

SECTIA L3. Rm. VILCEA

= EVIDENTA POTURILOR =

P.OLT - TR. ROSU

Km. 351+770.⁸⁵ Km. 367+460.⁸⁰

DISTR. 8 TR. ROSU

27-11-57 Ser. L. ...

26. XI. 1958 Ser. L. R. G. ...

18. XII. 1958 Ser. L. ...

20. I. 1959 Ser. L. R. G. ...

Centrodactyla

ben leg. G. ...

23.05.1959 Var. ...

15.18.1959 Vagant ...

16. 1959 ...

20. XII. 1959 ...

27. XII. 1959 ...

13. febr. 1960. ...

23 Apr. 1960 Vagant ...

30-6-1960 ...

21-4-59 ...

22. II. 1961 ...

6. 1961 ...

21/III 1962 ...

17-4-1962 Ser. L. ...

19. II. 1962 ...

24. 1962 Ser. L. ...

24. 1963 ...

27-4-1963 ...

28/12 1963 Ser. L. ...


13. I. 64. Observati ...

act detailat ...

21. 1964 ...

11. II. 1966 ...

2. 1966 ...

23.10.2013 - Jof Sero. LAT
12.06.2014 - 

OPISUL LUCRARILOR DE ARTA

Nr. curent	Kilometraj	Materialul	Deschiderea (Lungimea)	Pagina
265	351+779. ⁸⁵ ✓	Piatră	2.40m	.
266	352+213 ✓	Piatră și beton	0.75m.	.
267	352+838. ⁸⁵ ✓	Piatră	1.40m.	.
268	353+029. ²⁰ ✓	Piatră și beton	0.75m.	.
269	353+072. ²⁰ ✓	Piatră și beton	0.75m.	.
270	353+351. ⁸⁵ ✓	Piatră	0.60m.	.
271	353+425. ³⁵ ✓	Piatră	0.60m.	.
272	353+891. ¹⁰ ✓	Metal și beton	17.80x7+78.40=203.	.
273	354+579. ⁰⁴ ✓	Piatră	9 m.	.
274	354+772. ²⁰ ✓	Fântă	1.00m	.
275	355+029. ²⁰ ✓	Piatră și beton	1.40m.	.
276	355+151. ⁷⁰ ✓	Piatră și beton	2.50m.	.
277	355+234 ✓	Beton	2.40m	.
278	355+460 ✓	Beton	2.40m.	.
279	355+534. ⁴⁰ ✓	Piatră și beton	0.90m	.
280	355+625 ✓	Piatră și lemn	1.20m	.
281	355+728 ✓	Piatră	1.20m.	.
282	355+847. ⁷⁰ ✓	Piatră și lemn	1.30m.	.
283	356+203. ⁹⁰ ✓	Fântă	0.60m.	.
284	356+258. ³⁰ ✓	Piatră și beton	2.45m.	.
285	356+344 ✓	Piatră și beton	2.45m.	.
286	356+564 ✓	Beton	1.00m.	.
287	356+771. ⁹⁰ ✓	Beton	1.00m.	.
288	357+020. ⁸⁰ ✓	Metal	10.80 m.	.
289	357+238 ✓	Beton.	1.00 m.	.

OPISUL LUCRARILOR DE ARTA

Nr. curent	Kilometraj	Materialul	Deschiderea (Lungimea)	Pagina
270	357+420. ⁶⁰ ✓	Piatră si beton	2.40m.	.
271	357+517 ✓	Lemn si piatră	.	.
272	357+578 ✓	Piatră	1.30m.	.
273	357+629. ⁶⁰ ✓	Beton armat Lemn si piatră	1.70m.	.
274	357+760. ¹⁰ ✓	Piatră si beton	2.50m.	.
275	358+020 ✓	Piatră si beton	2.45m.	.
276	358+072 ✓	Lemn si piatră	0.87m.	.
277	358+172. ⁹⁰ ✓	Piatră si beton	1.50m.	.
278	358+296 ✓	Piatră si beton	2.45m.	.
279	358+533. ⁵⁰ ✓	Piatră	1.40m.	.
280	358+824. ⁸⁰ ✓	Beton	0.50m.	.
281	358+901. ⁸⁰ ✓	Beton	0.50m.	.
282	358+957. ¹⁰ ✓	Metal si piatră	3.60m.	.
283	359+176. ⁶⁰ ✓	Piatră si beton	2.50m.	.
284	359+378. ³⁰ ✓	Piatră si beton	1.45m.	.
285	359+564. ⁸⁰ ✓	Piatră si beton	2.48m.	.
286	359+697 ✓	Piatră si beton	1.50m.	.
287	359+811. ¹⁰ ✓	Beton	0.60m.	.
288	359+962. ⁶⁰ ✓	Metal si piatră	6.65m.	.
289	360+183. ⁵⁰ ✓	Piatră	2.50m.	.
290	360+481. ⁵⁰ ✓	Piatră si beton	1.57m.	.
291	360+718 ✓	Metal si piatră	6.65m.	.
292	360+833. ⁶⁰ ✓	Piatră	1.25m.	.
293	360+978 ✓	Piatră si beton	2.50m.	.
294	361+082 ✓	Beton	1.00m.	.

OPISUL LUCRARILOR DE ARTA

Nr. curent	Kilometraj	Materialul	Deschiderea (Lungimea)	Pagina
295	361+230. ⁵⁰ ✓	Beton	1.00m.	
296	361+334. ²⁰ ✓	Piatră și beton	2.50m.	
297	361+484. ²⁰ ✓	Piatră	1.48m.	
298	361+572. ⁴⁰ ✓	Piatră și beton	1.46m.	
299	361+726. ²⁰ ✓	Piatră	1.38m.	
300	361+938. ²⁰ ✓	Piatră și beton	0.85m.	
301	362+065. ²⁰ ✓	Piatră	0.79m.	
302	362+141. ²⁰ ✓	Piatră	0.55m.	
303	362+195 ✓	Piatră	1.50m.	
304	362+268. ²⁰ ✓	Piatră și beton	1.27m.	
305	362+516. ²⁰ ✓	Metal și piatră	2.100m.	
306	362+659 ✓	Beton	1.00m.	
307	362+801. ²⁰ ✓	Piatră și beton	2.50m.	
308	362+957. ²⁰ ✓	Piatră și beton	1.41m.	
309	363+107. ²⁰ ✓	Metal și piatră	3.60m.	
310	363+264. ²⁰ ✓	Piatră și beton	1.95m.	
311	363+383 ✓	Piatră și cărămidă	2.52m.	
312	363+587. ⁹⁰ ✓	Piatră	1.28m.	
313	363+716. ⁵⁰ ✓	Beton	0.80m.	
314	364+037. ²⁰ ✓	Piatră și beton	1.45m.	
315	364+362. ²⁰ ✓	Beton	1.00m.	
316	364+582. ³⁰ ✓	Piatră și beton	1.48m.	
317	364+847. ¹⁰ ✓	Piatră și beton	1.45m.	
318	364+980. ⁵⁰ ✓	Beton	0.60m.	
319	365+140 ✓	Metal și piatră	6.54m.	

OPISUL LUCRARILOR DE ARTA

Nr. curent	Kilometraj	Materialul	Deschiderea (Lungimea)	Pagina
320	365+410. ⁸⁰	✓ Piatră și beton	0.72 m.	
321	365+688	✓ Piatră și cărămidă	4.57 m.	
322	365+853. ⁵⁰	✓ Piatră și beton	1.40 m.	
323	365+983. ¹⁷	✓ Metal și piatră	4.52 m.	
324	366+093	Beton	1.00 m.	
325	366+155. ⁸⁰	Beton	0.90 m.	
26	367+460. ⁸⁰	Metal, piatră, beton	6.50 m.	
			82 buc	

FISA PODULUI

Denumirea vaii Paiul Saunelilor

Km. 351+770.85

Linie P.O.H. Tr. Rosu

Intre statii P. Vadului Tr. Rosu

Podul podului Definitiv

DATE CARACTERISTICE

1) Deschiderea teoretica L 2.40 m.

2) Lungime in 2 m.

3) Lungimea totala L 14.90 m

4) Sistemul grinzilor Bolta in plin centru

5) Inaltimea libera sub granzi pana la racior (eventual faucei vaii) 4.60 m.

6) Greutatea si suprafata tabloului pe deschideri si totala

7) Pozitia caii fata de granzile principale si panta P 6.57%

8) Pozitia axei podului fata de axul rului Normal

9) Pozitia axei podului, in plan Aliniament

10) Podul aparatelor de reazina

11) Materialul de constructie :

a) supstructura P cioplita cu mortar de

b) infrastructura (culee, pile) ciment

12) Anul de constructie si unitatea constructoare 1898

13) Numarul liniilor pe, pod 2/2

15. Tipul siilor pe pod 49

16. Felul si lungimea contraciailor -

17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor
inscrie datele de fabricare)

18. Natura terenului de fundatie


19. Pericole de imundatii, aluviuni

20. Spargheturi

21. Ce lucrari de reparari exista

22 Observatii

ma

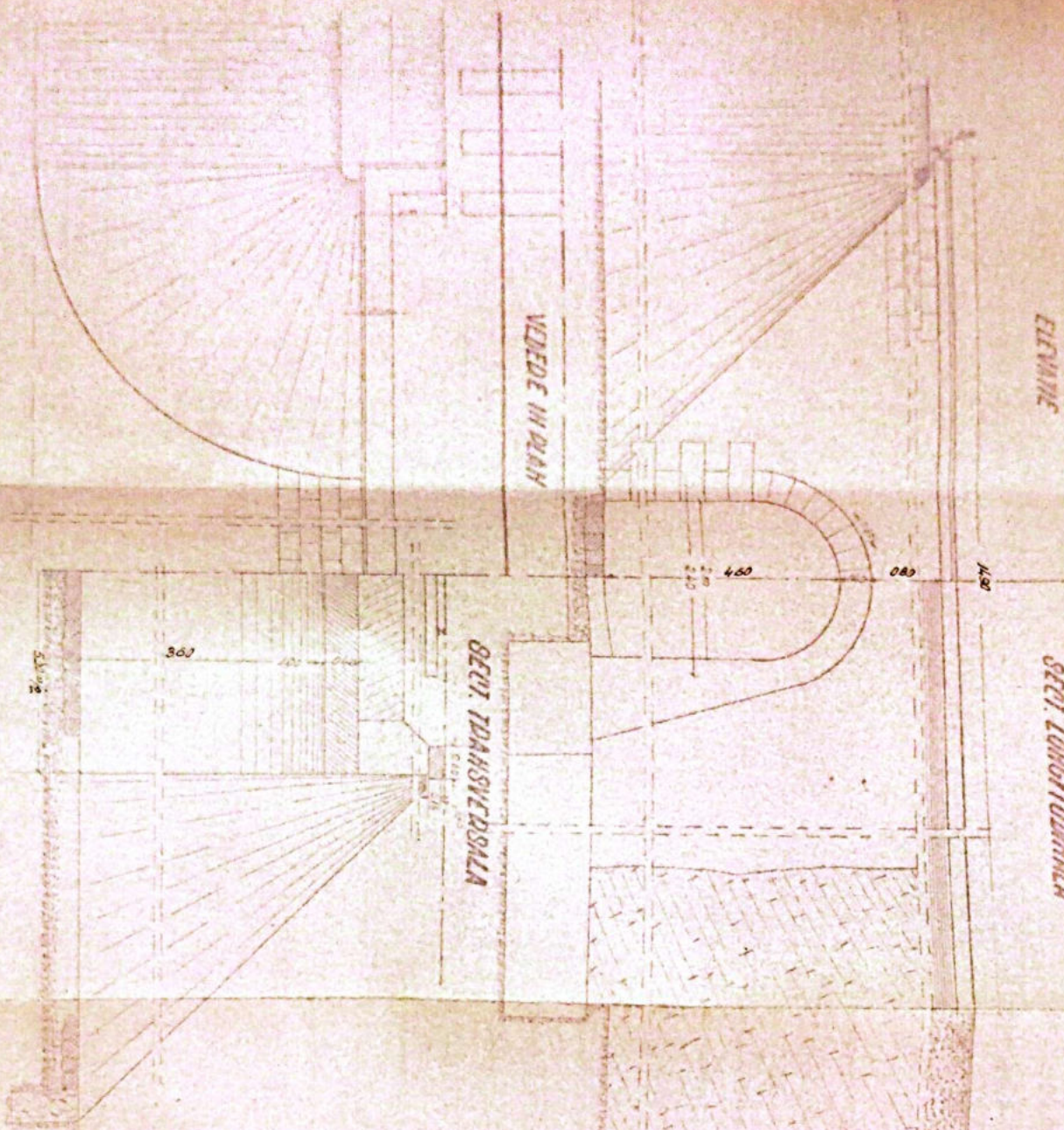
Stampa:  L. 2


ELEMANE

SECI LONGITUDINALA

VEDEDE IN PLAN

SECI TRANSVERSALA





 1958
 National U. A. C.
 Bucuresti

Power

Material	Quantity	Unit	Remarks	Obs.
Concrete	10.00	m ³	for foundation	
Brick	100.00	m ³	for walls	
Wood	5.00	m ³	for floor	
Steel	2.00	m ³	for reinforcement	
Plaster	10.00	m ³	for walls	
Paint	1.00	m ³	for walls	
Roofing	1.00	m ³	for roof	
Windows	1.00	m ³	for windows	
Doors	1.00	m ³	for doors	

SECTIA L3
 Din WALDEA



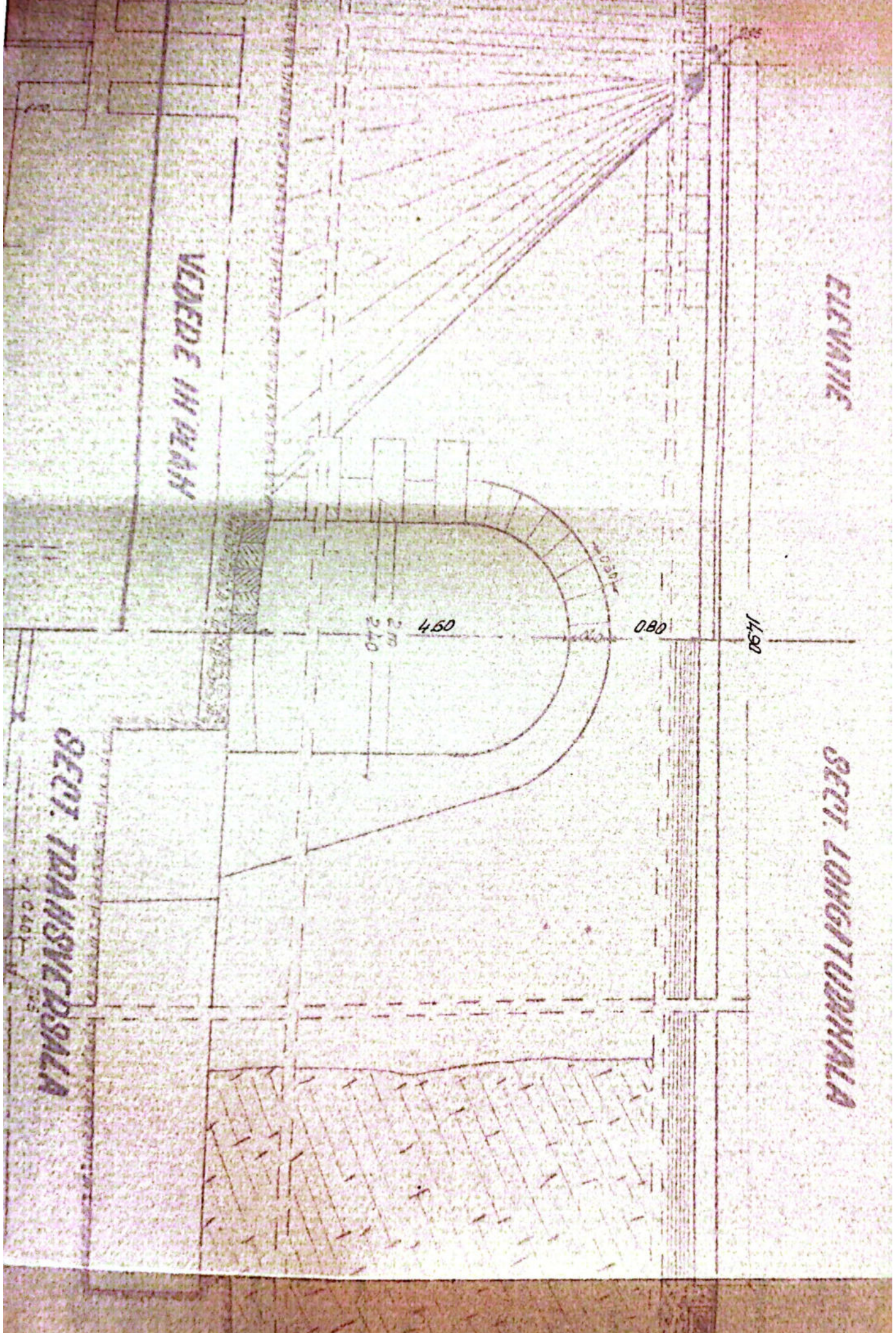
LUCRU REALIZAT DE
 ING. S. B. RYADUULI-TRODOR
 PROIECT BOLIWI D-240

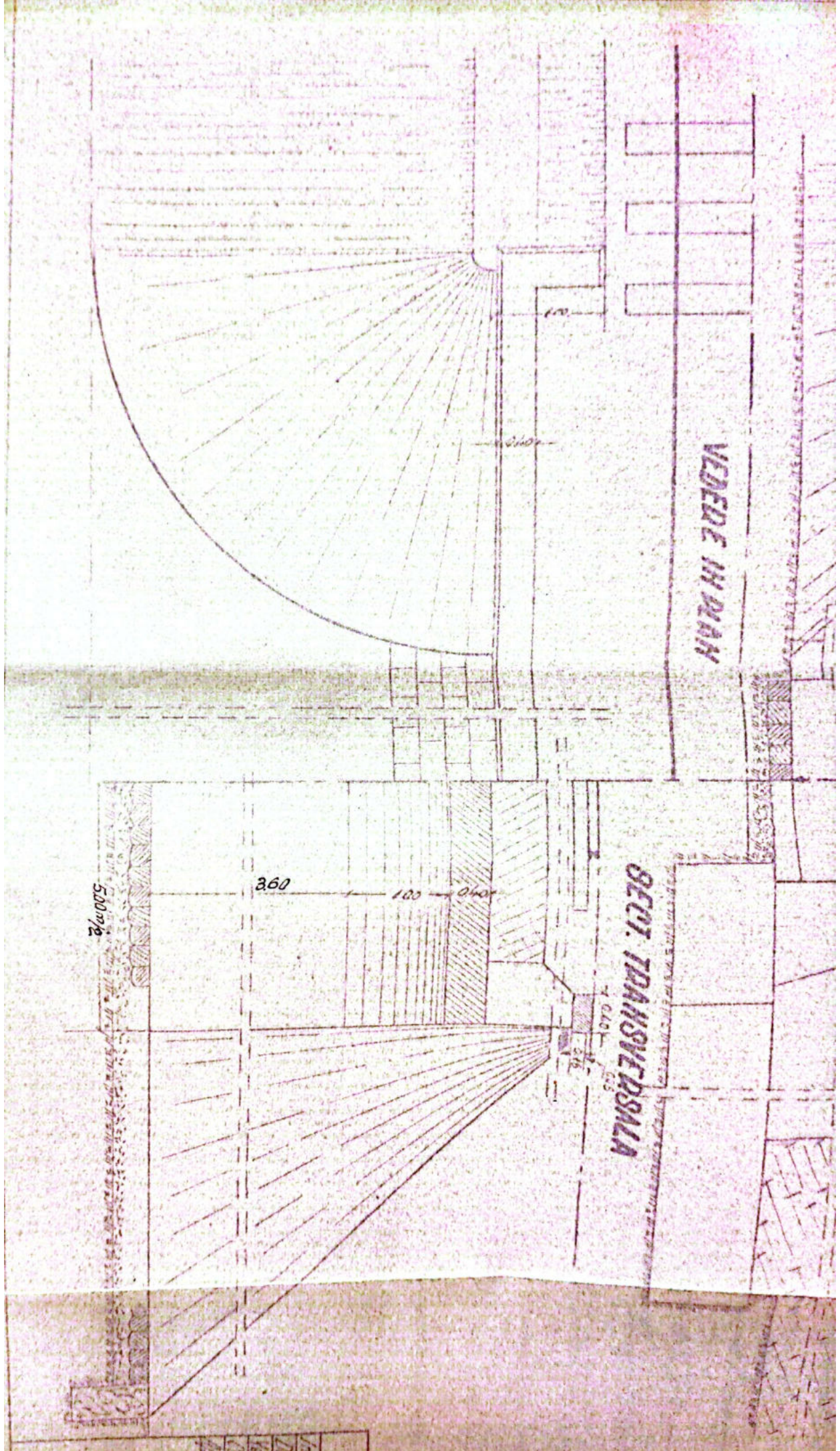
ELEVANTIE

SECT. LONGITUDINALA

VEDEDE IN PLANN

SECT. TRANSVERSALA





exă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 351+779⁸⁵ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.9.19	In bună stare	<i>[Signature]</i>
6.VIII.963	<p>Șeful Direcției Tehnică Poduri și Punte 31.VII.962</p> <p>Revizuit și găsit în bună stare In bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i> 25 sept 2000 L. Ing. Gorgos B.</p>
29.VII.1966	<p>Torentul vales „Scaunetelor” a inundat linia Km. 351+700-351+850. Linia a fost închisă in ziua de 29.VII.1966, de la orele 9⁴⁵-19²⁵ deoarece podul a fost complet inundat cu lemne, care au trecut și peste cale.</p>	
20.IX.1973	Bun pt. reg. circulației.	
27.IX.1974	Bun pt. reg. circulației.	
28.04.983	In bună stare	<i>[Signature]</i>
13-12/83	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Oct. 2000	In bună stare	<i>[Signature]</i>
20.09 2002	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Oct. 2007	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept. 2012	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept. 2013	In bună stare	<i>[Signature]</i>

FISA PODULUI

Denumirea vail _____

Km. 352+213

Idalia R. OH. Tr. Rose

Intre statiile R. Vadului. Tr. Rose

7. Felul podului Definitiv Tubulos

DATELE CARACTERISTICE

1) Deschiderea teoretica L 0.75 m.

2) Luminis lu _____ 0.50 m.

3) Lungimea totala Lt _____ 6 m. v

4) Sistemul grinzilor _____

5. Inaltimea libera sub grinzi pana la racior (eventual fundul vail) _____ 0.62 m.

6. Greutatea si suprafata tabloului pe deschideri si totala _____

7. Pozitia axei fata de grinzile principale si panta _____ R 6.57‰

8. Pozitia axei podului fata de axul riuului Normal

9. Pozitia axei podului, in plan Aliniament

10. Felul aparatelor de rezim _____

11. Materialul de constructie :

a) supstructura _____

b) infractura (calee, pile) _____

} Piatra croplita cu mortar
de ciment

12. Anul de constructie si unitatea constructoare 1898

13. Numarul liniilor pe, pod Una

15. Tipul ciadlor pe pod 49

16. Felul si lungimea contraciailor —

17. Numarul si circumstantiile traverselor speciale pe pod (sa
indica cele de falcaire) —

18. Natura terenului de fundatie —

19. Pericole de fundatii, afuieri —

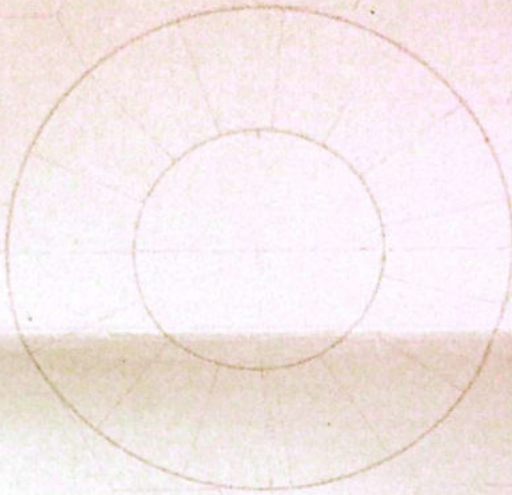
20. Spargheturi —

21. Ce lucrari de aparari exista —

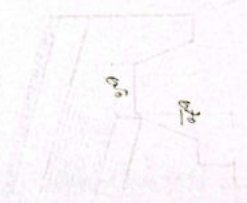
22 Observatii —

Handwritten signature

Handwritten signature



26m



6m

6m

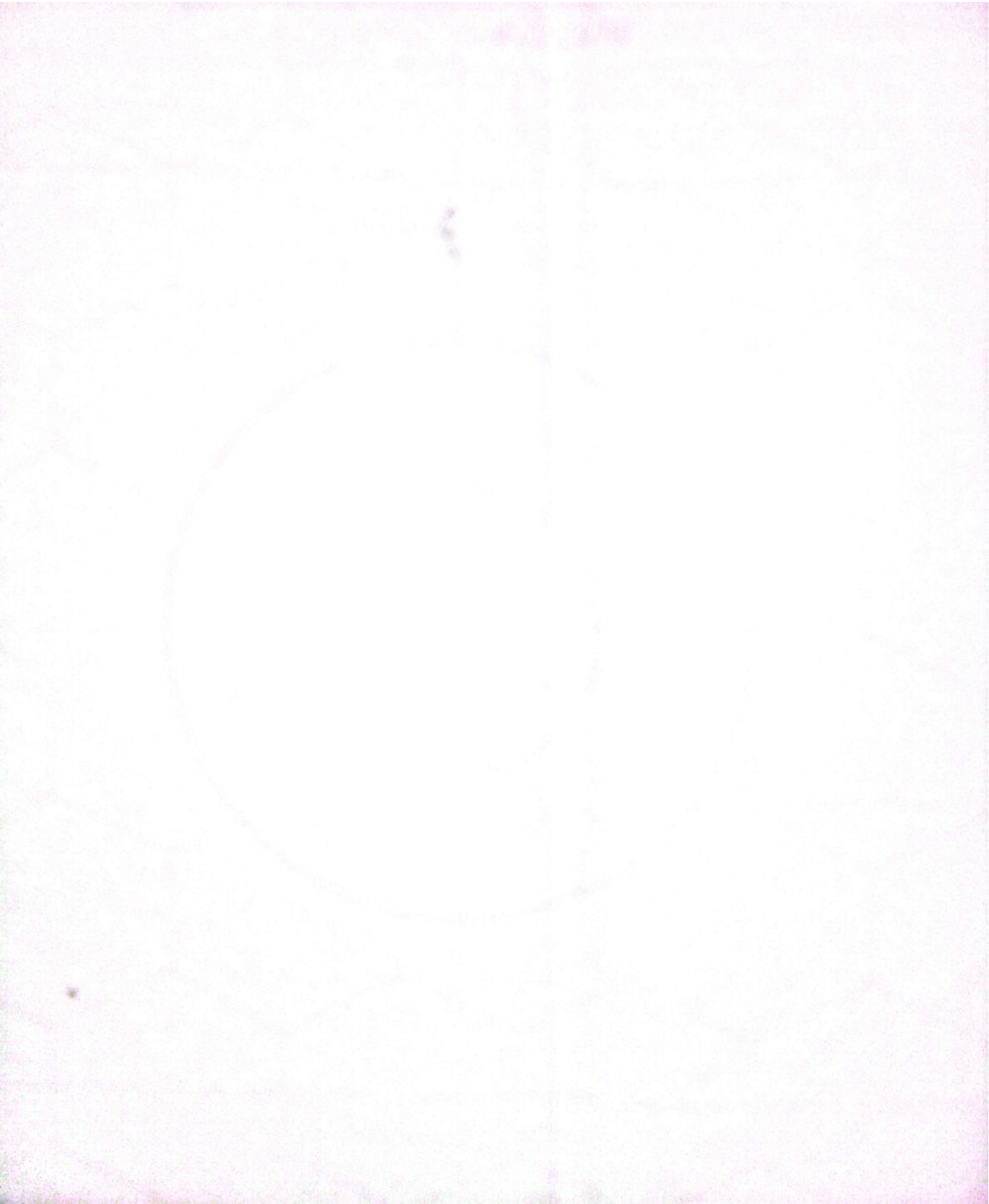
6m



26m

SAHIB
L. J
Pawar









Power



Office L. 3

City of [illegible]
L. J.
Drouse

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 352+213 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.919	În bună stare	ingtu
	<p>Sofia, Direcția Teatrelor Inspectorat de Teatru by ides 21. VII. 962</p>	
6 VIII 963 6 II 964	Revizuit și găsit în bună stare În bună stare corectura a. sif. circulație	Poan SS Șef Serv 2 Ing. Șorogă R.
20 IX 1973	Poan pti. rîp. circulație?	
27 IX 1974	Poan pti. rîp. circulație?	
1977	Calculat 1/2 din lumino	
28.04.983	În bună stare	Kares
13-12/83	În bună stare	Cluj
24.09.87	alini calmedală, necesită curățenie 1988	Juciu
Oct 2000	În bună stare	Ștefan
20.03 2002	În bună stare	Ștefan
Sept 2012	În bună stare	Ștefan
Sept 2013	În bună stare	Ștefan

FISA PODULUI

Demararea vail —

Km. 3521818.05

Linia P. OH. Tr. Rosu

Intre statiile P. Vadului Tr. Rosu

Felul podului Definitiv

DATE CARACTERISTICE

1) Deschiderea teoretica L 1.40 m.

2) Lungimea lu 1 m.

3) Lungimea totala Lt 3.40 m.

4) Sistemul grinzilor In plin centru

5. Inaltimea libera sub grinzi pana la radier (eventual fundul vail)
2.10 m.

6. Greutatea si suprafata tablierului pe deschideri si totala

7. Pozitia caii fata de grinzele principale si panta
P 5%

8. Pozitia axei podului fata de axul rului Normal

9. Pozitia axei podului, in plan Aliniament

10. Felul aparatelor de reazina —

11. Materialul de constructie :

a) supstructura P. cioplita au mortar

b) infrastructura (calee, pile) de ciment

12. Anul de constructie si unitatea constructoare 1898

13. Numarul liniilor pe, pod 2/nd

14. Numarul liniilor pentru care este construit podul 2/nd

PROIECT NR.	18801/08/2017
FAZA	AS-BUILT
DISPOZITIE GENERALA / GENERAL LAYOUT	
Podul km 357+780 / Culvert km 357+780	
SCURTORUL REGIONALA DE CATERATE C.F.R. SA	
PLANUL DE DETALIARE	
Scara	1:100 1:50
Data	09.2007

Tipul pământului pe pod T49

15. Tipul șinelor pe pod 9

16. Felul și lungimea contrasinelor —

17. Numarul și dimensiunile traverselor speciale pe pod
(indica datele de înlocuire) —

18. Natura terenului de fundație —

19. Pericole de imundații, afuieri —

20. Spargături —

21. Ce lucrări de apărare există —

22. Observații —

15. Tipul siailor pe pod ⁴⁹

16. Felul si lungimea contrasinelor

17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod (si
indecia datele de falocuire)

18. Natura terenului de fundatie

19. Pericole de inundatii, afaceri

20. Spargheturi

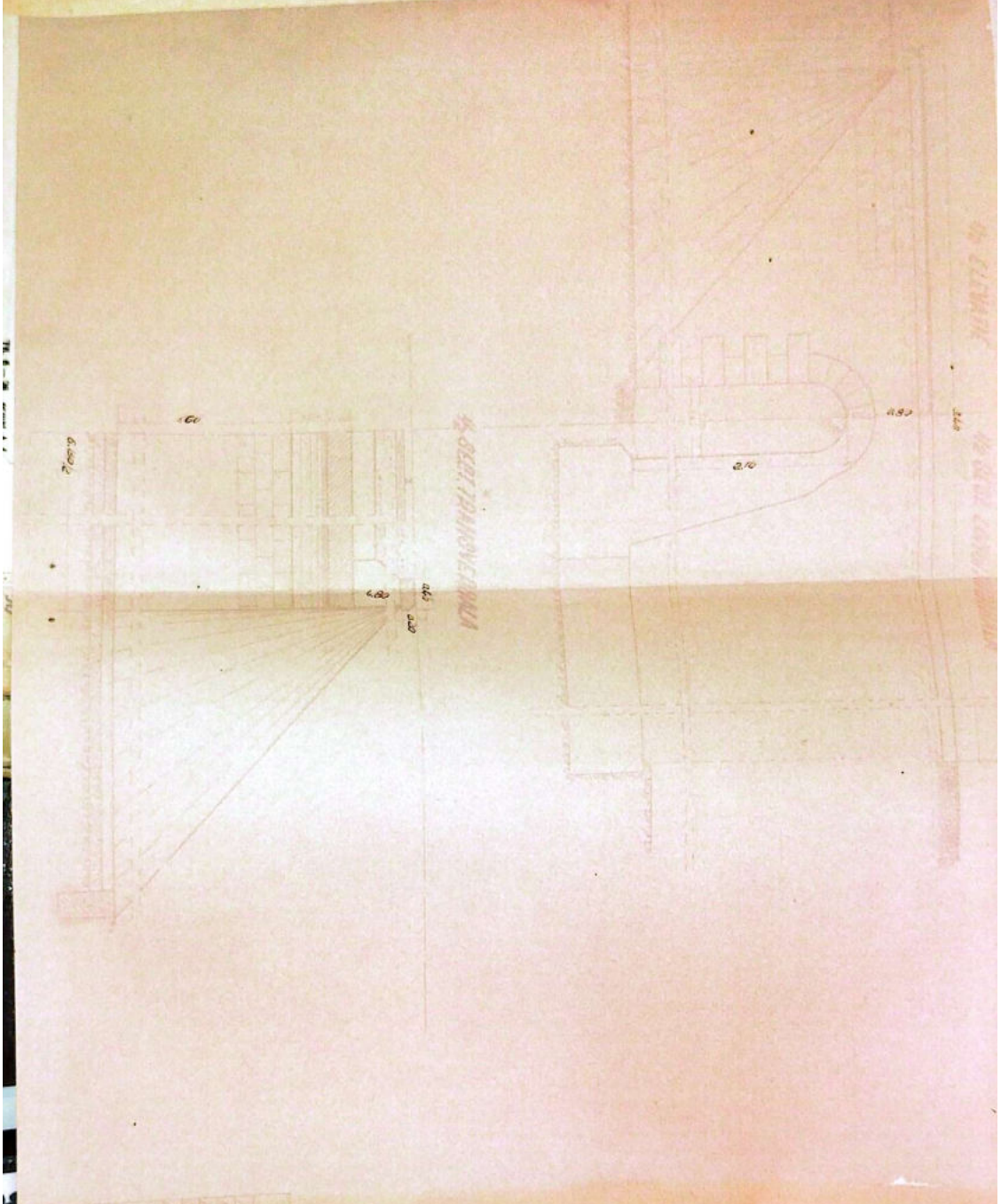
21. Ce lucrari de aparari exista

22 Observatii



L 3

h m 9



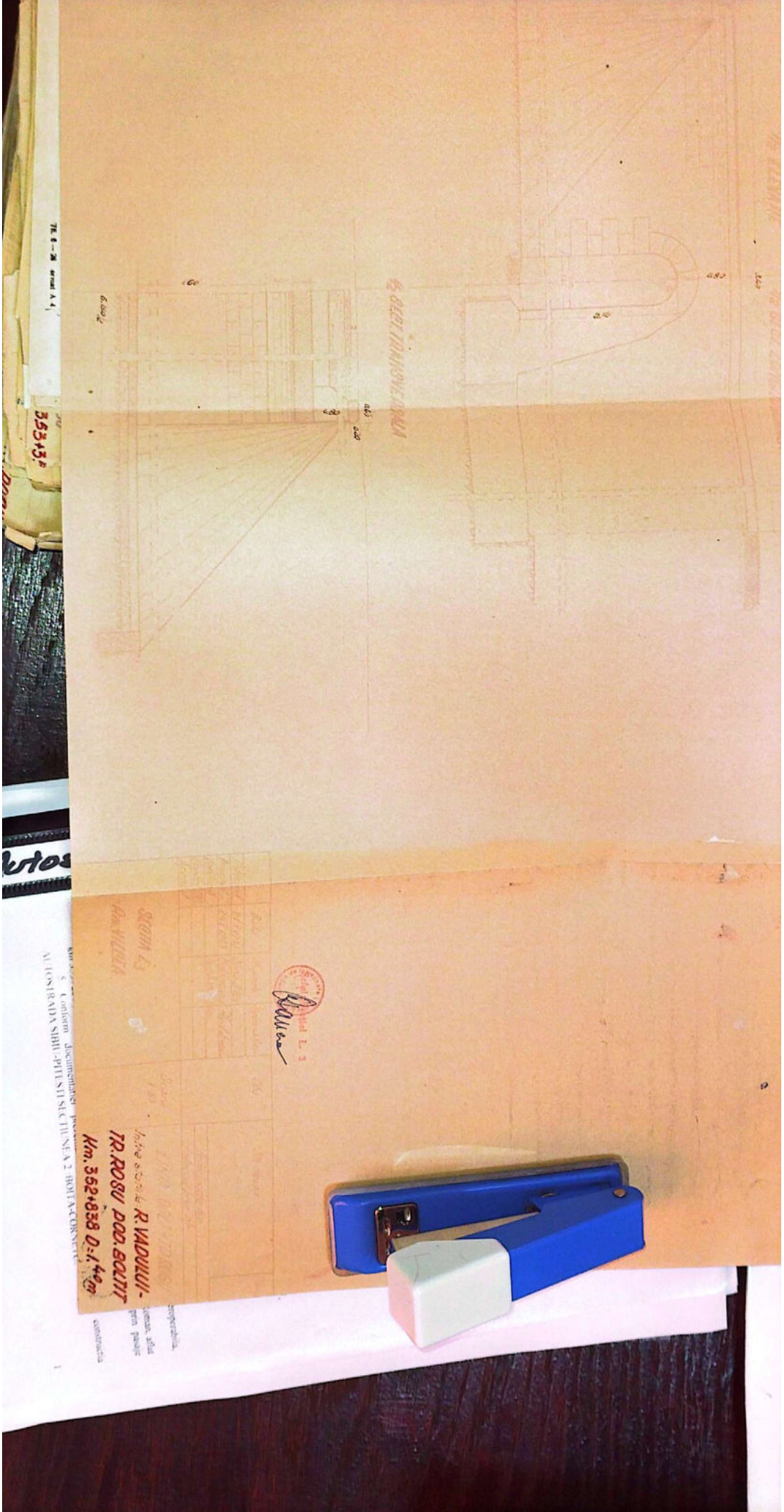
R. YADULLI
 TP. ROSU, DOK. BAKIT
 Km. 3.52+038 D=1.40m

R. YADULLI
 TP. ROSU, DOK. BAKIT
 Km. 3.52+038 D=1.40m

R. YADULLI
 TP. ROSU, DOK. BAKIT
 Km. 3.52+038 D=1.40m









6.150/2

160

1.80

0.40

0.20

SECRET TRANSMISSION

SECRET TRANSMISSION

Autos

5 Conform documentatiei proiectului
ADPOSTRADA SIBIU-PITESTI SECTIUNEA 2 :BOLTA-CORNUTU

Date	Numele Stantierului	Obs.	In cazul
Proiectant	S. F. ROSU		
Revisor	S. F. ROSU		
Verificat	S. F. ROSU		
Anticadru	S. F. ROSU		
Aprobat	S. F. ROSU		

Scara 1:50

**In pre stadiu: R. VADULUI -
TR. ROSU DOB. BOLTI
Km. 352+838 D=1.40m**

Official L. 3
[Signature]



proprietarii,
coman, after
prim pasaje
constructia

Nr. _____ a lucrării de artă km. 352+818 Nr. _____

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
<p>In bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p><i>[Stamp]</i> 31.VII.1962</p>	
<p>63. Revizuit și găsit în bună stare In bună stare și circulație sig. circulată Bun pt. sig. circulației. Bun pt. sig. circulației.</p>	<p><i>[Signature]</i> 30 sept 1962 Ing. George R.</p>
<p>783. In bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>83. In bună stare.</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>10. In bună stare.</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>In bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>In bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>In bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>In bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>

FISA PODULUI

Denumirea vail

ANP 3531029.20

Linie P. 011 - Tr. Rosu

Intre statiile R. Vechului - Tr. Rosu

Tipul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1-Deschiderea teoretica $L = 0.75m.$
- 2-Inaltime $h = 0.50m.$
- 3-Lungimea totala $L_t = 6.60m.V$
- 4-Sistemul grinzilor --- *Triboclar*
- 5-inaltimea libera sub gringa pina la radier (eventual fundul vail) $0.62m.$
- 6-Greutatea si suprafata tablierului pe deschiderea ei totala
- 7-positia axei fata de grinzile principale si panta $R 5\%$
- 8-positia axei podului fata de axul railului *Normal*
- 9-positia axei podului, in plan $R = 500m.$
- 10-Tipul operetelor de rezina ---
- 11-Materialul de constructie:
 - a) superstructura
 - b) infrastructura (culee, pile)
- 12-Anul de constructie si unitatea constructoare *1898*
- 13-Numarul liutilor pe pod *Una*
- 14-Numarul liutilor pentru care este construit podul *Una*
- 15-Tipul stailor pe pod *49*
- 16-Tipul si lungimea contr-stailor ---

17. Numiri si dimensiunile traverselor speciale
(datele de intalnire)

Dr. post (m)

18. tur, terenului de fundatie

19. Pericole de fundatii, afuniori

20. Spargheturi

21. -e lucrari de apurari exist

22. Observatii

Stampa circulara rosie si semnatura manuala

Signatura manuala

7.65



652

2A2

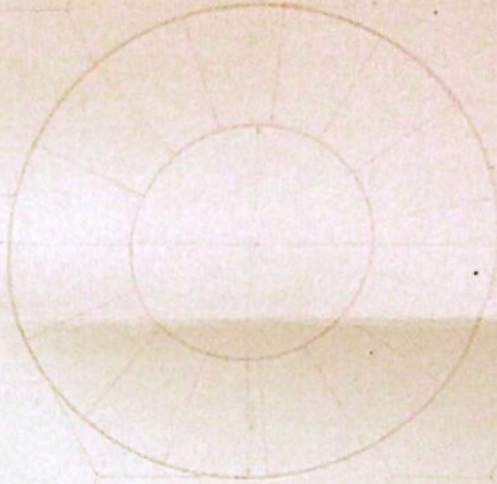
7-11-2017 12:25

MEINIC COO

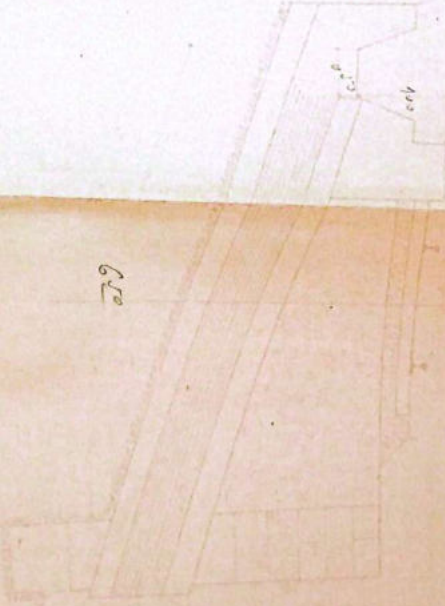


Alvarez

Oficial N.º 3



19.2



6.2

2.2



la fișa Nr. a lucrării de artă km. 3531029 Nr.

Nr	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
0.9.79	<p>In bună stare</p> <p>31.VII.1962</p>	<p>inșpur</p>
III 9/83 - 1984	<p>Revizuit și găsit în bună stare</p> <p>In bună stare</p> <p>Deosebit sig. circulației</p>	<p>Esaver</p> <p>25 sep 2000</p> <p>Ing. Gorgos R.</p>
01983	<p>Bone pt. sig. circulației</p>	
01984	<p>Bone pt. sig. circulației</p>	
1977	<p>Colocată 1/2 din lumină</p>	
04.983 - 12/83	<p>In bună stare</p> <p>In bună stare</p>	<p>inșpur</p>
09.87	<p>acelașă găditului folosită, necesită curățare</p>	<p>inșpur</p>
Oct 2000	<p>In bună stare</p>	<p>inșpur</p>
0.09 2002	<p>In bună stare</p>	<p>inșpur</p>
oct 2004	<p>In bună stare</p>	<p>inșpur</p>
ept 2012	<p>In bună stare</p>	<p>inșpur</p>
ept 2013	<p>In bună stare</p>	<p>inșpur</p>

no 23 m. vilo de

PISA PODULUI

Denumirea vaili -
 Anul 3531072.00
 Linia P.O.H. Tr. Roșu
 Intre stătile R. Vadului. Tr. Roșu
 Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Solidarea teoretică a 0.75 m.
 gina la 0.50 m.
 gina totală st. 6.50 m. ✓
 tabel grinzilor - 7-1400000

Alțimea liberă sub grinzii pînă la radier (eventual fundul vaili)
 0.62 m.

Lungimea și suprafața tablilor de deschideri și totală -

Panta caili față de grinzile principale și pantă
 R 5%.

Panta axei podului față de axa reală Normal

Panta axei podului în plan R-300 m.

Tipul aparatelor de renzire -

Materialul de construcție

Suprastructura } Piatra cioplită cu
 Infrastructura (culee, pile) } mortar de ciment
 anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Numărul lințiilor pe pod 2/2

Numărul lințiilor pentru care este construit podul 2/2

Tipul șinelor pe pod 49

Felul și lungimea contrasinelor -

17. Numarul si dimensiuni la traverselor speciale pe pod (sa se
datele de inlocuire.)

18. -a stura teramini de fundatie

19. -a Pericole de inundatii, afuieri

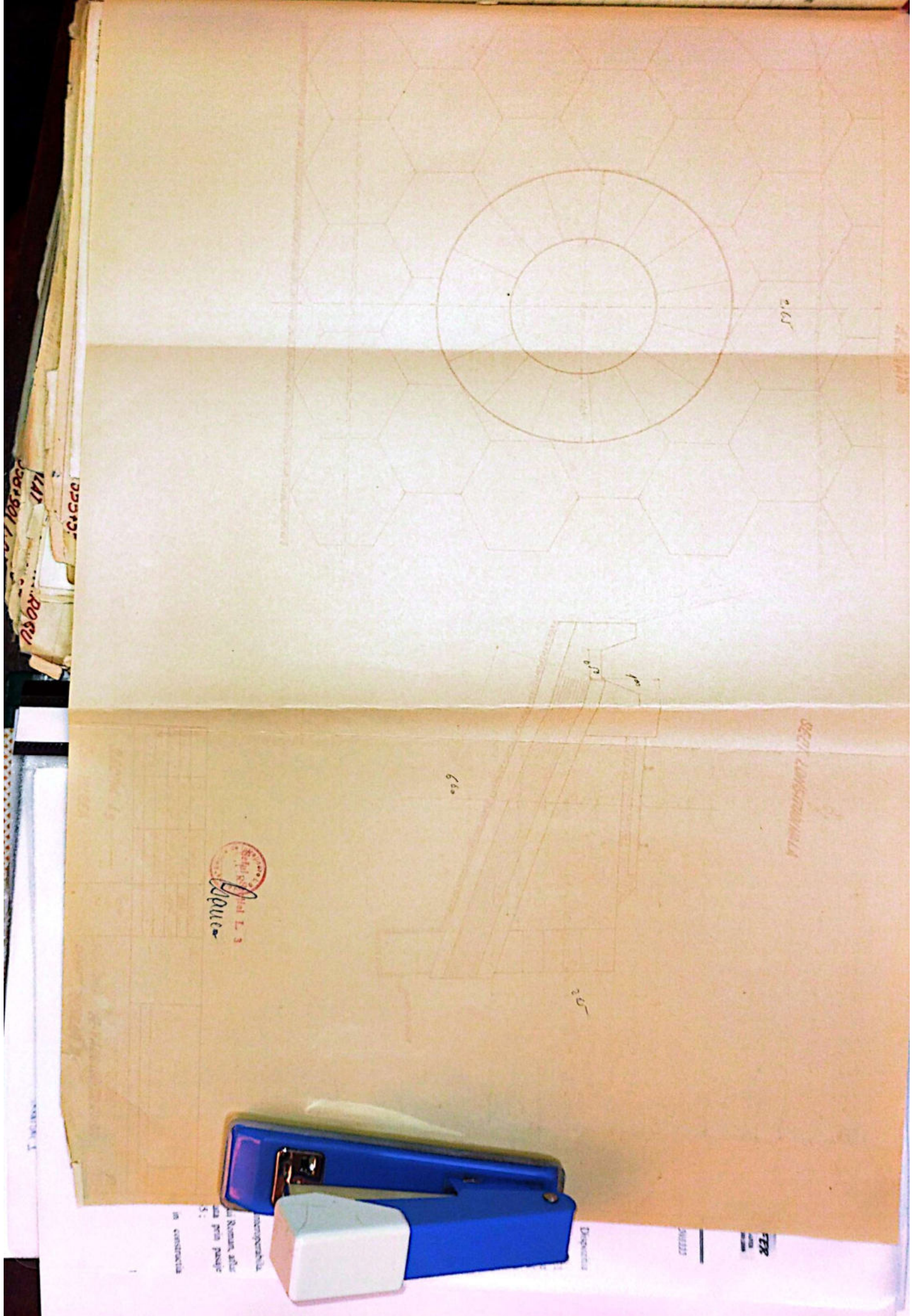
20. -a Spargatori

21. -a lucrari de reparari exist

22. Observatii

Bucuresti L. 3

Handwritten signature



205

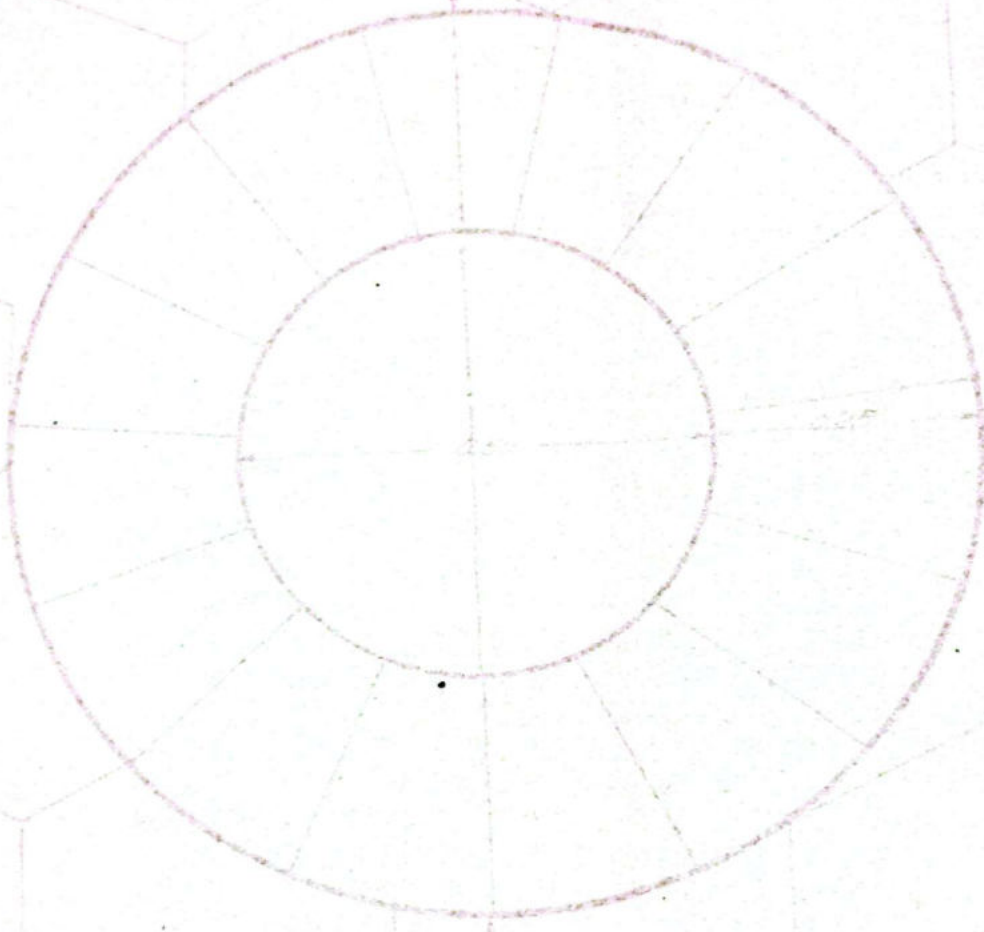
206

Bijue
L. 3

Handwritten text on the left edge of the paper, including '147' and 'Rosa'.

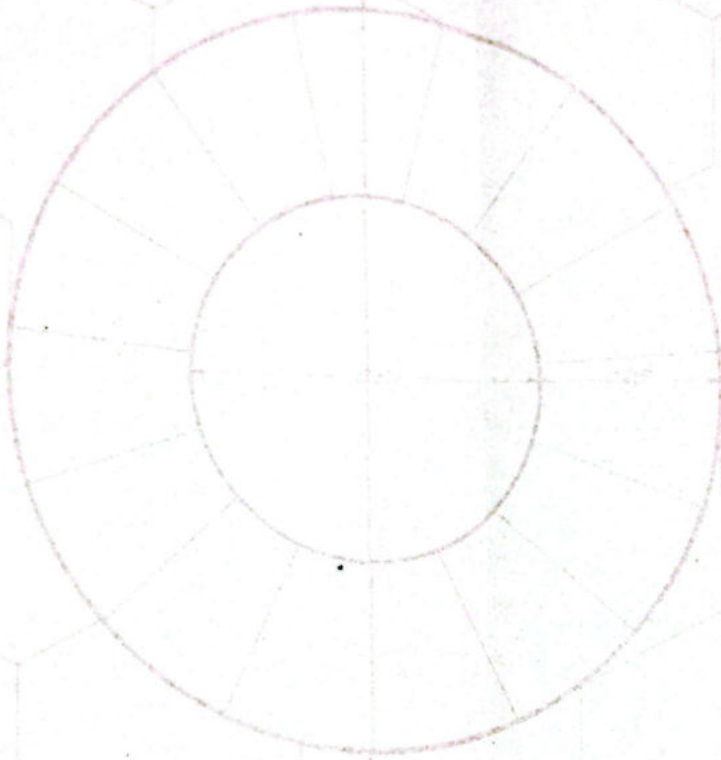


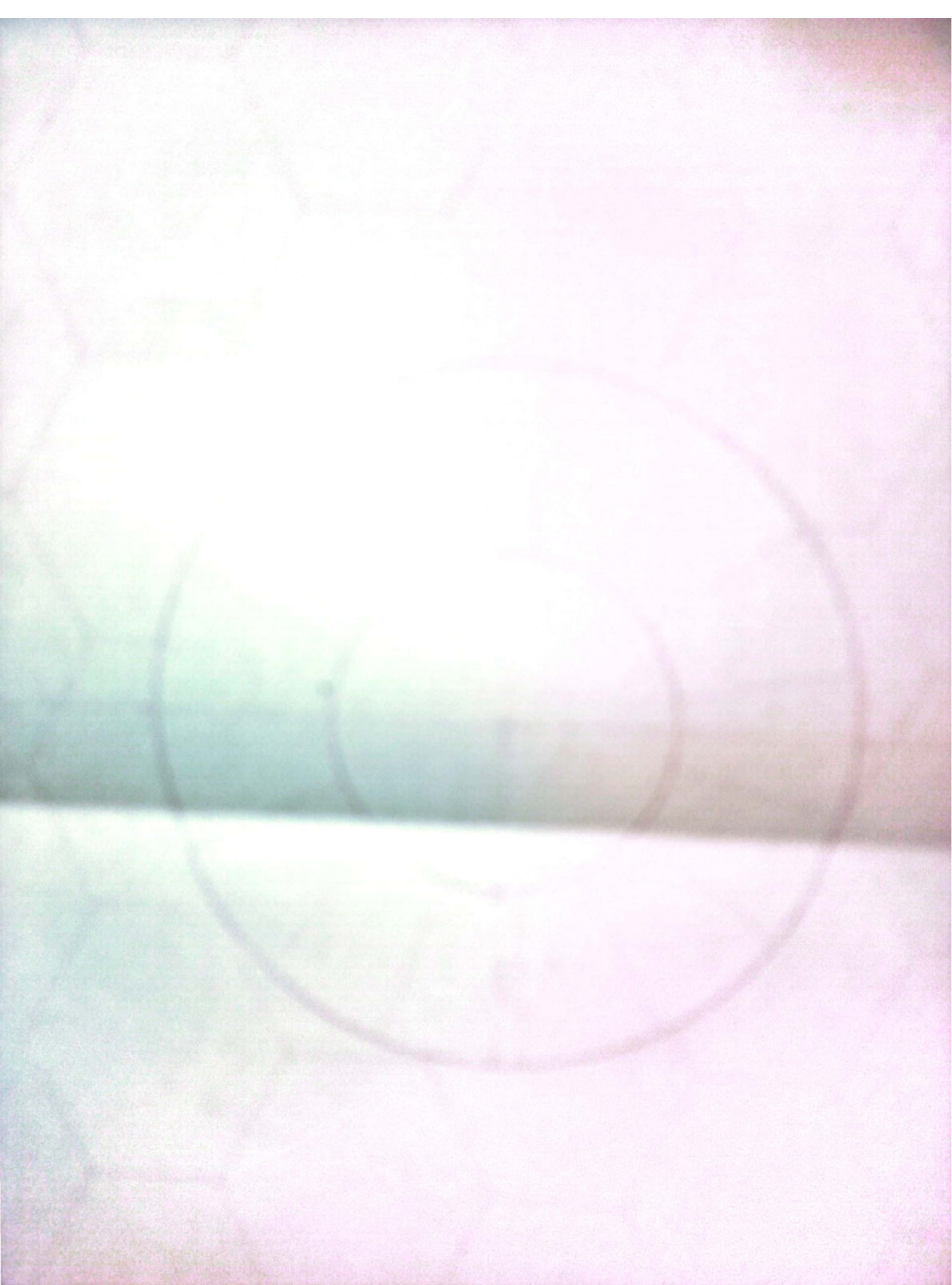
2.65

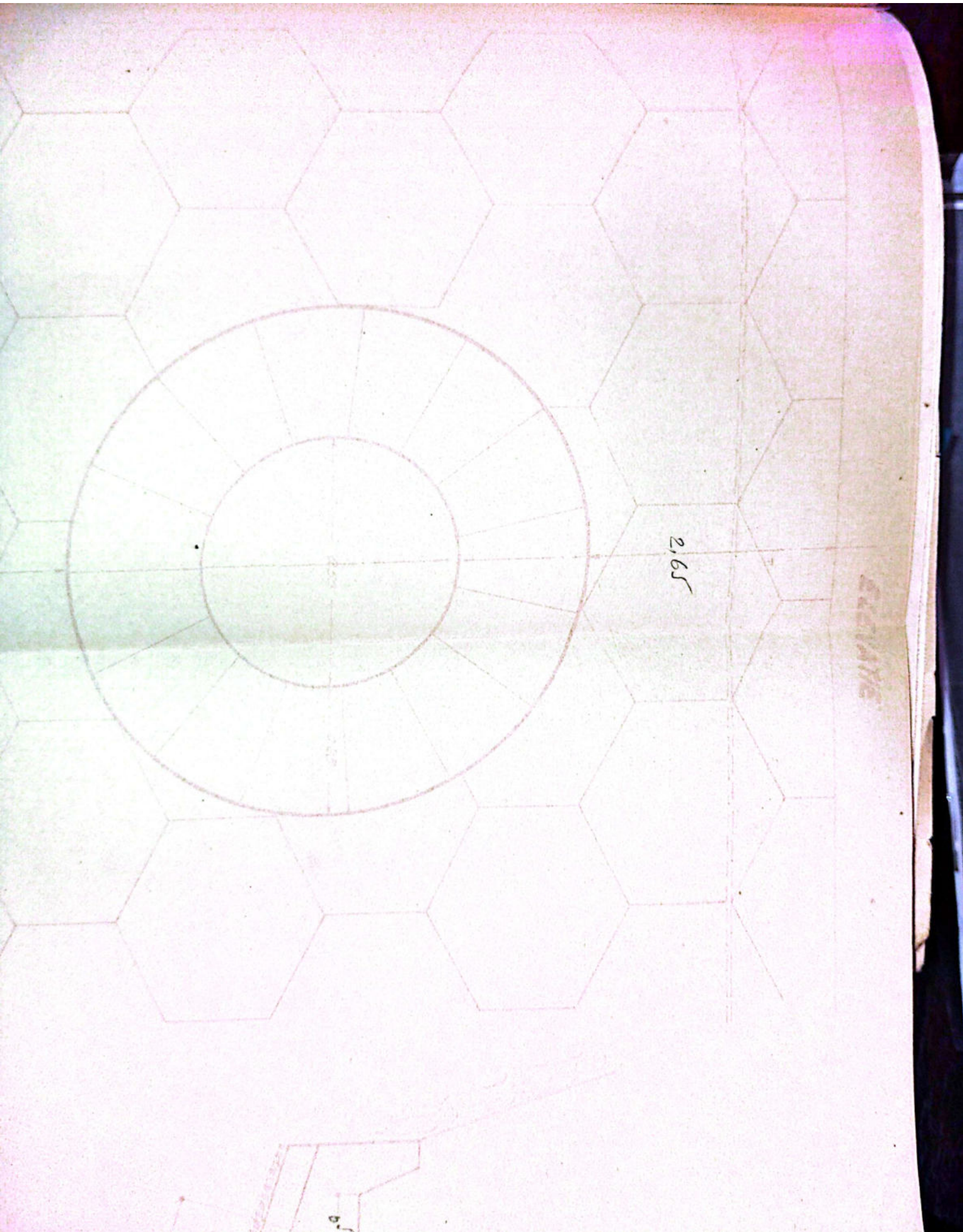


Faint, illegible text or markings along the bottom edge of the page, possibly bleed-through from the reverse side.

