

la fișa Nr. _____

a lucrării de artă km. 344+672³⁰

Nr. _____

Model Nr 4

	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p style="text-align: center;">Seful Biroului Local Poduri și Tuneluri 31.VII.962</p> <p style="text-align: center;"><i>[Signature]</i></p>	
963	<p>Revizuit și găsit în bună stare și corespunde sig. circulației</p>	<p><i>[Signature]</i> 33 Șof. Serviciu Ing. Șorgos R</p>
964	<p>Rădăcina nu este curățată de pământ și vegetație. Produl corespunde pentru circulație</p>	<p><i>[Signature]</i> Ing. Căciula</p>
973	<p>Bun pt. siguranța circulației</p>	
974	<p>Bun pt. sig. circulației</p>	
983	<p><i>la bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
2/983	<p><i>la bună stare</i></p>	
2000	<p><i>la bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i></p>
2009	<p><i>la bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
2012	<p><i>la bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
2013	<p><i>la bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>

*Proiect la
Curs Popular*

FISA PODULUI

denumirea văii - *Pasaj superior*

nr. *3461066*

localitatea *P.O.M. Tr. Roșu*

între stațiile *Căineni - R. Valcei*

Felul podului *Definitiv*

DATILE CARACTERISTICE

deschiderea teoretică *74 m.*

lățimea la *60.4 m.*

înălțimea totală Lt. *97 m.*

sistemul grinzilor *balta în plan orizontal*

înălțimea liberă sub grinzi până la rașier (eventual fundul văii) *9.098 m.*

lungimea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

poziția căii față de grinzi principale și panta *R 1/4*

poziția axei podului față de axul râului *Normal*

poziția axei podului, în plan *R=350 m.*

Felul aparatelor de rezan

Materialul de construcție :

- a) suprastructura *Piatră cioplită cu mortar*
- b) infrastructura (calee, pile) *de ciment*

Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*

Numărul liniilor pe pod *Una*

14. Numarul liniilor pentru care este construit podul Una
15. Tipul siilor pe pod 49
16. Palul si lungimea contrasimilor -
17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod (se
indica datele de inlocuire) -

18. Natura terenului de fundatie -

19. Pericole de inundatii, afuieri -

20. Spargheturi -

21. Ce lucrari de aparari exista -

22. Observatii

2 arsi p. st.

In ambele culee exista cîte o camera pentru mina
verticală, si care au capace din cărămidă cu mortar
de ciment.



C. M. S.

W.M.2

14. Numarul linilor pentru care este construit podul Una
15. Tipul siilor pe pod 49
16. Felul si lungimea contrasiiilor -
17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod (se indica datele de fabricare) -

18. Natura terenului de fundatie -
19. Pericole de inundatii, afuieri -

20. Spargheturi -

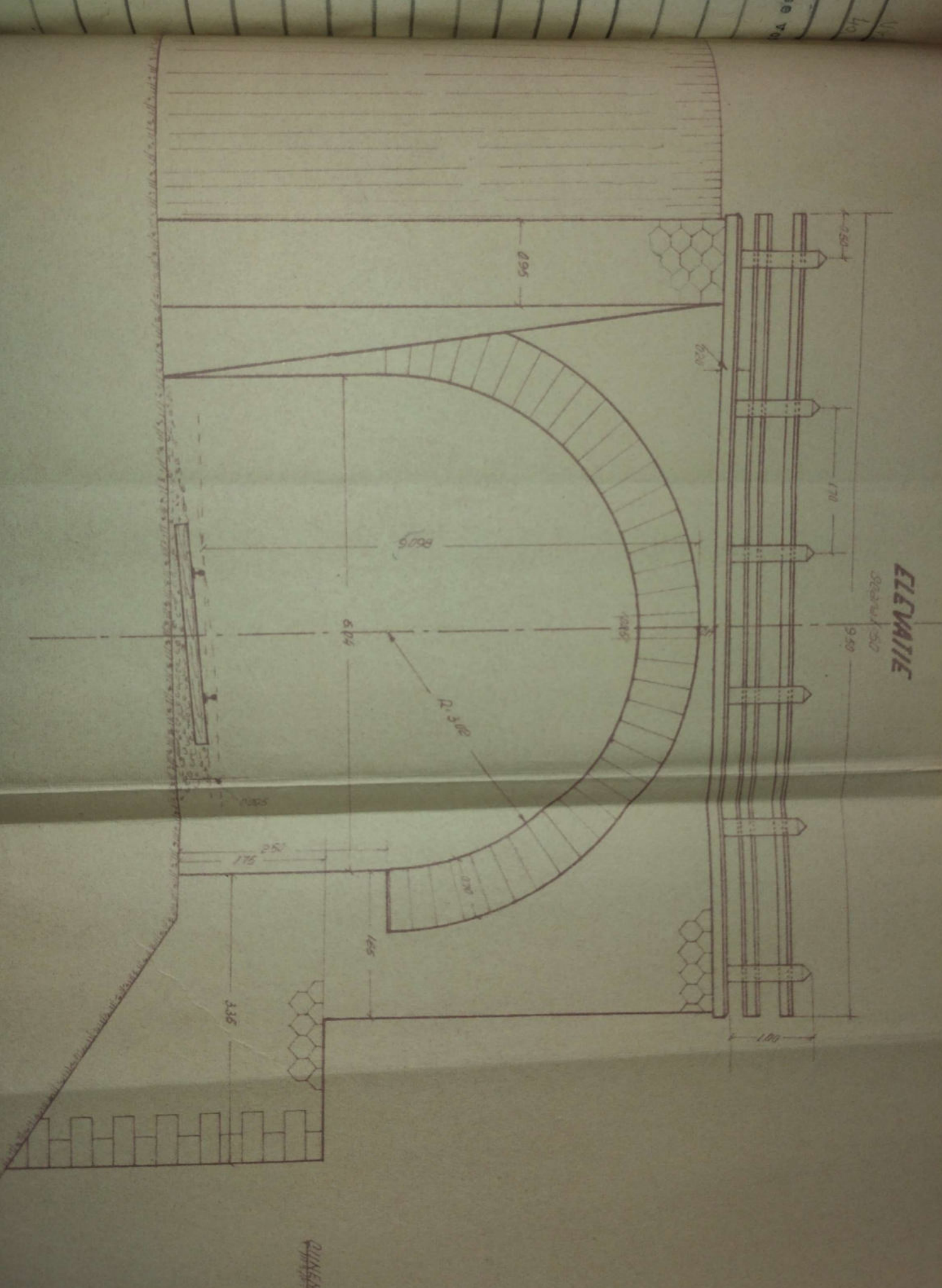
21. Ce lucrari de aparari exista -

22. Observatii 2 arsi p. st.

In ambele culee exista câte o camera pentru mână
vestibulă, si care au capace din cărămidă cu mortar
de ciment.

Stampa: Săliștea L. 3
Semnatura: *[Signature]*

[Handwritten mark]



1998



Handwritten signature: *Ballu*

Red circular stamp: *CF P. 1. 3*

Intervisit	Date	Kunene	Sertifikasi
Deserai	10 VI 1996	Dinas Diru	Kecamatan B. Kecamatan
Kantor		di Bontol	

SECRETIA L3

Am. VILGEA

Scara
1.50,1.100

Obs	No. Dose
Intraveste no	Intraveste no
Intraveste no	Intraveste no

LINEA DINT-INDOSU
 GAHENTI - PVADULLI
 PODET BOLLINI D-6.74 Km. 3454

la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 346+066 Nr. _____

a	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
959	<p>Bun</p> <p><i>Sefu. ... 31. VII. 962</i></p>	
963	<p>Revizuit și găsit în bună stare</p> <p>se lucrează la consolidarea cubului și plăii</p>	<p><i>Osou</i></p>
964	<p>În bună stare și corepondență sig. circulației</p>	<p><i>Ing. Ștefan ...</i></p>
1983	<p>Donu pti. rîș. circulației.</p>	
1984	<p>Donu pti. rîș. circulației.</p>	
983	<p><i>În bună stare</i></p>	<p><i>Case</i></p>
xii/83	<p>În bună stare.</p>	<p><i>Cluj</i></p>

FISA PODULUI

TURA

Denumirea văii -

Km. 346+154,44

Linia, P. 011 - Tr. Roșu

Intre statiile, Caineni - R. Vadului

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschidere teoretica 140m.
2. Lumina, In. 1 m.
3. Lungimea totala Lt. 8,70m.
4. Sistemul grinzilor *Bolta in plin centru*
5. Inaltimea libera sub grinzi pînă la racier (eventual fundul văii) 1,90m.
6. Greutatea și suprafata tabliserului pe deschideri și totala -
7. Pozitia casei fata de grinzile principale și panta *R 1‰*
8. Pozitia axei podului fata de axul rîului *Normal*
9. Pozitia axei podului în plan *R=350m.*
10. Felul aparatelor de rezim -
11. Materialul de constructie :
 - a) suprstructura *Bolta de beton*
 - b) infrastructura (culee, pile) *P. cioplite cu mortar de ciment*
12. Anul de constructie și unitatea constructoare *1898*
13. Numarul liniilor pe pod *Una*
14. Numarul liniilor pentru care este construit podul *Una*
15. Numarul liniilor pentru care este construit podul -

FISA PODULUI

Denumirea văii -

Km. 346+154.44

Lumina, P. Ott-Tr. Roșu

Între stațiile Caineni-R. Vadului

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Deschidere teoretică 1.40m.

Lumina, în. 1 m.

Lungimea totală Lt. 8,70m.

Sistemul grinzilor Boltă în plin centru

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 1.90m.

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală -

Poziția căii față de grinzi principale și pantă

R 1‰

Poziția axei podului față de axul râului Normal

Poziția axei podului în plan R=350m.

Felul aparatelor de rezim -

Materialul de construcție :

a) suprastructura Boltă de beton

b) infrastructura (culee, pile) P. acoperite cu mortar de ciment

Anul de construcție și unitatea constructoare

1878

Numărul liniilor pe pod Una

Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

15. Tipul siailor de pod ~~40~~

16. Felul si lungimea contrasailor

17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod (sa vad
datele de fabricare)

18. Natura terenului de fundatie

19. Pericole de inundatii, afuieri

20. Spargeturi

22. Observatii *2 sferturi de com*

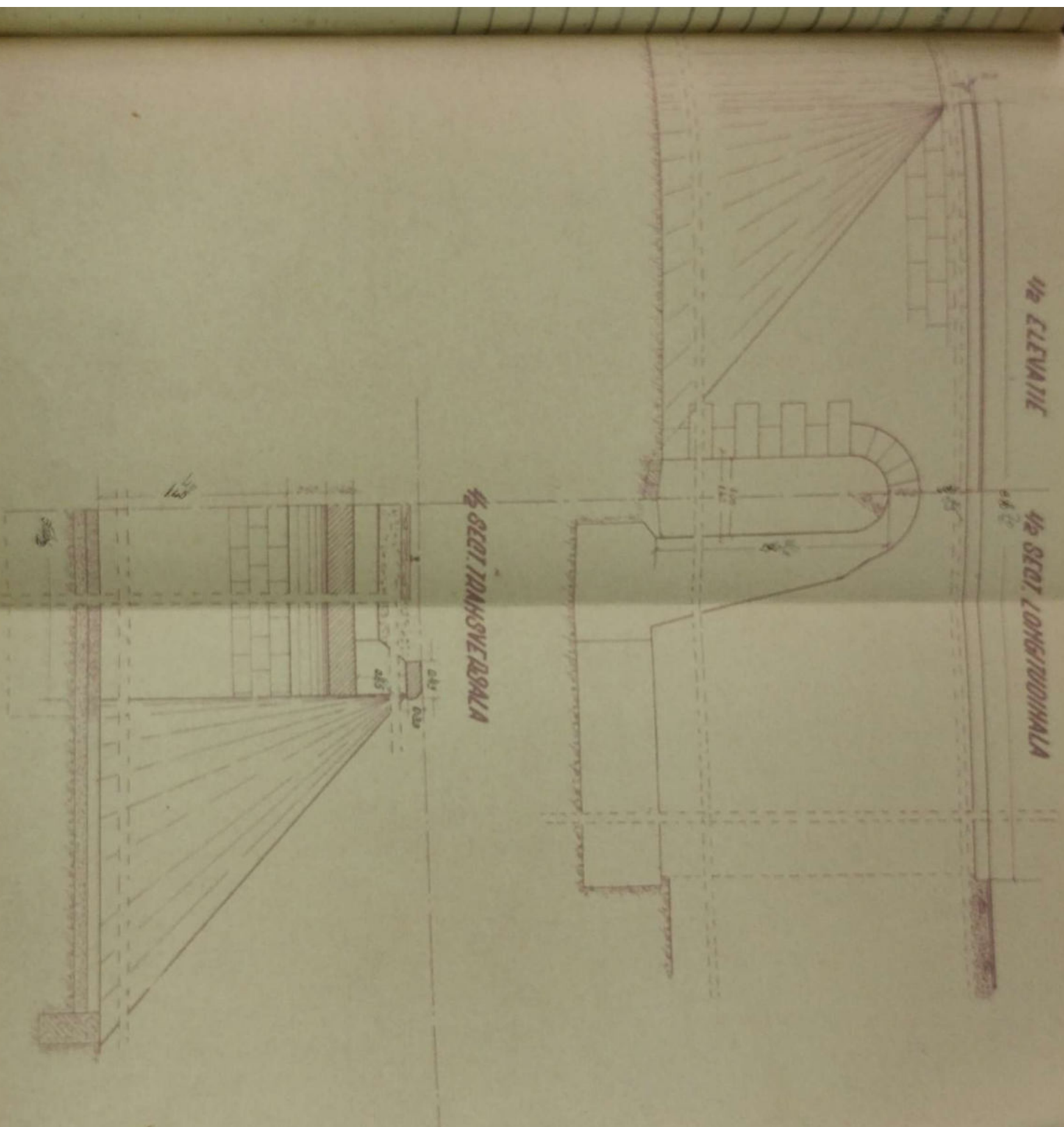


hms

1/2 ELEVATION

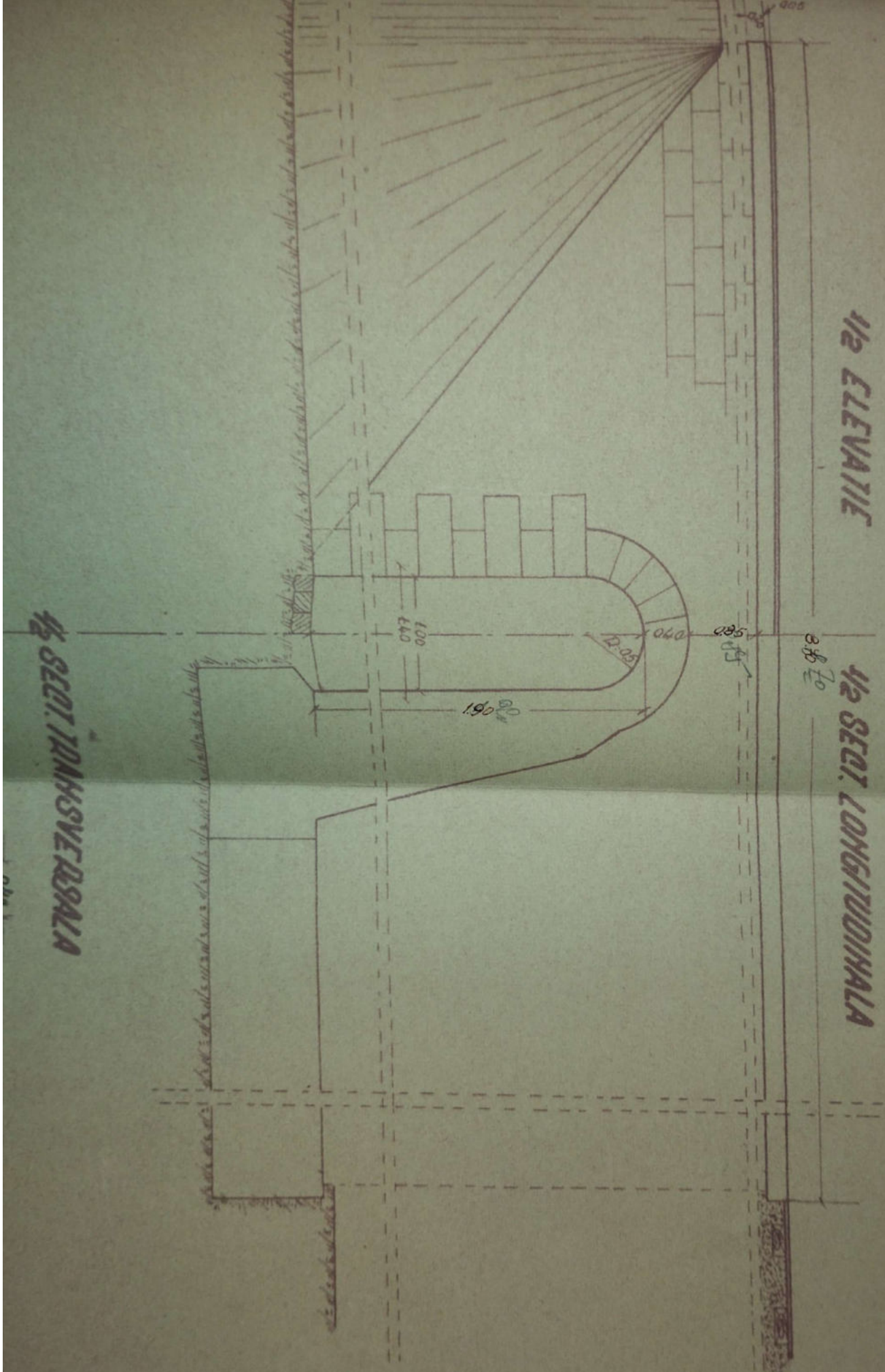
1/2 SECT LONGITUDINAL

1/2 SECT TRANSVERSAL

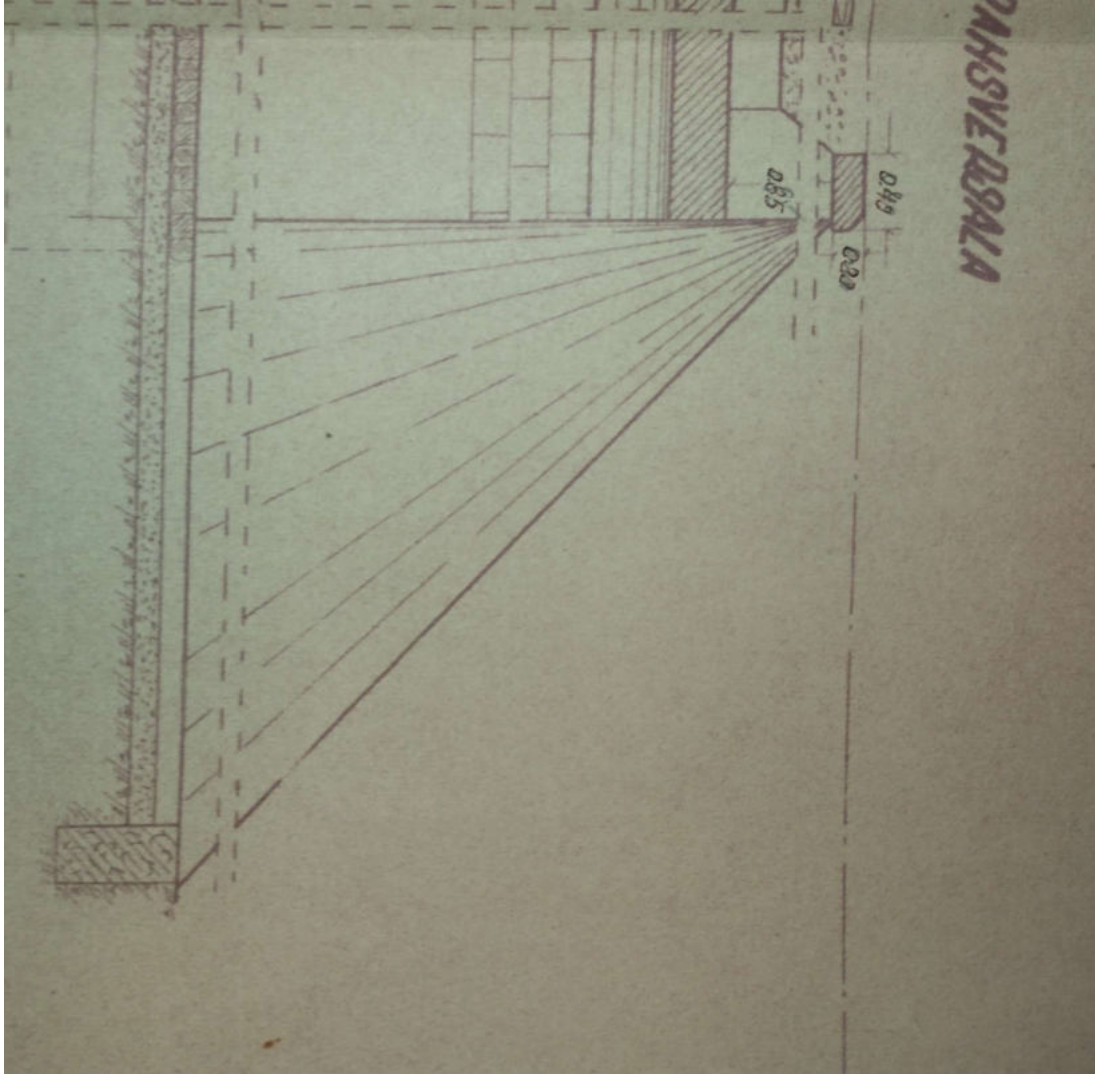


1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINAL

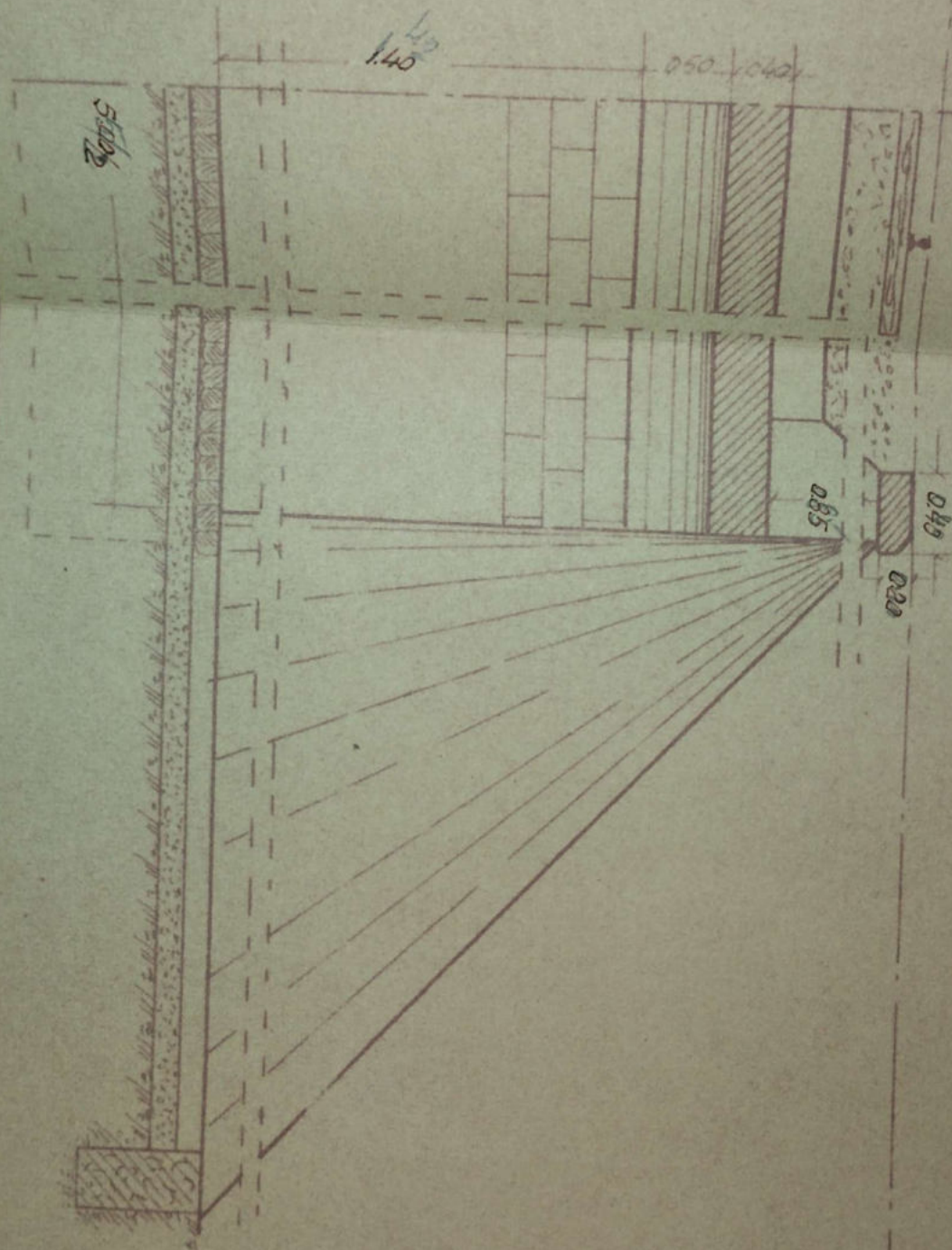


1/2 SECT. TRANSHVERSAAL



MAHESWARI

SECT. TRANSVERSAL





Collis

	<i>Data</i>	<i>Numero</i>	<i>Seminarios</i>
<i>Interno</i>	<i>21 i 1953</i>	<i>Dina Dtro</i>	
<i>Desen</i>	<i>24 i 1953</i>	<i>Habovamul</i>	<i>Yaldowal</i>
<i>Verifical</i>		<i>Inq. Air. i. u. d. cu</i>	
<i>Donho STAS</i>			
<i>Aprobat</i>			

Obs.

Scara
1.50

Hr desen
8x6 + 15x4 u4

Inlocueste Hr

Inlocuit prin Hr

LINIA DOLT-TR. ROBU

SECURIA L3

RM. VILCEA

3147

anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 346+154⁴⁴ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p>Seferul Det. univ. I. Cărnău Podgori și Turealo 31. VII. 962</p>	
9 VII 1963	Revizuit n'găsit în bună stare	Crauco
6 II 1964	In bună stare și corespunde siguranței circulației	SS Sep 06 2000 Ing. Gorgos R.
5. VI. 1964	Podul corespunde pentru circulație	II. Ing. Căciula
24. III. 1970	Podulul înfundat, coronamentul deformat n' lipsa parii acru.	Crauco
25. IX. 1972	Podul p't. sig. circulației	
25. IX. 1972	Podul p't. sig. circulației	
9. II. 1983	In bună stare	Crauco
12. 12. /83	In bună stare	Chiriac
Oct. 2000	In bună stare	Ștefan
20. 09. 2002	In bună stare	Ștefan
Sept. 2012	In bună stare	Ștefan
Sept. 2013	In bună stare	Ștefan

FISA PODULUI

Denumirea văii

Km.

346.1601.32

Linia

P.O.M. - Tr. Rasu

Intre statii

Caineni - R. Vadului

Felul podului

Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Deschidere teoretica 1.40m.

lumina lu. 1 m.

lungimea totala Lt. 7.70 m.

Sistemul grinzilor in plin centru

Inaltimea libera sub grinzi pna la radier (eventual fundul văii)

1.90m.

Greutatea si suprafata tablierului pe deschideri si totala

7. Pozitia caii fata de grinzile principale si panta

R 36%

8. Pozitia axei podului fata de axul rului Normal

9. Pozitia axei podului in plan R=400m.

10. Felul aparatelor de reasim

11. Materialul de constructie :

a) supstructura

Piatra cioplita cu mortar de

b) infrastructura (calee, pile)

ciment

12. Anul de constructiei si unitatea constructoare

1898

13. Numarul liniilor pe pod Una

14. Numarul liniilor pentru care este construit podul Una

15. Numarul liniilor pentru care este construit podul

FISA PODULUI

denumirea văii

Km.

346+601.32

Linia

P.O.H. - Tr. Rosu

Intre statiile

Caineni - R. Vadului

Felul podului

Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Deschidere teoretica

1.40m.

Lumina lu.

1 m.

Îngimea totala Lt.

7.70 m.

Sistemul grinzilor

In plan centru

Înălțimea libera sub grinzi până la rațier (eventual fundul văii)

1.90m.

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totala

Poziția caii față de grinzi principale și pantă

R 3.6‰

Poziția axei podului față de axul râului

Normal

Poziția axei podului în plan

R = 400m.

