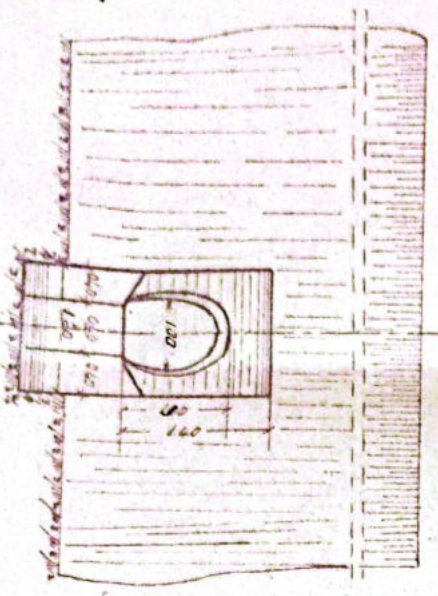
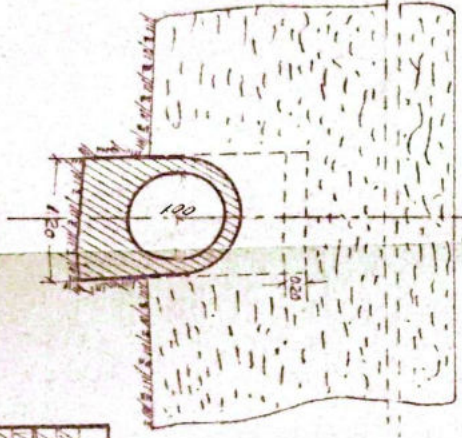


SECT. LONGITUDINAL

ELEVATE



SECT. TRANSVERSAL



Sriwijaya University
 Pawana

Isi	Date	Humas	Demografi
Desain	26.01.1984	26.01.1984	26.01.1984
Desain	14.07.1984	14.07.1984	14.07.1984
Desain			
Desain			

SECTIA L3.
Dm. VALDEA

Scale 1:50

No. Desain
 357 + 238
 No. Rancangan
 357 + 238

LINA DOT.M. ROSU
 R. YADULLI - TR. ROSU
 DOD. TUBULAR Km. 357 + 238 L. Im



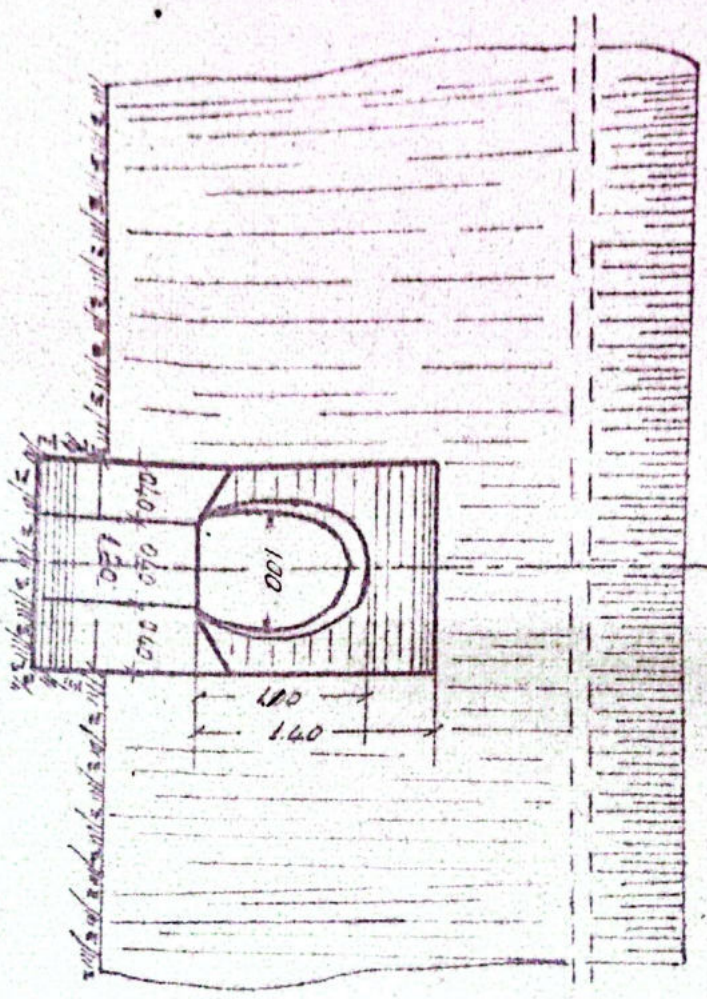
250

110

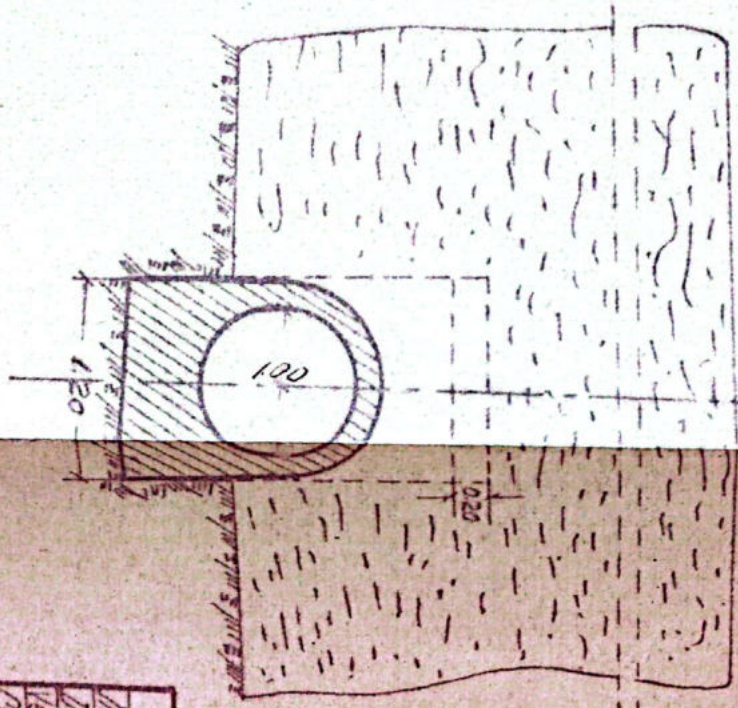
110

0.50

ELEVANTE



SECT. TRANSVERSALA



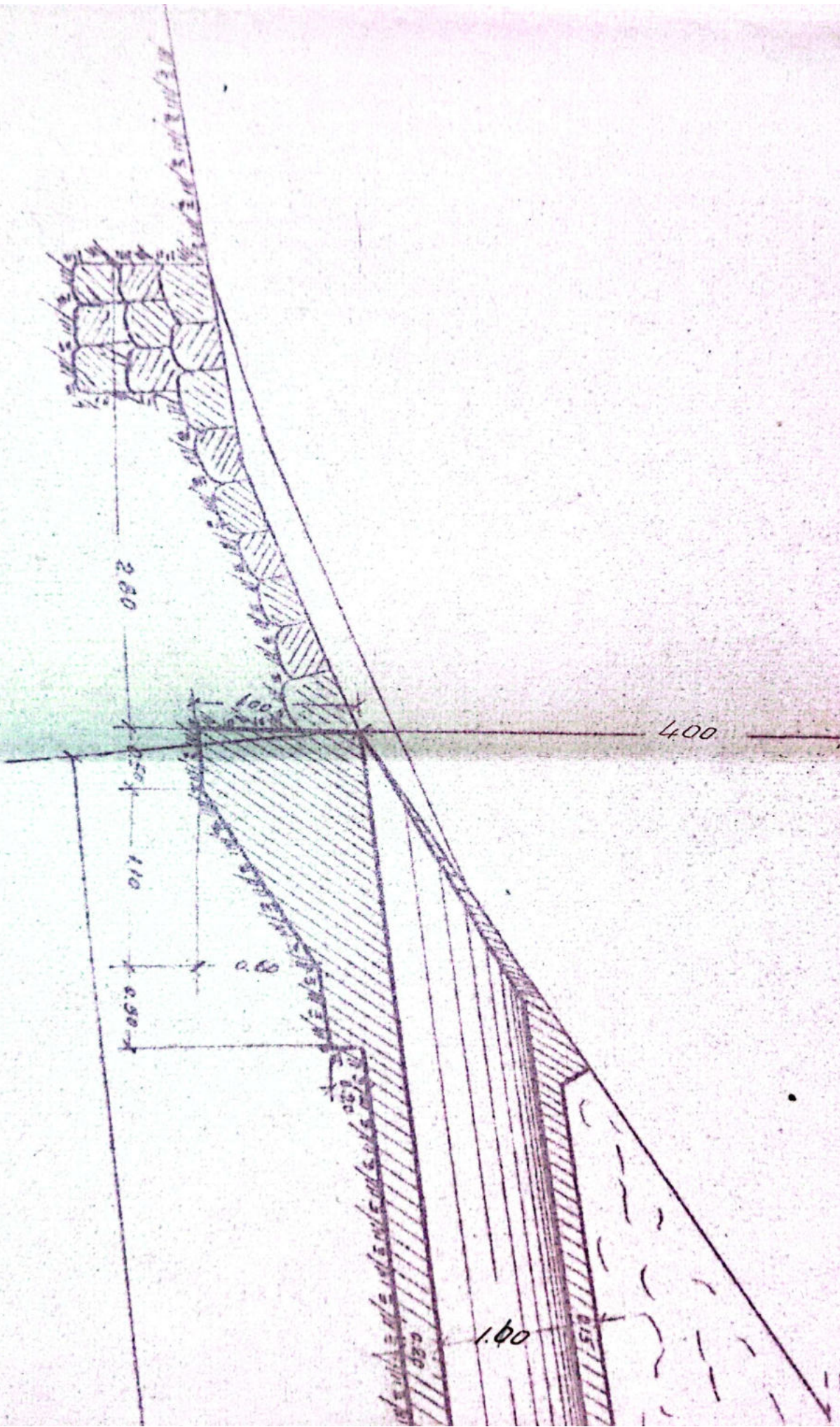
Setia de Intreținere
Ștefan Ștefan L. 3
Măne

Date	Numa
26 vi 1954	
14 vi 1956	

SECTIA L3.
Dm. VALGEA

ELEVATION

SECTION



SECT. IDANSAVEDSALA

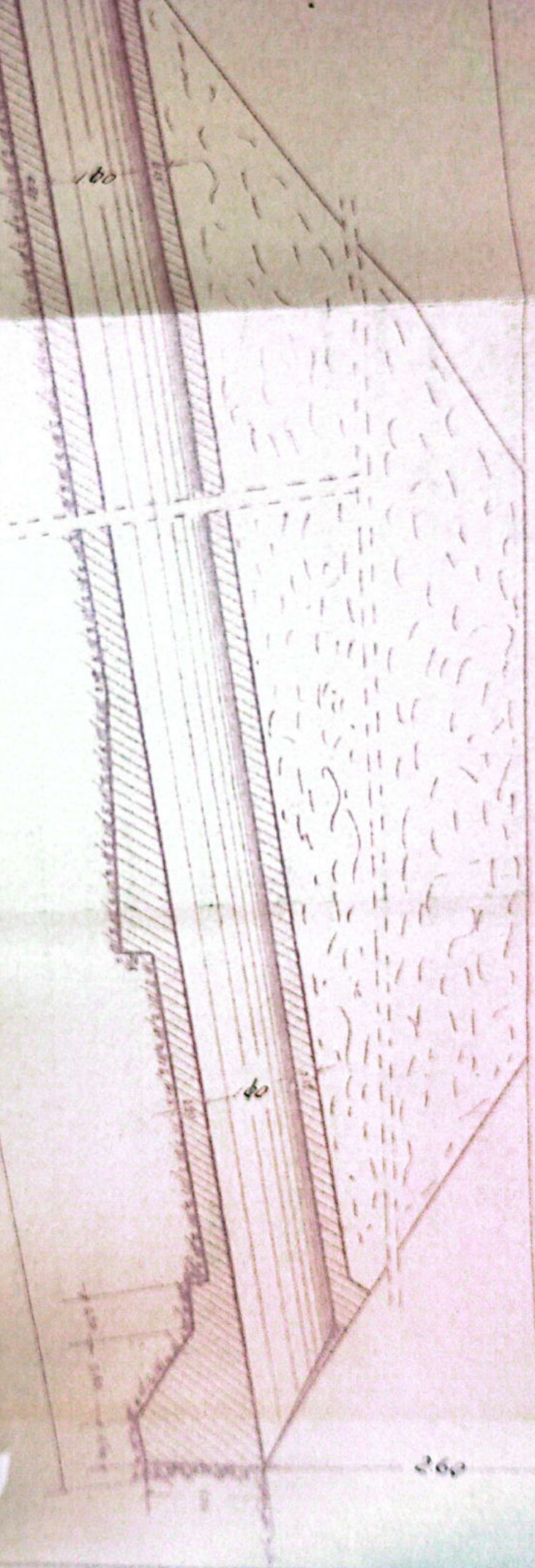
SECT. LUNGI/QUINILA

13.20

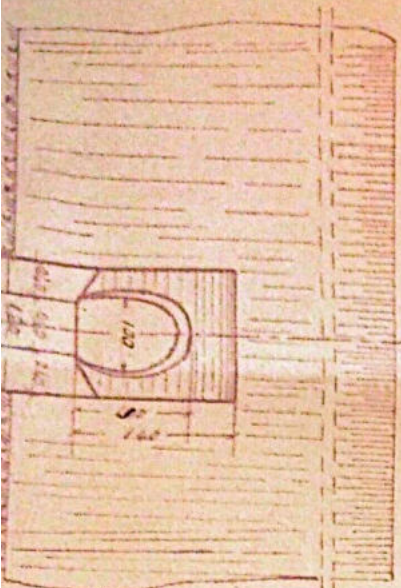
160

60

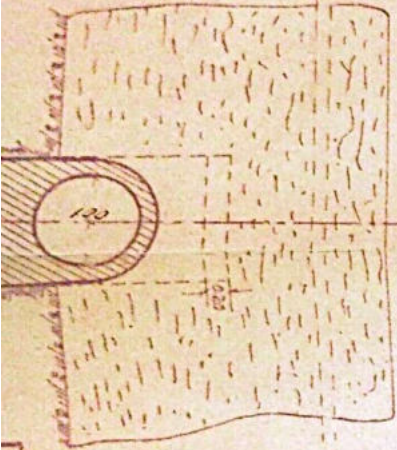
260



1704
020
110



ELEVATIE



SECT. TRANSVERSALA

13.20

13.20

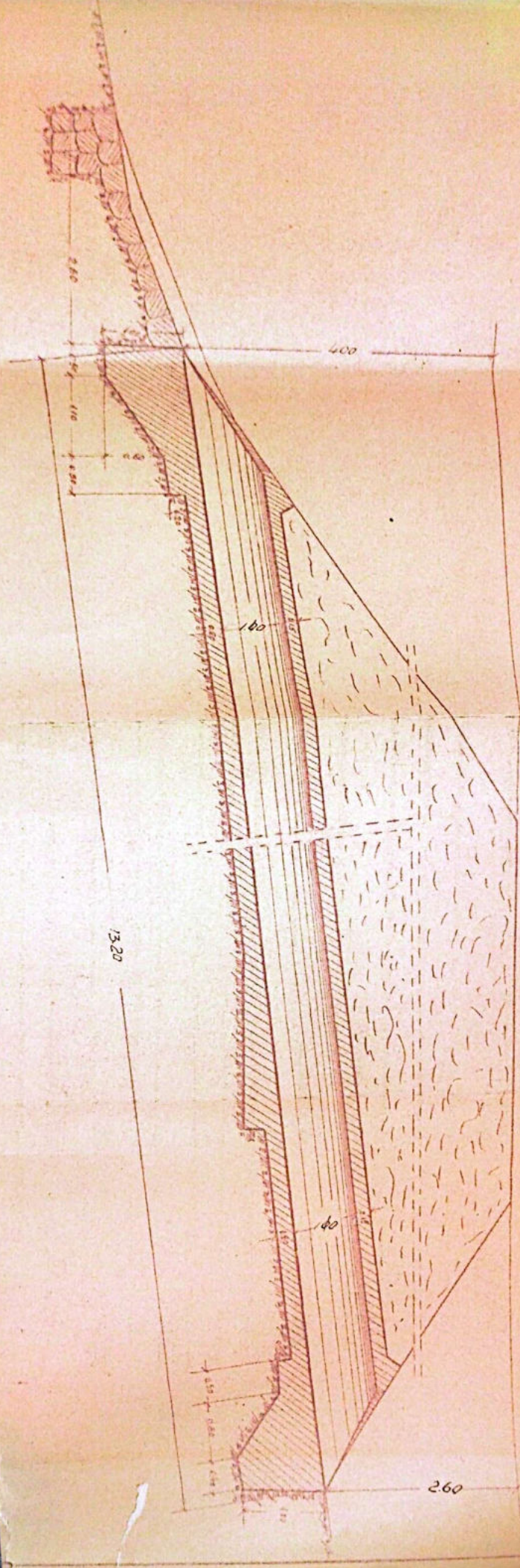
13.20

Disa	Numar	Semestr	Clasa	Tipul

13.20

13.20

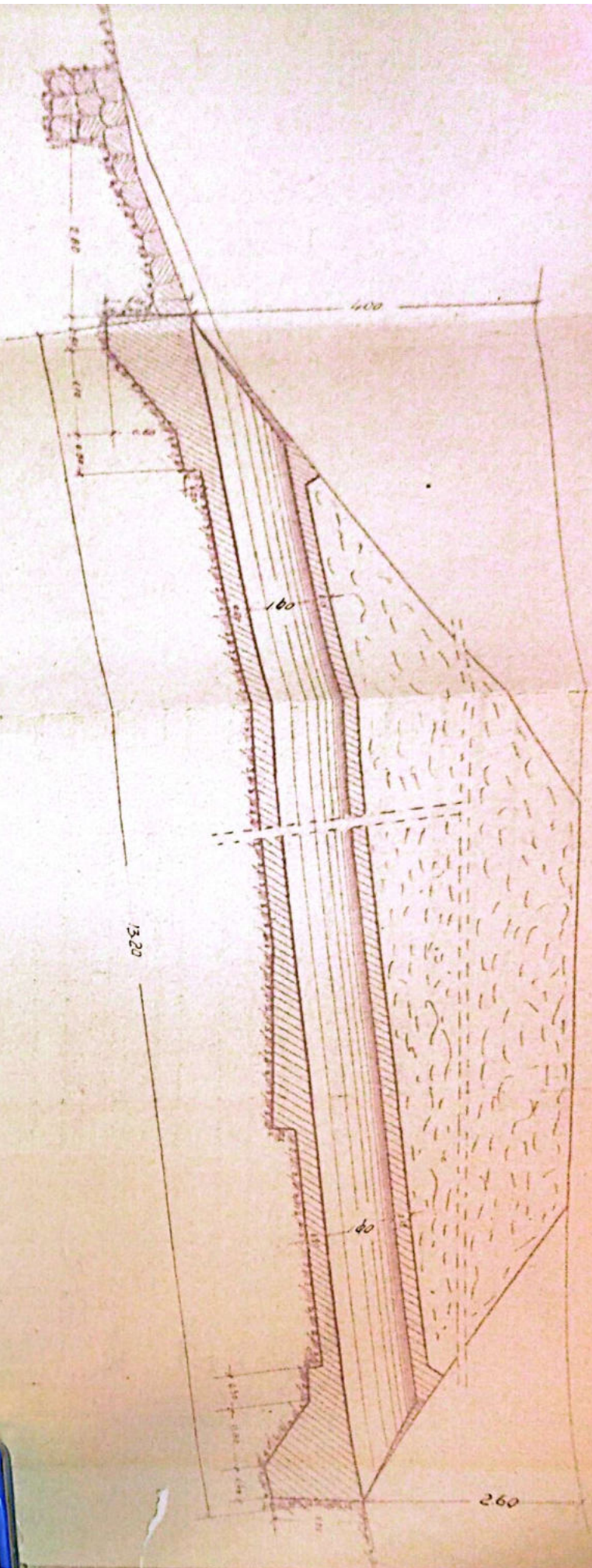
13.20



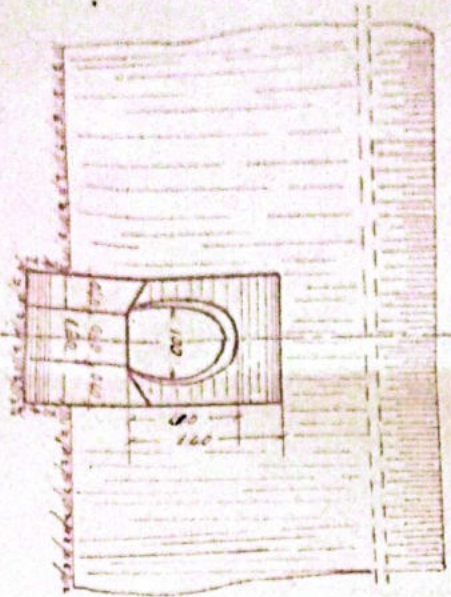
SECT. LONGITUDINALA

NUOKI

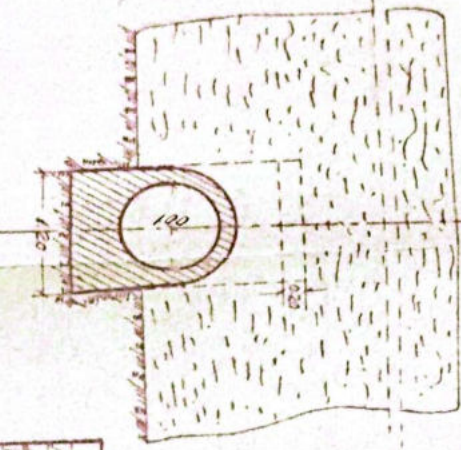
SECT. LONGITUDINAL



ELEVATIE



SECT. TRANSVERSALA



SAKIPATI 7.3
Boana

<p>SECTIA L3.</p>		<p>1-50</p>		<p>Linia DOLT-TR.ROSU</p>	
<p>Proiectant 12.1954</p>	<p>Data 26.10.1954</p>	<p>Hureala Dacia 21m</p>	<p>Semnatura [Signature]</p>	<p>Desenat [Signature]</p>	<p>No. Desen 357 + 238</p>
<p>Verificat 12.1954</p>	<p>Proiectant [Signature]</p>	<p>Verificat [Signature]</p>	<p>Verificat [Signature]</p>	<p>Verificat [Signature]</p>	<p>Verificat [Signature]</p>

PERUSAHA

13.20


PT. GEMILANG INTROPRA
Jl. ...
Prave



că la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 357+238 Nr. _____

Data	CONSTATARI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.19	În bună stare	<i>[Signature]</i>
	<p>Șefed. Direcției Tehnic Depart. de Tracțiune 31. VII. 1962 <i>[Signature]</i></p>	
11.9.63 11.9.64	<p>Revizuit și găsit în bună stare în bună stare și corespunzătoare siguranței circulației</p>	<p><i>[Signature]</i> Șef șef zero Ing. Șerban</p>
12.1973	Bonu ph. rîp. circulației.	
15.1974	Bonu ph. rîp. circulației - în bună stare.	
1977	Diposă bonu de a circula pe la parcau	
12/83	În bună stare	<i>[Signature]</i>
2000.	În bună stare	<i>[Signature]</i>
10.09 2002	În bună stare	<i>[Signature]</i>
12/2012	În bună stare	<i>[Signature]</i>
12/2013	În bună stare	<i>[Signature]</i>

60
20

2050
2.205

FISA - PODURILOR

Tipul și înălțimea văii -

Anul 3571420.60

Linia P. 011 - Tr. Roșu

Între stațiile R. Vadului - Tr. Roșu

Solul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. - Denumirea teoretică a podului 2.40m
2. - Lungimea lui 1.90m
3. - Lungimea totală a podului 7.20m.
4. - Sistemul grinzilor Sini betonate
5. - Înălțimea liberă sub grinzii până la redier (eventual fundul văii) 3.60m
6. - Arcutarea și suprafața tablierului pe descinderi și totală
7. - Panta cîmpului față de grinzii principale și panta $R = 0.3\%$
8. - Panta axei ferovii față de axul râului Normal
9. - Panta axei podului, în plan $R = 600m.$
10. - Felul materialelor de rezistență —
11. - Materialul de construcție
 - a) Suprastructura Sini betonate
 - b) Infrastructura (a. lăc, pile) Pietra cioplită cu mortar de ciment
12. - Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
Modificat în 1954
13. - Numărul liniilor pe pod Una
14. - Numărul liniilor pe care este construit podul Una
15. - Tipul șinelor pe pod 49
16. - Felul și lungimea contravinelor —

17. - Controlul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (no
datele de înlocuire)

18. - Datele terenului de fundație

19. - Articole de înzidări, afuieri

20. - Spargături

21. - Lucrări de apărare există

22. - Observatii

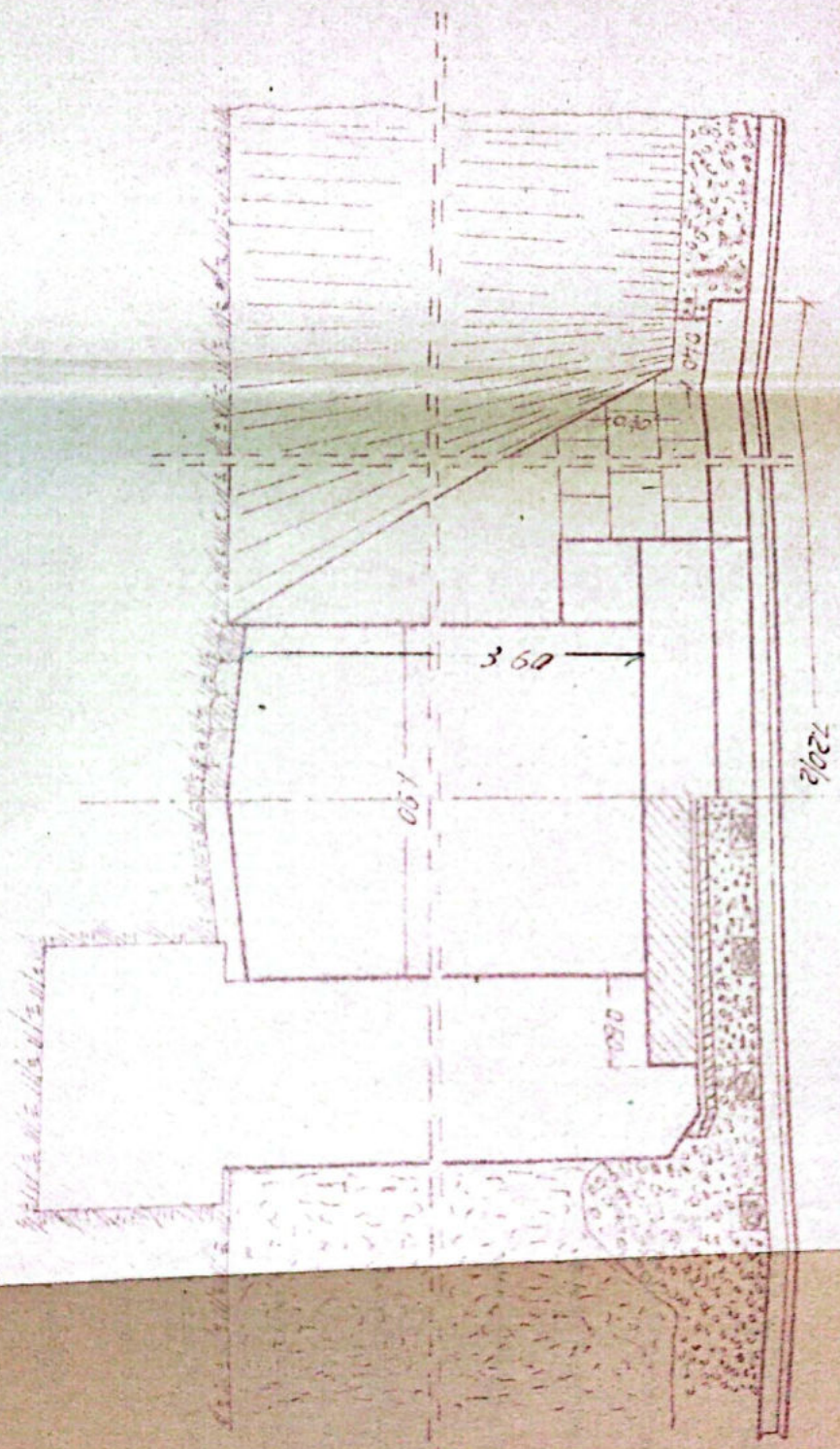
4 sferturi de cor.

Școala L. 3
Școala L. 3
Osan

Una

1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAH



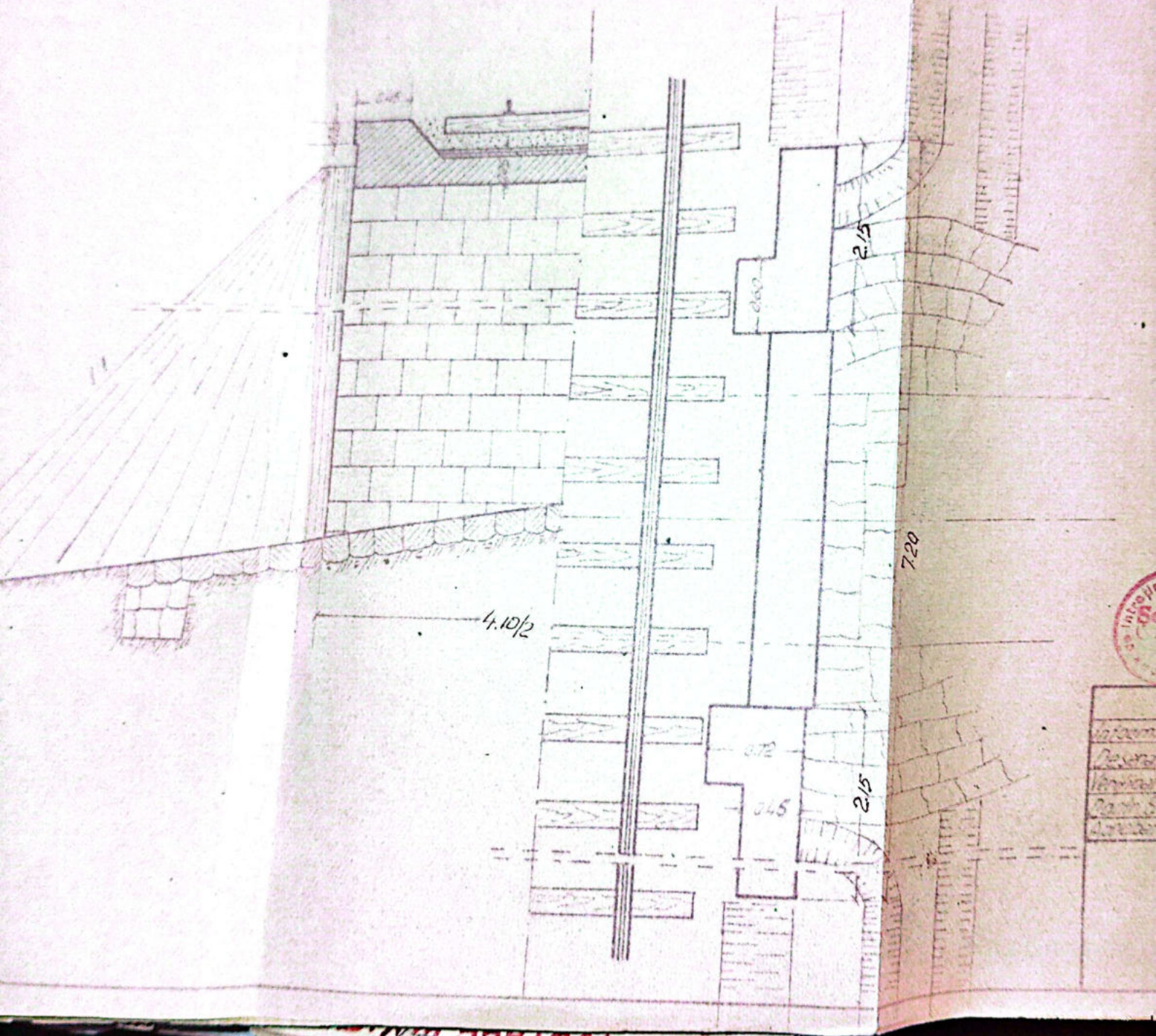
1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINALA

220/2

1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN



720

Sejahtera
Kantor L. 3
Pranava

Name	Kelas	Semester	Dns	No. Dose
Wahyuni	12.1.1946	4		857+1920 60
Rahmat	21/1/1956	4		
Amir				
Muti STAS				
Amir				

SEPTIA L3
Dm. VALDEA

LINIA 2017-1D 20886
R. YADULUI-TR. K
POD. DALAT Km. 357+42

WUM

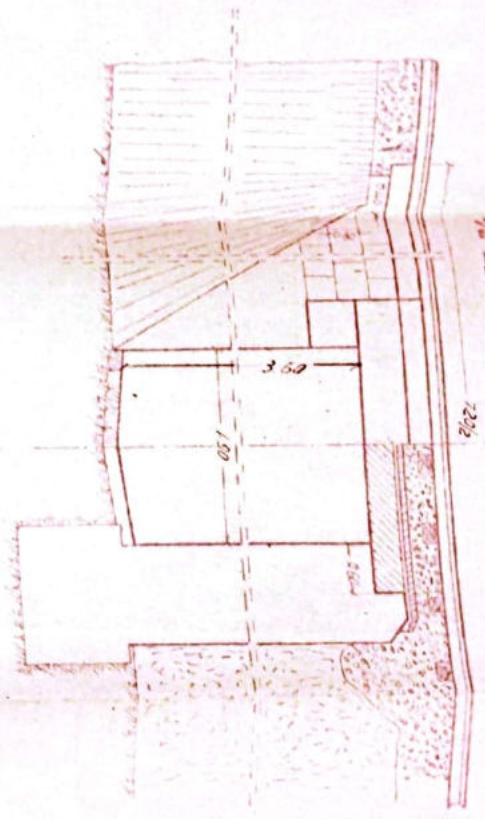
Identifikasi	Nummer	Nummer	Spesifikasi
Desenaf	14.11956	DINA DINA	KUDA
Verifical	21/11955	Alexander	Keuntungan
Parti 8148			
Director			

SECRETIA L3
Dm. VALLECA

Das
No. Deser
357+420 60
2u
LH14 POLT-TP DOSU
R. WADULUI-TR. ROSU
POD. DALAT Km. 357+420 D:2.4

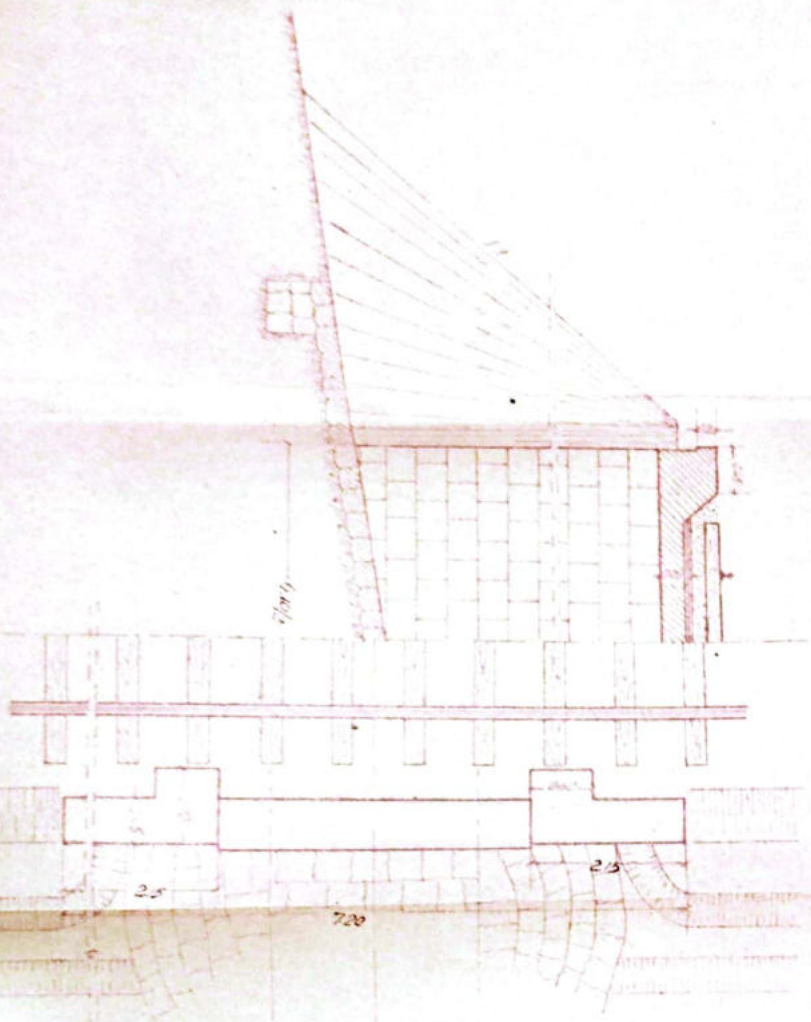
1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINALA



1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN



Societatea de proiectare
 Boua

SECTIA L3 Rm. VALDEA	257+420 60 2m
-------------------------	------------------

R. WADULUI-TR. ROSU
 POD. DALAT Km. 357+420 0:2:4

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 357+420⁶ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	În bună stare	<i>[Signature]</i>
6.7.961	Necesită restituiră Zidăriei	
19.11.961	Restituit Zidăria	
6.1X.961	Necesită repararea unui șert de em juz aval	
24.2.962	Reparat șertul de em	
	<p style="text-align: center;"><i>Seful Direcției Tehnice</i> <i>Podgori și Jucăre</i> <i>Myiș</i></p> <p style="text-align: right;">31.VII.962</p>	
6.VIII.963	Revizuit și găsit în bună stare Șertul de joncțiune aval de refacut și refăcut șertul de em	<i>[Signature]</i>
8.2.1963	În bună stare pentru circulație	<i>[Signature]</i>
6.11.1964	Reparat periodic	Ing. Șerban R
1X-2.966	Bonu pti. rep. circulației	
24.10.1980	Bonu pti. rep. circulației	
28.04.983	În bună stare	<i>[Signature]</i>
13-17/83	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Oct. 2000	În bună stare	<i>[Signature]</i>
20.09.2002	În bună stare	<i>[Signature]</i>
sept 2012	În bună stare	<i>[Signature]</i>
sept 2013	În bună stare	<i>[Signature]</i>

FIȘA - PODURILOR

Denumirea văii

Km. 357+517

Linia P.OCT - Tr. Roșu

Între stațiile R. Vadului - Tr. Roșu

Stadiul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1.-Deschiderea teoretică $L = 1.20m$
- 2.-Lățimea $L = 0.60m$
- 3.-Lungimea totală et. ~~4.70m~~ ~~2.50m~~, $2.20m$
- 4.-Sistemul grinzilor —
- 5.-Înălțimea liberă sub grinzii până la radier (eventual fundul văii) $1.80m$
- 6.-Greutatea și suprafața tablourilor pe deschideri și totală
- 7.-Poziția chii față de grinzile principale și pantă *orizantal*
- 8.-Poziția axei ferii față de axul raului *Normal*
- 9.-Poziția axei podului, în plan *Aliniament*
- 10.-Felul operatelor de rezistență —
- 11.-Materialele de construcție
 - a) Superstructura { Zidare de piatră
 - b) Infrastructura (cailor, pile) { cu mortar de ciment
- 12.-Anul de construcție și unitatea constructoare
- 13.-Anul liniilor pe pod *1898. Modificat în 1954*
Una
- 14.-Anul liniilor pentru care s-a construit podul *Una*
- 15.-Tipul stărilor pe pod *49*
- 16.-Felul și lungimea contraințiilor —

FISA - PODURILOR

Den. a razei vail

Km. 357+517

Linia P.OCT - Tr. Rosu

intre statiile R. Vadului - Tr. Rosu

statul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1.-Denumirea teoretica a podului 1.20m
- 2.-Lungimea lui 0.60m.
- 3.-Lungimea totala a st. 4-70m ~~2.55m~~, 2.20m
- 4.-Sistemul grinzilor -
- 5.-Inclinarea libera sub gârzi pina la radiar (eventual fundul vail) 1.80m.
- 6.-Orientarea si suprafata tablilorului pe deschideri si totala
- 7.-Poziția caili fata de grinzile principale si panta orizontala
- 8.-Poziția axei ferovalei fata de axul raului Normal
- 9.-Poziția axei podului, in plan Aliniament
- 10.-Nivelul aparatelor de reazna -
- 11.-Materialul de constructie
 - a) superstructura { Zidarie de piatra
 - b) infrastructura (caila, pile) { cu mortar de ciment
- Anul de constructie si unitatea constructoare 1898. Modificat in 1954
- Numarul linziilor pe pod Una
- Numarul linziilor pentru care este construit podul Una
- Tipul sirilor pe pod 49
- Nivelul si lungimea contrasirilor -

17.- Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe pod (cu
datele de traseu) -

18.- Metru terenului de fundatie

19.- Articole de fundatii, ziduri -

20.- Spargaturi -

21.- Ce lucrari de reparari exista -

22.- observatii 2 sperturi de con p st.

Stampa:  Societate L. 3
Craun

hma



4.70

226

0.60

1.80



205

0.60

205

0.72

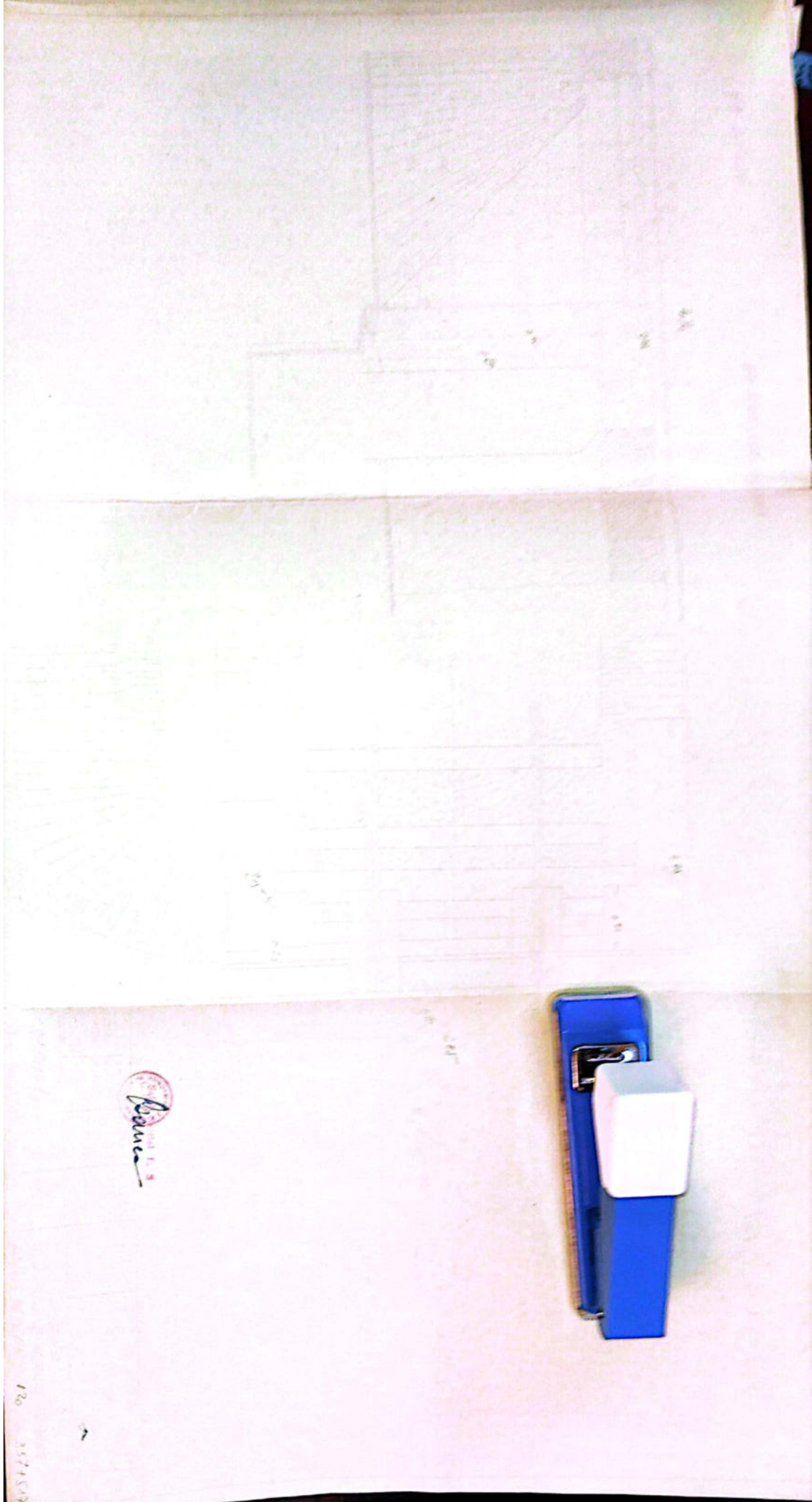
205
405



Intro
L. 3
Brown

120

3574517



Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3571517⁰² Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.19	In bună stare Oficiul Directorat Tacheia Directorul de Tacheia 31.VII.1962 my. [Signature]	[Signature]
6.VIII.1966 C. 11154	Revenit în posesia în bună stare In bună stare pentru circulație	[Signature] [Signature] Ing. Gorgoo R.
20.IX.1973	In bună stare.	
27.IX.1974	Pondul bonu, necesită reînnoirea grăunilor (urși) cu o dală de beton.	
3.X.1976	S-au înlocuit grăunile din bonu cu dală de beton ciment ✓	
8.04.1983 10-12/83	In bună stare In bună stare	[Signature] [Signature]
Oct. 2000	In bună stare	[Signature]
20.09 2002	In bună stare	[Signature]
Sept. 2012	In bună stare	[Signature]
Sept. 2013	In bună stare	[Signature]

FISA - PODURILOR

Denumirea viii *Razul lui Gheorghe*

Km. *3574578*

Localitate *P.O.H. - Tr. Rosu*

Intre stațiile *R. Vadului - Tr. Rosu*

Tipul podului *Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

1. - Deschiderea teoretică *130m*

2. - Lumina la *1m.*

3. - Lungimea totală *5.50m*

4. - Sistemul grinzilor *la pînă dintr-unu*

5. - Înălțimea liberă sub grinzii pînă la radier (eventual fundul viii) *2m.*

6. - Cădere și suprafața tablourilor pe deschideri și totală

7. - Poziția axii față de grinzile principale și pantă

q = 0.3%

8. - Poziția axii fundului față de axul raului

Normal

9. - Poziția axii podului în plan

R = 600m.

10. - Nivelul aparatelor de renșia -

11. - Materialul de construcție

a) suprastructura

Piatre cioplite cu

b) infrastructura (coloa, pile)

mortar de ciment

12. - Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*

13. - Numărul liniilor pe pod *Una*

14. - Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*

15. - Tipul șinelor pe pod *49*

16. - Nivelul și lungimea contravinelor -

OSU
3574578

17.-Măsurarea și dimensiunile traverselor speciale pe
datele de înlocuire.

18.-Măsurarea terenului de fundație

19.-Articole de înlocuire, sfecieri

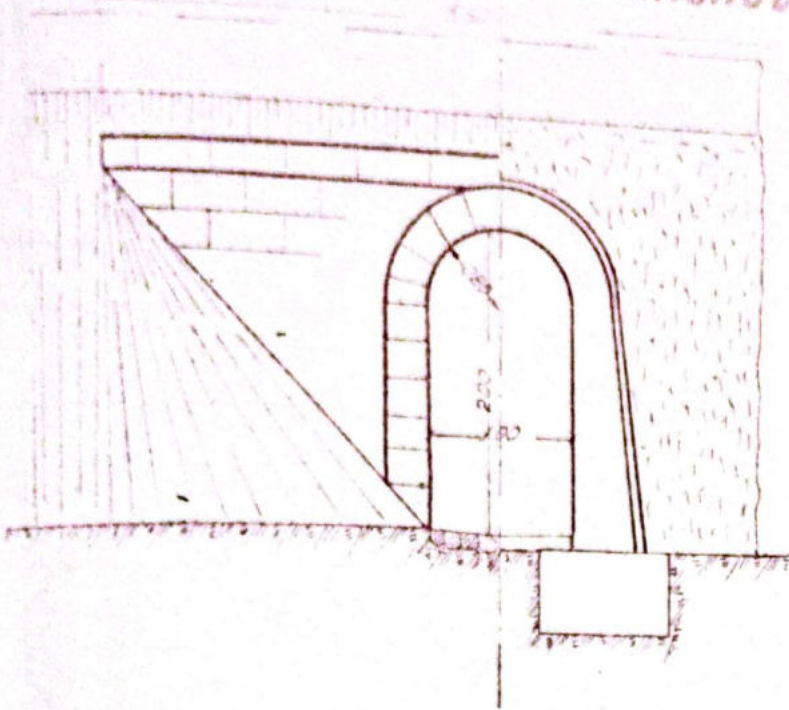
20.-Spargături

21.-ce lucrări de reparare există

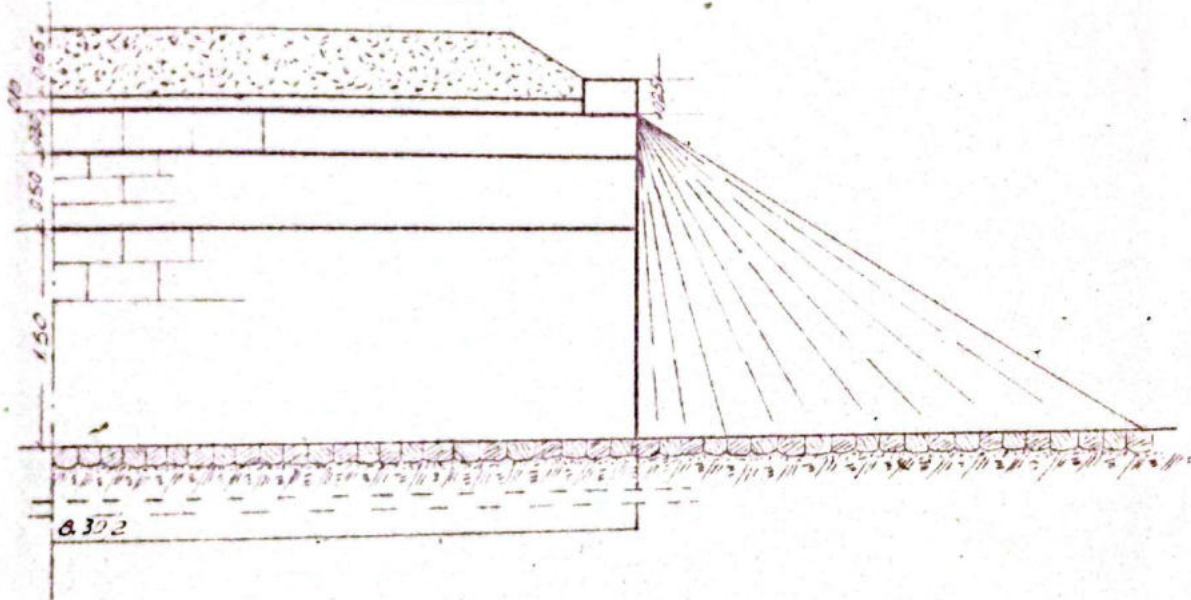
22.-Observații

BRANCO

ELEVATIE SECT. LONGITUDINALA



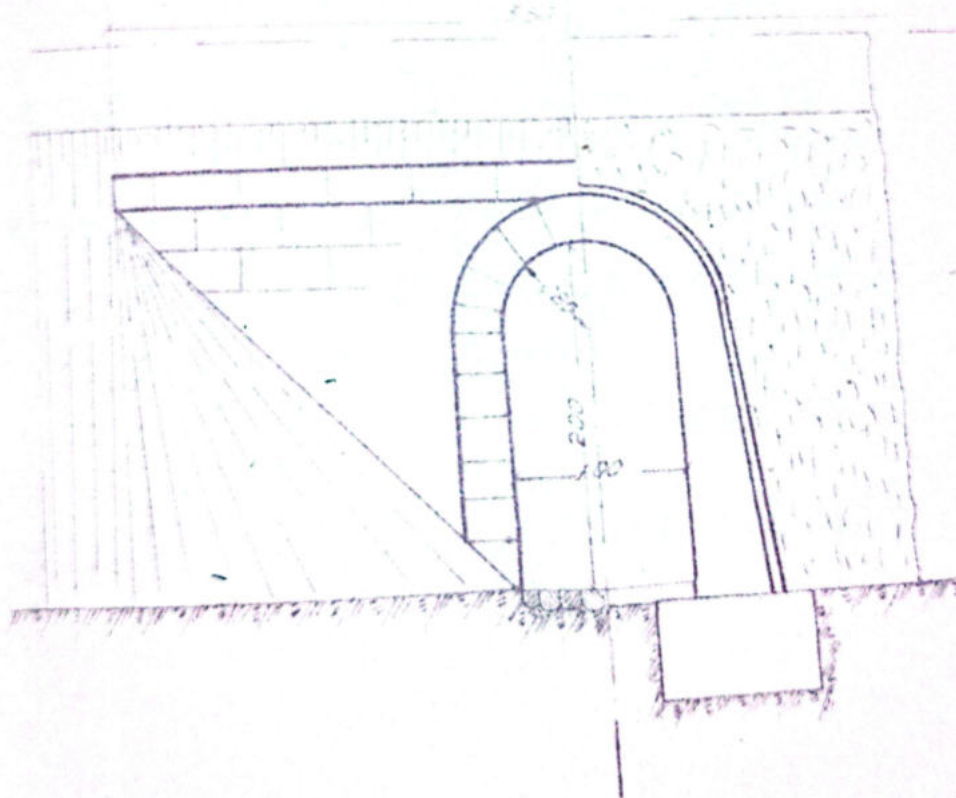
SECT. TRANSVERSALA



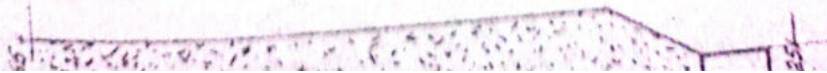
Proiectant
 L. S.

	Data	Numele	Semnatura	Pos.	Nr Desen	Dr. no
Intocmit	16 IV 1955	Lina Ditu				
Desenat	21 IV 1955	M. Andreescu				
Verificat						
Planşa BTA 3						
Rezumat						
SECTIA L3			Scara 1:50	Linia POLT - TR ROSU Intra statia B. VADULUI - TR ROSU PROIECT POLITIE D=130cm Urm. 357-578		

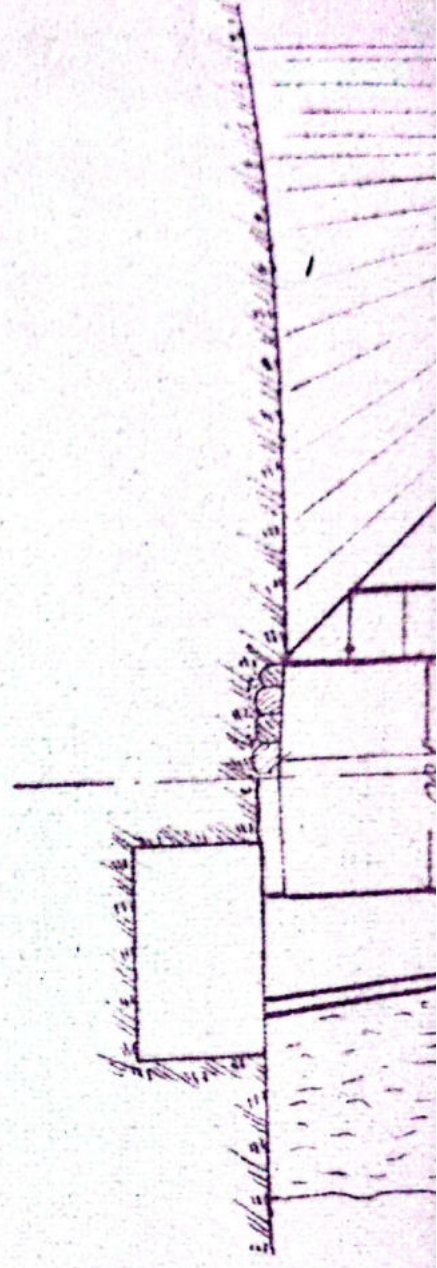
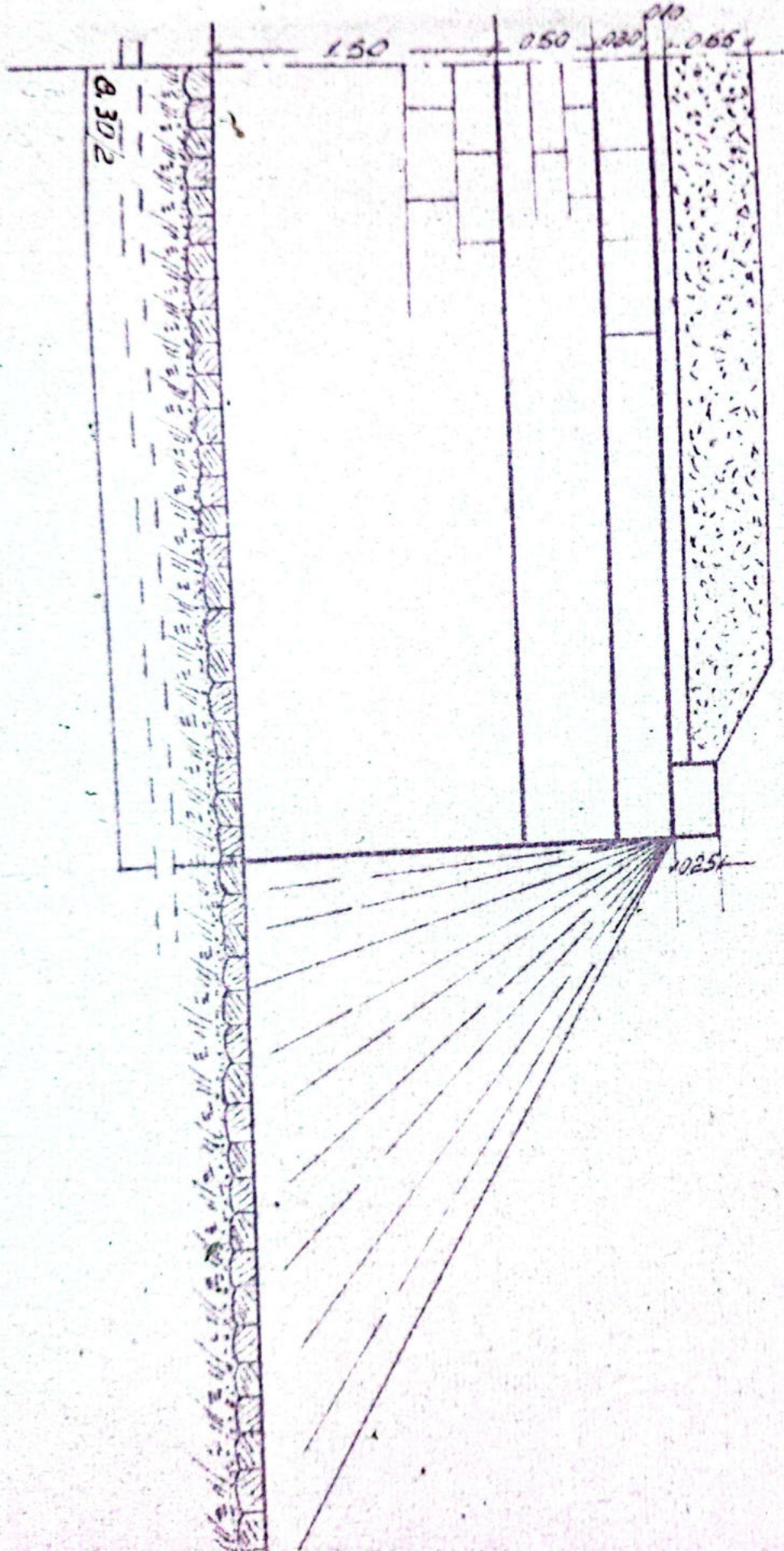
ELEVATIE SECT. LONGITUDINALA



SECT. TRANSVERSALA



SECT. TRANSVERSALA



Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă, km. 557+578 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	In bună stare	[Signature]
	Șeful / Directorul Teatrului Inspectorul de Teatrul [Signature] 31.VII. 962	
6.VIII 1963	Revizuit și găsit în bună stare In bună stare de funcționare	[Signature] Șef Teatrului Prof. Gorgos P.
6.II 1964 18-X.1966	Reparat periodic	
20.IV.1973	In bună stare	
27.IV.1974	In bună stare	
28.04.83 13-12/83	In bună stare	[Signature]
Oct 2000	In bună stare	[Signature]
20.09 2002	In bună stare	[Signature]
Sept 2012	In bună stare	[Signature]
Sept 2013	In bună stare	[Signature]

X. 3145

SECȚIA L. L. 3 RM. Vâlcea

Model nr. 2

Nr. _____

FIȘA PODULUI

Denumirea văii vârful lui Zaharia

Km 357 + 609,60

Linia Piatra Ciut - Tr. Roșu

Intre stațiile R. Vadului - Tr. Roșu

Felul podului definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 2,30$ m.

2. Lumina $Lu = 2$ m.

3. Lungimea totală $Lt = 4,80$ m. 5,50m.

4. Sistemul grinzilor dală de beton armat

5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 1,70 m.

6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____

7. Poziția căii față de grinzile principale și panta rațnă 0,30/00

8. Poziția axei podului față de axul râului normal

9. Poziția axei podului, în plan R = 600 m.

10. Felul aparatelor de reazim _____

11. Materialul de construcție:

a) suprastructura beton

b) infrastructura (culee, pile) armat

12. Anul de construcție și unitatea constructoare serviciul Construcții Craiova
anul 1961

13. Numărul liniilor pe pod una

14. Numărul liniilor pentru care este construit podul una

15. Tipul șinelor pe pod 49

16. Felul și lungimea contrașinelor _____

AS-BUILT
DISPOZITIE GENERALA /
GENERAL LAYOUT

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, aluieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

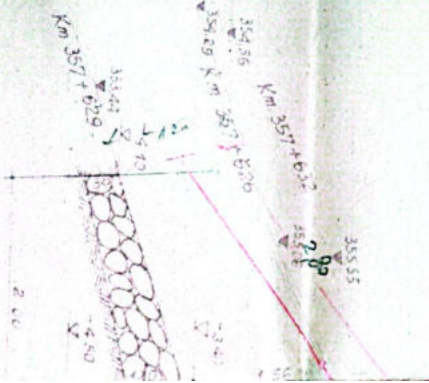
Șef de Serviciu I,
[Signature]

Întocmit,
[Signature]
Inginer

FIȘA SONDAJULUI AVAL

Adinamies H ₁ m	Caracteristici pământu m ₁ 2 straz
352.29 (± 4.2)	Quartzita, nisip, argilă, nisip cu nisipuri și nisipuri (strat de nisipuri fine)
354.04 (± 2.7)	Bucura nisip, argilă, nisip cu nisipuri fine și nisipuri - în nisipuri slab îngroșate Bucura slab îngroșată
352.09 (± 4.2)	

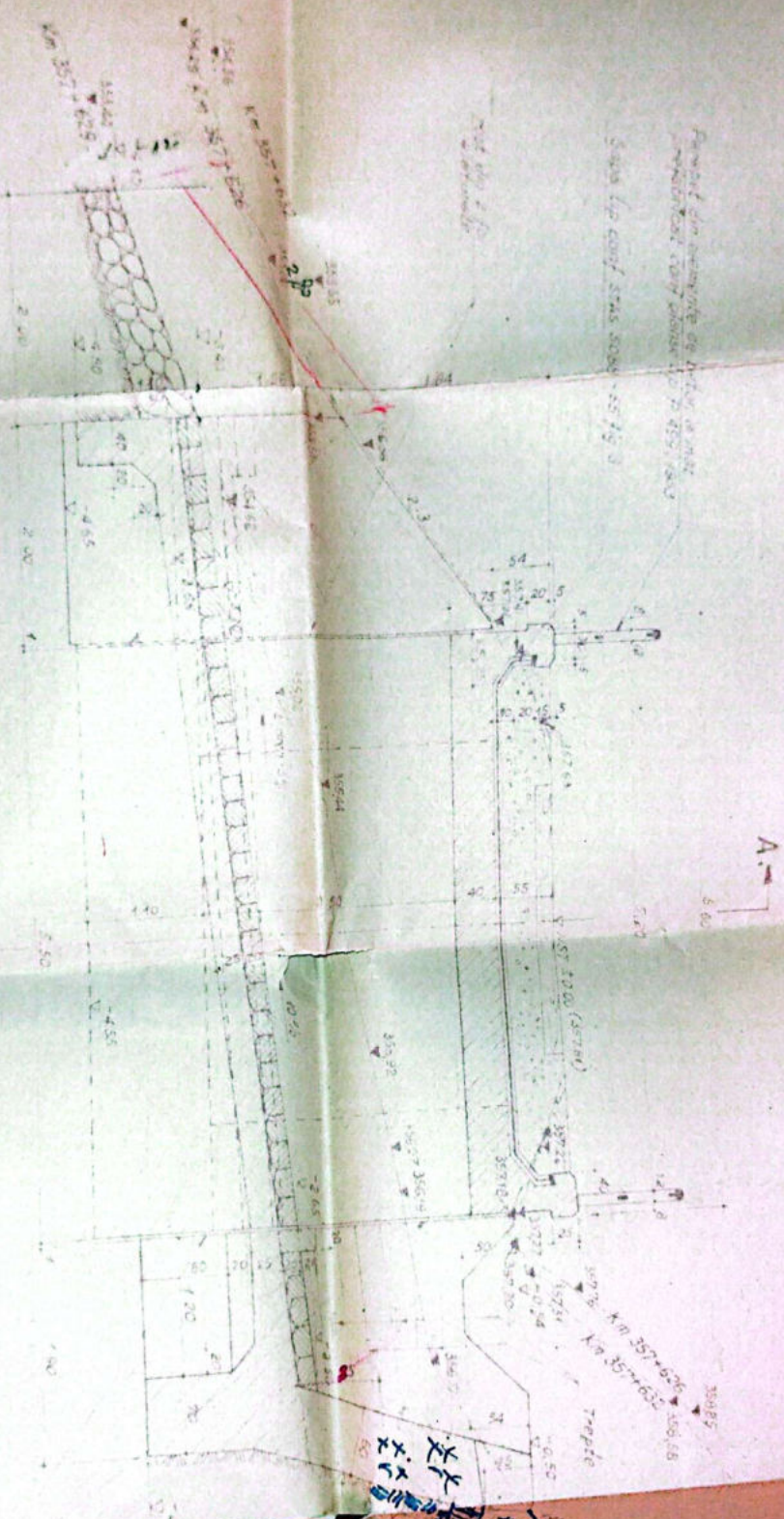
PRESIUNILE ELECTRICE NATURALE
 $P_{max} = 25 \text{ kg/cm}^2$
 PRESIUNILE ADIVSIUNALE CUM STAS 1503-52
 $P_{ad} = 1.0 \text{ kg/cm}^2$



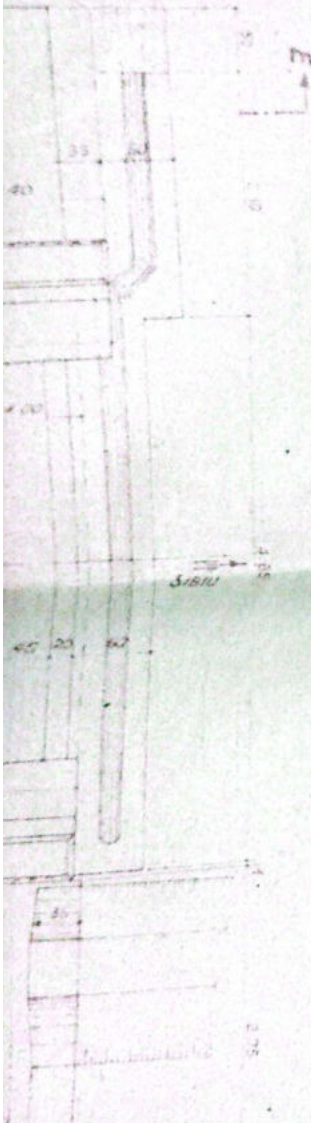
Pământ din ciment și
 nisipuri
 Sursă tip cuif stas 5050

...ULUI ANI

SECTIUNE LONGITUDINALA C-D



DISPOTIIE GENERALA SI PLANUL FUNDATIILOR



In planurile existente
 pentru la proiectarea
 a fost utilizat un plan
 de teren din anul 1965
 care nu este actualizat
 la stadiul de proiectare
 actual.