2.65



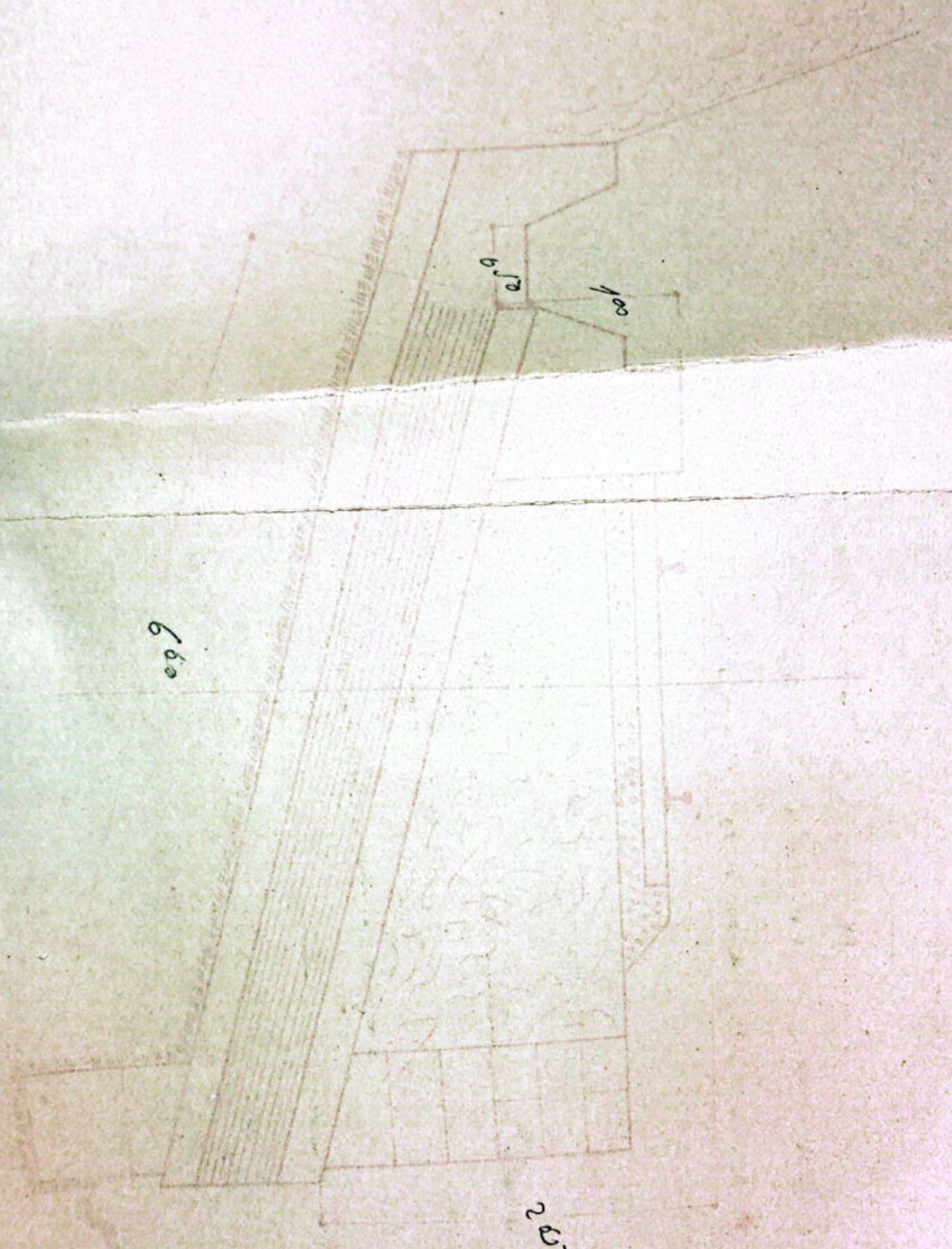




2,65

SCALE

d



6da

2da

100

100

SECT. LAKSMDI/11/1

N. 3147

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3534072²² Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.19	<p><i>In bună stare</i></p> <p><i>Sofia Ilcovali Yachni</i> <i>Produs și Funda</i> <i>31.VII.962</i></p>	<i>uy su</i>
6.VIII.96 6.11.1964	<p><i>Revizuit și găsit în bună stare</i></p> <p><i>In bună stare și corespunde tip. circulației</i></p>	<p><i>Psavco</i> <i>22 sept. 2008. L</i> <i>Ing. Sorpos A</i></p>
20.10.1975	<p><i>Donu pt. ng. circulației.</i></p>	
27.10.1974	<p><i>Donu pt. ng. circulației.</i></p>	
18.01.983 13-12/03	<p><i>In bună stare</i></p> <p><i>In bună stare.</i></p>	<p><i>Acu</i> <i>ly</i></p>
24.09.87	<p><i>alba colorată. necesită curățire.</i></p>	<p><i>quily</i></p>
Oct. 2000	<p><i>Albă colorată</i></p>	<p><i>Anton</i></p>
20.09 2002	<p><i>în bună stare</i></p>	<p><i>Ferikal</i></p>

FISA PODULUI

Denumirea văii -
Anul 353+351.95
Linia P.011-Tr. Roșu
Între stațiile R-Vodului-Tr. Roșu

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1- Deschiderea teoretică L_t 0.60 m.
- 2- Lungimea L_u 0.40 m.
- 3- Lungimea totală L_{ta} 1.70 m. ✓
- 4- Sistemul grinzilor -
- 5- Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 1.52 m.
- 6- Greutatea și suprafața tablărilor pe deschideri și totală -
- 7- Poziția căii față de grinzile principale și pantă Horizontal
- 8- Poziția axei podului față de axul raului Normal
- 9- Poziția axei podului în plan Aliniament
- 10- Felul aparatelor de rezim -
- 11- Materialul de construcție
 - a) suprastructura P. cioplită cu mortar
 - b) infrastructura (culee, pile) de ciment
- 12- Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
- 13- Numărul liniilor pe pod 2/na
- 14- Numărul liniilor pentru care este construit podul 2/na
- 15- Tipul sinelor pe pod 49
- 16- Felul și lungimea contrasinelor -

1.70m. ✓

to grinzi pînă la radier (eventual fundul văii)

1.52m.

sta tablierului pe desobideri si totală

grinzile principale si pantă

Zonal
tă de axul raului

plan Aliniament

P. cioplită cu mortar
de ciment

le)
a constructoare 1898

te construit podul 2/2

080 25
353+30

080

sectia 1.3 Rm. Vilcea

PIEA PODULUI

Deschiderea văii

353+361.85

Ampl

Linie

R.011-Te. Rașu

Între stațiile

R. Vedetur. Te. Rașu

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1) Deschiderea teoretică L_d 0.60 m.
- 2) Lungimea L_u 0.40 m.
- 3) Lungimea totală L_{td} 1.70 m. ✓
- 4) Sistemul grinzilor —
- 5) Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 1.52 m.
- 6) Greutatea și suprafața tabloului pe deschideri și totală —
- 7) Poziția căii față de grinzile principale și pantă Horizontal
- 8) Poziția axei podului față de axul râului Normal
- 9) Poziția axei podului în plan Aliniament
- 10) Felul aparatelor de rezim —
- 11) Materialul de construcție
- a) suprastructura P. cioplită cu mortar
- b) infrastructura (culee, pile) de ciment
- 12) Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
- 13) Numărul liniilor pe pod 1/2
- 14) Numărul liniilor pentru care este construit podul 1/2
- 15) Tipul sînelor pe pod 49
- 16) Felul și lungimea contrasinelor —

08U

25

353+35

17 - Numărul și dimensiunile traverselor spațiale pe pod (se
indica datele de înlocuire)

18 - Natura terenului de fundație

19 - Pericole de inundații, afuieri —

20 - Spargături —

21 - Ce lucrări de apărări există —

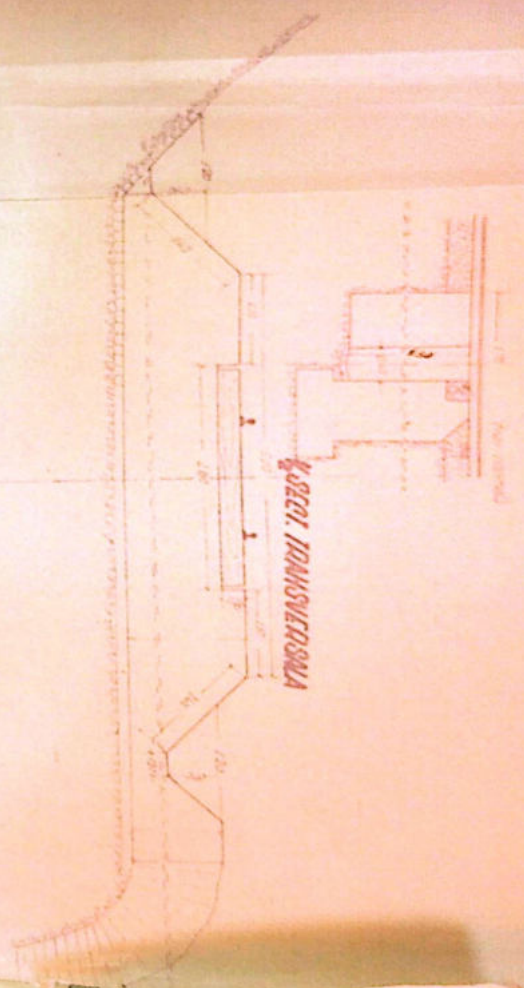
22 - Observatii.

 *Craciun*

ma

1/2 ELEVATION RESPECT LONGITUDINAL

RESPECT TRANSVERSALA



Handwritten signature and a red circular stamp.

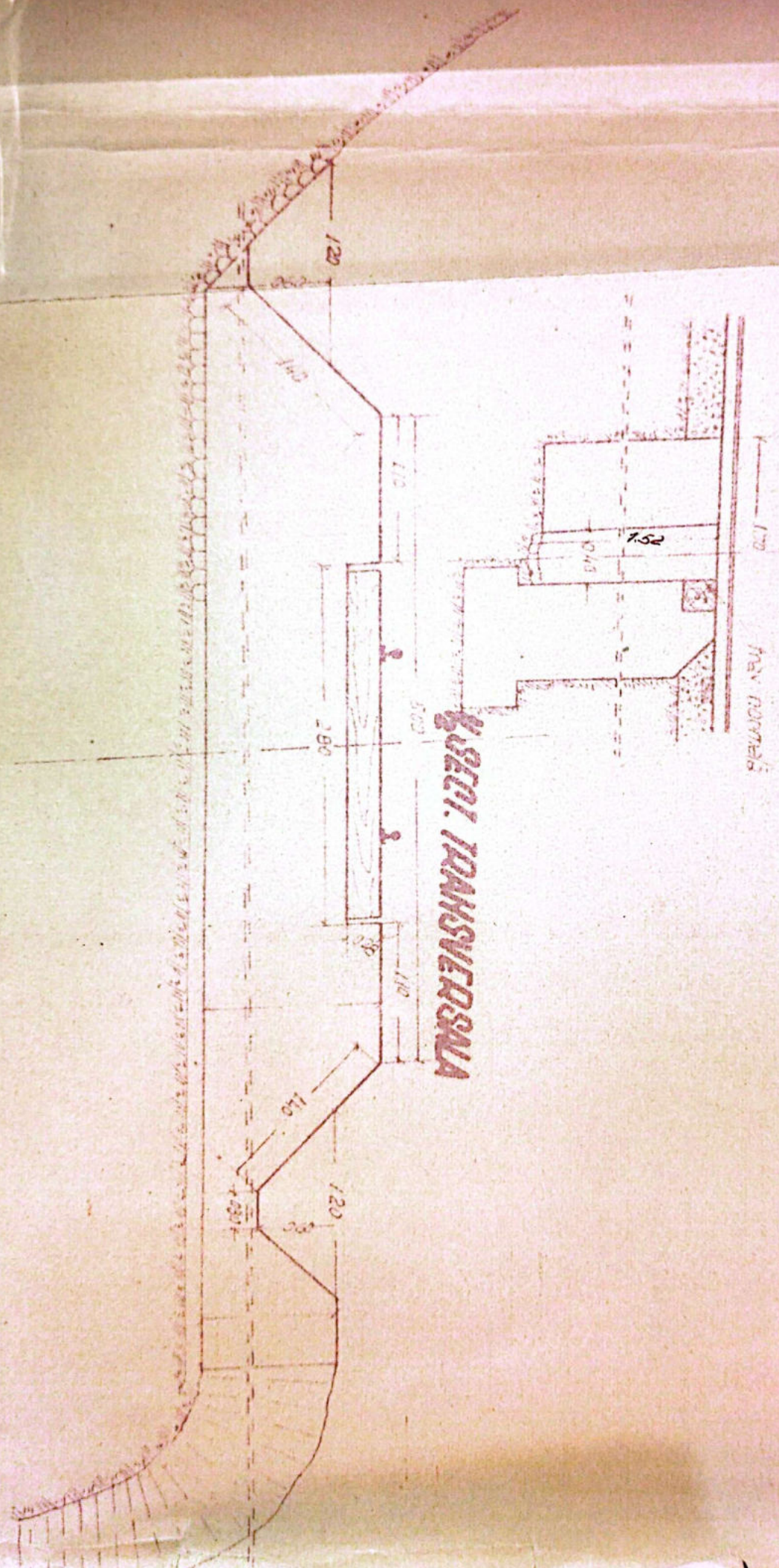
NO	DATA	CONTINUT	DATA
1	12.02.2021	PROIECTIA DE PLAN	12.02.2021
2	12.02.2021	PROIECTIA DE PLAN	12.02.2021
3	12.02.2021	PROIECTIA DE PLAN	12.02.2021
4	12.02.2021	PROIECTIA DE PLAN	12.02.2021
5	12.02.2021	PROIECTIA DE PLAN	12.02.2021
6	12.02.2021	PROIECTIA DE PLAN	12.02.2021
7	12.02.2021	PROIECTIA DE PLAN	12.02.2021
8	12.02.2021	PROIECTIA DE PLAN	12.02.2021
9	12.02.2021	PROIECTIA DE PLAN	12.02.2021
10	12.02.2021	PROIECTIA DE PLAN	12.02.2021

SECTIA L3
Dn. VILCEA

PROIECTIA DE PLAN
R. VILCEA - TR. ROSU
D. 0-6 km/h 353+35

...da BAITA-COR...

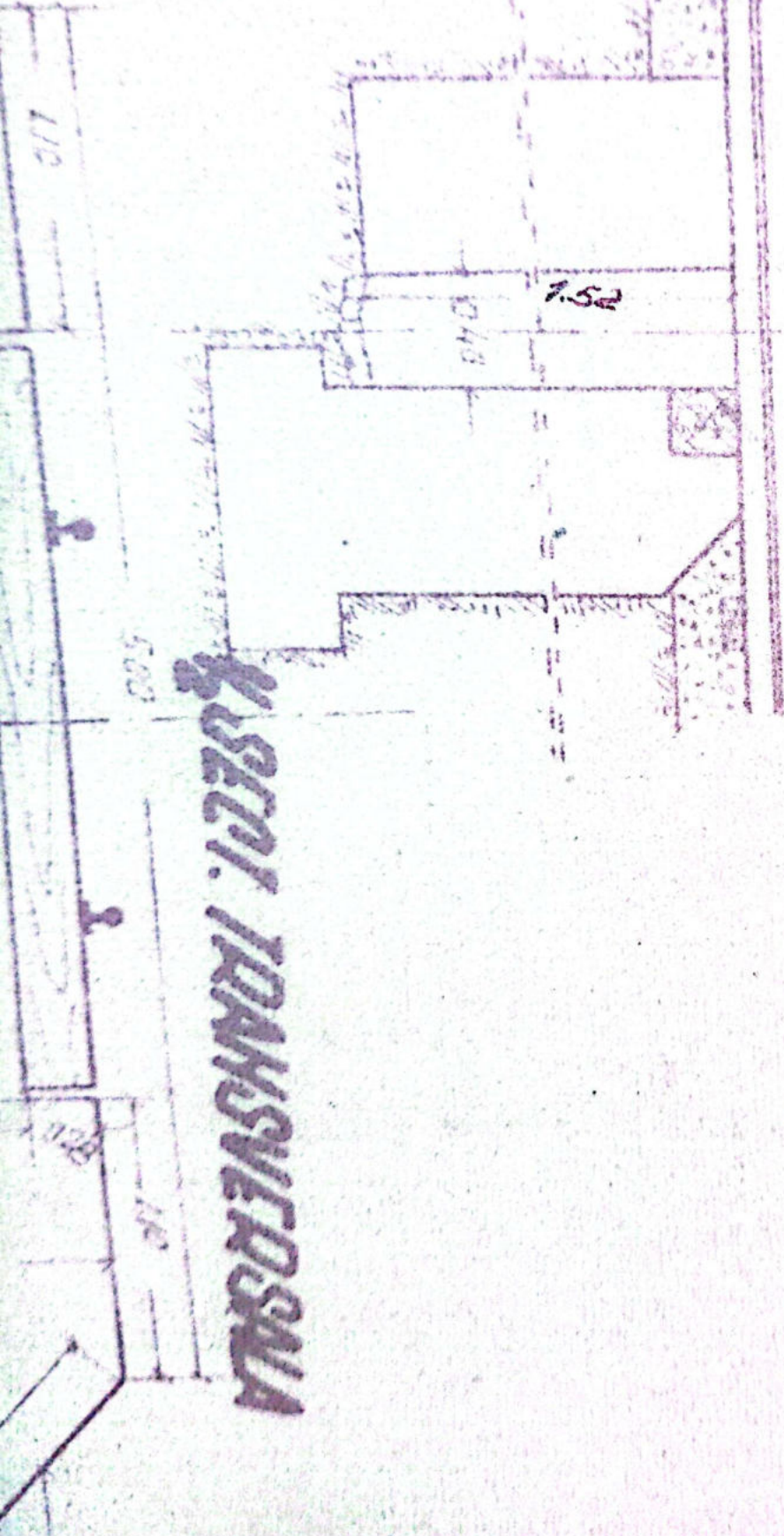
1/2 ELEVATIE 1/2 SECTI. LONGITUDINALA
1/2 SECTI. TRANSVERSALA

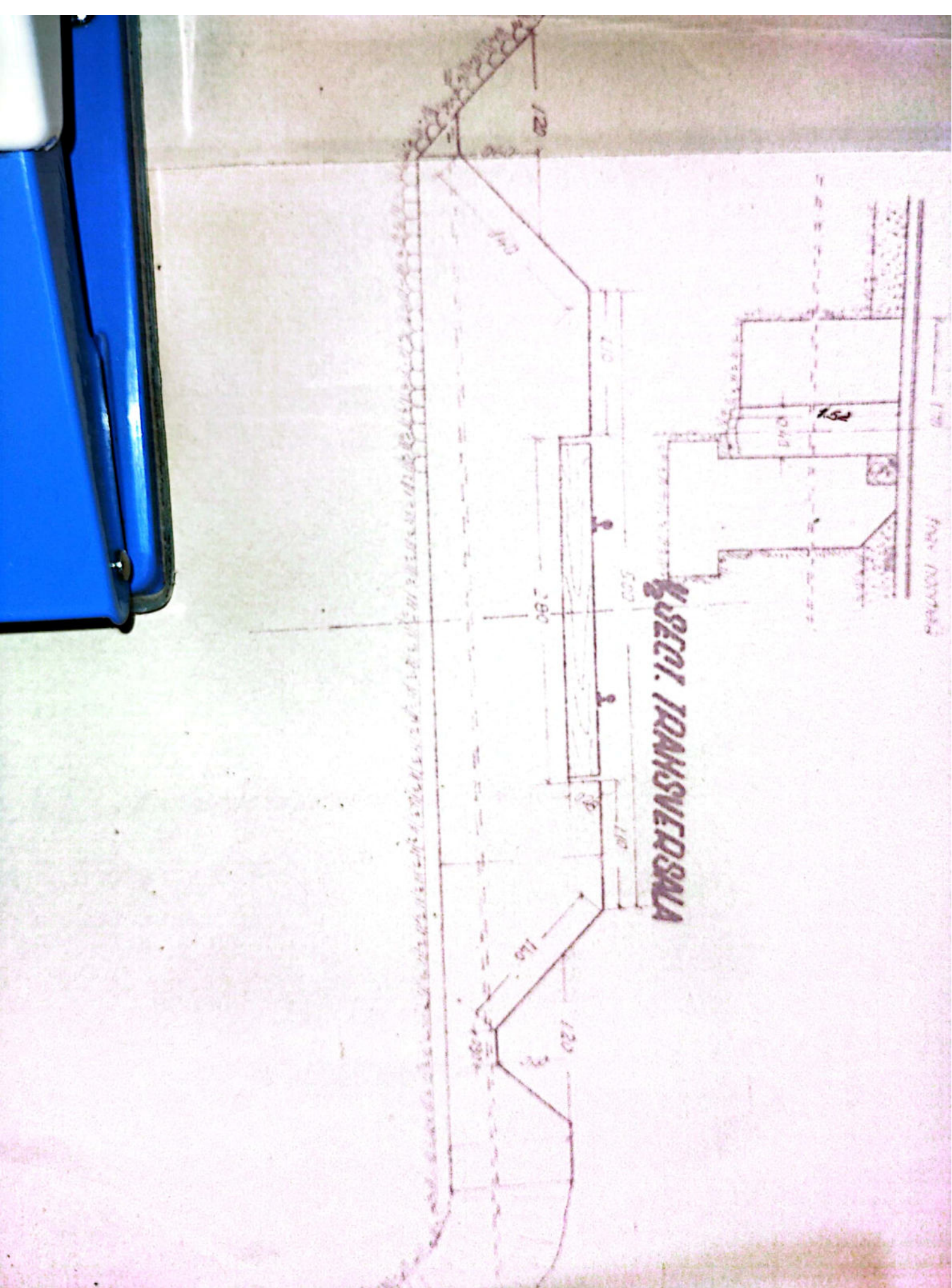


1/2 ELEVATION 4/8 SECT. LONGITUONKALLA

1.70
PÄÄ PÄÄNÄLÄ

1/2 SECT. TRANSVERSALLA





- Fișă de verificare a stării
 - Materialul de construcție
 - Infrastructură
 - Infrastructură (calea, șosea)
 - Fișă de construcție și unitatea constructivă 1225
 Reducată în 1984
 - Mărgi aleilor pe pod
 - Control aleilor pentru a se evita construirea podului
 - Ripni aleilor pe pod
 - Poni și lungimea construcțiilor

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 35.3+351⁴⁵ Nr. _____ Model Nr 4

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.19	In bună stare	[Signature]
	31.VII.1962	
	[Signature]	
6.VIII.1969	Revizuit și găsit în bună stare	[Signature]
6.II.1974	In bună stare și corespunde reg. orașului	[Signature]
31.IV.1969	Necesitatea înlocuirii grinzilor	[Signature]
XII.1970	Înlocuit grinzile.	
20.IV.1972	Podul pînă la reg. circulației.	
27.IV.1974	Podul pînă la reg. circulației.	
28.IV.1983	In bună stare.	[Signature]
13-12/83	In bună stare.	[Signature]
Oct. 2000	In bună stare.	[Signature]
20.09.2002	In bună stare	[Signature]
Oct. 2004	In bună stare	[Signature]
Sept. 2012	Bun pînă la reg. circulației.	[Signature]
Sept. 2013	In bună stare.	[Signature]

FISA PODULUI

Deschiderea văii —

Am 353/425.35

Linia P. 011 - Tr. Rosu

Intre statiile R. Podului - Tr. Rosu

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1- Deschiderea teoretică L 0.60 m.

2- Lungimea L_u 0.40 m.

3- Lungimea totală L_t 1.70 m. ✓

4- Sistemul grinziilor —

5- Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 0.97 m.

6- Greutatea și suprafața tablărilor pe deschideri și totală —

7- Poziția căii față de grinziile principale și pantă Horizontal

8- Poziția axei podului față de axul raului Normal

9- Poziția axei podului în plan $R = 300 m.$

10- Felul aparatelor de rezim —

11- Materialul de construcție

a) suprastructura (culee, pile) } P. cioplită cu mortar
b) infrastructura } de ciment

12- Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

13- Numărul liniilor pe pod Una

14- Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

15- Tipul sinelor pe pod 49

16- Felul și lungimea contrasinelor —

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor
indica datele de înlocuire)

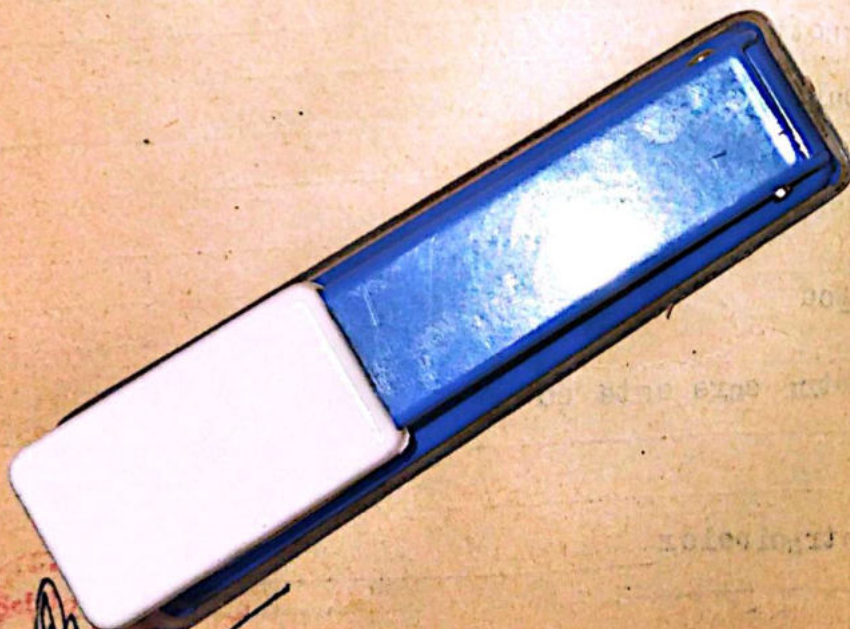
18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observatii



Beu

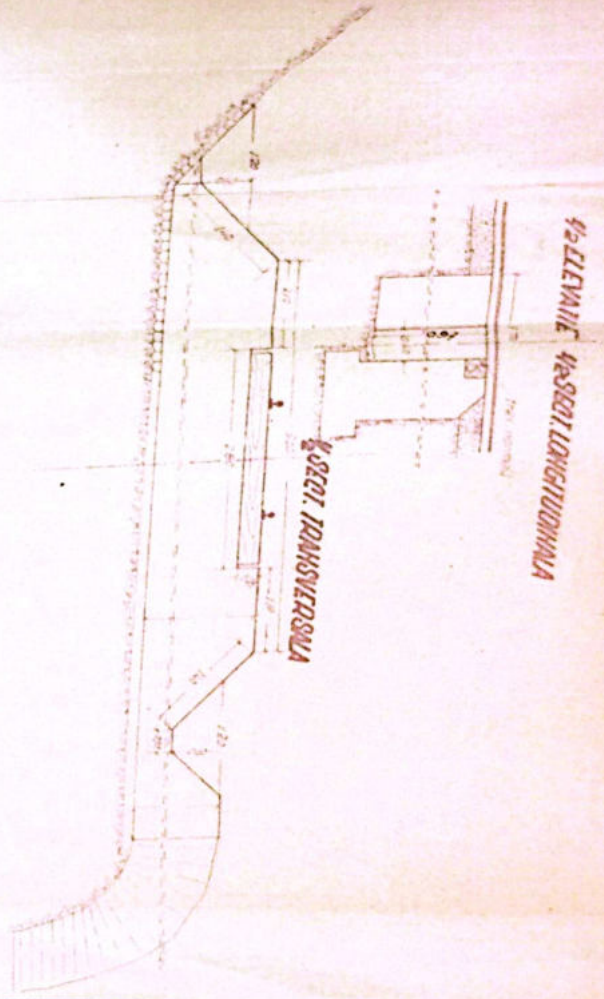
litub

PROYECTO	ESTUDIO	FECHA	HOJA
PLANTA	PRELIMINAR	15/05/2024	1
PROYECTO	ESTUDIO	FECHA	HOJA
PLANTA	PRELIMINAR	15/05/2024	1

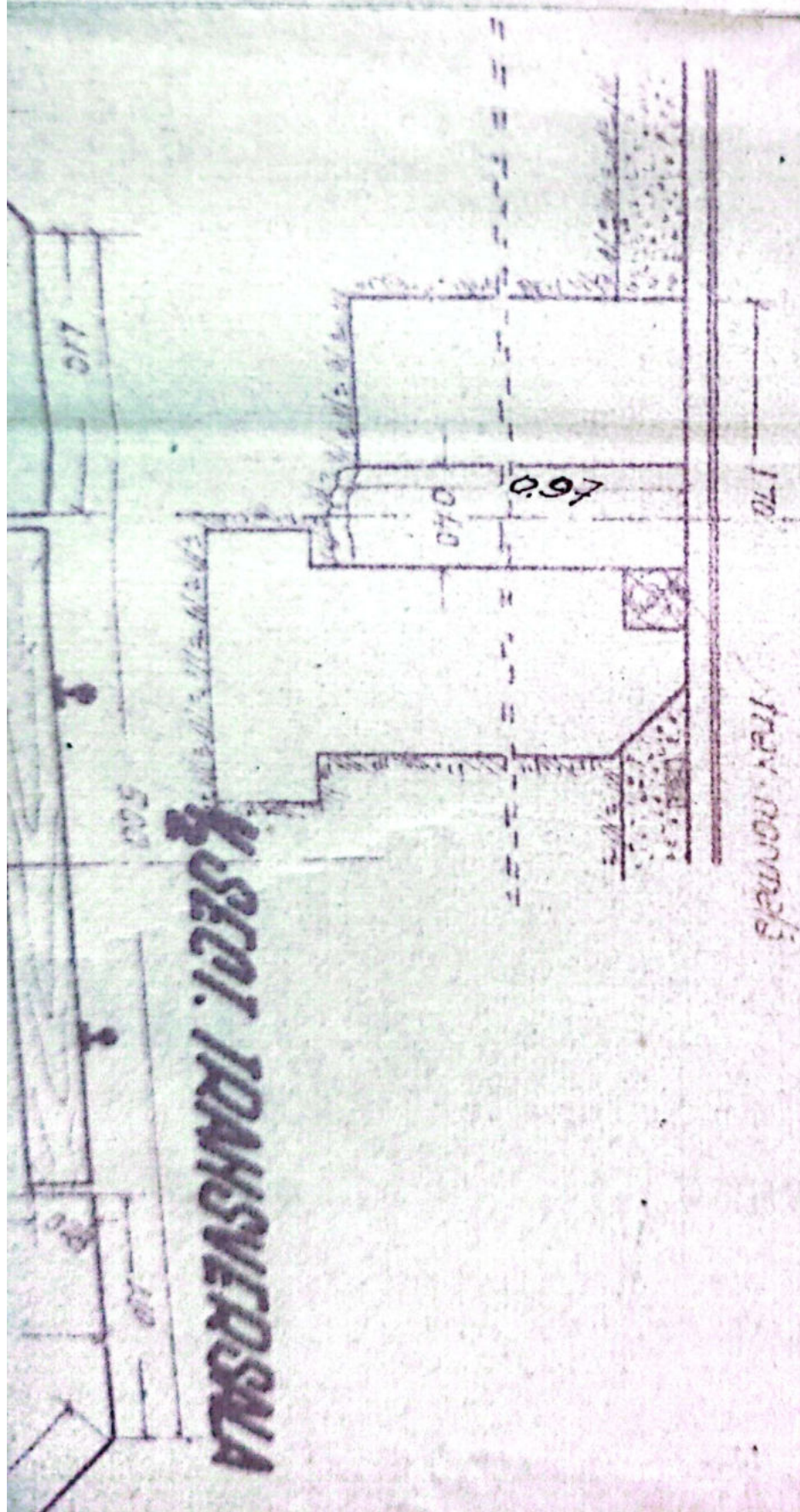
SEÑAL 13
Rm VILLERA

APR 13
Bouvier

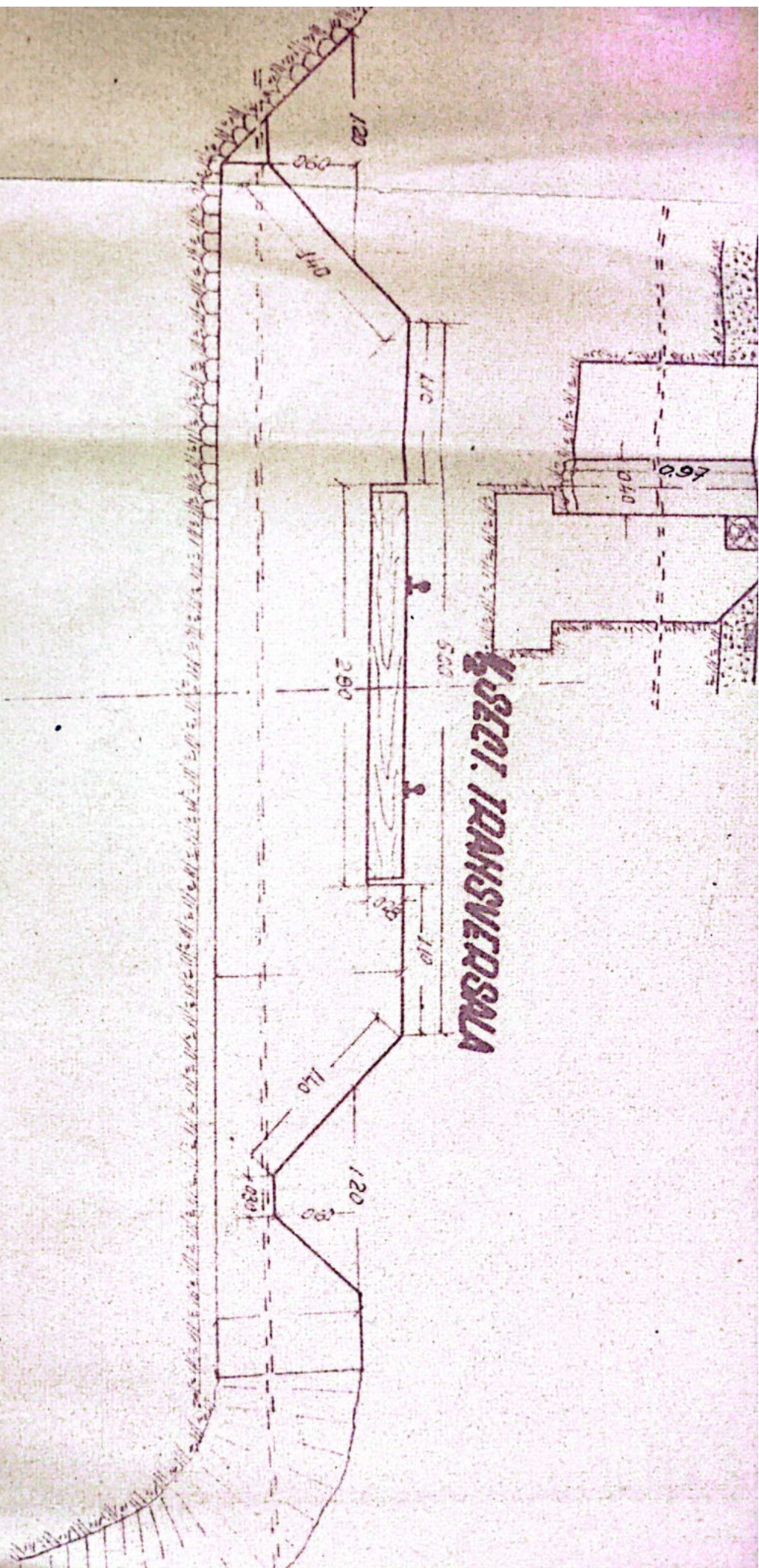
PROYECTO - TP BOGU
PROYECTO DE TCMH D-76
6
353+425



1/2 ELEVANTIE VASSENI LONGITUUDINNAALA



V. SEENI. TRANSHVERSOSUULA





Handwritten signature and stamp

Days	Notes	Sensitiv	Obs	Mr Dexen	Post
12/10/56	Diagn DHA				
18/1/56	Examination of Residual in 20 minutes				

SECIMA 43

Dm. VILGUA

Beers 1.50

Obs

Mr Dexen

Indicador de
logaritmo

LINKA POLI-TRONU
R. VADUIWI - TR. POSU

MODEL DE LEVAI 0-20 6 31m. Am. 353+425

Autostada Baito



Minister of Health
Mohor

Survei L 3

1. Nama	2. Tempat	3. Kecamatan
1. No. 1234	1. Desa 1234	1. Kecamatan 1234
2. No. 5678	2. Desa 5678	2. Kecamatan 5678
3. No. 9012	3. Desa 9012	3. Kecamatan 9012

4. Desa

5. Kecamatan

6. Kabupaten

SEKJEM L 3
DR. VILGUA

PRODI DE LEMH D-076 01m/4m 353+425

R. VADUJUI - DR. ROSU

1947
ANEXĂ la fișa Nr.

a lucrării de artă km. 353+425³⁵ Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURĂ
6.6.919	In bună stare	[Signature]
	Sofia / Director / Punctul Punctul nr. 31.XI.962 [Signature]	
6.VIII.963 6.II.1964	Revizuit și găsit în bună stare In bună stare și corespunde și circulației ss sof ser.	27. Gorgos R
20.IV.1983	Bon pt. și circulației?	
24.V.1984	Bon pt. și circulației?	
18.IV.983	In bună stare	[Signature]
12-12/83	In bună stare	[Signature]
Oct. 2000	In bună stare	[Signature]
20.09 2002	In bună stare	[Signature]
Oct. 2004	In bună stare	[Signature]
Sept 2012	In bună stare	[Signature]
Sept 2013	In bună stare	[Signature]

FIȘA PODULUI

Denumirea văii riul Olt
 Km 353 + 891,10
 Linia Piatra Olt - Sibiu
 Intre stațiile R. Vadului - Tr. Roșu
 Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 17,80 \times 7 + 78,40 = 203$ m.
2. Lumina $Lu = 180,55$ m.
3. Lungimea totală $Lt = 214,10$ m.
4. Sistemul grinzilor Cu zăbrele
Consolidat la curvuri T.8,5
5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 13,15 m.
6. Greutatea și suprafața tablîerului pe deschideri și totală 451 tone
~~49020 mp.~~ 4510 mp.
7. Poziția căii față de grinzi principale și panta calea jos
 orizontal
8. Poziția axei podului față de axul rîului normal
9. Poziția axei podului, în plan aliniament
10. Felul aparatelor de reazim rulouri
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura metal, beton, piatră.
 - b) infrastructura (culee, pile) Piatră cu mortar de var hidrolic.
12. Ani de construcție și unitatea constructoare R.K. în anul 1966 /1967.
SANPIEUL CONSTRUCȚII CAL FERATE Nr. 52 SIBIU.
13. Numărul liniilor pe pod una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul una
15. Tipul și numărul șinelor pe pod 49
16. Felul și lungimea contrașinelor contrașinile din fier profil L=172 ml.

x 17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)
153 buc. 2,20 x 0,24 x 0,24 m.

A

18. Natura terenului de fundație blocuri de bolovăniș și nisip saturat
19. Pericole de inundații, afuieri îndesat. La culeea Sibiu, este alcătuit
stîncă (micașist)

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni un sfert de con partea stîngă culeea nr. 2.

Șeful Secției I,
Secția I. M. Vlcea

[Signature]

Intocmit,

Inginer

[Signature]

FISA PODULUI

R.K. 1966
Anusul tablilor

Denumirea văii —

Ampl. 3534891.10

Linia P.O.H. Tr. Rasu

Intre statii R. Vadului. Tr. Rasu

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1.-Deschiderea teoretică Lt. $17.80 \times 7 + 78.40 = 203m.$

2.-Lungimea Lt. 180.55m.

3.-Lungimea totală Lt. 214.10m. ✓

4.-Sistemul grinzilor Cu zabrele

5.-Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 13.15m.

6.-Greutate și suprafața tablilor pe deschideri și totală 390T - 4046m²

7.-Poziția căii față de grinzi principale și pantă ca la șos. Horizontal

8.-Poziția axei podului față de axul raului Normal

9.-Poziția axei podului în plan. Aliniament

10.-Felul aparatelor de răsăm Rulouri

11.-Materialul de construcție (căleș, pile)

a) suprastructura Metal și betoni

b) infrastructura P. cioplită cu mortar de ciment

12.-Anul de construcție și unitatea constructoare 1878

13.-Numărul liniilor pe pod Una

14.-Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

15.-Tipul sinelor pe pod. 49

16.-Felul și lungimea contrasinelor fier brut l=17.2m.

Controlul înlocuire din

FISA PODULUI

R.K. 1966
Anusul tablilor

Denumirea văii —

Anul

3531891.10

Linia

P.Olt. Tr. Rosu

Intre statii

R. Vadului. Tr. Rosu

Felul podului

Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1.-Deschiderea teoretică $L = 17.80 \times 7 + 7 \times 40 = 203 \text{ m.}$
- 2.-Lungimea $L_u = 180.55 \text{ m.}$
- 3.-Lungimea totală $L_t = 214.10 \text{ m.}$ ✓
- 4.-Sistemul grinzilor Cu zabrele
- 5.-Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 13.15 m.
- 6.-Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală $390 \text{ T} - 4046 \text{ m}^2$
- 7.-Poziția căii față de grinzile principale și pantă calea șos. Horizontal
- 8.-Poziția axei podului față de axul raului Normal
- 9.-Poziția axei podului în plan Aliniament
- 10.-Felul aparatelor de rezim Rulouri
- 11.-Materialul de construcție (colțe, pile)
- a) suprastructura Metale și beton
- b) infrastructura P. cioplită cu mortar de ciment
- 12.-Anul de construcție și unitatea constructoare 1878
- 13.-Numărul liniilor pe pod Una
- 14.-Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
- 15.-Tipul sinelor pe pod. 49
- 16.-Felul și lungimea contrasinelor — Contrazim internare din fier profil $L = 17.2 \text{ m.}$

17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod (sa vor
indica datele de inlocuire)

~~153~~ buc. 2.20x 0.24x 0.24

18. Natura terenului de fundatie

19. Pericole de inundatii, sfuieri -

20. Spargheturi -

21. Ce lucrari de aparari exista -

22. Observatii: 1 ofert cm p. st. curbur. nr. 3.

Secția L. 3
C. C.
Rau ✓

17. - Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de inlocuire)

153 buc. 220x 224x 224

18. - Natura terenului de fundatie

19. - Pericole de inundatii, alunisiri

20. - Sparghetari

21. - Ce lucrari de aparari exista

22. Observatii: 1 ofert. cm p. st. ouluc. nr. 2

Secția L. 3
C. 3
Buc

hna

la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 353+891¹⁰ Nr. _____

Data	CONSTĂTĂRI ȘI MĂSURI LUĂTE	SEMNĂTURA
6.9.1959	<p><i>In Yunia stare</i></p> <p>Revopsit ultima dată în anul 1955</p>	<p><i>up/du</i></p>
6.2.1961	<p>Fisuri în boltele Nr. 2, 5 și 7</p> <p>2 nituri slabe la capatul grinzii</p>	
	<p><i>Sofia Ionescu</i></p> <p><i>31.VII.1962</i></p> <p>Revopsit ultima dată în anul 1962</p>	
6.VIII.1963	<p>Revizuit și constatat fisurii în</p> <p>bolta Nr. 1, 2, 5, 6 și 7 a viaductului</p> <p>fișurii transversale pe cale.</p>	<p><i>Osau</i></p>
6.II.1964	<p>Situația fisurilor în bolțile 1, 2, 5, 6, 7</p> <p>este "stationară". Tablierul metalic ur-</p> <p>mează să fie consolidat pentru convoiul</p> <p>A 8,5 lucrare prevăzută în planul RK 1965</p>	<p><i>30 septembrie</i></p> <p><i>ing. Gorgos</i></p>
29.I.1966	<p>La suprafața măsurătorii la săgeți de către</p> <p>ing. L. Buc, tablierul fiind în totalitate</p>	
27.VII.1966	<p>Introdus restricție de viteză de 15km/mi</p> <p>pt. consolidarea tablierului și lucrări de rep.</p>	
2.X.1967	<p>Viaductului -</p> <p>Ridicat restricția de viteză,</p> <p>terminându-se lucrările de</p> <p>consolidare și reparare a podului.</p>	
20.IV.1973	<p>Pentru ptr. cîr. circulației.</p>	
27.IV.1970	<p>Podul nou, necesită polișonarea ambra-</p> <p>șurilor pe pod conservat (Hp 49).</p>	
1977	<p>Platforma cîrrii la capetele podului</p> <p>curățată, plătețelii uscați.</p>	
17.09/1976	<p>Grinzii de lemn izolate cu ulei</p> <p>Plătețelii potriți uscați.</p>	<p><i>up</i></p>

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 353+891¹⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUĂTE	SEMNĂTURA
6.6.919	<p><i>In Yună stare</i></p> <p>Revopsit ultima dată în anul 1955</p>	<p><i>ug/du</i></p>
20.I.961	<p>Fisuri în boltele Nr. 2, 5 și 7</p> <p>2 nituri slabe la capetul grinzii</p>	
	<p><i>Sofia Parvulescu</i></p> <p><i>31.VII.962</i></p>	
	<p>Revopsit ultima dată în anul 1962</p>	
	<p><i>ug/du</i></p>	
6.VIII.963	<p>Revizuit și constatat fisuri în</p> <p>bolta Nr. 1, 2, 5, 6 și 7 a viaductului</p>	
6.II.1964	<p>fisuri transversale pe cale</p> <p>Situația fisurilor în bolțile 1, 2, 5, 6, 7</p> <p>este staționară. Taboul metalic ur-</p> <p>mează să fie consolidat pentru convulsii</p>	<p><i>Oran</i></p>
29.I.1966	<p>A 8,5 lucrare prevăzută în planul RK 1965</p> <p>au făcut măsurători la săgeți de către</p> <p>dir. L. Buc, tabloul fiind în siguranță</p>	<p>SS sef seriu</p> <p>ing. Gergon</p>
27.VII.1966	<p>Introdus restricție de viteză de 15km/oră</p> <p>pt. consolidarea tabloului și lucrări de rep.</p> <p>viaductului</p>	
2.XI.1967	<p>Ridicat restricția de viteză,</p> <p>terminându-se lucrările de</p> <p>consolidare și reparare a podului</p>	
20.IV.1973	<p>Pod pt. og. circulației</p>	
27.IV.1974	<p>Podul bow, necesită pechișonera embra-</p> <p>sielovge pod corespunzătoare (HP 49)</p>	
1977	<p>Platforma căii la capetele podului</p> <p>îngustă, platoul uscat</p>	
17.09/1978	<p>Granzi de lemn izolat cu uși</p> <p>Plăci de beton</p>	<p><i>ug/du</i></p>

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. _____ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
09.04.98	la Gura Jenei	K. C. C.
13-12/83	Revizuit și revizuit în 1983.	C. C.
Oct. 2000.	Gărit cu defecte de ATM Hobas. Revizuit în toamna 2000. Necesită înlocuirea a 50 buc. (145) traverse pe pod.	S. S.
20.08 2002	În bună stare	C. C.
Sept. 2002.	• Tablă metalică corodată. • Nituri slăbite = 26 buc • Fixarea de laure la talpa inf. a tejerii.	S. S.
Sept. 2018	În bună stare	S. S.

otia E 3 Km. Vilosa

FISA PODULUI

Denumirea văii Valoa lui Frate

Km 354157904

Linia P. 011 - Tr. Rosu

Intre statiile R. Vadului - Tr. Rosu

Statul podului Definitiv

DATELE - CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică L 9 m.

Lungimea Lu 8 m.

Lungimea totală Lt. 20,90 m

Sistemul grinzilor Bolta Eliptică

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 3,60 m.

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală —

Pozitia căii față de grinzi principale și pantă.