Felul aparatelor de rezan

Materialul de construcție :

a) suprastructura

Piatră cioplită cu mortar de

b) infrastructura (calee, pile)

ciment

Anul de construcție și unitatea constructoare

1898

3. Numarul liniilor pe pod

Una

4. Numarul liniilor pentru care este construit podul

Una

5. Numarul liniilor pentru care este construit podul

15. Tipul siailor de pod 49

16. Felul si imaginea contrasailor

17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod (sa
datele de inlocuire)

18. Natura terenului de fundatie

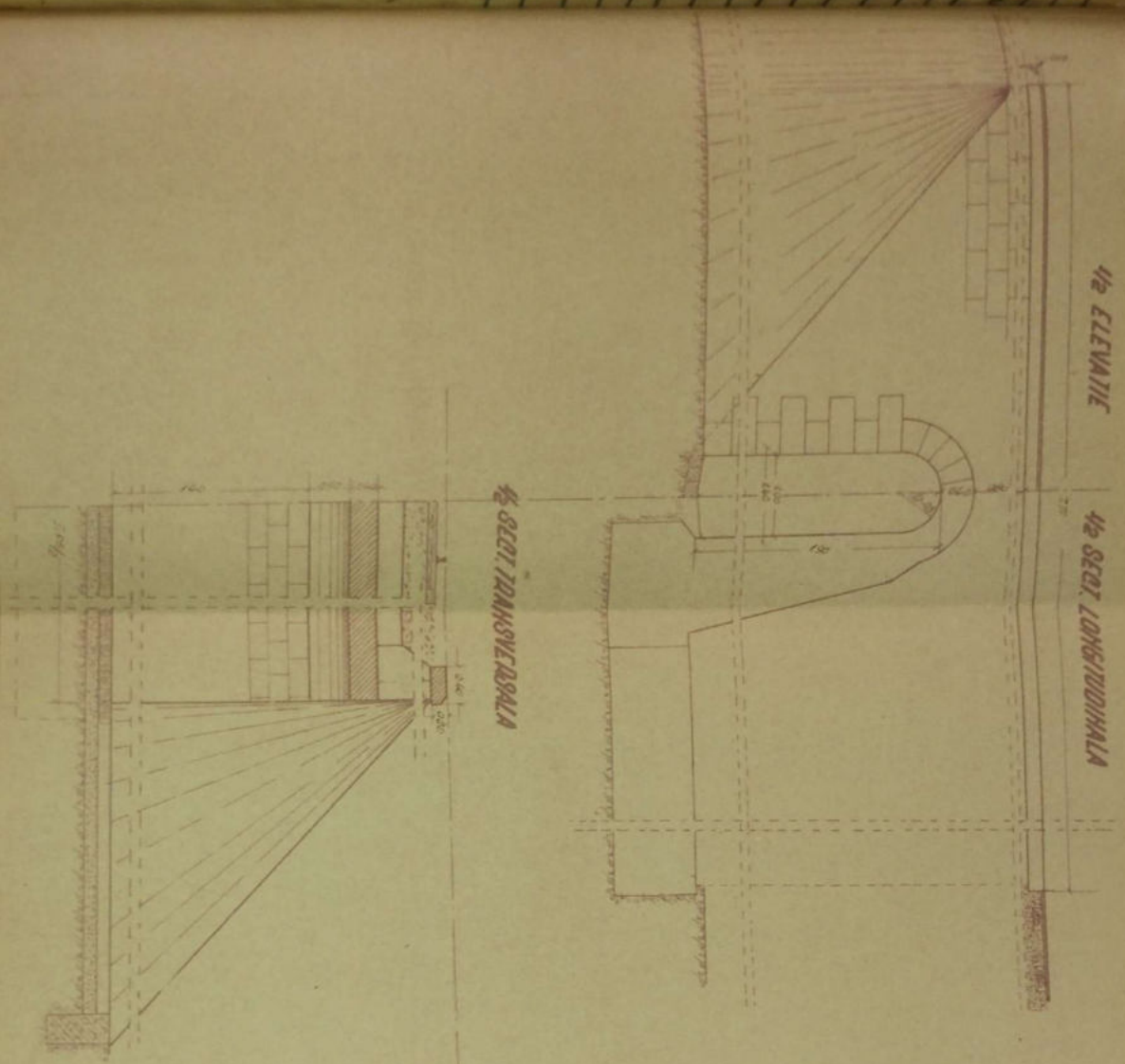
19. Pericole de inundatii, afuieri

20. Spargeturi

22. Observatii 2 sferturi de cor

 CSM

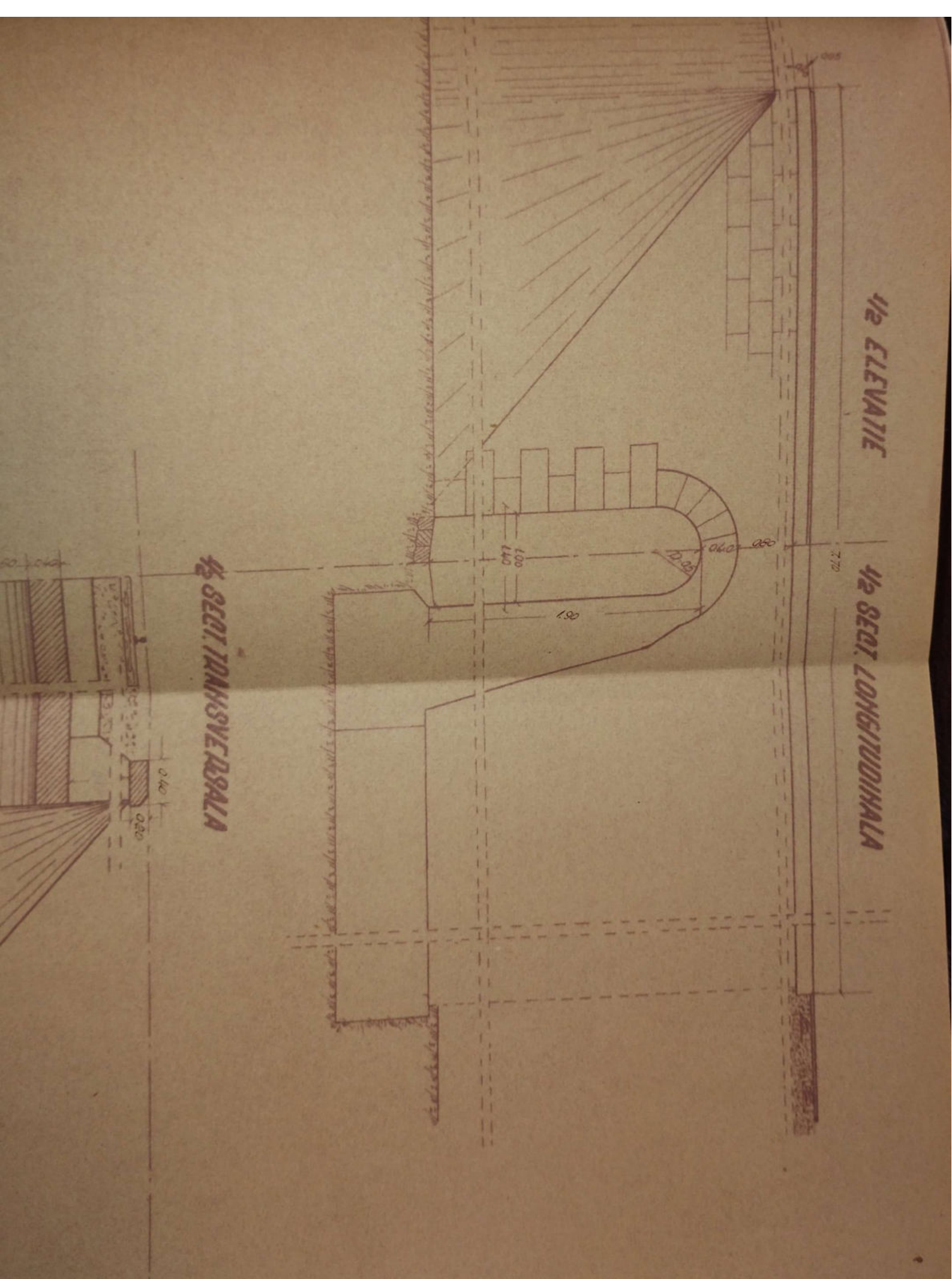
mm



<p>SECTIA L3 AN. VILLEA</p>	<p>Scale 1:50</p>	<p>346 + 601 32</p>
--	-----------------------	---------------------

Boala

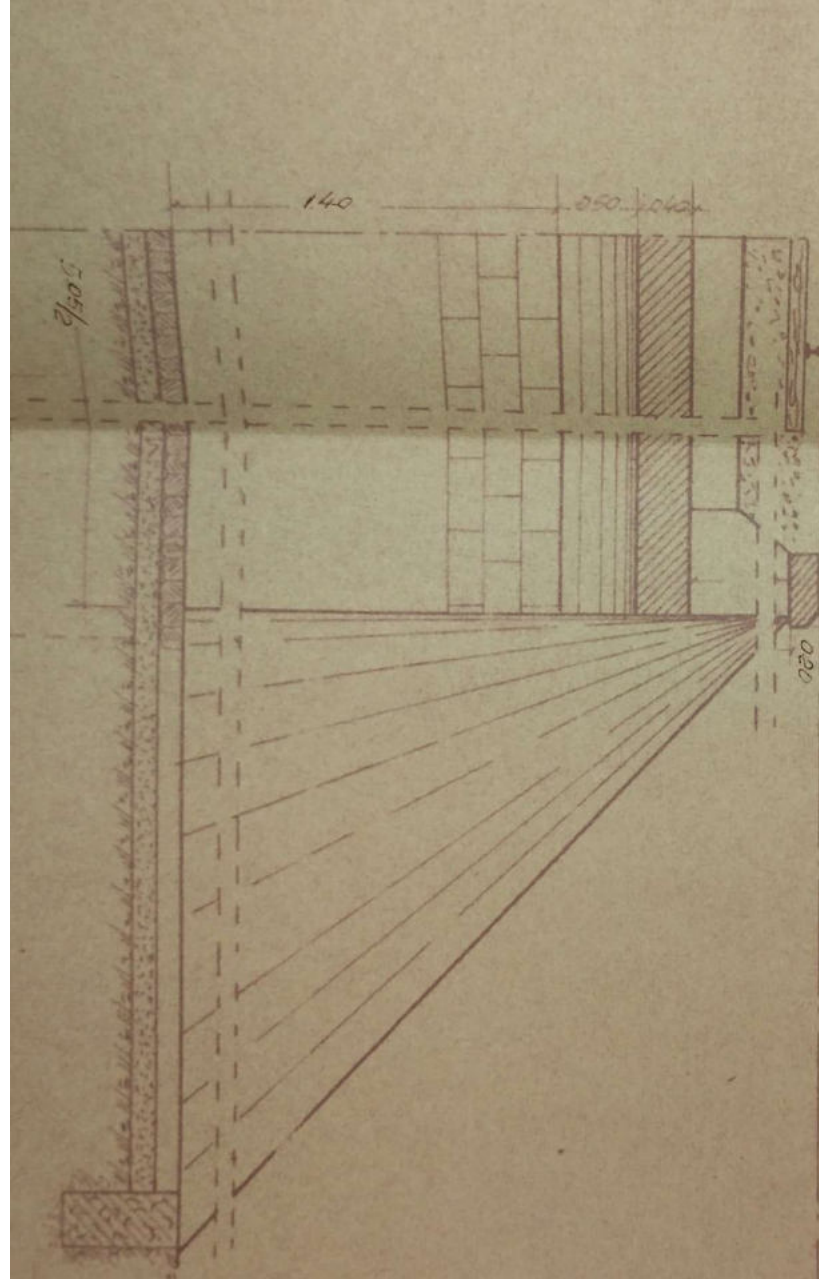




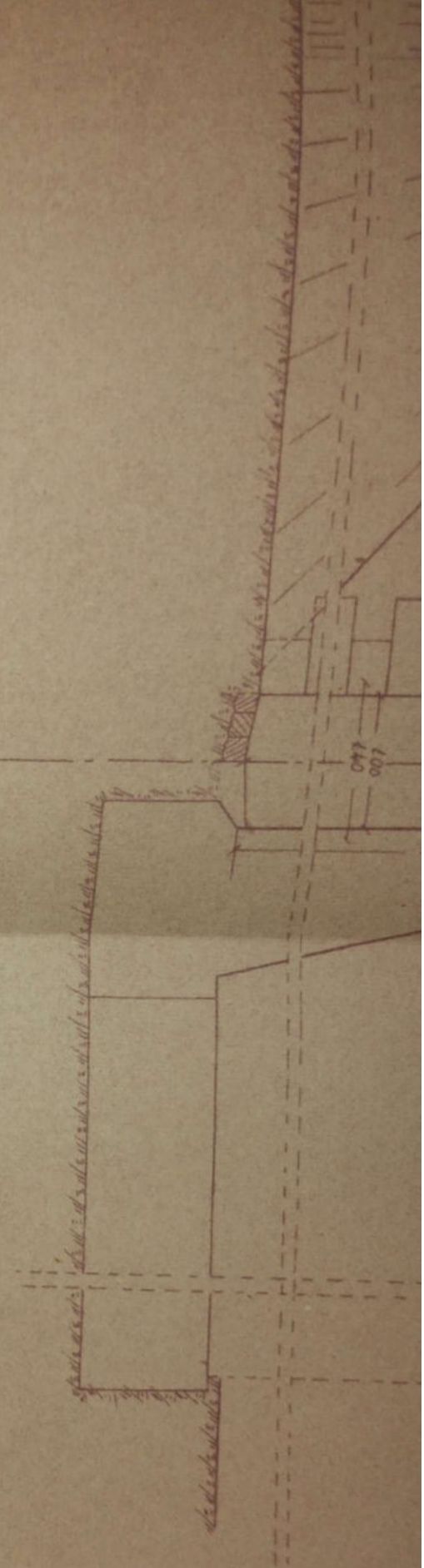
1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINAL

1/2 SECT. DOORSWELDING



45 SECT. TANHSVEBRALA





Balu

	Data	Numere	Semestrul	Obs.	Nr. desen	Diana
Intornit	21.1.1953	Dino Ditu	4 IIIU		346 + 601 32	
Desenul	24.1.1953	Moldoveanu	Moldoveanu			
Verificat		Ing. Benciu				
Bontr. STAS					Inlocuete Hr.	
Aprobat					Inlocuit prin Hr.	

SECOTIA L3

Rm. VILCEA

Scara
1:50

LINIA DOLT-TA. ROSU

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3461601³² Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
9.VIII.1963 6.II.1964	<p style="text-align: center;"><i>Sefu / Director / Tehnic</i> <i>Proiect și Tehnic</i> 31.VII.1962</p> <p>Revizuit și găsit în bună stare In bună stare și corespunde siguranței circulației</p>	<p><i>Osario</i> SS sef ca ser Ing. Sargos R.</p>
5.VI.1964	Mortarul de la rosturile uluanelor de la cornamente, degradat. Radierul au este curgilit de pământ și uici de vegetatie. Pielul corespunde pentru circulație.	Ing. Căciulea
24.III.1970	Podetul portel colmatat, coruna-mentul deformat	<i>Osario</i>
25.IX.1983	Bonu pte. rig. circulației.	
25.IX.1984	Bonu pte. rig. circulației	
9.IV.1983	In bună stare	<i>Osario</i>
12-12/83	Bonu bună stare	<i>Osario</i>
Oct. 2000.	In bună stare	Hontsui
20.09 2002	In bună stare	Hontsui
sept. 2012	In bună stare	Hontsui
Sept. 2013	In bună stare	Hontsui

FISA PODULUI

Denumirea văii _____

Km. 3461.900.70

Linia P.011- Tr. Rosu

Intre statii Caineni - R. Vadului

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschidere teoretica 5.60m.
2. Lumina lu. 5m.
3. Inaltimea totala Lt. 13,20m.
4. Sistemul grinzilor Bolta/n plin aintre
5. Inaltimea libera sub grinzi pina la racier (eventual fundul văii) 3m.
6. Greutatea si suprafata tablierului pe deschideri si totala _____
7. Pozitia caii fata de grinziile principale si panta R 3.6‰
8. Pozitia axei podului fata de axul riuului Normal
9. Pozitia axei podului fa plan R= 400m.
10. Felul aparatelor de reazina _____
11. Materialul de constructie :
 - a) supstructura Bolta de beton
 - b) infrastructura (culee, pile) P. cioplita cu mortar de ciment
12. Anul de constructie si unitatea constructoare 1898
13. Numarul liniilor pe pod Una
14. Numarul liniilor pentru care este construit podul Una

SU
ULUI
46.9007

15. Tipul siilor de pod 49

16. Felul si imaginea contraciilor

17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod (sa
statele de falocuire)

18. Natura terenului de fundatie

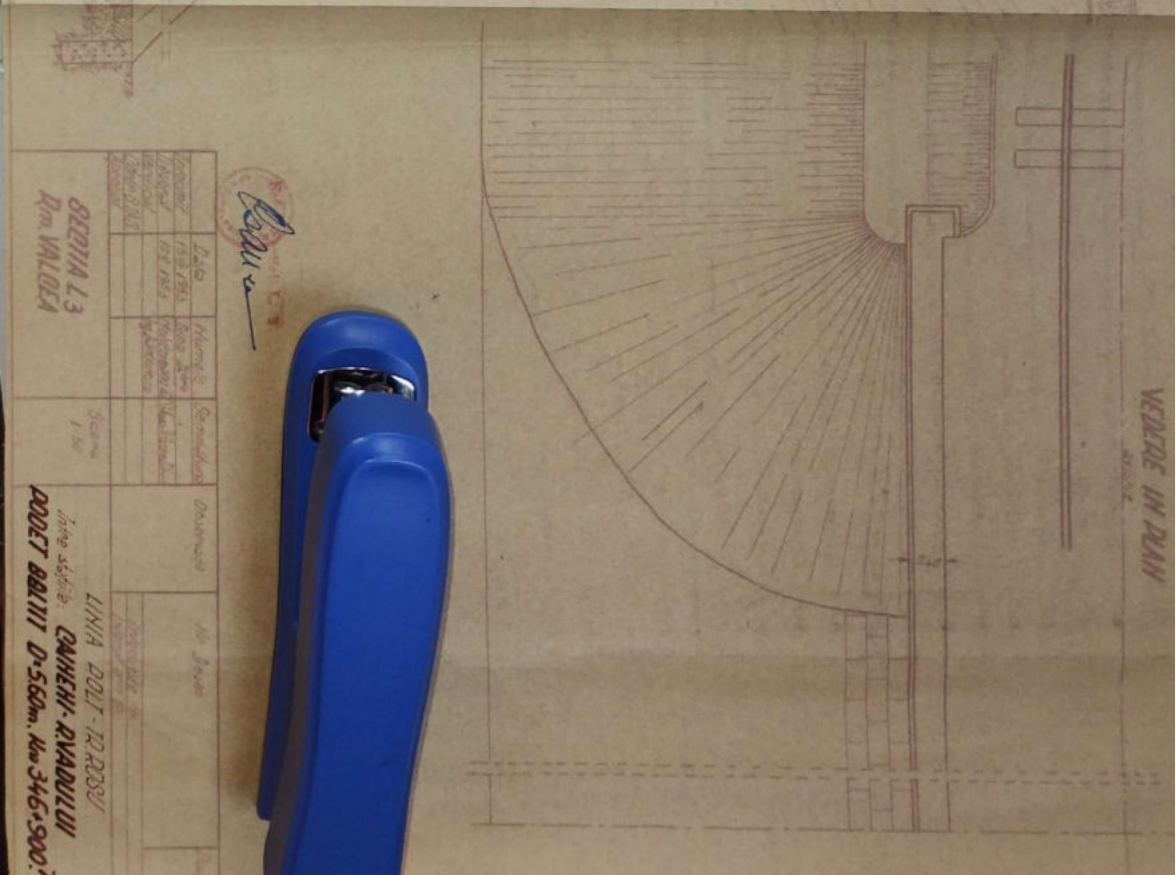
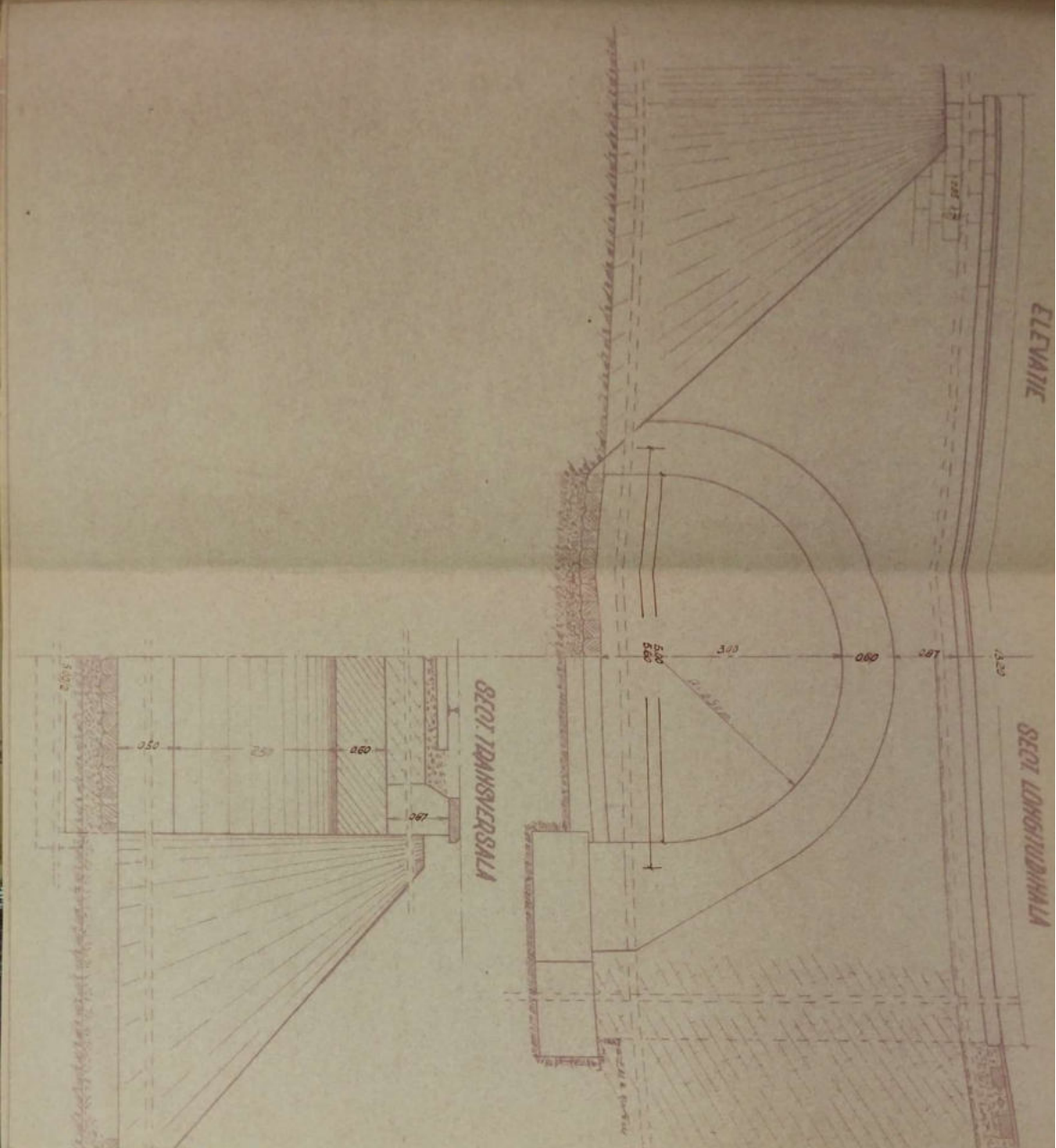
19. Pericole de inundatii, afuieri

20. Spargheturi

22. Observatii 4 secturi de con

Osau

hmg

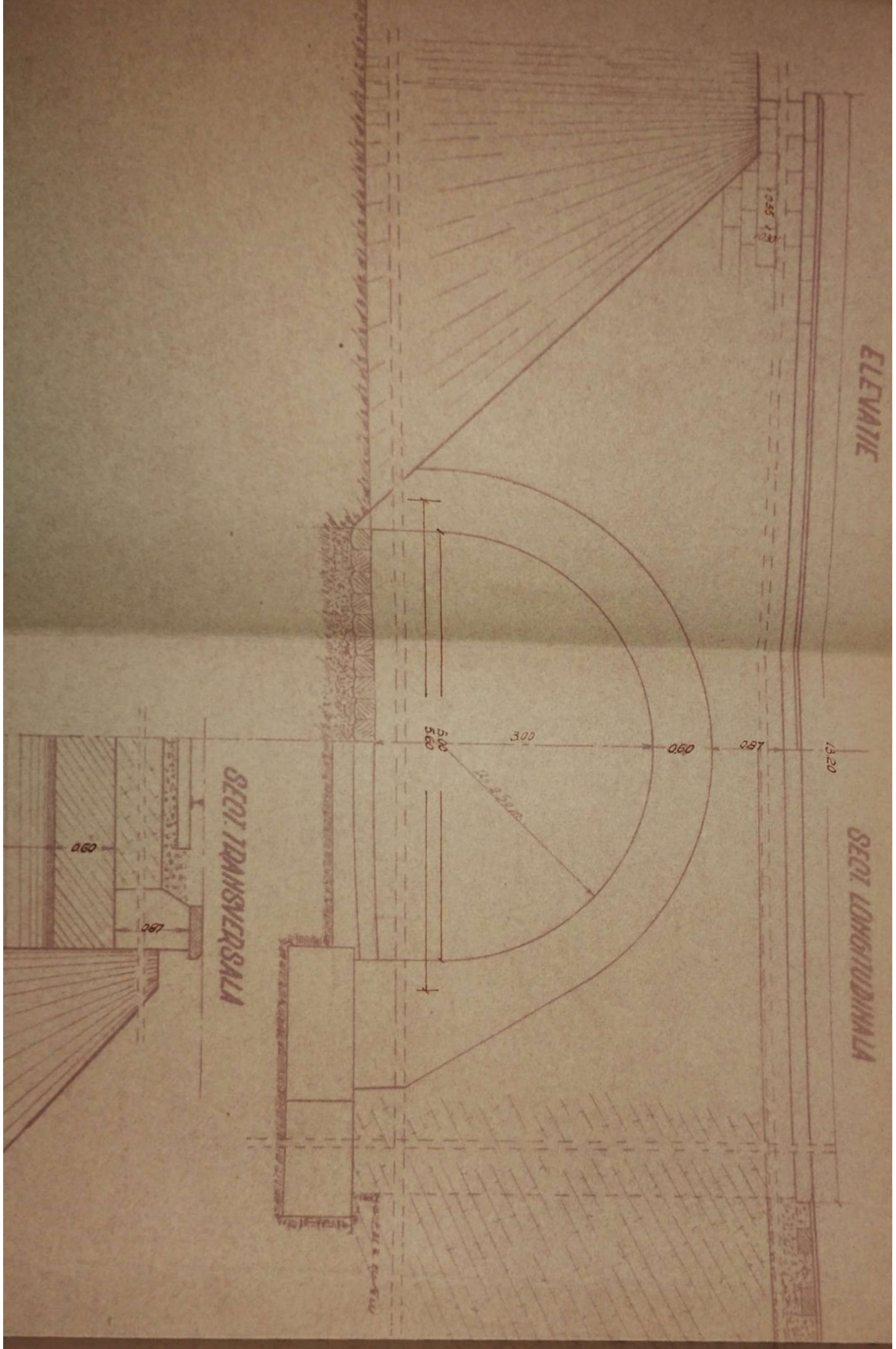


Handwritten signature

PROIECTANT	1918-1951	NUMERUL	1
PROIECTANT	1918-1951	NUMERUL	1
PROIECTANT	1918-1951	NUMERUL	1

SECTIA L3
 Din WALDIA

LINIA DUL - R2 R23V
 PROIECT BALTII D=5.60m. No. 346-500



ELEVATIE

SECI: LONGITUDINAL

SECI: TRANSVERSALA

13.20

0.87

0.60

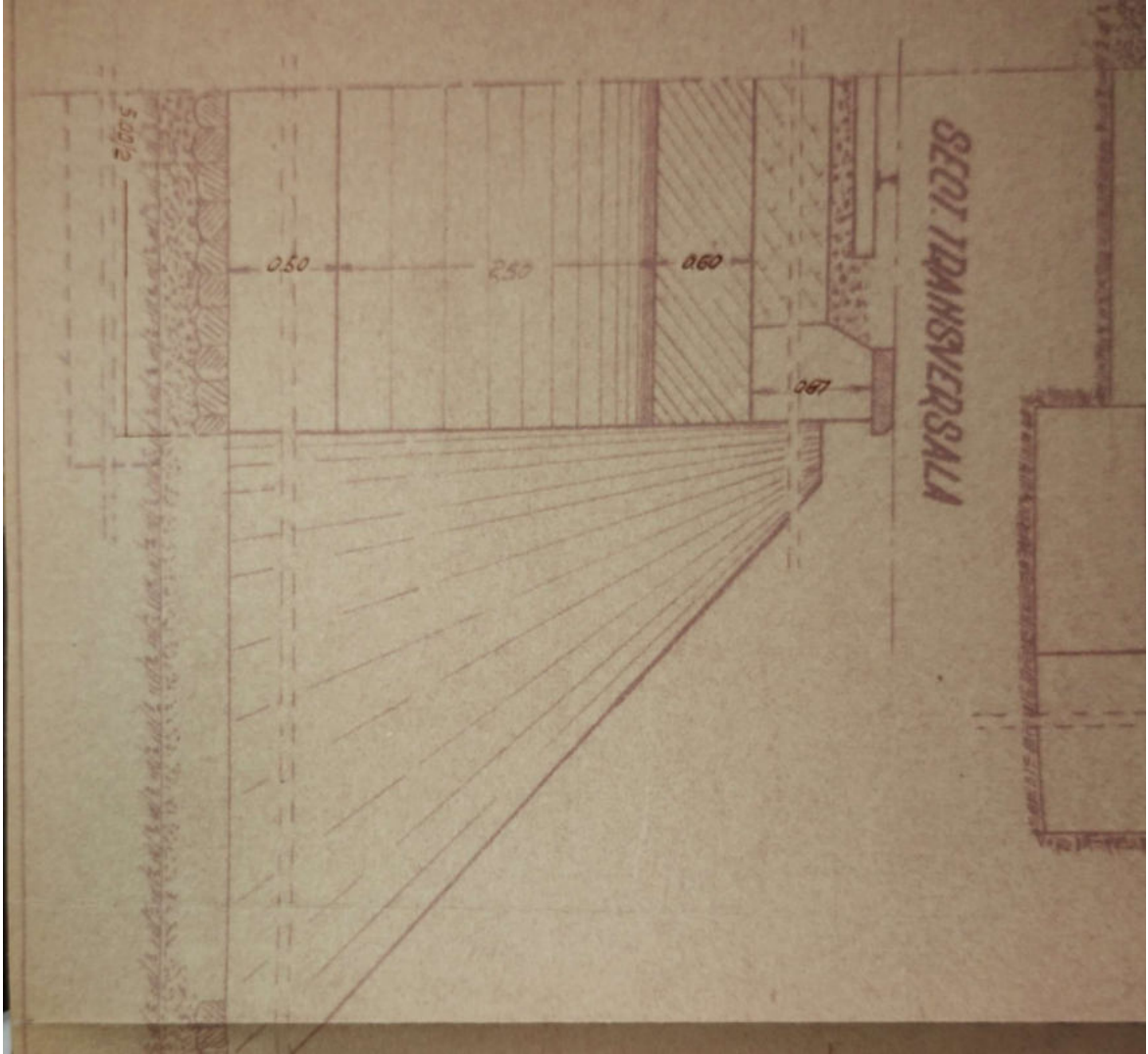
300

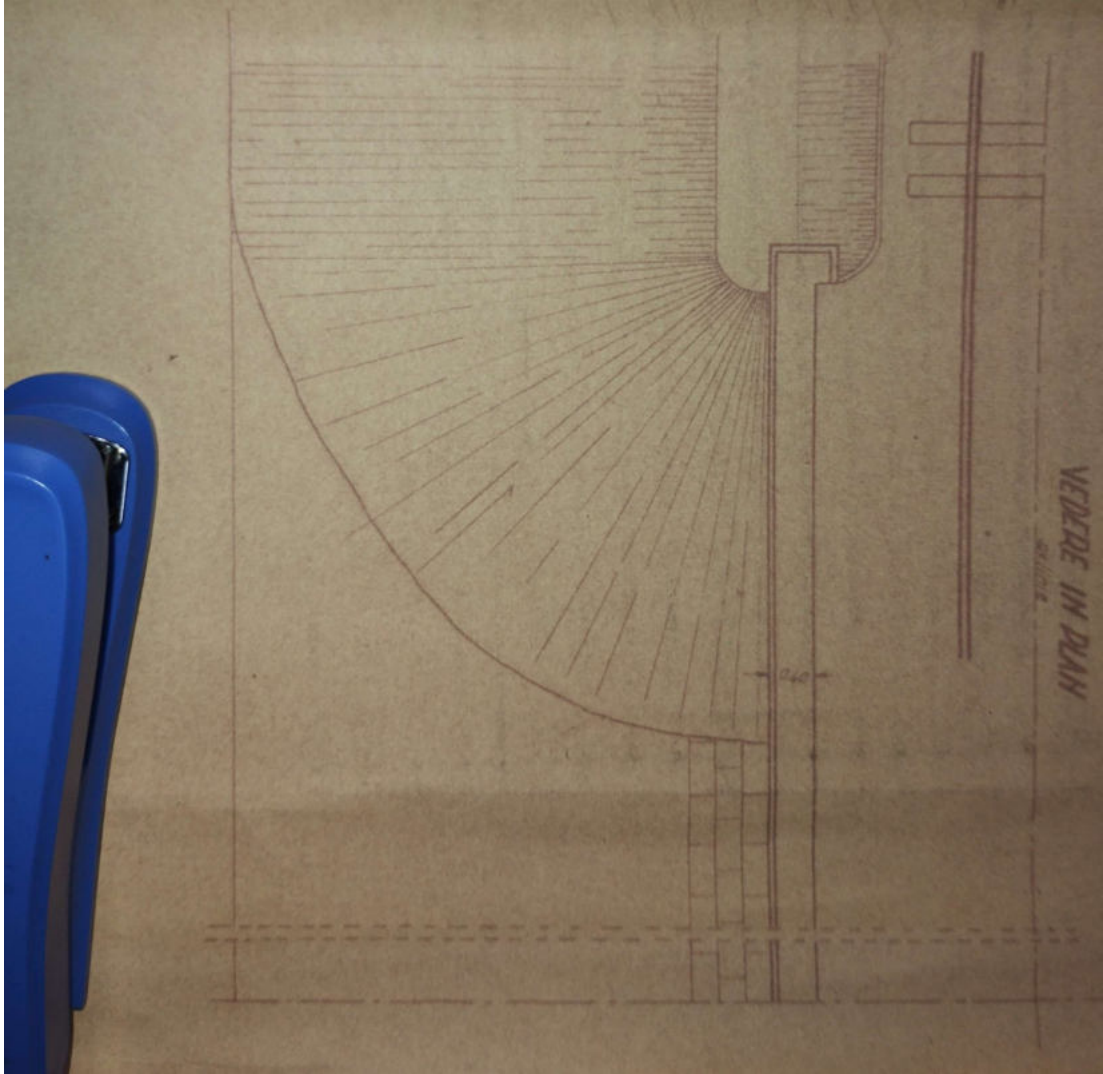
500

R = 300

0.60

0.87





BALIT P

Informasi	Date	Hurricane	Semesters	Observasi	No. Desa
Desen	15/11/1953	Dina Dura	"		
Vertical	10/11/1953	Maldonado & W. J. J. J.			
General S.M.A.?					
Approved					