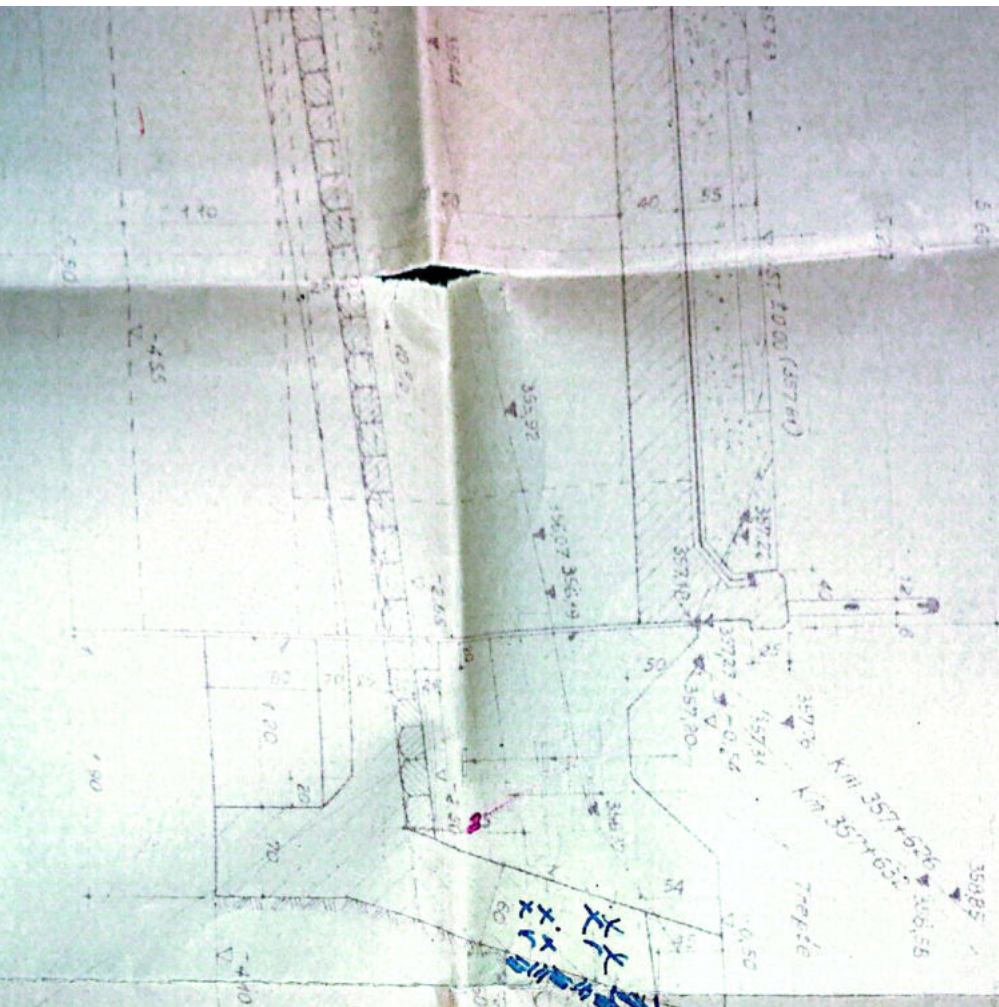
PLANUL FUNDATIILOR
 SCALA 1:200
 PLANUL FUNDATIILOR
 SCALA 1:200
 PLANUL FUNDATIILOR
 SCALA 1:200

E LONGITUDINALA C-D.

A →

GENERALĂ ȘI PLANUL FUNDAȚIILOR

B →



În partea centrală
 frontală se va realiza
 până la stâncă care
 va fi înălțată cu beton
 înălțimea fiind egală cu înălțimea
 a stâncii

Adâncime
 în m.

Caracterizarea solului
 în strat

grosimea de la mic la mare
 cu oțel și beton
 cu beton și oțel

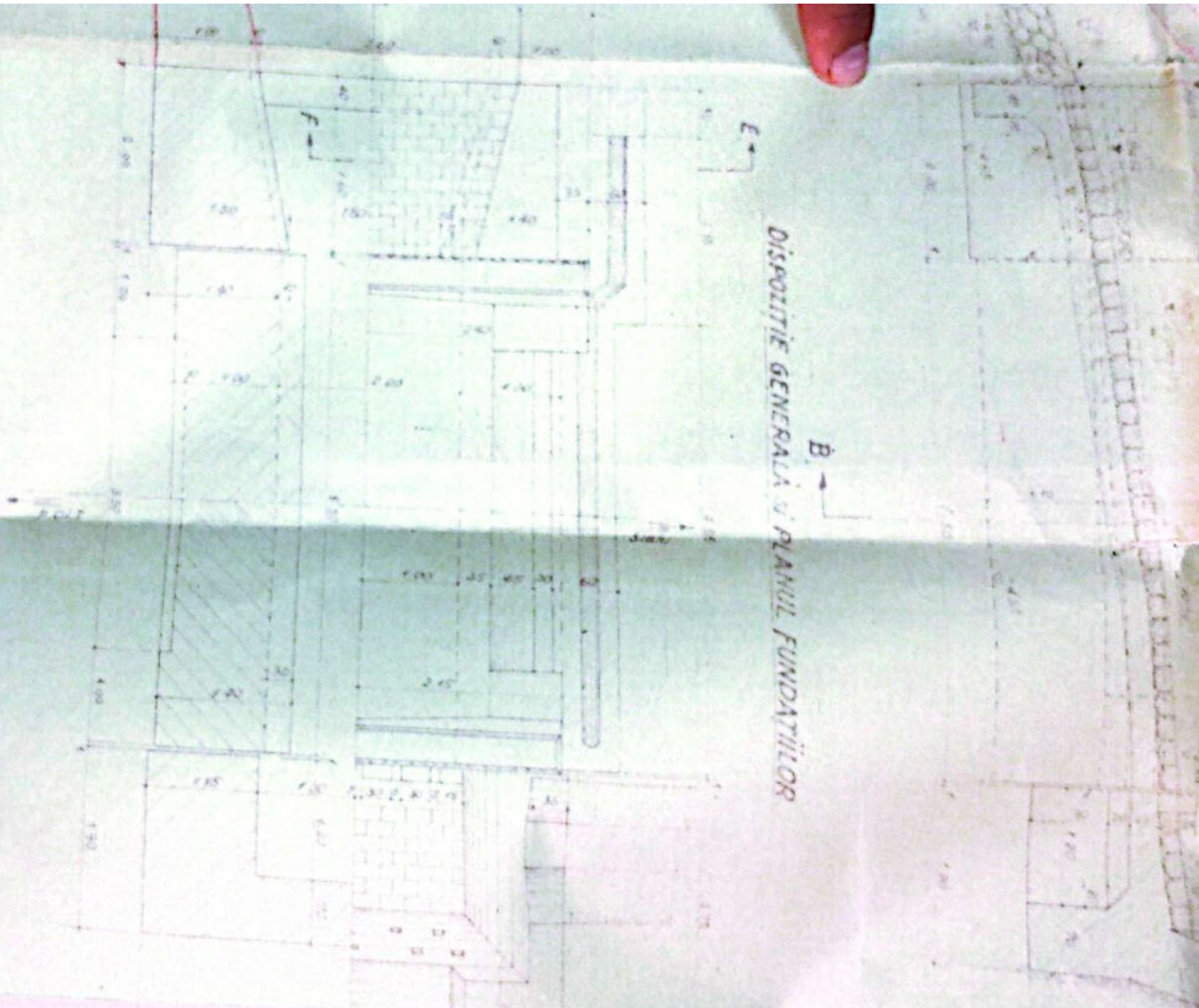
354 M (3.30)
 B-fundul mare de fundație
 în 2 etape sub fundația cu
 țevi și stâlpi
 354 M (3.70)
 stâlpi de beton și țevi
 beton și oțel
 355 M (4.00)
 (până la sol) și oțel și beton

Presiunile efective maxime de teren
 $p_{max} = 2.5 \text{ kg/cm}^2$
 Presiunile admisibile concrete 3000 52
 $p_a = 3.0 \text{ kg/cm}^2$

max. 2.1 kg
 admisibile

SECȚIUNE TRANSVERSĂ

ELEVATIE A

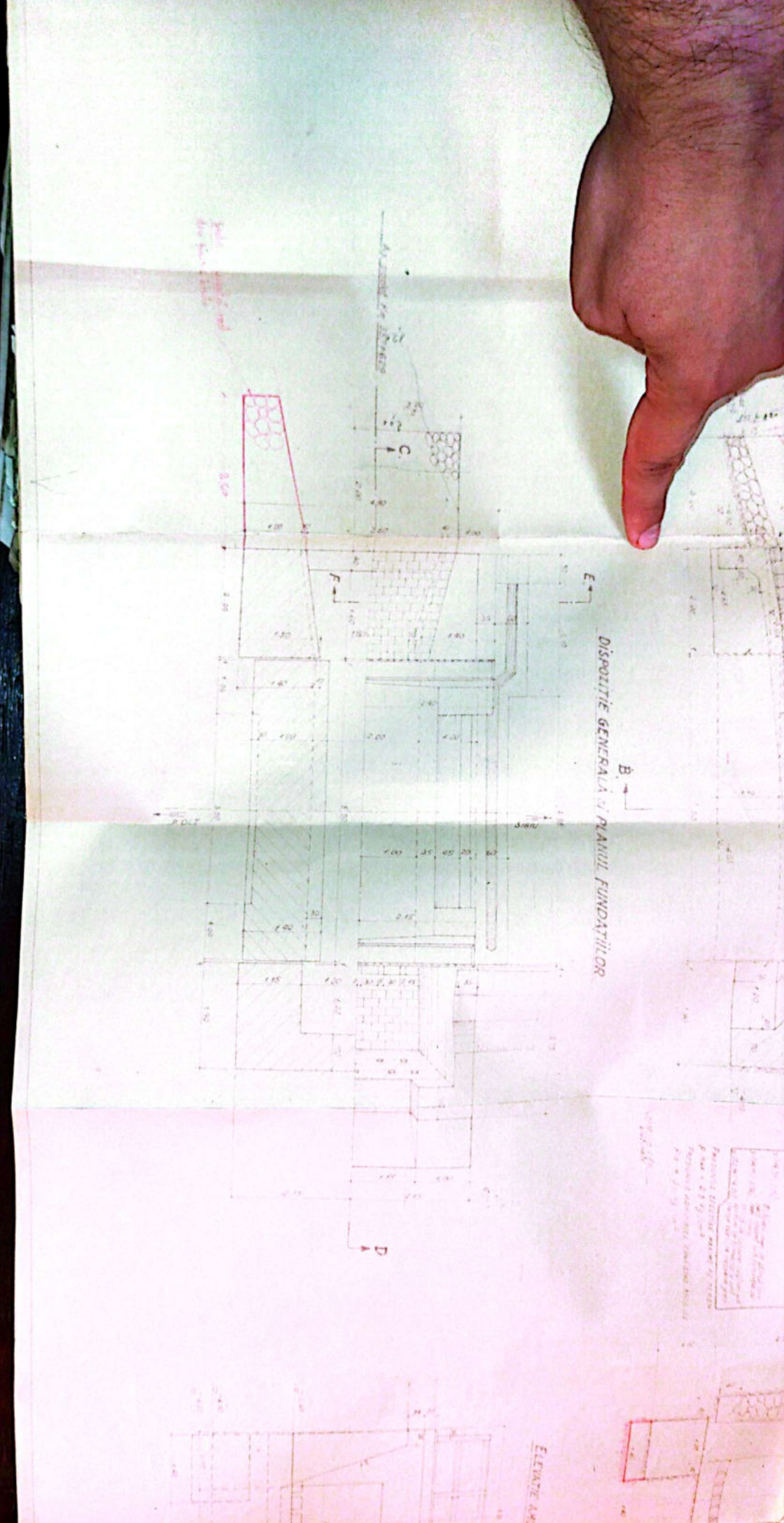


DISPOZIȚIE GENERALĂ A PLANULI FUNDATIILOR

1.00 m
 2.50 m
 4.00 m
 5.00 m
 1.50 m
 2.00 m
 2.50 m
 3.00 m
 3.50 m
 4.00 m
 4.50 m
 5.00 m

D

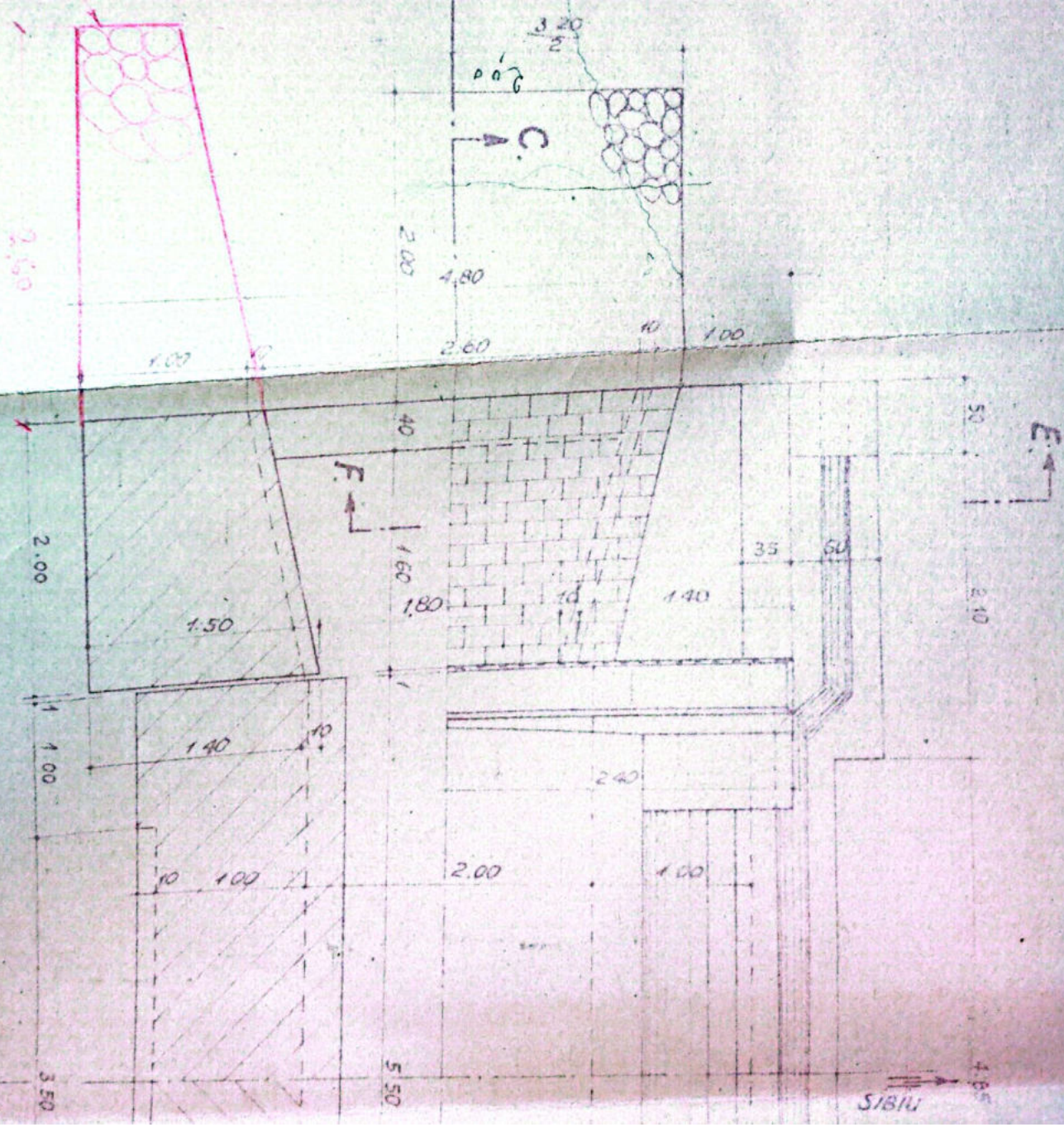
ELEVATUL



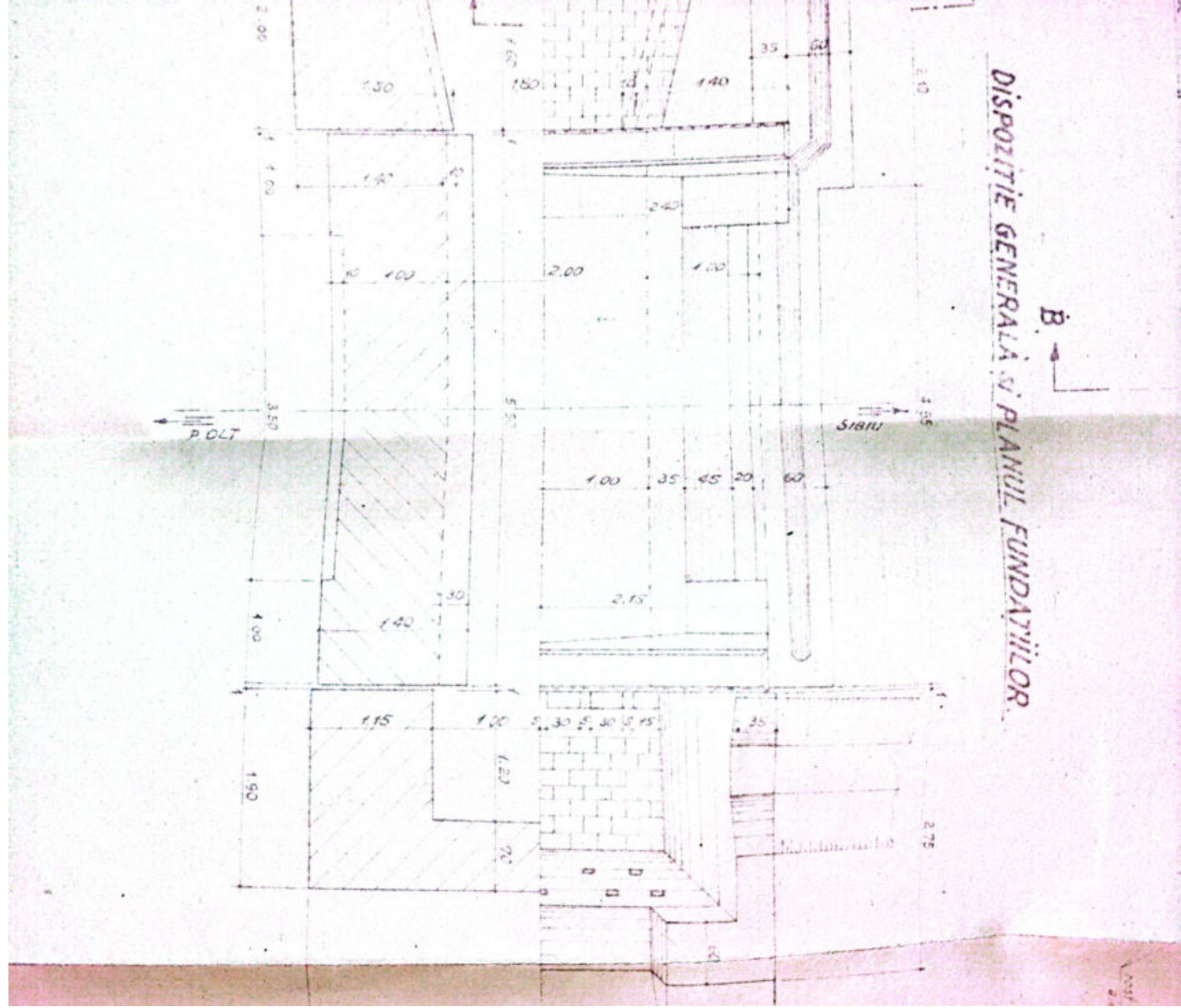


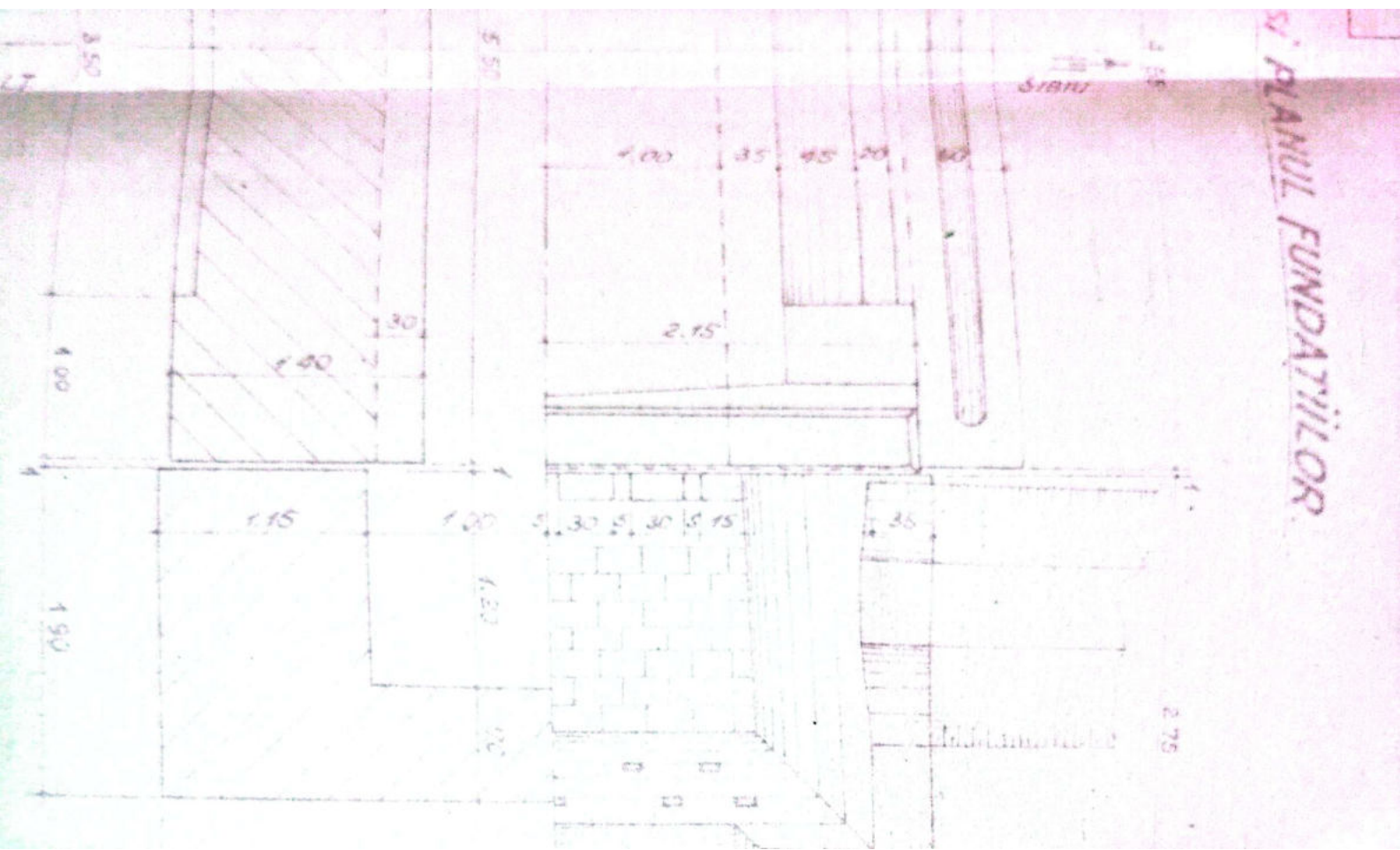
židěnice usalá - rosl
dva květy v brázdě

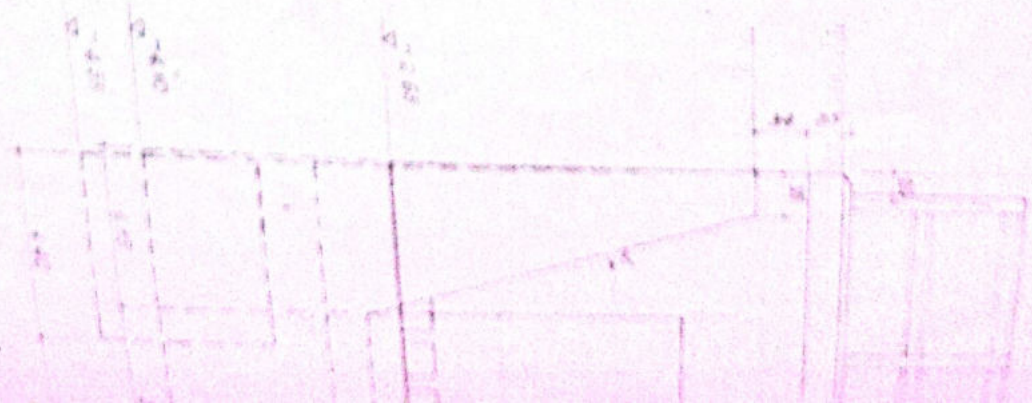
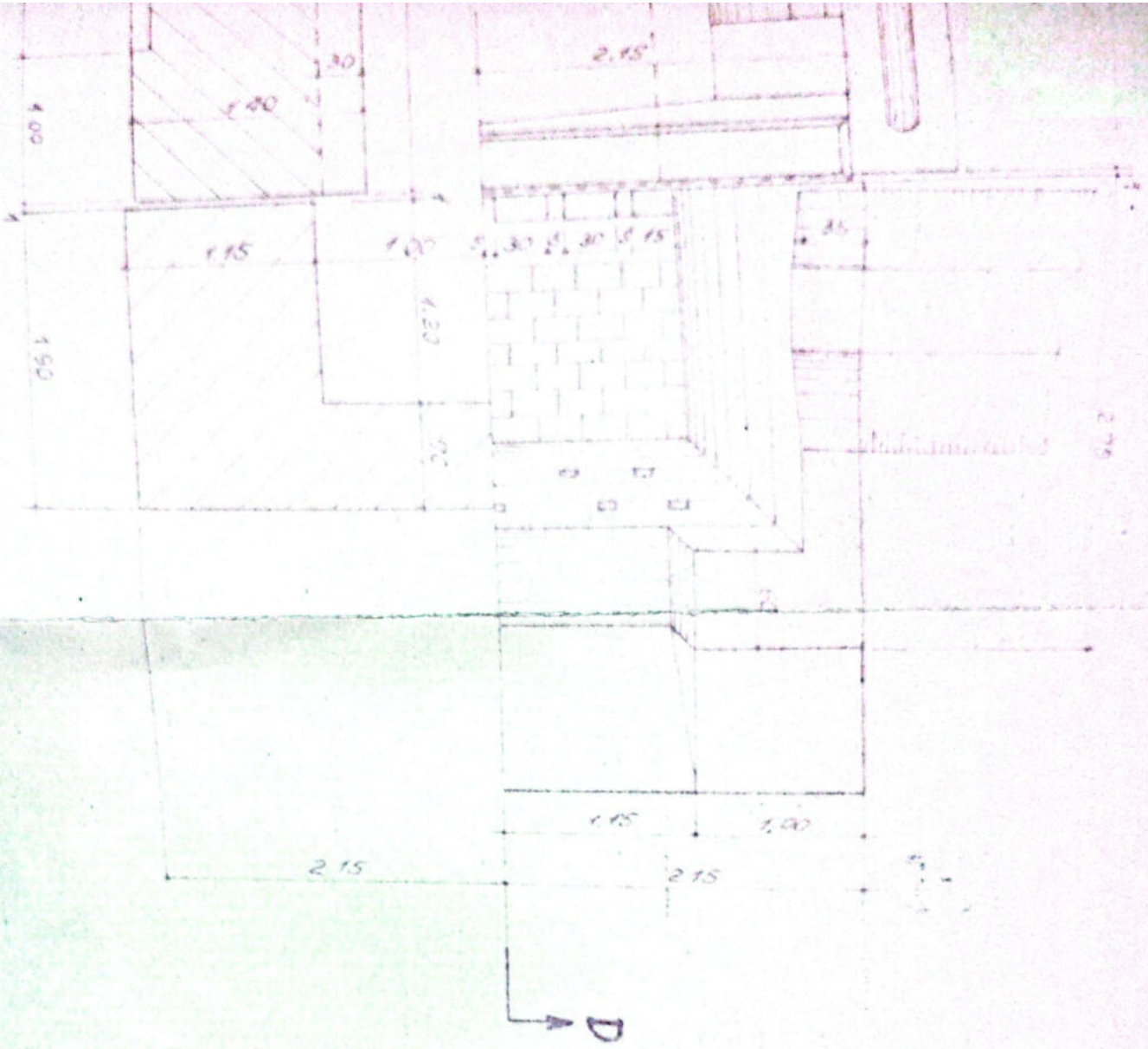
Ax. podet km 357+629



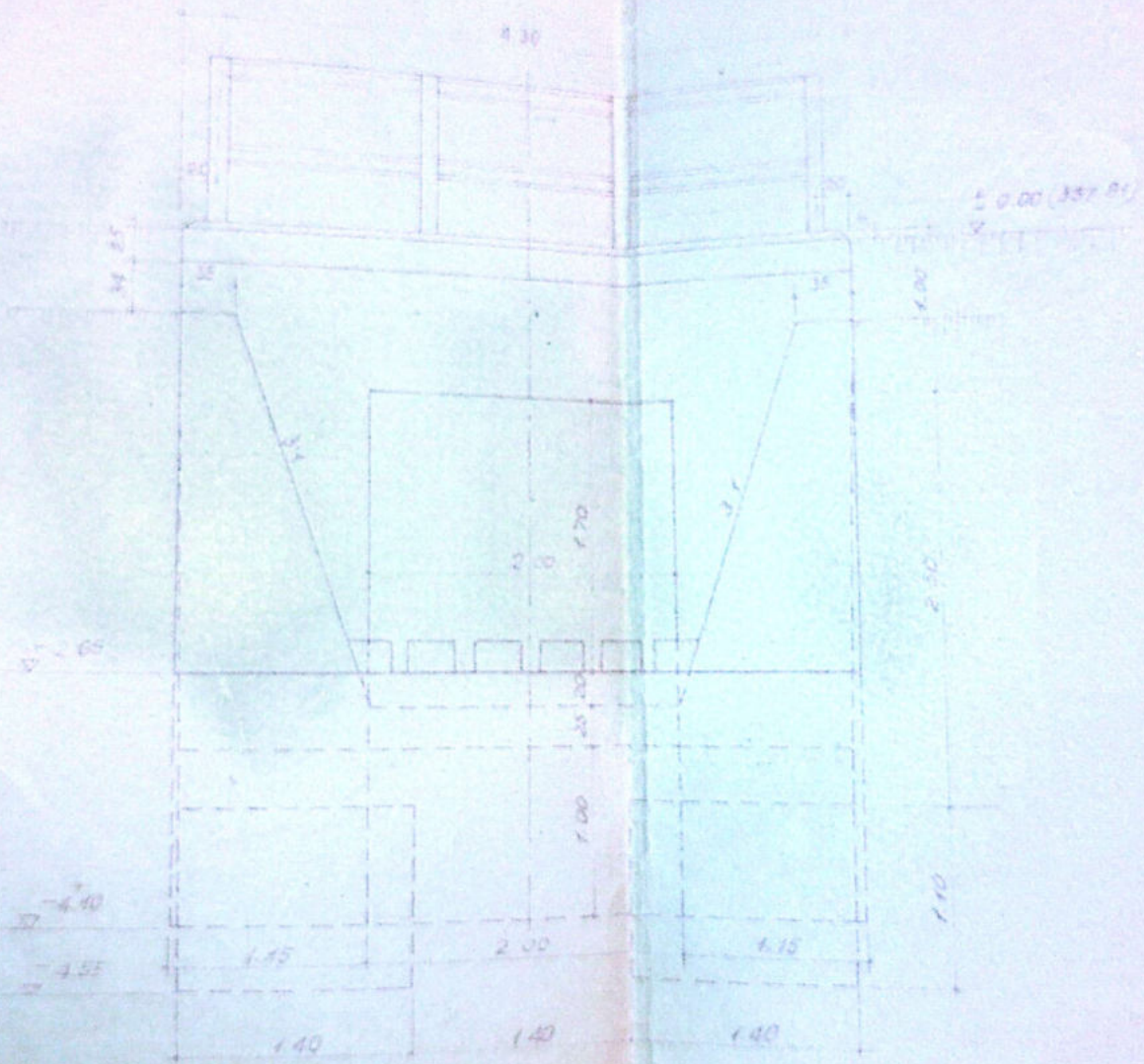
DISPOZIȚIE GENERALĂ ȘI PLANUL FUNDATIILOR



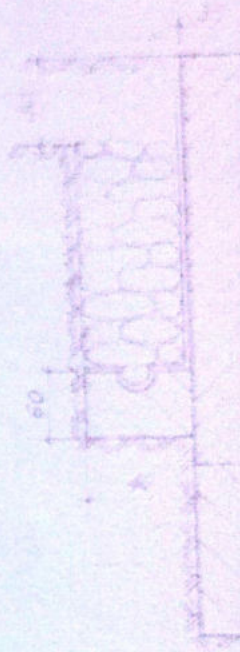




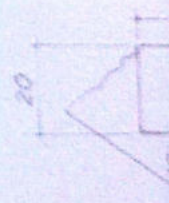
ELEVATIE AMONTE

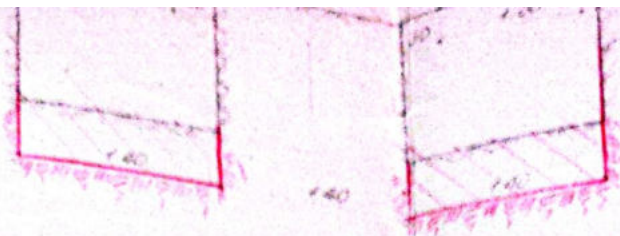


SECTIUNE PRIN A



DETALIE

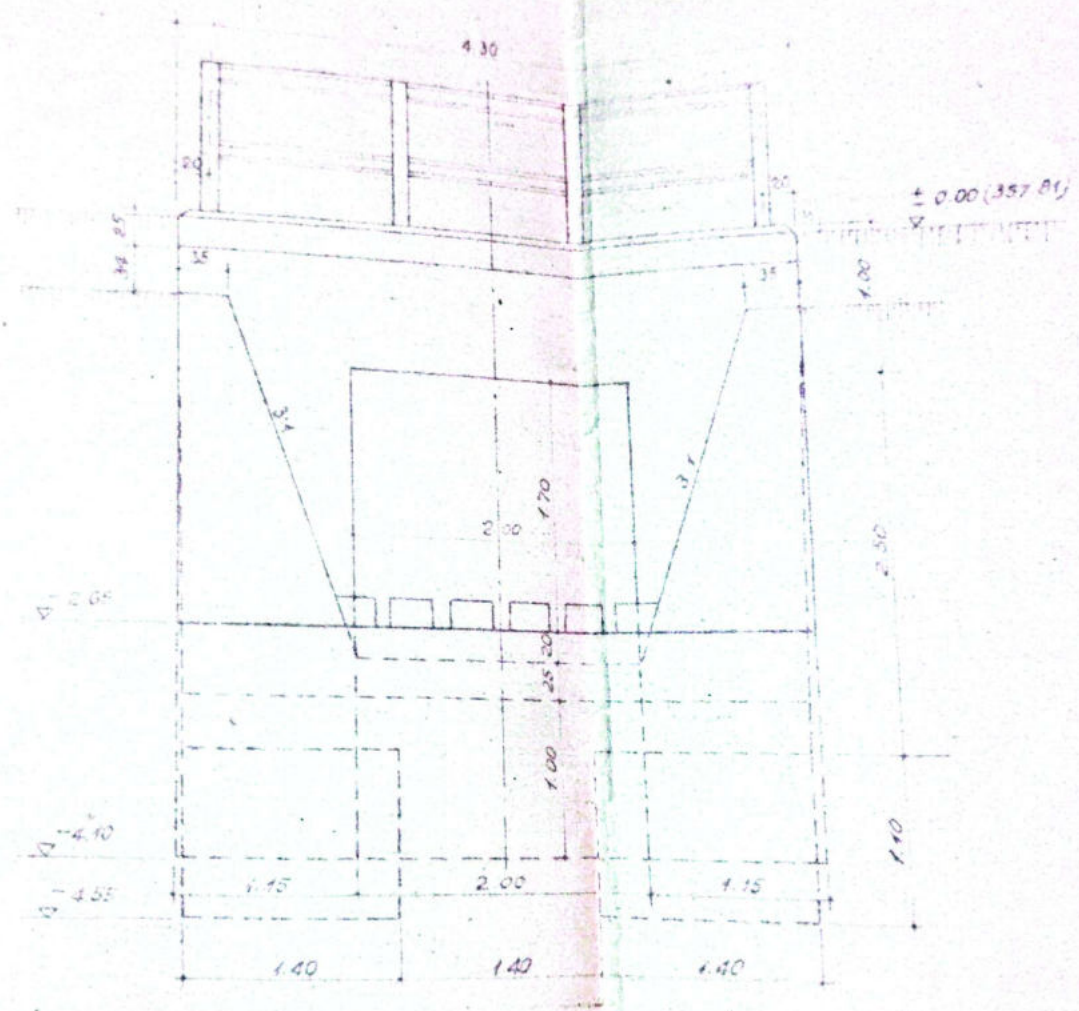




4.55
-4.95

SECTION
PRIN

ELEVATIE AMONTE



DET



FIȘA SONDAJULUI AMONTE

In spatele zidului frontal se va săpa pînă la stîncă care va fi umplut cu beton marca B110 năfîindu-se bine spațiile fisur ale stîncii

Adîncime 7 m	Caracterizarea pămîntului in strat
2.06-4.17 m	grăunțis de la mic la mare cu nisipuri și argilicioase cu bolovani spaiți unchi
4.17-4.32	bolovani mari de stîncă compact aserit sub fundație cu 10% sîmț
4.32-4.50	strat de argilă ușor și bolovani de tipăciș și într-o parte se găsește și piatră

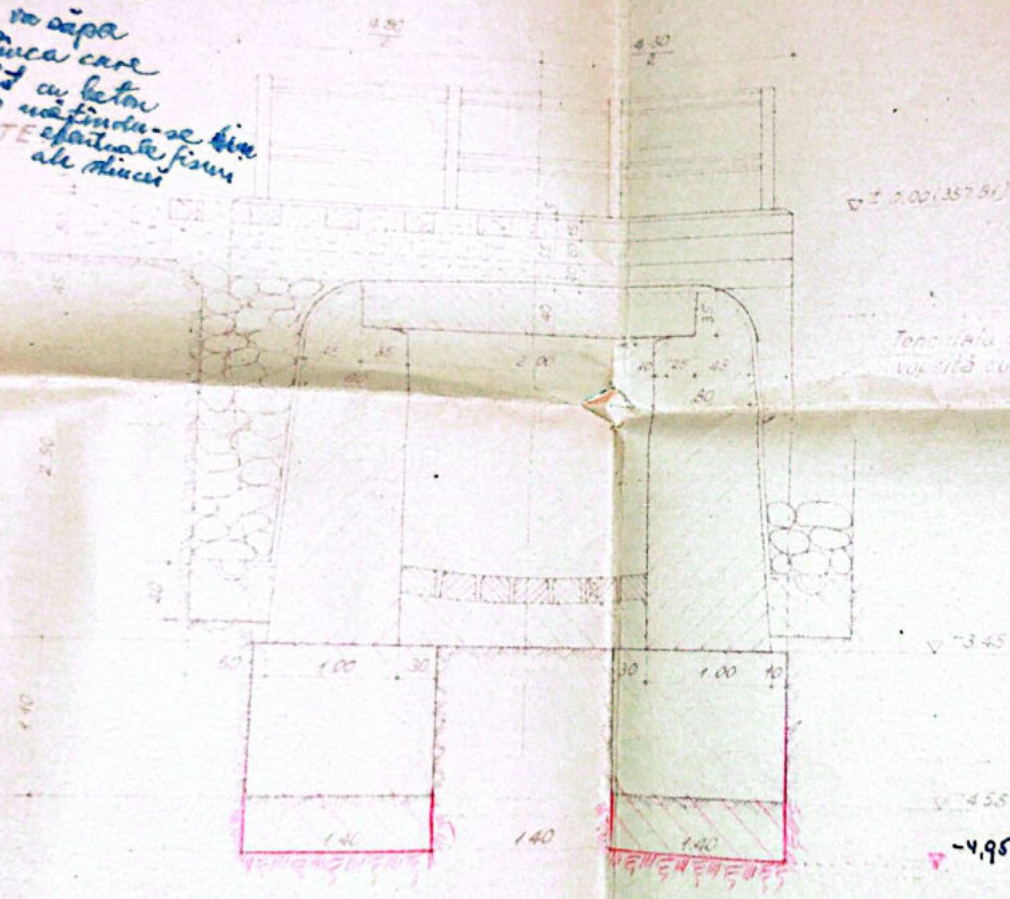
PRESIUNILE EFECTIVE MAXIME PE TEREN
 $P_{max} = 2.5 \text{ Kg/cm}^2$
PRESIUNILE ADMISIBILE CONSTATĂS
 $P_{ad} = 3.0 \text{ Kg/cm}^2$

rest de 1 for
valoare

921112
921122

SECTIUNE TRANSVERSALA A-B

In spatele zidului
frontal se va sapă
până la stuca care
va fi umplut cu beton
marca B110 urmându-se
spaturale fierii
ale stucii



± 0.00 (357.81)

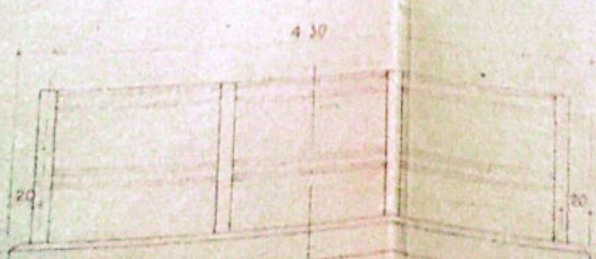
Tencuiala de ciment de 2 cm grosime
umplută cu suspensie de lut și filerizată

-3.45

-4.55

-4.95

ELEVATIE AMONTE



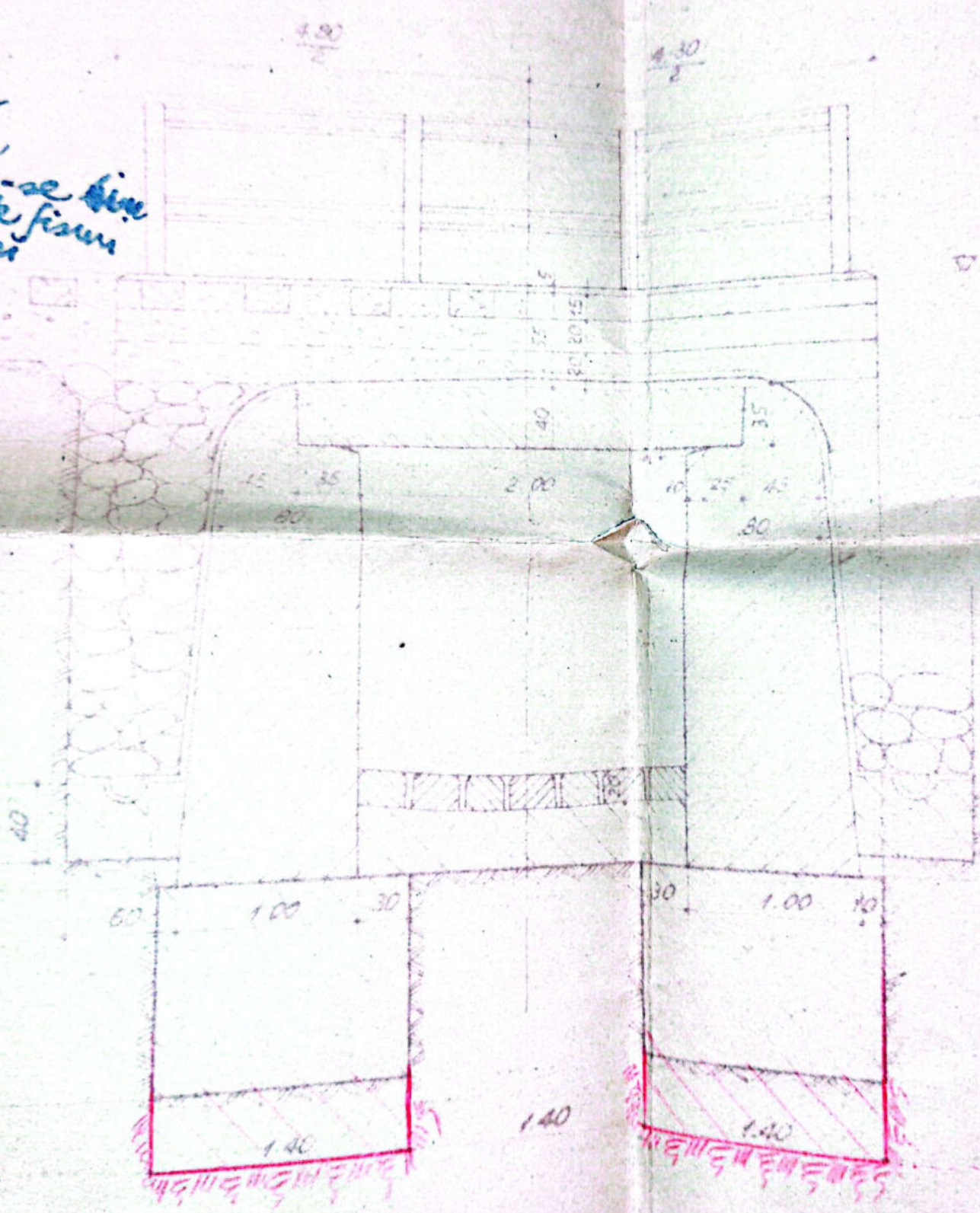
SECTIUNE TRANS
PRIN ARIPIA E



± 0.00 (357.81)

SECTIUNE TRANSVERSALA A-B

lucii
se
tan
du-se
ale
lucii



$\nabla \pm 0.00 (25\%)$

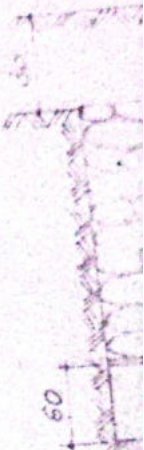
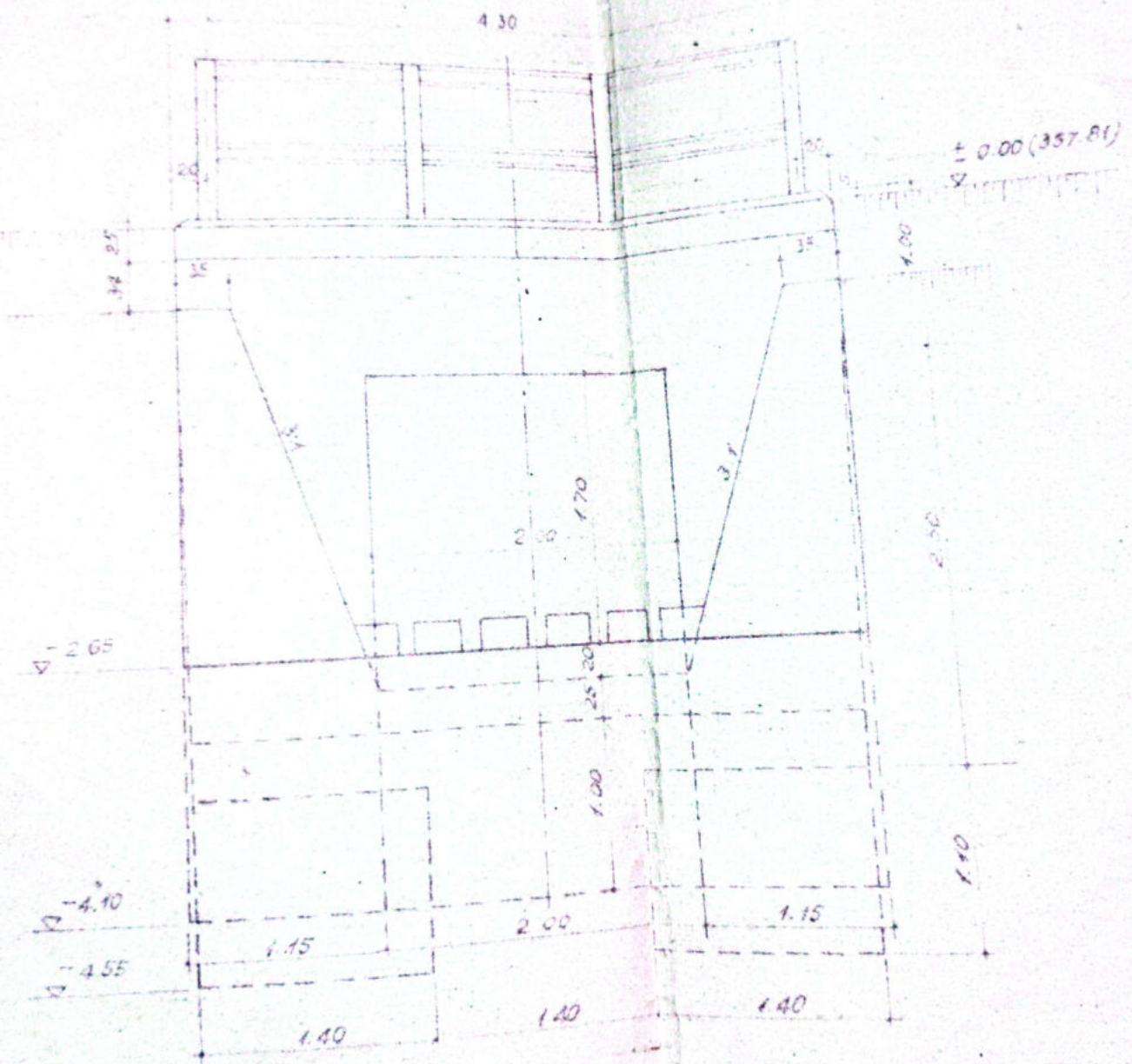
Tenciu
vopsita



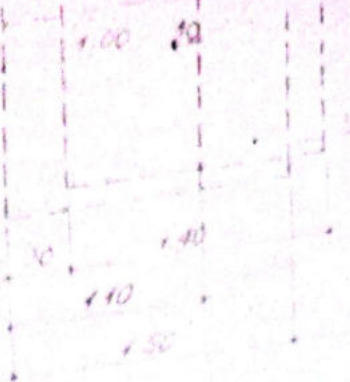
-4.95

SECTI
PRI

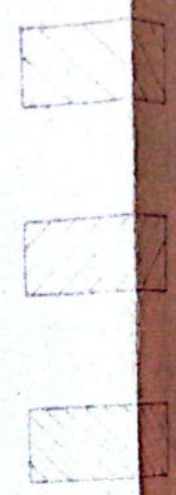
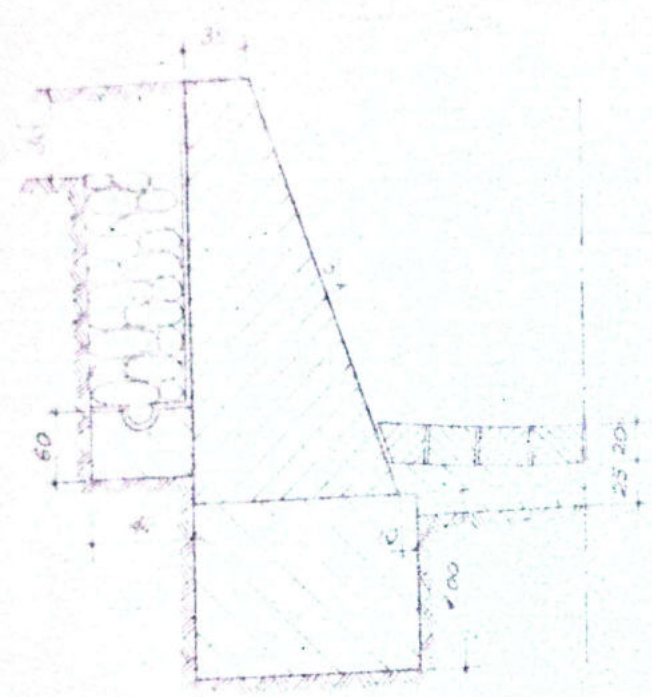
ELEVATIE AMONTE



-3.45
 -4.55
 -4.95

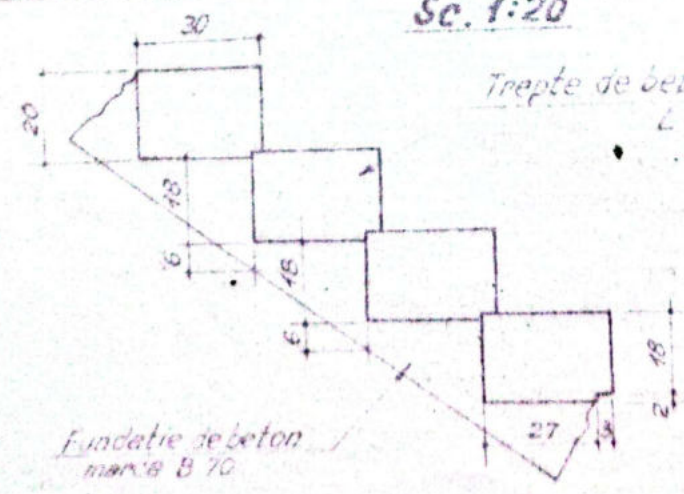


**SECTIUNE TRANSVERSALA
PRIN ARIPIA E-F.**



DETALIU SCARĂ DE ACCES
Sc. 1:20

Trepte de beton marca B 90
L = 30 cm

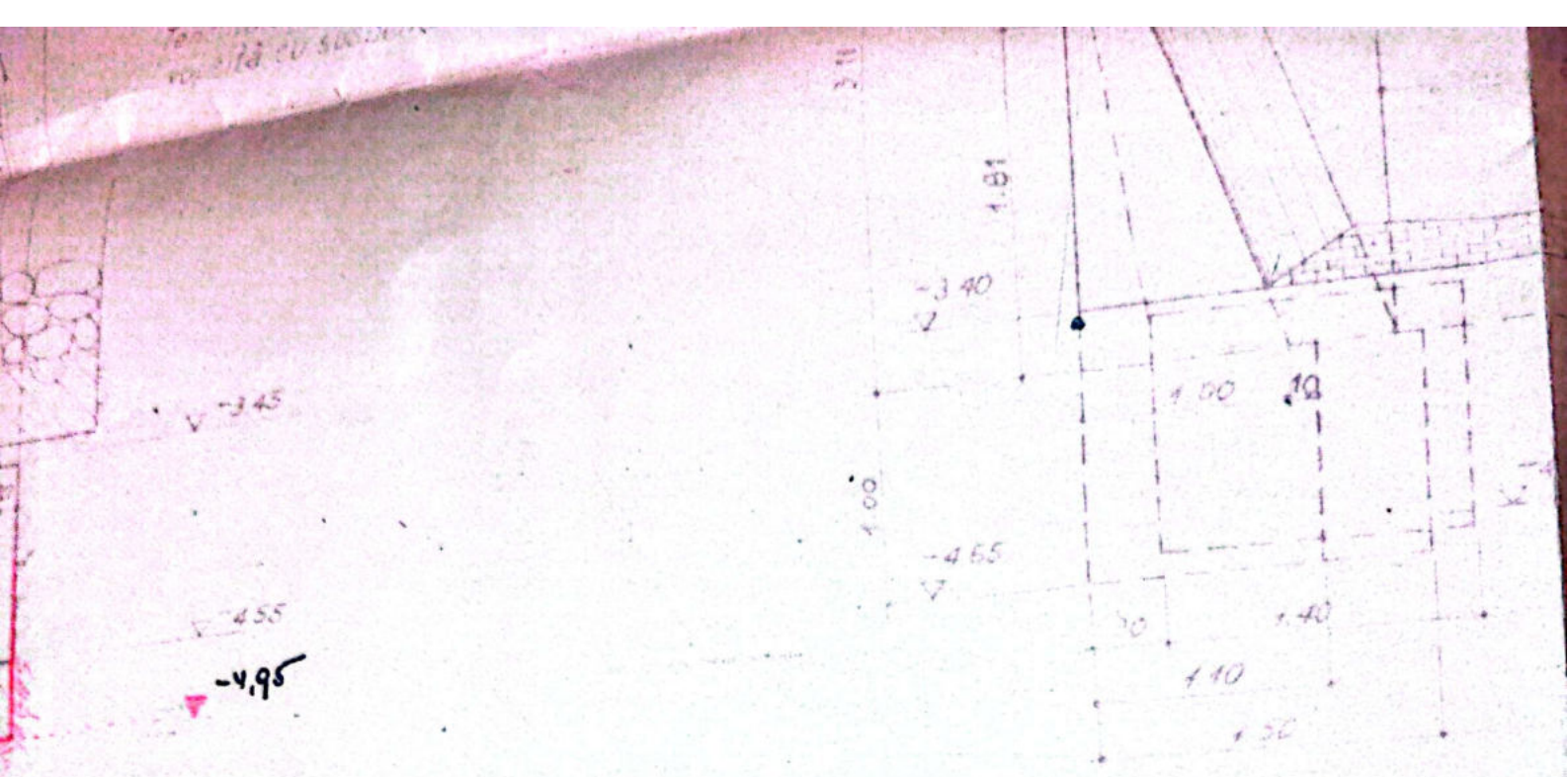


Fundatie de beton
marca B 70

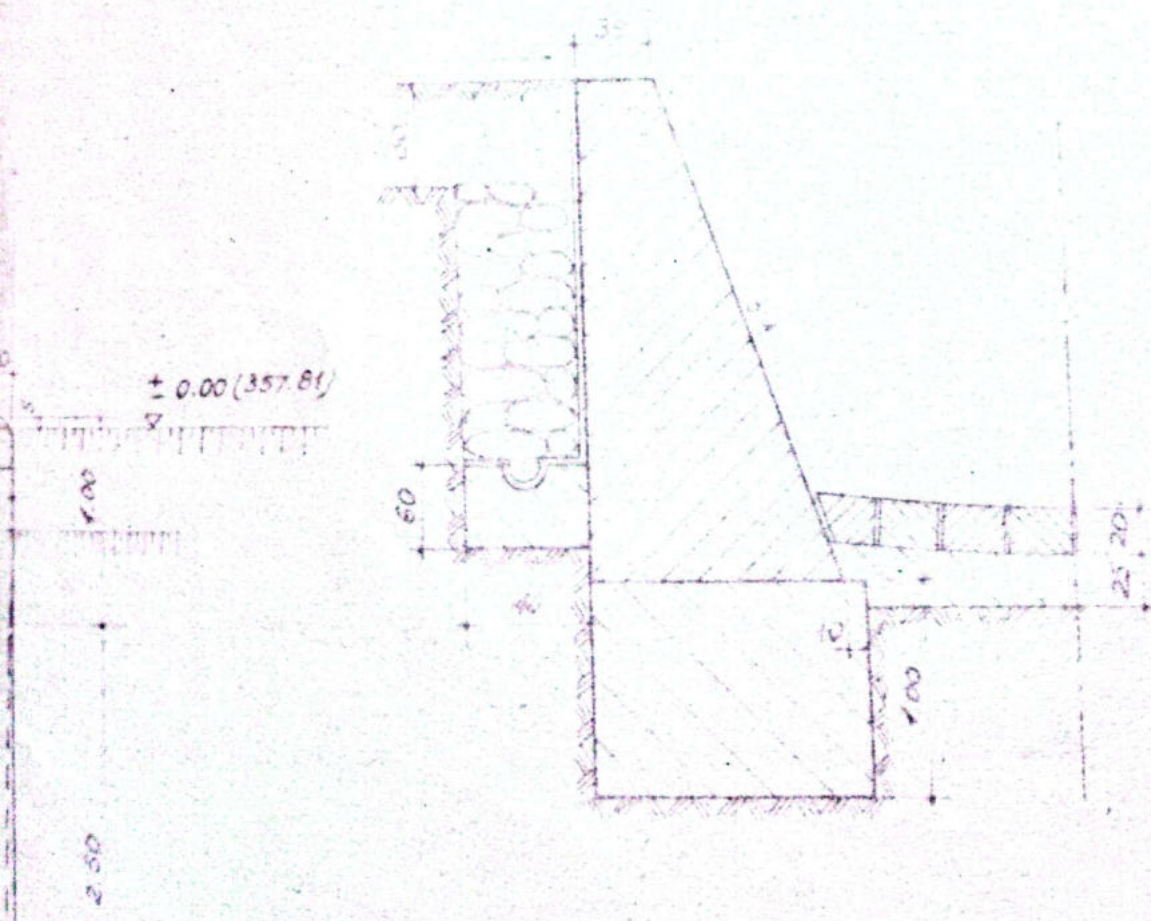
THE UNIVERSITY OF CHICAGO
PHYSICS DEPARTMENT



PHYSICS DEPARTMENT
5720 S. UNIVERSITY AVE.
CHICAGO, ILL. 60637

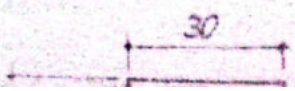


SECȚIUNE TRANSVERSALĂ
PRIN ARIPĂ E F.

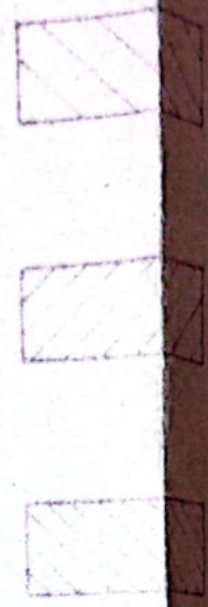
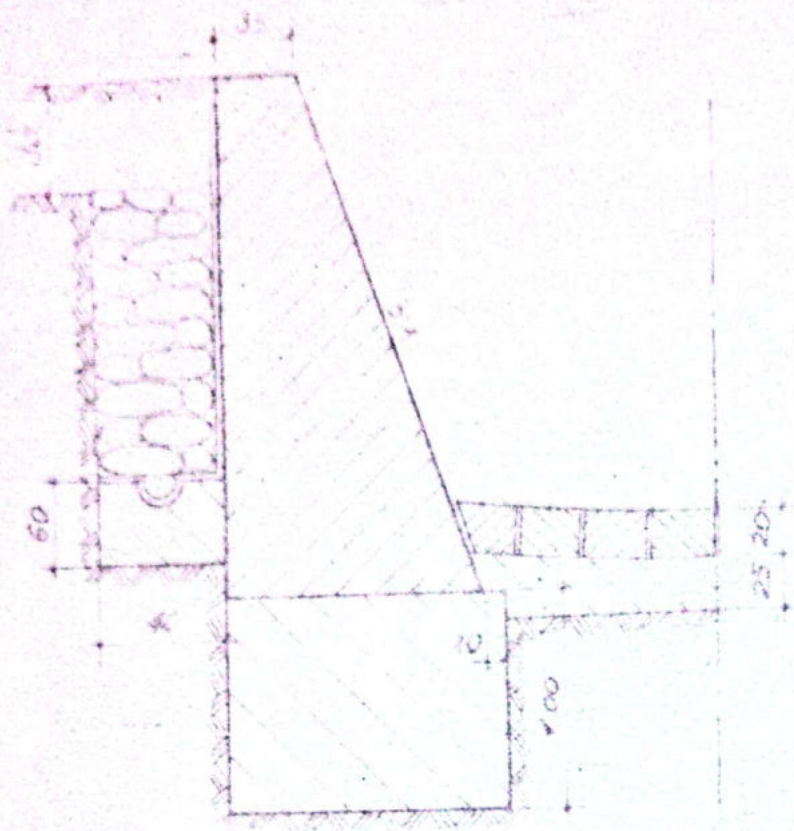


DETALIU SCARĂ DE ACCES

Sc. 1:20

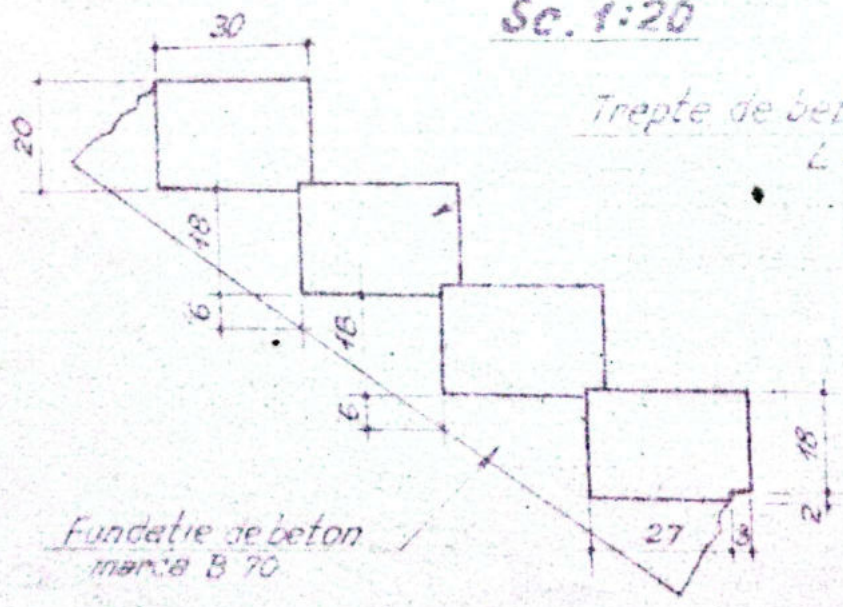


SECȚIUNE
PRIN Aripă E-F.