Horizontal

Pozitia axei podului față de axul raului

Normal

Pozitia axei podului în plan Aliniament

Statul aparatelor de rezan —

Materiialul de construcție

a) suprastructura (cuc, pile) Piatre cioplite cu mortar

b) infrastructura de ciment

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Numărul liniilor pe pod Una

Numărul liniilor pentru care este construit podul Una

Tipul sinelor pe pod 40 49

Statul și lungimea contrasinelor —

08U

354-503

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire) -

18. Satura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri 7

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există -

22. Observatii 2 sferturi de con

1952
L. 3
Bran

Lma

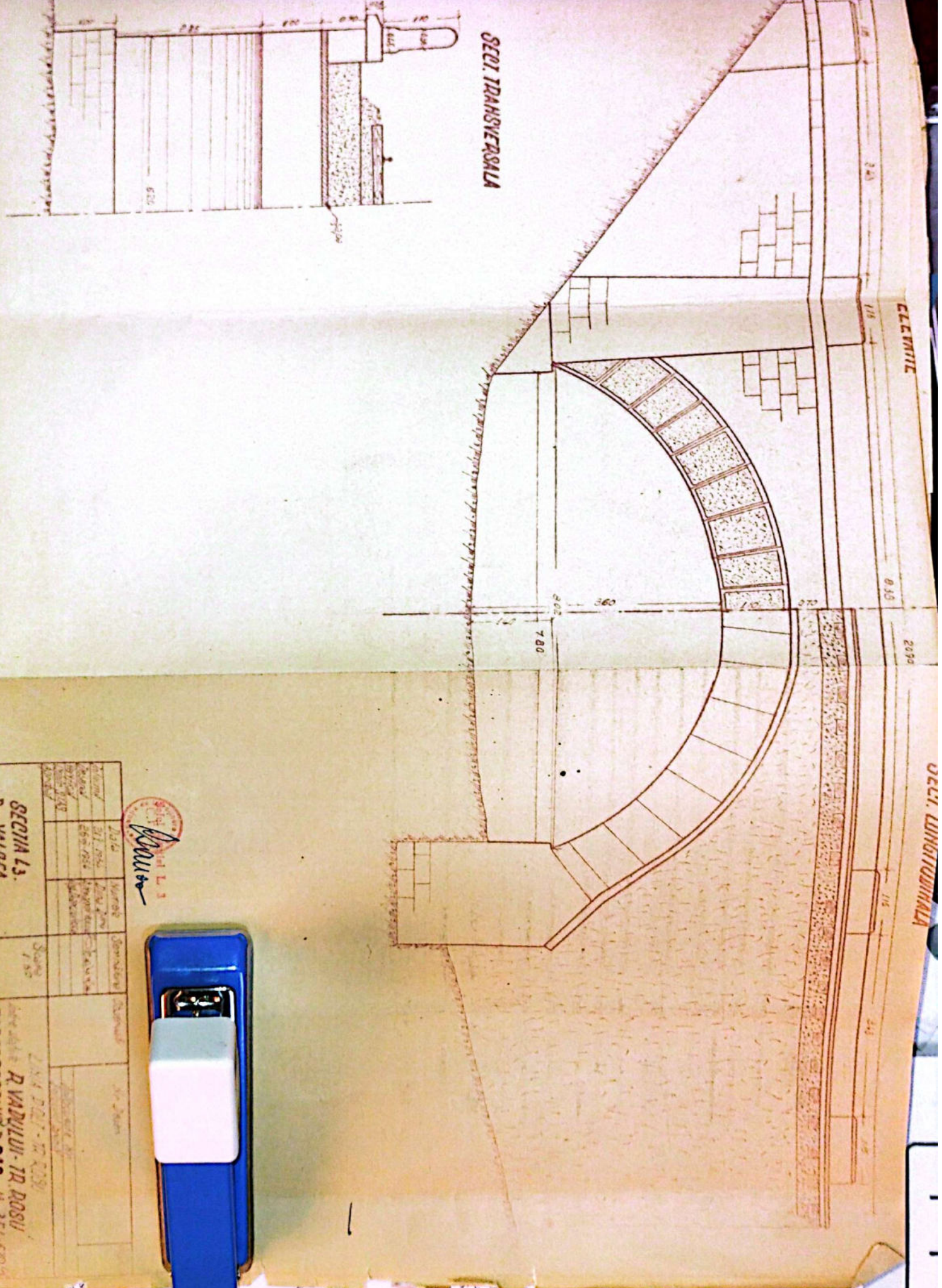
CECINTIL

0.35

20.95

SECI. LINGGIRUMAHALA

SECI. TRANSVERSALA



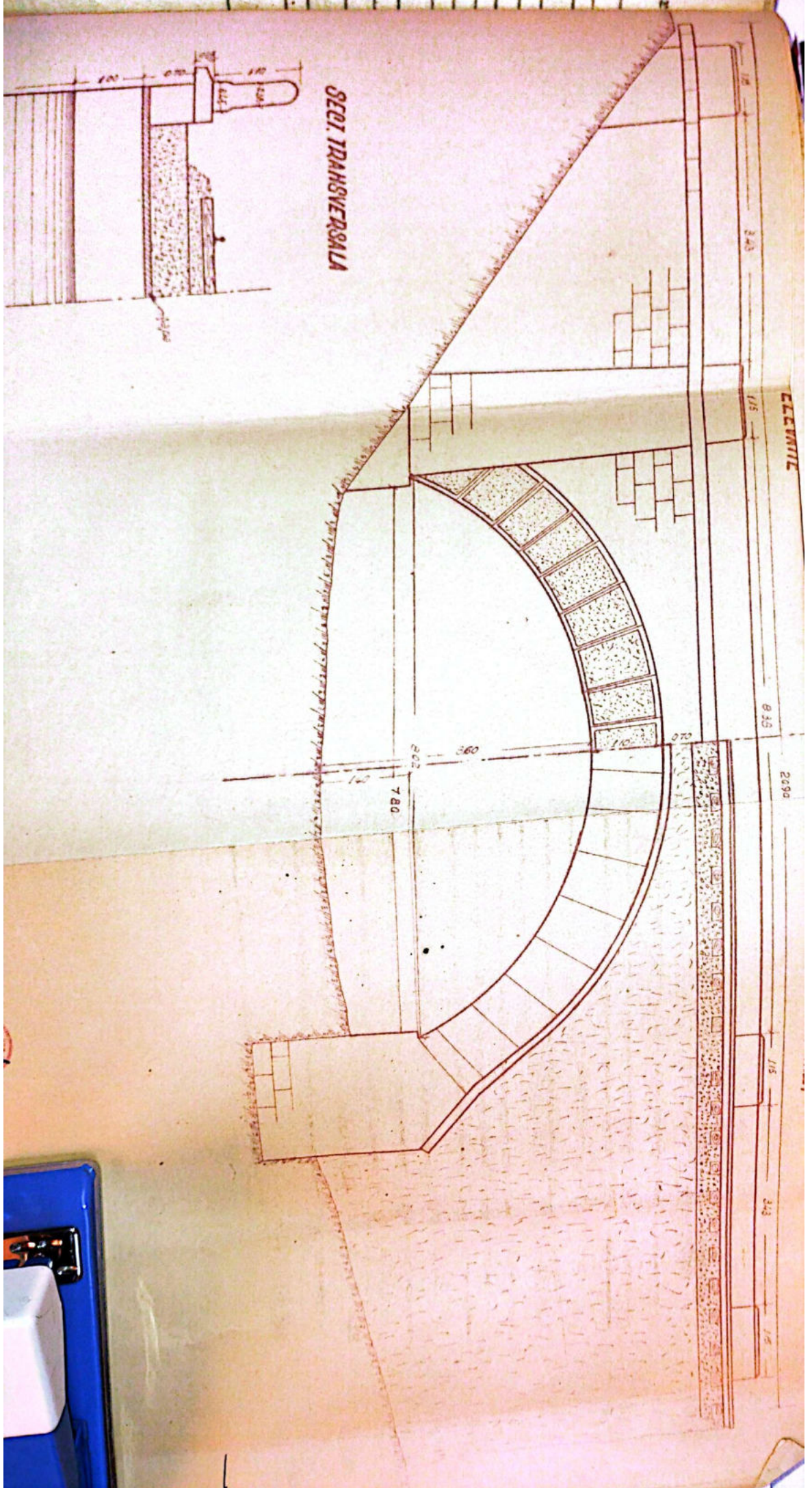
No	Uraian	Jumlah	Unit	Volume
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

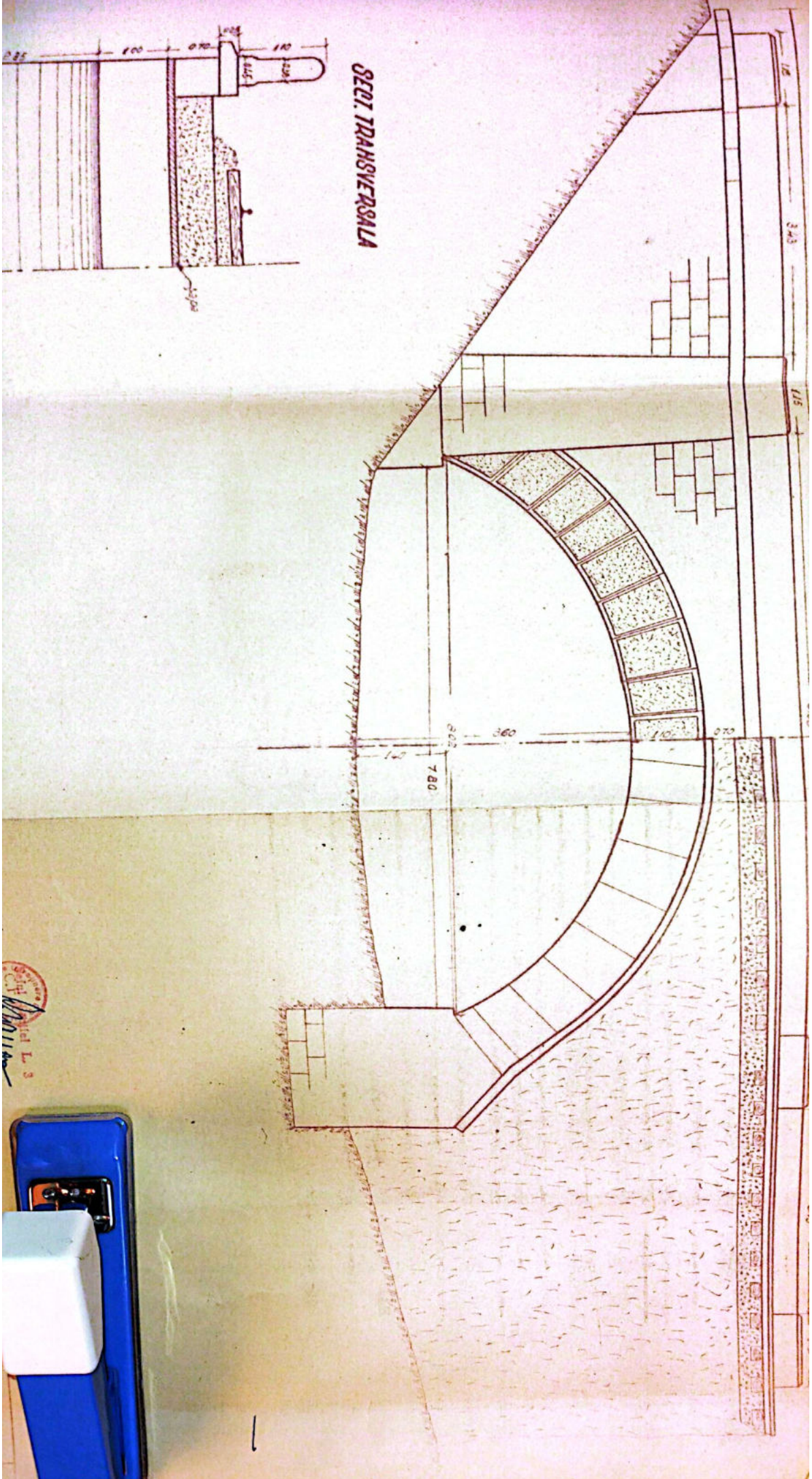

 PT. L3
Handwritten signature



SECIA L3.
 D. VAIRFA

R. YADULI - TR. ROSU
 D. VAIRFA

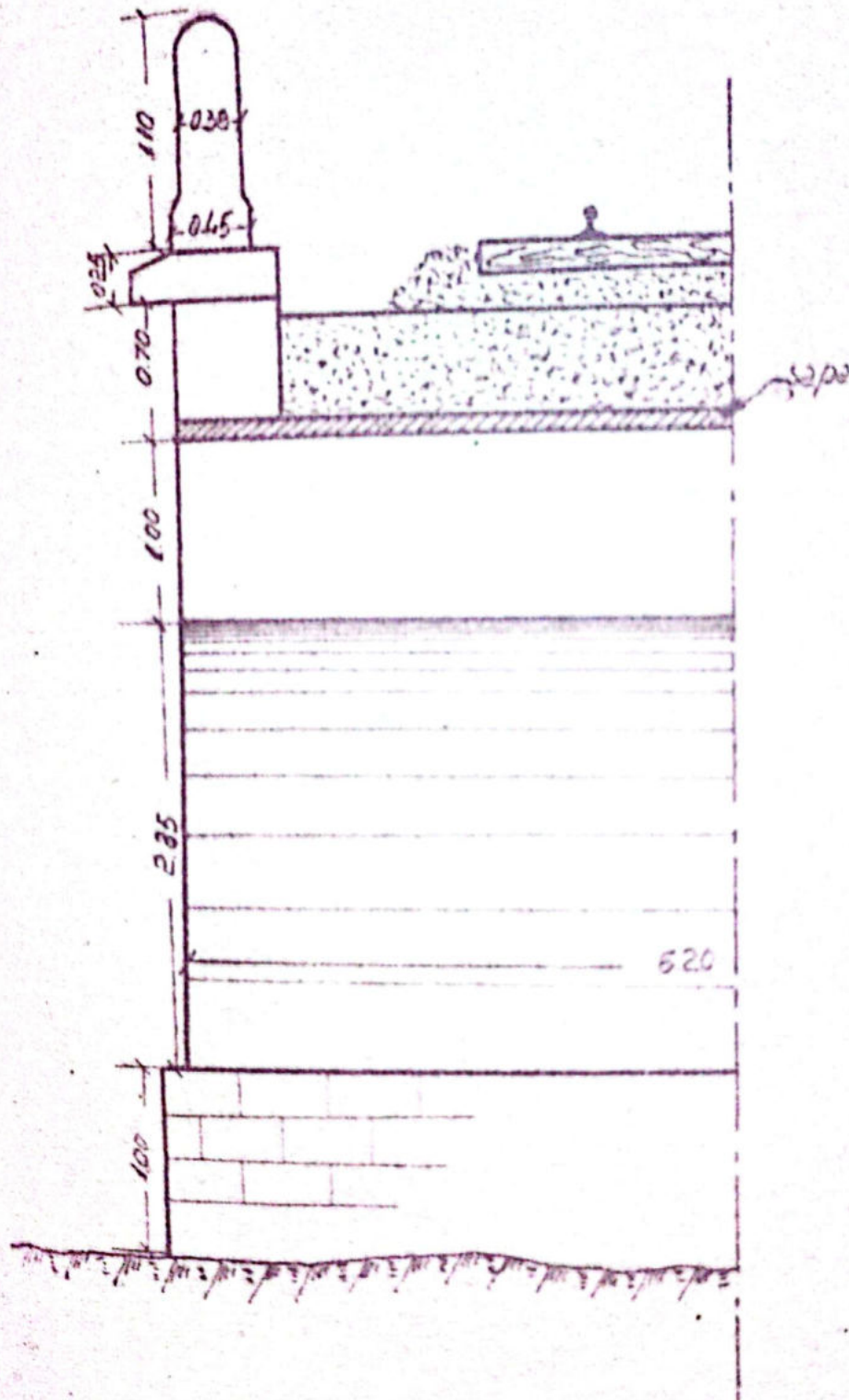




SECT. TRANSVERSALA

Stamp: *Handwritten signature*
L.S.

SECT. TRANSVERSALA



SECRETIA L. 3
 Dm. VALCEA

Numar	21.1.1954	Numere	Dina Dnu	Semnatura	Alexandru
Mesaj	25.11.1954		Alexandru		
Verificat			Admiral		
Comanda					
Adnotari					

Scara
1:50

Observatii

Hr. Desen

Indicatiile Hr
Indicatiile graf

Linia DOLT - TR ROSU
 Intre stafiile R. VADULUI - TR. ROSU
 DOLLEI DEBENHIS D: 912 m. Km 354+579



... situat
 ... on de f
 ... ui
 ... 0Y
 ... 360.
 ... : km 3
 ... za cal
 ... rrinanc
 ... ne si
 ... ITU.

147

Atestă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 354+579^{cl} Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
5.6.919	la bună stare	[Signature]
6.VIII 963 6.11.1964	<p>Revizuit și găsit în bună stare în bună stare și corespunzător siguranței circulației</p> <p>Șeful Direcției Ecane Fedort și Zencov 31.VII.962</p>	<p>Raicev Șef de zonă Șef. Sorogov A</p>
20.10.1973	Bonu pti. rep. circulației	
24.10.1974	Bonu pti. rep. circulației	
30.07.75	Infiltreții pmi balta. Se ține sub observație	[Signature]
28.4.983	la bună stare	[Signature]
13-12/83	la bună stare	[Signature]
Oct. 2000	la bună stare	[Signature]
20.09 2002	la bună stare	[Signature]
sept 2012	la bună stare	[Signature]
Sept 2013	la bună stare	[Signature]

FISA PODULUI

Denumirea vaili —
 Km. 354+772.2
 Liniile P. 011 - Tr. Rosu
 Intre statii R. Vadului - Tr. Rosu
 Felul podului Definitiv

DATELE - CARACTERISTICE

Deschiderea teoretica L —
 Lungimea 1 m.
 Lungimea totala Lt. 16.80 m. ✓
 Sistemul grinzilor —
 Inaltimea libera sub grinzi pina la radiator (eventual fundul vaili) 1 m.
 Grosimea si suprafata tabloului pe deschideri si totala —
 Pozitia caili fata de grinzele principale si panta Horizontal
 Pozitia axei podului fata de axul raului Normal
 Pozitia axei podului in plan R. 300 m.
 Felul peretelor de rezim —
 Materialul de constructie
 a) supracstructura (culea, pile) } Metal si beton
 b) infrastructura —
 Anul de constructie si unitatea constructoare 1898
 Numarul liniilor pe pod 2/12
 Numarul liniilor pentru care este construit podul 2/12
 Tipul sinelor pe pod 40 49
 Felul si lungimea contrasinelor —

17. - Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. - Natura terenului de fundație

19. - Pericole de inundații, afuieri

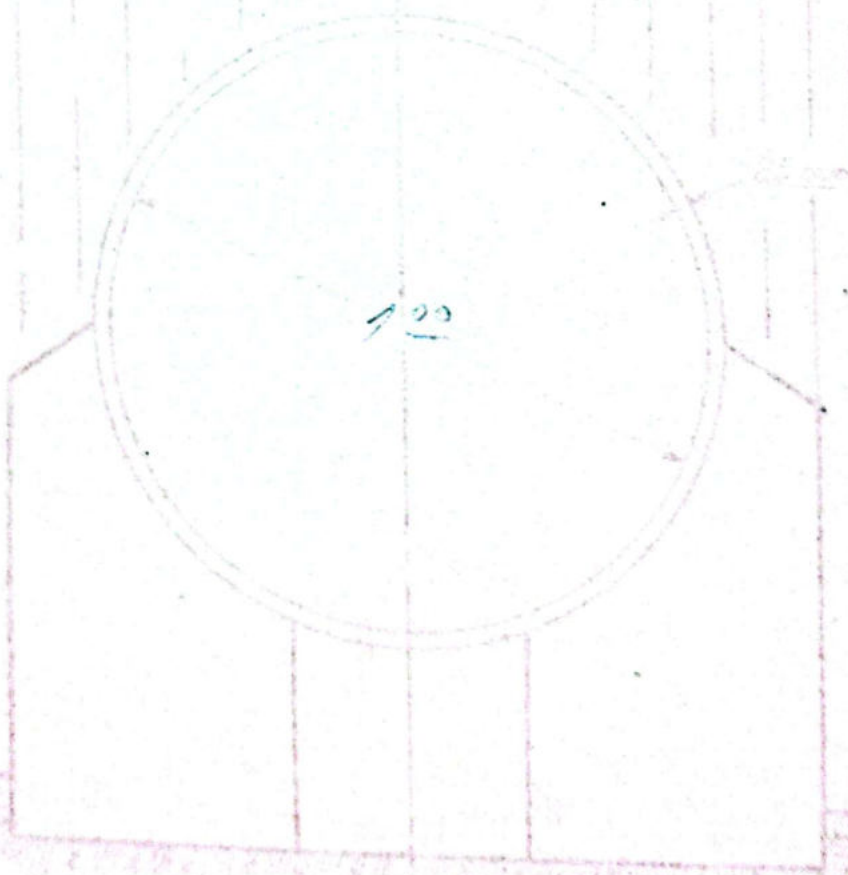
20. - Spargături

21. - Ce lucrări de apărare există

22. - Observații

1. 3
C. *Asan*

ELEVATION

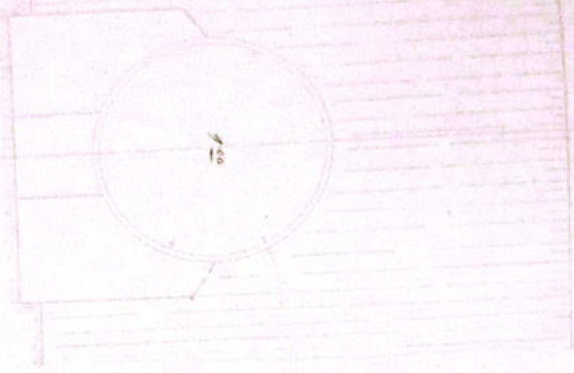




Handwritten signature in blue ink, possibly reading "P. M. ...".



ELEVATION



9/22

1/29

Handwritten signature or stamp, possibly reading "P. M. S. 1913".



9/22

Annexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă: km. 354+772^{le} Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.96	In bună stare	[Signature]
	Sofia / Director / Tehnic / 31.VII.962	
6.VIII.93 6.II.1964	Revizuit și găsit în bună stare în bună stare și corespunde sig. circulației	Osaruo SS Sof. 200 L Ing. Gorgor R.
20.IV.1943	Bonu ph. sig. circulației.	
29.IV.1944	Bonu ph. sig. circulației.	
1977	Poartă educativă 1/2 din deschiderea.	
28.07.983	In bună stare	[Signature]
13-12/83	In bună stare	[Signature]
21.07.87	alia poluatată. necesită curățare	[Signature]
Oct. 2000	Suprostrucția în bună stare	[Signature]
	alia poluatată	[Signature]
20.09 2002	in bună stare	[Signature]
Sept 2012	In bună stare	[Signature]
Sept 2013	In bună stare	[Signature]

Proiect de pod

PISA PODULUI

Denumirea vâii VALEA LUI DRĂGAN

3551029.20 ✓

Anul

Linia

P. Olt - Tr. Rosu

Intre statii

R. Vadului - Tr. Rosu

Stadiul podului

Definitiv

DATE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică L 1.40 m.

lungimea u 0.90 m.

lungimea totală Lt 6.10 m

Distanța grinzilor Sini betonate

Îălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul vâii) 3.90 m.

Creșterea și scăderea tablierului pe deschideri și totală -

Poziția căii față de grinzi principale și pantă.

Horizontal

Poziția axei podului față de axul râului

Normal

Poziția axei podului în plan R. 300 m.

Tipul pereților de rezistență -

Materialul de construcție

a) suprastructură (culee, pile) Sini betonate

b) infrastructură Piată cioplită cu mortar de ciment

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Numărul liniilor pe pod Două

Numărul liniilor pentru care este construit podul Două

Tipul sinelor pe pod # 345 ; 49

Tipul și lungimea contrasinelor -

OSU
D: 1.40

17.-Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se
indica datele de înlocuire)

18.-Natura terenului de fundație

19.-Pericole de inundații, afuiari

20.-Spargături

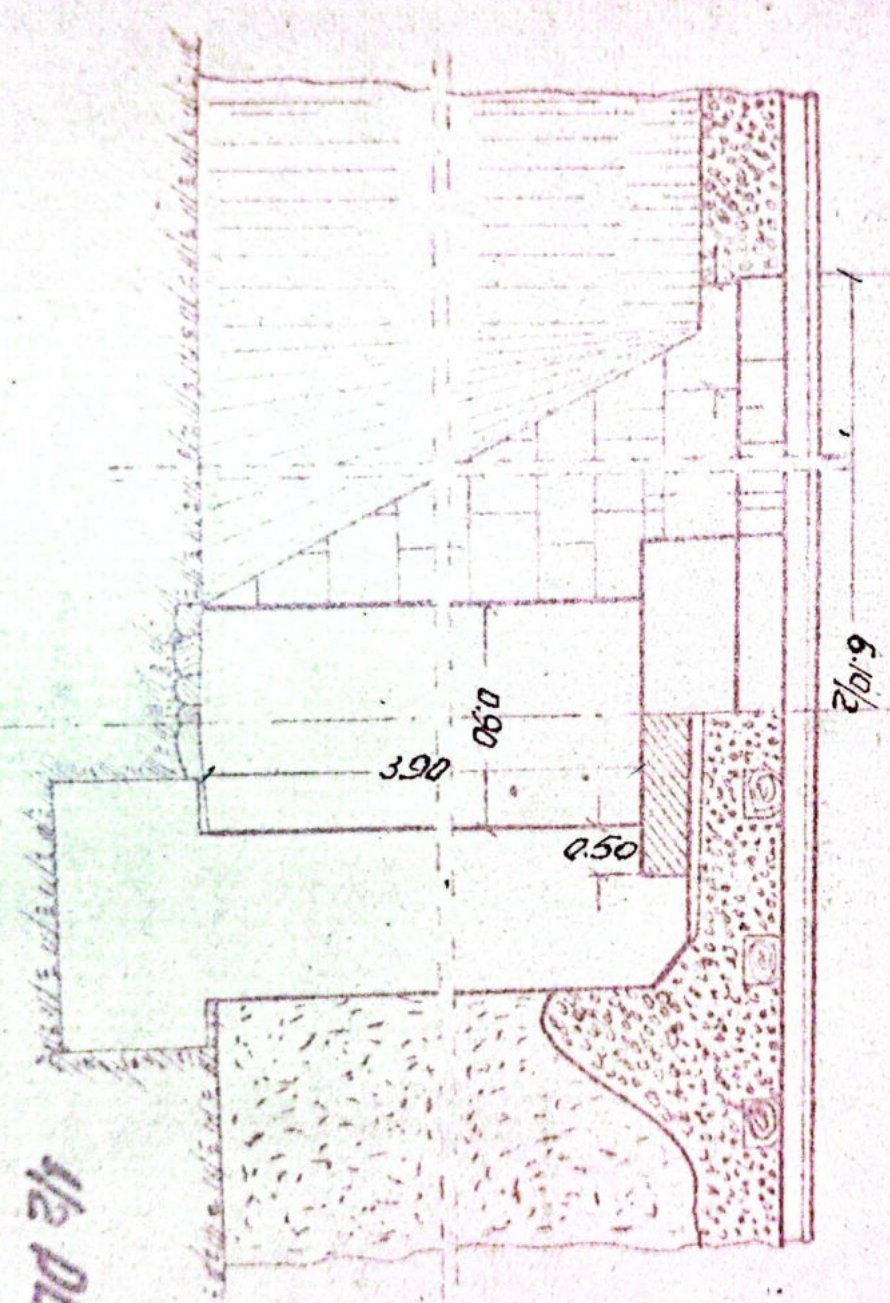
21.-Lucrări de apărare existente

22. Observatii 4 scuturi de cm



LMA

1/2 ELEVATIE 1/2 SECI. LONGITUDINALA



1/2 SECI. TRANSVERSALA

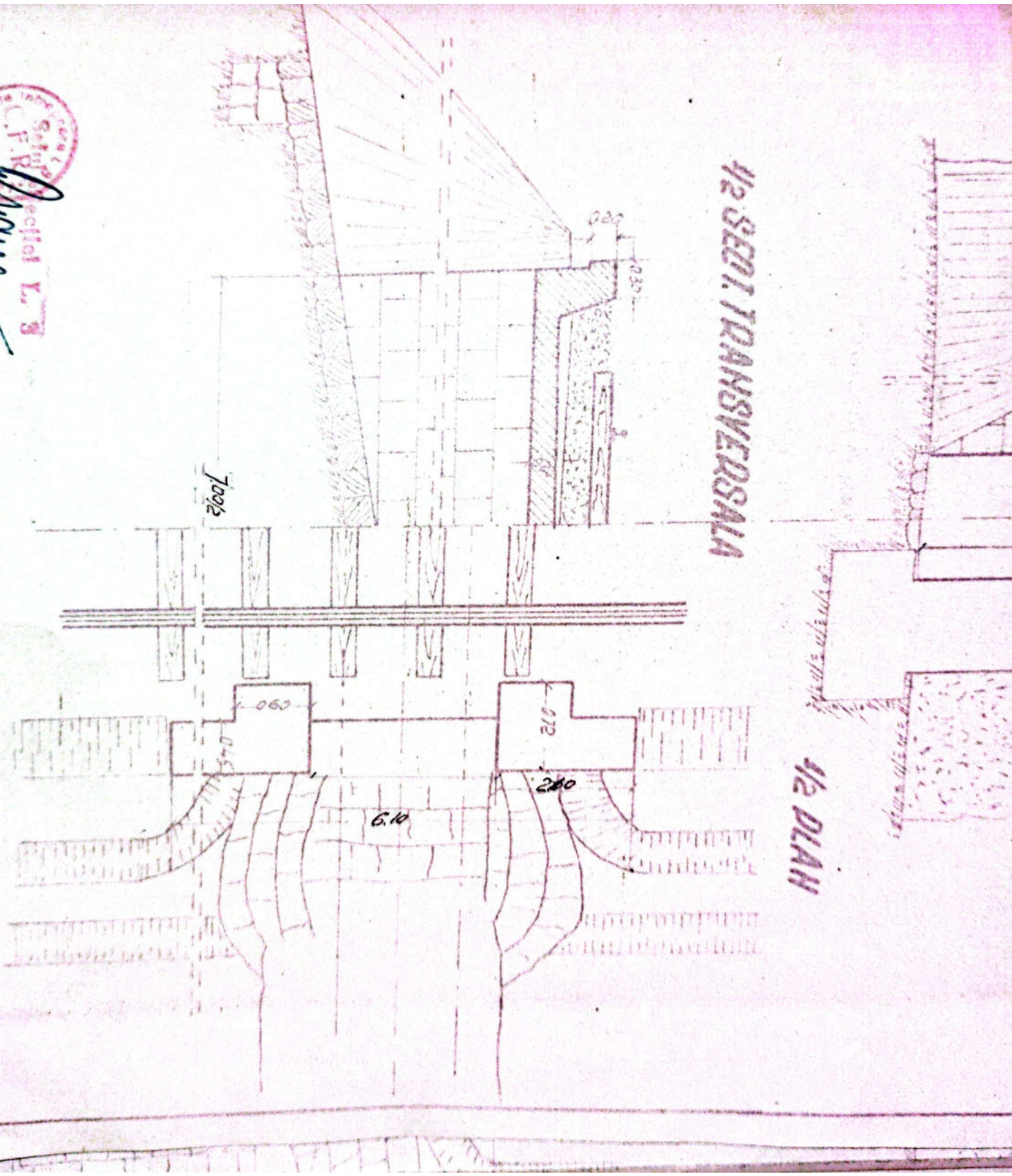
1/2 PLAN



Prone
Satrio
F. R.
Kediri L. 3

1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 DLAH



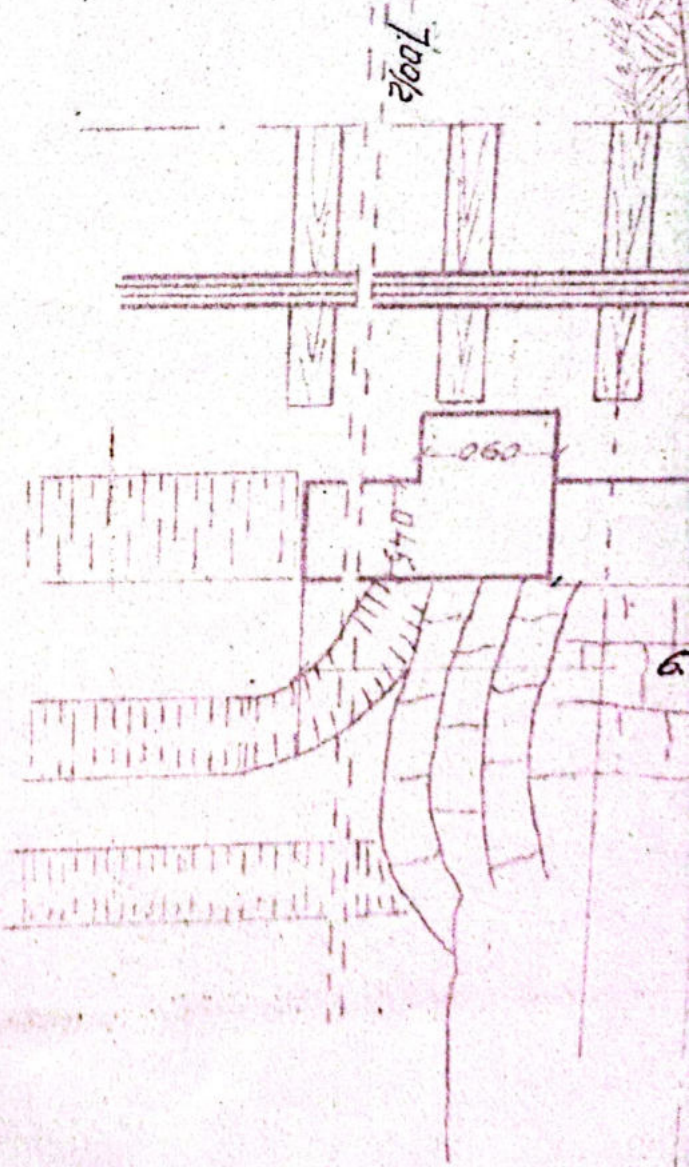


Blame

Tanggal	Date	Nomor	Remarks	Obs:	No. Daun	Date
12/1/1955	12/1/1955	Dinas D.H.U.	4mg			
4/1/1955	4/1/1955	Klasifikasi	Klasifikasi		8554029	70
Verifikasi		Klasifikasi	Klasifikasi			
Cocok STAB					Inventarisasi	
Approbat					Inventarisasi	

SECRETIA L3
Dm. VALDEA

LINIA POLT-TR.ROSU
R. VADULUI-TR.ROSU
POD. DALAT Km. 355+029 D:1.40



Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3551029^{le} Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	<p><i>In bună stare</i></p> <p>Sofia / Director / Teatrul <i>31.VII. 962</i></p>	<p><i>ing. [Signature]</i></p>
6.VIII.1963	<p>Revizuit și găsit în bună stare</p> <p>în bună stare și corectura și circulația</p> <p>Fișă la timp cu corecturi prin</p> <p>carel ambrotat și fișă reală</p> <p>bun pentru și circulației</p> <p>Propus R.P. pe 1967</p> <p>Reparată periodic. Sept. - oct. 1967 ✓</p>	<p><i>Paucio</i></p> <p>31 sept 2002</p> <p>ing. Sargos P.</p>
6.II.1964		
11.IV.1966		
1967		
20.IV.1973	<p>Ponș pt. și circulației</p>	
27.IV.1976	<p>Ponș pt. și circulației</p>	
28.04.98	<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>Kaiko</i></p>
12-12/83	<p>In bună stare. Se prelungește pe</p> <p>dreapta pt. H. M. Vădu Fratelui</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
Oct 2000	<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
20.09 2002	<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
Sept 2012	<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
Sept 2013	<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>

PISA POENULUI

Deschiderea vail -

ANV 3554151.70

Linia P.011 - Tr. Rosu

Intre statile R. Vadului - Tr. Rosu

Planul podului Definitiv

DATE CARACTERISTICE

- 1. - Deschiderea teoretica a 250m.
- 2. - Lungimea - 2m.
- 3. - Lungimea totala Lt. 390m. 7.70m.
- 4. - Sistemul grinzilor Sini betonate
- 5. - Inaltime libera sub grinzii pina la radier (eventual fundul vail) 145m.
- 6. - Orientarea si suprafata tabloului pe deschiderea si totala
- 7. - Pozitia axei fata de grinzile principale si panta. Horizontal
- 8. - Pozitia axei podului fata de axul raului Normal
- 9. - Pozitia axei podului in plan R=300m.
- 10. - Tipul operatelor de rensus -
- 11. - Materialul de constructie
 - a) superstructura (colos, pile) Sini betonate
 - b) infrastructura P. cioplita cu mortar de ciment
- 12. - Anul de constructie si unitatea constructoare 1898
- 13. - Numarul liniilor pe pod Doua
- 14. - Numarul licitelor pe care este construit podul Doua
- 15. - Tipul sinelor pe pod 47; 345; 49
- 16. - Tipul si lungimea contrasinelor -

PLAN

095

NGITUD

PISĂ PODOBULUI

Denumirea vaili —
 Altimetru — 355+151.70
 Măria — P.O.H. - Tr. Rasu
 Intre statii — R. Vadului - Tr. Rasu
 Felul podului — Definitiv

DATE CARACTERISTICE

Lungimea teoretică a — 250m.
 Lungimea — 2m.
 Lungimea totală Lt. — 370m. 7.70m.
 Materialul grinzilor — Sini betonate

PLAN

Altim. liberă — sub grinzii până la radier (eventual fundul vaili) — 145m.
 Căderea și suprafața tabloului pe deschideri și totală —
 Panta față de grinzile principale și panta —
 Panta axei podului față de axul râului —
 Panta axei podului în plan — R=300m.
 Tipul aparatelor de regiu —

Materialul de construcție
 Suprastructură (colțes, pile) — Sini betonate
 Infrastructură — P. cioplite cu mortar de ciment
 Anul de construcție și unitatea constructoare — 1898

Materialul linilor pe pod — Oaia
 Materialul linilor pe tm care este construit podul — Oaia
 Tipul sinelor pe pod — 345; 49
 Diametrul și lungimea contr. sinelor —

17.-Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire) —

18.-Debita terenului de fundații —

19.-Pericole de inundații: afuieri —

20.-Spargături —

21.-Căi încercări de apărări existanțe —

22.-Observații 4 șerturi de cor
Are parapete metalice



Wma

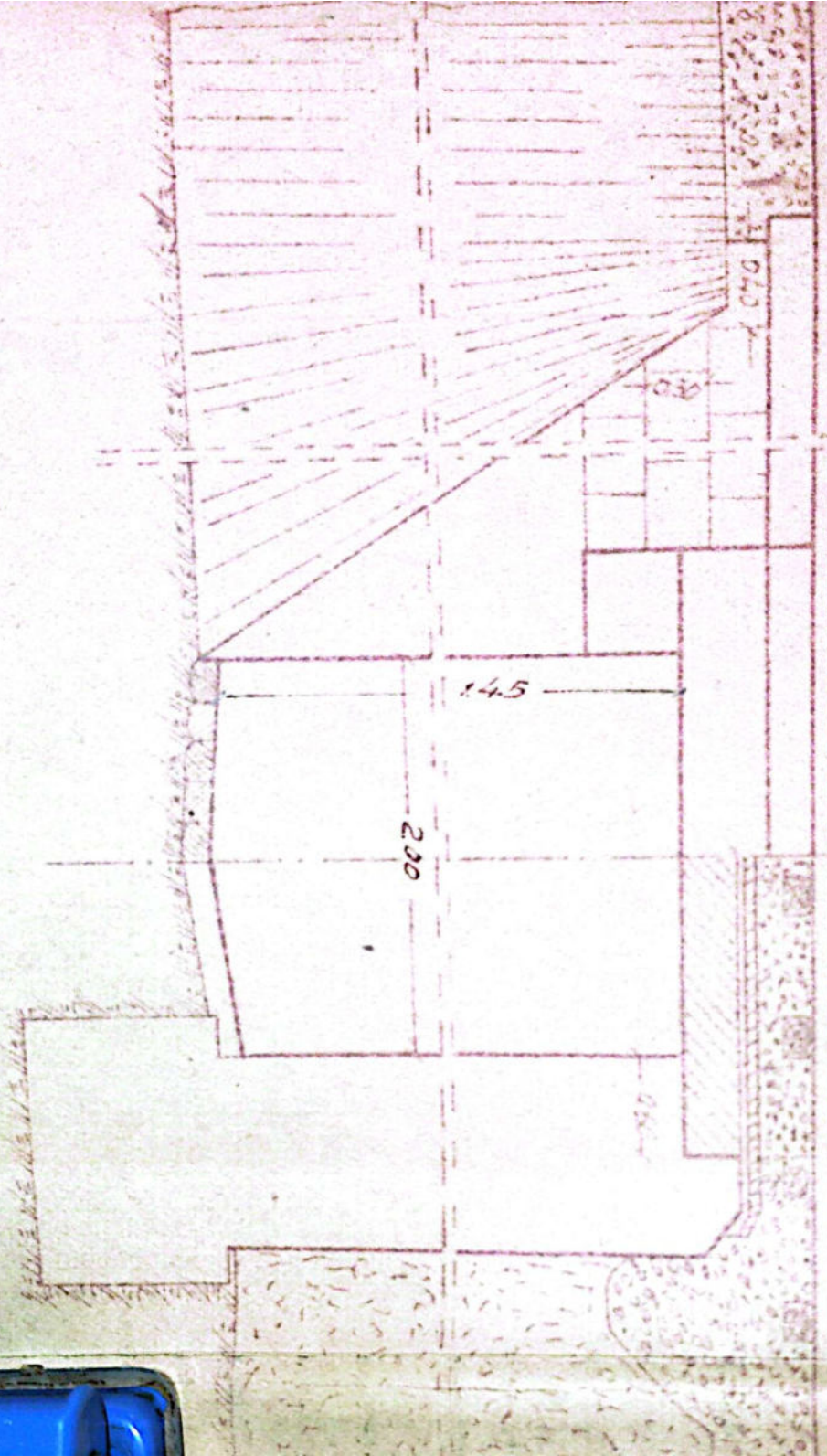
1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINALE

3.90/2

1.45

2.30

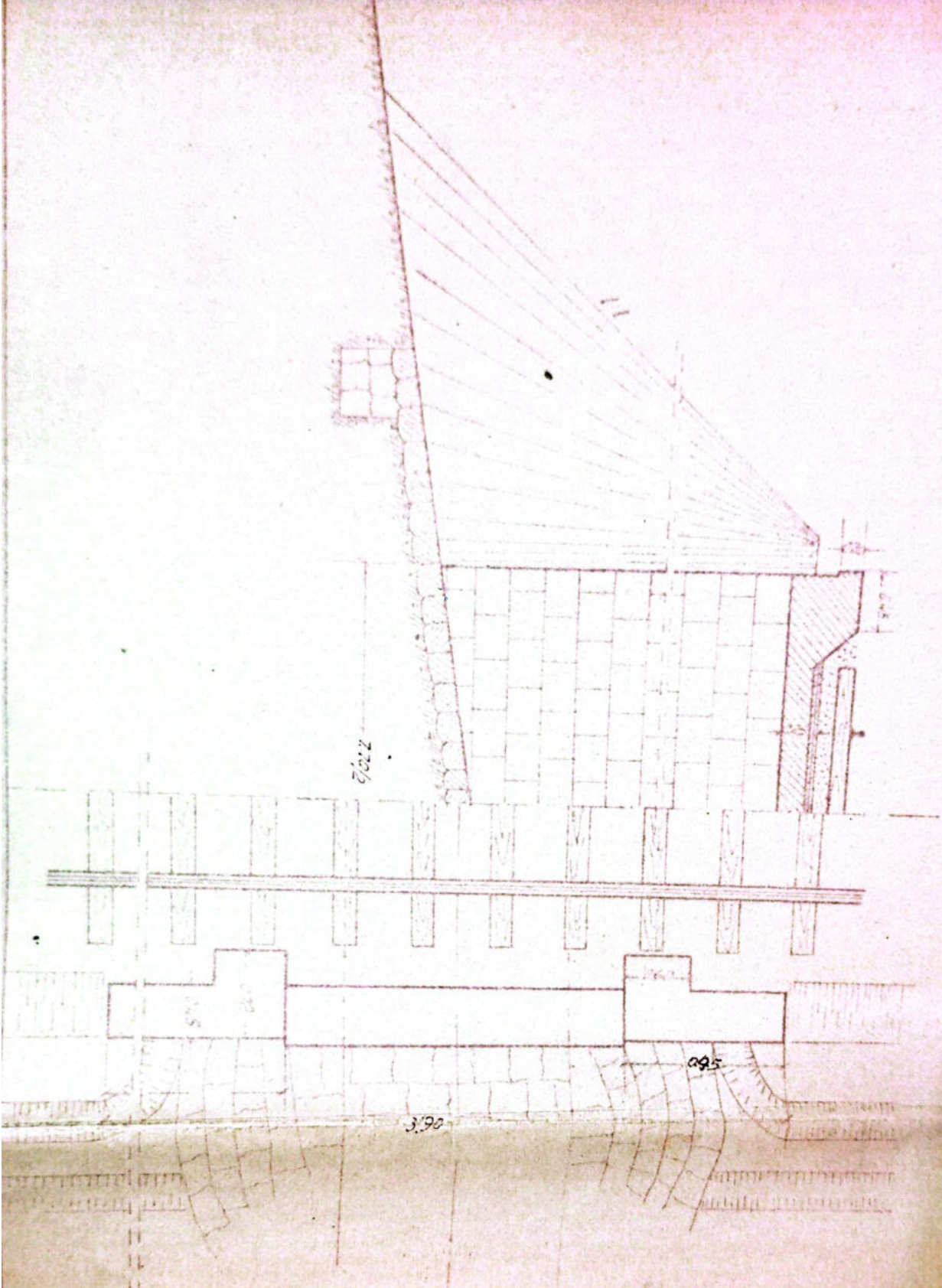


1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN

1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN



Escuela Superior de Ingenieros

Mues

SEPTIA L3 DR. VALDEA	No. 13 1/3	No. 13 1/3	No. 13 1/3
-------------------------	---------------	---------------	---------------



W. W. W.

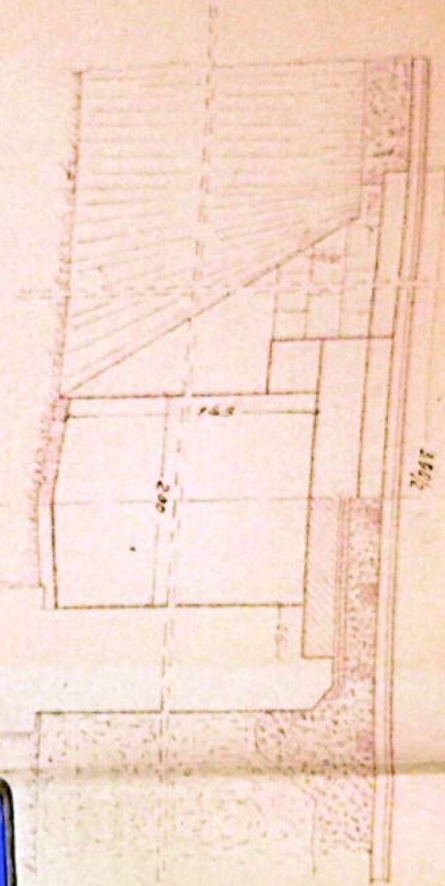
No. of Plants	Date	Name of Plant	Quantity	Remarks	No. of Plants	Remarks
1	14/11/1965	Dura DM	4ml			
1	21/1/1966	Mestrom S. D. Mestrom	100ml			
1				Seeds		
1			1.50			

GEOTIA L3
DR. VALLEA

LIPIA POLI - TR. ROSU
R. YADULUI - TR. ROSU
POD. DALAI Km. 355+151 D. 2.50m

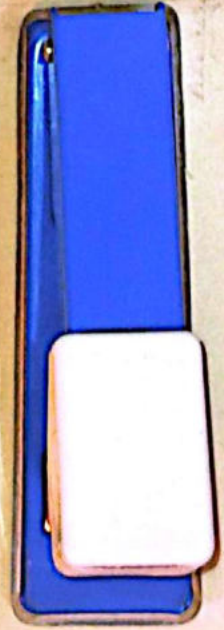
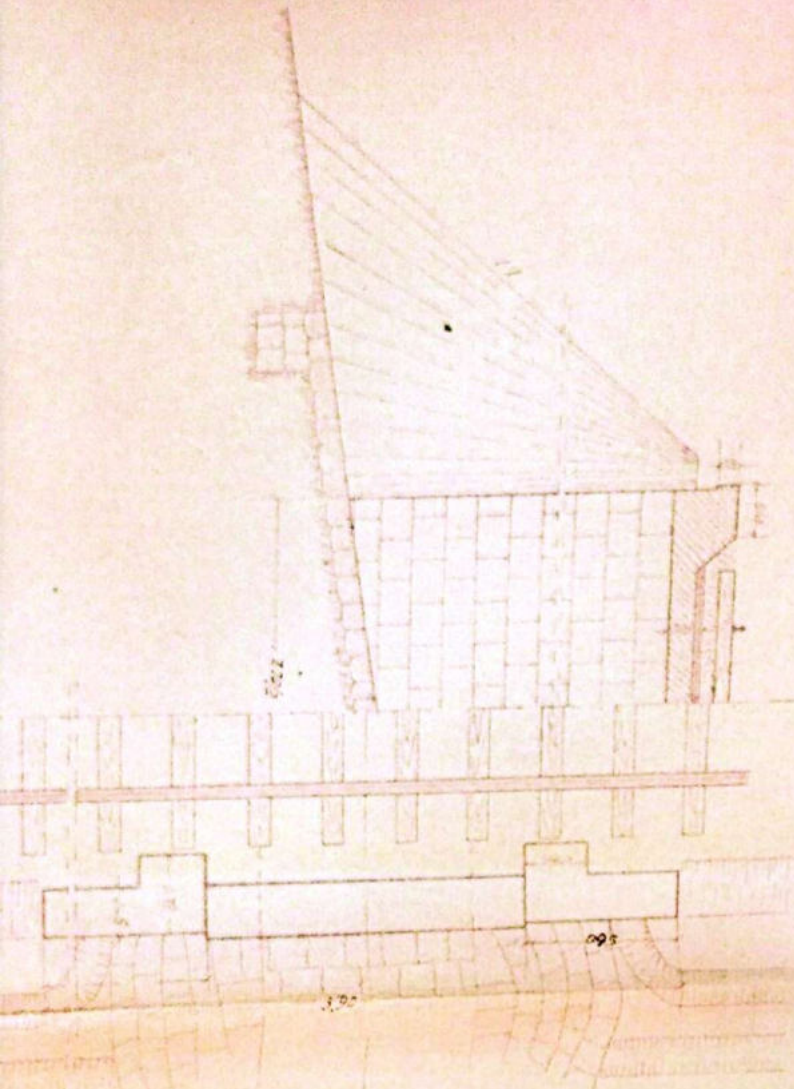
1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINALA



1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN



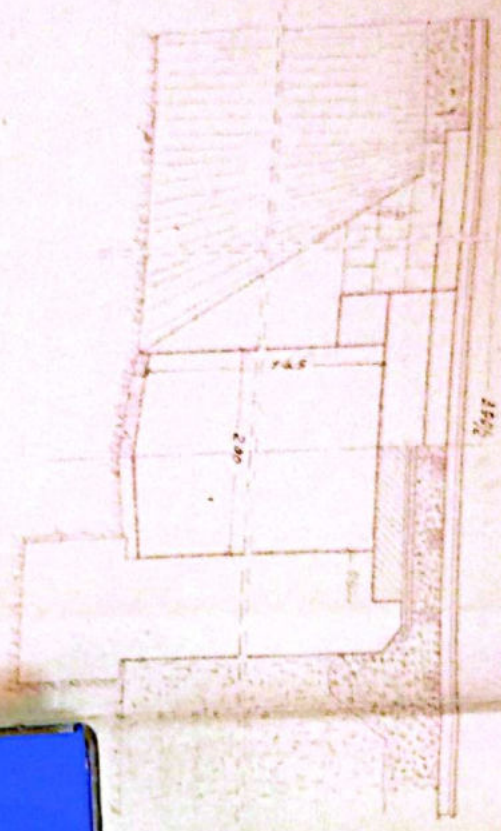
Mures

PROIECTANT					
VERIFICATOR					
APROBAT					
DATA					
SCALA					
NUMAR					
PROIECT					
PROIECTANT					
VERIFICATOR					
APROBAT					
DATA					
SCALA					
NUMAR					
PROIECT					
PROIECTANT					
VERIFICATOR					
APROBAT					
DATA					
SCALA					
NUMAR					
PROIECT					

SECTIA L3

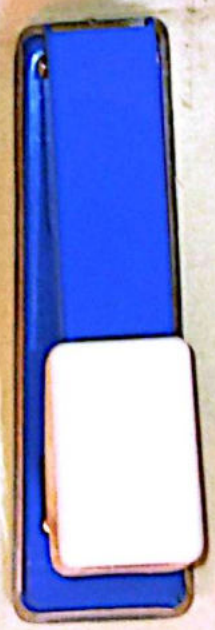
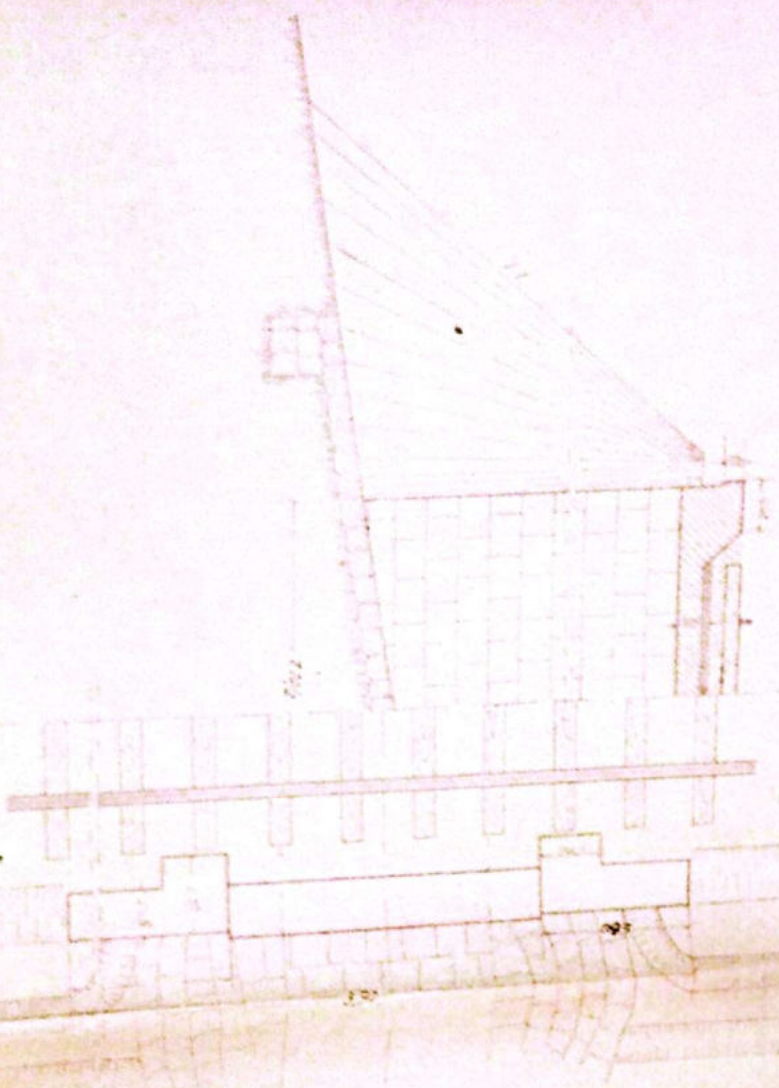
1/2 ELEVANTE

1/2 SECT. LONGITUDINALE



1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAH




M. M. M.

BECTIA L3
D. VALDEA

R. YADULUI - TR. ROSS
POA. DALAT Km. 355+151 D. 2

X 3147

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 355+151⁷⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.19	În bună stare	<i>[Signature]</i>
20.1.1961	Fisuri în dală. Nu progresează	
	<p style="text-align: center;"><i>Seful Direcției Tehnice Poduri și Tuneluri</i></p> <p style="text-align: right;">31.VII.9/2</p>	
6.VIII 1963	Revizuit și găsit în bună stare.	<i>[Signature]</i>
6.II 1964	Fisurile în dală sînt superficiale Podul corespunde și siguranța circulației	33 sep 2000 Ing. Sorpo. R
20.IV 1973	Bonu pînă la circulației.	
24.IX 1970	Bonu pînă la circulației.	
1977	Podul calmatat în anverde, necesar în benzi puterii albeni și o cascada	
28.04.1983	În bună stare	<i>[Signature]</i>
13-12/83	În bună stare.	<i>[Signature]</i>
Oct 2000	În bună stare.	<i>[Signature]</i>
20.09 2002	În bună stare	<i>[Signature]</i>
sept 2012	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2013	În bună stare	<i>[Signature]</i>

PISA PODULUI

Deschiderea vail VALEA LUI DINA
3551234

Linia P.O.H. Tr. Rosu

Intre statile R. Vadului - Tr. Rosu

Tipul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1. Deschiderea teoretica $L = 240m$.
- 2. Lungimea $2m$.
- 3. Lungimea totala $L_t = 4,50m$ $11,60m$.
- 4. Sistemul grinzilor *Bolta in plin centru*
- 5. Inaltime libera sub grinzii pina la radiator (eventual fundul vail) $1,80m$.
- 6. Greutate si suprafata tabloului pe deschideri si totala
- 7. Pozitia caili fata de grinzile principale si panta. *Horizontal*
- 8. Pozitia axei podului fata de axul raului *Normal*
- 9. Pozitia axei podului in plan $R = 300m$.
- 10. Tipul operetelor de rezina -
- 11. Materialul de constructie
 - a) suprastructura (culee, pile) } *Beton*
 - b) infrastructura
- 12. Anul de constructie si unitatea constructoare *1898*
- 13. Numarul liniilor pe pod *Doua*
- 14. Numarul liniilor panta care este construit podul *Doua*
- 15. Tipul sinilor pe pod *to: 34,5: 49*
- 16. Tipul si lungimea contrainvelor -

- Nivelul si-tilor pe pod
- Nivelul si lungimea contrasrilor

sectia 5 a ...

PISA PODULUI

Denumirea viii VALEA LUI DINA
3551234

Linia P.O.H. Tr. Rasu
Intre statii R. Vadului - Tr. Rasu

Nivelul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1- Deschiderea teoretica L 2.40m.
- 2- Lungimea cu 2m.
- 3- Lungimea totala Lt. 4.50m 11.60m.
- 4- Sistemul grinzilor Boltă în plin centru
- 5- Înălțime liberă sub grinzile pira l. radiator (eventual fundul viii) 1.80m.

6- Greutate si suprafata tabloului pe deschideri si totala

7- Pozitia axei fata de grinzile principale si panta.
Horizontal

8- Pozitia axei podului fata de axa raului
Normal

9- Pozitia axei podului in plan R 300m.