BEGOTIA L3
 Rm. VALDEA

Scene 1-50

LINIA DOLI - IQ. ROSU
 In the style: CAHEHI - RYADULUI
 PODET BALIT D-5.60m. No 346+900.70



Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3461900% Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
26. vi. 58	Crapătura în boltă. plantul mare.	<i>[Signature]</i>
22. 7. 58	Secias situației	<i>[Signature]</i>
15. 9. 59	La restuit crăpătura deoarece nu evoluează crăpătura	ing. răznel
1961	<p>la bună stare</p> <p><i>[Red Stamp: Sefu DITOMUL Costanta, Sefu si Troncu 31. VII. 962]</i></p>	<i>[Signature]</i>
9 VII 963	Revizuit și găsit în bună stare	<i>[Signature]</i>
6 II 1964	In bună stare și corespunde și în circulație	33 sept 06 2004 Ing. Sorgoz R.
5. VI. 1964	Hertul de em (camuțe) de la culca Nr. 1, degradat. Poțul corespunde pentru circulație.	D. Ing. Căciulan
22. 7. 964	La făcut restuina unde au fost fisuri longitudinale	Picher Nina Radu D. Ing. Căciulan
24 IX 969	Trampanele defectate se vor repara	<i>[Signature]</i>
1970	Reparat periodic	<i>[Signature]</i>
25 I X 1978	Bonu pl. sig. circulație	
25 I X 1980	Bonu pl. sig. circulație	
9. 0. 983	la bună stare	<i>[Red Stamp]</i>
12-12/83	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Oct 2000	In bună stare	<i>[Signature]</i>
20.09 2002	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept. 2012	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2012	In bună stare	<i>[Signature]</i>

FISA PODULUI

Denumirea văii Căineni
Km. 347+069.86
Mara P. Olt - Tr. Rasu
Intre statii Căineni - R. Vadului

Fehl podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschidere teoretică 5.60 m.
2. Lungimea lu. 5 m.
3. Lungimea totală Lt. 14.10 m
4. Sistemul grinzilor Bolta în plin centru
5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la raclor (eventual fundul văii)
3 m.
6. Greutatea și suprafața tablănelor pe deschideri și totală
—
7. Poziția față de grinzi principale și panta
R 3.6‰
8. Poziția axei podului față de axul văii Normal
9. Poziția axei podului în plan Aliniament
10. Fehl aparatelor de rezin
—
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura Bolta de beton
 - b) infrastructura (calee, pile) P. cioplită cu mortar de ciment
12. Anul de construcție și unitatea constructoare
1898
13. Numărul liniilor pe pod Una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
15. Numărul liniilor pentru care este construit podul

15. Tipul siailor de pod 49

16. Felul si imaginea contrasiniilor

17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod (sa
datele de falocuire)

18. Natura terenului de fundatie

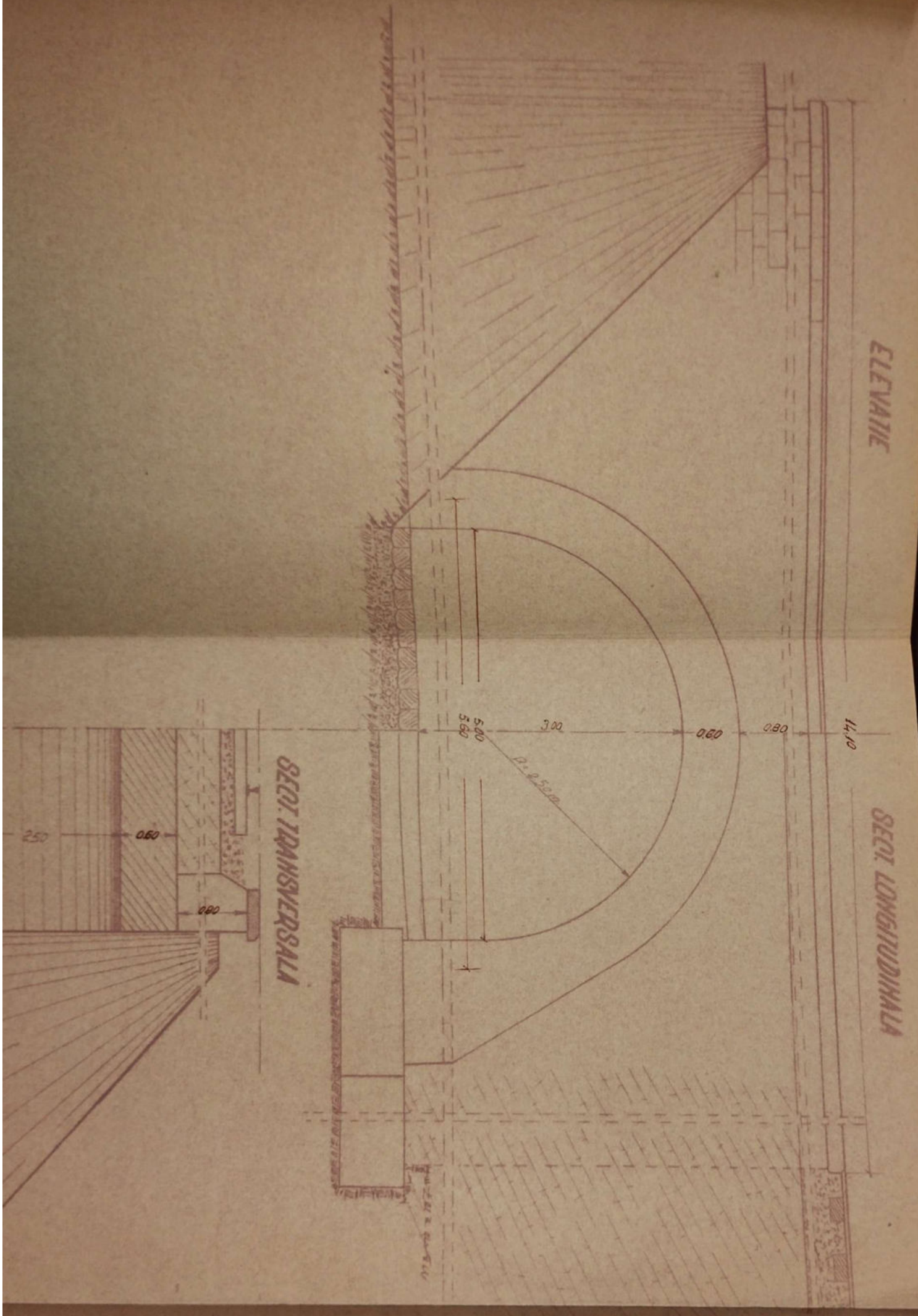
19. Pericole de inundatii, afuieri

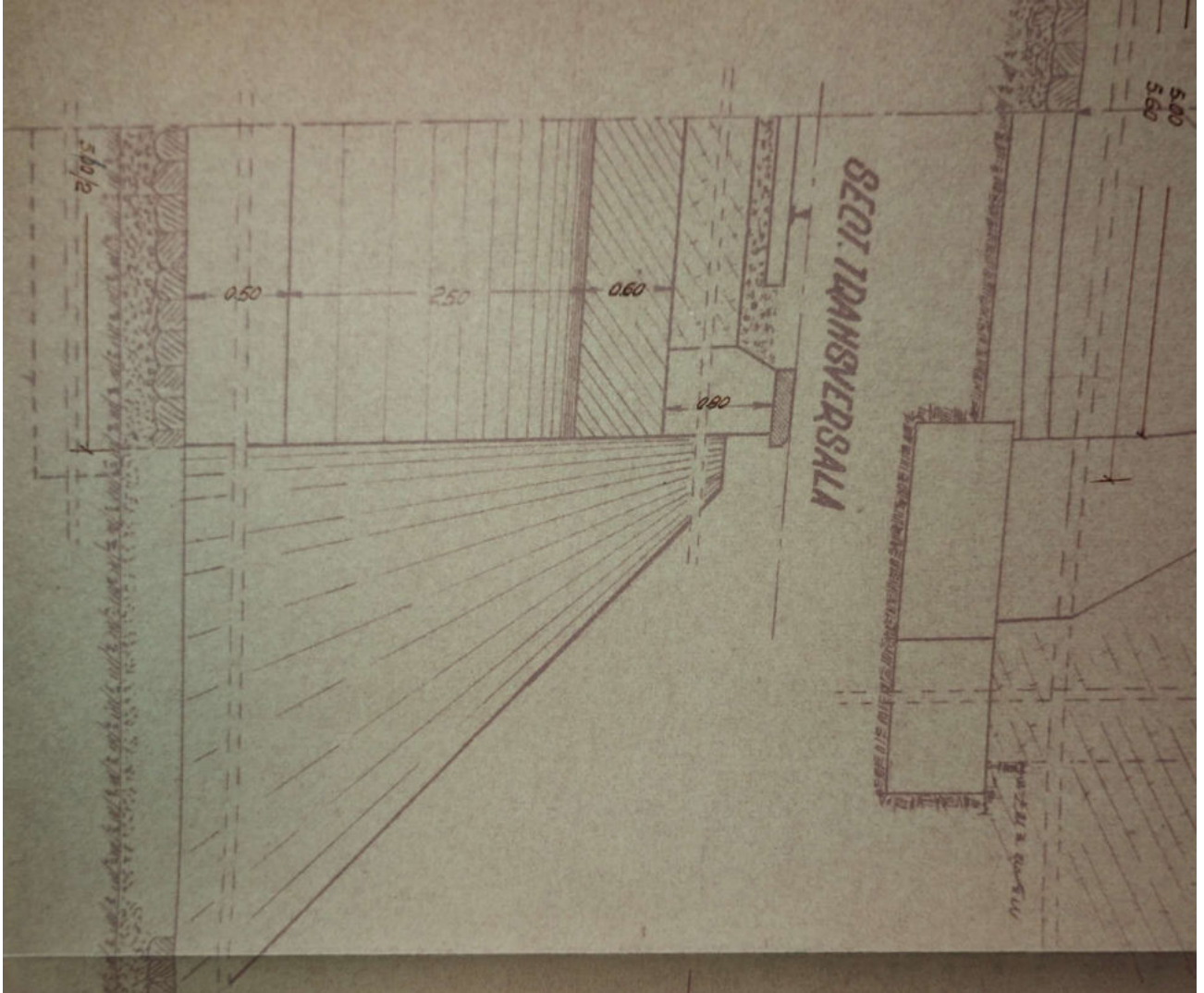
20. Spargheturi

22. Observatii 4 sferturi de cor.

 L. 3

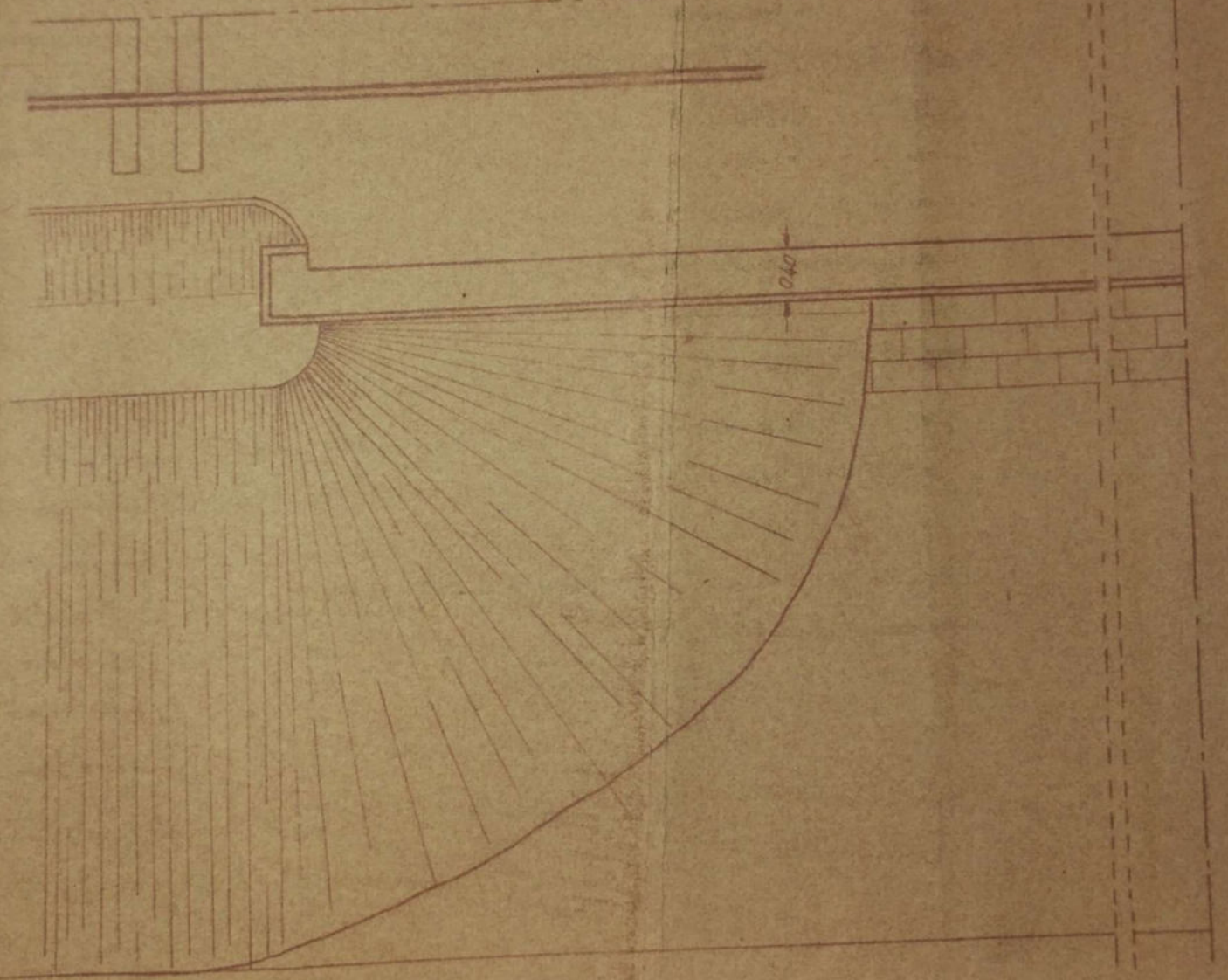
Handwritten signature





VEDERE IN PLAN

2/1/53





 Csau ←

	Data	Numero	Signature	Observati	Mr. Desen
Intorno	15/1/1953	Dina D...			
Desen	10/1/1953	Felice...			
Verificat					
nr. 9748					

Pau

Indom/	Date	Humele Date Dm	Sembulus	Gubernur	No. Dava	Indonesi Indonesi Dava
Revisi/	15.0.1953	Majelis	1/50			
Maha 9145						
Denda/						

SECTIA L3
Rm. VALDEA

LINIA POLI-TRORSU
In the service: **GANENI - R. MADUWI**
PODET BOLIT D-5600 No. 347-069. 86

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 347+069⁸⁶ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p>Serv. ... Tehnică Poduri și Tunnels 31. VII. 962</p>	
9. VII 1963	Revizuit și găsit în bună stare	Banica
6. II 1964	În bună stare și corespunde reg. circulației	SS sep/04 serv. L Ing. Garpas R.
5. VI 1964	Amplasări în lungul falții se va ține sub supraveghere. Bun ptz. circulație.	II Ing. Coșciucan
25. IX 1983	Bun ptz. reg. circulației	
25. IX 1984	Bun ptz. reg. circulației	
9. II 1983	În bună stare	Laut
12-12/83	În bună stare	Ampl
Oct 2000	În bună stare	Antonov
20.09 2002	În bună stare	Stival
Sept 2012	În bună stare	Antonov
Sept 2013	În bună stare	Antonov

FRSA PODULUI

denumirea Văii Ucii
Km. 347+280.60
Măria P. Ott-Tr. Roșu
Între stațiile Căineni - R. Vadului
Pondul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Secțiunea teoretică $3 \times 7.50 = 22.77 \text{ m.}$
Lățimea lă. $3 \times 6.70 = 20.10 \text{ m.}$
Înălțimea totală Lt. 34.30 m.
Sistemul grinzilor Bolți în arc

Înălțimea liberă sub grinzi până la racord (eventual fundul văii)
2.30 m.

Greutatea și suprafața tablăuului pe secțiuni și totală

Poziția axei față de grinzile principale și panta

Horizontal

Poziția axei podului față de axa râului Normal

Poziția axei podului în plan $R = 300 \text{ m.}$

Pondul operatelor de reșină —

Materialul de construcție :

a) suprastructura

P. cioplite cu mortar

b) infrastructura (culee, pile)

de ciment

Amplasamentul de construcție și unitatea constructoare

1898

1. Numărul Mașinilor pe pod Una

2. Numărul Mașinilor pentru care este construit podul Una

3. Numărul Mașinilor pentru care este construit podul

15. Tipul statilor de pod 49

16. Felul si imaginea contrasailor

17. Numarul si circumstantele traverselor speciale pe pod
(datele de falocative)

18. Natura terenului de fundatie

19. Pericolele de fundatii, afuieri

20. Spargheturi

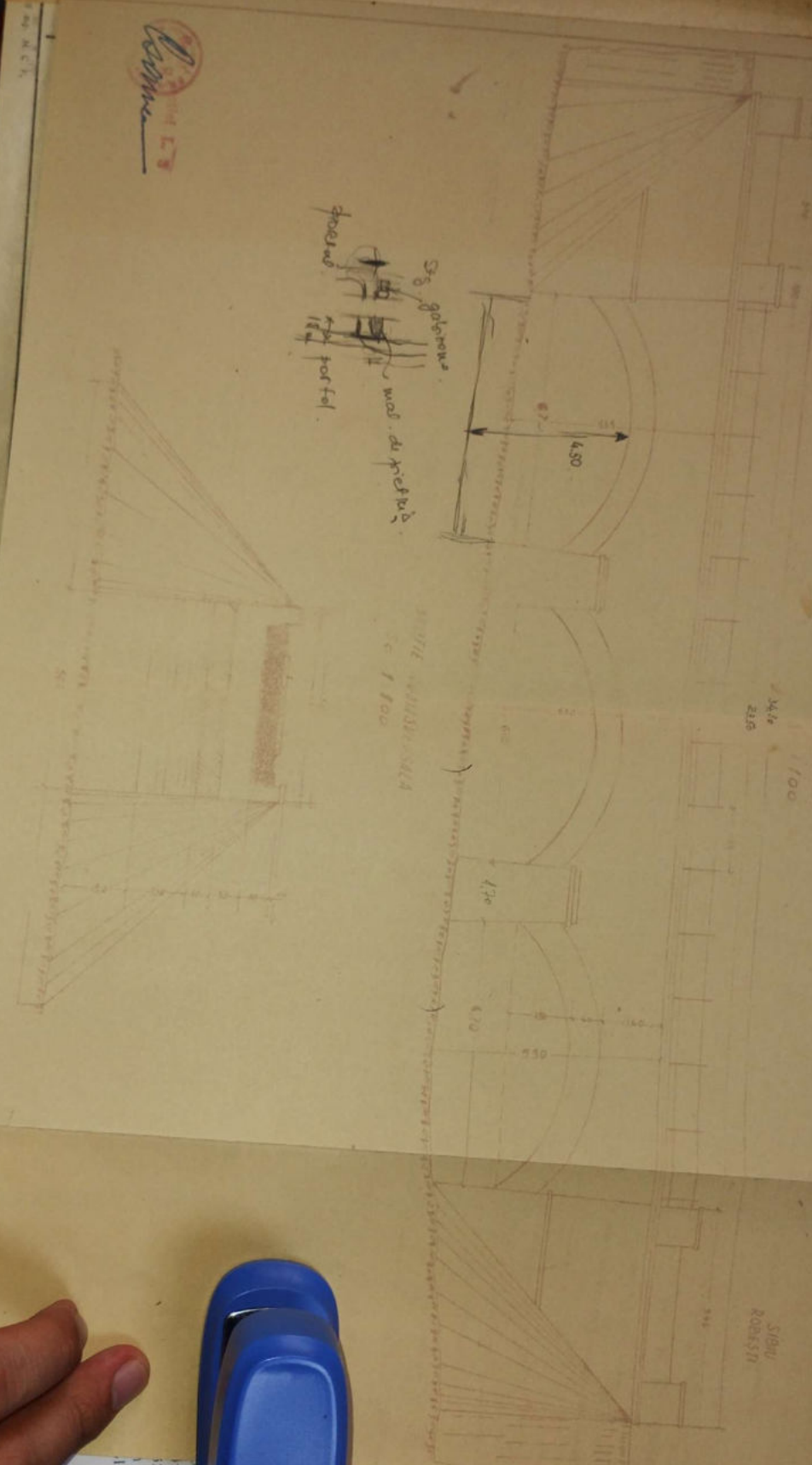
22. Observatii 4 sferturi de cor

Ban

Lma

PLAN
CORNET

POD KM 347+280
LINIA P.OLT-SIBIU
ELEVATIE



Sibiu
ROBESIN

PROCES VERBAL

Se cu prevederile Ordinului M.T. nr.158 /
 1. C.I.R. S.A. nr.1 / 3859 / 2001
 PROIECTARE SI EXECUTIE AUTOSTRA
 2. BOTA-CORNETU, conform documenta
 APA INSAAT VE TICARET ANONIM SIRKE
 TICARET ANONIM SIRKETI, pe un teren sit
 litatiilor tranzitatie domeniului public.

1. Dintel - Sectia L3 Km Valcea
 2. Floren - district SCB Km Valcea
 3. Ior - SC Telecomunicatii CFR
 4. Emil - Serviciul Electricitate Craiova
 5. an - Sectia de Autostrazi Sibiu - DRDP Brasov
 6. le xandu - Set Sanitar din partea antreprenorului
 7. firmei MAPACENGIZ
 8. incalzitorii prezentate, proiectul intersecteaza zona t

cornet-Caimeni
 170.20 - km344-617.84 Viaduct N371
 Caimeni-Valca Marului
 170.20 - km344-617.84 Viaduct N361
 Caimeni-Valca Marului
 170.20 - km344-617.84 Viaduct N241

+545 :km 344+575 : km 347+388
 55+996 : km 356+022 : km 356+827 : km 356+86
 documentatiilor prezentate. lucrarile propuse
 ABIL-PTTESTI SECTIUNEA 2 :BOTA-CORNETU

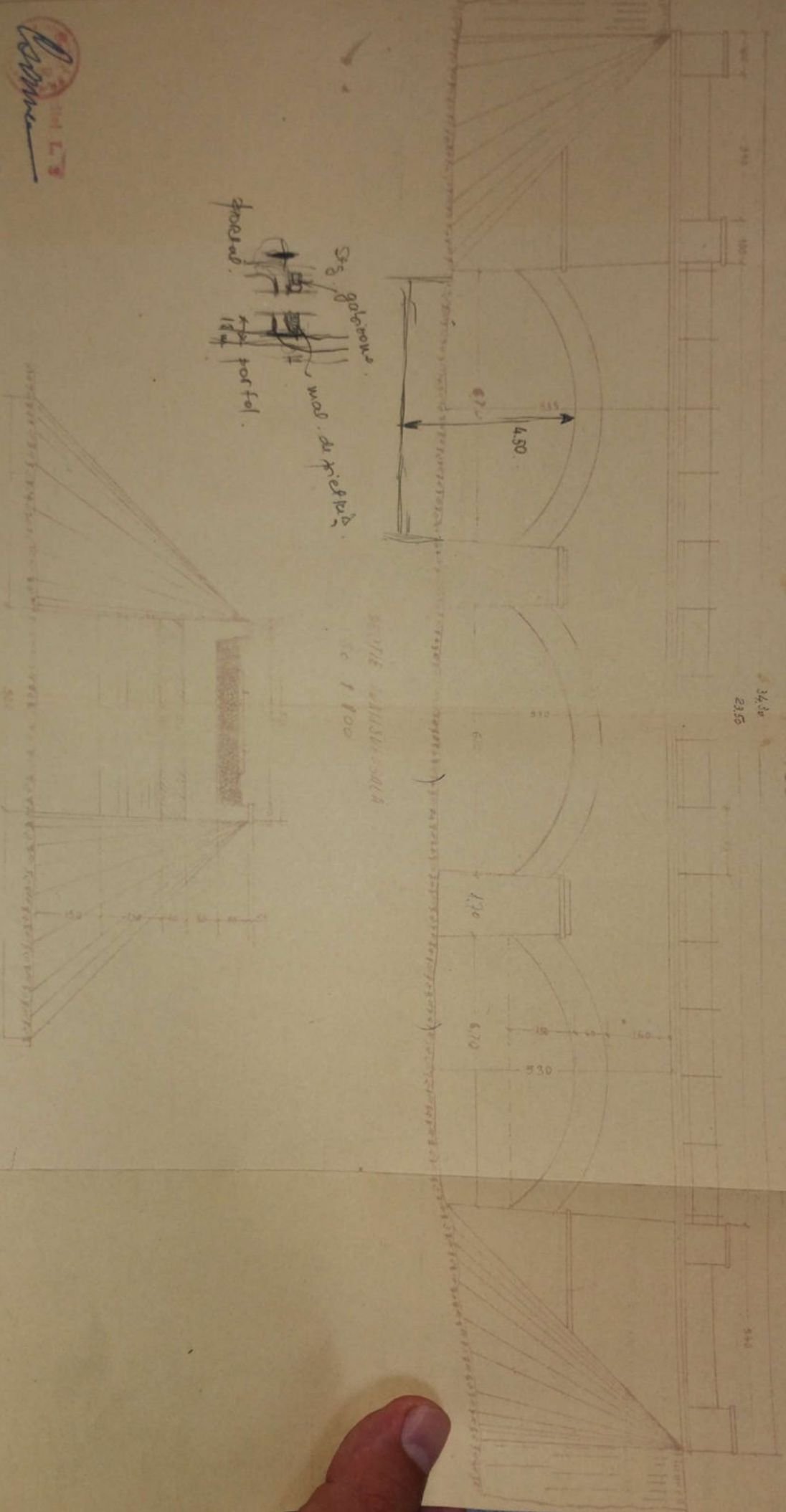
Tit. 6 - 28 Anexa A 4

022
920

POUT
CORNET

POD KM 347+280
LINIA P.OLT-SIBIU
ELEVATIE

SIBIU
RURESTI





P. OLT
CORNET

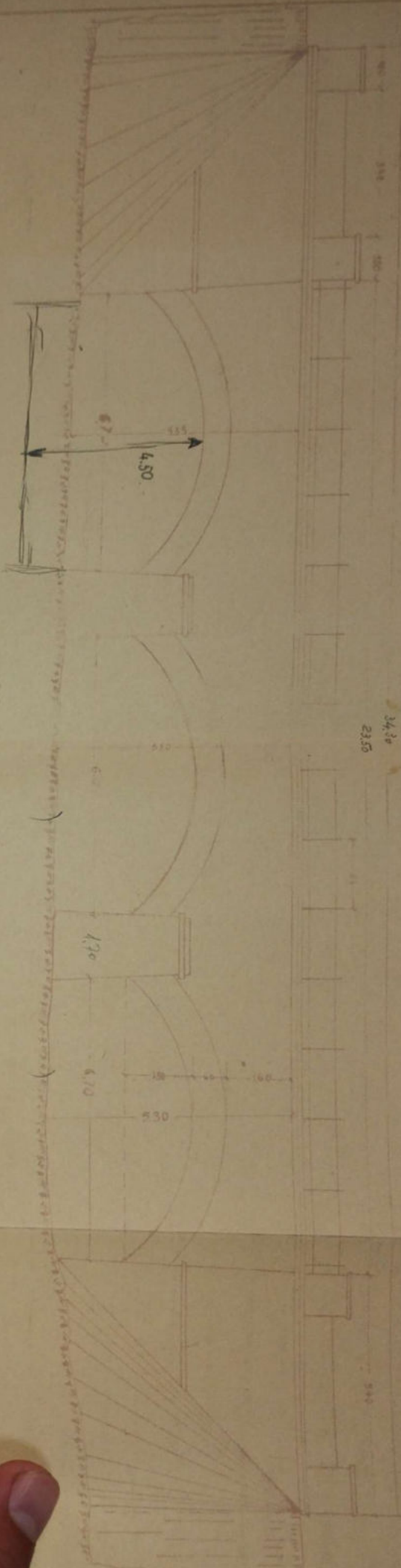
POD RN 347+280
LINIA P. OLT-SIBIU
ELEVATIE

1100

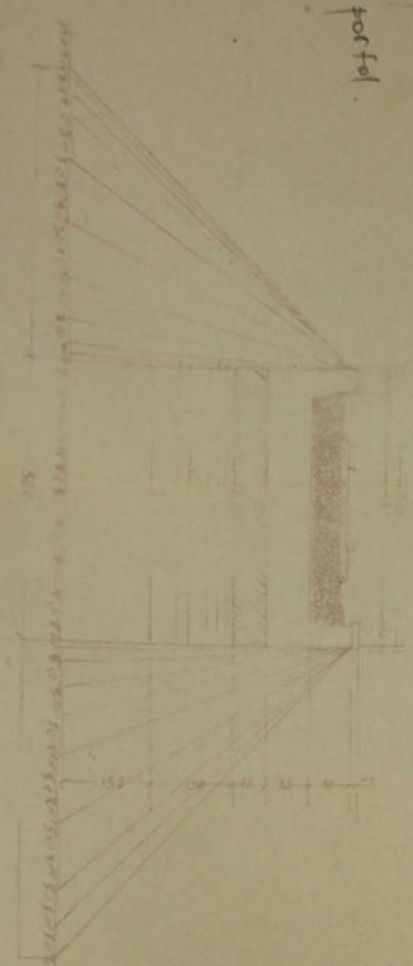
3434
2335

SIBIU
ROESTN

Sig. gabarone.
was. de profil.
profil.

