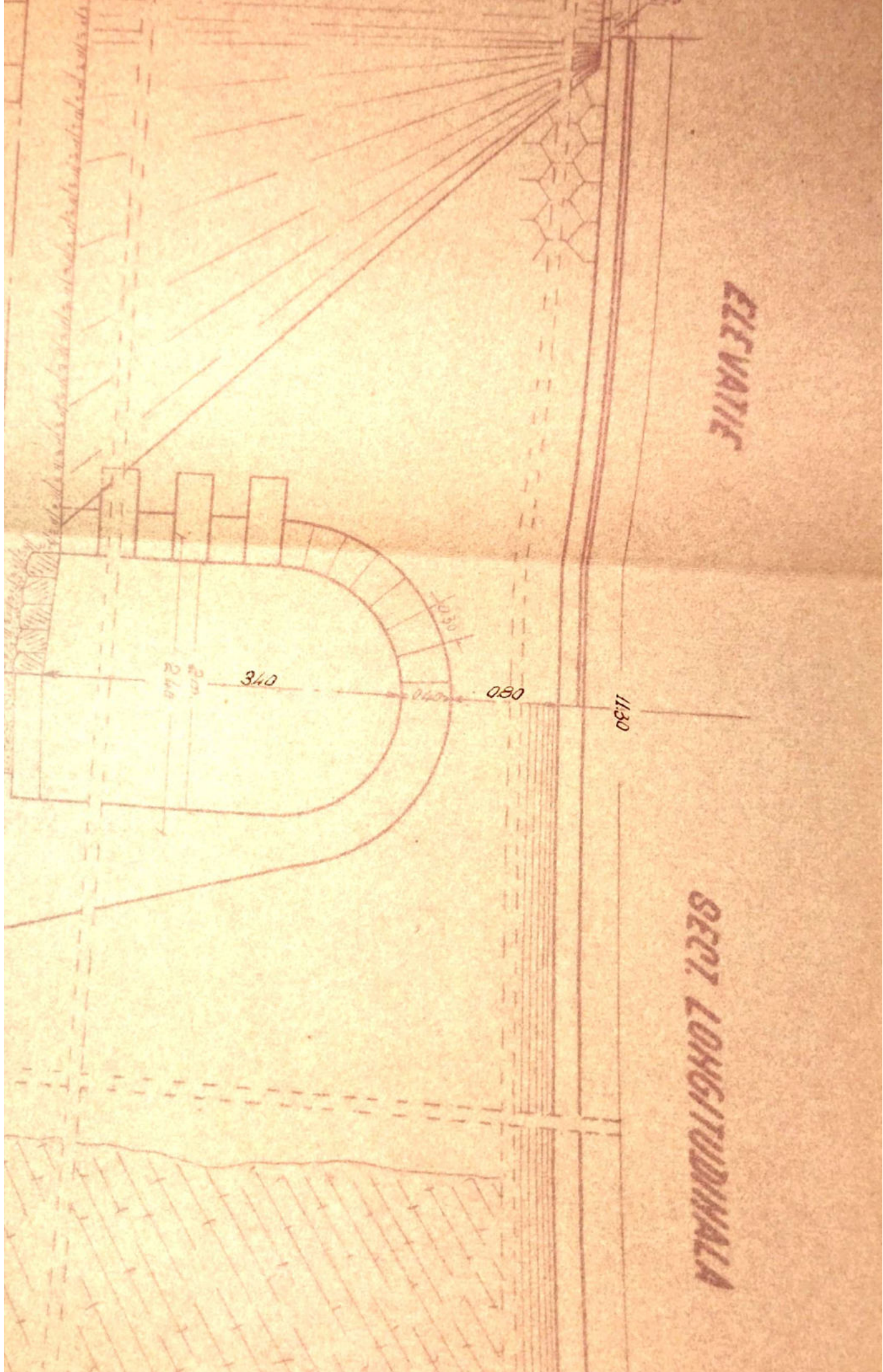
Art. No.	Material	Quantity	Unit	Remarks
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

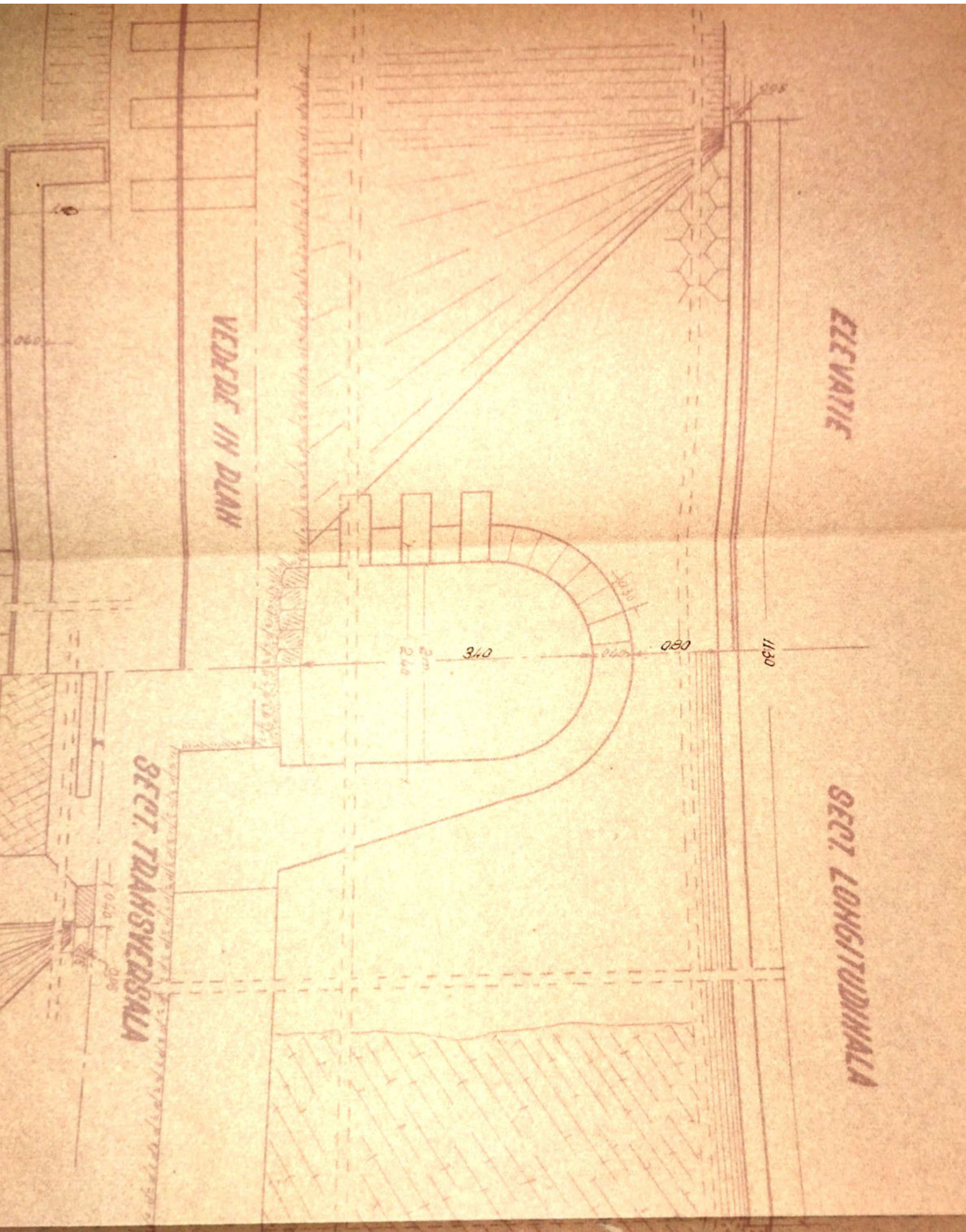
B. B. B.

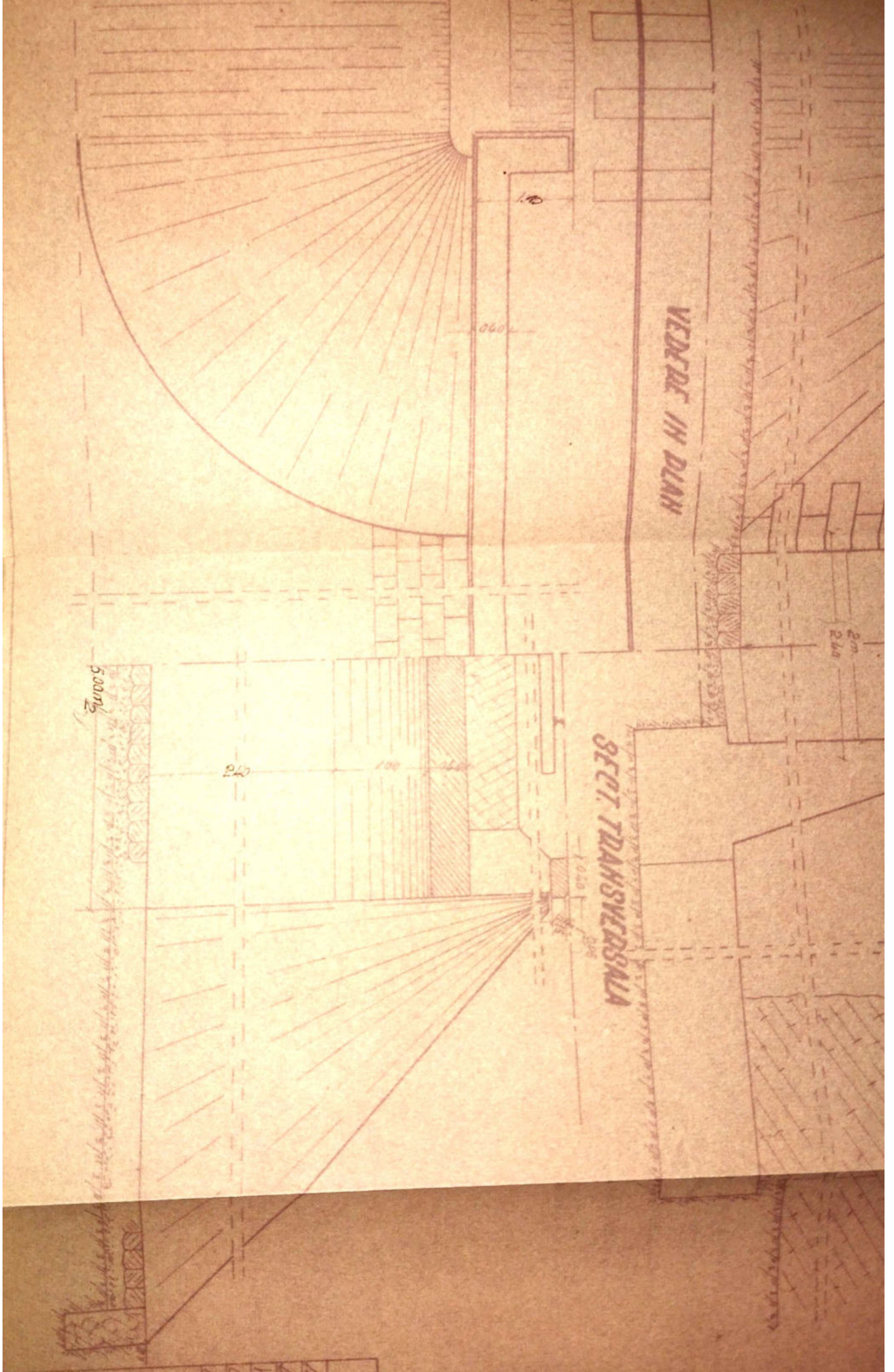
SECTIA L.3.
Din VALCEA

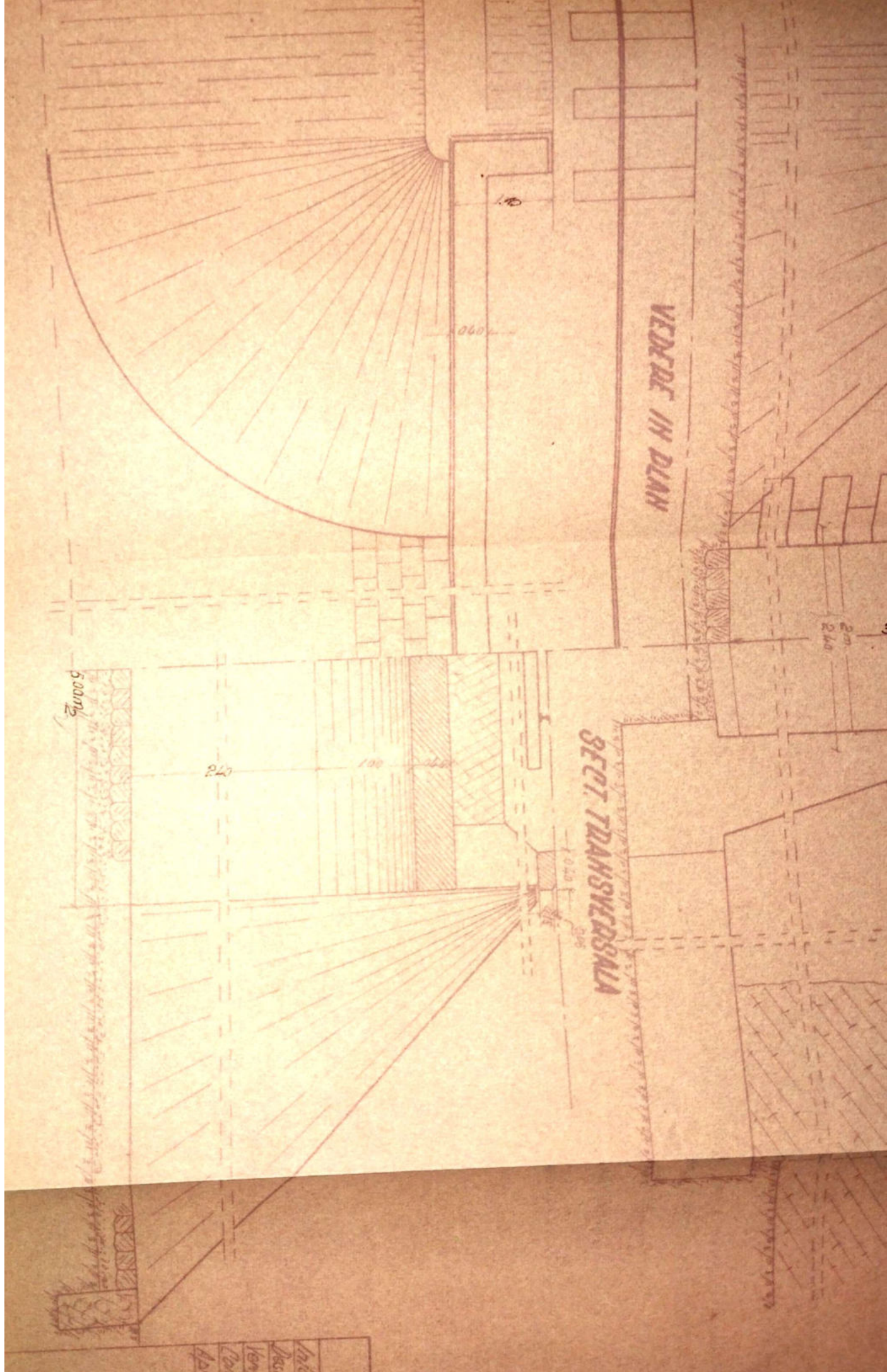
LINEA DORIT...
CORNET-CINEM...
BUDET BOLTII D=2.40
Km. 340-632. 56











Ind	Des	Len	Da	Ap
-----	-----	-----	----	----

Barros

Data	Humidade	Sensibilidade
Intocant	218 1983	Ano 2
Descont	15 x 1983	Habitagem de Indígenas?
Verifica	folha de madeira	
Contas 3148		
Ano 2001		

SECRIA L.3.

Dna VALCEA

Obs

Boas 1.50

H. Deser

Inocua de H.

Inocua prin H.

LINIA DOLT-TR 2008

lme stable: **CORNET-QUINHA**

BODET BOLLIT D-2.40

Km. 340-632.56

exă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3401632⁵⁶ Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
Iunie 1959	Timpanele fiourate, se va repara g-donc prin rostuire	<i>Osau</i>
III 962	Timponul dislocat de balta in omoute	<i>Osau</i>
iulie, august 1962	<p style="color: red; text-align: center;">Sofia Dimitriu Iacob Pedru si Tuncu 31.VII. 962</p> reparat in cadrul periodic <i>Osau</i> <i>30 I 963</i>	
5 VII 963	Revizuit si gasit in buna stare	<i>Osau</i>
6 II 1964	Posul este in buna stare si corespunde sig. circulatiei.	si se foloseste Ing. Gorgos R.
5. VII 964	Correspunde pt circulatie	Ing. Coșulon
2 IX 967	Necesita construirea unui trotuar propriet, fiind punct de oprire a trenurilor de calatorii.	<i>Osau</i>
1970	Construit trotuar reparat.	
8 I 1983	Bun pt. sig. circulatiei.	
6 IX 1984	Bun pt. sig. circulatiei.	
11. 9 83	In buna stare	
7-2/83	In buna stare	<i>Osau</i>
20. 09 2002	In buna stare In buna stare.	<i>Osau</i> <i>Osau</i>

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 340+632⁵⁶ Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
13 Iunie 1962	Timponule fiurrate, se va repara și dănele prin rostuire	Drauco
7 III 1962	Timponul dislocaț de balta în omonte	Drauco
iulie, August 1962	<p style="color: red; text-align: center;">Soluție Defect Ponduri și Tensiuni</p> <p style="text-align: center;">31.VII. 1962</p> Reparată în cadrul periodic <div style="color: red; font-size: 2em; text-align: center; margin-top: 10px;"> 30 I 1963 </div>	
5 VII 1963	Revizuit și găsit în bună stare	Drauco
6 II 1964	Postul este în bună stare și corespunde sig. circulației.	Șș sefolă zero Ing. Gorgos R.
05. V 1964	Correspunde pt circulație	Ing. Căsiulan
12 IX 1967	Necesita construirea unui trotuar separat, fiind punct de oprire a trenurilor de călătorii.	Drauco
1970	Construit trotuar separat.	
5 I 1983	Bun pt. sig. circulației.	
26 I 1984	Bun pt. sig. circulației.	
7. II. 1983	La bună stare	Drauco
18 - 2 / 83	În bună stare	Drauco
20. 09 2002	În bună stare	Ștefan
	În bună stare.	Ștefan

X 3147

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 340+632 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNA
Sept. 2012	In bună stare	
Sept 2013	In bună stare -	[Signature]
		[Signature]

PISA PODULUI

Denumirea viii -

km. 3411043.93

Linie P.011 - Tr. Roșu

Intre stațiile Cornet - Asineni

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICELOR

Deschiderea teoretică la 2.40m

Lățimea la 2m.

lungimea totală la 7,90m.

Sistemul grinzilor Boltă Eliptică

Înălțimea liberă sub grinda pînă la răsari (eventual în dul viii) 2.10m.

Înălțimea și suprafața tălăturii pe deschideri și totală

Poziția axii față de grinda principală și pînă $R = 1/20$

Poziția axei podului față de axa răsării Normal

Poziția axei podului, în plan $R = 300m$

Felul aparatelor de răsări -

Materialul de construcție:

a) suprastructura Boltă de beton

b) infrastructura (cailor, pile) P. aioplita cu mortar de ciment

Planul de construcție și unitatea constructoare 1898

12) Numărul lințiilor pe pod Una

14) Numărul lințiilor pentru care este construit podul Una

15) Numărul girilor pe pod 49

16. Nivelul și lungimea contracțiilor

17. Controlul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (cu
datele de întâlnire)

18. Metoda terenului de înălțime

19. Mărcile de înălțime, efuieri

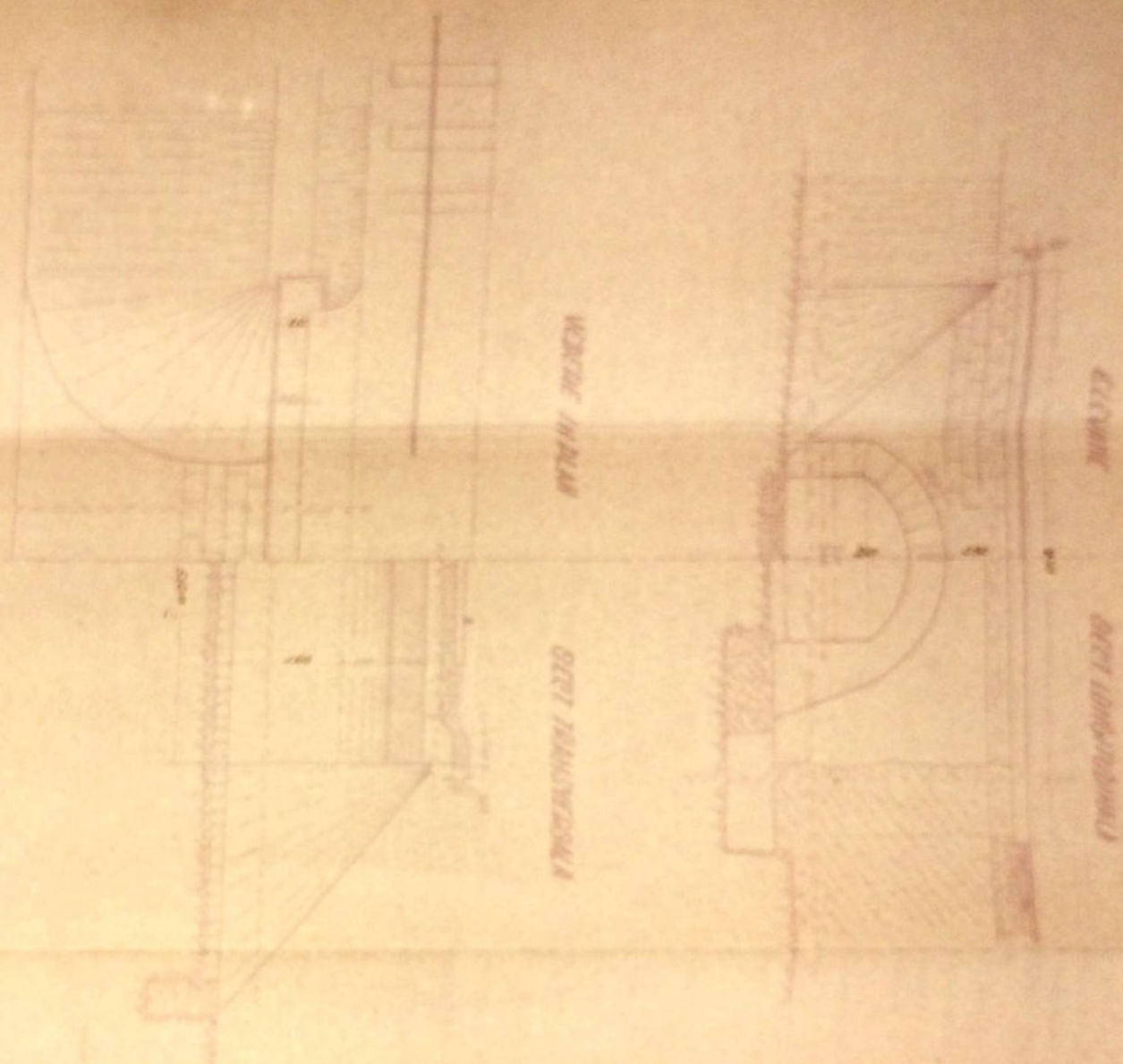
20. Spargături

21. Ce lucrări de apărare există

22. Obs. v. 11 2 sferturi de ora

Ștefan L. 3

Ștefan



WENTZEL IN PLAN

WENTZEL IN QUERSCHNITT

ELC 1000

ELC 1000

DEUTSCHEN
BAUVEREIN

Handwritten signature

VERLAG
DES
DEUTSCHEN
BAUVEREIN
1903

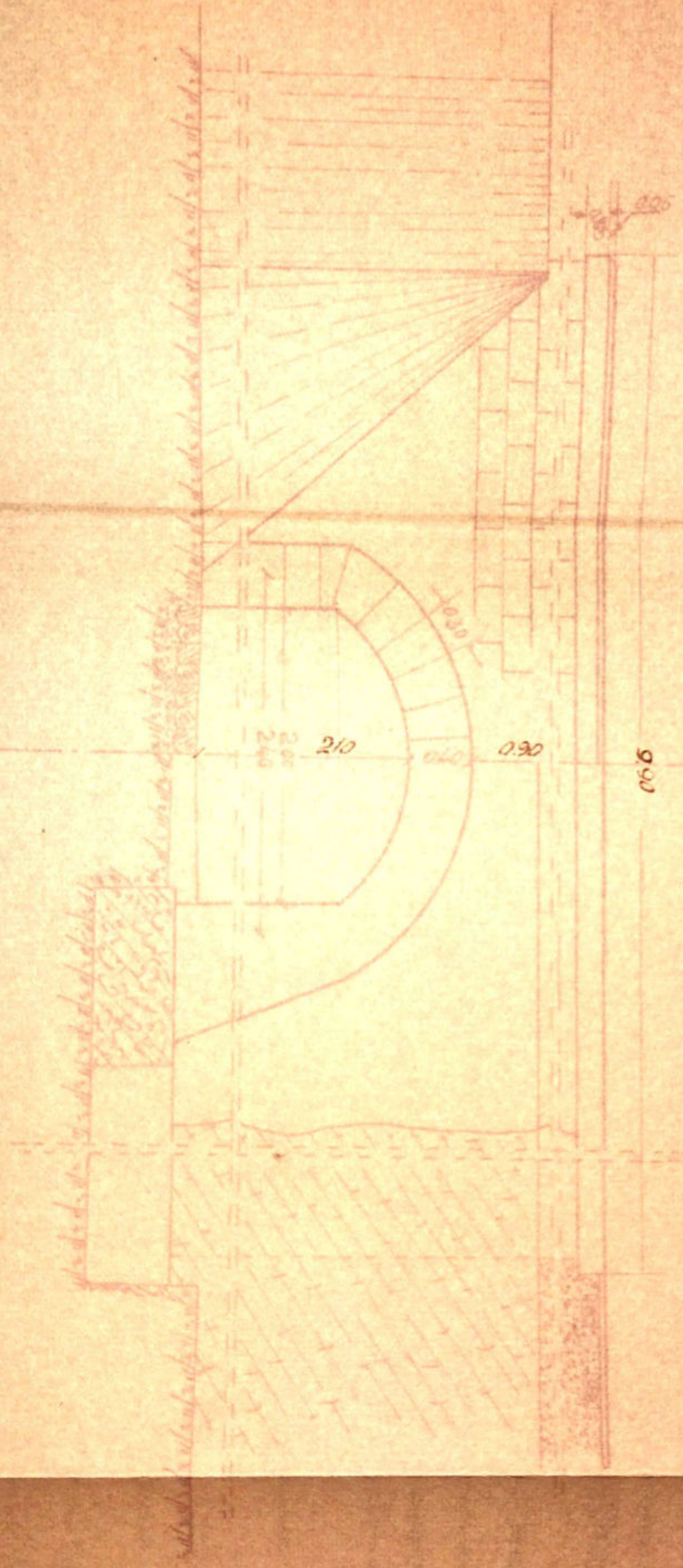


VEDEARE IN PIAN

SECT. TRANSVERSALI

ELEVANTE

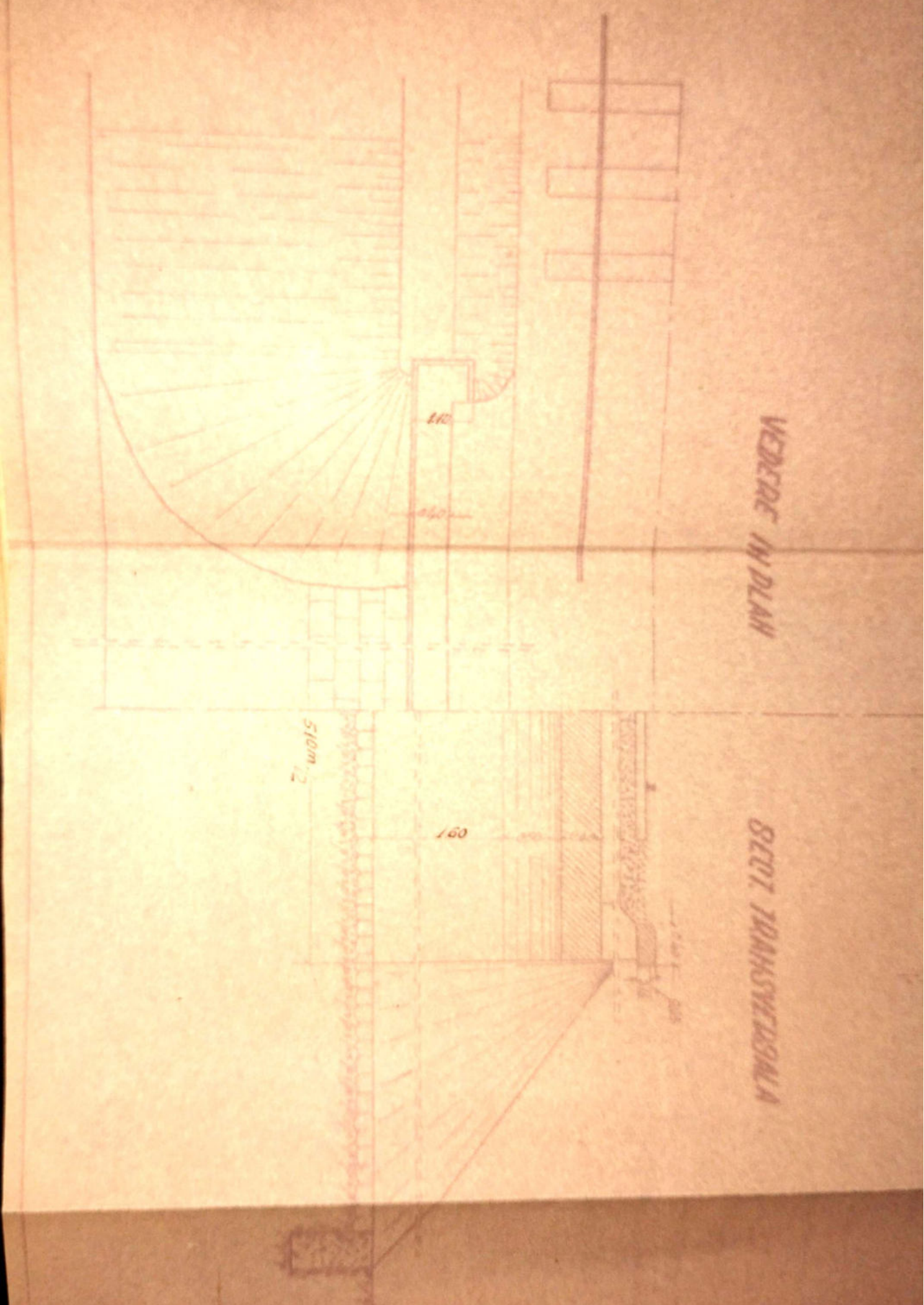
SECT. LONGITUDINALE



210

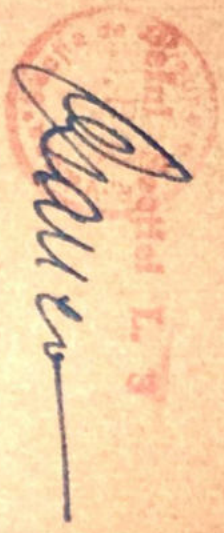
0.90

9.90



VEDERDE IN PLAN

BEET. TRANSHVERZIGAL



 INSTITUTO NACIONAL DE SALUD
 Dávila

Fecha	Dato	Nombre	Semestres
Inscripción	21 I 1953	Dina J	Ira
Deser	14 I 1953	Nathanson	Macedonia
Legislación		Dr. Dina J	
Derechos			
Apuntes			

BERTHA L. J.
 RITA VALLEA

Boas
 1.50

Mr. Tosen
 In base de la
 In base de la
 LINNA POLITE-TRROBU
 Intre stăruie: **GOPIET-QUINENI**
PODET BOLLIT 0-240m
Km. 341+043. 93

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 341043⁹⁸ Nr. _____

Data	CONSTATARI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
10.6.59	In tunia stau	<i>[Signature]</i>
7.11.962	Fisuri transversale in boltă cu infiltrati de apă	<i>[Signature]</i>
iulie, aug. 982	Reparat in cadrul periodic <i>Proiect si Planșă 31. VII. 962</i>	<i>[Signature]</i>
5.VII.963	Reaparut si constatet fisuri in lungul boltă si transversal la capete; la tupaue -	<i>[Signature]</i>
6.II.1964	Fisurile si infiltratiile in boltă nu sunt periculoase deoarece rezista in boltă. corespunde pentru sig. circulatiei	ss sef obzora L ing. Gorgor P.
5.06.5.1964	Cărbuni de la capot de la umbelă coronamente dislocați. Corespunde pt circulatie - se menține textul observat în foaie Lo 05-7-1963 a primăriei districtului.	<i>[Signature]</i>
20.III.970	Coronamentul pe partea stanga oleoproduct	<i>[Signature]</i>
26.X.971	Zidăria sferturilor de cor si a coronamentelor, bucurata. Prevedut la reparatie periodica in termen IV. 971	<i>[Signature]</i>
XI 1971	Reparat periodic	<i>[Signature]</i>
5.XI.1983	Bonu pti. mp. circulatiei.	<i>[Signature]</i>
26.IV.1984	Bonu pti. mp. circulatiei.	<i>[Signature]</i>
9.II.983	In banii stare	<i>[Signature]</i>
27.2.983	In banii stare	<i>[Signature]</i>

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 341+044

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNA
dec 2000 20.09 2002	în Sema Has în bună stare	H. H. H.
Sept 2012	în bună stare	H. H. H.
Sept 2013	în bună stare	H. H. H.

Destin - 3.10.1988

PIEA PODULUI

Denumirea viii -

An 341246.88

Linie P. OH. Tr. Roșu

Intre stațiile Cornet - Caineni

Planul podului Definitiv

DATILE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică în 1.30 m

Lățime în 1 m

lungime totală etc 9,30 m.

Sistemul grinzilor *Bolta în plin centru*

Înălțimea liberă sub grinzi până la răsier (eventual în deal viii) 2.30 m

Greutate și suprafața tablăriei pe deschideri și totală

Poziția căii față de grinzi principale și panta R 1‰

Poziția axei podului față de axul răsier Normal

Poziția axei podului, în plan Aliniament

Planul operatelor de rezină

Materialul de construcție:

a) suprastructura *Bolta de beton*

b) infrastructura (culee, pile) *Piatra cioplită cu mortar de ciment*

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Numărul liniilor pe pod *Una*

Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*

Tipul șinelor pe pod *46*

16. Nivelul și lungimea contrasivelor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (cu datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Schițele de fundații, șnuri

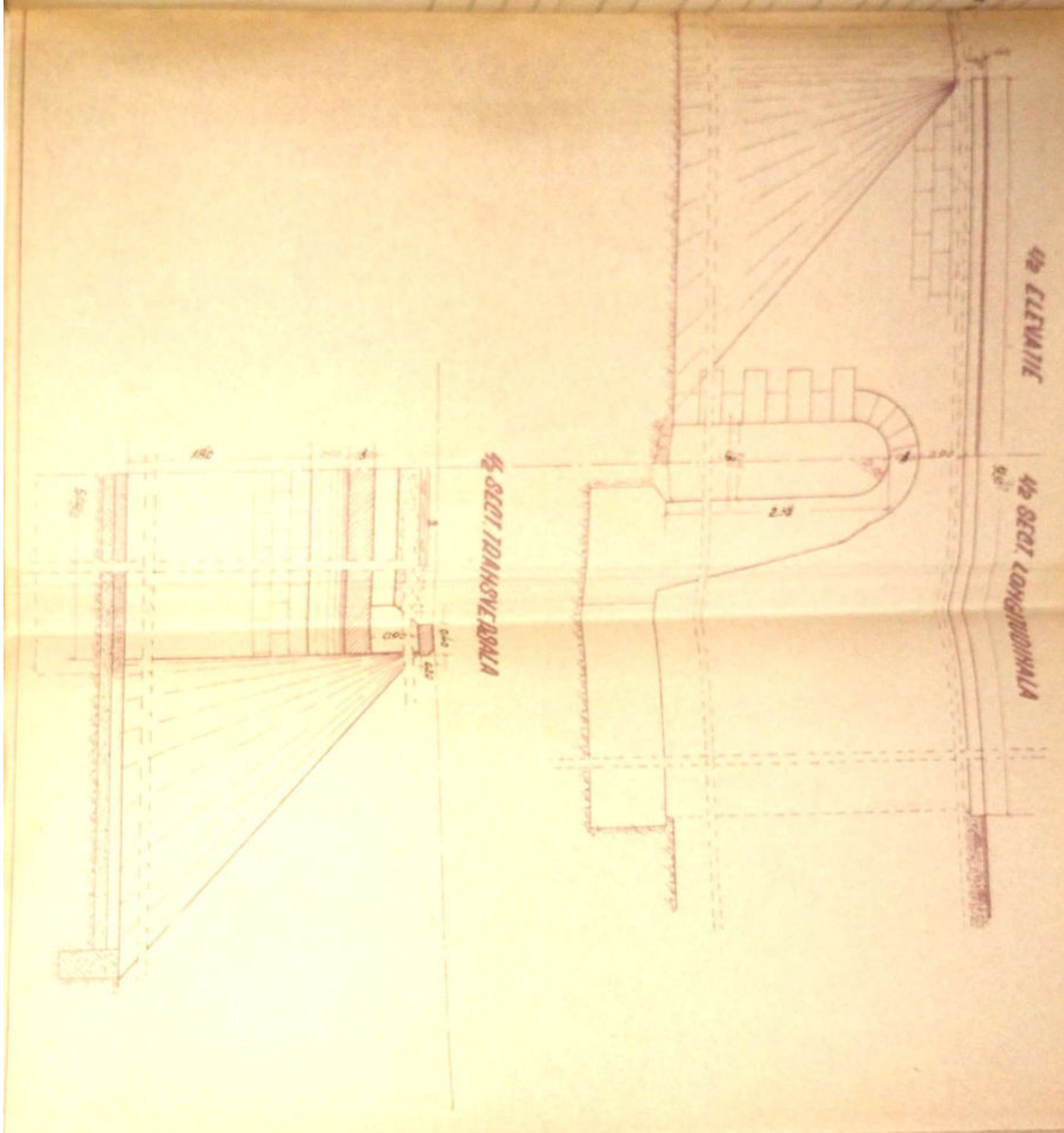
20. Șperțuri

21. Ce lucrări de spărări există

22. Observații 2 șperțuri de com. p. dr.

Sef
L. 3
[Signature]

[Signature]



Paula

NO	Nume	Observatii	Scara	Alteaza
1	241.054	241.054	1:50	341+2x6 12
2	241.055	241.055	1:50	
3	241.056	241.056	1:50	
4	241.057	241.057	1:50	

SECTIA L3
Din VILCEA

LINA DUT

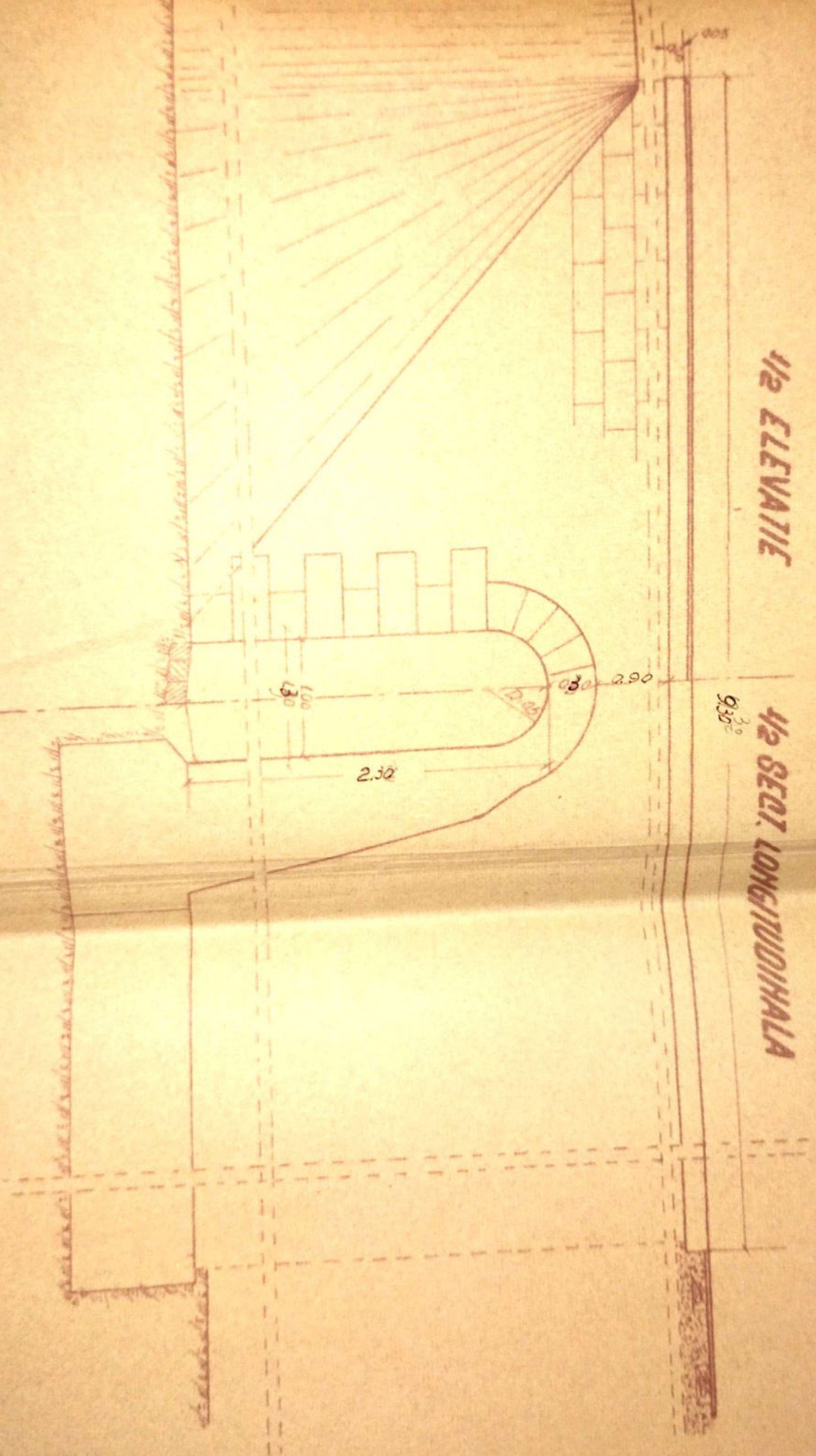


1/2 ELEVATIE

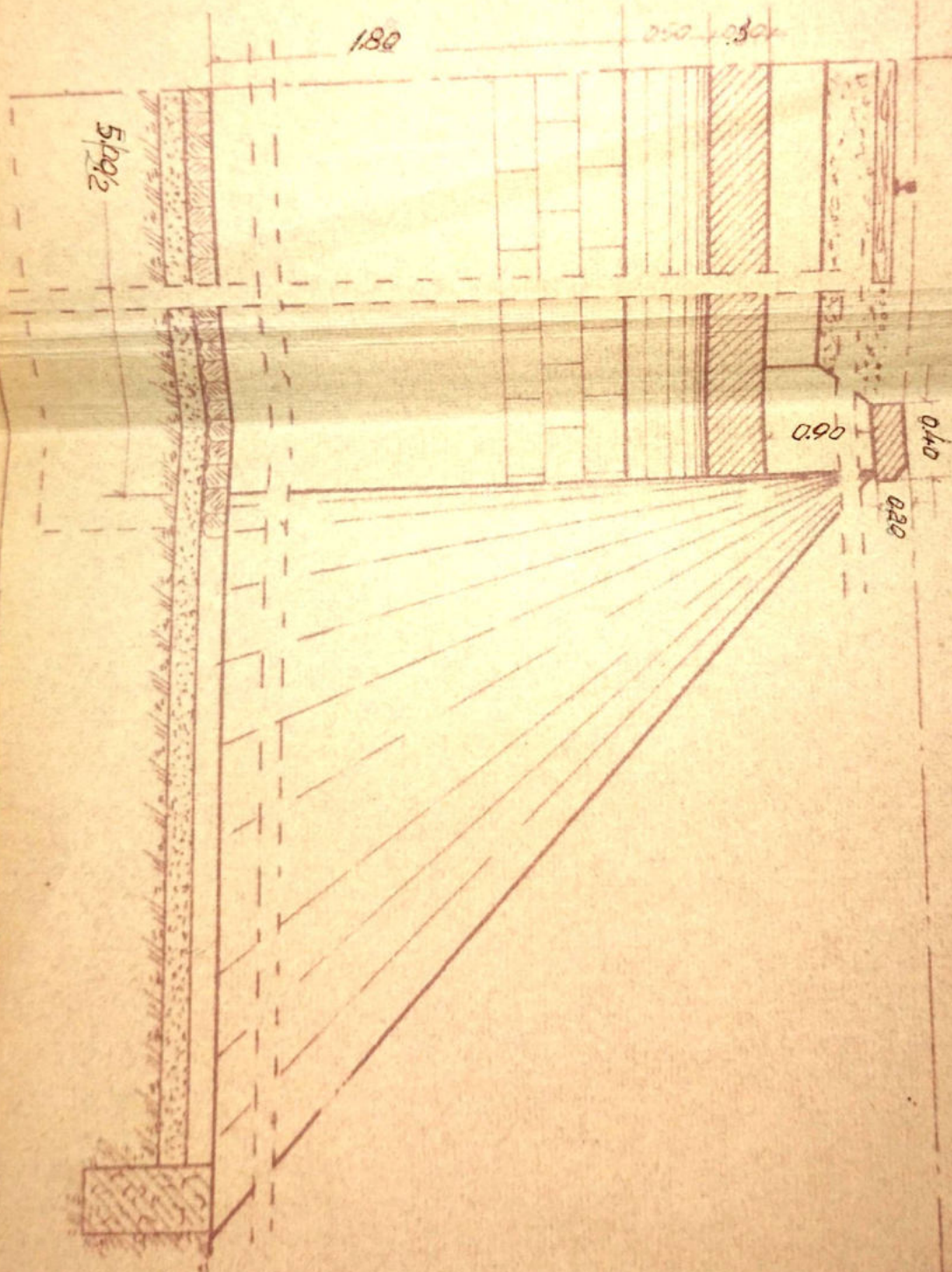
1/2 SECT. LONGITUDINALA

9.30°

1/2 SECT. TRANSVERSALA



1/2 SECT. TRANSVERSE DRYAL





Balle

	Data	Numere	Semestru	Obs.	Mr. cleser
Informul	21 x 1953	Dina Dina	4 ^{ma}		341 + 246 88
Desene	24 x 1953	Holdovernu	Yolobuadi		
Verificat		Inq. Dincrudaru			
Num. STAS					
Approbat					
				Score 150	
					INOCUESTE MR INOCUESTE MR LINIA DOLT-

SECMIA L3

Rm. VILCEA

la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3411246.⁸⁸ Nr. _____

a	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
1963	<p><i>In buna stare</i></p> <p><i>Șeful Direcției Colekto</i> <i>Șefului și Tuncolo 31.VII. 962</i></p> <p><i>M. Des</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
1963	<p>Revizuit și găsit în bună stare</p> <p>In bună stare corespunde sig. circulației</p>	<p><i>Șef de serviciu L.</i> <i>Ing. Goros R.</i></p>
1964	<p>Grobta; în aval. Corespunde S.C.</p>	<p><i>Ing. Căciulan</i></p>
1980	<p>Bun pt. sig. circulației.</p>	
1980	<p>Bun pt. sig. circulației.</p>	
1983	<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
- 2/87	<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
1998	<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
Oct. 2000.	<p><i>In bună stare.</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
20.09 2002	<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
16.10. 2005	<p><i>In bună stare.</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
14.01. 2012	<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
14.01. 2013	<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>

axă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3411246⁸⁵ Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
2.6.59	<p>In bună stare</p> <p><i>Ștefan Iacob</i> <i>Ștefan Iacob</i> <i>Ștefan Iacob</i> 31.VII.962</p>	<p><i>Ștefan Iacob</i></p>
VII 963	<p>Revizuit și găsit în bună stare</p> <p>In bună stare corespunde sig. circulației</p>	<p><i>Ștefan Iacob</i> SS șef de serviciu Ing. Ștefan Iacob</p>
VI.964	<p>Grobete, în aval. Corespunde S.C.</p>	<p>Ștefan Iacob</p>
X 1980	<p>Peu pt. sig. circulației.</p>	
6.10.1980	<p>Peu pt. sig. circulației.</p>	
11.9.83	<p>In bună stare</p>	<p><i>Ștefan Iacob</i></p>
8-2/87	<p>In bună stare</p>	<p><i>Ștefan Iacob</i></p>
1998	<p>In bună stare</p>	<p><i>Ștefan Iacob</i></p>
Oct. 2000	<p>In bună stare.</p>	<p><i>Ștefan Iacob</i></p>
20.09 2002	<p>In bună stare</p>	<p><i>Ștefan Iacob</i></p>
26.10. 2007	<p>In. bună stare.</p>	<p><i>Ștefan Iacob</i></p>
sept. 2012	<p>In bună stare</p>	<p><i>Ștefan Iacob</i></p>
sept. 2013	<p>In bună stare</p>	<p><i>Ștefan Iacob</i></p>

IA L 3 Km. Vilcea

Nr.

FIȘA PODULUI

Denumirea văii
 Km **341+352,57**
 Linia **Piatra Olt - Sibiu**
 Intre stațiile **Cornet - Cîineni**
 Felul podului **Definitiv**

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L =$ **1,45 m.**
 Lățimea $Lu =$ **1 m.**
 Lungimea totală $Lt =$ ~~3 m.~~ **5,50**
 Sistemul grinzilor **dală de beton armat**
 Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) **1,80 m.**
 Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
 Poziția căii față de grinzile principale și panta **rampă 1.0/00**
 Poziția axei podului față de axul râului **normal**
 Poziția axei podului, în plan **în curbă .R= 350 m.**
 Felul aparatelor de reazim
 Materialul de construcție:
 a) suprastructura **beton armat**
 b) infrastructura (culee, pile) **piatră cioplită cu mortar de ciment.**
 Anul de construcție și unitatea constructoare **1898. In anul 1968, s-a înlocuit
 tablierul metalic cu dală de beton armat.**
 Numărul liniilor pe pod **1**
 Numărul liniilor pentru care este construit podul **1**
 Tipul șinelor pe pod **49.**
 Felul și lungimea contrașinelor

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____
 Km 341+352,57
 Linia Piatra Olt - Sibiu
 Intre stațiile Cornet - Cîineni
 Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L =$ 1,45 m.
 Lățimea $Lu =$ 1 m.
 Lungimea totală $Lt =$ ~~3 m.~~ 5,50
 Sistemul grinzilor dală de beton armat

Îălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 1,80 m.

Suprafața și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____

Îălțimea căii față de grinzile principale și panta rampă 1.0/00

Îălțimea axei podului față de axul rîului normal

Îălțimea axei podului, în plan în curbă .E= 350 m.

Tipul aparatelor de reazim _____

Materialul de construcție:

a) suprastructura beton armat

b) infrastructura (culee, pile) piatră cioplită cu mortar de ciment.

Materialul de construcție și unitatea constructoare 1898. În anul 1968, s-a înlocuit
 tablierul metalic cu dală de beton armat.