10- Nivelul operatelor de rezina -

Materialul de constructie	}	Beton
Suprastructura (culese, pile)		
Infrastructura		

11- Anul de constructie si unitatea constructoare 1898

12- Nivelul liniilor pe pod Doua

13- Nivelul liniilor panta care este construit podul Doua

14- Nivelul si-tilor pe pod Lt: 34.5: 49

1381°

17. - Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod (sa vor
intra datele de inlocuire)

18. - Natura terenului de fundatie

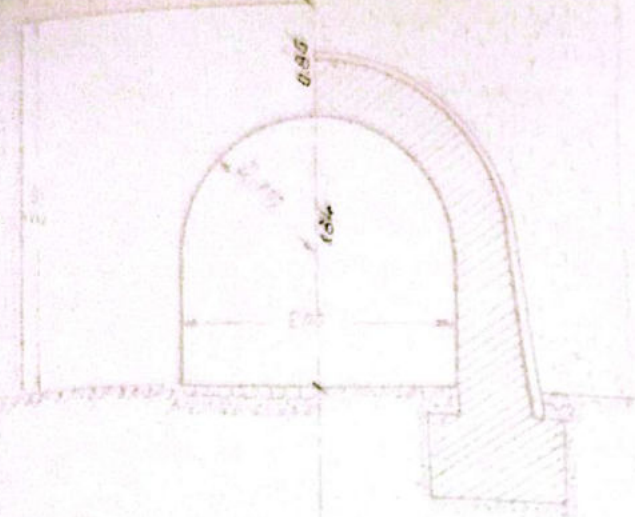
19. - Pericole de inundatii, scufurari

20. - Spargaturi

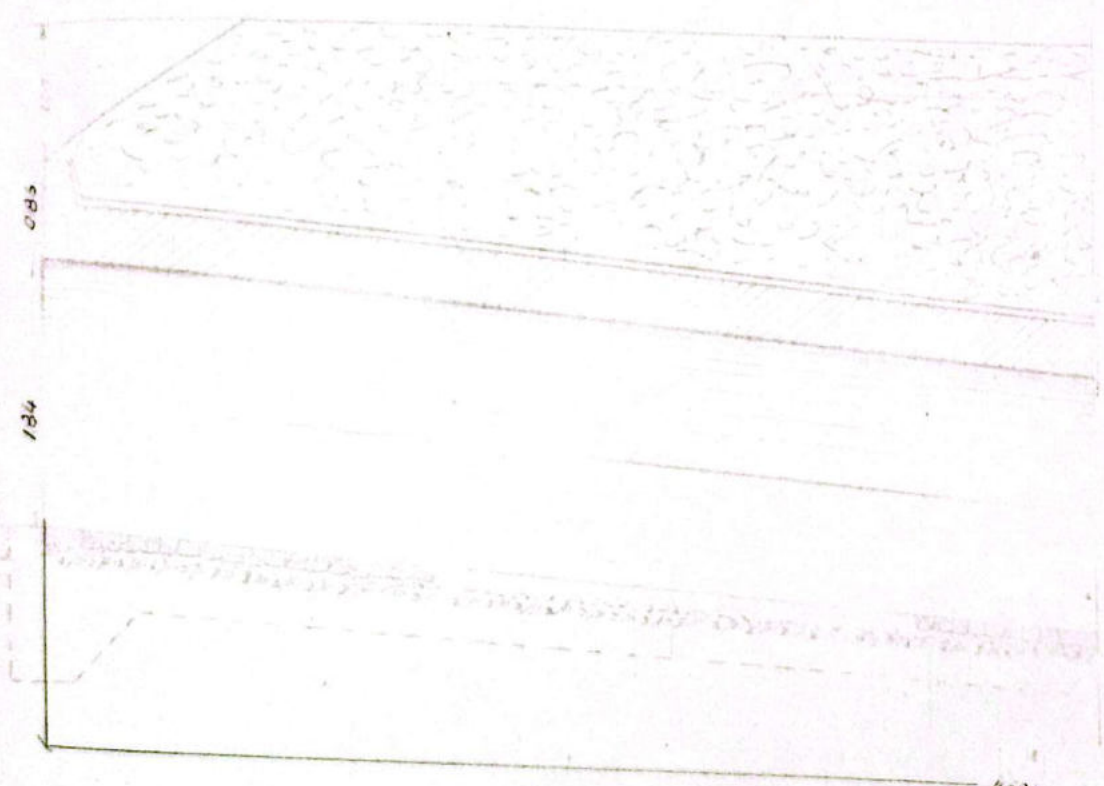
21. - Ce lucrari de reparari exista

22. - Observatii 2 aripi din piatra

LIVANIL
SECȚIA TRANSVERSALA



SECȚIA TRANSVERSALA



Intenș.	Data	Hărta	Semnatură	Observații	Proiectant
1	11.04.1956	Trasa 21/56	YMA		
2	24.12.56	Plan. admiș. C.A. 12/56			
3		Plan. admiș. C.A. 12/56			
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					

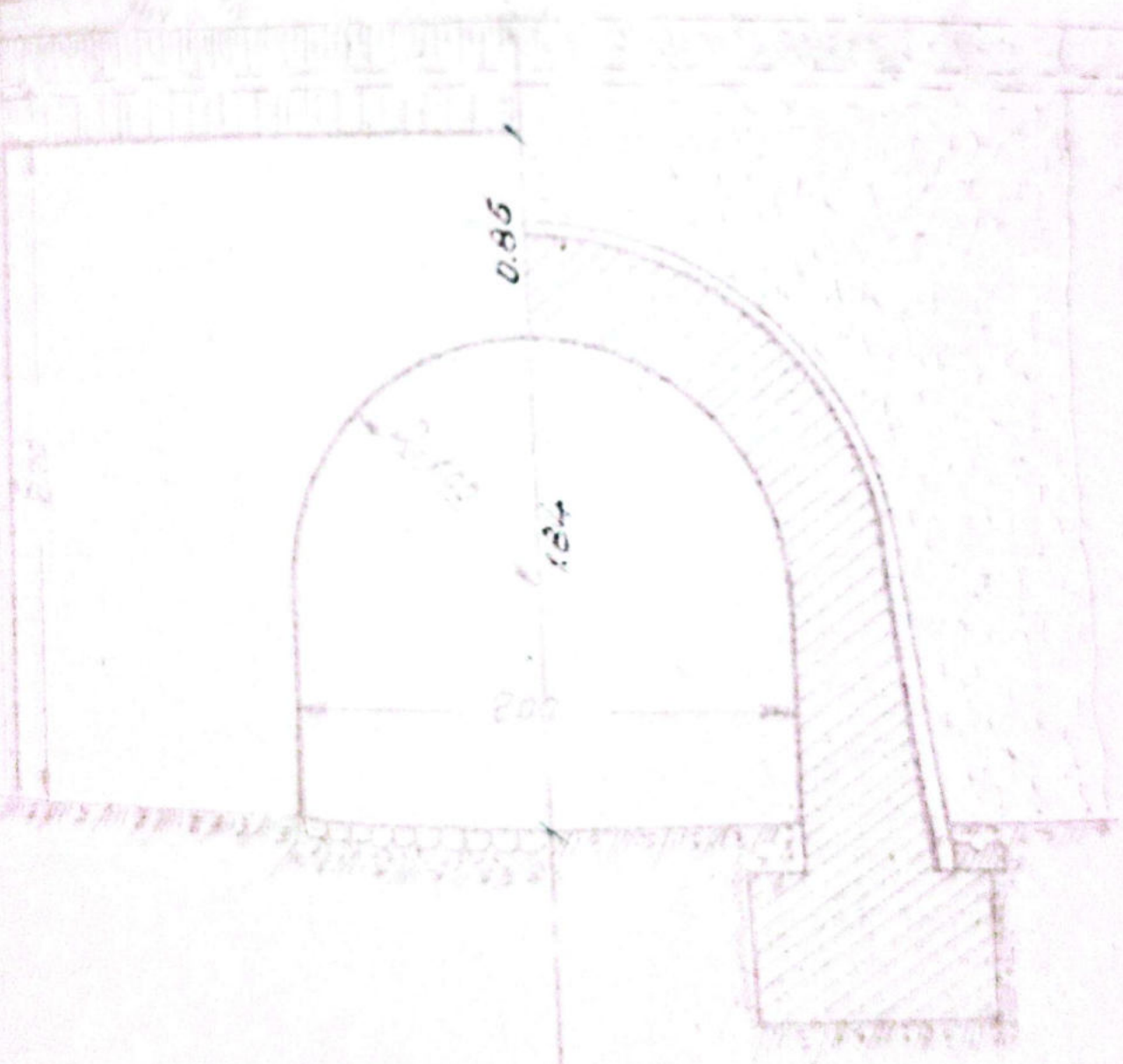
Secția L. 3

SECȚIA L.3.
Rm. VALCEA

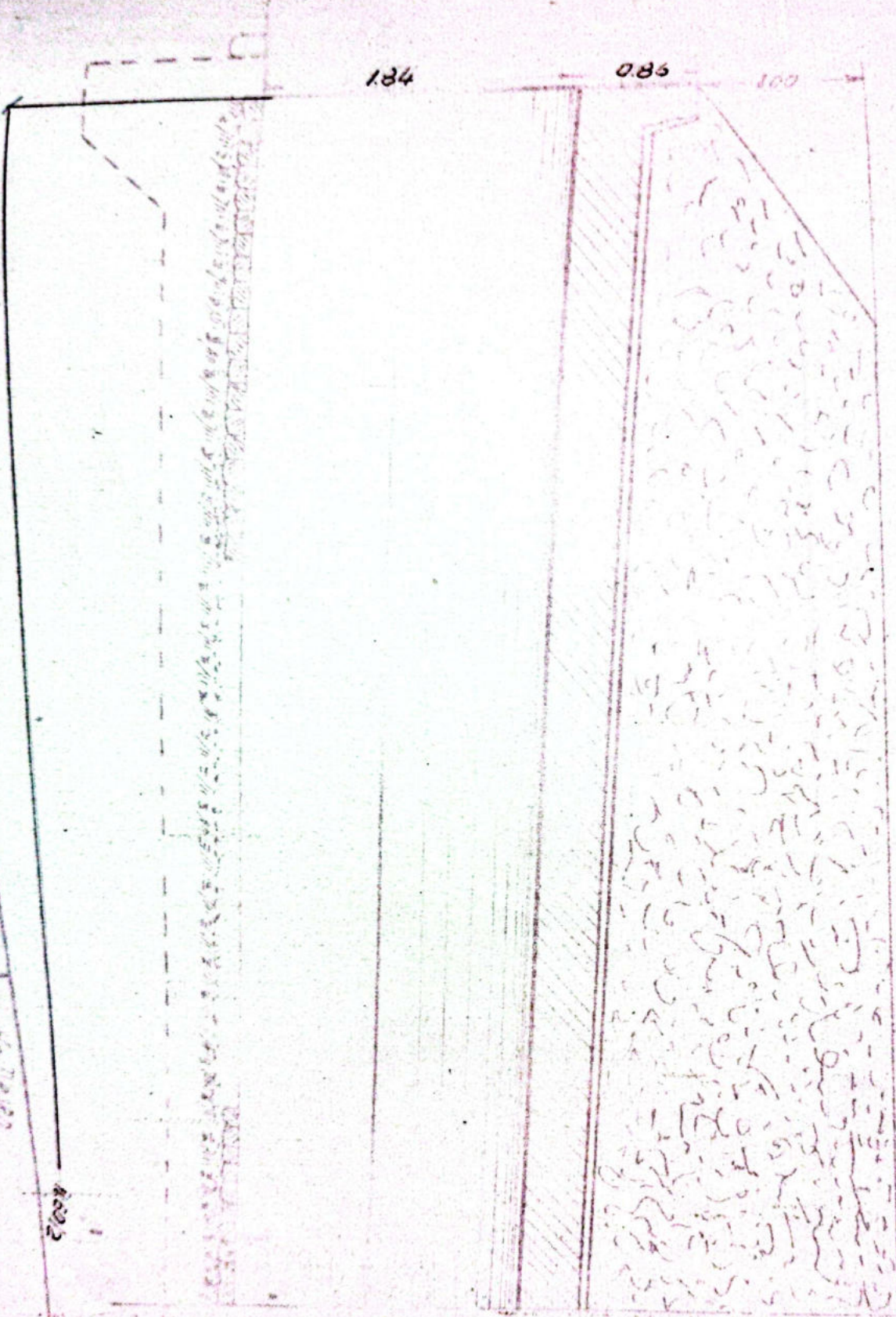
LINIA 2017-70 2030
Intre st. de R. YADULUI - TR. ROSU
PODEI BOLIII L=2.00 Km. 355 234

ELEVATE

SECT. TRANSDUDINAL



SECT. TRANSVERSAL



SECT. TRANSVERSAL

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3551234 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
15.12.97	Buz Sofia / Biroul Tehnic Podgorița / Trusale 31.VII.962	
6.VIII.963	Revizuit și găsit în bună stare În bună stare și corespunde rigi circulației	Branco Ing. Șerban A.
6.VIII.97	Reparat periodic. Sept. - oct. 1967	
20.IV.913	Bonu pt. rig. circulației.	
27.IV.914	Bonu pt. rig. circulației.	
28.IV.983	În bună stare	Kaus
12-12/83	În bună stare	Luv
Oct. 2000	În bună stare	Ștefan
20.09 2002	În bună stare	Ștefan
Sept 2012	În bună stare	Ștefan
Sept 2013	În bună stare	Ștefan

PISA PODULUI

Denumirea vâii Paraul Moarilor
355+460

Alt. R. Al. Tr. Roșu

Linia R. Vadului - Tr. Roșu

Tipul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Inalțimea teoretică a 2.40m.
2 m.

Inalțimea totală Lt. 4,50m 16m.

Distanta grinzilor Boltă în plin centru

Înălțimea liberă sub grinzii pînă la radier (eventual fardul vâii) 1.90m.

Coeficientul și suprafața tablărilor pe deschideri și totală

Înălțimea axei față de grinzile principale și panta. Horizontal

Înălțimea axei podului față de axul râului Normal

Înălțimea axei podului în plan. R. 300m.

Tipul operatelor de rezistență

Materiile de construcție

a) suprastructura (calee, pile) } Beton
b) infrastructura

Tipul de construcție și unitatea de construcție 1898.

Numărul liniilor pe pod Două

Numărul liniilor pentru care este construit podul Două

Tipul și înălțimea stacilor pe pod 34.5; 49

Tipul și lungimea contrasinelor

L. 3

355
5+460

Secția # J. 10. 71000

PISA PODULUI

Denumirea viii Paraul Moaritei

355+460

Ampl

R. OH - Tr. Roșu

Linia

R. Vadului - Tr. Roșu

Intre stâlpii

Tipul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1) deschiderea teoretică $L = 2.40 \text{ m.}$

2 m.

2) lungimea L_0

3) lungimea totală $L_t = 4,50 \text{ m}$ 16 m.

4) sistemul grinzilor Boltă în plin centru

5) înălțimea liberă sub grinzile L_0 radier (eventual fundul viii) 1.90 m.

6) poziția și suprafața tablărilor pe deschideri și totală

7) poziția și suprafața grinzilor principale și panta.

Horizontal

8) poziția axei podului față de axul râului

Normal

9) poziția axei podului în plan $R = 300 \text{ m.}$

10) felul materialelor de rezistență —

11) materialul de construcție

a) suprastructură (culee, pile) } Beton

b) infrastructură

12) anul de construcție și unitatea de construcție 1898.

13) numărul liniilor pe pod Două

14) numărul liniilor pentru care este construit podul Două

15) tipul stinelor pe pod $\# 0; 34.5; 49$

16) felul și lungimea contrasinelor —

17.-Suntari si disociatiile traverselor speciale pe pod (se vor
indica de la de inlocuire)

18.-Suntari terenului de fundatie

19.-Pericole de incendii, afuieri

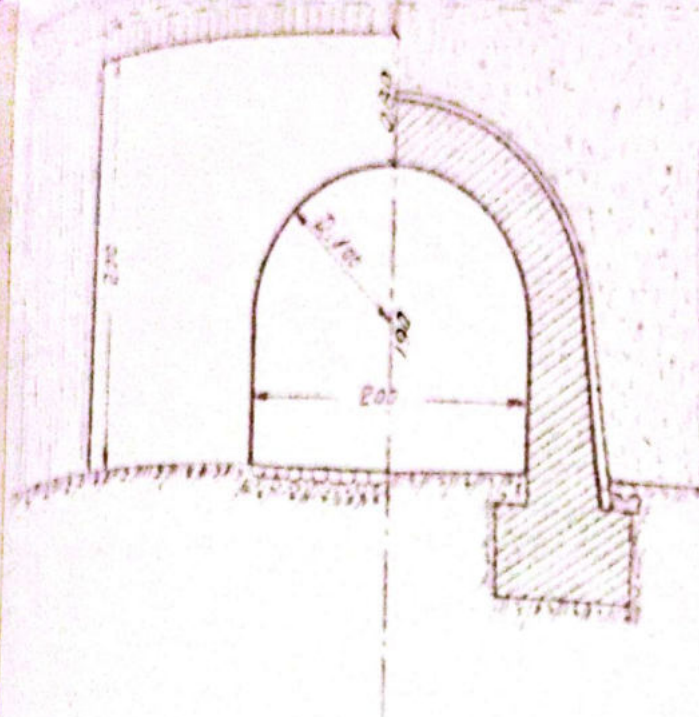
20.-Spargaturi

21.-Lucrari de aparari exist.

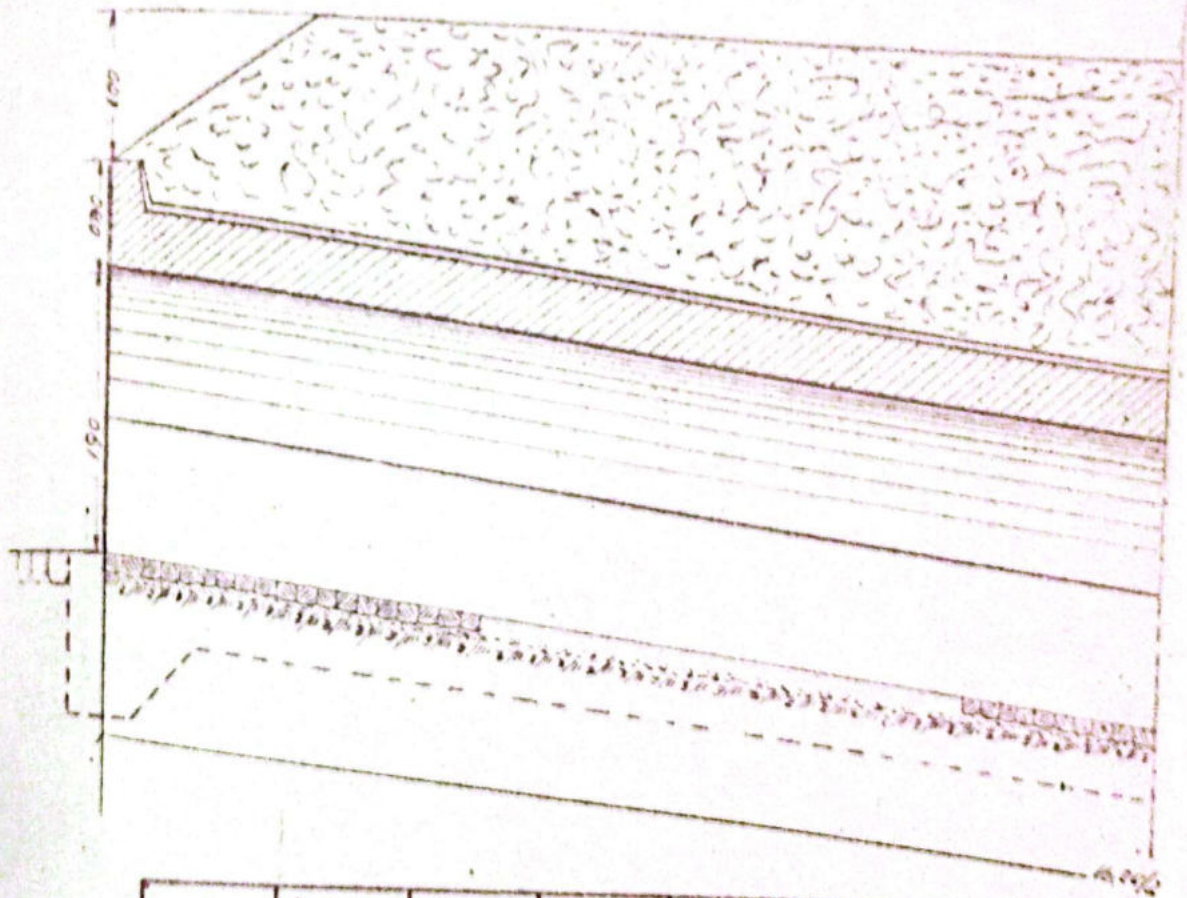
22.-Observatii 2 aripi din piatra

 *Osman*

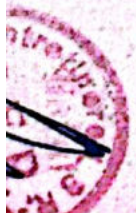
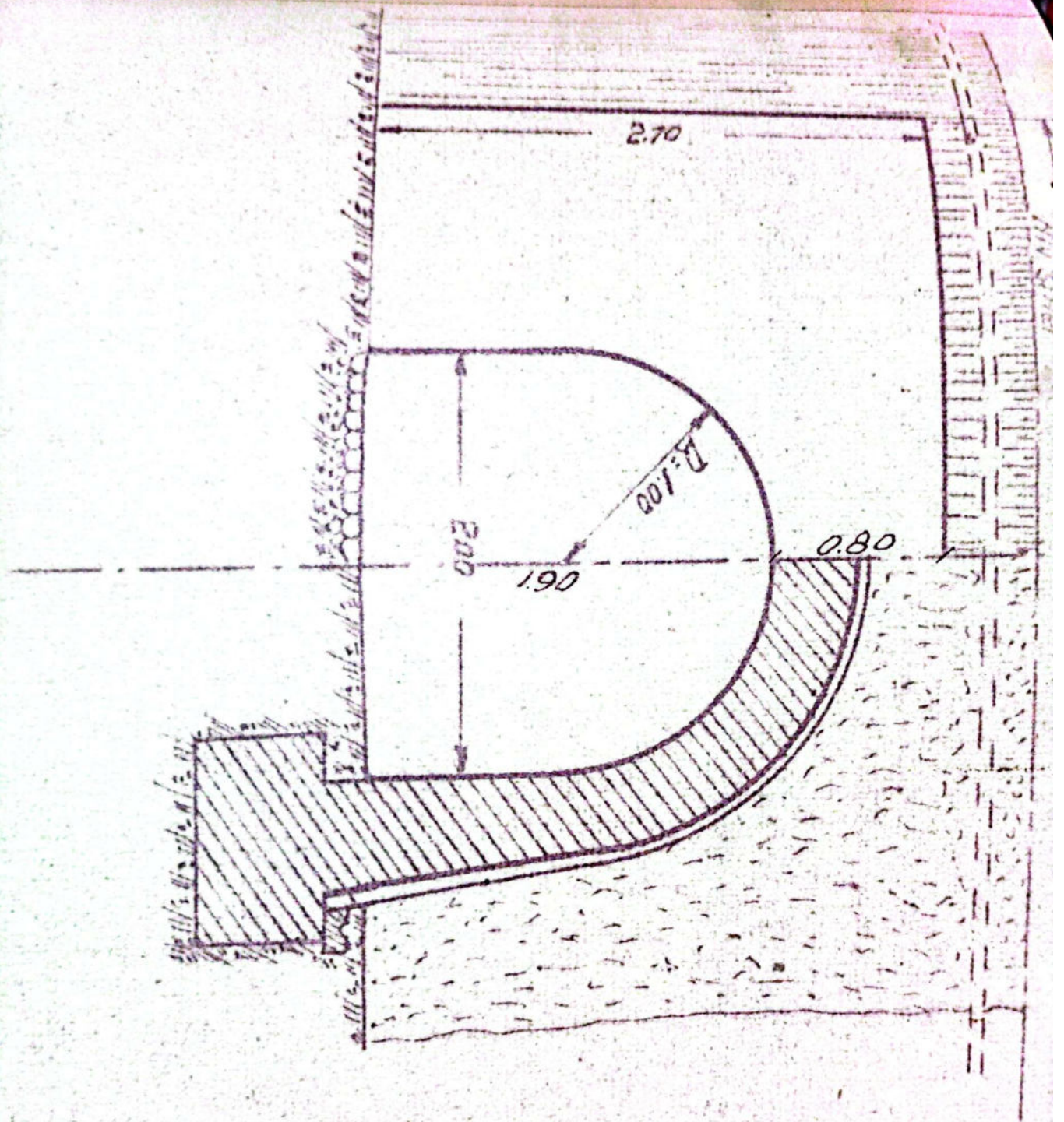
hmb

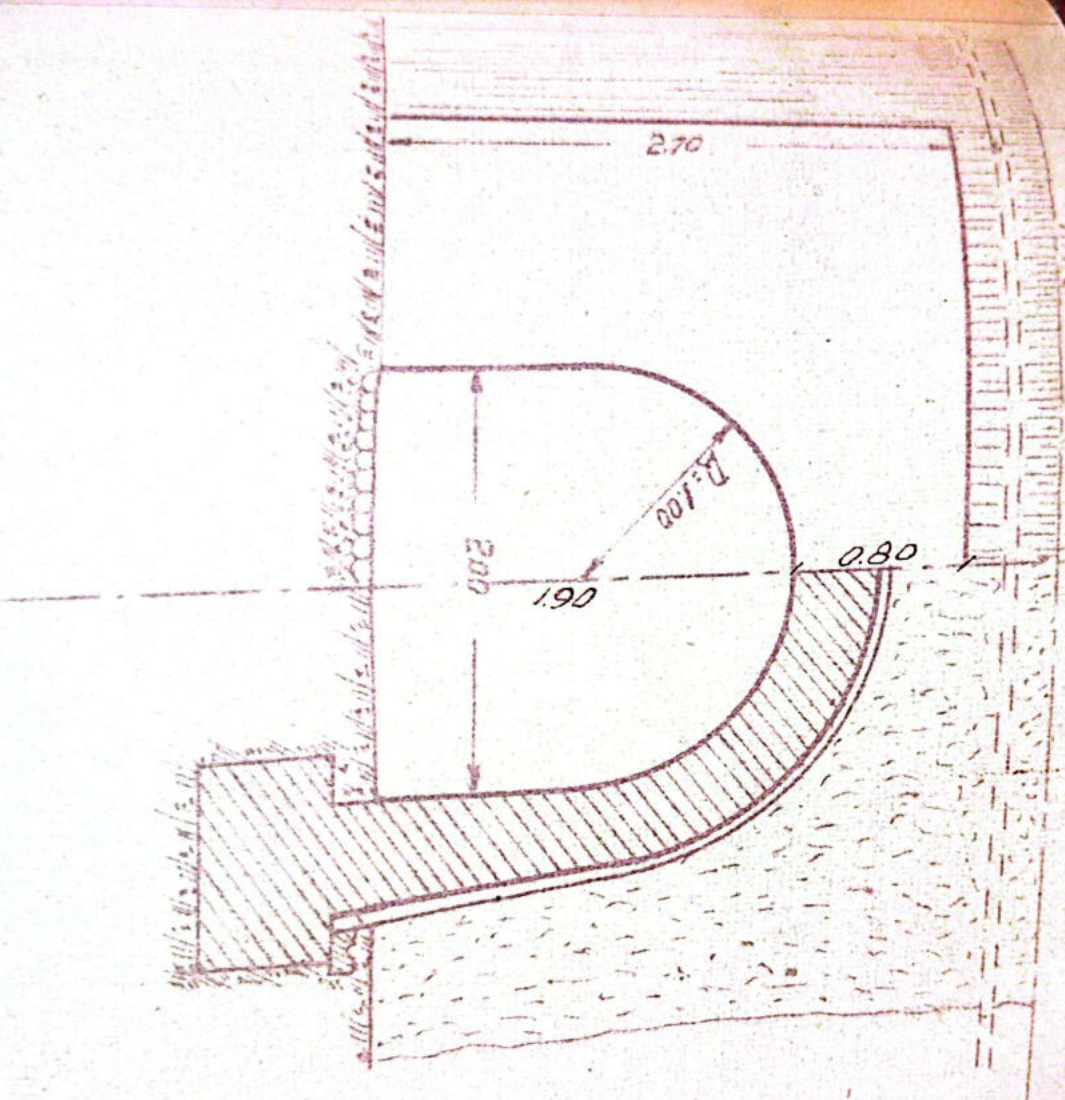


SECT. TRANSVERSALA



	Data	Humera	Semnatura	Observati	No Desen
Intocmit	11.9.1954	Dino Divo	Valad		
Desenat	24.8.1954	Alfreda	Alfreda		
Verificat		Alfreda	Alfreda		
Calificat		Alfreda	Alfreda		
Supraveg					
SECTIA L3. Rm. VALOEA			Scara 1:50	LINA DEZI - TR. ROSU Intre stadii RYADULUI - TR. ROSU PUDET BOLTIT L=200 Km. 355+460	



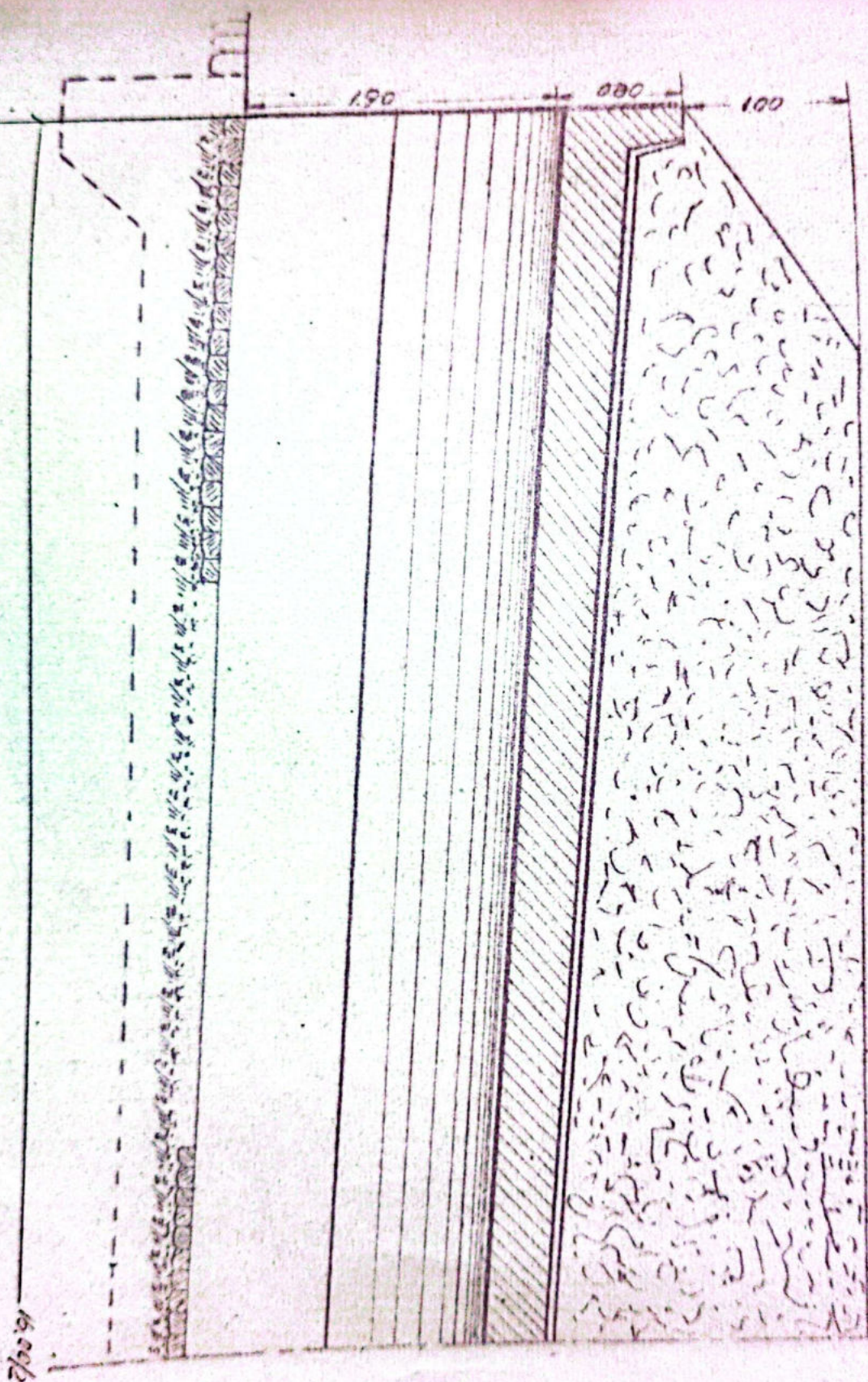


754

Muro de la iglesia de San Juan de los Rios

SECI. TRANSVERSALA

16.002
16.002



Dati	Humela	Seminature	Observeia	Hip Desen
------	--------	------------	-----------	-----------

fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 355+460 Nr. _____

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
<p>82 în bună stare</p> <p>Sofel / Director / Proiectant / Director / Proiectant</p> <p>31.VII.962</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>963 Remizant și găsit în bună stare.</p> <p>În bună stare și corespunde rig. circulației</p>	<p><i>[Signature]</i></p> <p>SS Șef șoru / Șef Șoru B.</p>
<p>85 Bon pt. rig. circulației.</p>	
<p>340 Bon pt. rig. circulației.</p>	
<p>83 în bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>83 în bună stare.</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>10 în bună stare.</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>9 în bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>1012 în bună stare.</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>8 în bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>13 în bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>

17-5-2017
17-5-2017 - Seminal și disartriile (le traverselor speciale pe pod (se vor indica
datele de înlocuire))

18-5-2017 - starea terenului de fundație

19-5-2017 - lucrările de fundație, afuieri

20-5-2017 - Spargătorii

21-5-2017 - lucrări de apărare există

22-5-2017 - Observații și observații de com. p. dr.

141A



hnia

Sectia 2.3 - Podul nr.

PISA PODULUI

Denumirea vail *Isvorul lui Stoica*

Anul *355+53440*

Linia *P.Olt - Tr. Rosu*

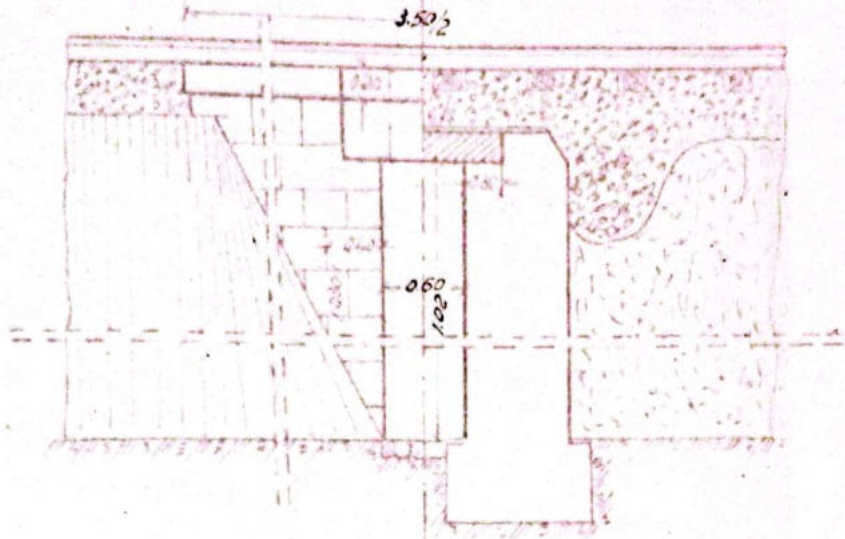
Intre statiile *R. Vadului - Tr. Rosu*

Felul podului *Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

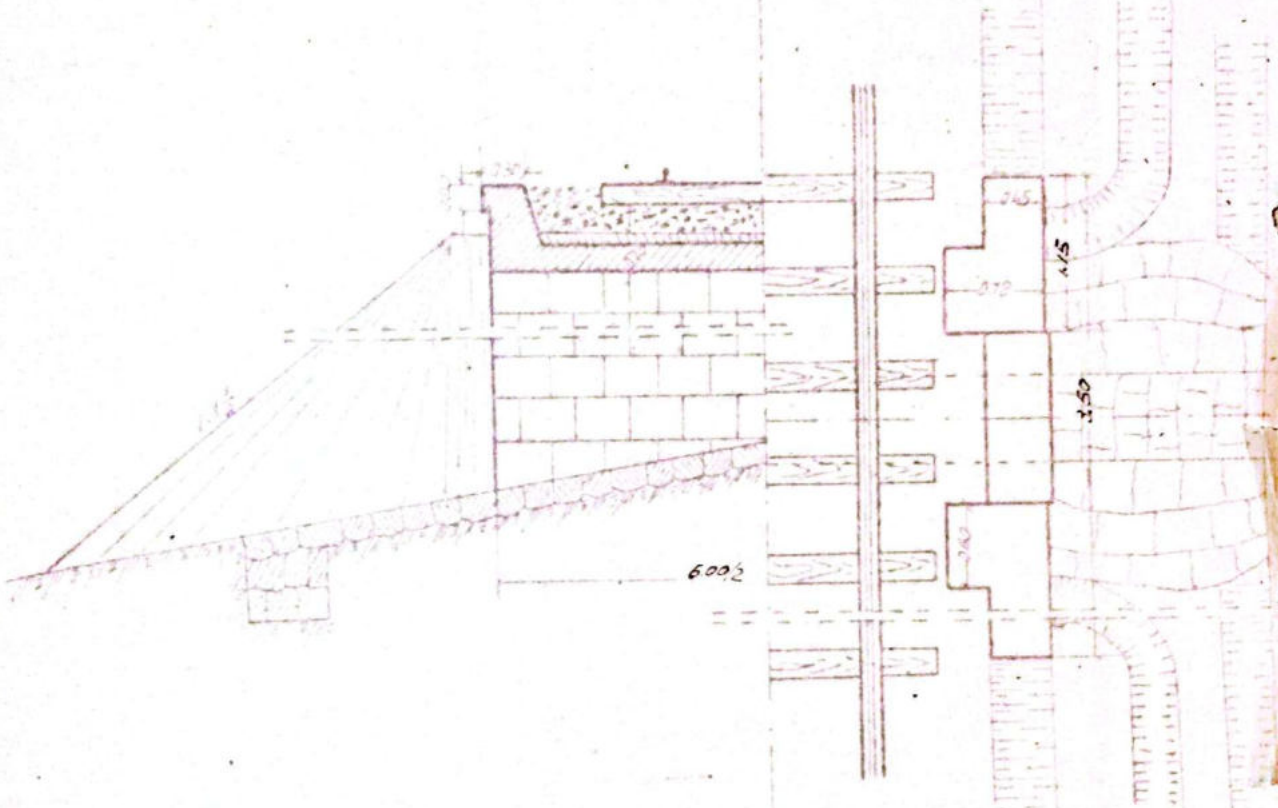
- 1.- Deschiderea teoretica $L = 0.90m$.
- 2.- Lungimea $l_n = 0.60m$.
- 3.- Lungimea totala $- t. = 3.50m. 6m$.
- 4.- Sistemul grinzilor *Sini betonate*
- 5.-
- 6.- Inaltimea libera sub grinda pe la radier (eventual furca vail)
 $0.87m$.
- 7.- Orientarea si impozitia tablierului pe deschiderea si totala
 $-$
- 8.- Pozitia axei fata de grinzile principale si panta
Horizontal
- 9.- Pozitia axei podului fata de axul raului *Normal*
- 10.- Pozitia axei podului in plan $R = 300m$.
- 11.- Felul aparatelor de regia $-$
- 12.- Materialul de constructie
- 13.- a) supracstructura *Sini betonate*
b) infrastructura (culea, pile) *P. cioplita cu mortar de ciment*
- 14.- Anul de constructie si unitatea constructoare *1898*
- 15.- Numarul liniilor pe pod *Una*
- 16.- Numarul liniilor pentru care este construit podul *2/nd*
- 17.- Tipul axelor pe pod *49*
- 18.- Felul si lungimea contrainilor. $-$

1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA



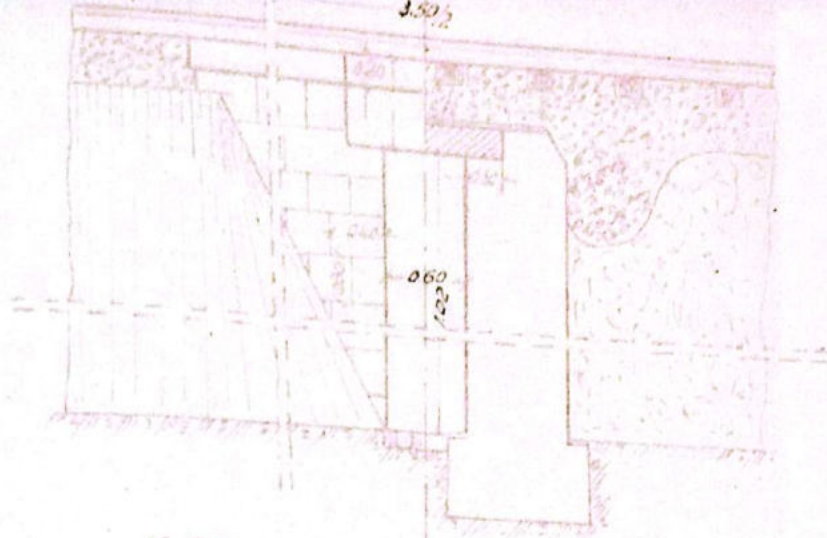
1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN



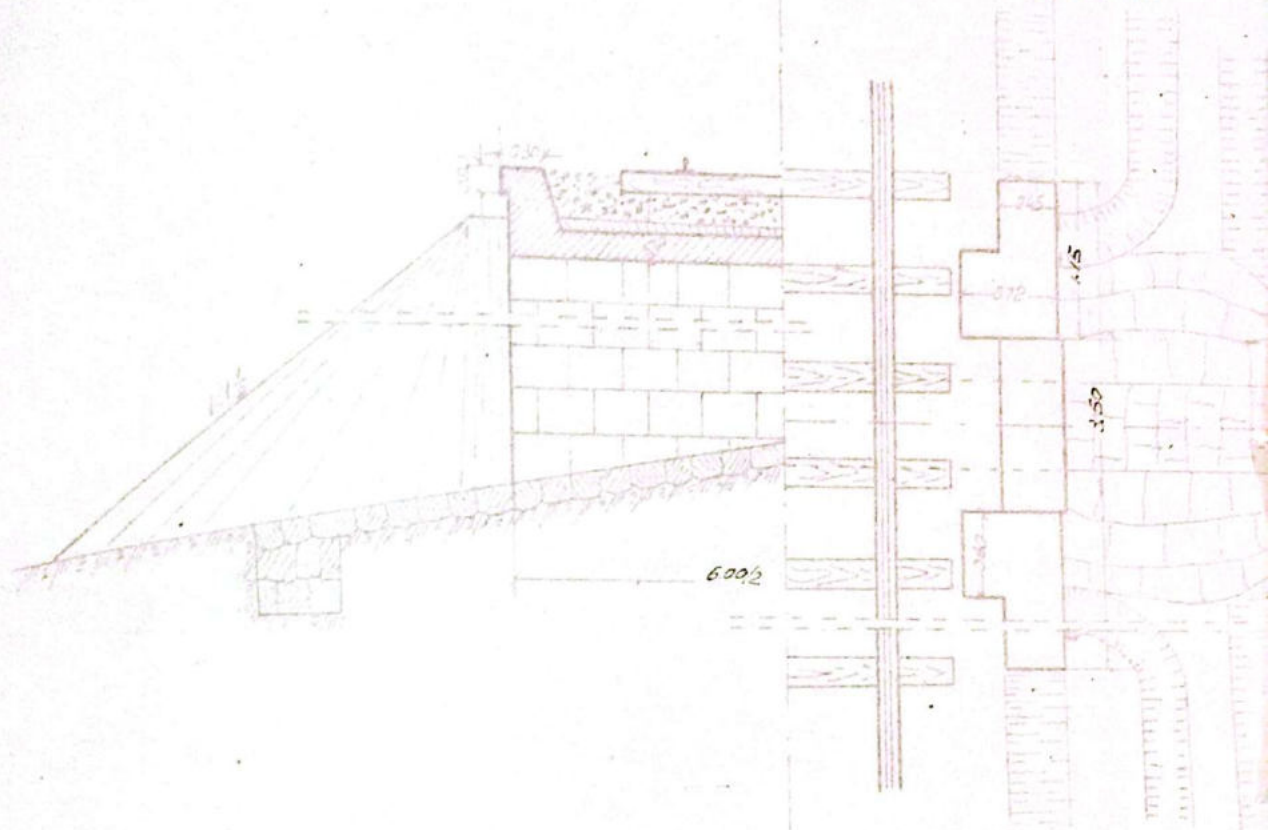
INDUSTRIAL
C.I.
L. 3
Csauc

Data	Nume	Aplicare	Data	Nr. Desen	Scara
1/2 ELEVATIE	1/2 SECT. LONGITUDINALA	1/2 SECT. TRANSVERSALA	1/2 PLAN	L. 3	1:50
<p>SECTIA L3 Rm. VALCEA</p>				<p>LINIA DOLT-TR. ROSU Intr. slatue P. VADULUI-TR. ROSU POD. DALAT Km. 355+534 D=0.90m</p>	



1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN





 Institut Tehnologic Bucuresti L. 3

Osarces

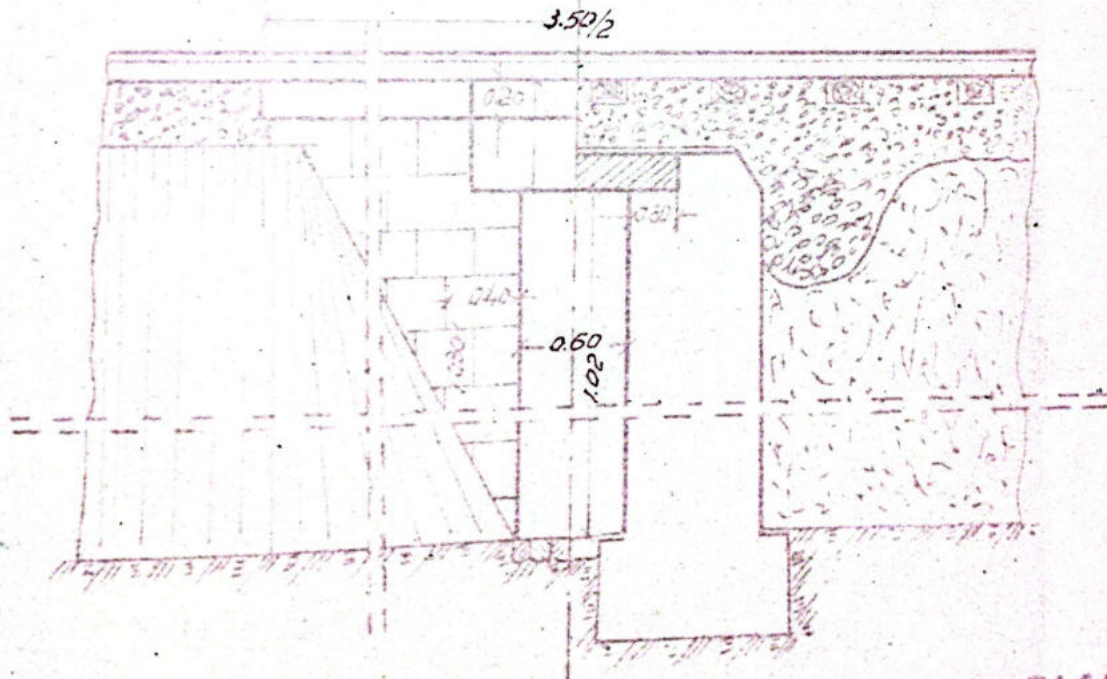
	Date	Numele	Specializare	Obz.	Nr. Desen
Intocmit	21.V.1956	Din Difu	Lina		355-534
Desenat	8.V.1956	Alexandrescu			
Verificat		Popescu			
Comis. S.T.S.					
Intocmit					

SECTIA L3
Rm. VALCEA

Scara
 1:50

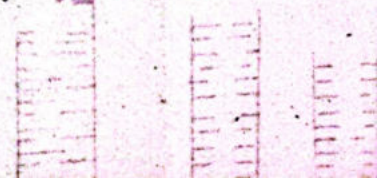
LINIA DOLT-TR. ROSU
 Intre statiile **R. VADULUI-TR. ROSU**
POD. DALAT Km. 355+534 D=0.

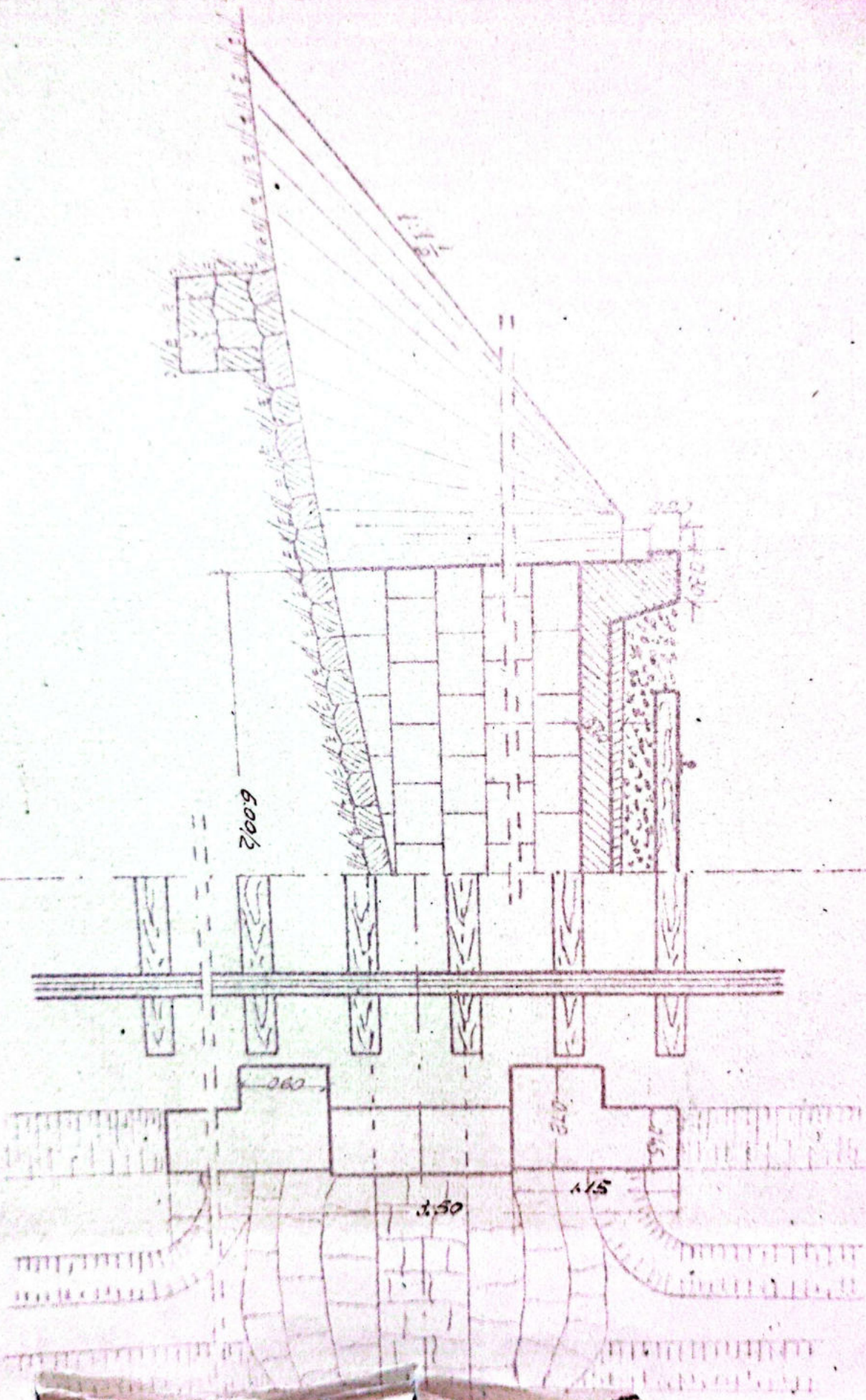
1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA



1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN





1/2 SECT. TRANSVERSAL

1/2 PLAN

600

1.50

0.70

1.15

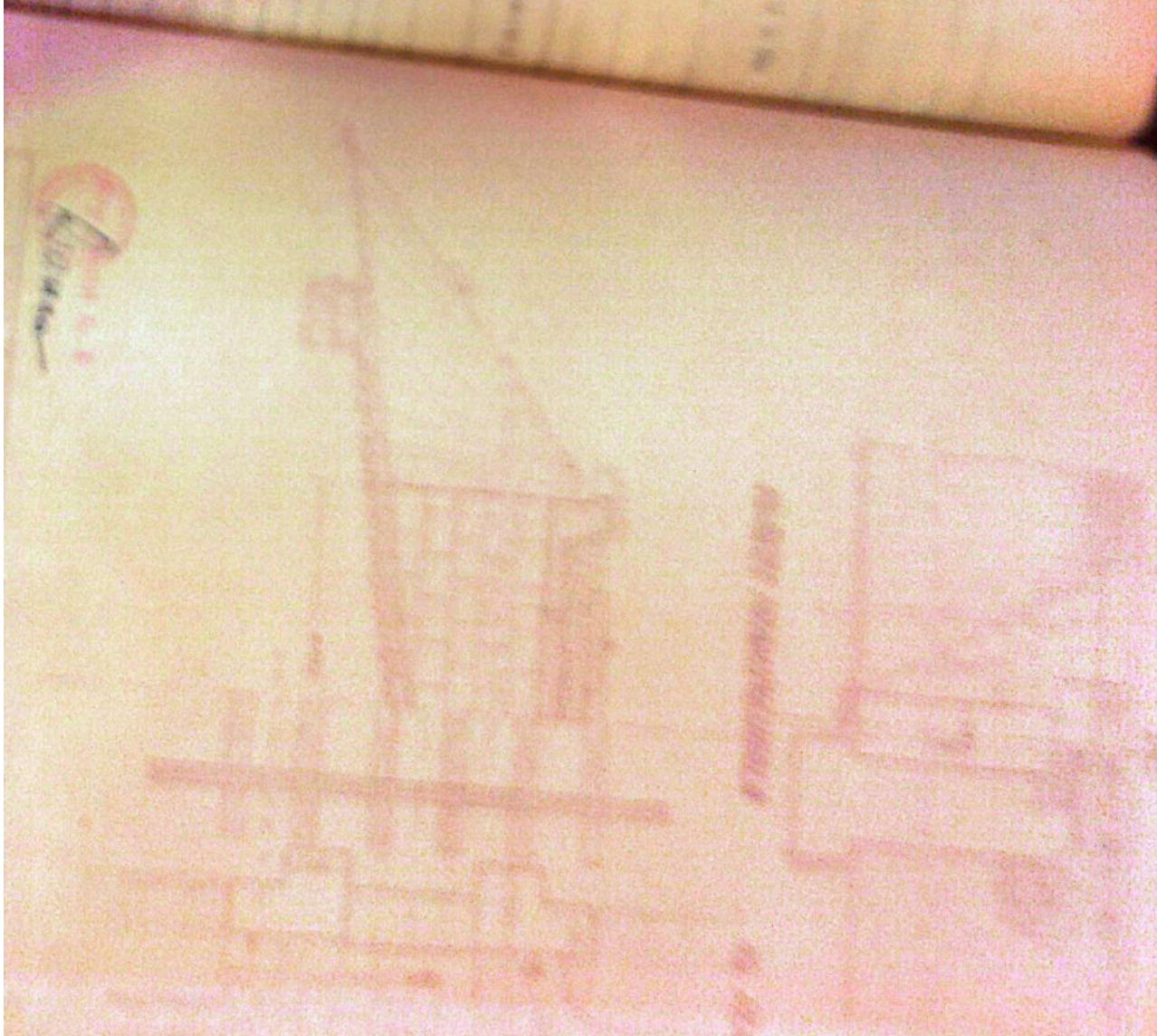
The first part of the book is devoted to a general introduction to the subject of the history of the world. It is a very interesting and well-written book, and it is a good idea to read it before you start to study the history of the world.

The second part of the book is devoted to a detailed study of the history of the world. It is a very interesting and well-written book, and it is a good idea to read it before you start to study the history of the world.

The third part of the book is devoted to a detailed study of the history of the world. It is a very interesting and well-written book, and it is a good idea to read it before you start to study the history of the world.

The fourth part of the book is devoted to a detailed study of the history of the world. It is a very interesting and well-written book, and it is a good idea to read it before you start to study the history of the world.

The fifth part of the book is devoted to a detailed study of the history of the world. It is a very interesting and well-written book, and it is a good idea to read it before you start to study the history of the world.



Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 355+534⁴⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	<p>In bună stare</p> <p>Seful Biroului Tehnic Podari și Tencui M. G. 31.VII.962</p>	<p>infam</p>
6.VIII.963	<p>Revizuit și găsit în bună stare</p> <p>In bună stare și corectură asigurată</p>	<p>31 sept 2000 Ing. Gorgos</p>
6.II.1964	<p>Don pt. mp. circulației.</p>	
20.IV.1964	<p>Don pt. mp. circulației.</p>	
18.01.983	<p>In bună stare</p>	<p>Calu</p>
12-12/83	<p>In bună stare</p>	<p>Calu</p>
Oct 2000	<p>In bună stare</p>	<p>Popescu</p>
20.09 2002	<p>In bună stare</p>	<p>Popescu</p>
Sept 2012	<p>In bună stare</p>	<p>Popescu</p>
Sept 2013	<p>In bună stare</p>	<p>Popescu</p>

FIȘA PODULUI

Denumirea văii -
 Km 355+625
 Linia Piatra Olt - Sibiu
 Intre stațiile R. Vadului - Tr. Roșu
 Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L =$ 1,40 m.
2. Lumina $Lu =$ 1 m.
3. Lungimea totală $Lt =$ 5,50 m. 2,50
dală de beton armat.
4. Sistemul grinzilor 1,93 m.
5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii)
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta orizontal
8. Poziția axei podului față de axul rîului normal
aliniament
9. Poziția axei podului, în plan
10. Felul aparatelor de reazim
11. Materialul de construcție: {
 a) suprastructura Beton
 b) infrastructura (culee, pile) armat
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1966
SANTIERUL CONSTRUCȚII CAI FERATE Nr. 52 SIBIU.
13. Numărul liniilor pe pod una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul una
15. Tipul șinilor pe pod 49
16. Felul și lungimea contrașinilor

X 17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

A

18. Natura terenului de fundație stîncă

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

Șeful Secției I,
Secția L. 1. Vilcea
Șef Secția
Planșă Principală

Ban

Intocmit,

Inginer

4/11/02

TR. 6 - 28 format A 4

xă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă, km. 3554625 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.59	In bună stare	<i>[Signature]</i>
1.6i	In bună stare și gornit tablă metalică în locul urii	<i>[Signature]</i>
1.60	In bună stare	<i>[Signature]</i>
	<i>Sofia / Strada / Pucina Podul de Beton 31.XI.962</i>	
IX.1960	In locuit urii și bazele, cu tablă metalică.	
I.VIII 963	Revizuit și constatat că urii și bazele sunt putrede, se va înlocui cu tablă metalică	<i>[Signature]</i>
2.VIII 963	Revizuit și găsit în bună stare se va reface schite fiind transformat în pod metalic	<i>[Signature]</i>
14.III.1966	Introducere restricție de viteză de 15 km/oră, pentru refacerea podului cu dală de beton	
15.VI.1966	Reducere restricția de viteză, în urma terminării lucrărilor de refacere a podului.	
20.IV.1973	Pod pt. sig. circulației.	
27.V.1974	Pod pt. sig. circulației.	
28.01.1983	In bună stare	<i>[Signature]</i>
13-12/83	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Oct. 2000	In bună stare	<i>[Signature]</i>
20.09 2002	In bună stare	<i>[Signature]</i>
1.11.2012	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept. 2012	In bună stare	<i>[Signature]</i>

FIȘA PODULUI

Denumirea văii _____
 Km _____ 355+728
 Linia _____ Piatra OH - Tr. Rosu
 Intre stațiile _____ R. Vadului - Tr. Rosu
 Felul podului _____ Cu dală de beton armat. Definitiv.