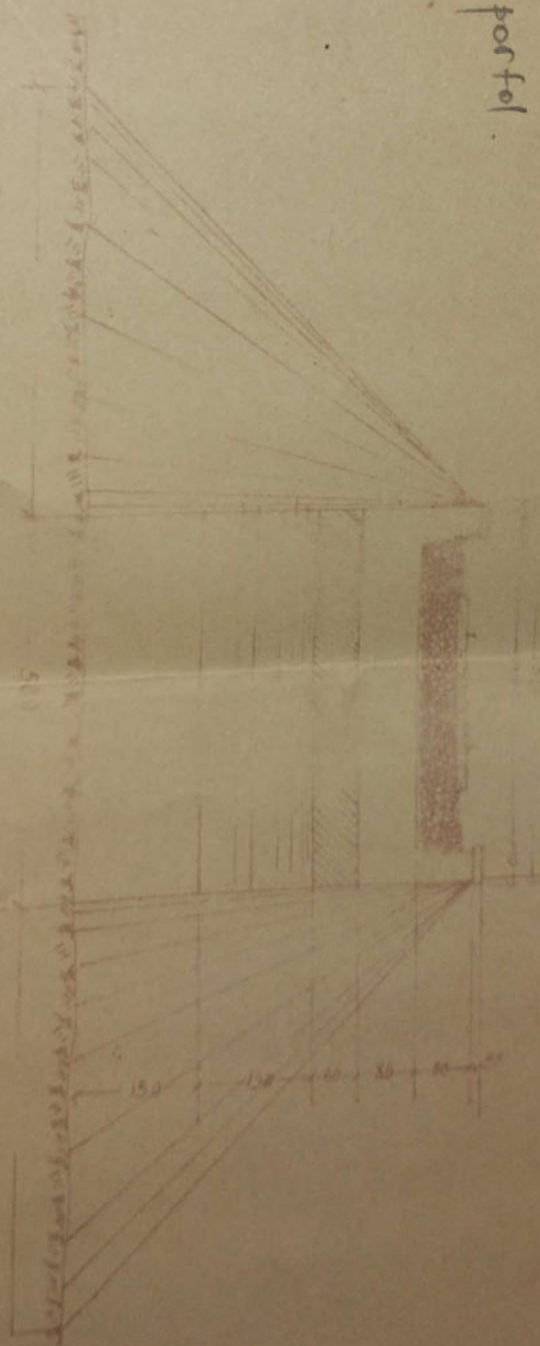
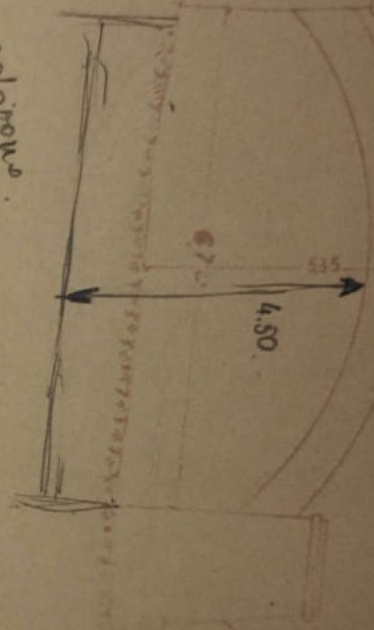


SCHEMATA
Sc 1/100

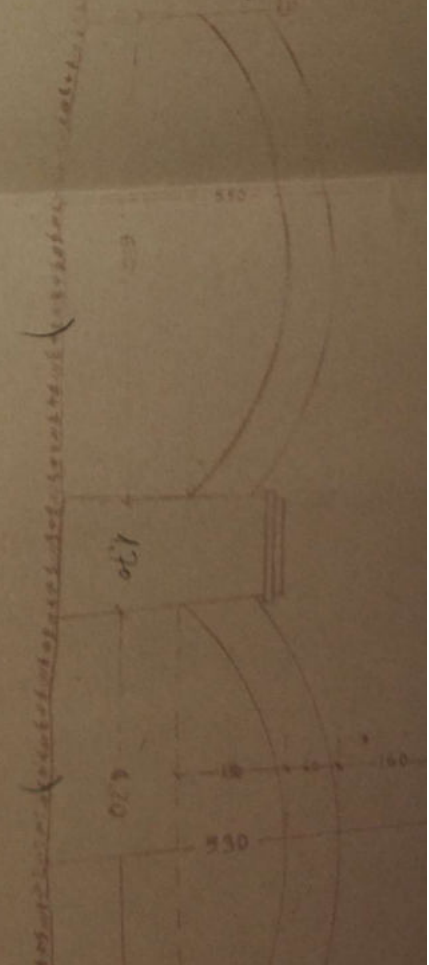


Handwritten signature and a red circular stamp containing the text "No. 173".

Handwritten notes: "Sfg. galvone.", "porcel.", "18 m", "porfol.", "wad. de piedras".



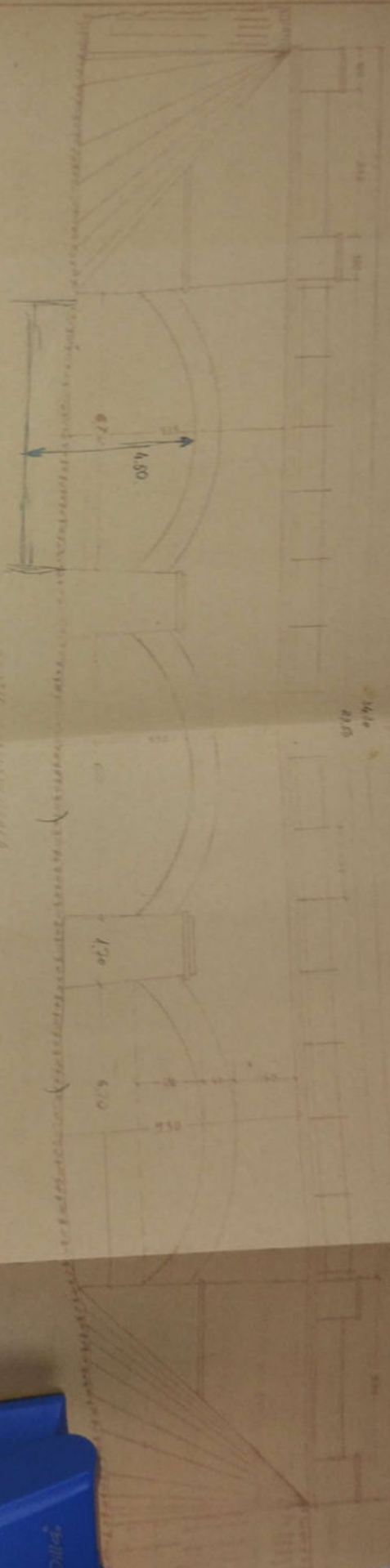
Handwritten text: "MOTIE INHUSWESALA" and "No. 1.100".





PLAN
CORNER

Handwritten notes in German: "die Gopferung" and "was da möglich".



POOKH 3471280
LINIA P. OLT-SIOHU
ELEVATIE

14/10
21/10

1100

1.70

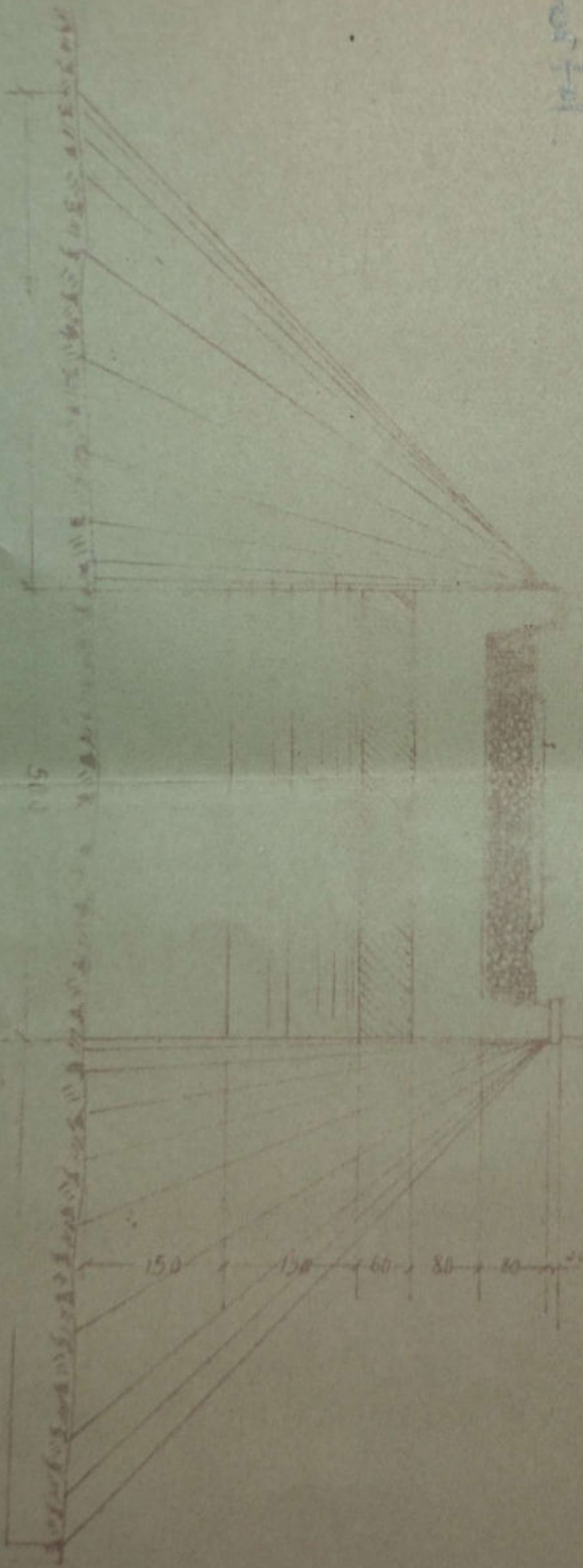
6.70

PLAN
CORNER



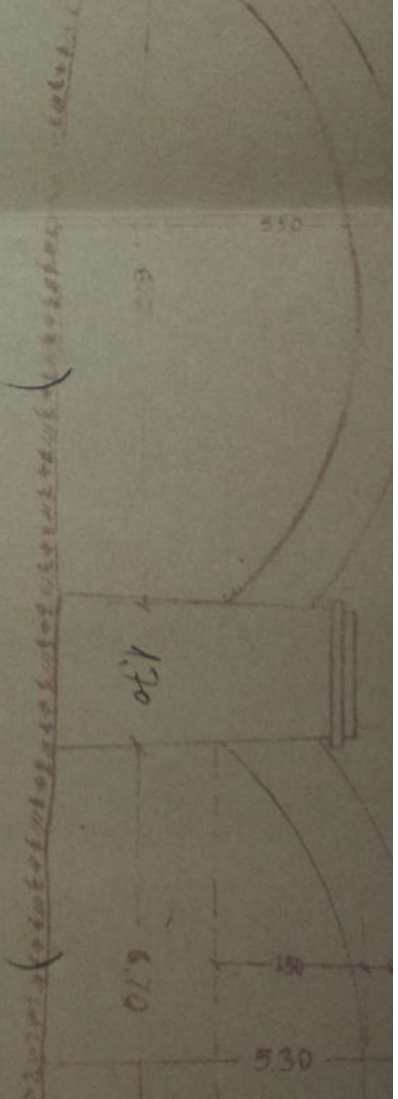
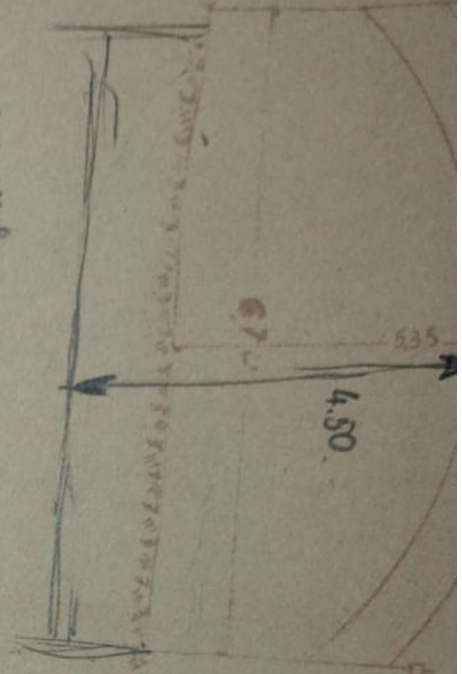
NOVA

Vertical text on the right edge, including "PROJEKT" and "MAPA INSAS".



Sqs. galvane
 mald. de pichada
 184
 pichada

SEPTIE INHUSVESSALA
 Sc 1.100



Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3474200.6 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
10.IX.1962	<p style="text-align: center;"><i>Seful Diviziei Tehnice Poduri și Tuneluri</i> 31.VII.1962</p> <p>Podul are poropet din fontă ruptă și coronamentul la poropet degradat și infiltrat prin balta nr. 3.</p> <p>Se va repara de dist. 9 periodic pe l. 1970</p>	
X.1962	Reparat în cadrul rep. periodice	
9.VII.1963	<p style="text-align: center;">Podul nr. 3</p> <p>Revizuit și găsit în bună stare</p>	Căuș
6.II.1964	<p>In bună stare și corespunde org. circulației</p>	ss sef. Sec. 37. Gorgos R.
5.VI.1964	Balta nr. 3 are urme de infiltrații de apă. Bun ptr. circulație	N. Ing. Căciulă
24.IX.1969	Timpurile degradate se vor repara în cadrul rep. periodice 1970	Căuș
1970	Reparat periodic	
25.IX.1973	Bun ptr. org. circulației.	
25.IX.1974	Bun ptr. org. circulației.	
1977	Colmatat puțin la cheia balții	
25.04		
9.II.1983	La bună stare	Căuș
12-12/83	In bună stare.	Căuș
08/2000	In bună stare.	Căuș

FISA PODULUI

Denumirea vail _____

Km. _____

Localitate _____

Intre statiile _____

347+418.20

P. 011. Tr. Rosu

Caineni - R. Vadului

Felul podului _____

Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1) Deschiderea teoretica L = 2.40m.
- 2) Lantasa lu = 2 m.
- 3) Inaltimea totala Lt. 13.55m.
- 4) Sistemul grinzilor *bolta in plin aintre*
- 5) Inaltimea libera sub granzi pana la radier (eventual fundul vail) 4.10m.
6. Greutatea si suprafata tablierului pe deschideri si totala _____
7. Pozitia axei fata de granzile principale *Horizontal*
8. Pozitia axei podului fata de axa vail *Normal*
9. Pozitia axei podului, in plan *R=300m.*
10. Felul aparatelor de rezina _____
11. Materialul de constructie :
 - a) supstructura *Piatra cioplita cu mortar*
 - b) infrastructura (culee, pile) *de ciment*

13. Numarul linutiilor pe pod *Una*

14. Numarul linutiilor pentru care este construit podul *Una*

15. Tipul ciucilor pe pod *49*

16. Pehi si imaginea contrastantilor

17. Numarul si circumstantiile traverselor speciale pe pod (de ver
satele de falocuire)

18. Natura terenului de fundatie

19. Pericole de imediatii, afuieri

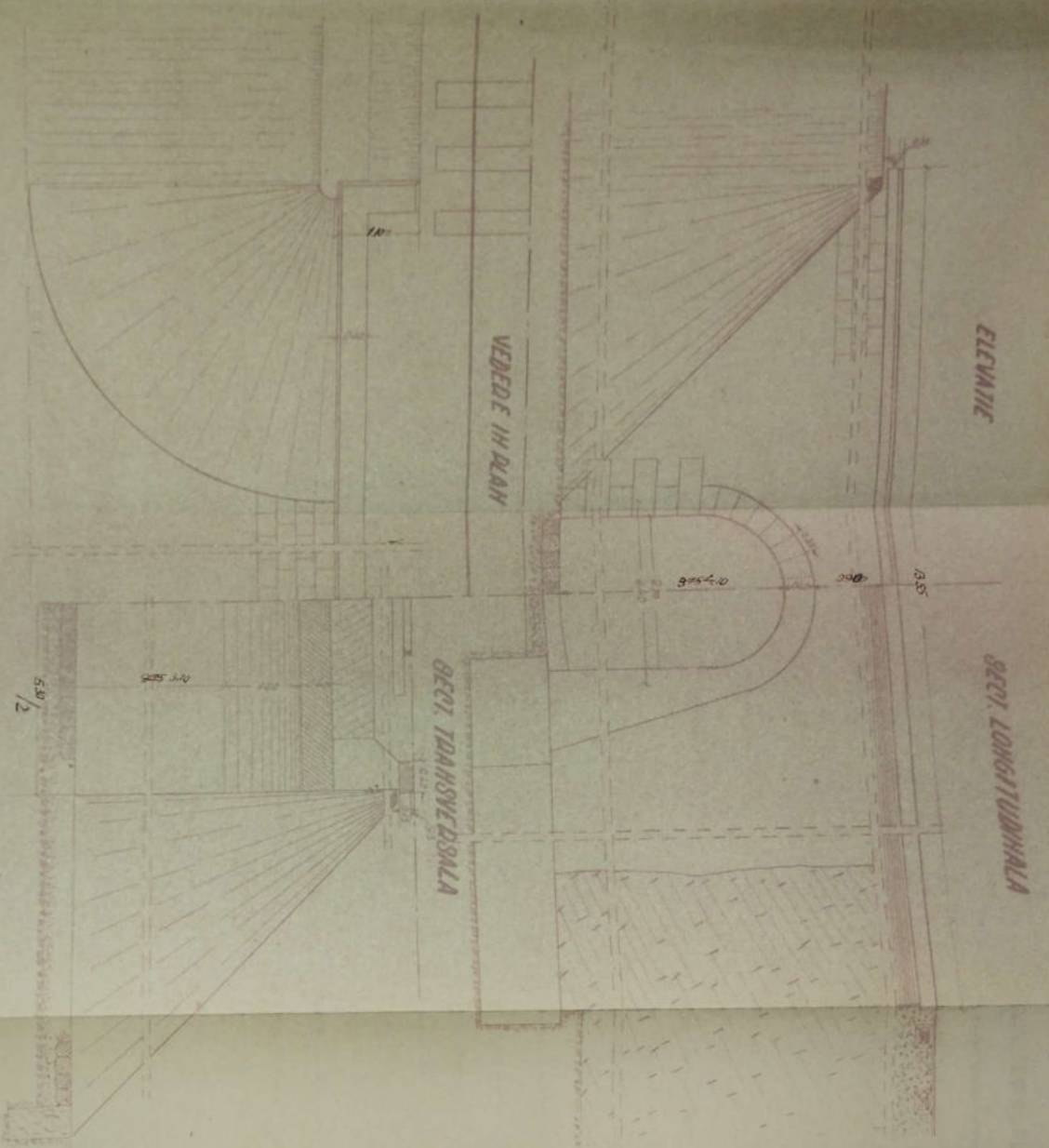
20. Sparghetari

21. Ce lucrari de aparari exista

22. Observatii

Seit Sectiei L. 3
[Signature]

[Signature]



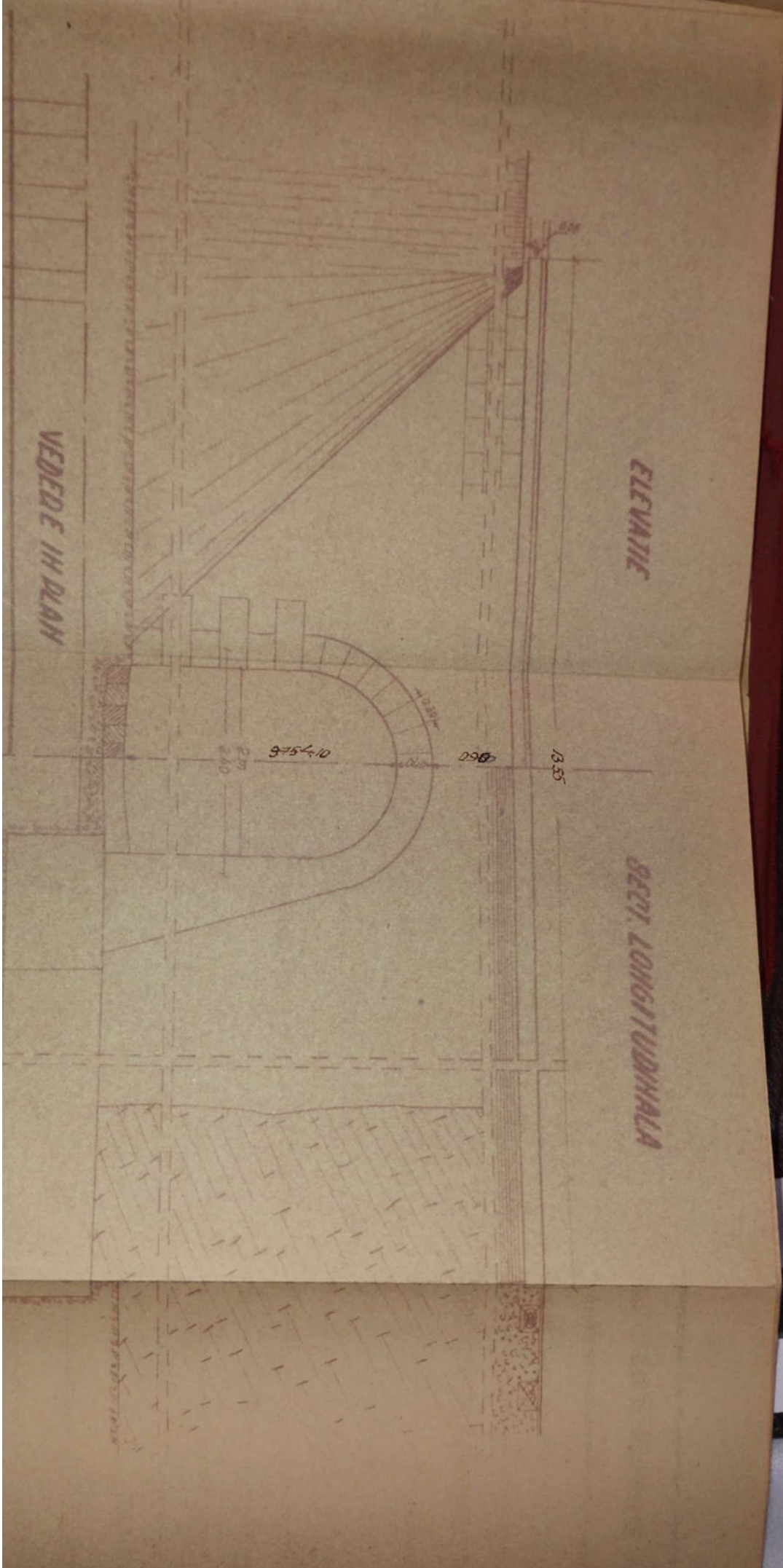
No	Uraian	Unit	Jumlah	Nilai
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

Handwritten signature: Cahya

SEPTIA L3
Dra. WILDEA

LINA DOT-INDO
GHEH-INDO
DOT BOLT D-2.40
Kms 3474.418.20





NOKI



Red circular stamp: INSTITUTO DE INVESTIGACIONES Y ESTADÍSTICAS
Palma

	<i>Abda</i>	<i>Humete</i>	<i>Seminarios</i>
<i>Diagnos</i>	<i>16 de 1855</i>	<i>D. 202</i>	<i>494</i>
<i>Deser</i>	<i>21 de 1951</i>	<i>Mochoyuni</i>	<i>Ardores 2</i>
<i>Verical</i>		<i>Mochoyuni</i>	
<i>Centros</i>			
<i>Verical</i>			

SECTIA L3
Dm. VALDEA

Obs

Soal
1.80

Mo Deser

Inlocuente ha
Inlocuente ha

LINIA DOLT-12.20291

Entre 2.5.1951 a: **CHIHENI - RYADULLI**
DOLIT BOLTIT D=2.40
Km. 347.418. 20

Se anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 347+418²⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p>Sofia, Direcția de Lezăminte Poduri și Treceri 31.VII.962 <i>[Signature]</i></p>	
9.VII.963	Revizuit și găsit în bună stare	<i>[Signature]</i>
6.II.1964	În bună stare și corespunzătoare circulației	SS Șef seriu L Ing. Gorgos R.
5.VI.1964	Lipsă molbrane, din ambele cornanale Bun pentru circulație	Și Ing. Lăciulău
24.IX.1969	Dimpauzele și elementele deprodată se vor repara în 1970 la rep. periodică	<i>[Signature]</i>
1970	Reparat periodic	
25.IV.1973	Bun ptn. circulației	
25.IV.1974	Bun ptn. circulației	
9.II.1983	În bună stare	<i>[Signature]</i>
12-12/83	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Oct. 2000	În bună stare	<i>[Signature]</i>
20.09.2006	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept. 2012	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept. 2013	În bună stare	<i>[Signature]</i>

FISA PODULUI

Denumirea vaili _____

Km. 347+810.65

Localitate P. Olt - Tr. Rosu

Intre statiile Caineni - R. Vadului

Tipul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1) deschiderea teoretica L = 1.30 m.

2) Inaltimea lu = 1 m.

3) Inaltimea totala Lt. 9.00 m.

4) Sistemul grinzilor In plin centru

5) Inaltimea libera sub granzi pana la racier (eventual fundul vaili)
2.25 m.

6. Greutatea si suprafata tablucului pe deschideri si totala _____

7. Pozitia axei fata de granzile principale _____

Horizontal

8. Pozitia axei podului fata de axa vailii Normal

9. Pozitia axei podului, in plan R = 300 m.

10. Tipul aparatelor de racina _____

11. Materialul de constructie :

a) suprapunerea Bolta de beton

b) infrastructura (calee, pile) P. cioplita cu mortar de ciment

12. Anul de constructie si unitatea constructoare 1898

- 13. Numarul staililor pe pod Una
- 14. Numarul staililor pentru care este construit podul Una
- 15. Tipul stailor pe pod 49
- 16. Pehi si imaginea contrastailor -

17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod (cele de falocuire) -

18. Natura terenului de fundatie -

19. Pericole de inundatii, afuieri -

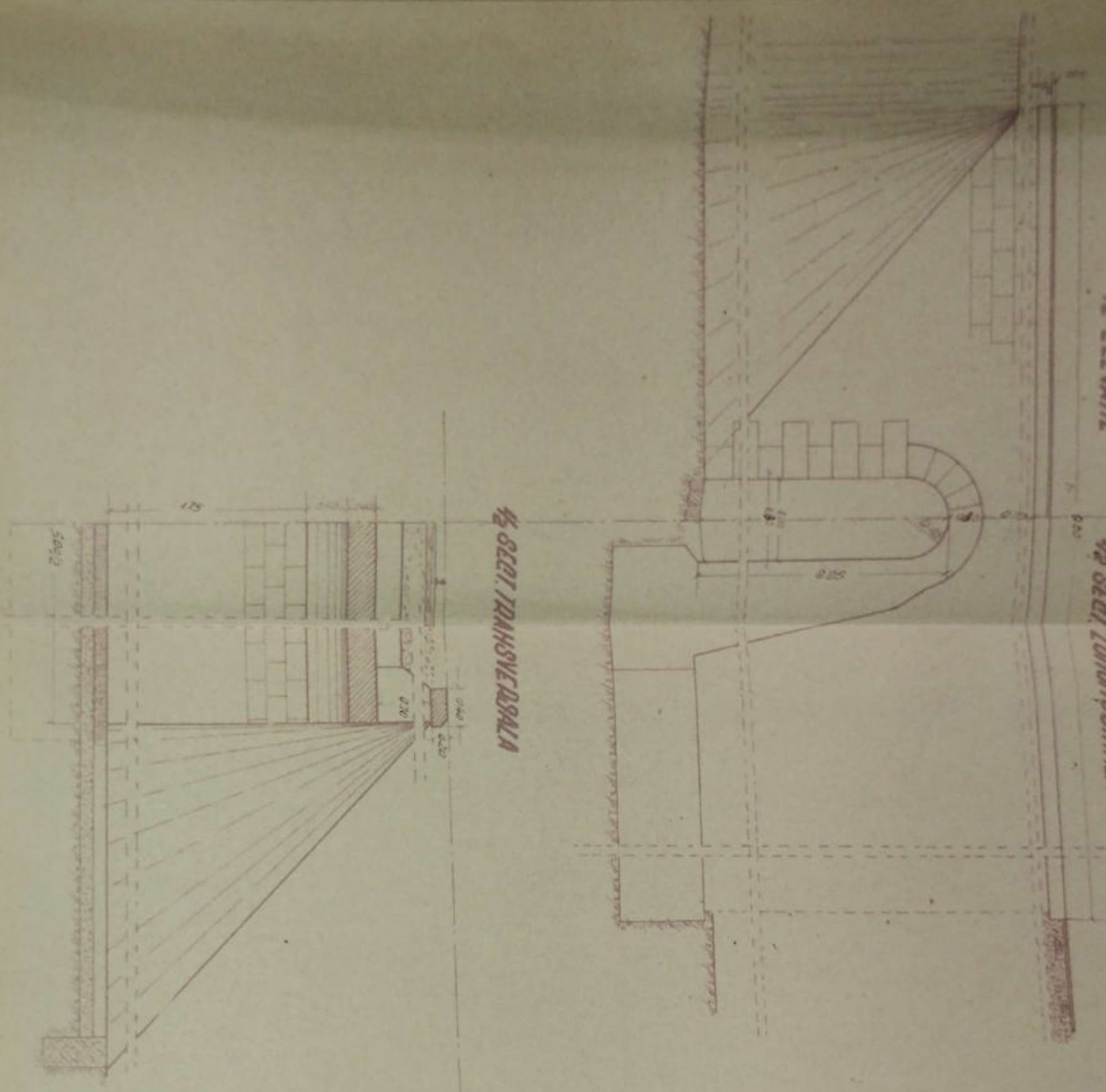
20. Spargeturi -

21. Ce lucrari de aparari exista -

22. Observatii 2 ofertari cu com p. dr.



LMA



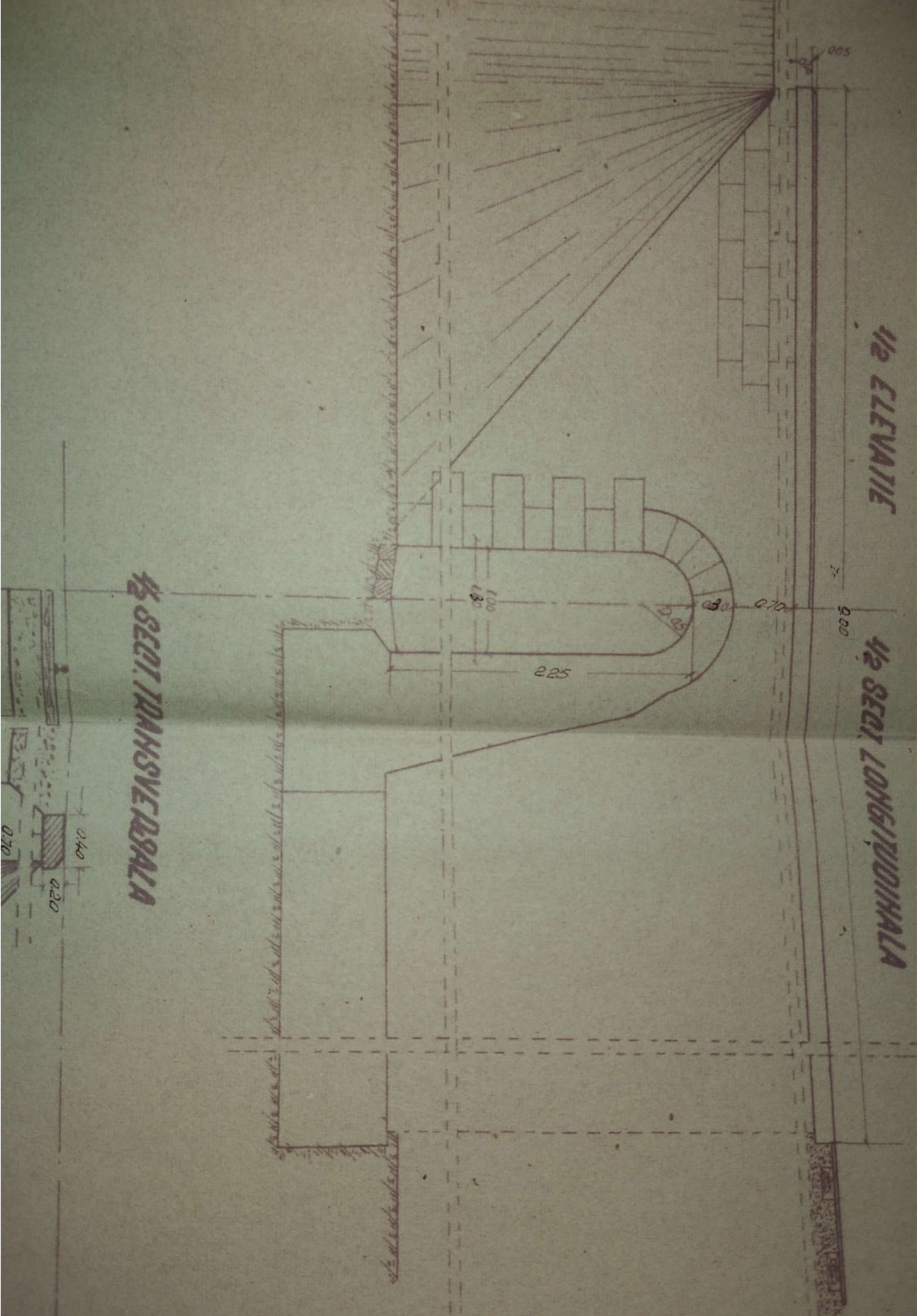
Autore	Dato	Numero	Completato	Scale	Altezza
Autore	21/08/84	Aut. Prov. 7/44		1/20	3,42 x 8,10 m
Autore	24/08/84	Aut. Prov. 7/44			
Autore		Aut. Prov. 7/44			
Autore		Aut. Prov. 7/44			

SECONDA L3
Rm. VIZIOLA

Autore: LINA BOLLINI
Aut. Prov. 7/44

Autore





Barone

	Date	Numero	Semestru	Obs.	Mr desen
Intocamit	21 X 1953	Dina Dtru	WMA		347+81065
Desenul	24 X 1953	Machinarii	Wolobren		
Verificat		Ind. Bucuresti			
Contrastat					
Approbat					

SECURIA L3
 Rm. VILLEA

Scara
 1-50

LINIA DOLT-70 DOST

Inlocuitor Nr.
 Inlocuitor Nr.