Numărul liniilor pe pod 1

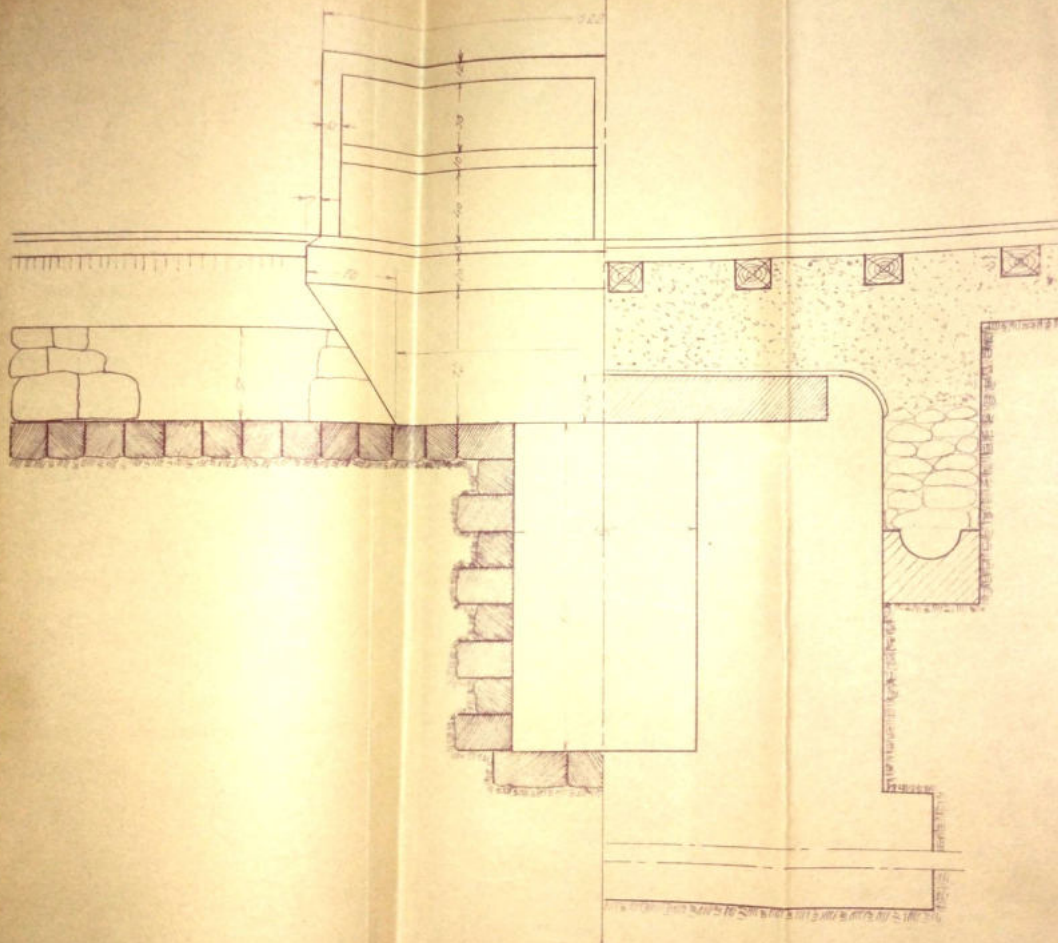
Numărul liniilor pentru care este construit podul 1

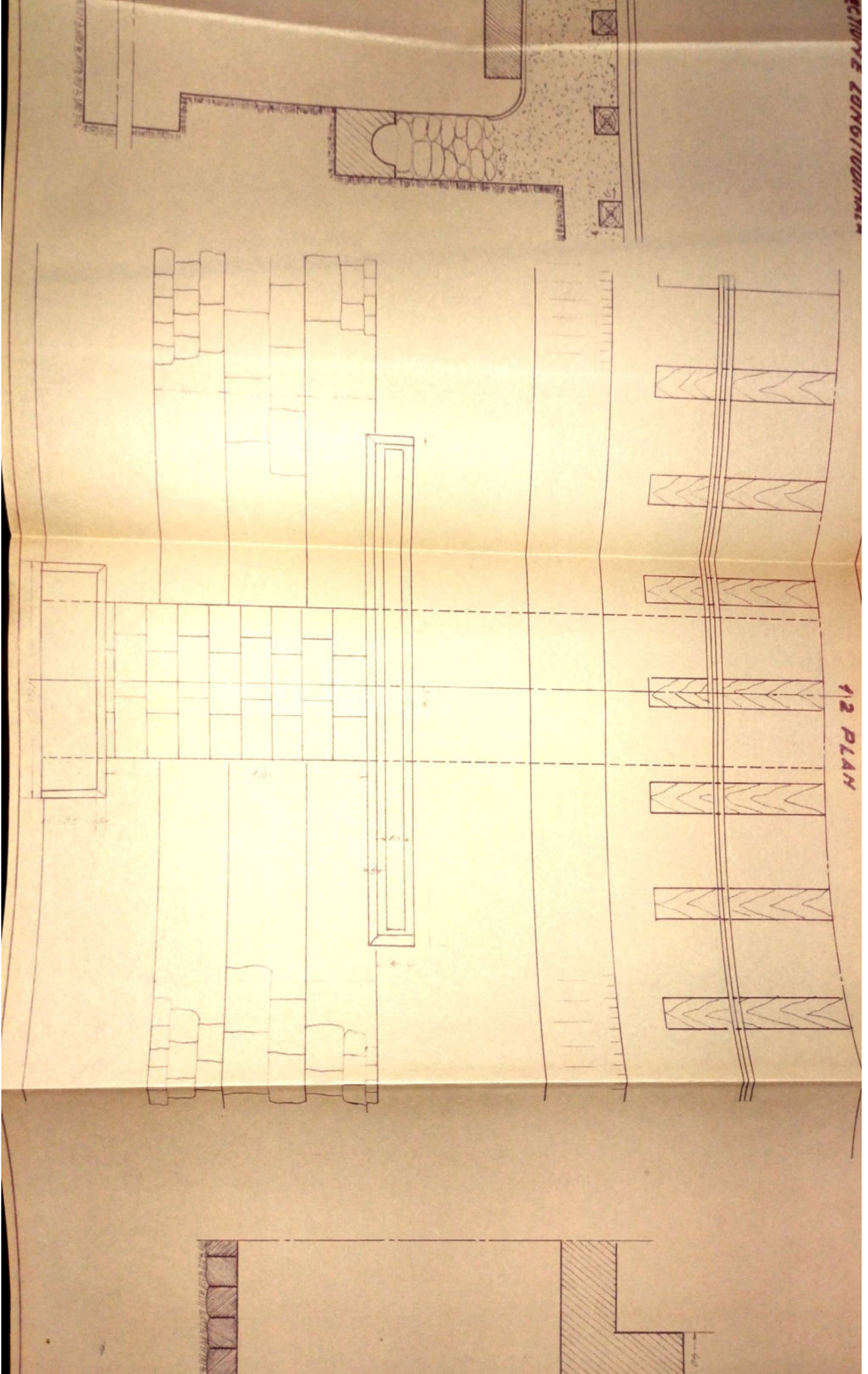
Îălțimea și lungimea contrașinilor pe pod 49.

Îălțimea și lungimea contrașinilor _____

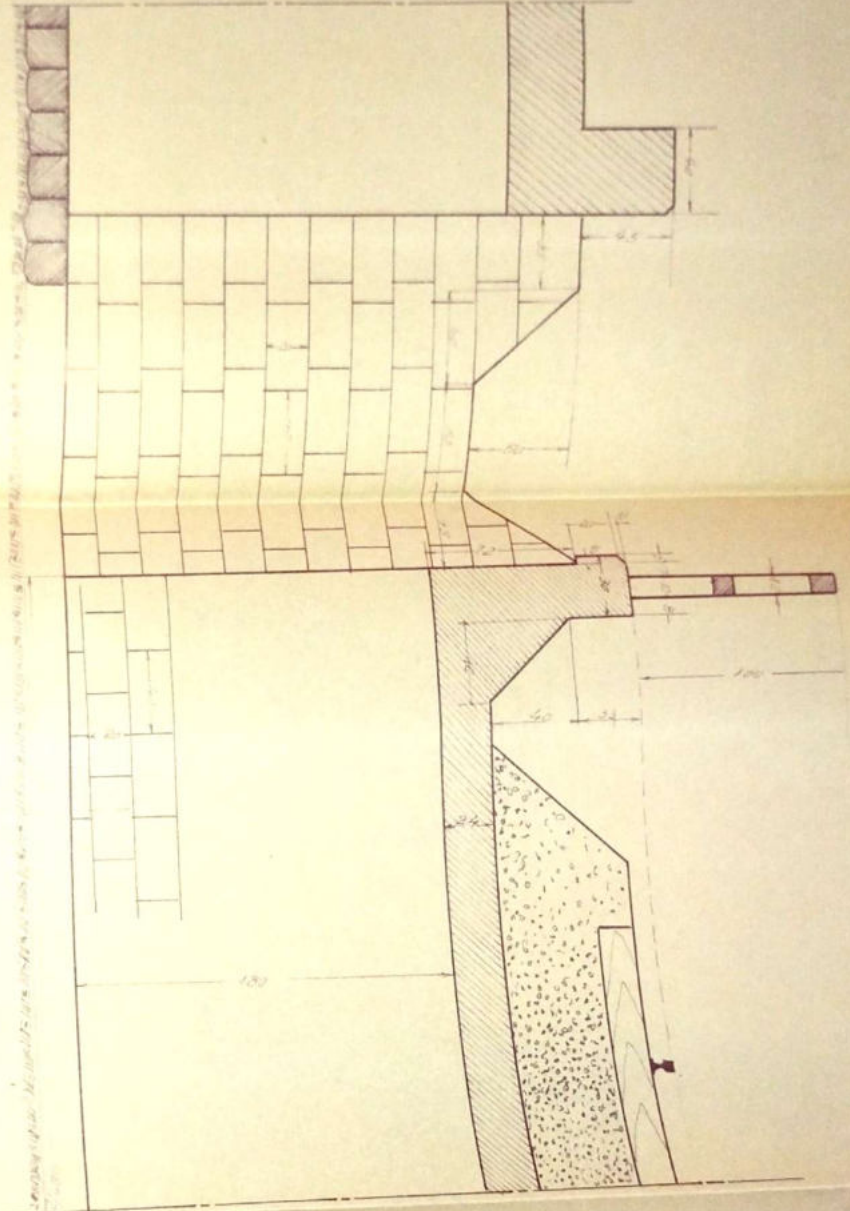
1/2 ELEVATIE

1/2 SECTIUNE LONGITUDINALA



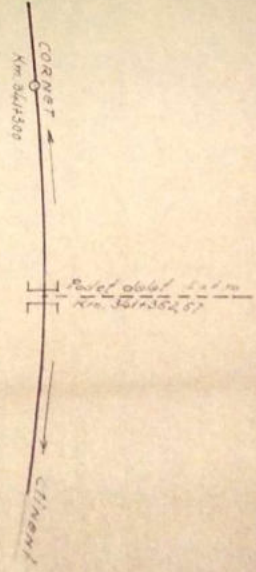


1/2 SECTIUNE TRANSVERSALA



PLAN DE SITUATIE

Scara 1:1000

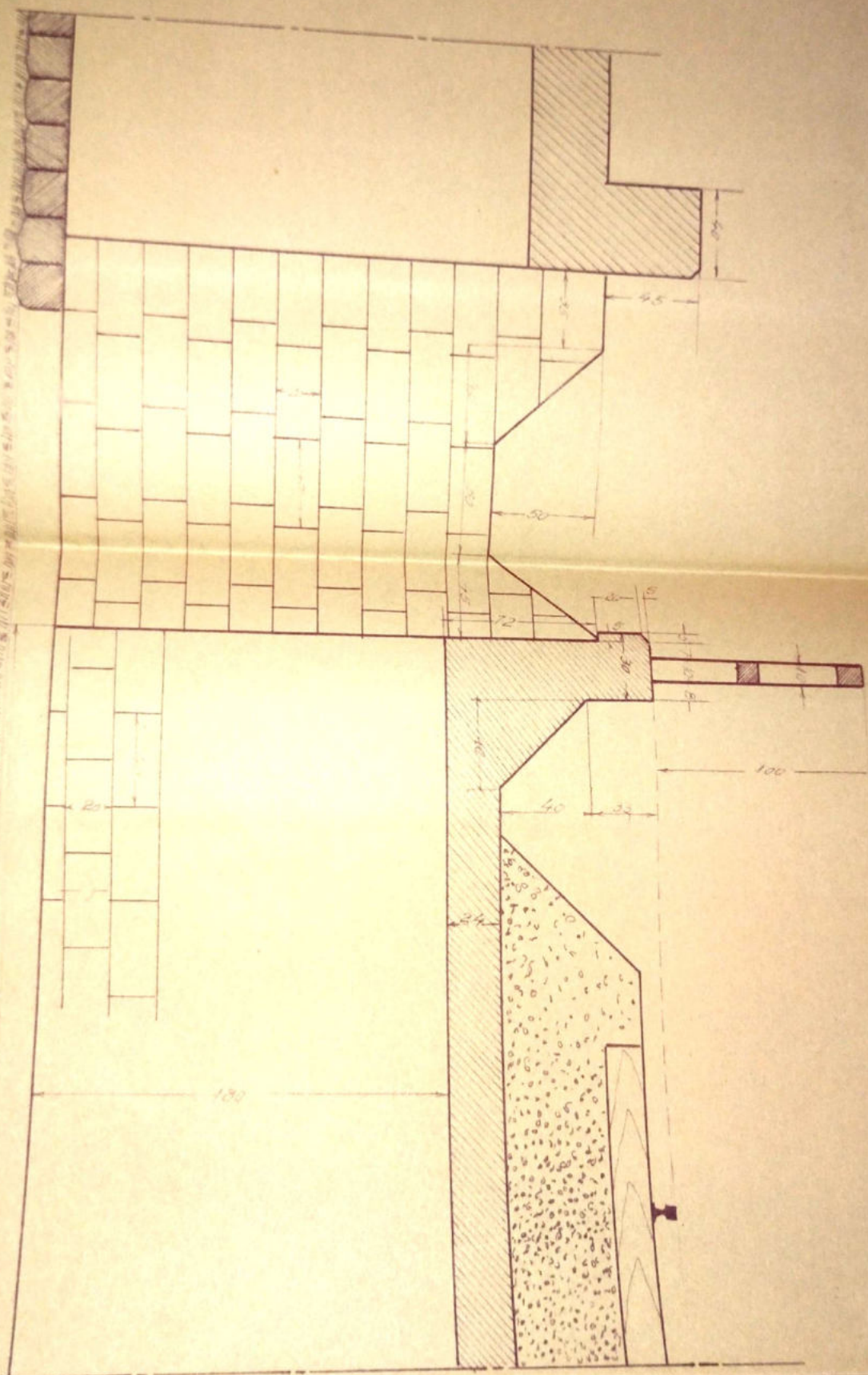


SECTIA L3 Rm. VICEA
 PODET CU DALIA
 Km. 34+352

DATA	NUMERUL	SEMANTICUL	SCALA
PROIECTANT	PROIECTANT	PROIECTANT	PROIECTANT
VERIFICAT	VERIFICAT	VERIFICAT	VERIFICAT
APROBAT	APROBAT	APROBAT	APROBAT

1:25

1/2 SECTIUNE TRANSVERSALA

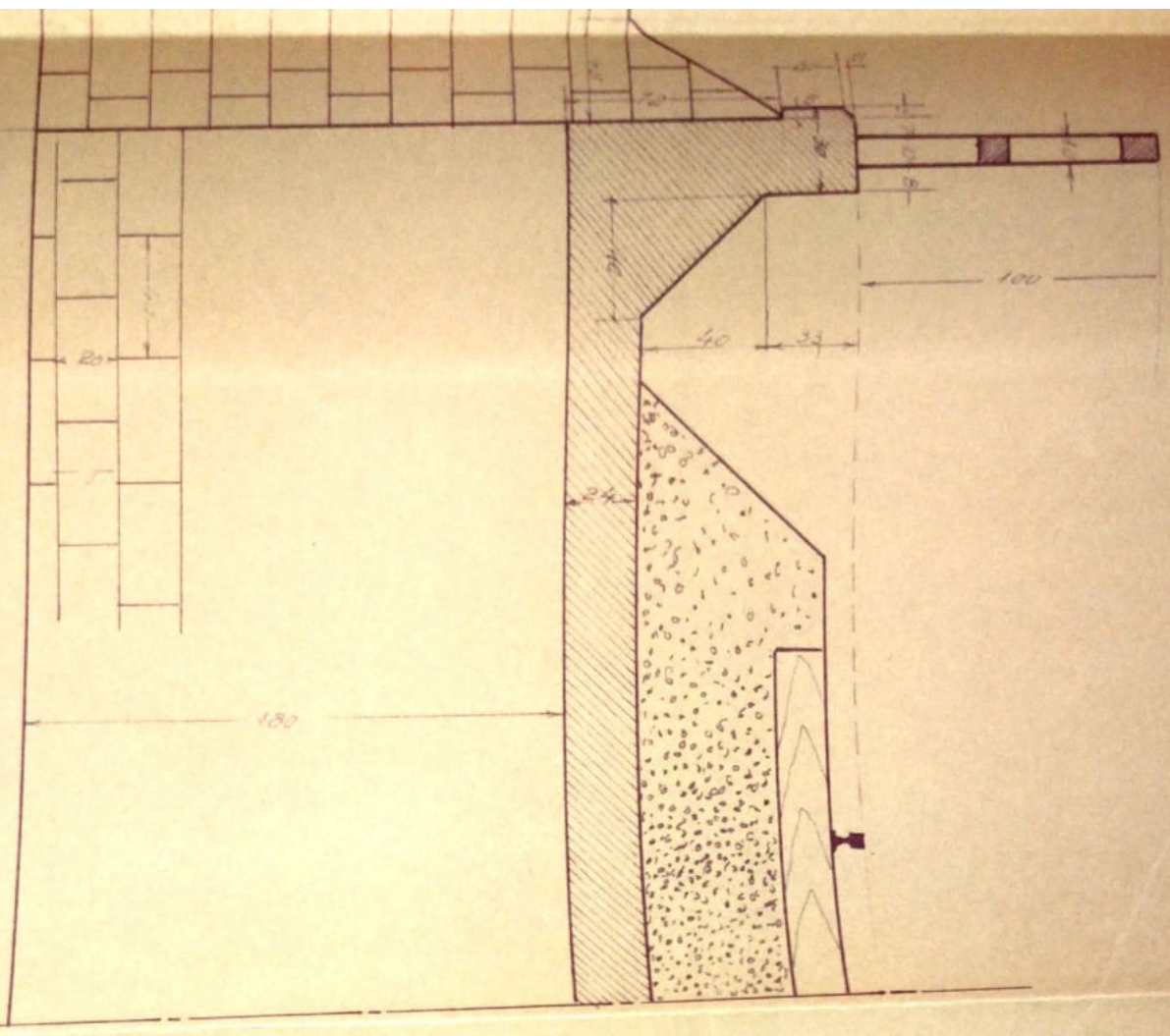


SECTIA L31

DATA	NUMER
ANUL	...
...	...

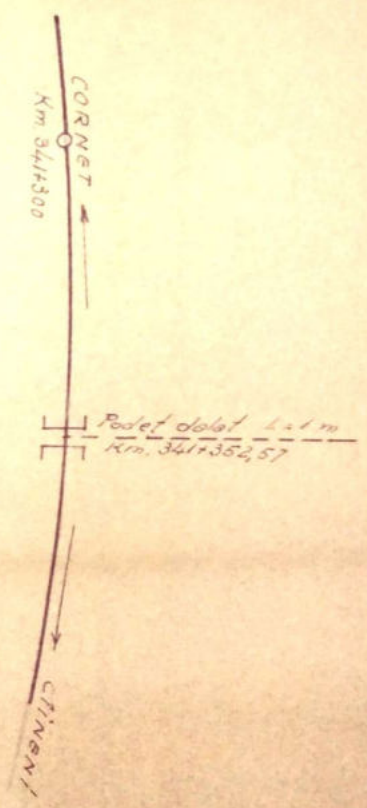
CORNET
Km 34,430

1/2 SECTIUNE TRANSVERSALA



PLAN DE SITUATIE

SCALA 1:1000



SECTIA L3 Rm. VILCEA
 PODET CU DALĂ
 Km. 341+352

DATA	NUMELE	SEMNATURA	SCALA

Anexă la fișa nr. _____ a lucrării de artă km. 341+352⁵⁷, nr. _____

	CONSTATARI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNATURA
986	Bună ptr. mig. circulației.	
1040	Bună ptr. mig. circulației.	
83	În bună stare	Kaus
83	În bună stare	Oly
78	În bună stare	Hitzon
100	În bună stare.	Hitzon
102	În bună stare	Hitzon
102	În bună stare	Hitzon
103	În bună stare	Hitzon

FISA POPULUI

Denumirea vaili *Paraul Grecilor*
 Anul *341+466.18*
 Localitatea *P. OH. Tr. Rosu*
 Intre statiile *Cornet- Caineni*

Felul podului

DATELE CARACTERISTICE

- 1.-Deschiderea teoretica $L = 1.35m.$
- 2.-Lumina $L_n = 1m.$
- 3.-Lungimea totala $L_t = 8,50m.$
- 4.-Sistemul grinzilor *Bolta in plin aintu*
- 5.-
- 6.-Inaltimea libera sub grinda pina a la rader(ventrul fundul vaili) $2.30m.$
- 7.-Grentata si suprafata tablierului pe deschiderea si totala
- 8.-Poziția axii față de grinzile principale si panta *Horizontal*
- 9.-Poziția axii podului față de axul raului *Normal*
- 10.-Poziția axii podului, in plan *Aliniament*
- 11.-Felul aparatelor de rezina
- 12.-Materialul de constructie
 - a)suprasstructura *Bolta de beton*
 - b)infrastructura (culee, pile) *P. dioplita cu mortar de ciment*
- 13.-Anul de constructie si unitatea constructoare *1898*
- 14.-Numarul liniilor de pod *Una*
- 15.-Numarul liniilor pentru care este construit podul *Una*
- 16.-Tipul sistemului pe pod, *45*
- 17.-Felul si lungimea contrapinilor.

PISA: POBULUI

Deschiderea văii *Paraul Grecilor*
Lungime *341+466.18*
Linie *P. OH. Tr. Rosu*
Intre statiile *Cornet- Caineni*

Felul podului

DATELE CARACTERISTICE

- 1- Deschiderea teoretica *L = 1.35 m.*
- 2- Lungime *L = 1 m.*
- 3- Lungimea totala *Lt = 8,50 m.*
- 4- Sistemul grinzilor *Bolta in plin eintru*
- 5- In altimea libera sub grinda pin a l. radiator (eventual fondul văii) *2.30 m.*
- 6- Greutatea si suprafata tablierului pe deschiderea si totala
- 7- Pozitia caili fata de grinzile principale si pontă *Horizontal*
- 8- Pozitia axei podului fata de axul raului *Normal*
- 9- Pozitia axei podului, in plan *Aliniament*
- 10- Felul aparatelor de rezina
- 11- Materialul de constructie
 - a) suprapstructura *Bolta de beton*
 - b) infrastructura (culee, pile) *P. dioplita au mortar de ciment*
- 12- Anul de constructie si unitatea constructoare *1898*
- 13- Numarul liniilor de pod *Una*
- 14- Numarul liniilor pentru care este construit podul *Una*
- 15- Tipul axiilor pe pod *4g*
- 16- Felul si lungimea contragintilor.

17. Observari si dimensiuni ale traverselor speciale
datele de inlocuire

18. Natura terenului de fundatie

19. Perioade de incedatii, afuierii

20.

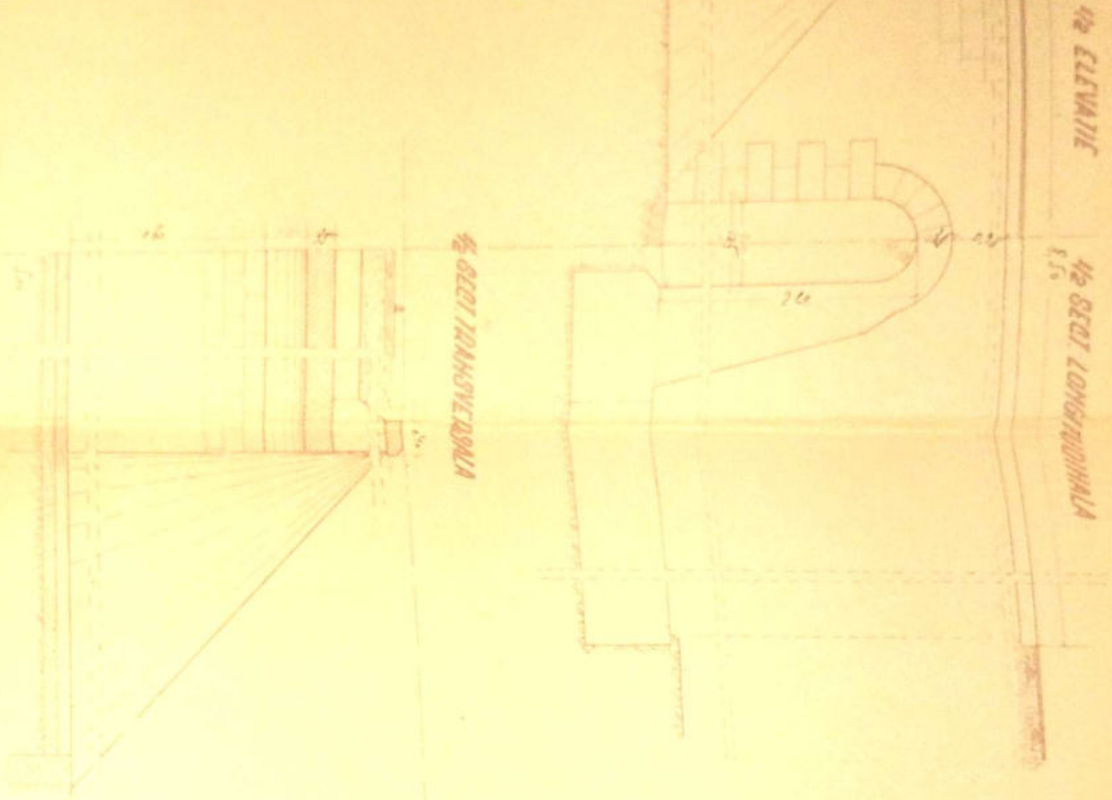
20. Spargeturi

21. Ce inamiri de aparari exista

22. Observatii si sfertura de em



Stamp: S.A. L. 3
Signature: [Handwritten signature]



SCORIN 13
DIN VILZEA

№	Имя	Фамилия	№	№
1	Иванов	Иван		
2	Петров	Петр		
3	Сидоров	Сидор		
4	Климов	Клим		
5	Лебедев	Лебедев		

Paulo

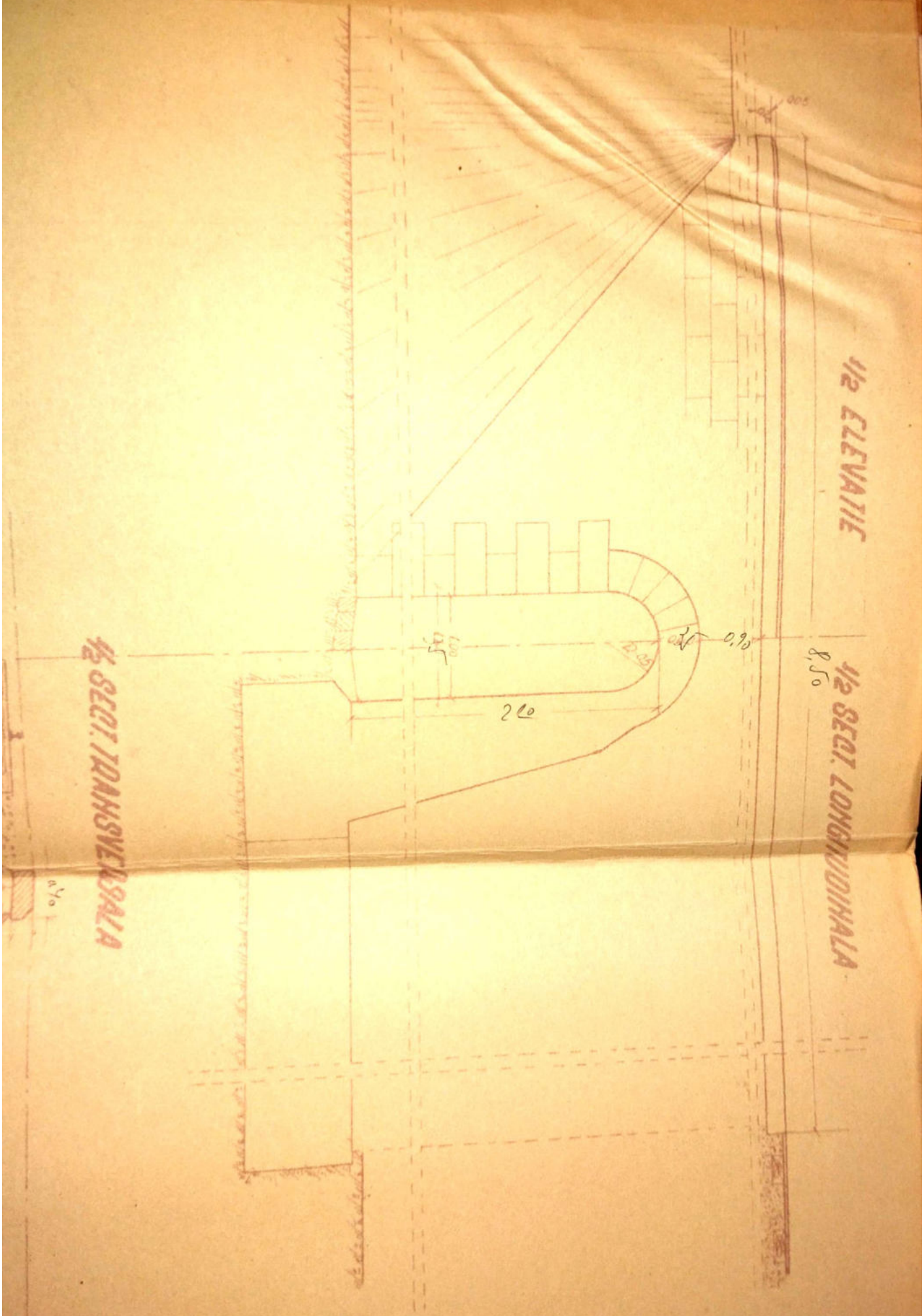
2000
1000
1000



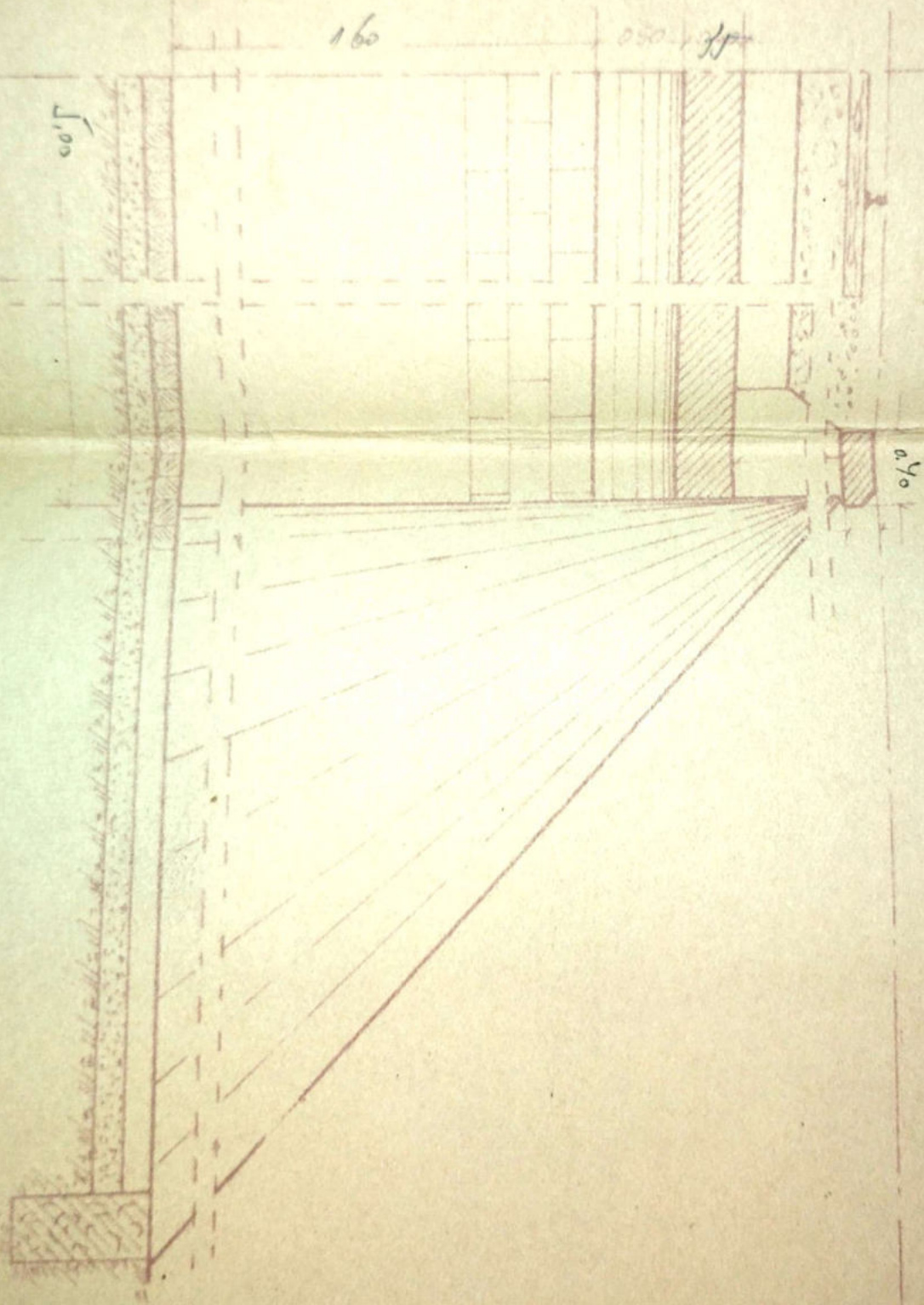
1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINALA
8,50

1/2 SECT. TRANSVERSALA



SECT. TRANSHVERSALIA





Ruiz

	Date	Numero	Semana
Kafornov	21.3.1953	Dino Drey	
Pasenav	24.3.1953	Hobymarov	Dialokov
Verhacaf		Hajdevicov	
Konh8143			
Kombal			

Obs.

Score
1.50


Nr. cessen

Inocueste Nr.
Inocultfano Nr.

LINIA DOLT - TD 2005
Km. 341 + 465, 18

SECURIA L3
Rm. VILZELA

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 341+466.¹⁸ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
10.6.59	<p>In bună stare</p> <p>Sepu / Dicoanda / Coabala 31.VII.962</p> <p>Poduri și Poniș</p> <p>Hy. Des</p>	
5.VII.963 6.VII.1964	<p>Revizuit și găsit în bună stare</p> <p>In bună stare și corespunde sig. circulației</p> <p>In dreptul Km 341+602 al liniei cf. următoare a fi construit în 1964 un podet de șosea dălat L=2 m. Construcția acestui podet este impusă de mutarea drumului național pe partea stângă a liniei</p>	<p>Cravco</p> <p>SS sep. de serv. L Ing. Sorpos R</p>
5.VI.964	<p>Șterful de con (oval) de la culcuța Nr. 1 la baza (de la 2 rânduri) lipsește piatra brută (peretele fiind uscat) de la coronamentul din dreapta. 2 moltrane sînt distorsionate de restul zidăriei. Corespunde sig. circulației.</p>	<p>SS. Ing. Căciuban</p>
2.1970	<p>Donu pti. sig. circulației.</p>	
2.VI.1970	<p>Donu pti. sig. circulației.</p>	
4.9.83 1-2/9.83	<p>In bună stare</p> <p>In bună stare</p>	<p>Cluj</p>
1999	<p>In bună stare</p>	<p>Cluj</p>
Oct 2000	<p>In bună stare</p>	<p>Cluj</p>
20.09	<p>In bună stare</p>	<p>Cluj</p>
2002	<p>In bună stare</p>	<p>Cluj</p>
12.01.2012	<p>In bună stare</p>	<p>Cluj</p>
12.01.2013	<p>In bună stare</p>	<p>Cluj</p>

FIȘA PODULUI

Denumirea văii -
 Km 341 + 600
 Linia Piatra Olt - Tr.-Roșu
 Intre stațiile Cornet - Cîineni
 Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L = 2,35$ m.
 Lumina $Lu = 2$ m.
 Lungimea totală $Lt = 4,60$ m. *5,50 m.*
 Sistemul grinzilor Dală de beton armat
 Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii)
 2,16 m.
 Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
 Poziția căii față de grinzi principale și panta Orizontal
 Poziția axei podului față de axul râului Normal
 Poziția axei podului, în plan $R = 300$ m.
 Felul aparatelor de reazim
 Materialul de construcție:
 a) suprastructura Beton armat
 b) infrastructura (culee, pile) Beton
 Anul de construcție și unitatea constructoare 1964
 Santierul Construcției Transporturi Nr.32 Sibiu
 Numărul liniilor pe pod Una
 Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
 Tipul șinelor pe pod 45
 Felul și lungimea contrașinelor -

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

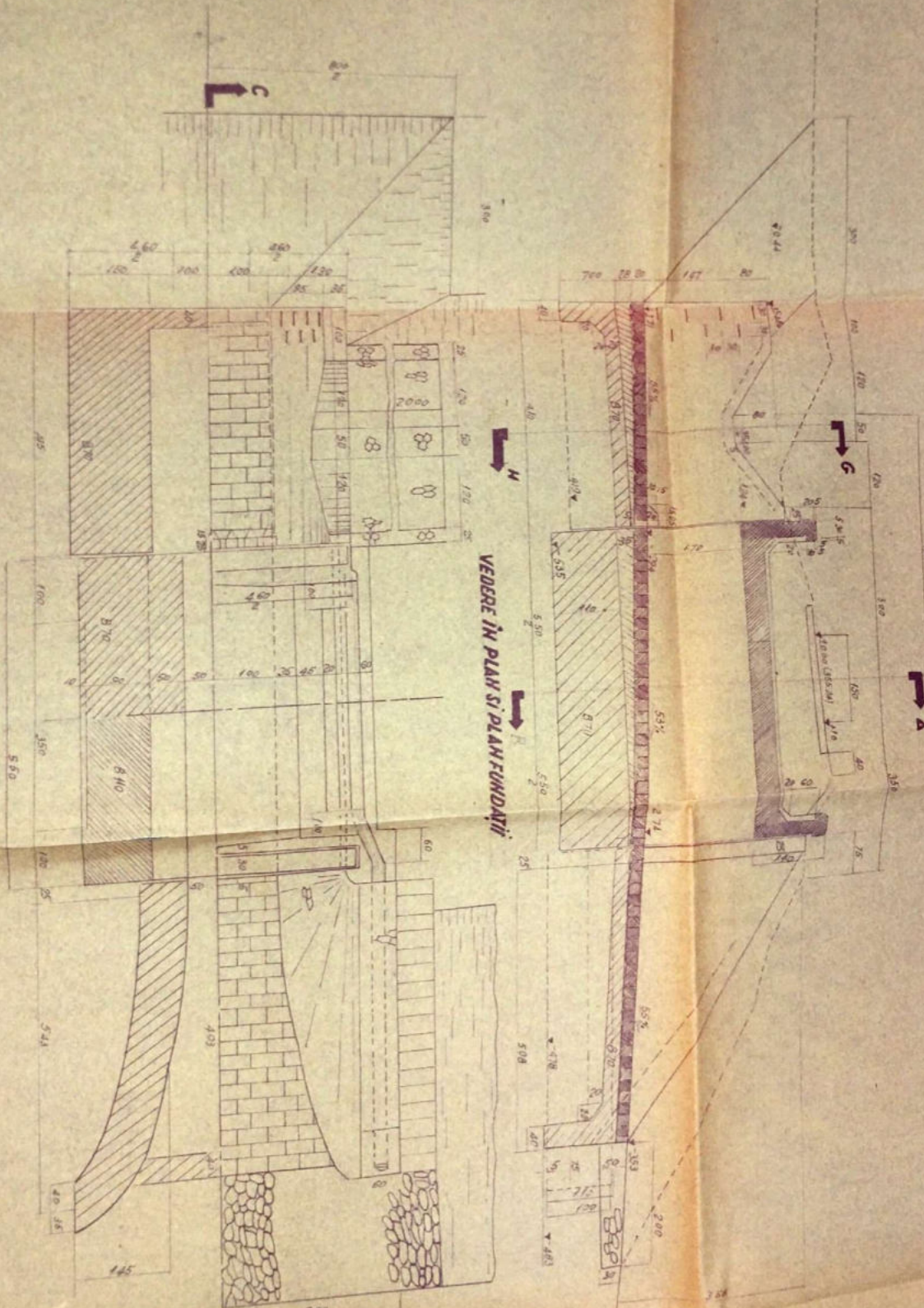
22. Observațiuni

Șeful Secției I,
Secția L. 3 Rm. Vâlcea
Șef Secție
Ganea Dumitru.

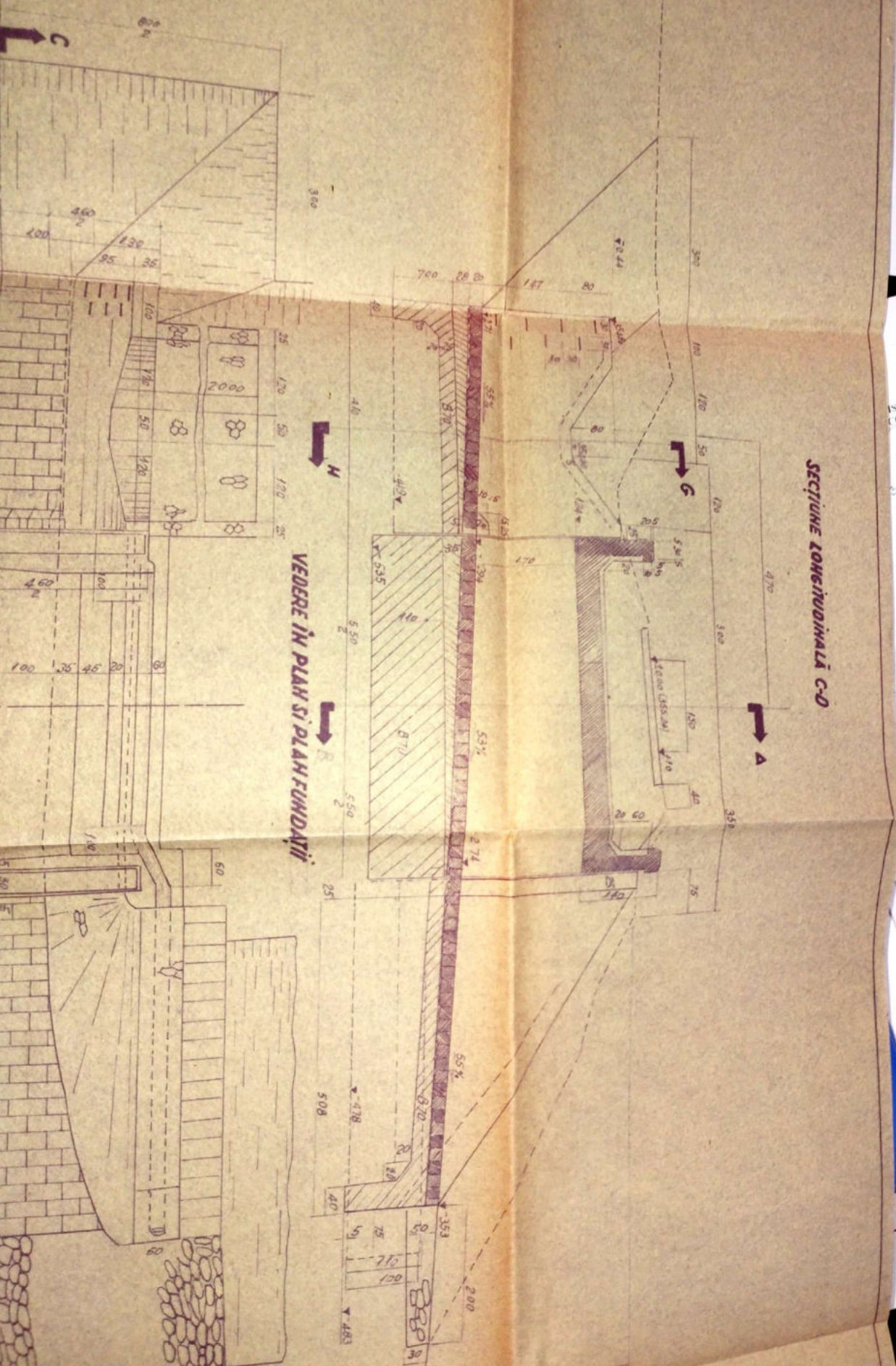
Intocmit,

Inginer

SECȚIUNE LONGITUDINALĂ C-D



NOTĂ: Proiectul este în conformitate cu normele în vigoare.



STERIL TO
COMPL

15-001.03-14.0.

APROBAT
Soluție L

2023
REALIZAT

PITATIA CONTUROR
LA D.P.R. ȘI PAVAJI PE LUNA
10/1/15-2023

2132+310.

15-001.03-14.0.

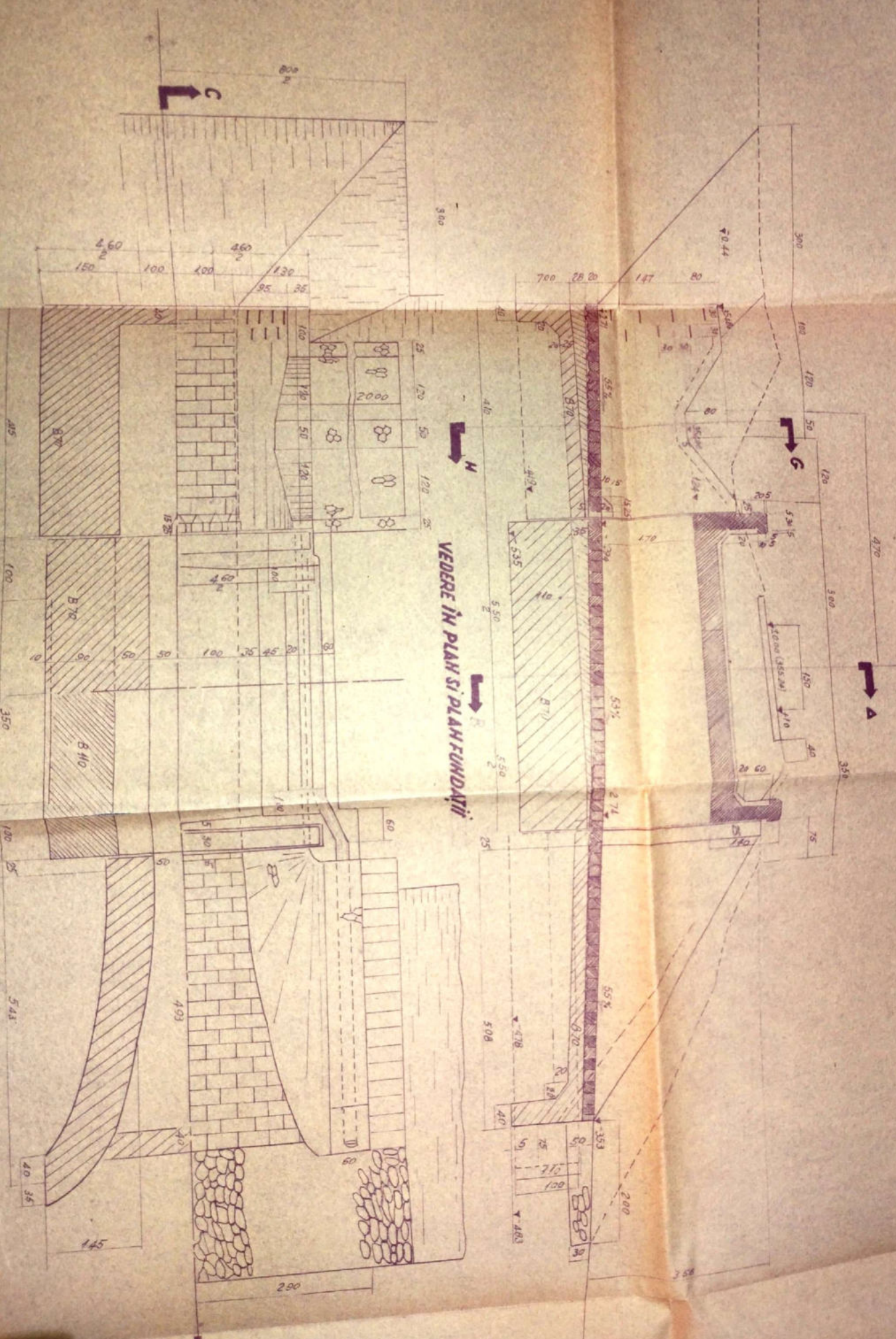
15-001.03-14.0.

15-001.03-14.0.

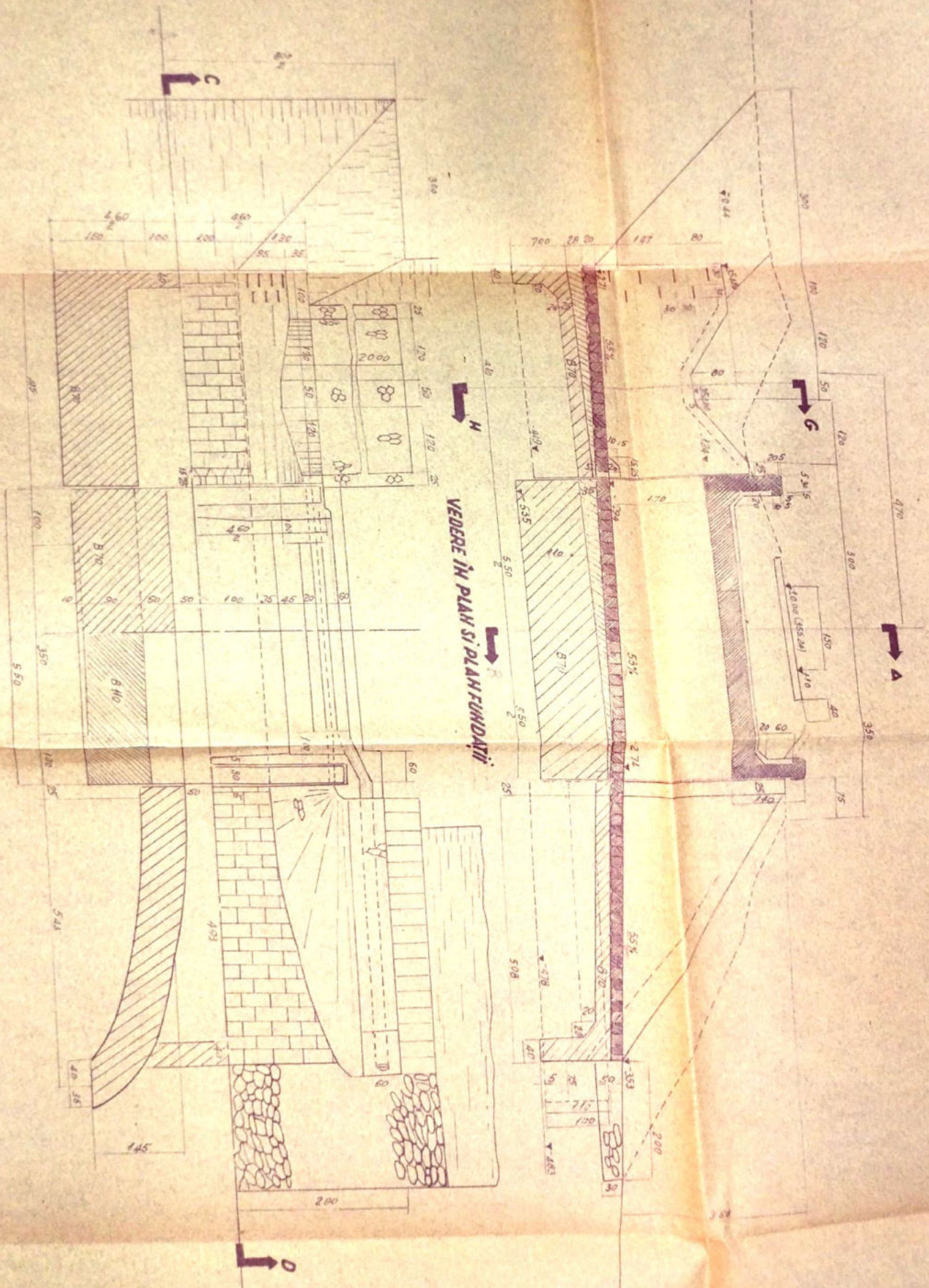
15-001.03-14.0.