DETALIU SCARĂ DE ACCES

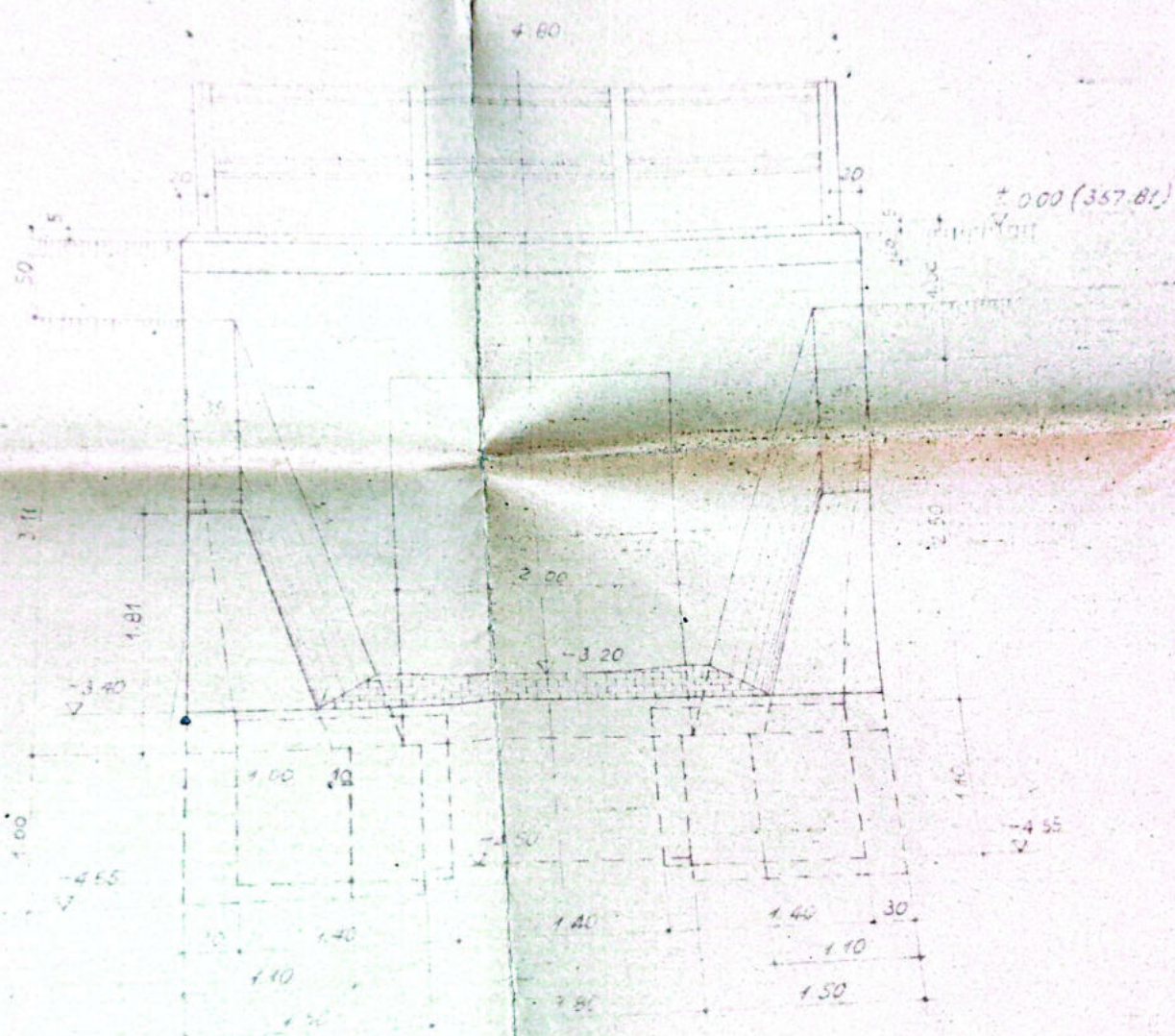
Sc. 1:20



Trepte de beton marca B.90
L = 30 cm

Fundatie de beton
marca B 70

ELEVATIE AVAL



TRANSVERSALA RIPA E-F.

LEGENDA BETOANELOR






Beton de fundație B 70
Marimea maxima a agregatelor 70 mm



Beton de covatie B 110
Marimea maxima a agregatelor 40 mm

ANSURDALA
E.F.

LEGENDA BETOANELOR

-  Beton armat A, clasa de rezistență B 170
Mărunț maxim 40 mm
-  Beton armat B, clasa de rezistență B 170
Mărunț maxim 40 mm
-  Beton armat A, clasa de rezistență B 170
Mărunț maxim 40 mm

ACCES
Sc. 1:20

Trepte de beton, marea B 90
L x 30 cm

CONVOIUL S. 10

Proiectant	Verificator	Supravegheator	Data
22.01.1961	Ing. Merișor	Ing. J. Măruș	
21.01.1961	Ing. Măruș	Ing. Măruș	
20.01.1961	Ing. Măruș	Ing. Măruș	
19.01.1961	Ing. Măruș	Ing. Măruș	

REG. REGIONALA C.F.	1:50
SERVICIUL CONSTRUCȚII	1:20
GRADIVA	

C. 104/1961

1

LINIA P.OLT - SIBIU
RECONSTRUCȚIE PODET Km 357+628
DISPOZITIE GENERALA, SECȚIUNI
PLAN, ELEVATIE.



Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 357+629⁶⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
15 aprilie 1959	Culelele din zidărie de mortar degradate. Prevedut în plan 1960 pentru reparare și dalare	<i>Prav</i>
6.6.59	Aciesă situație	<i>Prav</i>
15.6.60	Restricții de 15 km/h pentru reconstrucție	<i>Prav</i>
16.10.60	Redat circulației normale după reconstrucția din beton la data	<i>Prav</i>
9.1.62	Se lucrează stoc.	<i>Prav</i>
<p><i>Seful Direcției Tehnice</i> <i>Produs de Tunde</i> 31. VII. 96 Z</p>		
6. VIII 96	Revizuit și găsit în bună stare în bună stare și corespunde circulației	<i>Prav</i> 30.08/2000 Ing. Bogdan
6.8.1969	In bună stare	
20.10.1972	In bună stare	
27.10.1974	In bună stare	
28.04.1983	In bună stare	<i>Prav</i>
13-17/83	In bună stare	<i>Prav</i>
Oct. 2000	In bună stare	<i>Prav</i>
20.09 2002	In bună stare	<i>Prav</i>
Sept. 2012	In bună stare	<i>Prav</i>
Sept. 2013	In bună stare	<i>Prav</i>

Sucursala Regionala C.F. CRAIOVA.....

Secția L 3..... Rm. Vâlcea.....

FIȘA PODULUI DE CALE FERATĂ

Denumirea văii Paraul Caldării.....
Km 357+760.....
Linia 203 Bistra Olt - Tuncu Roșu.....
Între stațiile Căineni - Valea Mărului.....
Felul podului Definitiv.....

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L = 8,08 m$
2. Lumina $L_u = 2,00 m$
3. Lungimea totală $L_t = 15,38 m$
4. Sistemul grinzilor Cadre prehabilitate C2.....
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual, fundul văii) 2,40 m.....
6. Greutatea și suprafața tablierului, pe deschideri și pe total
7. Poziția căii față de grinzi principale și pantă
8. Poziția axei podului față de axul râului
9. Poziția axei podului, în plan
10. Felul aparatelor de reazem (tip)
11. Tipul fundațiilor Radier.....
12. Materialul de construcție pentru:
 - a) suprastructură beton armat prehabilitat.....
 - b) infrastructură beton armat monolit.....
13. Anul de construcție și denumirea executantului 2021 - S.C. ARCADE COMPANY S.A
și S.C. DARIA CONST S.R.L.....
14. Anul uzinării tablierelor metalice și firma executantă
15. Numărul liniilor pe pod 1.....
16. Numărul liniilor pentru care este construit podul 1.....
17. Tipul șinelor pe pod T49.....

18. Felul și lungimea contrașinelor
19. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod
20. Natura terenului de fundație *Rocă stancoasă*
21. Pericole de inundații
22. Spargături
23. Ce lucrări de apărări există *Gabioane*
24. Observații

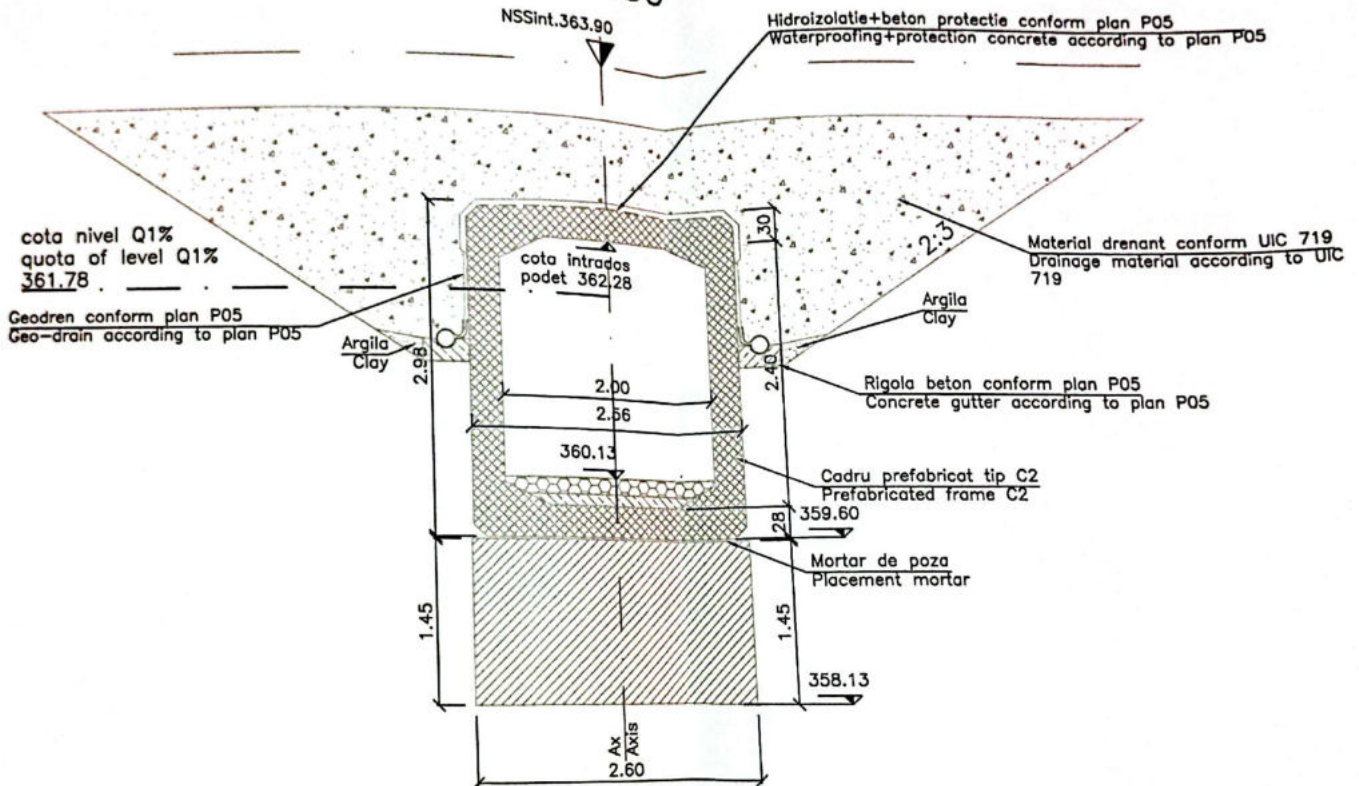
ȘEF SECȚIE ,








ÎNTOCMIT,
Responsabil cu lucrări de artă

A handwritten signature in black ink.

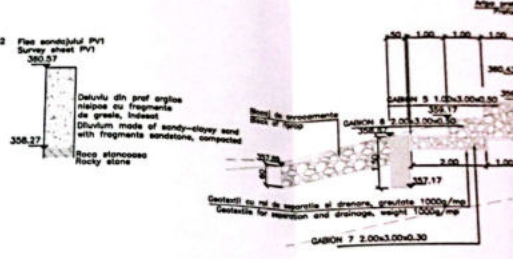
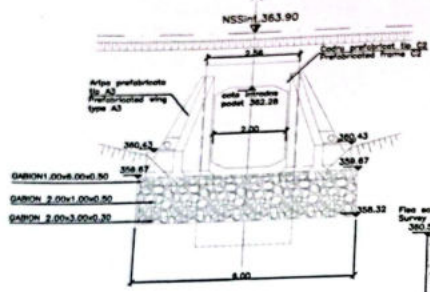
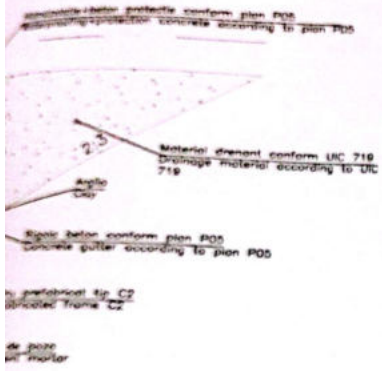
SECTIUNE B-B/
SECTION B-B
SC. 1:50



LEGENDA BETOANELOR/LEGEND OF CONCRETES
conform NE 012-1:2007/SR EN 206-1/according to
NE 012-1:2007/SR EN 206-1

-  Beton de panta si protectie si hidroizolatie C 25/30, expunere XC4+XF1 (RO), Cl 0.2, agregata Dmax 18, densitate D 2.5, consistenta S3
Slope concrete and for waterproof protection C 25/30, exposure XC4+XF1 (RO), Cl 0.2, aggregate Dmax 18, density D 2.5, consistency S3
-  Beton simplu in fundatii C 18/20, expunere XF1 (RO), Cl 0.2, agregata Dmax 32, densitate D 2.5, consistenta S2
Plain concrete for foundations C 18/20, exposure XF1 (RO), Cl 0.2, aggregate Dmax 32, density D 2.5, consistency S2
-  Beton in elevatii cornere de cadere C 30/37, expunere XC4+XF3+XA1 (RO), Cl 0.2, agregata Dmax 22, densitate D 2.5, consistenta S3
Concrete in elevations of the marsole C 30/37, exposure XC4+XF3+XA1 (RO), Cl 0.2, aggregate Dmax 22, density D 2.5, consistency S3
-  Beton in elemente prefabricate C 35/45, expunere XC4+XF3+XA1 (RO), Cl 0.2, agregata Dmax 22, densitate D 2.5, consistenta S3
Concrete for precast elements C 35/45, exposure XC4+XF3+XA1 (RO), Cl 0.2, aggregate Dmax 22, density D 2.5, consistency S3
-  Beton de umplutura sau egalizare C 12/15, expunere XF3 (RO), Cl 1.0, agregata Dmax 32, densitate D 2.5, consistenta S2
Concrete for filling or lean C 12/15, exposure XF3 (RO), Cl 1.0, aggregate Dmax 32, density D 2.5, consistency S2

SECTIUNE F-F/ SECTION F-F SC. 1:100



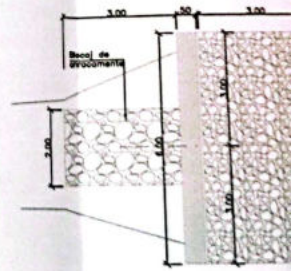
NOTA
 Presentul plan s-a întocmit în baza următoarelor date:
 * ridicarea topografică;
 * studiul hidrologic;
 * studiul geotehnic;
 * faza proiectului.
 * date culese pe teren.

Proiectul existent se înlocuiește cu un podul nou alcătuit din 5 cadre prefabricate C2, având lungimea totală de 8.00m;
 în interiorul podului panta este de 1,5%; protecția se face cu pârâu de 10 cm grosime pe străt de beton de pârâu;
 Rașcoarea în amonte cu țărână va fi realizată cu o cameră de beton paralelă în interior cu pârâu de 10 cm grosime pe străt de beton, și cu un dig de golișoane de 14 m cu trepte de 0.5 m care are la baza camera de codăre;
 în caz de necesar un dig de golișoane de 1.00m înălțime, care are la baza un pârâu de beton cu dimensiunile de 1,50m x 0,50m;
 Sânturile prevăzute în amonte pe porțile dreapta se vor recurge la stăruia existentă pe teren etaj pe postile în plan orizontal și pe profil longitudinal.

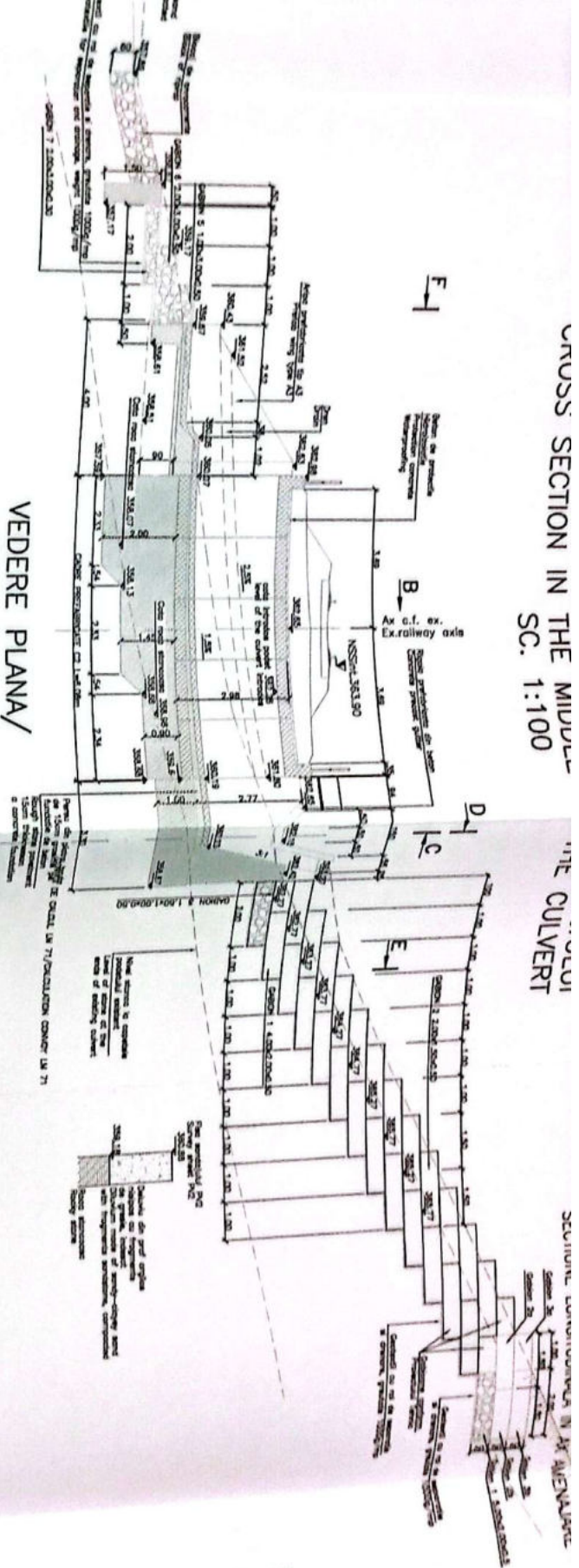
La executie se vor respecta cu strictețe prevederile din:
 -Codul de practică pentru executarea lucrărilor din beton, beton armat și beton precomprimat, indicativ NE 012-2007;
 -Codul de practică pentru executarea elementelor prefabricate din beton, beton armat și beton precomprimat, indicativ NE 013-2002;
 -Instrucțiunile tehnice privind procedurile de remediere și defectelor pentru elementele din beton și beton armat, indicativ C148-87;
 -Normativul pentru verificarea calității și recepția lucrărilor de construcții aferente, indicativ C58-85
 -Codul de șanti
NOTE:
 This layout plan was prepared based on the following data:
 topographic survey;
 hydrological study;
 geotechnical study;
 survey sheet.

data collected on the site

The existing culvert is replaced with a new culvert made of 5 precast frames type C2 with a total length of 8.00m;
 inside the culvert the slope is of 1,5%; the protection is carried out with 10 cm thick pitching placed on concrete layer of slope;
 The upstream connection to the land will be carried out through a concrete chamber pitched at the inside with a 15cm thick pitching on a concrete layer and a 14m gabion dam provided with 0.5m side-benching with the monobloc of base;
 Downstream there is necessary a gabion dam with a height of 1,00m, which of base has a concrete spur dike of size 1,50m x 0,50m;
 The dike upstream on the right side will be connected to the existent site situation longitudinally and also in cross-section.
 The rock level was considered starting from the geotechnical study prepared upstream and downstream the existing culvert.
 Any eventual incongruity will be communicated to the designer, who will adopt it to the site situation.



CROSS SECTION IN THE MIDDLE
SC. 1:100

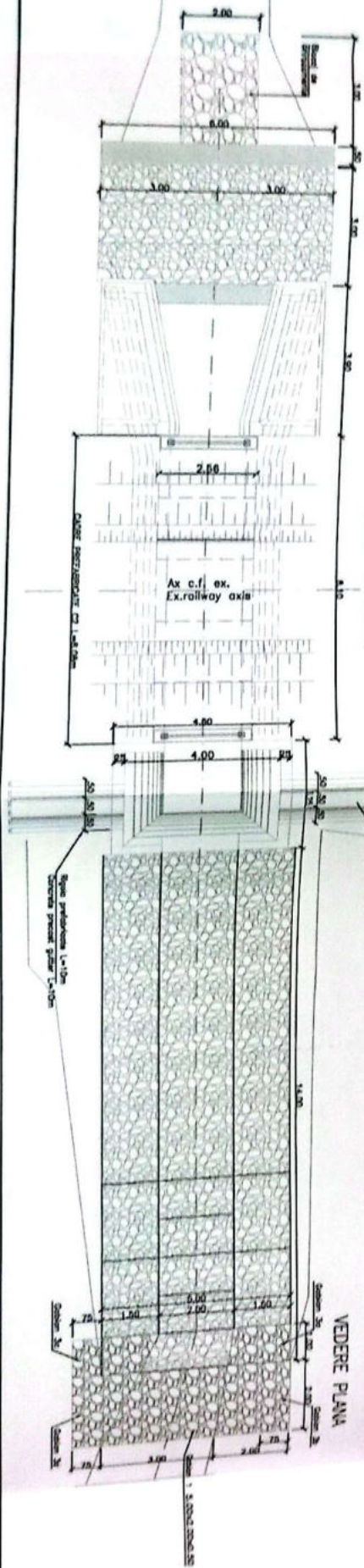


THE CULVERT

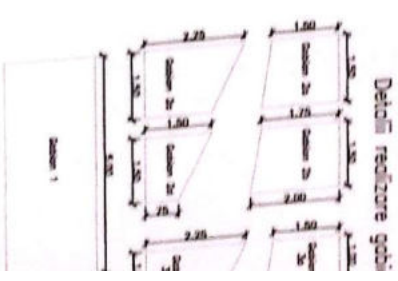
SEZIONE LONGITUDINALE IN AX. ALTERNANTE

NOTE:
Istruzioni da realizzarsi secondo i particolari indicati nel
progetto per la parte di costruzione e verificarsi
in tutti i casi da realizzarsi e trascritti.

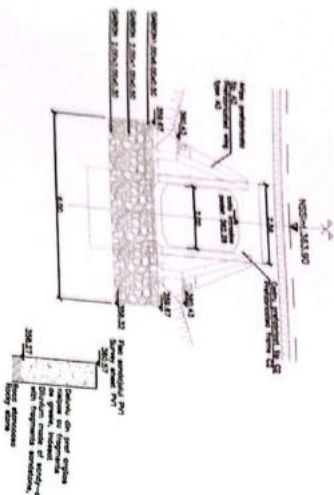
VEDERE PLANA/
PLAN VIEW
SC. 1:100



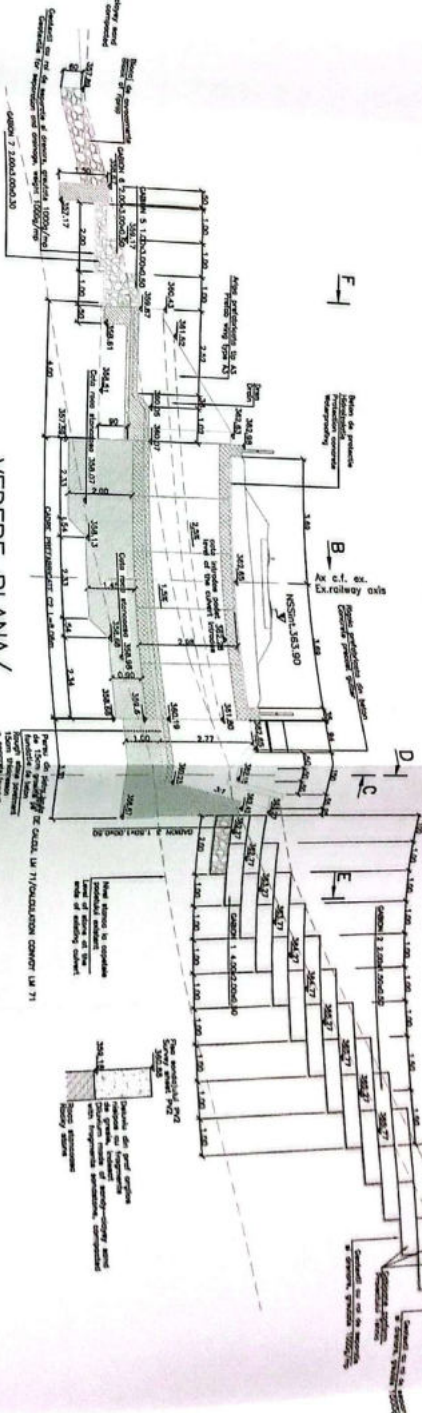
VEDERE PLANA



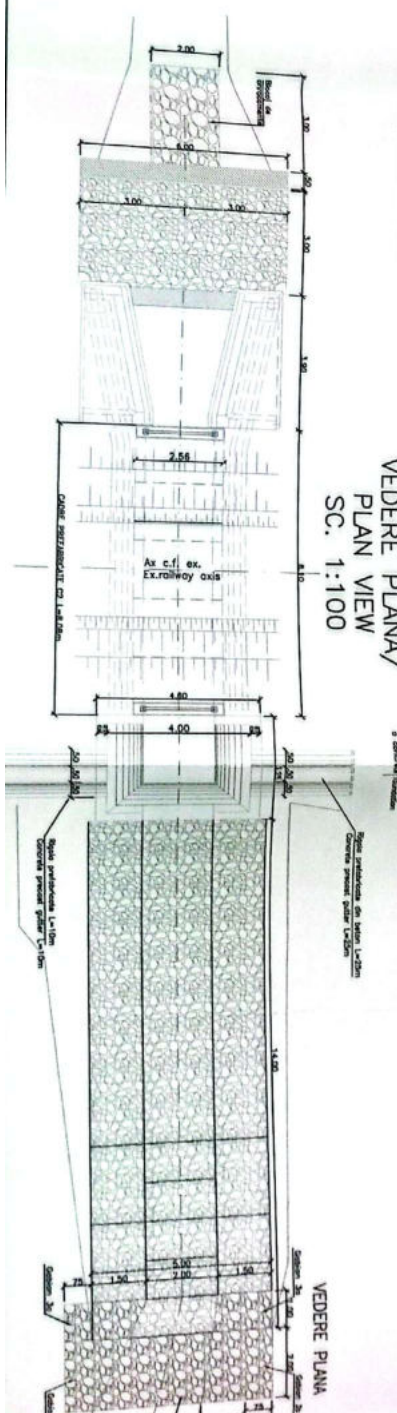
SECTIONE F-F/
SECTION F-F/
SC. 1:100



SECTIONE TRANSVERSALA IN MIDDLE OF THE CULVERT
CROSS SECTION IN THE MIDDLE
SC. 1:100



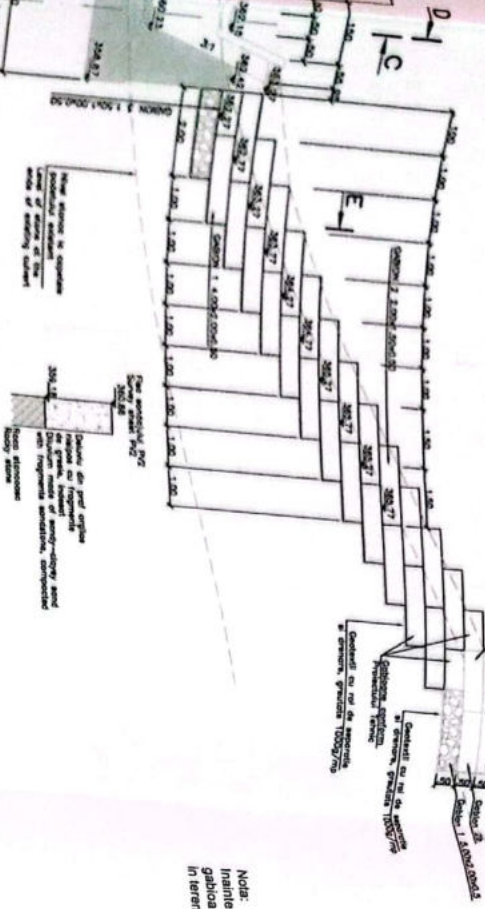
SECTIONE LONGITUDINALE IN AX. ALIENI



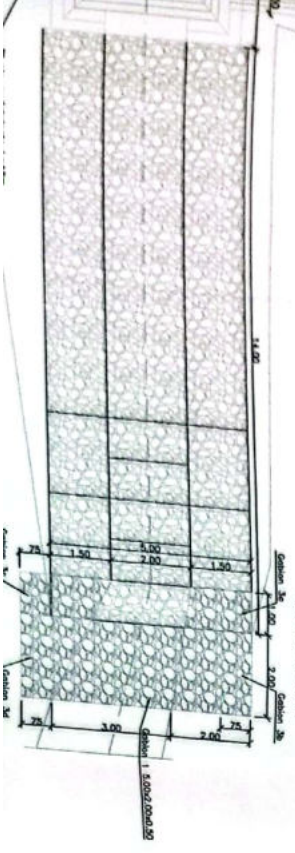
NOTA: Il presente progetto è stato elaborato in base ai dati e alle informazioni fornite dal committente. Il progettista non è responsabile per eventuali errori o omissioni commesse dal committente o da terzi. Il presente progetto è stato elaborato in base ai dati e alle informazioni fornite dal committente. Il progettista non è responsabile per eventuali errori o omissioni commesse dal committente o da terzi.

100CUL
OF THE CULVERT
PODETULUI

SECTIUNE LONGITUDINALA IN AX AMPLASARE

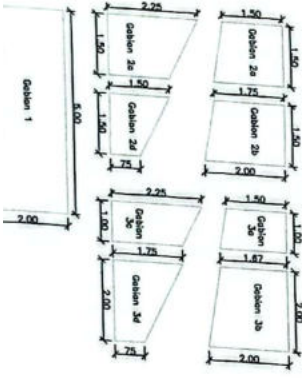


VEDERE PLANA

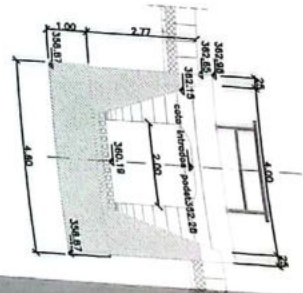


NOTA:
Inainte de realizarea cosurilor pentru sateliile de gabioane se va avea in vedere traserarea si verificarea in teren a schitei de realizare a recorderii.

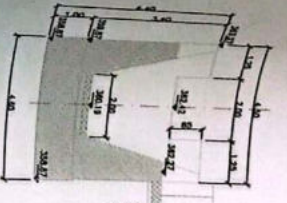
Detalii realizare gabioane



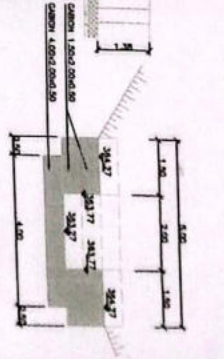
SECTIUNE/
SECTION C-C
SC. 1:100



SECTIUNE/
SECTION D-D
SC. 1:100



SECTIUNE/
SECTION E-E
SC. 1:100



NOTA:
roci
Limita
Evertu
NOTA:
The
Evertu
NOTA:
The
Evertu
NOTA:
The

I.S.P.C.F.-S.A.		ING. GEOL. EXPERT	
DEPARTAMENTUL LUCRARI DE ARTA		PROIECTIA	
NOMUL	SEMANTURA	SCALA	PROIECTIA
INTOCUIT	In Grupul Documente	1:50	19301.08.20
BENEFICIAR:		PROIECTIA	
CORPORATIJA NATIONALA DE CAI FERATE C.F.R. SA		19301.08.20	
SOCIETATEA ROMANA DE CAI FERATE SA		19301.08.20	
Podet km 357+750 /		PLAN	
Culvert km 357+750		AS-BUIL.	
DISPOZITIE GENERALA /		AS-BUIL.	

FISA - PODULUI

Denumirea văii *Raul Vadului*

3587020

Linia *P. OH - Tr. Rosu*

Intre statii *R. Vadului - Tr. Rosu*

Stadiul podului *Definitiv*

DATELE - CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică *L_t 2.45m.*
2. Lumina *L_v 1.95m.*
3. Lungimea totală *L_t 6.55m. Ar. 10m.*
4. Sistemul grinzilor *Sini betonate*
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) *1.10m.*
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
7. Poziția căii față de grinzi principale și pantă *R. 0.3‰*
8. Poziția axei podului față de axul raului *Normal*
9. Poziția axei podului în plan *R. 400m*
10. Felul aparatelor de reazim —
11. Materialul de construcție
 - a) suprastructura *Sini betonate*
 - b) infrastructura (culee, pile) *Paioplita cu mortar de ciment*
12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*
Modificat în 1954
13. Numărul liniilor pe pod *Una*
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*
15. Tipul sînilor pe pod *49*

16. -Lățimea și lungimea contrasihilor —

17. -Numărul și dispozițiile traverselor speciale pe pod (se vor da datele de înlocuire)

18. -Natura terenului de fundație

19. -Pericole de inundații, afuieri

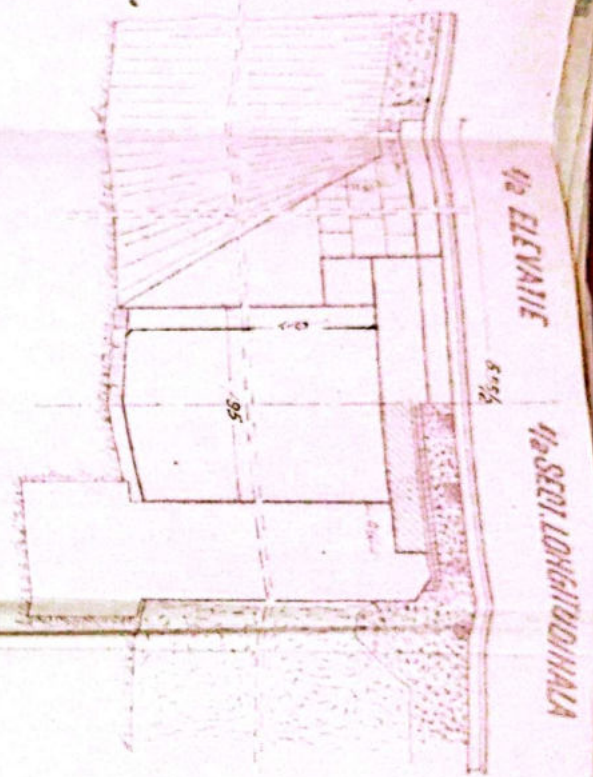
20. -Spargături

21. -Ce lucrări de apărări există

22. -Observații

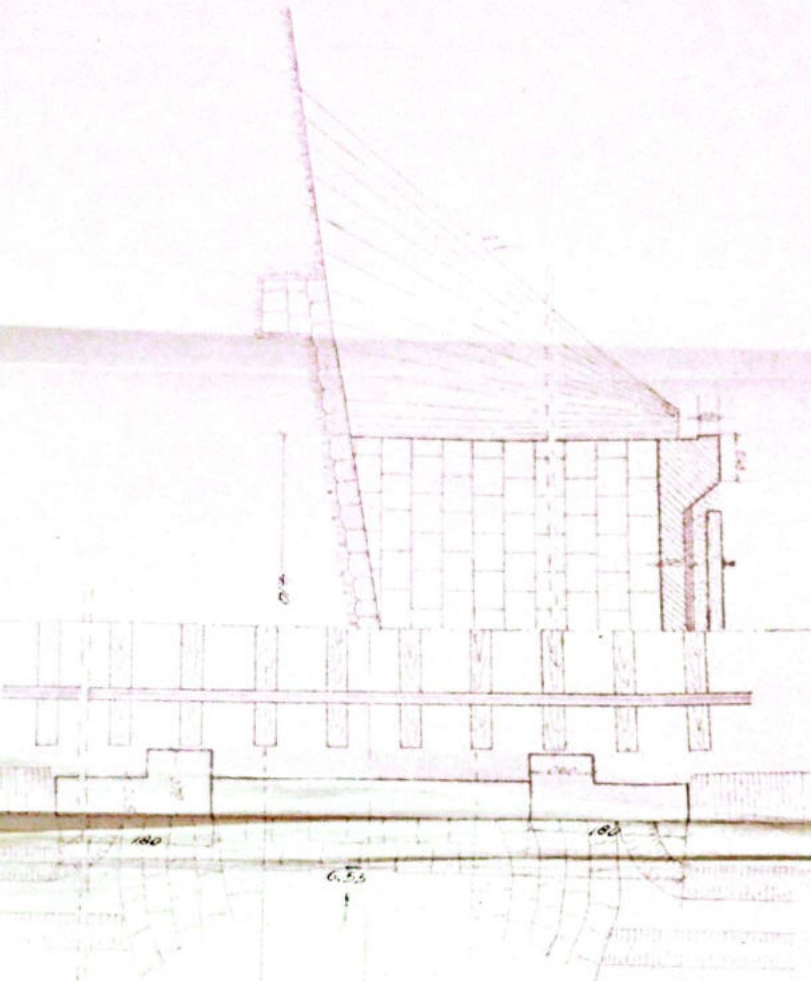
Stampa circulară: 
CORPUL 3
L. 3
Bran

2/10/2



1/2 SECT. TRANSVERSAL

1/2 PLAN



Handwritten signature
 R. WIDUWI - TR. RC

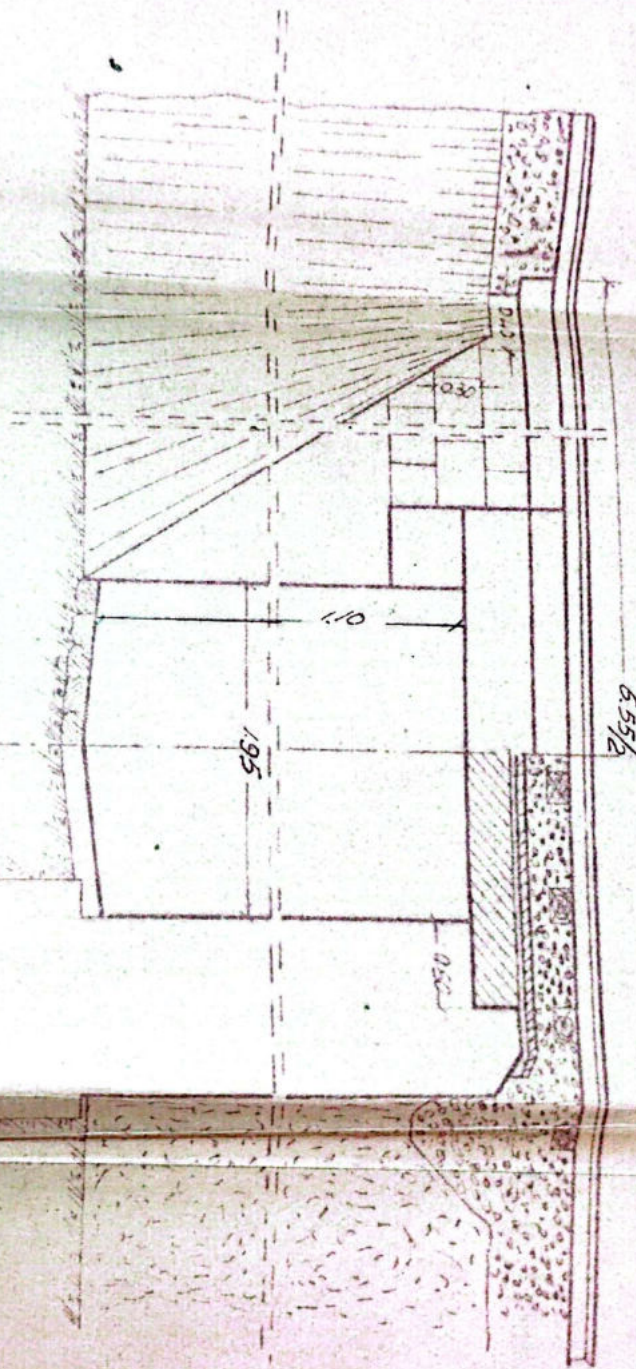
SECTIA L3
 Dm. VALDEA

R. WIDUWI - TR. RC
 P.O. DALAT Km. 358+020

No.	Uraian	Uraian	Uraian	Uraian	Uraian
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

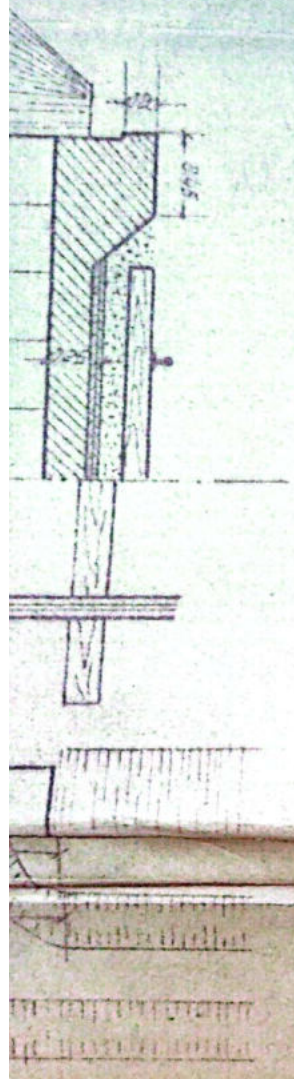
1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINALA



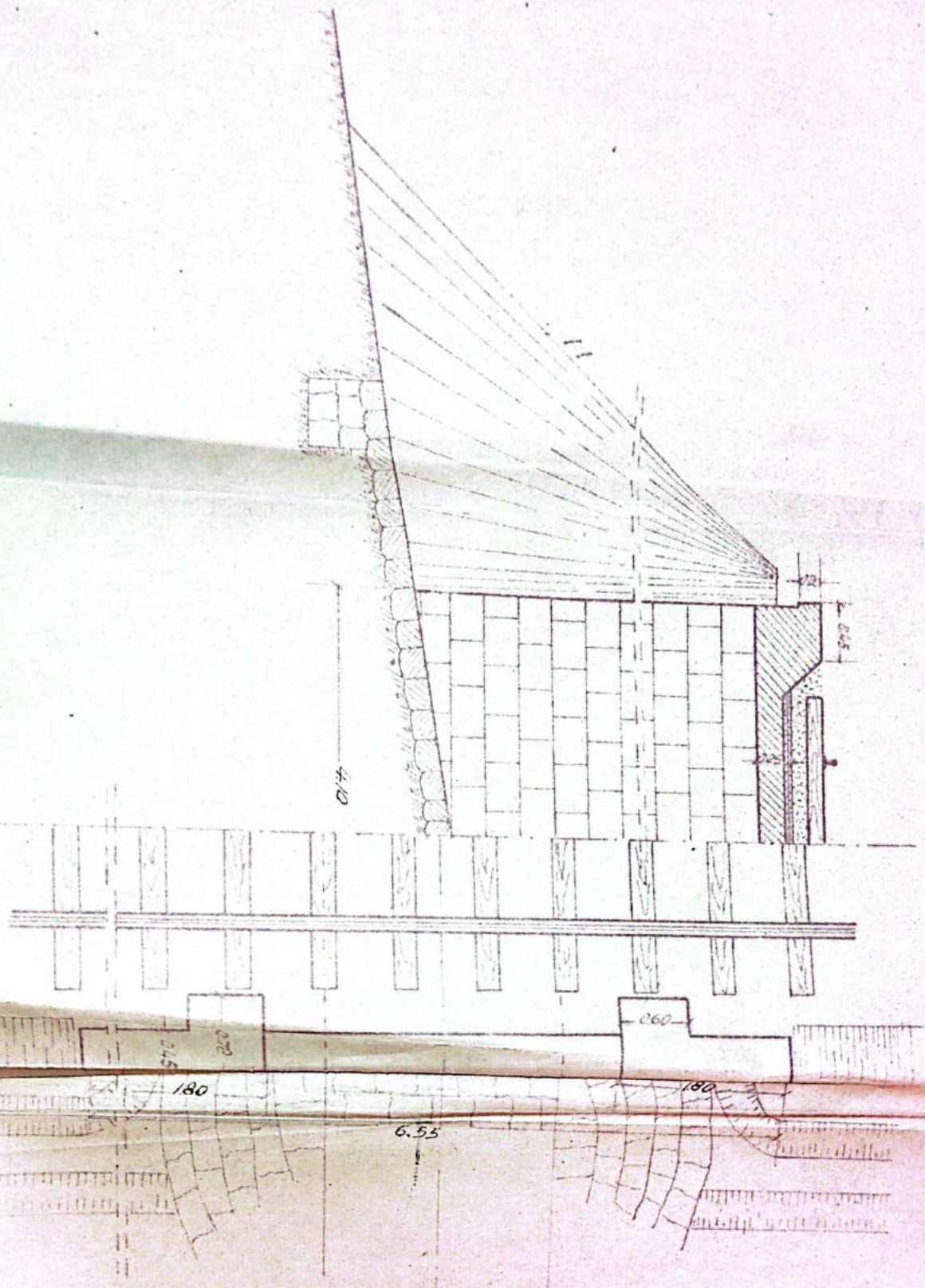
1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN



1/2 SECT. TRANSEKSI

1/2 DUA



Disain	14/11/2016
Diketahui	21/11/2016
Ditandatangani	
Ditandatangani	



SEPTIA
Dm. VAL

6.55

180

180



Comandante
Comandancia de Intendencia de Medellin
L. S.

Nombre	Edad	Profesion	Religion
21/1/1956	21 años	Comerciante	Catolico
Estado Civil	Parentesco	Profesion	Religion
Soltero	Hijo	Comerciante	Catolico

SECRETARIA

Rm. VALDEA

Señor
1-50

Ocas

No. Orden

358+020

Indicador de
Requisitos

LINEA POLIT-TR

Info. sobre

R. VADUQUI-TR

POD. DALAT Km. 358+0

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3581026 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	In bună stare	ing. [Signature]
20.I.961	Necesită restura culelor	
15.VI.962	Reparat fidană prin restura.	
	Șeful Direcției Tehnice Robert de Tencuș 31.VII.962 [Signature]	
6.VIII.963	Revizuit și găsit în bună stare	[Signature]
6.II.1964	In bună stare și corectura și circulația	[Signature] Borges R.
20.IV.1973	In bună stare	
27.IX.1974	In bună stare	
12-12/83	In bună stare	[Signature]
Oct. 2000	In bună stare	[Signature]
20.05 2002	In bună stare	[Signature]
Iulie 2012	In bună stare	[Signature]
Sept 2013	In bună stare	[Signature]

FIȘA PODULUI

Denumirea văii -
Km 358 + 070
Linia P.OLT - TR. ROSU
Intre stațiile R.VADULUI - Y.MARULUI
Felul podului definitiv.

DATELE CARACTERISTICE

aria teoretică $L =$ 1,15 w.
 $L_u =$ 0,60 w.
aria totală $L_t =$ 3,40 w. 6,10 w.
tipul grinzilor Dală de beton armat tip (monolit)
aria liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 1,40 w. aval
..... 1,00 w. amonte.
aria și suprafața tablierului pe deschideri și totală -
panta față de grinzi principale și panta Rampe 0,30 ‰
aria axei podului față de axul râului Normal
aria axei podului, în plan Curba cu $R = 400$ w.
tipul aparatelor de reazem
materialul de construcție; Beton armat
a) suprastructura
b) infrastructura (culee, pile) Piatră d'oprită cu mortar de ciment
materialul de construcție și unitatea constructoare Introdus dală de beton în
anul 1971 de dist. 9 poduri al secției L3 CFR R.VILOEA.
numărul liniilor pe pod 1
numărul liniilor pentru care este construit podul 1
numărul șinelor pe pod 49.
tipul și lungimea contrașinelor -

FIȘA PODULUI

Denumirea văii
Km
Linia
Între stațiile
Felul podului

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L =$
Lumina $Lu =$
Lungimea totală $Lt =$
Sistemul grinzilor
Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii)
Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
Poziția căii față de grinzi principale și panta
Poziția axei podului față de axul râului
Poziția axei podului, în plan
Felul aparatelor de reazem
Materialul de construcție;
a) suprastructura
b) infrastructura (culee, pile)
Anul de construcție și unitatea constructoare
Numărul liniilor pe pod
Numărul liniilor pentru care este construit podul
Tipul șinelor pe pod
Felul și lungimea contrașinelor

Nr. 4

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
SECȚIA GENERALĂ C.F.R. GRAIOVA
SECȚIA L. 3. R. VILCEA.

Model nr. 2
Nr.

FIȘA PODULUI

Denumirea văii
Km 358 + 070
Linia P.OLT - TR. ROSU
Intre stațiile R. VADULUI - V. MARULUI
Felul podului definitiv.

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L =$ 1,15 w.
Lumina $Lu =$ 0,60 w.
Lungimea totală $Lt =$ 3,40 w. 6,10 w.
Sistemul grinzilor Dală de beton armat tip (monolit)

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 1,40 w. aval
..... 1,00 w. amonte.

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

Poziția căii față de grinzi principale și panta Rampa 0,30 ‰

Poziția axei podului față de axul râului Normal

Poziția axei podului, în plan Curba cu $R = 400$ w.

Felul aparatelor de reazem

Materialul de construcție;

a) suprastructura Beton armat

b) infrastructura (culee, pile) Piatră dopită cu mortar de ciment

Materialul de construcție și unitatea constructoare Introdus dală de beton în
noi 1971 de dist. 9 porduni al Secției L. 3. C.F.R. R. Vilcea.

Numărul liniilor pe pod 1

Numărul liniilor pentru care este construit podul 1

Numărul și lungimea șinelor pe pod 49.

Numărul și lungimea contrașinelor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericol de inundații, afuieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observații

Șeful secției L,

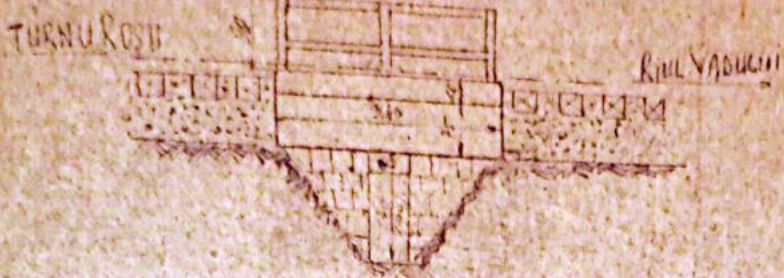
Kaun

Întocmit,

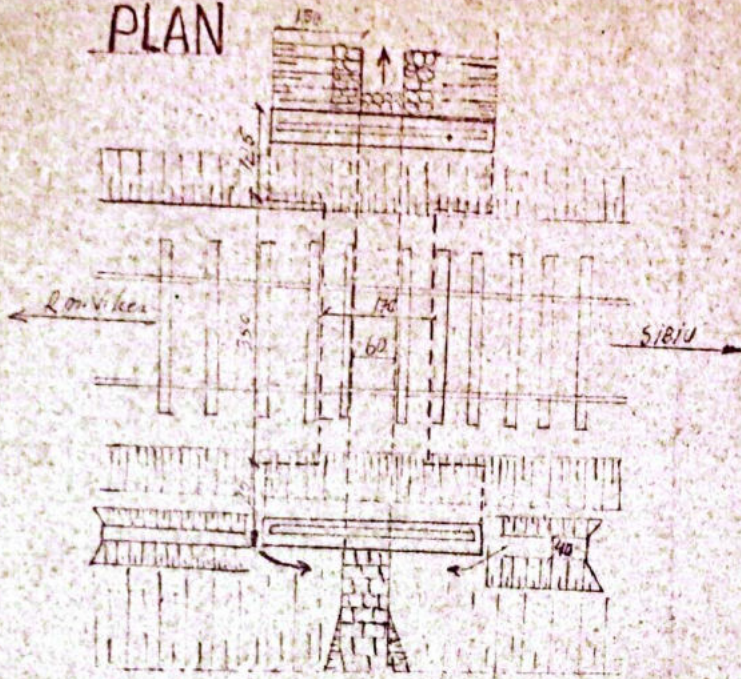
Inginer,

[Signature]

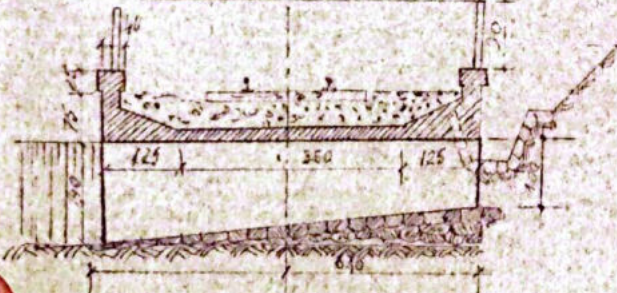
ELEVATIE



PLAN



SECTIUNE TRANSVERSALA



REG CRAIOVA
 SECTIA L3 Km Vitea
 PODET DALAT
 Km. 358+070

	Numele	Sematura	Scara
Intocmit	Ing. Vasile		
Desinat	Arh. Vasile		1:100
Verificat	Ing. Vasile		
Control			
Proiect	Ing. Vasile		

DISPOZITIE
 GENERALA

TURNUKOSU

ELEVATION

KUL VADUKU

PLAN

225

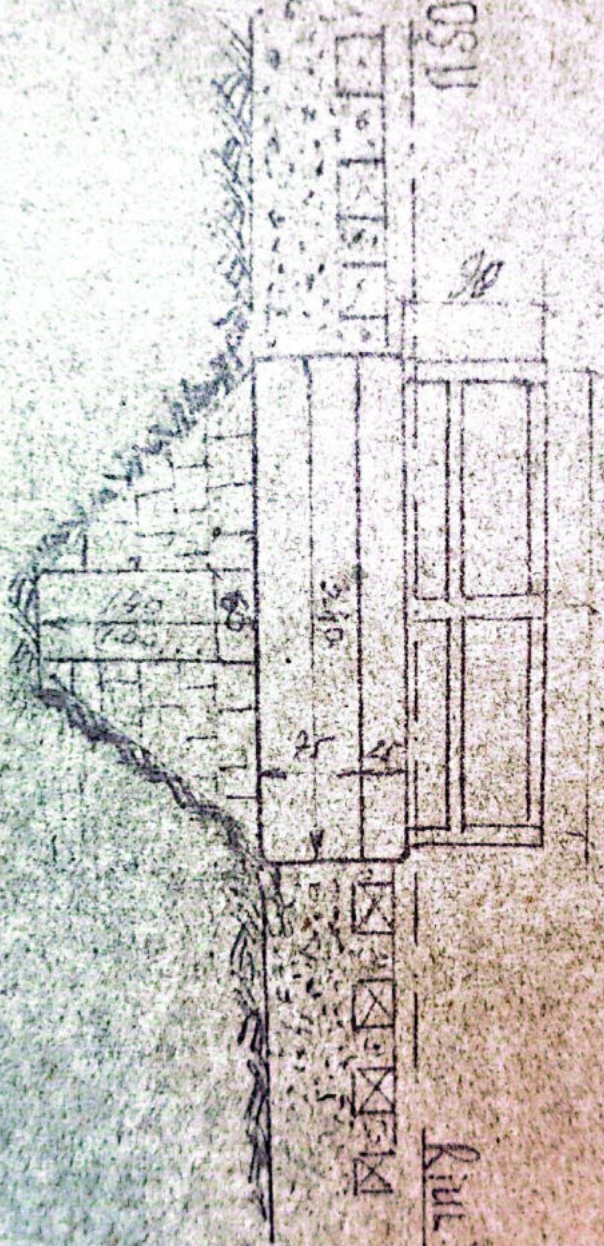
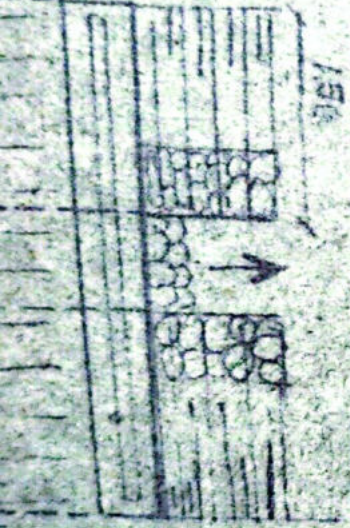
150

130
(100)

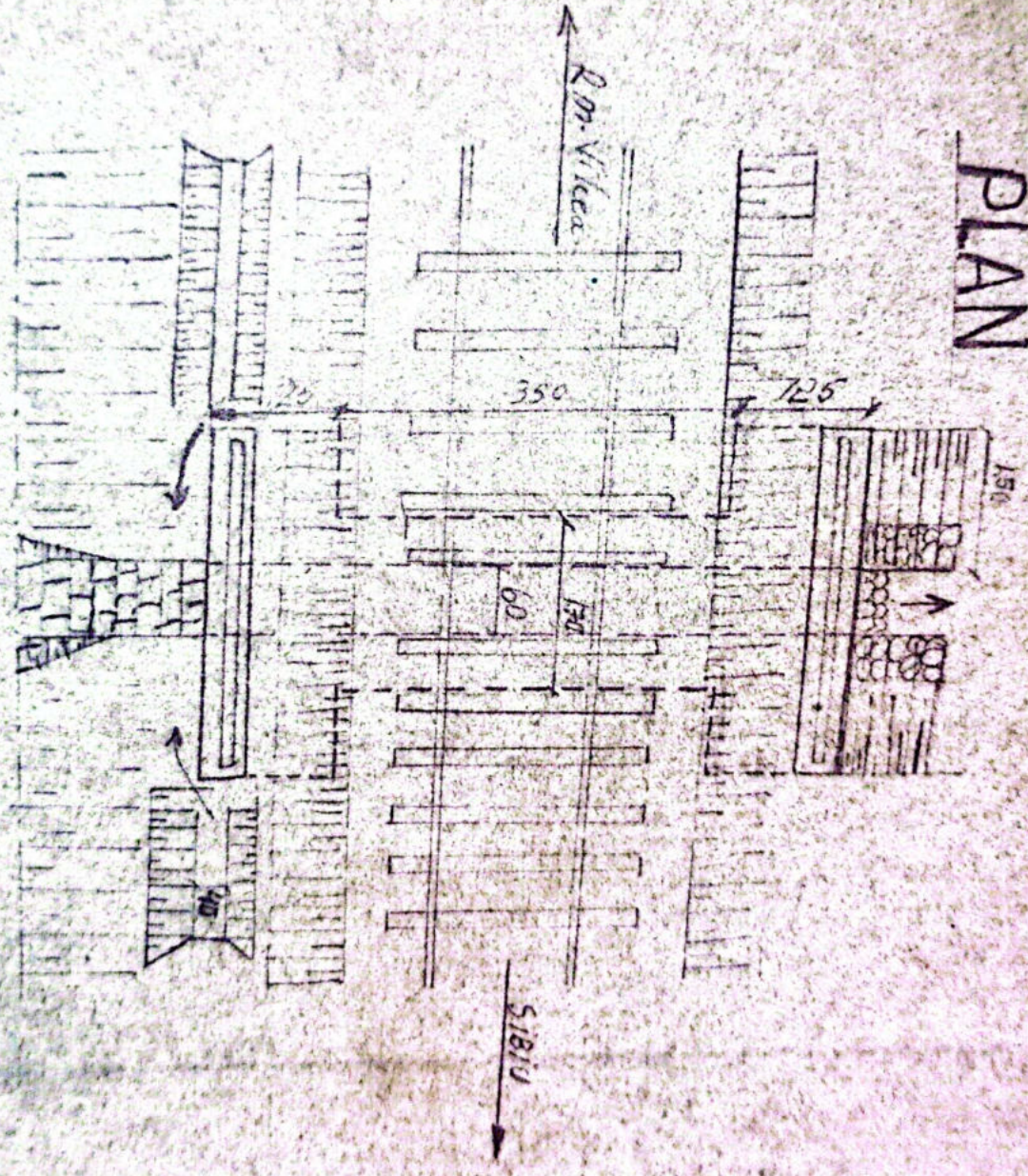
340

25

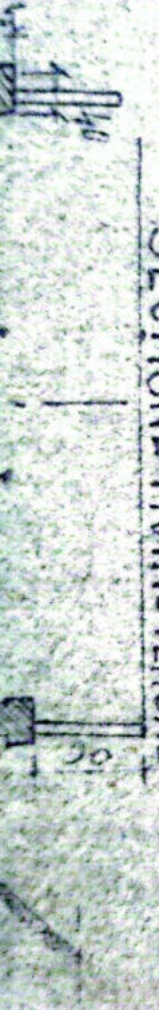
4

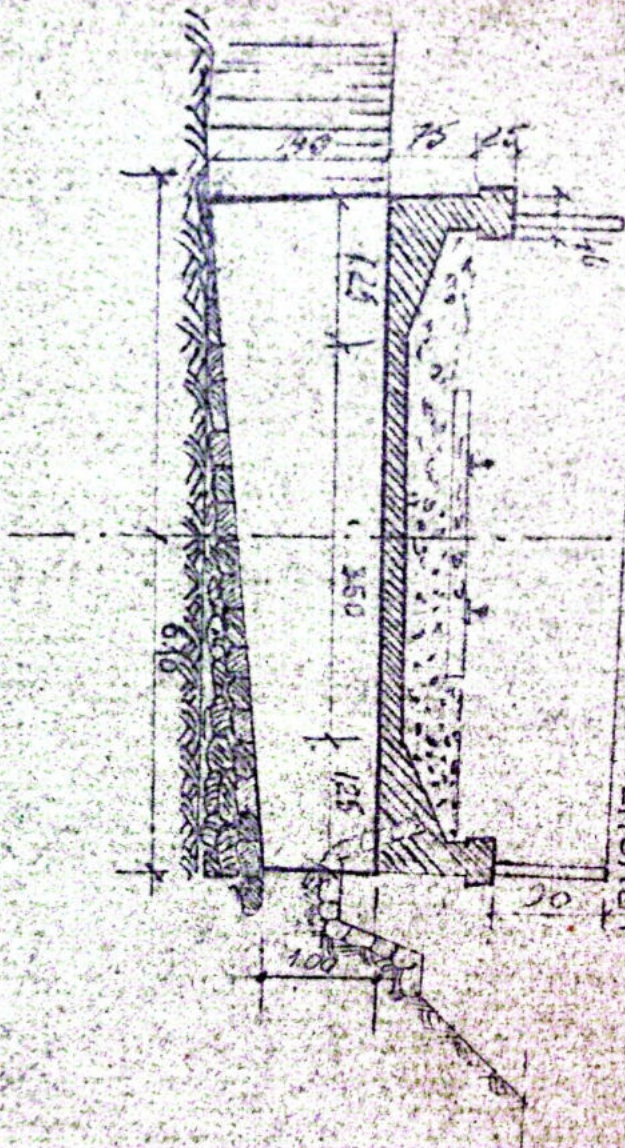


PLAN

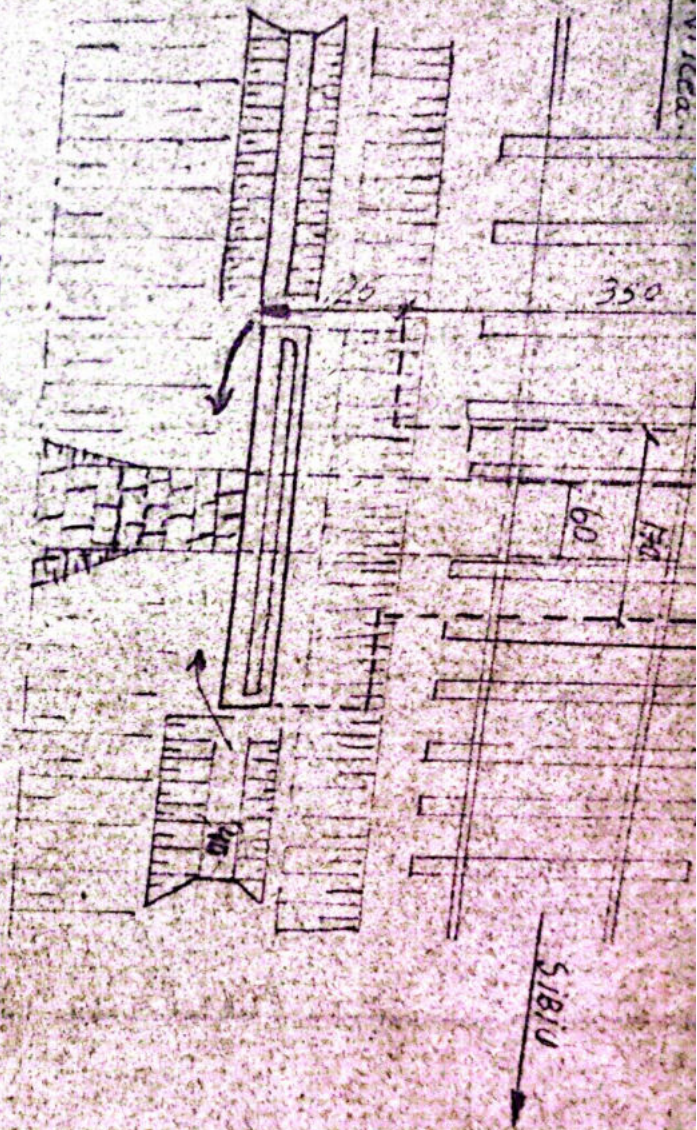


SECTIUNE TRANSVERSALA





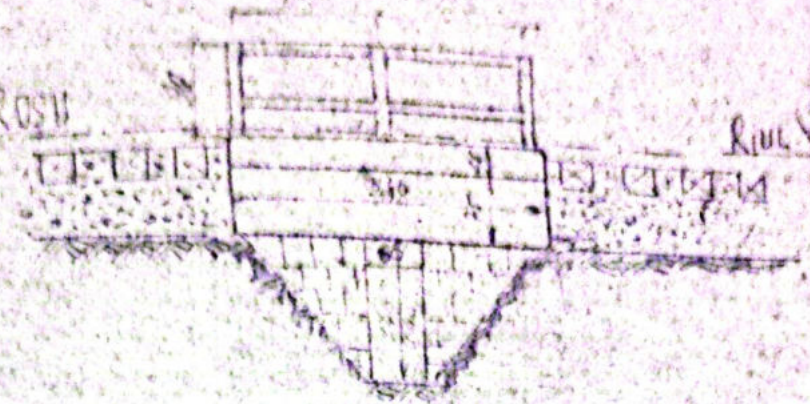
SECTIUNE TRANSVERSALA



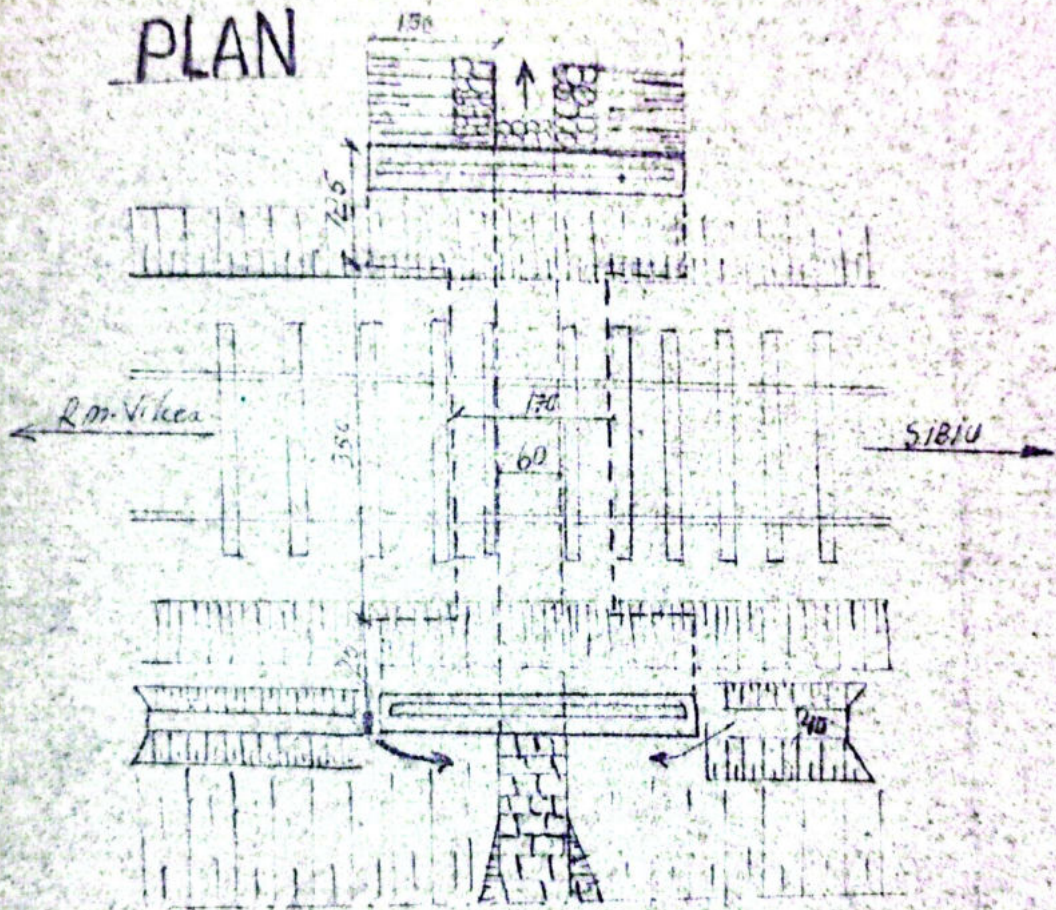
ELEVATIE

TURNU ROSU

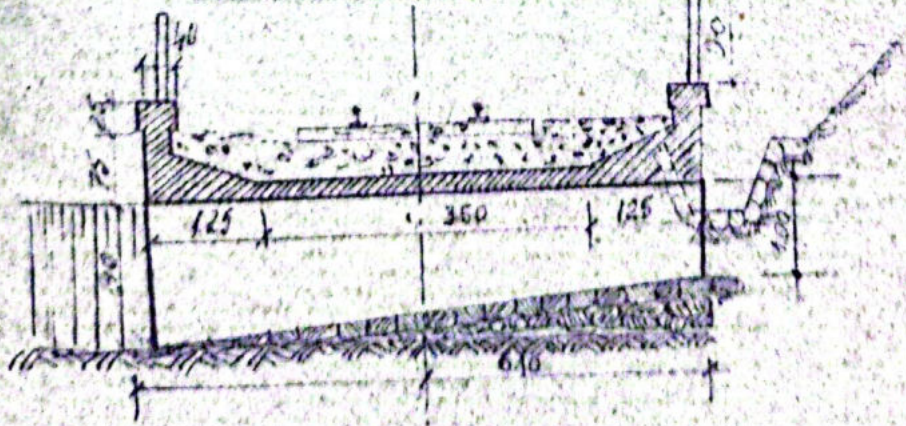
R.UL VAUGHAN

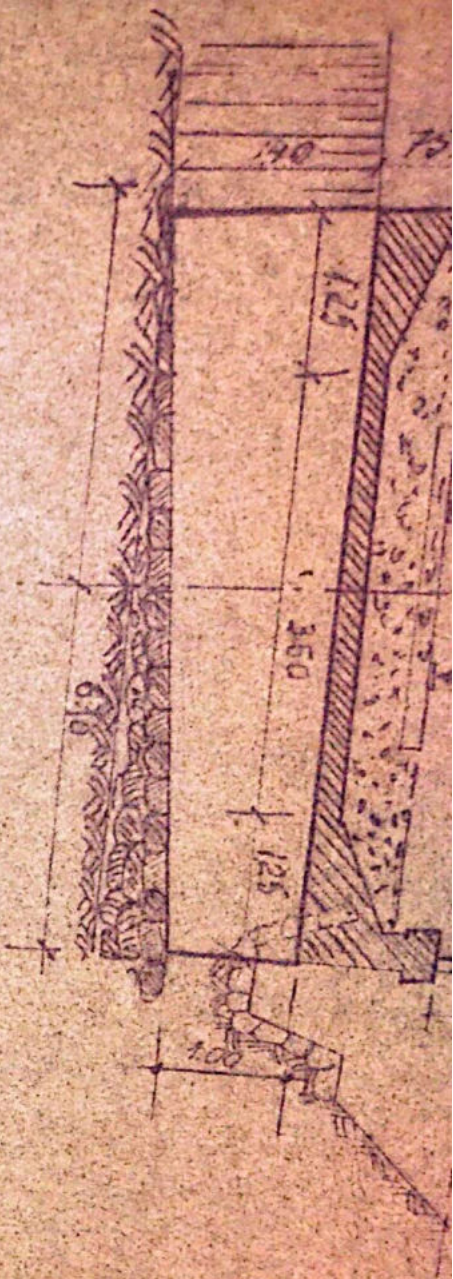


PLAN



SECTIUNE TRANSVERSALA





REG. CRAIOVA
 Secția L3 Km Vilcea

PODET DALAT
 Km. 358+070

Infoemil	Numele	Semnătura	Scara
Desenat	Lucreșanu Ion	Milica	1:100
Verificat	Alexandru Ștef		
Canisat	Păsoareanu C.		
Aprobat	Drăgășteanu M.		