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L =$ _____ 1,20 m.
 2. Lumina $Lu =$ _____ 1 m.
 3. Lungimea totală $Lt =$ _____ 3,22 m. 5,50 m.
 4. Sistemul grinzilor _____ Dală de beton armat
 5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) _____
 1,70 m.
 6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
 7. Poziția căii față de grinzile principale și panta _____ Orizontal
 8. Poziția axei podului față de axul râului _____ Normal
 9. Poziția axei podului, în plan _____ R=300m
 10. Felul aparatelor de reazim _____
 11. Material de construcție :
 a) suprastructura _____ } Beton
 b) infrastructura (culee, pile) _____ } armat
 12. Anul de construcție și unitatea constructoare _____ Serv. Construcții Cuciava.
 Anul 1961
 13. Numărul liniilor pe pod _____ 2lna
 14. Numărul liniilor pentru care este construit podul _____ Una
 15. Tipul șinelor pe pod _____ 49
 16. Felul și lungimea contrașinelor _____

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocu

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

Șeful Secției I,
 *Coaru*

inginer,

Înlocuit,

șura

FIȘA SONDAȚULUI

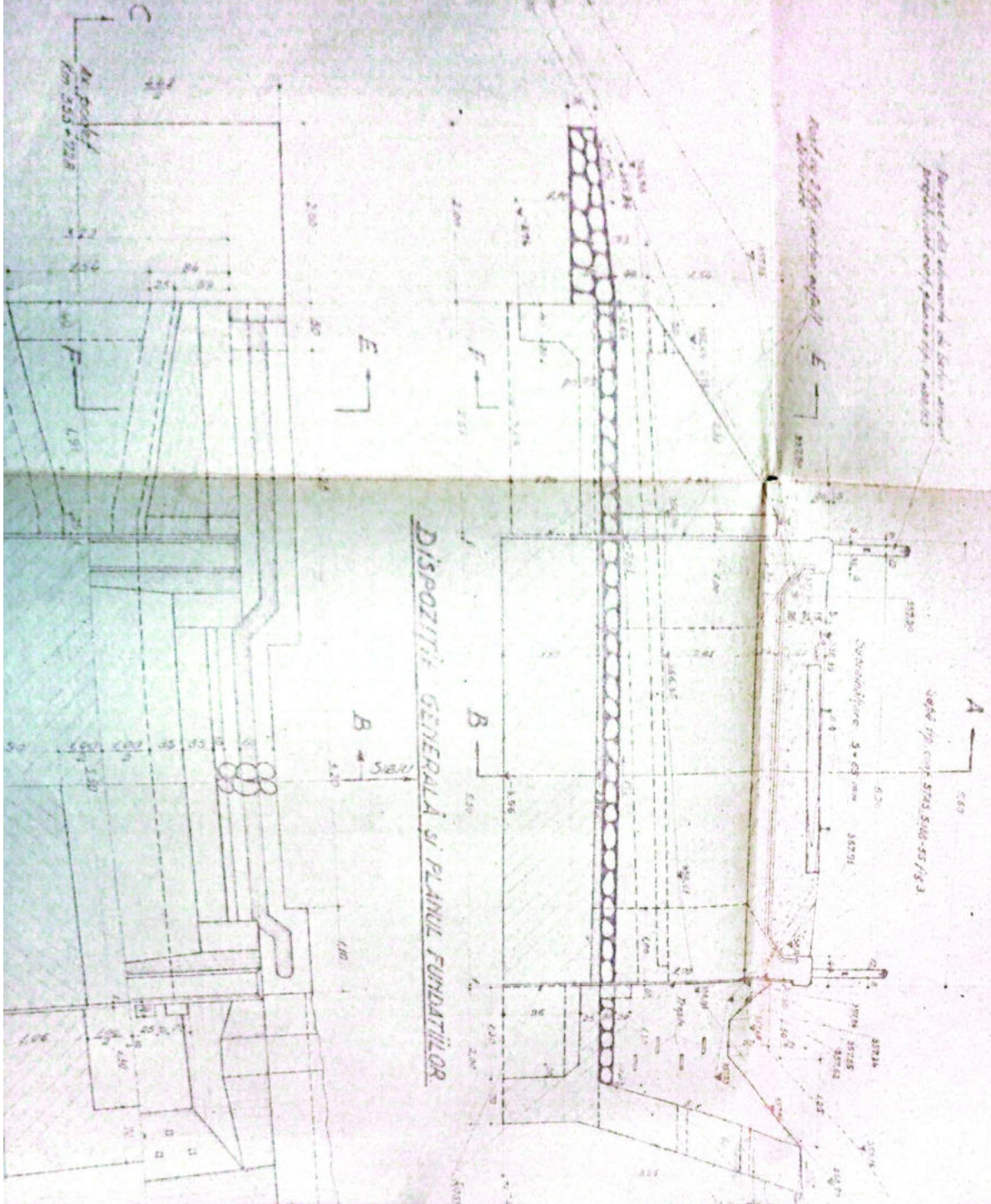
Adâncimea în m.	Caracterizarea pământului din strat
▽ 356,22 (-2,17)	Radier din piatră aserată și legată cu mortar.
▽ 356,02 (-2,37)	
▽ 354,32 (-4,07)	Grehotis de la mic la mare cu nisipuri slăb argiloase și cu bolovanii căpușosi de piatră puțin umed.

PRESIUNILE EFECTIVE PE TEREN MAXIME
 $P_{max} = 4,60 \text{ Kg/cm}^2$

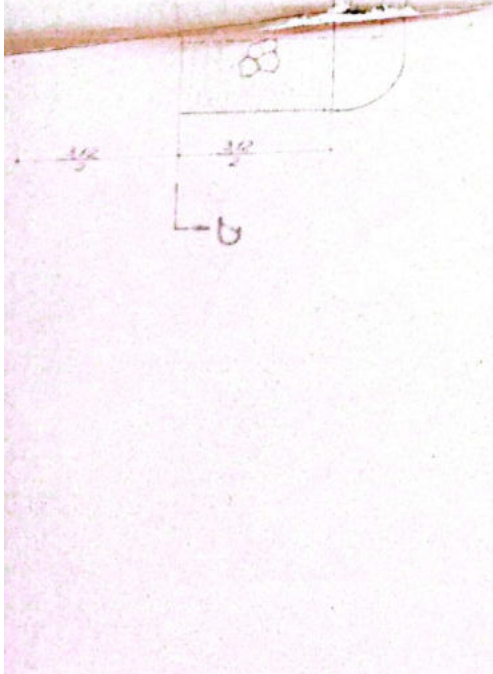
PRESIUNILE ADMISIBILE CONF. STAS. 3503-52

$P_a = 3,00 \text{ Kg/cm}^2$

SECȚIA LONGITUDINALĂ C-D.



DISPOZIȚIA GENERALĂ ȘI PLANUL FUNDATIILOR



Denumirea	Caracteristicile
1.10000 (1.100)	- Acoperiș din țiglă roșie - Grinduri din lemn cu acoperiș din țiglă roșie și cu elemente de susținere, astfel încât să se evite orice pericol de cădere a oamenilor.
1.10001 (1.100)	- Acoperiș din țiglă roșie - Grinduri din lemn cu acoperiș din țiglă roșie și cu elemente de susținere, astfel încât să se evite orice pericol de cădere a oamenilor.
1.10002 (1.100)	- Acoperiș din țiglă roșie - Grinduri din lemn cu acoperiș din țiglă roșie și cu elemente de susținere, astfel încât să se evite orice pericol de cădere a oamenilor.

FISA SONDĂRII

Sunt sădite în pământ pentru a evita
implimentarea metodei de execuție pentru a evita

SECTIA LONGITUDINALA C-D.

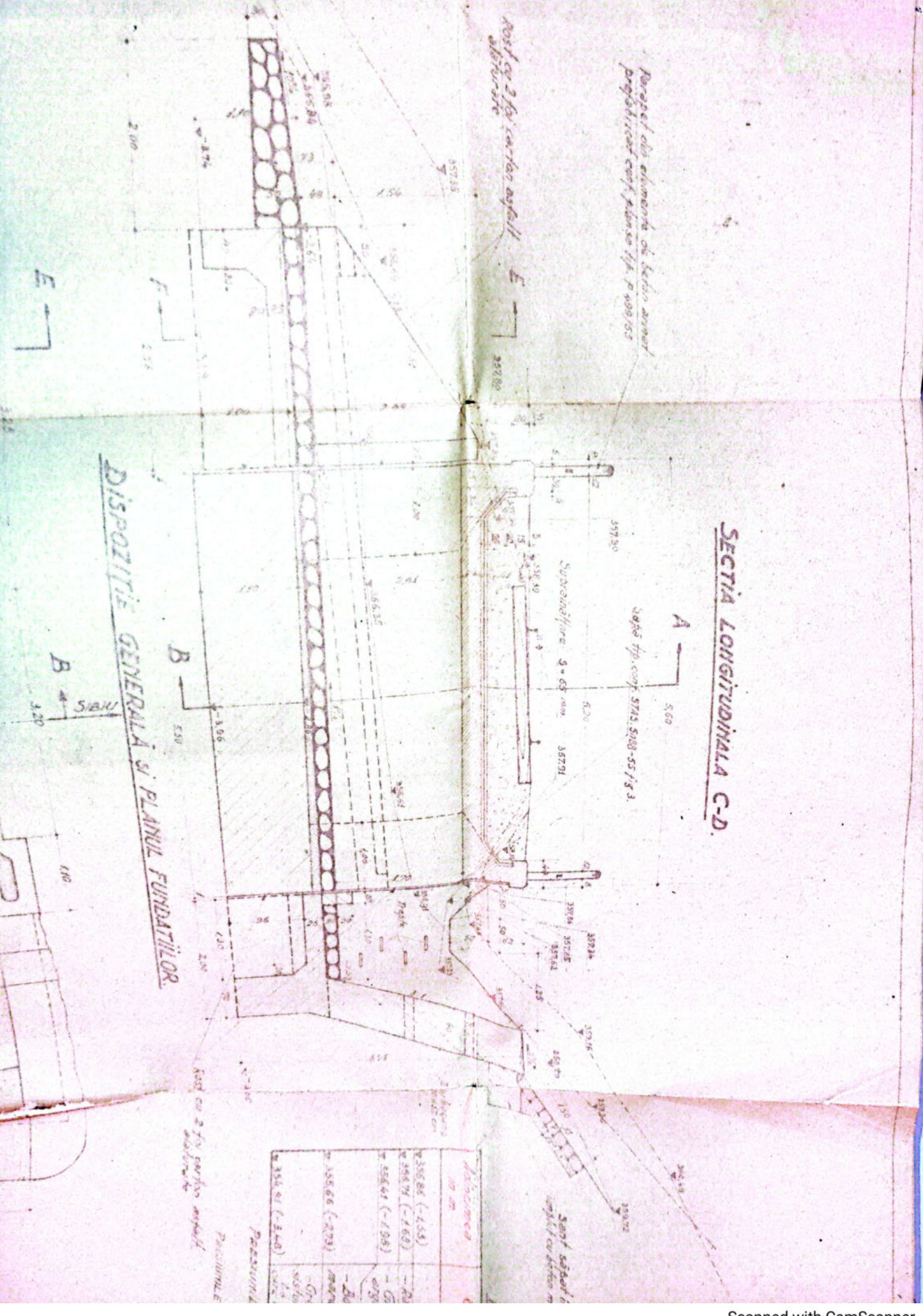
Parapet din elemente de beton armat
prezintă ca în planșă tip. P. 100/155

Roșu cu 2 file carter asfalt
asfaltizat

Săpă tip. conf. STAS 5010-55 fig. 3.

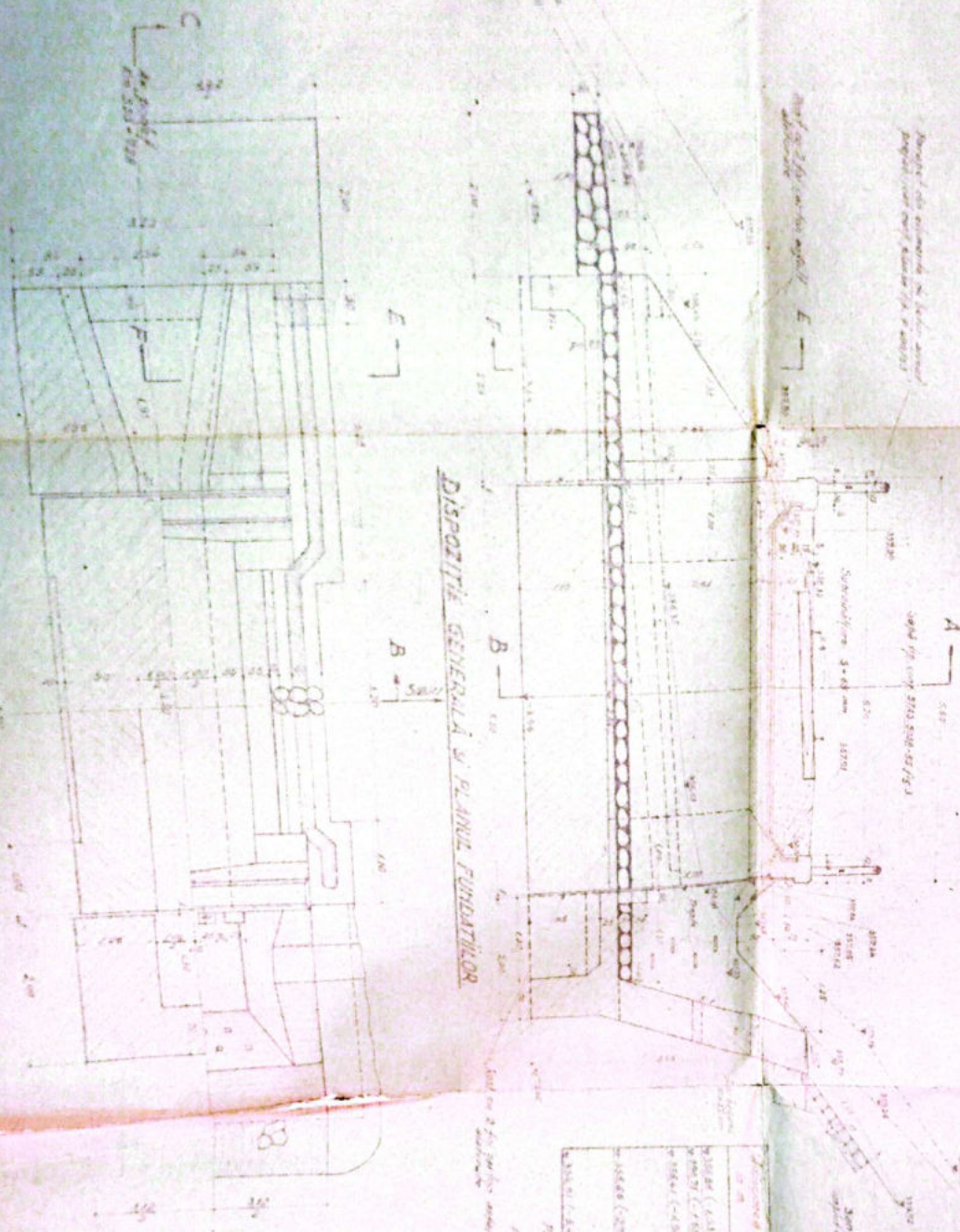
Supraînălțare 5 x 65 mm

DISPOZITIE GENERALA SI PLANUL FUNDATIILOR



Altețime	în m
336.86 (-2.55)	-2.55
336.79 (-1.60)	-1.60
336.61 (-1.98)	-1.98
335.66 (-2.73)	-2.73
334.91 (-3.48)	-3.48

SECTIA LONGITUDINALA C-D.



DISPOZITIA GENERALA SI PLANUL FUNDATIILOR

<p>10000 (1.15)</p> <p>10000 (1.15)</p> <p>10000 (1.15)</p> <p>10000 (1.15)</p>	<p>10000 (1.15)</p> <p>10000 (1.15)</p> <p>10000 (1.15)</p> <p>10000 (1.15)</p>
---	---

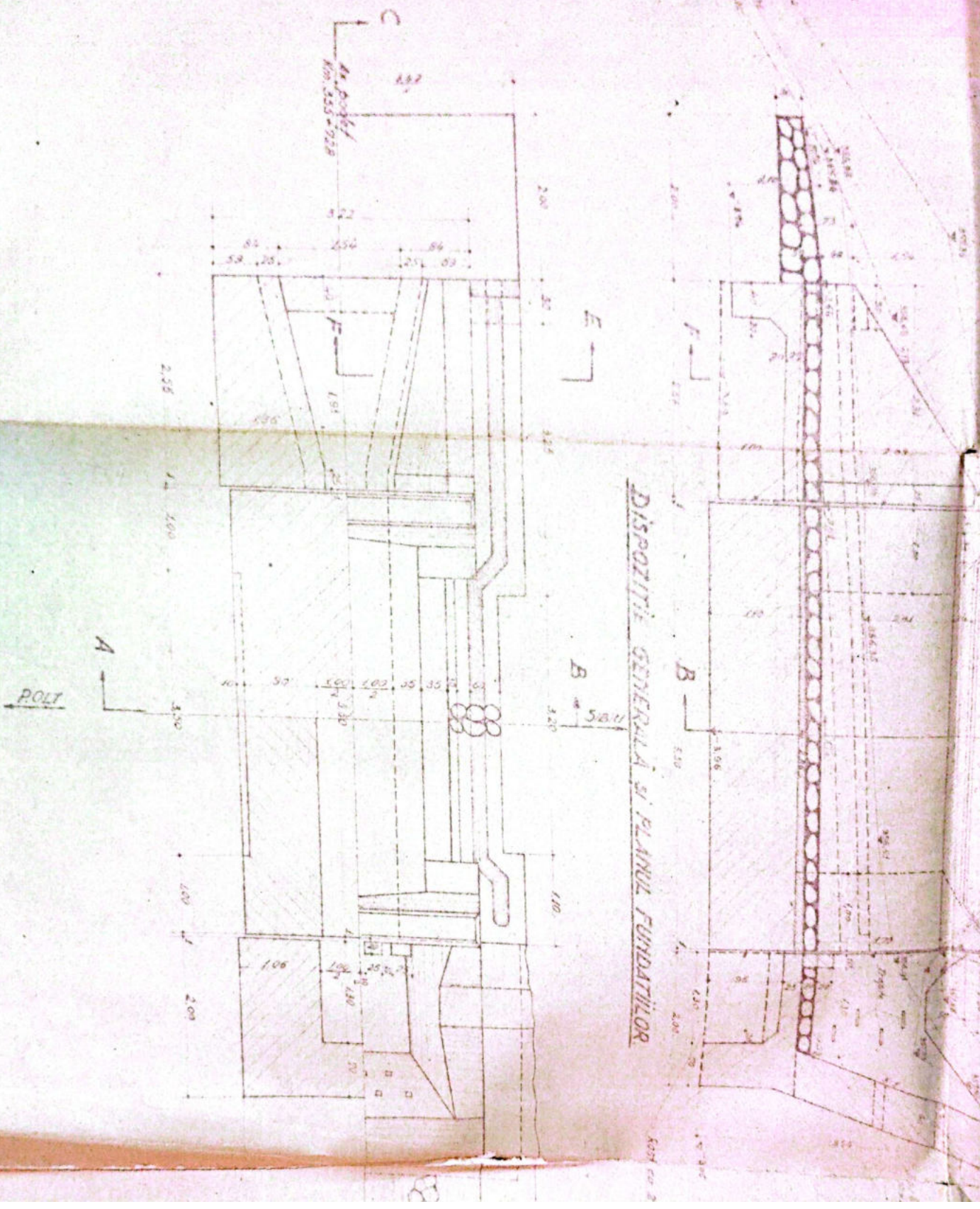
Handwritten notes in Romanian:

10000 (1.15)

10000 (1.15)

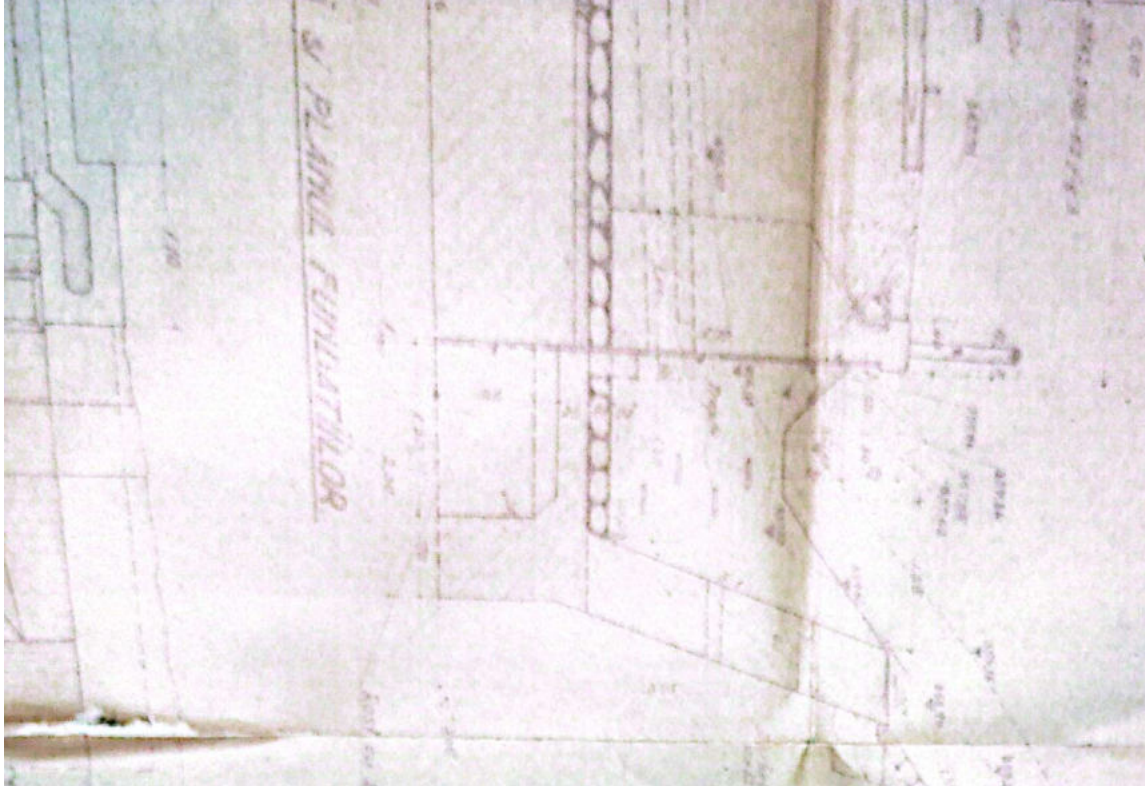
10000 (1.15)

10000 (1.15)



TRUDNIALA C-D

PLANUL FUNTIILOR

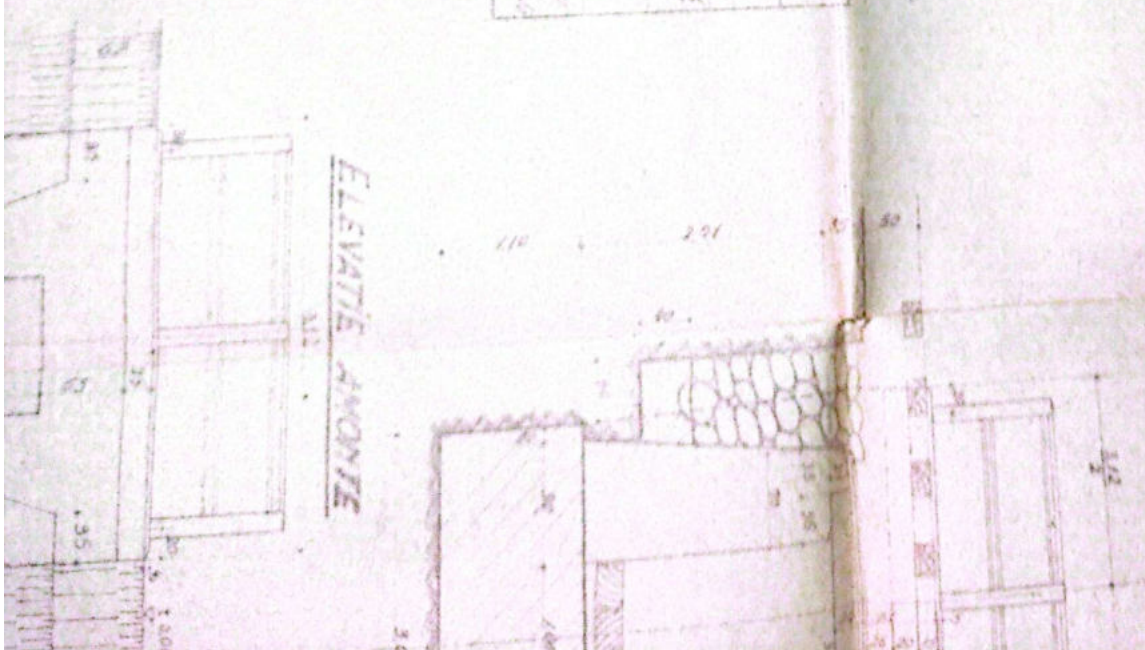


Fișa sonajului

<p>Denumere nr. 276</p>	<p>Caracteristici nr. 276</p>
<p>330088 (-455) 330091 (-452) 330092 (-450)</p>	<p>-Pozitie din punct de vedere -Geologic, altitudine, la mare cu privire la -Cămin și cu datele culturale, după cum -Baza de apă și geologică, altitudine -Mare cu măsuri ale agriculturii, etc.</p>
<p>330086 (-229) 330087 (-240)</p>	<p>Geologic în zona sonajului și în jurul -altitudine, etc. -la mare cu privire la -cu date culturale, etc.</p>

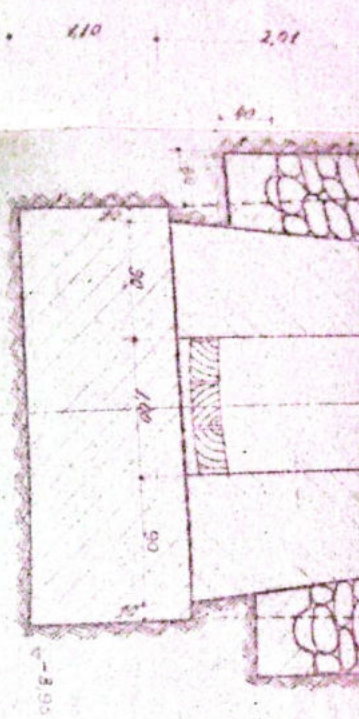
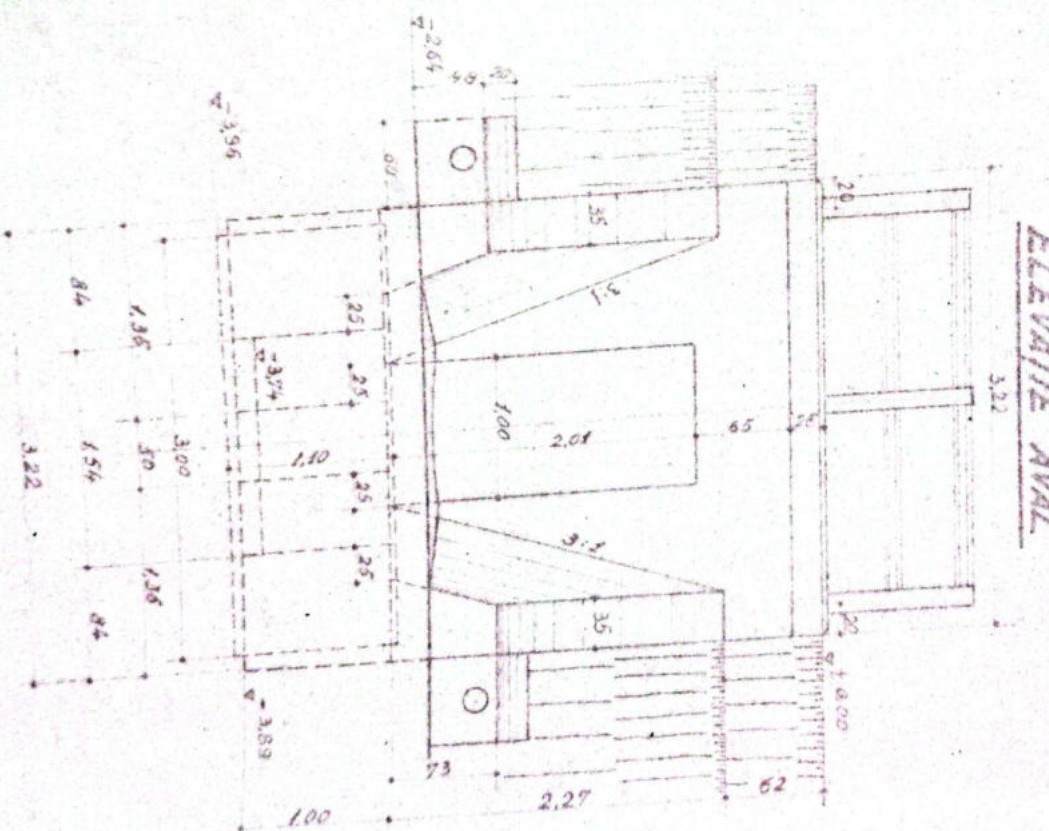
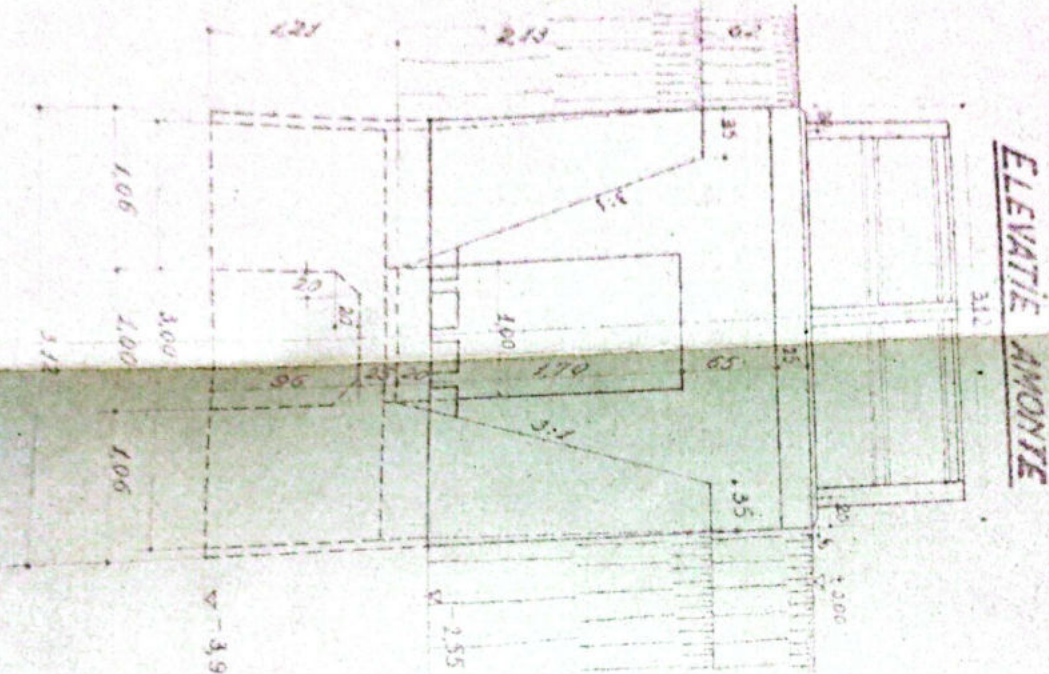
Presiunile maxime pe țesut
Presiunile maxime pe țesut
Presiunile maxime pe țesut
Presiunile maxime pe țesut

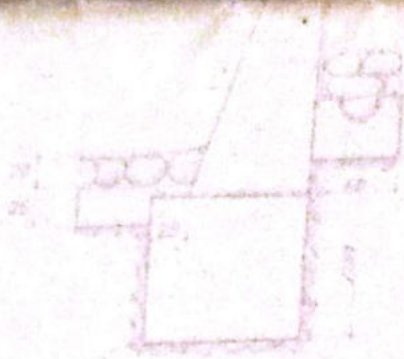
SECȚIA TRANSVERSĂ



ELEVATIE ANONTE

escala
 1:100
 a parte de la planta
 y columnas, se ha usado
 un grosor de 30 cm
 y para el resto de muros
 de 20 cm.
 V. PE. TERREN
 3.35.03.52





CONVOIAL S. 10.

LEGENDA BETOANELOR

- BETON DE PANTĂ B. 35
MĂRIMEA MAXIMĂ A AGREGATELOR 30 mm
- BETON DE FUNDATIE B. 70
MĂRIMEA MAXIMĂ A AGREGATELOR 70 mm
- BETON DE ELEVATIE B. 110
MĂRIMEA MAXIMĂ A AGREGATELOR 40 mm
- BETON ARMAT ÎN DALĂ ȘI CORONAMENT B. 170
MĂRIMEA MAXIMĂ A AGREGATELOR 30 mm

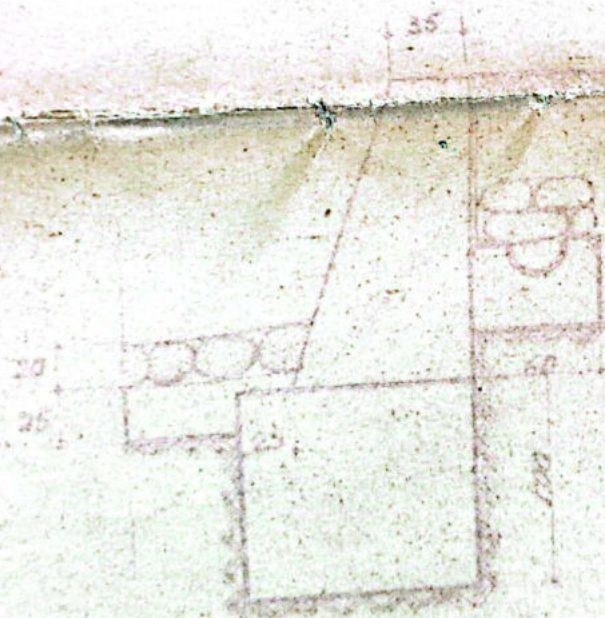
10.08.1961 ING. FERDINAND MUREȘ
 11.08.1961 ING. MIRON ȘTEFĂN
 12.08.1961 ING. MIRON ȘTEFĂN
 13.08.1961 ING. FERDINAND MUREȘ
 14.08.1961 ING. FERDINAND MUREȘ

C. 110/1961

CONSTR. 1:50

LINIA POLT-SIBIU
 RECONSTRUCȚIE PODET KM 355+728
 DISPOZIȚIE GENERALĂ, SECȚIUNI
 PLAN ELEVATIE

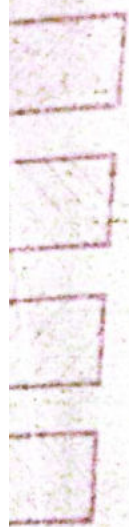
SECTIUNE TRANSVERSALĂ
PRIN ARIPI E-F



Scale 1:10

CONVOIUL S. 50.

LEGENDA BETOANELOR.



BETON DE PANTA B. 35
MARIMEA MAXIMA A AGREGATELOR 30 mm.

BETON DE FUNDATIE B. 70
MARIMEA MAXIMA A AGREGATELOR 70 mm.

BETON DE ELEVATIE B. 110
MARIMEA MAXIMA A AGREGATELOR 40 mm.

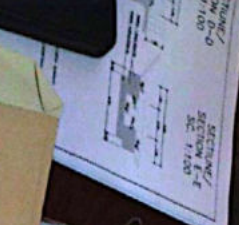
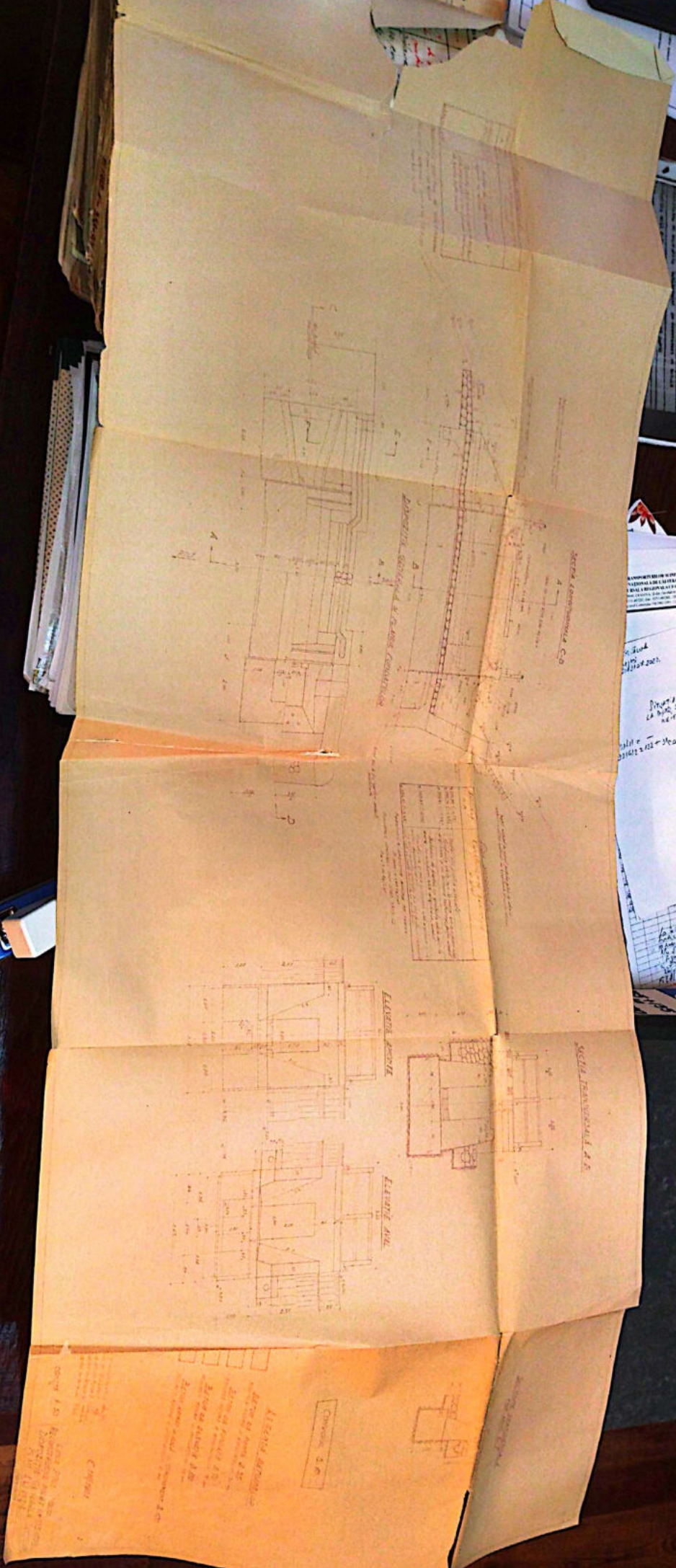
BETON ARMAT IN DALA SI CORONAMENT B. 170
MARIMEA MAXIMA A AGREGATELOR 30 mm.

10 VII 1961 Ing. HERBIL D. Mude
11 VII 1961 Ing. BLUCENIU ST. fzf
12 VII 1961 Ing. MARIN D. Cliviu
13 VII 1961 Ing. INTRASCIOIU comp. stam
14 VII 1961 Ing. GHIROCEANU Elm

C. 110/1961

CONSTR. 1:50

LINIA POLT SIBIU
RECONSTRUCTIE PODET KM. 355-720
DISPOZITIE GENERALA, SECTIUNI
PLAN, ELEVATIE.



A table with multiple rows and columns, possibly a schedule or list. The text is mostly illegible due to the angle and resolution, but it appears to be a structured document with several columns of data.

A form with handwritten notes and a signature. The notes include 'DIRETORIUM' and '2023'. There is a circular stamp or seal on the form. The form is located in the middle right section of the image.

Handwritten notes and a small diagram at the bottom of the main drawing. The notes include the text 'KLEINER BILD' and '2023'. There is a small diagram of a square or rectangle with some internal lines.

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3551728 Nr. _____

Data	CONSTATARI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.19	în bună stare	[Signature]
21.1.60	în bună stare și cu toate metalul în loc k unoi	[Signature]
11.8.96	Zidăria uleiilor deprodeta. se construiește obii nou cu dolă de beton pentru care le 27x10 introdus restricția de 15km/oră	[Signature]
12.9.61	Ridicat patricii și bet în circulația cu viteze normale fapt pe construct de beton cu dolă	[Signature]
9.2.96	În bună stare.	[Signature]
31.VII.962		
6.VIII.963	Revizuit și găsit în bună stare	[Signature]
6.II.1964	În bună stare și corespunde sig. circ.	[Signature]
20.IV.83	Bonu ptn. sig. circ. Podier.	
24.IV.1984	Bonu ptn. sig. circulației.	
28.04.983	în bună stare	
13.12.83	În bună stare	[Signature]
03.02.2000	În bună stare	[Signature]
20.09.2002	În bună stare	[Signature]
sept. 2012	În bună stare	[Signature]
sept. 2013	În bună stare	[Signature]

SECȚIA L. 3 Rm. Vilcea

Nr.

FIȘA PODULUI

Denumirea văii pîrîul " BITOII "

Km 355 + 847,78

Linia Piatra Olt - Sibiu

Intre stațiile R. Vadului - Tr. Rosu

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L =$ 1,40 m.
2. Lumina $Lu =$ 1,00 m.
3. Lungimea totală $Lt =$ 5,50 m.
4. Sistemul grinzilor dală de beton armat
5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 1,71 m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta orizontal
8. Poziția axei podului față de axul rîului normal
9. Poziția axei podului, în plan $R = 275$ m.
10. Felul aparatelor de reazim
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura beton
 - b) infrastructura (culee, pile) armat
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1966
SANTIERUL CONSTRUCȚII CĂII FERATE Nr. 52 SIBIU.
13. Numărul liniilor pe pod una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul una
15. Tipul șinelor pe pod 49
16. Felul și lungimea contrașinilor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație grohotiș de la mic la mare, cu nisip slab
19. Pericole de inundații, afuieri argilos umed.

20. Spargături

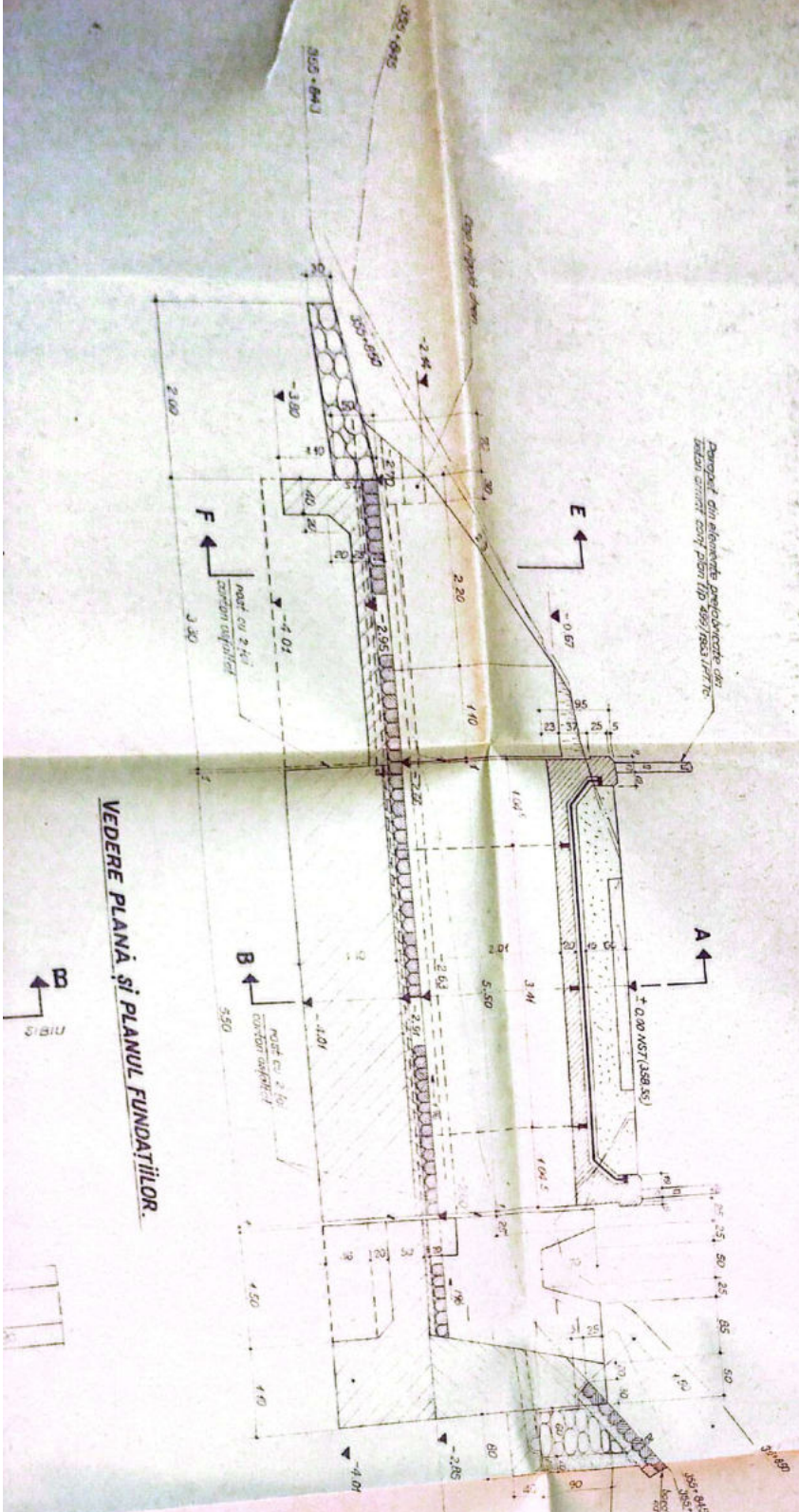
21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

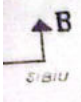
Șeful Secției I,
Secția L. 1. Vilcea
Șef Sec
Ganeș Dumitru.

Intocmit,
Inginer

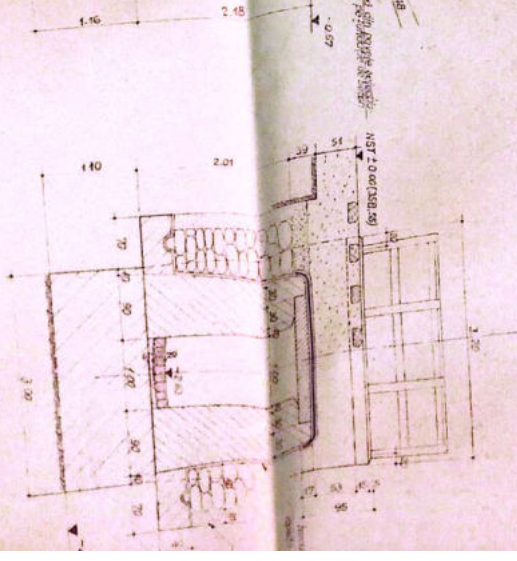
SECȚIUNE LONGITUDINALĂ C-D PRIN PODET



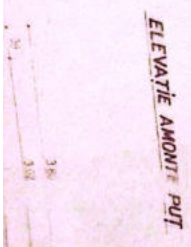
VEDERE PLANĂ ȘI PLANUL FUNDAȚIILOR



SECȚIUNE TRANSVERSALĂ A-B PRIN PODET



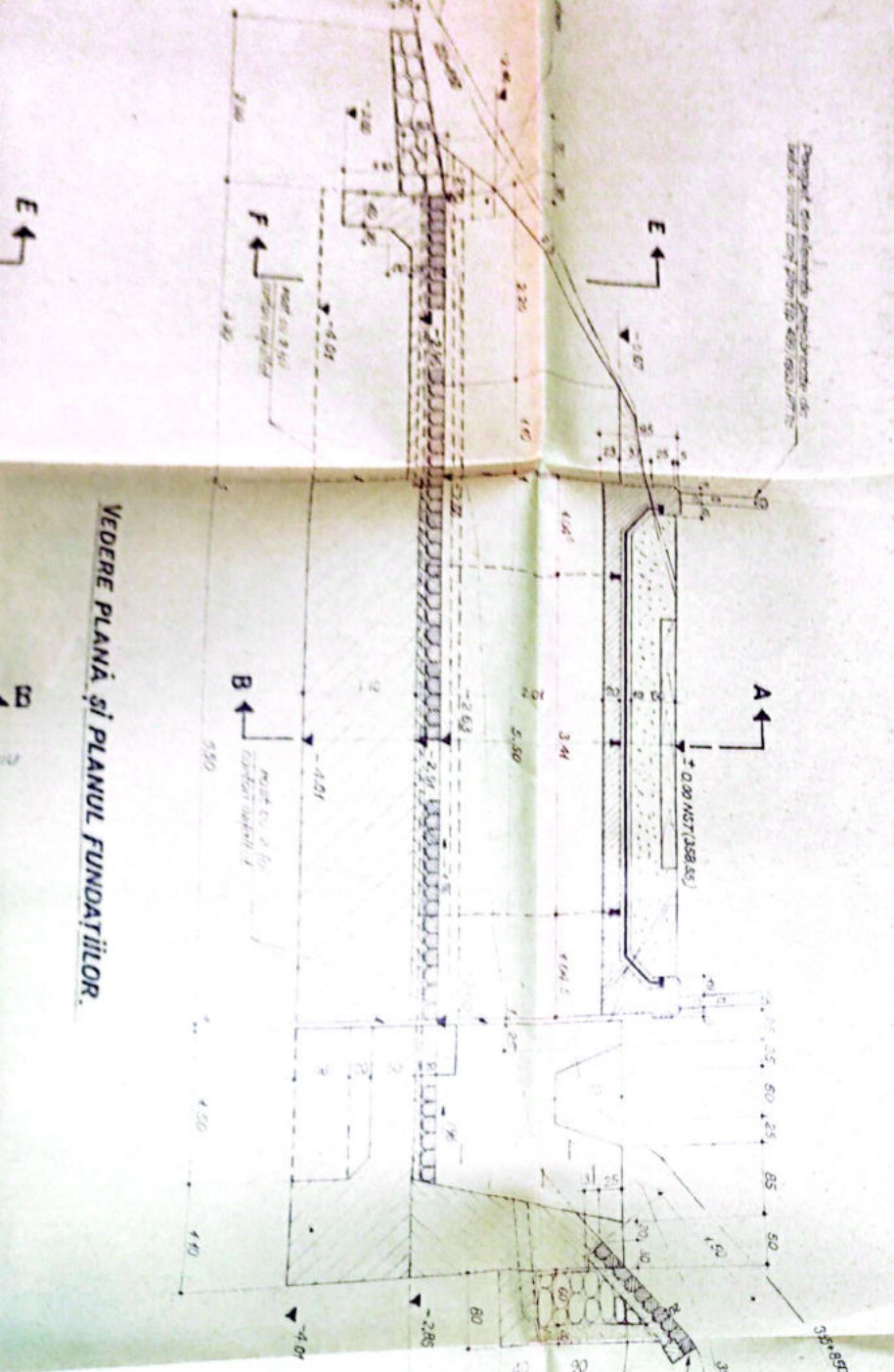
VEDERE DIN SPATE A TIMPANIULUI



ELEVAȚIE AMONTE PŢI

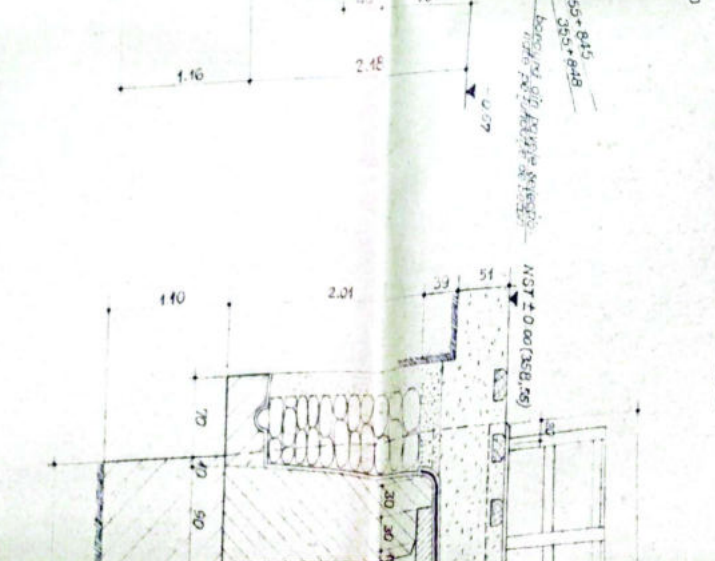


SECȚIUNE LONGITUDINALĂ C-D PRIN PODEȚ



Structura este executată în beton armat cu oțel de construcție conform STAS 1008/85.

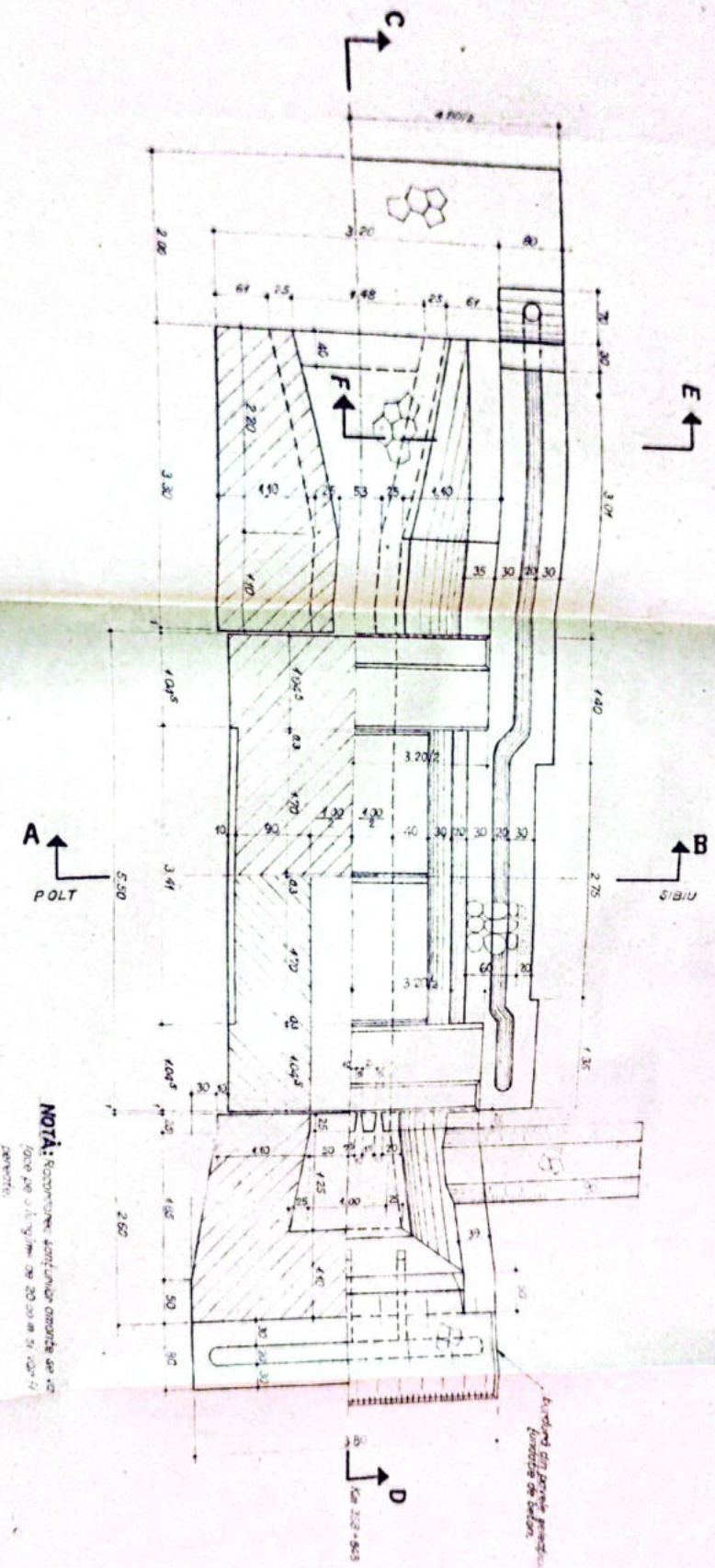
SECȚIUNE TRANSVERSALĂ A-B PRIN PODEȚ



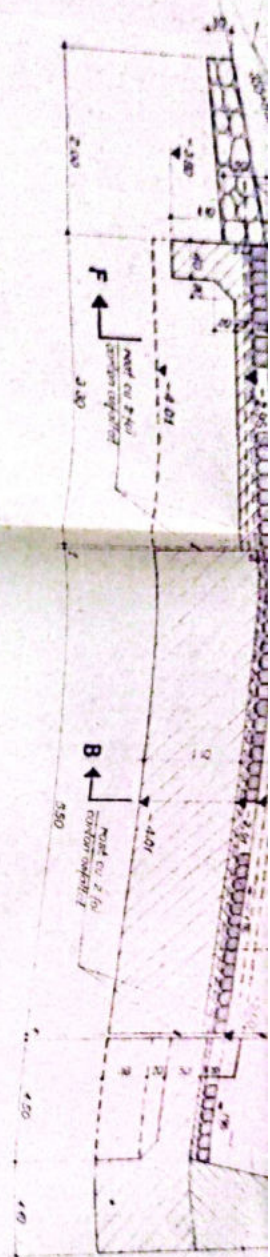
VEDERE PLANĂ ȘI PLANUL FUNDAȚIILOR

E ←

B ←

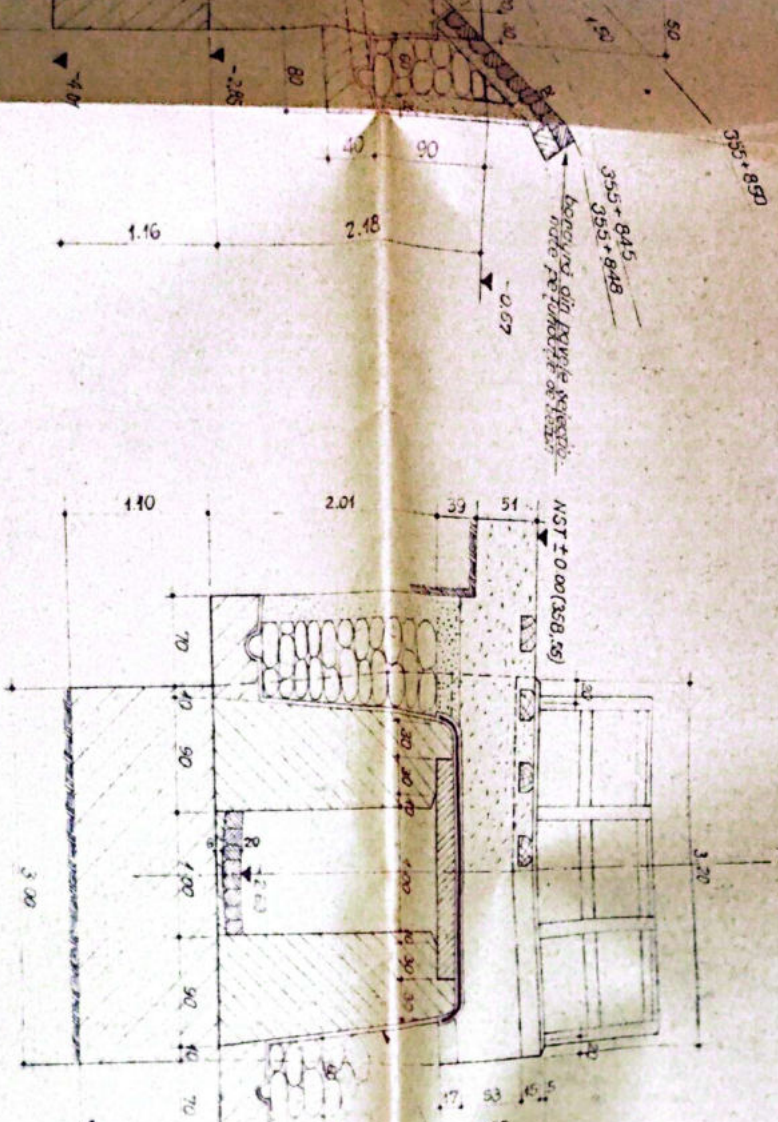


VEDERE PLANĂ ȘI PLANUL FUNDATIILOR.