SECȚIUNE LONGITUDINALĂ C-D

VEDERE ÎN PLAN ȘI PLAN FUNDĂȚII



SECȚIUNE LONGITUDINALĂ C-D



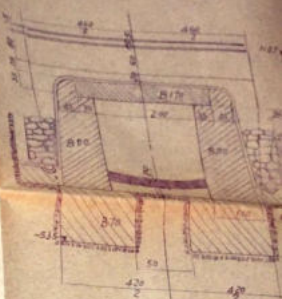
FISA SONDAJ

Amplas la 21 m. v. v. v.

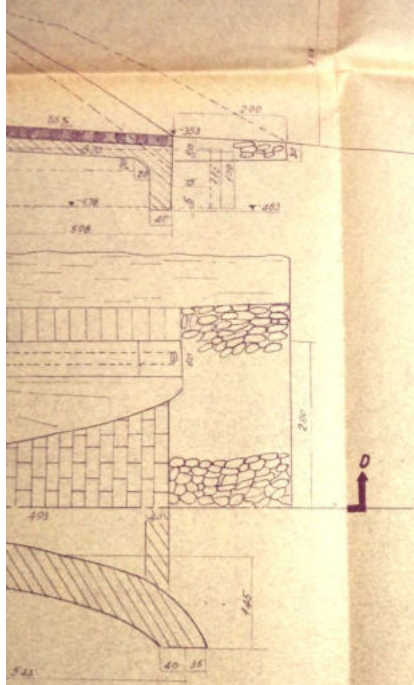
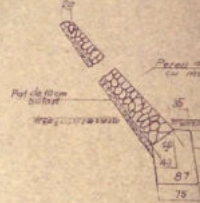
Amplas la 21 m. v. v. v.
Panta la 1:1
Masa panta ca la masa
la masa ca la masa
la masa ca la masa
la masa ca la masa

Gradul de granularitate
gravanta, asfaltat cu
panta ca la masa
la masa ca la masa

SECTIUNE TRANSVERSALA A-B
CU VEDERE DIN SPATE A TIMPARIULUI AMONTE



SECTIUNE PRIN SFERTUL DE CON



NOTA: Rocidarea frontului putului a ombla
cu terenul natural se va mentine la
toata inaintea constructiei putului
si pana la finalizarea putului

SCALA 1:100
COPERT
R. IUL. C. I. T.

FISA SONDAJ
Amante la 4.0 m s.a. ca.

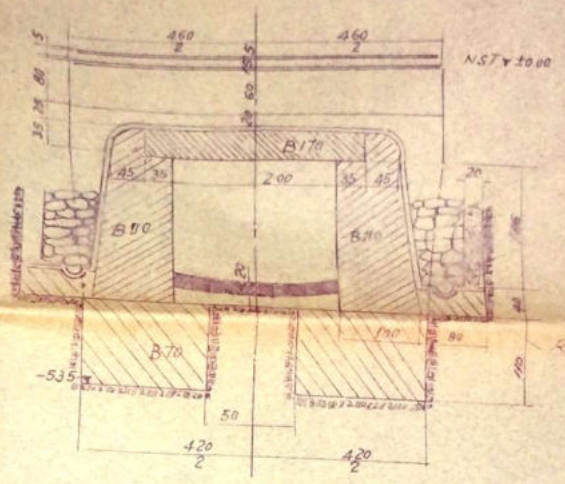
Nisip galben-cafeniu foarte slab argilos puțin umed
 Nisip galben-cafeniu foarte puțin umed cu granule de la măr la mare slab argilos
 Lembeți de la măr la mare în masa de nisip fin galben-cafeniu slab argilos puțin umed

Grăduri cu granulatie grasiene, aglomerat C-2 sparga numai prin lovire
 Nu apare apă

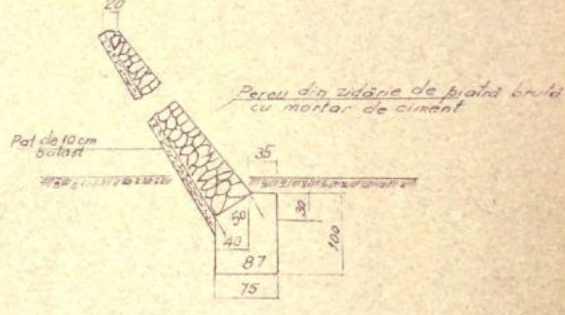
3584 ← Nivelul apelor 15 1983

NOTA: Recordarea frontului putului a montă cu terenul natural se va menține la taluz 1:1 până la construirea podului de șosea în prelungirea putului

**SECȚIUNE TRANSVERSALĂ A-B
 CU VEDERE DIN SPATE A ȚĂRMULUI AMONTE**

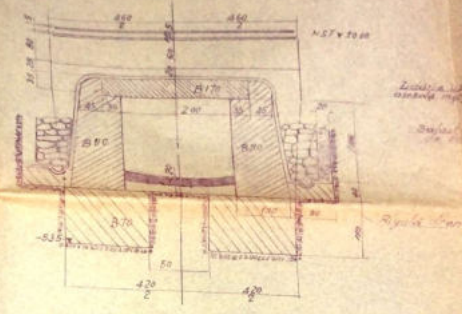


SECȚIUNE PRIN SFERTUL DE CON



PIA SONDĂZ
Amplas în 1:500

SECȚIUNE TRANSVERSALĂ A-B
CU VEDERE DIN SPATE A ȚINĂRII AMONTE



1.00
1.50
2.00
2.50
3.00
3.50
4.00
4.50
5.00
5.50
6.00
6.50
7.00
7.50
8.00
8.50
9.00
9.50
10.00

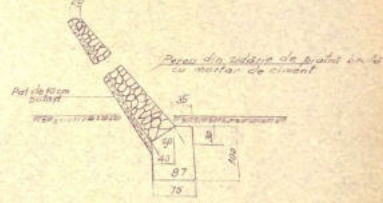
1.00
1.50
2.00
2.50
3.00
3.50
4.00
4.50
5.00
5.50
6.00
6.50
7.00
7.50
8.00
8.50
9.00
9.50
10.00

1.00
1.50
2.00
2.50
3.00
3.50
4.00
4.50
5.00
5.50
6.00
6.50
7.00
7.50
8.00
8.50
9.00
9.50
10.00

Gratula cu gramiada
grauant, oplesorid C 20
struciu (marci) (10/10/10)
M. apere clud

SARS + nivel opeter
05 1983

SECȚIUNE PRIN SFERTUL DE COȘ



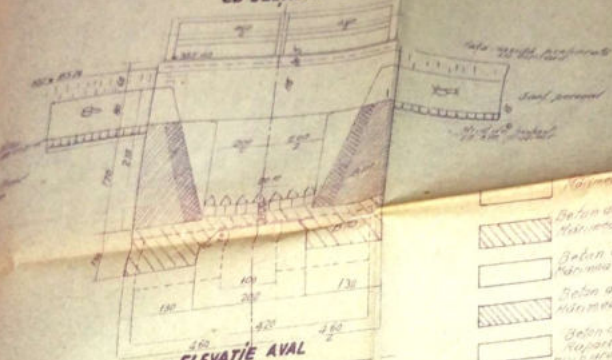
D

NOTĂ: Rotundarea frontului, putului a fost
cu terenul natural și va rămâne la
locul și până la construirea podului
de peste în apropierea putului.

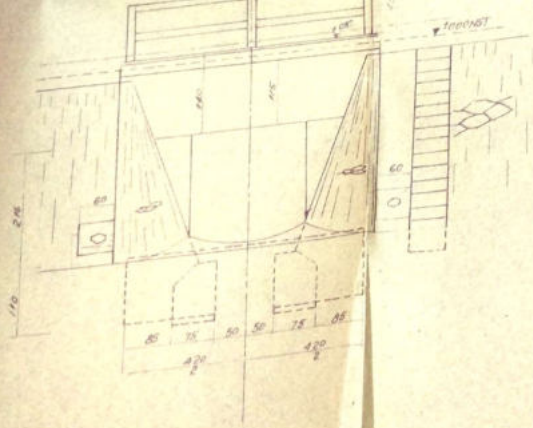


SECȚIUNĂ A-B
LA DIMENSIUNILE ARIANTE

ELEVATIE AMONTE
CU SECȚIUNĂ G-N



ELEVATIE AVAL



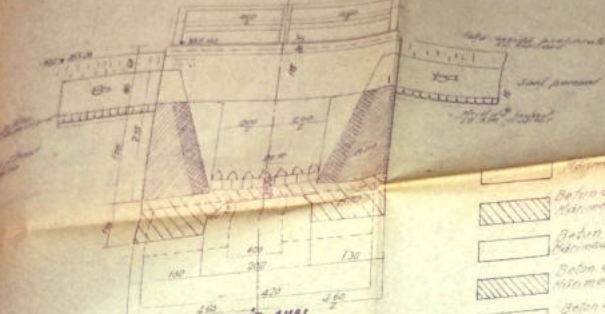
- Strucura maximă de agregată în beton
- Beton de fundație B70
Mărima maximă a agregatelor 20mm
- Beton de elevație B110
Mărima maximă a agregatelor 20mm
- Beton armat în de B170
Mărima maximă a agregatelor 30mm
- Beton de fațadă vopsită B200
Reperatul cu apă curată în C=1 mm
Mărima maximă a agregatelor în beton
armat în de B170 trebuie să fie în de
agregate în de beton armat în de B170

LINIA PIATRA OLT-SIBIU
CONSTRUCTIE PODET
Km 341+600

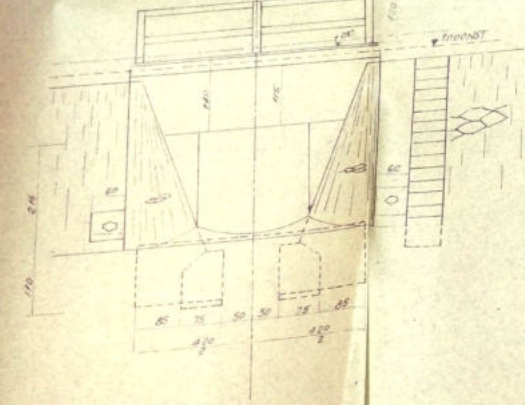
1:50 DISPOZITIE GENERALA

SECCIUNEA A-B
A BARRAJULUI AMONTE

ELEVATIE AMONTE
CU SECCIUNEA G-H



ELEVATIE AVAL

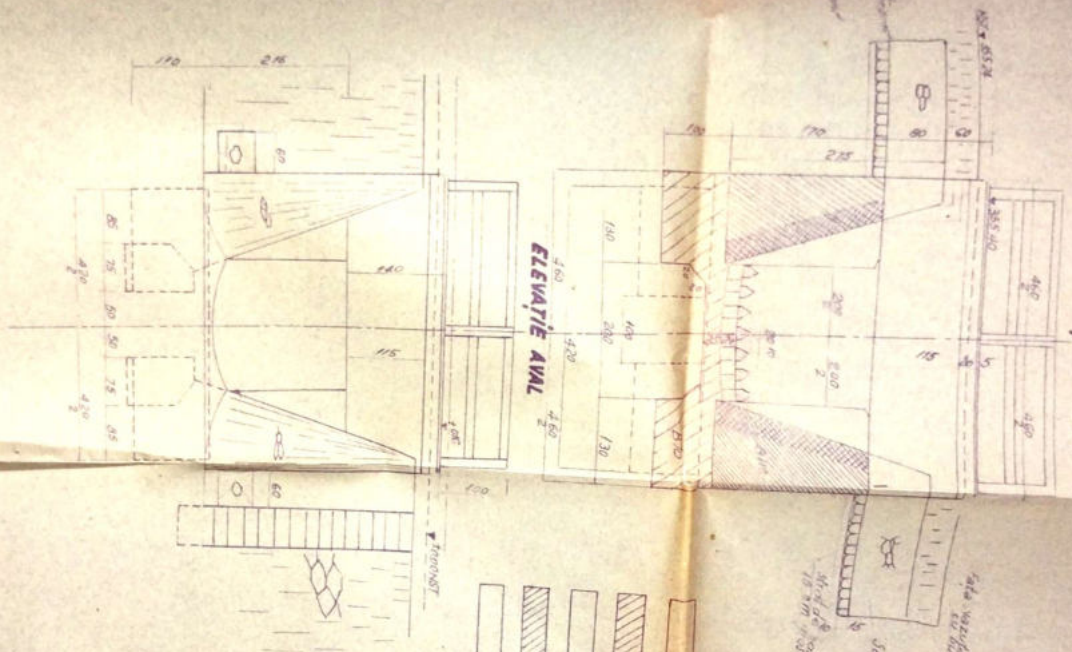


- Reinforcement maximum in concrete 8000
- Reinforcement maximum in concrete 8000
- Reinforcement maximum in concrete 8000
- Reinforcement maximum in concrete 8000
- Reinforcement maximum in concrete 8000

LINIA PIATRA OLT-SIBIU
CONSTRUCTIE PODET
Km 341+600

1:50 DISPOZITIE GENERALA

**ELEVATIE ANONTE
CU SECTIUNE G-H**



ELEVATIE ANONTE

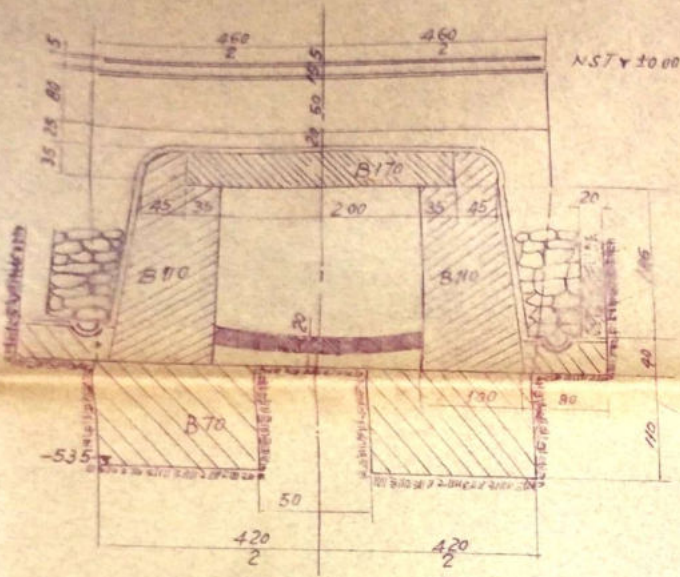
față vizibilă pe fațadă
față vizibilă pe fațadă
solul porținat
18 cm înălțime

- Beton de armare și cimentat, 30cm
- Beton de fundație **B 70**
- Mortar de ciment și cimentat, 3cm
- Beton de cărămidă **B 110**
- Beton armat în colț **B 170**
- Beton de fundație **B 200**

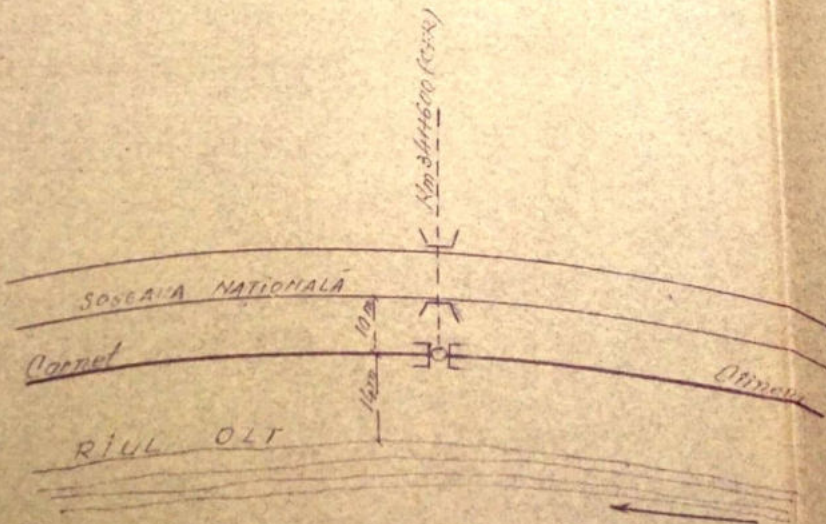
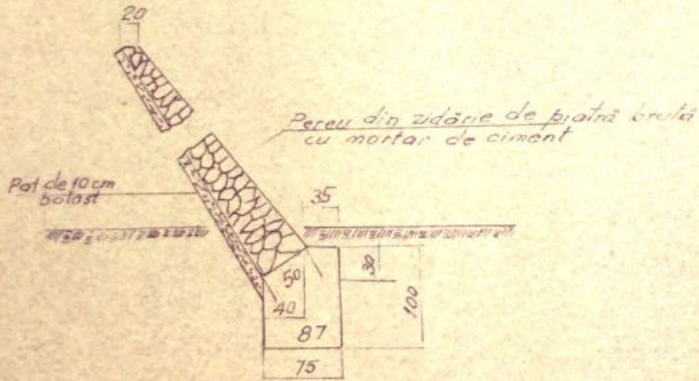
**LINIA PĂRĂZĂRII ȘI
CONSTRUCȚIEI PODEȘI**
Km. 34+600

1:50 DISPOZIȚIE ȘI ȘERVA

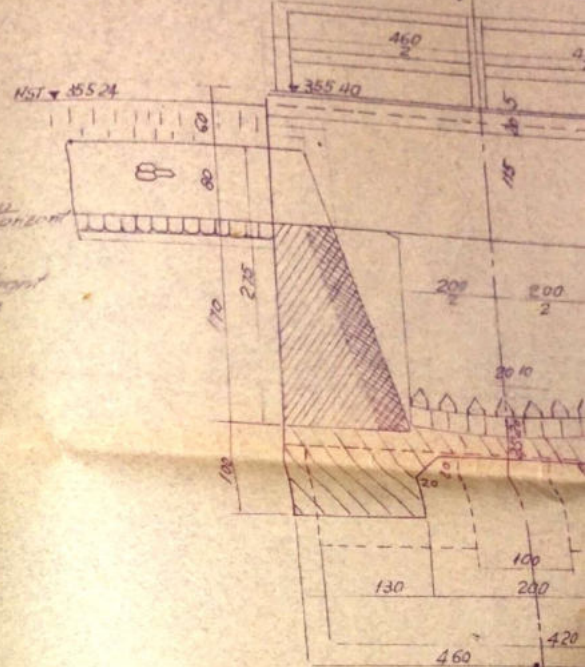
**SECȚIUNE TRANSVERSALĂ A-B
CU VEDERE DIN SPATE A TIMPANULUI AMONTE**



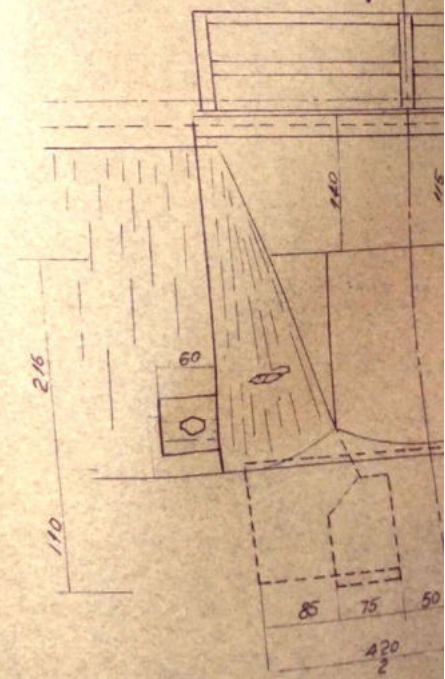
SECȚIUNE PRIN SFERTUL DE CON



**ELEVAȚIE AMONTE
CU SECȚIUNE G**



ELEVAȚIE A



Exă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km 341+600 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MASURI LUATE	SEMNĂTURA
12.11.1964	Introduces restricție de viteză de 15 km/oră pentru executarea șobolului. (Introduces podul provizoriu)	Ban
11.11.1964	Revizuit podul provizoriu și corespunde sig. circ.	
22.10.1964	Revizuit podul provizoriu și corespunde sig. circulației.	
28-11.1964	Scus pro provizoriu în dat în circulație noul pod.	
16.11.1964	Abolită restricția de viteză circulației făcându-se norma 2.	Ban
5.7.1973	Ban pt. sig. circulației.	
26.11.1974	Ban pt. sig. circulației.	
19.9.1983	In bună stare	Lada
28.2.1983	In bună stare	Chyl
08.08.2000	In bună stare.	Hritcu
20.09.2002	In bună stare	Spirita
20.10.2005	In bună stare.	Hritcu

anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km 341+600 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNATURA
12.11.1964	Introdus restricția de viteză de 15 km/oră pentru executarea șobitelor. (Introdus podul provizoriu)	Bau
11.11.1964	Revizuit podul provizoriu și corespunde șp. circ.	
22.10.1964	Revizuit podul provizoriu și corespunde șp. circulației.	
28.10.1964	SCOS pod provizoriu și dat în circulație noul pod.	Bau
16.11.1964	Abolită restricția de viteză circulației făcându-se norma 2.	
07.1965	Bau pti. șp. circulației.	
26.11.1964	Bau pti. șp. circulației.	
9.0.1983	In bună stare	Lăză
28.2.1983	In bună stare	Chyl
Oct 2000	In bună stare.	Spitzer
20.09 2002	In bună stare	Spitzer
20.10 2005	In bună stare.	Spitzer

PISA POPULUI

Denumirea vaili *Paraul Porții*
 Lungime *3441974.60*
 Nivel *P.OH. Tr. Roșu*
 Intre stațiile *Cornet-Căineni*

Stadiul podului *Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L = 240m.$
 Lungime $L_u = 2m.$
 Lungimea totală $L_t = 11.40 \checkmark$
 Sistemul grinzilor *In plin centru*

Inălțimea liberă sub grinzii până la radier (eventual fundul vaili) *2m.*

Înălțimea și suprafața tablierului pe deschidere și totală

Înălțimea față de grinzile principale și pantă *Horizontal*

Înălțimea axei podului față de axul raului *Normal*

Înălțimea axei podului, în plan *R=300m.*

Tipul aparatelor de rezistență *—*

Materialele de construcție

a) suprastructură *Bolta de beton*

b) infrastructură (culee, pile) *P. cioplită cu mortar de ciment*

Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*

Numărul liniilor de pod *Una*

Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*

Tipul stărilor pe pod. *4g*

Tipul și lungimea contragrinilor. *—*

17. Numari si dimensiunile traverselor speciale pe
datele de inlocuire

18. Natura terenului de fundatie

19. Pericole de incedatii, alunisiri.

20.

20. Sparghetori

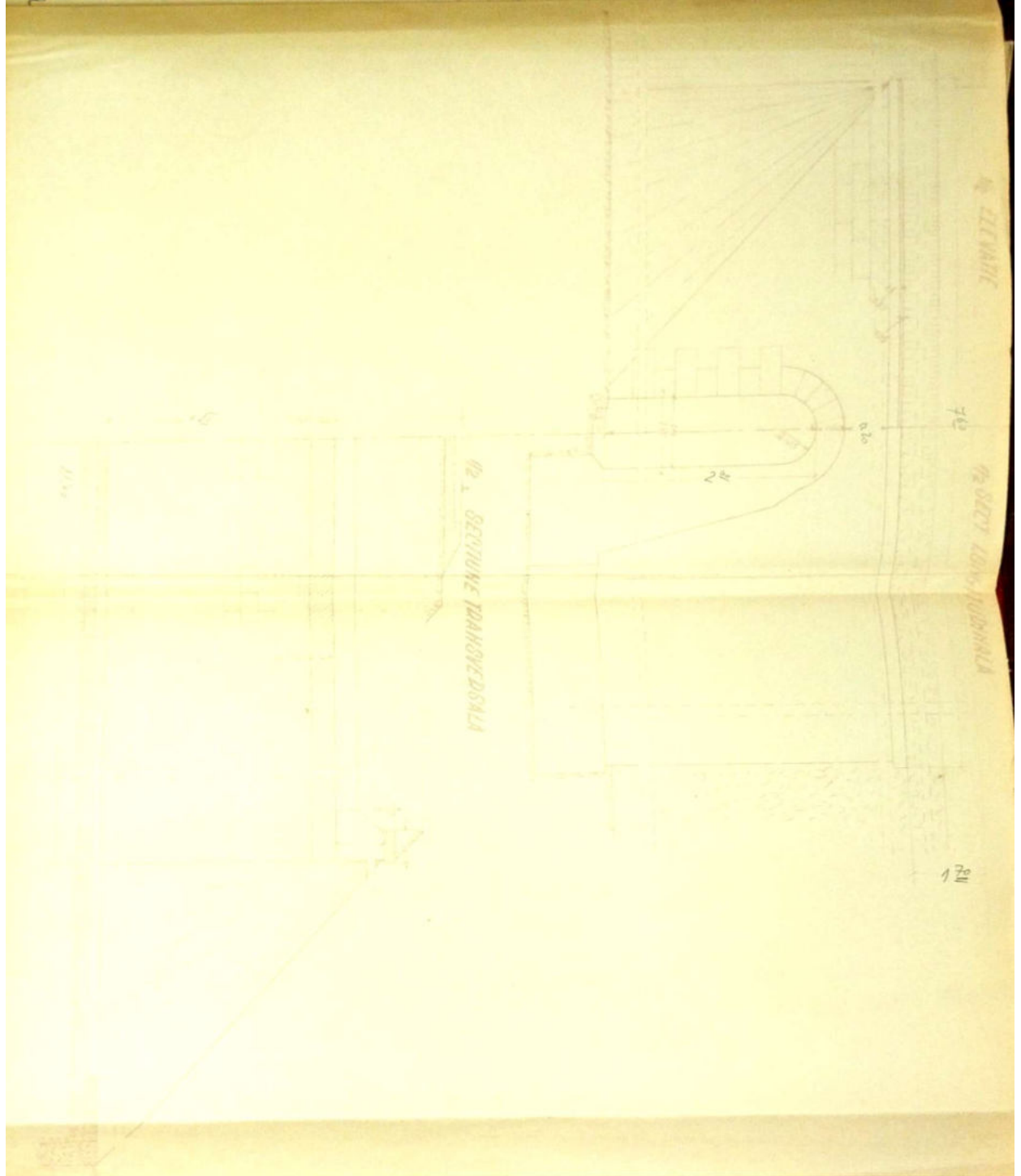
21. Ce lucrari de spărari exista

2 oferturi de com

22. Observatii



Osau
Școala nr. 1, L. 3

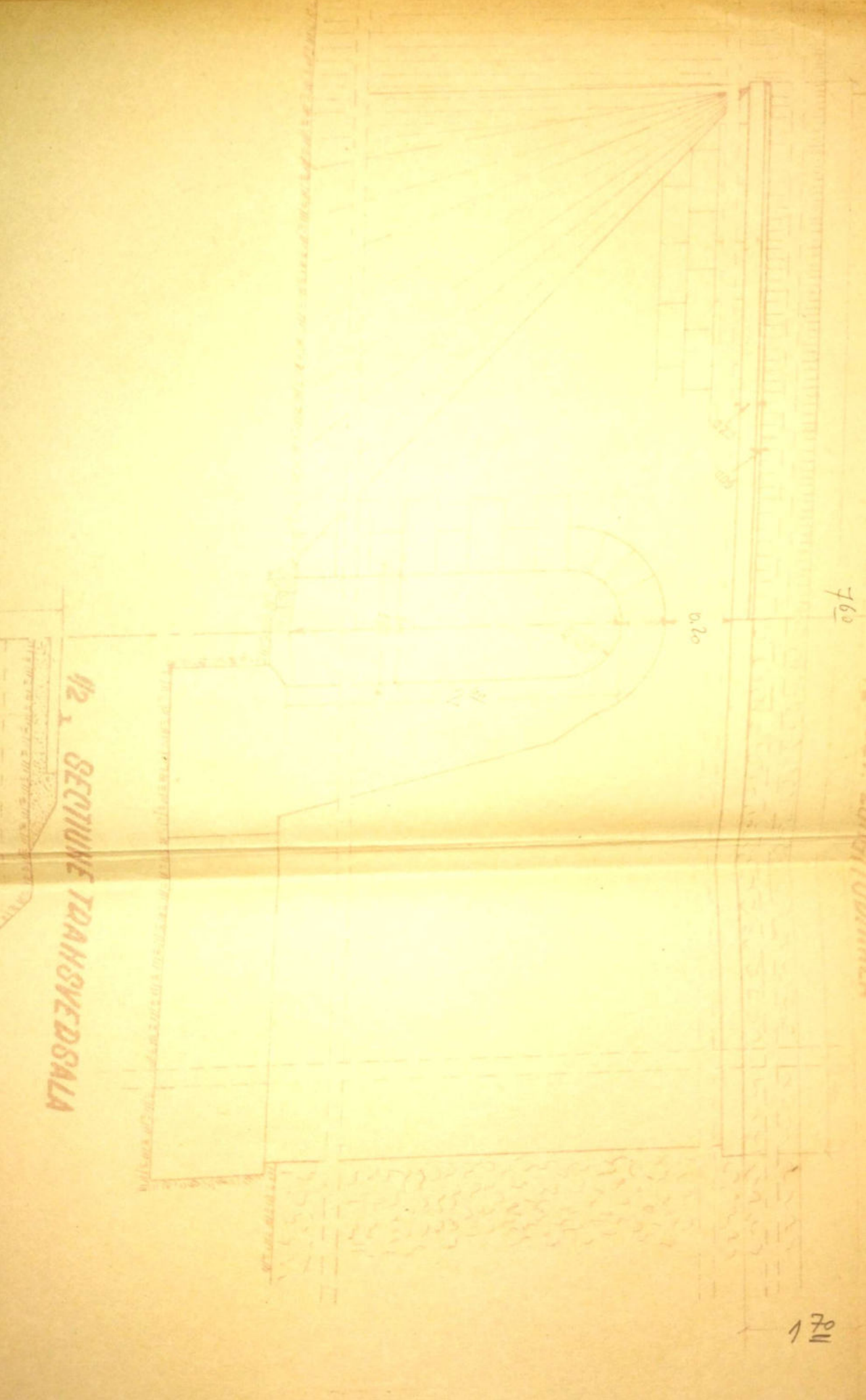


A blue stapler is placed on the bottom right of the page. The page contains a table with the following text:

NO	REVISI	REVISI	REVISI	REVISI	REVISI
1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10

The table is signed by "Dina" and "Dina". A red circular stamp is visible next to the signature. The text "DINA" and "DINA" is written vertically on the right side of the table.

№2. СЕКЦИОНЕ ТРАНСВЕДСАЛА



160

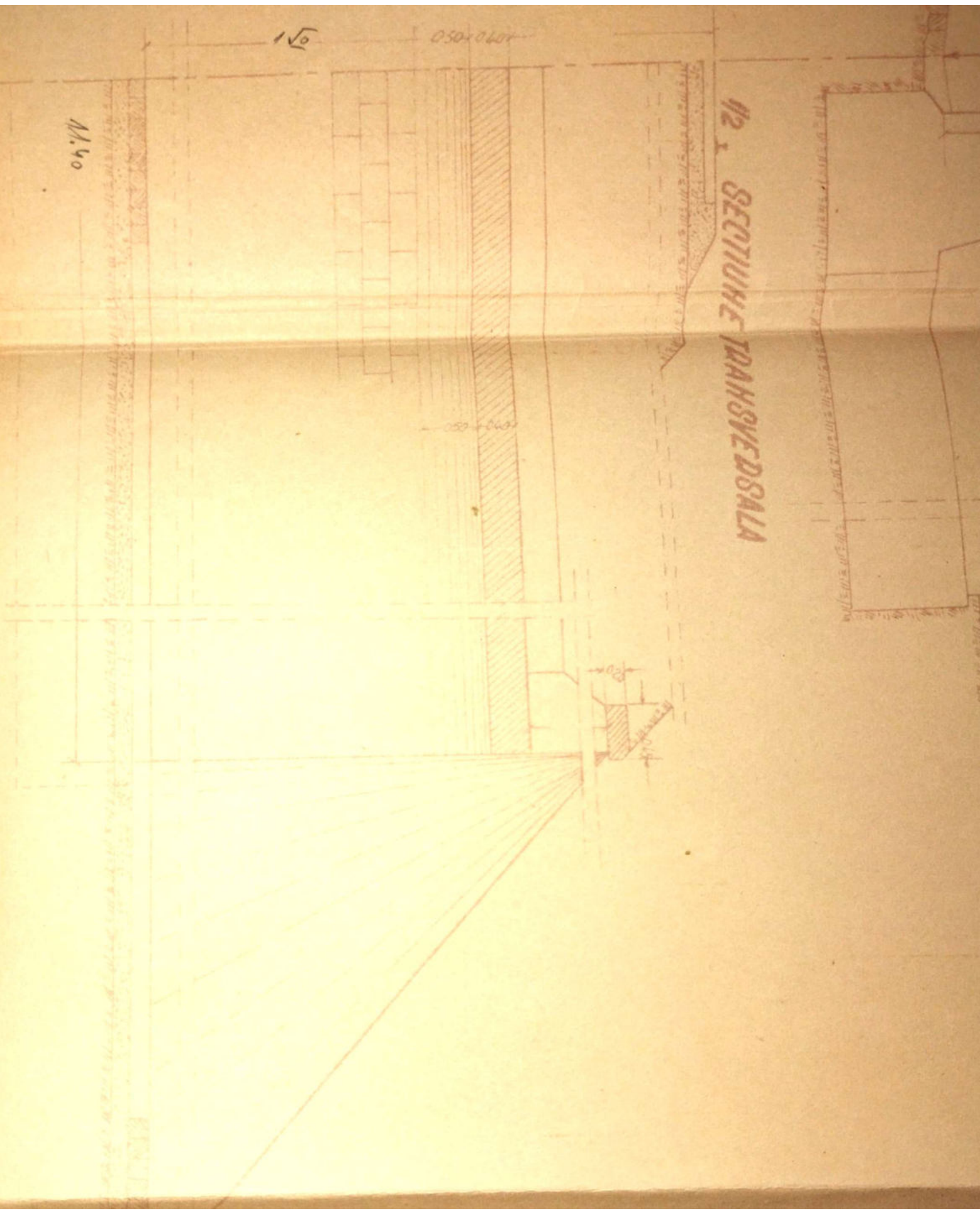
170

№ 2 СЕКЦИОНЕ ПРАХВЕДСАЛА

1/50

0.50 x 0.60

M.40




Chavez
L. S.

Date	Time	Remarks	Obs	In Deser
11/11/53	10:00 AM	At the University of the Philippines		
11/12/53	10:00 AM	At the University of the Philippines		
11/13/53	10:00 AM	At the University of the Philippines		

REC'D L.S.
DR. VALDEA

Board
1. 50
LINA DOLT-70
3411974, 60

№ 22 ВАННА

№ 227 ЛОЖИЦА

160

170

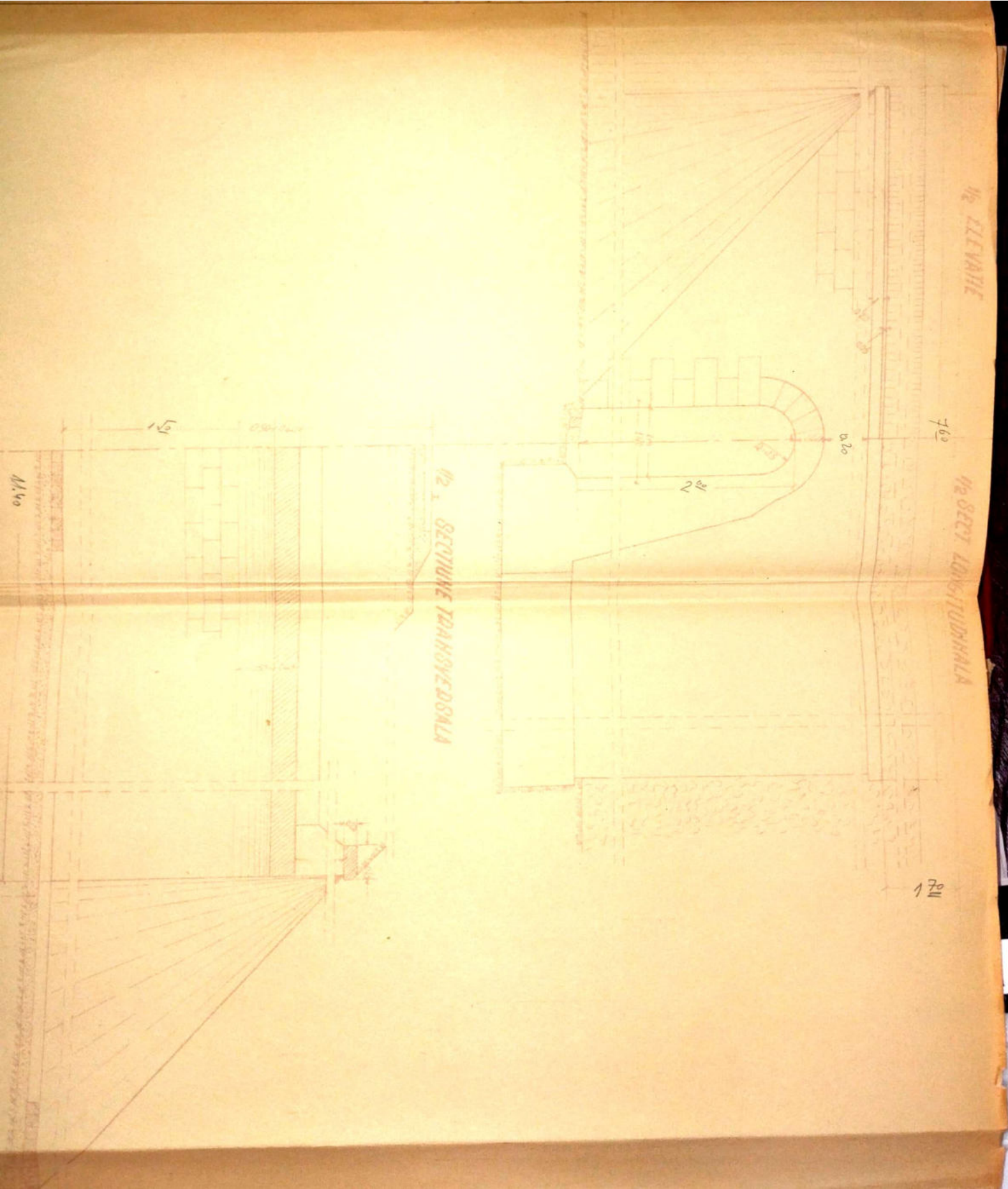
0.20

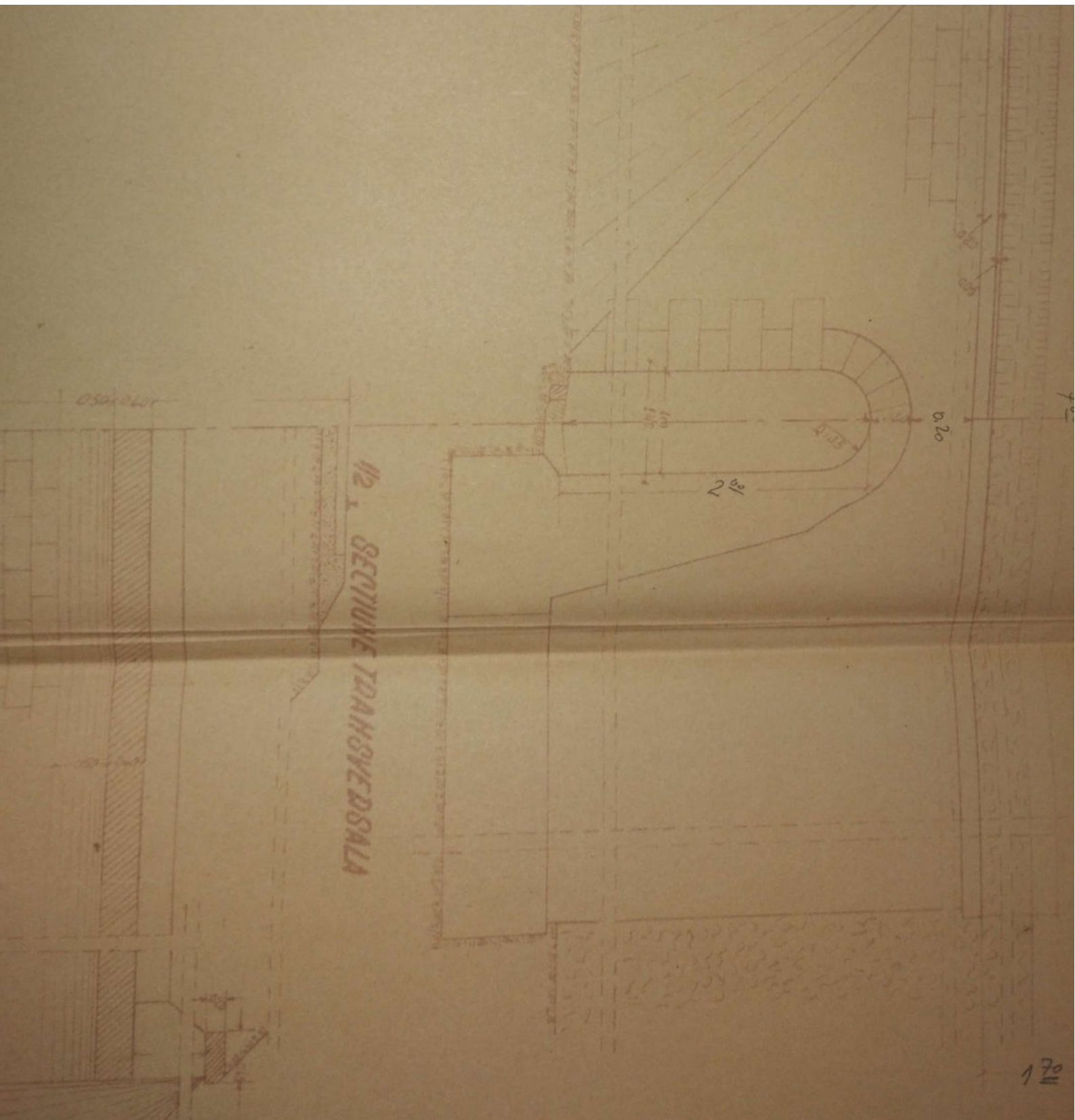
2.18

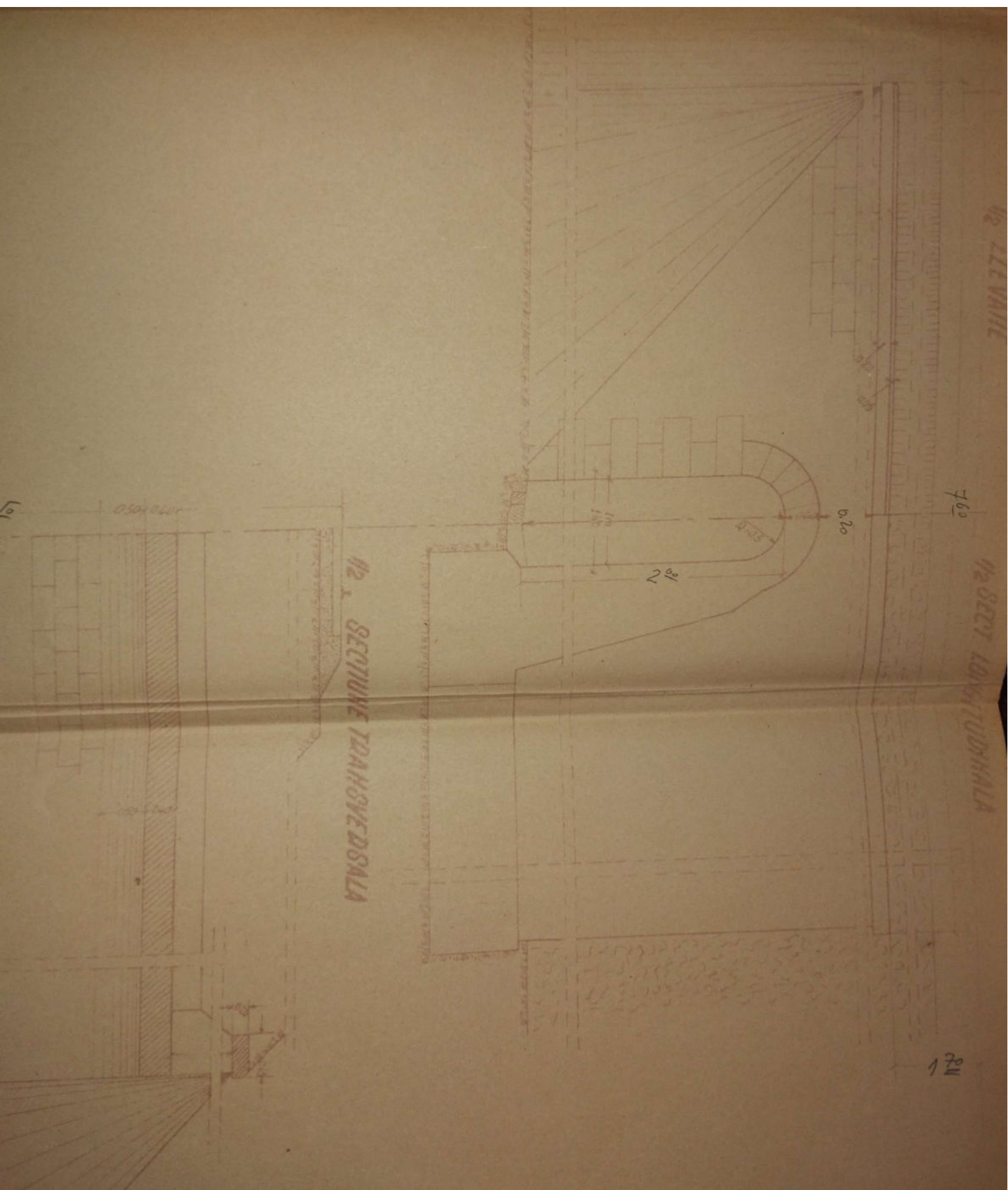
№ 2 СЕТИВНЕ ТРАХИДЕСАЛА

1.5

№ 40







SECTIUNE TRANZVERSALA

170

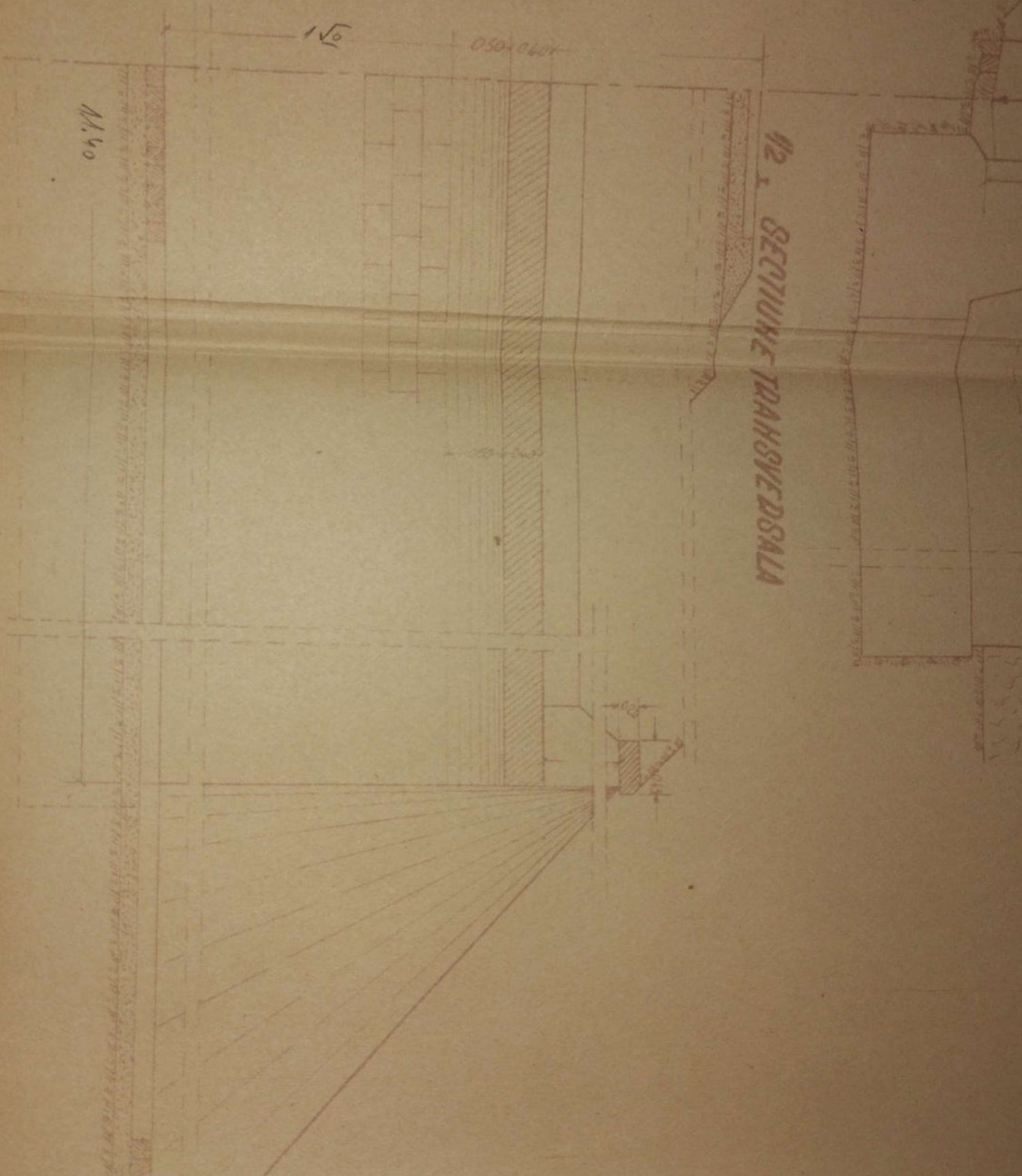
170

150

050-060

M. 40

1/2 x SECTIUNE TRANȘVERSALA





C. J. ...

Date	Name	Sensitivities
21 Nov 1953	Dinal	2000
25 2 1963	Hobbes and Jackson	
	at Denver	

Obs

Boary
1/60

Hr Design

In-house Hr
In-house 500 Hr

LHMA DQIT-712 RR

3411 934, 60

SECRETIA L3

DM VALDEA

47

exă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 341+974⁶⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
3. III. 1959	Bun Seful Biroului Tehnic Poduri și Tuneluri 31. VII. 1962	
5. VII. 1963 12. II. 1964	Revizuit și găsit în bună stare In bună stare și corespunde sig. circulației	Crauco 55 Sef de ser- Ing. Gorgos R.
1973	Bun pti. sig. adreu batiei.	
6. IV. 1974	Bun pti. sig. circulației	
9. 07. '75	Sectiunea este colonizată - In curată perioadă	Tudor
4. 9. 87	In bună stare	4005
8. 2. 1988	In bună stare	Crauco
1999	In bună stare	Stroian
Oct 2000	In bună stare	Stroian
20. 09 2002	In bună stare	Stroian
Sept 2012	In bună stare	Stroian
Sept 2013	In bună stare	Stroian

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
18. III. 1979	Bun <i>Seful Biroului Tehnic Poduri și Tuneluri 31. VII. 1962</i>	
5. VII. 1963 10. 1964	Revizuit și găsit în bună stare În bună stare și corespunde sig. circulației	<i>Crăveș</i> SS Sef de ser - Ing. Garpas R.
5. 1973	Bun pti. sig. adreu batiei.	
26. 1976	Bun pti. sig. circulației	
19. 07. '75	Sectiunea este colorată - la curățate periodic	
10. 1983	In bună stare	<i>turbin</i>
18. 2/1983	În bună stare	<i>ucel</i>
1999	În bună stare	<i>Crăveș</i>
Oct. 2000	În bună stare	<i>Stroter</i>
20. 09 2002	În bună stare	<i>Stroter</i>
2012	In bună stare	<i>Stroter</i>
2013	In bună stare	<i>Stroter</i>

FISA PODULUI

Denumirea văii *Paraul Negru*

km *342+176.80*

Linie *P. Ott. Tr. Rosu*

Intre stațiile *Cornet - Găineni*

Felul podului *Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică L = *3.50m.*

2. Lungime lu = *3m.*

3. Lungimea totală Lt = *12.10m. 10.30m.*

4. Sistemul grinzilor *Bolta în plin aintru*

5. Înălțimea liberă sub grinzi pin a la radier (eventual fundul văii) *3m.*

6. Greutate și suprafața tablărilor pe deschideri și totală

7. Poziția axii față de grinziile principale și pantă

R = 3‰

8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*

9. Poziția axei podului, în plan *Aliniament*

10. Felul operatelor de rezistență *—*

11. Materialul de construcție

a) suprastructura

Bolta de beton

b) infrastructura (culee, pile) *P. cioplită cu mortar de ciment*

12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*

13. Numărul liniilor de pod *Una*

14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Două*

15. Tipul axelor pe pod *4g*

16. Felul și lungimea contraginzilor

PISA PODULUI

Denumirea văii *Paraul Negru*

km *342+176.80*

Linie *P. Olt - Tr. Rosu*

Intre stațiile *Cornet - Caineni*

Felul podului *Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 3.50m.$

2. Lungime $L_n = 3m.$

3. Lungimea totală $L_t = 12.10m. 10.30m.$

4. Sistemul grinzilor *Bolta în plin centru*

5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) *3m.*

6. Orientarea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

7. Poziția căii față de grinzele principale și pantă *R = 3‰*

8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*

9. Poziția axei podului, în plan *Aliniament*

10. Felul operatelor de rezină *-*

11. Materialul de construcție

a) suprastructura *Bolta de beton*

b) infrastructura (culee, pile) *P. cioplită cu mortar de ciment*

12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*

13. Numărul liniilor de pod *Una*

14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Două*

15. Tipul șinelor pe pod *4g*

16. Felul și lungimea contragrinzilor *-*

ROȘU
CAINEHI
n. Km. 343+14
ARTA

17. Numari si date ale traverselor speciale pe
datele de inlocuire

18. Stare terenului de fundatie

19. Perioade de inardatii, sfuierii

20.