DISPOZIȚIE
 GENERALĂ

Data	CONSTATARI SI MASURI LUATE	SEMNATURA
2017/1983	In bună stare.	
31/11/1970	In bună stare, cu lacuit urini de la un cu o dată, de la un anumat	
1984/1983	In bună stare	I. P. Tiparul
13-17/83	In bună stare	I. P. Tiparul
17-09/00	In bună stare independentă pe o parte.	I. P. Tiparul
Oct 2000	In bună stare	I. P. Tiparul
20.09 2002	In bună stare	I. P. Tiparul
Sept 2012	In bună stare	I. P. Tiparul
Sept 2013	In bună stare	I. P. Tiparul

FISA - PODULUI

Denumirea văii _____
Km _____ 358/172.90
Linia _____ P.04-Tr.Rosu
Intre statiile _____ R.Vadului-Tr.Rosu
Stadiul podului _____ Definitiv

DATELE - CARACTERISTICE

- 1.-Deschiderea teoretică L₀ _____ 150m.
- 2.-Lumina Lu _____ 1m.
- 3.-Lungimea totală Lt. _____ 5.16m 4.16m.
- 4.-Sistemul grinzilor _____ Sini betonate
- 5.-Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (even tual fundul văii) _____ 2.90m.
- 6.-Grentatea si suprafata tablierului pe deschideri si totală _____
- 7.-Pozitia căii față de grinzi principale si pantă _____ R-0.3%
- 8.-Pozitia axei podului față de axul raului _____ Normal
- 9.-Pozitia axei podului , in plan _____ R-500m
- 10.-Felul aparatelor de rezim _____
- 11.-Materialul de constructie
a) suprastructura _____ Sini betonate
b) infrastructura (culee, pile) _____ P. cimplite cu mortar de ciment
- 12.-Anul de constructie si unitatea constructoare _____ 1898
Modificat in 1954
- 13.-Numărul liniilor pe pod _____ Una
- 14.-Numărul liniilor pentru care este construit podul _____ Una
- 15.-Tipul sinilor pe pod _____ 49

ROSU
90 D=1.5

16.-felul si lungimea contravaliilor -

17.-Numarul si dispozitiunile traverselor speciale pe pod
(detale de inlocuire)

18.-Satura terenului de fundatie

19.-Fericele de intrare, afuieri -

20.-Spergaturi -

21.-Ce lucrari de reparati exista. -

22.-Observatii 4 sferturi de cor



ma

FISA - PODULUI

Denumirea văii _____
 Km. 358/172.90
 Linia P. OH - Tr. Rosu
 Intre statii R. Vadului - Tr. Rosu
 Stadiul podului Definitiv

DATELE - CARACTERISTICE

1. - Deschiderea teoretică Lt. 150m.
2. - Lumina Lu 1m.
3. - Lungimea totală Lt. 5.16m 4.16m.
4. - Sistemul grinzilor Sini betonate
5. - Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (even tual fundul văii) 2.90m.
6. - Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
7. - Poziția căii față de grinzi principale și pantă R- 0.3%
8. - Poziția axei podului față de axul raului Normal
9. - Poziția axei podului, în plan R- 500m
10. - Stadiul aparatelor de rezim _____
11. - Materialul de construcție _____
 - a) suprastructura Sini betonate
 - b) infrastructura (culee, pile) P. cioplite cu mortar de ciment
12. - Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
Modificat în 1954
13. - Numărul liniilor pe pod Una
14. - Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
15. - Tipul sinilor pe pod 49

16.-Felul si lungimea contranivelor -

17.-Numarul si dispozitiunile traverselor speciale pe pod
(datele de inlocuire)

18.-Date terenului de fundatie

19.-Fericele de intr-octii, sfurieri -

20.-Spargatori -

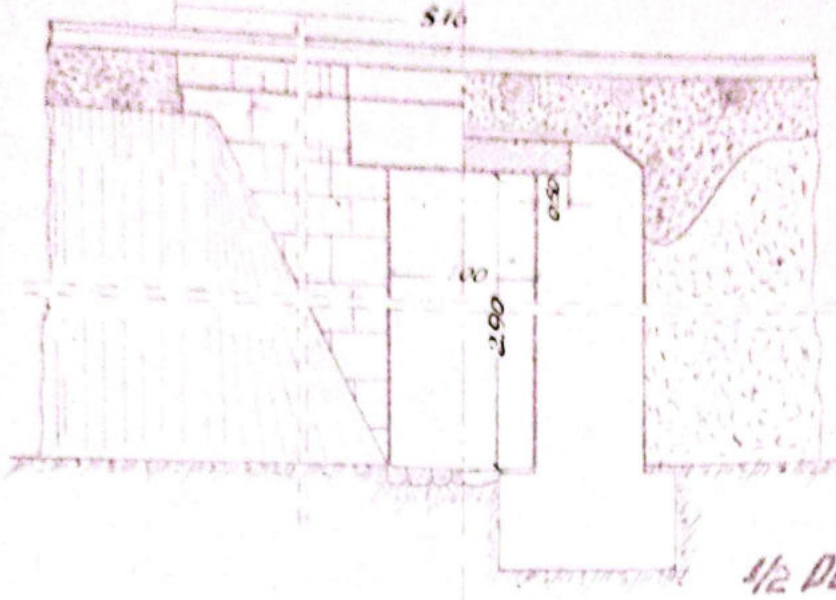
21.-Lucrari de reparari existente. -

22.-Observatii 4 sfurturi de cor

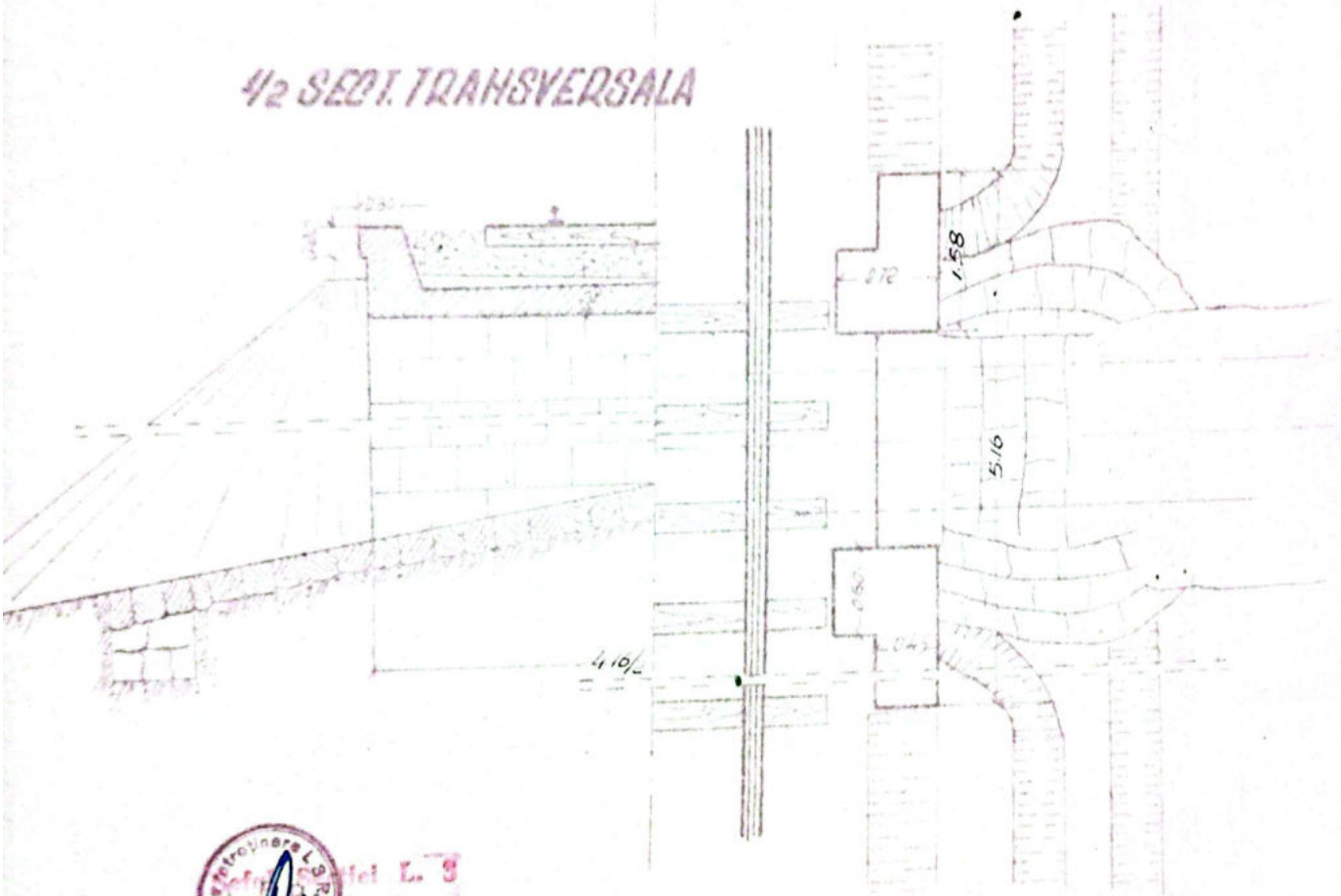


Handwritten signature

1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA



1/2 SECT. TRANSVERSALA





 L. 3
Dr. Valcea

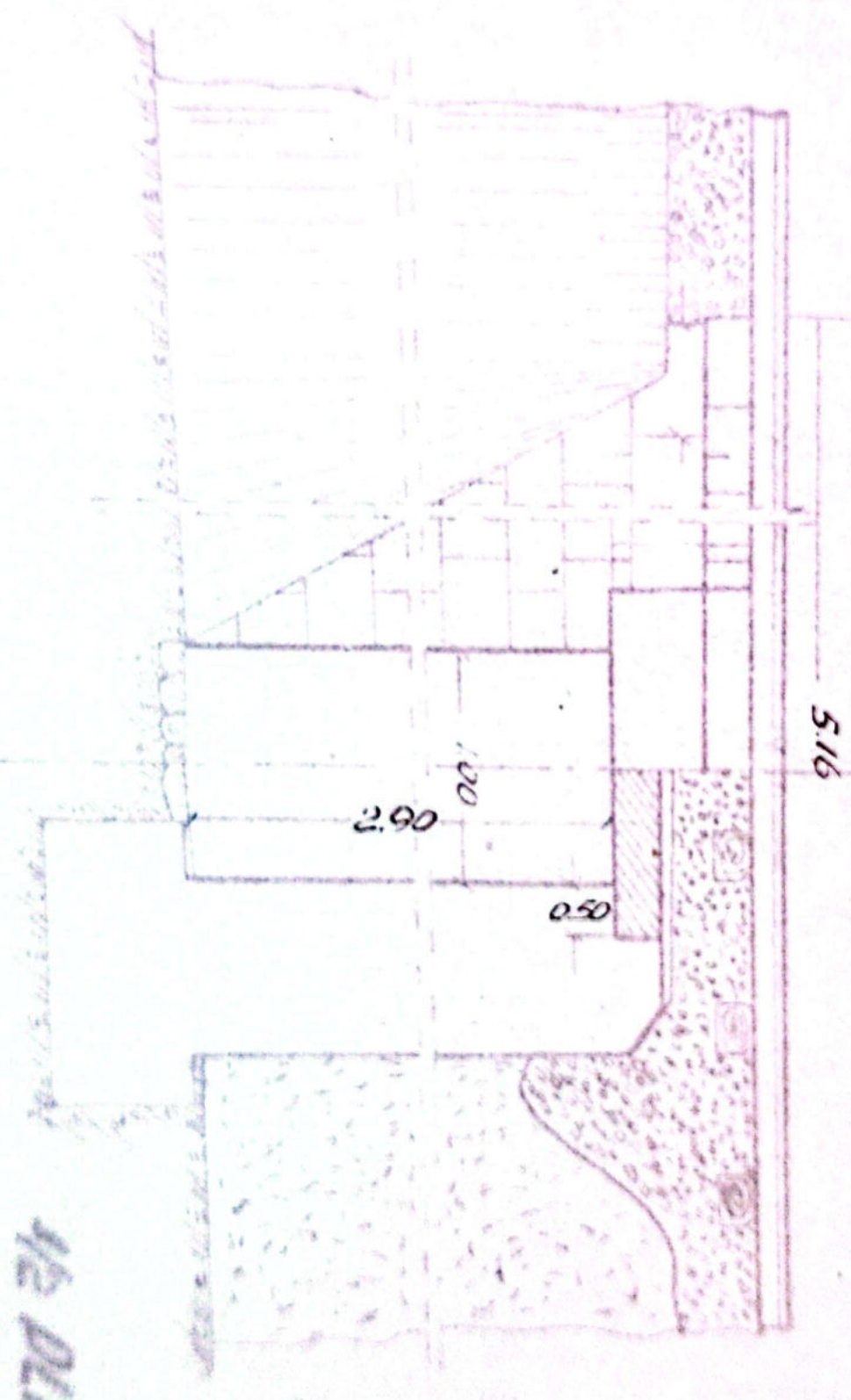
	Data	Numar	Semestr	Obs	Km Desen	
Intocmit	12/11/1955	Dona 2/10	4/10		358+172,90	
Desenat	4/1/1955	Arhitectura	Arhitectura		1m	
Verificat		Arhitectura	Arhitectura			
22.000.8743						
Arhitect						

SECTIA L3
Rm. VALCEA

Scara
 1:50

LINIA POLI-TR ROSU
 intre statii **R. VADULUI-TR. ROSU**
POD. DALAT Km. 358+172,90 D=1.50

1/2 ELEVATIE 1/2 SECI LONGITUDINALA

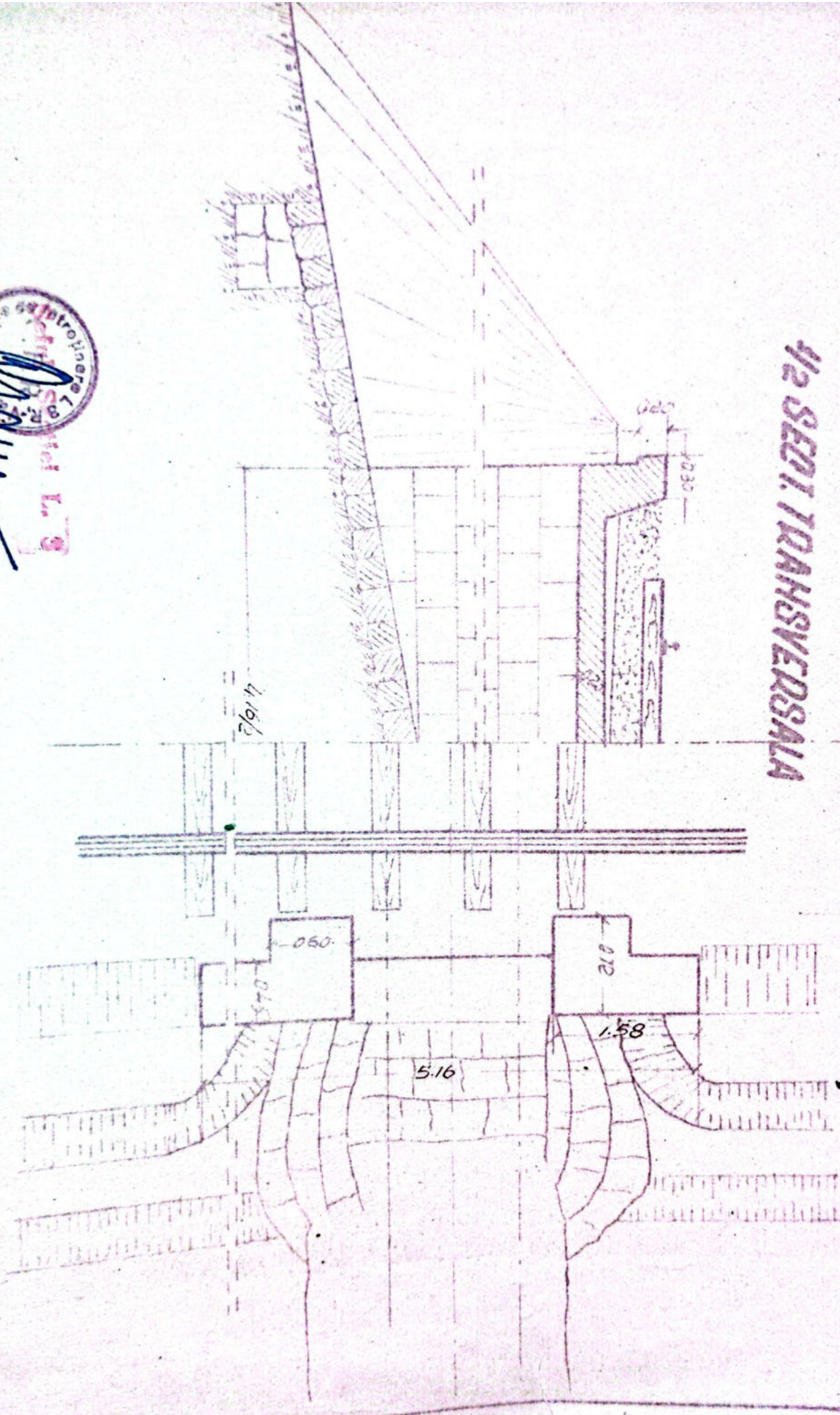


1/2 PLAN



1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 DLAH





Intensif	12/11/1955	12/11/1955	4/11/1955	4/11/1955	4/11/1955	4/11/1955	4/11/1955	4/11/1955
Desain	4/11/1955	4/11/1955	4/11/1955	4/11/1955	4/11/1955	4/11/1955	4/11/1955	4/11/1955
Verifikasi								
Corong STAB								
Amplas								
SECTIA L3		Am. VALDEA		Score 1.50		No. Desain: 358+172,90 Luas: 1 m. Lokasi: Jl. ... Jarak: ...		
LINIA POLI - TR. POSU Jln. ... R. VADULU - TR. POSU POD. DALAT Km. 358+172,90 D=1.5								

X 3147

Model Nr 4

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 358+172²⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	In bună stare	<i>[Signature]</i>
	<p><i>Seful Direcției Tehnice</i> <i>Reporți și Tracți 31.VII.962</i></p>	
6.VIII 1963	Auzit în constatat ca - Zid. culceilor necorect a fost restituit	<i>[Signature]</i>
6.II.1964	In bună stare și corectă și circulație	30 sep 2000 Ing. Gorgos
IX-X. 1964	Reparat periodic.	
10.10.1975	In bună stare	
27.10.1974	In bună stare, se lungit encadramentul cu 1 m.	
1974	Suprastruct. căii nu are stabilitate, do capetele traversărilor barejului chis nouite edumătat.	
28.04.1983	In bună stare	<i>[Signature]</i>
13-17/83	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Oct. 2000	In bună stare	<i>[Signature]</i>
20.09 2002	In bună stare	<i>[Signature]</i>
febr. 2012	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept. 2013	In bună stare	<i>[Signature]</i>

FISA - PODULUI

Denumirea văii Raulul Chodului
 Km 358+296
 Linia POH. Tr. Rosu
 Intre statiile R. Vadului - Tr. Rosu
 Felul podului Definitiv

DATELE - CARACTERISTICE

1. - Deschiderea teoretică L_t 2.45 m.
2. - Lumina Lu 1.95 m.
3. - Lungimea totală Lt. 6.95 m. 4.10 m.
4. - Sistemul grinzilor linii betonate
5. - Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (even tnal fundul văii) 2 m.
6. - Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
7. - Poziția axii față de grinzi principale și pantă R. 0.3%
8. - Poziția axei podului față de axul raului Normal
9. - Poziția axei podului în plan R. 300 m.
10. - Felul aparatelor de rezină _____
11. - Materialul de construcție
 - a) suprastructura linii betonate
 - b) infrastructura (culee, pile) P. cioplita cu mortar de ciment
12. - Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
Modificat în 1954
13. - Numărul liniilor pe pod 2/2
14. - Numărul liniilor pentru care este construit podul 2/2
15. - Tipul șinelor pe pod 49

PLAN



W. TUB. Km 358+90

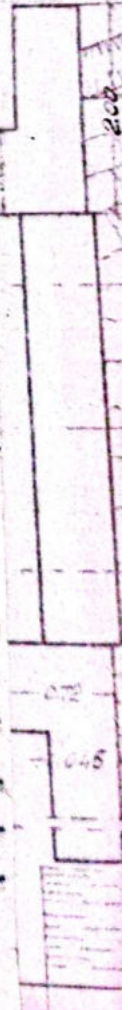
FISA - PODULUI

Denumirea văii Raul Chidului
 Km 35+296
 Linia P.OH. Tr. Rosu
 Intre statiile R. Vadului - Tr. Rosu
 Felul podului Definitiv

DATELE - CARACTERISTICE

- Deschiderea teoretică L₀ 2.45 m.
- Lămina L₀ 1.95 m.
- Lungimea totală Lt. 6.95 m. 4.10 m.
- Sistemul grinzilor lini betonate
- Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (even tnal fundul văii) 2 m.
- Greutatea și suprafața tablărilor pe deschideri și totală _____
- Poziția axii față de grinzile principale și pantă R. 0.3%
- Poziția axei podului față de axul raului Normal
- Poziția axei podului în plan R. 300 m.
- Felul aparatelor de rezană _____
- Materialul de construcție _____
 - a) suprastructura lini betonate
 - b) infrastructura (culee, pile) Paioplite cu mortar de ciment
- Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
Modificat în 1954
- Numărul liniilor pe pod 2/2
- Numărul liniilor pentru care este construit podul 2/2
- Tipul șinelor pe pod 49

PLAN



16.-Paiul si lungimea contranibilor

17.-Numar si dispozitiunile traverselor speciale pe pod (cu toate datele de inlocuire)

18.-Natura terenului de fundatie

19.-Fericele de indata, afuieri

20.-Spergiaturi

21.-Ce lucrari de reparari exista.

22.-Observatii 4 sferturi de cor.



Wmr

1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINALA

6.95

2.00

1.95

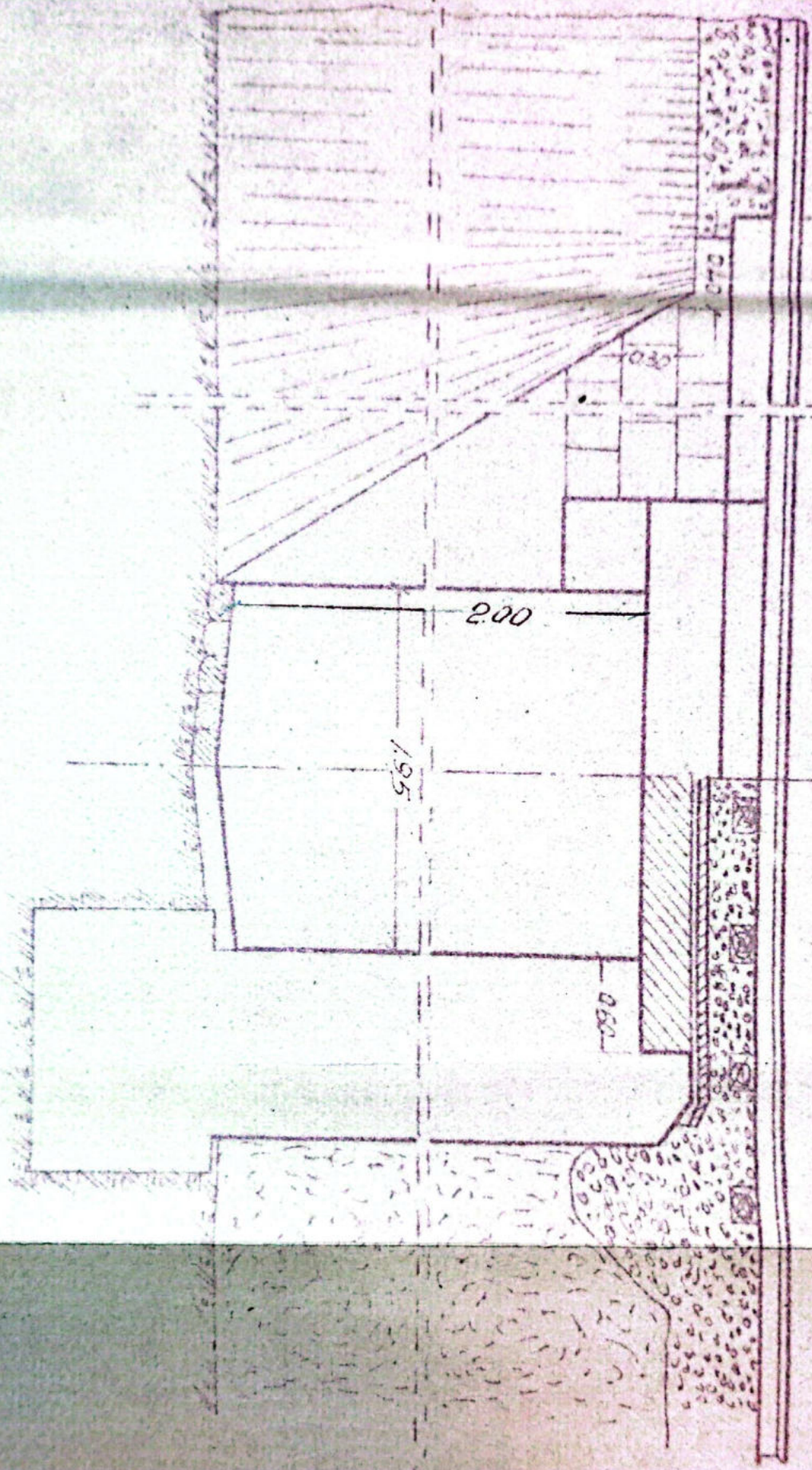
0.60

0.30

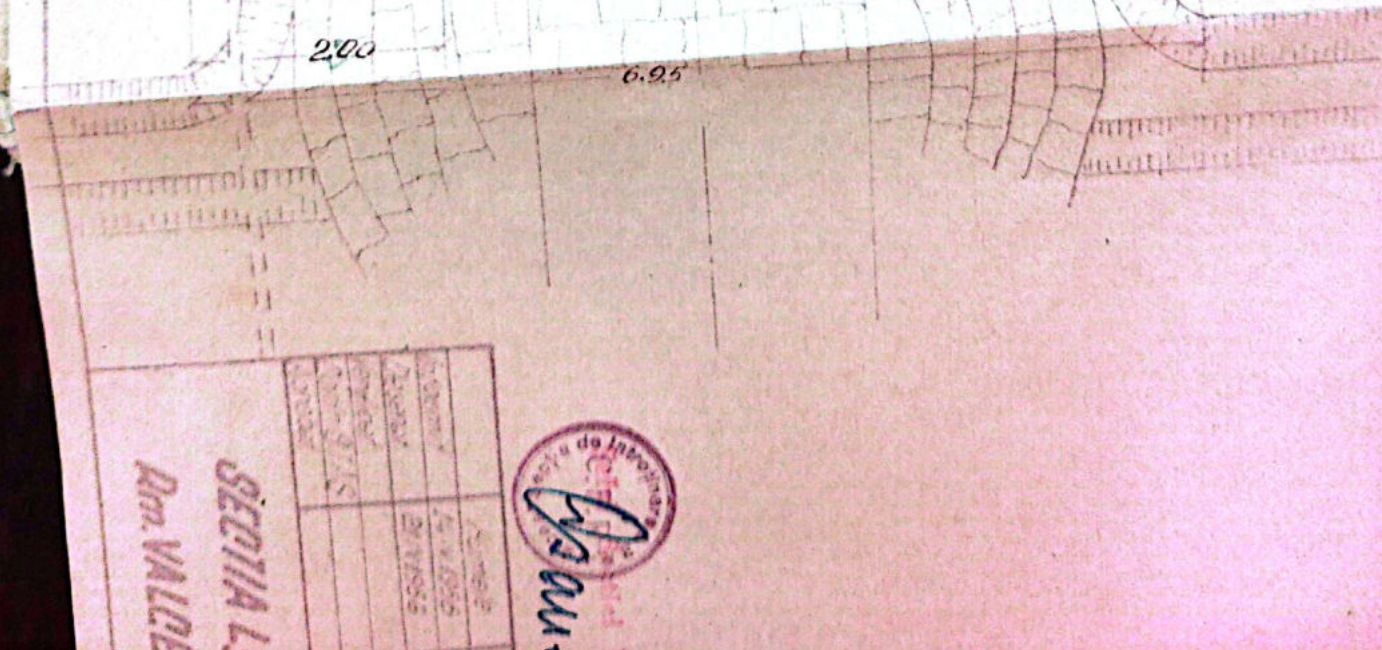
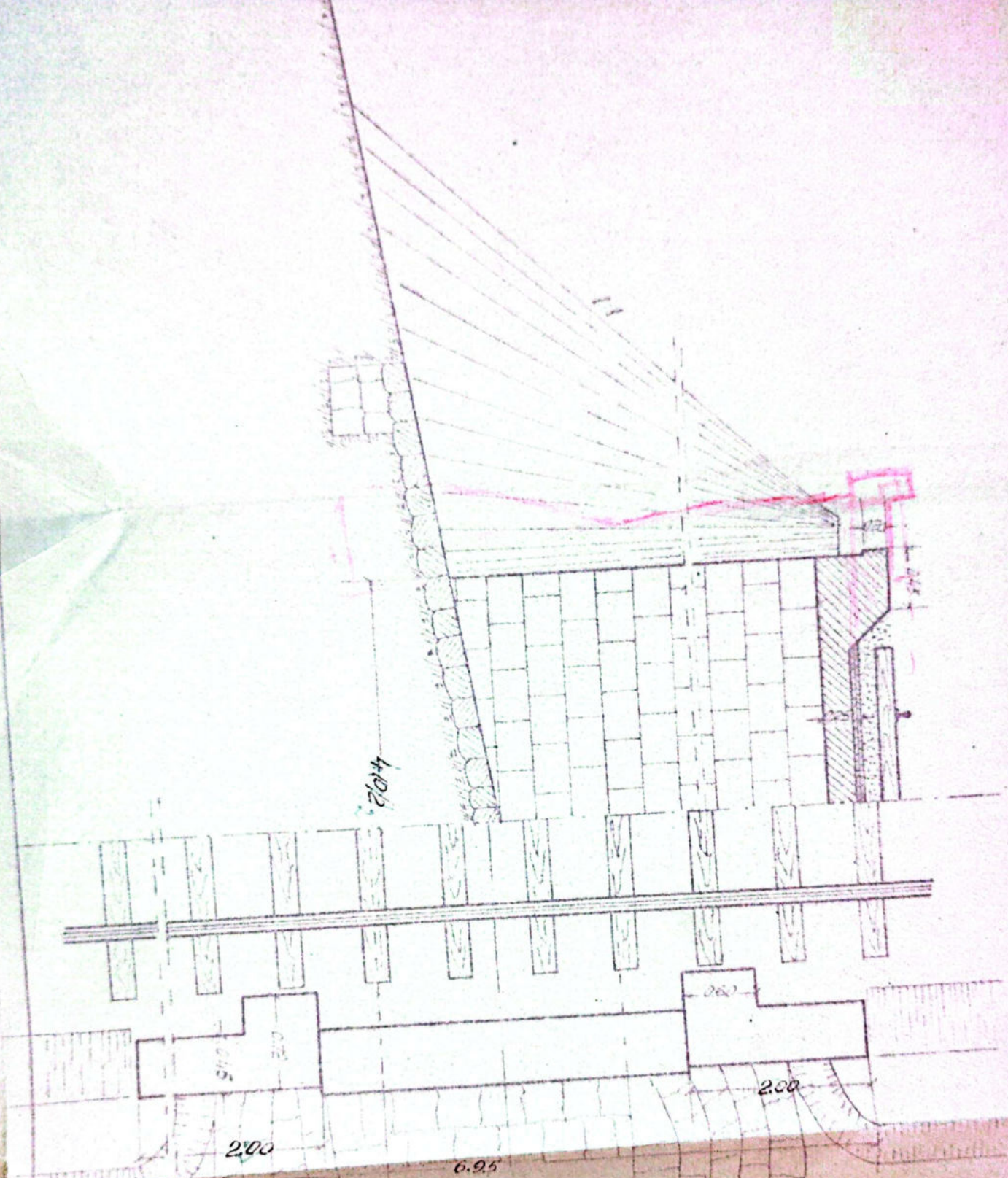
0.70

1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN



Telefone 358*901 1.000



6.95

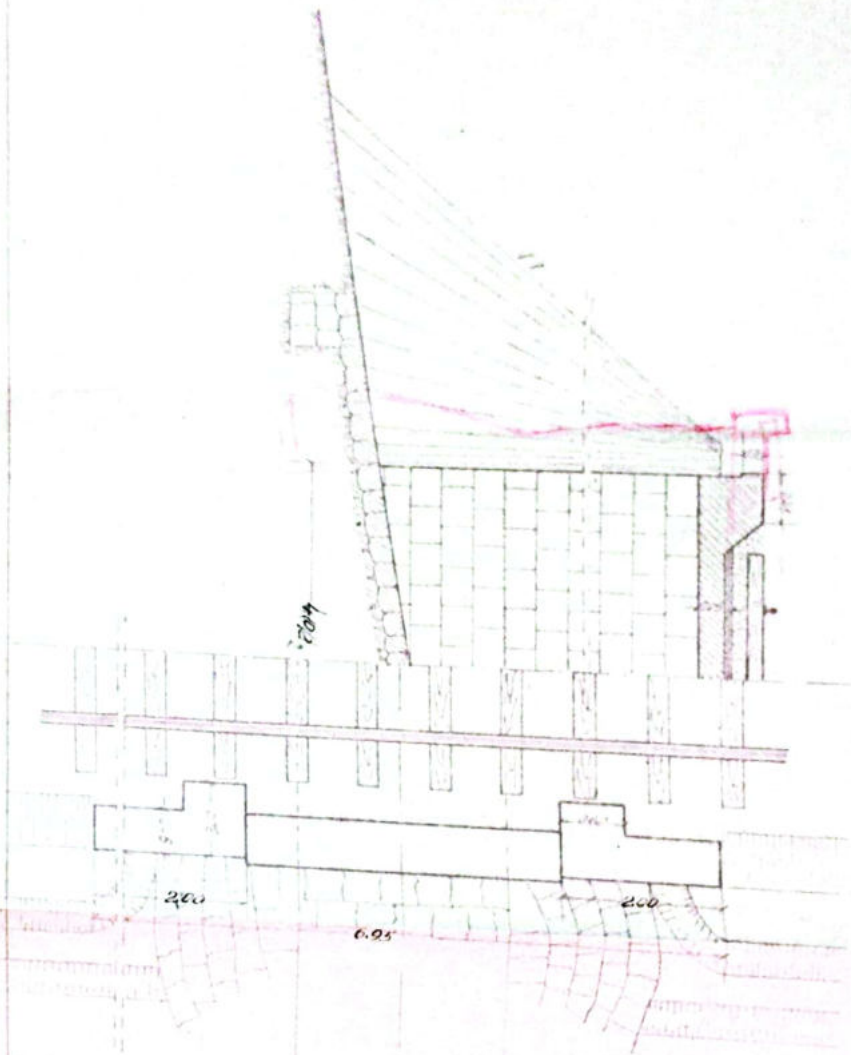


 Menteri Pertanian
 Republik Indonesia
 L. S.
 [Signature]

No. Urut	Tanggal	Nomor	Sifat	Dib.	M. D.
1	14/1/1955	D. 112 D. 112	K. 112		M. D.
2	21/1/1955	D. 112 D. 112	K. 112		M. D.
3	21/1/1955	D. 112 D. 112	K. 112		M. D.
4	21/1/1955	D. 112 D. 112	K. 112		M. D.

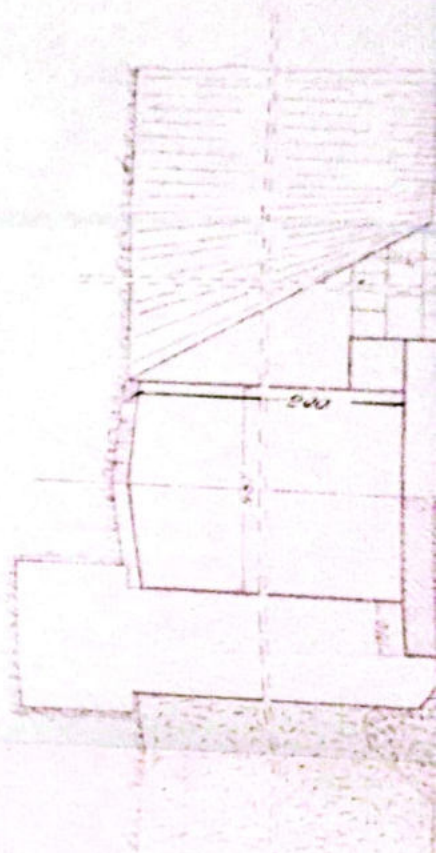
SECURIA L3
 DR. VALLECA

LINDA BOUT-112 D. 112
 R. YADULLUI-TR. F. 112
 P.O.D. DALAT Km. 358+29



1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN



NO.	REVISI	ALASAN	DATE	BY	CHK


 SRI MULIA PRATIWI
 PT. SRI MULIA PRATIWI
 PT. SRI MULIA PRATIWI

SECTIA L3
 Dm. VALDEA

R. VADULUI-RD. F. ...
 P.O.D. DALAT Km. 358+29

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 358+296 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	În bună stare	[Signature]
	<p>[Signature]</p> <p>31.VII.962</p>	
6.VIII.963	Acuzat și constatat ce zid. culeclo necesitate netivrea.	[Signature]
6.II.1964	În bună stare și corespunde org circulației	[Signature]
XI. 1965	Reparat peivindia	
20.IV.1973	În bună stare.	
27.IV.1974	În bună stare, de lungă conomenentul cu.A.W.	
1977	Suprastr. de pe paret nu are stobolab. În omonte este necesar un bary de sustinere.	
28.04.98	În bună stare	[Signature]
13-17/83	În bună stare.	[Signature]
12-08/87	Se va monta o cură de b.o. pentru montarea p. sp. la org. paravela pe p. sp.	[Signature]
20.09.2002	În bună stare	[Signature]
Sept 2012	În bună stare.	[Signature]
Sept 2013	În bună stare.	[Signature]

FISA-PODULUI

Denumirea viii - _____
 Anul _____ 3581533.50
 Linie _____ P. OH - Tr. Rosu
 Intre statii _____ R. Vedului - Tr. Rosu
 Stadiul podului _____ Definitiv

DATELE-CHARACTERISTICE

- 1.-Densitatea teoretica Lt. 1.40m
- 2.-Lungime Lt. 1m.
- 3.-Largime totala Lt. 5.00m 9.05m.
- 4.-Sistemele grinzilor ^{Bolta} /n /plin cintru
- 5.-Inaltimea liberă sub grinzii pina la radior (over tuel fundul viii) 2m.
- 6.-Grentatoe si supra-fata tablierului pe deschidari si totala
- 7.-pozitia axii fata de grinzii principale si panta R- 3‰
- 8.-pozitia axei podului fata de axul raului Normal
- 9.-pozitia axei podului in plan R- 300m.
- 10.-Felul operetelor de rezina -
- 11.-Materialul de constructie
 a) superstructura } Piatra cioplita au
 b) infrastructura (culee, pile) } mortar de ciment
- 12.-Anul de constructie si unitatea constructoare 1898
- 13.-Numarul lizilor pe pod Una
- 14.-Numarul lizilor pentru care este construit podul 2/2
- 15.-Tipul axilor pe pod 4g

16.-felul si lungimea contractiilor

17.-numarul si dispozitiunile tr-verecilor speciale pe pod (se vor
d-tala de inlocuire)

18.-scitura terenului de fundatie

19.-pericole de ino detii, afuieri

20.-Sper ghaturi

21.-% Intrari de aparari exista.

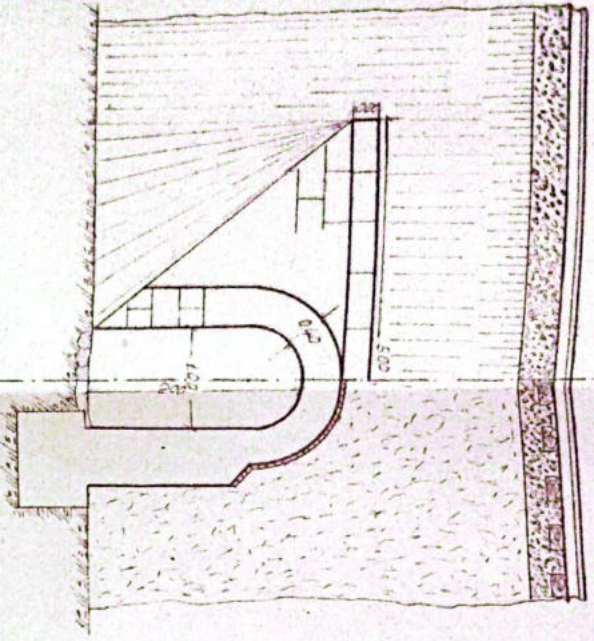
22.-observatii *4 sferturi de com*



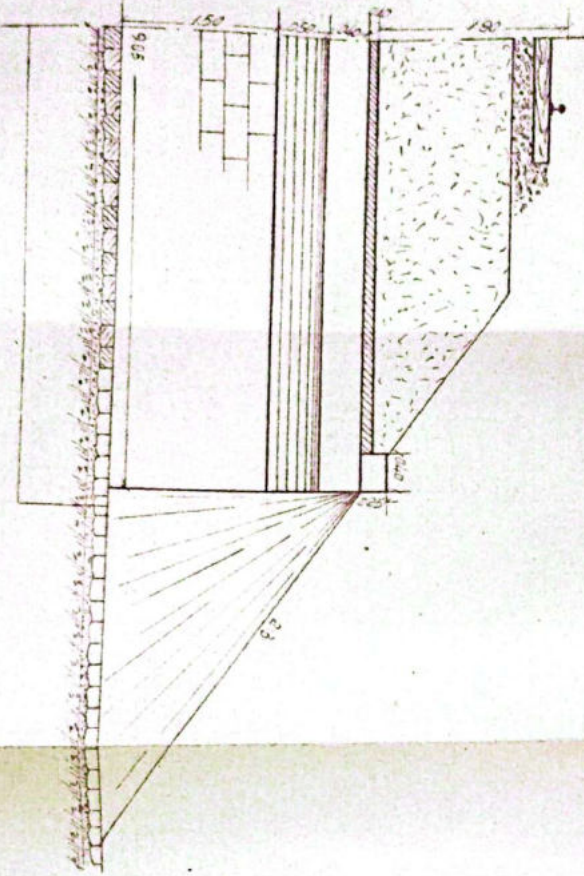
hna

ELEVATIE

SECI. LONGITUDINALA



SECI. TRANSVERSALA



DATE	2010	NUMAR	7/31/2010	SANCTION		DES		NR. DESEN	
PROIECTANT	VL. VALDEA	PROIECTANT	VL. VALDEA	SANCTION		DES		NR. DESEN	
PROIECTANT	VL. VALDEA	PROIECTANT	VL. VALDEA	SANCTION		DES		NR. DESEN	
PROIECTANT	VL. VALDEA	PROIECTANT	VL. VALDEA	SANCTION		DES		NR. DESEN	

SECTIA L3

DR. VALDEA

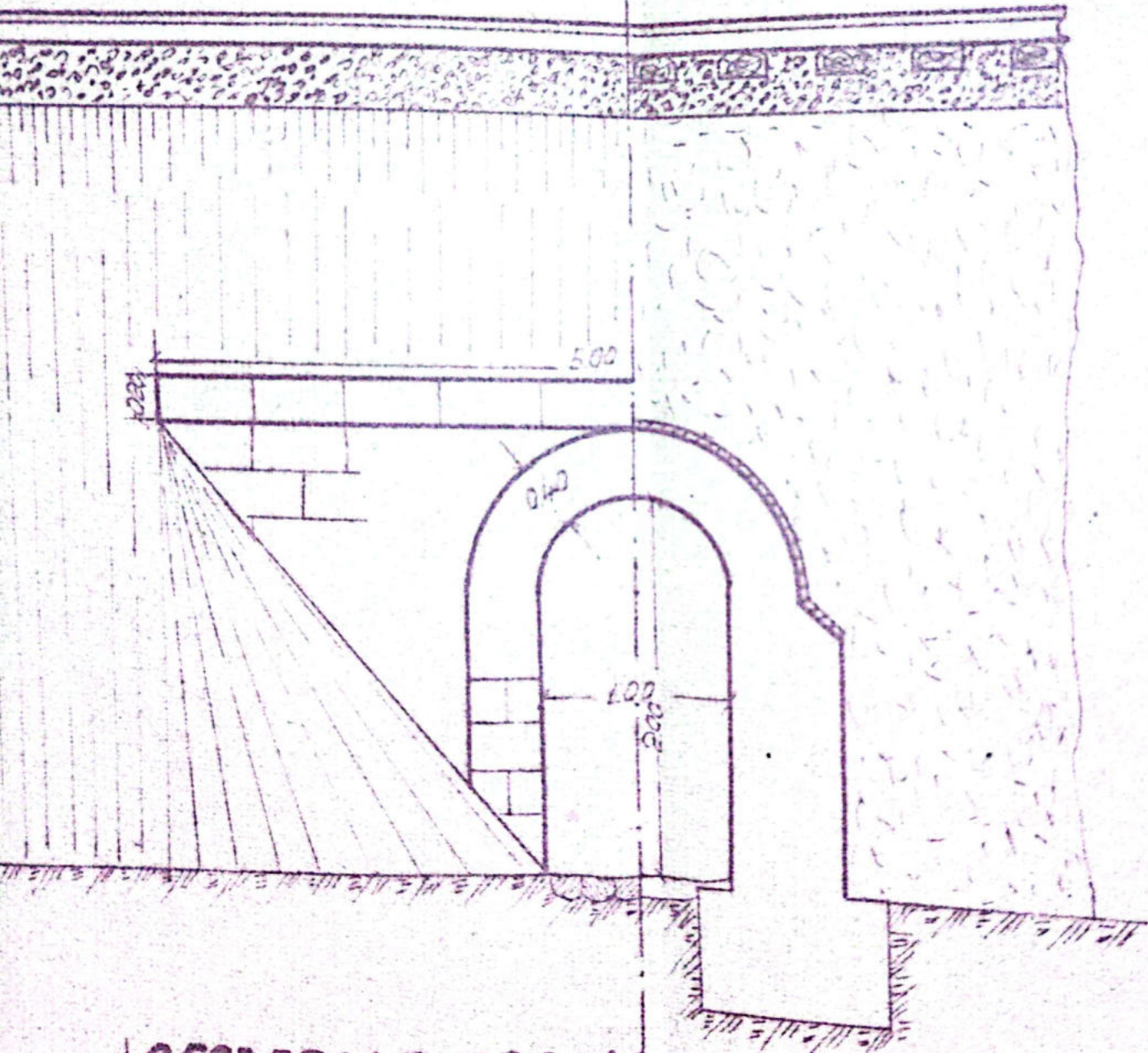
LINIA DOL - 12.02.2010

PROIECTANT RYADULLI - 12.02.2010

DR. VALDEA

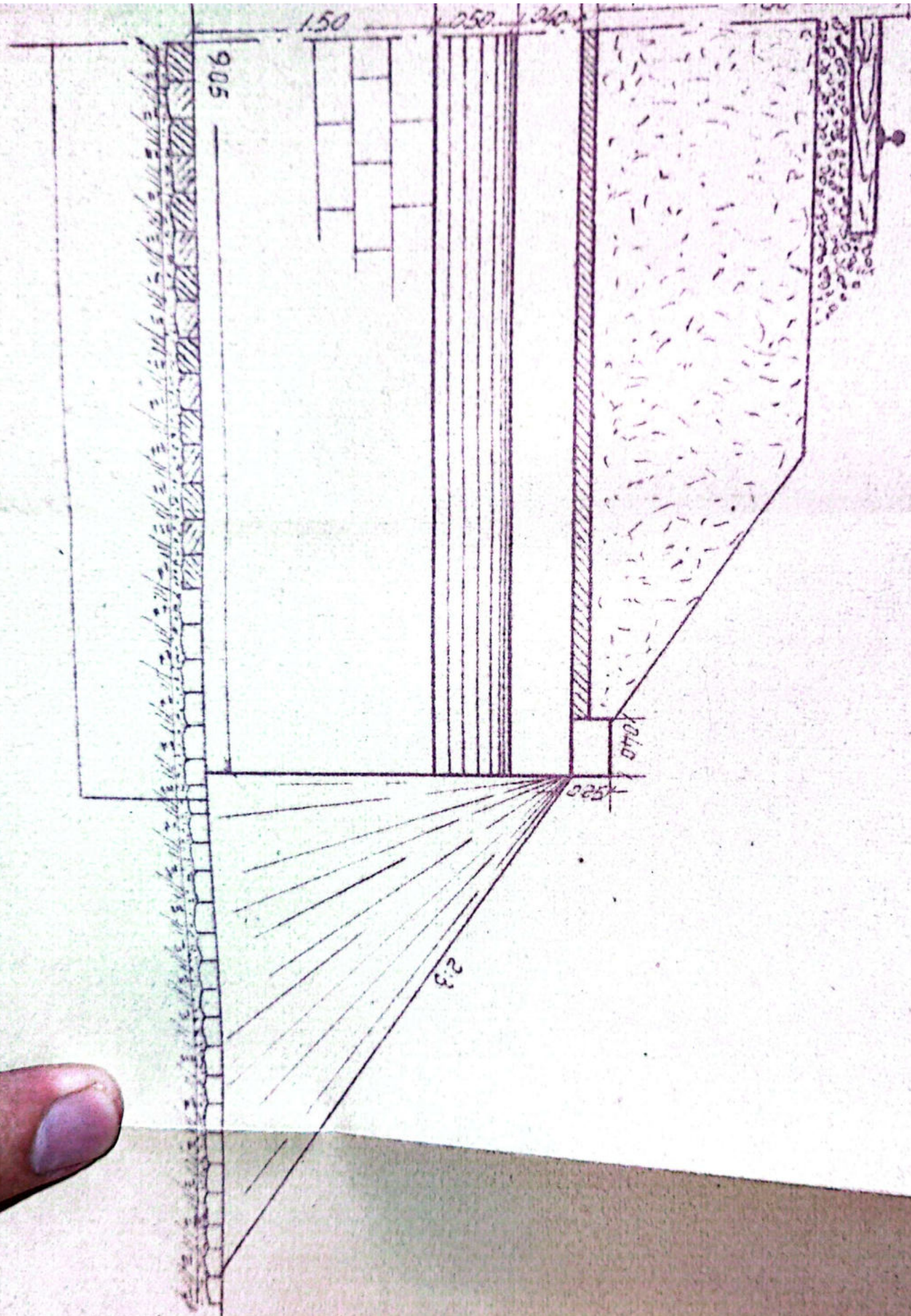
ELEVATIE

SECT. LONGITUDINALA



SECT. TRANSVERSALA







NO. SURAT	201	ALOKASI	730	SARANA	150
TANGGAL	11/10/85	LOKASI	730	LOKASI	150
LOKASI	730	LOKASI	730	LOKASI	150
LOKASI	730	LOKASI	730	LOKASI	150

SEKTOR L3

Das

M. Deser

Das

Desyaste No
12000 2000 150

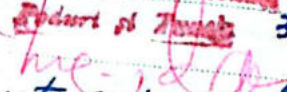
LINIA POLT - 12.0090

D. VADULUI - 712.0090

PODET BOLTIT 0-140 Km. 358+533. 50

4. K...
 5. K...
 4. L...
 5. C...
 AUTOSTRADA SIBIRIA

xă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 358+533.50 Nr. _____ Model Nr. 4

ata	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.19	In buna stare	[Signature]
	<p>Defect Rezonanță Yoshida Reparat și Testat 31. VII 96 z </p>	
111	963 Revizuit și găsit în bună stare	[Signature]
1964	In bună stare și carosamentul asf.	S.S. Șef șosea Ing. Gorgoz
961	Reparat periodic	
1973	In bună stare	
974	In bună stare	
983	In bună stare	[Signature]
3	In bună stare	[Signature]
97	In bună stare. Se deosebește	[Signature]
	și bună stare	[Signature]
2	In bună stare	[Signature]
	In bună stare	[Signature]
	In bună stare	[Signature]

F I S A - P O D U L U I

Numarul viti

Anul 3581 82480

Linia P. OH - Tr. Rosu

Intre statile P. Vadului - Tr. Rosu

Stadiul podului Definitiv

D A T E L E - C A R A C T E R I S T I C E

- 1.-Denumirea, teoretică și -
- 2.-Lățimea Lu 0.50m
- 3.-Lungimea totală Lt. 9.80m. ✓
- 4.-Sistemul grinzilor -
- 5.-
- 6.-Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (over tuel fundul viti) 0.60m.
- 7.-Cantitatea și suprafața tabloului pe deschideri și totală -
- 8.-Poziția cilt față de grinzi, principale și pantă R- 3‰
- 9.-Poziția axei podului față de axul șinelor Normal
- 10.-Poziția axei podului în plan Aliniament
- 11.-Materialele de construcție
 - a) superstructura } Beton
 - b) infrastructura (culee, pile) } "
- 12.-Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
- 13.-Numărul lințiilor pe pod 2lna
- 14.-Numărul lințiilor pe care este construit podul 2lna
- 15.-Tipul axelor pe pod 4g

FISA - PODULUI

Numarul viti _____
 Anul 3581 824 80
 Linie P. OH - Tr. Rosu
 Intre statii R - Vadului - Tr. Rosu
 Tipul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. - Denumirea, teoretica si _____
2. - Lăţime la 0.50 m
3. - Lungimea totală + t. 9.80 m. ✓
4. - Sistemul grinzilor -
5. - Înălţimea liberă sub grinzi până la radier (over tuel fiindul viti) 0.60 m.
6. - Orientarea si suprafaţa tabloului pe deschideri si totală -
7. - Pozitia cilt fata de grinzile principale si panta R - 3‰
8. - Pozitia axei podului fata de axul rului Normal
9. - Pozitia axei podului in plan Aliniament
10. - Nivelul aparatelor de reglare -
11. - Materialul de constructie
 - a) superstructura } Beton
 - b) infrastructura (culee, pile) } "
12. - anul de constructie si unitatea constructoare 1898
13. - Numarul litajilor pe pod 2/2
14. - Numarul litajilor pentru care este construit podul 2/2
15. - Tipul axelor pe pod 4g

16.-felul si lungimea contrasibiilor

17.-Numarul si dispozitiunile traverselor speciale pe pod (n
datele de inlocuire)

18.-Scara terenului de fundatie

19.-Sericole de in dati, anulari

20.-Spagisturi

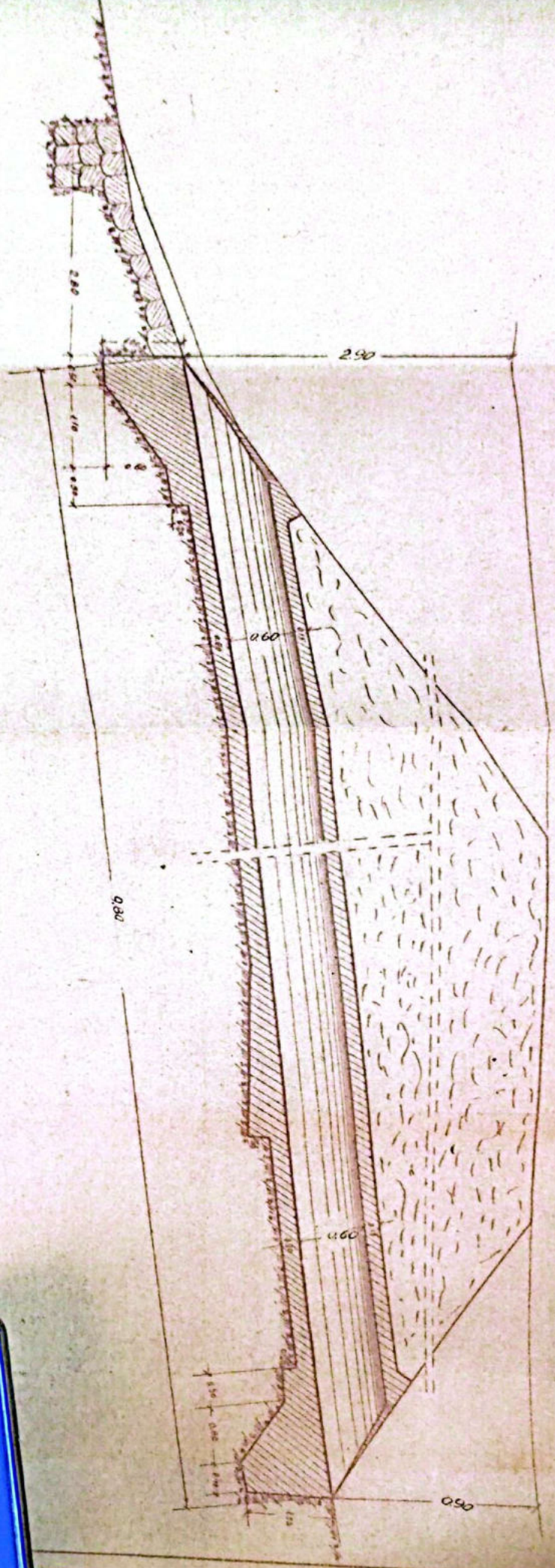
21.-C^o lucrari de spazari exista.