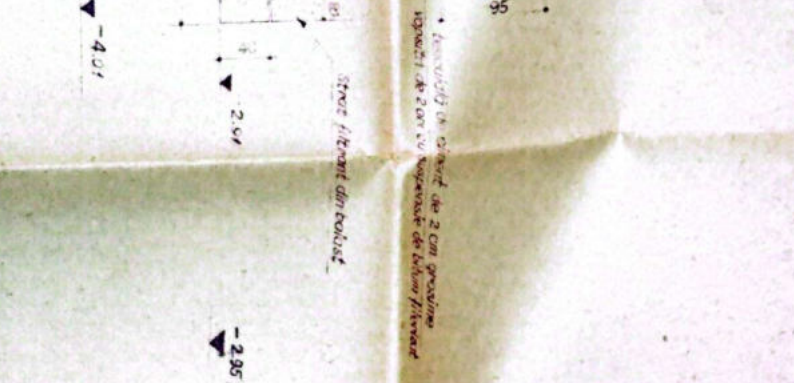


ELEVATIE AMONTE A

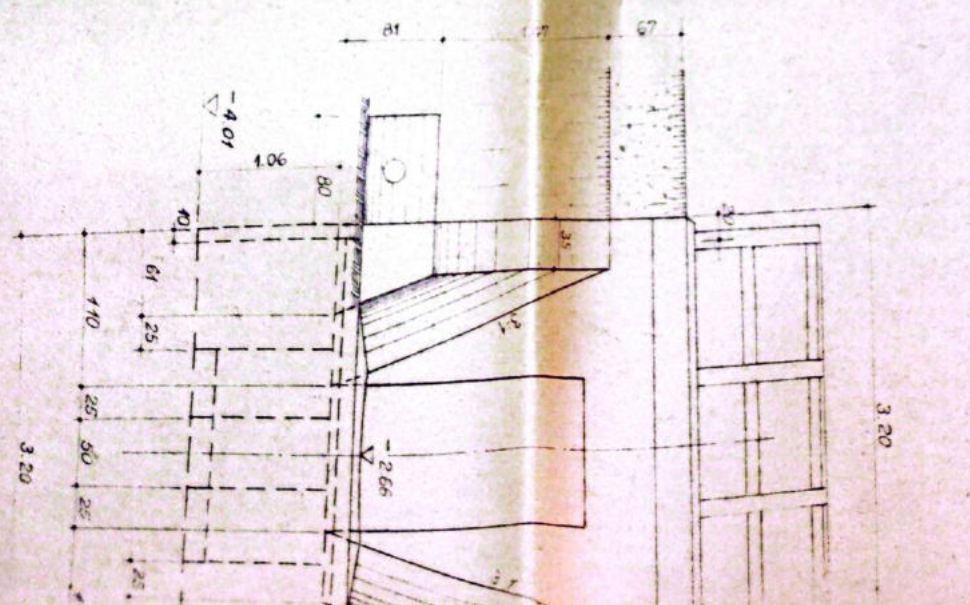
**SECȚIUNE TRANSVERSALĂ
A - B PRIN PODUL**

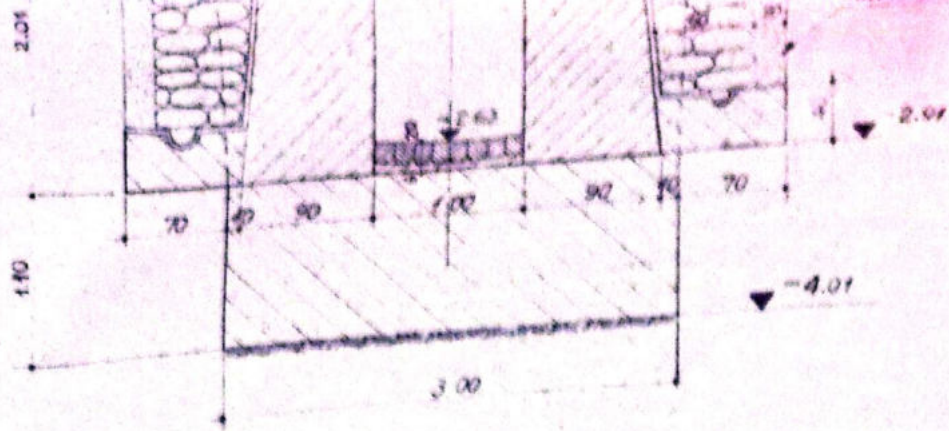


**VEDERE DIN SPATE
A TIMPANULUI**

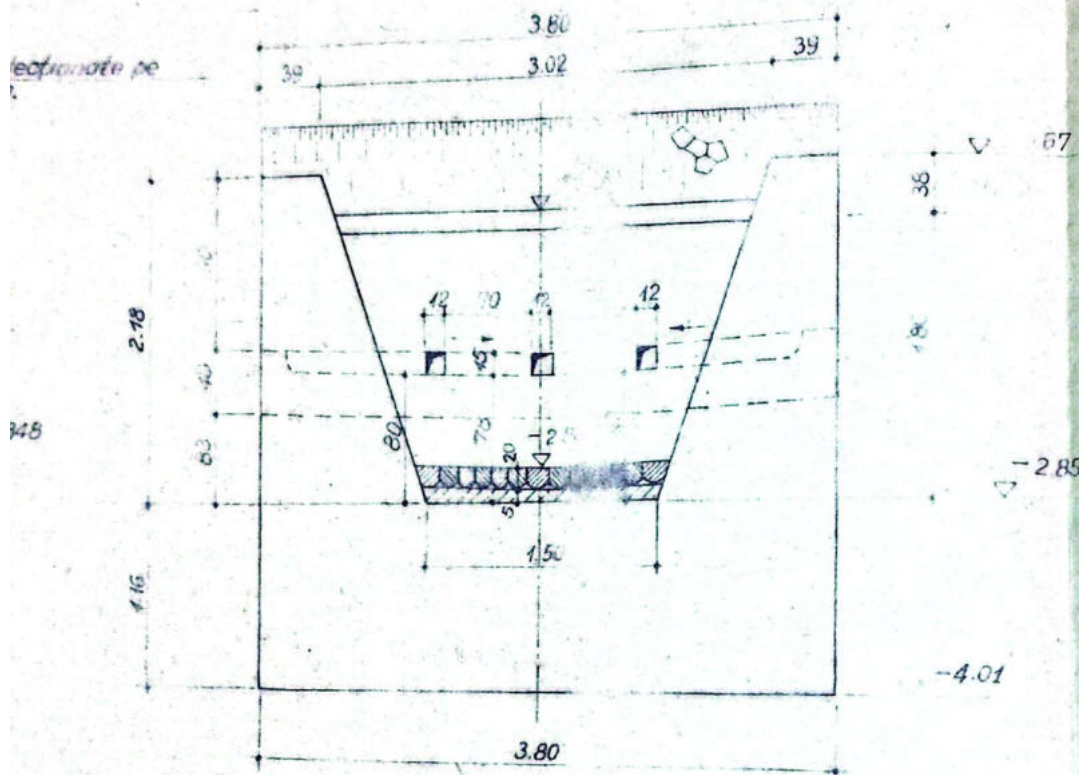


ELEVATIE AVA

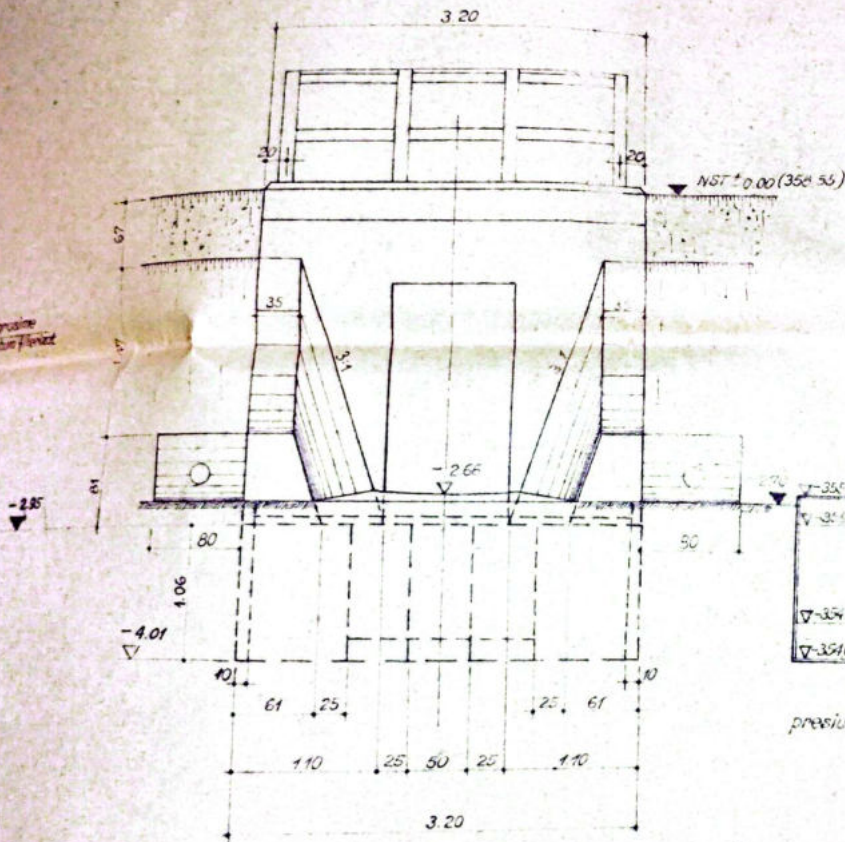




ELEVAȚIE AMONTE PUȚ



ELEVATIE AVAL



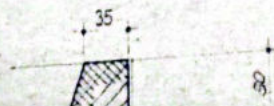
FISA SONDAJULUI AVAL

▽ -35.50 (-2.59)	Radier de piatră așezată și legată cu mortar
▽ -34.25 (-2.79)	Bolovani de piatră spartă (calțuroși) în masă de grotis de la mare la mare, cu slab liant arțilos, umed.
▽ -35.60 (-3.39)	Grotis de la mic la mare cu nisip slab arțilos


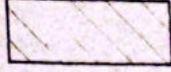

april sondajul

presiunile efective pe teren $p_{max} = 1,20 \text{ Kg/cm}^2$

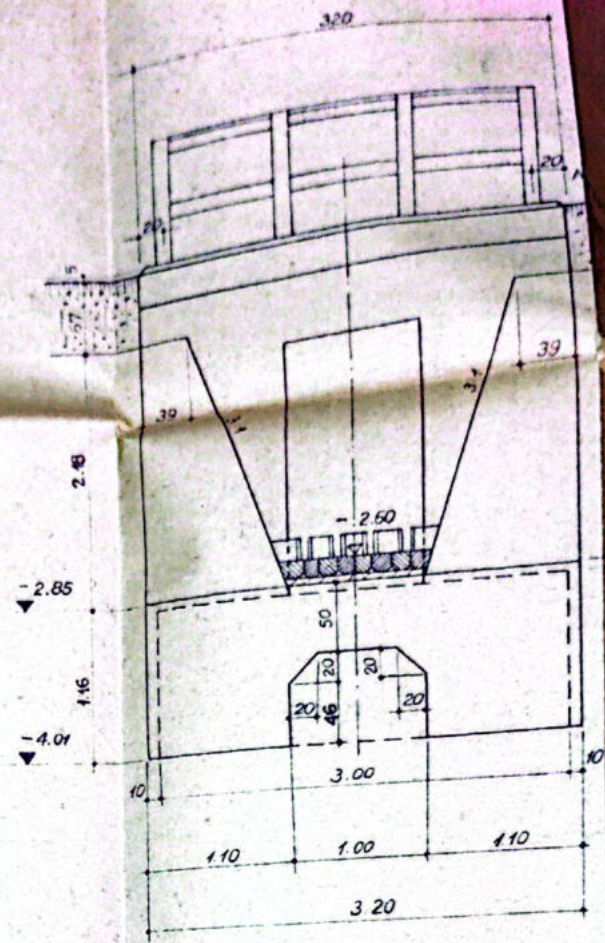
**SECȚIUNE TRANSVERSALĂ
E-F. PRIN ARIPĂ**



LEGENDA BE

-  Beton de pantă
Mărimea maximă a c...
-  Beton de fundație
Mărimea maximă a c...
-  Beton de elevație
Mărimea maximă a c...

ELEVAȚIE AMONTE








FISA SONDAJULUI AVAL

35.74 - 2.59	
35.74 - 2.79	Roșci de piatră așezată și legată cu mortar
35.74 - 3.59	Bolovani de piatră spartă (cațunosi) în masă de grăburi de la via la mare, cu slab liant ar. și os. umed.
35.81 - 3.59	Grăburi de la mic la mare cu nisip slab argilos

aprit sondeajului

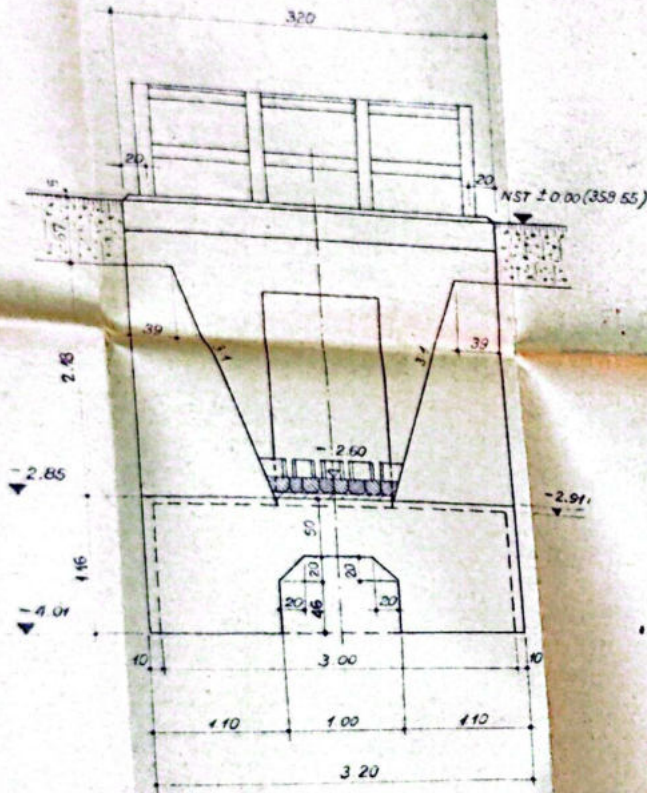
presiunile efective pe teren $p_{max} = 1.20 \text{ Kg/cm}^2$

LEGENDA BETOANELOR

- 
B.35
 Beton de paritã
 Mărimea maximã a agregatelor 30 mm.
- 
B.70
 Beton de fundație
 Mărimea maximã a agregatelor 70 mm.
- 
B.110
 Beton de elevație
 Mărimea maximã a agregatelor 40 mm.
- 
B.350
 Beton armat în prefabricate
 Mărimea maximã a agregatelor 30 mm.
- 
B.200
 Beton de față văzută
 Raportul între nisip fin (0-3 mm) nisip gros (3-7 mm) și pietriș (7-15 mm) va fi 3:2:5. Betonul de față văzută de 8 cm. grosime se va turna odată cu betonul de elevație.

R. VADULUI ←

ELEVAȚIE AMONTE



FIȘA SONDAJULUI AMONTE

Adâncimea	Caracterizarea pământului
21 m	...
-356.62 (-1.93)	
-356.32 (-2.23)	Strat din piatră cioplită așezată în gura cu mortar
-355.72 (-2.83)	Balvanii din piatră spartă (caltunasi) în masa de grunțis de la mic la mare, curățați și angajați, așezăți la baza din amonte
-355.12 (-3.43)	Sistemul format din cărămidă rugată cu grunțis de la mic la mare, curățați și angajați, așezăți la baza din amonte

Presiunile efective $p_{max} = 120 \text{ Kg/cm}^2$

PLAN DE SITUATIE

Scala 1:1000



LEGENDA BETOANELOR

- B.35**
Beton de pantă
Mărimea maximă a agregatelor 30 mm.
- B.70**
Beton de fundație
Mărimea maximă a agregatelor 70 mm.
- B.110**
Beton de elevație
Mărimea maximă a agregatelor 40 mm.
- B.350**
Beton armat în prefabricate
Mărimea maximă a agregatelor 30 mm.
- B.200**
Beton de față văzută
Raportul între nisip fin (0-3 mm) nisip gros (3-7 mm) și pietriș (7-15 mm) va fi 3:2:5. Betonul de față și pietriș de 8 cm. grosime se va turna odată cu betonul

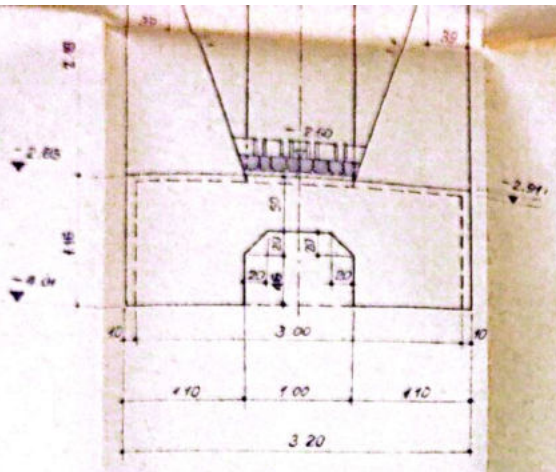
CONVOIUL P. 10

Saciu I. Vilcea
Scrieți aici

Y AVAL

AVAJUL cu aranjare
 (conținutul și mărimea
 trebuie să fie conform
 cu proiectul de execuție)

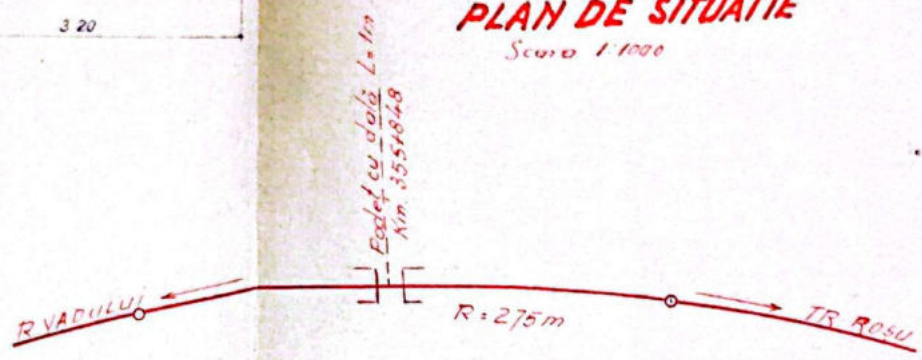
20 Kg/cm²



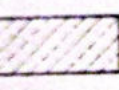
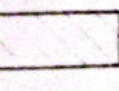

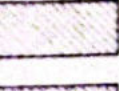

▽ -326.60 (-4.93)	Stăruie din beton armat cu agregate în nisip și pietriș
▽ -326.82 (-2.23)	Stăruie din beton armat cu agregate în nisip și pietriș
▽ -325.70 (-2.81)	Stăruie din beton armat cu agregate în nisip și pietriș
▽ -325.42 (-3.42)	Stăruie din beton armat cu agregate în nisip și pietriș

Presiune efectivă $p_{max} = 120 \text{ Kg/cm}^2$

PLAN DE SITUATIE
 Scara 1:1000



LEGENDA BETOANELOR

-  Beton de paritã **B.35**
 Mărimea maximã a agregatelor 30 mm.
-  Beton de fundație **B.70**
 Mărimea maximã a agregatelor 70 mm.
-  Beton de elevație **B.110**
 Mărimea maximã a agregatelor 40 mm.
-  Beton armat în prefabricate **B.350**
 Mărimea maximã a agregatelor 30 mm.
-  Beton de față văzută **B.200**
 Raportul între nisip fin (0-3 mm) nisip gros (3-7 mm) și pietriș (7-15 mm) va fi 3:2:5. Betonul de față văzută de 8 cm. grosime se va turna odată cu betonul de elevație.

CONVOIUL P. 10

Secție L. *Isaia*
 Șef Secție
 Canal Dimitrie

ARHITECTURĂ *TECHNIC*

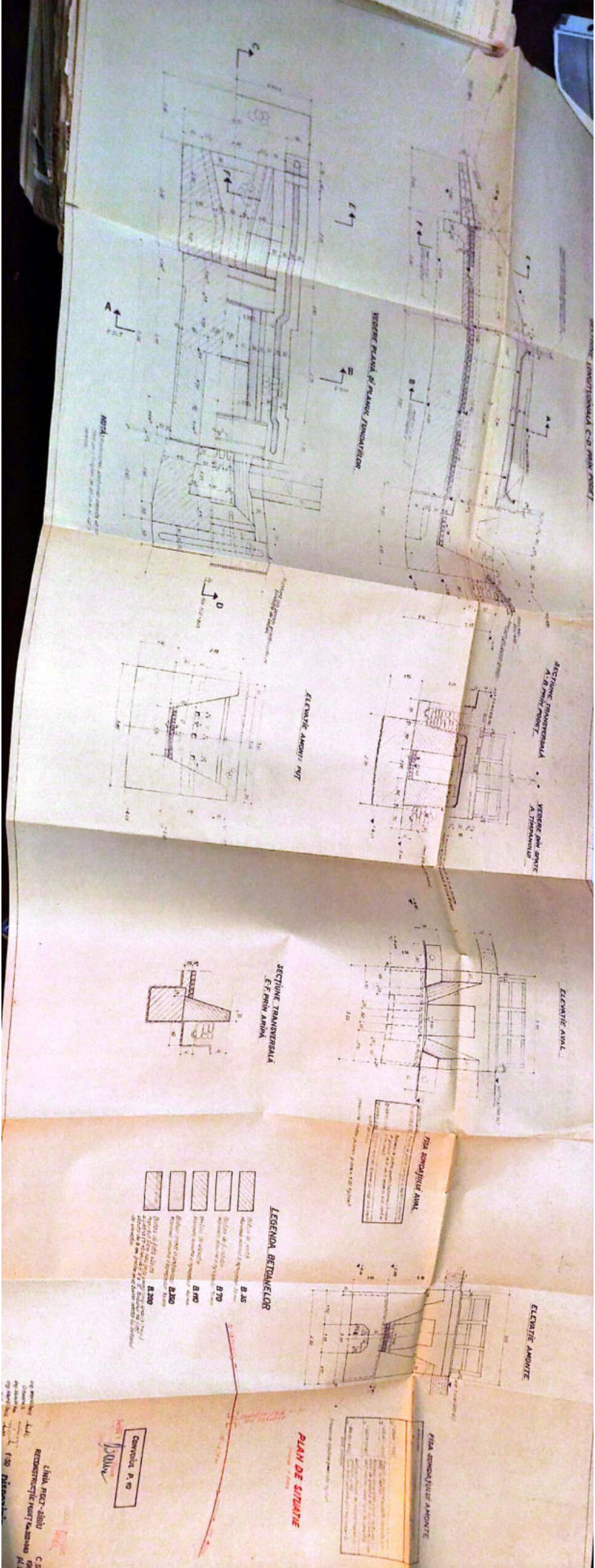
LINIA P.OLT-SIBIU C.59
RECONSTRUCȚIE PODEȚ Km.355+848 1966
 pl. 1

ing. Merbl Dezid. *Merbl*
 Olteanu G. *Olteanu*
 ing. Vasile Alex. *Vasile*
 ing. Merbl Dezid. *Merbl*
 ing. Pătrășcu Gh. *Pătrășcu*

DISPOZIȚIE GENERALĂ

23-IX-965

420 X 420 mm din 67.000



Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 355+847⁷⁸ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59 19.IV.962	In Lemnia Olaru Urși din lemn putrezi.	<i>Olaru</i>
	Servul Director Tehnic Federația de Trase <i>[Signature]</i> 31.VII.962	
19.IV.963	Urși din lemn în stare putredă se vor înlocui cu taliiș - puse la 80 VI etc.	<i>Olaru</i>
6.VIII.963	Revizuit și constatat urși în babele putrede, se vor înlocui cu taliiș mătălie, fidonțe se va roștii.	<i>Olaru</i>
14.XII.963	S-au înlocuit urși și babele cu urși din 4 grinzi de 30x30 și babe de 30.30.	Picher Poduri Vânătoru 3A.
6.II.964	Au fost înlocuiți urși și babele cu material lemnos corespunzător. In planul Inv. 1965 s-a prevăzut refacerea podetului dăscălis cu supra- strucțură de lemn cu un podetolat	33 Șef de sec 34. Gorgos
14.III.966	Introdusă restricție de viteză de 15 km/oră, pentru refacerea podetului cu dată de beton.	
15.VI.966	Proclamată restricția de viteză, în urma terminării lucrărilor de refacere a podetului.	
20.IV.1973	Bonu pti. sig. circulației.	
27.VI.1974	Bonu pti. sig. circulației.	
12.04.983	In bună stare	<i>Olaru</i>
13-12/83 Det 2000	In bună stare In bună stare	<i>[Signature]</i>
20.00 2002	In bună stare	<i>[Signature]</i>

FISA PODULUI

Denumirea văii _____
 Km. 356+203.90
 Linie P.011-Tr. Rosu
 Intre statiile D-Vadului-Tr. Rosu
 Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică L 0.60m
 Lungimea Lu 0.60m
 Lungimea totală Lt. 13.20m ✓
 Sistemul grinzilor _____

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii)
0.60m

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

Pozitia căii față de grinzele principale și partă
Horizontal

Pozitia axei podului față de axul râului
Normal

Pozitia axei podului în plan R=275m

Felul aparatelor de rezanță _____

Materialul de construcție

a) suprastructura } Metale și
 b) infrastructura (culee, pile) } beton

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Numărul liniilor pe pod 2/2

Numărul liniilor pentru care este construit podul 2/2

Tipul șinelor pe pod 49

Felul și lungimea contrasinelor. _____

17. - Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod (cu datele de inlocuire.) _____

18. - Natura terenului de fundatie _____

19. - Pericole de inundatii, afuieri _____

20. - Spargaturi _____

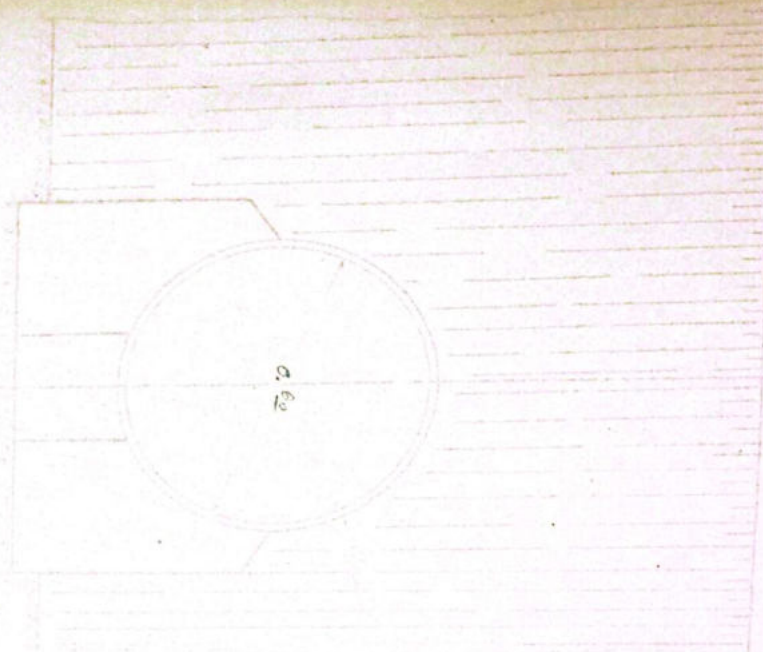
21. - Lucrari de reparari existente _____

22. Observatii _____

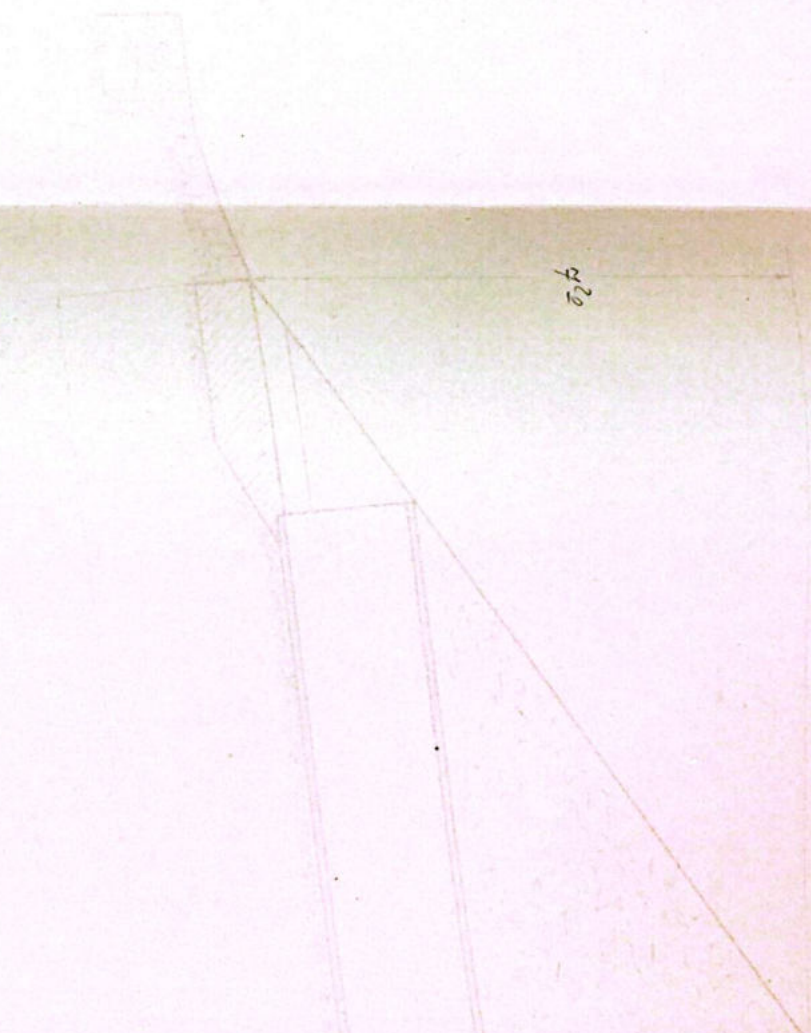


Handwritten signature

EXHIBIT



ELEVATION



SECTION

SECT. 2016/10000000

prevederile Ordinului M.T. nr.158 / 1996, si
C.F.R. S.A. nr.1/3859/2001
PROIECTARE SI EXECUTIE

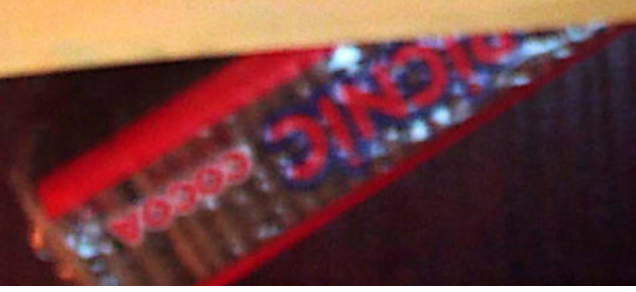
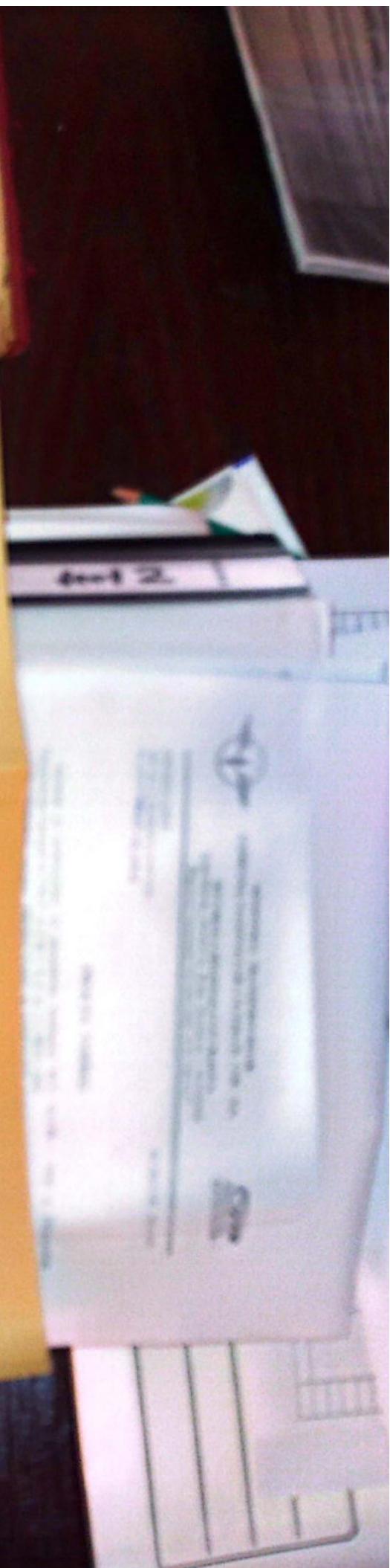
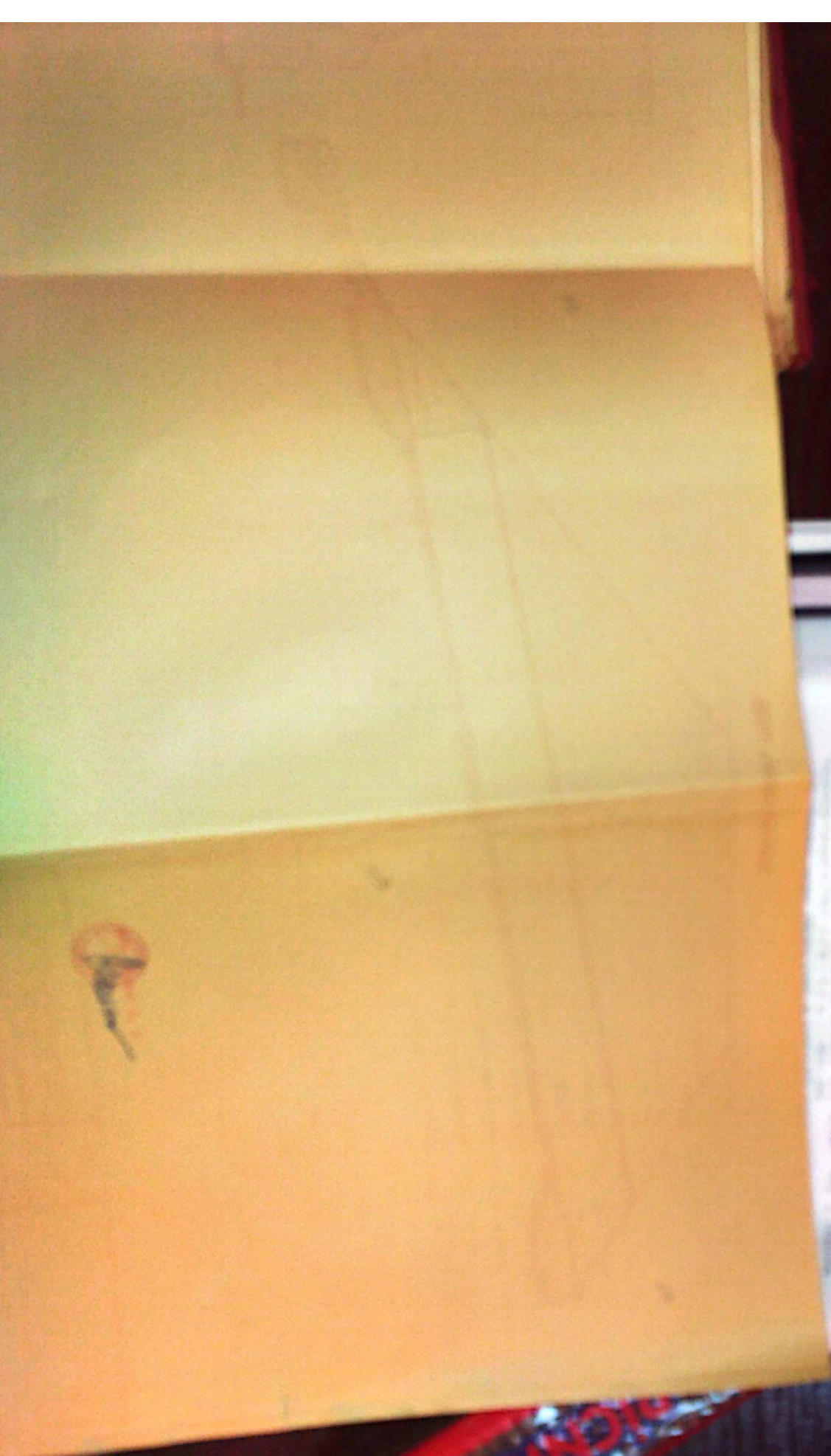
13²⁰

2²⁰





040 3514218



Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3561203²⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	<p><i>In bună stare</i></p> <p>Seful Direcției Tehnic <i>Director al Teatrului</i></p> <p>31.VII.962</p>	<i>ing. [Signature]</i>
6.VIII.968 6.II.1964	<p>Revizuit și găsit în bună stare. Casaco</p> <p>In bună stare și corespunzător sig. circulației</p>	<i>[Signature]</i> 19. Gorgos
20.IV.1973	Bună ptr. sig. circulației.	
24.IV.1974	Bună ptr. sig. circulației.	
18.04.983	<i>In bună stare</i>	<i>[Signature]</i>
13-12/83 Dec. 2000	<p><i>In bună stare</i></p> <p>și bună stare</p>	<i>[Signature]</i> Hortșan
20.09 2002	În bună stare	
Sept. 2012	In bună stare.	<i>[Signature]</i>
Sept. 2013	In bună stare	<i>[Signature]</i>

PISA PODULUI

Denumirea văii Parcul Județesc
 Km 356+258.30
 Linia P.O.H. Tr. Bosu
 Intre statii P. Podului - Tr. Bosu
 Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică L 2.45m
 Lungimea Lu 1.95m
 Lungimea totală Lt. 6.05m
 Sistemul grinzilor Sini betonate

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 3m

Greutate și suprafața tablierului pe deschideri și totală —

Pozitia căii față de grinzile principale și pantă Horizontal

Pozitia axei podului față de axul râului Normal

Pozitia axei podului în plan Aliniament

Felul aparatelor de rezan —

Materialul de construcție
 a) suprastructura Sini betonate

b) infrastructura (culee, pile) Pietea cioplita cu mortar de ciment

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Numărul liniilor pe pod Unu

Numărul liniilor pentru care este construit podul Unu

Tipul sînilor pe pod 49

Felul și lungimea contrasînilor —

17.- Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (datele de înlocuire) _____

18.- N stura terenului de fundație _____

19.- Pericole de inundații, afuieri _____

20.- Spargături _____

21.- Lucrări de apărări existente _____

22. Observații 4 sferturi de an

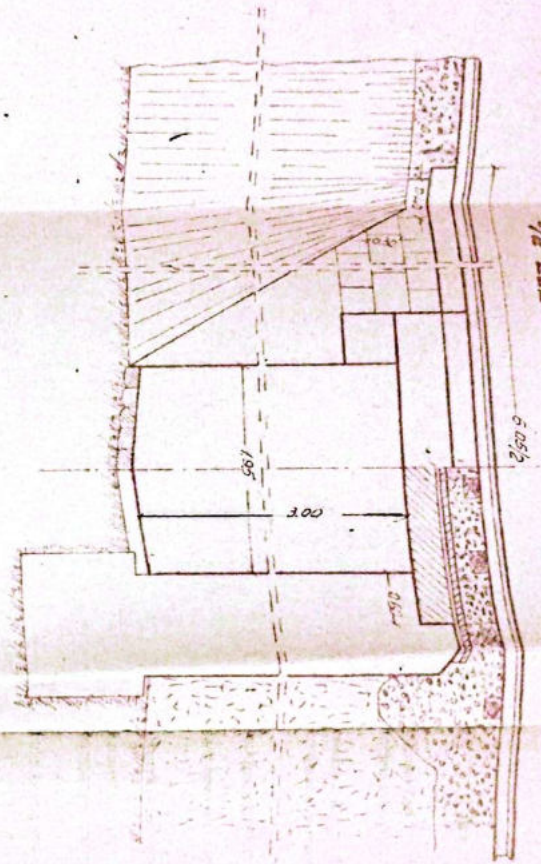
Pro
L. 3

LM

5.05

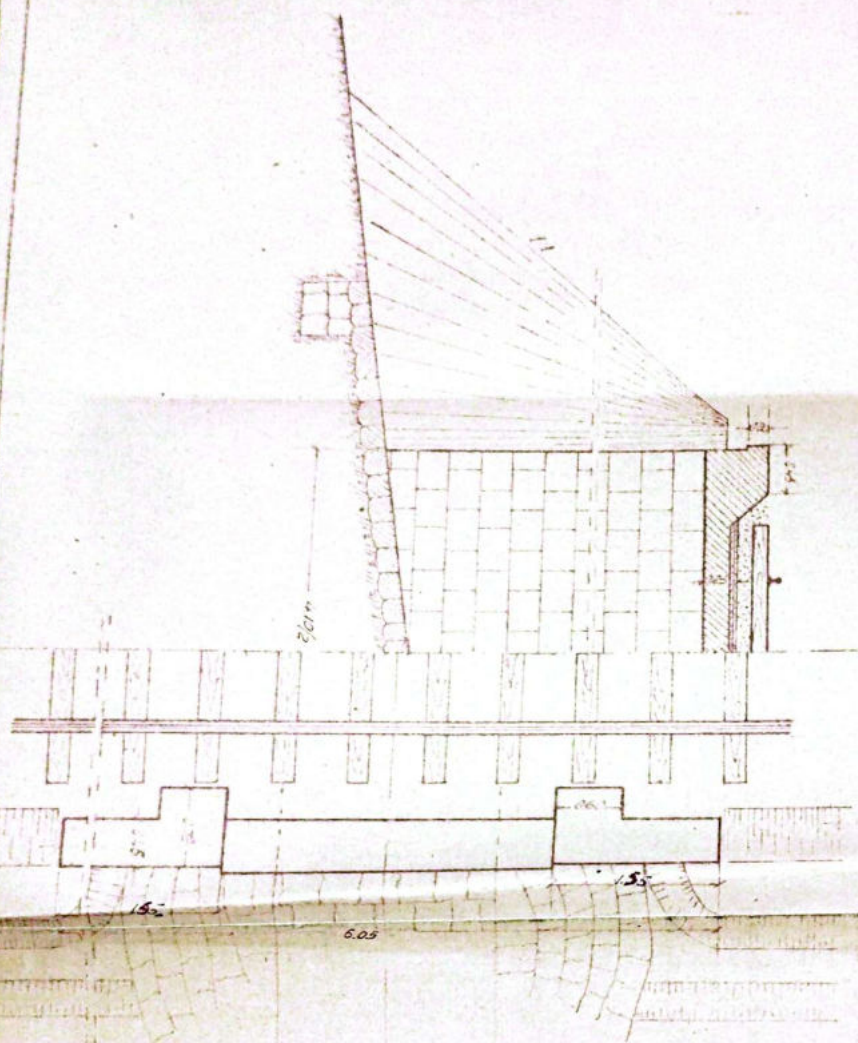
1/2 ELEVATION

6.05/2



1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN



Handwritten signature and a red circular stamp.

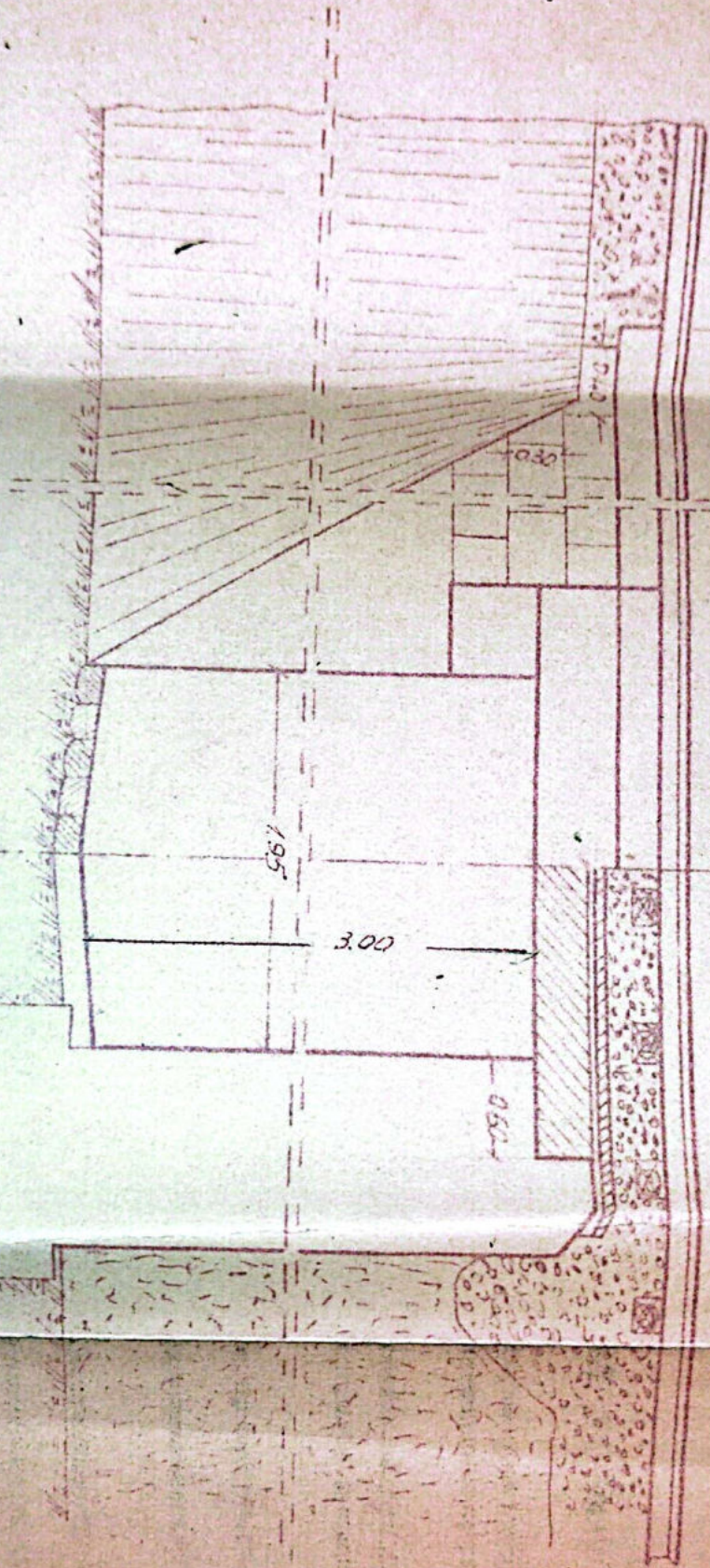
SECTIA L3
Rm. VALDEA

3564 258
2m

1/2 ELEVATIE

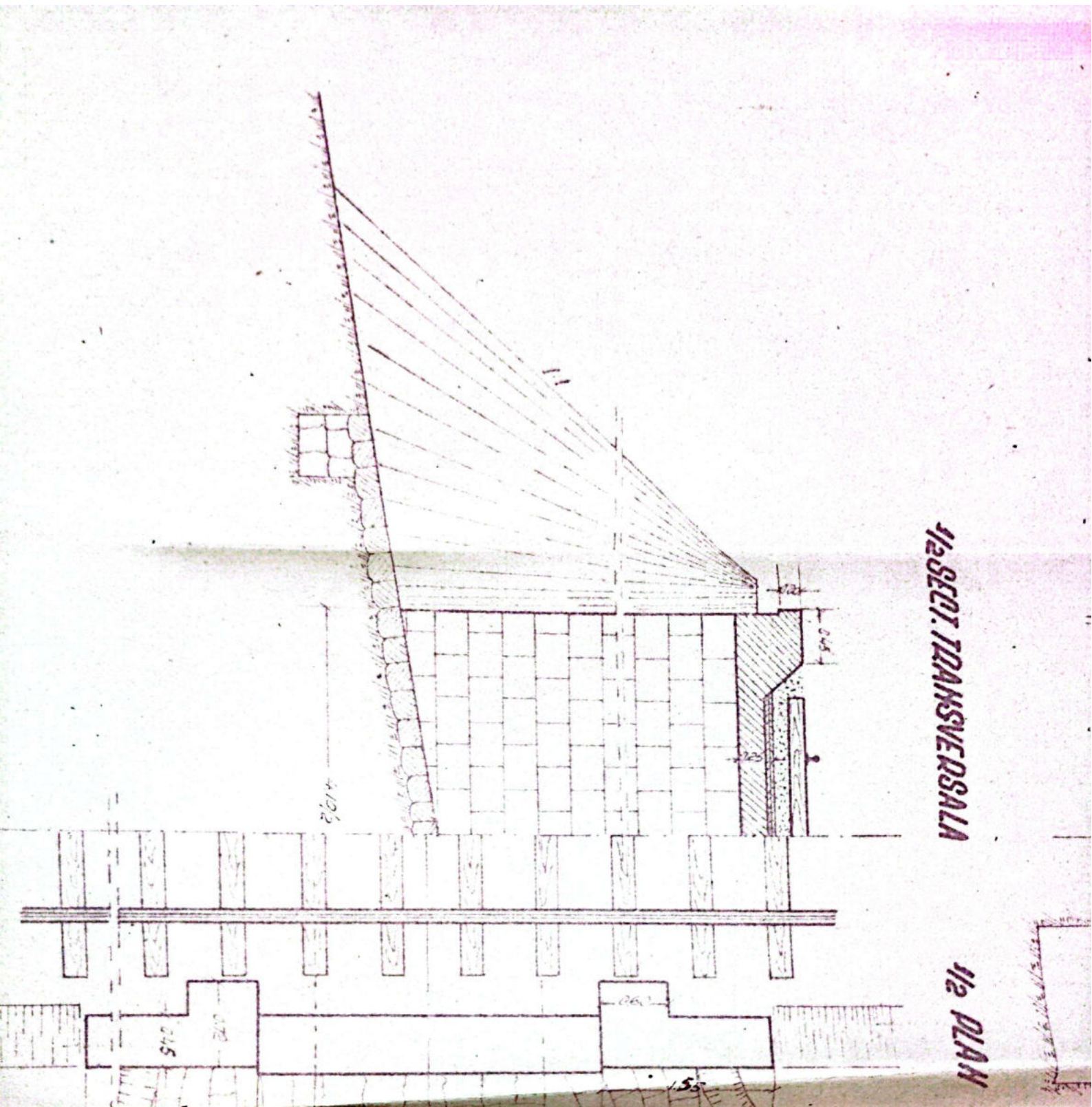
1/2 SECT. LONGITUDINALA

6.25/2



1/2 SECT. TRANȘVERSALA

1/2 PLAN

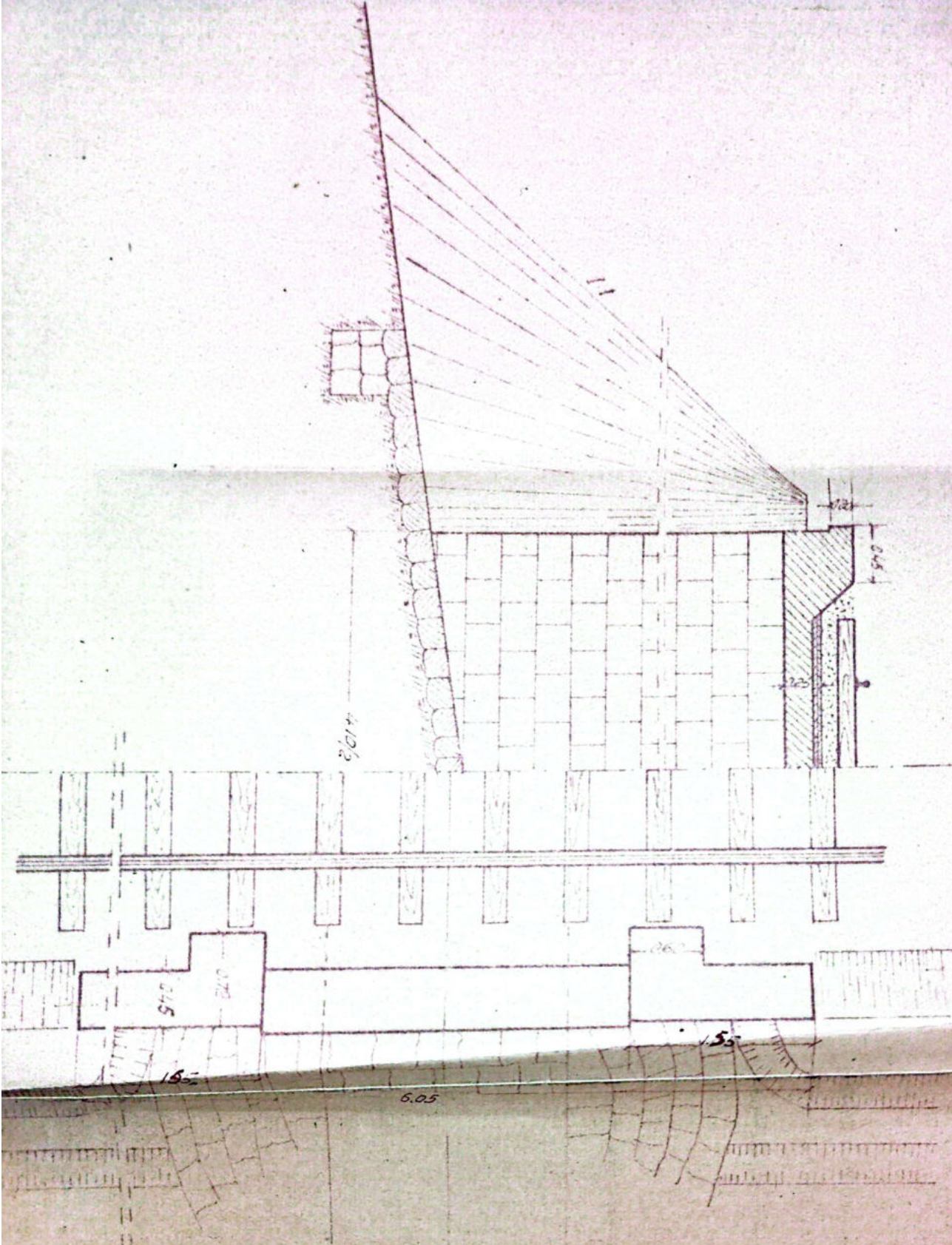


1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN

1/2 SEKT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN



No. Urut	Tgl. Pengambilan	Tempat	Tempat Pengambilan
1	14.11.1956	Diponegoro	Diponegoro
2	21.11.1956	Diponegoro	Diponegoro
3		Diponegoro	Diponegoro
4		Diponegoro	Diponegoro

Fakultas Kehutanan
 Universitas Diponegoro
 Semarang

SEPTIA L3
 Rm. VALDEA


 National Office of Statistics
 Director General
 L. S.

Inventory	Date	Location	Quantity	Remarks
Inventory	14.1.1976	...	...	...
Inventory	21.1.1976	...	...	...
Inventory	...	...	...	...
Inventory	...	...	...	...

SECRETARIA L3
 Rm. VALDEA

GALATI
 R. MANULUI-TR. PO SU

3564258
 km

... km 353+255 ;
 +860.
 ... constau in construc
 ... CORNETU.

nexă la fișa Nr.

a lucrării de artă km. 3564258²⁰

Model Nr 4

Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.59	În bună stare	<i>[Signature]</i>
	<p>Seful Biroului Tehnic Inspector de Traseu 31.VII.962</p>	
963	Revizuit și găsit în bună stare	<i>[Signature]</i>
987	În bună stare și caros purgător sig.	33 sept 2000 L.
913	Dona pt. ng. circulativ.	Ing. Sargan R.
1944	Dona pt. ng. circulativ.	
983	În bună stare	<i>[Signature]</i>
3	În bună stare	<i>[Signature]</i>
2	În bună stare	<i>[Signature]</i>
	În bună stare	<i>[Signature]</i>
	În bună stare	<i>[Signature]</i>

FISA PODULUI

Denumirea văii *Răul Chidoi*

Km *356+344*

Linia *P. 011 - Tr. Rosu*

Între statiile *R. Vadului - Tr. Rosu*

Felul podului *Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică L *2.45m*

Îngineea Lu *1.95m*

Îngineea Totală Lt *5.55m*

stamul grinzilor *Sini betonate*

Îălțimea liberă sub grinzi pină la radier (eventual fundul văii) *2.70m*

Creșterea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

Pozitia căii față de grinzele principale și pantă

Horizontal

Pozitia axei podului față de axul raului

Normal

Pozitia axei podului în plan *R=1000m*

Felul aparatelor de rezim

Materialul de construcție

a) suprastructura *Sini betonate*

b) infrastructura (culee, pile) *P. cioplita cu mortar de ciment*

Anul de construcție și unitatea constructoare *1898.*

Modificat în 1954.