20. Spargeturi

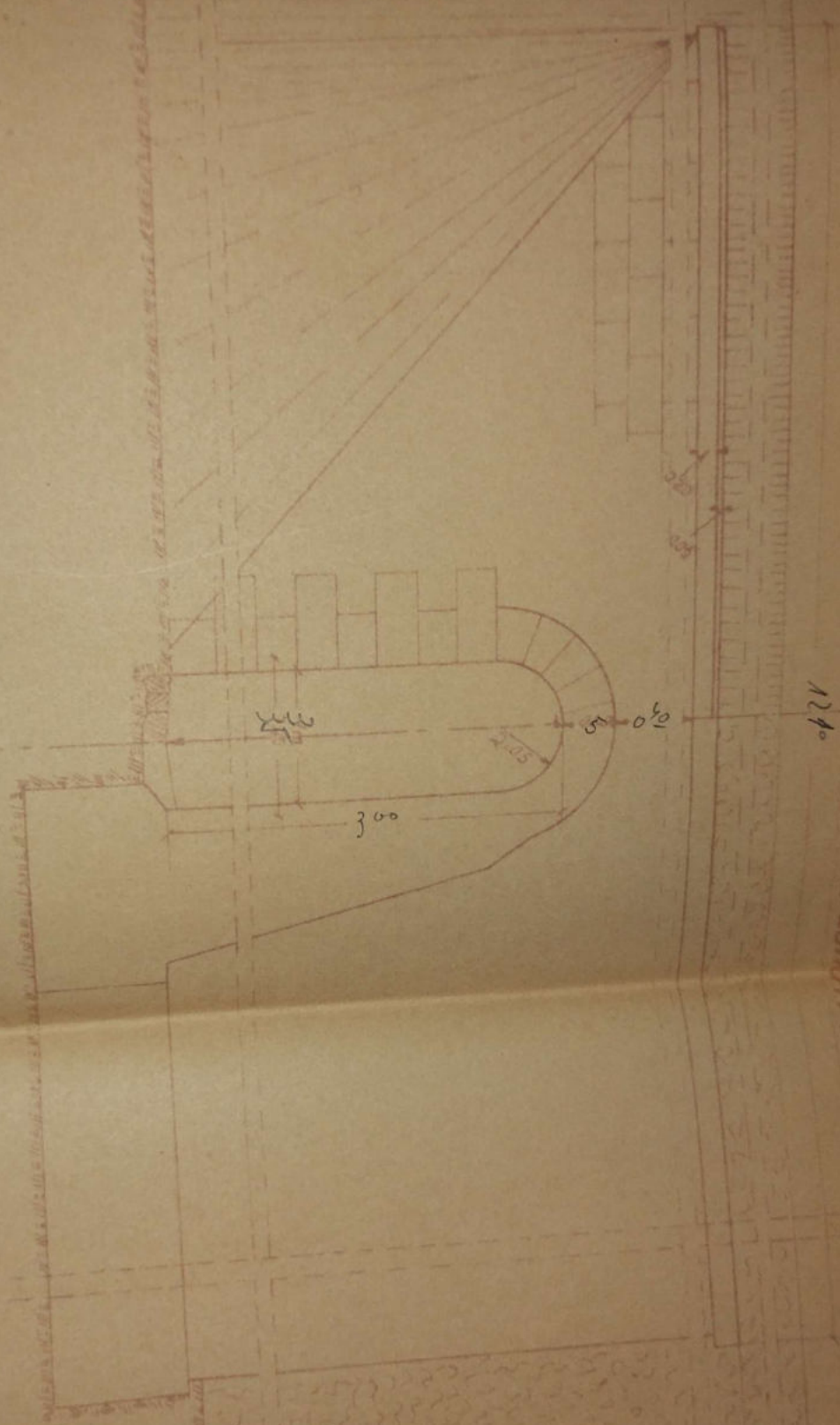
21. Ce lucruri de spargari exista

4 sferturi de con

22. Observatii.

Osca

№ 2. СЕКЦИОНЪ ТРАНСВЕРСАЛА



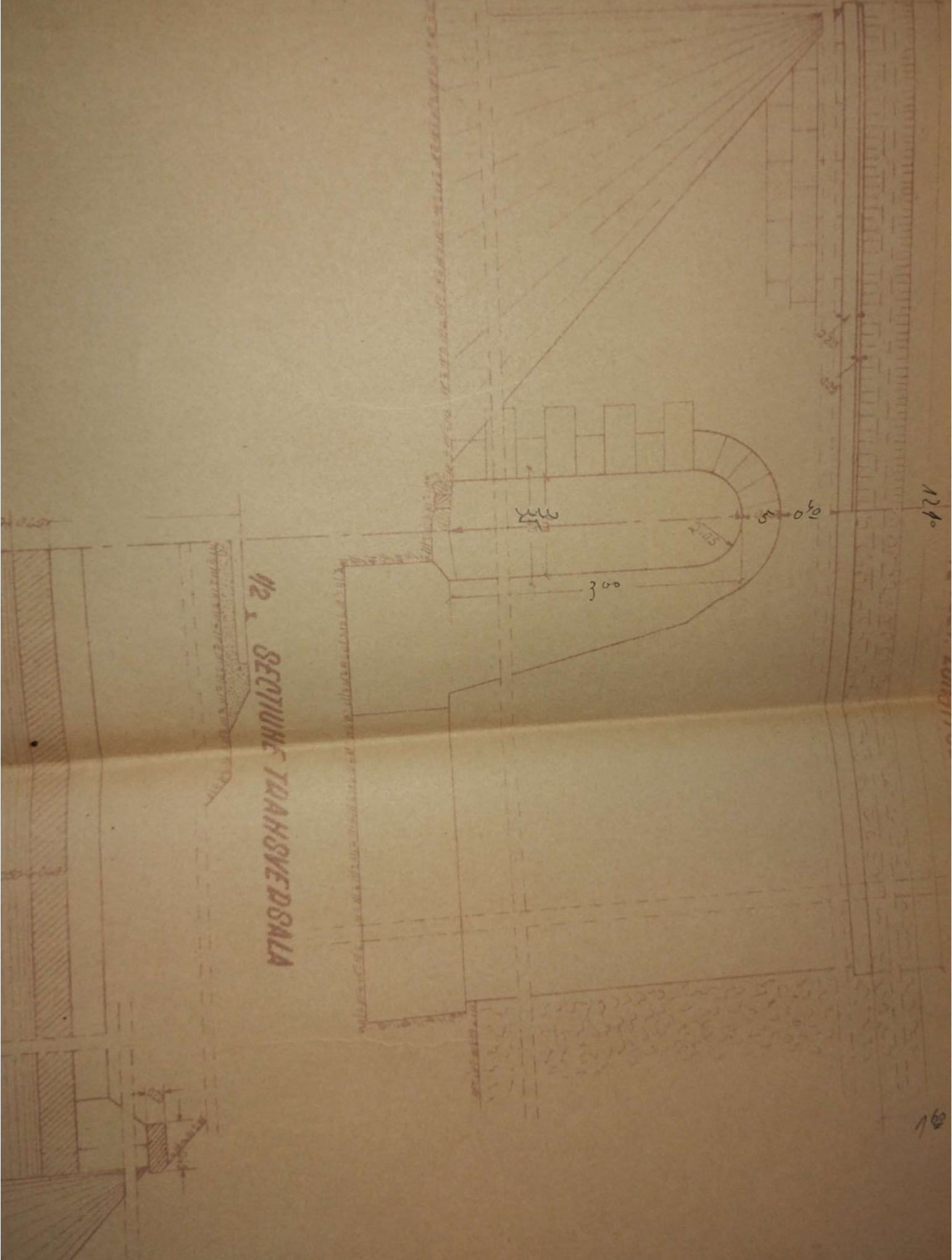
№ 2. ЕЛЕВАЛ

№ 2. СЕКЦИОНЪ ТРАНСВЕРСАЛА

1240

100

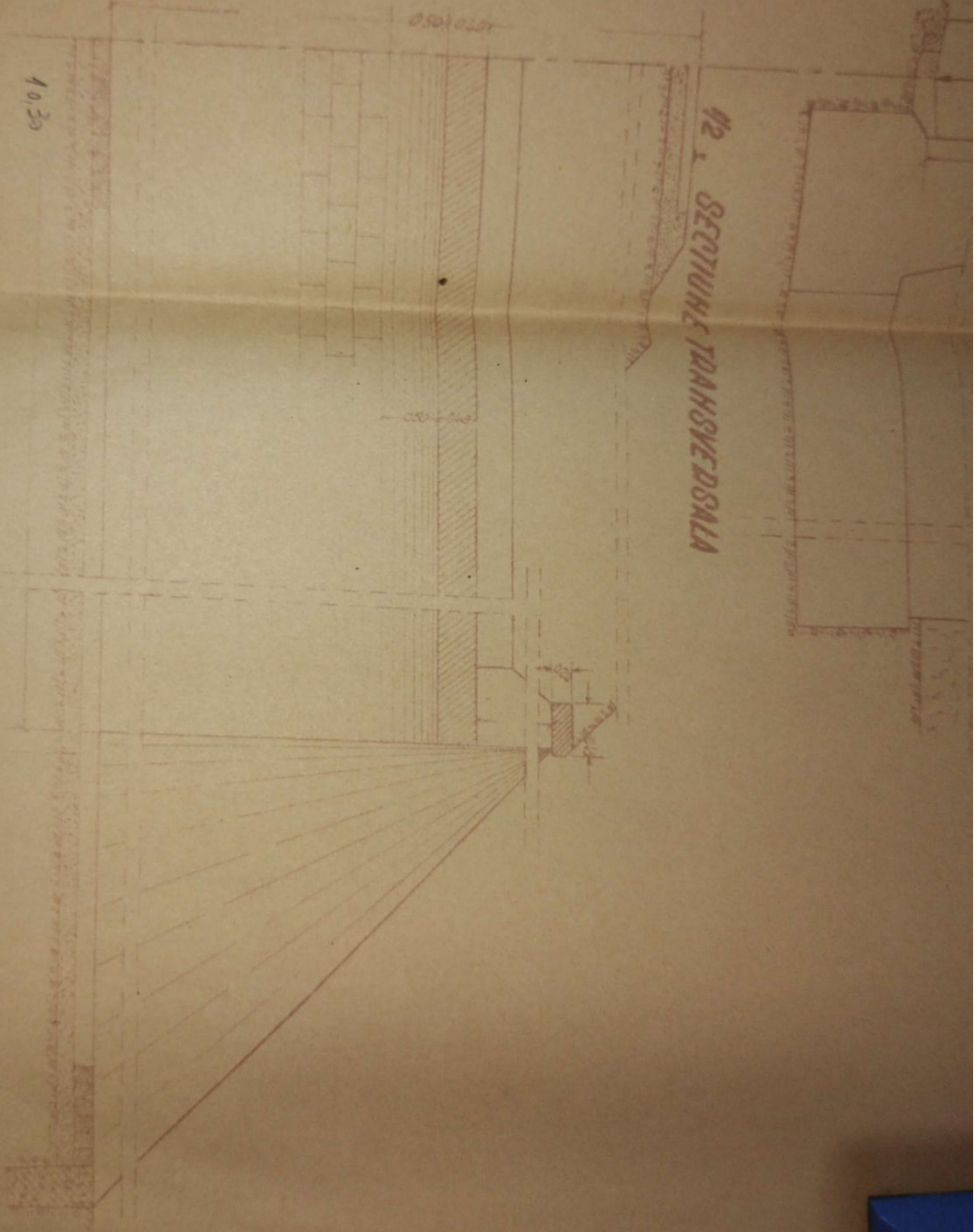
№2 СЕКЦИОНЕ ТРАНСВЕРСАЛА



№2. СЕКЦИОНЕ ТРАНСВЕДСАЛА

0,50 | 0,20

10,30





 University of the Philippines

 L. 3

Callan

Port	Home	Remission
Normal	21 Nov 1963	Dist
Lowest	25 Dec 1953	Holderson, Valdes
Normal		Dr. Jimenez
Coast Sigs		
Normal		

Obs:

Scale 1:50

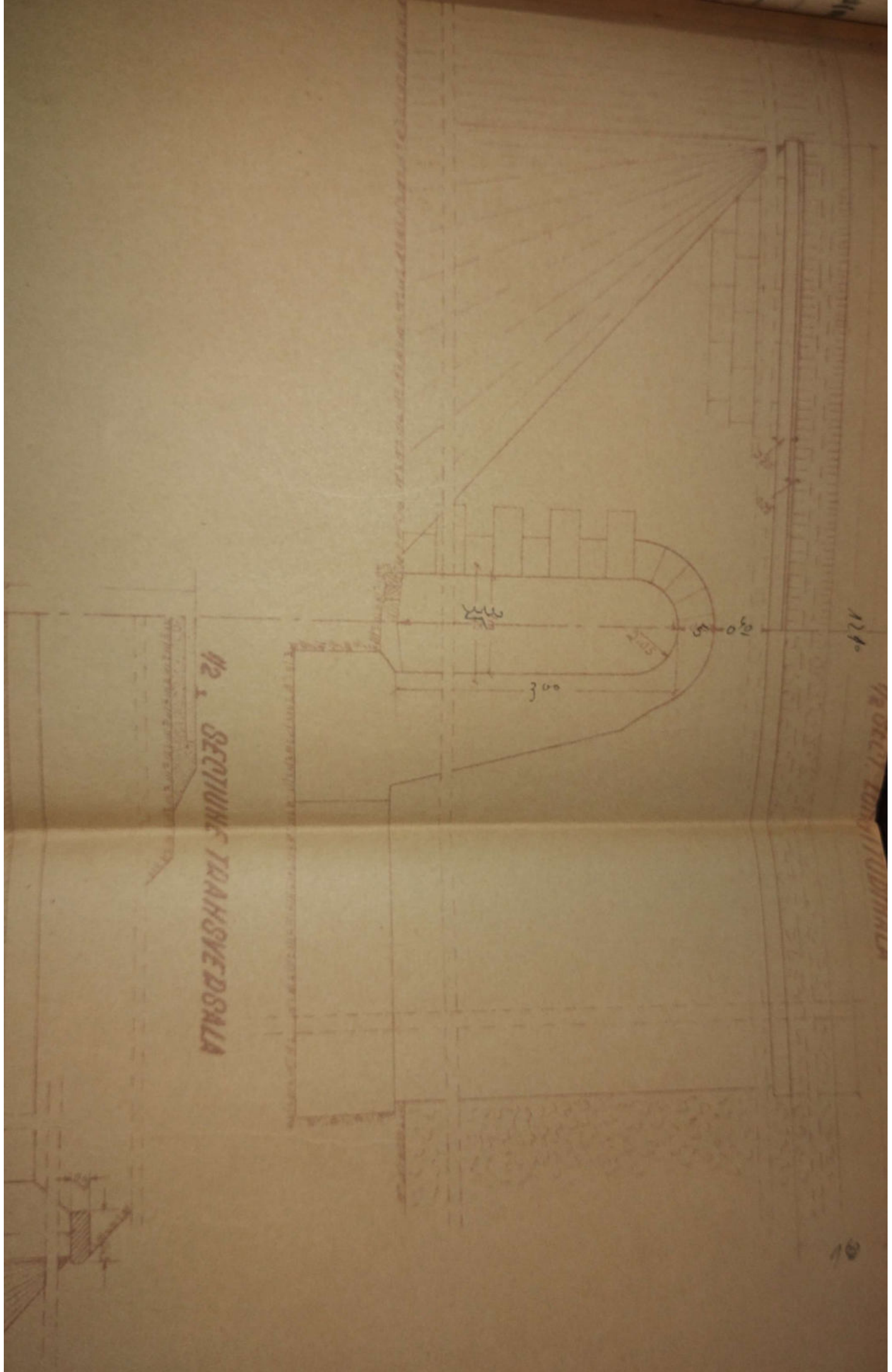
Mr. Dejen

Inquiries to
 J. dejen or P. dejen

LINA DOLL-72 RDSU

342+126.00

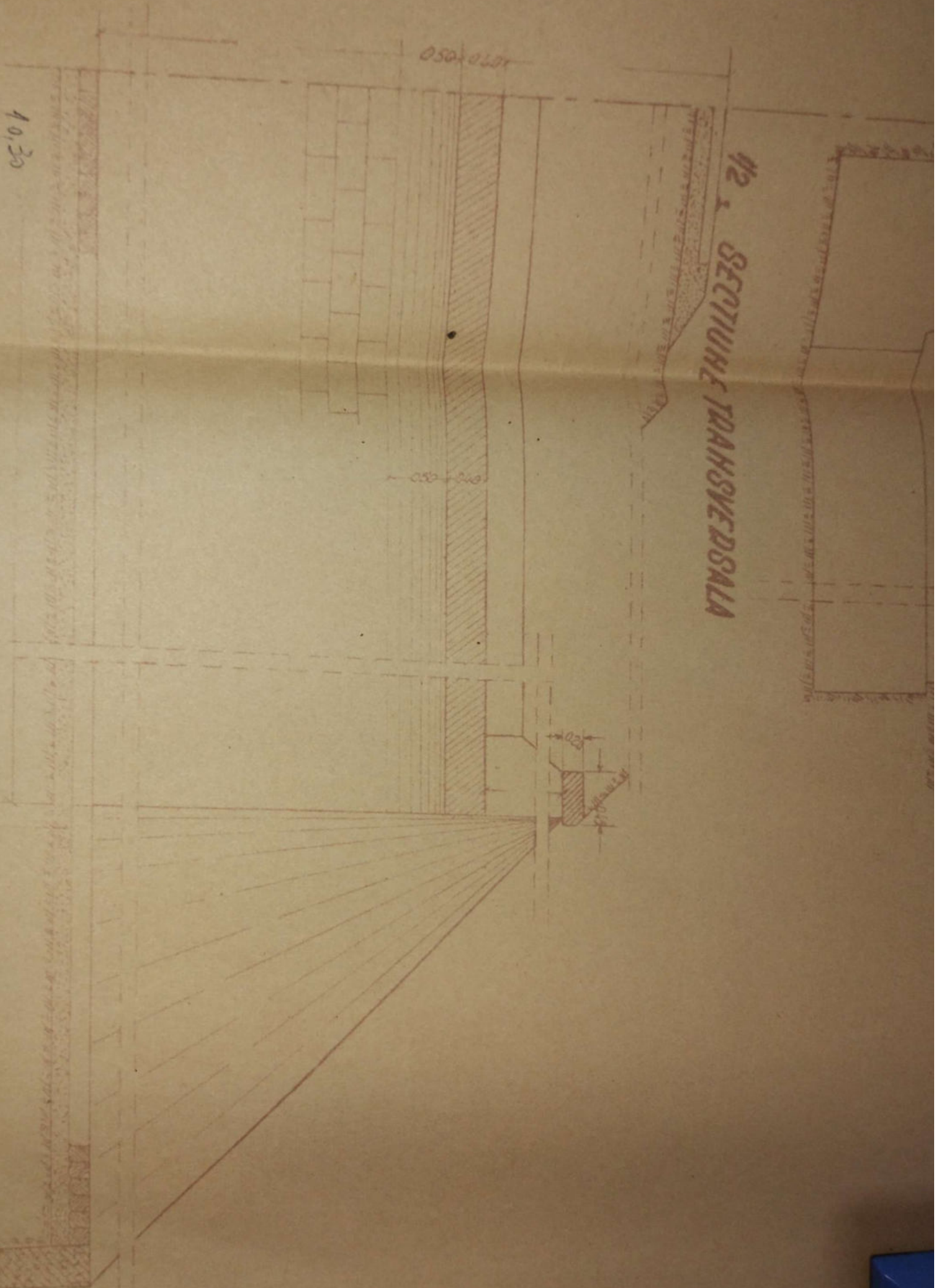
BECUNA L.3
 DR. VALDEA



10.30

050-050

№2. СЕКЦИОНЕ ТРАНСВЕРСАЛА





Bel. Sectia L. 3
Osau

	Date	Numere	Semestrul	Obs.	Mr. Desen
Interviu	21 IV 1963	Dinca	1962		
Lucrare	25 V 1963	Halde, Neaga, Valdeea	1963		
Verificat		in documente			
Com. S. 1/8					Interviu in
Arhiva					Interviu dintr-un
SECTIA L3 Dm. VALDEEA				Scara 1-50	LINIA DOLT-TR 2080 342+176, 80

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 342+176⁸⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
13.II.1959	Bun <i>Sefu ... i comoda Poduri si Turnale</i> 31.VII.1962	
5.VII.1963 11.11.1964	Revizuit și găsit în bună stare În bună stare și corespunde sig. circulației	Bancu ss seful serviciului L Ing. Iorgoș R.
5.II.1973	Bun pt. mp. circulației.	
26.IX.1974	Bun pt. mp. circulației.	
9.0.1983	În bună stare	a aces
28.X.83	În bună stare	Oliv
Oct 2000	În bună stare	Hristescu
20.09 2002	În bună stare	Pibal
sept 2012	În bună stare	Hristescu
Sept 2013	În bună stare	Hristescu

Nr.

3145

MNA

ECTIA L 3 RVI/COO

Model Nr. 2

Nr.

FISA PODULUI

Denumirea văii Poceru

Km. 342+47450

Linia POH-Ti-Rosu

Intre stațiile Cornet-Beineni

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L =$ 2.40 m.
2. Lumina $L_u =$ 2 m.
3. Lungimea totală $L_t =$ 10,50 m
4. Sistemul grinzilor Bolta In plan centru
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 1,80 m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală -
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta R 3,7%
8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
9. Poziția axei podului, în plan Aliniament
10. Felul aparatelor de rezim -
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura
 - b) infrastructura (culee, pile)
 } Piatra pioplita cu mortar Bolta în betou de ciment
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
13. Numărul liniilor pe pod Una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
15. Tipul șinelor pe pod 409

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

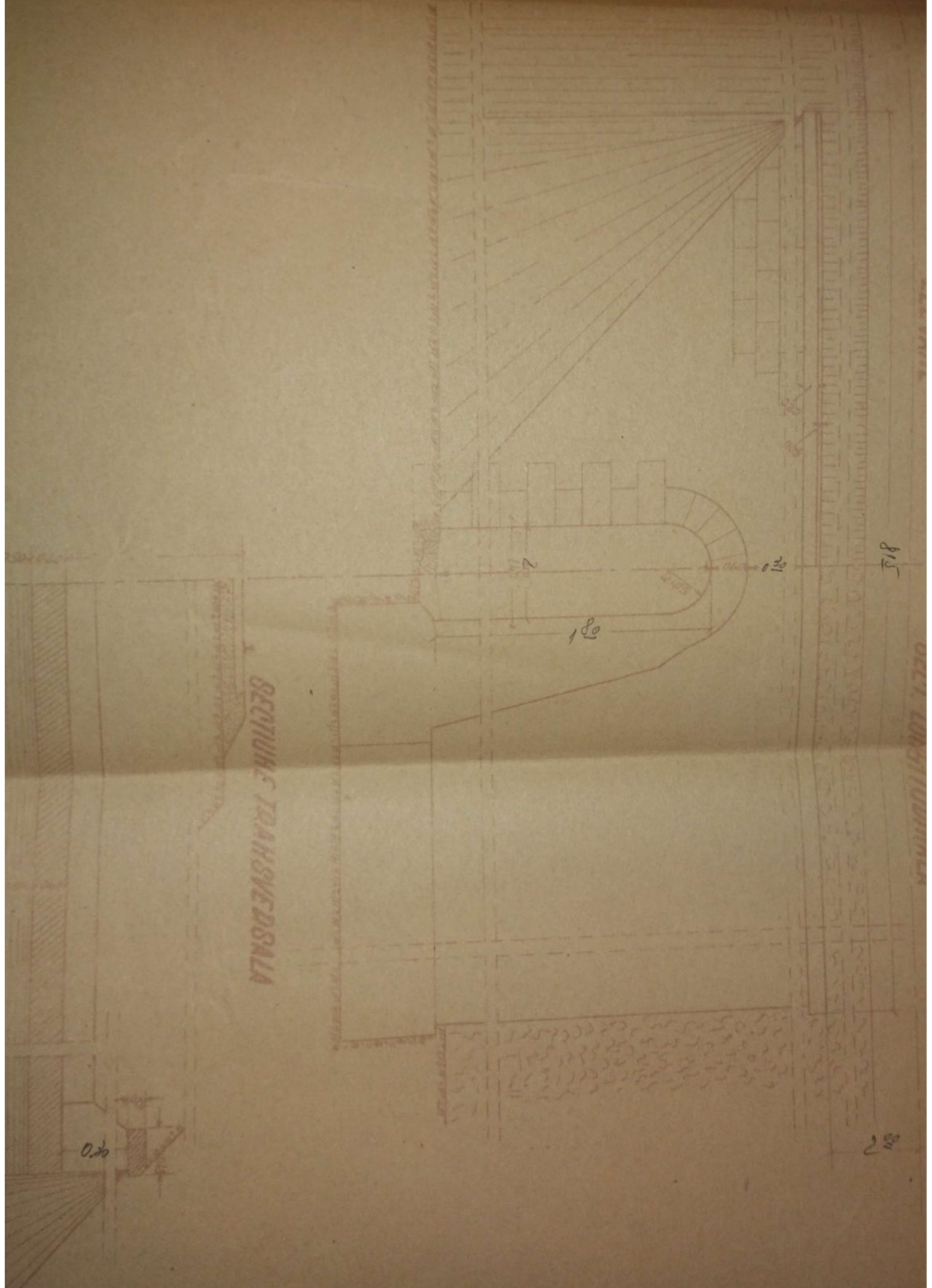
22. Observațiuni

e sferturi de cm



Șeful Secției L,
[Signature]

Intocmit,
Inginer, *[Signature]*



SECTIUNE TRANSVERSALA

0.20

2.18

1.80

2.00

2

0.15

SECTIUNE TRANSVERSALA

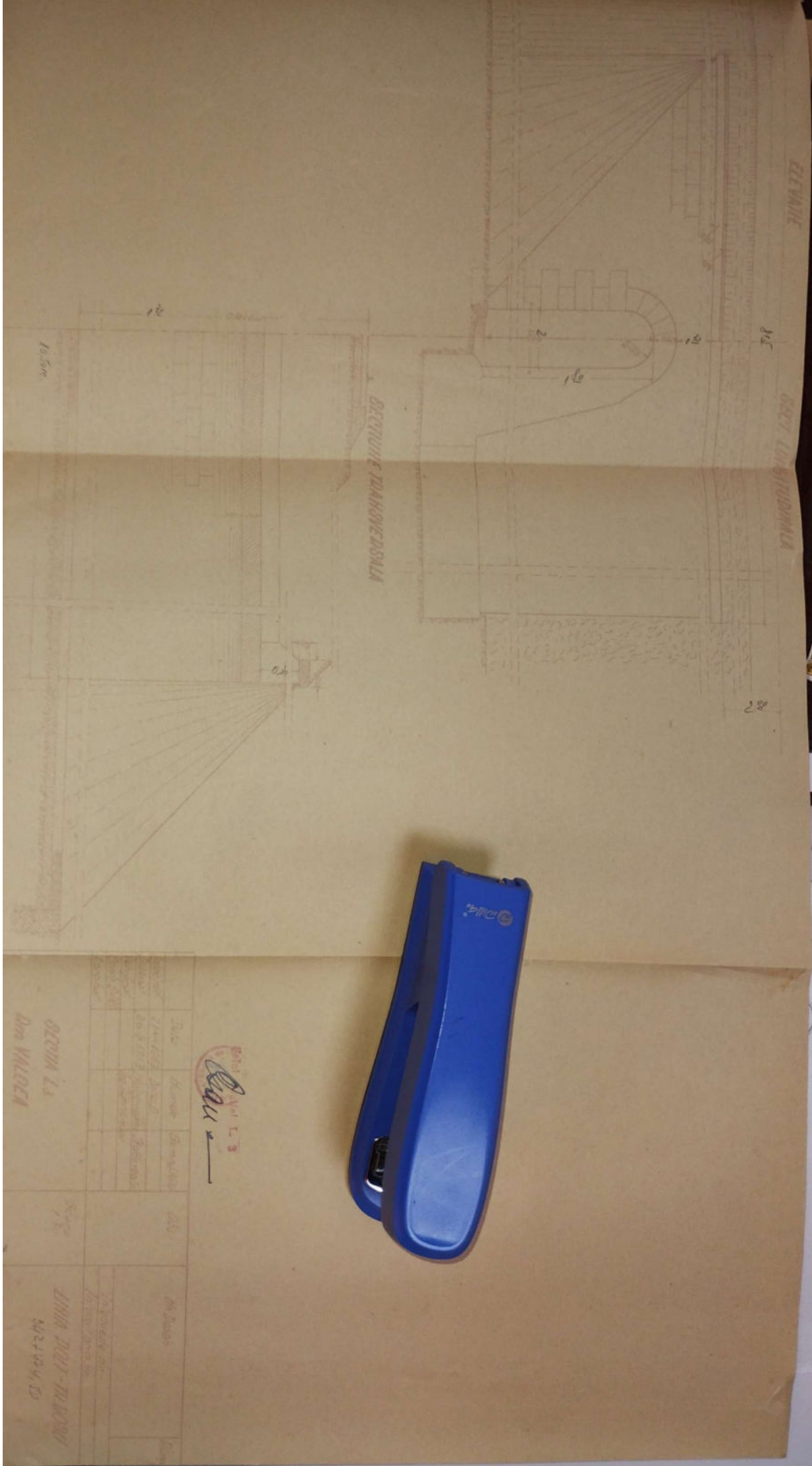
10,50m

1.20

0.50 x 0.10

0.30

2

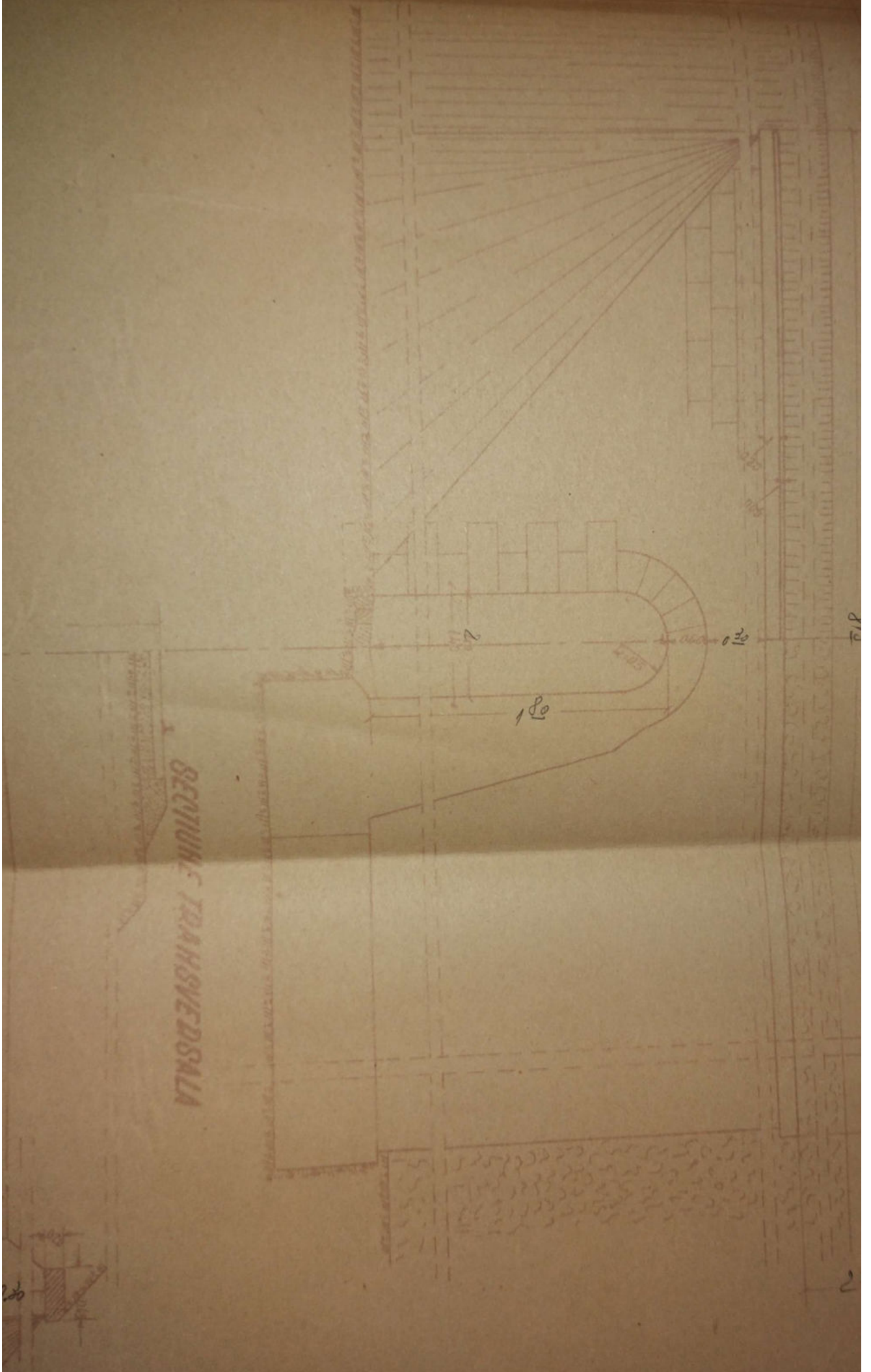


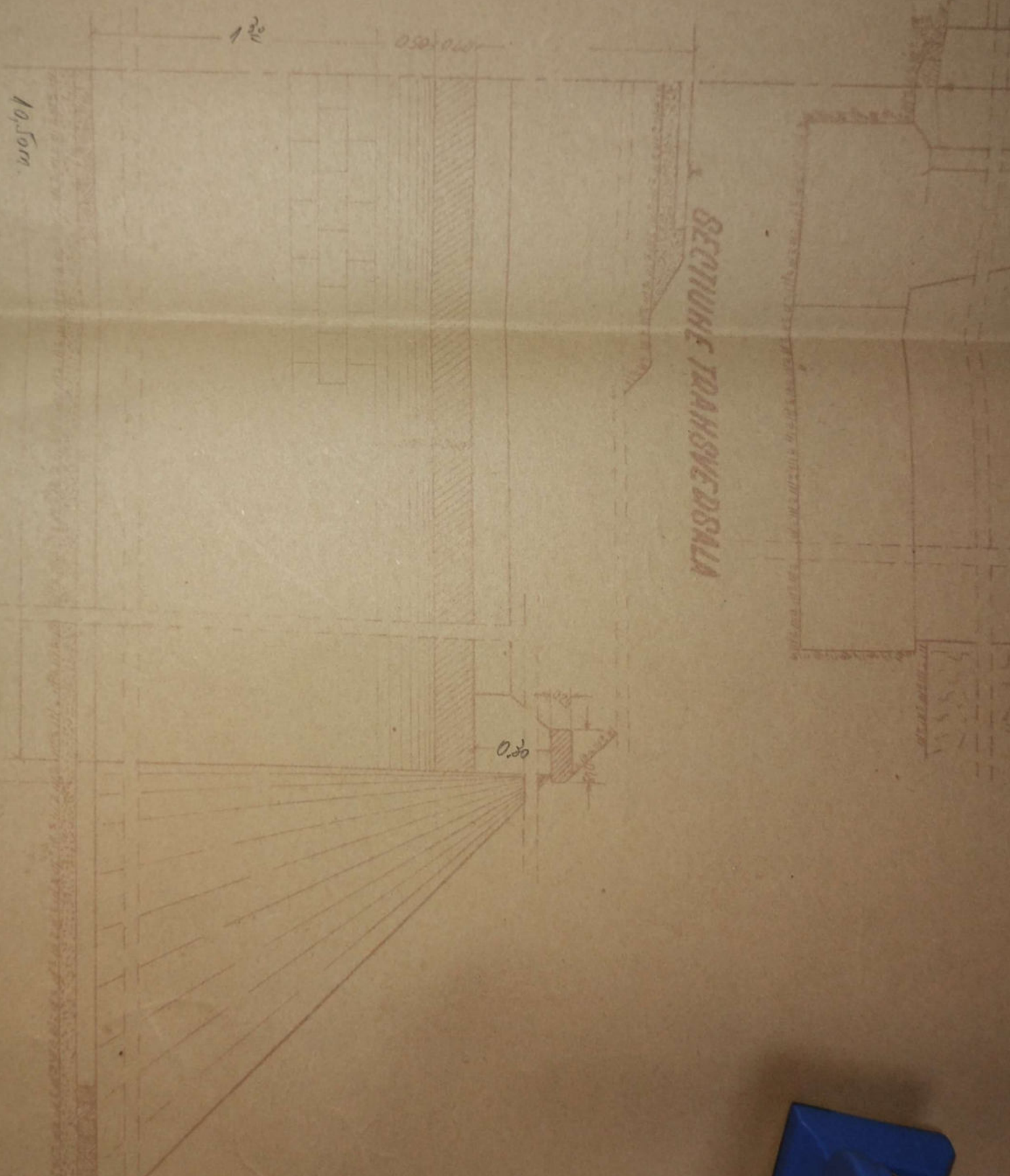
ОСНОВ Л. 3
ДИАГРАММА

Л. 3
ДИНАМИКА
МАТЕРИАЛ

Борис
Avil L. 3

SECTIUNE ÎN TRAHȘVEȘSALA






SECTIUNE TRANSVERSALA

10.50m

1.20

0.50

0.30


 Special Agent L. 3
Paul

Date	Name	Semester	Obs.	In Design	Ps.
2/11/23	Doreen	1st Semester		In Design	
26/1/23	Doreen	1st Semester		In Design	
				In Design	
				In Design	

SECURIA L3

Dm. VALDEA

LINIA DOLT-TRAPOSU

342+424, 50

nexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 342+474⁵⁰ Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
13.II.959	Buz Sera Poduri și Treceri 31.VII.962	
5.VII.963 22.1969	Revizuit și găsit în bună stare In bună stare și corespunzătoare și circulației	Brau SS Șef serviciu L Ing. Soros R.
12.1970	Bun pt. circ. circulației.	
26.IX.1974	Bun pt. circ. circulației.	
2-2/92	In bună stare.	Oliv
Oct 2000	In bună stare.	Hortz
20.09 2002	In bună stare	Brau
Sept 2012	In bună stare.	Hortz
Sept 2013	In bună stare.	Hortz

PISA PODULUI

Denumirea vaili -
 km. 342+718.30
 Linie P. Olt - Tr. Rasu
 Intre stațiile Cornet - Caineni

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1.-Deschidera teoretică $L = 140m.$
- 2.-Lămina $L_n = 1m.$
- 3.-Lungimea totală $L_t = 14m. \checkmark$
- 4.-Sistemul grinzilor In plin centru
- 5.-Inălțimea liberă sub grinzi pin a la radiier (eventual fundul văi) $1.25m.$
- 6.-Greutatea și suprafața tablărilor pe desch. deși și totală
- 7.-Poziția axii față de grinzile principale și panta $R = 3.7 \text{‰}$
- 8.-Poziția axei podului față de axul râului. Normal
- 9.-Poziția axei podului, în plan Aliniament
- 10.-Felul aparatelor de rezin
- 11.-Materialul de construcție
 - a) suprastructura Boltă de beton
 - b) infrastructura (culee, pile) P. cioplită cu mortar de ciment
- 12.-Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
- 13.-Numărul liniilor de pod Una
- 14.-Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
- 15.-Tipul stărilor pe pod. 45
- 16.-Felul și lungimea contrapinzilor.

17. *Amplasari in directia ariilor traverselor speciale pe*
datele de inlocuire

18. *Stare terenului de fundatie*

19. *Pericole de incedatii, afunari.*

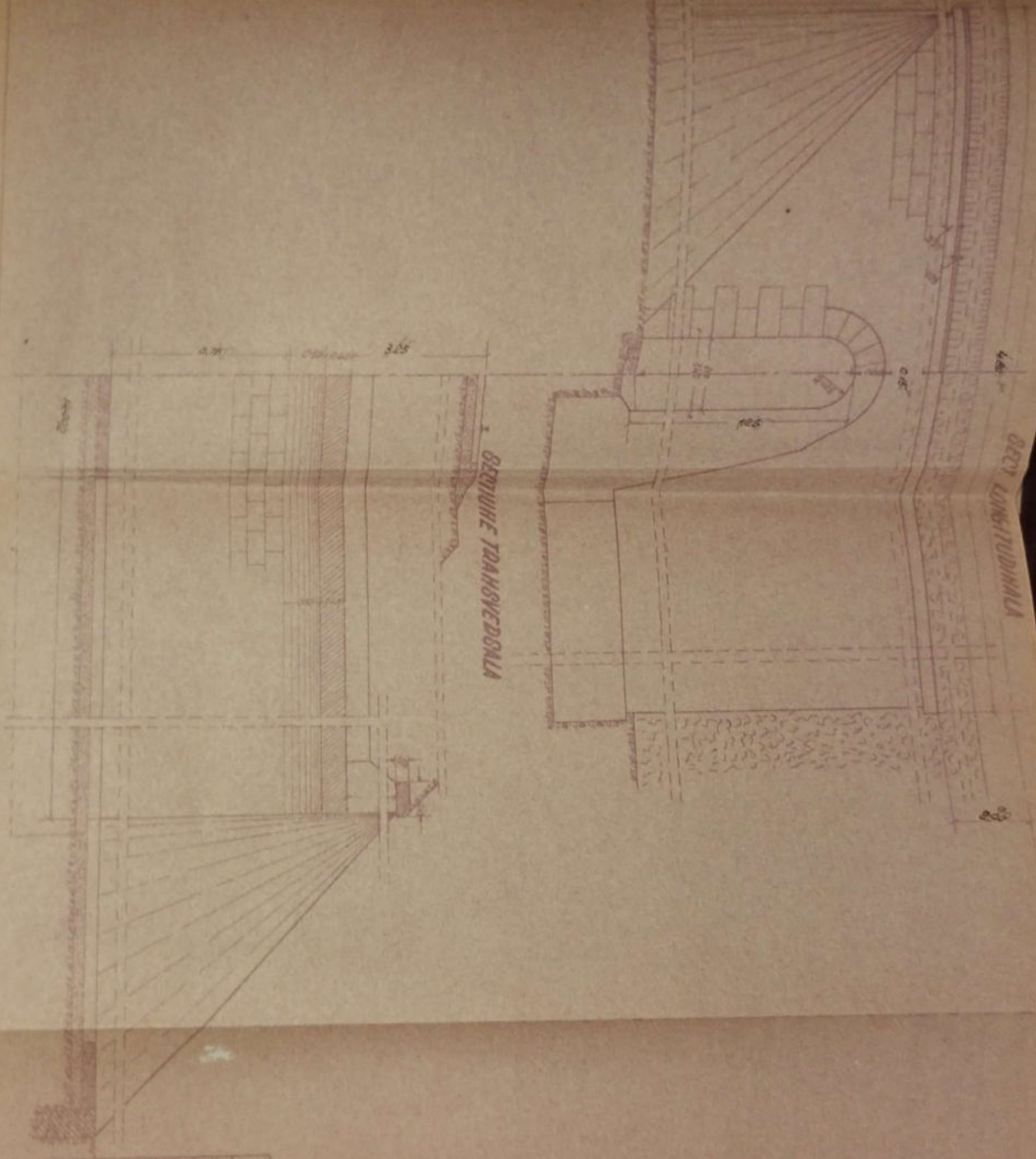
20.

20. *Spargetari*

21. *Ce lucrari de aparari exista*

4 sferturi de cm

22. *Observatii.*

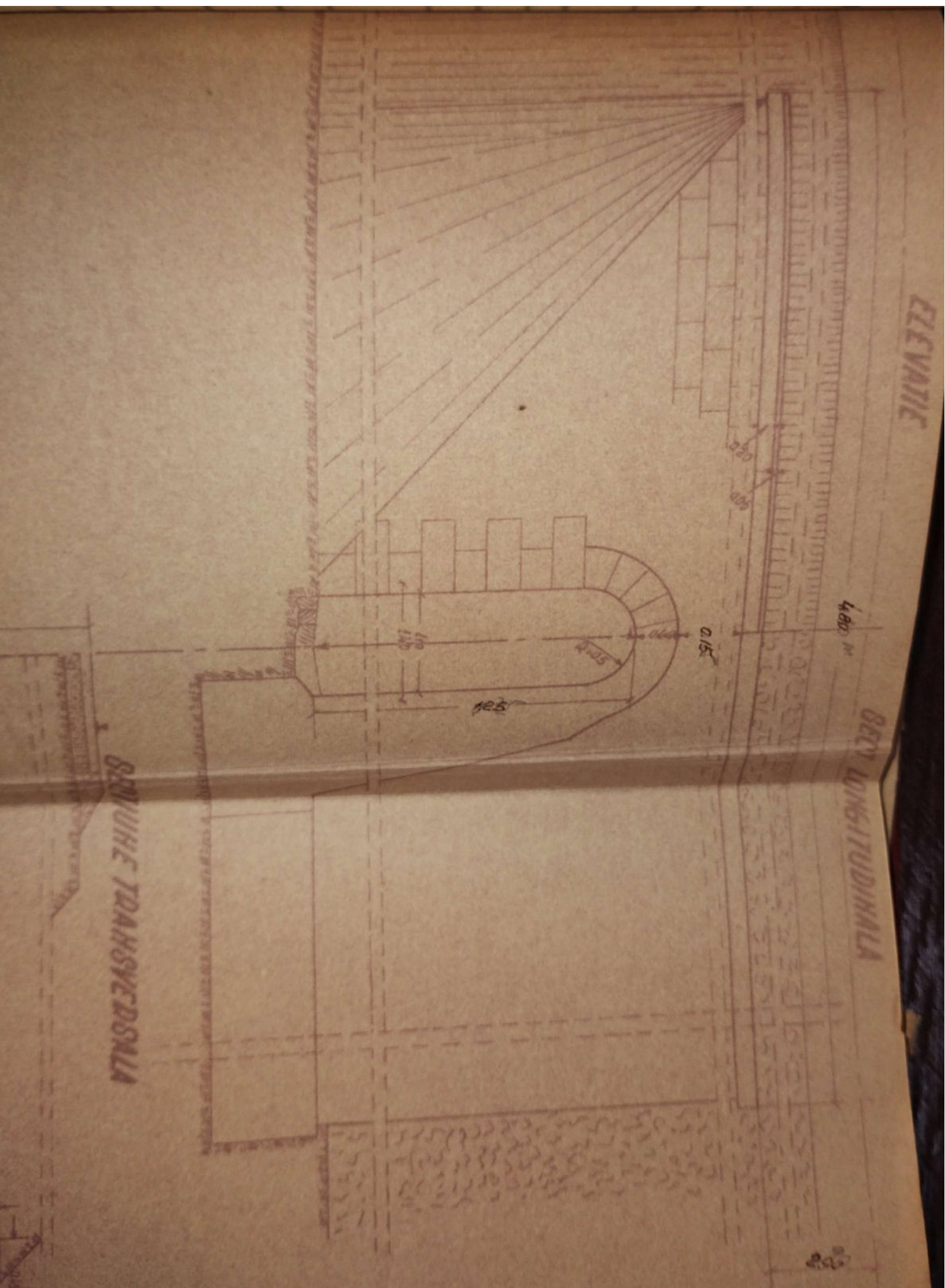


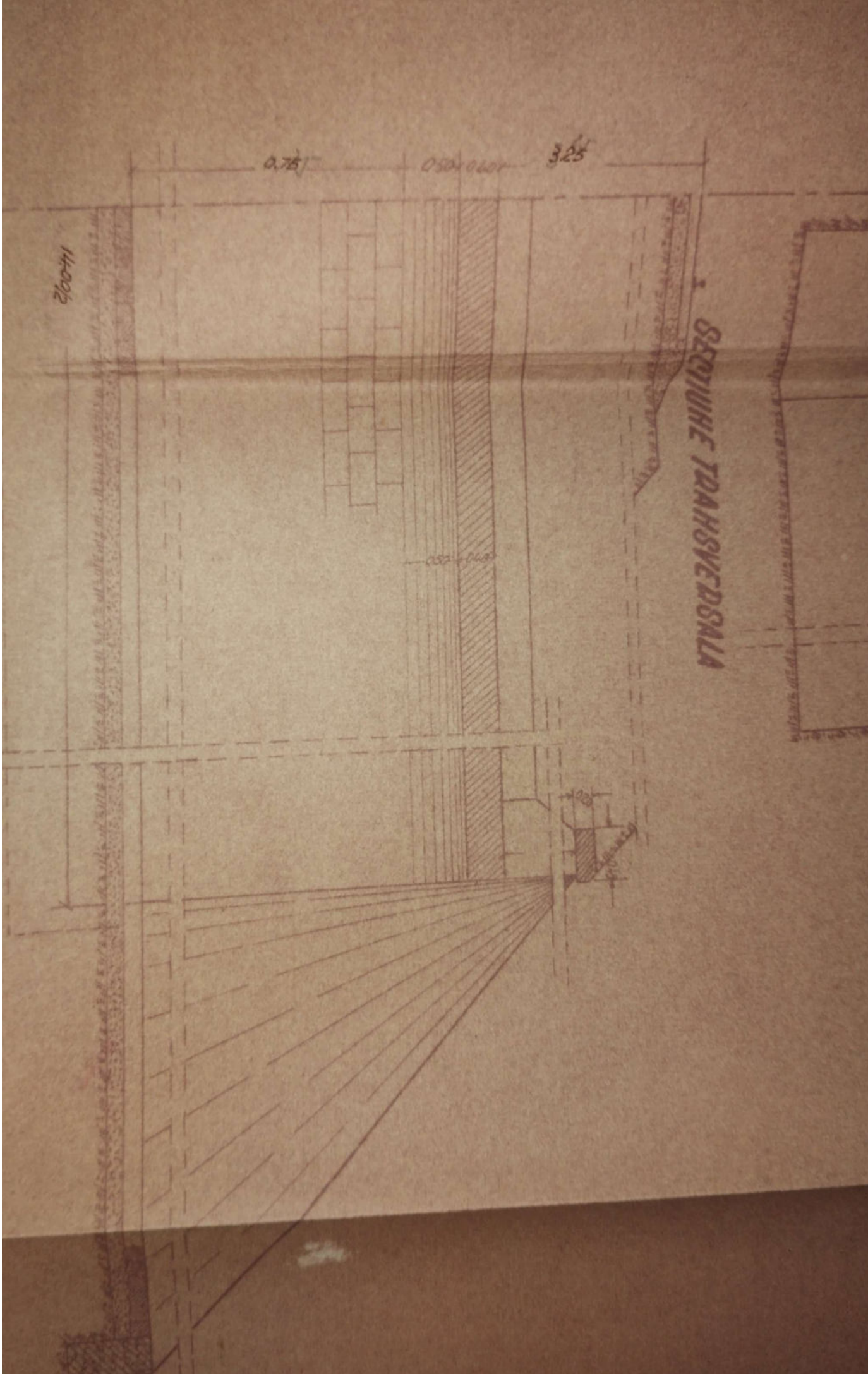
№	Имя	Специальность	Дата
1	Зиневич, Влад	инж.	26.07.2018
2	Сидорова, Анна	инж.	26.07.2018
3	Сидорова, Анна	инж.	26.07.2018

Сидорова

СЕРИЯ Л3
ДИА. ВАЛЦА







14.00

0.75

0.50 0.60

3.25

SEKCIJNE TRANSEKCIJA



 Instituto de Estudios Científicos y Tecnológicos No. 3

Alvarez

Interval	Date	Humidity	Remarks
Diurnal	21 VIII 1953	Dried	Spine
Nocturnal	25 IX 1953	Wet	Wet
Vertical		by Desiccation	
Conh. Sticks			
Aerobial			

SECURIA L3
 DIM. VALDEA

Scale 1:50

Obs

Mr. Deisen
 812-218.330

Inoculate the
 Inoculate from the
 LINNA DOLT-TR. ROSU



47

xă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 342+718.30 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
VII 263 II 1964	<p style="text-align: center;"><i>Sofia</i> <i>Districtele</i> <i>Trahamba</i> <i>Poduri și Tâmbalo</i> 31.VII.962</p> <p>Revizuit și găsit în bună stare În bună stare și corespunde disp. circulației.</p>	<p>SS Șof. de serv. L Ing. Șerpoș R.</p>
X 1913.	Bonu pti. disp. circulației.	
6/10/1984	Bonu pti. disp. circulației.	
4 983	In bună stare	10/12/84
X-3/983 Oct. 2000	In bună stare și bună stare.	Șerpoș R.
20.09 2002	in bună stare	Șerpoș R.
sept 2012	In bună stare	Șerpoș R.
sept 2013	In bună stare	Șerpoș R.