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 347+810.⁶⁵ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p>Seful Biroului Teahinde Poduri și Puntea</p> <p>31. VII. 962</p>	
9.VII.963 6.II.1964	Revizuit și găsit în bună stare In bună stare	Osauco și șef serv Ing. Gorgos A.
5.VI.964	La coromanentul din dreapta, capatul din dreapta St. R. Vadului, degradată, un molon desprins de fidierie Bun ptr. circulație	Și Ing Căciulan
25.IV.1963	Bun ptr. circulație	
25.IX.1960	Bun ptr. circulație	
29.07.75	In amonte este edematat. Se curăță periodic	
9.4.957 12-12/83	In bună stare. In bună stare	Tutay Iatu
1998	In bună stare	Ștefan
Oct 2000	In bună stare	Ștefan
20.09 2002	In bună stare	Ștefan
Sept 2012	In bună stare	Ștefan
Sept 2013	In bună stare	Ștefan

FISA PODULUI

Denumirea vaili _____

Km. 3481069.40

Localitate P. Ott - Tr. Rosu

Intre statiile Caineni - R. Vadului

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1) Deschiderea teoretica L = 1.40m.

2) lăţimea lui = 1 m.

3) Înălţimea totală Lt. 8,60 m.

4) Sistemul grinzilor bolta în plin centru

5) Înălţimea liberă sub grinzii până la radier (eventual fundul vaili)

2 m.

6. Greutatea și suprafața tabloului pe deschideri și totală _____

7. Poziția căii față de grinzile principale _____

R 15‰

8. Poziția axei podului față de axul raului Normal

9. Poziția axei podului, în plan R = 700 m.

10. Felul aparatelor de rezan _____

11. Materialul de construcție :

a) suprastructura Bolta de beton

b) infrastructura (calee, pile) P. aioplita și mortar de ciment

12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

13. Numarul masurilor pe pod 2/2

14. Numarul masurilor pentru care este construit podul 2/2

15. Tipul viilor pe pod 49

16. Felul si imaginea contrasinalor —

17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod (se v
setele de inlocuire) —

18. Natura terenului de fundatie —

19. Pericole de fundatii, afuieri —

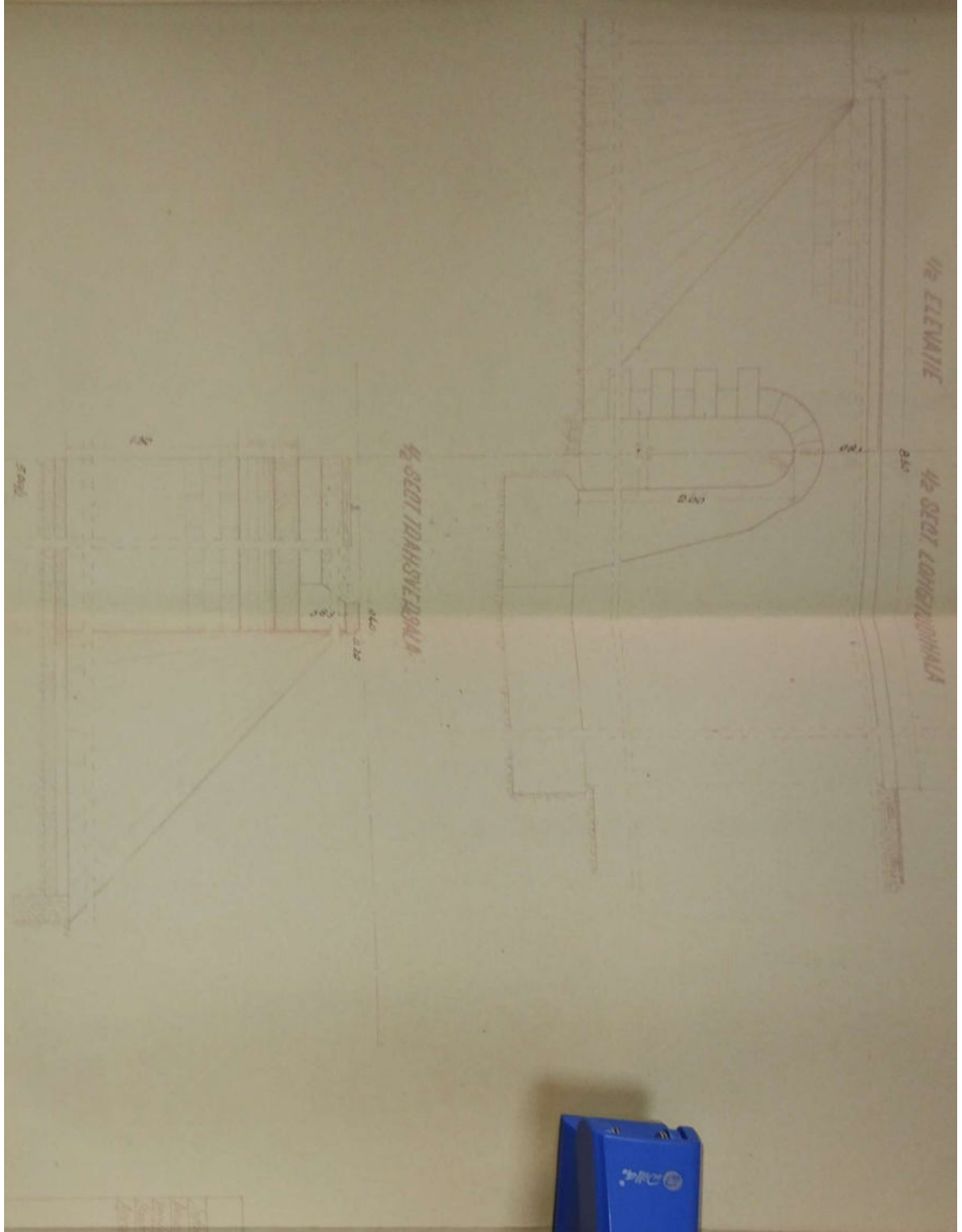
20. Spargeturi —

21. Ce lucrari de reparari exista —

22. Observatii 2 sferturi de pod p. dr.

Stampa: S.M. L. 3
Semnatura: *[Handwritten Signature]*

[Handwritten Initials]



SECT. L3
Dra. VIZELA

3411089

Handwritten signature and a red circular stamp are visible on the drawing.

1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINALE

860

083

2.00

1.00

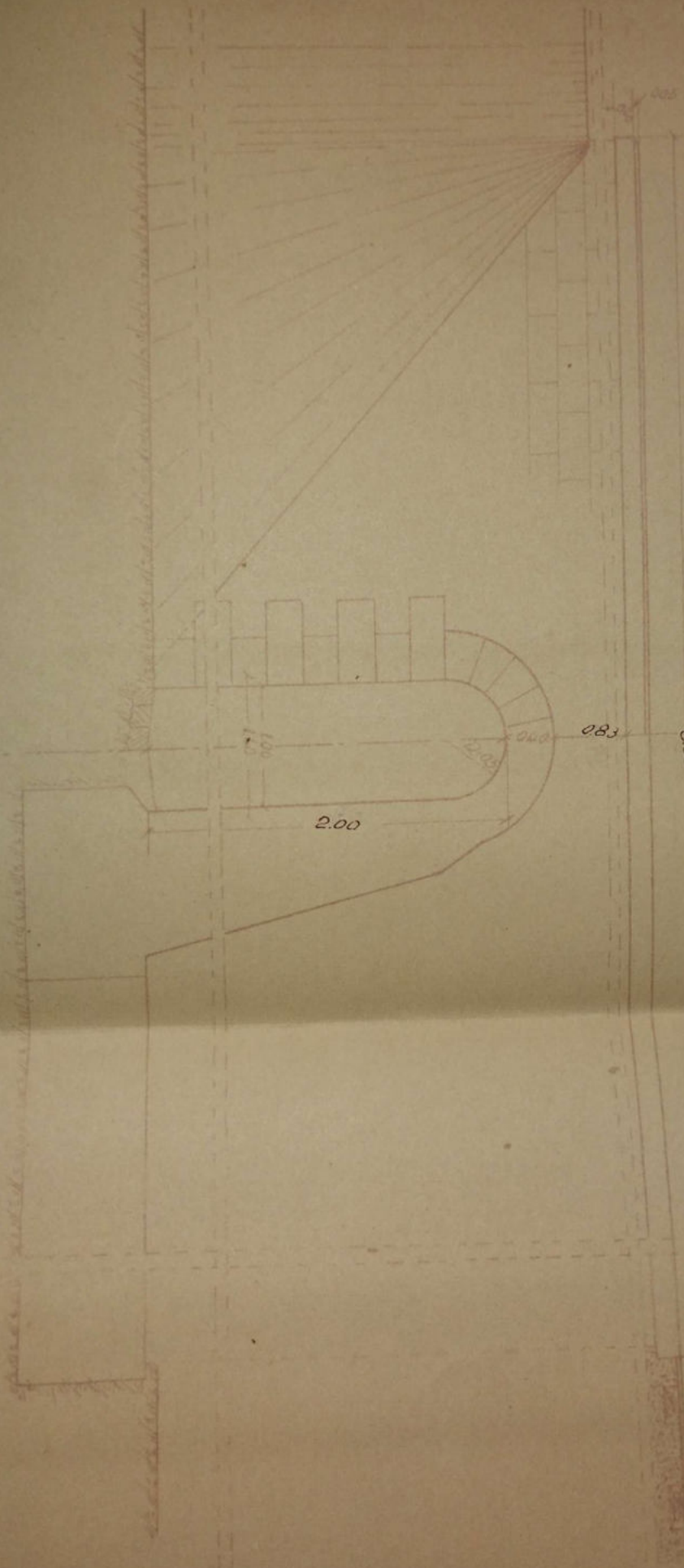
0.40

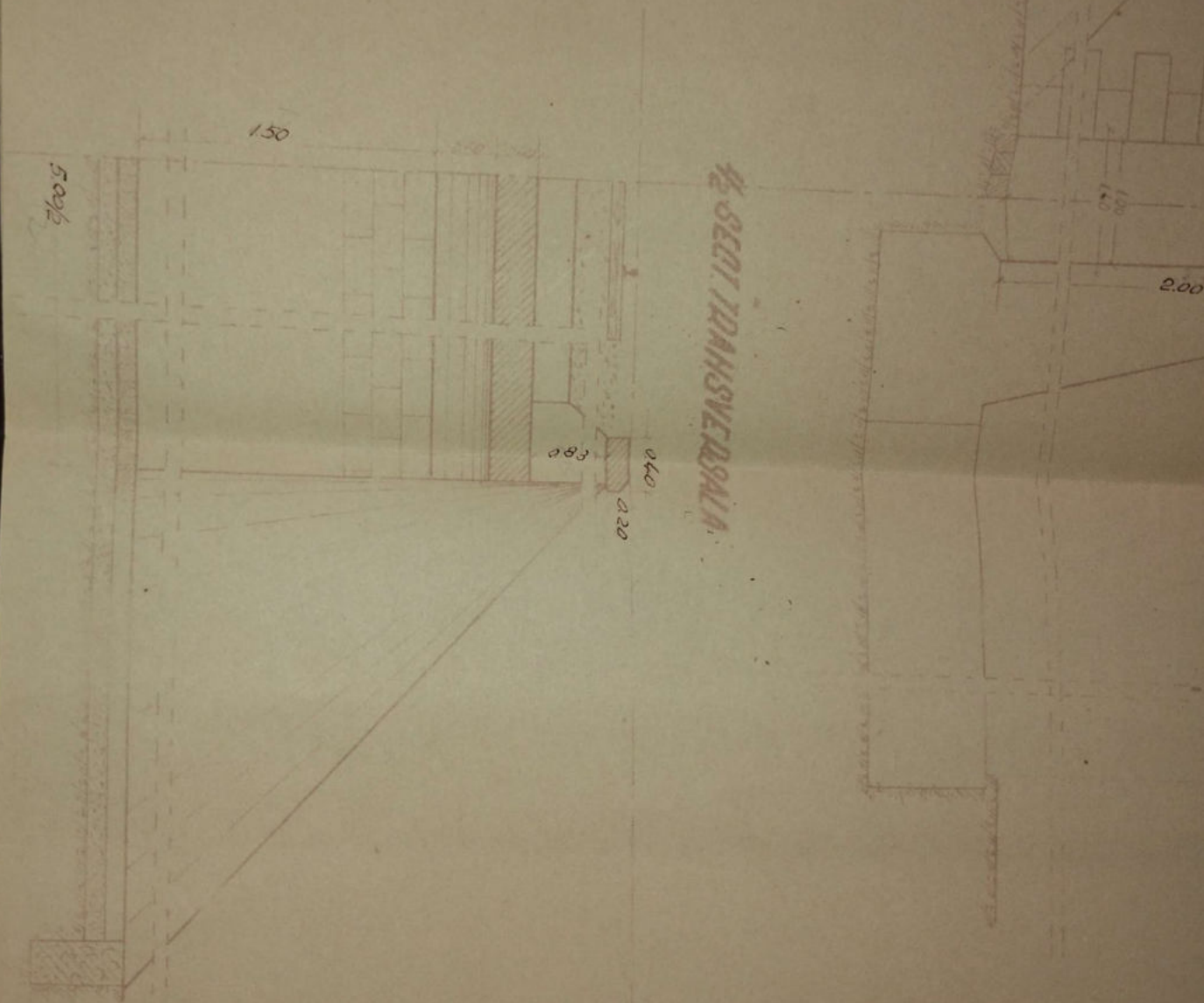
0.40

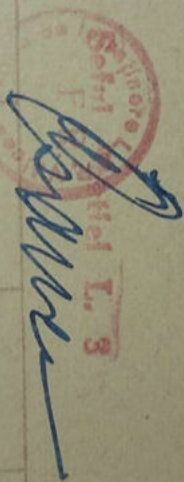
1/2 SECT. TRANSVERBALA

040

030







 Philippine Department of Agriculture
 Bureau of Plant Industry
 Manila, Philippines

Date	Number	Remarks	Obs.	In case of Inbreeds Mr Inbreeds Mrs
Intersect	21 / 1953	Dino Daza	wet	3481069
Descent	24 / 1953	Hokoyama	Dulabon	
Vertical		Inq. Binardex		
Horizontal				
Apr 1953			Scars 1-50	LINIA DOLT-12200

SECTION 43
 Rm. VILZELA

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 348+069⁴⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p><i>Doi m. ...</i> <i>... 31. VII. 1962</i></p>	
9. VIII 1963	Revizuit și constatat bolta	
-	ereprote la capete prin timpau	<i>Osau</i>
6. II 1964	In bună stare și corespunde rip. circulației In dreptul timpanelor sunt fixate suprafețele In bolta	SS sa/ serv. c. Ing. Soros R.
5. VI. 1964	Radiulul este degradat. În lg. cromamentului p. dr. lipsese 3 m. lăcune. Pau pt. circulație	D. Ing. Căciolan
22. 7. 1964	Se restituit timpanul erapet	D. Oua Rache
15. IX 1970	Lipsea coronamentul circa 2 m.	<i>Osau</i>
25. IX 1972	Pau pt. rip. circulației.	
25. IX 1972	Pau pt. rip. circulației.	
9. 4. 1983	In bună stare	<i>100</i>
12. 12 / 23	In bună stare.	<i>Cluj</i>
Oct 2000	In bună stare.	<i>Șitani</i>
20. 09 2002	In bună stare	<i>Sandac</i>
Sept 2012	In bună stare -	<i>Șitani</i>
Sept 2013	In bună stare	<i>Șitani</i>

FISA PODULUI

Denumirea vail _____

Km. 348/303.20

Localitate P. Olt - Tr. Rosu

Intre statiile Caineni - R. Vadului

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1) Deschiderea teoretica L = 2.40m.
- 2) Latimea lu = 2m.
- 3) Lungimea totala Lt. 10,22m.
- 4) Sistemul grinzilor casta in plin centru
- 5) Inaltimea libera sub grinzi pana la radier (eventual fusul vail) 2m.
6. Greutatea si suprafata tablierului pe deschideri si totala _____
7. Pozitia caili fata de grinzile principale _____
R 1.5‰
8. Pozitia axei podului fata de axul raului Normal
9. Pozitia axei podului, in plan R = 700m.
10. Felul aparatelor de rezina _____
11. Materialul de constructie :
 - a) suprastuctura Bolta de beton
 - b) infrastructura (galee, pile) P. cioplita cu mortar de ciment
12. Anul de constructie si unitatea constructoare 1898

13. Numarul liniilor pe pod 1/2

14. Numarul liniilor pentru care este construit podul 2/2

15. Tipul sânilor pe pod 1/9

16. Felul si lungimea contrasinelor _____

17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod (se va
datele de inlocuire) _____

18. Natura terenului de fundatie _____

19. Pericole de imandatii, afuieri _____

20. Spargeturi _____

21. Ce lucrari de aparari exista _____

22. Observatii 2 sterturi de con p. dr.

Repa Social L. 3
Grana

huma

Inform
Pasare
Verific
Cont
Arce

13. Numarul linziilor pe pod 1/2

14. Numarul linziilor pentru care este construit podul

15. Tipul siilor pe pod 49

16. Felul si lungimea contrasiiilor

17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod (se
catele de inlocuire)

18. Natura terenului de fundatie

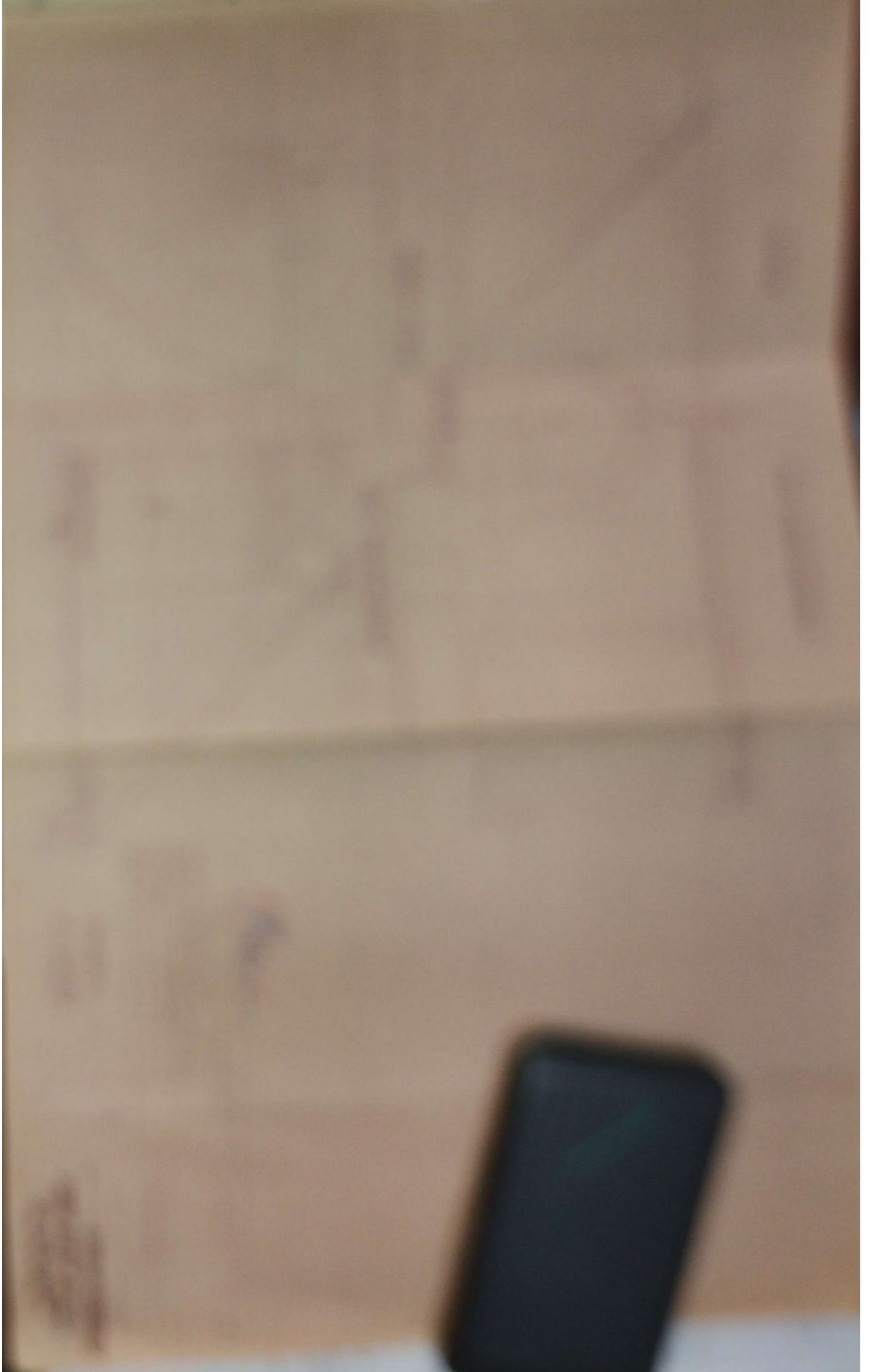
19. Pericole de imadatii, afuieri

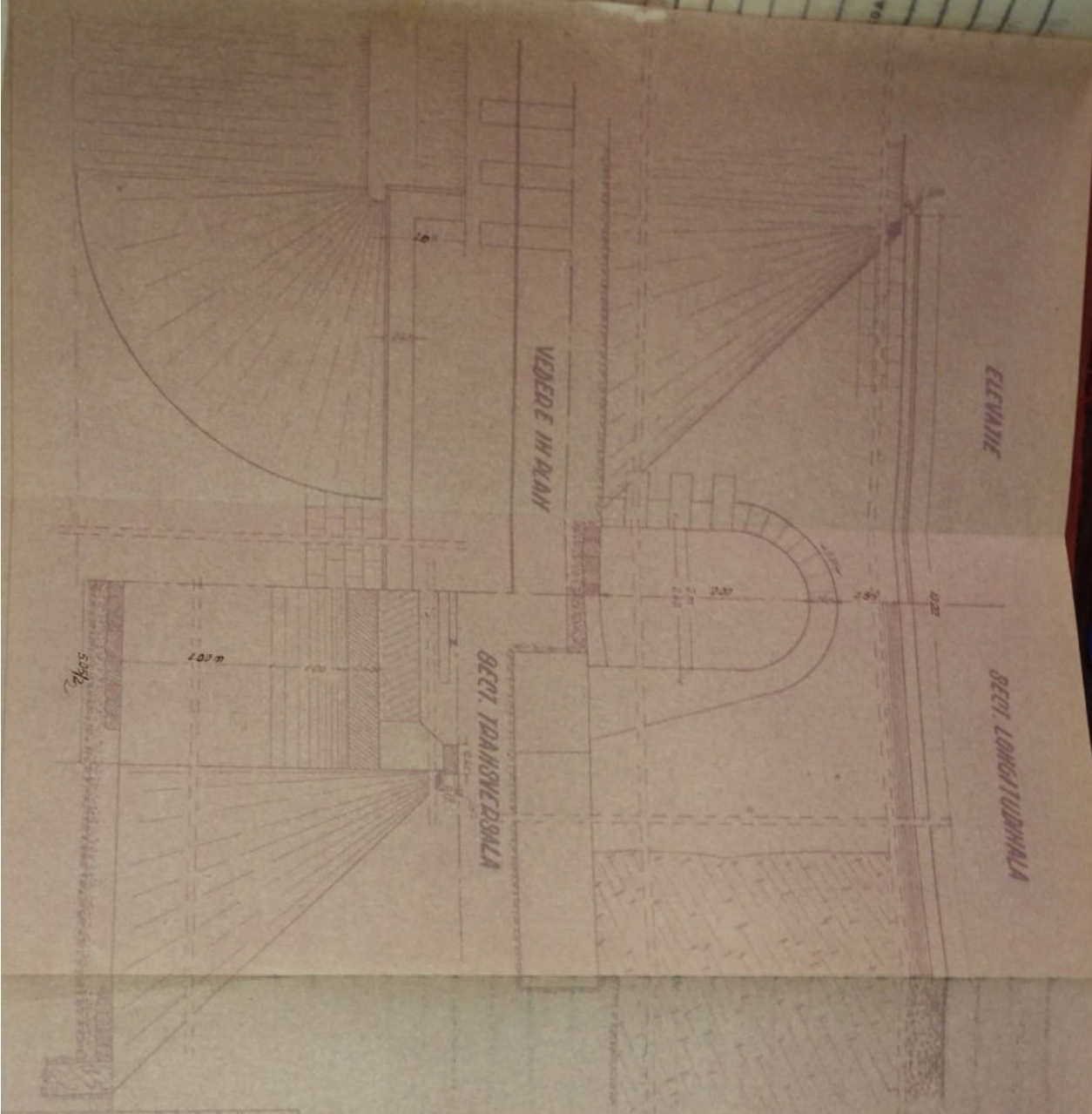
20. Spargheturi

21. Ce lucrari de aparari exista

22. Observatii 2 staturi de con p. dr.

L. 3
[Signature]





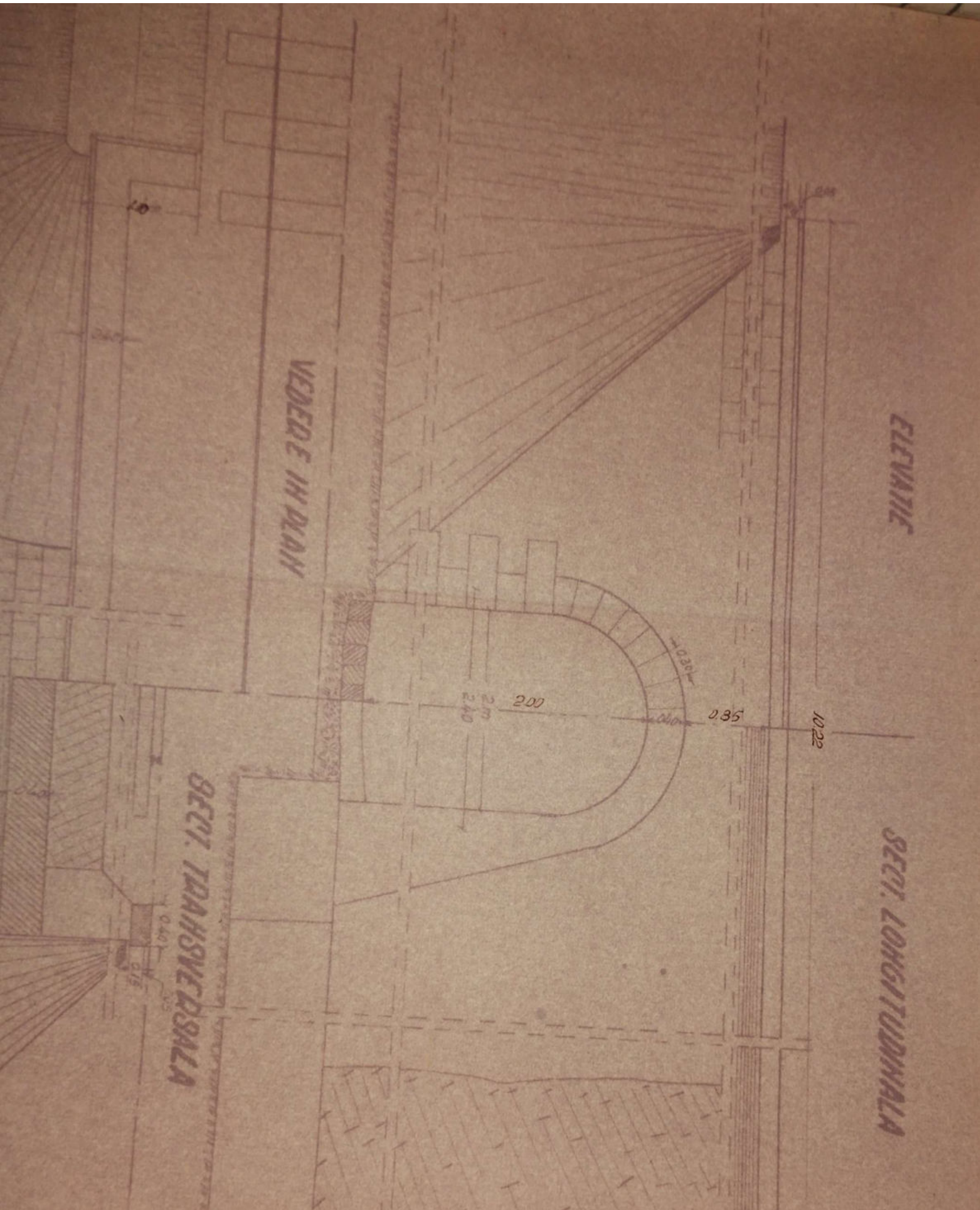
Obiect	Material	Dimensiuni	Observatii	Proiectant
15.11.1954	Placaj	2.40 x 2.40		
15.11.1954	Placaj	2.40 x 2.40		
15.11.1954	Placaj	2.40 x 2.40		