22.-Observatii

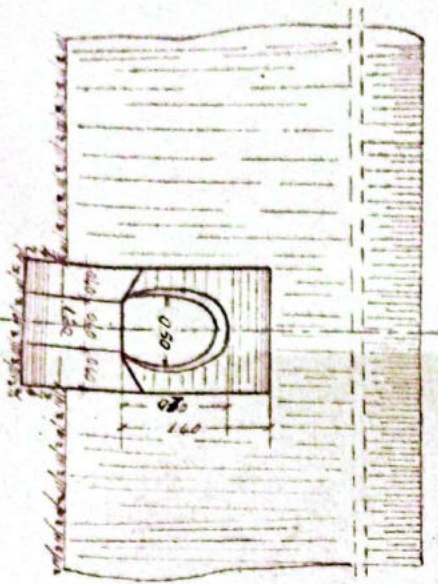


lmo

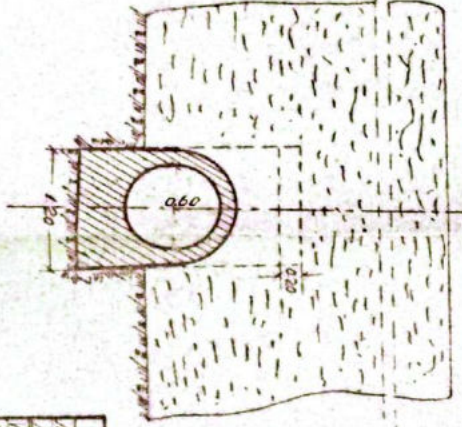
SECT. LONGITUDINAL



ELEVANTE



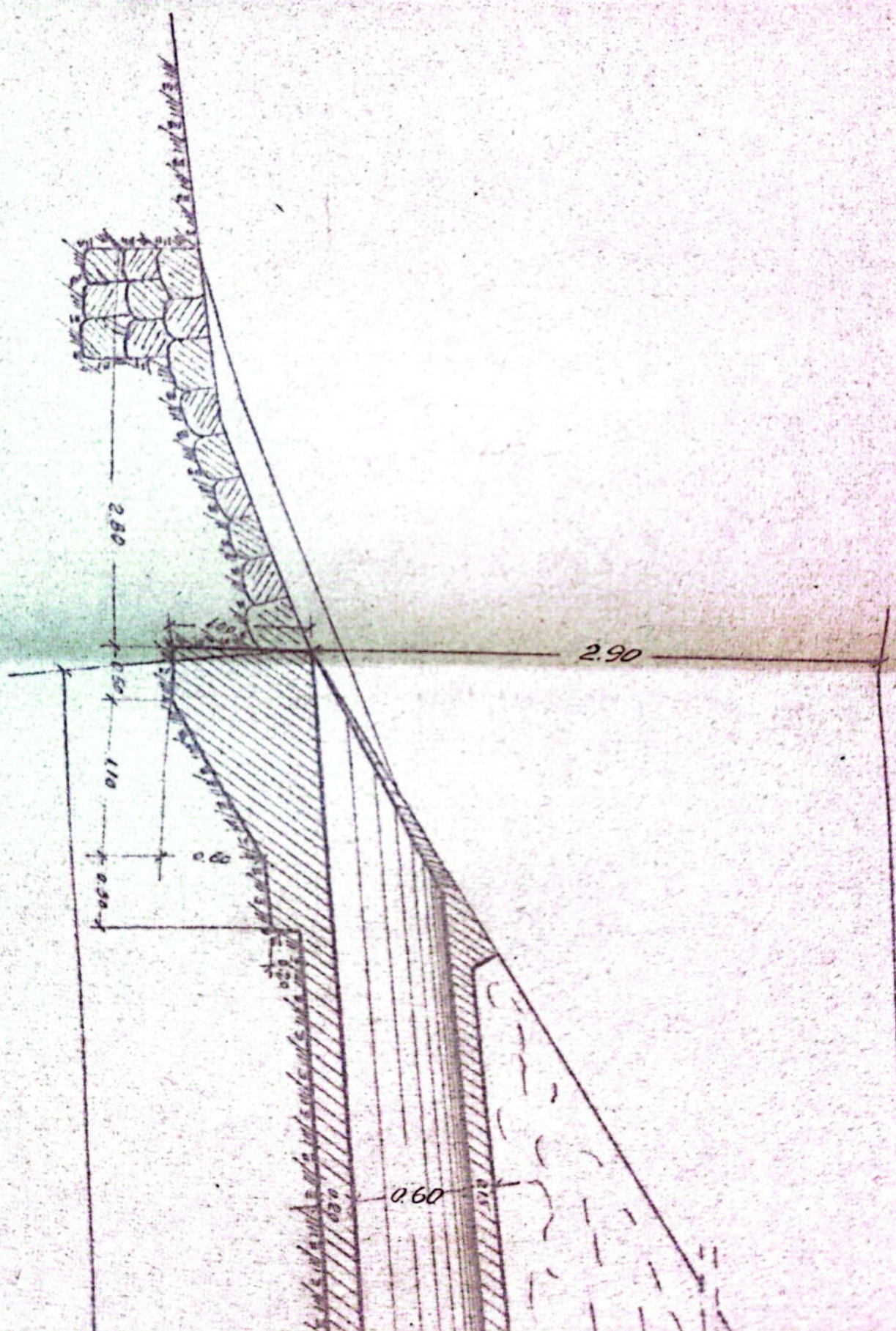
SECT. TRANSVERSALA



Proiectant	D. S. S.	Nume	Sensibilitate	Clasific	Proiectant
Director	26.04.1984	Proiectant	1:50		
Verificat	12.05.1984	Verificat			
Proiectant	12.05.1984	Verificat			
Proiectant		Verificat			
SECTIA L.3.		Scara		LINIA P.01-T.R. ROSU	
Dm. VALCEA		1:50		Intre st. 101 - R. VADULUI - TR. ROSU	
				P.O.D. TUBULAR Km. 3,58+924 L=0,50m	

ELEVATION

SECT. ROAD



SECT. TRANSVERSALA

SECT. LONGITUDINALA

0.80

0.60

0.60

0.90

0.150
0.080
0.040



SECT. TRANSVERSAL

SECT. LONGITUDINAL

0.80

0.60

0.60

0.90

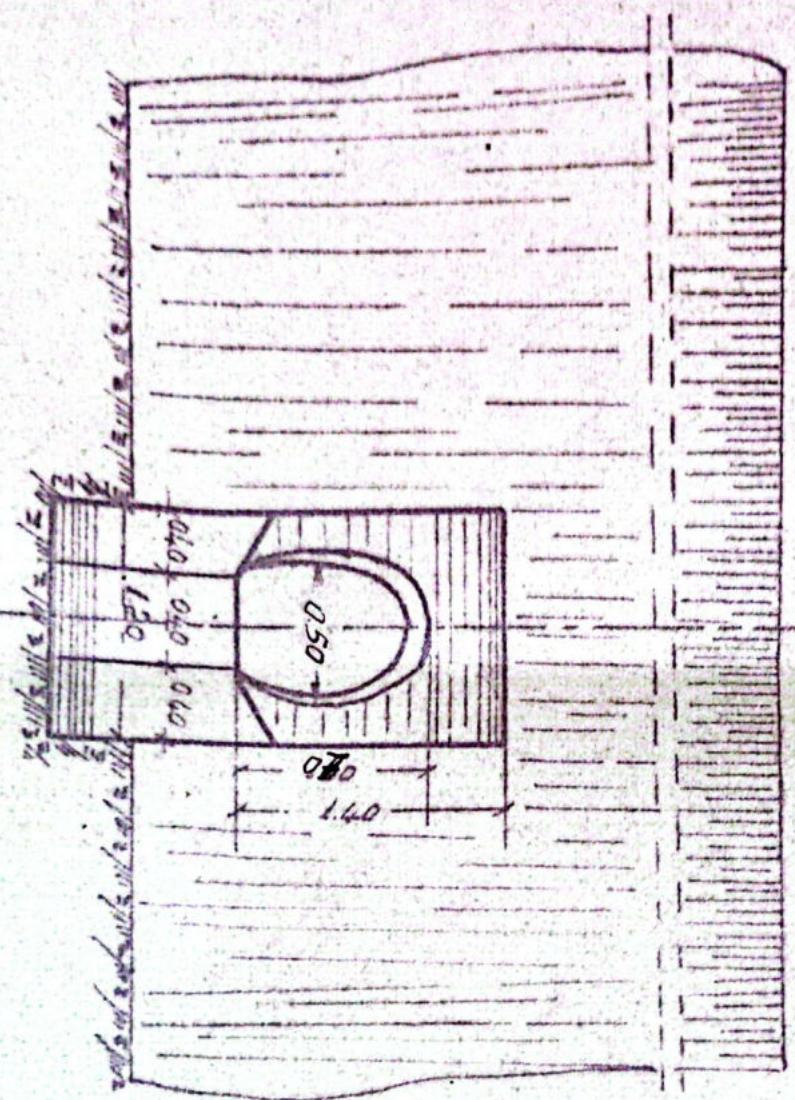
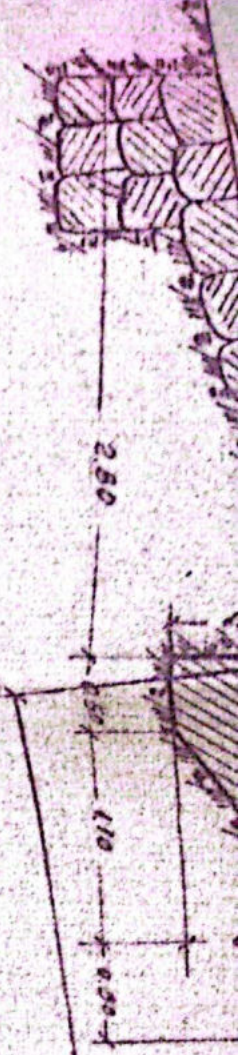
0.50

0.60

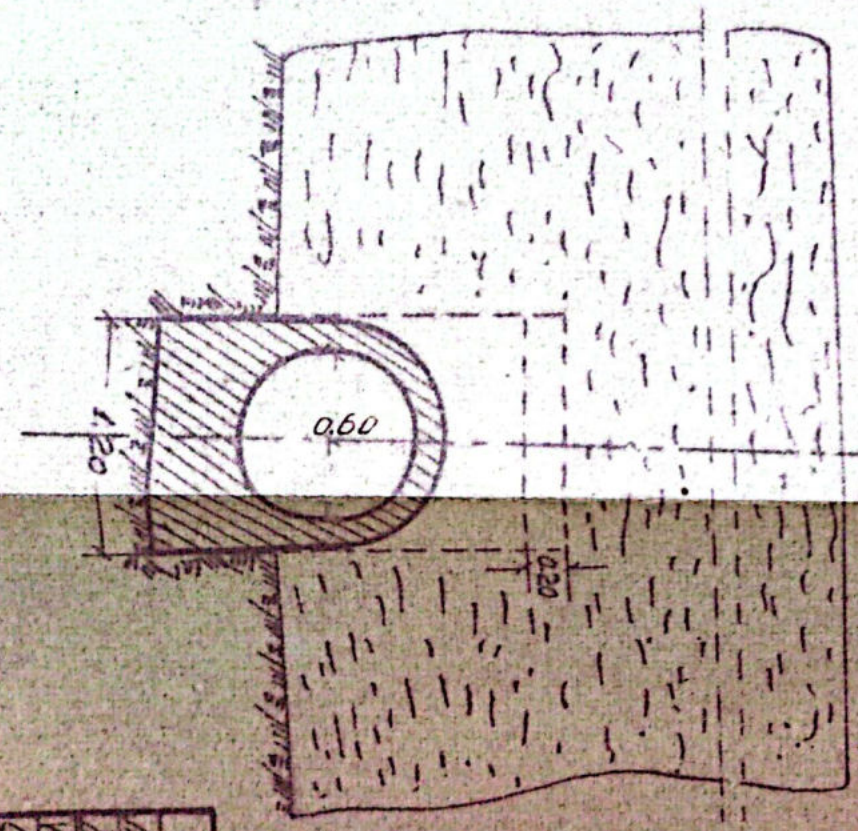
0.60

0.60





ELEVANTE



SECT. TRANSVERSALA

Intocmit
Desenaf
Verificaf
Capit. 8 TAS
Acrobat



Valverde



Intocmit	26 vi - 1954	Humele	Semestura
Desenaf	12 xi 1954	Alexandru	4ma
Verificaf		Ing. Banculea	
Notaf. STAS			
Asorobaf			

SECTIA L.3.
DR. VALDEA

Scara
1:50

Observati

Mr. Desen

Intocmita Nr.

Intocmita Nr.

Linia DOKI-TR. ROSU

Intrp statile: R. VADULUI-TR. ROSU

DOD. TUBULAR Km. 358+824 L=0.50m

superior
km 353
5
AUTO

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 358+824⁰⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	In bună stare	[Signature]
	<p>Oficiu Biroului Terestru 31.VII.96L Departament de Tracțiune [Signature]</p>	
6.VIII.963 6.II.1964	<p>Revizuit și găsit în bună stare In bună stare și corespunde rigurozității circulației</p>	<p>[Signature] 23 sept 2000 Ing. Găpșos</p>
20.IV.1973	In bună stare.	
24.IV.1974	In bună stare.	
28.IV.1983	In bună stare	[Signature]
13-12/83	In bună stare	[Signature]
12-08/84	In bună stare	[Signature]
007 2000	In bună stare	[Signature]
20.09 2002	In bună stare	[Signature]
sept 2012	In bună stare	[Signature]
sept 2013	In bună stare	[Signature]

PINA - PODULUI

Apunarea viti

ani 358/001.80

Linie P.O.H. Tr. Rosu

Intre statiile R. Vadului - Tr. Rosu

Planul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. - Determinarea teoretica L₀ -

2. - Lungimea l₀ 0.50m.

3. - Lungimea totala Lt. 12m.v

4. - Sistemul grinzilor -

5. - Indilimea libera sub grinda pinda la radier (over tual fondul viti) 0.60m.

6. - Orientarea si supra-fata tablierului pe deschiderea si totala

7. - Pozitia axii fata de grinda principala si pantu Horizontal

8. - Pozitia axei podului fata de axa raului Normal

9. - Pozitia axei podului in plan Aliniament

10. - Planul aparatelor de rezista -

11. - Materialul de constructie

a) superstructura

b) infrastructura (calea, pile)

} Betan
- " -

12. - anul de constructie si unitatea constructoare 1898

13. - Numarul liniilor pe pod 2/2

14. - Numarul liniilor pentru care este construit podul 2/2

15. - Numarul axilor pe pod 4g

16. - Nivelul și lungimea contrastivilor

17. - Numărul și dispozițiile traverselor speciale pe pod
(datele de înlocuire)

18. - Natura terenului de fundație

19. - Pericole de inundații, alunisuri

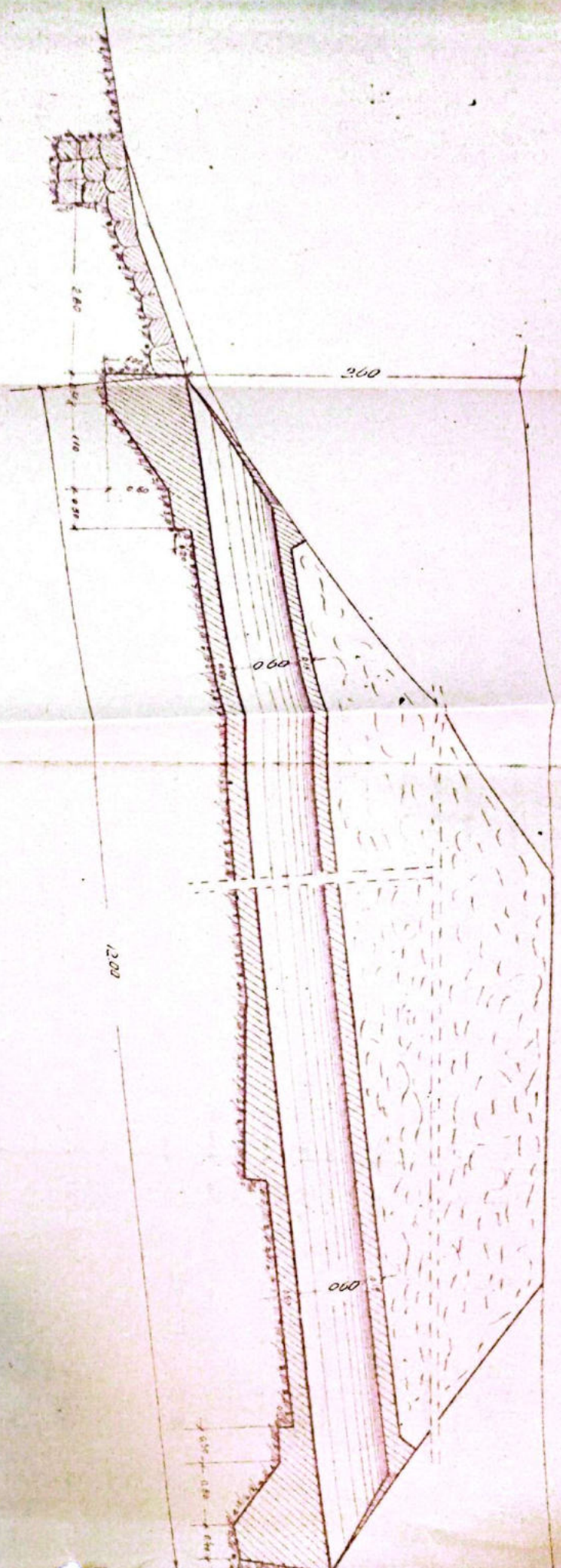
20. - Spargături

21. - Ce lucrări de apărare există.

22. - Observații

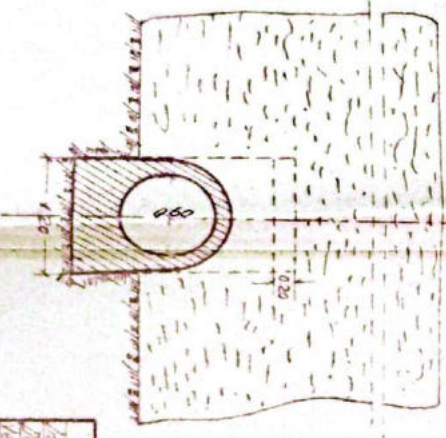
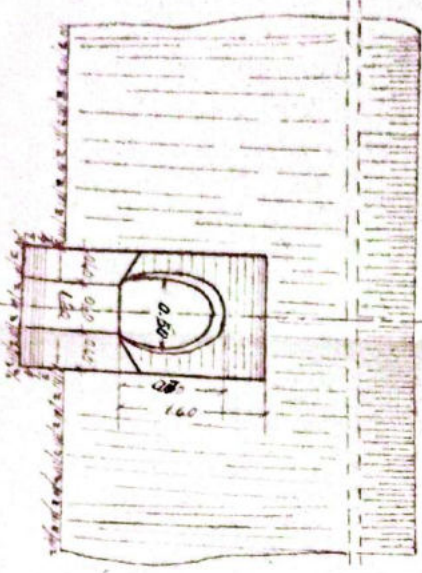


Wms



ELEVANTE

SECT. TRANSVERSALA



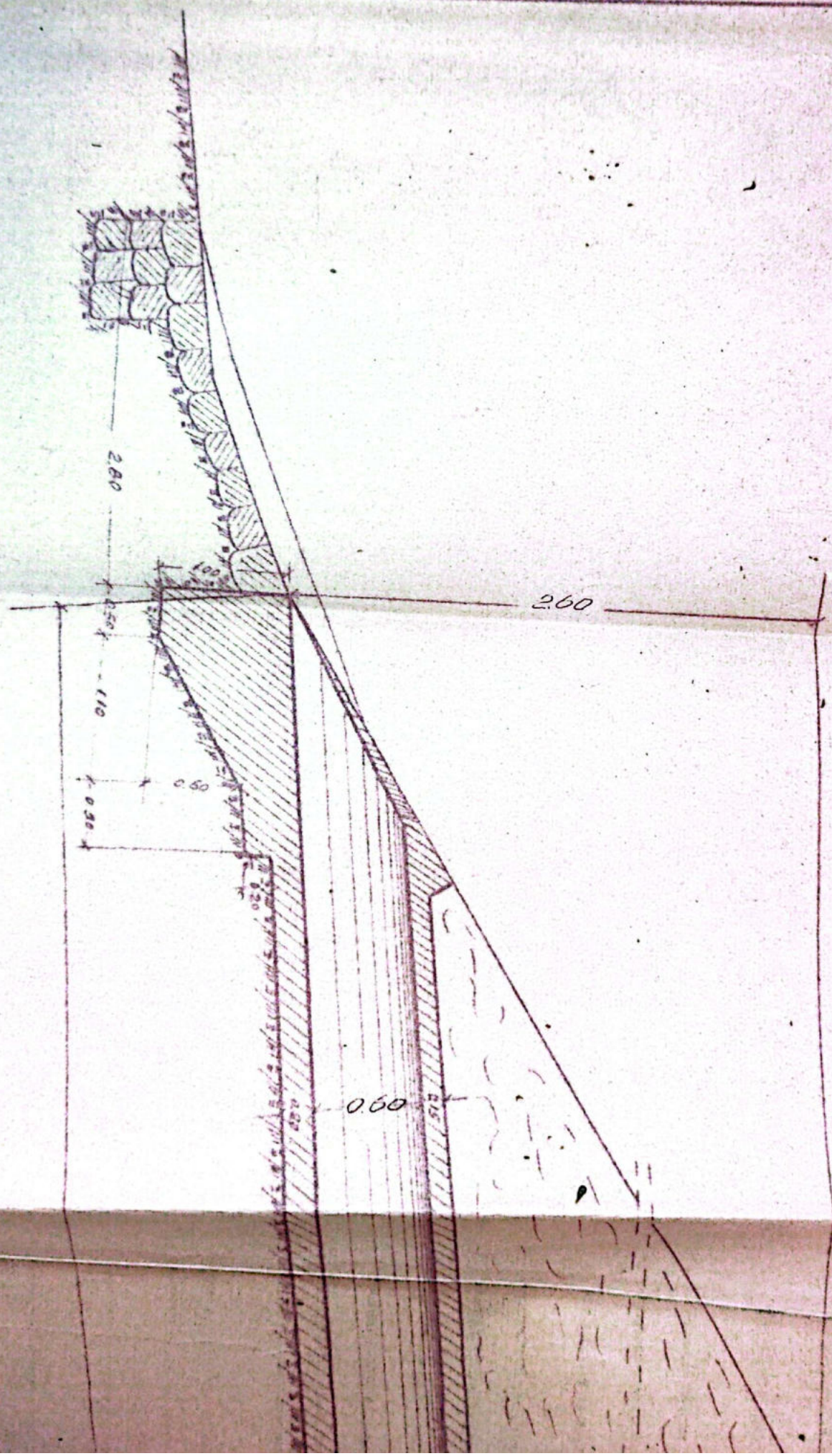
Tipul de Intervenție	Data	Numar	Semnat	Observații	Proiectant
Reparații	24.07.1964	100	Valcea		
Reparații	14.11.1944	100	Valcea		
Reparații	1940	100	Valcea		

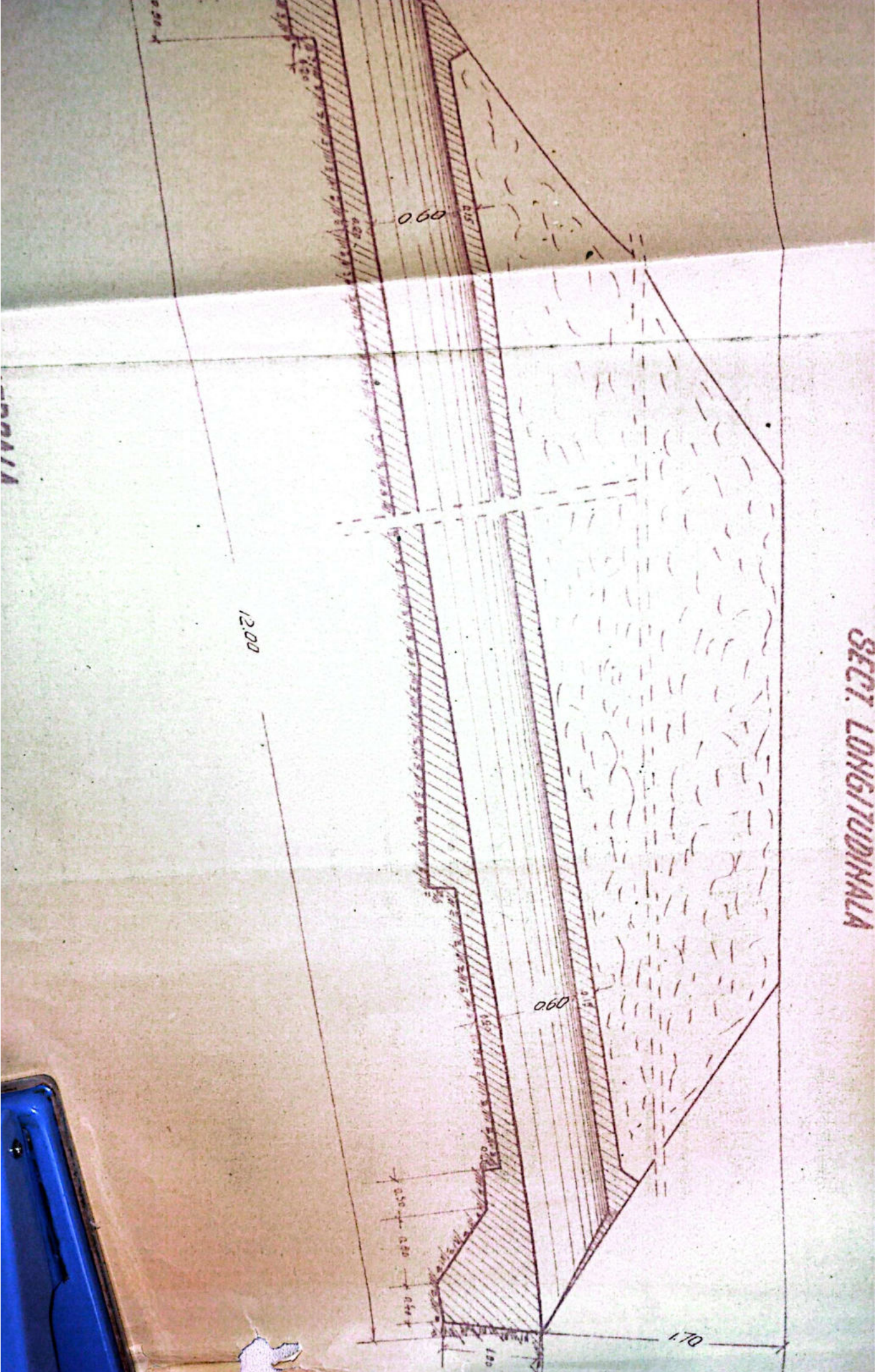
SECȚIA L.3.
Dm. VALCEA

LINIA D.OLT-TR. ROȘU
Intră stație: R. VADUȚII-TR. ROȘU
D. TUB. Km. 358+901 1.00

ELEVATION

SEPT 19...





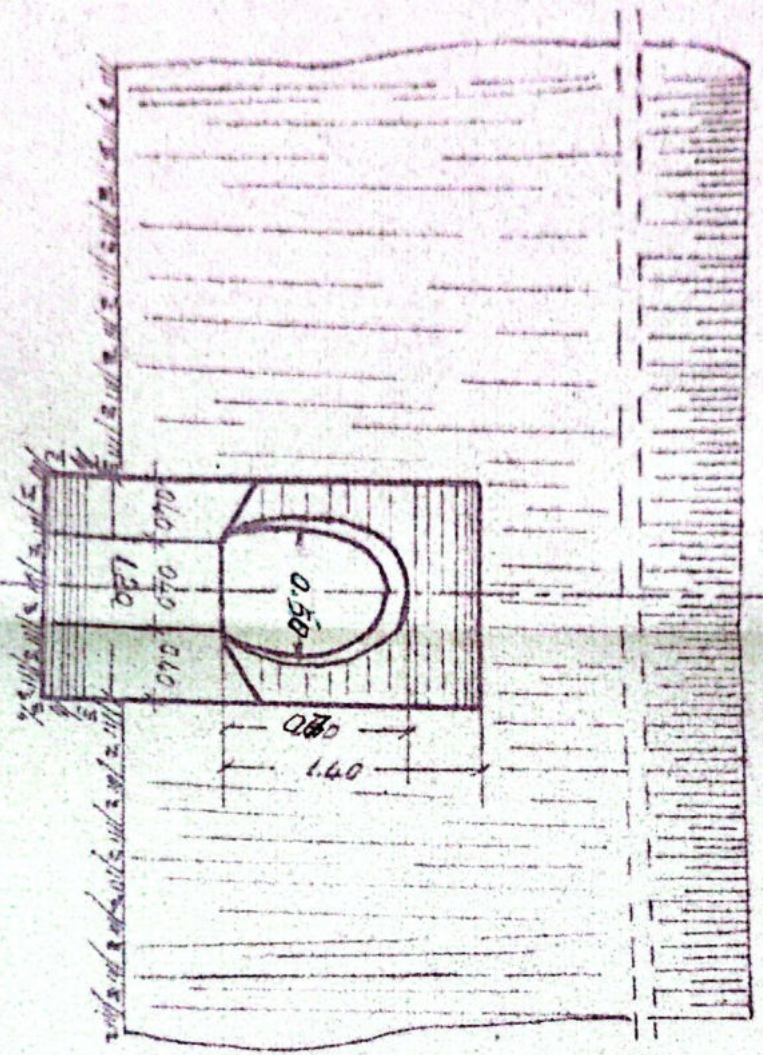
SECT. LONGITUDINAL

12.00

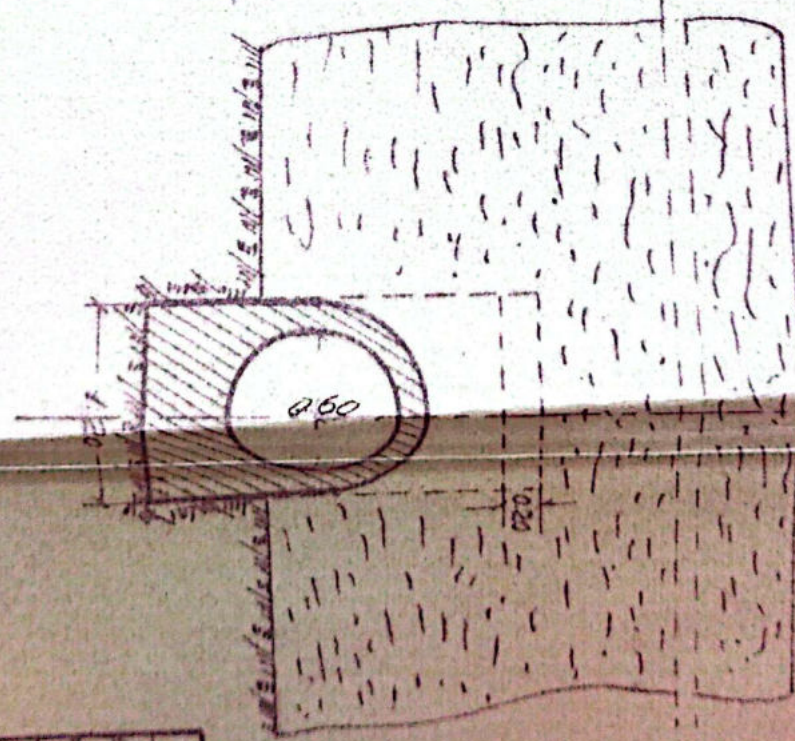
0.60

0.60

1.70



ELEVANTE



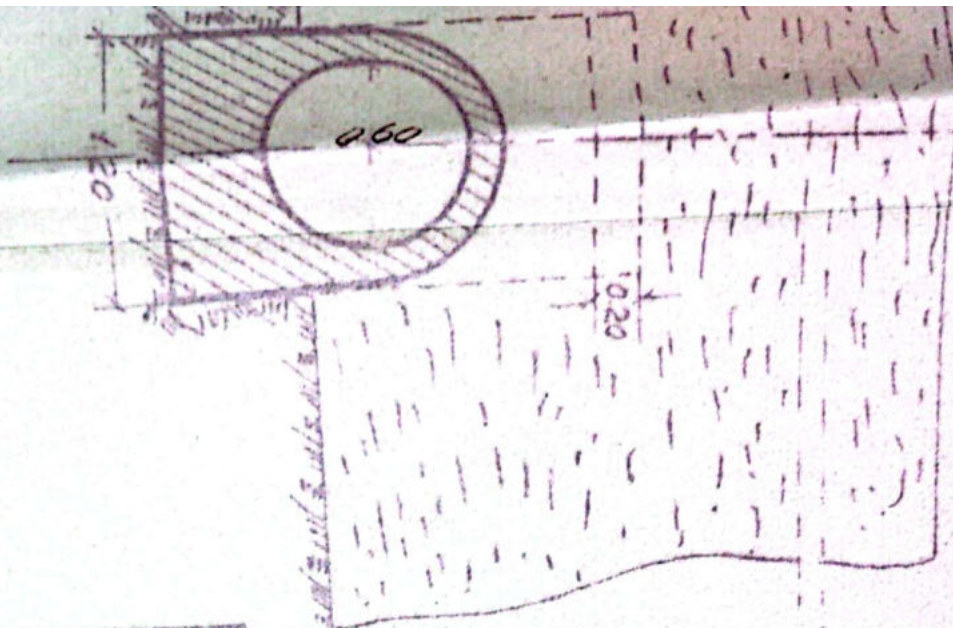
SECT. TRANSVERSALA

1	1.20	0.60	0.50
2	0.70	0.60	0.50
3	0.60	0.60	0.50

0.60
 0.70
 0.60
 1.20
 0.50
 0.60



INDONESIA




 Gitar
 Gitar L. 3

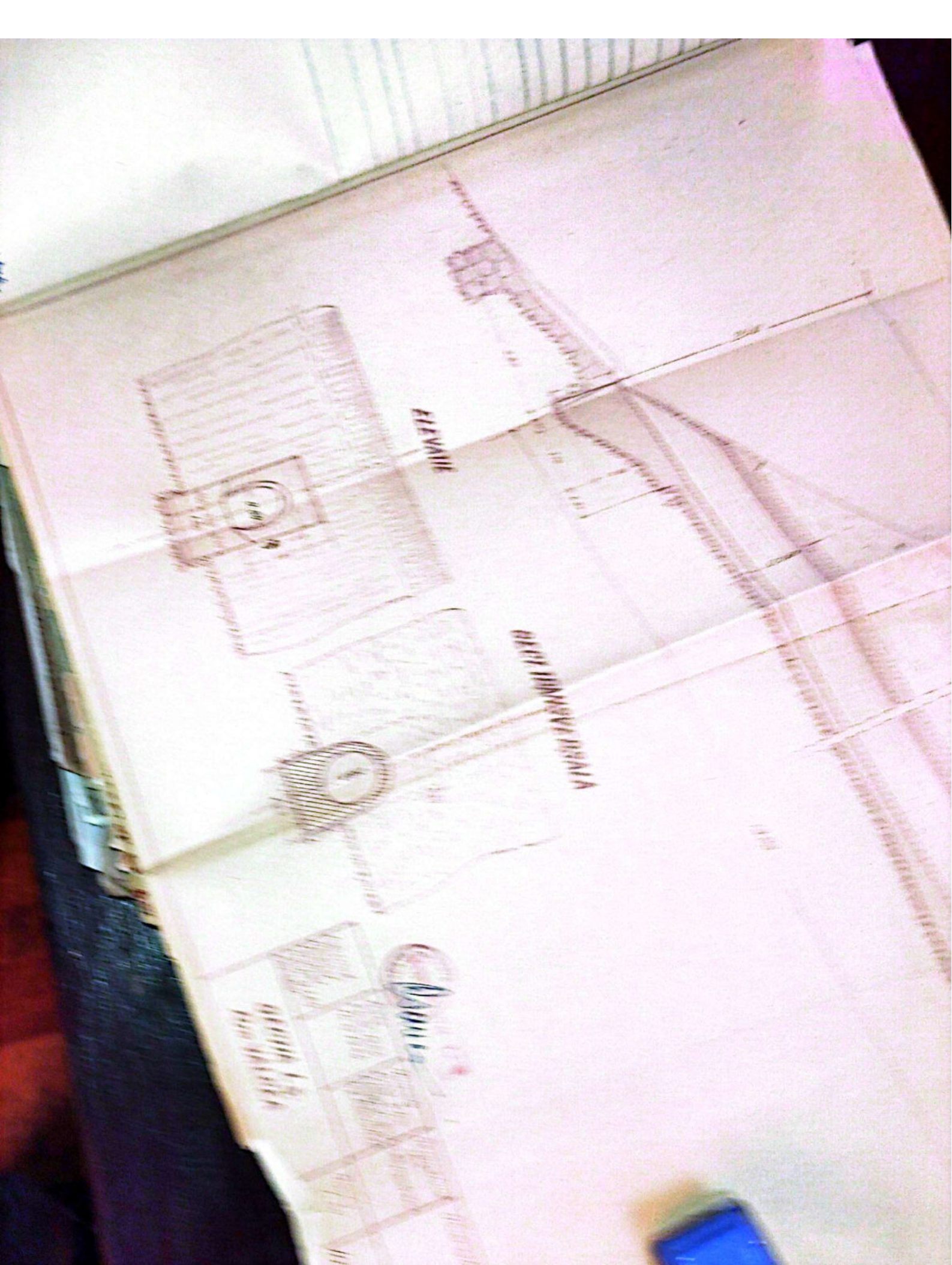
Valcea

Informasi	Data	Numele	Semnatura	Observatii	Nr. Desen
Desenat	26 VII 1954	Dina Dhu	Alexandru		
Verificat	14 XII 1954	Ing. Danculescu	Danculescu		
Cant. S. I. A. S.			Soara		
Aprobabil			1:50		

SECURIA L. 3.
 Dm. VALCEA

LINIA POLI-TR. ROSU
 Intre statiile: R. VADU-LUI-TR. RO
 D. TUB. Km 358+901 1:50





ELEVATION

ELEVATION

Water

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3581901⁶ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	În bună stare	[Signature]
	<p>31.VII.962 [Red stamp: Poduri si Poduri]</p>	
6.VIII.963	Revizuit în gară în bună stare	[Signature]
6.II.1964	în bună stare și corectură sig.	[Signature]
20.IV.1973	În bună stare	
27.IV.1974	Revizuit în gară în bună stare	
	Revizuit în gară în bună stare	
	Revizuit în gară în bună stare	
	Revizuit -	
28.04.983	În bună stare	[Signature]
13-17/83	În bună stare	[Signature]
12-02/82	Revizuit în bună stare	[Signature]
Oct. 2000	în bună stare	[Signature]
20.09 2002	în bună stare	[Signature]
Sept. noi	În bună stare	[Signature]
Sept 2013	În bună stare	[Signature]

FISA - PODULUI

Organizația: *Opsti*

An: *1957*

Linia: *P.04 - Tr. Rosu*

Intre statule: *R. Vadului - Tr. Rosu*

Stadiul podului: *Definitiv*

DATE CARACTERISTICE

- 1. - Deschiderea teoretică: *3.60m.*
- 2. - Lungime: *3m.*
- 3. - Lungime totală: *8.50m*
- 4. - Sistemul grinzilor: *Independenți cu inimă plină* 1,87G
- 5. - Schema: *Schema a II^o*
- 6. - Înălțimea liberă sub grinzi: *1.05m.*
- 7. - Orientarea și suprafața tablărilor pe deschideri și totală: *1,200T - 24m²*
- 8. - Orientarea față de grinzile principale și față de axa sus: *Horizontal*
- 9. - Orientarea axei podului față de axa reală: *Normal*
- 10. - Orientarea axei podului în plan: *R - 300m.*
- 11. - Felul operetelor de rulare: *Placi cu reborduri*
- 12. - Materialul de construcție:
 - a) superstructura: *Metel*
 - b) infrastructura (calea, pile): *Patis cioplite cu mortar de ciment*
- 13. - anul de construcție și unitatea constructoare: *1898*
- 14. - Numărul liniilor pe pod: *2/2*
- 15. - Numărul liniilor pentru care este conceput podul: *2/2*
- 16. - Tipul stărilor pe pod: *49*

16.-Felul si lungimea contrasțiilor _____

17.-Numărul si dispozițiile traverselor speciale pe pod (cu
datele de înlocuire)
11 trav. 2.50 x 0.27 x 0.26 (doua trav. normale suprafose)

18.-Natura terenului de fundatie _____

19.-Pericole de inn datii, afuieri _____

20.-Spargături _____

21.-Ce lucrări de spărări există. _____

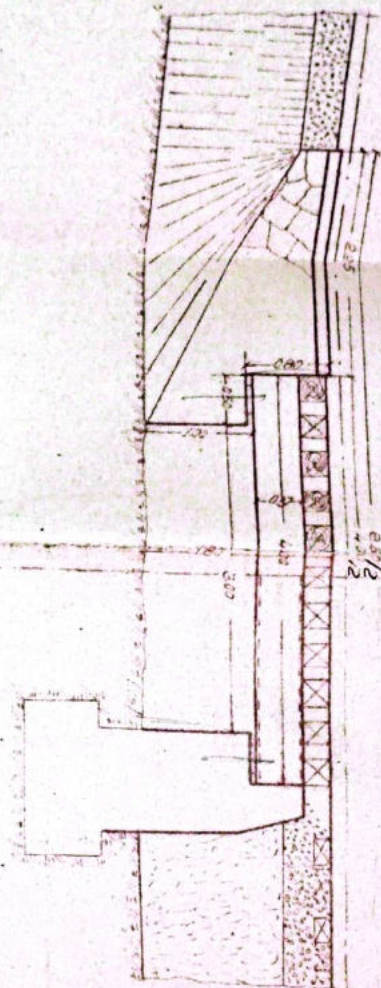
22.-Observatii 4 sferturi de cor

 *Primer*

Wma
A 4

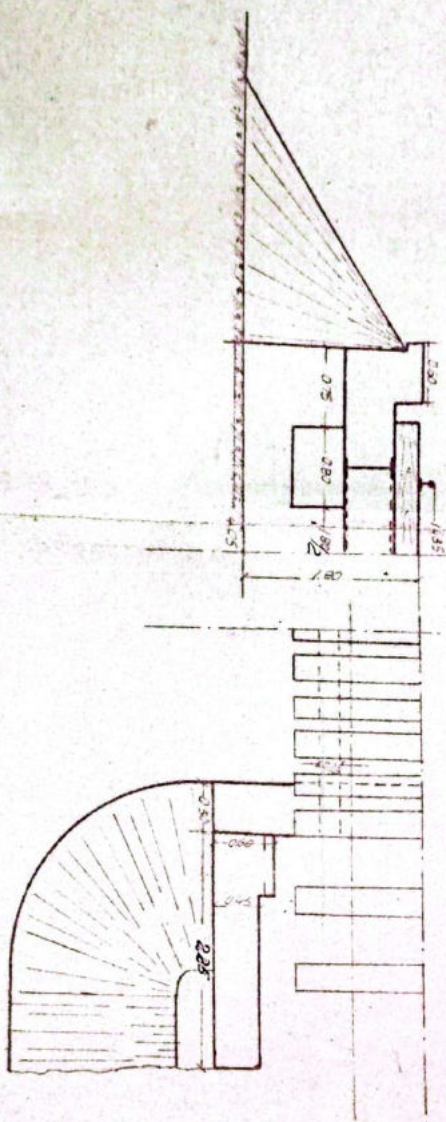
1/2 ELEVATE

1/2 SECT. LONGITUDINAL



1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN





 PT. SPPA

No	Tgl	Nama	Sampul	Dsk.	Np Datar	Dsn
1	12/1/1955	M. D. D. V.				
2	8/1/1955	M. D. D. V.				
3	1/1/1955	M. D. D. V.				

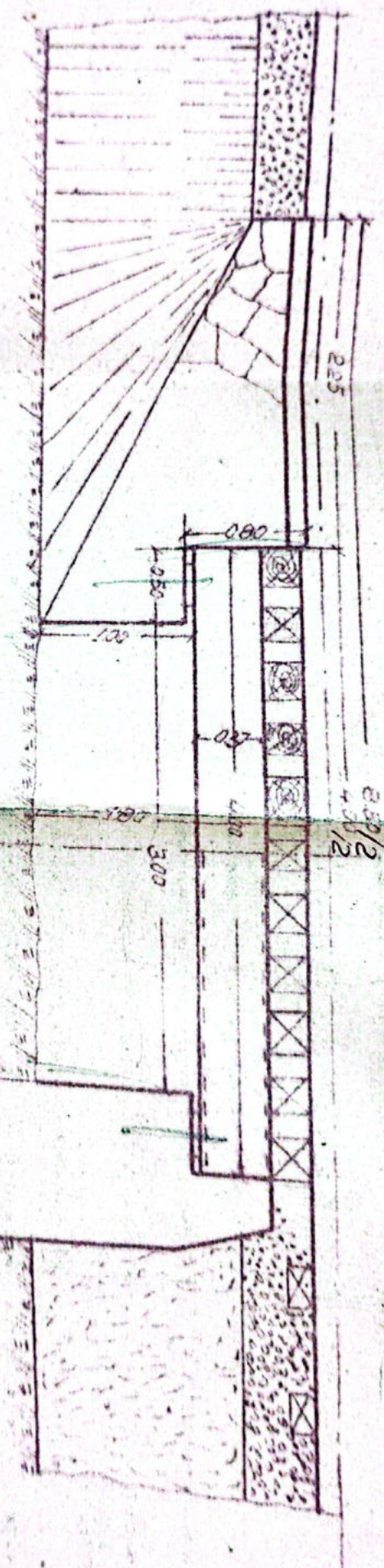
SECTIA L3
 Rm. VALGSA

Scv
1.50

LINIA DOLT - TR. ROBU
 Inhesatle - R. YADULUI - TR. ROBU
 ODEET HETPA in D=360 Km. 358+957.

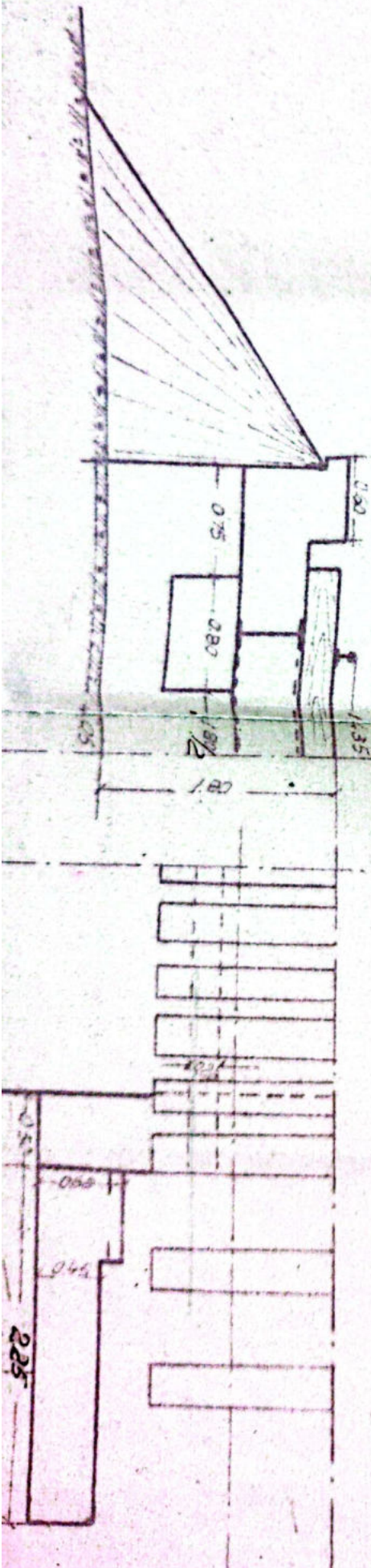
1/2 ELEVANTE

1/2 SECT. LONGITUDINAL



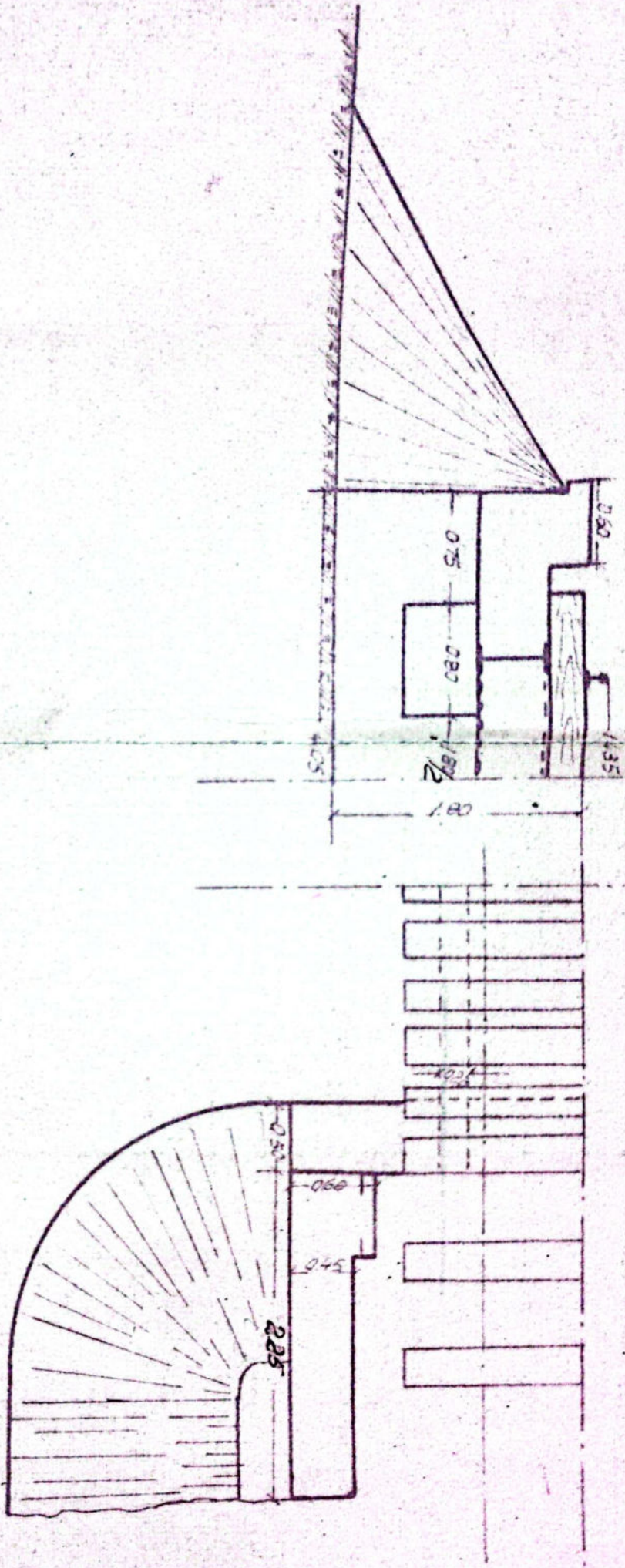
1/2 SECT. TRANSVERSAL

1/4 PLAN



1/4 SECTI. TRANSVERSAALA

1/4 PLAN



Date	Numere	Semestrul	0
------	--------	-----------	---

Facultatea de Inginerie
Catedra de Mecanica
Specialitatea T. 3
Covalea

Kementerian Dalam Negeri
 Republik Indonesia
 No. 3

No	Date	Number	Semester	Remarks
1	12/1/1955	Dinas D. 72/1		Dinas
2	8/1/1955	Kendaraan: Alveardson		
3		No. 12/1/1955		
4	Dinas STAS			
5	Januari		Saver	
6			1.50	

SECRETIA L3
DR. VALDEA

Obs:

Mr. Deser

Inlocuente H/a
 Inlocuiri prin H/a

LINIA POLT - TD ROSU
 In the stable
R. VADULUI - TD ROSU
RODET HELDIN D=360 Km. 358+957.10

km344+470,2
 erstata Caim
 m347+370 -
 m353+154,6
 m355+937,
 m365+700,
 parte di
 electrificat
 e propuse
 UAT tr
 4+545 j
 55+996
 docu
 BIU-P1

lexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3581957¹⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	<p><i>In bună stare</i> Revopsit ultima dată în anul 1960</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
	<p><i>Revizuit și revopsit</i> 31.VII.962</p>	
6.VIII.963 6/2/1964	<p><i>Revizuit și revopsit în bună stare</i> In bună stare și corespunde și circula Necesita înaltarea tabloului pe Reakeme. Prevedut la R.P. în 1968 Revopsit ultima dată în anul 1967</p>	<p><i>[Signature]</i> ss 54/200 Ing. Gorgos</p>
1968	<p>Reparat periodic. Iulie - Noiembrie 1968</p>	
20.05.1973	<p><i>In bună stare</i></p>	
27.10.1970	<p>Podul beton, înălțimea cu canal eurălinesc 100 w, cu baraj în amonte, subsolul este 4 curvăți, pînă la eliminarea tron. nu propus</p>	
1977	<p>Canal coborât cu canal 200 w, zidul degradat, în amonte lipsă baraj</p>	
28.04.983	<p><i>In bună stare. Securanță în aval</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
13-12/83	<p><i>In bună stare. revizuit și revopsit 1983</i> în înălțime, de acoperit canalul în aval</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
12-08/84 ces. 2000.	<p><i>In bună stare. fabricat în anul 1987</i> Talpazile inferioare ale grinzilor sunt corodate. Libelulele de gaze formate din gazele de motor prezintă pericol. A fost revopsit în anul 2000</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
20.02 2002	<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>

fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. _____

Nr. _____

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE

SEMNĂTURA

Revizuit HM - tablier cu coroziuni avansate și principale

Ștefan

S-a introdus restricție de viteză de 30 km/h, datorită coroziunii avansate a tablierului metalic, precum și a infrastructurii degradate

Ștefan

- Coroziune avansată la șalpile inferioare ale grinzilor principale, iar eulide degradate avansate ale șidăciei din beton brută

Ștefan

În urma ploilor torențiale se produce o viteză de deplasare a tablierului metalic de pe infrastructuri. Linia CF este calmată cu aluviuni și pietriș, iar codul grinză traversă este deplasat și torsional

După decalmarea liniei CF, introducerea unui tablou metalic provizoriu, și realizarea suprastructurii căii ferate, s-a deplasat linia CF, pe zona km 358+900 - 359+000 cu 15 km/h.

Am început lucrările de reparație. Într-un timp executat până acum infrastructurile au fost executate până acum beton actual (DBA), s-a fixat pe cușinet, la adăpostul șoldului provizoriu. Umplerea și executarea umpluturii de mortar șardă și amenajarea șardăriei în alveolei șardăriei.

S-a șters șoldul provizoriu, s-a realizat umplutura din mortar șardăriei și s-a montat șarda șardăriei pe cușinet. Ușor s-a ridicat șv. la niteza șoldului șardăriei.

- 1. - Inspectia
- 2. - Inspectia
- 3. - Inspectia
- 4. - Inspectia
- 5. - Inspectia
- 6. - Inspectia
- 7. - Inspectia
- 8. - Inspectia
- 9. - Inspectia
- 10. - Inspectia
- 11. - Inspectia
- 12. - Inspectia
- 13. - Inspectia
- 14. - Inspectia
- 15. - Inspectia
- 16. - Inspectia
- 17. - Inspectia
- 18. - Inspectia
- 19. - Inspectia
- 20. - Inspectia

FISA - PODULUI

Denumirea viii: *Dealul Obârsei*
 Anul: *359/176.60*
 Linie: *P.O.H. Tr. Rosu*
 Intre statii: *A. Vadului - Tr. Rosu*
 Felul podului: *Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

- 1.-Inaltimea teoretica a *2.50m*
- 2.-Inaltimea *2 m.*
- 3.-Lungimea totala a *6.85m* *11.10m.*
- 4.-Sistemul grinzilor *Beton armat*
- 5.-Inaltimea libera sub grinda pana la radier (over total pentru viii)
1.10m.
- 6.-Orientarea si suprafata tablierului pe deschiderea totala
-
- 7.-Poziția față de grinzile principale și pontă
Horizontal
- 8.-Poziția axei podului față de axa râului
Normal
- 9.-Poziția axei podului în plan
R. 300m.
- 10.-Felul separatorilor de răsărit
-
Modificat în 1954
- 11.-Materialul de construcție
 - a) suprastructura *Beton armat*
 - b) infrastructura (culee, pile) *Piatra cioplita cu mortar de ciment*
- 12.-Anul de constructie și unitatea constructoare *1898*
Modificat în 1954
- 13.-Numarul liniilor pe pod *Una*
- 14.-Numarul liniilor pentru care este construit podul *Una*
- 15.-Tipul cailor pe pod *49*

16. - Felul si lungimea contrasibiilor _____

17. - Numărul si dispozitiunile traverselor speciale pe pod (cu datele de inlocuire) _____

18. - Natura terenului de fundatie _____

19. - Pericole de inu datii, afuieri _____

20. - Spa gheturi _____

21. - Ce lucrări de apărări există. _____

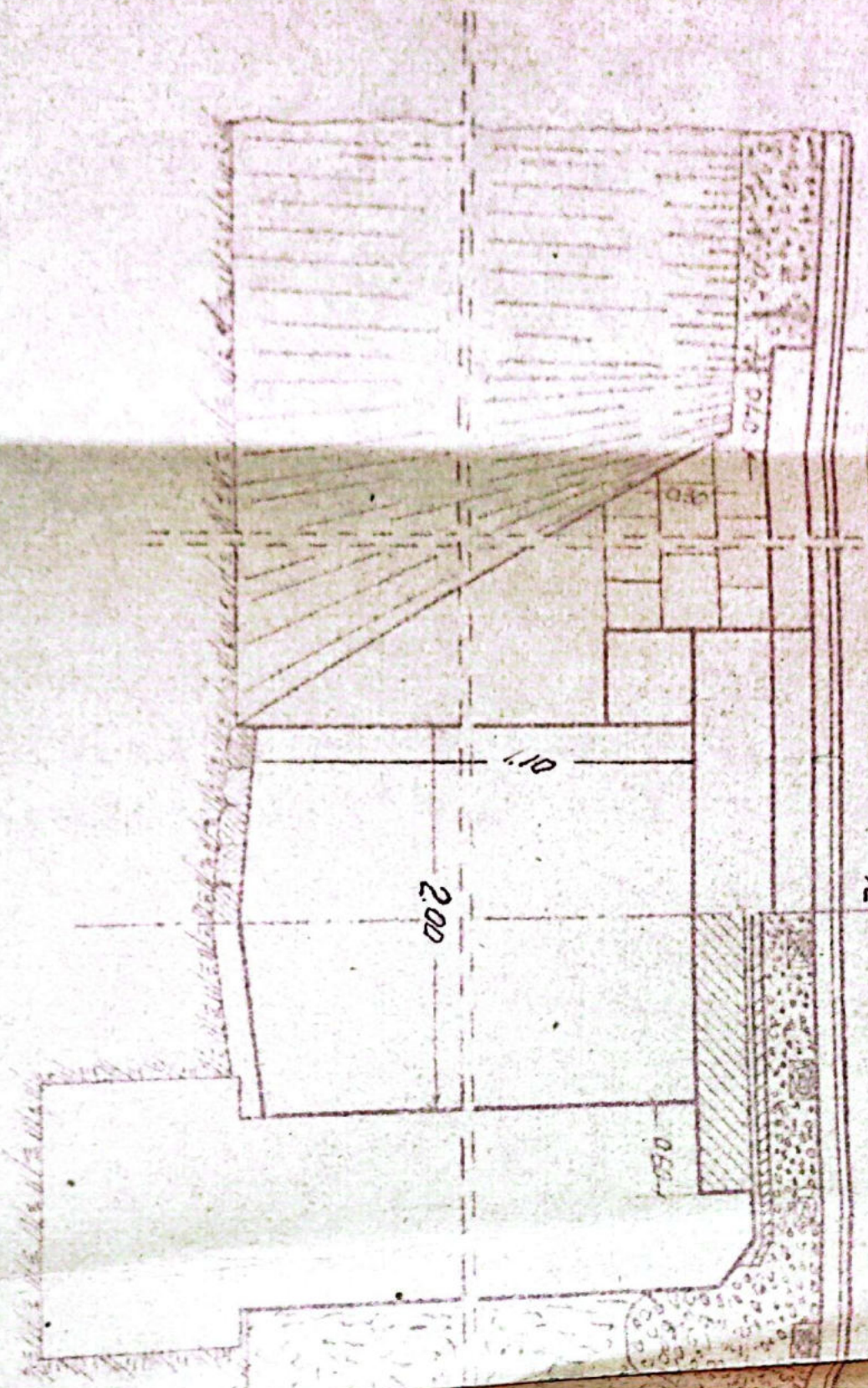
22. - Observatii Are parapeti.



Wm

1/2 SEKT. TRANSVERSALA

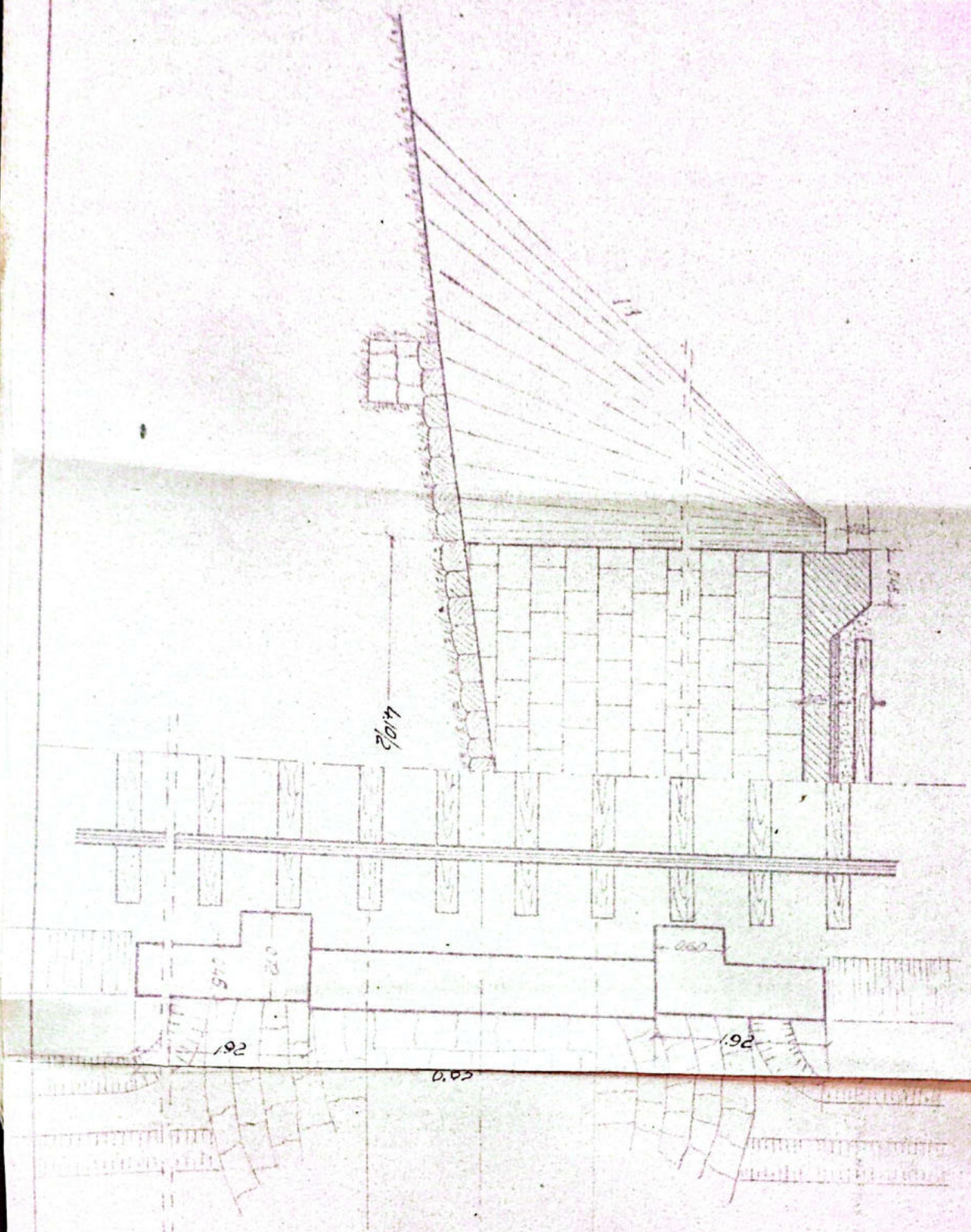
1/2 PLAN



6.85/2

1/2 SECT. TRANSVERSALA

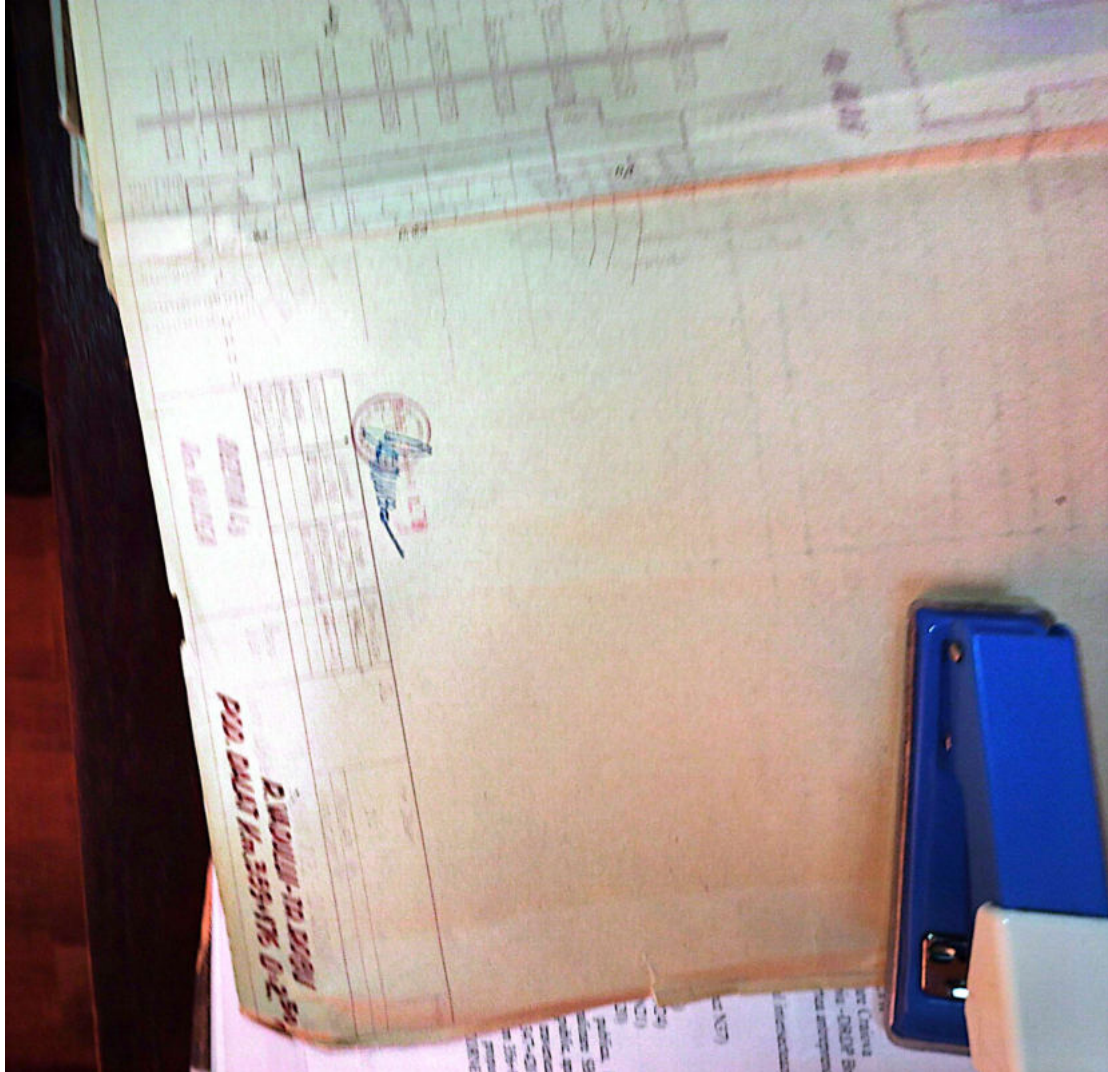
1/2 DAH

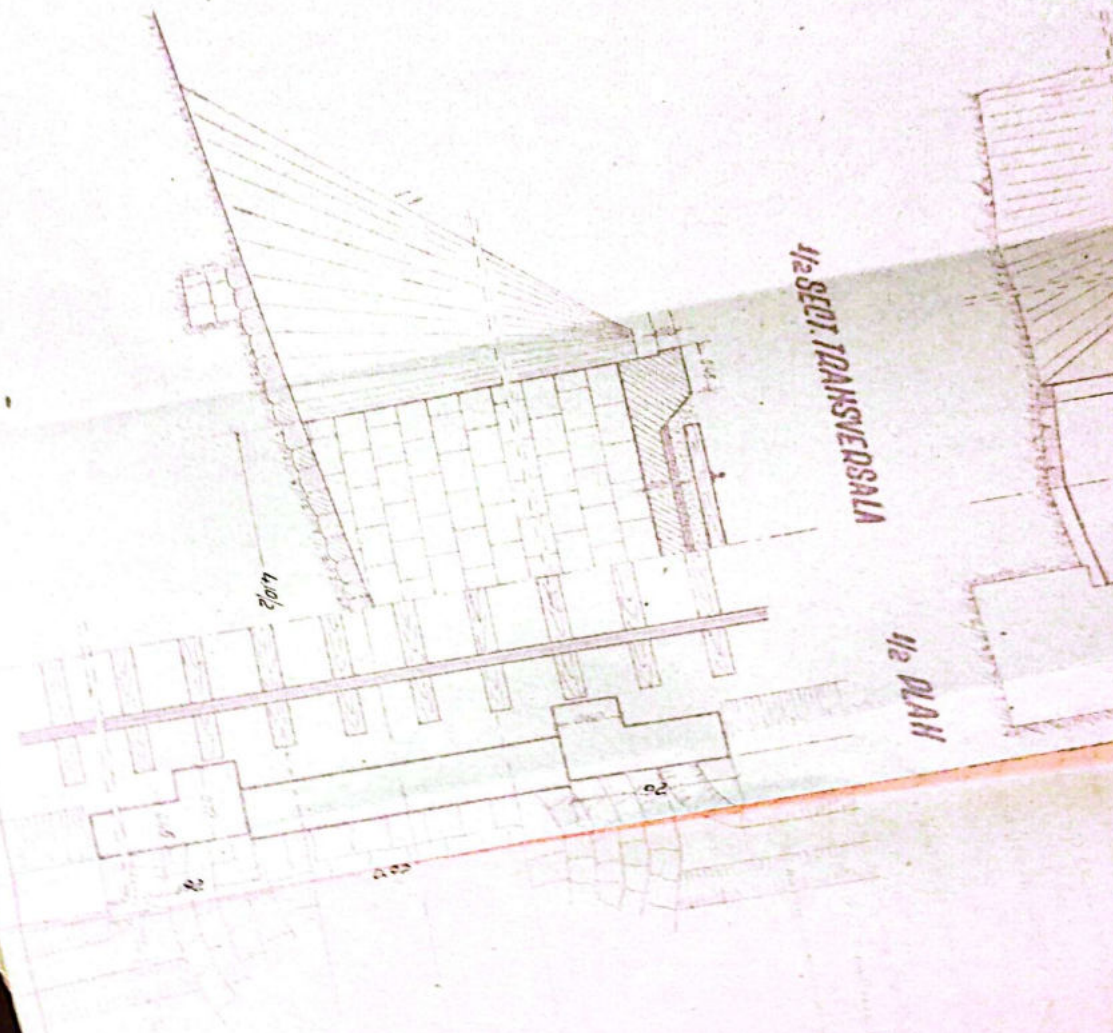


No	Sumbu	Merano	Sera
1	14.11.1945	Dono Dru	Amu
2	21.11.1956	Andrius	Amu
3		2.11.1956	Amu
4			Amu