FISA PODULUI

Denumirea văii Boia
 Km. 343+140.50
 Liră P.Olt - Tr. Rosu
 Intre stațiile Cornet - Caineni
 Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1.-Deschiderea teoretică $L = 5.60m$.
- 2.-Lățime $L_n = 5m$.
- 3.-Lungimea totală $L_t = 17.60m$
- 4.-Sistemul grinzilor Bolta Eliptică
- 5.-
- 6.-Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 3.70m.
- 7.-Greutatea și suprafața tablourilor pe desch. deși și totală
- 8.-Pozitia căii față de grinzile principale și pantă $R = 3.7\%$
- 9.-Pozitia axei podului față de axul raului Normal
- 10.-Pozitia axei podului, în plan $R = 300m$.
- 11.-Felul aparatelor de rezistență
- 12.-Materialul de construcție
 - a) suprastructura P. cioplită cu
 - b) infrastructura (culee, pile) mortar de ciment
- 13.-Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
- 14.-Numărul liniilor de pod Una
- 15.-Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
- 16.-Tipul șinelor pe pod. 4g
- 17.-Felul și lungimea contraginzilor. —

17. Numarul si dimensiunile traverselor specia
datele de inlocuirea

18. Stare terenului de fundatie

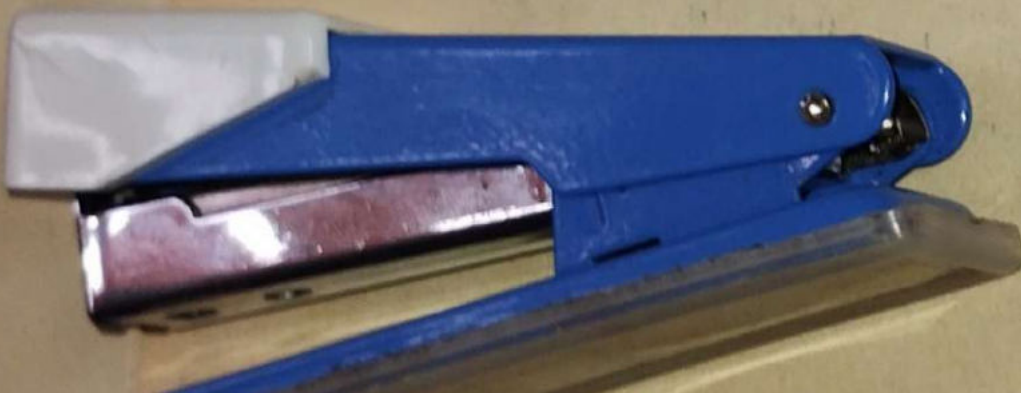
19. Perioade de inundatii, afuieri.

20.

20. Spargeturi

21. Ce lucrari de spărări exista

22. Observatii. 4 sferturi de cor



17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe
datele de înlocuire

18. Datele terenului de fundație

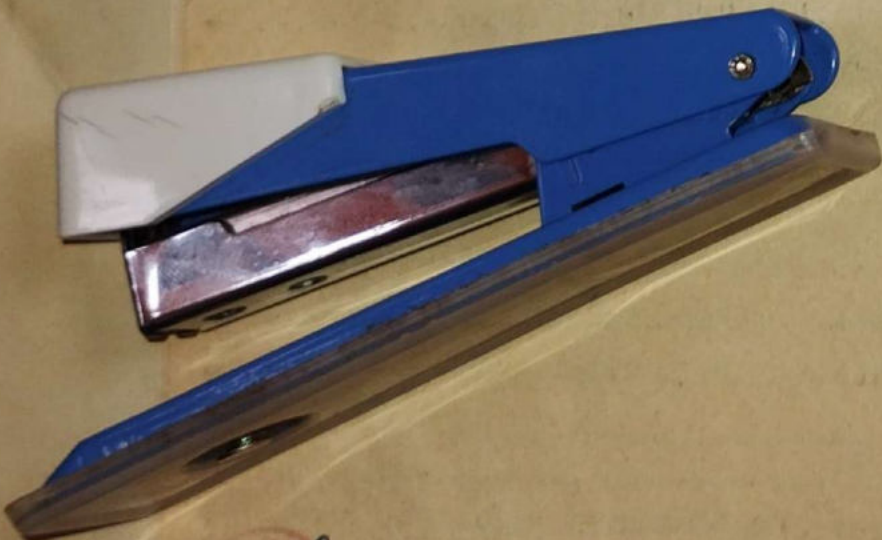
19. Perioade de înzidări, afuieri.

20.

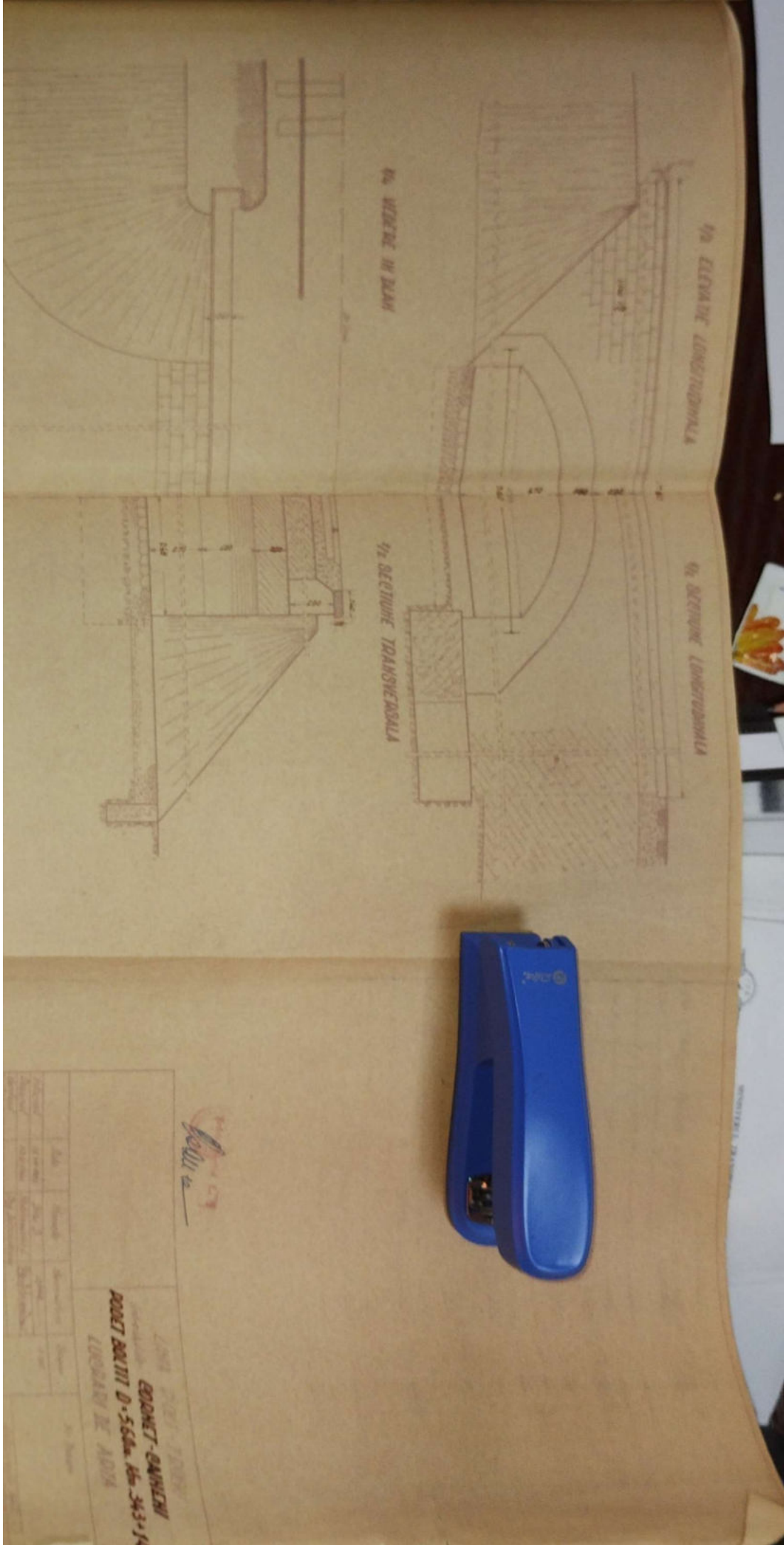
20. Spargături

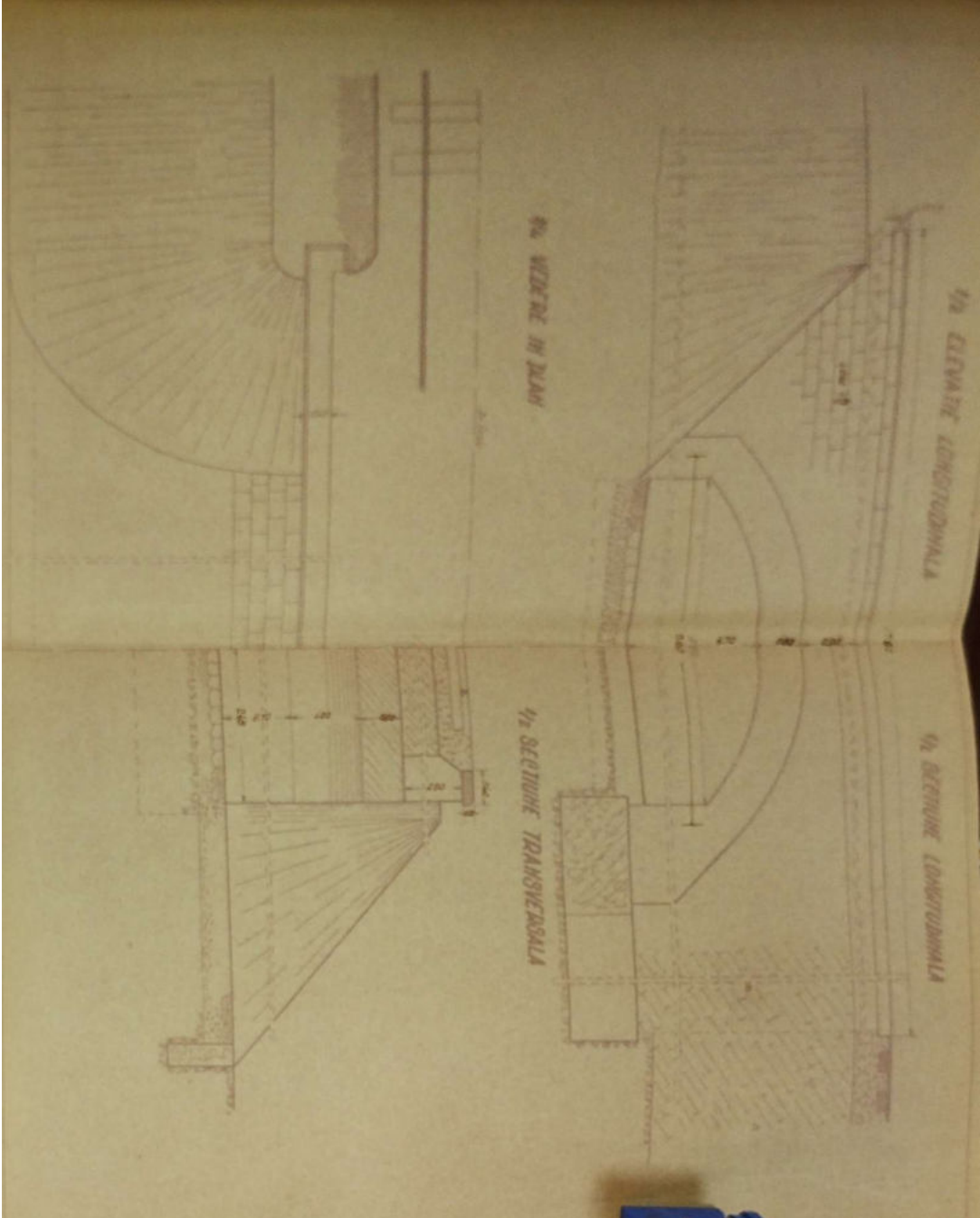
21. Ce lucrări de spărări există

22. Observatii. 4 sferturi de cor



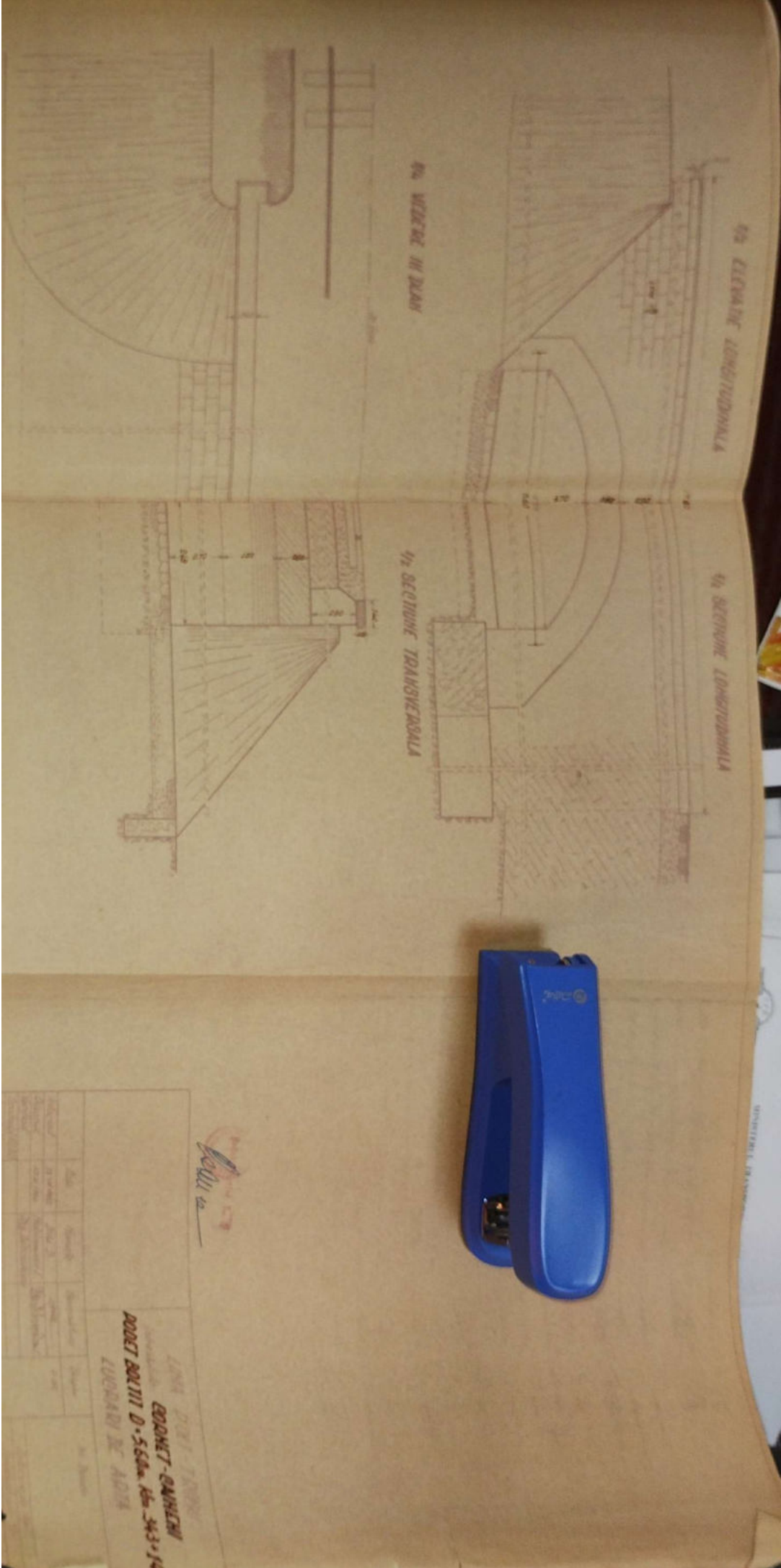
Stamp: *Stamp* L. 3
Corau





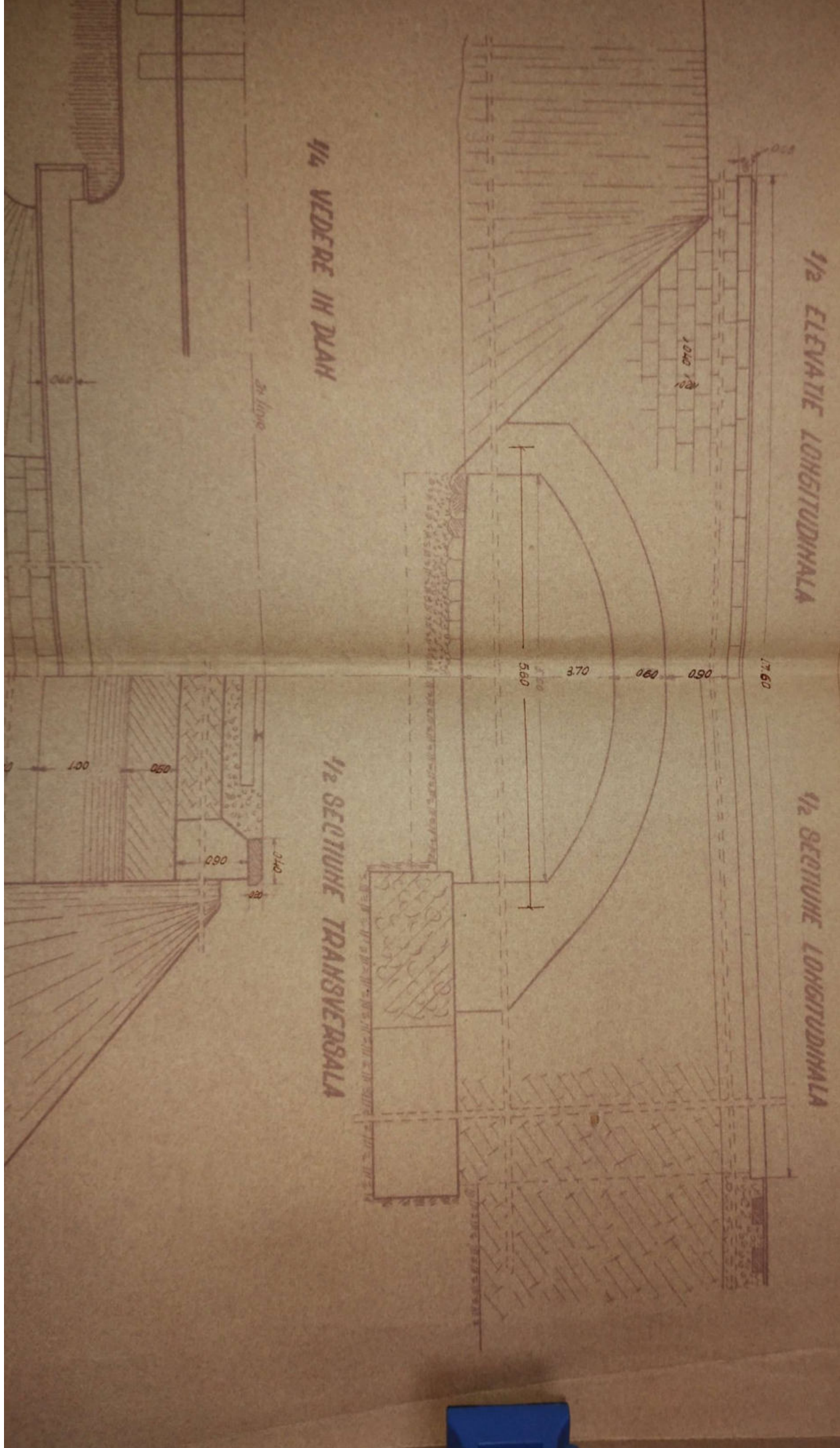
LINGA 21/1/1904
 GOROKH-GANJEN
 PROJEKT BOUTIT D-550m. Rb. 343+14
 LUGJANI DE AVIA

Handwritten signature or initials in red ink.



Handwritten signature

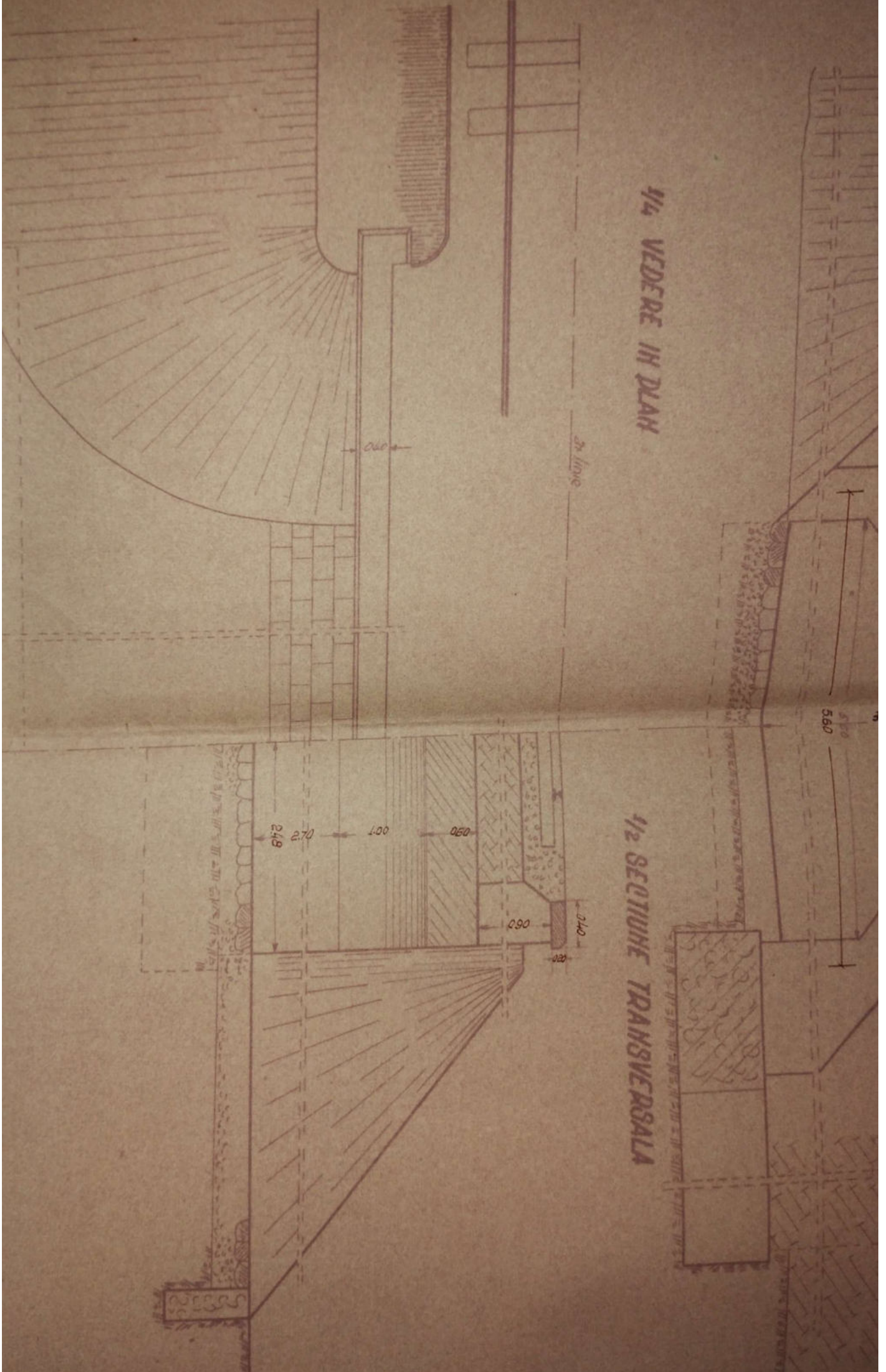
LENA ZUI TONDI
GOBLET-GANHEM
PROGETTORI D. 568a. Km. 343-14
LUCCARDI E. ASSOCIATI



1/4 VEDEDE IN DLAH

3x line

1/2 SECTIUNE TRANSVERSALA



Ministero della Sanità

LINEA POLI-TROSSO
 GORNET-GANENHI
 PODET BOLTIT D-5.60m. Km. 343+14
 LUCCARINI DE ADITA

	Data	Nome	Residenza	Scari	No. Desso
Interno	15/11/1960	Dino D.	Adria	1-00	
Disegno	10/1/1960	Heldmann /	Waldow		
Verificati		Hg. Dorošević			
Controllati					
Arretrati					

Red circular stamp with illegible text and a signature over it.

LINNA POLI-TROBU
GORNET-GAINEHI
PODET BOLITII D-5.60m. Km. 343+140.
LUQRARI DE ARITA

Indicatul	Data	Numele	Denumirea	Cantitate	Nr. Desen
Desenul	15.10.1968	Dino D	Moldreana	1.00	
Verificat		M. Dinulescu			
Denumirea					Indicatul Nr. 1
Verificat					Indicatul Nr. 2

3147

nexă la fișa Nr.

a lucrării de artă km. 343+140.⁵⁰

Nr:

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
5.VII.963 6.II.1964	<p style="text-align: center;"><i>Seful Biroului Tehnic Poduri și Tencuiri 31.VII.962</i></p> <p>Revizuit și găsit în bună stare In bună stare și corespunde și circulației</p>	<p style="text-align: right;"><i>Cauc</i> SS șef de secție Ing. Șerban A.</p>
5.VI.964	<p>Lipsește molozane din echipament Podul corespunde pentru circulație.</p>	<p style="text-align: right;">Ș. Ing. Căciulea</p>
5.VI.1963	<p>Podu pli. og. circulației</p>	
26.IV.1964	<p>Podu pli. og. circulației</p>	
9.IV.1983	<p><i>la bună stare</i></p>	<p style="text-align: right;"><i>Cauc</i></p>
28.IV.1983	<p>In bună stare.</p>	<p style="text-align: right;"><i>Șerban</i></p>
OCT 2000	<p>In bună stare.</p>	<p style="text-align: right;"><i>Șerban</i></p>
20.09 2002	<p>In bună stare</p>	<p style="text-align: right;"><i>Șerban</i></p>
Sept 2012	<p>la bună stare.</p>	<p style="text-align: right;"><i>Șerban</i></p>
Sept 2013	<p>la bună stare.</p>	<p style="text-align: right;"><i>Șerban</i></p>

FISA PODULUI

Denumirea văii _____

Km. 343+785.76Linia P. 014 - Tr. RasuIntre stațiile Carnet - CaineniFelul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1.-Deschiderea teoretică L = 240m.2.-Lumina Lu = 2 m.3.-Lungimea totală Lt. = 750m.4.-Sistemul grinzilor Bolta Eliptică5.-Inălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 1.50 m.

6.-Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____

7.-Poziția căii față de grinzile principale și pantă Horizontal8.-Poziția axei podului față de axul raului Normal9.-Poziția axei podului, în plan R = 300 m.

10.-Felul aparatelor de rezim _____

11.-Materialul de construcție _____

a) suprasatura Bolta de betonb) infrastructura (culee, pile) P. cioplita cu mortar de ciment12.-Anul de construcție și unitatea constructoare 189813.-Numărul liniilor de pod Una14.-Numărul liniilor pentru care este construit podul Una15.-Tipul șinelor pe pod. 49

16.-Felul și lungimea contrasinelor. _____

17. Sumarii si dincolo de traversele speciale pe
datele de inlocuire

18. Retura terenului de fundatie

19. Pericole de inundatii, afuieri.

20.

20. Spargheturi

21. Ce lucrari de aparari exista

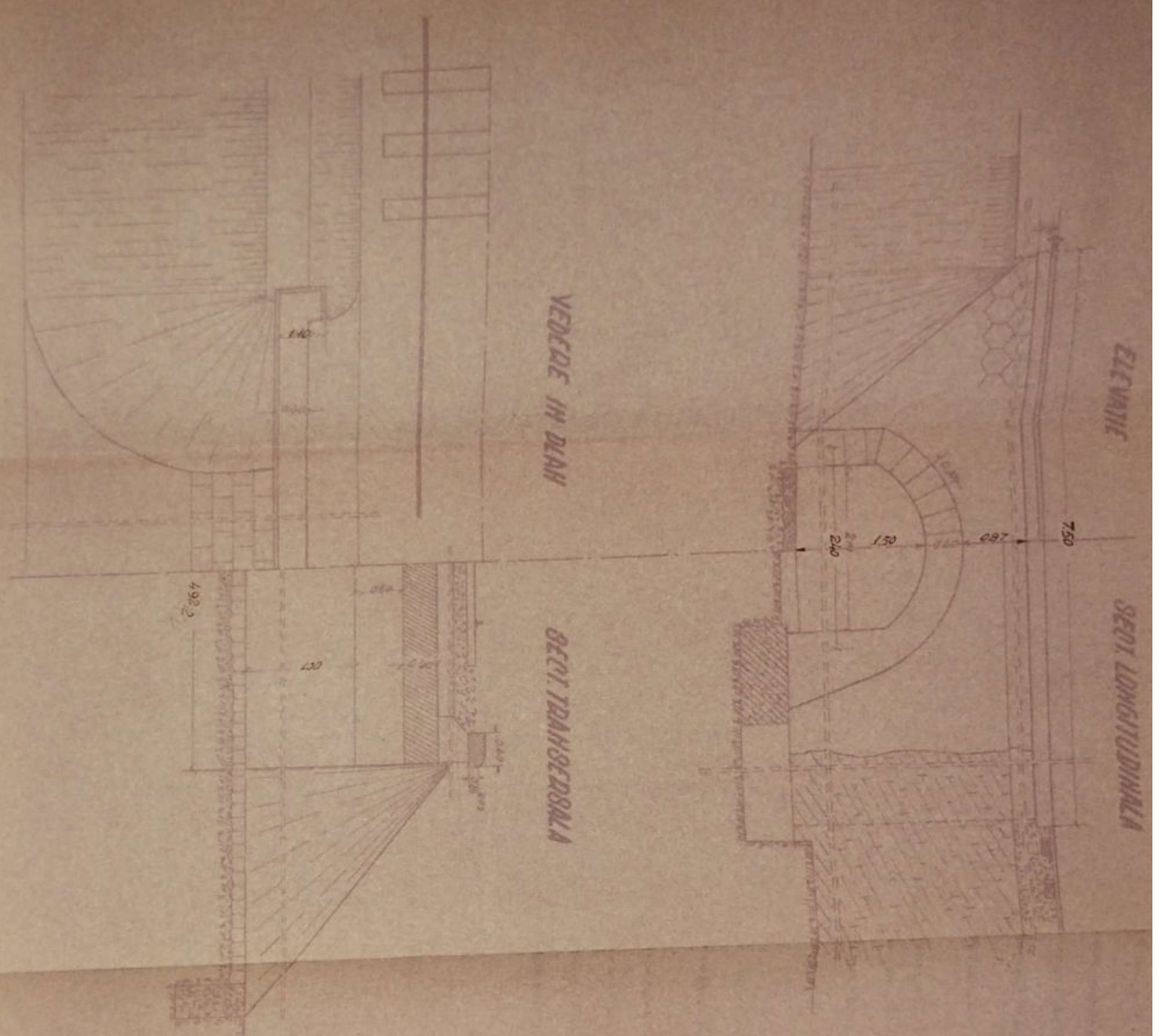
2 sferturi de cor

22. Observatii.



Osau

2/11



Barra

GEOTIA L3
D.M. VALLECA

Nome	21.10.1985	Barra	Arch.
Matricola	30.0.1915	Architettura	Triennale
Indirizzo	via...		
Telefono			
Spese			

1.50

Dis.

Ar. Dices

EDIZIONE
PUBBLICAZIONE
Km. 343+785.76



VEDENDE IN PLAN

ELEVANTIE

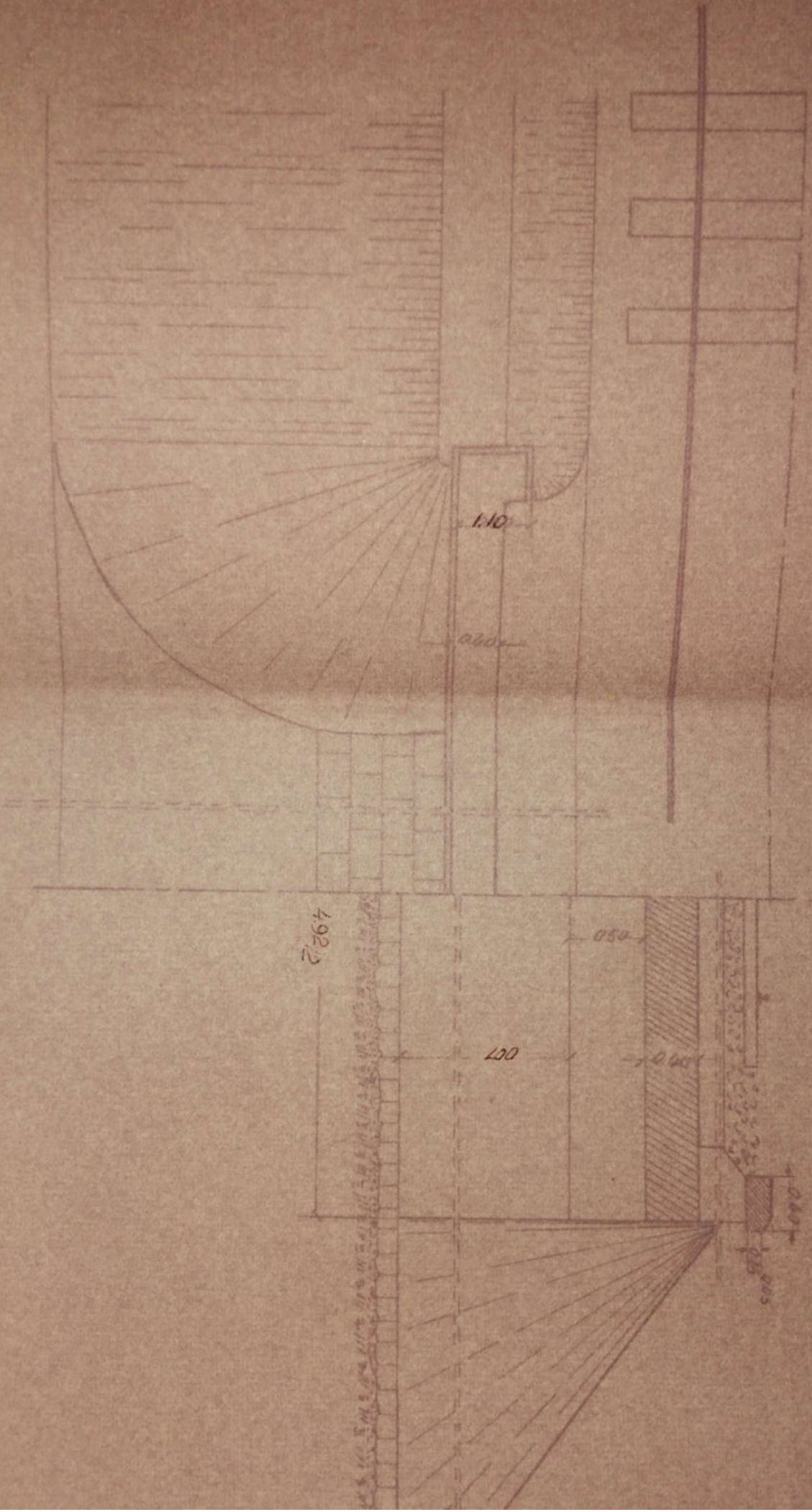
SECT. TRAHSEDSALA

SECT. TRAHSEDSALA



VEDENDE IN DIAH

SECT. TIDAH SECURSA



Ball



	<i>Dato</i>	<i>Numero</i>	<i>Semestru</i>
<i>Informa</i>	<i>21 VII 1983</i>	<i>Dina 2</i>	<i>1983</i>
<i>Lesenaf</i>	<i>20 IV 1983</i>	<i>Mobonreanu</i>	<i>Mobonreanu</i>
<i>Verfijaf</i>		<i>Ind. Binculafanu</i>	
<i>Posto 51483</i>			
<i>Aprobaf</i>			

SECRETIA L3

Dom. VALDEA

Obs:

*Bears
1.50*

Mr. Desco

Plano

*Inoereste Ho
Inboant prin Ho*

LINIA POLIT-TID. DORSU

*Inre stihit: **FORNET-QUINENI***

PODET BOLITII D: 240m

Km. 343+785. 76

exă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3431785⁷⁶ Nr.

Data	CONSTATARI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
29.6.62	Complet infundat cu grădărie, în urma plărilor din 26-29. vi 1962	
sept. oct. 1962	Desfundat Seful Biroului Forestal Poduri și Tâmbale 31. VII. 962	
5 VII 1963	Revizuit în găoacă în bună stare	Osauca
6 II 1964	Albia în zona podetului și în oval se curăță periodic necesar lucrări de reținer de grădărie în amonte	33 șef de seră L Ing. Gorgoș R.
5 II 1983	Dau pt. rig. circulației.	
26 IX 1984	Dau pt. rig. circulației.	
9.4.982	În bună stare	Osauca
28-2/923	În bună stare	Osauca
Oct 2000	În bună stare	Hirtzu Scribal
20.09 2002	În bună stare	Hirtzu
sept. 2012	În bună stare	Hirtzu
Sept 2013	În bună stare	Hirtzu

FIȘA PODULUI

Denumirea văii -
 Km **343+873,58**
 Linia **Piatra Olt - Tr. Rosu**
 Intre stațiile **Cornet - Cîineni**
 Felul podului **Definitiv.**

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L =$ **3,45 m.**
 Lumina $Lu =$ **3 m.**
 Lungimea totală $Lt =$ **5,70 m. 5,50 m.**
 Sistemul grinzilor **Dală din beton armat.**
 Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) **1,90 m.**
 Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
 Poziția căii față de grinzele principale și panta **Orizontal**
 Poziția axei podului față de axul rîului **Normal**
 Poziția axei podului, în plan **Aliniament**
 Felul aparatelor de reazim
 Materialul de construcție:
 a) suprastructura **Beton armat**
 b) infrastructura (culee, pile) **Beton**
 Anul de construcție și unitatea constructoare **1965. Santierul Construcții
Căi Ferate Nr. 52 Sibiu.**
 Numărul liniilor pe pod **Una**
 Numărul liniilor pentru care este construit podul **Una**
 Tipul șinelor pe pod **49**
 Felul și lungimea contrașinelor

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____
 Km 343+873,58
 Linia Piatra Olt - Tr. Rosu
 Intre stațiile Cornet - Ciineni
 Felul podului Definitiv.

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L=$ 3,45 m.
 Lumina $Lu=$ 3 m.
 Lungimea totală $Lt=$ 5,70 m. 5,50m.
 Sistemul grinzilor Dală din beton armat.

Inălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 1,90 m.

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____

Poziția căii față de grinzile principale și panta Orizontal

Poziția axei podului față de axul râului Normal

Poziția axei podului, în plan Aliniament

Felul aparatelor de reazim _____

Materialul de construcție:

a) suprastructura Beton armat

b) infrastructura (culee, pile) Beton

Anul de construcție și unitatea constructoare 1965. Santierul Construcții Căi Ferate Nr. 52 Sibiu.

Numărul liniilor pe pod Una

Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

Tipul șinelor pe pod 49

Felul și lungimea contrașinelor _____

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica

18. Natura terenului de fundație

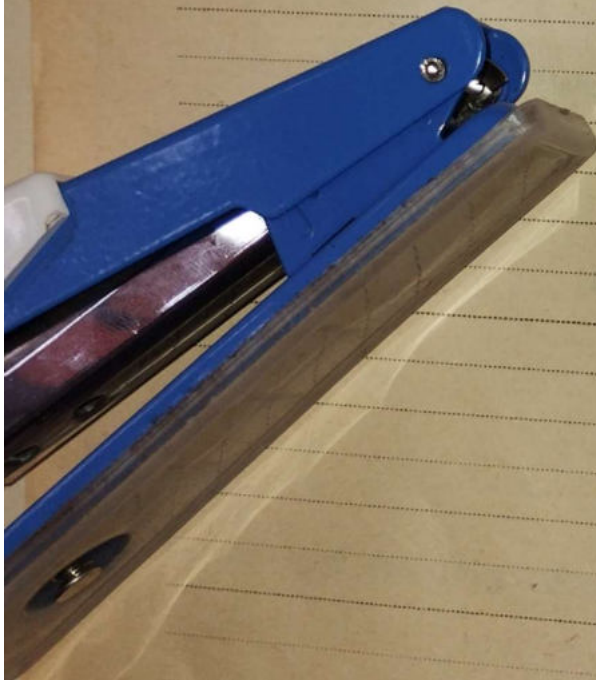
Grohotiș de la mic la mare
cu nisip grosier galben rug
bolovani sparti, aproximativ
diametru, umed.

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni



Șeful Secției I,
Secția L. 3 Km. Vilcea
Șef Secție,
Ganea Dumitru

Intocmit,

Inginer

[Signature]

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

Grohotiș de la mic la mare
cu nisip grosier galben ruginat
bolovani sparti, aproximativ 50
diametru, uned.

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni



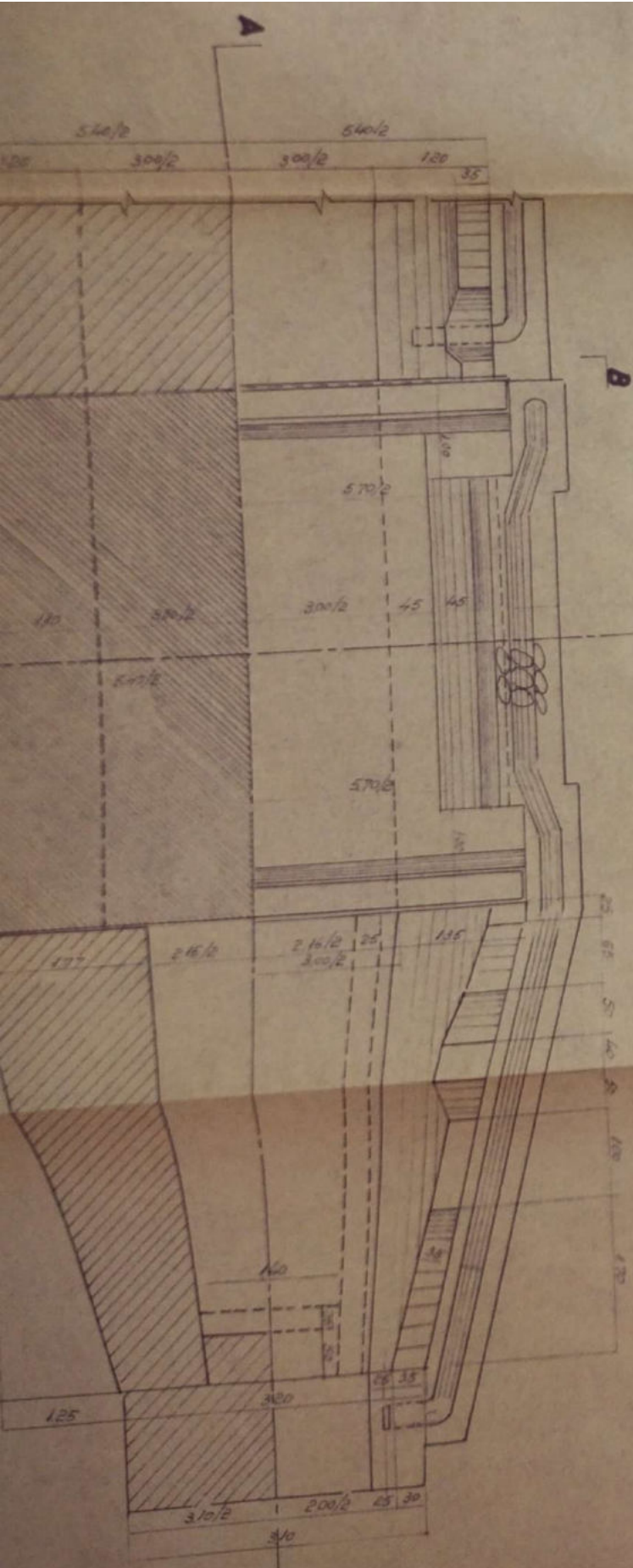
Șeful Secției L,
Secția L. 3 Rm. Vilcea
Șef Secție,
Ganea Dumitru

[Handwritten signature]

Intocmit,

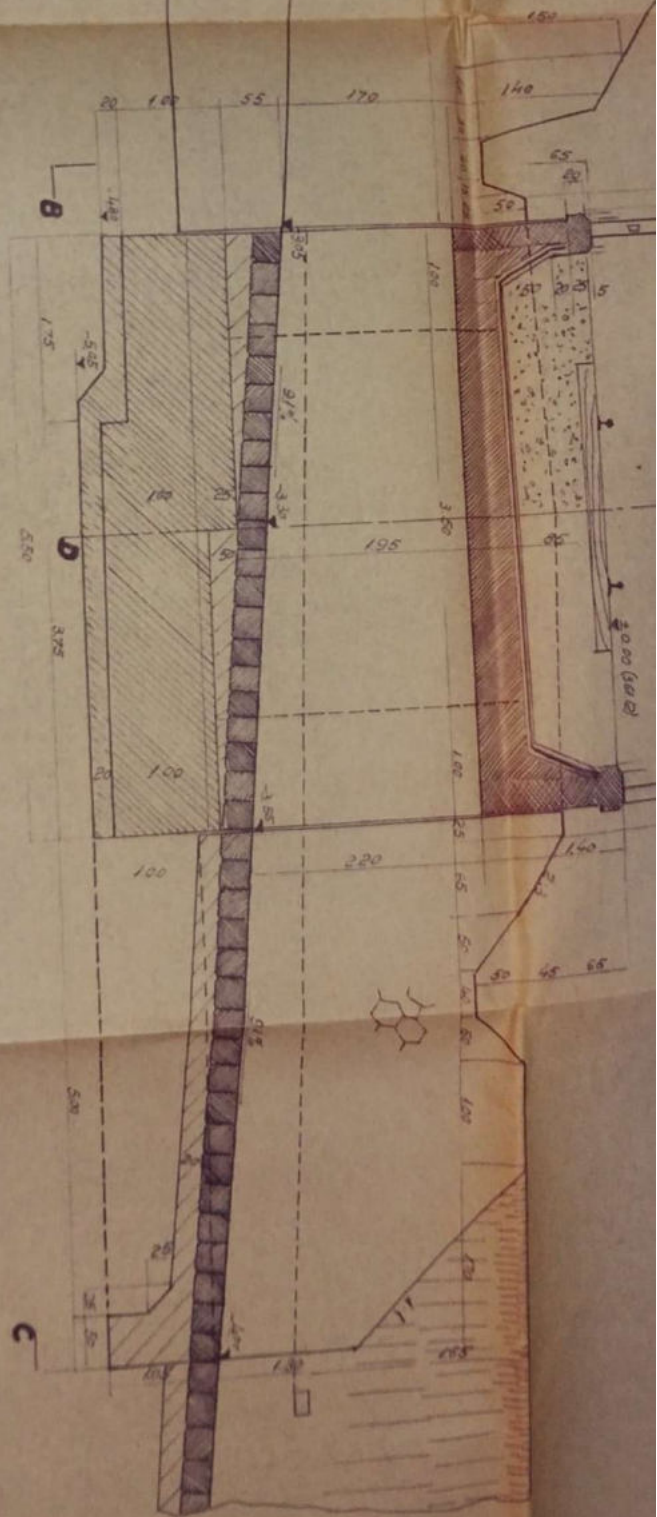
Inginer

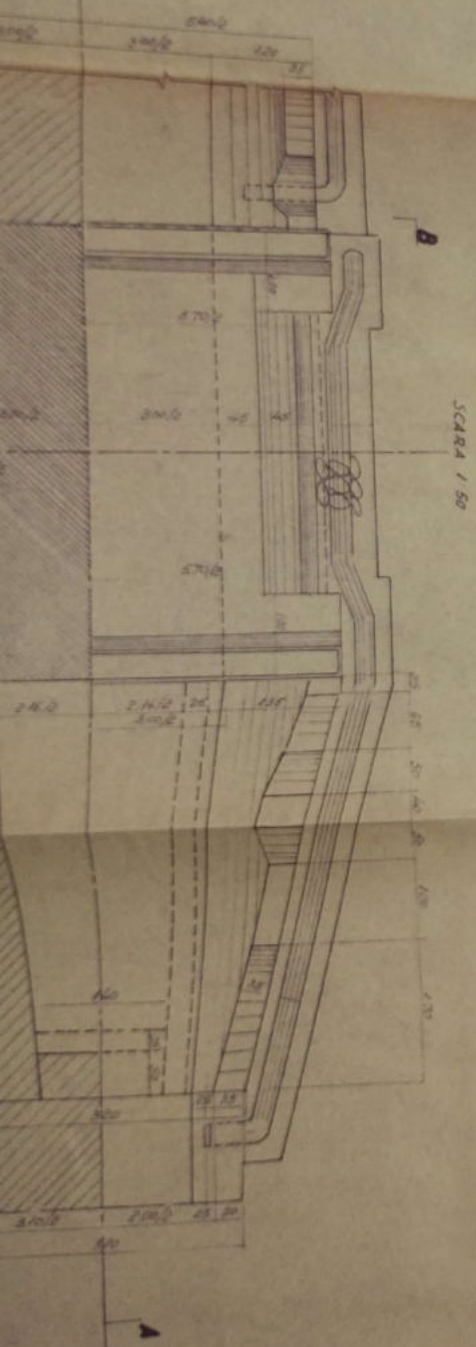
[Handwritten signature]