Paul

SECTIA L3
Din VALCEA

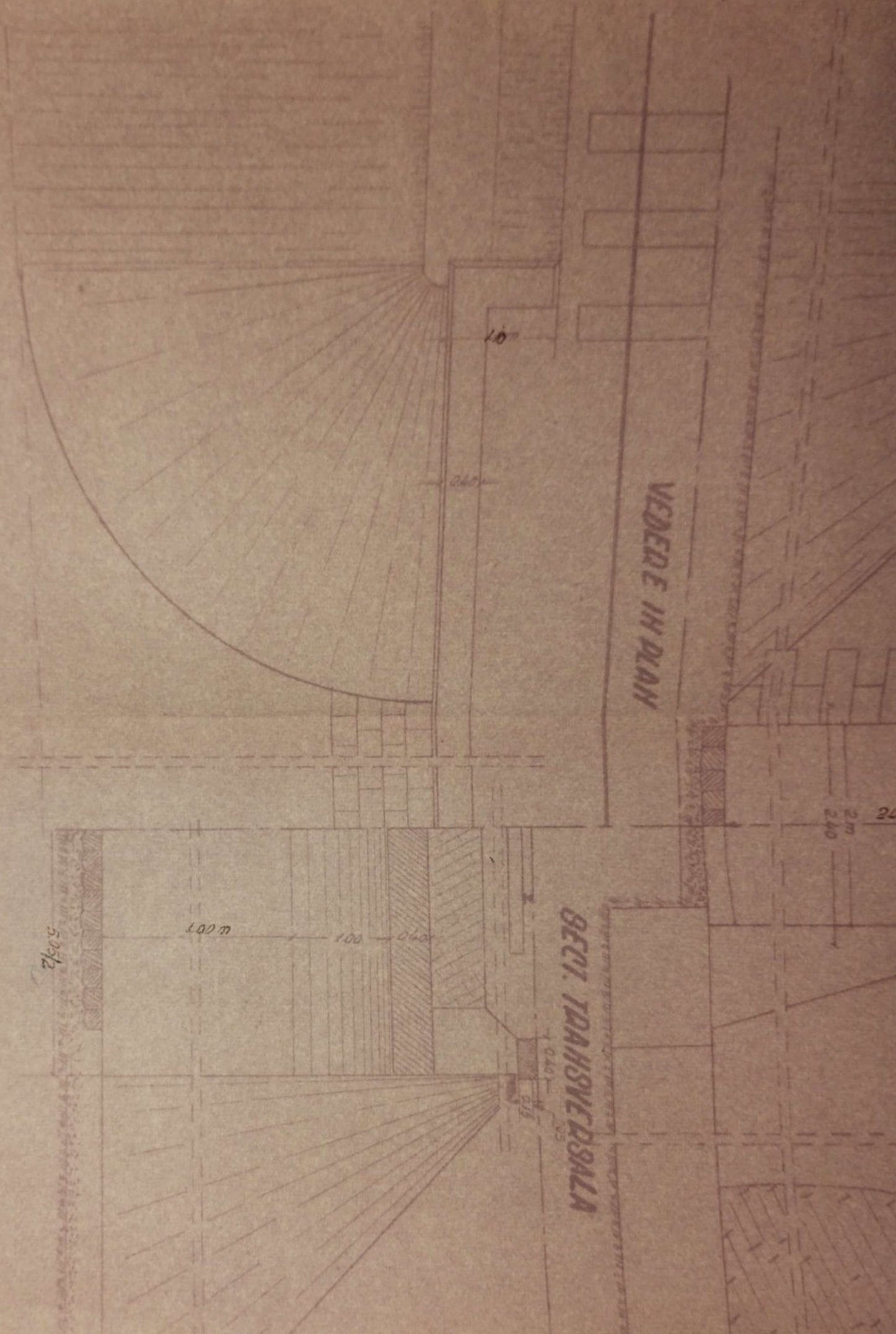
Linia POLD TR DORSU
Labe scrie: **GINHEI-RVADULUI**
PODEI BOLTIT 02.40m.
Km. 348+303. 20





VEDEDE IH PLAN

BECI. TPAHSVEBSALA





Esau

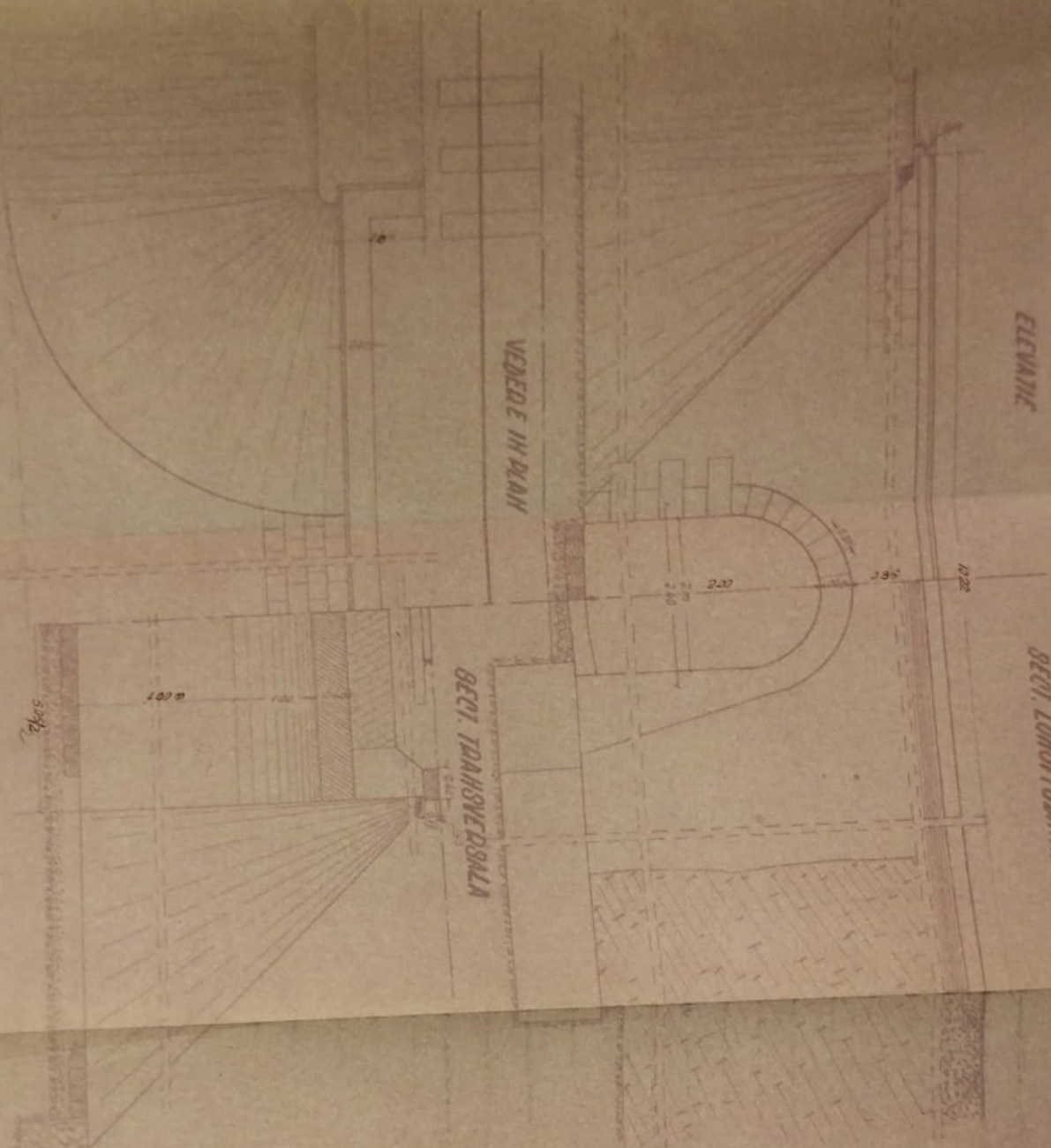
	Data	Huile	Permisura	Obs.	Hr. Desen	Plan
Intocmit	15 VII 1953	Dina D	4m			
Desenat	20 II 1953	Moldoveanu	Theodorescu			
Verificat		in Bucuresti				
Contr. STAS					Intocmit hr.	
Approbat					Intocmit prin hr.	
SECTIA L3 Dtr. VALCEA				Scara 1:50	LINIA DOLT-TR. DOBU Intre statii: CIINENI-RVADULUI PODET BOLTIT D=2.40m. Km. 348+303.²⁰	

ELEVANTE

SECTI LONGITUDINALA

VEDERE IN PLAN

SECTI TRANSVERSALA



SECTIA L3
Dra. VALERIA

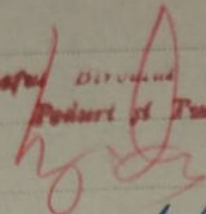
Tip	Marcat	Permisiv	Obi	Mr. Anon
15.10.1955	Dra. Valeria	4.10.1955		
15.10.1955	Dra. Valeria	4.10.1955		
15.10.1955	Dra. Valeria	4.10.1955		
15.10.1955	Dra. Valeria	4.10.1955		

Valeria

LINA DIEL - PROIECT
PODEI BOLNII DE 40
Km. 34.8+30.5. 20



Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 34.8+503²⁰ Nr. 2011A

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p>Seful Direcției Tehnică Poduri și Tuneluri 31. VII. 962</p> 	
9. VII. 963	Revizuit și constatat și reparat pomi bolți și timpuri la capatul bolt	Osau
6. II. 1964	În bună stare și corespunde sig. circulației În dreptul timpurilor sunt fisuri superficiale în starea bolt	SS Șef șantier L. Șef. Șantier R.
5. VI. 1964	Starea permanentului din dr. are resturile degradată. Bun ptr. circ. Resturile se vor executa în luna iunie 1964	SS Șef. Coșcuban
22. 7. 1964	La reparat de reviz. de cale prin resturile	SS Șef. Paul
25. IX. 1983	Bun ptr. sig. circulației.	
25. IX. 1983	Bun ptr. sig. circulației.	
9. II. 1983	În bună stare	Kany
12. 2. 83	În bună stare.	Chyl
Oct. 2000	În bună stare.	Hortoni
20. 09 2002	În bună stare	Sarbac
Sept. 2012	În bună stare	Hortoni
Sept. 2013	În bună stare	Hortoni

FISA PODULUI

Denumirea vail _____

Km. 3491746

Linia R. OH - Tr. Rosu

Intre statile Coineni - R. Vadului

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1) Deschiderea teoretica L = 240m.

2) Lungimea lu = 2 m.

3) Lungimea totala Lt. 10,95m.

4) Sistemul grinzilor bolta eliptica

5) Inaltimea libera sub grinzi pana la radier (eventual fundul vail)
2.20m.

6. Greutatea si suprafata tablariului pe deschideri si totala _____

7. Pozitia caii fata de grinzele principale
R 14700

8. Pozitia axei podului fata de axul raului Normal

9. Pozitia axei podului, in plan R = 350m.

10. Felul aparatelor de reazim _____

11. Materialul de constructie :

a) suprastructura P. cioplita cu mortar

b) infrastructura (calee, pile) de ciment

12. Anul de constructie si unitatea constructoare 1898

R. ROS
RVA
D-2
515

13. Numarul linziilor pe pod 4/22
14. Numarul linziilor pentru care este construit podul 22
15. Tipul sinilor pe pod 49
16. Felul si lungimea contrasiniilor -

17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod (cu datele de inlocuire) -

18. Natura terenului de fundatie -

19. Pericole de inundatii, afuieri -

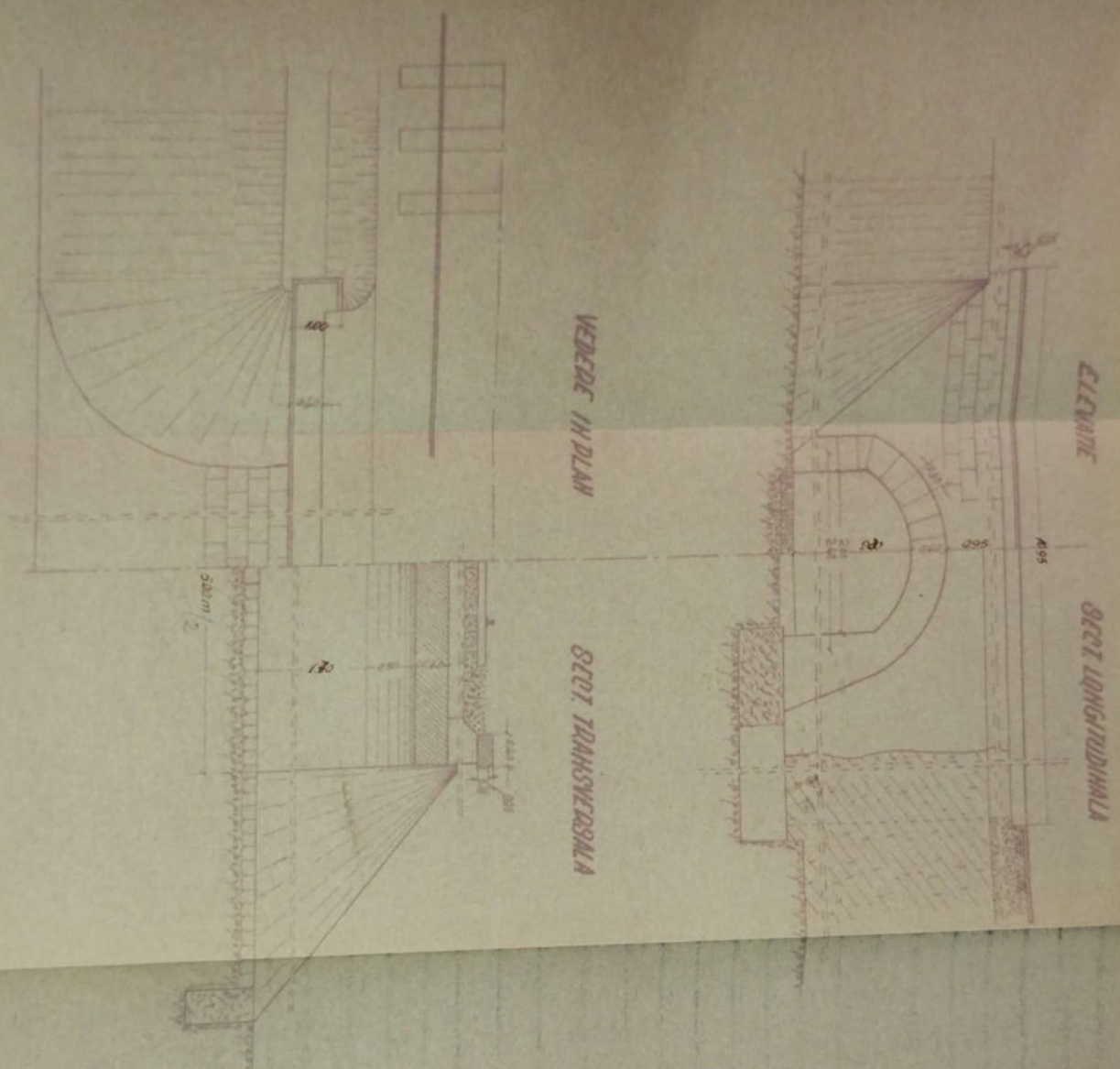
20. Spargheturi -

21. Ce lucrari de aparari exista -

22. Observatii 4 sferturi de cm

Seful L. 3
[Signature]

[Signature]



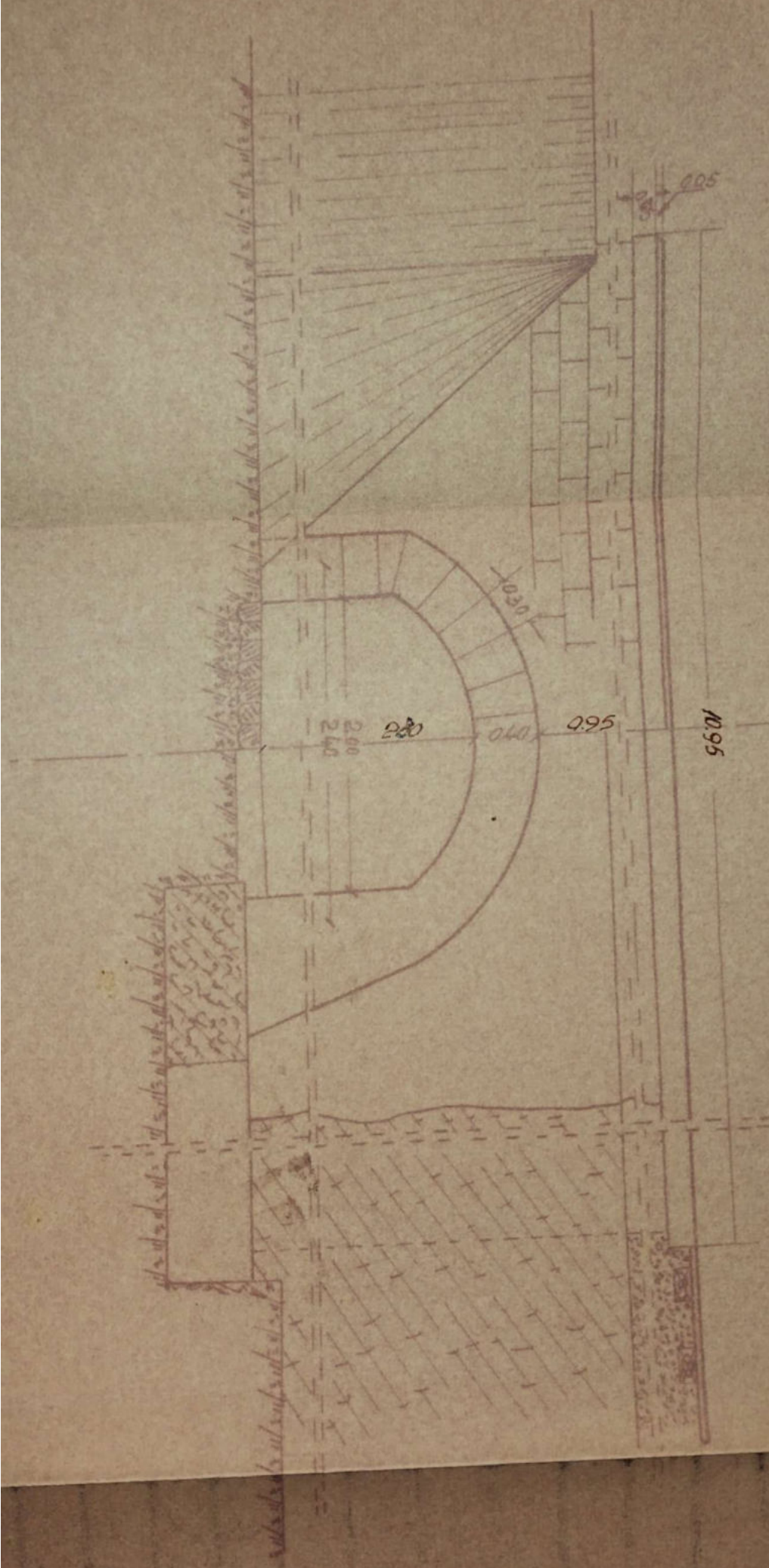
<p>SECTIA L3 Roa VALREA</p>		<p>Obiectiv 1.50</p>	<p>Linia de proiectare PROIECT DE PROIECTARE D-240m Nr. 349-746 15</p>
<p>Proiectant 21.12.2011</p>	<p>Verificat 14.1.2012</p>	<p>Scara 1:50</p>	<p>Proiectant 21.12.2011</p>

Handwritten signature or stamp in blue ink.

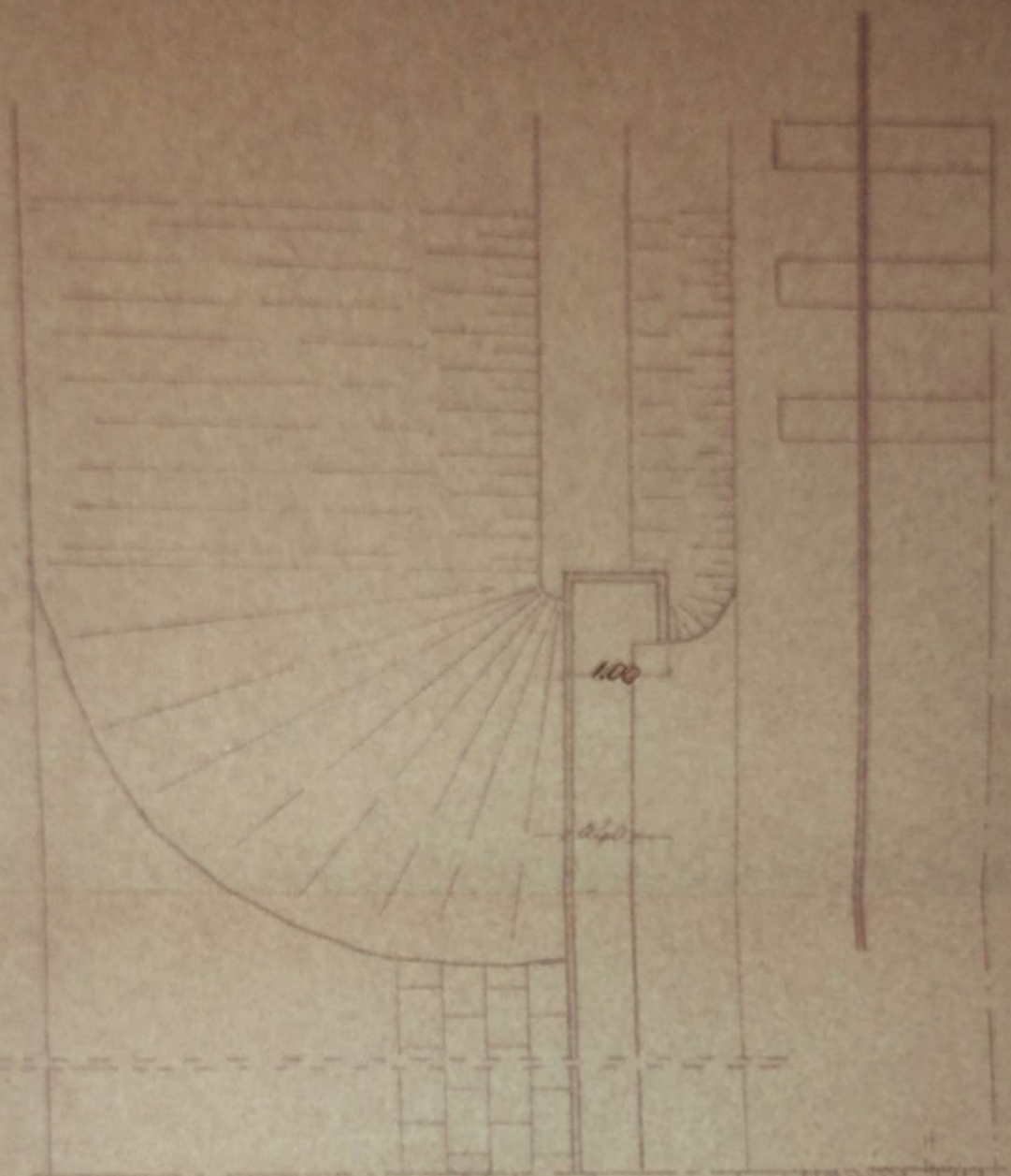


ELEVATION

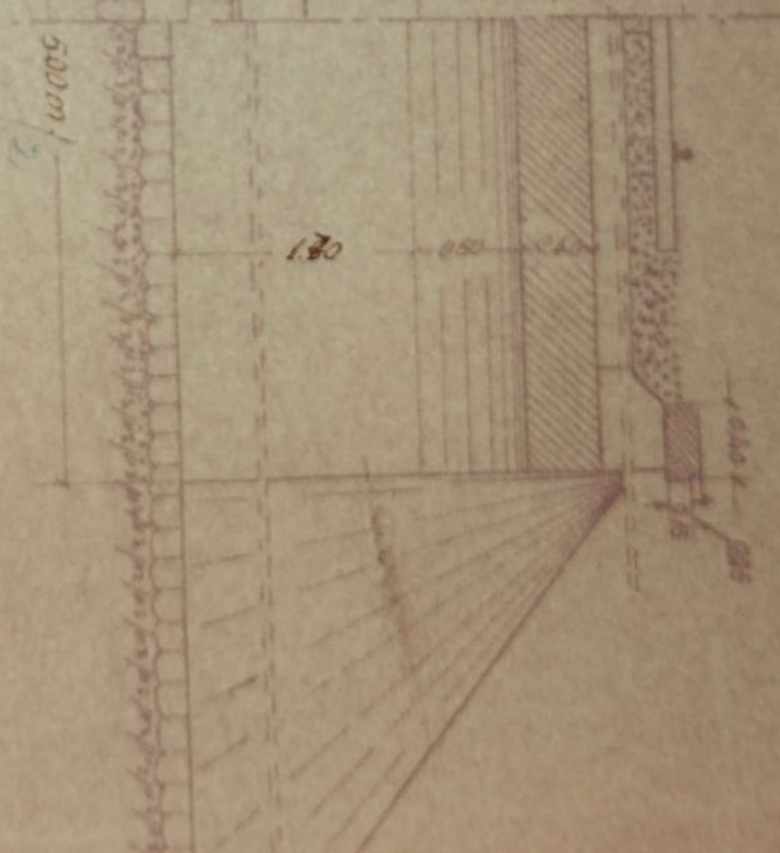
SECT. LONGITUDINAL




VEDERDE IN PLAN



SECT. TRANSVERZALA




Osau

	Data	Numele	Semnatura	Obs	Nr. Desen	Piese
locmit	21.7.1953	Dina D	<i>Lina</i>			
arat	14.8.1953	Holobocanu	<i>Melnicu</i>			
oficial		Ing. Dinulescu			Inlocuete Nr.	
tr. STAB					Inlocuit prin Nr.	
rabat				Scara 1:50	LINIA POLT-TR. ROSU	
SECTIA L3 Rm. VALCEA					Intre statiile LIHNI-R. VADULUI PODET BOLTII D=2.40m Km. 349+746.15	

pla, in
Staulu
a fera
53+25
nsta

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 34,94746¹⁵ Nr. 6700A

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<i>Seful Biroului Tashkent</i> <i>Podurski-Tunali 31. VII. 1962</i>	
9 VII 1963	Revizuit și constatat că protra dele zid. trupaului din dreapta degradat.	<i>Archiev</i>
6 II 1964	În bună stare și corespunde reg. circulației	<i>55 soft aeru. L</i> <i>Ing. Sorogoo. R.</i>
5. VI 1964	Bun pentru circulație	<i>Ing. Cocciolan</i>
1967	Reparat periodic. Iulie - Noiembrie 1967	
25 IX 1983	Bun pti. reg. circulației.	
25 IX 1984	Bun pti. reg. circulației.	
9 II. 1983	<i>In bună stare</i>	<i>VAN</i>
12-12/83	<i>In bună stare</i>	<i>lyt</i>
1998	<i>In bună stare</i>	<i>Holtz</i>
02 2000	<i>In bună stare</i>	<i>Holtz</i>
20.09 2002	<i>In bună stare</i>	<i>Shibal</i>
sept 2012	<i>In bună stare</i>	<i>Shibal</i>
Sept 2013	<i>In bună stare</i>	<i>Holtz</i>

11
001

FISA PODULUI

Demandarea vail Vlad
 Km. 3504001
 Linia P. OH - Tr. Roșu
 Intre statiile Caineni - R. Vadului

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1) Deschiderea teoretica L = 5.60 m.
- 2) Lumina Lu = 5 m
- 3) Lungimea totala Lt. 12.10 m. 5,24 m
- 4) Sistemul grinzilor Bolta Eliptică
- 5) Inaltimea libera sub grinzi pana la radier (eventual fundul vail)
2.95 m.
- 6) Greutatea si suprafata tablierului pe deschideri si totala
—
- 7) Pozitia caii fata de grinzile principale
R: 1.4%
- 8) Pozitia axei podului fata de axul raului Normal
- 9) Pozitia axei podului, in plan Aliniament
- 10) Felul aparatelor de reazim —
11. Materialul de constructie :
 - a) suprastructura P. cioplita cu mortar
 - b) infrastructura (culese, pile) de ciment
12. Anul de constructie si unitatea constructoare 1898

13. Numarul liniilor pe pod 7/2
14. Numarul liniilor pentru care este construit podul
15. Tipul sinilor pe pod 69
16. Felul si lungimea contrasinelor
17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod (in
datele de inlocuire)

18. Natura terenului de fundatie
19. Pericole de inundatii, afuieri

20. Spargheturi

21. Ce lucrari de aparari exista

22. Observatii 2 sferturi de com p. dr.



Sech. L. 3
Esau

Esau

Intocmit	15.05.2021	
Discut	10.05.2021	
Verificat		
Controlat		
Arhivat		

14. Numarul liniilor pentru care este construit podul

15. Tipul sinilor pe pod 49

16. Felul si lungimea contrasinelor —

17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod (satele de inlocuire) —

18. Natura terenului de fundatie

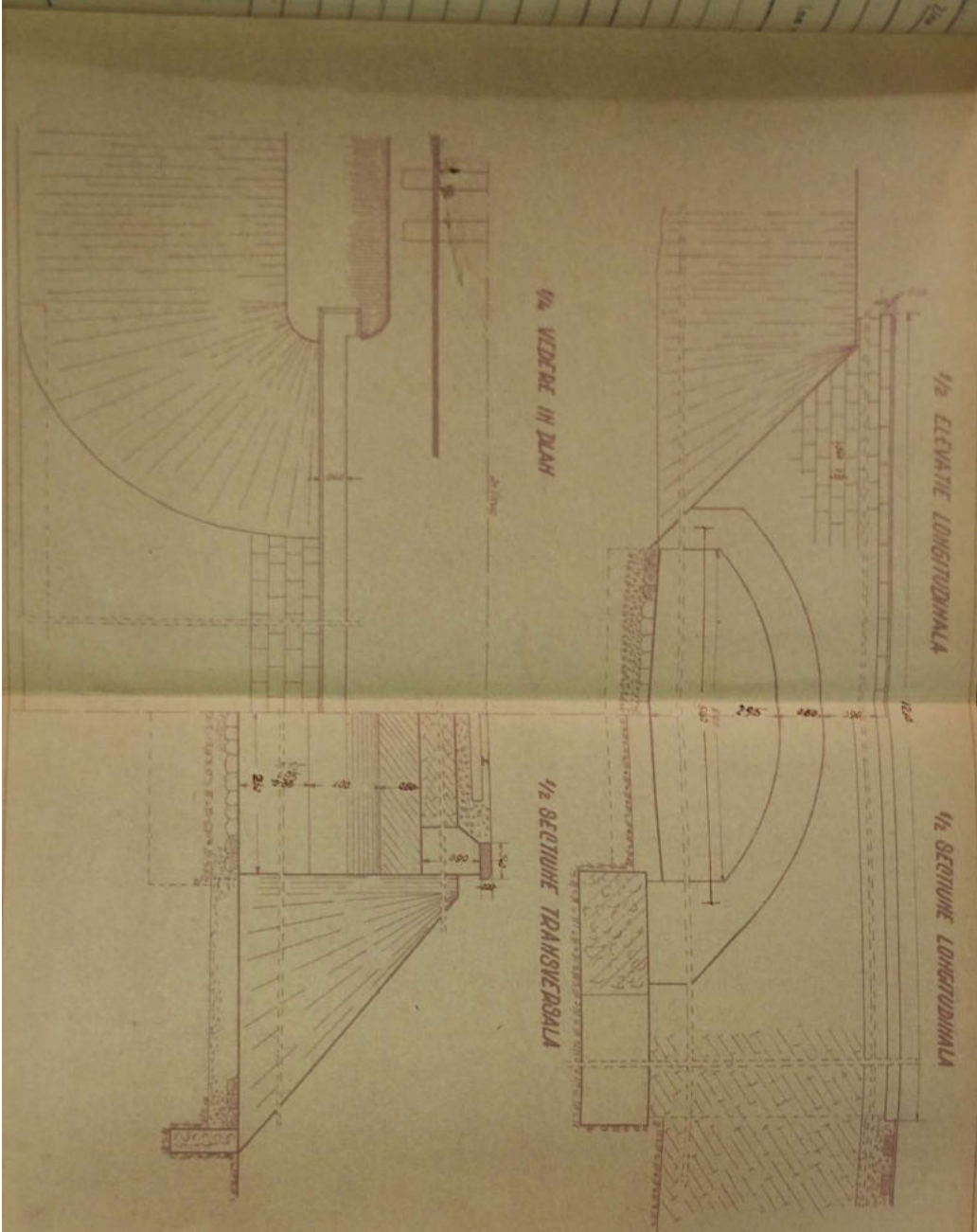
19. Pericole de inundatii, afuieri —

20. Spargheturi —

21. Ce lucrari de aparari exista —

22. Observatii

2 sferturi de com. p. dr.