SECTIA L3
Dm. VALDEA

Institutul de Cercetari
si Proiectari
No. 1.3
Valdea





1/2 SEKTOR TRANSKENDASALA

1/2 DAIR

4.02

2.2

2

2.2

<p>SECTIA 13 DIN. VALGEN</p>	
<p>1. Nama</p>	<p>2. No. Pendaftaran</p>
<p>3. Alamat</p>	<p>4. Pekerjaan</p>
<p>5. Pendidikan</p>	<p>6. Lain-lain</p>
<p>7. Keterangan</p>	<p>8. Tanggal</p>
<p>9. Lokasi</p>	<p>10. Keterangan</p>
<p>11. Keterangan</p>	<p>12. Keterangan</p>

POP. DATA

X 3147

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3591176⁶⁹ Nr. _____

Data	CONSTATARI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.79	In buna stare	<i>[Signature]</i>
20.XII.962	<p><i>[Stamp]</i> 31.VII.962 <i>[Stamp]</i> <i>[Text]</i></p>	
6.VIII.963 6.II.964 1965	<p>Revizuit și găsit în bună stare In bună stare și corespunzător circulației Reparată periodic</p>	<p><i>[Signature]</i> Ing. Gargos</p>
20.IV.1973	In bună stare	
29.V.1974	Podul bun, greutatea indicată consumantului, încălzire cu 1 w. borajului în amors.	
1974	Suprastr. pe pod cu o stabilitate, la prop. traversant, în amors 2 borajecolubitate.	
28.IV.83	In buna stare	<i>[Signature]</i>
13-12/83	In buna stare	<i>[Signature]</i>
12-08/84	In buna stare.	<i>[Signature]</i>
Oct 2000	In buna stare.	<i>[Signature]</i>
20.09 2002	In buna stare	<i>[Signature]</i>
sept 2012	In buna stare	<i>[Signature]</i>
sept 2013	In buna stare	<i>[Signature]</i>

FISA PODULUI

Denumirea văii Răul Dufinei
 Km 3591 378.30
 Linia P.O.H. - Tr. Rosu
 Intre statiile R. Vadului - Tr. Rosu
 Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1.-Deschiderea teoretică L 145m.
- 2.-Lumina Lu 0.95m.
- 3.-Lungimea totală Lt. 5.05 4.10m.
- 4.-Sistemul grinzilor Sini betonate
- 5.-Înălțimea liberă sub gârzi până la radier (eventual fundul văii) 1.50m
- 6.-Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____
- 7.-Poziția căii față de grinzi principale și pantă Horizontal
- 8.-Poziția axei podului față de axul raului Normal
- 9.-Poziția axei podului, în plan R-400m
- 10.-Felul aparatelor de rezim _____
- 11.-Materialul, de construcție _____
- 12.-a) suprastructura Sini betonate
 b) infrastructura (culee, pile) Piatră cioplită cu mortar de ciment
- 12.-Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
Modificat în 1954
- 13.-Numărul liniilor pe pod Una
- 14.-Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
- 15.-Tipul sinilor pe pod 49
- 16.-Felul și lungimea contrasinelor _____

OSU
D=1.45

179 - Datorii si dimpneaurile trezorerelor speciale pe pozitie
datele se intocsciras

180 - Datorii terenului de fondatie

181 - Datorile de terenuri, i, afcieri

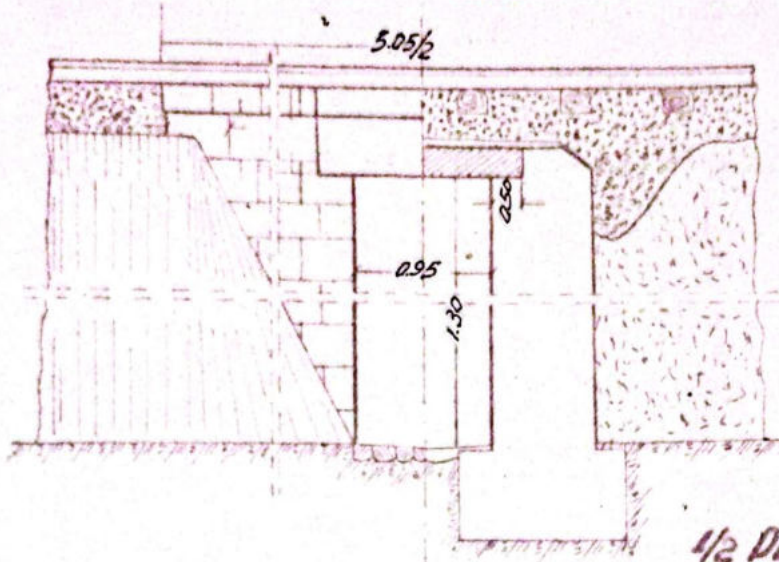
201 - Spargaturi

213 - Ce lucrari de spazari existau

222 - Observatii

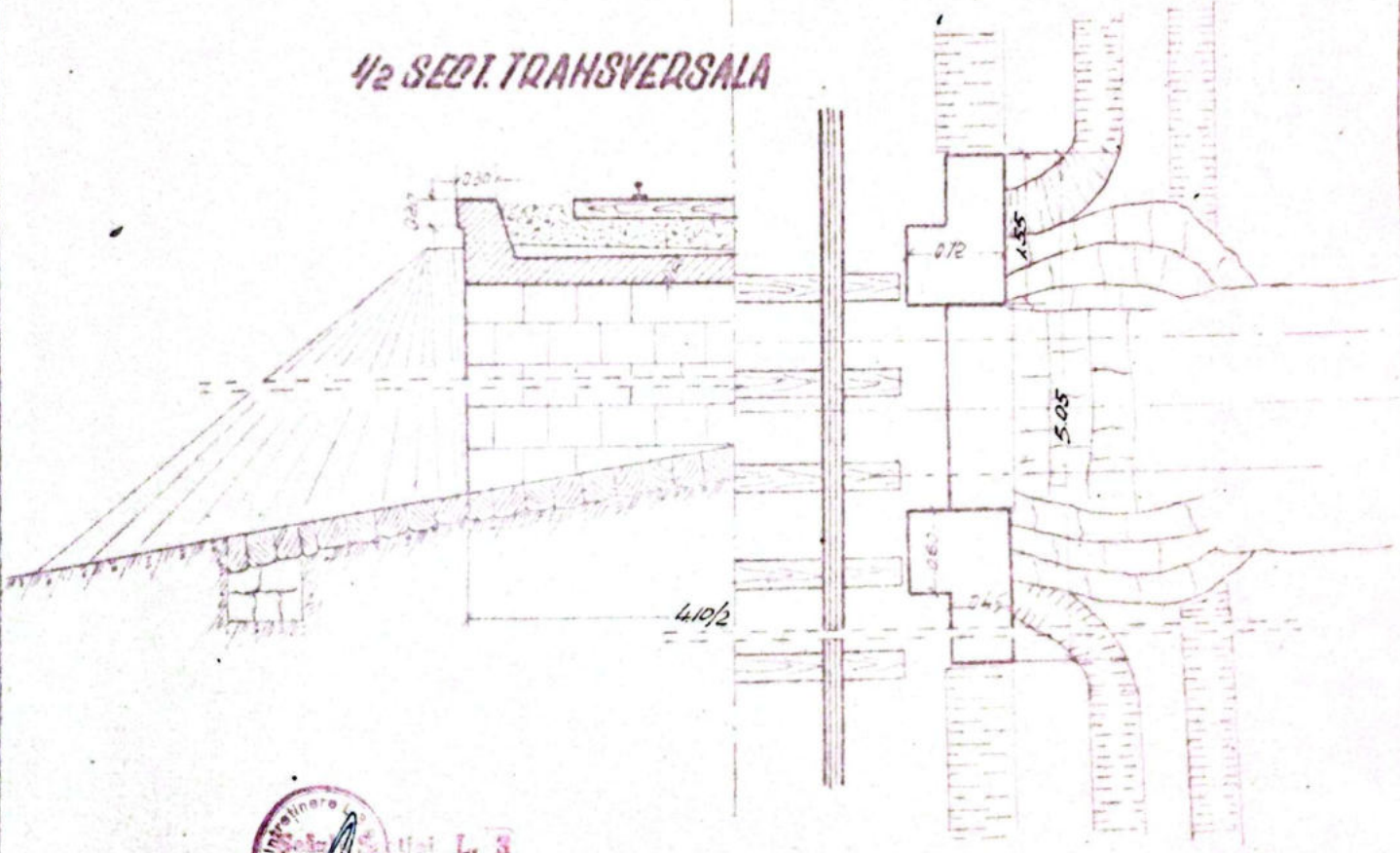
Statiile L. 3
Ascuca

1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA



1/2 PLAN

1/2 SECT. TRANSVERSALA



Institutul de Stiinte Tehnice
 al Academiei Romane
 L. 3
 Rosu

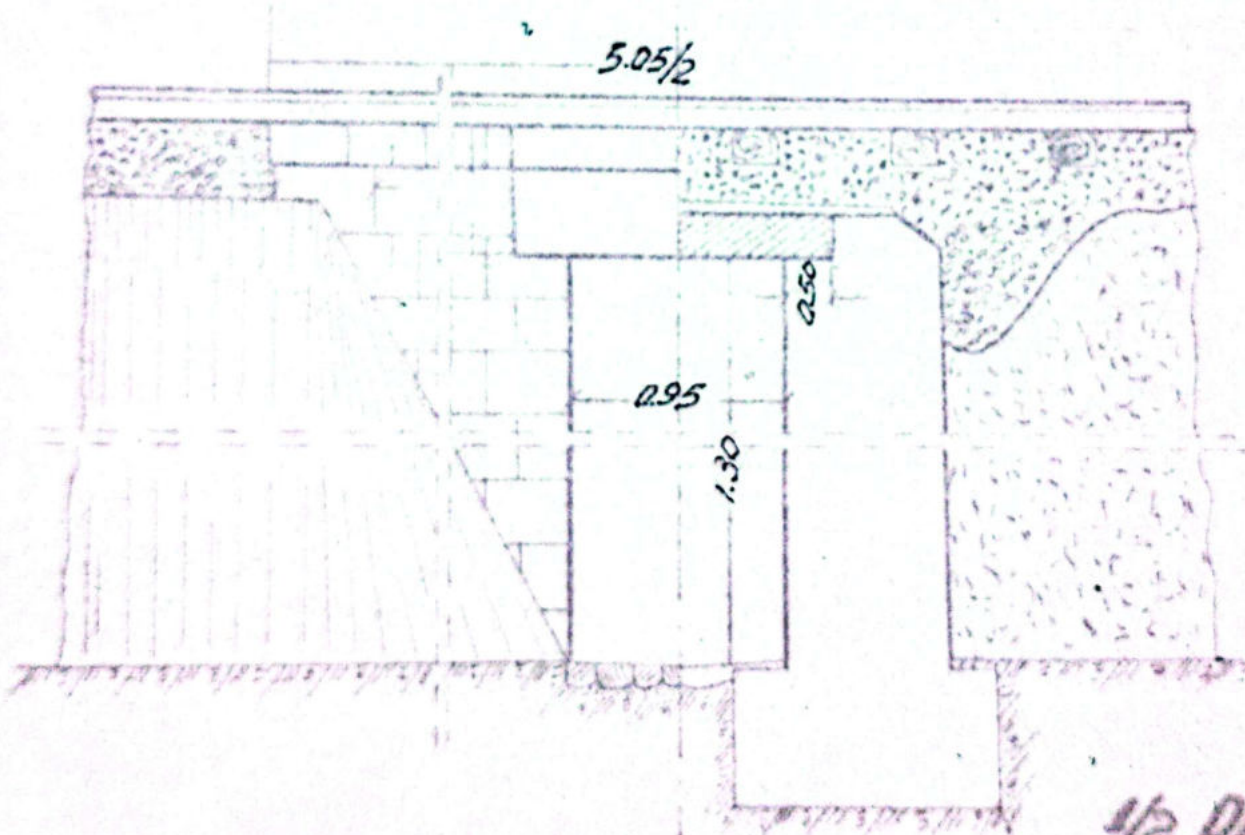
	Data	Numar	Semnatur	Obs.	Nr. Desen	Plan
Intocmit	12/1/1955	Dina D. I. I.				
Deverit	2/1/1955	A. P. I. I.				
Verificat						
Coord. S. T. I. S.						
Amplasat						

SECTIA L3
 Rm. VALCEA

Scara 1:50

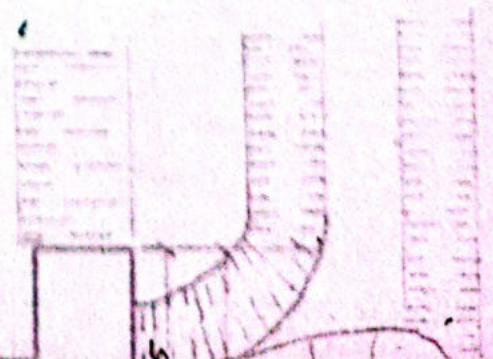
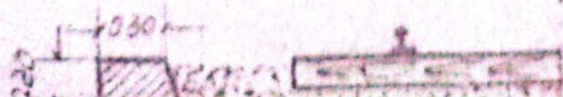
LINIA POLT-TR ROSU
 Intre statiile R. VADULUI-TR. ROSU
 POD. DALAT Km. 359+378 D=1.45

1/2 ELEVATIE - 1/2 SECT. LONGITUDINALA

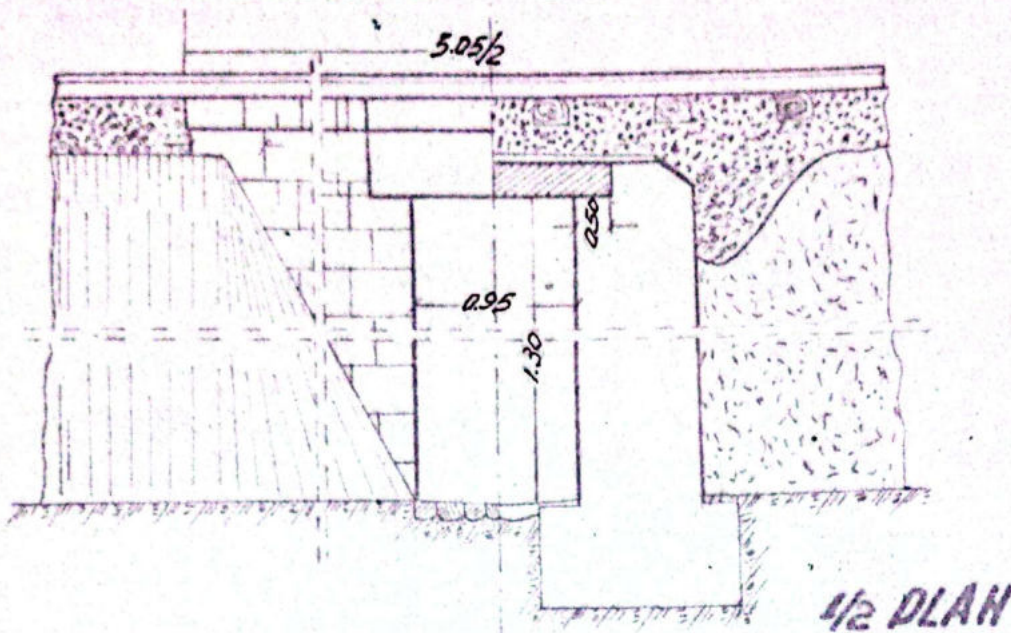


1/2 PLAN

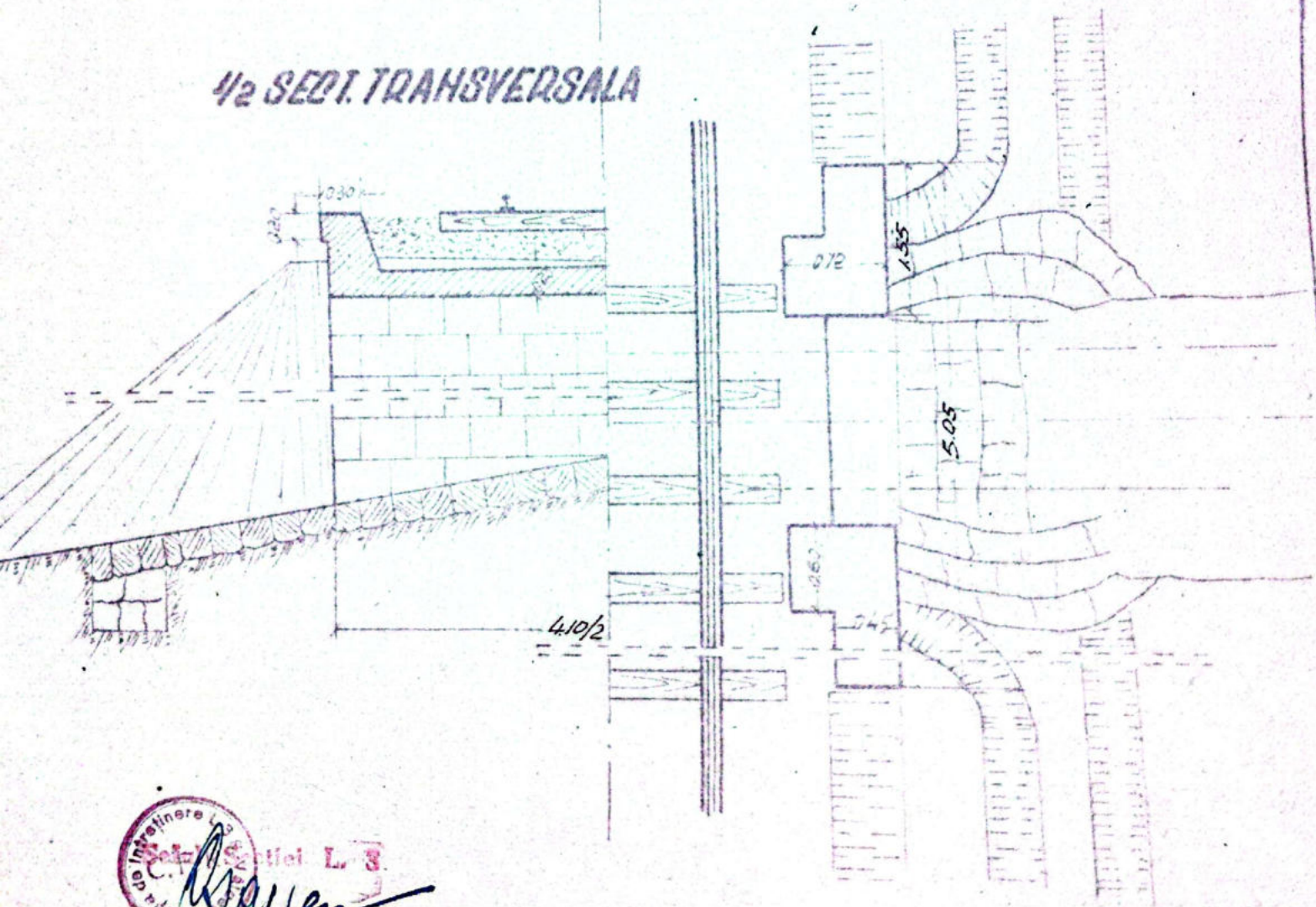
1/2 SECT. TRANSVERSALA



1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA



1/2 SECT. TRANSVERSALA

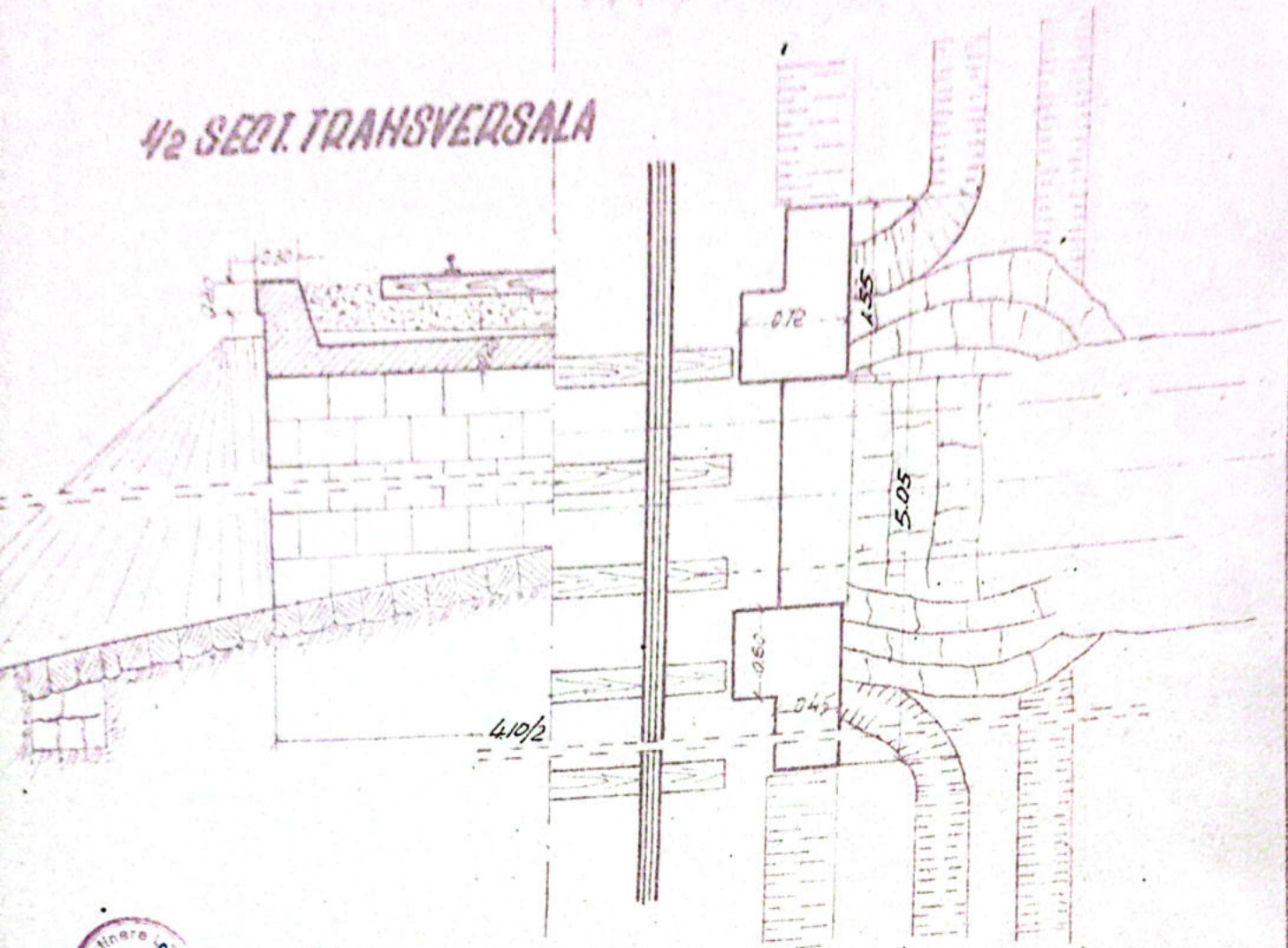


Secția de Inginerie la Institutul L. 3
 R. Railescu

	Data	Numele	Semnatura	Obs.	No. Desen
Intocmit	12/11/1955	Dina D. tru	4/11/55		
Desenat	4/11/1955	Alexandrescu?	Alexandrescu		
Verificat		Dr. D. Railescu	Railescu		
Cont. STAB					
Approbat					
SECTIA L3			Scara		Inlocuiește Hn Intocmit din nr. 11111

4/2 PLAN

4/2 SECT. TRANSVERSALA



				Obs:	Nr. Desen	Planse
Intocmit	12/11/1955	Numele	Semnatura			
Desenat	4/11/1955	Dina D. tru	4/11/55			
Verificat		Alexandrescu	Alexandrescu			
Coord. STAB		Ing. Deirulesu	Deirulesu			
Aprobat						
<p>SECTIA L3 Rm. VALCEA</p>				<p>Scara: 1-50</p>	<p>LINIA POLI-TR ROSU Intre statiile R. VADULUI-TR. ROSU POD. DALAT Km. 359+378 D=1.45m</p>	

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3591378.³⁰ Nr. _____

DATA	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.79	In bunii stare	<i>[Signature]</i>
	<p style="text-align: center;">31.VII.962 <i>[Signature]</i> 31.VII.962</p>	
6.VIII.963	Revizuit și constatat cu zidare cubelor recente năruirea	<i>[Signature]</i>
6.11.1969	In bunii stare și corespunzător reg. circulației	30 sep 2000 <i>[Signature]</i>
20.05.1970	In bunii stare.	
27.10.1974	Acum bun, lucrările curățarea cu șanț pădurii, cu bany de vitruvina alinierea cu curate.	
28.07.983	In bunii stare	<i>[Signature]</i>
13-12/83	In bunii stare	<i>[Signature]</i>
12-08/87	In bunii stare	<i>[Signature]</i>
Oct. 2000.	In bunii stare.	<i>[Signature]</i>
06.09 2002	In bunii stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2012	In bunii stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2013	In bunii stare	<i>[Signature]</i>

FISA PODULUI

Denumirea văii Potul ou Tei
 Km 3591564.80

Linia P. Alt. Tr. Rosu

Intre statile R. Vadului - Tr. Rosu

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1) - Deschiderea teoretică L 2.48m
- 2) - Lumina Lu 1.98m.
- 3) - Lungimea totală Lt 6.30m 4.10m.
- 4) - Sistemul grinzilor Sini betonate
- 5) - Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 1.30m.
- 6) - Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
- 7) - Poziția căii față de grinzi principale și pantă R. 0.714%
- 8) - Poziția axei podului față de axul raului Normal
- 9) - Poziția axei podului în plan R. 400m
- 10) - Felul aparatelor de rezim -
- 11) - Materialul de construcție
- 12) - a) suprastructura Sini betonate
 b) infrastructura (culee, pile) Piște cioplite cu mortar de ciment
- 12) - Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
Modificat în 1954
- 13) - Numărul liniilor pe pod Une
- 14) - Numărul liniilor pentru care este construit podul Une
- 15) - Tipul sinilor pe pod 4g
- 16) - Felul și lungimea contrasinelor -

17. - ... din ... treburilor speciale pe ...
datele de ...

18. - ... termenii de ...

19. - ... de ...

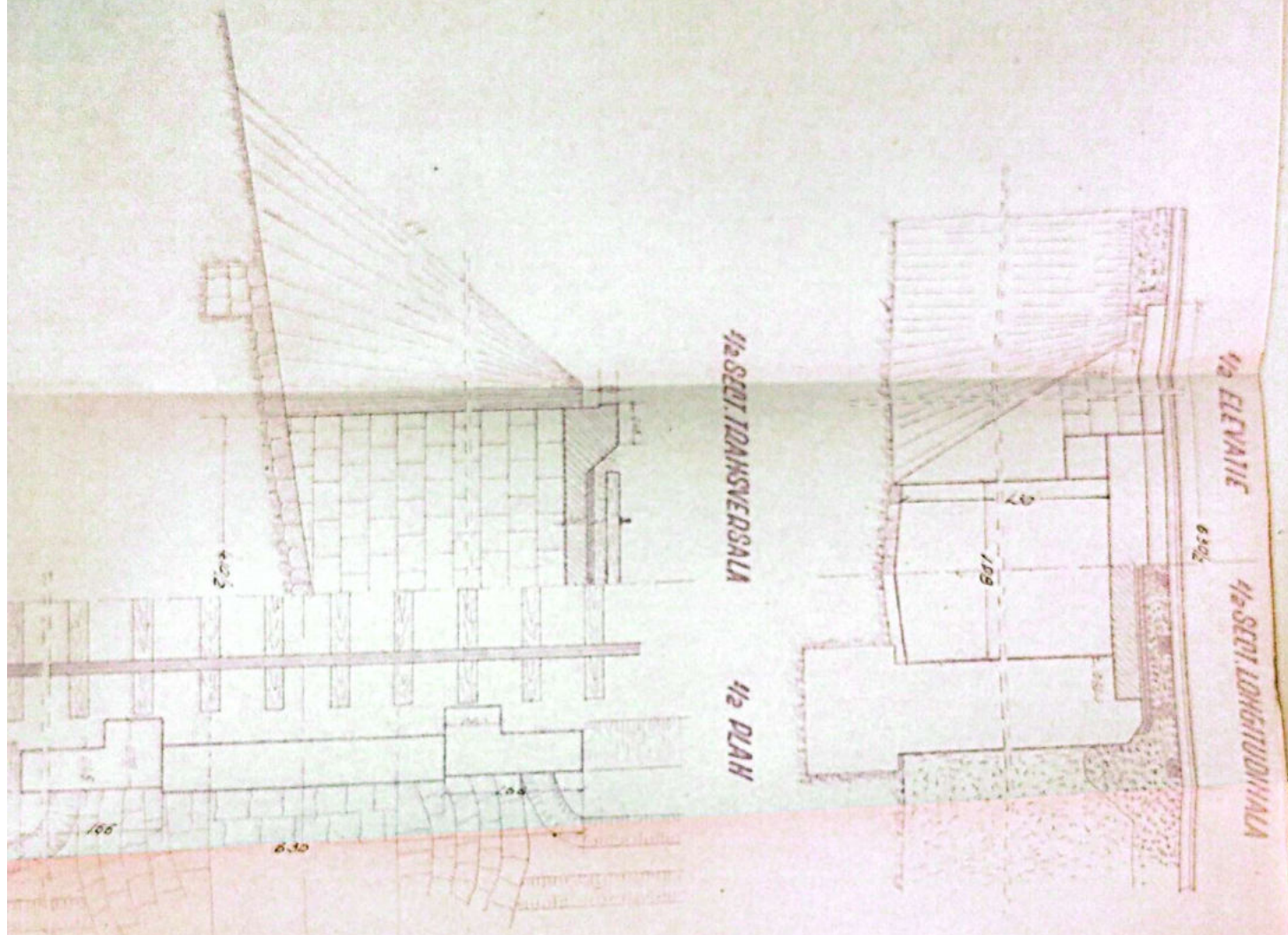
20. - ...

21. - ...

22. Observatii. 4 sferturi de cor



hmd



1/2 ELEVATIE

1/2 SECT LONGITUDINAL

1/2 SECT TRANSVERSALA

1/2 PLAN

Boav

SECRETIA L3

R. WILHELM - TR. ROSU

ACORDUL
de proiectare
si executie
a obiectivului
de constructii
publice, sportive
si culturale
147-439 km
km 159-860

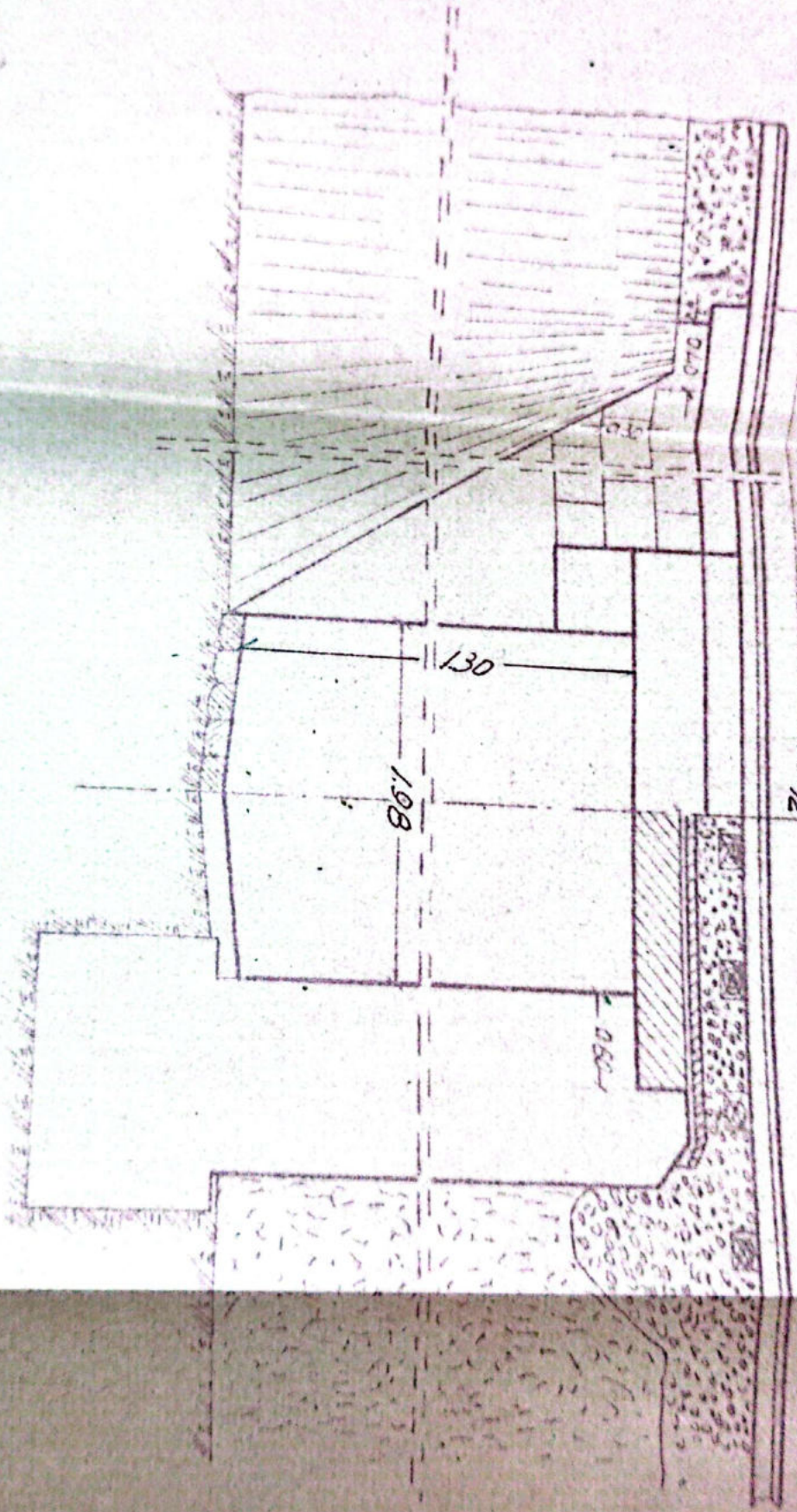
SECRET
DE
PROIECTARE
SI EXECUTIE
A OBIECTIVULUI
DE CONSTRUCTII
PUBLICE, SPORTIVE
SI CULTURALE
147-439 km
km 159-860

SECRET
DE
PROIECTARE
SI EXECUTIE
A OBIECTIVULUI
DE CONSTRUCTII
PUBLICE, SPORTIVE
SI CULTURALE
147-439 km
km 159-860

1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINALE

6.30/2

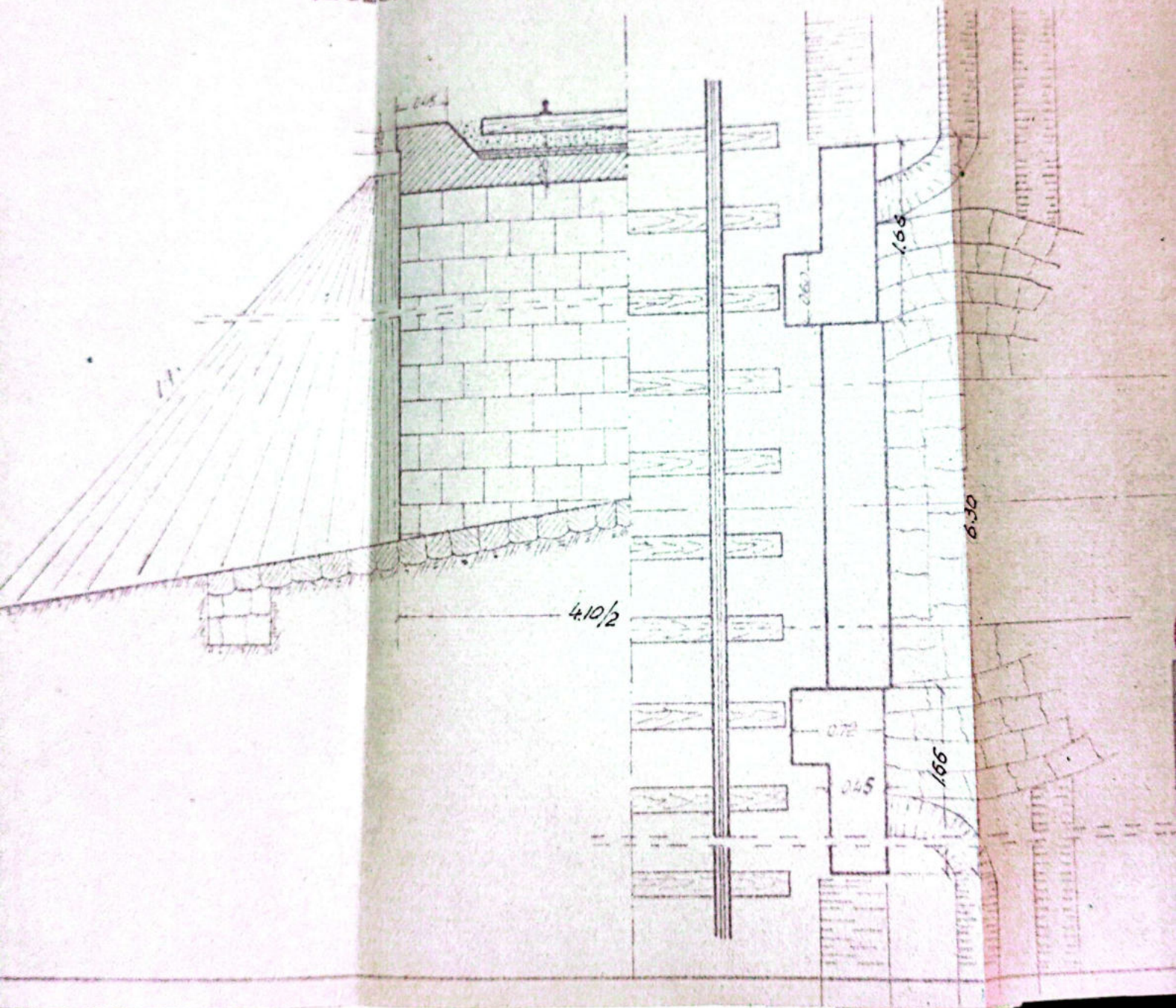


1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN

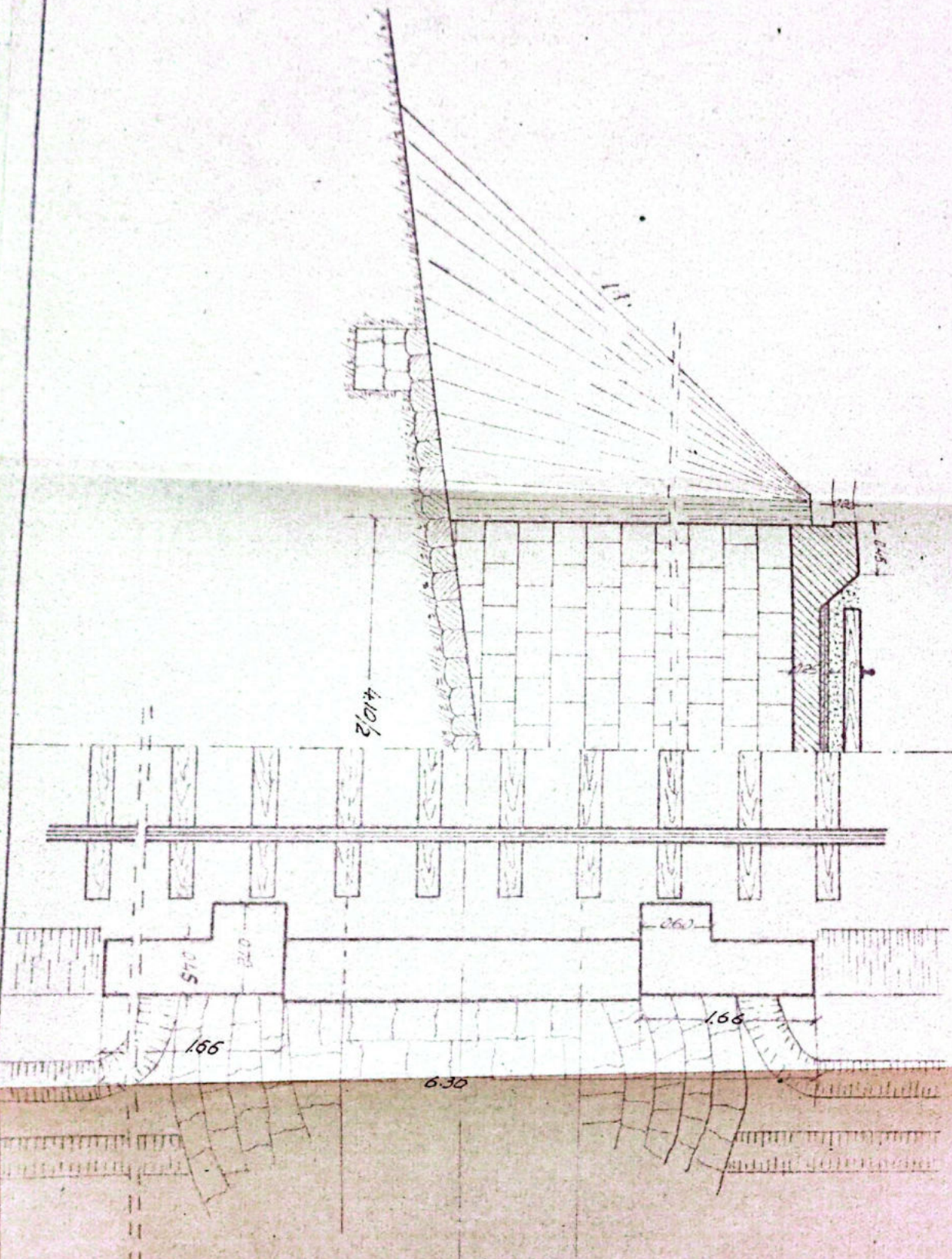
1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN



1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAH



Handwritten signature

Nome	Armas
Assinatura	14.11.1956
Local	21.11.1956
Assinatura	
Local	

SECTIA L3
Dn. VALDEA



Paula

Nome	Luís	Nome	Luís	Serviço	Arma	Dist.	N.º Dias	Indicador de	
Idade	21/11/1958	Graduação	1.º Tenente						
Estado									
Residência									
Profissão									

SECRETARIA
DR. WALTER

LIH/AD/DA/DR/2008U
R. WADULUI-TR. ROSU
POD. DALAT Km. 359+564 D=2.48



Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 359+561⁵⁰ Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.19 20.I.1961	<p><i>In bună stare</i></p> <p>Infiltratii mici de apă prin dală, fără a progresa</p>	<p><i>in/da</i></p>
<p><i>Șeful Direcției Trestale 31.VII.1962</i></p> <p><i>Podari și Trestale</i></p> <p><i>no. 23</i></p>		
6.VIII.1963	<p>Revizuit și constatat că zidurile la culci necesare noturne</p>	<p><i>Proșcu</i></p>
6.II.1964	<p>In bună stare și corespunde reglementa circulației</p>	<p><i>33 sep. 50-4</i> <i>Ing. Gergos</i></p>
20.IV.1973	<p>In bună stare</p>	
27.IX.1974	<p>In bună stare</p>	
28.IV.1983	<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>la u</i></p>
13-12/83	<p>In bună stare</p>	<p><i>Chiril</i></p>
12-08/87	<p>In bună stare</p>	<p><i>Proșcu</i></p>
Oct. 2000.	<p>In bună stare</p>	<p><i>Proșcu</i></p>
20.09 2002	<p>In bună stare</p>	<p><i>Proșcu</i></p>
Iul. 2012	<p>In bună stare</p>	<p><i>Proșcu</i></p>
Sept. 2013	<p>In bună stare</p>	<p><i>Proșcu</i></p>

PISA PODULUI

Denumirea văii _____

Km: _____

359+697

Linia _____

P.014 - Tr. Rosu

Intre statiile _____

R. Vadului - Tr. Rosu

Felul podului _____

Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică L _____

1.50m

2. Lumina Lu _____

1m

3. Lungimea totală Lt _____

5.12m 4.20m

4. Sistemul grinzilor _____

Sini betonate

5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) _____

1.50m

6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală _____

7. Poziția căii față de grinzi principale și pantă _____

R = 0.714%

8. Poziția axei podului față de axul raului _____

Normal

9. Poziția axei podului în plan _____

R = 300m

10. Felul aparatelor de rezan _____

11. Materialul de construcție _____

12. a) suprastructura _____

Sini betonate

b) infrastructura (culee, pile) _____

Pietri ciopliti cu mortar de ciment

13. Anul de construcție și unitatea constructoare _____

1898

Modificat în 1954

14. Numărul liniilor pe pod _____

2/2

15. Numărul liniilor pentru care este construit podul _____

2/2

16. Tipul sinilor pe pod _____

49

17. Felul și lungimea contrasinelor _____

ROSU

7 D = 1.50m

174-Numar 1 e dimensiunile traverselor speciale pe pod (ca vor
detalia de intrare)

184-Datura terenului de fundatie

185-Formele de incalzire i. afuieri

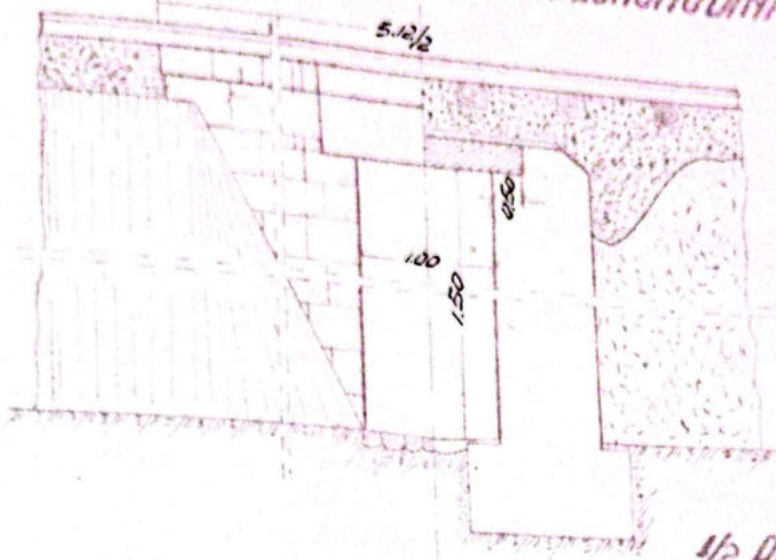
204-Sparghetari

217-Ce lucrari de aparari existente

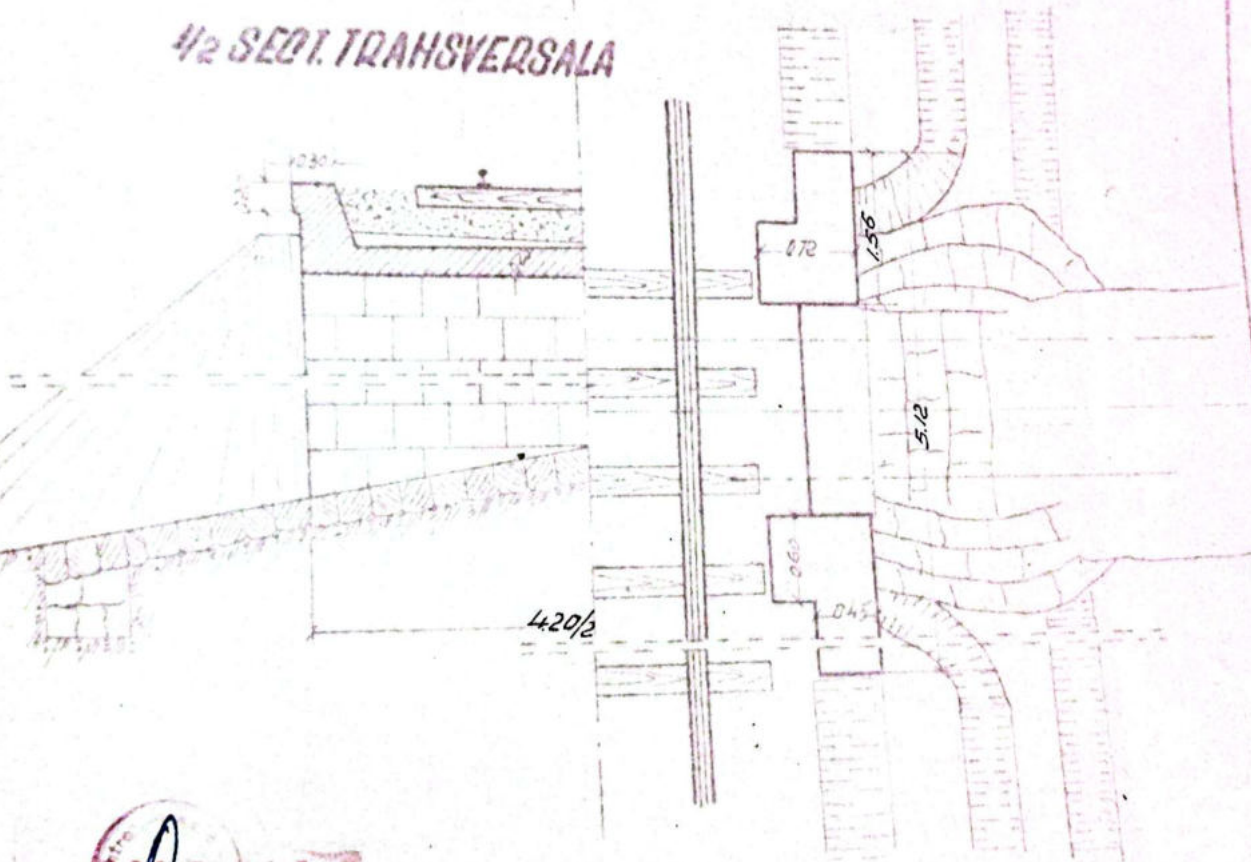
227-Observatii.



1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA



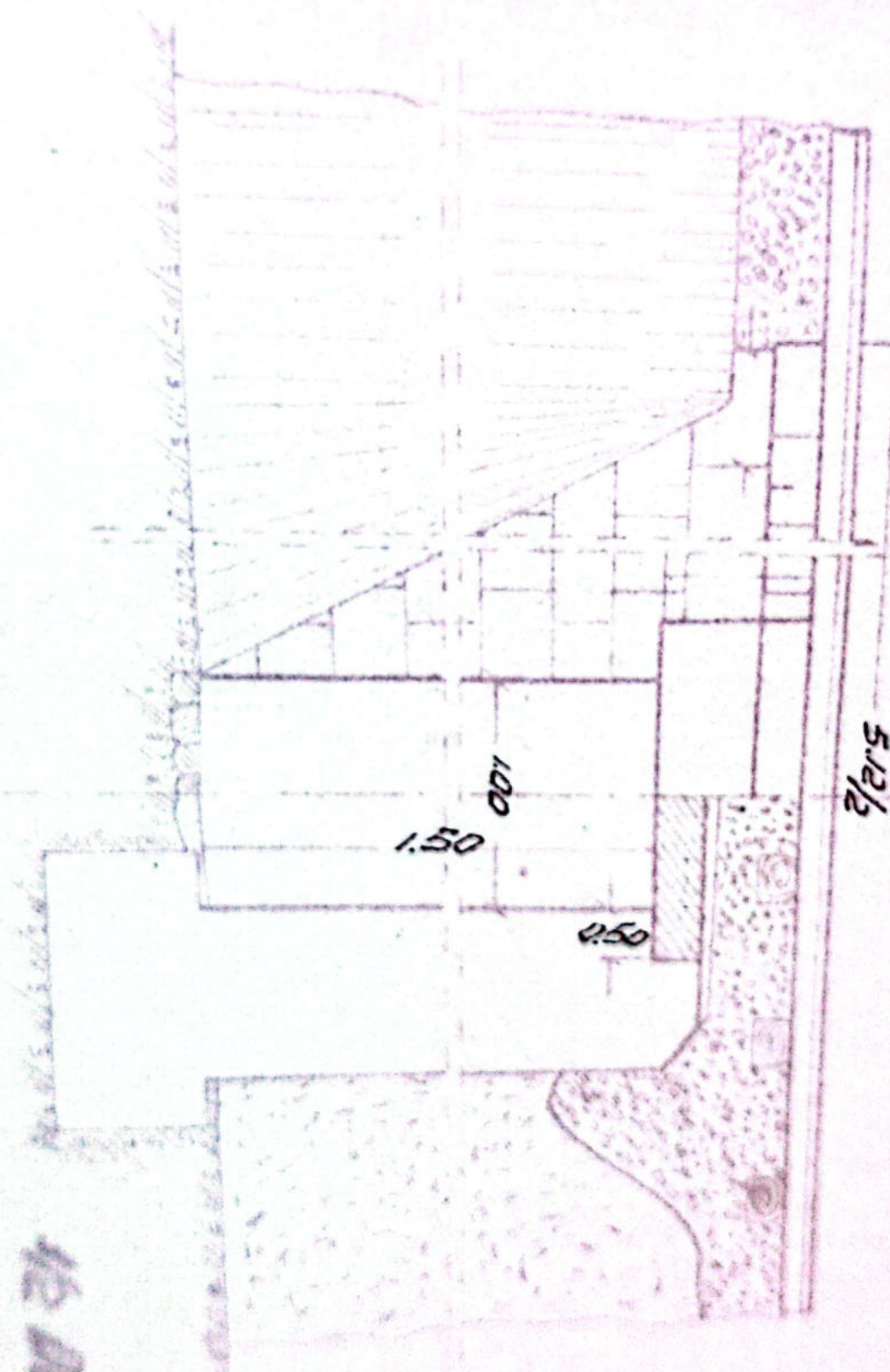
1/2 SECT. TRANSVERSALA



Asan
L. 3

	Data	Humor	Sematur	Obs	Nr Desen	Obs
Intocmit	12/11/1955	Dina 2 tru	4 ml			
Desenat	3/11/1955	4 m	4 m			
Verificat						
Comis STAB						
Asan						
<p>SECTIA L3 Rm. VALCEA</p>				<p>Scara 1/50</p>	<p>LINIA POLI-TR ROSU Intra statule: R. VADULUI-TR. ROSU POD. DALAT Km. 359+697 D=1.50m</p>	

1/2 SECT. TRANSVERSALA



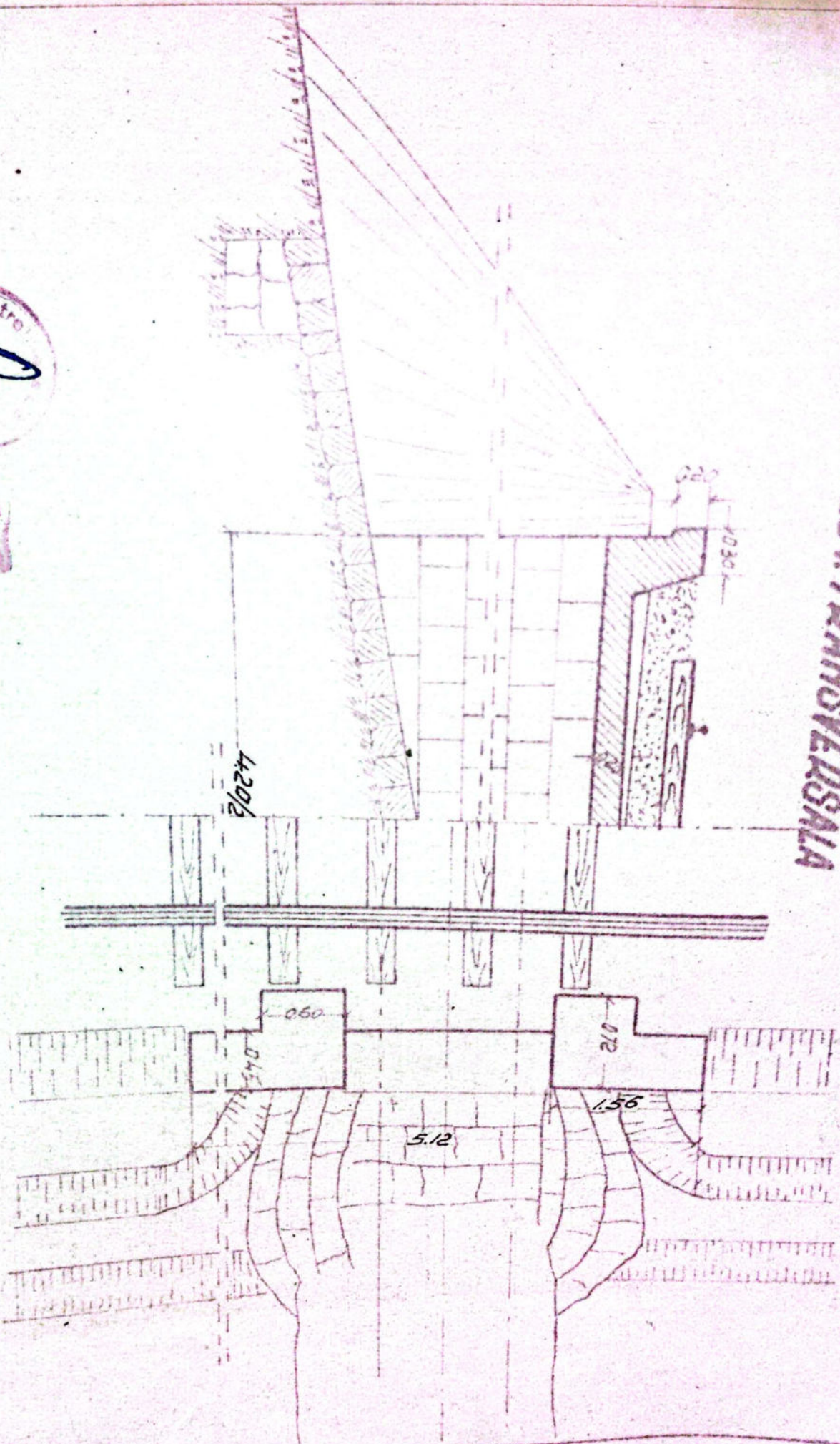
1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINAL

15.00

1/2 SECI. TRANSVERSALA

1/2 PLAN

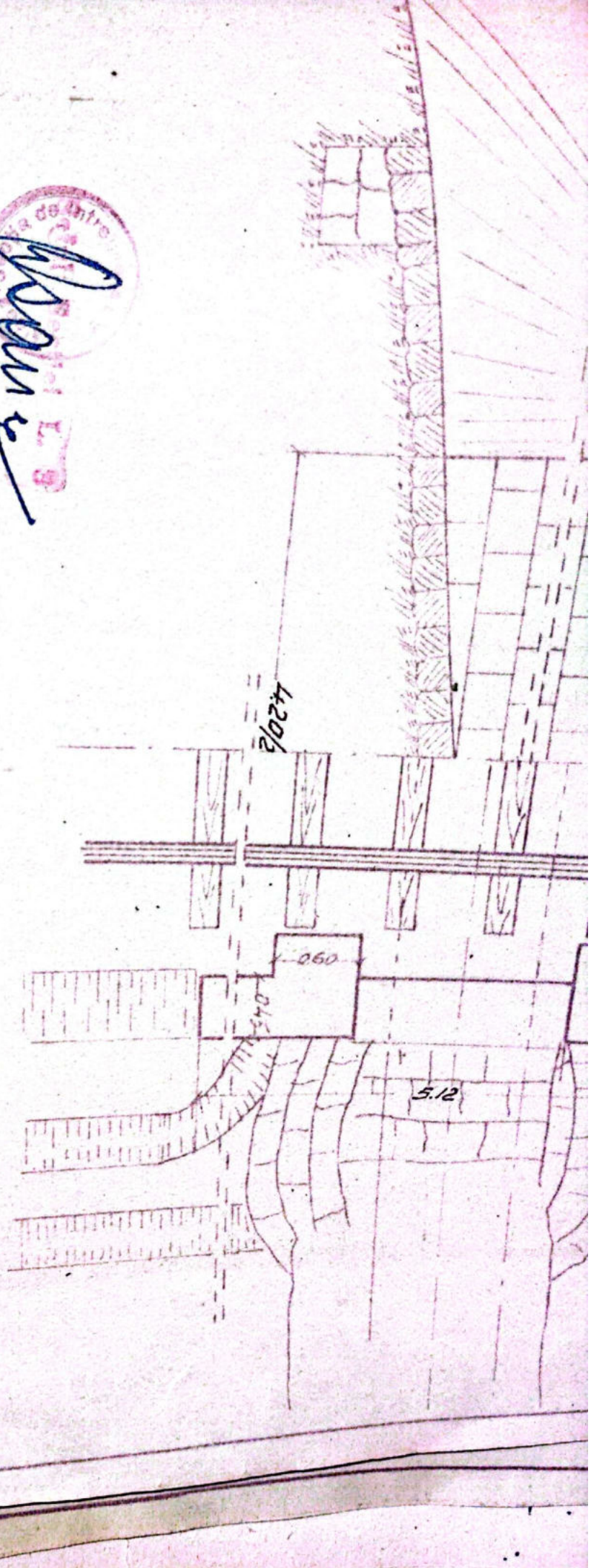



 M. D. 1955
 M. D. 1955

Informații	Date	Numere	Semnificații	Obs.	M. Desen
	12/11/1955	D. 02 D. 10	4.10		
	1/1/1955	Alexandru			



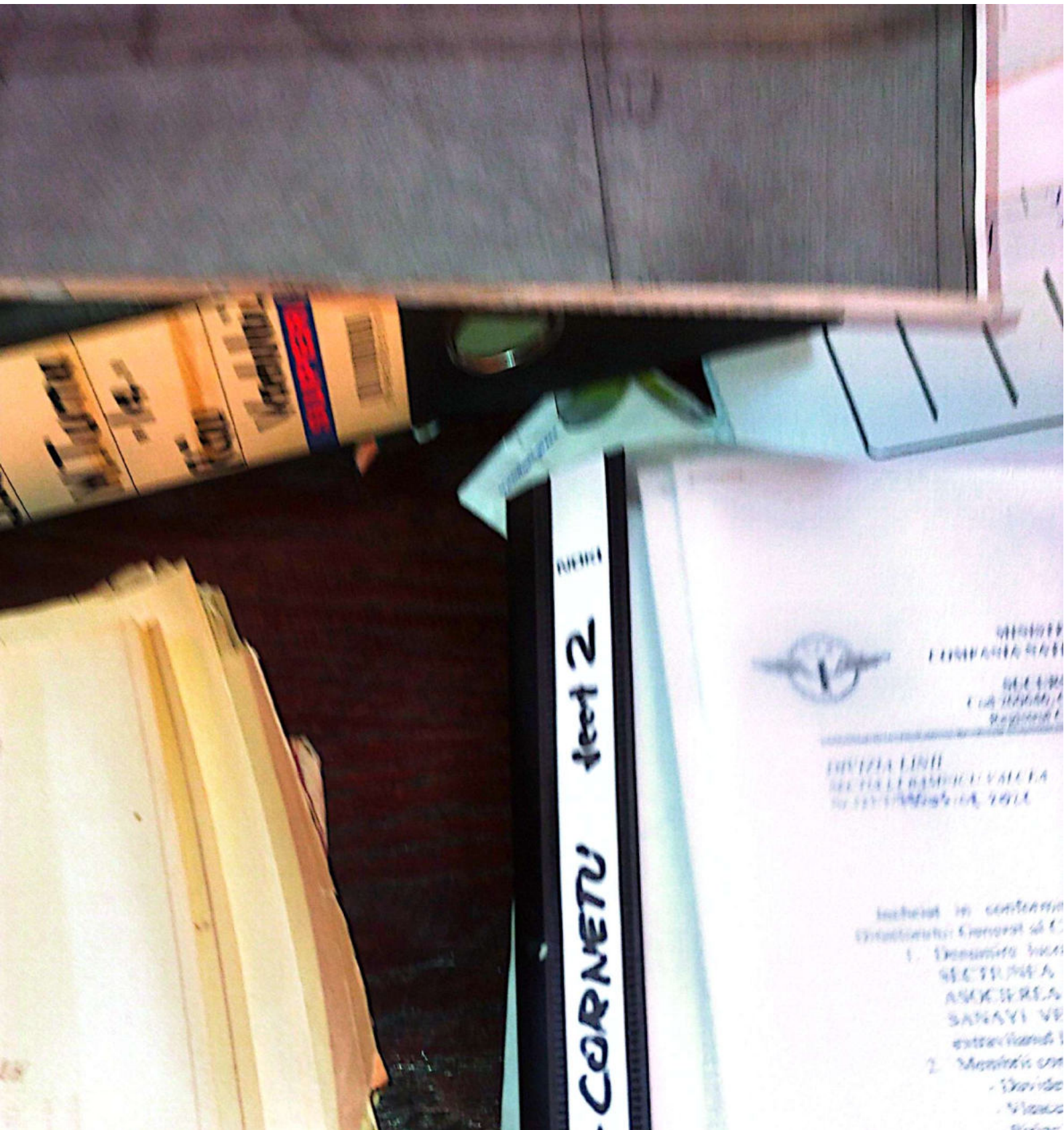
 Centre de Recherche Forestiere



Date	Murpose	Remarks	Obs.	Nº Desen	Dispos
12/11/1955	1 ^o ª Visita	4.11.1955			
4/1/1955	2 ^o ª Visita	4.12.1955			
Verificaci3n	3 ^o ª Visita	12.12.1955			
Com. STAB					
Adm. STAB					

SECRETARIA
DR. VALDEA

LINIA DOLT-TR. POSU
 R. VADULLI-TR. POSU
 P.O.D. DALAT Km. 359+697 D=1.50m



Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3591697⁰⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	În bună stare	<i>[Signature]</i>
	<p style="text-align: center;"><i>[Stamp: Direcția Tehnică, Proiect de Zăbire]</i> 31.VII.962</p>	
6.VIII 1963 6-II-1964	Revizuit și găsit în bună stare în bună stare p. circulație	<i>[Signature]</i> "5 Sept 2001 L Ing. Sargos"
20.IV.1973	În bună stare	
14.IX.1974	În bună stare	
28.4.1983 13-17/83	În bună stare	<i>[Signature]</i>
12-02/87	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Oct. 2000	În bună stare	<i>[Signature]</i>
20.09 2002	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2012	Pentru p. circulație	<i>[Signature]</i>
Sept 2013	În bună stare	<i>[Signature]</i>