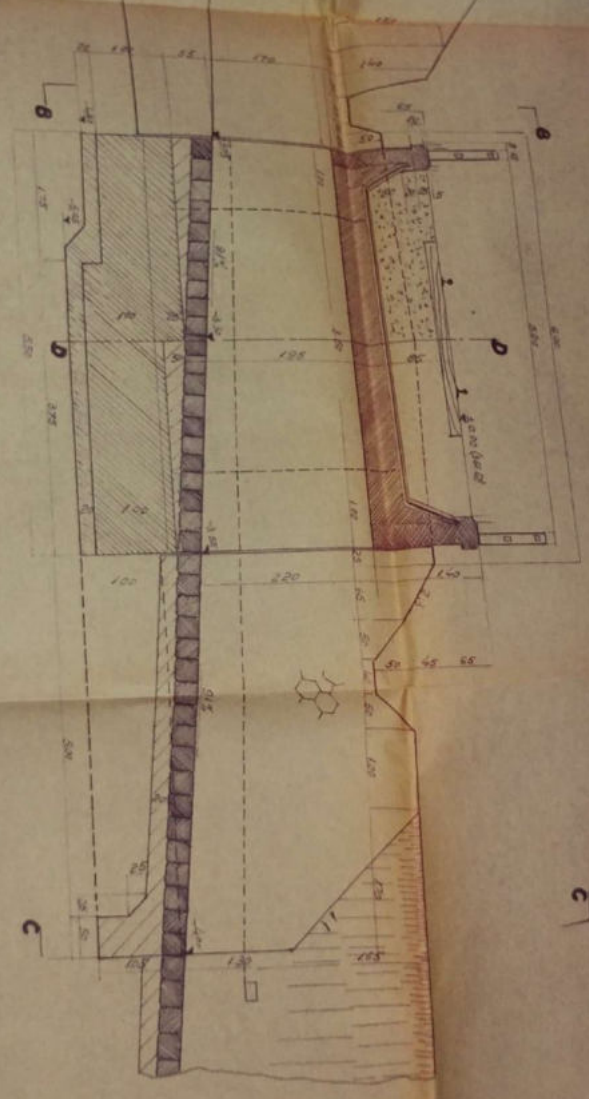
VEDERE PLANA SI PLANUL FUNDATIILOR

SCARA 1:50





VEDERE PLANA ȘI PLANUL FUNDATIILOR
SCARA 1:50



SECȚIUNE LONGITUDINALĂ A-A
SCARA 1:50

C

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI COMUNICAȚIILOR
 031472 2022
 031472 2022
 031472 2022
 031472 2022

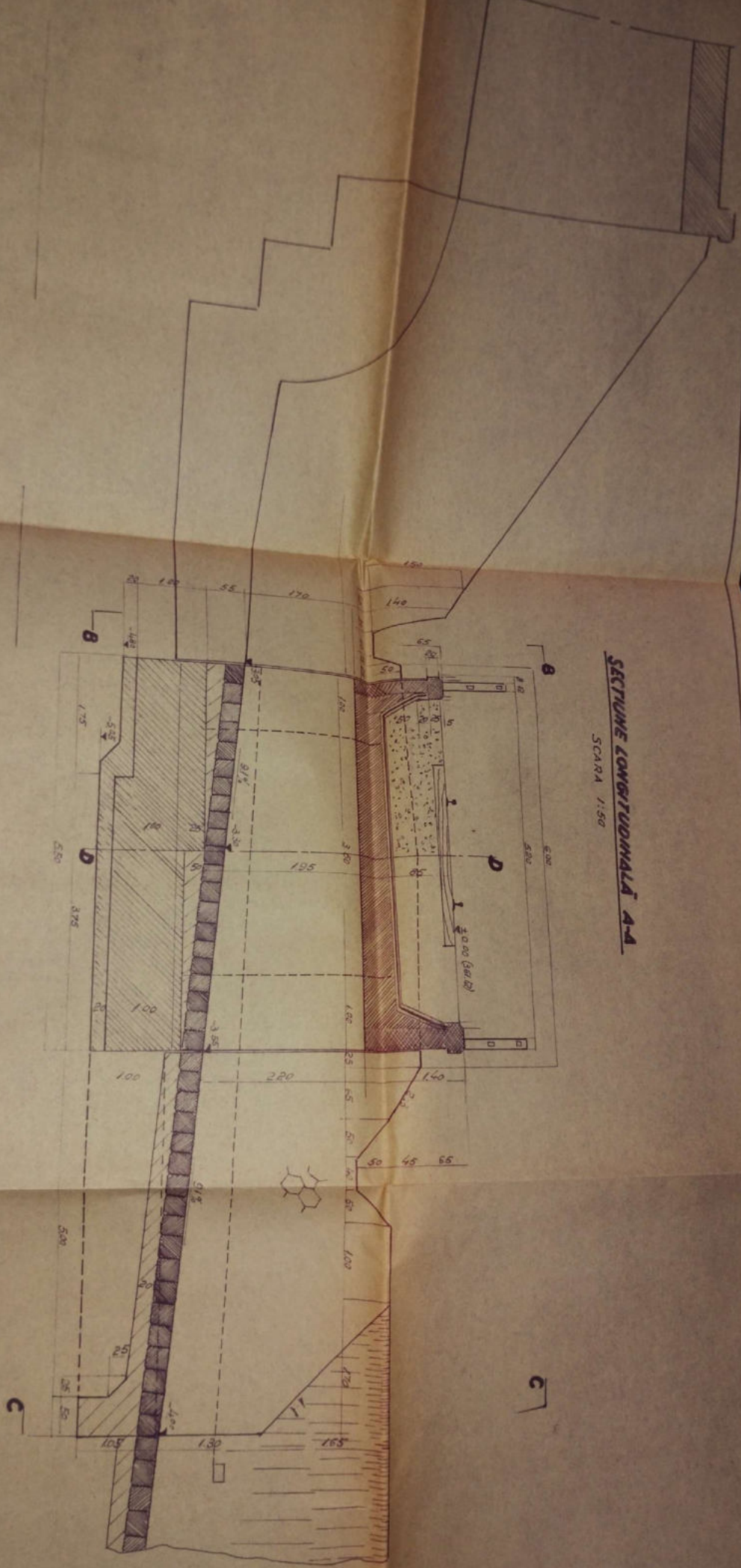


10/10/2023

PROIECTANT
17
+ 201 2 219 128
2 119 06

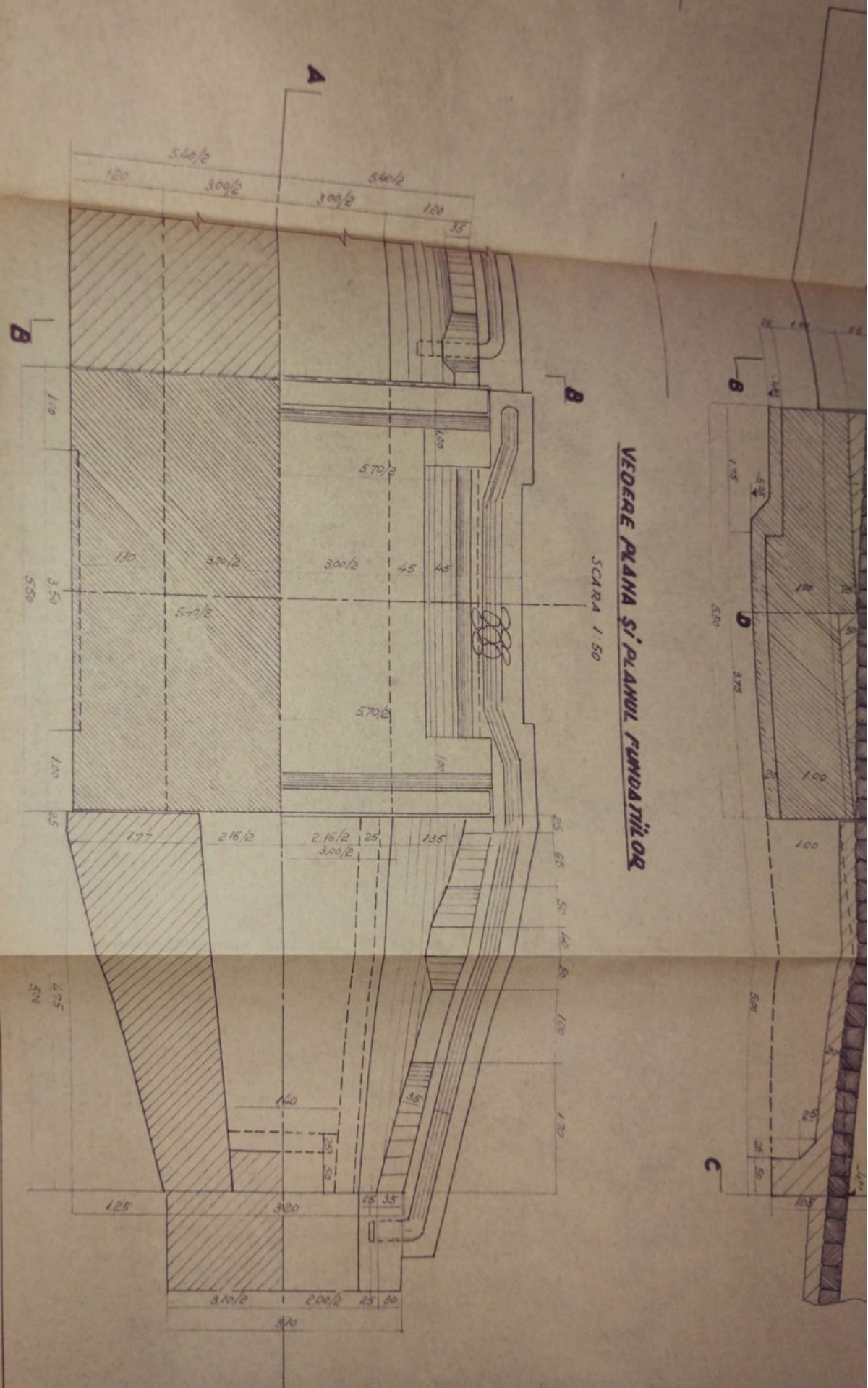
1/2	1/3	1/4	1/5	1/6	1/7	1/8	1/9	1/10
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------

SECȚIUNE LONGITUDINALĂ A-A
SCARA 1:50



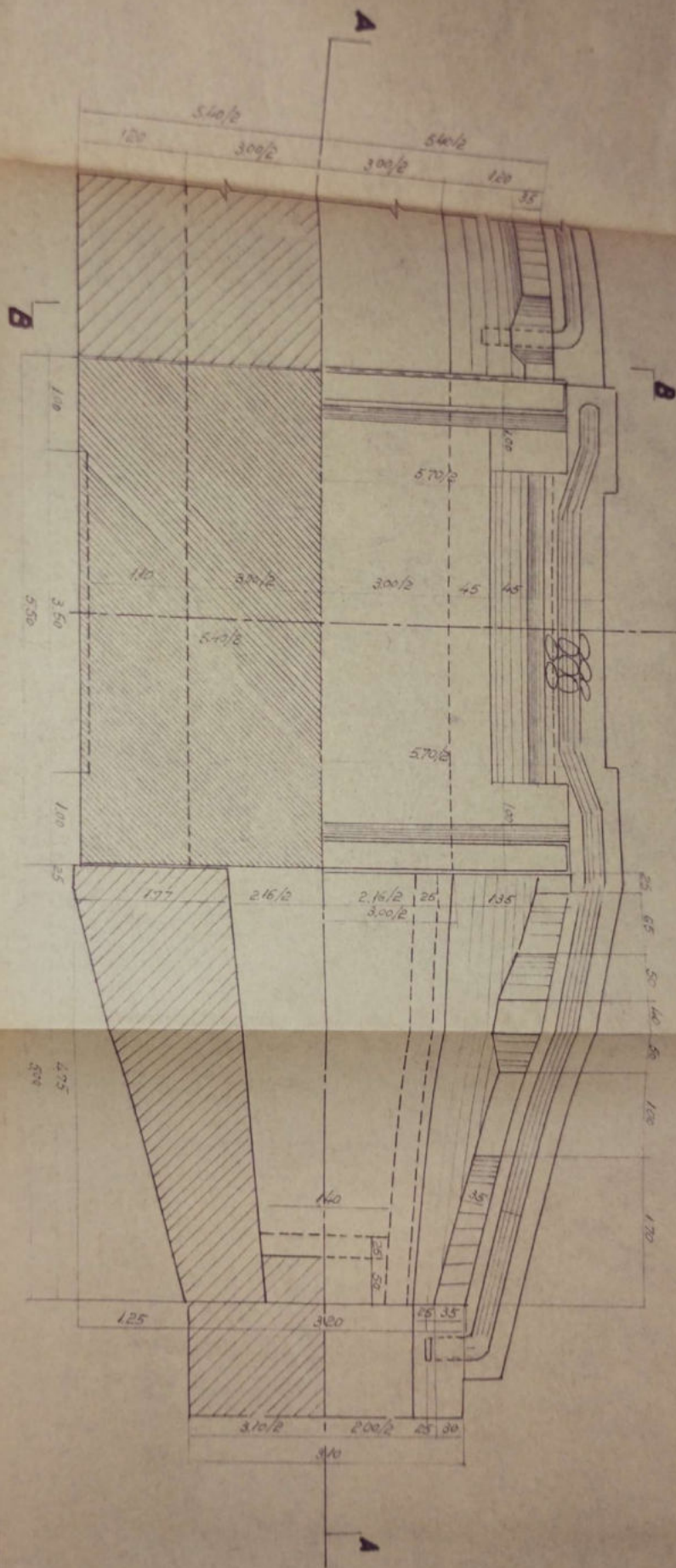
VEDERE PLANĂ ȘI PLANUL FUNDATIILOR
SCARA 1:50



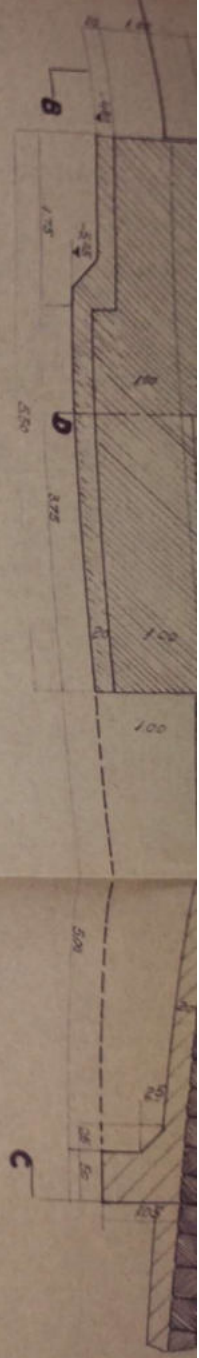


VEDERE PLANĂ ȘI PLANUL FUNDATIILOR

SCARA 1:50



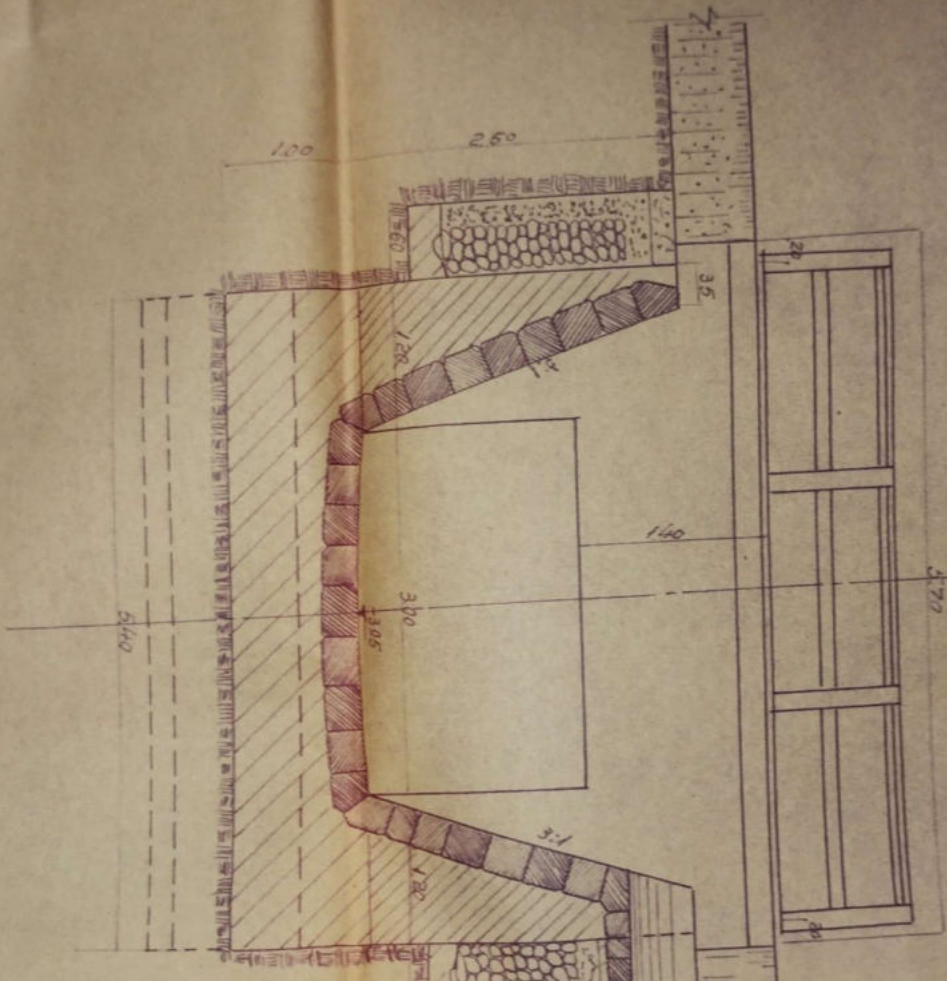
VEDEARE PLANĂ ȘI PLANUL FUNDATIILOR
SCARA 1:50



SECTIUNE B-B
ANCIUTE

SCARA 1:50

5720

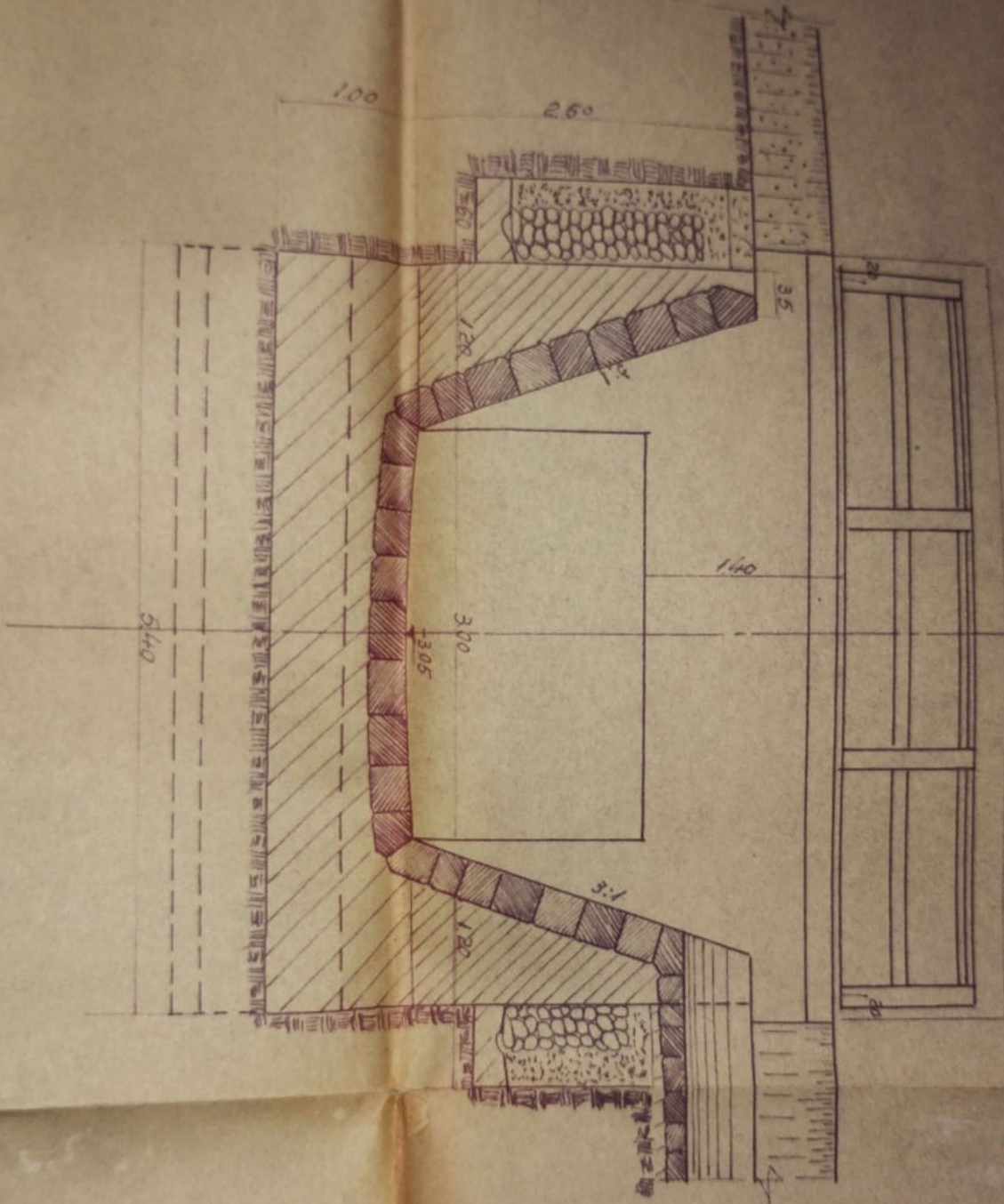


SECTIUNE C-C
AVAL

SECȚIUNE B-B
ANAHTE

SCARA 1:50

570

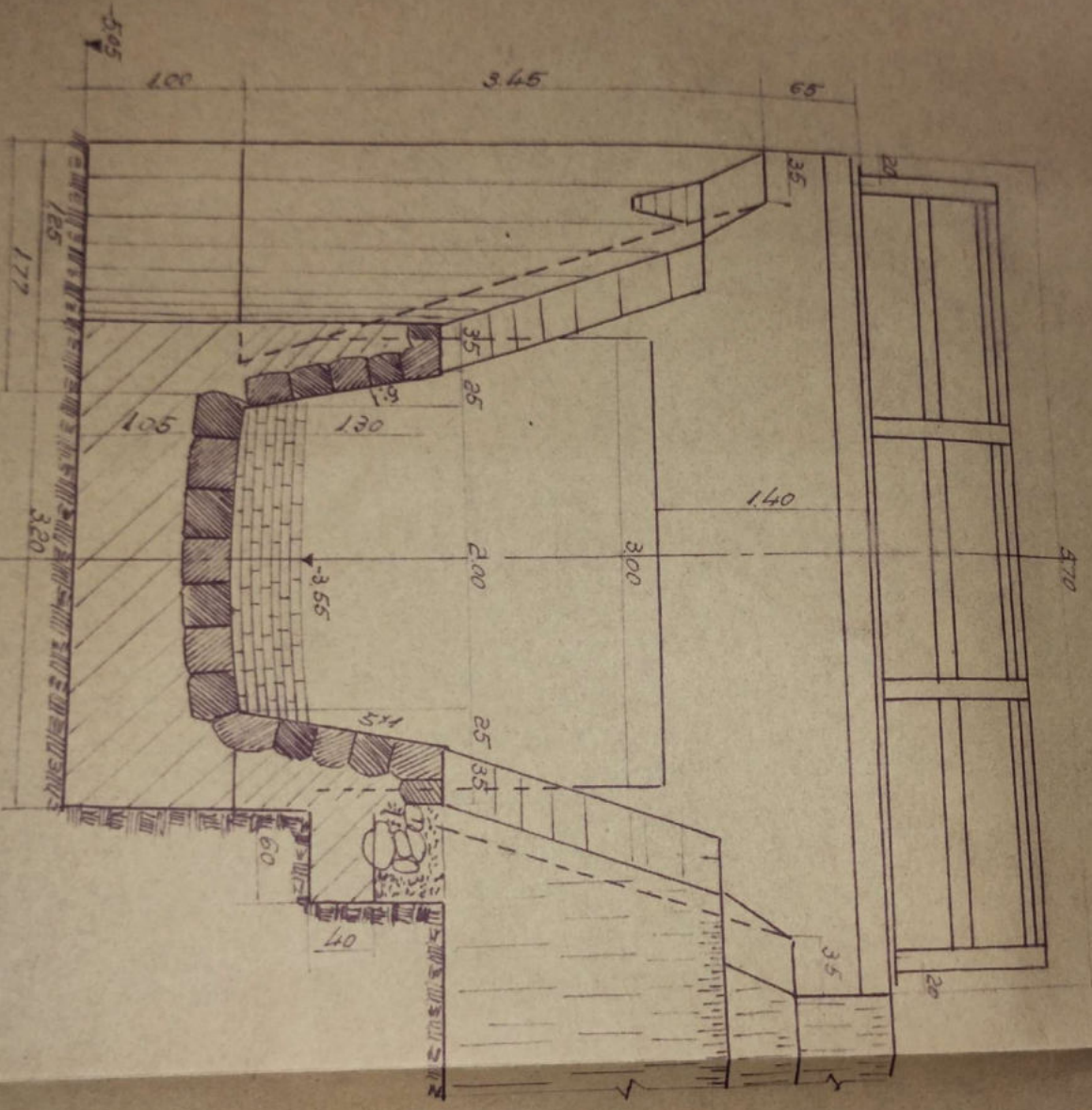


Parapet de beton

Țiclaie uscate în aer rece
 înșirăte în asize originale
 strat ciment 20 cm gros

SECTIUNE C-C
AVAL
CU VEZDRE DIN SPAZE A RIBELI

SCARA 1:50



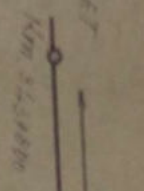
DORNET
 Km. 343+800

PLAN DE SITUATIE

- B70** BETON IN PUNDAJI ARMI
- B90** BETON IN ZIDURIE MATA LA ELEVATIE, ARMI
- B140** BETON SIMPLU-ELEVATIE CUL FI MARIMEA MAX A AGREGATELOR 40 mm
- B170** BETON ARMAT IN DALA MARIMEA MAX A AGREGATE LOR 30 mm
- B170** BETON IN RADIER MARIMEA MAX A AGREGATELOR 40 mm
- B200** BETON DE FAZA VAZUTA (PARTEA INTER MISA FIN (0-3mm) MISA GROS (3-7mm) SI PIETRI (7-15mm) VA FI 3:2:5 BETONUL DE FAZA VAZUTA DE 20 cm. GROSIME

PODET CU DALA DE
BETON ARMAT L=3m
Km. 34,3+873,56

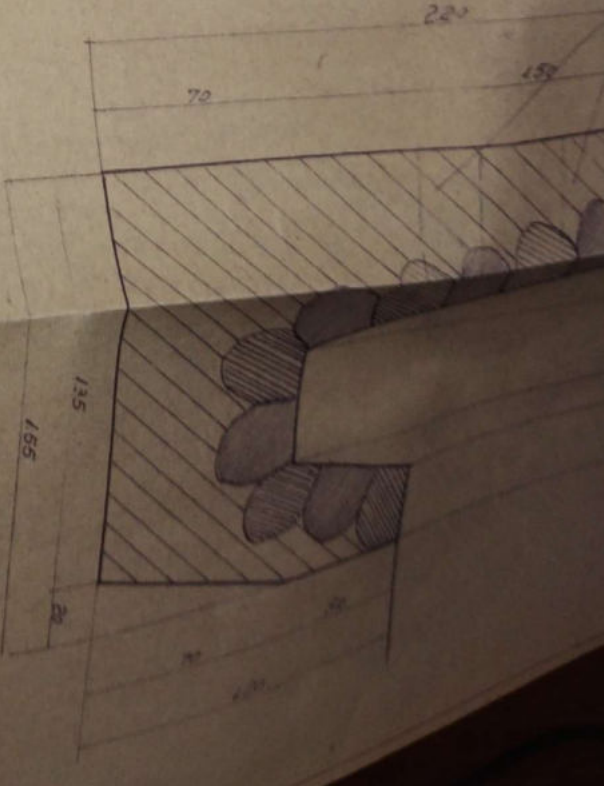
PODET CU DALA DE BETON ARMAT L=3m
Km. 34,3+873,56



90,0

Km 34,4+000

DIRECTIA

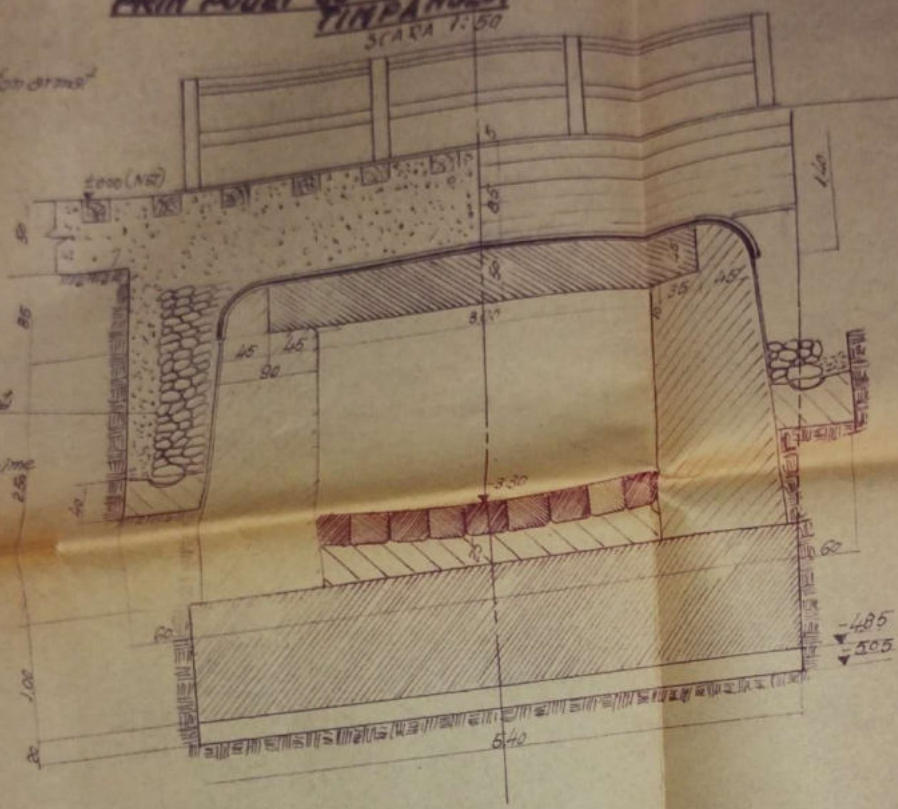


Beauca

**SECȚIUNE TRANSVERSALĂ D-D
PRIN PODET CU VEDEREA DIN SPATE A
ȚINĂMULUI**
SCALA 1:50

FIȘA SONDĂJULUI

Radier de beton armat
Strat de nisip în grosime
de 20 cm grosime



-235 235
Grotă
amestec
ruginit
L5
infiltrat

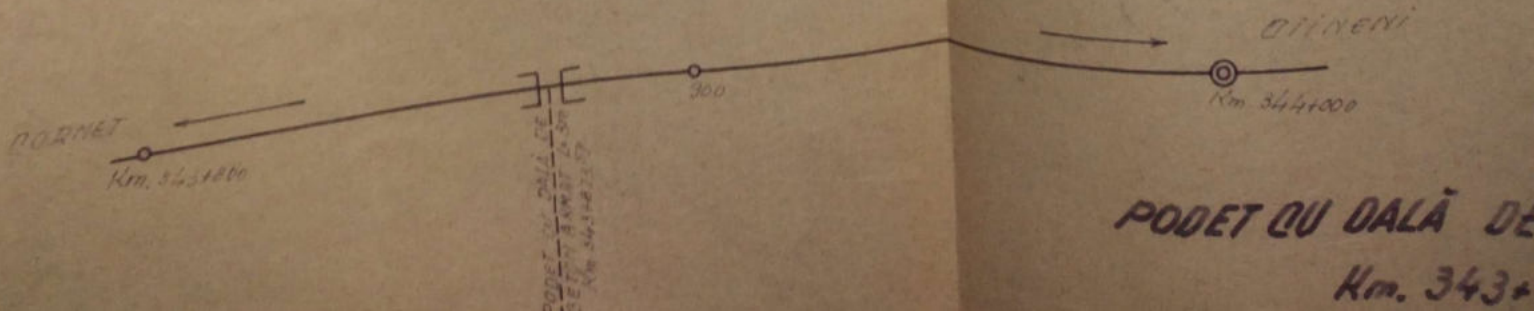
LEGENDA BETOANELOR

- B35** BETON DE EGALIZARE
- B70** BETON ÎN FUNDATII ARIPI
- B90** BETON ÎN ZIDĂRIE MIXTĂ
LA ELEVATIE, ARIPI
- B140** BETON SIMPLU - ELEVATIE CULEI
MĂRIMEA MAX. A AGREGATELOR 40 mm
- B170** BETON ARMAT ÎN DALĂ
MĂRIMEA MAX. A AGREGATELOR 30 mm
- B170** BETON ÎN RADIER
MĂRIMEA MAX. A AGREGATELOR 40 mm.
- B200** BETON DE FAȚĂ VĂZUTĂ
RAPORTUL ÎNTRE NISIP FİN (0-3 mm) NISIP
GRIS (3-7 mm) ȘI PIETRĂ (7-15 mm) VA FI 3:2:5
BETONUL DE FAȚĂ VĂZUTĂ DE 20 cm.
GROSIME.

SECȚ



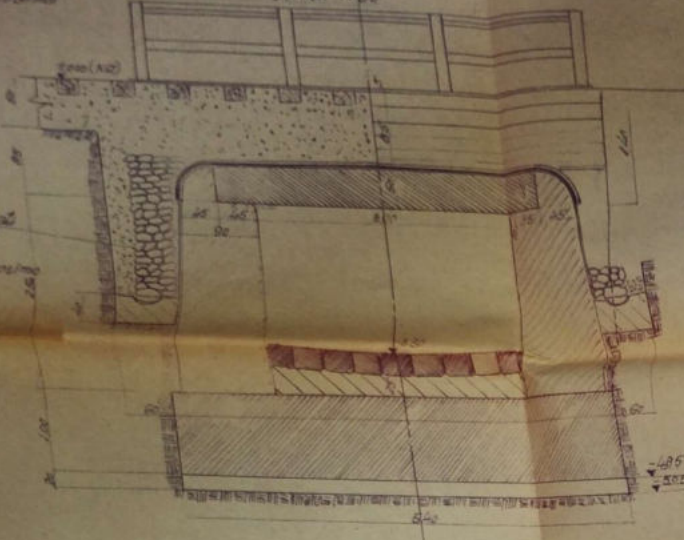
PLAN DE SITUAȚIE



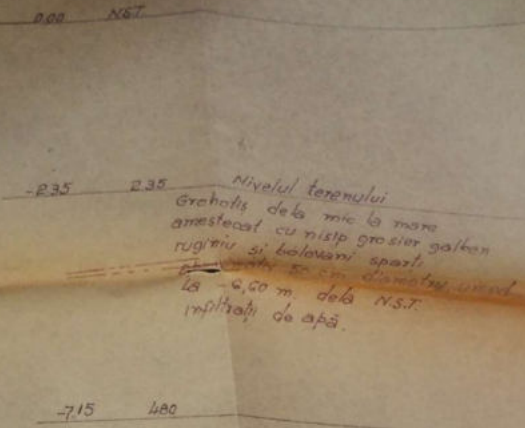
PODET CU DALĂ DE
Km. 343+

**SECȚIUNE TRANSVERSALĂ D-D
PRIN PODUL CU VEDERE DIN SPATEA
TIMPĂRULUI**
SCARA 1:50

Realizat de inginerul arhitect



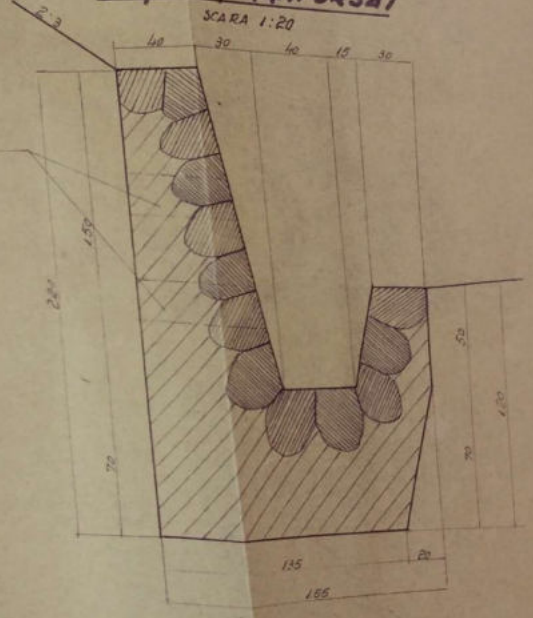
FIȘA SONDAJULUI



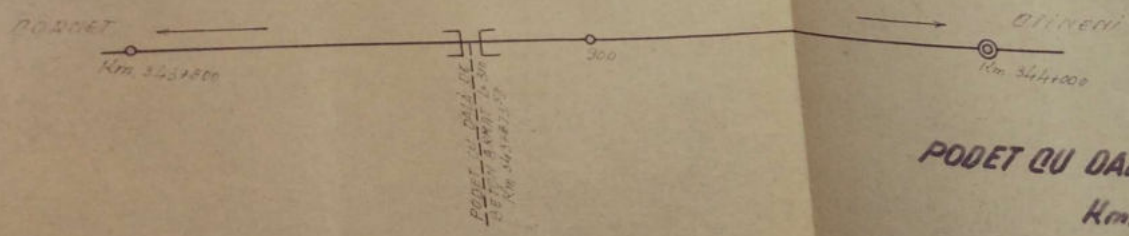
LEGENDA BETOANELOR

- B35** BETON DE EGALIZARE
- B70** BETON ÎN FUNDATII ARI
- B90** BETON ÎNZIDĂRIE MĂTĂ
LA ELEVATIE, ARI/PI
- B140** BETON SIMPLU - ELEVATIE COLȚI
MARIMEA MAX. A AGREGATELOR 40 mm
- B170** BETON ARMAT ÎN DALĂ
MARIMEA MAX. A AGREGATELOR 30 mm
- B170** BETON ÎN RADIER
MARIMEA MAX. A AGREGATELOR 40 mm
- B200** BETON DE FAȚĂ VĂZUTĂ
RADIERUL ÎNTRE MĂȘI FIN (0-3 mm) NISIP
GRIS (3-7 mm) ȘI PIETRĂ (7-15 mm) V.A.F. 3:2:5
BETONUL DE FAȚĂ VĂZUTĂ DE 20 cm
GROSIME.

SECȚ SĂRI RĂNFORSAT



PLAN DE SITUAȚIE



PODET CU DALĂ DE BETON ARMAT L=3m
Km. 343+873.58

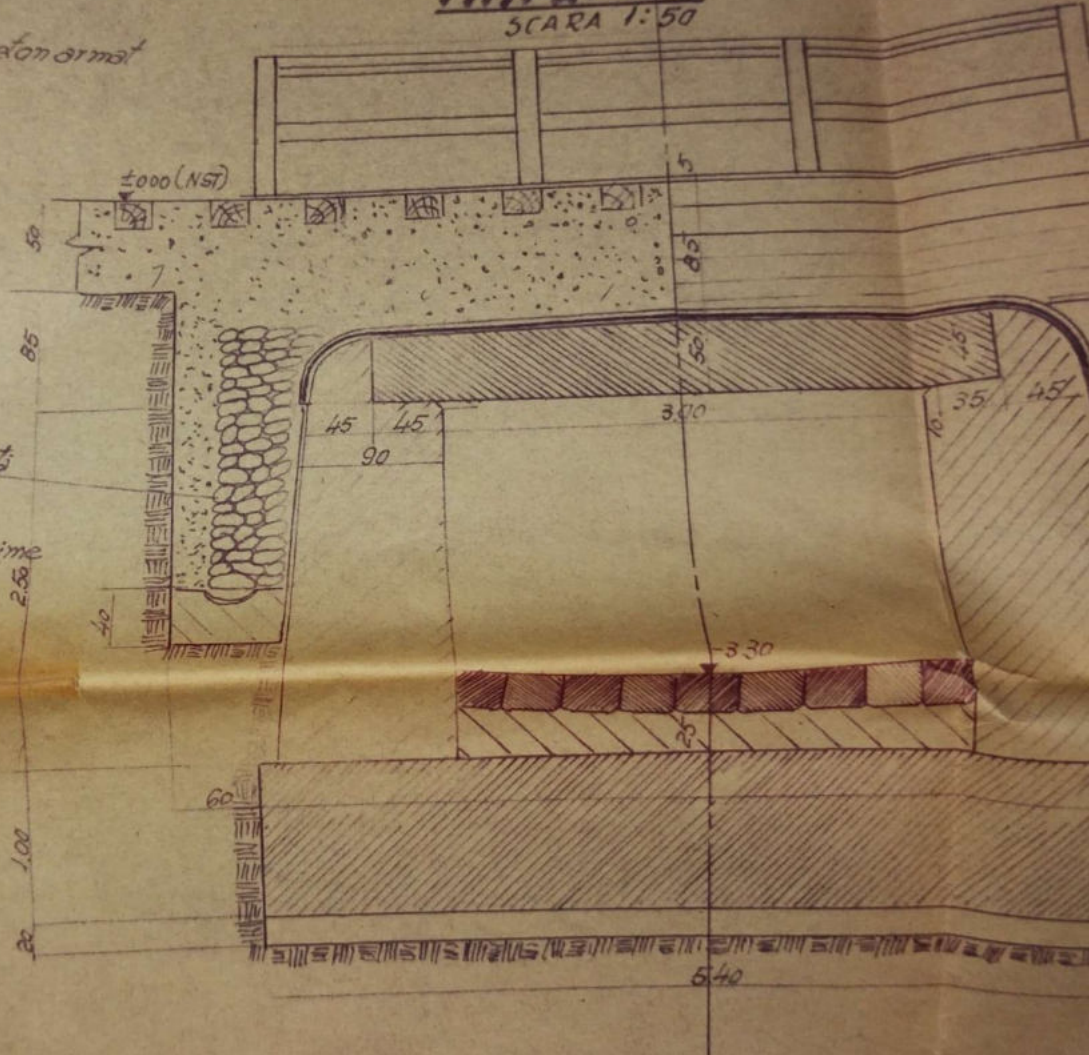
Boaru

**SECȚIUNE TRANSVERSALA D-D
PRIN PODUL CU VEDERE DIN SPATE A
TIMPANELULUI**
SCARA 1:50


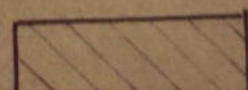

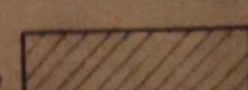
Parapet de beton armat

*Zidărie uscată în dryn așezată
într-un strat în șize orientate*

strat filtrant 20 cm grosime

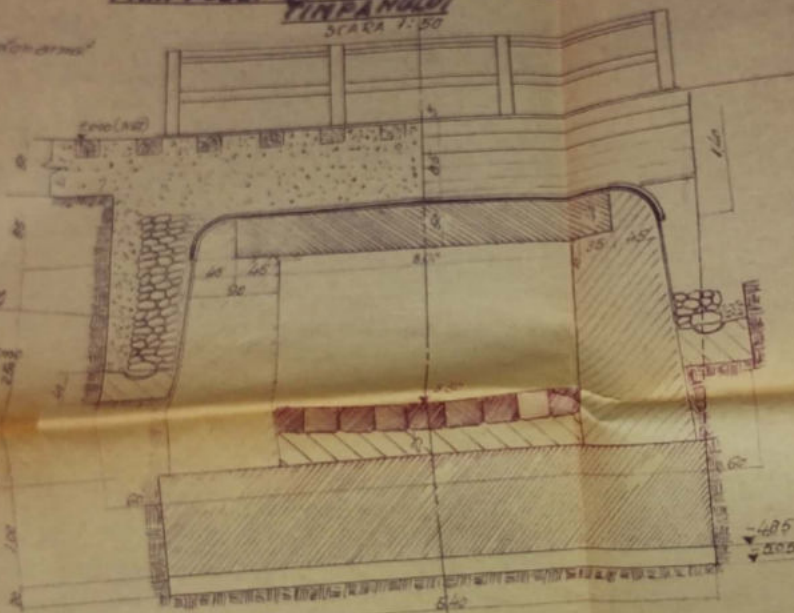


LEGENDA BETOANELOR

- B35**  BETON DE EGALIZARE
- B70**  BETON IN FUNDATII ARIPI
- B90**  BETON IN ZIDĂRIE MIXTĂ
LA ELEVATIE, ARIPI
- B140**  BETON SIMPLU- ELEVATIE CUL
MARIMEA MAX.A AGREGATELOR

**SECȚIUNE TRANSVERSALA D-D
PRIN PODUL CU VEDERE DIN SPATEA
ȚINĂMULUI**
SCALA 1:50

FIȘA SONDAJULUI

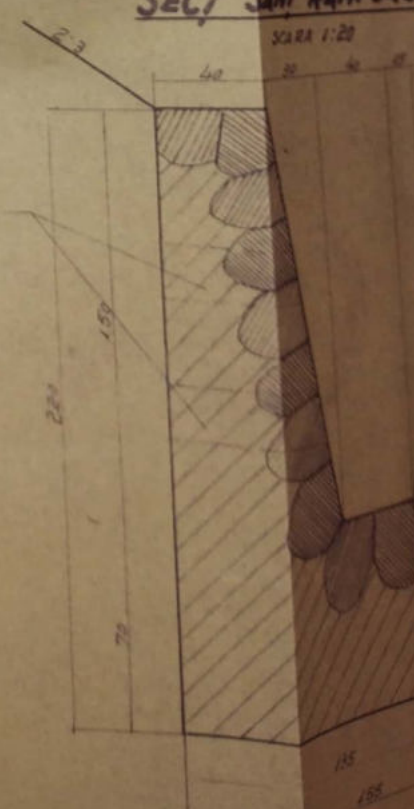


800 NET
-235 235
Nivelul terenului
Gravela de la suprafața
amestecată cu nisip și
rugină și bolnavii sunt
la 20 cm de la
infuziile de apă

LEGENDA BETOANELOR

- B35** BETON DE EGALIZARE
- B70** BETON ÎN FUNDATII ARII
- B90** BETON ÎN ZIDĂRIE MĂTA
LA ELEVATIE, ARIPI
- B140** BETON SÎRLU - ELEVATIE CULEI
MĂRIMEA MAXĂ A AGREGATELOR 100 mm
- B170** BETON ARMAT ÎN DALĂ
MĂRIMEA MAXĂ A AGREGATELOR 30 mm
- B170** BETON ÎN RADIER
MĂRIMEA MAXĂ A AGREGATELOR 40 mm
- B200** BETON DE FAȚĂ MĂCĂPĂ
PARALEL ÎNTRU ÎNSĂȘI (0-2 mm) 10 mm
GRIS (3-7 mm) SI ALB (7-15 mm) 1/4 1/2 3/2 15
BETONUL DE FAȚĂ MĂCĂPĂ 20 30 40 mm
GRUPE

SECȚ. SÂNT RANFORSA
SCALA 1:20



PLAN DE SITUAȚIE

Anexă la fișa nr. _____ a lucrării de artă km 3431873 nr. _____

Model nr. 4

RA

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE

SEMNĂTURA

Revizuit și găsit în bună stare

În bună stare.

Zi Suro Hoke.

În bună stare

În bună stare

În bună stare

[Signature]

Montzi
Kibac

Montzi
Montzi

1-2
5x3
Dec
2000
10.09
2002
Iul.
2012
Iul.
2013

scut
R.

scut

FISA PODULUI

Denumirea văii _____

Km. 343+991.80

Linia P.O.M. Tr. Roșu

Intre stațiile Cornet - Caineni

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L = 2.40 m.$

Alteza $L_u = 2 m.$

Înălțimea totală $L_t = 9.15 m.$

Sistemul grinzilor Bolta Eliptică

Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 3.22 m.

Înălțimea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____

Poziția căii față de grinzi principale și panta _____

Horizontal

Poziția axei podului față de axul raului Normal

Poziția axei podului, în plan, Aliniament

Tipul aparatelor de rezim _____

Materialul de construcție _____

Tipul suprastructurii Bolta de beton

Tipul infrastructurii (culee, pile) P. cioplite cu mortar de ciment

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Numărul liniilor de pod Una

Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

Tipul sinilor pe pod 49

Tipul și lungimea contrasinelor _____

3 R. Viloan

FISA PODULUI

Denumirea văii _____

Km. 3434991.60

Linia POM - Tr. Rosu

Intre stațiile Cornet - Coșeni

Tipul podului Definitiv

JRA

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L = 2.40m.$

Șirul $L_u = 2m.$

Înălțimea totală $L_t = 9.15m.$

Sistemul grinzilor Bolta Eliptică

Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 3.22m.

Șirimea și suprafața tablierului pe deschiderea și totală _____

Înălțimea căii față de grinzi principale și panta Horizontal

Înălțimea axei podului față de axul raului Normal

Înălțimea axei podului, în plan Aliniament

Tipul aparatelor de rezim _____

Materialele de construcție _____

Suprastructura Bolta de beton

Infrastructura (culee, pile) P. cioplite cu mortar de ciment

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Numărul liniilor de pod Una

Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

Numărul și tipul șinelor pe pod 4g

Tipul și lungimea contrasinelor _____

30000 L
R.
scutur

17. Numarul si datele privind traverselor speciale pe
datele de inlocuire

18. Starea terenului de fundatie

19. Pericole de inurdatii, afuieri

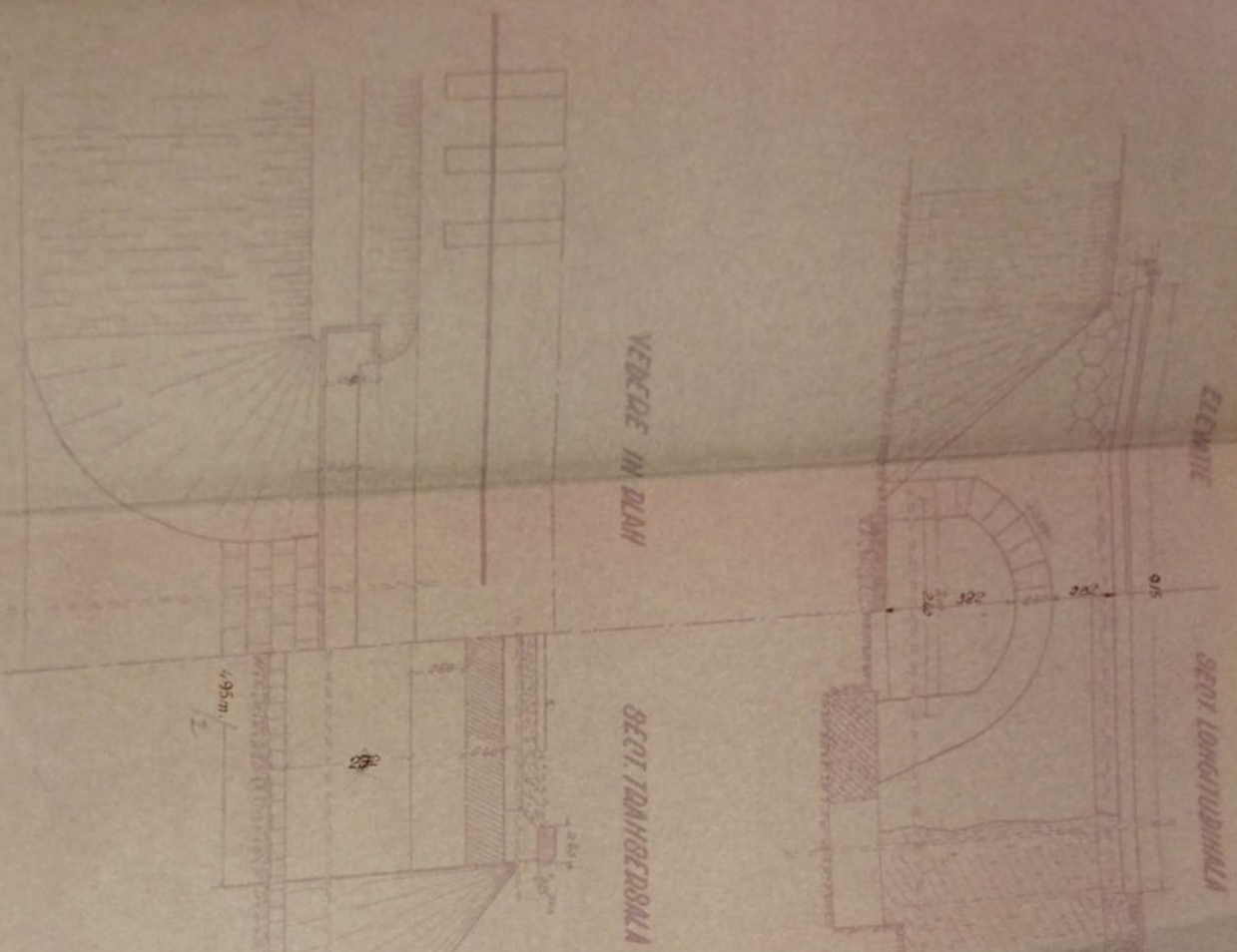
20.