Tipa	Standa	Standa	Standa	Standa

Handwritten signature

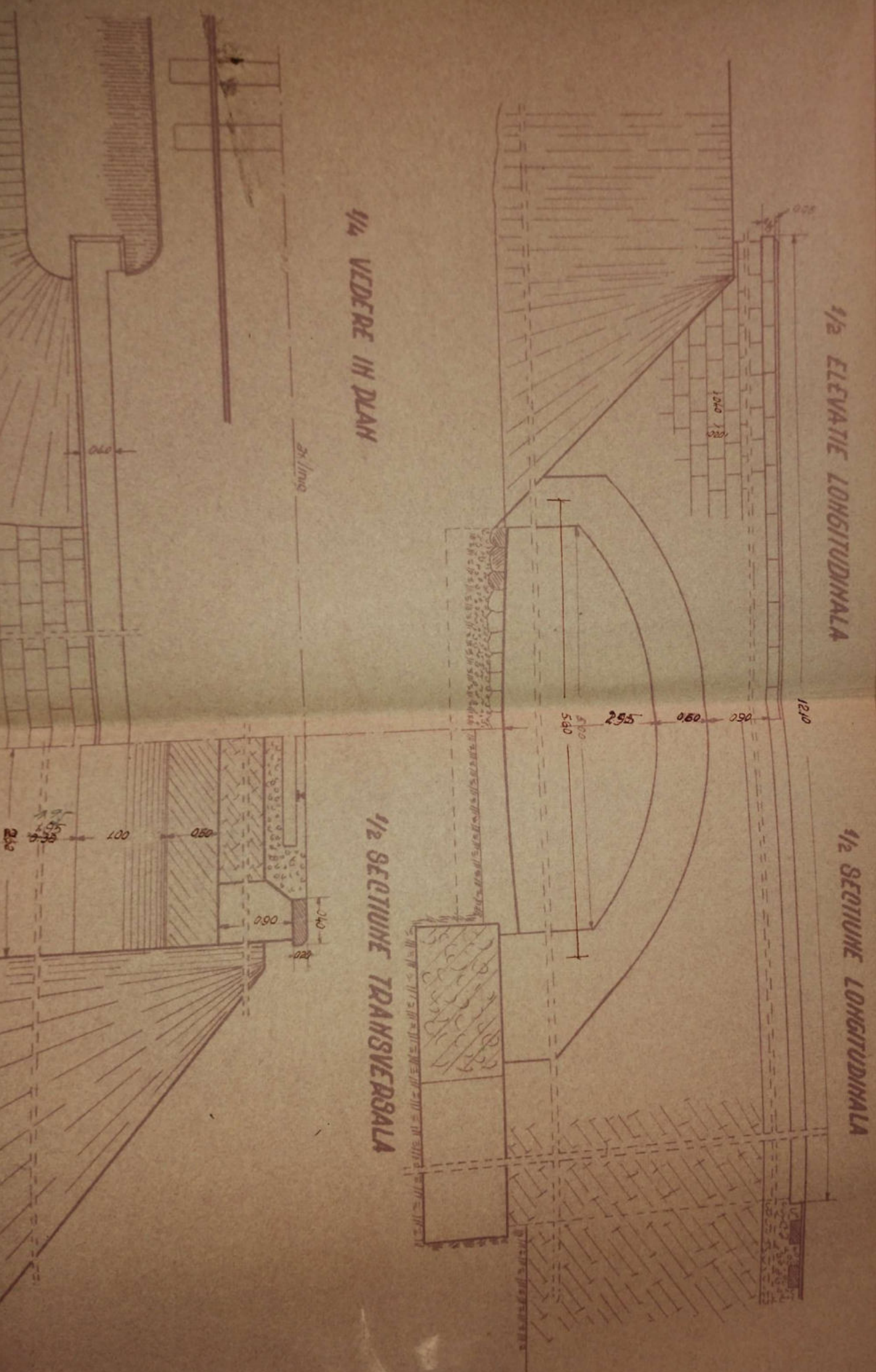
LINA DOLU-TROSU
 GAIHENI - R. VAODIU
 POZET BOLNII 0-560m R. 350+0
 LUGRARI DE ADIIA

1/2 ELEVATIE LONGITUDINALA

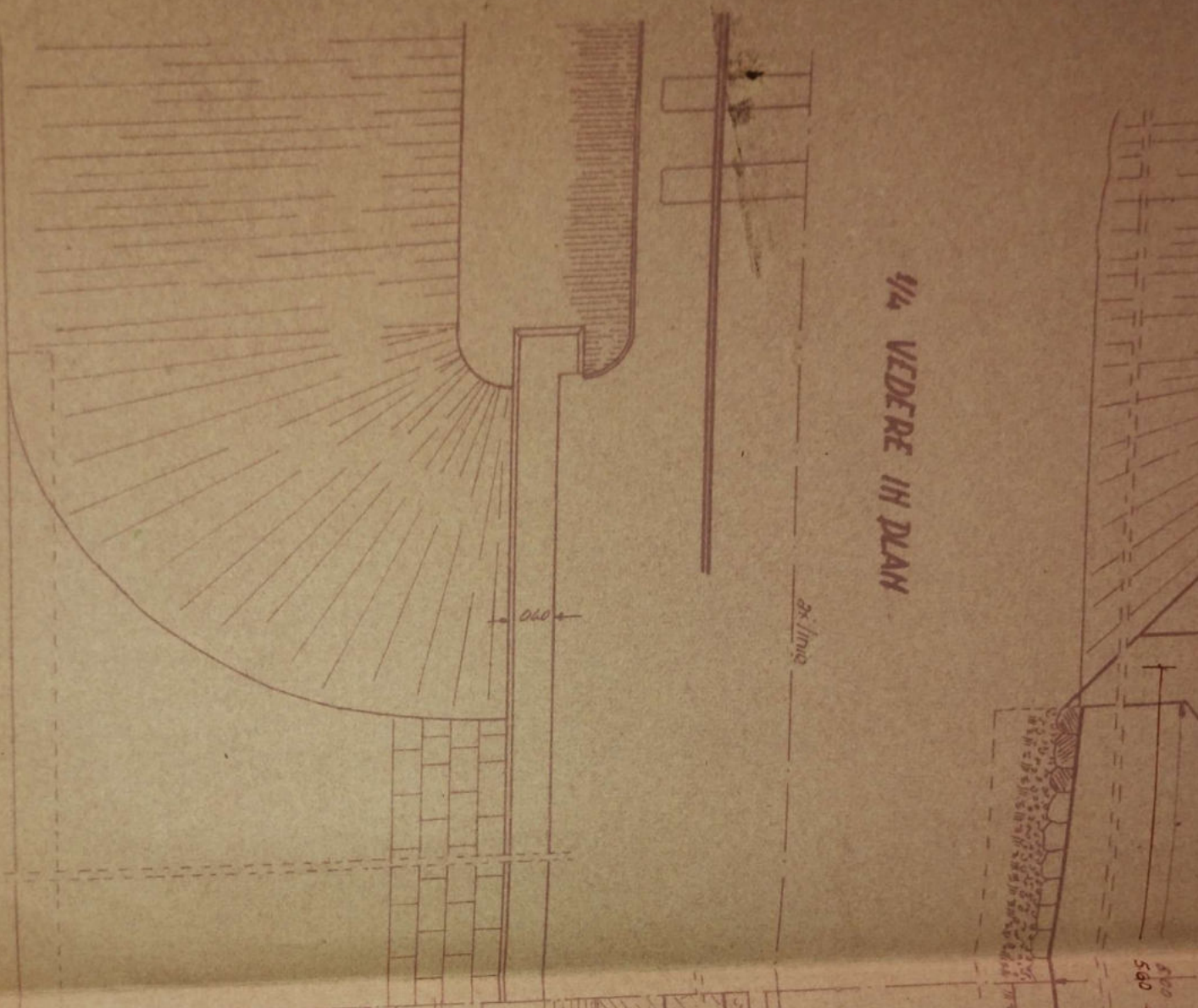
1/2 SECTIUNE LONGITUDINALA

1/4 VEDERE IN PLAN

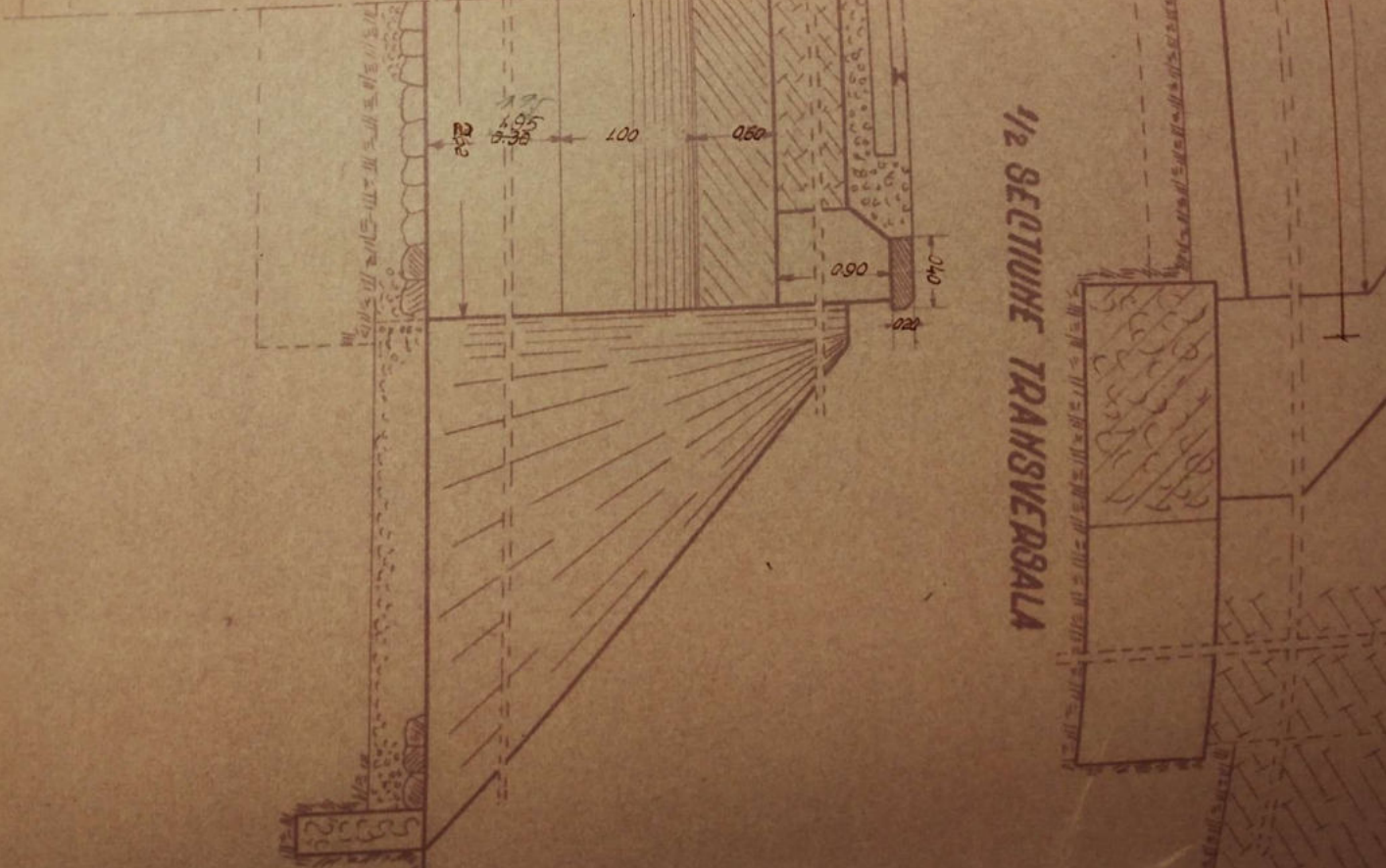
1/2 SECTIUNE TRANSVERSALA



1/4 VEDERE IN PLAN



1/2 SEZIONE TRASVERSALE




Boltuwa

LINIA D.OLI-TRONGU
Inhabitate: CAIHENI-R.VADULUI
PODET BOLLIT D-560m Km.350+001
LURRARI DE ADIA

	Data	Numere	Semnatura	Scara	Hr. Desen	Planș
Intacnit	15 vi 1963	Dirig D	Amia	1:50		
Desenul	10 vi 1963	Holdovanu L	Moldovanu			
Verificat		Ing. Dinu Vasile				
Desenul 1911A3						
Arhivat						

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 350+001 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
13.10.1959	Infiltrati de apă prin balta Le ține sub observatie.	P. Sauc
25.4.1959	Acies situatie	M. Sauc
26.5.1959	--	M. Sauc
7.6.1959 1960	Reparat în cursul anului 1960 Sofia Dironuș Icolnab Poduri și Tonalu 31.VII.1962	M. Sauc
9.VII.1963 6.IV.1964	Revizuit și găsit în bună stare In acies situatie fără a periclit rezistența podului corespunde siguranței circulației	P. Sauc SS șef serviciu Ing. Gorgos R
5.VI.1964	Fisură la timpamul din dreapta. în lungul căii. Pau pentru circulație Prevedut R.P. în 1967	Ing. Cozma
1967	Reparat periodic. Iulie - Noiembrie 1967	
25.IV.1983	Pau pts. sup. circulației.	
25.IV.1984	Pau pts. sup. circulației.	
1977	Colocată 1/2 din lămina și în anul 1980.	
9.II.1983	In bună stare	Sauc
12.12/83	In bună stare.	Sauc
Oct 2000	In bună stare.	Sauc
20.09 2002	In bună stare	Sauc
Sept. 2012	In bună stare	Sauc
Sept. 2013	In bună stare	Sauc

FIȘA PODULUI

Denumirea vail -

Km. 350/110.95

Localitate P. Off. Tr. Ro. cu

Intre statiile Caineni - R. Vadului

Tipul podului Definitiv

DATELE CARA CTERISTICE

1) Lungimea teoretica L 2.40m.

2) Inaltimea in ... 2 m.

3) Lungimea totala Lt 10.95m.

4) Sistemul grinzilor *bolta eliptică*

5) Inaltimea libera sub grinda pana la radier (eventual dintr-un v. 3 m.

6) Greutatea si suprafata tabloului pe consideri si totala

7) Pozitia culii fata de grinzile principale si panta R 1.4%

8) Pozitia culii podului fata de axul rului *Normal*

9) Pozitia culii podului, in plan *Aliniament*

10) Felul aparatelor de vreme

11) Materialul de constructie :

a) supstructura

P. cioplita cu mortar

b) infrastructura (calea, pile)

de ciment

12) Anul de constructie si unitatea constructoare

1898

13) Numarul linzilor pe pod

Una

14) Numarul linzilor pentru care este construit podul

Una

15. Tipul stailor pe pcc 49

16. Felul si imaginea contractiilor

17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe
latura outale de falcatie)

18. Natura terenului de fundatie

19. Pericole de fundatii, aluzii

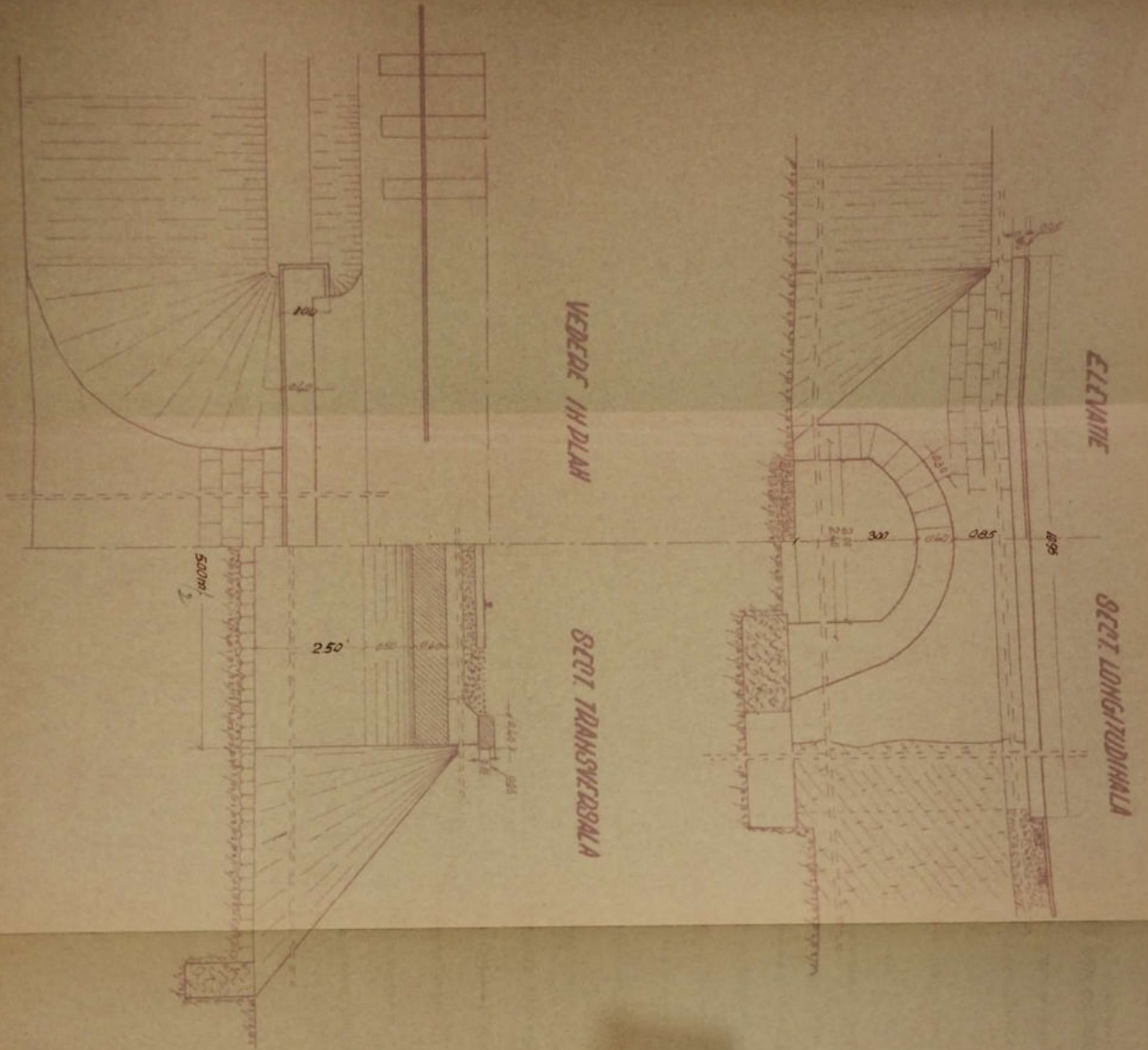
20. Spargieturi

21. Ce lucrari de reparari exista

22 Observatii 2 sferturi de con p. dr.

Seal L. 3

[Handwritten signature]



Date	21.11.2011	Nome	Simanungkal
Asseser	14.11.2011	Titel	Inspektur
Tempat	Medan	Instansi	PT. Transvision
Diambil	11.11.2011		

SECTIA L3
DIN. VALDEA

Skala
1:50

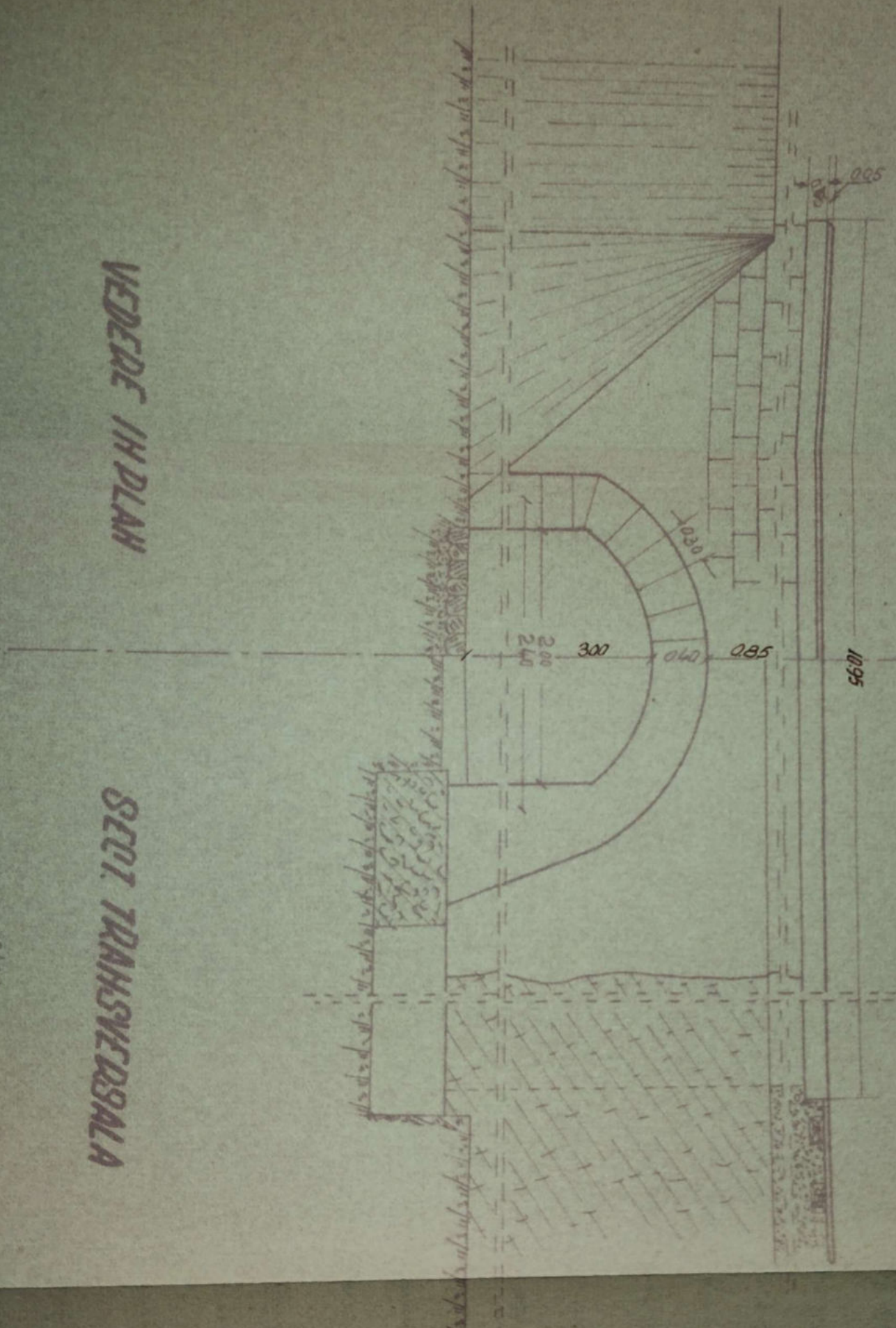
LINEA POLIT-TRORBU
Inte sâille: RYABULU-GINEHI
BODET BOLTIT D-2-40m
Km. 350+10. 95

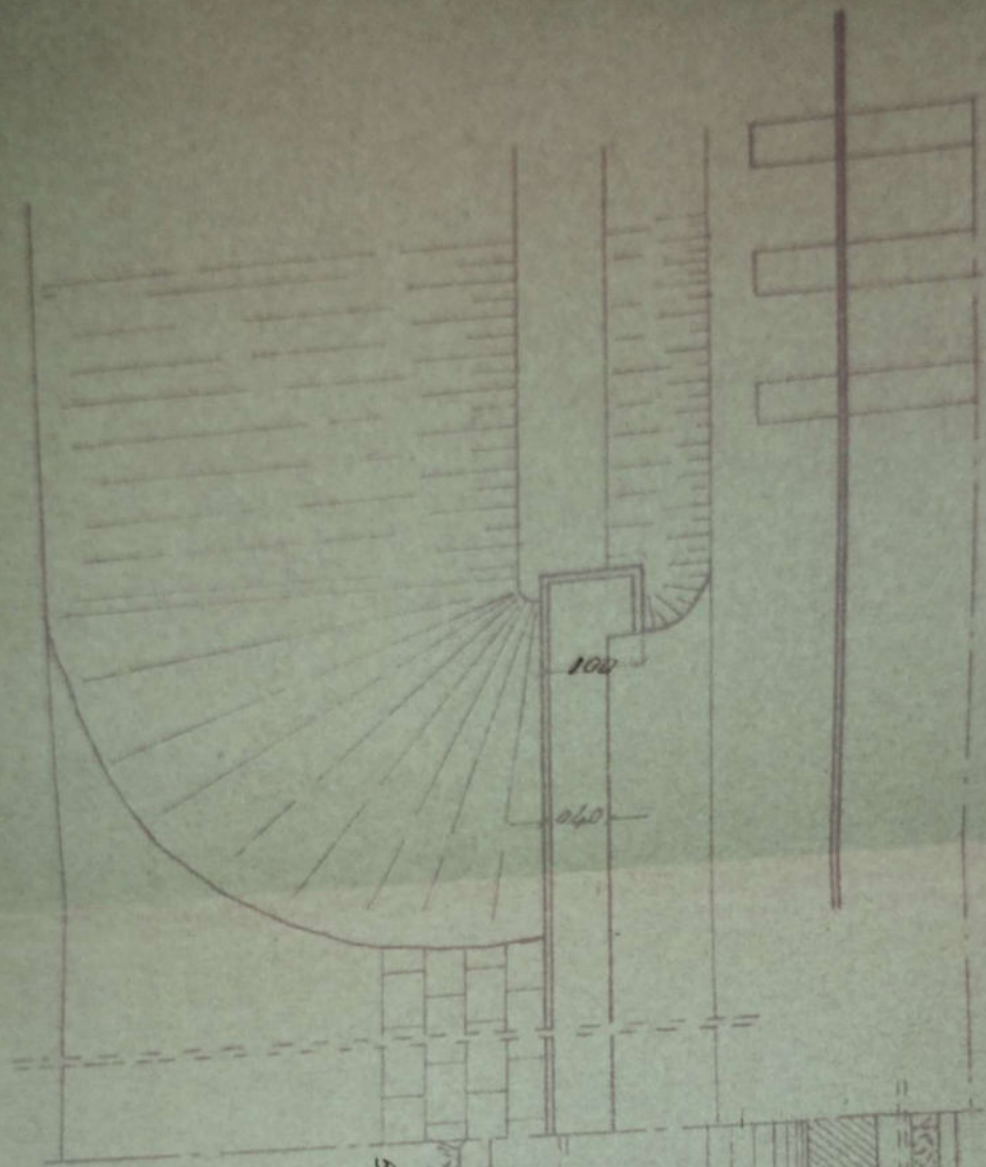
ELEVANTE

SECT. LONGITUDINALA

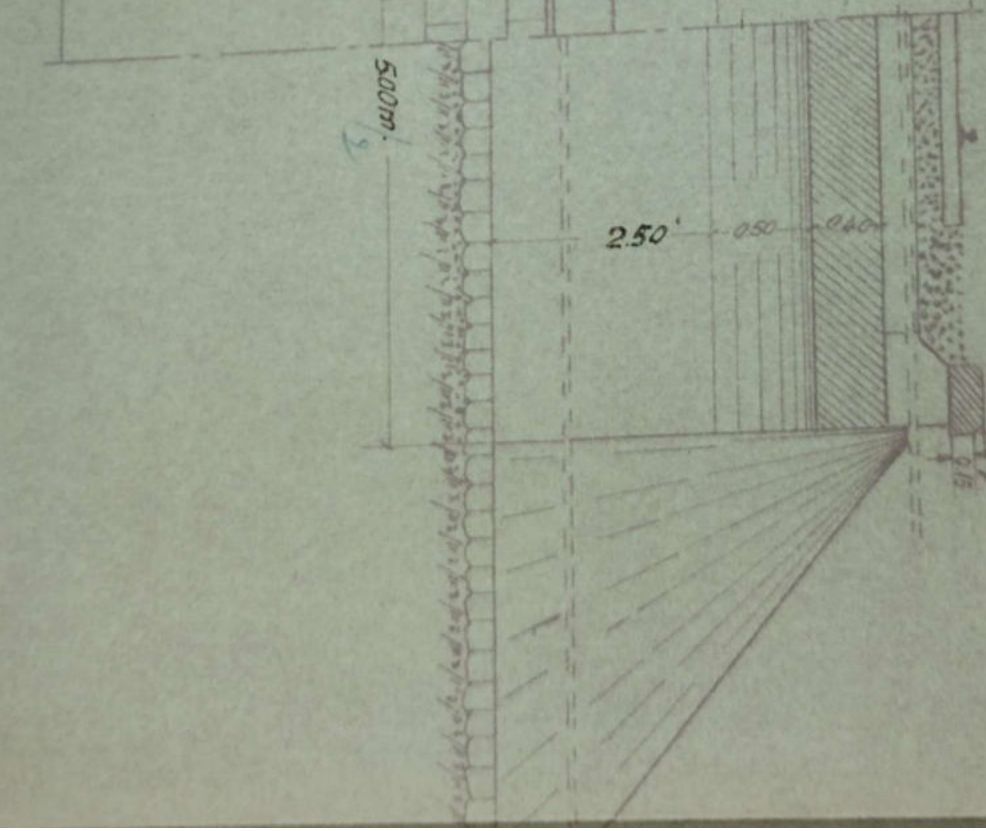
VEDEDE IH DLAH

SECT. TRANSVERSALA





VEDEDE IH DLAH



BEGI TRAHSEKSI BALA



Ballu
SPECIAL L. 8

	Data	Numele	Semnatura	Obs	Mr. Desen	Diex
Intornit	21.11.1953	Dim. D.	<i>[Signature]</i>			
Desenat	14.11.1953	Moldoveanu Valeriu				
Verificat		Ing. Dinu				
Constr. T.H.S.						
Approbat						