FISA PODULUI

Denumirea viii _____
Anul 33978/11.10
Linia P.OH-Tr. Rasu
Intre statii R. Vadului-Tr. Rasu
Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1. Deschiderea teoretica L _____
- 2. Lungimea Lu 0.60 m.
- 3. Lungimea totala Lt. 12 m. ✓
- 4. Sistemul grinzilor _____
- 5. Inaltimea libera sub axa pui pina la radier (eventual fundul viii) 0.60 m.
- 6. Frontata si suprafata tabliserului pe deschideri si totala _____
- 7. Pozitia axei fata de grinzile principale si panta R-0.714%
- 8. Pozitia axei podului fata de axul raului Normal
- 9. Pozitia axei podului in plan Aliniament
- 10. Felul aparatelor de rozari _____
- 11. Materialul de constructie
 - a) superstructura { Beton
 - b) infrastructura (culee, pile) { -"-
- 12. Anul de constructie si unitatea constructoare 1898
- 13. Numarul liniilor pe pod Una
- 14. Numarul liniilor pentru care este construit podul Una
- 15. Tipul ciurilor pe pod 40
- 16. Felul si lungimea contrasivilor _____

17. - Studiu al dimensiunilor traverselor speciale pe pod (cu vorbire
detaliu de trăsătură)

18. - Watera terenului de fundație

19. - Articole de fundații, șelari

20. - Sprâmboturi

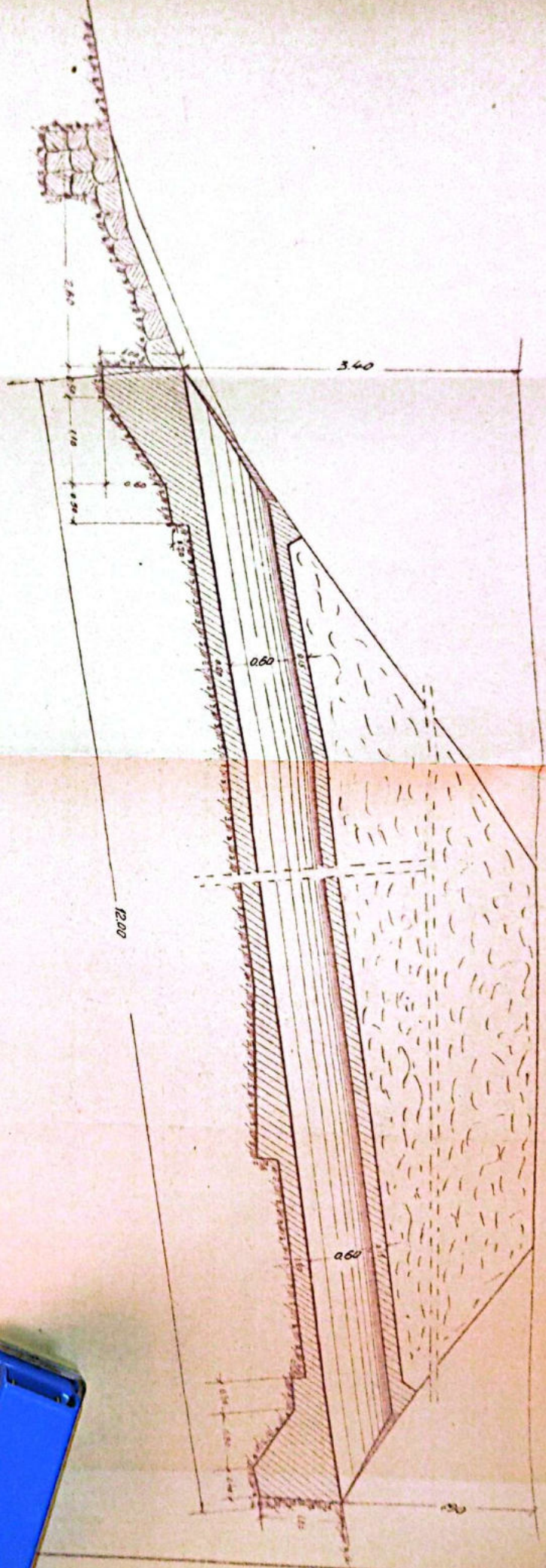
21. - Cu lucrări de spărare anuale

22. - Observații

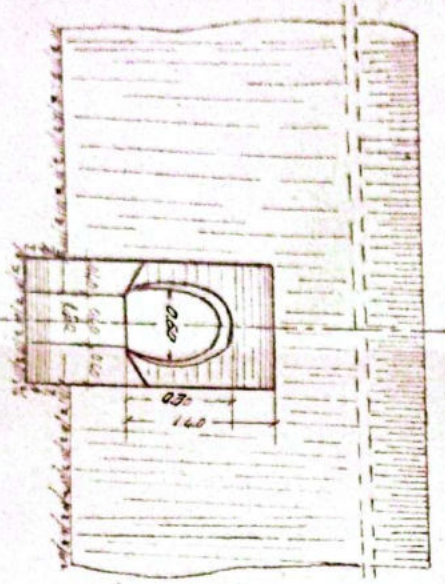
Stampa circulară roșie: **ȘIȘTEȘTI L. 3**
Semnătură: *Aranea*

hna

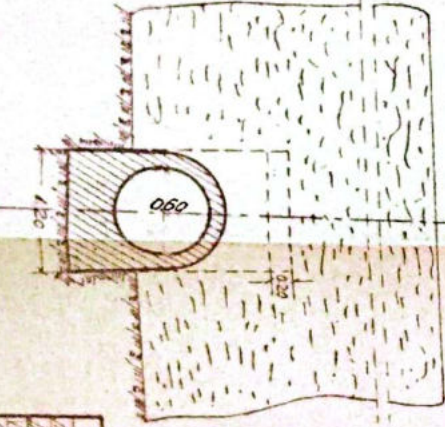
SECT. LONGITUDINAL



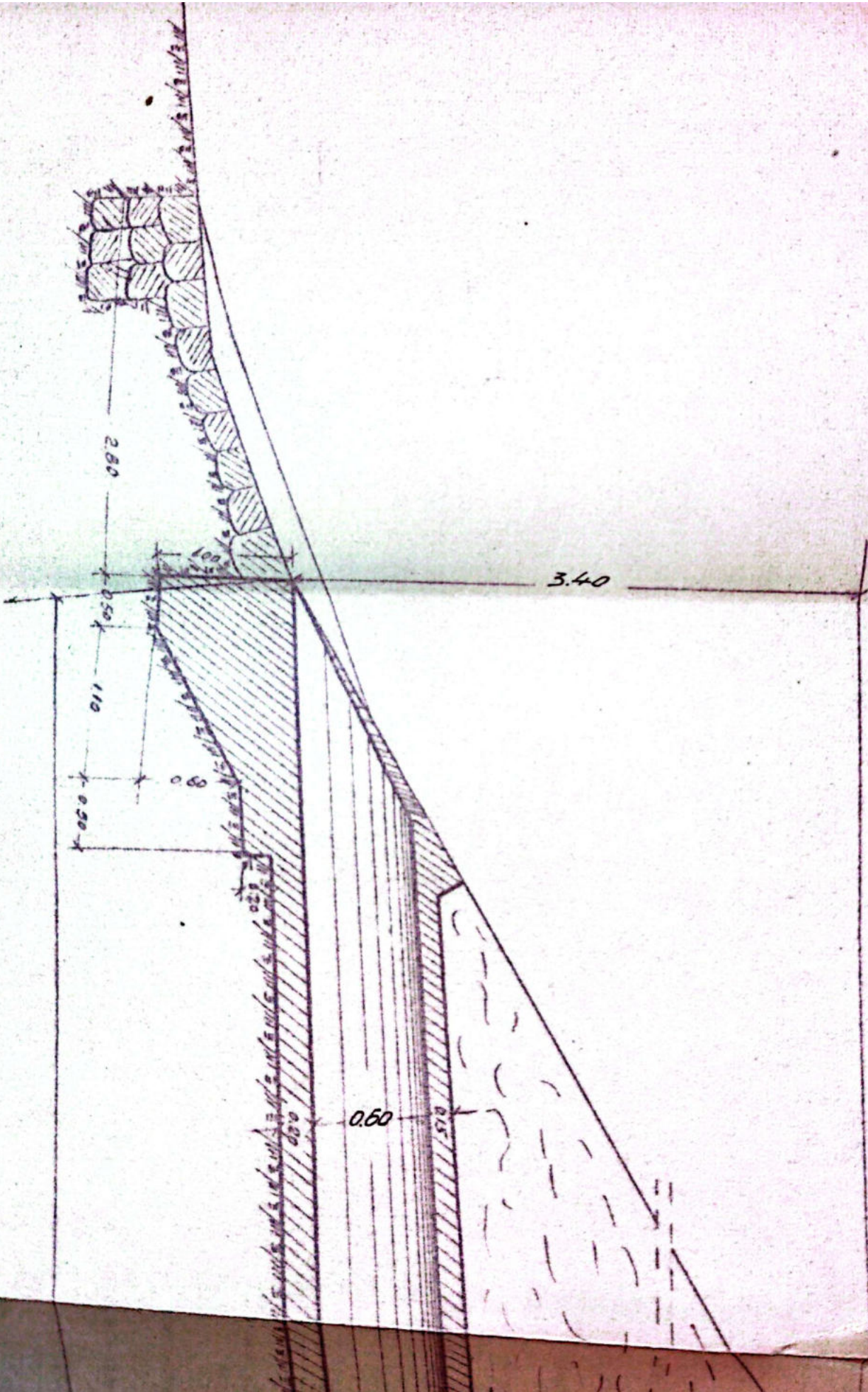
ELEVANTE



SECT. TRANSVERSALA



SECTIA L3. Dm. VALCEA		Date: 24.07.1964		Masa de lucru: 14.07.1964		Scurt: 1/50	
LINIA DOLT-TR. ROSU		Masa de lucru: 14.07.1964		Masa de lucru: 14.07.1964		Masa de lucru: 14.07.1964	
Inloc. sta. hie: R. PADULUI-TR. ROSU		Masa de lucru: 14.07.1964		Masa de lucru: 14.07.1964		Masa de lucru: 14.07.1964	
POD. TUBULAR Km. 3.59+811 L. 0.60		Masa de lucru: 14.07.1964		Masa de lucru: 14.07.1964		Masa de lucru: 14.07.1964	



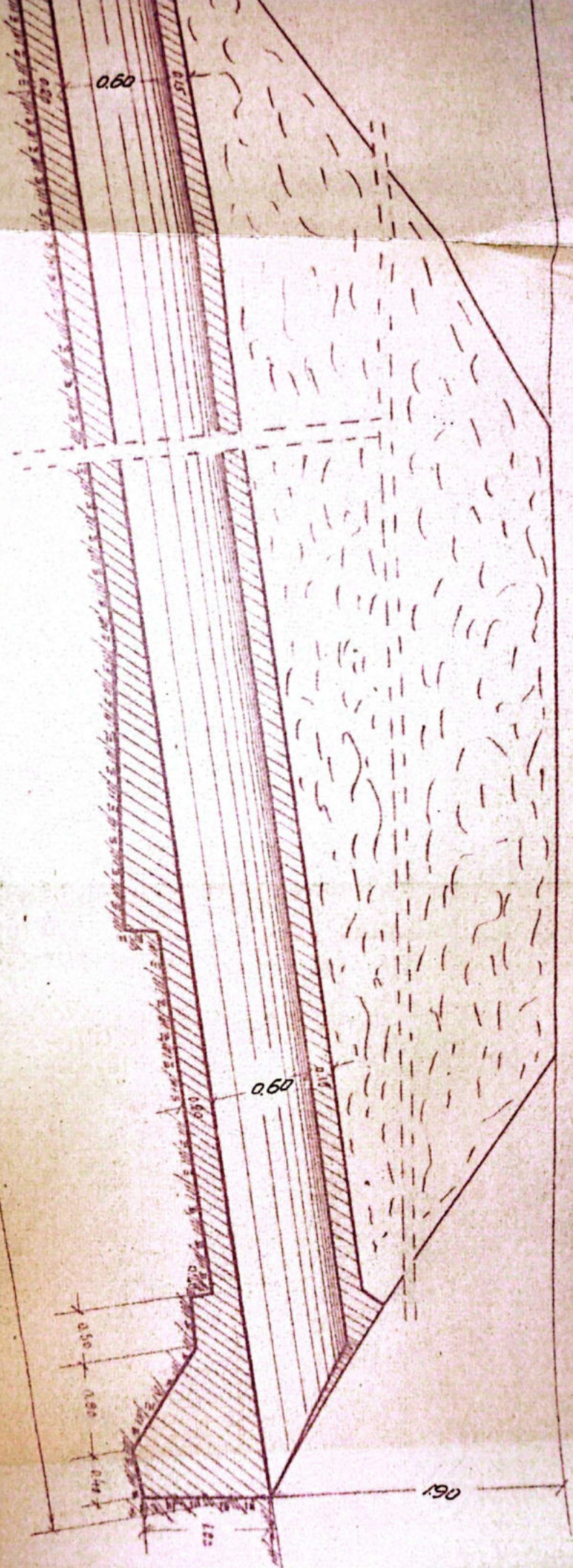
SECT. LONGITUDINAL

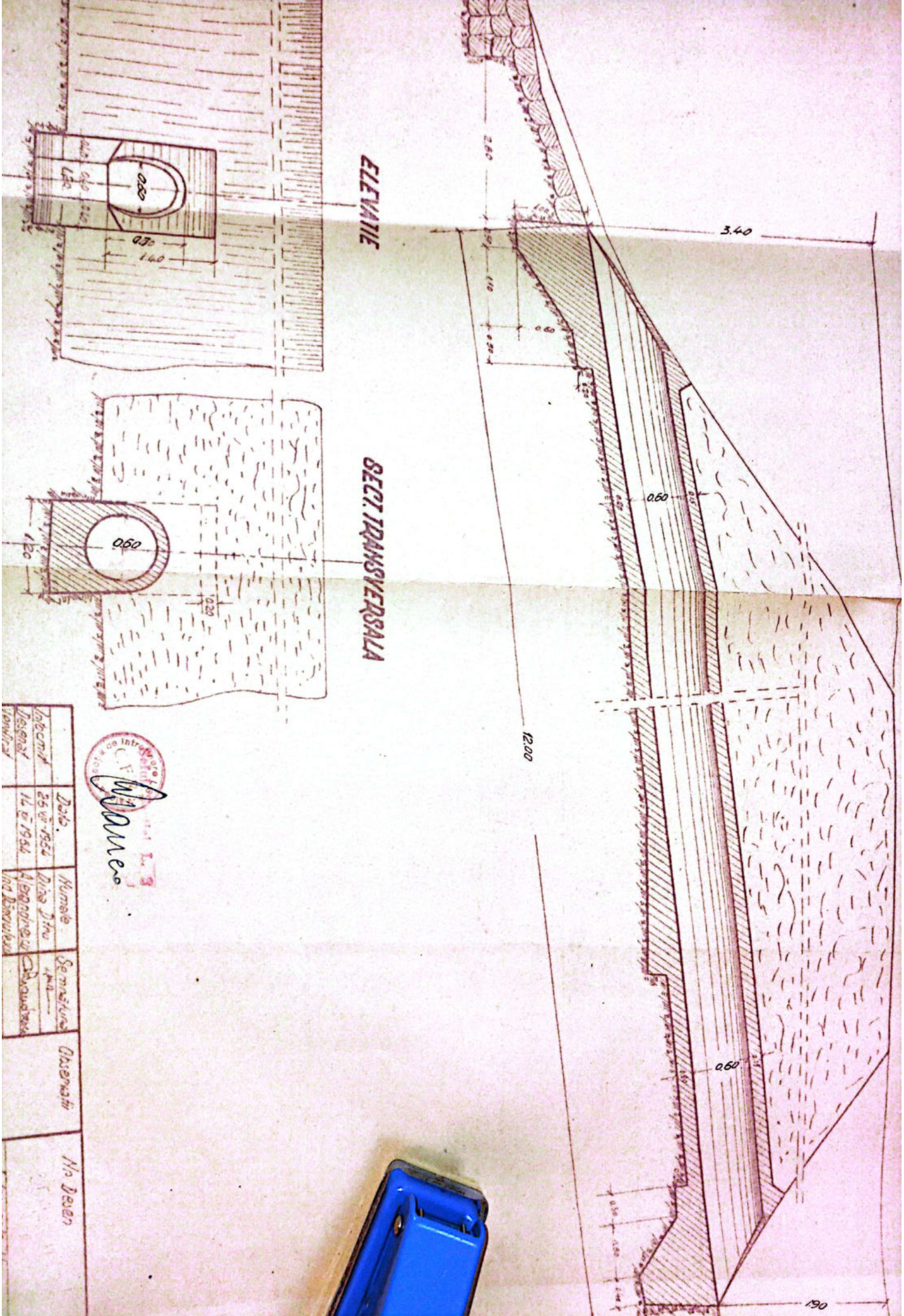
12.00

0.60

0.60

190



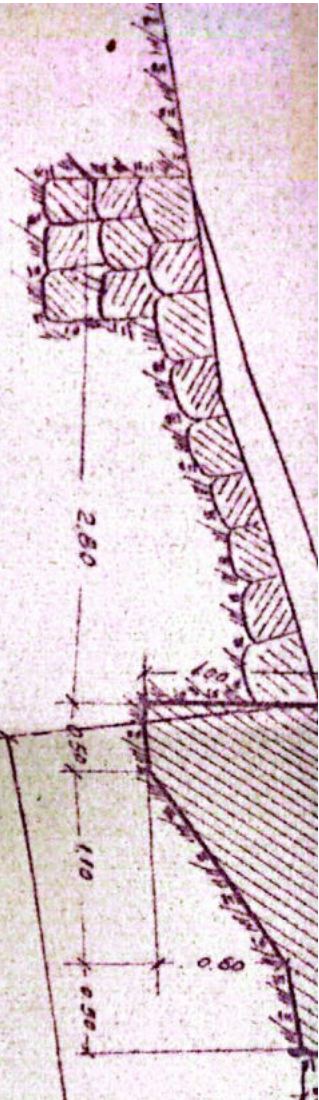


ELEVATIE

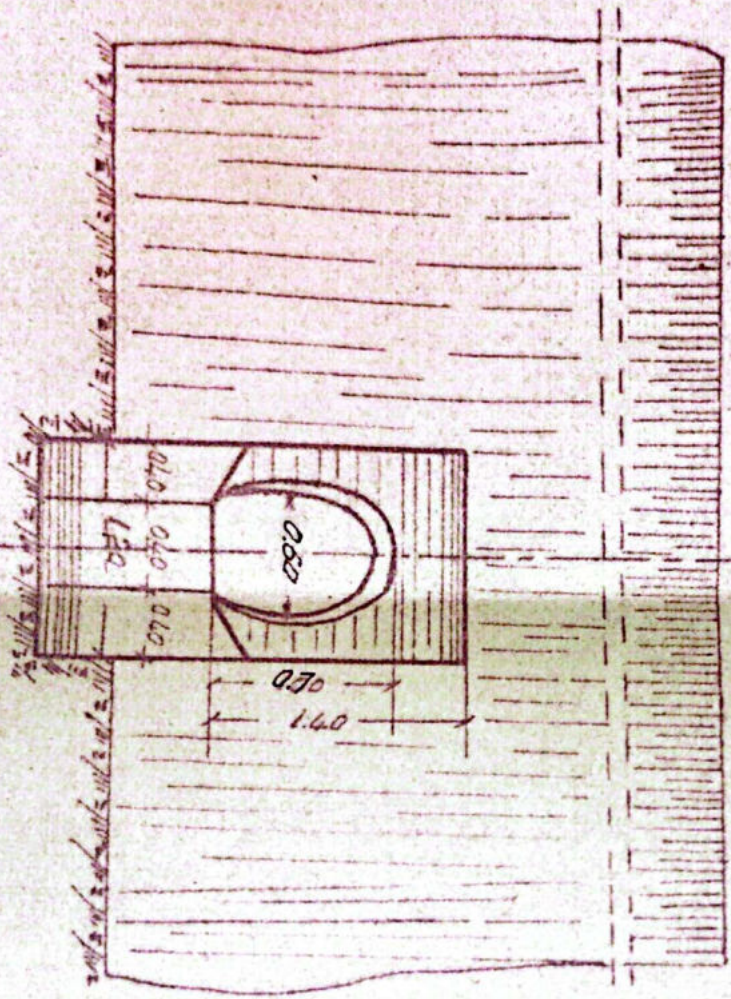
SECT. TRANSVERSALA


 W. Danes
 11.1.53

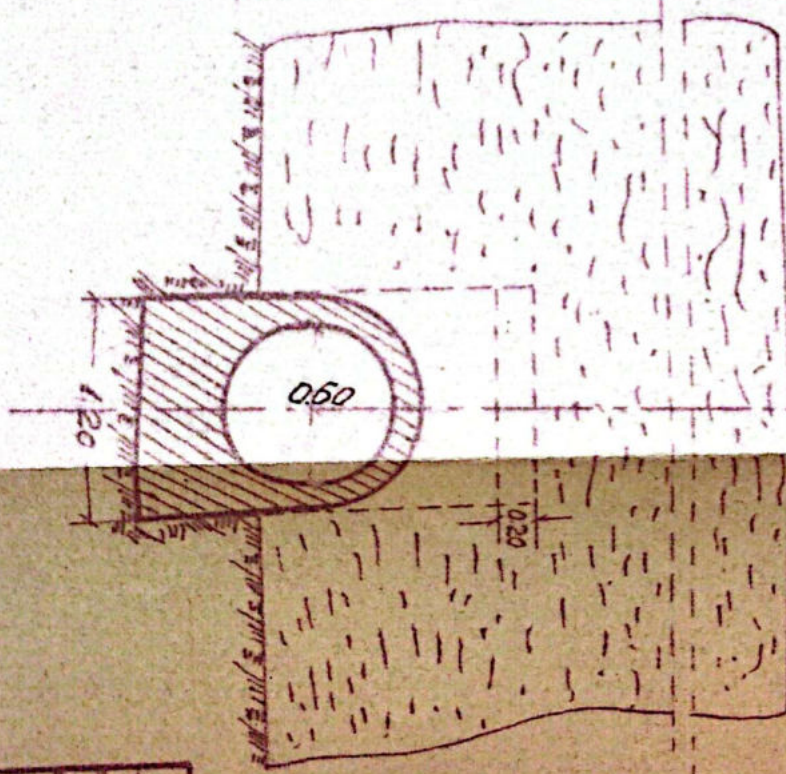
Intitulat	Date	Numar	Semestrul	Observatii	No Desen
Reserua	25 VI 1954	14 VI 1954	Altegete		
Verificat					



ELEVATIE



SECT. TRANSVERSALA



12:00



Informa	2
Desena	1
Verificat	
Coord. STAS	
Arhitect	

SE

SEVERSALA



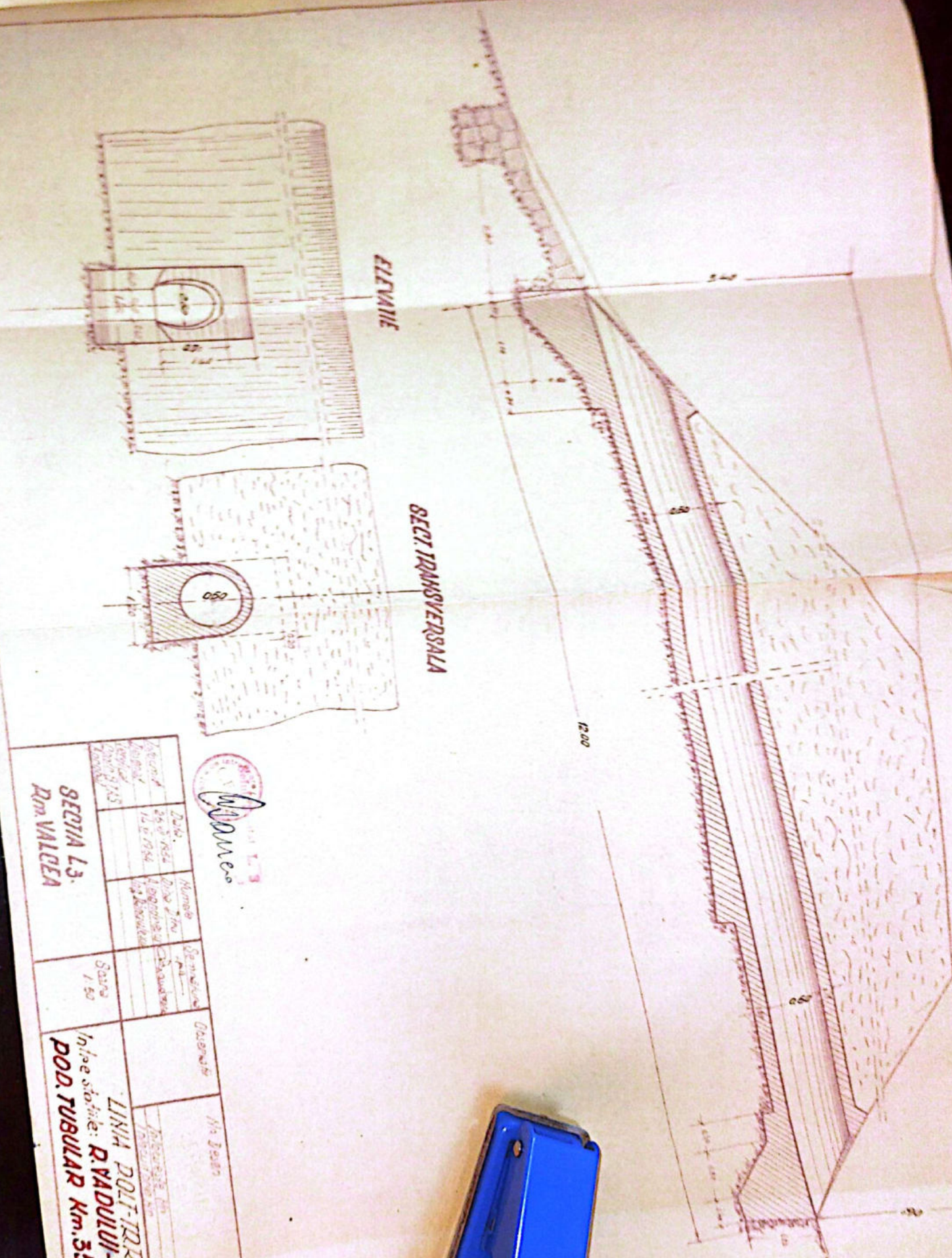
 M. L. 3
 M. L. 3
 M. L. 3

Intornit	26 vi 1954	Muntele	Seminifera	Observati	Mo. Desen	Diapir
Desenat	14 vi 1954	Alexandru Ing. Bucuresti	Chisnau			
Verificat						
Comit. STAS						
Araba						

SECRETIA L.3.
 DR. VALCEA

LINIA DOLT-TR. ROSU
 In tre statile: R. VADULUI-TR. ROSU
 P.O.D. TUBULAR Km. 359+811 L.06





SECTIA L3. Pm. VALCEA		Data: 26.5.1954 12.10.1954		Numar: 1000 1000		Semnaturi: [Signature] [Signature]		Casa nr: 150		Linie poligrafice: R. YADULUI- POD. TUBULAR Km. 35	



Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 359+811⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.19	In buna stare	<i>[Signature]</i>
6.VIII 1963 6.II 1964	Revizuit și găsit în bună stare In buna stare și corespunzător sig. circulației	<i>[Signature]</i> 31.VII.1962 Podgori și Zărnich Ing. Gorgoș
20.IV.1964	In buna stare	
27.IV.1964	In buna stare	
28.04.1983	In buna stare	<i>[Signature]</i>
18-12/83	In buna stare	<i>[Signature]</i>
11-08/87 Oct 2000	In buna stare In buna stare	<i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i>
20.09 2002	In buna stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2012	In buna stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2013	In buna stare	<i>[Signature]</i>

C.F.R.

Unitatea Sectia L3 Rm. Valcea

FIȘA PODULUI

Linia 203. Picta Ot - Podu Otpoziția kilometrică 359+962firul I între stațiileCăineni - Valea Mărului

obstacolului traversat

Pârâul Lukinelor

DATE CARACTERISTICE:

A. SUPRASTRUCTURA PODULUI

1. Deschiderea teoretică (nxL) 1x5,90 m
2. Lumina utilă (nxLu) 5,00 m (m)
3. Lungimea totală (Lt) 6,90 m (m)
4. Tipul suprastructurii căii 49 nr. liniilor pe pod 1 (m)
5. Materialul de construcție Beton precrăpat Bc 30
6. Modul de realizare al pieselor componente dale prefabricate tip. Ds'
7. Sistemul de asamblare
8. Poziția căii pe pod (în plan și profil în lung) stivament în pauer
9. Poziția axei podului față de axul obstacolului
10. Greutatea suprastructurii metalice a podului (nxG) - (tone)
11. Suprafața suprastructurii metalice a podului (nxS) - (cm²)
12. Materialul de construcție și tipul aparatului de reazem, schema amplasării lor -
13. Înălțimea liberă sub pod 2,00 m
14. Anul executării construcției, unitatea constructoare 2005 - SC. VEST CONSTRUCT SRL - Brașov
15. Anul consolidării și convoiul admis după coosolidare - (m)

B. INFRASTRUCTURA PODULUI

1. Sistemul de fundare Direcți tipul fundației Fundații din beton simplu
2. Materialul de construcție din:
 - a) fundație Beton simplu Bc 10
 - b) elevație Beton armat - flex. tip. L' - Bc 22,5
3. Natura terenului de fundație (profil geotehnic) Sistemi (alterate pe 0,20m)
4. Sistemul de racordare cu terasamentele căii în amonte ziduri de sprijin din bet. simplu și
5. Sistemul de protecție în albie și de consolidare a malurilor în aval - cu axipi din beton.
Execuțarea unui prag în amonte de podet
6. Anul construcției și convoiul de calcul 2005
7. Anul consolidării, sistemul de consolidare și convoiul de calcul
8. Capacitatea de trazitare a apelor și nivelul apelor la debitele de calcul, cu asigurare de 1% (Q_{1%})
9. Numărul liniilor pentru care este construită infrastructura 1
10. Cotele de fundare al infrastructurilor (de la nivelul superior al traverselor) -4,30 m
11. Tipul și numărul sparghețurilor
12. Nivelul apelor extraordinare la viituri - data - (m)

C. CALEA PE PODURI

1. Tipul de șină Tip. 49
2. Sistemul de prindere al șinei Prindere tip. K^v
3. Nr. și dimensiunile traverselor pe pod Traverse uzuale lemn pe prisme de balast
4. Tipul și lungimea contrașinelor pe pod -
5. Refugii pe pod (dimensiuni în plan orizontal) -
6. Trotuar (material de construcție, suprafață, greutate în cazul celor metalice) Beton

D. ALTE MENȚIUNI:

1. Valoarea de înlocuire (de înlocuire) a lucrărilor
2. Alte observații

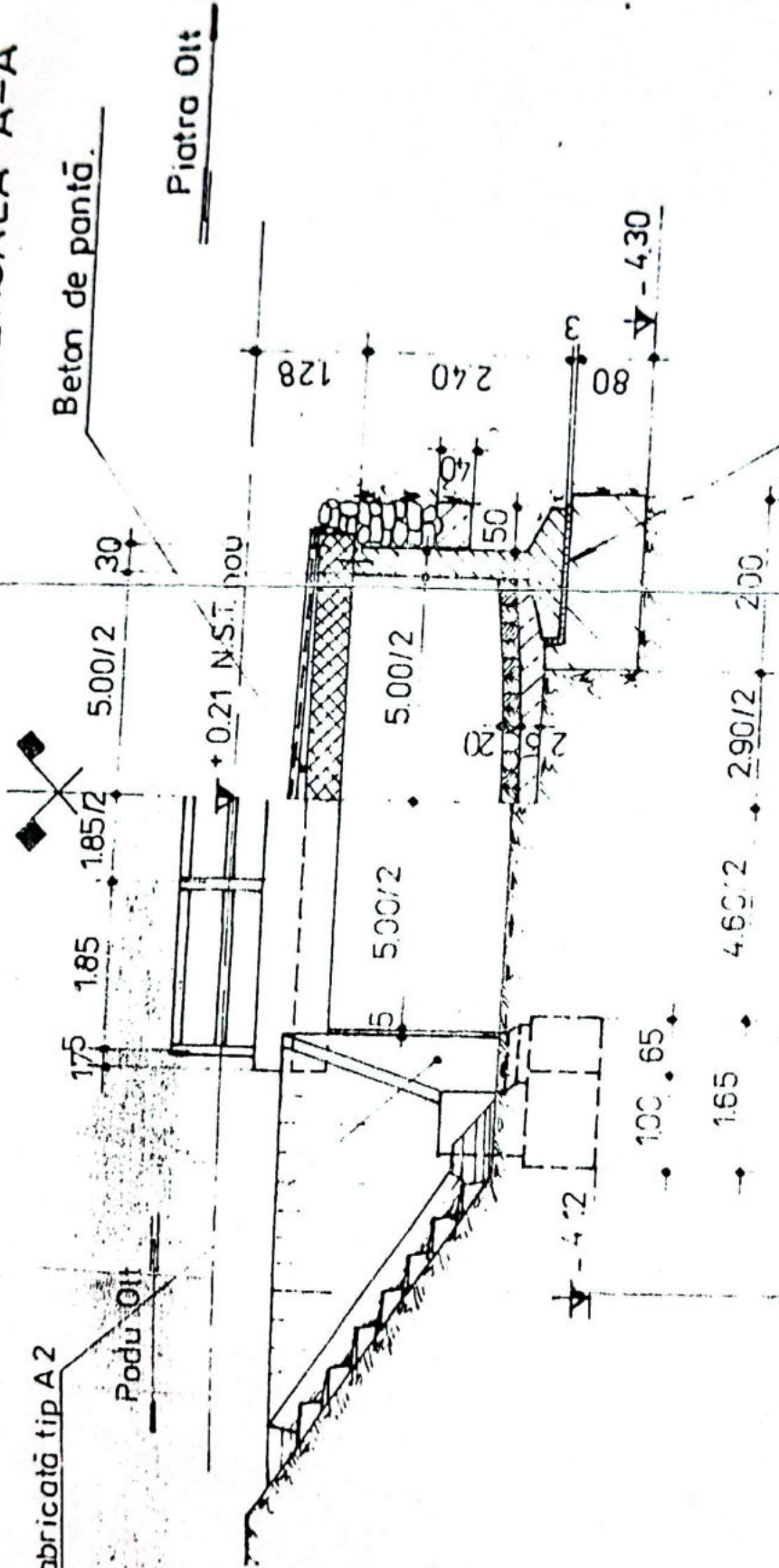
Intocmit,
[Signature]

ELEVATIE AVAL SECTIONE TRANSVERSALA A-A

Țripă prefabricată tip A 2

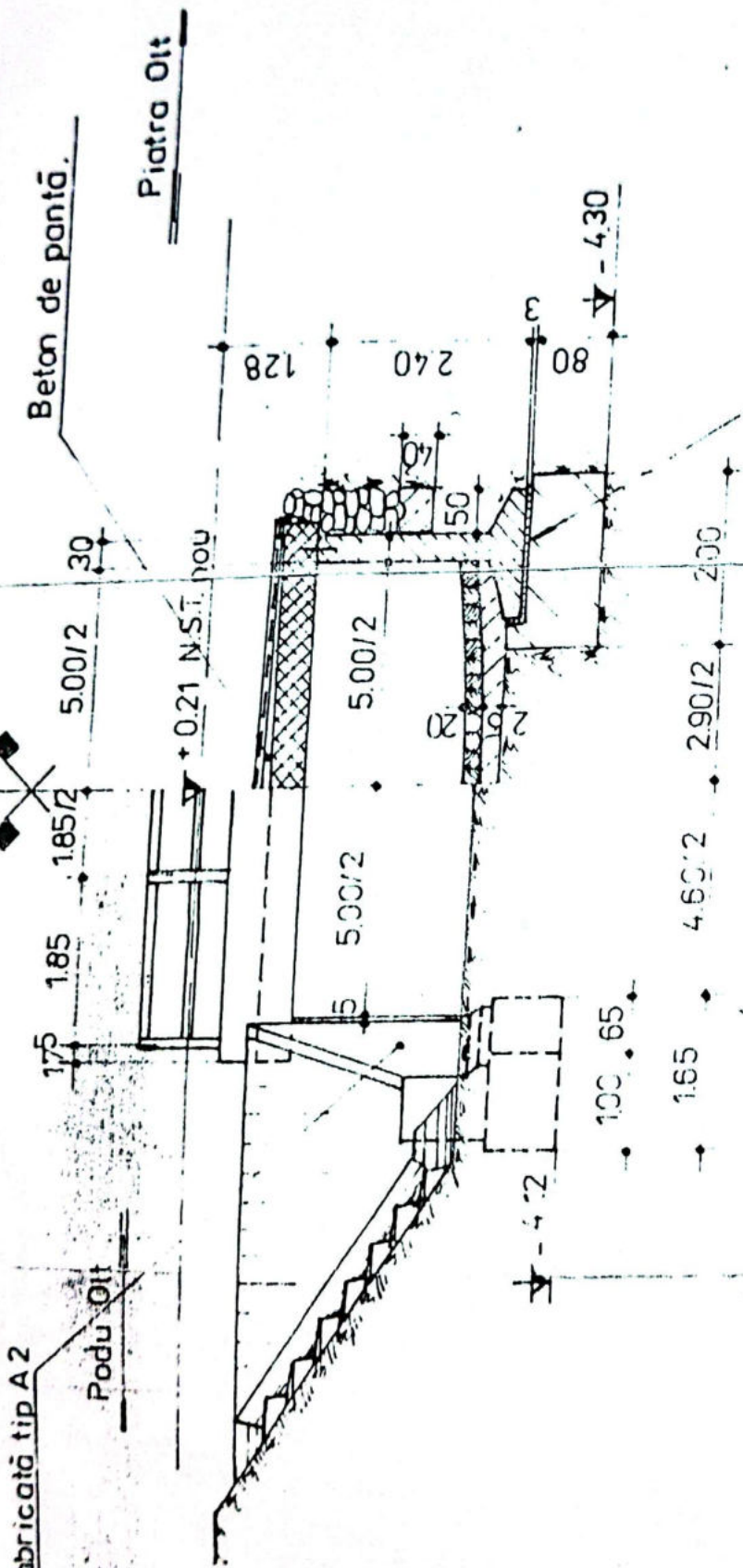
Podu Olt

Beton de pantă
Piatra Olt



Mortar de ciment din două straturi
- oca 2 cm grosime strat de nivelare.
- oca 1 cm grosime strat de pozare.

ELEVATIE AVAL SECTIONE TRANSVERSALA A-A



CH. CFR. SA. S. Secția

PISA PODULUI

Denumirea vail Paiul Luminelor
 KMV 5591962.60
 Linia P.O.H. Tr. Rasu
 Intre statii R. Vadului Tr. Rasu
 Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1.-Denumirea teoretica L 6.65m. ?
- 2.-Lungimea 6m.
- 3.-Lungimea totala Lt. 12.60m s. 30m.
- 4.-Sistemul grinzilor Independente cu inima plina 1,01G.
- 5.-Inaltimea libera sub gr. nat. pina la radier (eventual fundul vail)
1m
- 6.-Suprafata si suprafata tablierului pe deschideri si totala
3,8407 - 78,88m² t up.
- 7.-Poziția axii față de grinzile principale si pantă
Colea sus. Horizontal
- 8.-Poziția axii podului față de axul raului
Normal
- 9.-Poziția axii podului în plan R-300m
- 10.-Felul operetelor de rezina Placi cu reborduri
- 11.-Materialul de constructie
- 12.-a) superstructura Metel
b) infrastructura (culee, pile) Pietra cioplita cu mortar de ciment
- 13.-Anul de constructie si unitatea constructoare 1898
- 14.-Numarul liniilor pe pod 2ln
- 15.-Numarul liniilor pentru care este construit podul 2ln
- 16.-Tipul stivelor pe pod 4g
- 17.-Felul si lungimea contranivelor -

17. - Armară de dimensiunile traverselor speciale pe pod (cu vorbă
datele de înlocuire)
10 buc x 2.60 x 0.25 x 0.30

18. - Materie terenului de fundație

19. - Articole de fundații, afușuri -

20. - Spargături -

21. - Ce lucruri de reparări există -

2 sferturi de cm.

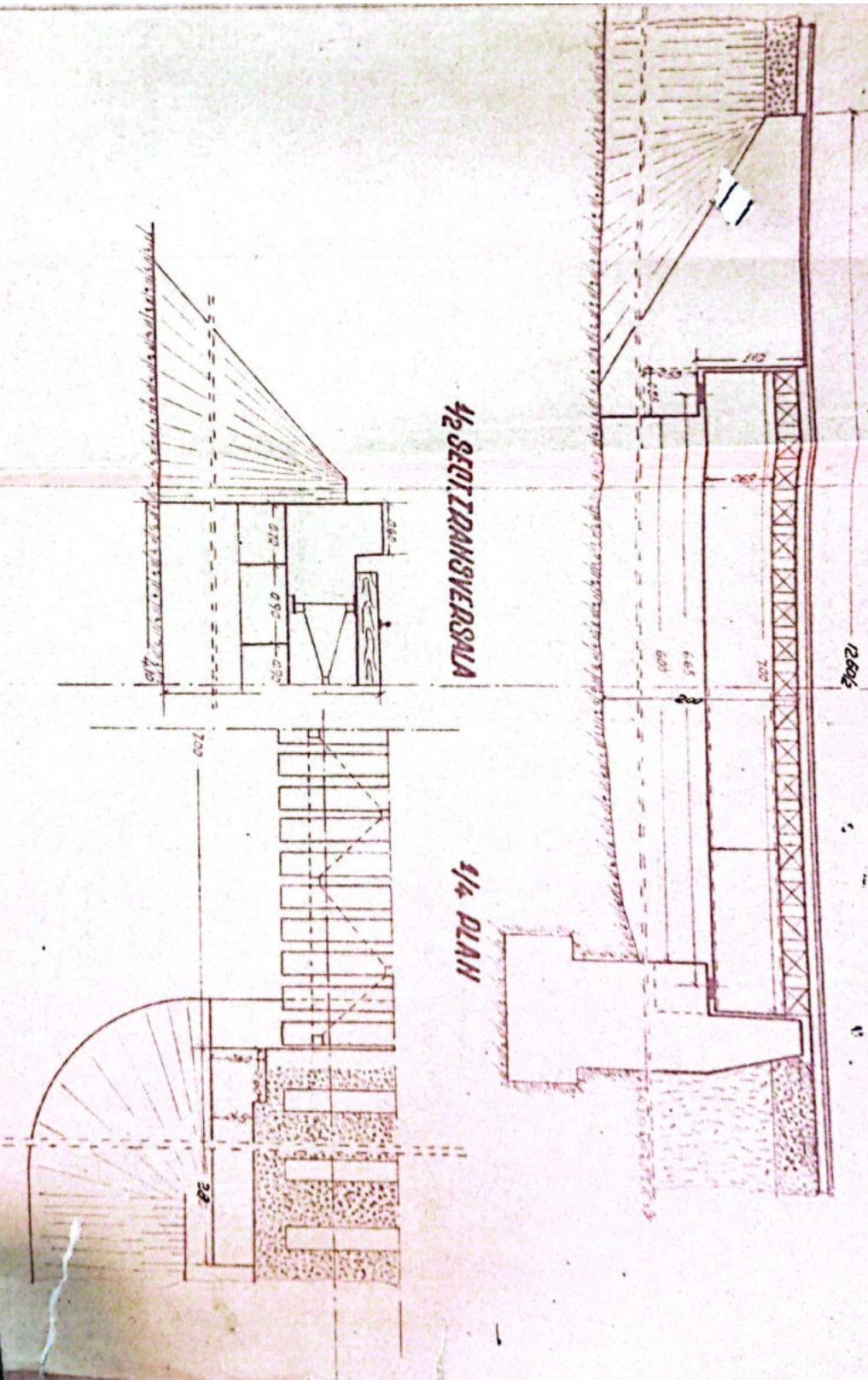
22. - Observații



Una

1/2 ELEVANTE

1/2 SECT. LONGITUDINALA



PT. PRAKASA

NO. PROJEKSI	2019	URUTAN	1
TANGGAL	14.12.2019	LOKASI	...
REVISI	21.12.2019	REVISI	...
DISUSUN OLEH
CHEK OLEH
REVISI

SECIIA L3
 Rm. VALDEA

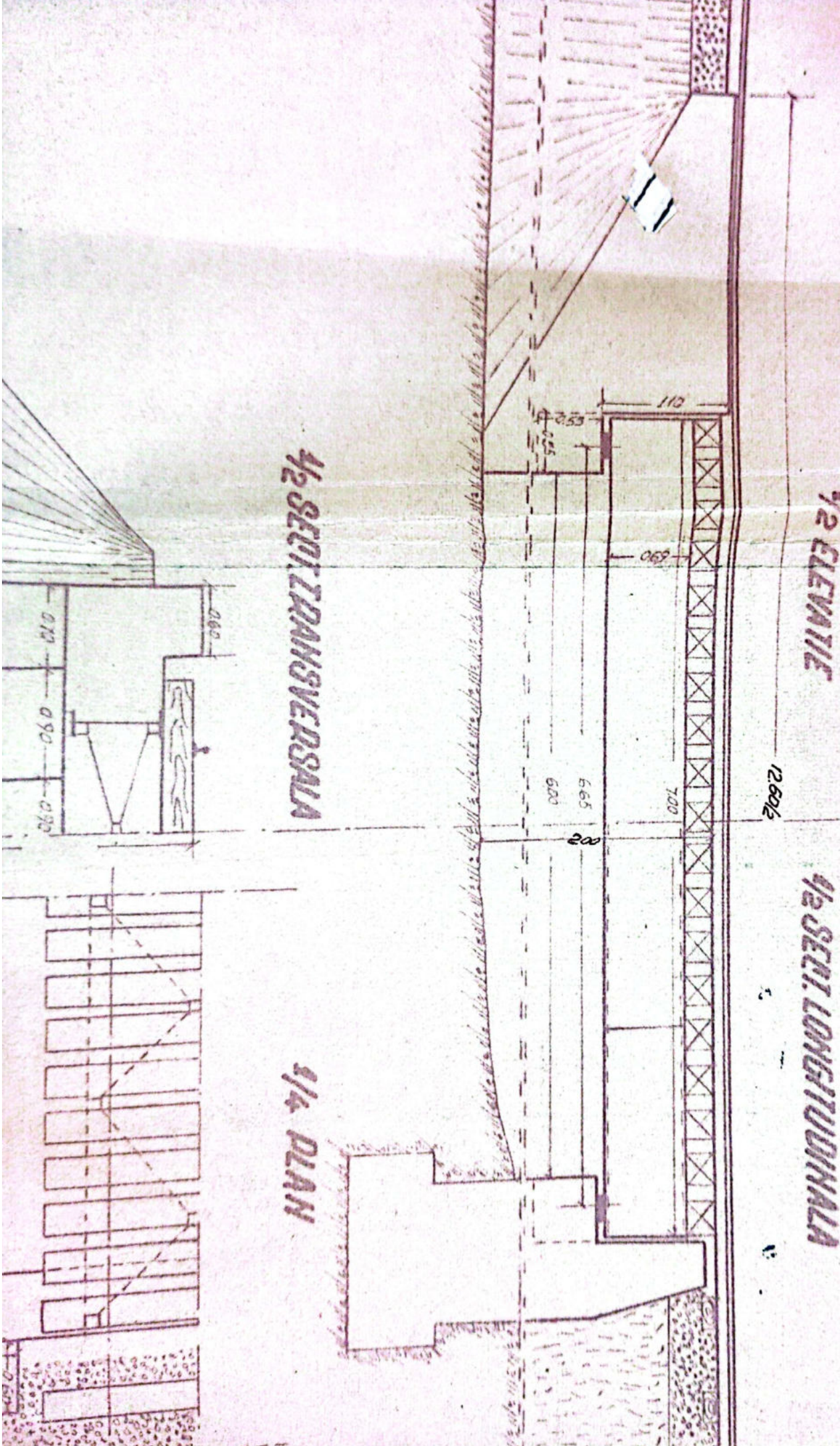
LINKA 201-10200
 RYADULLI - 10.0080
 PDD. HETALID Km. 359+962

1/2 ELEVATIE

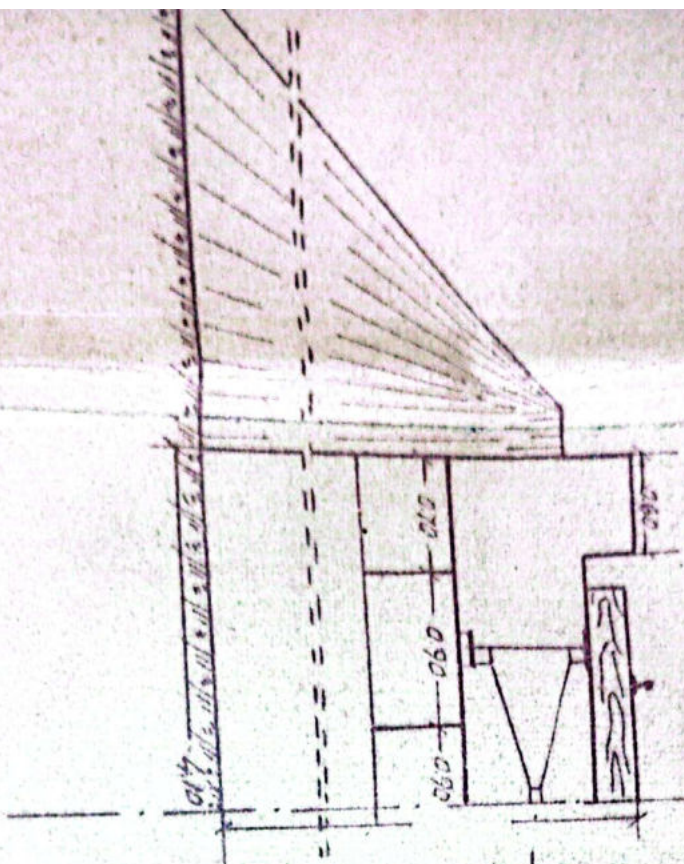
1/2 SECT. LONGITUUDINAAL

1/2 SECT. TRANSVERSALA

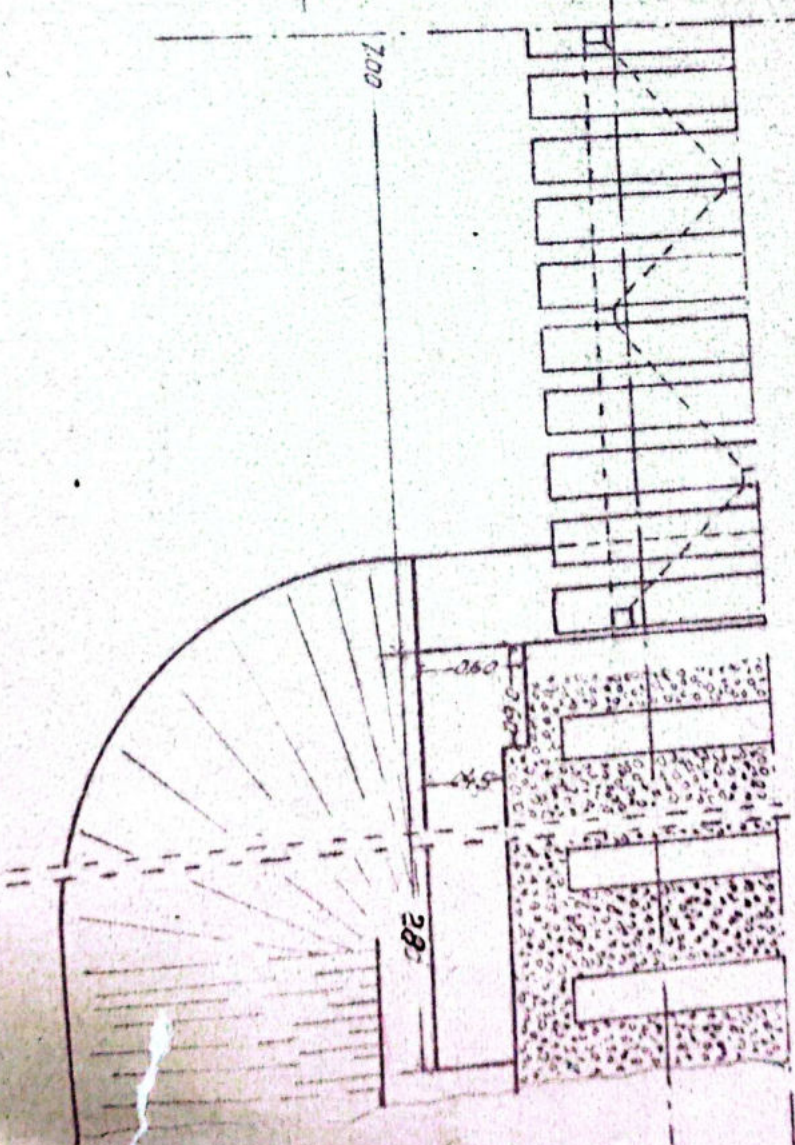
1/4 PLAN



4/2 SEKTOR TRANSVERSAL



1/4 PLAN



Logo of Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS) with the name *Bhuma* written in blue ink over it.

Date	Humas	Semester	Ds	Mh Dasa
------	-------	----------	----	---------


 Menteri Pertanian
 Republik Indonesia
 L. 3
Amara

Imporan	14 V 1955	14	1955	14	1955
Desenaf	21 V 1955	21	V 1955	21	V 1955
Verificaf					
Conto STAB					
danoby					

SEGINA L3
DM. VALDEA

Seana
 1:50
 LINEA ROLY - TQ. DOSU
 Entre sctilia: RYADULLY - TQ. DOSU
POD. HETALIQ Km. 359+962



la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3591962⁶⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.09	<p><i>de bună stare</i></p> <p>Revopsit ultima dată în anul 1960</p> <p><i>31.VII.1962</i></p>	<p><i>iv/Am</i></p>
6.VIII 1963	<p>Revopsit și gârlit în bună stare</p> <p>În bună stare și corespunzător și în circulație</p> <p>Reparat periodic</p> <p>Necesită înaltorea tablărilor pe rețame. Privătit la R.P. în 1968</p>	<p><i>Osario</i></p> <p>22 sept 1963</p> <p>34. Gorgoz</p>
1967	<p>Revopsit ultima dată în anul 1967</p> <p>Reparat periodic. Iulie - Noiembrie</p>	<p>1968</p>
20.10.1973	<p>În bună stare.</p>	
1977	<p>Podul nou, de curățat canalul, cu bariere în amonte -</p> <p>1977 Canal curățat în zona podului și în canal pe 300m, barajul în amonte curățat.</p>	
8.07.1983	<p><i>de bună stare la curățare</i></p> <p><i>cuș. dr. culca 1.</i></p>	<p><i>4 aug</i></p>
1-12/83	<p>de bună stare, de curățat canalul în amonte, consolidat și gârlit drept culca 1.</p>	
1-08/87	<p>de bună stare</p> <p>cușinetul dr. culca 2, din piatră spart. Necesită înlocuire.</p>	<p><i>Pray</i></p> <p><i>Spil</i></p>
18.10.88	<p>Necesită înlocuirea cușinetului fixat cuș. T dr. cu sprijiniri la infrastructură.</p>	<p><i>glume</i></p>

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	Nr. SEMNAȚ
Oct. 2000.	<p>Fisură pe toapa superioară a ghuișii, cap. 2, între traversele 1-2 - Cercătoare arăsurată a tălpii inferioare - Culi deformate din cauza pe sprijinirii din lemn. Podul necesită RK. Satisfăcător pe circulație Suprastructura și infrastructura degradate</p>	
Oct. 2000.	<p>20.10.2004. S-a introdus restricția de viteză de 30 km/h km 89+925/975</p>	Hnt
28.07.'05	<p>S-a introdus în încluzura de linie pedel frontului G22 în vederea executării lucrărilor de RK. S-a redus limita de viteză cu viteză de 5 km/h</p>	Hnt
29.07.'05	<p>S-a ridicat restricția la 15 km/h</p>	Hnt
21.10.2005	<p>S-au ridicat lucrările de defocare podul. S-a ridicat restricția de viteză la viteză normală de circulație</p>	Hnt

PISA PODULUI

Denumirea viii *Petru Radulesului*

km *360+193.50*

Linie *P.O.M. Tr. Rosu*

Intre statii *R. Vedului. Tr. Rosu*

Scara podului *Definitiv*

DATE CARACTERISTICE

1.-Denumirea teoretica L *2.50m.*

2.-Lungime L *2m.*

3.-Lungime totala L_T *760m 7m.*

4.-Sistemul grinzilor *Patra / in plin centru*

5.-Inclinarea libera sub greutate pina la rari (eventual fundul viii) *3.40m.*

6.-Orientarea si suprafata tablierului pe decolieri si totala

7.-Pozitia axii fata de grinzile principale si panta *R. 0.714%*

8.-Pozitia axei podului fata de axul raului *Normal*

9.-Pozitia axei podului in plansa *Aliniament*

10.-Scara sparetelor de racita -

11.-Materialul de constructie

12.-a) superstructura

b) infrastructura (culee, pile)

*Patra cioplite cu mortar
de ciment*

12.-Anul de constructie si unitatea constructoare *1898*

13.-Numarul liniilor pe pod *2/2*

14.-Numarul liniilor pentru care este construit podul *2/2*

15.-Tipul stivelor pe pod *49*

16.-Scara si lungimea contrasivelor -

17. - Anunța dimensiunile traverselor speciale pe pod (cu vor
detale de înlocuire)

18. - Nota terenului de față

19. - Pericole de înfundări, afuni

20. - Spergheturi

21. - Locuri de spărturi existente

22. Observații: 4 sferturi de cm



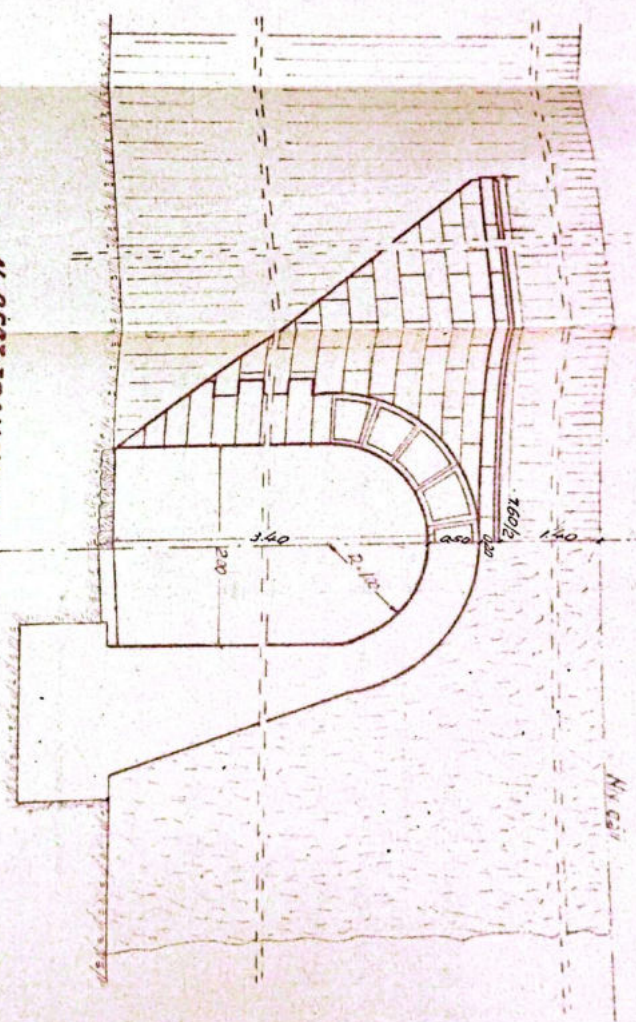
Wing

LEVAI

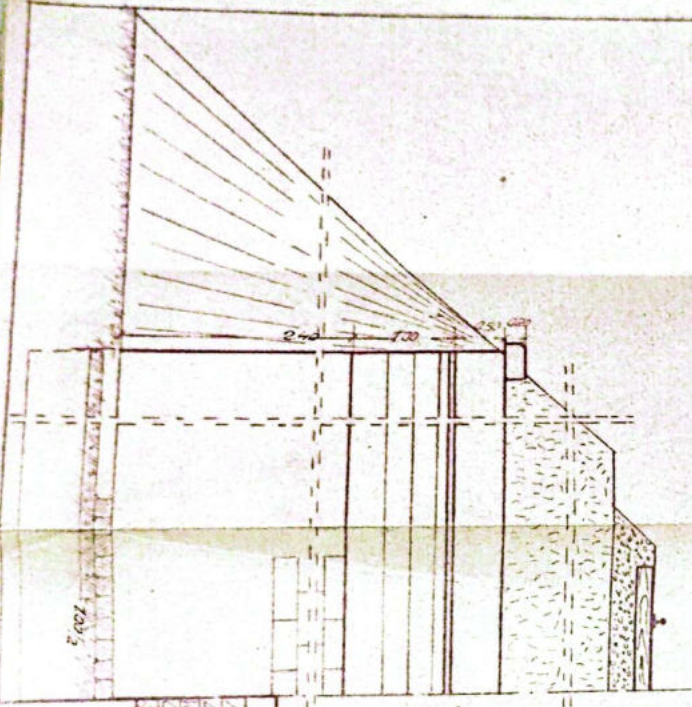
17. 11

1/2 ELEVATIE

1/2 SECTIUNGIUDICIALA



1/2 SECT. TRANȘVERSALA




 PLAN
 L3

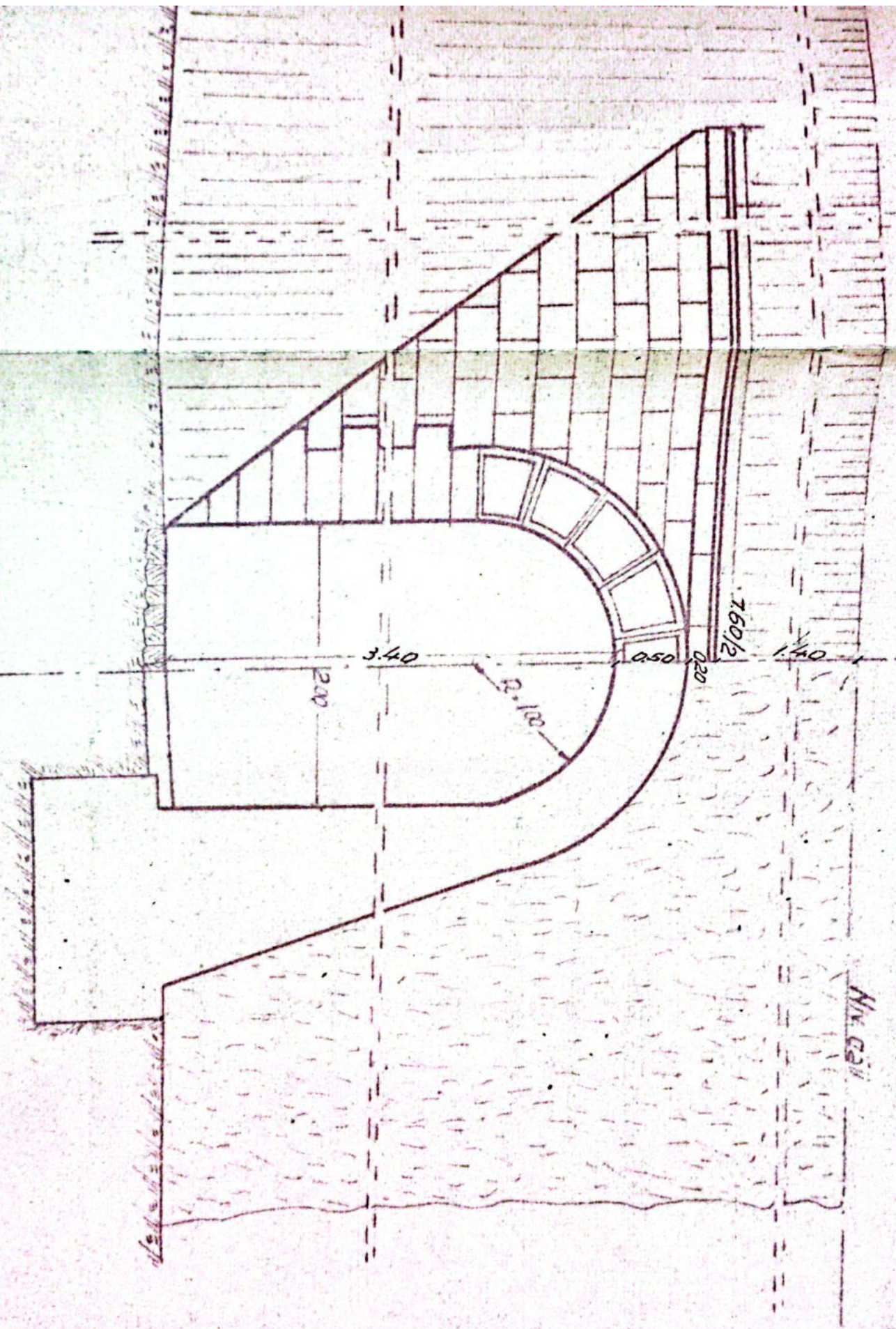
Tipul	Data	Locul	Beneficiar	Des	Proiectant
Plan	12.11.2008	Str. 37m	Proiectarea	Des	Proiectant
Plan	18.11.2008	Proiectarea	Proiectarea	Des	Proiectant
Plan	17.12.2008	Proiectarea	Proiectarea	Des	Proiectant
Plan	17.12.2008	Proiectarea	Proiectarea	Des	Proiectant