20. Spargheturi

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observatii.

Stampa:  L. 3
Semnatura: 



SECTIA L3
Din VALDEA

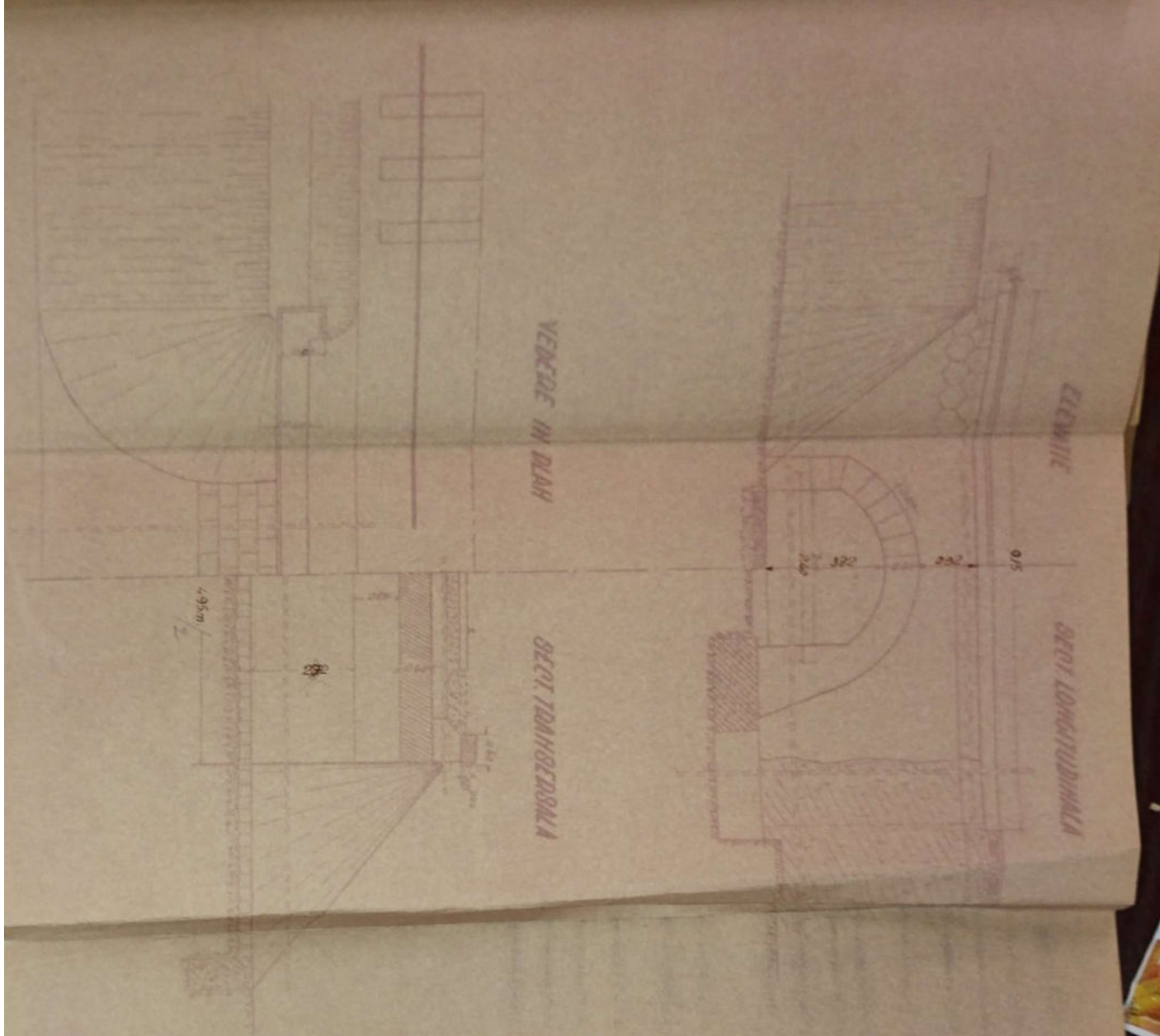
Material	Dimensiuni	Cantitate	Unitate
...
...
...
...

Prin

GORNET-GRINE
PODEI BOLNIT D-2-14
Km. 34,3+991.80



FACT. TRANSPORTATOR
REGIONAL DE CALITRARE CVA
SALA REGIONALA CI BAI
4507A, Bd. Dacia nr. 13
Tel. 3101962/2901, 331174



Prati

No	Uraian	Uraian	Uraian	Uraian
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

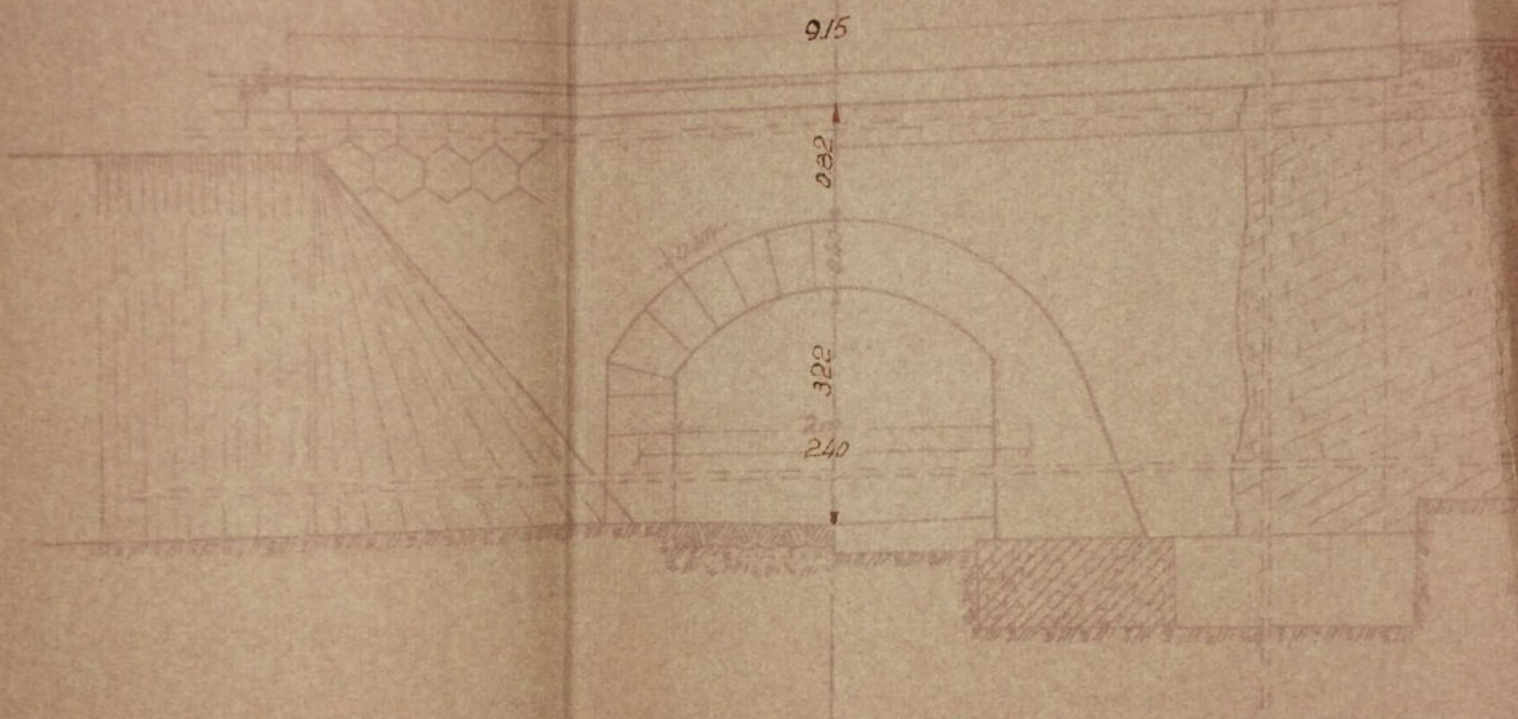
SERVIA L3
 Dm. WILDEA

LINA PAU-720864
 POUET BOLITH D-244
 Km. 343+991.80



ELEVATIE

SECT. LONGITUDINALA



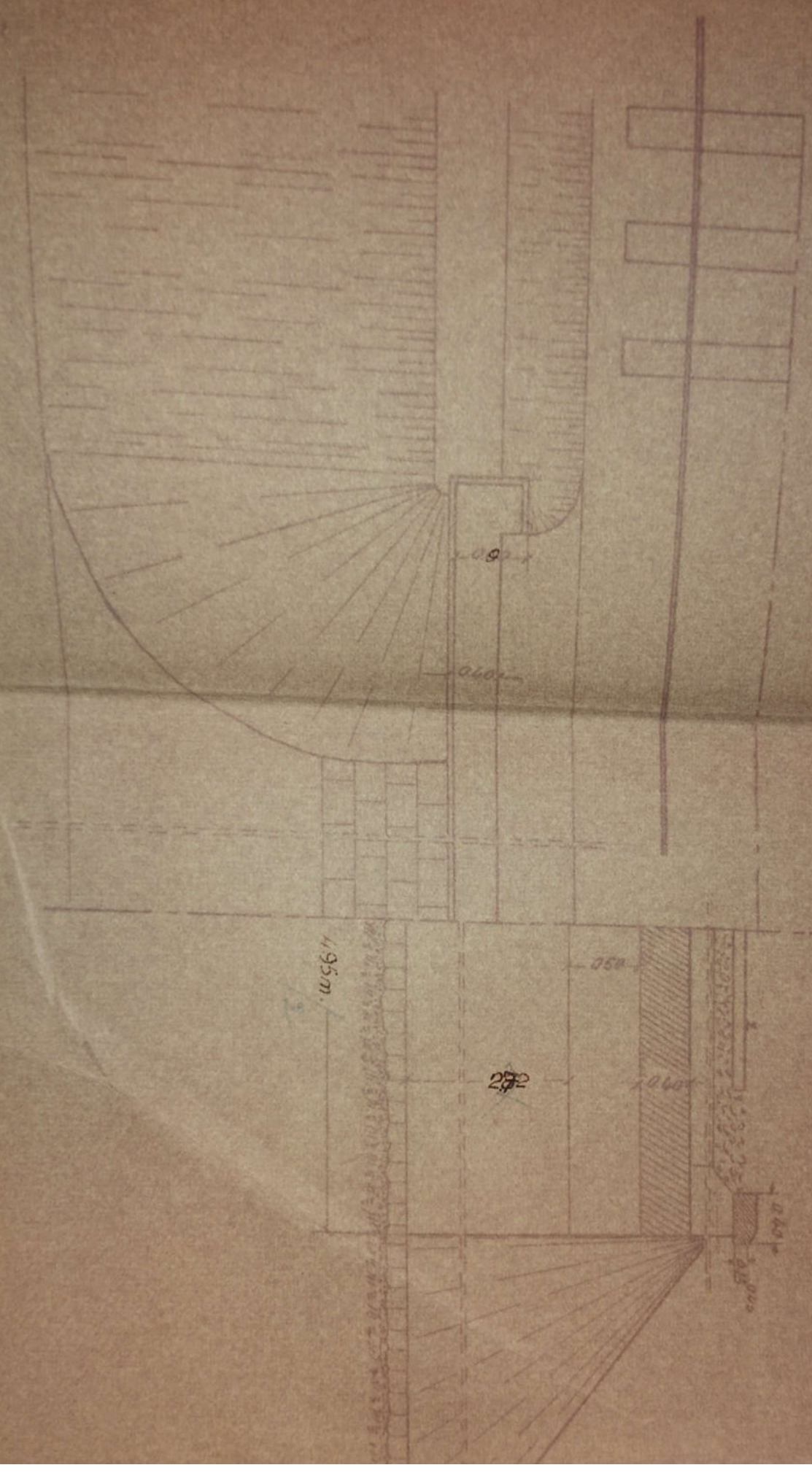
VEDERE IN PLAN

SECT. TRANSVERSALA



VEDEDE IN DEAN

BEET. TDAHRECBALAN



Handwritten signature
 1983

Incorporated	21/11/1983	DIRS 2	
General	20/11/1983	Macdonnell	Macdonnell
Verified		Macdonnell	
Print B145			
Approved			

8FC071A L3
 Dim. VALLEJA

Score
 1.50

No. Deseo

Incorporated in
 Macdonnell

LINHA POLI-TD DORSU

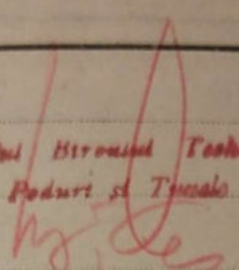
GODNET-QUINENI

PODET BOLTIT D:2.40

Km. 343+991. 80

7.84 (Via
 ali
 Viaduct N
 Viaduc
 Viaduc
 Viaduct
 ferovia
 atii de s
 n domer
 Autostr
 47+388
 n 356+8
 te. lux
 A 2:BC

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 343199⁰⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p>Seful Biroului Tehnic Poduri și Tâmbale 31. VII. 1962</p> 	
5.VII.1963	Revizuit și găsit în bună stare.	<i>Waver</i>
6.II.1964	În bună stare și corespunde și circulației	SS Seful Serviciului Ing. Șerban R.
5.VI.1964	Martoriul de la posturile mormanilor la cele două circumamante, degradat. Podul corespunde circulației	SS. Ing. Căciulea
15.II.1983	Donu pth. rev. circulației	
26.IX.1984	Donu pth. rev. circulației	
9.II.1987	În bună stare	<i>Waver</i>
28.II.1987	În bună stare	<i>Waver</i>
Oct 2000	În bună stare	<i>Waver</i>
20.09 2002	În bună stare	<i>Waver</i>
Sept 2012	În bună stare	<i>Waver</i>
Sept 2013	În bună stare	<i>Waver</i>

PISA PODULUI.

Denumirea văii -

Km. 344+189.32

Linia P.011-Tr. Rosu

Intre Statiile Cornet-Caineni

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1.-Deschiderea teoretică $L = 1.40 \text{ m.}$

2.-Lumina $L_u = 1 \text{ m.}$

3.-Lungimea totală $L_t = 5.70 \text{ m.}$

4.-Sistemul grinzilor *Bolta în plin centru*

5.-

5.-Inălțimea liberă sub grinzi pină la radier (eventual fundul văii) 1.10 m.

6.-Greutatea și suprafața tablierului pe deschiderea și totală

7.-Poziția oăii față de grinzile principale și panta

Horizontal

8.-Poziția axei podului față de axul raului *Normal*

9.-Poziția axei podului, în plan *Aliniament*

10.-Felul aparatelor de rezim -

11.-Materialul de construcție

a) supracstructura *Bolta de beton*

b) infrastructura (culee, pile) *P. cioplită cu mortar de ciment*

12.-Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*

13.-Numărul liniilor de pod *Una*

14.-Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*

15.-Tipul șinelor pe pod *49*

16.-Felul și lungimea contrasinelor -

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pedale
datele de înlocuire

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuierii

20.

20. Spargături

21. - Ce lucrări de apărări există

2 sperturi de con

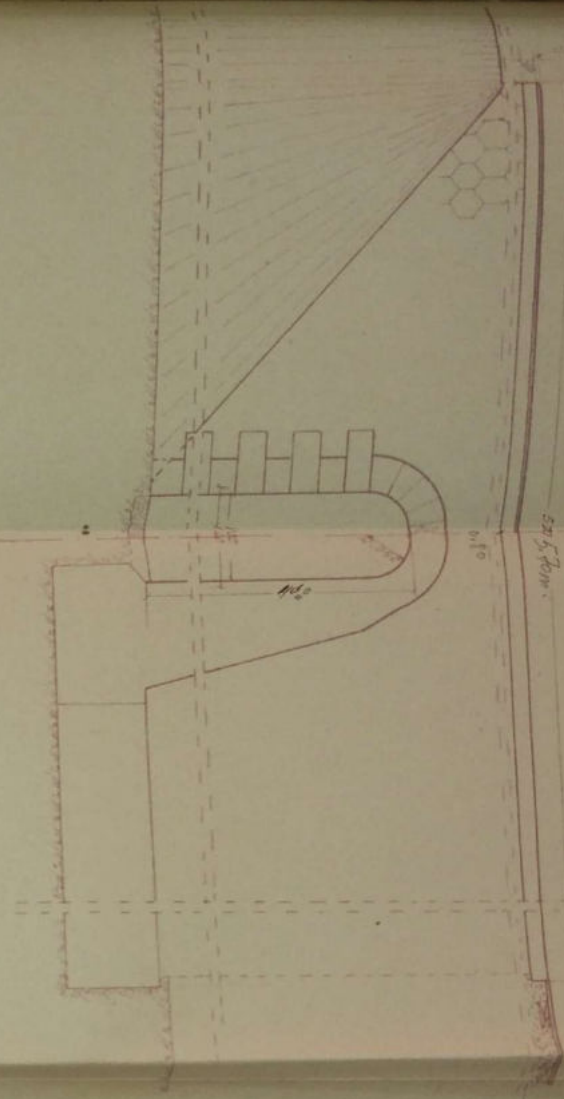
22. Observatii



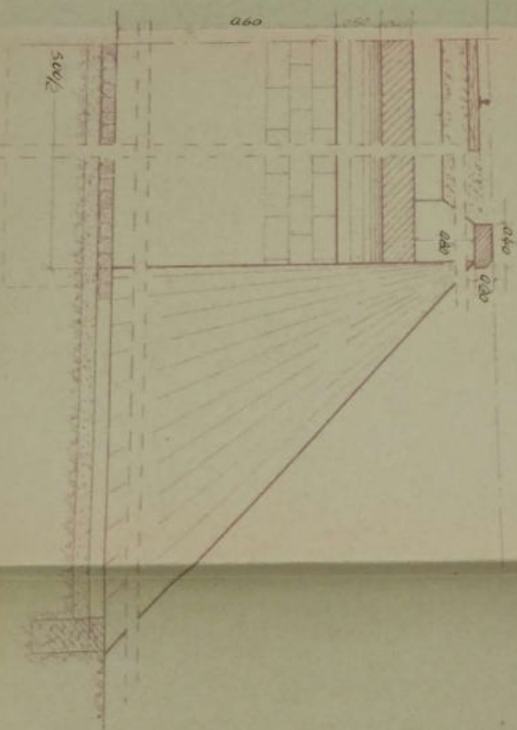
Osau

1/2 ELEVATIE

1/2 SECTI LONGITUDINALA



1/2 SECTI TRANSVERSEALA



Handwritten signature

SECTIA L3		Dim. VILCEA	
1	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
2	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
3	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
4	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
5	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
6	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
7	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
8	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
9	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
10	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
11	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
12	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
13	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
14	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
15	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
16	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
17	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
18	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
19	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
20	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
21	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
22	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
23	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
24	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
25	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
26	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
27	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
28	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
29	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
30	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
31	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
32	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
33	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
34	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
35	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
36	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
37	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
38	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
39	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
40	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
41	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
42	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
43	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
44	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
45	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
46	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
47	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
48	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
49	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3
50	21.70x3.3	21.70x3.3	21.70x3.3



1/2 ELEVATIE

1/2 SECTI. LONGITUDINALA

5.70 m

0.80

1.00

1.10

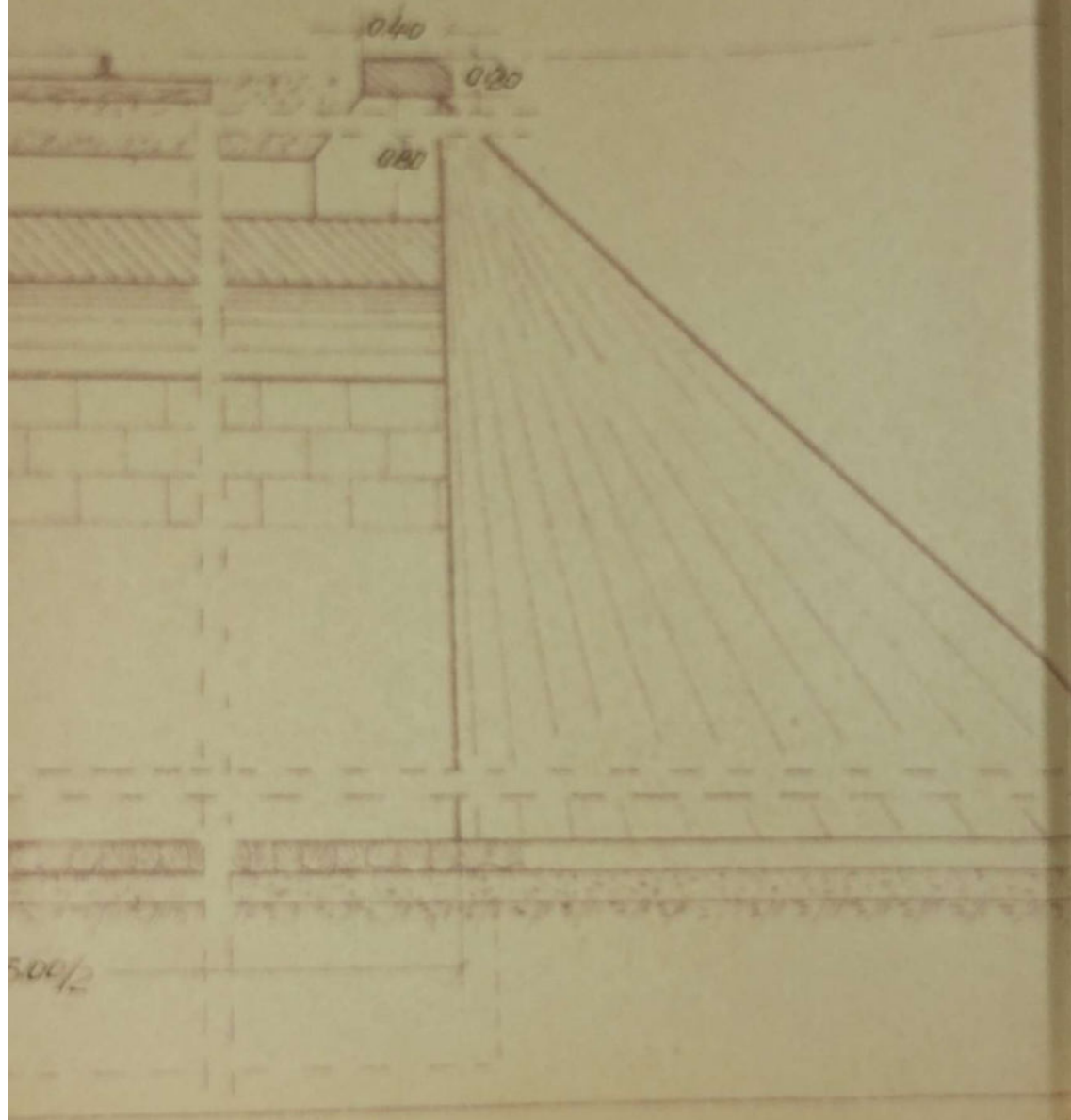
1/2 SECTI. TRANSVERSALA

0.40

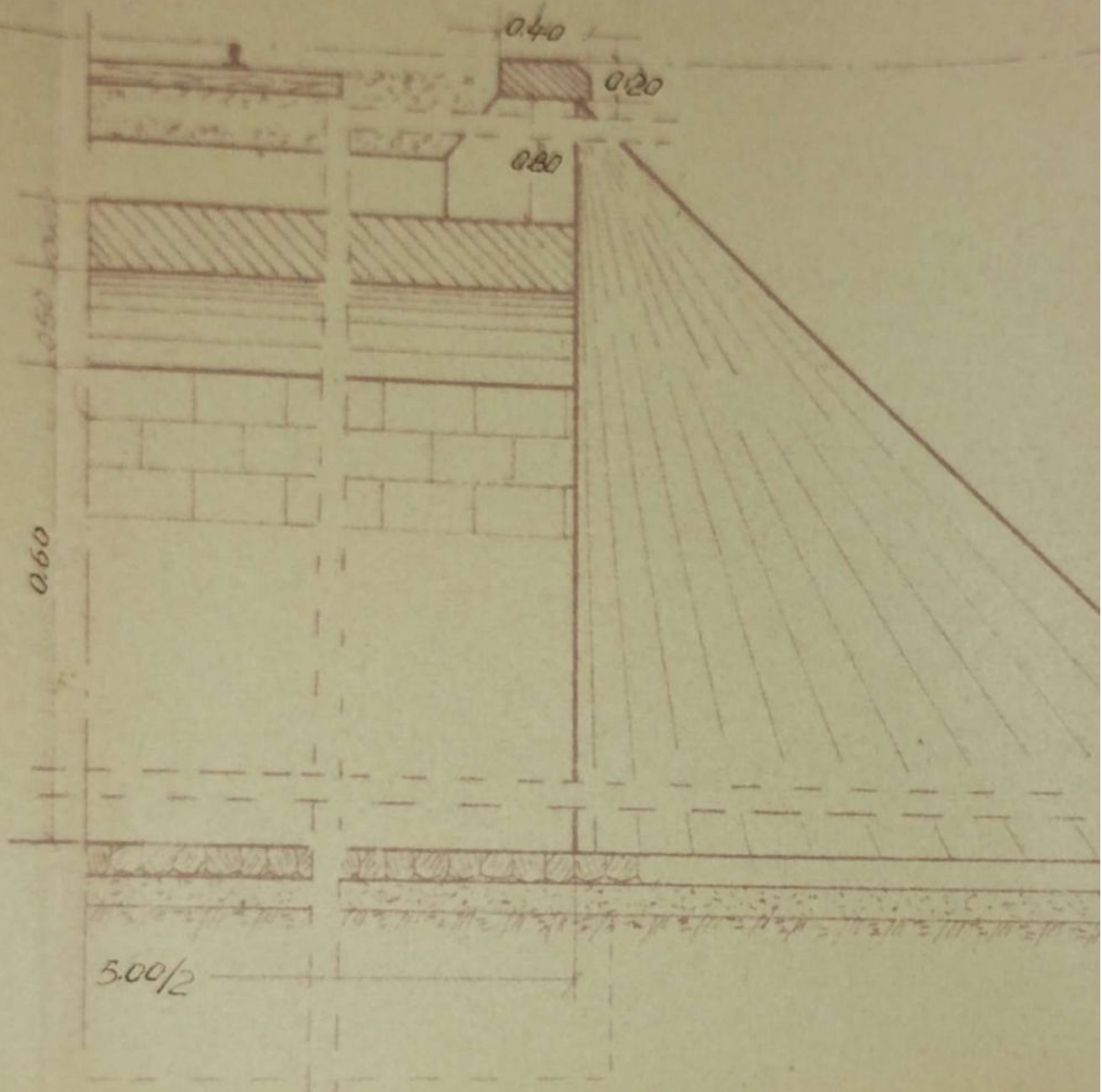
0.20


0.20

1/2 SECT. TRANSVERSALA



1/2 SECT. TRANSVERSALA





 Instituto de Investigaciones Científicas y Tecnológicas

 Secretaría L. 9

 Balla

Industria	21 x 1953	Humera	Bernardus	Clos	In Daren 344 + 18932	Dejar
Duena	21 x 1953	Dina Din	4Muz			
Industria		Bernardus	El xandru			
Industria		Bernardus				
Industria						

SECRETIA L3
 Rm. VILGELA

Saver
 150

Inve sulte

LINIA DOLT-72 DDBU



10(Vi
 ra fr
 alati
 ren d
 347
 km 3
 late.
 EA:

... la fișa Nr. ... a lucrării de artă km. 344+189³² Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p>Seful Biroului Tehnic Poduri și Tuneluri</p> <p>31.VII. 962</p>	
VII 1963	Revizuit și găsit în bună stare	Crauco
VII 1964	În bună stare și corespunde sig. circulației	53 Șef Serviciu L Ing. Jorgos R
VI. 1964	Corespunde pentru circulație	Ș. Ing. Căciulda
8/1963	Bun pt. mp. circulației.	
01/1974	Bun pt. - mp. circulației.	
07. '75	Construcția sig. este depășită - Se va repara în 1977	
1983	la bună stare	
8-2/83	În bună stare.	
Oct 2000	În bună stare	
20.09 2002	În bună stare	
sept 2012	la bună stare	
sept 2013	În bună stare	

143 Tr. Valcea

FIȘA POPULUI

denumirea văii *Lazului*
nr. *3441282²²*
data *P. OH. Tr. Roșu*
catre stațiile *Cornet - Caineni*

felul podului *Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

secțiunea teoretică *1.30 m.*
înălțimea în *1 m.*
lungimea totală în *5.90 m.*
stema grinzilor *în plin centru*

înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual șutul văii)
1.20 m.

orientarea și suprafața tabloului pe secțiunea ei totală

poziția axei față de grinzile principale și puntea

Horizontal

poziția axei podului față de axa văii *Normal*

poziția axei podului, în plan *R- 300 m.*

tipul aparatelor de rezistență

materialul de construcție :

- a) suprastructura *Bolta de beton*
- b) infrastructura (cailor, pile) *P. cioplite sau mortar de ciment*

Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*

numărul tabloulor pe pod *Una*

FIȘA PODULUI

numărul vâii *Lazului*
 nr. *3441282²²*
 localitate *P. OM. Tr. Roșu*
 județul *Cornet - Băineni*
 stadiul podului *Definitiv*

DATE CARACTERISTICE

înălțimea teoretică *1.30 m.*
 înălțimea în *1 m.*
 lungimea totală lt. *5.90 m.*
 numărul grinzilor *în plin centru*

înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual înălțimea vâii)
1.20 m.

înălțimea și suprafața tablierului pe secțiunea ei totală

poziția axei față de grinzile principale și panta

Horizontal

poziția axei podului față de axa râului *Normal*

poziția axei podului, în plan *R = 300 m.*

tipul aparatelor de rezistență

materialul de construcție :

- a) suprastructura *Bolta de beton*
- b) infrastructura (culee, pile) *P. cioplite sau mortet de ciment*

Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*

numărul mașilor pe pod *Una*

PRIMA P O B U L T I

numarul vicii Lazului

Km. 34412024

Indu P. OH. T. Rosu

Tare statile Cornet - Aineni

POZIȚIA pe drum Definitiv

ARTICOL 100

1. Lezarea terenului 130 m.

2. Indu la 1 m.

3. Indu la 5.70 m.

4. Sistemul grădinar în pila ainfu

5. Tăierea liberă sub grădinar pe la mizer (orientat drumul vicii) 1.20 m.

6. Orientarea și suprafața terenului pe ecvialentul și totala

7. Poziția cailă față de grădinarul principal și poarta

Horizontal

8. Poziția unei poartă față de anul și anul Normal

9. Poziția unei poartă în plan R: 300 m

10. Felul suprafețelor de teren

11. Materialul de construcție:

a) suprafața de teren Bala de beton

b) suprafața de teren (diferențe) P. diabilă au mizer de teren

12. Anul de construcție și valoarea construcției 1898

13. Numarul mizerilor pe por Lna

14. Numarul latilor pentru care este construit podul
15. Tipul stailor pe pod *49*
16. Felul si imaginea contrasailor —
17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod
(indica cele de falsare) —

18. Natura terenului de fundatie

19. Pericole de fundatii, afuieri —

20. Spargeturi —

21. Ce lucrari de aparari exista —

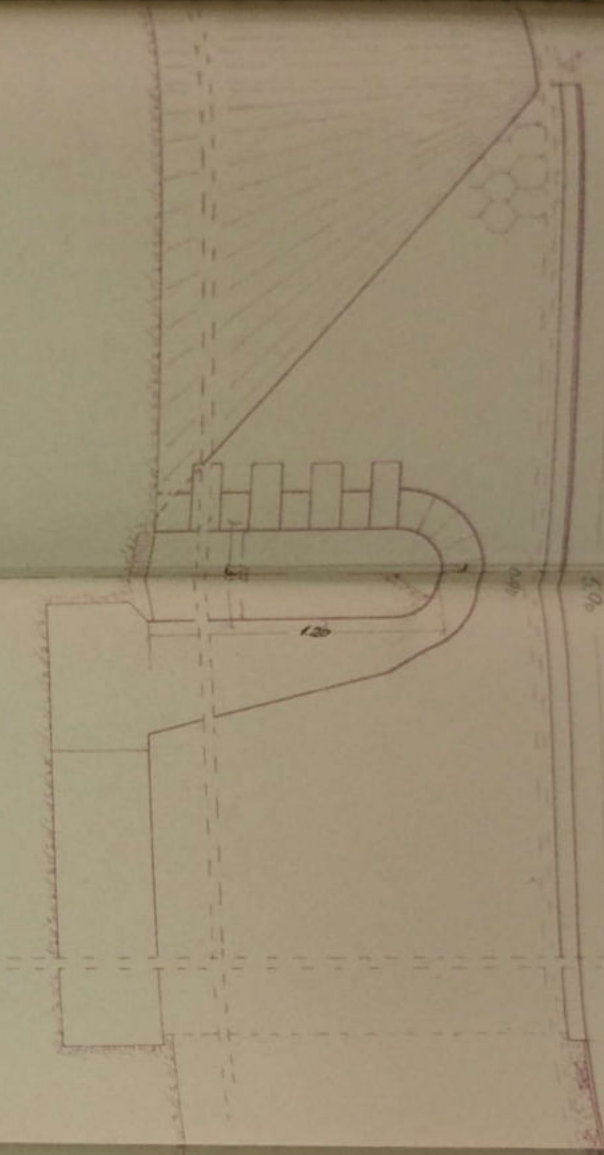
22. Observatii *2 sferturi de pom p. dr.*

Ban
Estatul L. 3

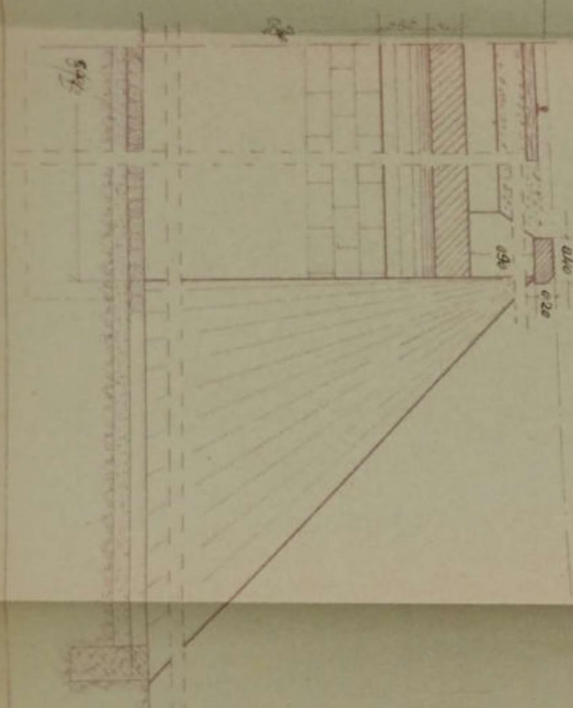
hna

1/2 ELEVATIE

1/2 SECTI LONGITUDINALA



1/2 SECTI TRANSVERSALA



Handwritten signature
 14.11.2018

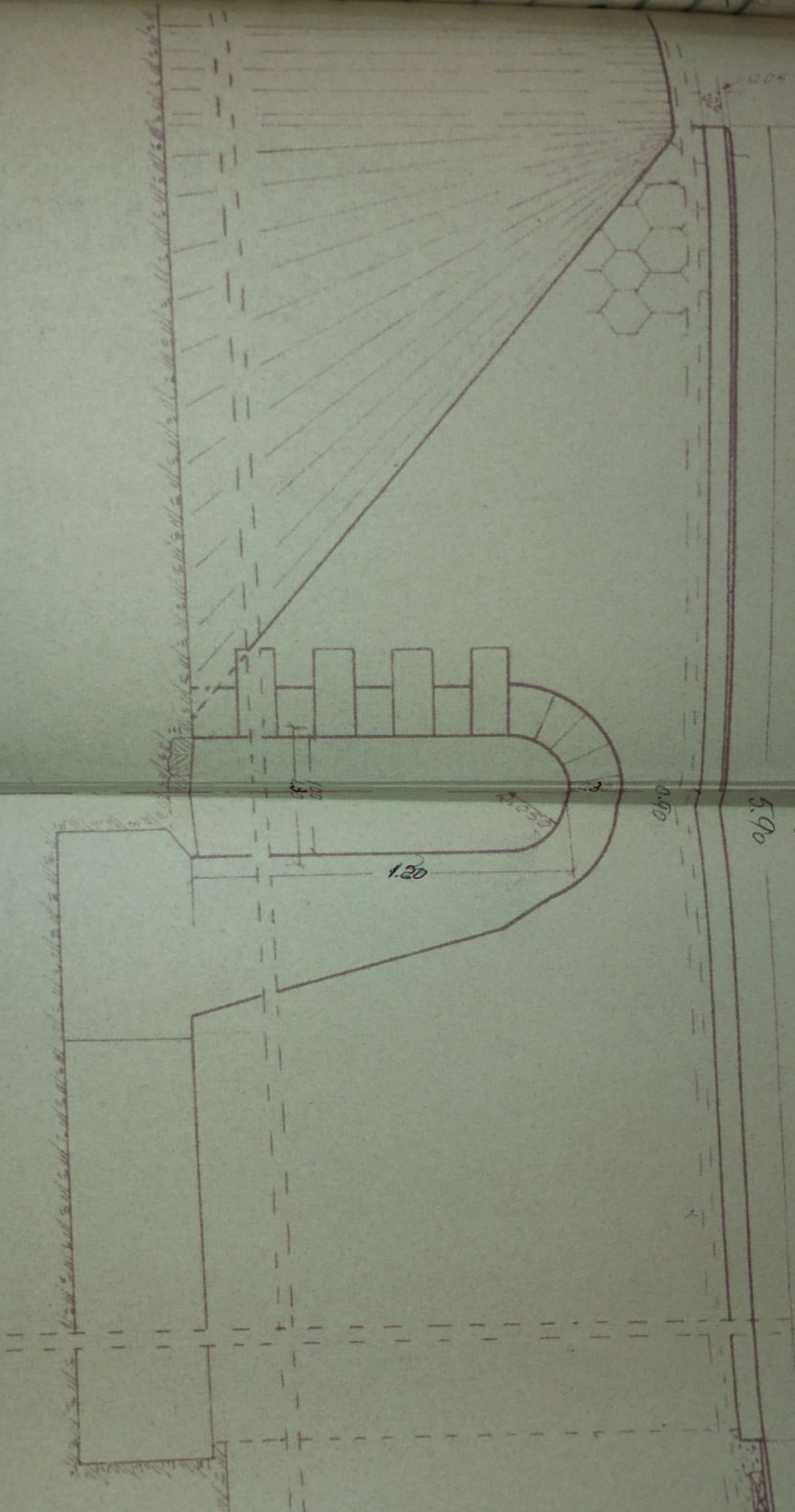
SECTIA L3
 ROM. WILDEA

NO.	DESCRIERE	UNITATE	CANTITATE	VALOARE
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

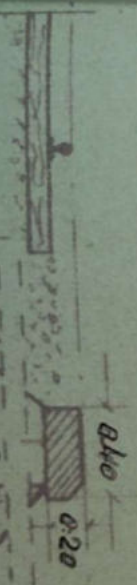


1/2 ELEVATIE

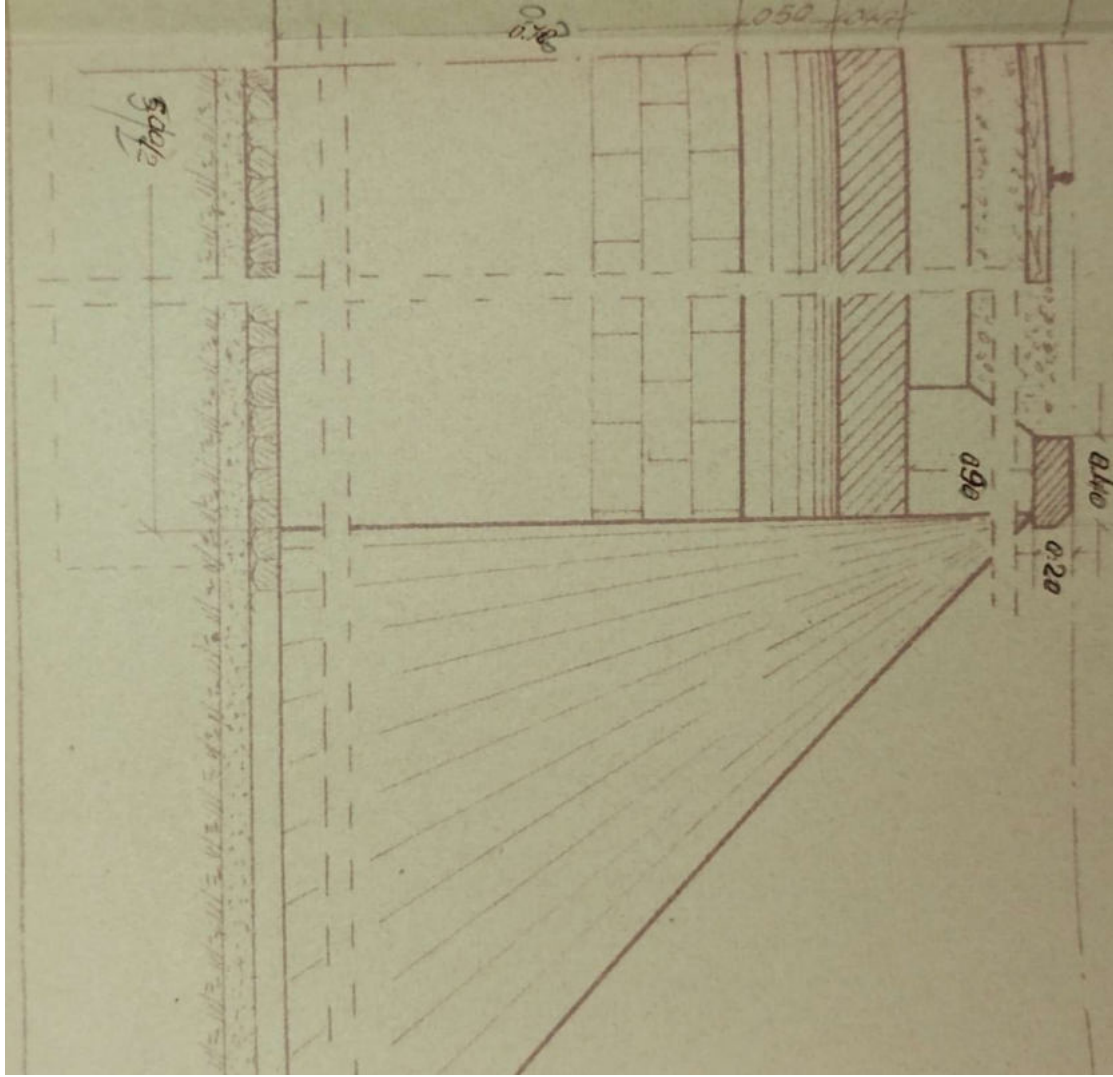
1/2 SECT. LONGITUDINALA

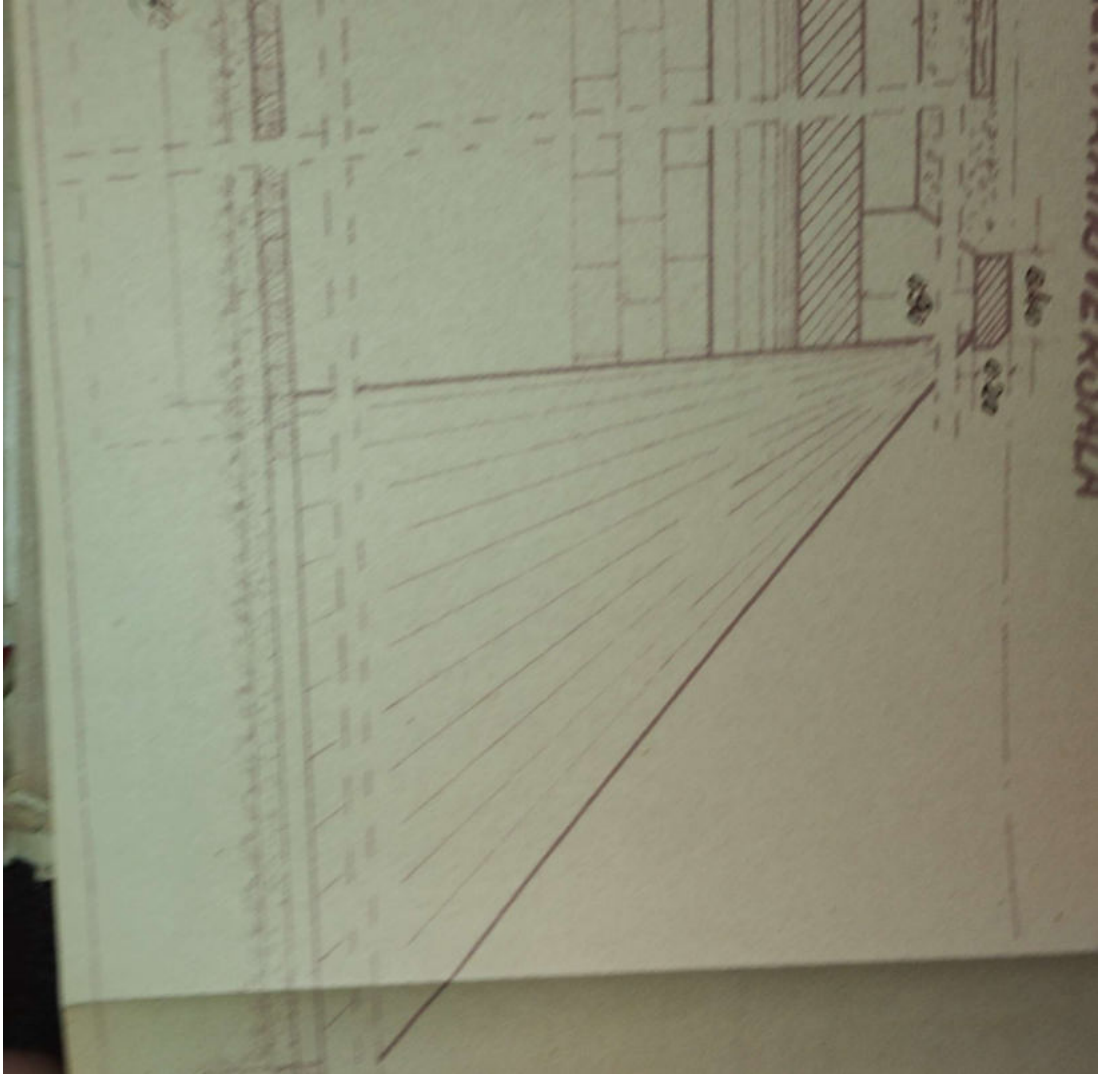


1/2 SECT. TRANSVERSALA

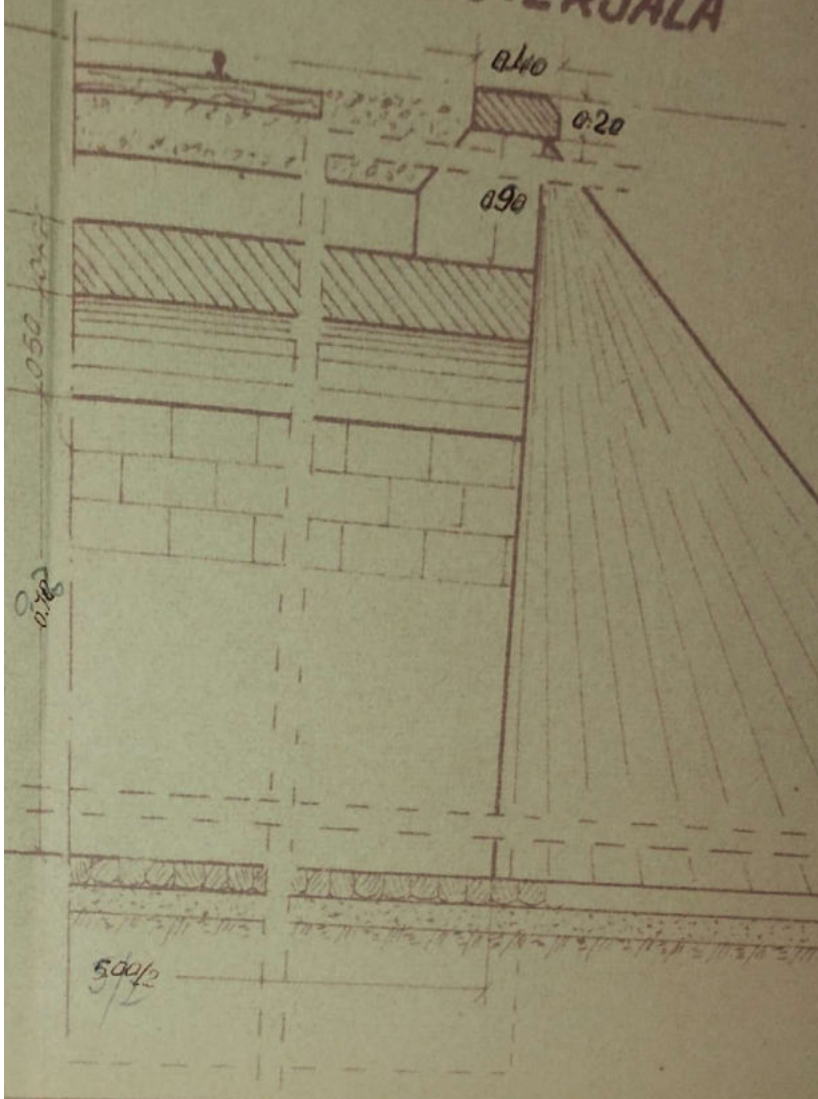


1/2 SECT. TRANSVERSALA





1/2 SECT. TRANSVERSALA





	Date	Humero	Remanente	Obs	No Diver
Abcort	21 x 1953	Dina Dina	4wud		344 + 282 22
Dierna	24 x 1953	Remanente	Remanente		
Verisaf		no disponible			
20010314S					
Numero					

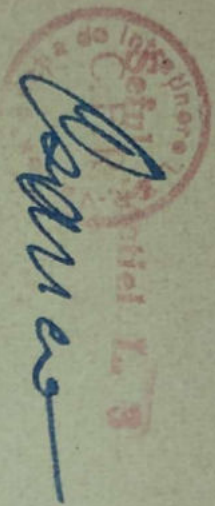
SECRETIA L3

Rm. VILGUA

Seas
1.50

linea simple

LINIA P. 21-72 2034



 Comité de Investigación Científica L. 3

Intercorri	Data	Humele	Bemmeling	Obs	Nr Dixer
Deiensel	21 x 1953	Dina Dine	4muu		344 + 282 22
Woploaf	24 x 1953	Wempressel	Wempressel		Inlocuente nr
Woploaf		Wempressel	Wempressel		Inlocuente nr nr
Woploaf		Wempressel	Wempressel		
SECRETIA L3 Rm. WILGEEA					Deensel 1.50 Inlocuente nr Inlocuente nr nr LINIA P.OLT-72 R08U

X 3147

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 344+282²² Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
5.VII.1963	<p style="color: red;">Sofia / U. I. / L. / 31.VII. 962</p> <p style="color: red;">Poduri și Tencale</p> <p style="color: red;">My, de</p> <p>Revizuit riguros în luna stare</p>	<p style="color: red;">Crauco</p> <p>35 Sept de 2010</p> <p>Ing. Gorgos</p>
6.II.1964	<p>În bună stare și corespunde sig circulației</p>	<p>15 Ing. Căciu</p>
5.VI.1964	<p>Podul corespunde pentru circulație</p>	
5.II.1983	<p>Pau pt. sig. circulației, mento</p> <p>desfundarea canalului</p>	
26.IX.1984	<p>În bună stare</p>	
9.IV.1987	<p style="color: red;">În bună stare</p>	
28.II/83	<p>În bună stare</p>	<p style="color: red;">Crauco</p>
Dec 2000	<p>În bună stare</p>	<p style="color: red;">Crauco</p>
20.09 2002	<p>În bună stare</p>	<p>Horțon</p>
Sept 2012	<p>În bună stare</p>	<p>Sărbel</p>
Sept 2013	<p>În bună stare</p>	<p>Horțon</p>

FIȘA PODULUI

denumirea văii Paraul Negru

Km.