Numărul liniilor pe pod *Una*

Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*

Tipul sinilor pe pod *49*

Felul și lungimea contrasinelor

17. - Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se
datele de înlocuire)

18. - Saturația terenului de fundație

19. - Pericole de inundații, afuieri

20. - Spargături

21. - Lucrări de apărare existente

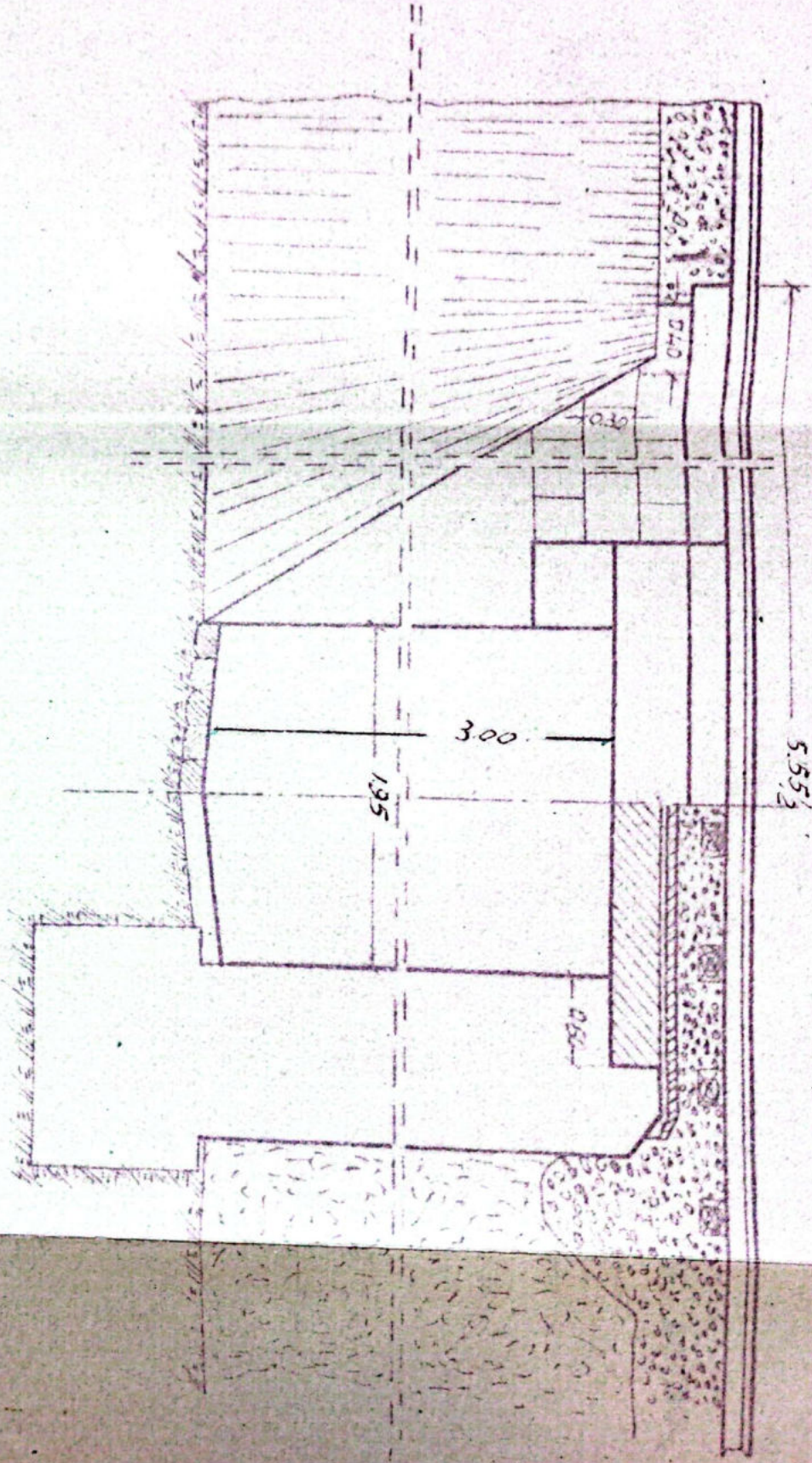
22. Observații 4 sferturi de con



WMA

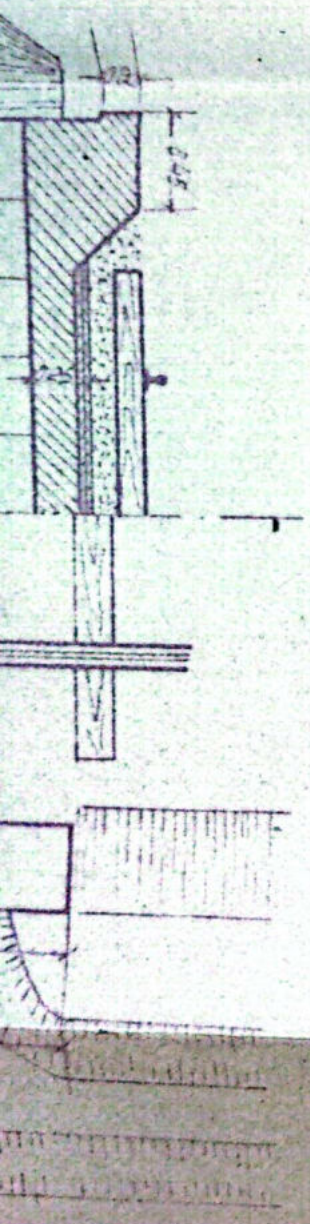
1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINALA



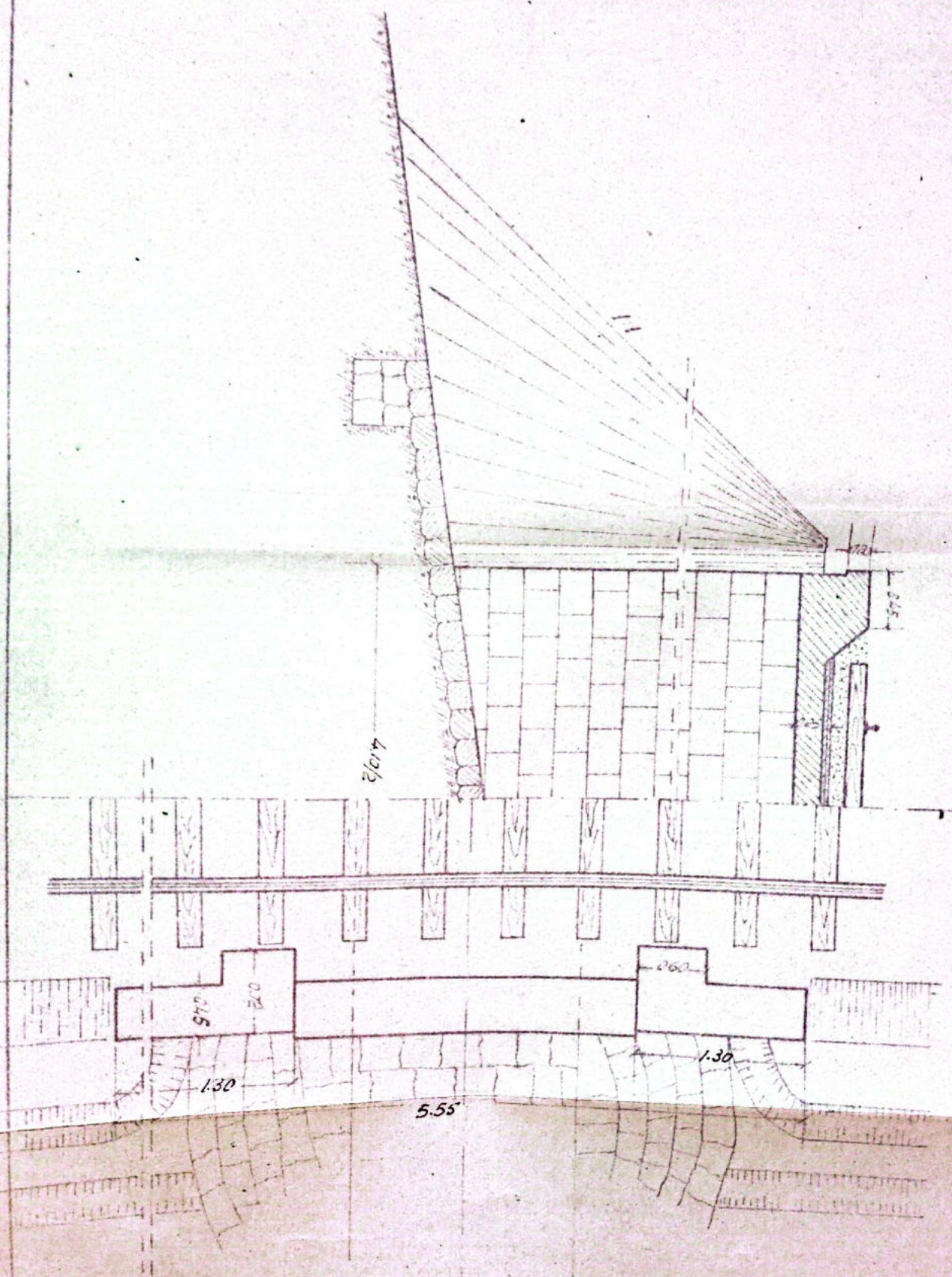
1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN



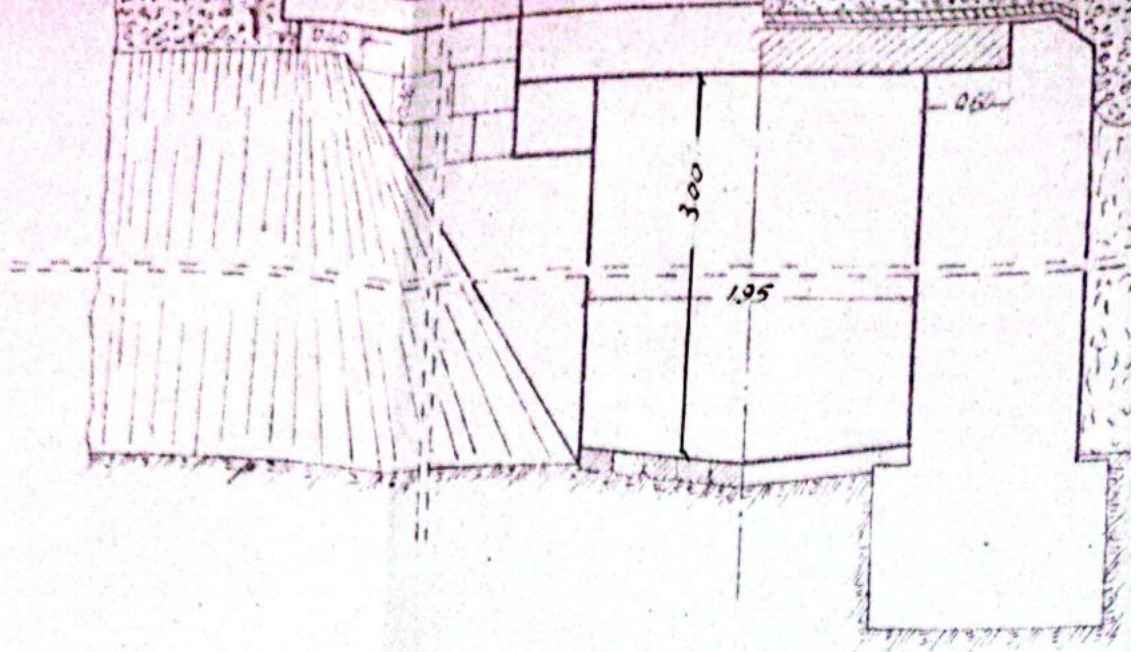
1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN



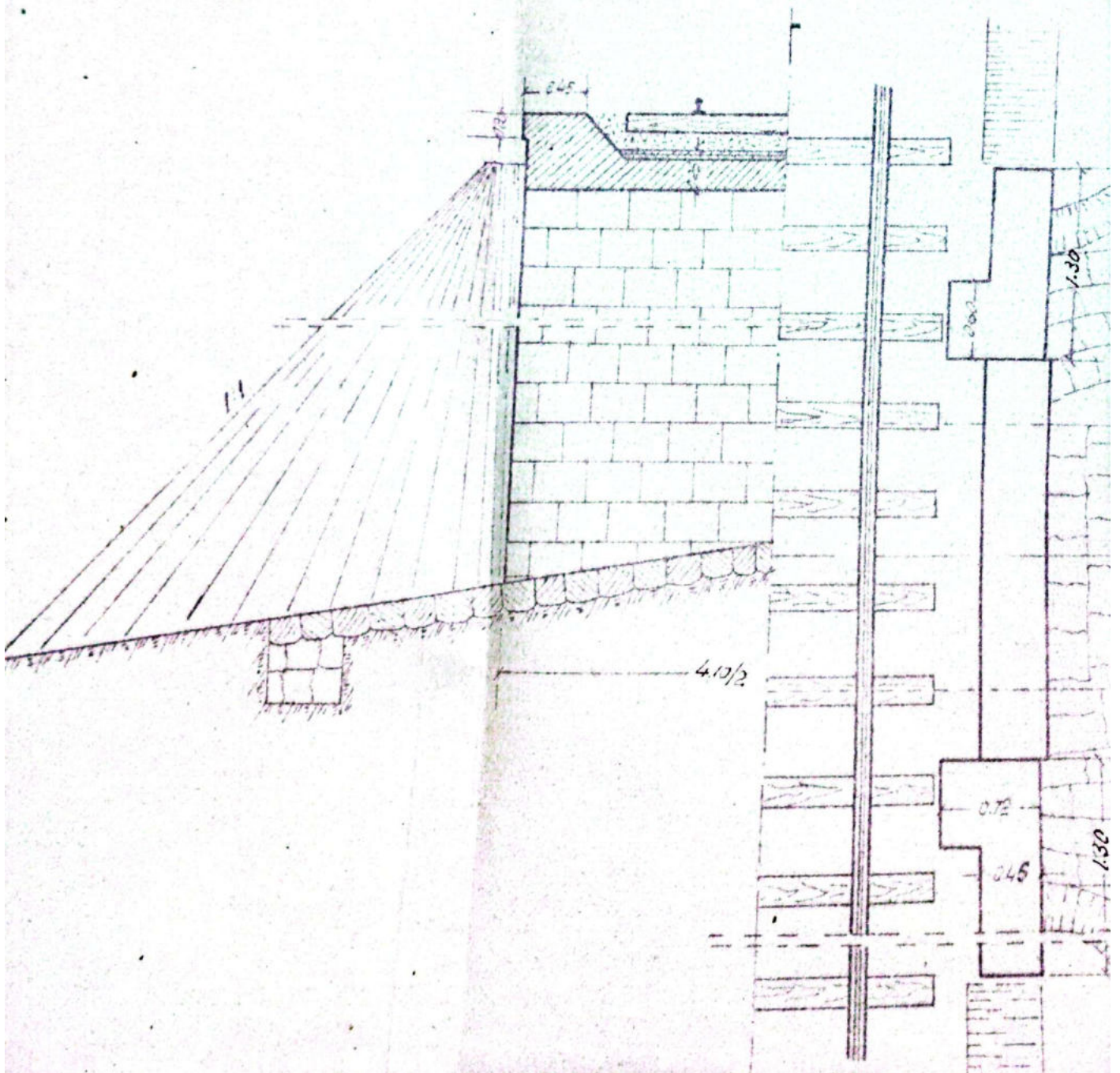
NOVEMBER 1968	NOVEMBER 1968
REVISI	REVISI
REVISI	REVISI
REVISI	REVISI
REVISI	REVISI

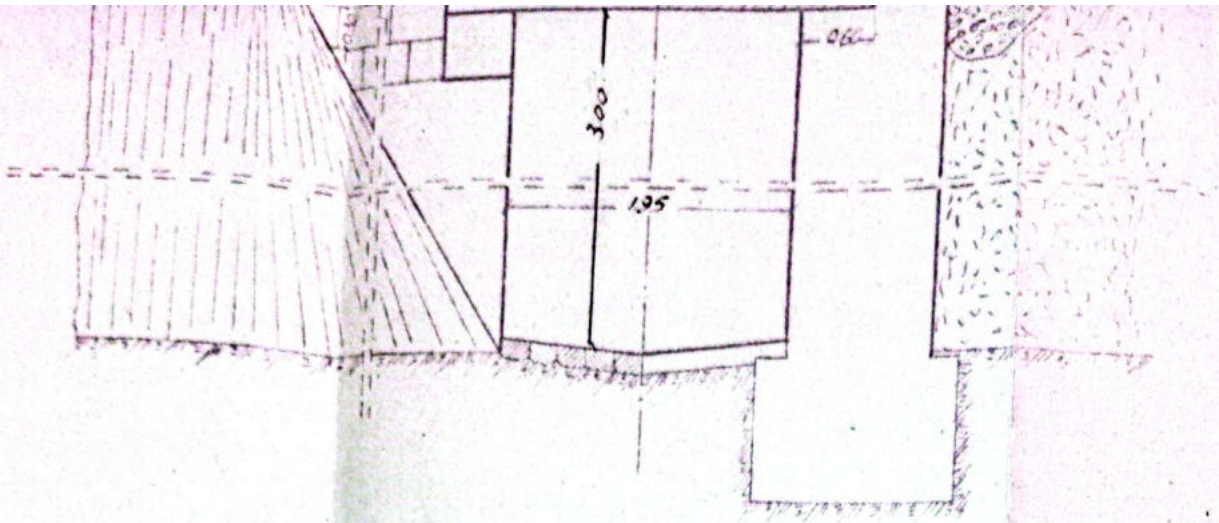




1/2 SECT. TRANSVERSALA

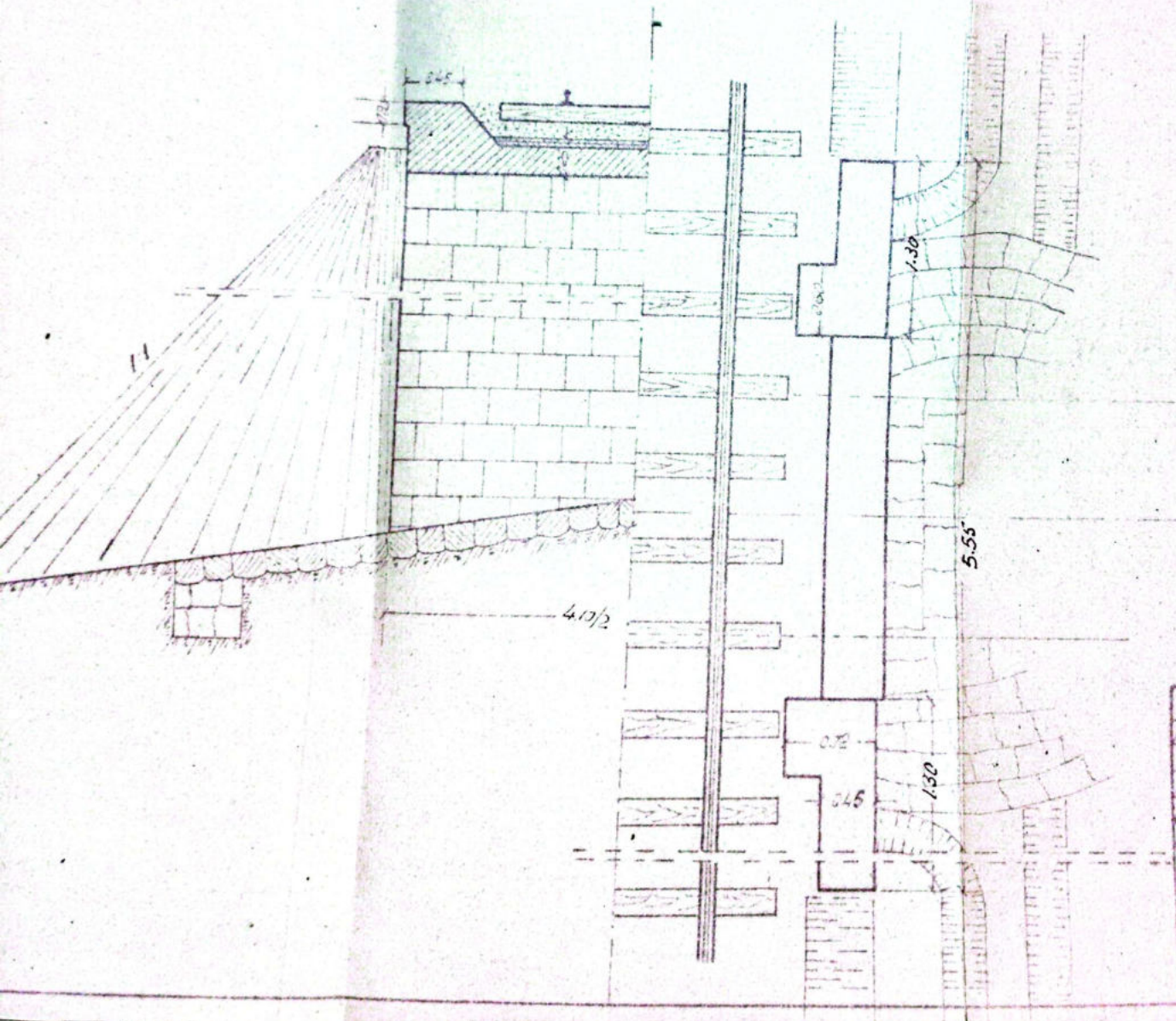
1/2 PLAN





1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN



Intensitas	14/1/19
Desain	21/1/19
Verifikasi	
Revisi STAS	
Revisi	

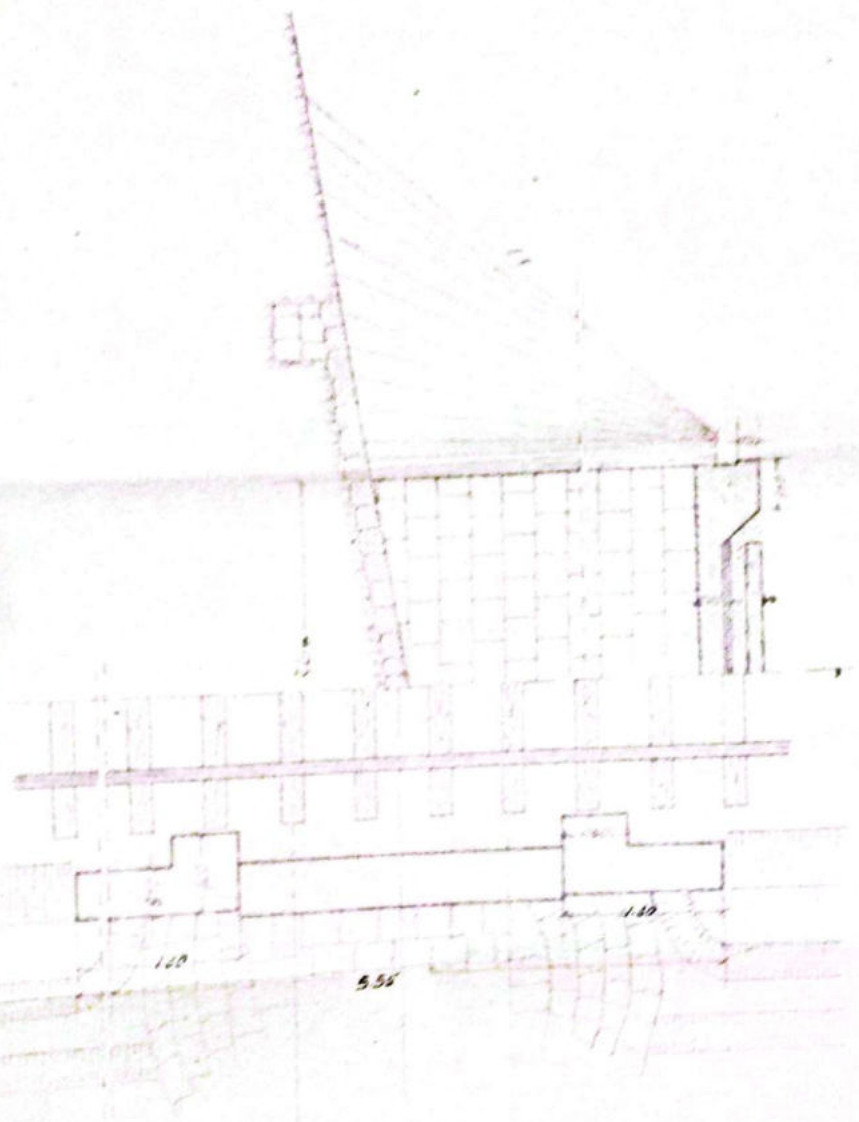
SECTIO
Dim. VA

Valcea
 tii CFR
 ificare Craiova
 Sibiu -DRDP Bra
 partea antreprenor
 intersectaza



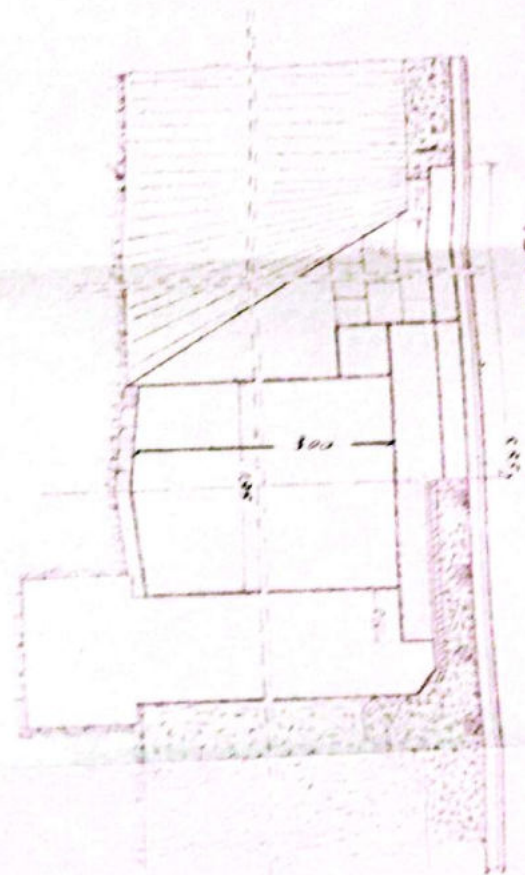
Secția L. 3
Gauer

	Nume	Numele	Semnatura	Sex	no. desen
Intenrit	14.11.1956	Dina Dina	Amo		356+344
Desenat	21.11.1956	Alparohaus			2w
Verificat		Int. Dinulescu	Fauru		
Coord. STAS					
Scara					
SECTIA L3				Scara	LINIA POLT-TR ROSU
Dim. VALCEA				1:50	R. VADULUI-TR. ROSU
					POD. DALAT Km. 356+344 D=



1/2 SECT. TRANSVERSAL

1/2 PLAN



1/2 ELEVATION

1/2 SECT. LONGITUDINAL

Handwritten signature
 R. WAJULUI - TR. PO.

SECTION L3	DATE	NO.	REVISION
DATA WILDER			
			SECT. 3/14
			2 m

R. WAJULUI - TR. PO.
 P.O. DALAT Km. 356+34+0



Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 356+344 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	In bună stare	<i>[Signature]</i>
	<p>Seful Direcției Tehnice Director al Șantului 31. VII. 1962</p>	
6. VIII 1963	Revizuit și găsit în bună stare	Drauco
6. II 1964	In bună stare și corespunde mij. circulației	Ing. Șerban R.
IX-X 1966	Reparat periodic.	
20 IX 1973	Bonu ptr. mij. circulației.	
27 IX 1974	Bonu ptr. mij. circulației.	
28.04.98	In bună stare	<i>[Signature]</i>
13-17/83	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Oct. 2000	In bună stare	<i>[Signature]</i>
20.09 2002	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept. 2012	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept. 2013	In bună stare	<i>[Signature]</i>

FISA - PODURILOR

Denumirea văii -

Km. 356+564

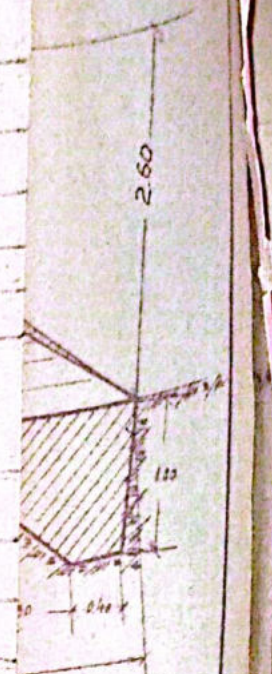
Linia P. 011 - Tr. Roșu

Între stațiile R. Vadului - Tr. Roșu

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1) - Deschiderea teoretică L_t
- 2) - Lumina L_u 1m
- 3) - Lungimea totală L_t 13.80 v
- 4) - Sistemul grinzilor -
- 5) - Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 1m
- 6) - Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
- 7) - Poziția căii față de grinzele principale și pantă $R = 5\%$
- 8) - Poziția axei fundului față de axul raului Normal
- 9) - Poziția axei podului în plan $R = 300m$
- 10) - Felul aparatelor de rezim
- 11) - Materialul de construcție
 - a) suprastructura
 - b) infrastructura (culee, pile) } Beton
- 12) - Anul de construcție și unitatea constructoare 1978
- 13) - Numărul liniilor pe pod 2/2
- 14) - Numărul liniilor pentru care este construit podul 2/2
- 15) - Tipul șinelor pe pod 49
- 16) - Felul și lungimea contrasinelor -



Plan
 3U
 P. ROȘU
 564+564

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se
datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

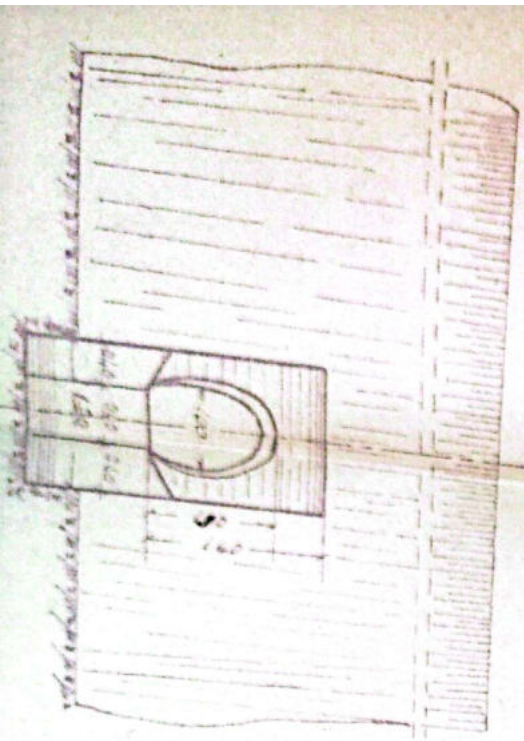
20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

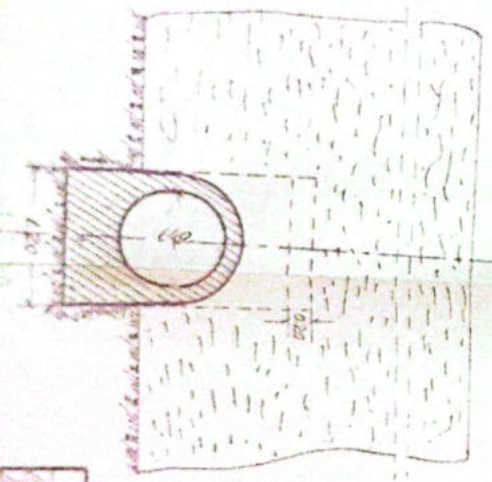
22. Observații



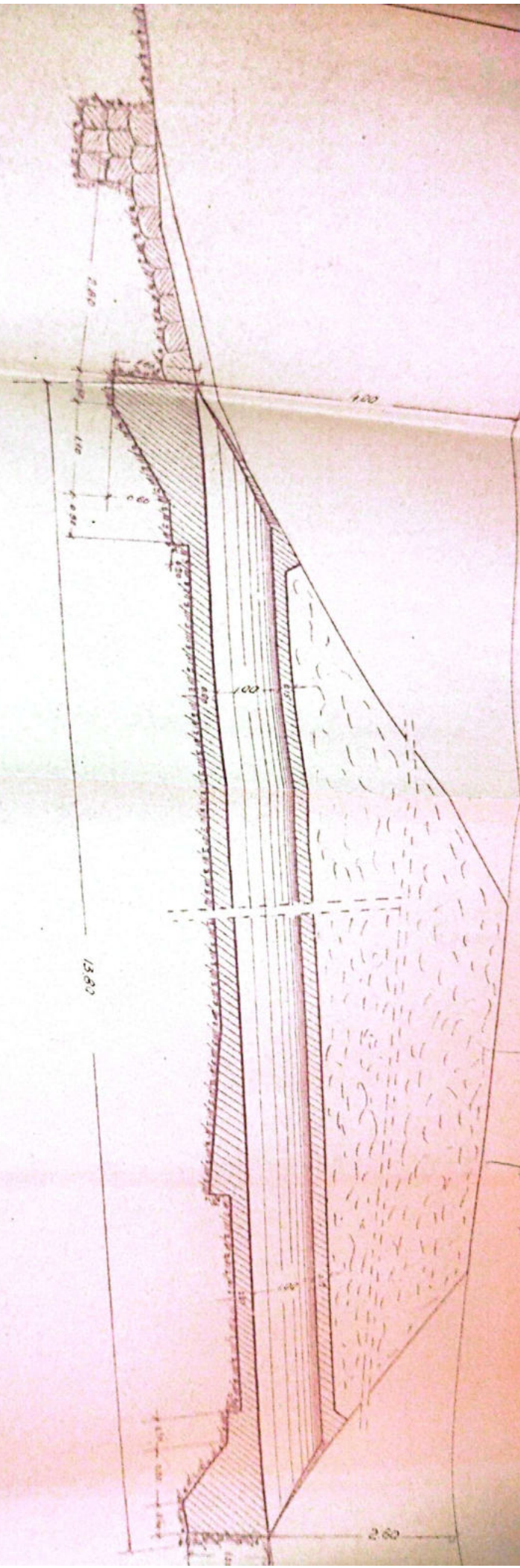
WMA



ELEVATIE



SECT. TRANSVERSALA

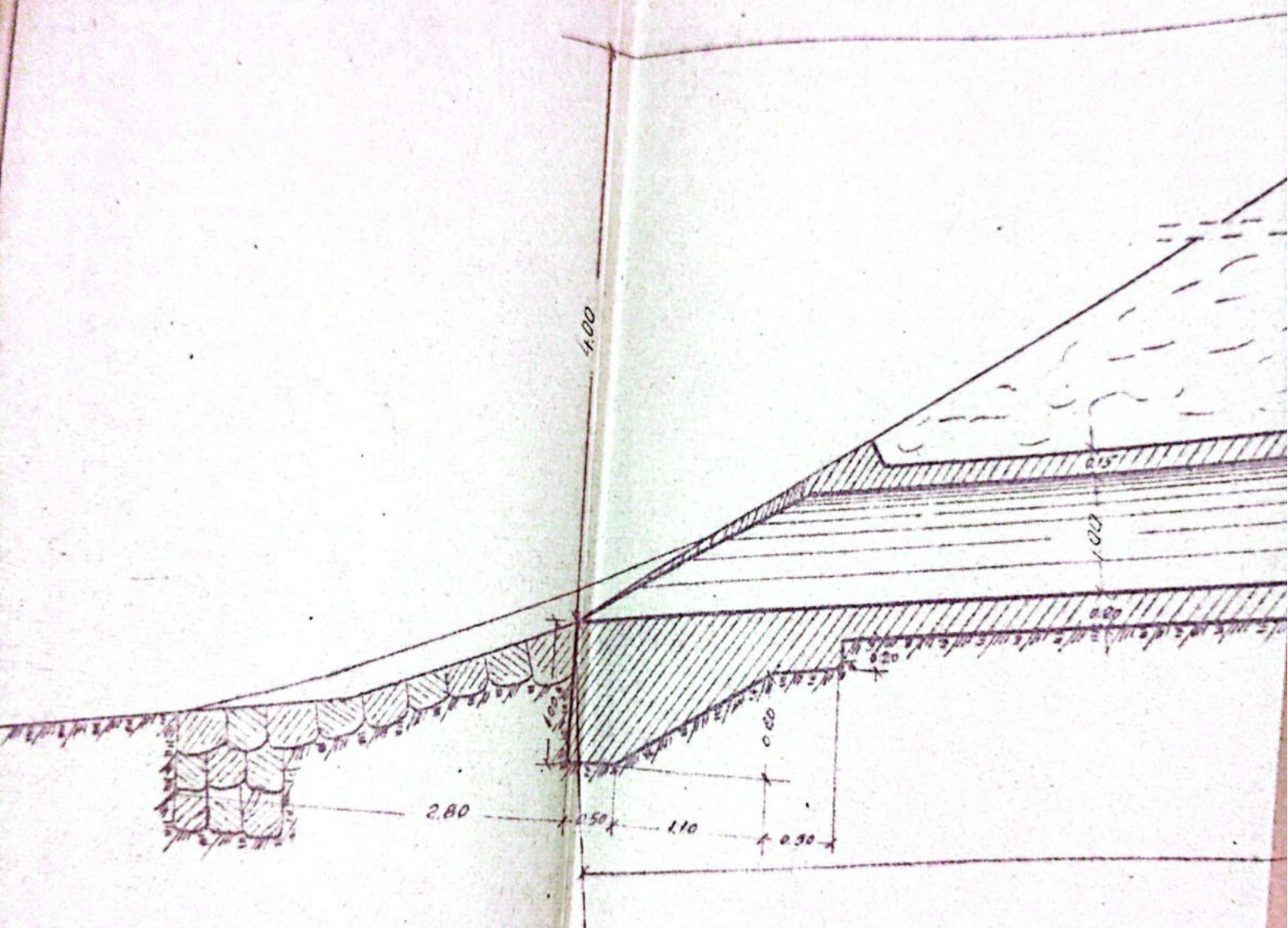


SECT. LONGITUDINALA



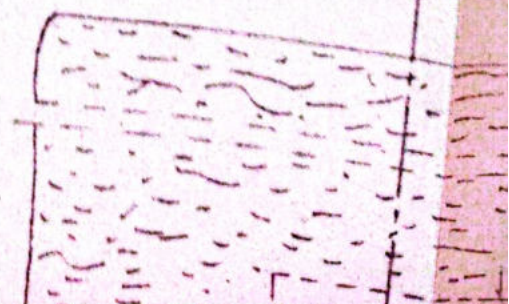
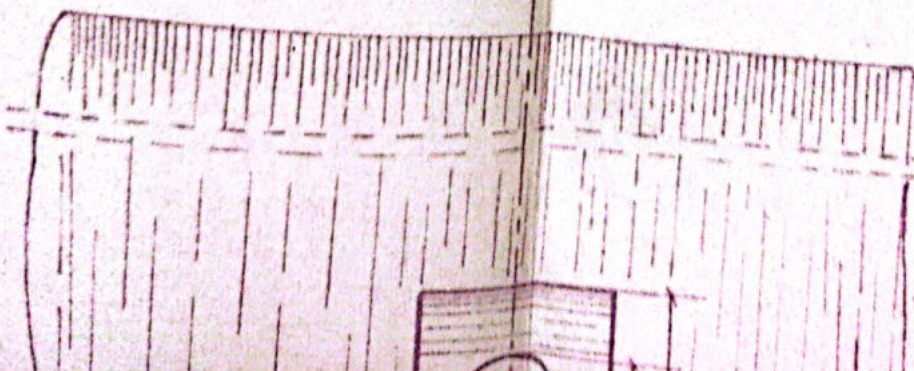
Disciplina	Data	Nume	Semestrul	Deziner	No. Desen
Arhitectură	24.07.2022	D. B. B. B.	1		2564 564
Desen tehnic	19.09.2022				

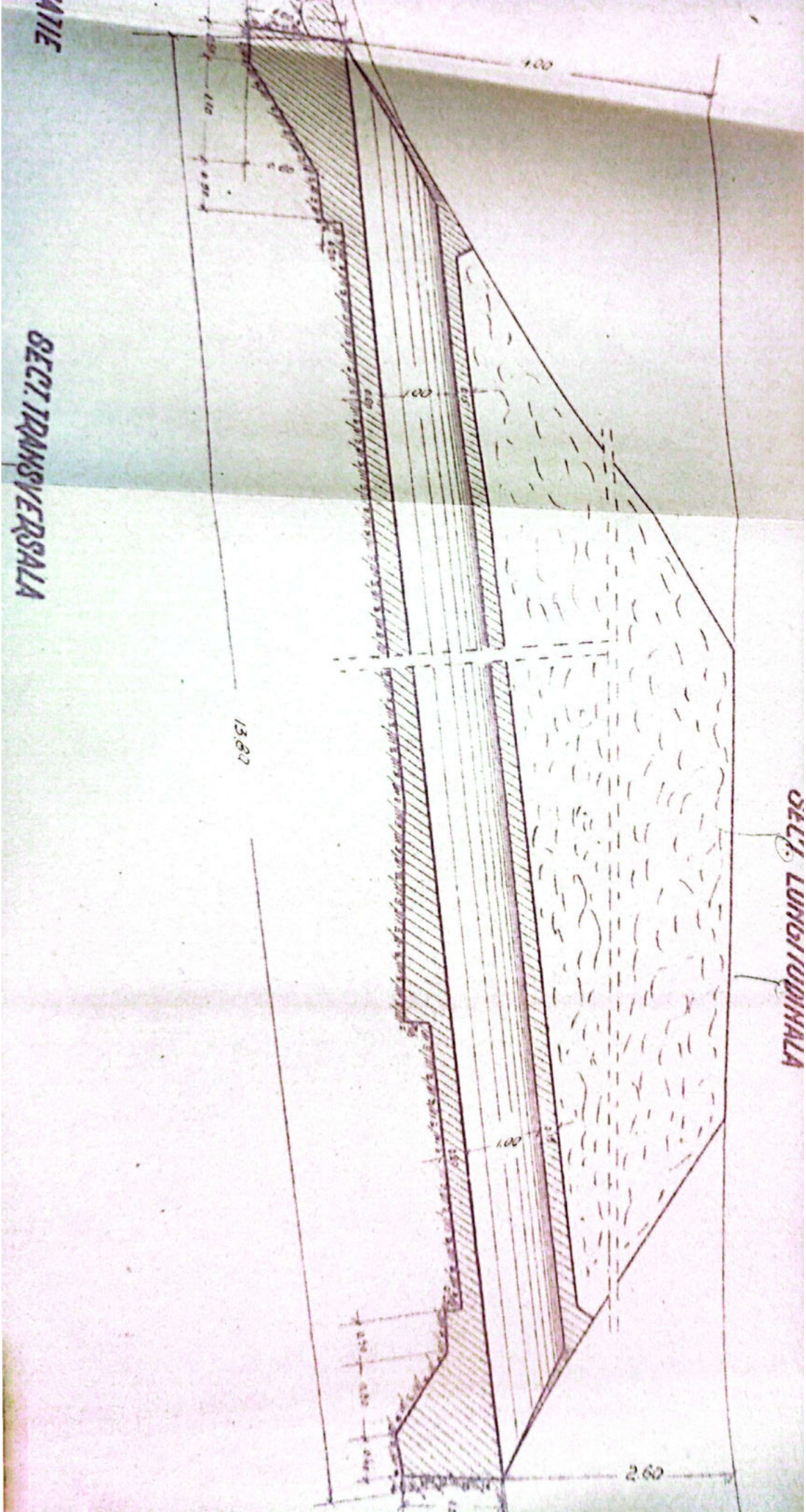
DITZILA LINI
 SECTIA SA RAMNICEI VALCEA
 NO. 1111-1112
 2012-2013



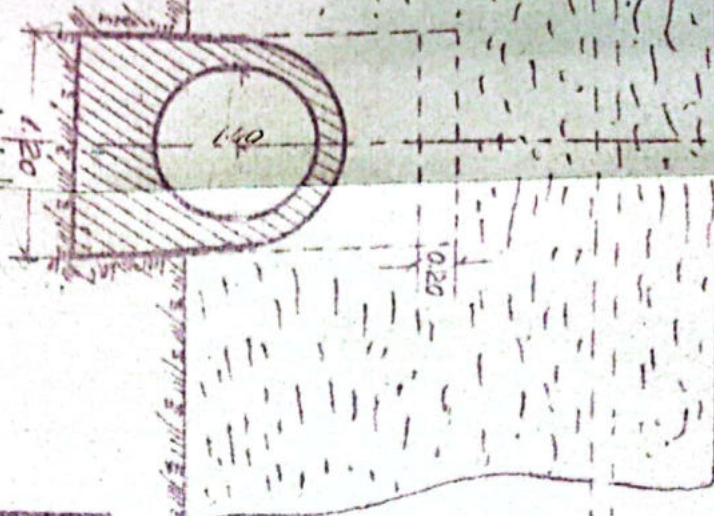
ELEVATIE

SECT. TRANSV





SECT. TRANSVERSALA



L3
A. Valcea

Dr. Valcea
 Inspector T. 3

Intenmit	Date	Humete	Semnaturi	Observatii	Hp. Desen	Planis
Desenul	25.ii.1954	Dina Dru	1.50		3564 564	
Verificat	14.ii.1954	Alexandru				
Centr. S. 748		Ing. Nicolae				
Apocad						
<p>SECTIA L3. Dm. VALCEA</p>				<p>LINIA P. OLT-TR. ROSU Intre statiile: R. VADUULI-TR. ROSU POD. TUBULAR Km. 356+564-1m</p>		

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 356+564 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	În bună stare proiect 31.VII.962	<i>[Signature]</i>
6. VIII 1963 6.11.1964	Revizuit și găsit în bună stare În bună stare și corespunde reg. circulației	<i>[Signature]</i> S. Ștefan
20.10.1973	Bonu ptn. reg. circulației	
27.10.1974	Bonu ptn. reg. circulației -	
28.07.1983	În bună stare	<i>[Signature]</i>
13-12/83	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Oct 2000	În bună stare	<i>[Signature]</i>
20.09 2002	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2012	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2013	În bună stare	<i>[Signature]</i>

sectia - 3 - m. Filca

FISA - PODURILOR

Numar: vail -

Km 356+77.90

Localitate P.O.H. - Tr. Rosu

Intre staulile D. Vadului - Tr. Rosu

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1-Descrierea teoretica -
- 2-Lungime Lu 1m.
- 3-Lungime totala Lt 15.40m. ✓
- 4-Sistemul grinzilor -
- 5-Inaltimea libera sub grinda pina la radier (eventual fundul vail) 1m.
- 6-Dreptete si suprafata tablierului pe descidori si total -
- 7-Positia caili fata de grinzile principale si panta $R=5\%$.
- 8-Positia axei fundului fata de axul raului Normal
- 9-Positia axei podului, in plan $R=300m.$
- 10-Felul aparatelor de randa
- 11-Materialul de constructie
a) supracstructura } Beton
b) infrastructura (calee, pile)
- 12-Anul de constructie si unitatea constructoare 1898
- 13-Numarul liniilor pe pod Una
- 14-Numarul liniilor pentru care este construit podul 2/na
- 15-Tipul stailor pe pod 4g
- 16-Felul si lungimea contravailor -

T40
17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor da
datele de înlocuire) -

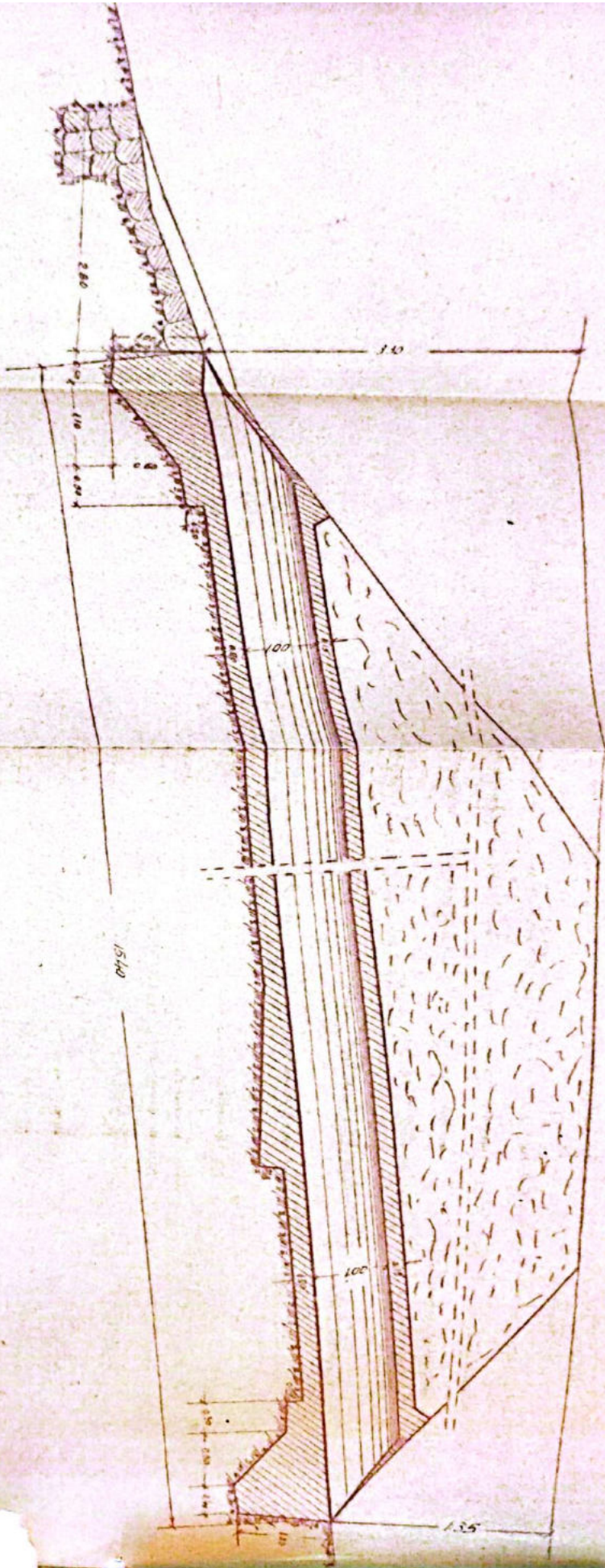
18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri -

20. Spargături -

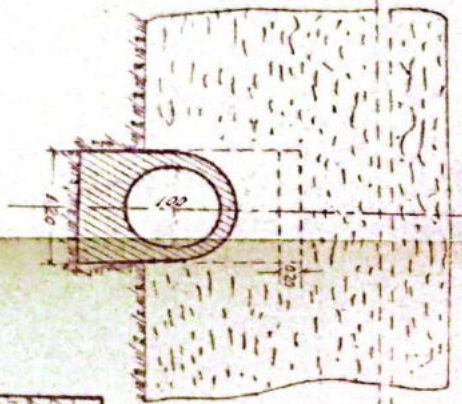
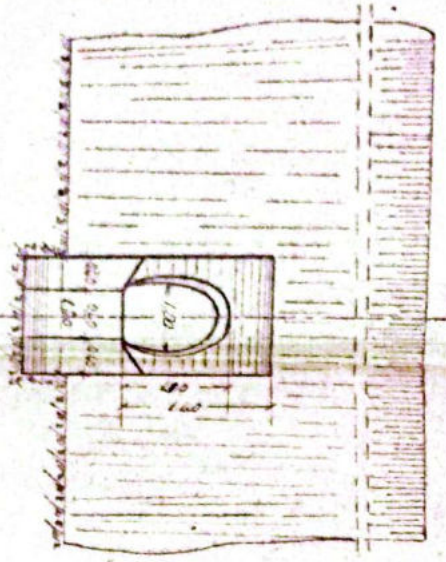
21. Ce lucrări de apărare există -

22. Observații

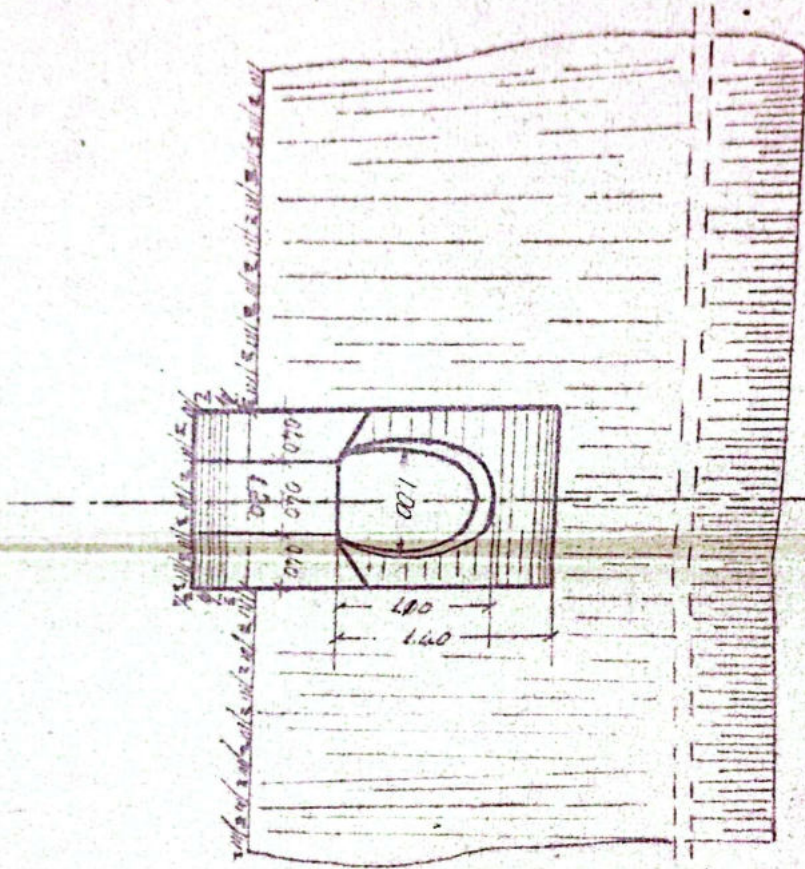


ELEVANTE

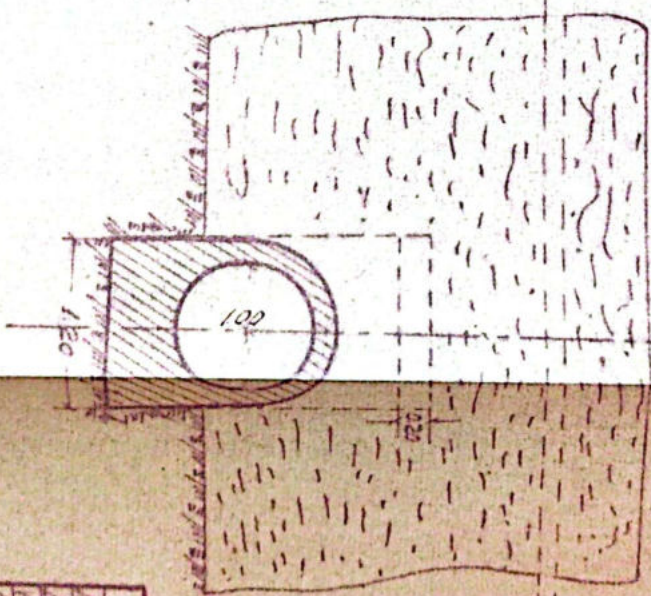
SECT. TRANSVERSALA



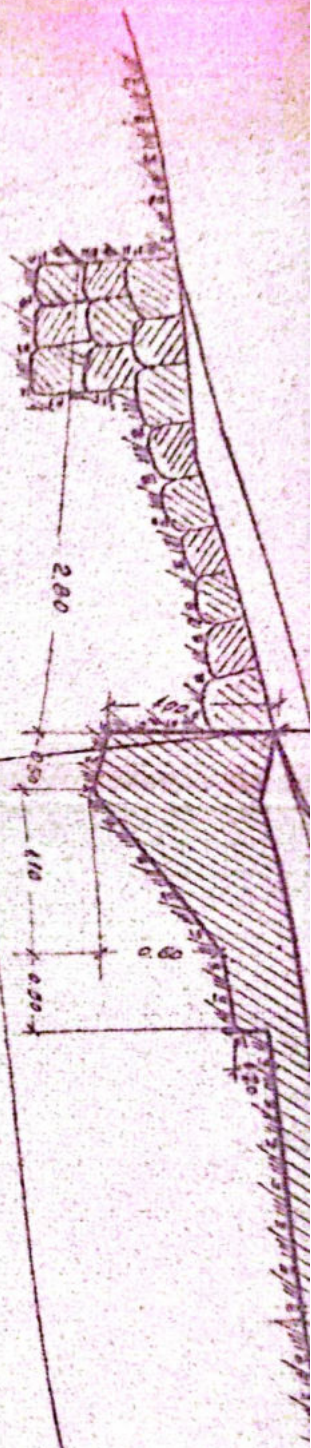
SECȚIA L. 3. Dna. VALCEA		Data 28.07.1984		Numar 101 L. 3		Seria 1 50		Observații No desen 356+271.90	
Intra obiect: R.YADULLUI-TR. R08U P.D. TUBULAR Km 356+771.90 L. 1m		Data 14.12.1984		Numar 101 L. 3		Seria 1 50		Observații No desen 356+271.90	