SECRETIA L3

Rm. VALCEA

Scara
1-50

LINIA POLI-TR. 208U

Intr. statie: RYADULUI-GIHERA

BODET BALTII D=2.40m

Km. 350+110. 95

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 350+110.⁹⁶ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
	<p>Seful Biroului Tehnic Poduri și Tuneluri</p> <p>31. VII. 962</p>	
9 VII 1963	Revizuit și găsit în bună stare	Osauca
5.VI.964	corespunde sig. circulației în bună stare	SS. Șef Birou. L Ing. Gorgos R
5.VI.964	Bun pentru circulație	Ș. Ing. Cămilă
25.IV.1983	Bun pti. sig. circulației.	
25.IV.1984	Bun pti. sig. circulației.	
4.II.1983	în bună stare	10.11.83
12-12/83	În bună stare	Osauca
1998	În bună stare	Ștefan
Oct 2000	În bună stare	Ștefan
20.09 2002	În bună stare	Sariba
Sept 2012	În bună stare	Ștefan
Sept 2013	În bună stare	Ștefan

PISA PODULUI

denumirea viii -

Km. 350+590.90

data P. OH-Tr. Rosu

intre statii Căineni - R. Vadului

felul podului Definitiv Tubular

DATELE CARACTERISTICE

- 1) deschiderea teoretica L 5.50m
- 2) lungime in 5 m.
- 3) lungimea totala Lt 82,50m. ✓
- 4) sistemul grinzilor *Bolta în plin centru Tubular*
5. Inaltimea libera sub grinda pana la radier (eventual sanul viii) 5.20 m.
6. Greutatea si suprafata tablionului pe deschideri si totala -
7. Pozitia axei fata de grinzile principale si panta $q = 1.5\%$
8. Pozitia axei podului fata de axa viii Normal
9. Pozitia axei podului, in plan Aliniament
10. Felul aparatelor de rezina -
11. Materialul de constructie :
 - a) supstructura P. cioplita cu mortar
 - b) infrastructura (culee, pile) de ciment
12. Anul de constructie si unitatea constructoare 1898
13. Sanul hidrilor pe, pod Dous
14. Insumari 1404 4700 numere deosebite constructii

PODUL TUBULAR D=550m

15. Tipul stailor pe pod 49

16. Felul si imaginea contractiilor

17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe
incais (cotele de falocuire)

18. Natura terenului de fundatie

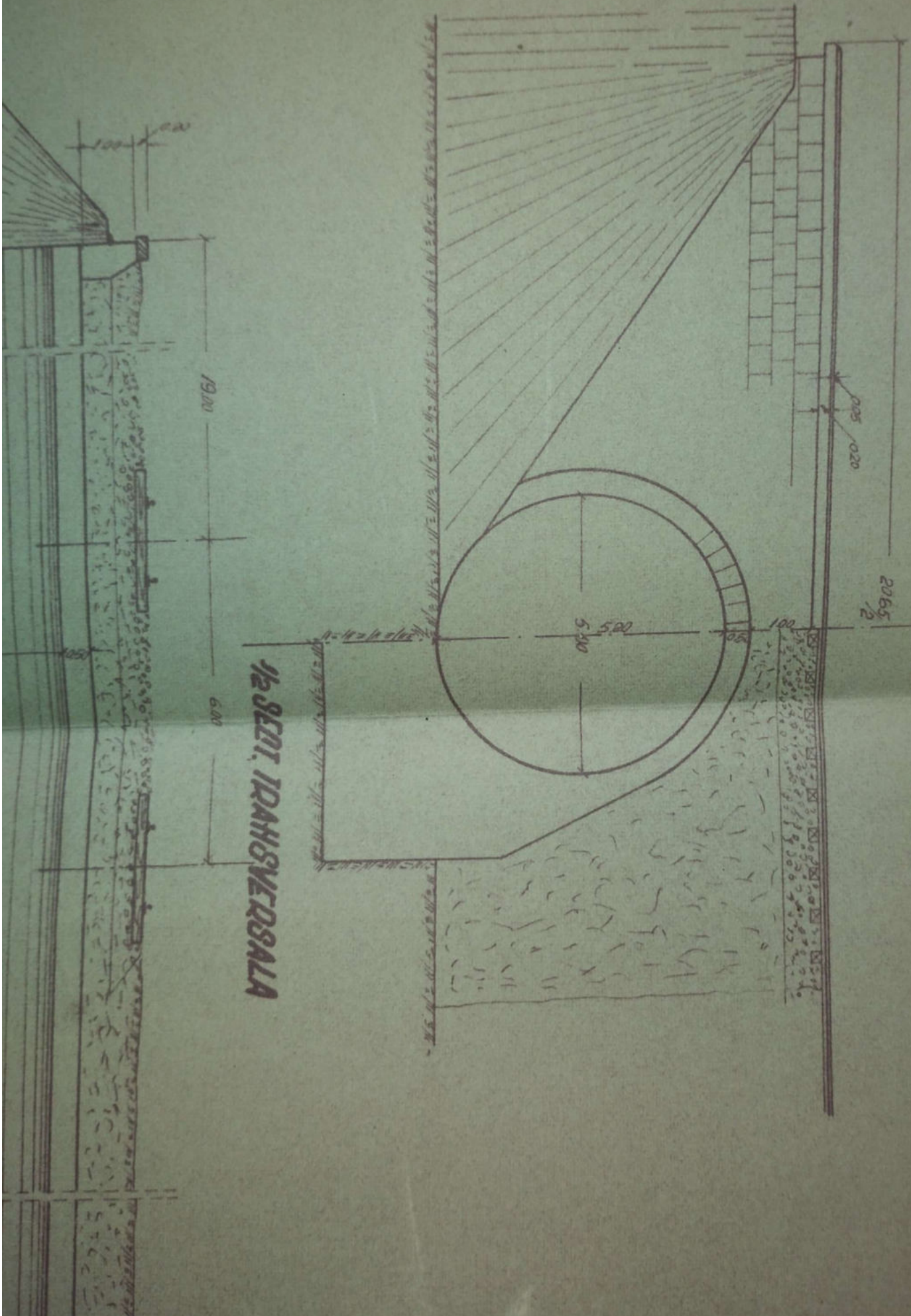
19. Pericole de izolatii, afuieri

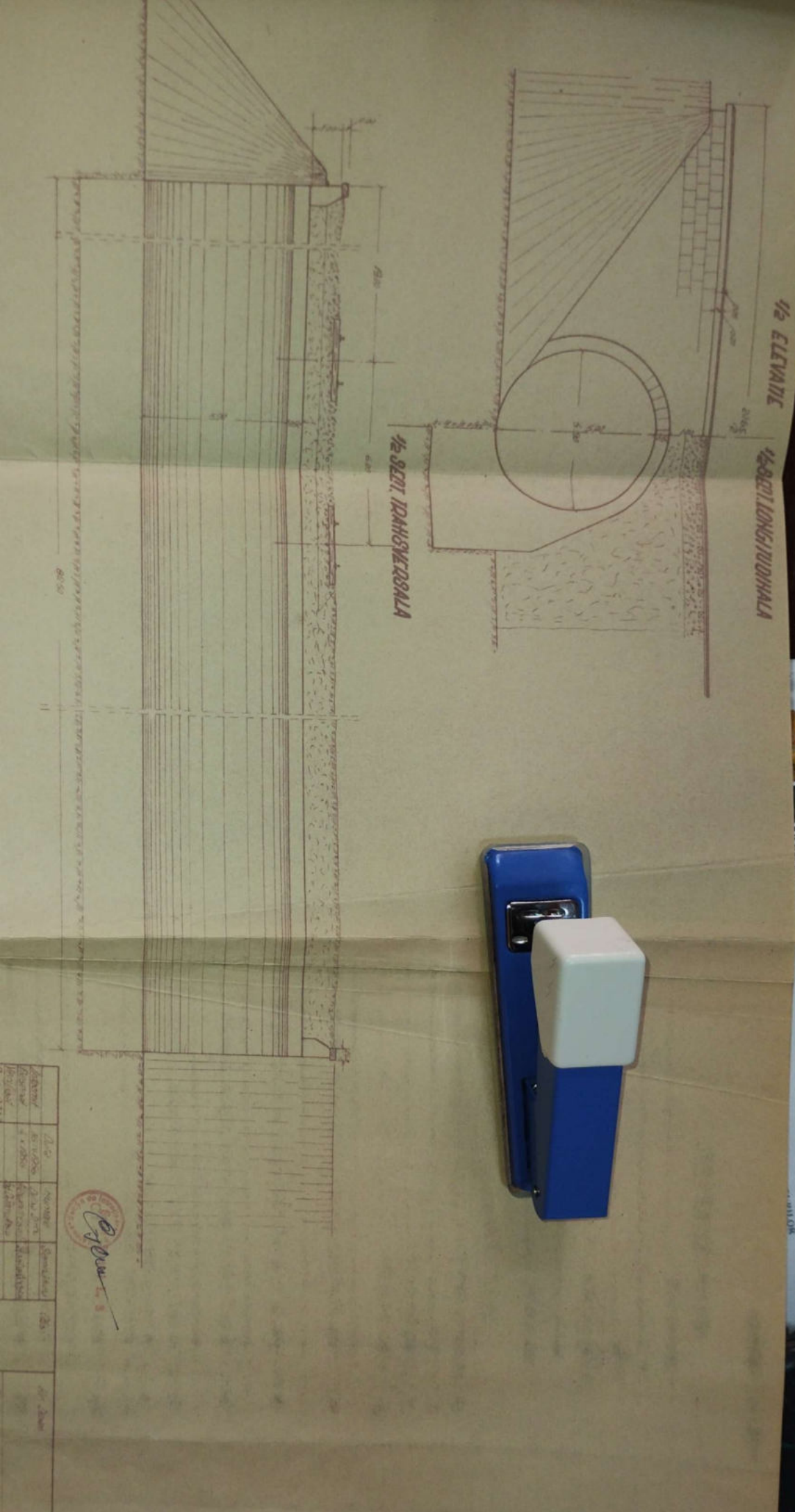
20. Spargeturi

21. Ce incovari de aparari exista

22 Observatii 2 sferturi de cor p dr.



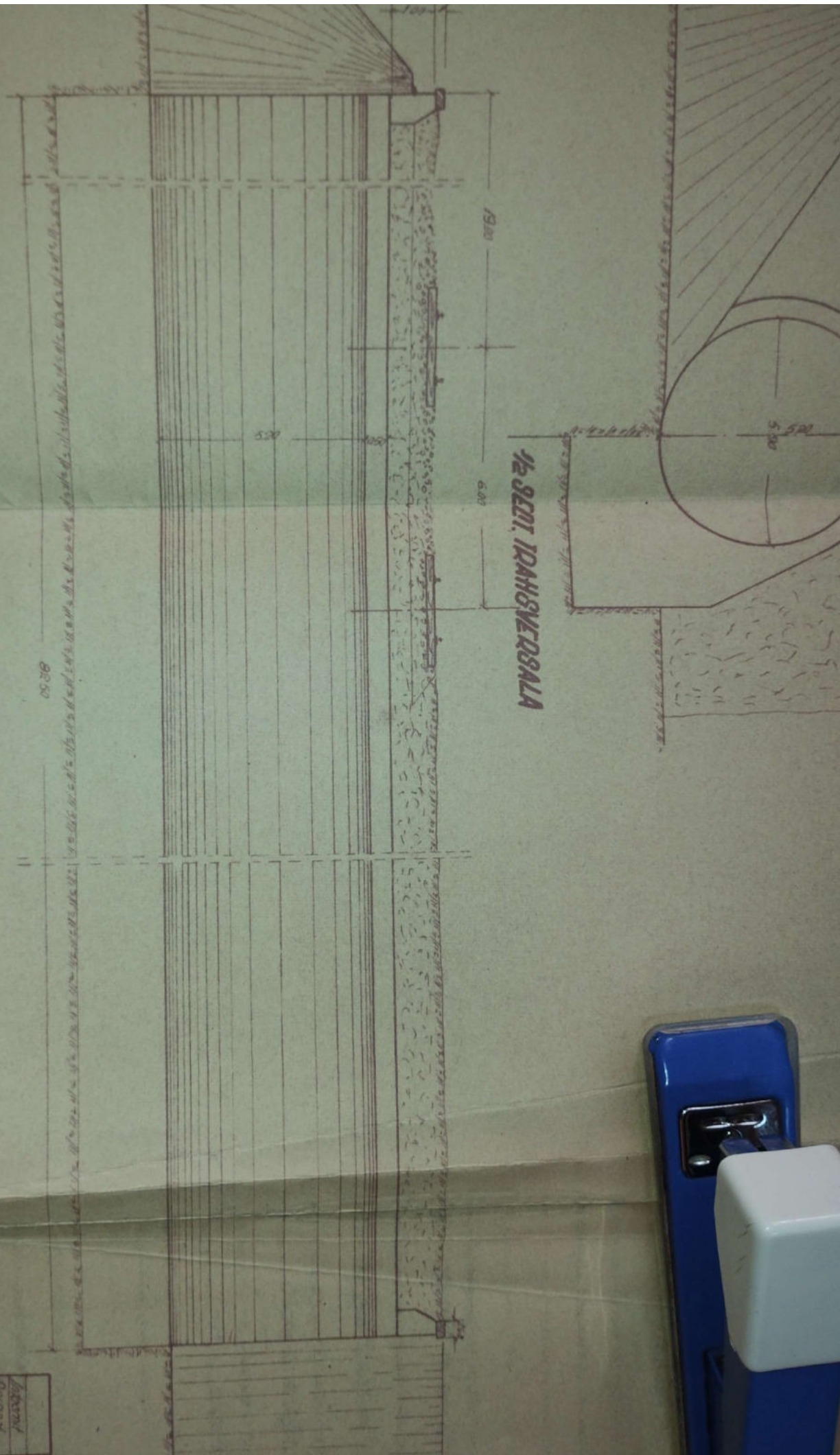




NO	REVISI	REVISI	REVISI	REVISI	REVISI
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					



 Signature



02.50

Approved	
Checked	
Drawn	
Scale	
Date	
Sheet	

SECTHA L3
Rm. VILDEA

Labornit	Date	Numere	Semastury
Desenaf	16.V.1956	D/12.D/12	
Venylasaf	4 x 1956	Desenaf/Desenaf	Kandak/Desenaf
Ram. STAS		Desenaf/Desenaf	
Desenaf			

Date
1.50

Obs:

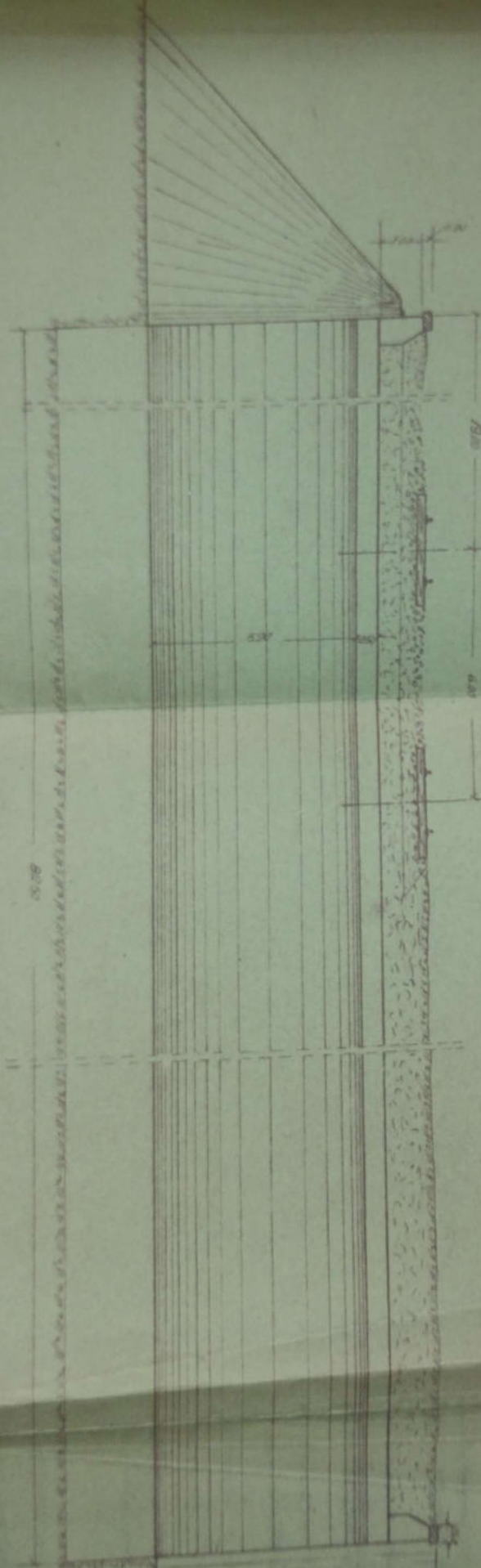
Mr Desenaf

Indicase to
Desenaf/Desenaf

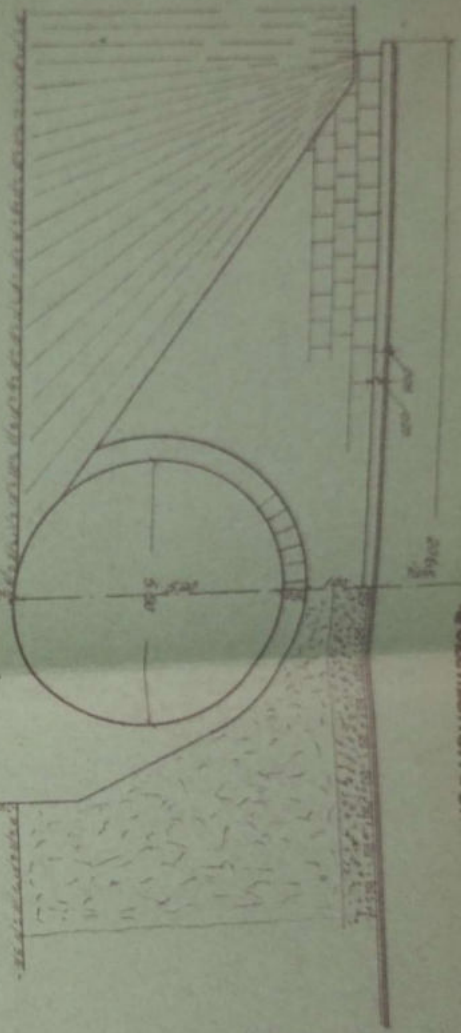


L. 3

Indicase to:
LIHIA DONT-TR 2081
LIHIEH - DVADULUI
PROJET TUBULAR D. 550m. Km. 350 + 5928



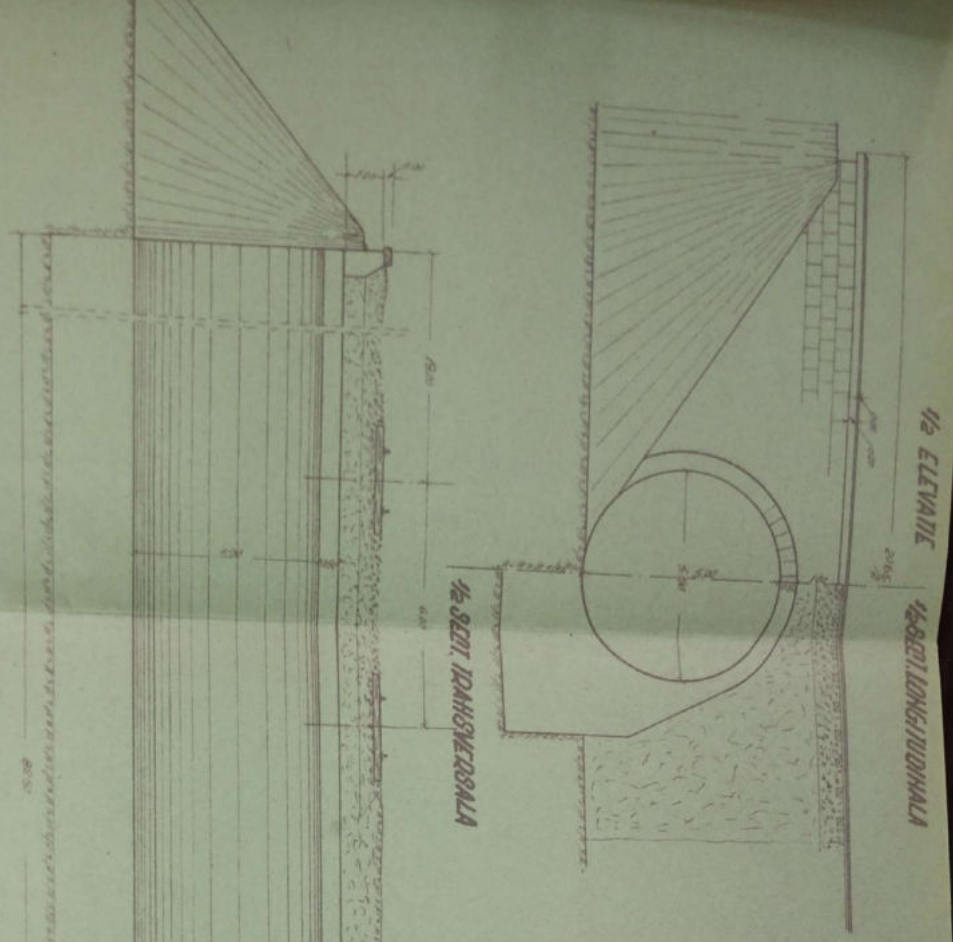
1/2 SECT. IDAHWEDEBALA



1/2 ELEVANTE

1/2 SECT. LONGIUDINALA

SECTIA 1	
NO. VIROS	
Author	1/1/2024
Disenador	1/1/2024
Revisor	
Supervisor	
Fecha	

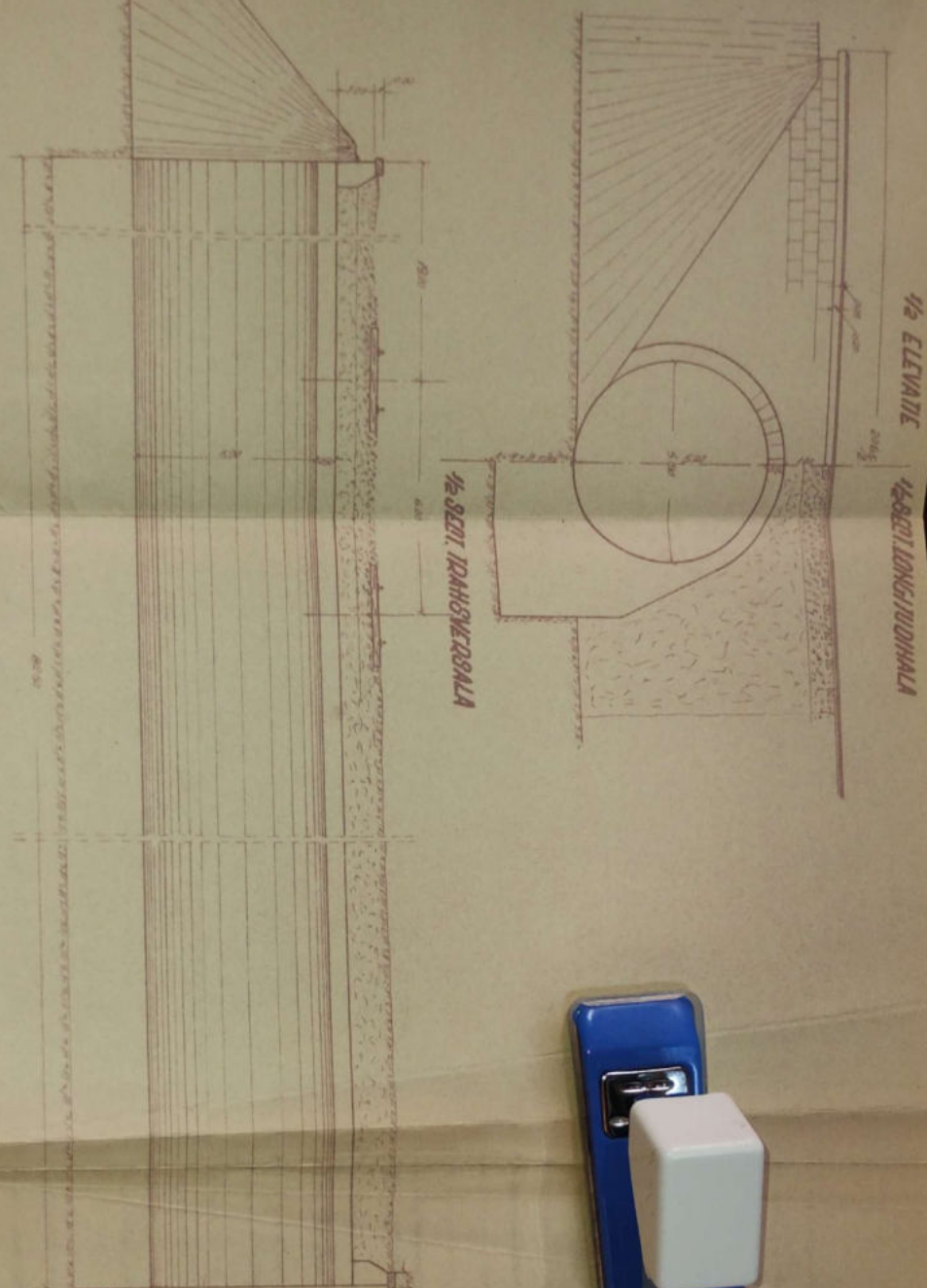


SECTIA L3

NO	REVISI	REVISI	REVISI	REVISI	REVISI
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

1/2 SECT. PANJANGWEDHALA

[Handwritten signature]



Handwritten signature and date: 1. 3.

Ime	Prezime	Šifra	Šifra	Šifra	Šifra

SECTIA L3
Rm. VIJDEA
PROJEKTOVANJE D=500mm H=3500mm
IZVODIŠTE
ZIMEN - DVADOLU

a fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 350+990⁹⁰ Nr. _____

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
<p style="text-align: center;"><i>Seful Biroului Tehnic Poduri și Tuneluri</i> <i>M. J. J.</i> 31.VII.962</p>	
<p>963 Reapărit în regiunea de lucru starea - în 964 în bună stare corespunde sig. circulației</p>	<p>SS capserura L Ing. Gorgos R.</p>
<p>963 Bon pt. sig. circulației:</p>	
<p>964 Bon pt. sig. circulației.</p>	
<p>963 în bună stare.</p>	<p>10.05</p>
<p>963 în bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>10.03 002 în bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>07.02 012 în bună stare.</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>07.02 013 în bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>

FOATA CU OBSERVATIILE PERIOADICE LA POUURI SI POLETE.

Nr. crt. Kilometrajul	OBSERVATIILE	SEMNATURA.
	PERIOADA;	
139.=315 + 135,56		
140.=315 + 321,72		
141.=315 + 458,21		
142.=315 + 566 -		
143.=315 + 765,14		
144.=316 + 057,94		
145.=316 + 238,28		
146.=316 + 445,72		
147.=316 + 703,33		
148.=316 + 829,18		
149.=316 + 917,80		
150.=317 + 018,94		
151.=317 + 196,18		
152.=317 + 332,94		
153.=317 + 849,21		
154.=318 + 390,42		
155.=318 + 549,06		
156.=318 + 770,40		
157.=317 + 620,88		
158.=318 + 879,85		
159.=318 + 995,29		
160.=319 + 117,65		
161.=319 + 267,06		
162.=319 + 382,01		
163.=319 + 487,33		
164.=320 + 282,39		
165.=320 + 488,72		
166.=320 + 641,16		
167.=320 + 897,47		
168.=321 + 045,56		
169.=321 + 232,56		
170.=321 + 651,61		
171.=322 + 577,72		
172.=322 + 258,24		
173.=322 + 500,53		
174.=322 + 596,56		

...//..

NO. KTIOMETRAJU

OBSERVATION

PERIODE

- 175.=322 + 749,17
- 176.=322 + 4038,36
- 177.=323 + 140,67
- 178.=323 + 356,70
- 179.=323 + 459,51
- 180.=323 + 600,85
- 181.=323 + 790,52
- 182.=325 + 466,
- 183.=325 + 704
- 184.=326 + 054,75
- 185.=327 + 101,60
- 186.=327 + 896,75
- 187.=327 + 896,75
- 188.=328 + 908
- 189.=329 + 003,65
- 190.=329 + 142,25
- 191.=329 + 783,20
- 192.=330 + 046,97
- 193.=330 + 426,70
- 194.=330 + 848,40
- 195.=331 + 363,00
- 196.=331 + 597,80
- 197.=332 + 346,40
- 198.=333 + 081,95
- 199.=333 + 422,70
- 200.=334 + 631,85
- 201.=335 + 019,00
- 202.=335 + 593,72
- 203.=336 + 117,90
- 204.=336 + 477,00
- 205.=337 + 771,58
- 206.=337 + 917,21
- 207.=338 + 075,85
- 208.=338 + 274,18
- 209.=338 + 489,39
- 210.=339 + 027,45
- 211.=339 + 598
- 212.=340 + 421,80
- 213.=340 + 632,56

NO. KTIOMETRAJU

PERIODE

- 214.=341 + 043,93
- 215.=341 + 246,88
- 216.=341 + 352,37
- 217.=341 + 466,18
- 218.=341 + 974,60
- 219.=342 + 176,80
- 220.=342 + 474,50
- 221.=342 + 718,30
- 222.=343 + 140,50
- 223.=343 + 785,76
- 224.=343 + 991,80
- 225.=355 + 189,32
- 226.=344 + 282,22
- 227.=344 + 444,52
- 228.=344 + 553,68
- 229.=344 + 672,30
- 230.=345 = 066
- 231.=347 + 154,44
- 232.=346 + 601,32
- 233.=346 + 900,70
- 234.=347 + 069,86
- 235.=347 + 280,60
- 236.=347 + 418,20
- 237.=347 + 810,65
- 238.=348 + 069,40
- 239.=348 + 303,20
- 240.=349 + 746,15
- 241.=350 + 001,00
- 242.=350 + 170,96
- 243.=350 + 590,90

Nr. Kilometraju

PERIODA OBSERVATIJE

SIGNATURA

214. = 341 + 043,93

215. = 341 + 246,88

216. = 341 + 352,37

217. = 341 + 466,18

218. = 341 + 974,60

219. = 342 + 176,80

220. = 342 + 474,50

221. = 342 + 718,30

222. = 343 + 140,50

223. = 343 + 785,76

224. = 343 + 991,80

225. = 355 + 189,32

226. = 344 + 282,22

227. = 344 + 444,52

228. = 344 + 553,68

229. = 344 + 672,30

230. = 346. = 0,66

231. = 347 + 154,44

232. = 346 + 501,32

233. = 346 + 900,70

234. = 347 + 69,86

235. = 347 + 280,60

236. = 347 + 413,20

237. = 347 + 810,65

238. = 348 + 069,40

239. = 348 + 303,20

240. = 349 + 746,15

241. = 350 + 001,00

242. = 350 + 110,96

243. = 350 + 590,90