344+444.52

lăuna

P. OH. Tr. Rosu

Intre statiiile

Cornet - Caineri

felul podului Definitiv

DATILE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretica 2.40m.

lăuna lu 2 m.

lăuna totala lt. 9,93m.

Sistemul grinzilor Bolta Eliptică

Înălțimea liberă sub grinzii până la radier (eventual fazașul văii)
2.25m.

Greutatea și suprafața tabloului pe deschideri și totală

Poziția axii față de grinzile principale și panta
Horizontal

1. Poziția axei podului față de axul râului Normal

2. Poziția axei podului, în plan $R=300m.$

3. Felul aparatelor de rezin

4. Materialul de construcție :

a) suprastructura

Bolta din beton

b) infrastructura (calee, pile) P. cioplită cu mortar de ciment

12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

13. Numărul lanțurilor pe pod Una

TA 143 Pm. Valcea

PISA PODULUI

Denumirea văii *Paraul Negru*

Km. *3441444.52*

Localitate *P. Olt. Tr. Rosu*

Intre statiile *Cornet - Caineri*

Felul podului *Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretica *2.40m.*

lumina lu *2 m.*

Inaltimea totala Lt. *9,93m.*

Sistemul grinzilor *Bolta Eliptică*

Inaltimea libera sub grinzi pana la roata (eventual fundul văii)
2.25m.

Greutatea si suprafata tabloului pe deschiderea si totala

Positia axii fata de grinzile principale si pista
Horizontal

Positia axei podului fata de axul rului *Normal*

Positia axei podului, in plan *R=300m.*

Felul aparatelor de reazina

Materialul de constructie :

a) supstructura *Bolta din beton*

b) infrastructura (calee, pile) *P. cioplita cu mortar de ciment*

2. Anul de constructie si unitatea constructoare *1898*

3. Numarul de statii pe pod *Una*

14. Numarul linutiilor pe care este contut perim Una
15. Tipul siilor pe pod 49
16. Felul si imaginea contrastailor _____
17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod (cu
indecia detale de falsificare) _____

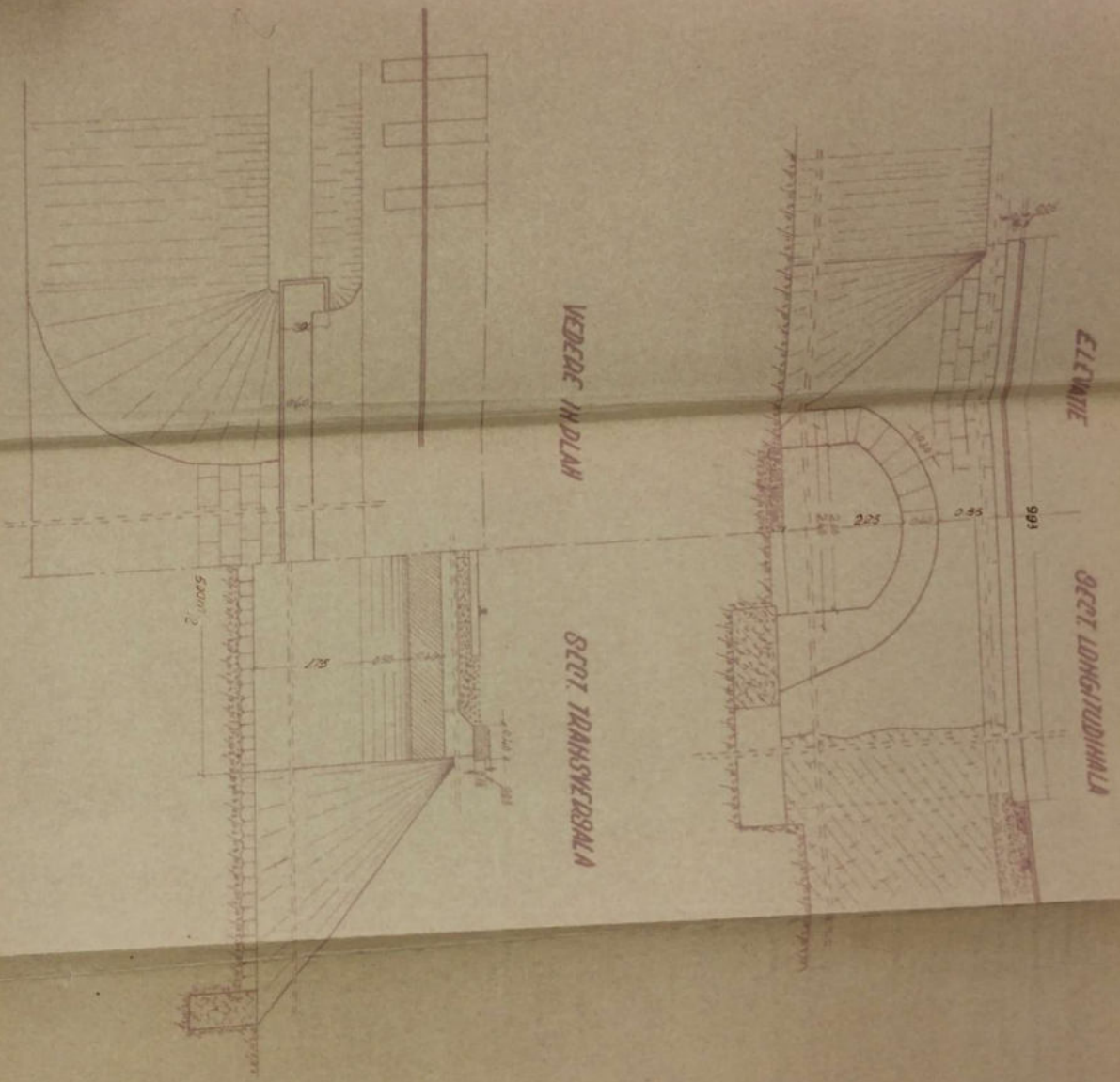
18. Natura terenului de fundatie _____
19. Pericole de imacatii, anierii _____

20. Spargeturi _____

21. Ce lucrari de aparari exista _____

22. Observatii 2 sferturi de con p. dr.

hms



Paliva

Indirizzo	№	Nome	Spazio	Obb.	№
148 1983	148 1983	Paliva	148 1983	1.58	148 1983
148 1983	148 1983	Paliva	148 1983	1.58	148 1983

SECTIA L3
D. VALLEA

LINEA POLI-TROPICU
Intra stabile GIUMEN-RYADU
POREI BOLIT D-244
Km. 344+444.52

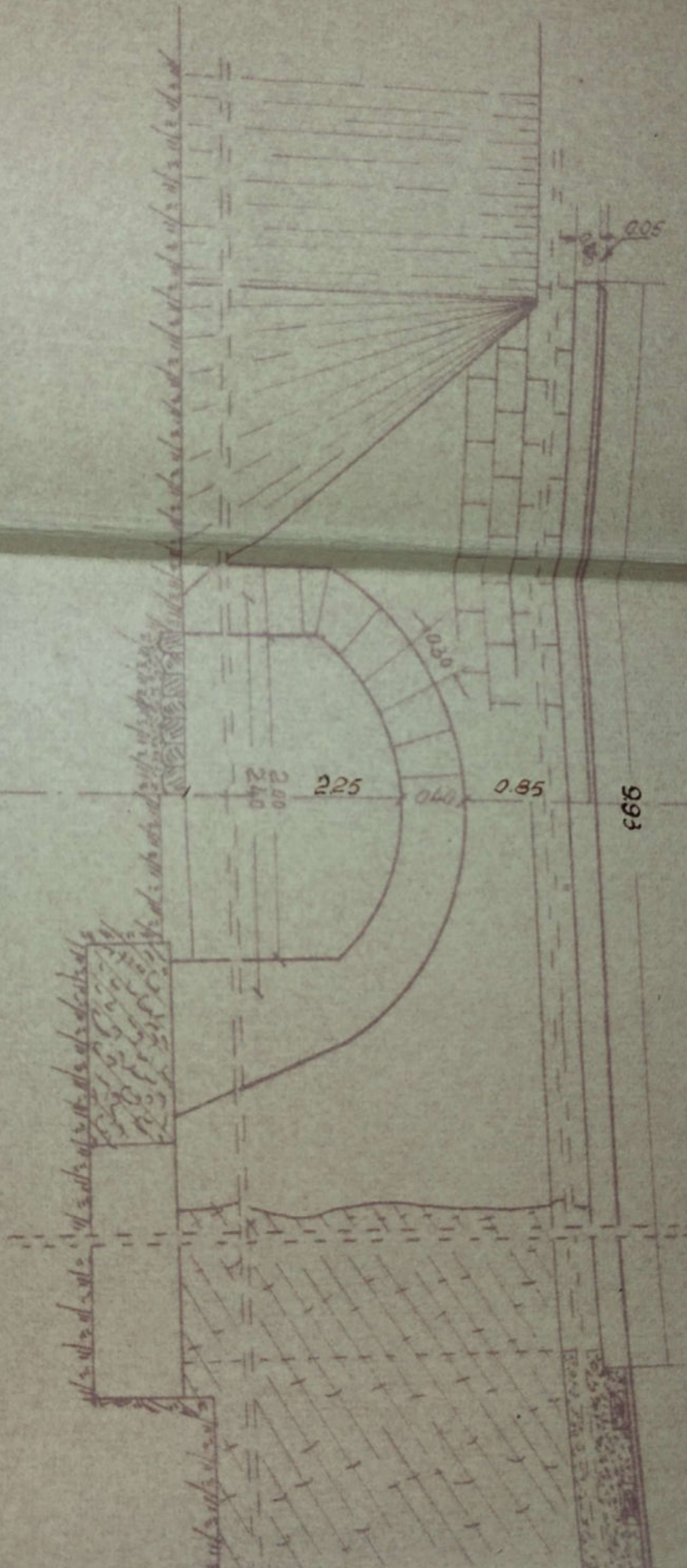


ELEVANTE

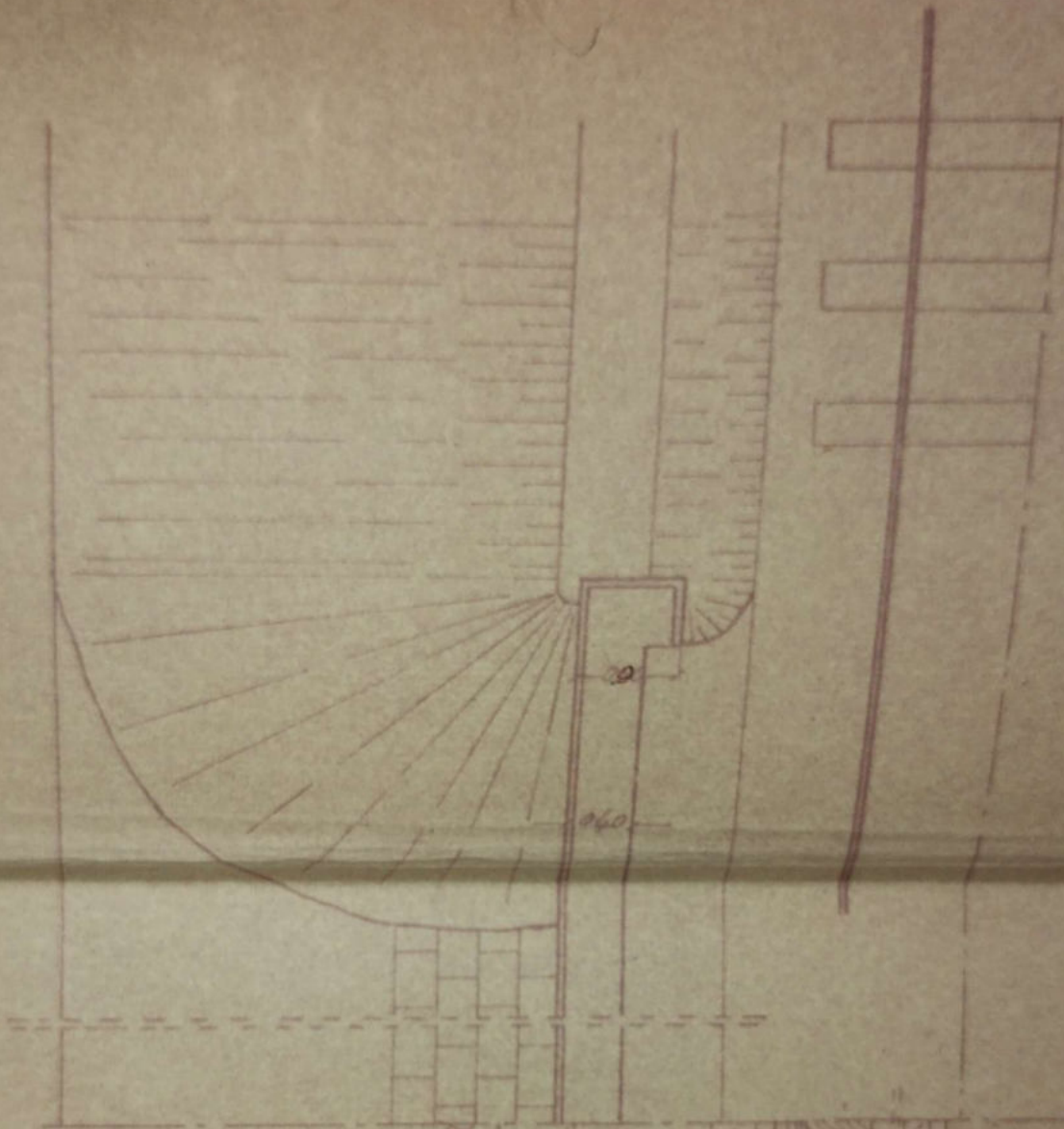
SECT. LONGITUDINALE

VEDUTE IN PIA

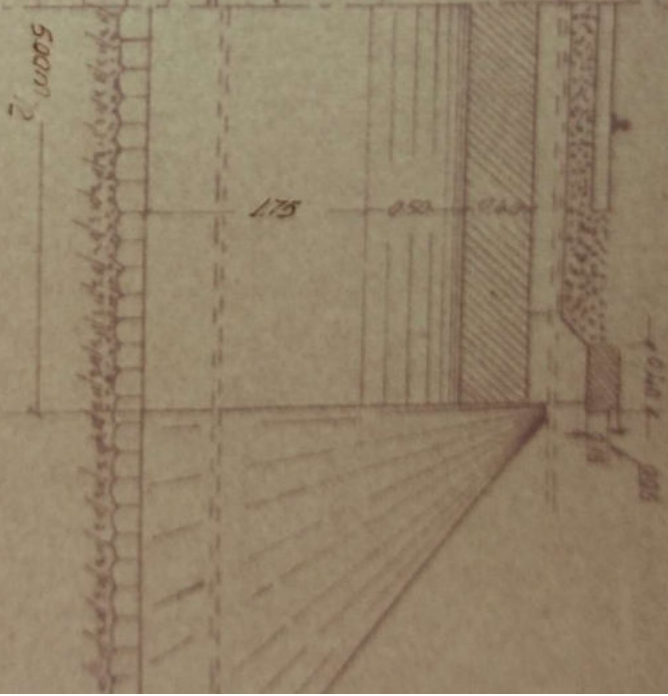
SECT. TRASVERSALE



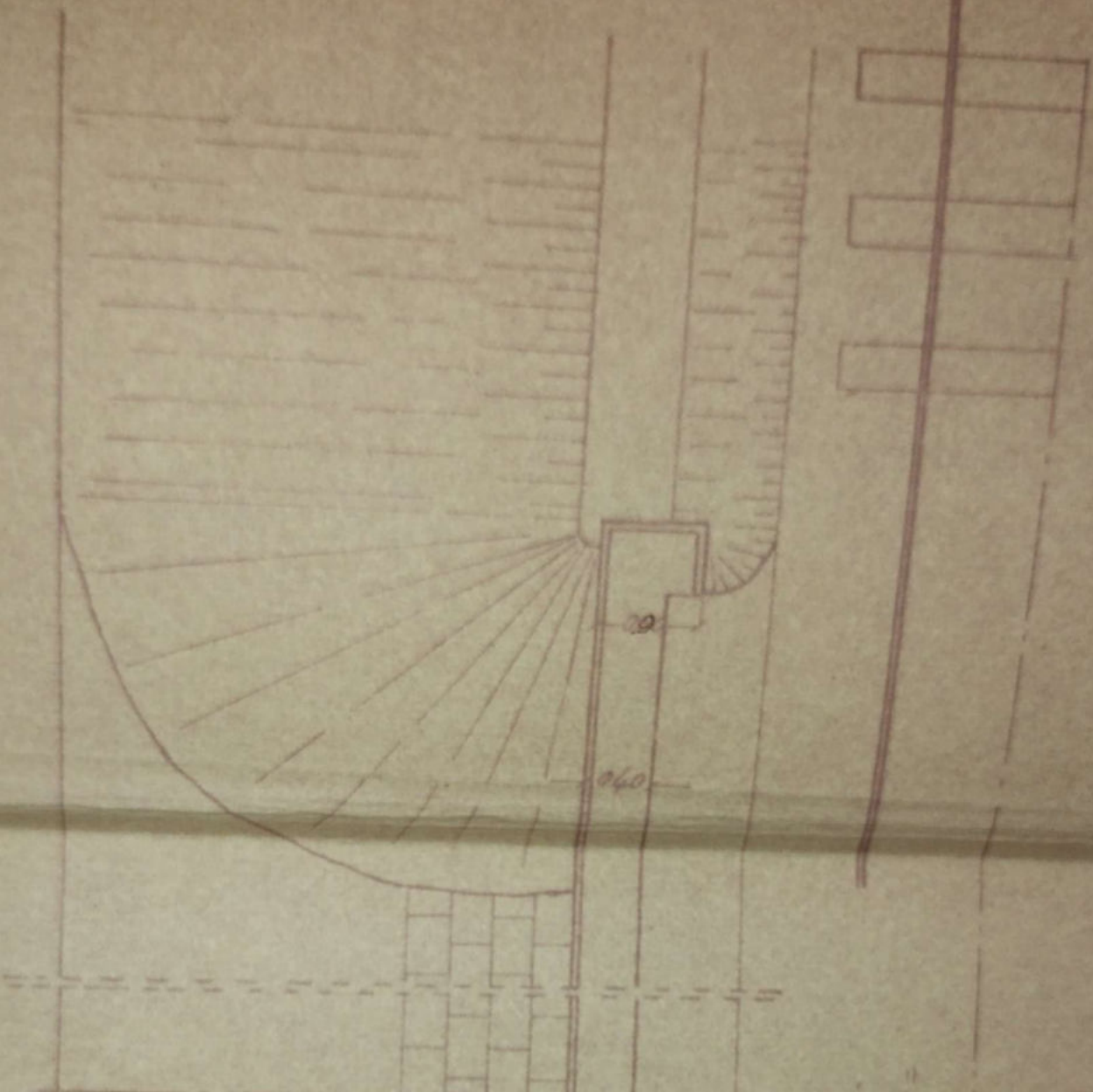
VEDEDE IN PLAN



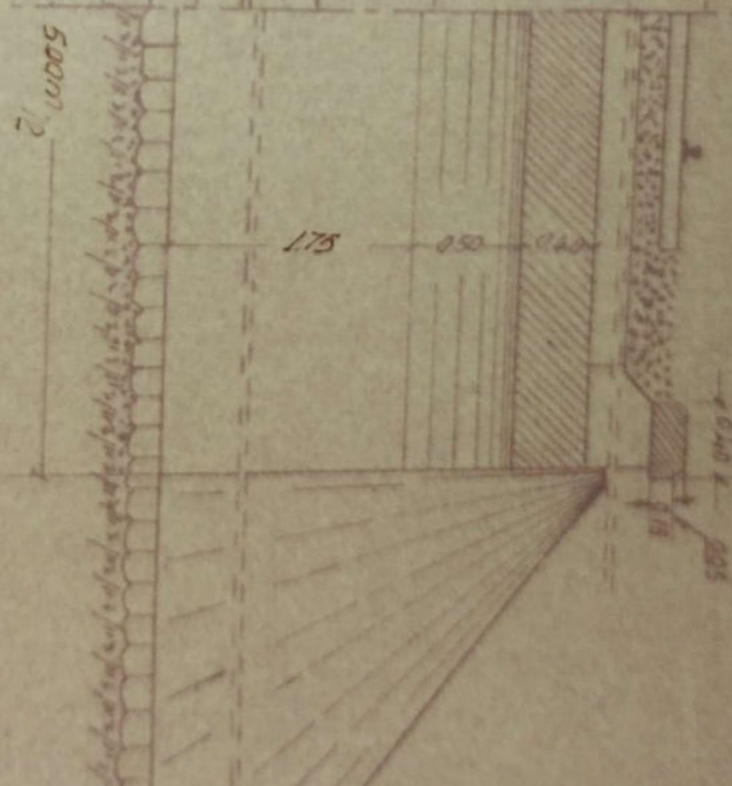
SECT. TRANSVERSALA



VEDEDE IN PLAN



SECT. TRANSVERSAAL



Bolivia

Intornit	21 X 1953	Dime D.	400
Desenat	14 E 1953	Holdoveram	adunat
Verifacat		igat Dinciu	au
Contur 8745			
Ap. Rabat			

SECRETIA L3
Din. VALCEA

Obs

Scara
1.50

Mr. Deser

Inlocuitor
Inlocuitor prin tin

LINEA POLIT-TRROSU
Intre statiile: **GUINENI-DVADU**
PODEI BOLITIT D. 240
Km. 344+444. 52

la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 344+444⁵² Nr. _____

	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
VII. 1963	<p style="color: red;">Sapru din noua Epoca Poduri și Turnuri 31. VII. 962</p> <p>Revenit și găsit în buna stare în bună stare și corespunde sig. circulației</p>	<p>ss Inf. nr. 2 Ing. Zorzo R.</p>
VI. 1964	<p>Radicul nu este curățat de pămînt și vegetație. Produl corespunde pentru circulație</p>	<p>St. Ing. Căciulea</p>
X. 1963.	<p>Prod. ptr. sig. circulației.</p>	
31. 1964	<p>Prod. ptr. sig. circulației.</p>	
9. 07. '75	<p>Sectiunea este columnată (h = 0,30m) Se curăță periodic.</p>	<p>St. Ing. Căciulea</p>
II. 1983	<p>În bună stare</p>	<p>Ion</p>
8-2/983	<p>În bună stare.</p>	<p>Ion</p>
Oct 2000	<p>În bună stare.</p>	<p>St. Ing. Căciulea</p>
20. 09 2002	<p>În bună stare</p>	<p>St. Ing. Căciulea</p>
Sept 2012	<p>În bună stare</p>	<p>St. Ing. Căciulea</p>
Sept. 2013	<p>În bună stare</p>	<p>St. Ing. Căciulea</p>

FISA POPULUI

Denumirea văii -

Km. 344+55368

Localitate P. OH. Tr. Rosu

Intre statiile Cornet. Caineni

Tipul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretica 0.70m.
2. Lungimea lu 0.50m
3. Inaltimea totala Lt. 3m.
4. Metrul grinzilor -
5. Inaltimea libera sub grinzi pana la radier (eventual fundul văii) 1m.
6. Greutatea si suprafata tabloului pe deschideri si totala -
7. Pozitia osii fata de grinzile principale si panta Horizontal
8. Pozitia axei podului fata de axa rului Normal
9. Pozitia axei podului, in plan Aliniament
10. Tipul aparatelor de rezina
11. Materialul de constructie :
 - a) suprapstructura
 - b) infrastructura (galee, pile) P. cioplita cu mortar de ciment
12. Anul de constructie si unitatea constructoare 1998
13. Numarul listelor pe pod Una

14. Numarul listelor pe care este construit poza
15. Tipul similor pe pod 19
16. Tehnici si imagines contrastantilor
17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod
(indica cele de falsificare)

18. Natura terenului de fundatie
19. Pericole de imediatii, afuieri

20. Sparghetari

21. Ce lucrari de aparari exista

22. Observatii



14. Numarul masurilor pe care este construit podul
15. Tipul siilor pe pod - 9
16. Planul si imaginea contrasailor
17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod
(inclinabile de falsare)

18. Natura terenului de fundatie
19. Pericole de fundatii, afuieri

20. Spargetari

21. Ce lucrari de aparari exista

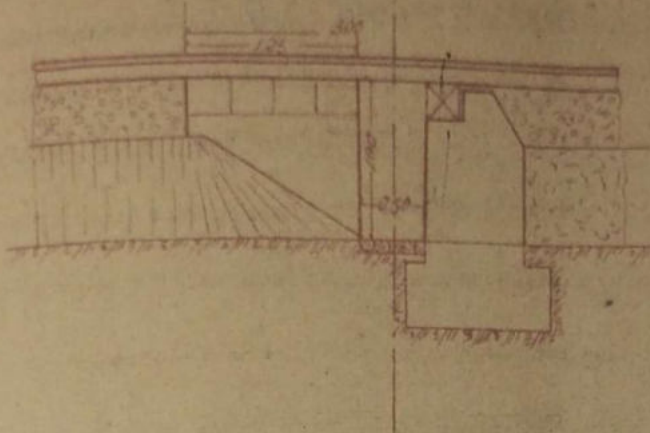
22. Observatii



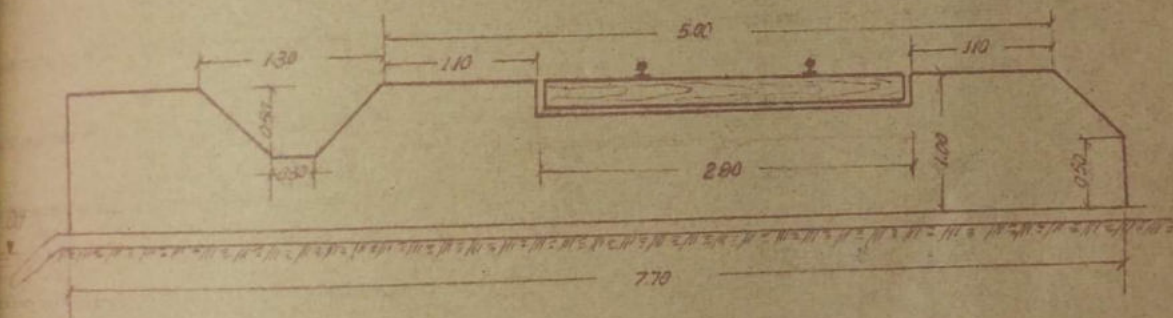
Stampa: *Sanatati L. 3*
Kan

Lina

1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA

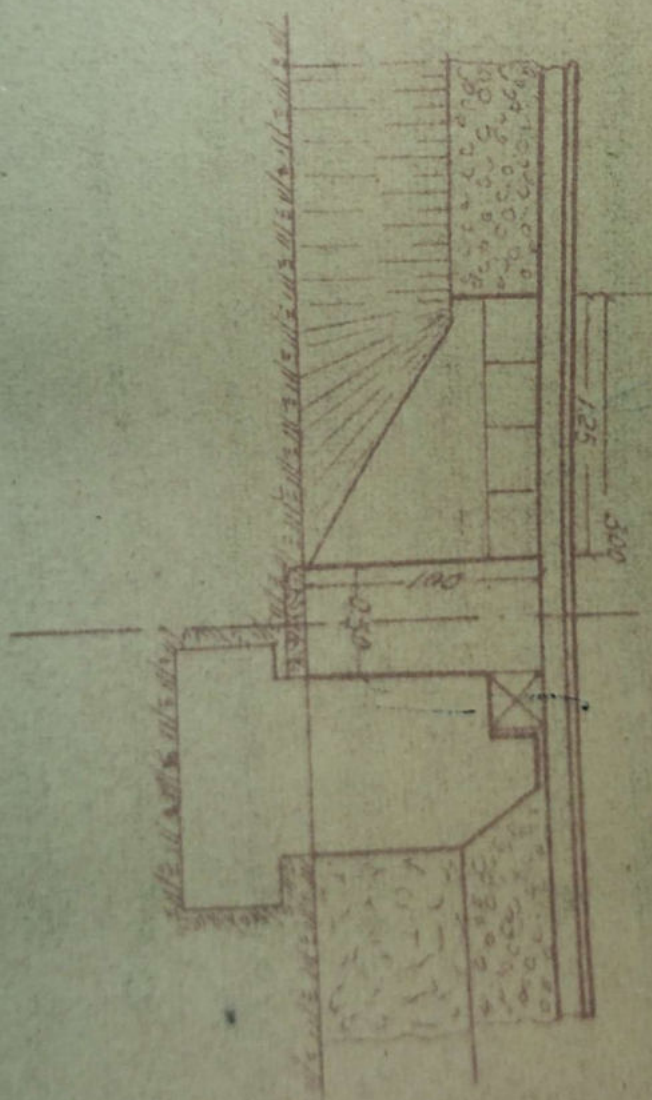


SECT. TRANSVERSALA

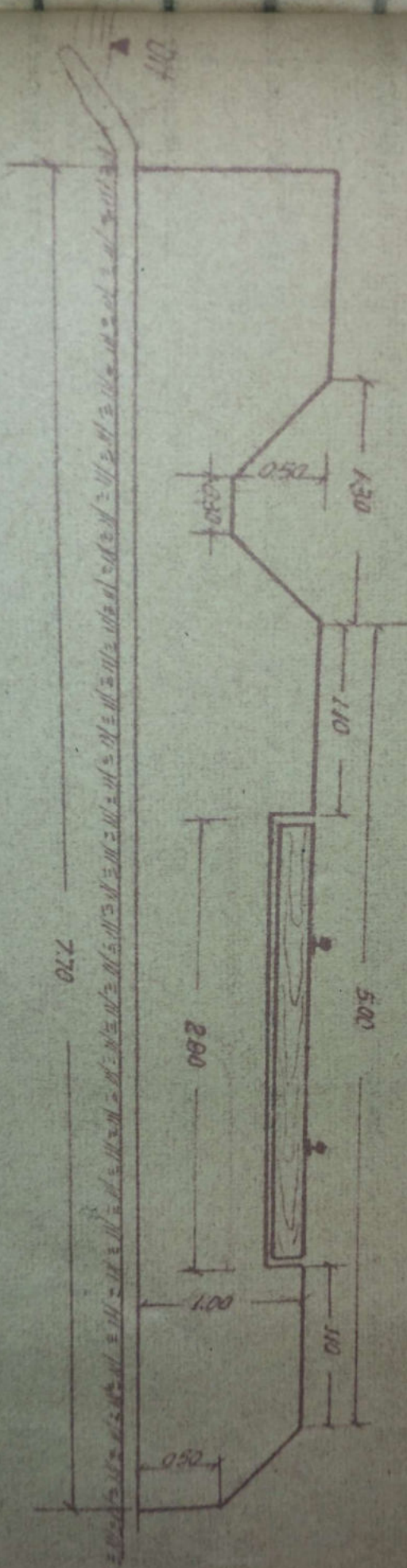


Stamp: *Școala L. 3*
 Signature: *Colișca*

	Date	Numere	Semnatura	Obs.	Hr. Decan	Diana
Proiectant	14 VII 1956	Diana DAN				
Desenator	21 IX 1956	Maria Gheorghiu				
Verificator		M. Bănculescu				
Coordonator STAB						
Aprobat						
<p>SECȚIA L3 Dm. VILCEA</p>			<p>Scara 1:50</p>	<p>Intre statii LINIA DOLT-TR. ROSU CORNET - CIINEHI PODET DE LEHN D=0.70m Km 344+553.68</p>		



1/2 ELEVANTIE 1/2 SECTI. LONGITUDINALA



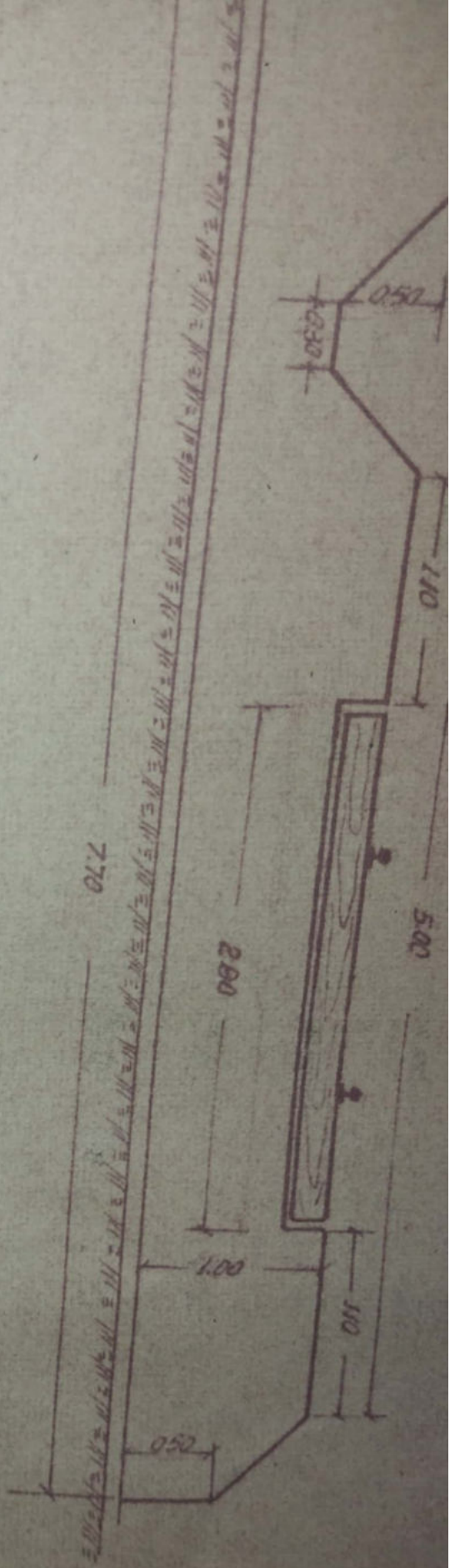
SEKT. IDANHSVERBASA

Kantor Dinas

 No. 1 L. 3

 [Signature]

Min. Desain



Material	Date	Humele	Semaitura	Obs:	Hip. Desen	Zone
Desenho	14 VII 1956	Dina Dhu				
Verificat	21 IX 1956	Alexandrescu				
Dono STAS		Al. Bruculescu				
Numero						
			Boana	LIMIA PULT. 10.2008		

Ministerul Apărării
 București
 L. 3
 [Signature]

FISA PODULUI

Deschiderea văii

Km. 344+672.30

Linia P. OH - Tr. Rosu

Intre statiile Cornet - Caineni

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretica 1.30m.
2. Lumina lu 1m.
3. Lungimea totala Lt. 9,30m.
4. Sistemul grinzilor Bolta in plin centru
5. Inaltimea libera sub grinzi pana la racier (eventual fundul văii) 2.42m.
6. Greutatea si suprafata tablierului pe deschideri si totala —
7. Pozitia osii fata de grinzele principale si panta Horizontal
8. Pozitia axei podului fata de axul rului Normal
9. Pozitia axei podului, in plan Aliniament
10. Felul aparatelor de reazim —
11. Materialul de constructie :
 - a) suprastructura Bolta de beton
 - b) infrastructura (calse, pile) P. aripita cu mortar de ciment
12. Anul de constructie si unitatea constructoare 1898
13. Numarul liniilor pe pod Una

14. Numarul liniilor pastru care este coaruit pe cul Una
15. Tipul siailor pe pod 49
16. Felul si imaginea contrasailor —
17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod (se
indica datele de fabricare) —

18. Natura terenului de fundatie —

19. Pericole de inundatii, afuieri —


20. Spargheturi —

21. Ce lucrari de aparari exista —

22. Observatii

2 sferturi de con p. dr.

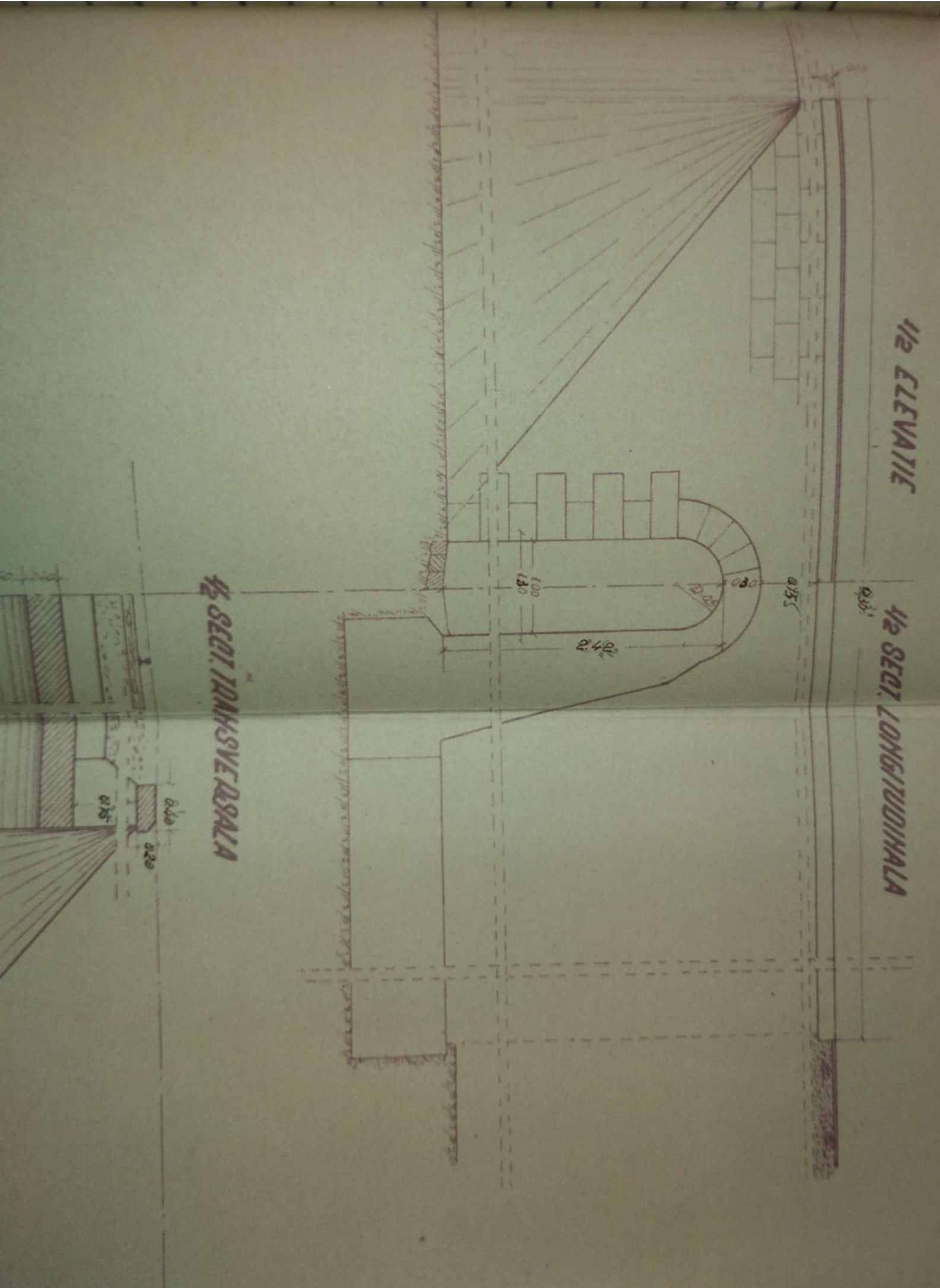


 Psau

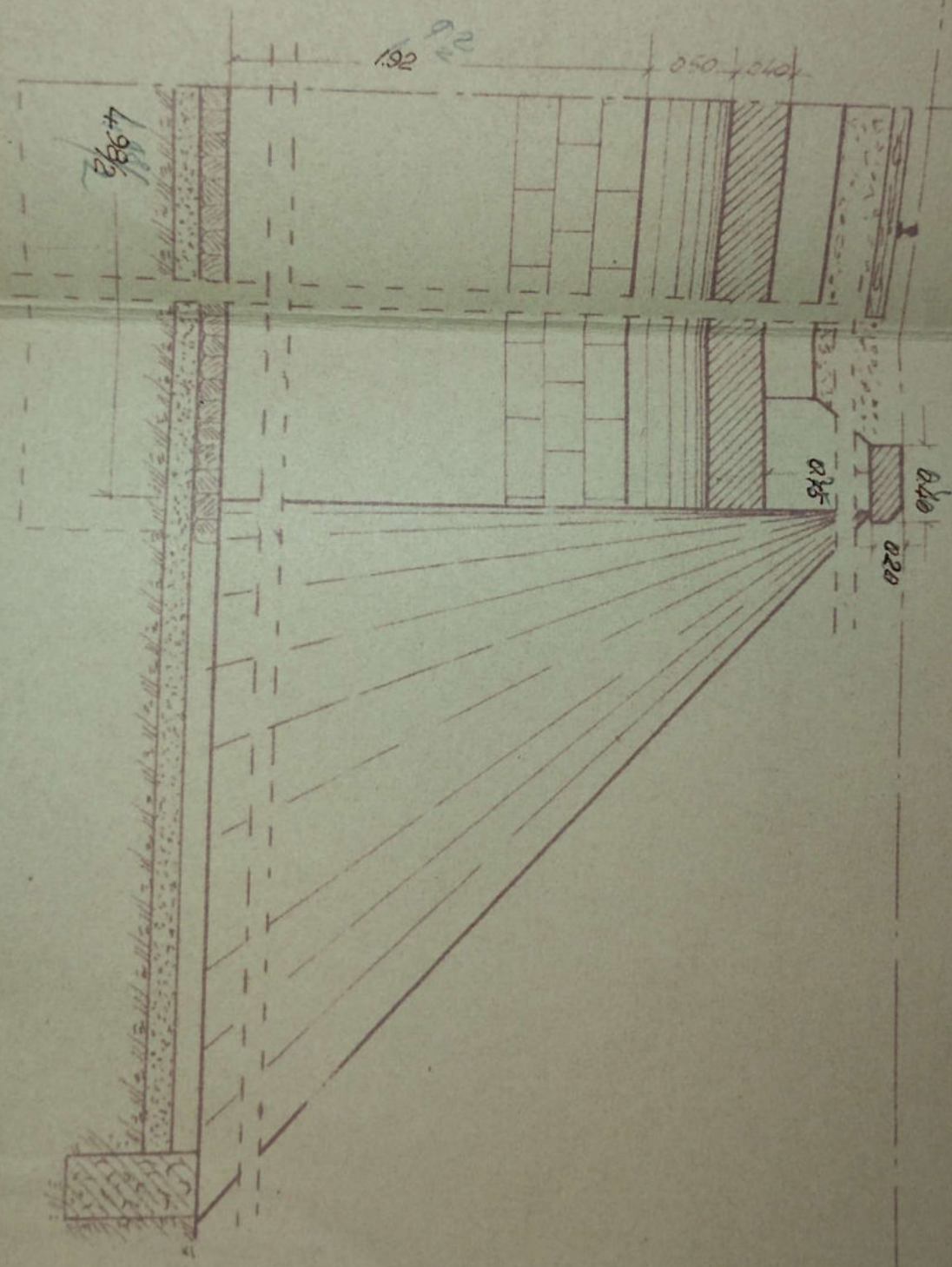
Lma

1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINALA



1/2 SECT. TRANSHVERBALA





	Date	Numere	Semestrul	Obs.	Mr. clesor P 344 + 622 30	Diense
Informul	21 i 1953	Dina Dtra				
Desene/	24 i 1953	Hoboveneau	Tr. de laborant			
Verificat		Inq. de incuclaxu				
Reantr. STAS						
Aprrobat						

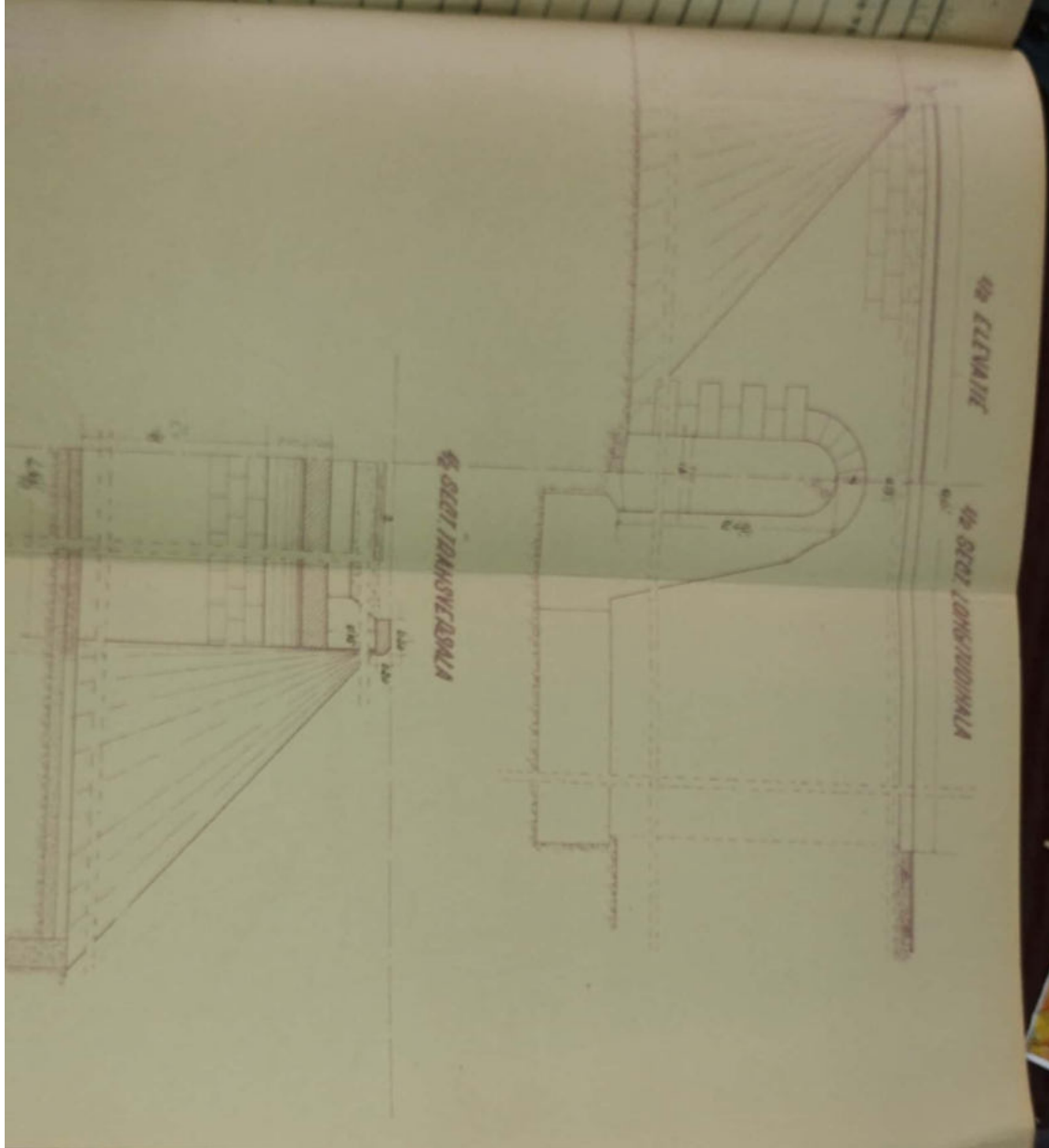
SECURIA L3

Rm. VILCEA

Scara
1 50

LINIA DOLI-TR. ROSU

Inlocuete Hr
Inlocuit prin Hr



№	Ime	Ime	Ime
1	11.11.11	11.11.11	11.11.11
2	11.11.11	11.11.11	11.11.11
3	11.11.11	11.11.11	11.11.11
4	11.11.11	11.11.11	11.11.11
5	11.11.11	11.11.11	11.11.11
6	11.11.11	11.11.11	11.11.11
7	11.11.11	11.11.11	11.11.11
8	11.11.11	11.11.11	11.11.11
9	11.11.11	11.11.11	11.11.11
10	11.11.11	11.11.11	11.11.11
11	11.11.11	11.11.11	11.11.11
12	11.11.11	11.11.11	11.11.11
13	11.11.11	11.11.11	11.11.11
14	11.11.11	11.11.11	11.11.11
15	11.11.11	11.11.11	11.11.11
16	11.11.11	11.11.11	11.11.11
17	11.11.11	11.11.11	11.11.11
18	11.11.11	11.11.11	11.11.11
19	11.11.11	11.11.11	11.11.11
20	11.11.11	11.11.11	11.11.11
21	11.11.11	11.11.11	11.11.11
22	11.11.11	11.11.11	11.11.11
23	11.11.11	11.11.11	11.11.11
24	11.11.11	11.11.11	11.11.11
25	11.11.11	11.11.11	11.11.11
26	11.11.11	11.11.11	11.11.11
27	11.11.11	11.11.11	11.11.11
28	11.11.11	11.11.11	11.11.11
29	11.11.11	11.11.11	11.11.11
30	11.11.11	11.11.11	11.11.11
31	11.11.11	11.11.11	11.11.11
32	11.11.11	11.11.11	11.11.11
33	11.11.11	11.11.11	11.11.11
34	11.11.11	11.11.11	11.11.11
35	11.11.11	11.11.11	11.11.11
36	11.11.11	11.11.11	11.11.11
37	11.11.11	11.11.11	11.11.11
38	11.11.11	11.11.11	11.11.11
39	11.11.11	11.11.11	11.11.11
40	11.11.11	11.11.11	11.11.11
41	11.11.11	11.11.11	11.11.11
42	11.11.11	11.11.11	11.11.11
43	11.11.11	11.11.11	11.11.11
44	11.11.11	11.11.11	11.11.11
45	11.11.11	11.11.11	11.11.11
46	11.11.11	11.11.11	11.11.11
47	11.11.11	11.11.11	11.11.11
48	11.11.11	11.11.11	11.11.11
49	11.11.11	11.11.11	11.11.11
50	11.11.11	11.11.11	11.11.11