ELEVANIE



SECT. TRANSVERSALA



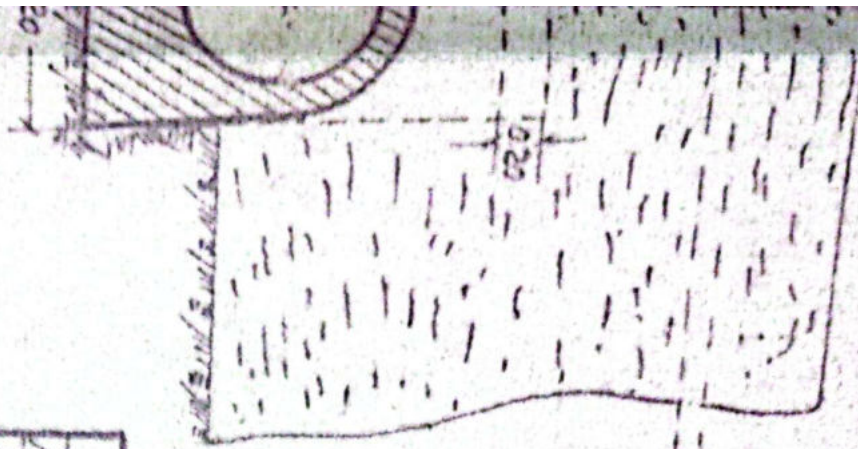
1540

Labord	26.0
Dispoz	14.0
Impoz	
Coste 87AS	
Impoz	

SECTIA
Dm. VAL

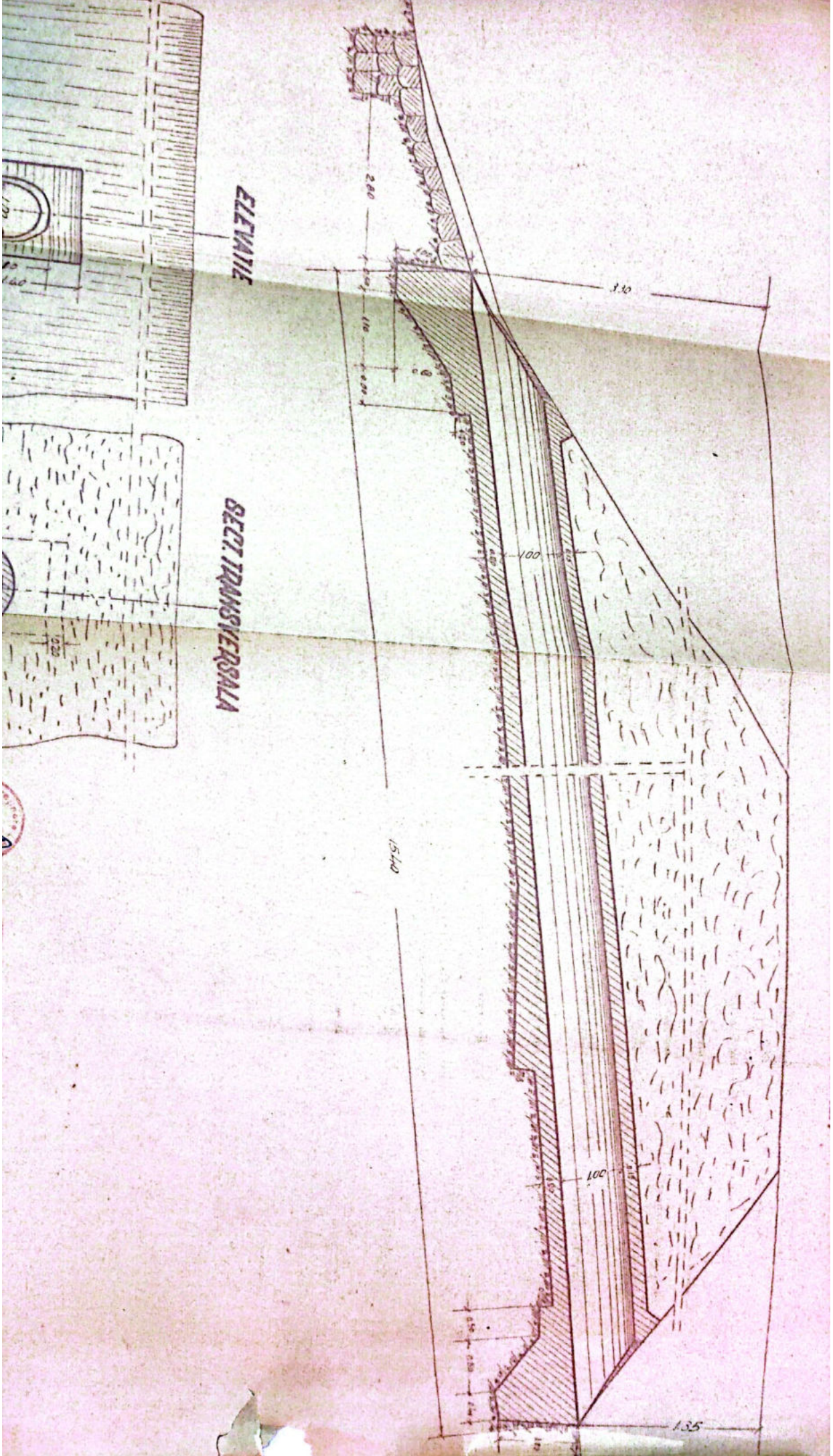


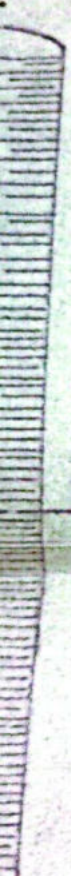
SVETRSALA



Stamp: *Sofia*
Stamp: *de Introdusere*
Stamp: *Oficiul L. 3*
Amara

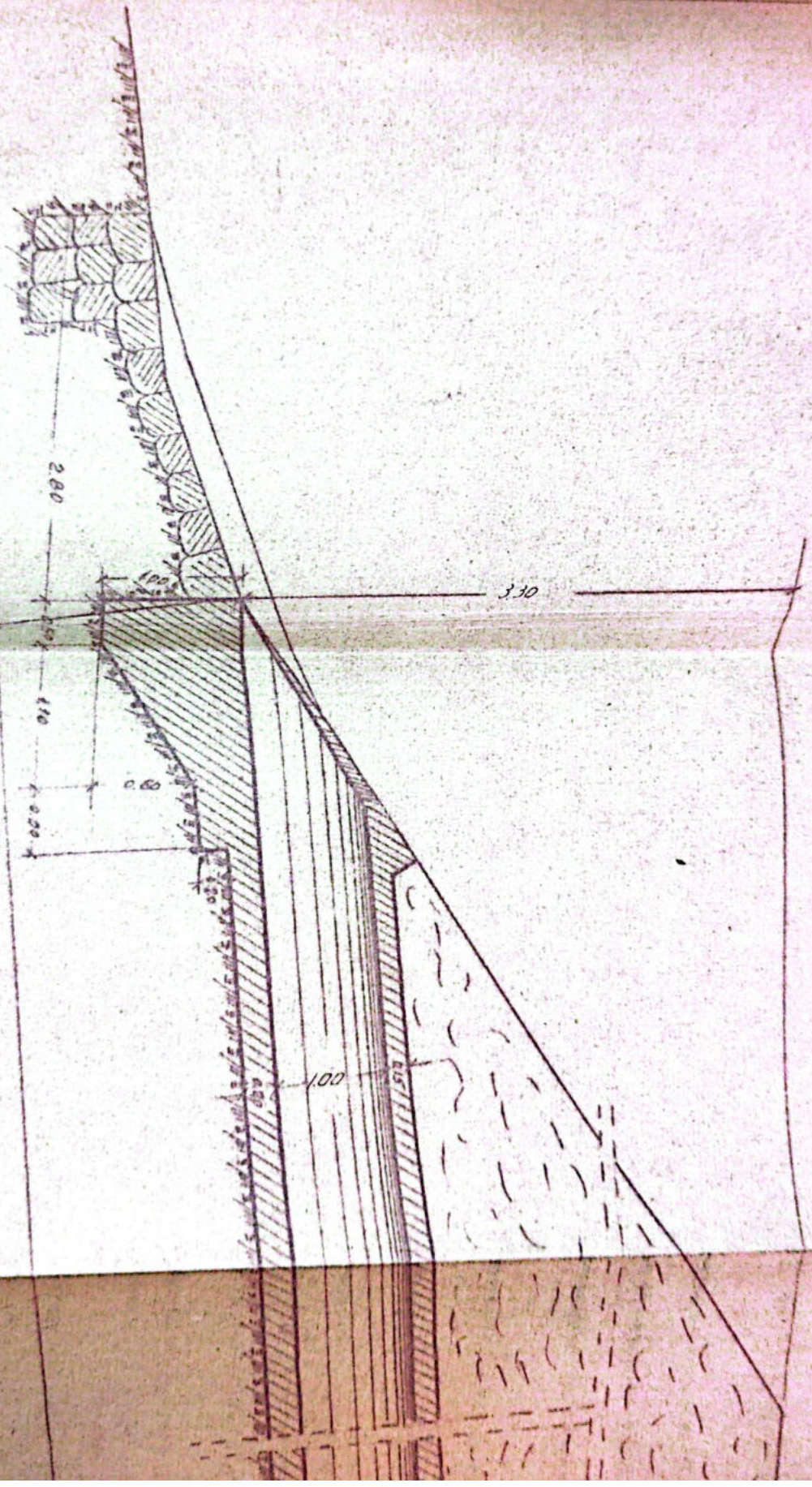
	<i>Data</i>	<i>Numere</i>	<i>Semnatura</i>	<i>Observatii</i>	<i>No Desen</i>
<i>Intocmit</i>	26 vi 1954	<i>Dina Dru</i> Aleandruw	<i>ama</i> B. Bandura		356+22190
<i>Desenul</i>	14 vi 1954	<i>Inq. Asinculew</i>			
<i>Verificat</i>					
<i>Opate S. T. A. S.</i>					
<i>Asanati</i>					
<i>BECHIA L. 3.</i>			<i>Scara</i>		
<i>DM. VALCEA</i>			1:50		
<i>LINIA DOLI-TR. ROSU</i>					
<i>Intre statiile: R. YADULUI-TR. ROSU</i>					
<i>POD. TUBULAR Km 356+771 90 L. 1</i>					





ELEVANTE

SECT. TRANSVERSALA



07 TDAU01/CRSA/A

1540

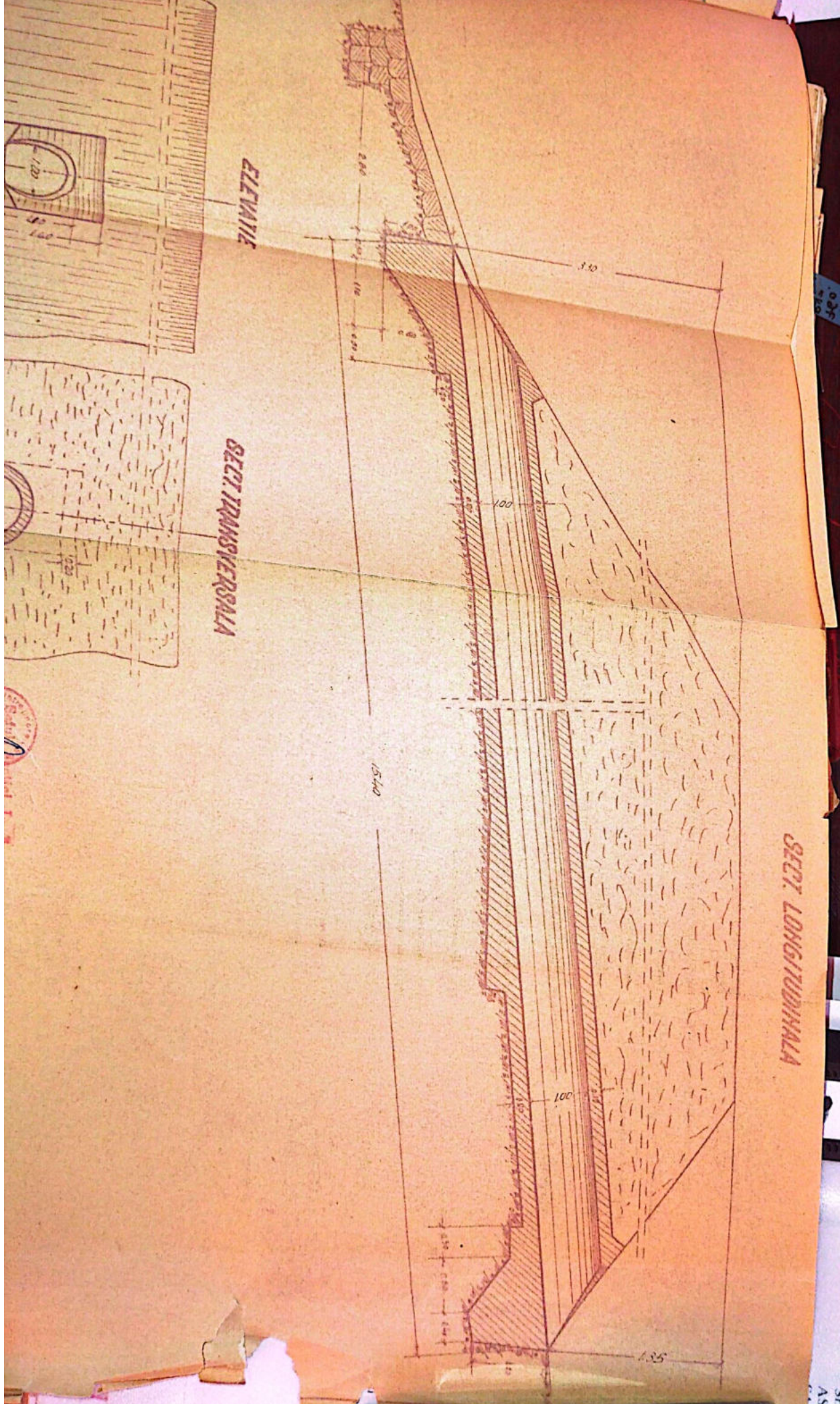
100

1:35

...ESTI SECTIUNEA 2

... km 347+3
... km 356

...ctul
...parte
...Sibiu
...ctificare
...CH



100
150
200

SECTI LONGITUDINALA

SECTI TRANSVERSALA

ELEVATIE

Directoratul General
I. Departamentul
SECTIUN
ASOCIAT
CASA VI
Ithaca

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă: km. 356+771⁹⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	În bună stare	<i>[Signature]</i>
	Seful Direcției Tehnice Poduri și Tencuieli 31.VII.962	
6.VIII.963	Revizuit și găsit în bună stare	<i>[Signature]</i>
6.II.1964	În bună stare și corespunde reg. circulației	23 sept 2010 Ing. Georgos R.
20.IX.1975	Bonu pînă reg. circulației.	
27.IX.1975	Bonu pînă reg. circulației.	
28.04.1983	În bună stare	<i>[Signature]</i>
13-12/83	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Oct 2000	în bună stare	<i>[Signature]</i>
20.09 2002	În bună stare	<i>[Signature]</i>
sept 2012	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2013	În bună stare	

Seutia - J. - N. Vilosa

FISA - PODURILOR

Suprafata vaili Rindiboului
Km. 357+020.80
Liriu P. Olt - Tr. Rosu
Intre stadiile R. Vadului - Tr. Rosu
Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1.-Deschiderea teoretica $10.80m$
- 2.-Lumina $9.90m$
- 3.-Lungimea totala $15.65m$
- 4.-Sistemul grinzilor *Independente cu inima plina Conv. A/S*
- 5.-Inaltimea libera sub grinda pana la radier (eventual fundul vaili) $3.25m$
- 6.-Greutatea si suprafata tablierului pe deschiderea ei totala
 $23.6\text{ Tona } 472\text{ m}^2$
- 7.-Pozitia caili fata de grinzile principale si pista
Calea sus R 5%
- 8.-Pozitia axei ferovalei fata de axul raului
Normal
- 9.-Pozitia axei podului in plan
 $R = 300m$
- 10.-Felul aparatelor de rosie *Rulouri*
- 11.-Materialul de constructie
a) suprarstructura *Metal*
b) infrastructura (calea, pile) *Piatra cioplita cu mortar de ciment Beton*
- 12.-Anul de constructie si unitatea constructoare *1998*
Modificat in 1961
- 13.-Numarul liniilor pe pod *Una*
- 14.-Numarul liniilor pentru care este construit podul *Una*
- 15.-Tipul stivelor pe pod *49*
- 16.-Felul si lungimea contrasivelor *Contrasivi interiori din oel*
Tip 35 l = 50m

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor
datele de înlocuire)

19 Buc. x 2,50 x 0,26 x 0,24

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afunieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărare există

22. Observații

4 scuturi de cm

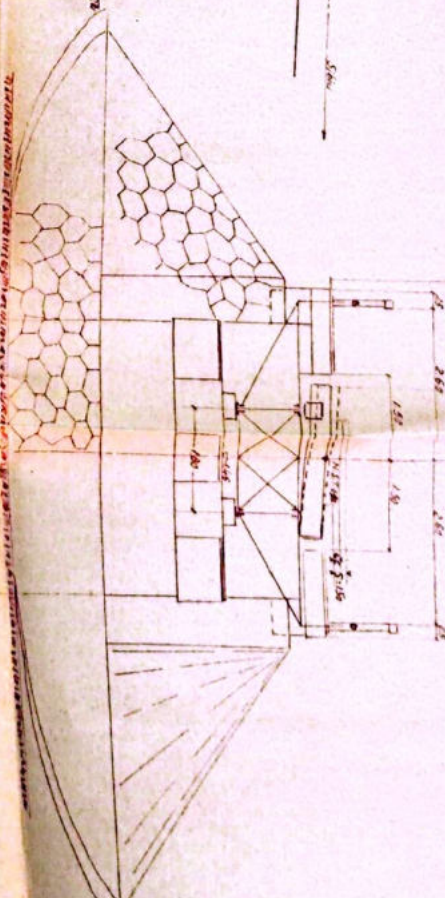
1721 86 mp. M. C. T.
L. 3
Graves

hmg

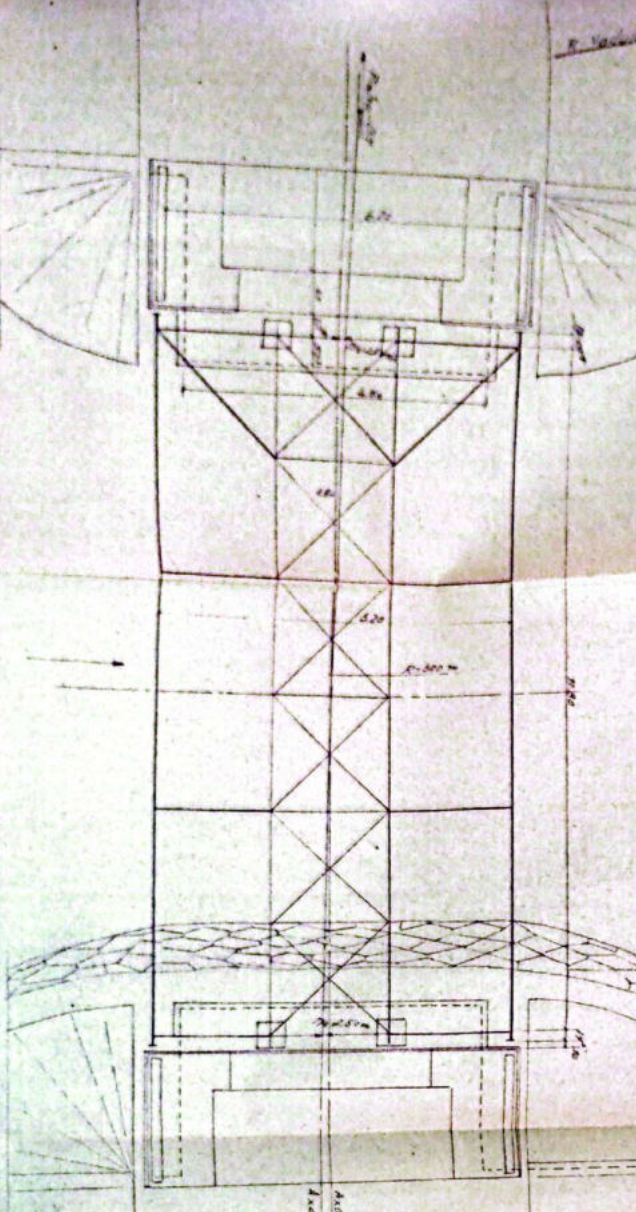
ELEVATIE ANCHITE



SECȚIUNE TRANSVERSALA



PLAN



NOTĂ:

1. Proiectul este în conformanță cu planurile de execuție și cu planurile de execuție pentru construcția de temelii și fundații.
 2. Căminul este construit pe teren de natură argilă și nisip.
 3. Înălțimea maximă a construcției este de 10,00 m.
 4. Pentru încălzire se folosește sistemul de încălzire centrală.
 5. Pentru iluminat se folosește sistemul de iluminat electric.
 6. Pentru apă caldă se folosește sistemul de încălzire centrală.
 7. Pentru apă rece se folosește sistemul de alimentare cu apă.
 8. Pentru canalizare se folosește sistemul de canalizare comună.
 9. Pentru gaze se folosește sistemul de alimentare cu gaze.
 10. Pentru protecție împotriva incendiilor se folosește sistemul de protecție împotriva incendiilor.

CONVOIUL A/S

PIATRA-OLT-ȘIBU Km. 35+00
 DISPOZITIE GENERALĂ PENTRU
 RECONSTRUCIA PODULUI

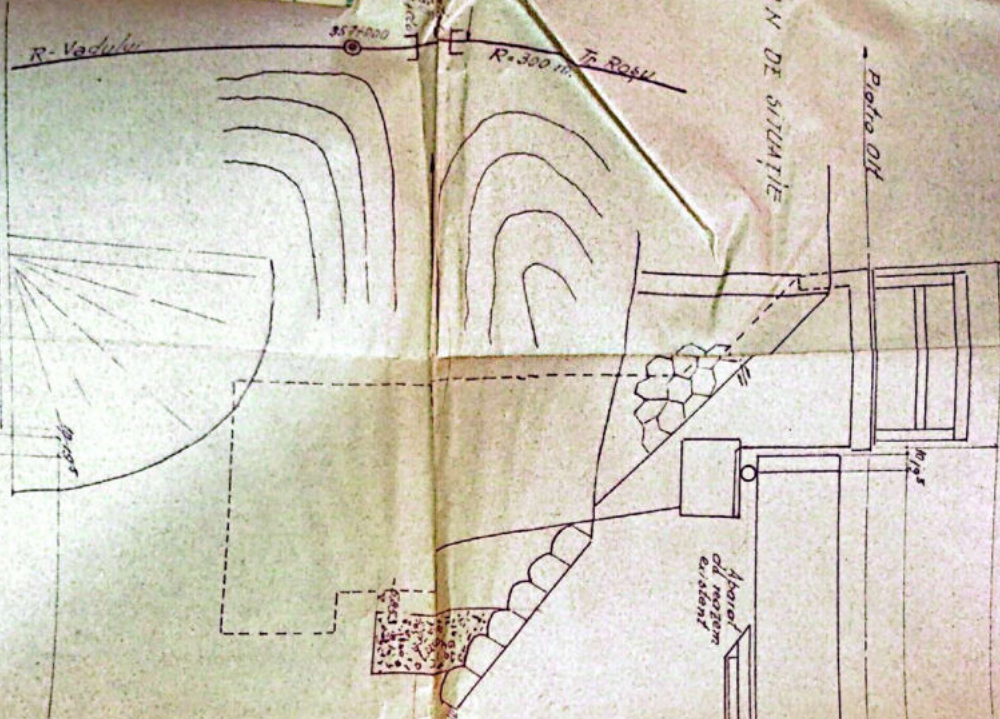
1:50

1961

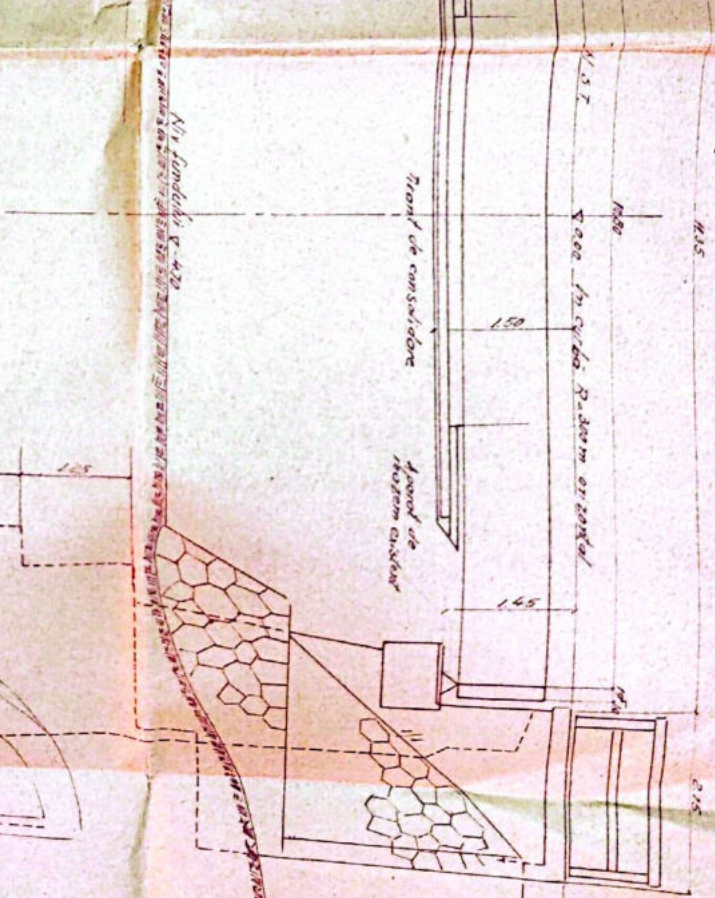
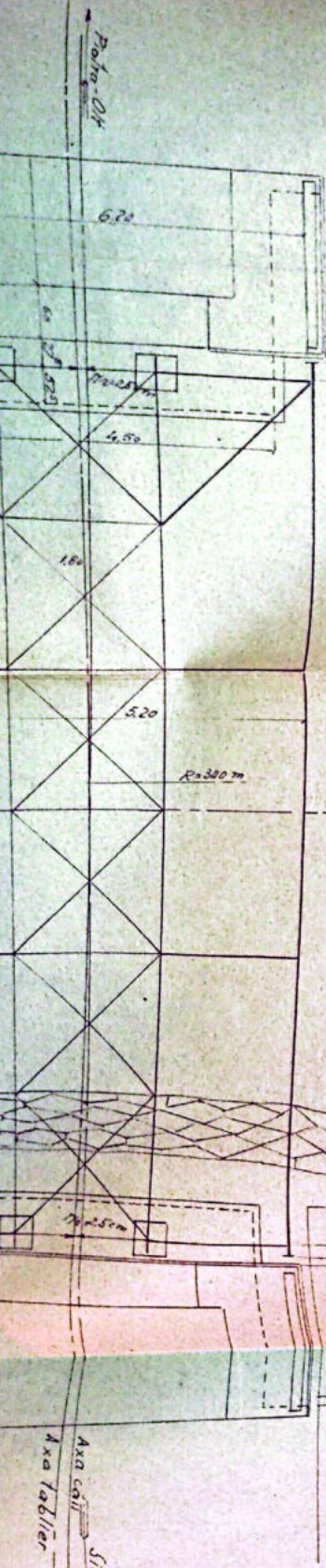
DIRECTION
 11.08.2017
 VAK
 BULT

ELEVATIE ANONTE

PLAN DE SITUATIE



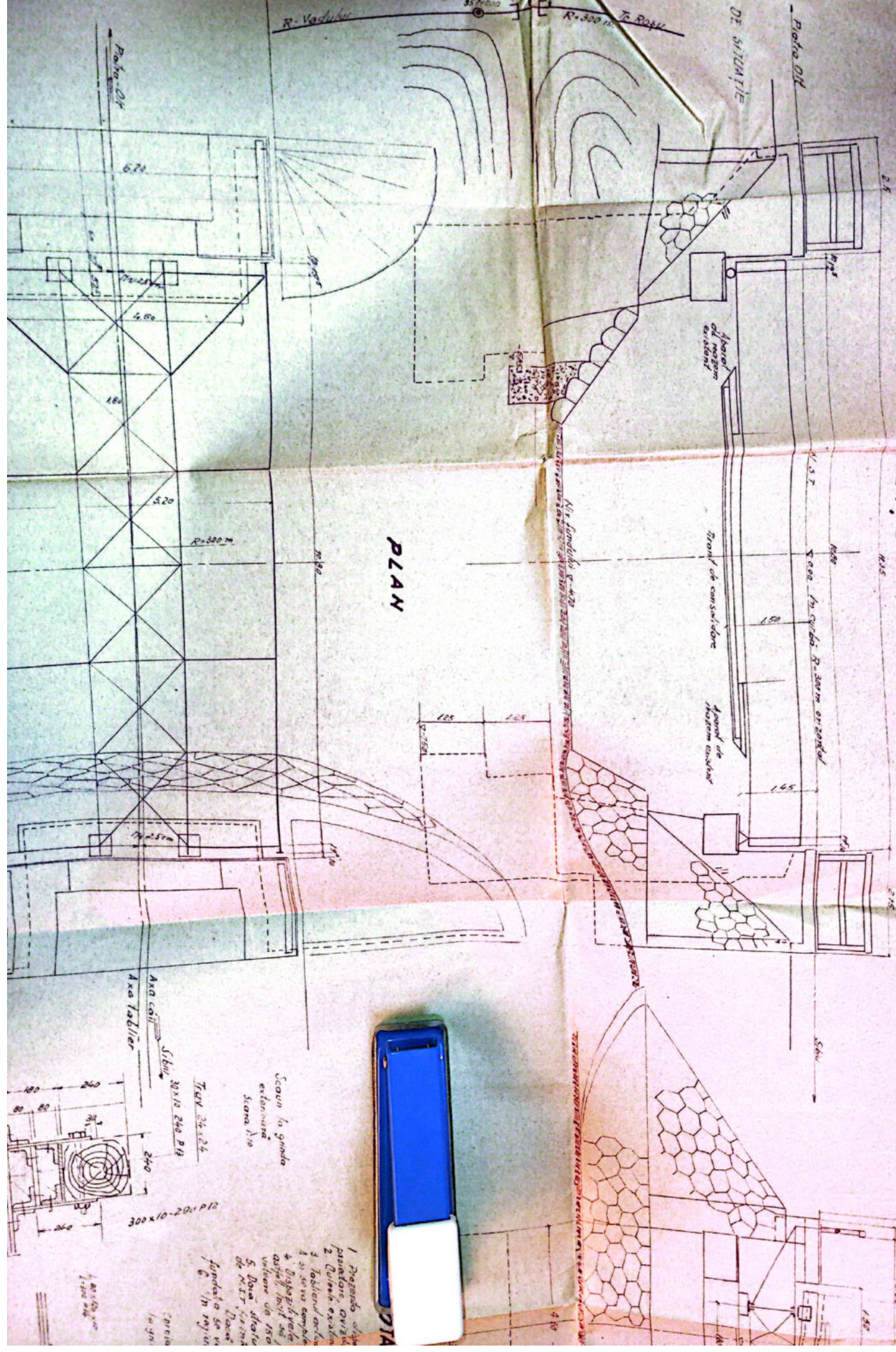
PLAN



Secun la gonda
 exterior
 scara h/o
 TAV 24x24
 Sibiu
 30x10 240 P13
 Axa cadru
 Axa latilor
 240

Pitu
 27
 + 232
 21412 2132 +

ELEVATIE ANONTE



PLAN

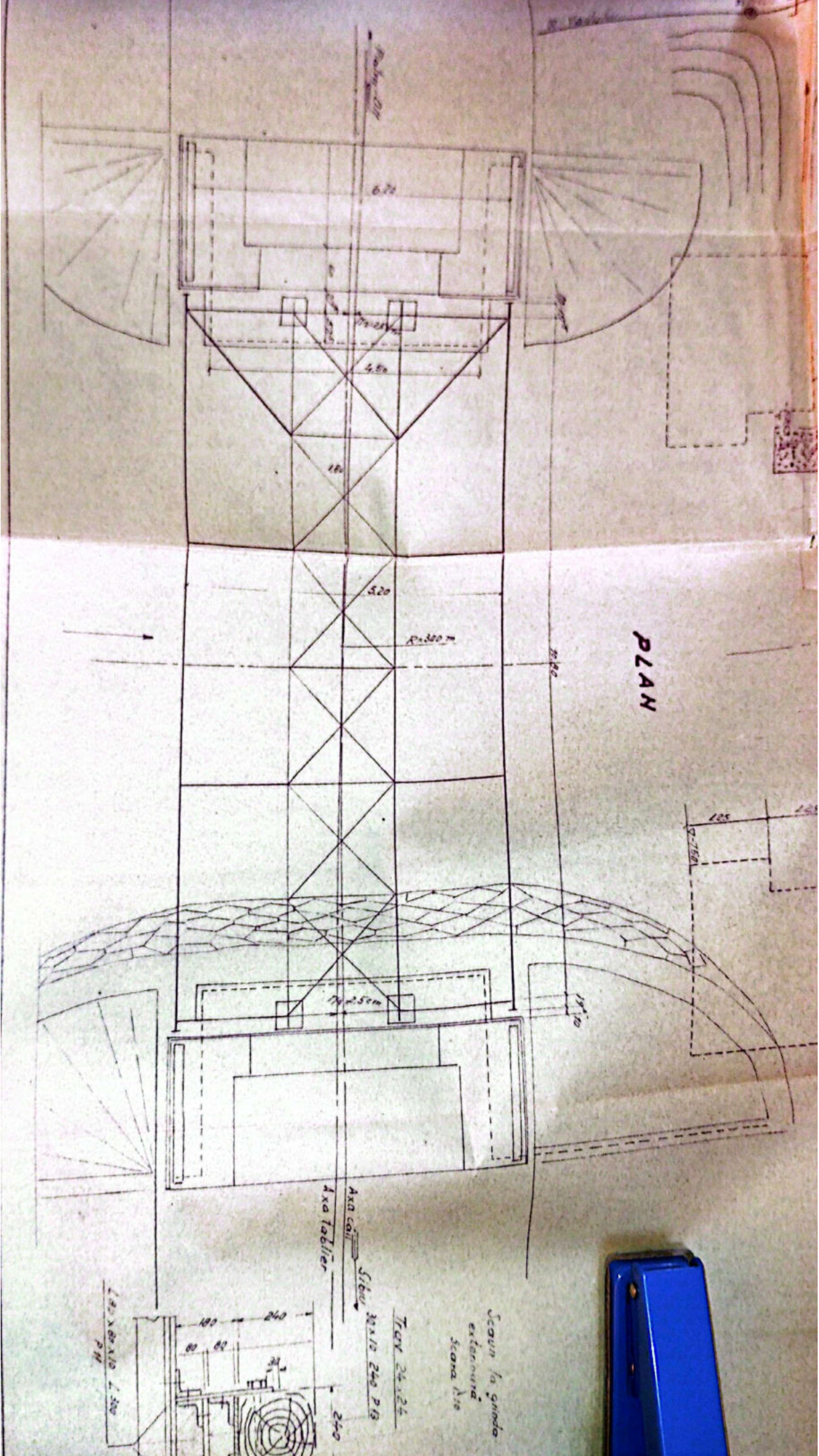
1. Peretele exterior
 2. Curea existenta
 3. Tablouri ceramici
 4. Dispozitiv de
 ventilare cu 150
 de RST la intrare
 fundatiei se va
 face in situ
 la g.

TAV 24-24
 30x10 240 P18
 300x10-200 P12

Axa colii
 Sibia
 Axa tablier

180 240
 80 80
 240
 240

1.00 / 1.00
 1:100



ELEVATIE ANONTE

H. 3.5

Poarta

V. 3.7

Scaun la gânda
R. 200m orientat

Apoc
de
mazon
existenz

Apoc
de
mazon
existenz

Tranf de consolidare

Alte fundatii G-4.72

PLAN DE SITUATIE

PLAN

R. 1000

R. 300

R. 300 m

R. 100

5.20

125

155

G-7.50

150

150

2.5

2.5

Scaun la gânda
extinzard
scara A.10

TRAV 24.24

Solu 30x10 240 P.19

...existing
...the existing system

PROJECT NR.
168501.08.2017
FAZA
AS-BUILT

PLAN DE SITUATIE

Piatra Olt

2.5

10/12.5

Aparat
de reazem
existent

Tr. ROSU
R=300 m.

25m

Pod metal
D=10.8m
Km 357+100

557+000

adului

NOTĂ

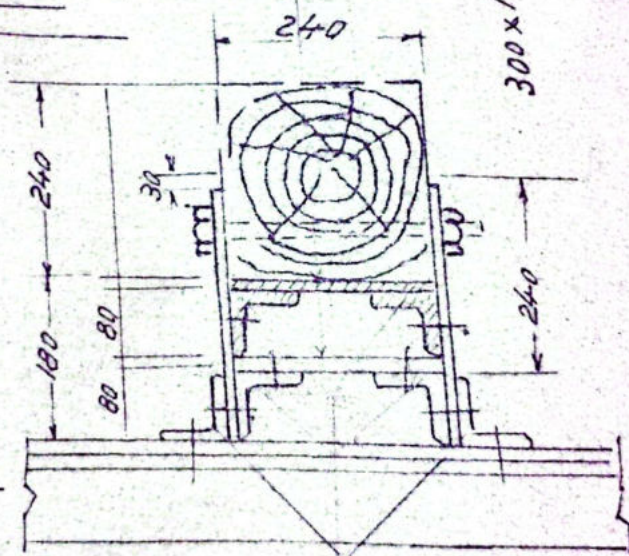
1. Prezentă dispozitivul de proiectare, avizului
2. Culeele existente
3. Tablierul actual
4. și se va completa
4. Dispozitivele de astfel, încât să poată fi utilizate de 150 m.
5. Dacă stratul de N.S.T. fix interior
6. Dacă m. fundatura se va
6. În regiunea

Scaun la grinda
exterioră
scara 1:10

Trav 24 x 24

Axa căii \rightarrow Sibiu \rightarrow 30 x 10 240 P13

Axa tablier



L 80 x 80 x 10 L 300
P11

300 x 10 - 290 P12

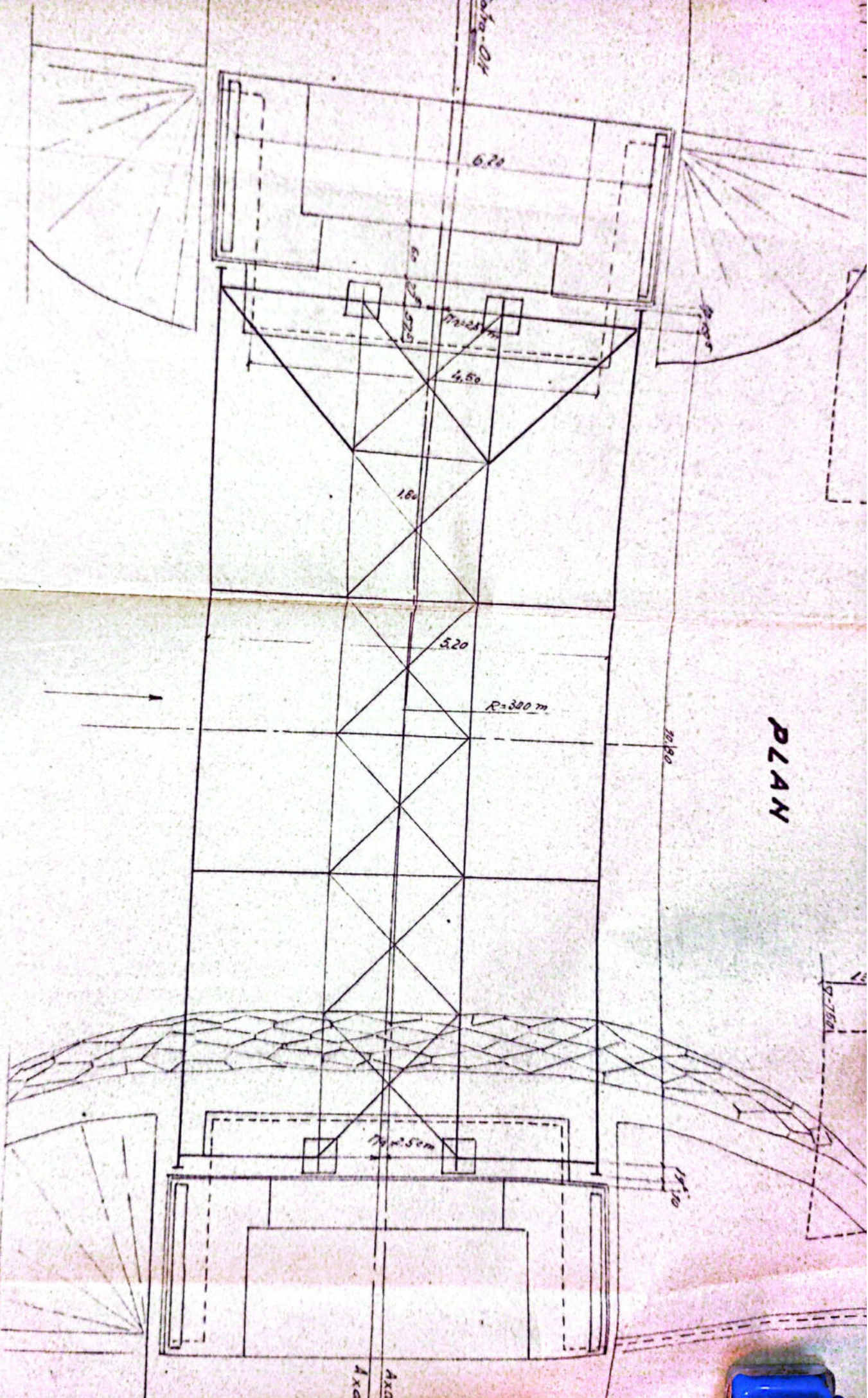
Corniera
la grinda

L 80 x 120 x 10
L 300 P14

in distance in 1976

1/4" = 1' = 30m

R. P. 0. 0. 11

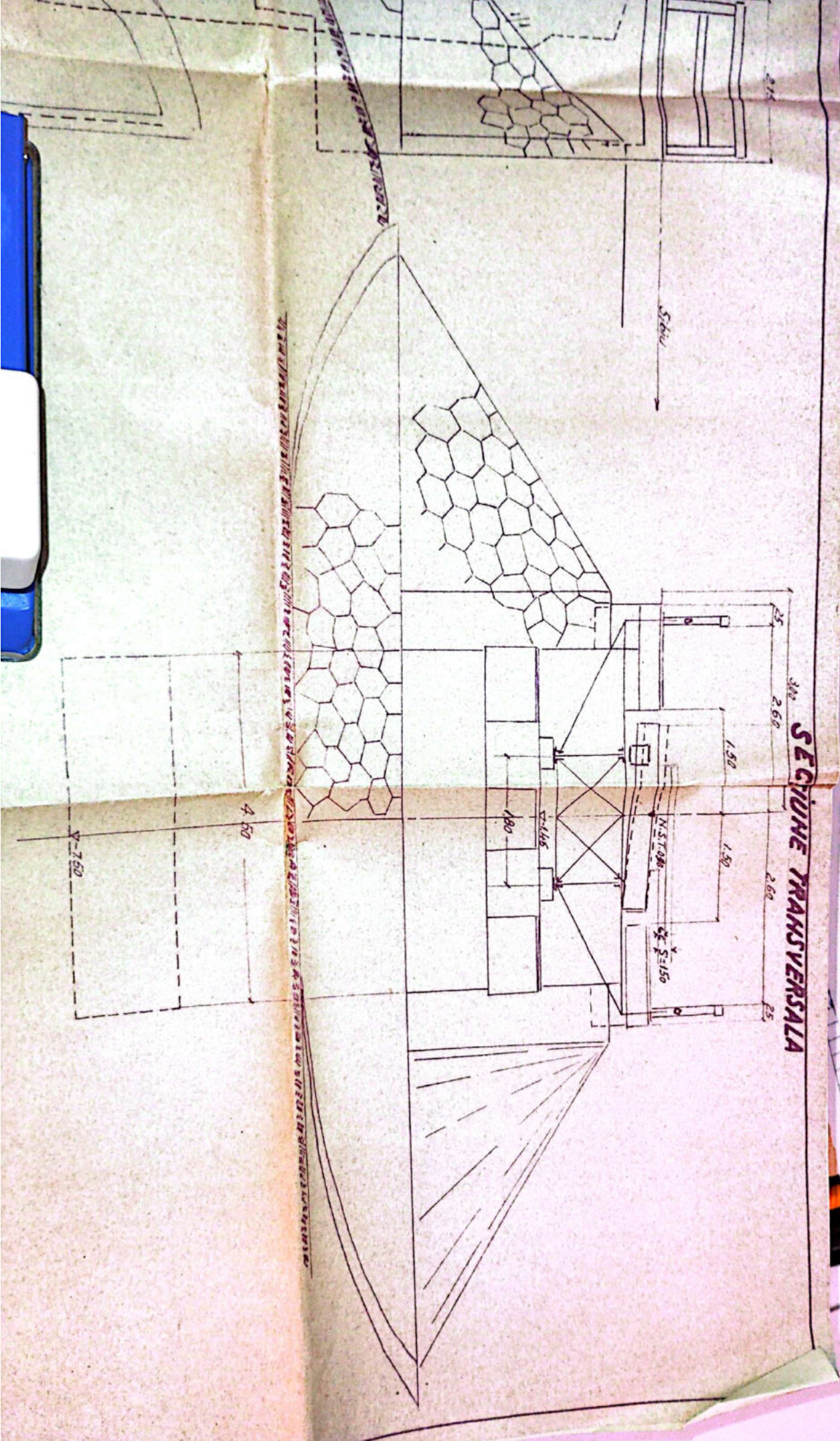


PLAN

ELEVATIE ANONTE



PLAN



SECȚIUNE TRANSVERSALA

2023.
 SITUATIA CONSTRUCȚIEI
 LA DATA 9 APRILIE 2023
 2132 + 3100

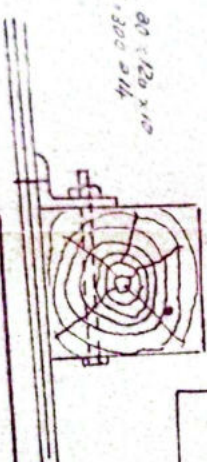
Notă: Se completează de anul de construire
 Serial de desen (completat) nota de
 [Signature]

NOTĂ:

1. Prezentă dispozitie generală este întocmită în baza relevaului, boctului, teme de proiectare, vizitului geotehnic, Nr. 1132/90, planului special Topo 9/42
2. Culesele existente fiind degradate și suprafață fundată, se vor înlocui
3. Tablierul activ care nu rezistă la convoiul A, se va consolida cu tronț la convoiul A și se va completa cu trotuar, cantonament superior și dig. de prindere a traverselor
4. Dispozitiile de prindere a trav. la grinda exteri. care (scune) se vor executa astfel, încât să permită realizarea supraînălțării, cel puțin 65 mm cîr și o supraînălțare verticală de 150 mm, atunci cînd viteza maximă de circulație va fi redusă la 75 km/h
5. Dacă firmamentul existent se vor funda la creastă cof. de N. S. T. și în interiorul ștaful de grăis.
6. Dacă înainte de a ajunge la cof. - 750 se va întm. ștaful de grăis, fundata se va opri în acest ștaf, încastrîndu-se cu cea 20-30 cm în ștaful (degradat) existent. În rașuna podului, albia se va curăți.

Caniera de smirseni
la grinda interioară

CONVOIUL A/S



PIATRA-OLT-SIBIU Km. 357+020
DISPOZITIE GENERALĂ PEȘTRU
RECONSTRUCȚIA PODULUI

1:50

1961

MIHAILA
ING. TEHNIC
L.M.A.

la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 357+020.⁸⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
9.59	bulele și di zidărie de friatră.	<i>Osau</i>
10.9.66	cu fisuri prin rosturi pronunțate	<i>Osau</i>
11.9.66	Ambele culi cu fisuri pronunțate	<i>Osau</i>
12.9.66	Introdus pod provizoriu pentru	<i>Osau</i>
13.9.66	descărcarea culilor în vederea refacerii	<i>Osau</i>
14.9.66	Introdus restructie de 15 km/oră	<i>Osau</i>
15.9.66	și în noaptea	<i>Osau</i>
16.9.66	<i>Avizor situat</i>	<i>Osau</i>
17.9.66	<i>Avizor situat</i>	<i>Osau</i>
18.9.66	Reținat restructia și det în loc	<i>Osau</i>
19.9.66	ca mize normale după	<i>Osau</i>
20.9.66	restructurii în beton și	<i>Osau</i>
21.9.66	consolidarea tablicului.	<i>Osau</i>
22.9.66	în bună stare	<i>Osau</i>
23.9.66	Revopsit ultima dată în anul 1967	<i>Osau</i>
24.9.66	<i>Avizor situat în bună stare</i>	<i>Osau</i>
25.9.66	în bună stare și corespunde și circ.	<i>Osau</i>
30.07.75	Revopsit ultima dată în anul 1968	<i>Osau</i>
20.10.1983	Bonu pt. reg circulației.	<i>Osau</i>
27.10.1984	Bonu pt. reg circulației, de înlocuire restructurii.	<i>Osau</i>
30.07.75	Eroziuni la baza restructurii de cu culcuș	<i>Osau</i>

Avizor situat în bună stare
Revopsit ultima dată în anul 1967
 31.VII.962

Osau
 55
 37
 Gorgos

epod T49

147

Model Nr 4

exă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. _____ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
04.983	In buna stare	Lăuceș
-12/83	In buna stare	Lăuceș
1992	Revizuit și reșapit în 1992	Lăuceș
07.93	Nituri slabe la talpa superioară a grinzii drepte	Lăuceș
000	Nituri slabe în coroziune la talpile inferioare ale grinzilor.	Lăuceș
09	In buna stare	Lăuceș
2002	In buna stare	Lăuceș
2012	- Talpile inf. ale gr. pr. sunt corodate - Corniera și placa de prujire a trav. 2 sunt rupte - Infrast. degradate	Lăuceș
2013	- In aceeași situație	Lăuceș

Sectia - J - m. Vilcea

FISA - PODURILOR

den. mize, vail -

km. 357+238

Linia P. 011 - Tr. Rosu

intre statile R. Vadului - Tr. Rosu

Stadiul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1.-Denumirea teoretica -
- 2.-Lungime Lu 1m.
- 3.-Lungime totala Lt. 13.20m. v
- 4.-Sistemul grinzilor -
- 5.-Inaltimea libera sub grinda pina la radier (eventual fondul vail) 1m.
- 6.-Crestutea si suprafata tealarului pe deschideri si totala -
- 7.-Pozitia caili fata de grinzile principale si panta $R = 5\%$
- 8.-Pozitia axei ferovale fata de axul raului Normal
- 9.-Pozitia axei podului, in plan $R = 300m.$
- 10.-Felul aparatelor de rulare -
- 11.-Materialul de constructie
 a) supracstructura } Beton
 b) infrastructura (calee, pile) } -
- 12.-Anul de constructie si unitatea constructoare 1898
- 13.-Svarul liniiilor pe pod $2/2$
- 14.-Svarul liniiilor pe care este construit podul $2/2$
- 15.-Tipul axiilor pe pod 49
- 16.-Felul si lungimea contraxiilor -



R. ROSU
138 L. 1.

FISA - PODURILOR

denumirea vail -

km. 357+238

Linia P. 011 - Tr. Rosu

entre stadiile R. Vadului - Tr. Rosu

Solul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. - Deschiderea teoretica m -

2. - Lungime lu 1m.

3. - Lungime totala et. 13.20m. v

4. - Sistemul grinzilor -

5. - Incaltimura libera sub girazi pina la razi (eventual fondul vail) 1m.

6. - Arcutarea si suprafata tablierului pe deschideri si totala -

7. - Pozitia axei fata de grinzile principale si parti

R = 5%

8. - Pozitia axei fata de axul raului

Normal

9. - Pozitia axei podului in plan

R = 300m.

10. - Felul aparatelor de razi -

11. - Materialul de constructie

a) supracstructura

b) infrastructura (calee, pile)

Beton

..

12. - anul de constructie si unitatea constructoare 1898

13. - denumirea liniilor pe pod 2/na

14. - denumirea liniilor pe care este construit podul 2/na

15. - tipul axelor pe pod 49

16. - felul si lungimea contrapivilor -



315 + 135
1a

350 + 530

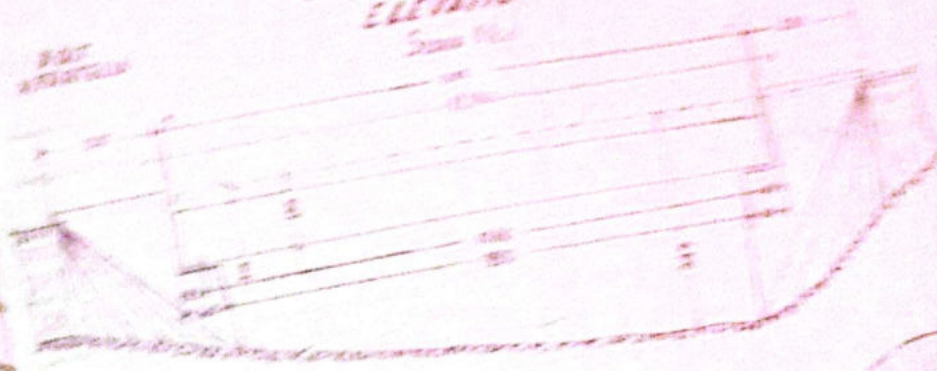
M. T. Tuma
1a.

R. G. O.

350 KM 477 + 420
LINDA A SET-2000
ELEVATION

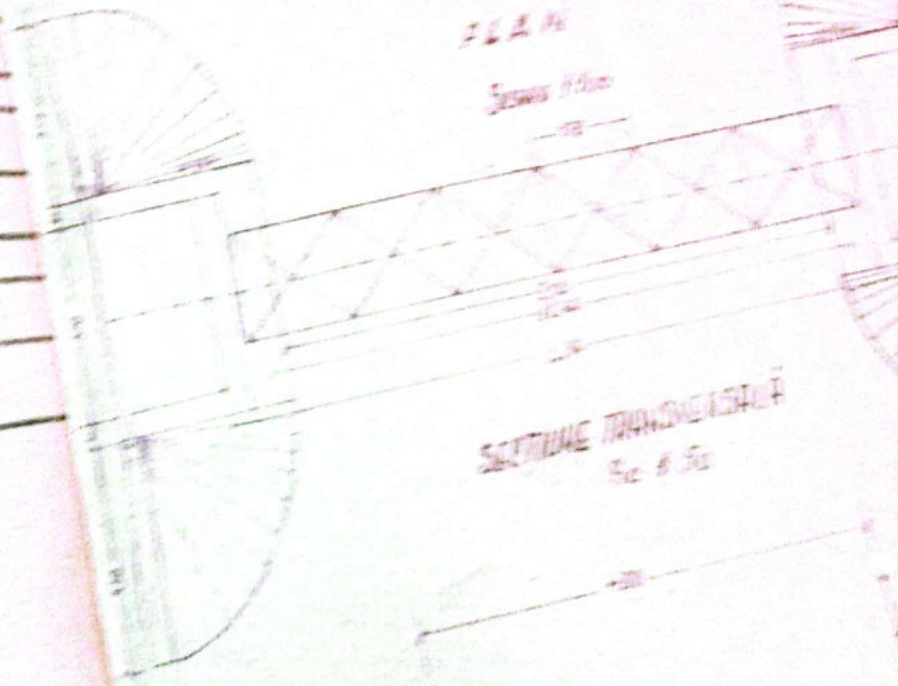
Scale 1:1000

POINT
APPROXIMATE

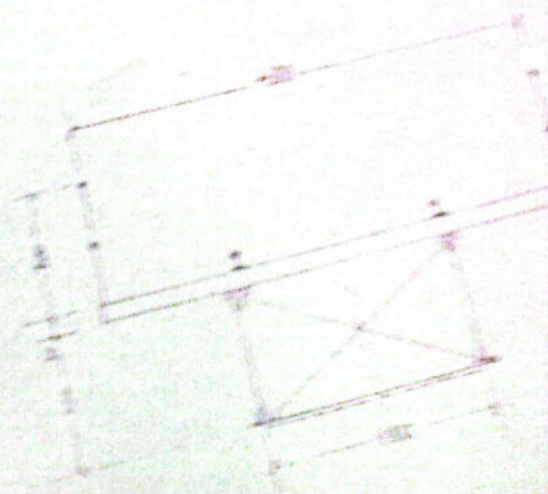


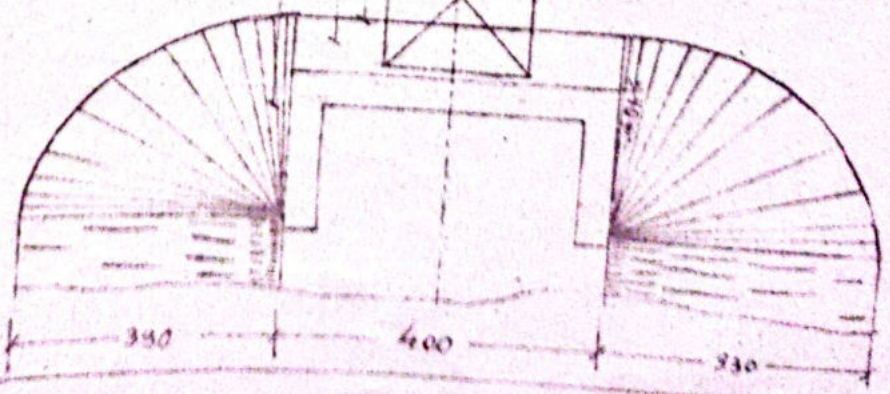
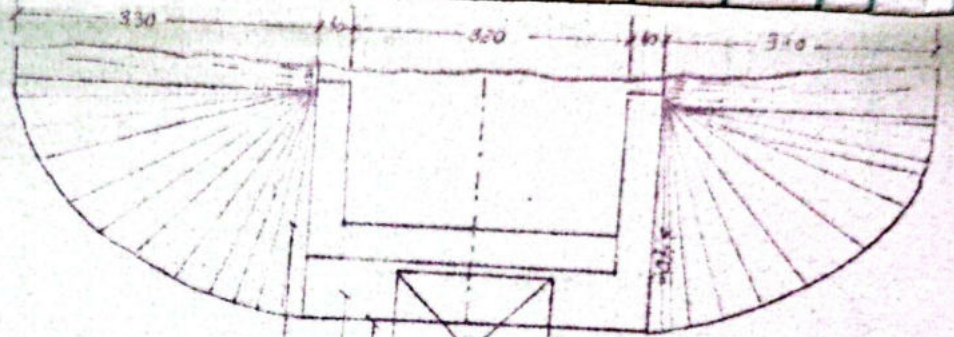
PLAN

Scale 1:1000



SECTION TRANSVERSE
Se. & Se.



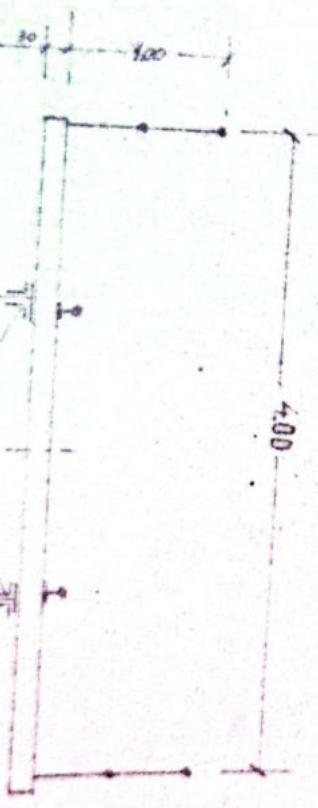


PLAN

Scara 1:100

SECȚIUNE TRANSVERSALĂ

Sc. 1:50



20 Infraloc
 L. S.
 L. S.