SECTIA L3
 Rm. VALDEA
 Scara
 1.50
 LINIA PENTRU 12.2008
 RVA DOLU - TR. ROSU
 P.O.D. BOLTII Km. 360+183 D+2.50

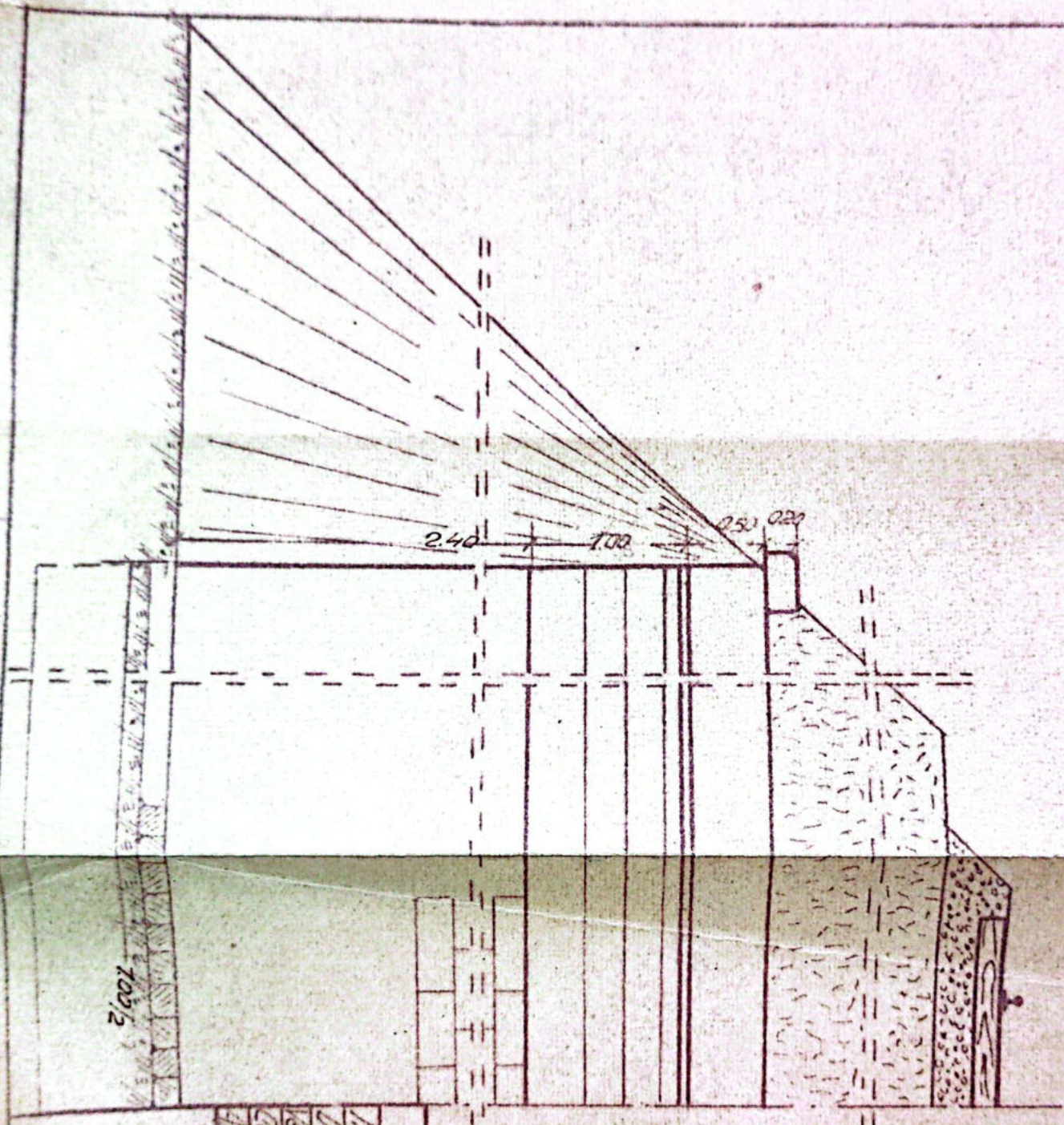
1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINALA

1/2 SECT. TRANSVERSALA



SECT. TRANSVERSALA



700/2

	Date	Notes
Incomf	12 V 1955	Dim D
Desenar	18 V 1955	Desenar
Verificat		V. D. D. D.
Costa S. T. A. S.		
Imposi		

SECTIA L3
Rm. VALDEA

WVW

	Date	Numero	Geneatura	Obs	No. Desen	Disa
Inform	12 V 1955	2100 D. IV				
Desenaf	18 V 1955	Almendreses de Desouza	Almendreses			
Verificaf						
Costa 3745						
Arrobas						

SECTIA L3
RM. VALDEA

Scara
1.50

Linia POLT - TR DOSU
R. MADULU - TR DOSU
Intra sidiuile
POD. BOLIT Km. 360 + 183 D. 2.5

Inbaurate sin
Inbaurate sin

la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3601183⁵ Nr. _____

Nr	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
19	In bună stare	<i>[Signature]</i>
	<p>Șeful Direcției Teatrelor 31. VII. 962 Director al Teatrului <i>[Signature]</i></p>	
1963	Revizuit și constatat că zidurile culeilor necesare naturii, și bolta fișurta	<i>[Signature]</i>
1964	In bună stare și corespunde siguranței circulației. Fisurile în boltă nu periculi- tează rezistența podului	Șef de serviciu Ing. Gorgos
65	Reparat periodic	
1983	Bun pt. circ. circulației.	
1980	Podul bun, de bună calitate.	
1983	In bună stare	<i>[Signature]</i>
'83	In bună stare	<i>[Signature]</i>
'84	In bună stare	<i>[Signature]</i>
00.	In bună stare.	<i>[Signature]</i>
	In bună stare	<i>[Signature]</i>
12	In bună stare	<i>[Signature]</i>
13	In bună stare	<i>[Signature]</i>

FISA PUDULUI

Denumirea văii

360448150

Linia P.O.H. Tr. Rosu

Intre statii R. Vedului Tr. Rosu

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1.-Densitatea teoretică L. 1.57m.
- 2.-Lungime L₀ 1.07m.
- 3.-Lungime totală L_t 4.30m. 8m.
- 4.-Sistemul grinzilor Sini betonate
- 5.-Înălțimea liberă sub gârzi până la radier (eventual fundații văii) 1.50m.
- 6.-Căderea și suprafața tabloului pe denivelări și totală
- 7.-Poziția cailor față de grinzile principale și panta R. 3‰
- 8.-Poziția axei podului față de axa râului Normal
- 9.-Poziția axei podului în plan. Aliniament
- 10.-Felul pereților de rezistență -
- 11.-Materialele de construcție
- 12.-a) suprastructura Sini betonate
- b) infrastructura (culea, pile) Pietre cioplite cu mortar de ciment
- 13.-Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
Modificat în 1954
- 14.-Numărul liniilor pe pod Două
- 15.-Numărul liniilor pentru care este construit podul Două
- 16.-Tipul girurilor pe pod 49; 34.5
- 17.-Valul și lungimea contracțiilor -

PISA PODULUI

Denumirea vaili

Anul

Linia

Intre statiile

Tipul podului

360+481.50

P.O.H. Tr. Rosu

R. Vadului Tr. Rosu

Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1.-Densitatea teoretica L. 1.57m.
- 2.-Lungimea L. 1.07m.
- 3.-Lungimea totala L. 4.30m. 8m.
- 4.-Sistemele grinzilor Sini betonate
- 5.-Inaltimea libera sub gura pina la radiator (eventual fundul vaili) 1.50m.
- 6.-Dreptatea si suprafata tablierului pe denchideri si totala -
- 7.-Pozitia caili fata de grinzile principale si peria R. 3/10
- 8.-Pozitia axei podului fata de axul raului Normal
- 9.-Pozitia axei podului in plan Aliniament
- 10.-Tipul aparatelor de roata -
- 11.-Materialul de constructie
- 12.-a) Suprastructura Sini betonate
- b) Infrastructura (culea, pile) Piete cioplite cu mortar de ciment
- 13.-Anul de constructie si unitatea constructoare 1898
- Modificat in 1954
- 14.-Numarul linilor pe pod Doua
- 15.-Numarul linilor pentru care este construit podul Doua
- 16.-Tipul stivelor pe pod 49; 34.5
- 17.-Valul si lungimea contractiilor -

17. - Dimensiuni si dimensiunile traverselor speciale pe pod (ca
detalii de inlocuire)

18. - Natura terenului de fundatie

19. - Pericole de inundații, efuzieri

20. - Spargături

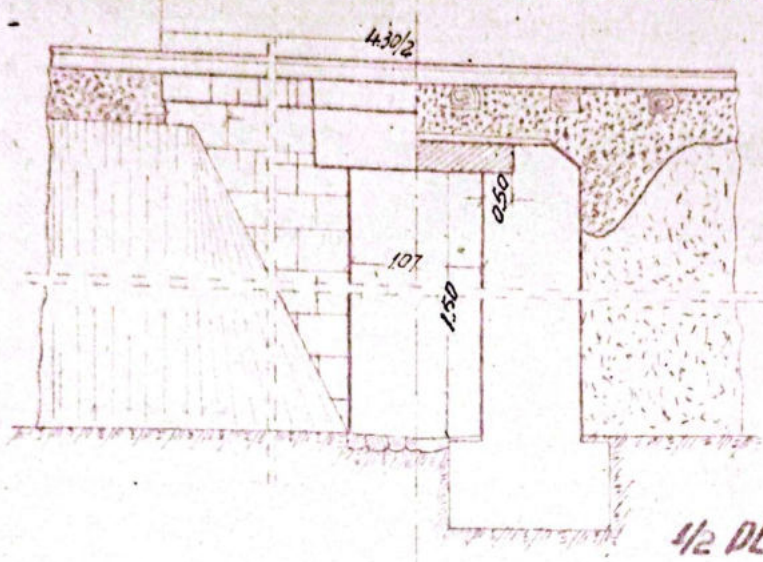
21. - Ce lucrări de spazari exista

22. Observatii. 2 sferturi de cai p. dr.

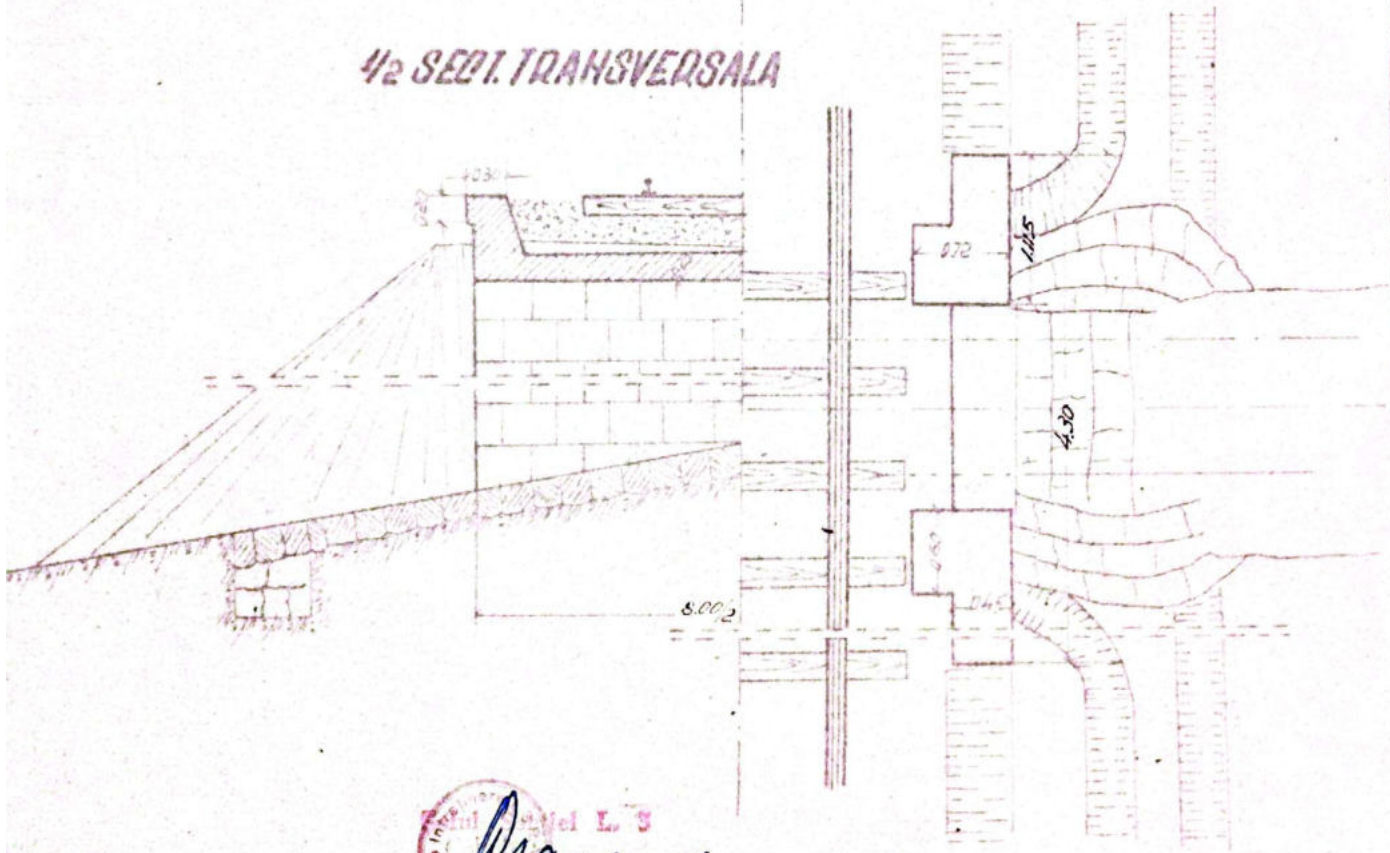


Handwritten signature

1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA



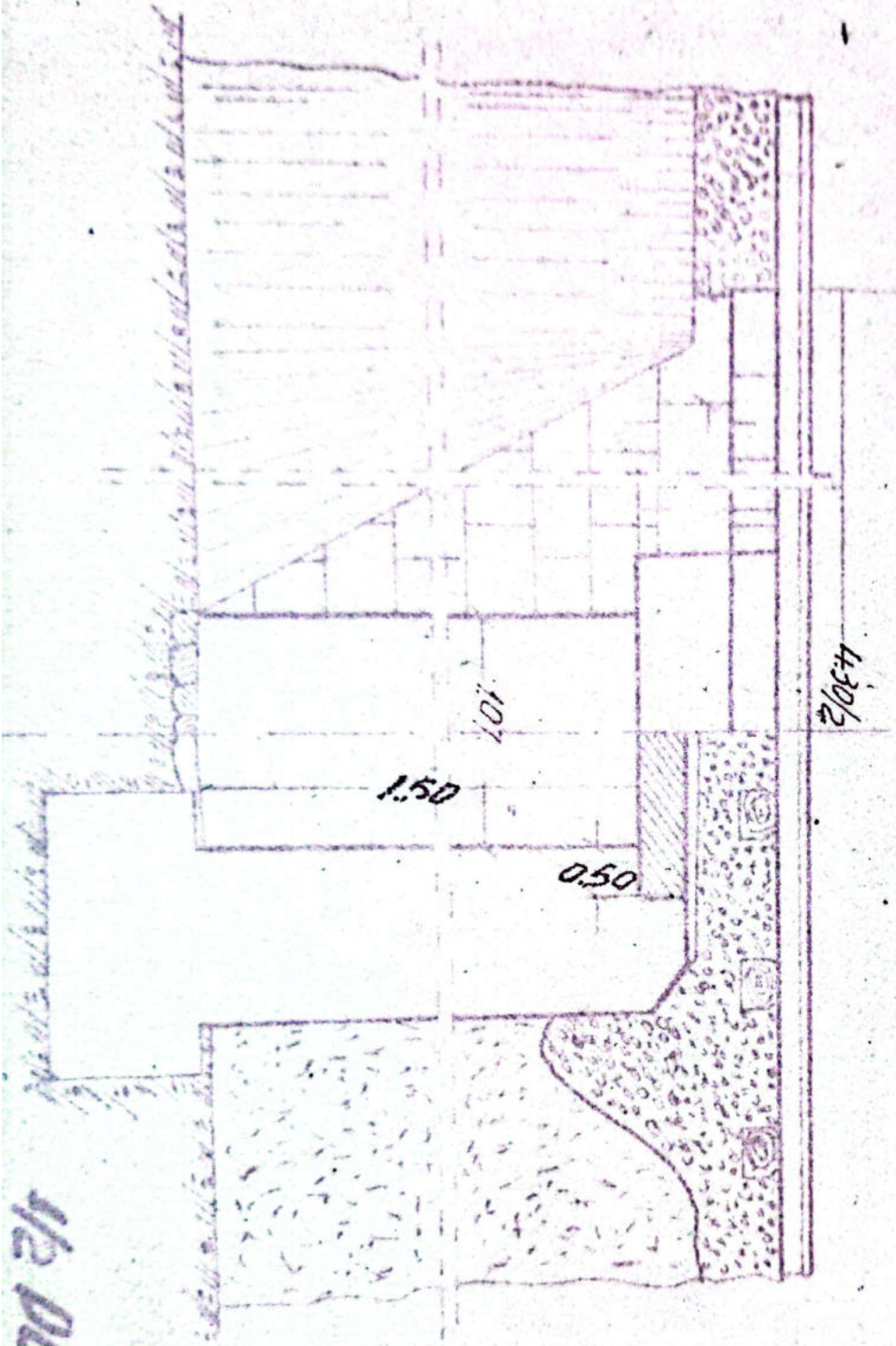
1/2 SECT. TRANSVERSALA



Psance

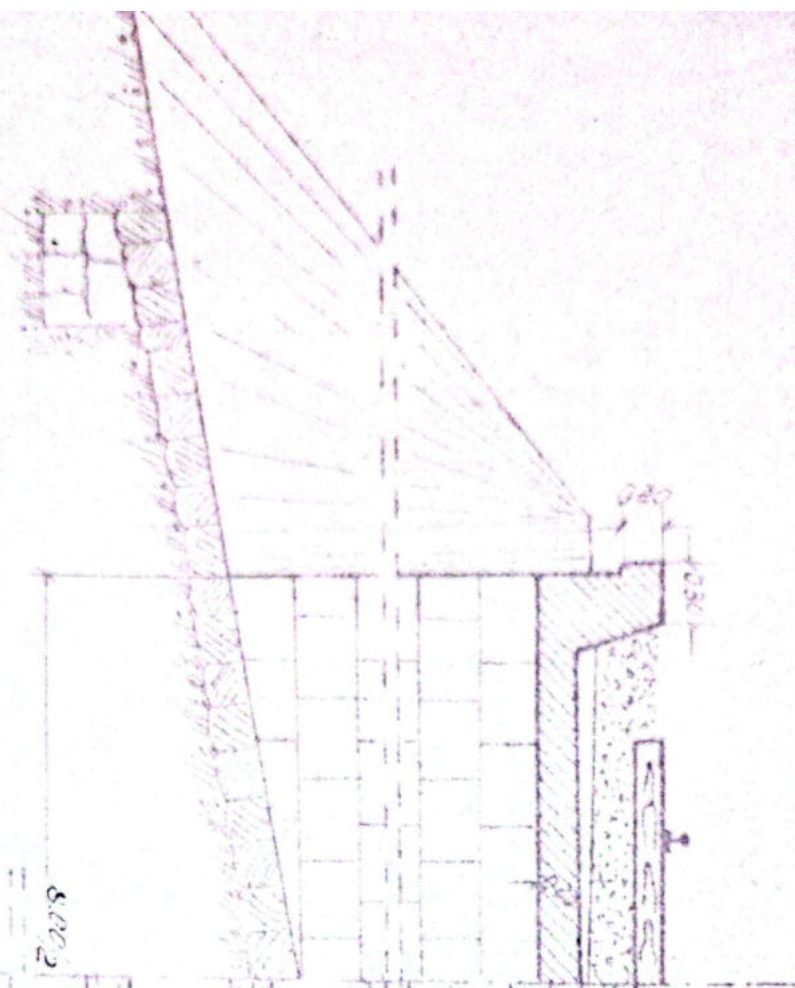
	Cota	Numar	Semnatura	Obs.	Nr. Desen	Diagon
Intocmit	12.11.1955	Dina Ditu	442			
Desenat	4.11.1955	Ing. Alexandru				
Verificat		Ing. Alexandru				
Cont. STAB						
Arhitect						
SECTIA L3		Scara 1:50		Linia: POLT - TR. ROSU Intr. stajile: R. YADULUI - TR. ROSU		

1/2 ELEVATION 1/2 SECTION LONGITUDINAL

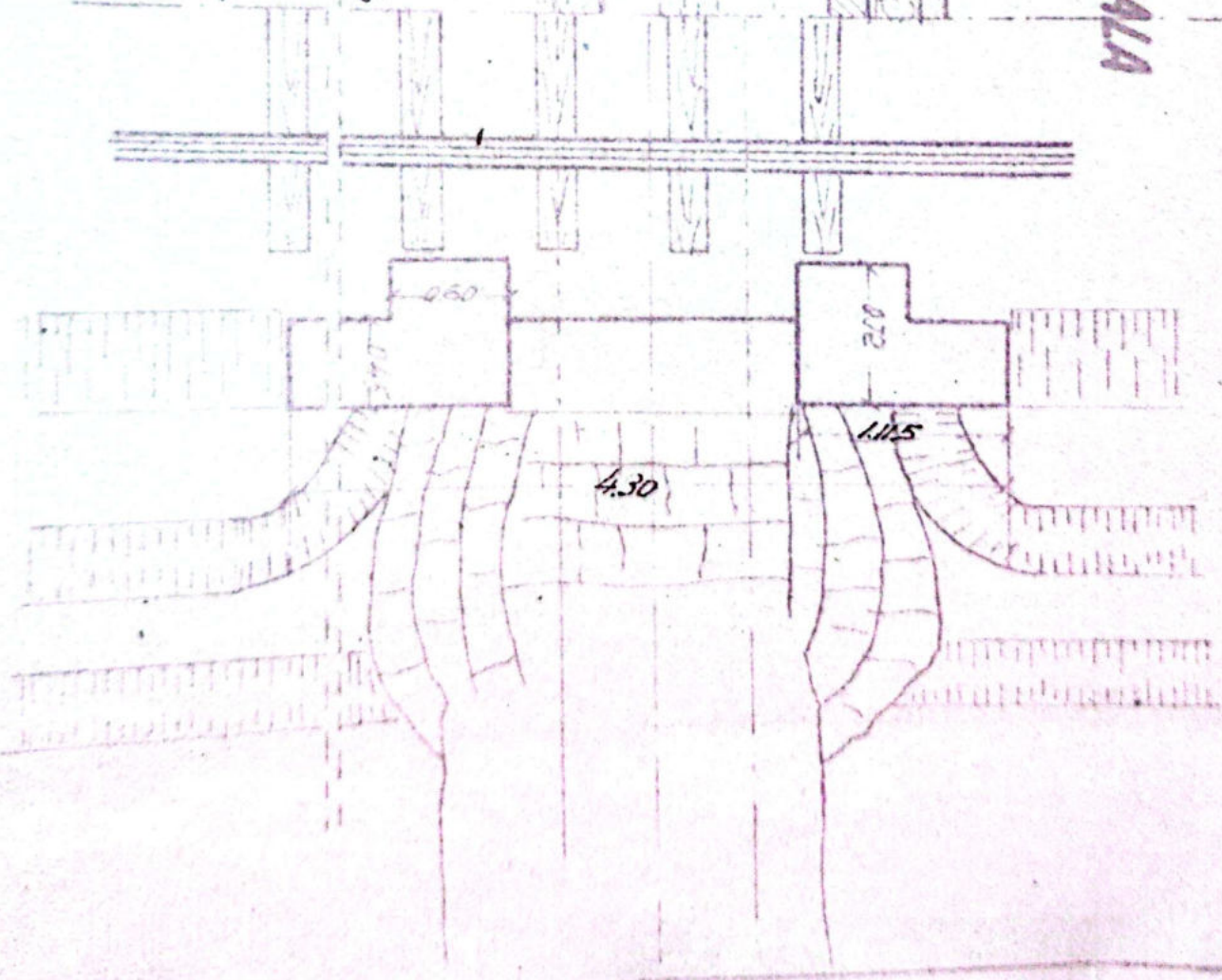


1/2 PLAN

Logo of Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS) with the name *Prawira* written in blue cursive.

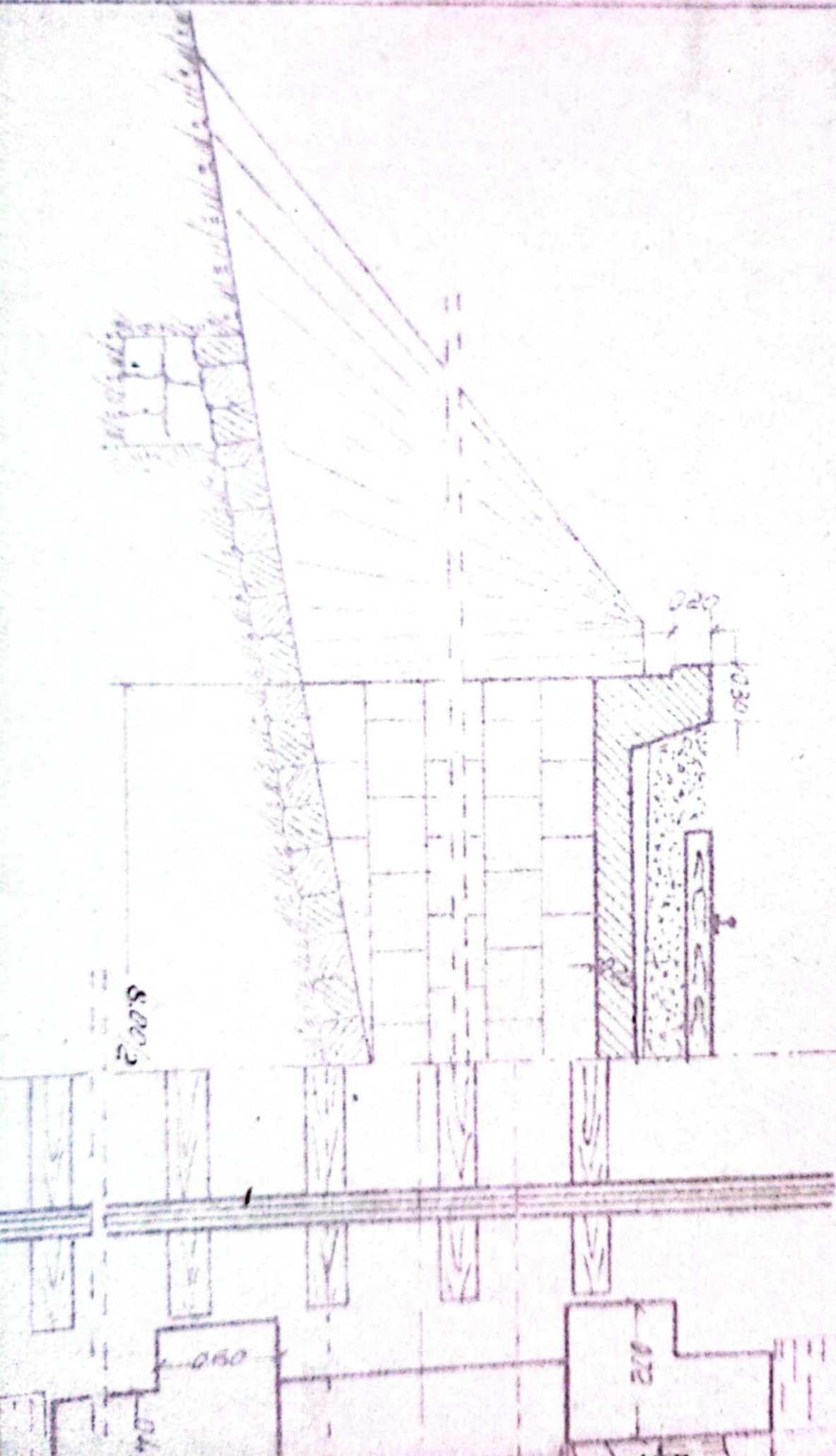


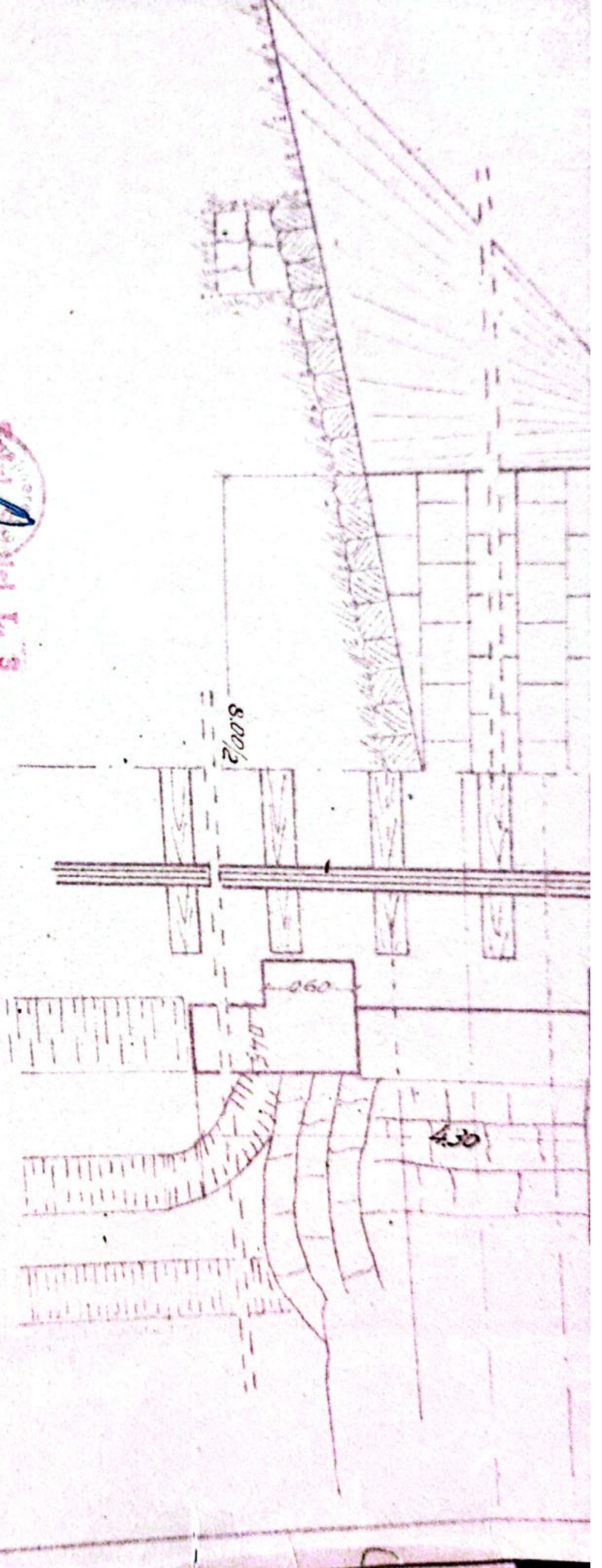
1/2 SECT. TRANSVERSALA



1/2 DLAN

1/2 SECT. TRANSVERSALA







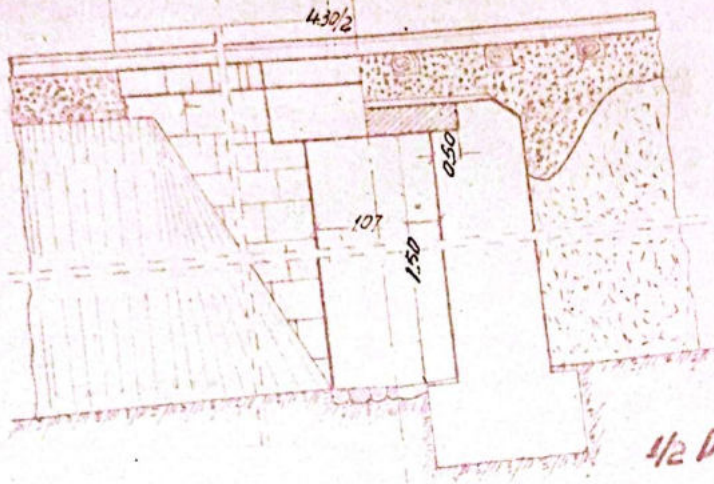
 Menteri Pendidikan dan Kebudayaan

 D. Satrio

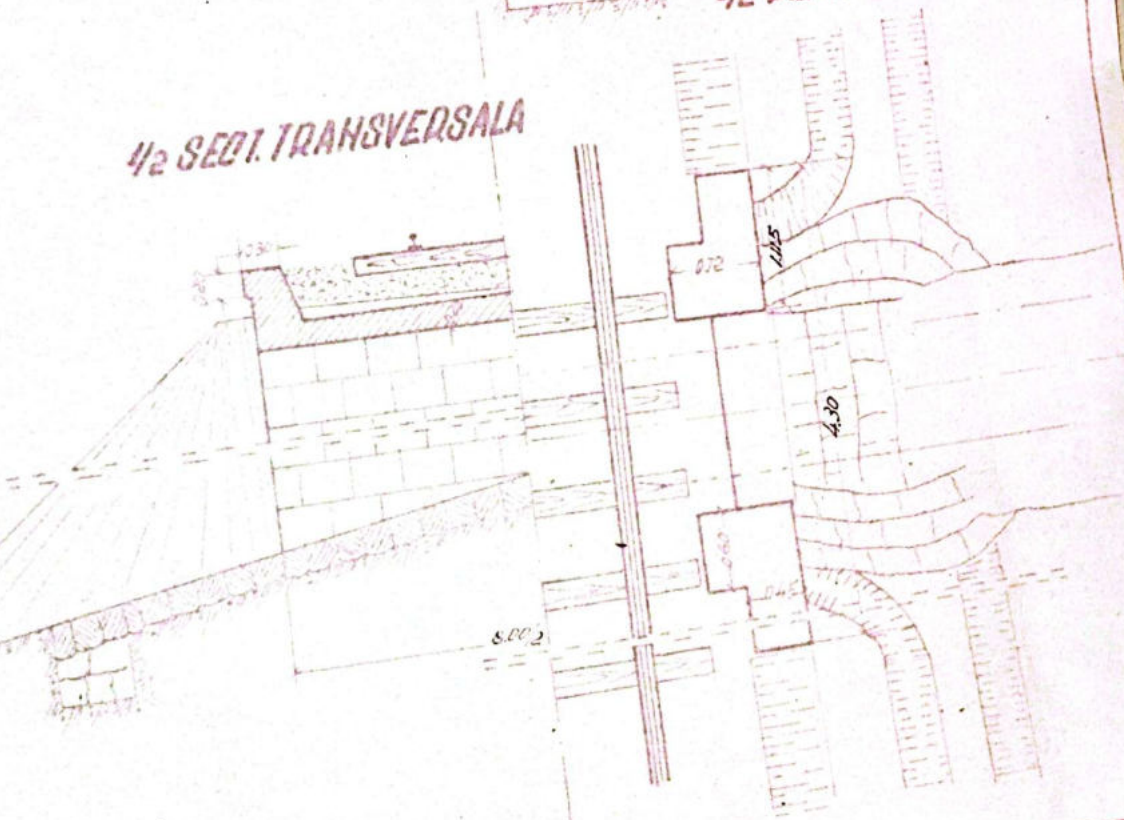
Informasi	Date	Tempat	Tempat	Obs.	Mr. Desain	Disain
Desain	12/11/2025	Dina D. F. N.	4/11/2025			
Verifikasi	4/11/2025	Handwritten signature	Handwritten signature			
Keputusan						
SECTIA L3 Dm. VALDEA				Waktu 1:30	Lokasi DOD. DALAT Km. 360+481 D. 1.57m	

Dr. ROSU

1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA



1/2 SECT. TRANSVERSALA



IIRDA
 Rosu

Inform. Desene Desen Data 12/1955 4.1955	Nume Dna. Dr. Rosu D. Rosu D. Rosu	Semnatura 	Obs. Hr. Desen
Sectia L3 Valoarea	Scara 1:50	Inlocuitor Hr. Inlocuit Data Hr.	Linia: POLT - TR. ROSU DOD. DALAT Km. 360+481 D=1.57m

la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3601481⁵⁰ Nr. _____

a	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
19	<p>In bună stare</p> <p>31.VII.962</p> <p>Director</p> <p>Redactor</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
1963	Revizuit și găsit în bună stare	Osance
1964	In bună stare și corespunde sig. circulată	SS sol zero Ing. Gargoc
1967	Reparat periodic. Oct - dec. 1967	SS Hiteaphe
1969	Zidărit sa și folosit aparatul de reparație și de lucru g. uzate.	
1973	In bună stare	
1974	In bună stare	
07.75	In amonte nu are debruș - Este necesar să se facă un pont (conștient de cădere)	<i>[Signature]</i>
04.983	In bună stare	<i>[Signature]</i>
-12/83	In bună stare	<i>[Signature]</i>
08/87	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Oct 2000	In bună stare	<i>[Signature]</i>
23.09 2002	In bună stare	<i>[Signature]</i>
sept 2012	In bună stare	<i>[Signature]</i>
sept 2013	In bună stare	<i>[Signature]</i>

FIȘA PODULUI

Denumirea văii Valea Mărului
Km 360 + 718
Linia Piatra Olt - Sibiu
Intre stațiile R. Vadului - Tr. Rosu
(Halta Valea Mărului)
Felul podului Definitiv.

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică $L = 7.00$ m.
Lungimea mină $L_u = 6.10$ m.
Lungimea totală $L = 8.90$ m.
Temul grinzilor T. 0,5.

Îălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 0,90 m.

Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală 2 x 4.40 T 2 x 25.000 M²

Locația căii față de grinzi principale și panta Cale sus - Rampă = 2,35%.

Locația axei podului față de axul râului Normal

Locația axei podului, în plan R = 300 m.

Felul aparatelor de reazem Tip. T

Materialul de construcție; Metal (tablier sudat)

a) suprastructura Beton.

b) infrastructura (culee, pile)

Anul de construcție și unitatea constructoare 1971 - I.C.C.F. Craiova.

Numărul liniilor pe pod două.

Numărul liniilor pentru care este construit podul două.

Tipul șinelor pe pod T tip. 49, și II tip. 45.

Felul și lungimea contrașinelor -

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)
 $2 \times (13 \text{ buc.} - 0,22 \times 0,22 - 2,60 \text{ w.})$

18. Natura terenului de fundație *grohotis cu nisip și bolovani din*
19. Pericol de inundații, aluieri

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există *cascadă în aval.*

22. Observații *cu ocazia spornirii pe viitor a distanței aluiei
linii, curinele sînt realizate în acest scop -*

Șeful secției L,



Întocmit,

Inginer,

[Handwritten signature]

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire)
 $2 \times (136 \text{ buc.} - 0,22 \times 0,22 - 2,60 \text{ w})$

18. Natura terenului de fundație grohotiș cu nisip și bolovani din

19. Pericol de inundații, afuieri

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există casecadă în aval.

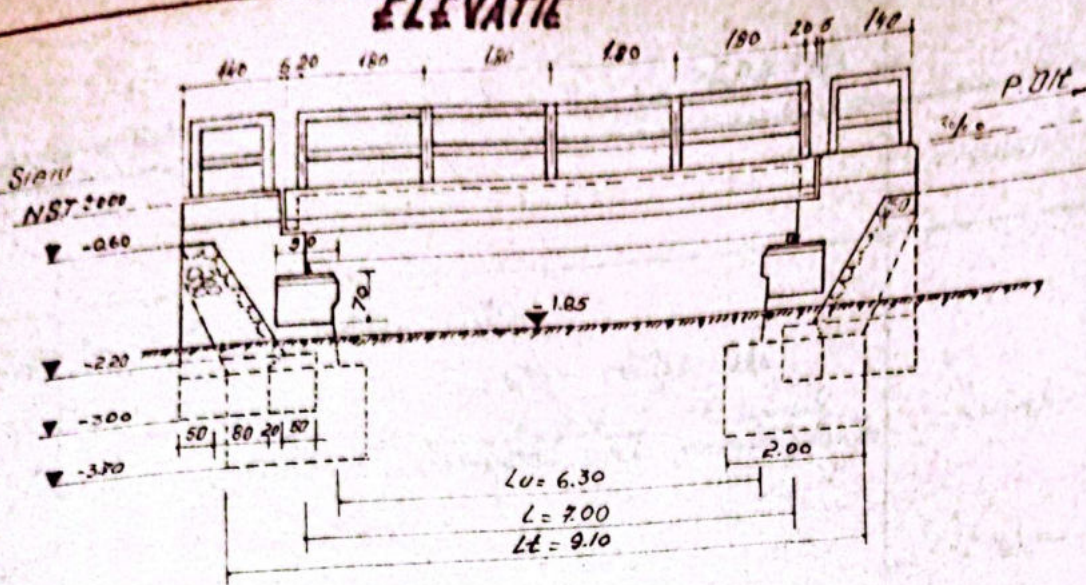
22. Observații Cu ocazia spornirii pe viitor a distanței altitudinii, curineții sînt realizați în acest scop -

Șeful secției L,

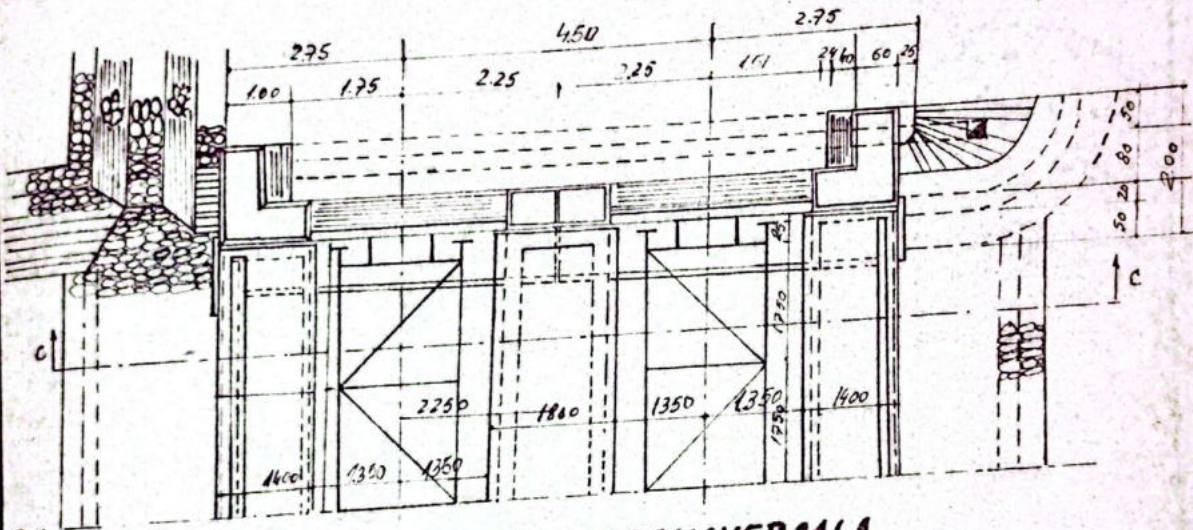
[Signature]

Intocmit,
[Signature]
Inginer, _____

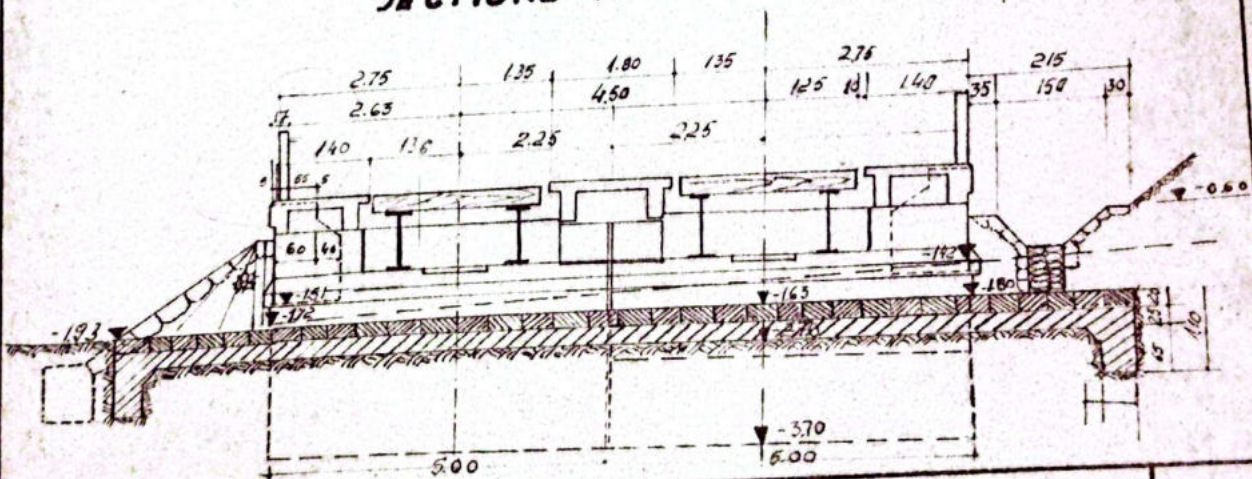
ELEVATIE



PLAN



SECTIUNE TRANSVERSALA



REG. C.F. CRAIOVA
SECTIA L3. Rm. VILCEA

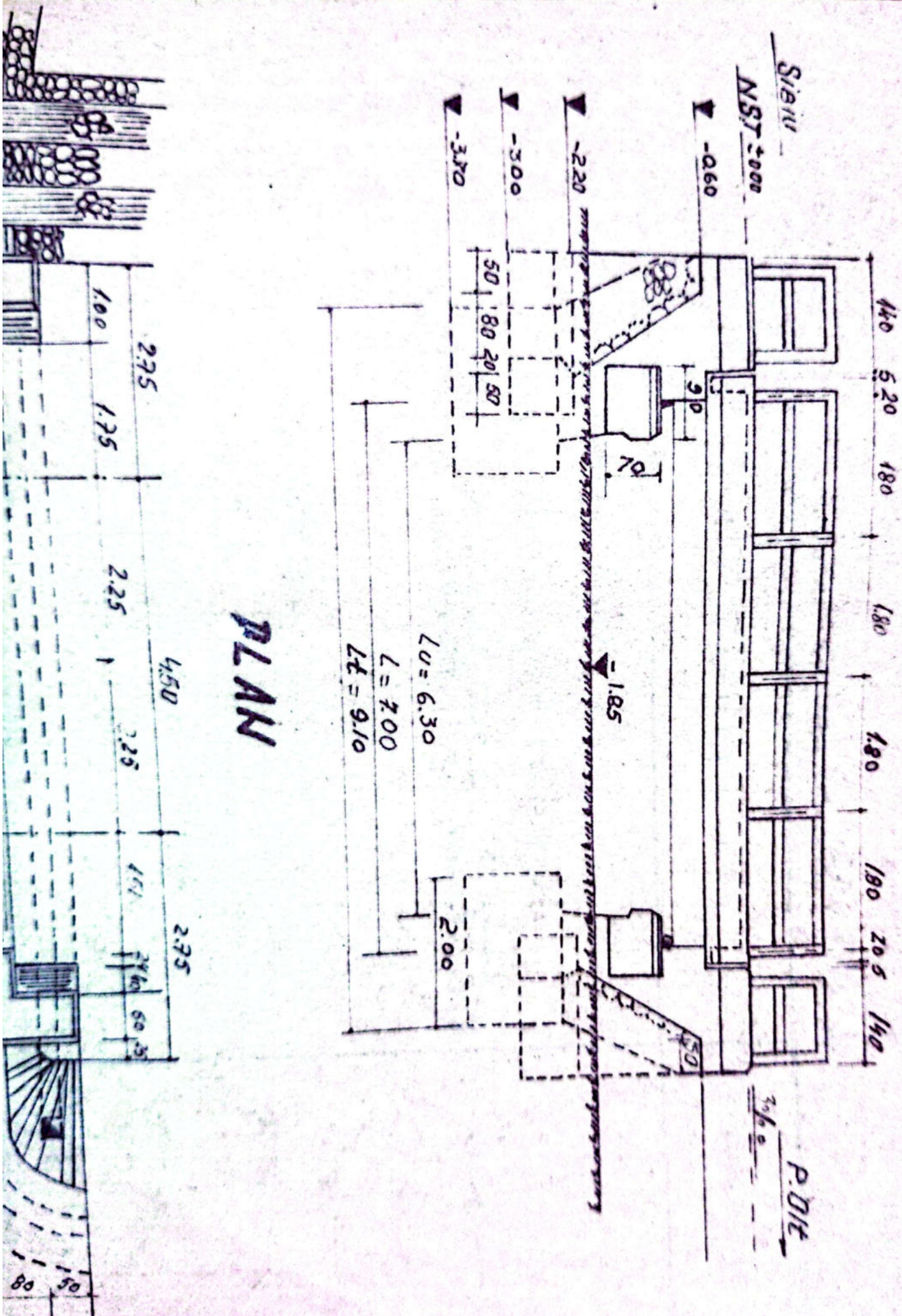
PODET Km 360+718 PLANSJA Nr 1

PROIECTAT	NUMERUL	JEMNAT.
DEIENAT	Unuinsu	Unuinsu
VERIFICAT		
APROBAT		
Colt J.T.N.		

SCARA 1:100

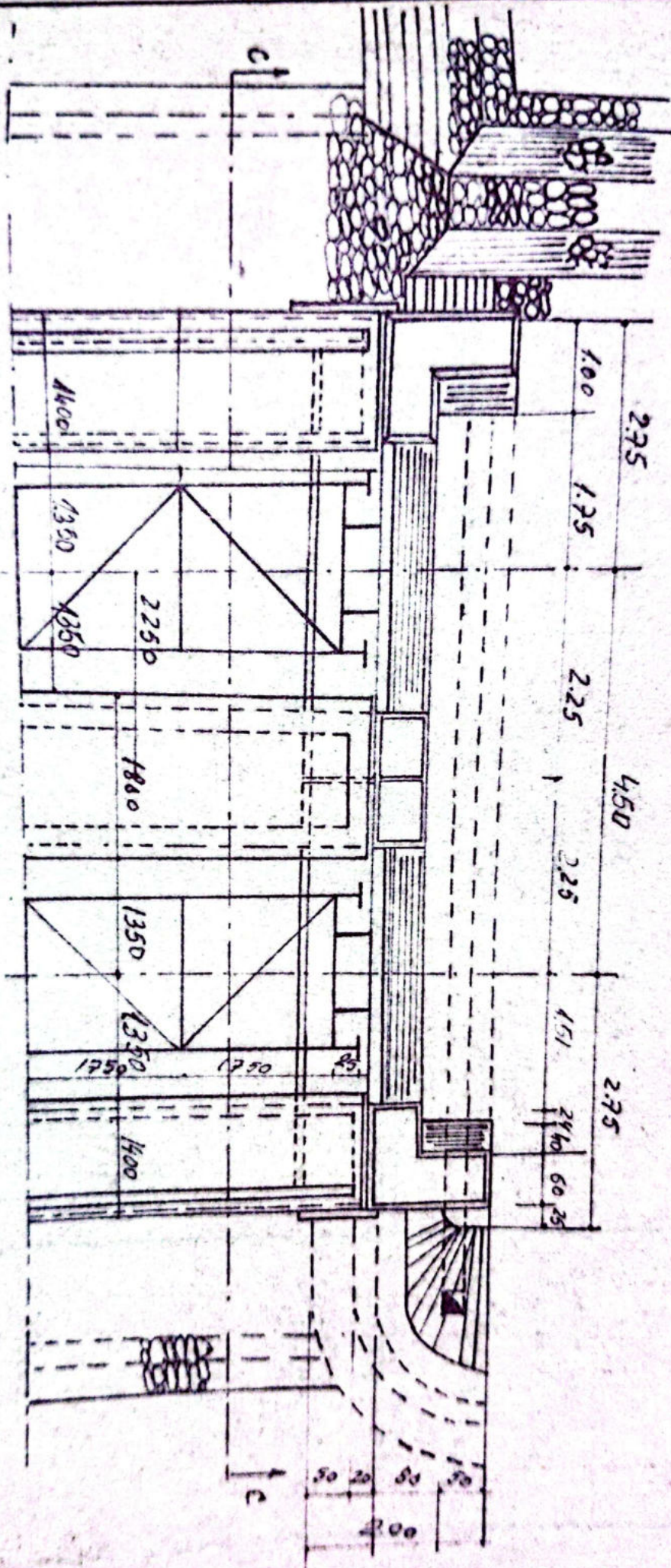
DISPOZITIE GENERALA

ELEVATION

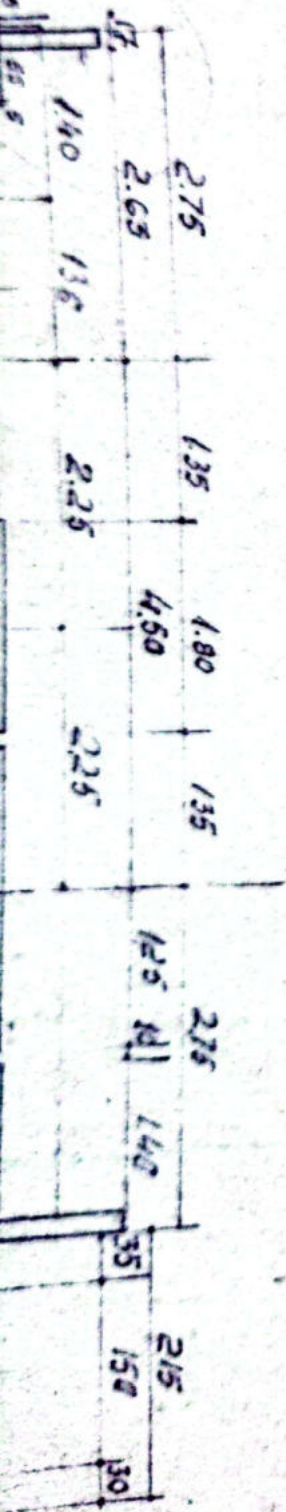


L = 700
L_f = 9.10

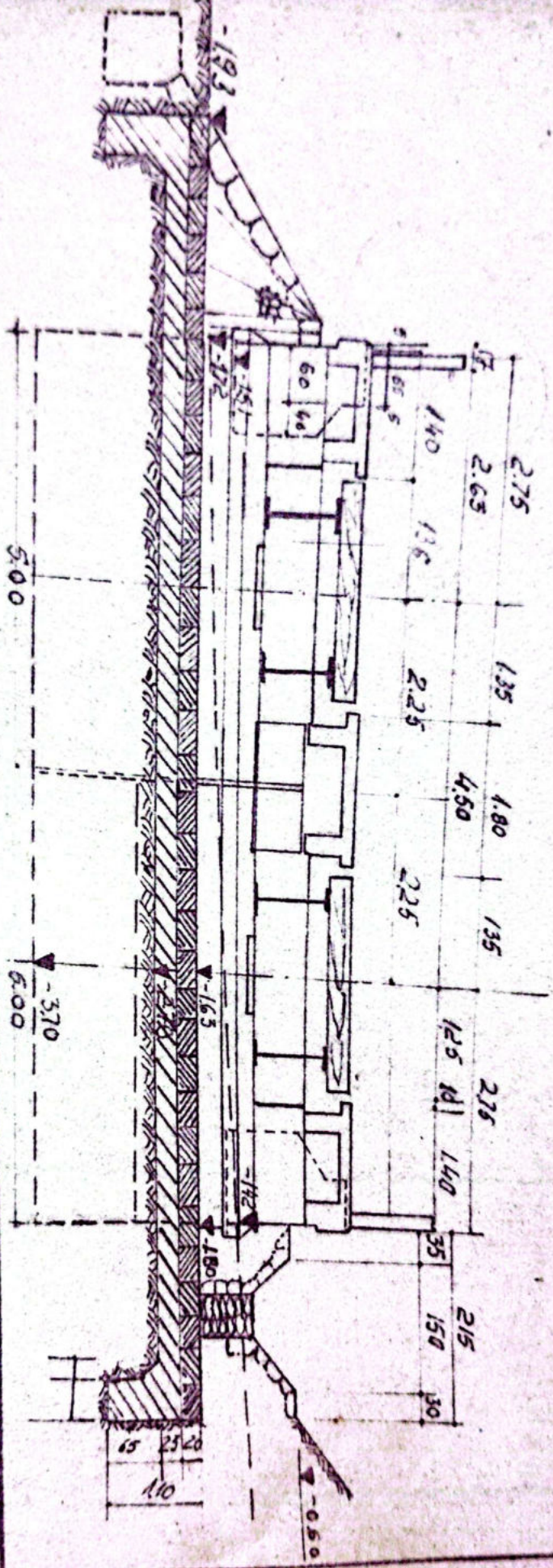
PLAN



SECTIUNE TRANSVERSALA

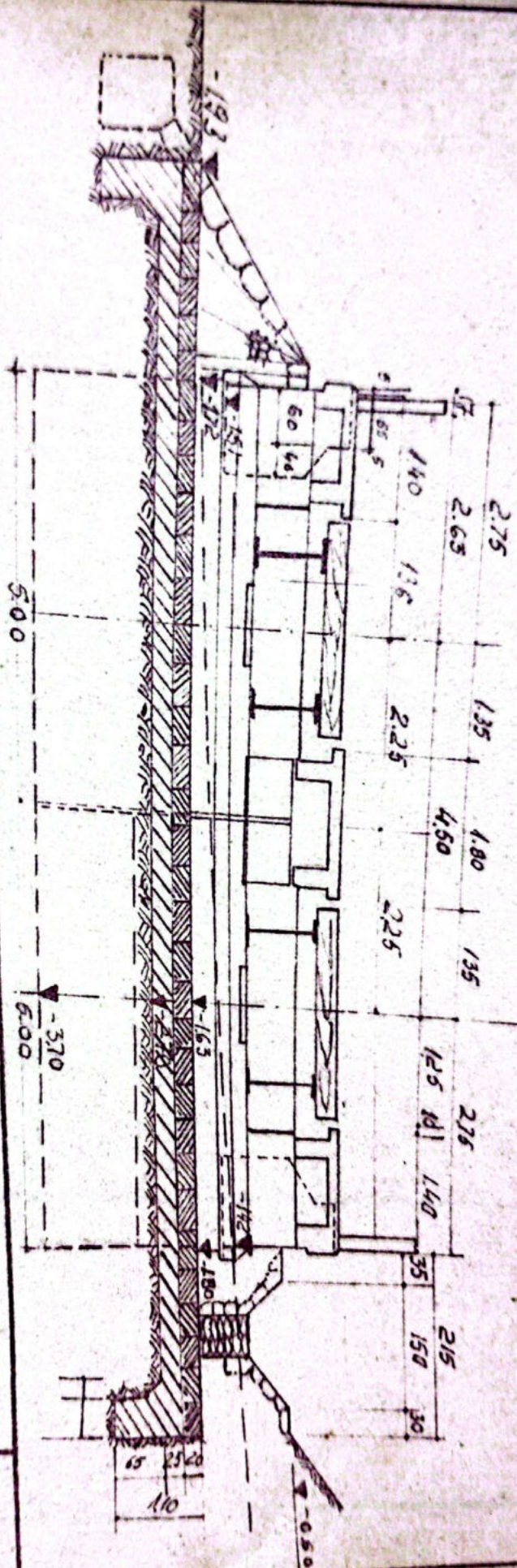


SECTIUNE TRANSVERSALA

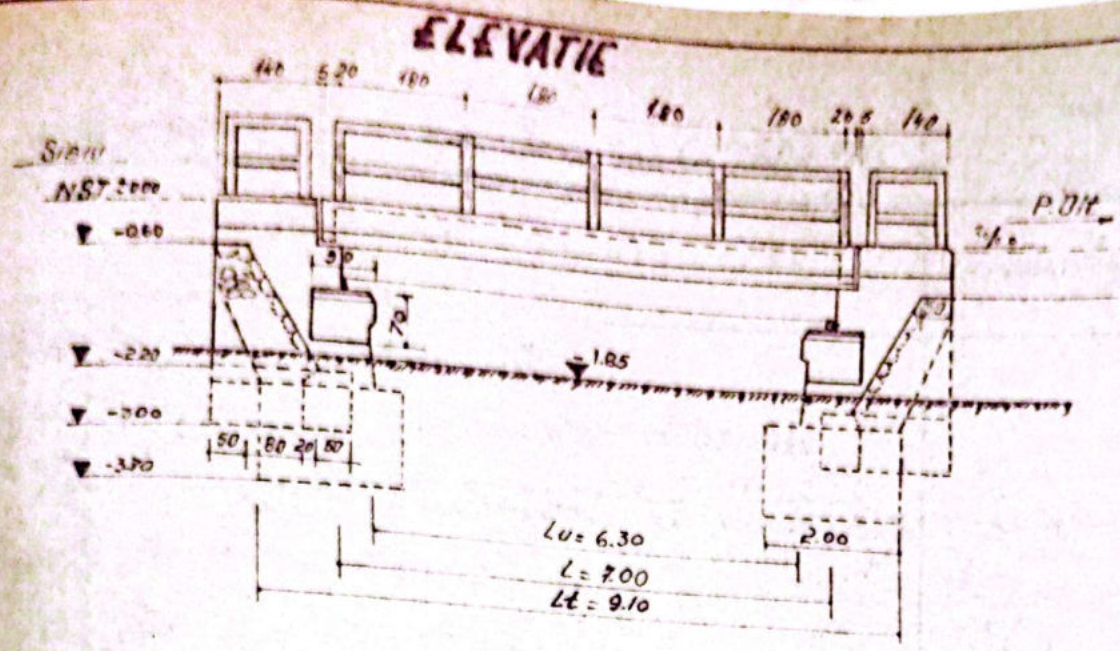


REG. C. T. CRAIOVA SECTIA L. 3. RM. VILOEA		NUMERUL JEMINAT.	SCARA 1:100	DISPOZITIE GENERALA
PROIECTANT DESEINAT VERIFICAT APPROBAT COND. STAN.	NUMERUL JEMINAT.	SCARA 1:100	PODUL km 360+718 PLANSA Nr. 1	

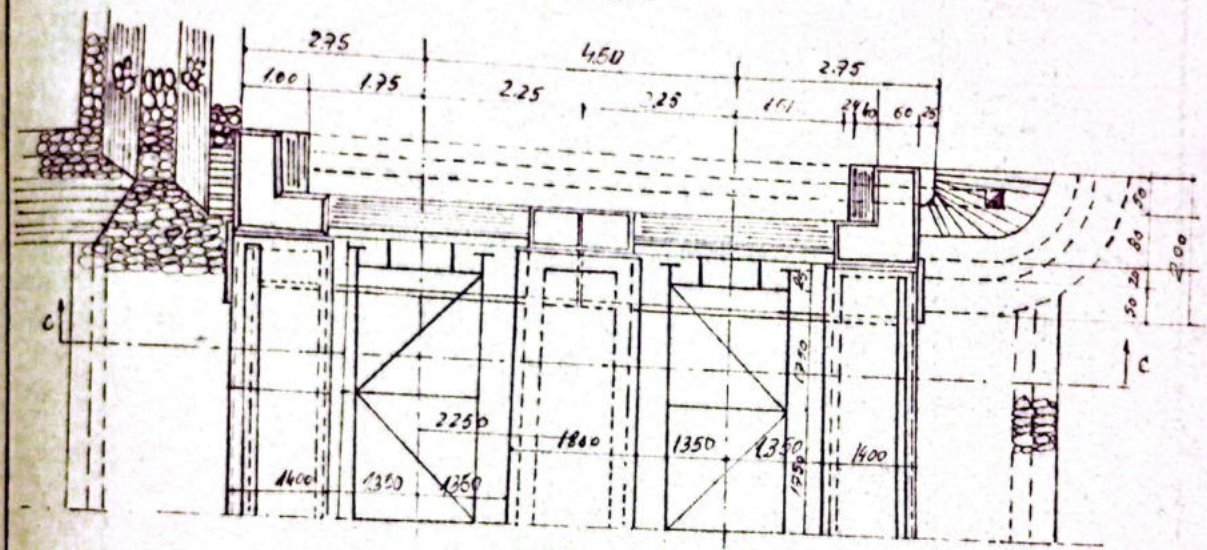
SECTIUNE TRANSVERSALA



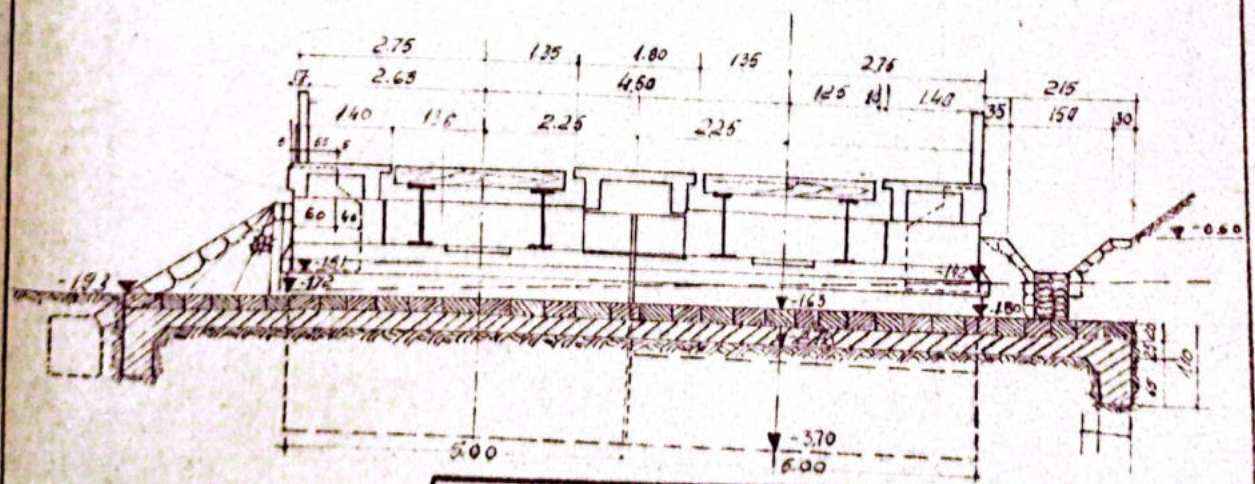
REG. C. T. CRAIOVA		PODEJ km 360+718		PLANSA Nr 1
SECTIA L. J. Rm. VILCEA				
PROIECTANT	NUMERUL	SEMNR.	SCARA	DISPOZITIE GENERALA
DESIGNAT			1:100	
VERIFICAT				
APROBAT				
CONF. J.T.M.				



PLAN



SECTIUNE TRANSVERSALA



REG. C.F. CRAIOVA SECTIA L3. Rm. VILCEA		PODET, Km 360+718		PLANSĂ Nr 1
PROIECTAT	NUMERUL	SEMINT.	SCARA	DISPOZITIE GENERALA
ORIENTAT			1:100	
VERIFICAT				
APROBAT				
Cant. J.T.R.				

Anexă la fișa nr. _____ a lucrării de artă km 360+718 nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
19.III.1983	Bun pînă org. circulației:	
27.IX.1984	În bună stare, dar curățat redremit	
12.09/83	Bun pentru circulație. Canal. Calm în amonte și aval 30%	Muj
08.04.1983	în bună stare	10.05
15-17/83	În bună stare	Muj
12-22/87	În bună stare	Muj
Oct. 2000	Corodare avansată a tălpii inferioare a grinzii	Muj
23.09.2002	În bună stare	Muj
sept 2012	Corodare avansată a tălpii inferioare a grinzii și a jusele	Muj
sept 2013	în bună stare	Muj

Denumirea vaili

V

ANUL 3601833.60

Localitate P. OH. Tr. Rosu

Intre statiile R. Vaslui Tr. Rosu

Planul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Alteza teoretica l. 1.25m

Alteza reala 1m

Alteza totala la 8.30m 10.50 V

Tipul grinzilor *bolta in plin centru*

Tipul liber al sub gr. p. pina la radii (eventual fundul vaili) 1.80m

Tipul si suprafata laterala pe scutidori si totala

Tipul cazi fata de grinzile principale si panta R 3%

Tipul cazi podului fata de axul raului Normal

Tipul cazi podului, in plan R. 300m

Tipul aparatelor de rezista

Tipul de constructie

Tipul aparatelor

Tipul aparatelor (culee, pile)

Tipul de constructie si unitatea constructiva 1898

Piatra acoperita cu mortar de ciment

Tipul listilor pe pod *Dous*

Tipul listilor pentru care este construit podul *Dous*

Tipul listilor pe pod 49; 34.5

Tipul si lungimea contrastelor

17. - Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe
datele de inlocuire) _____

18. - Natura terenului de fundatie _____

19. - Pericole de inundatii, afuieri _____

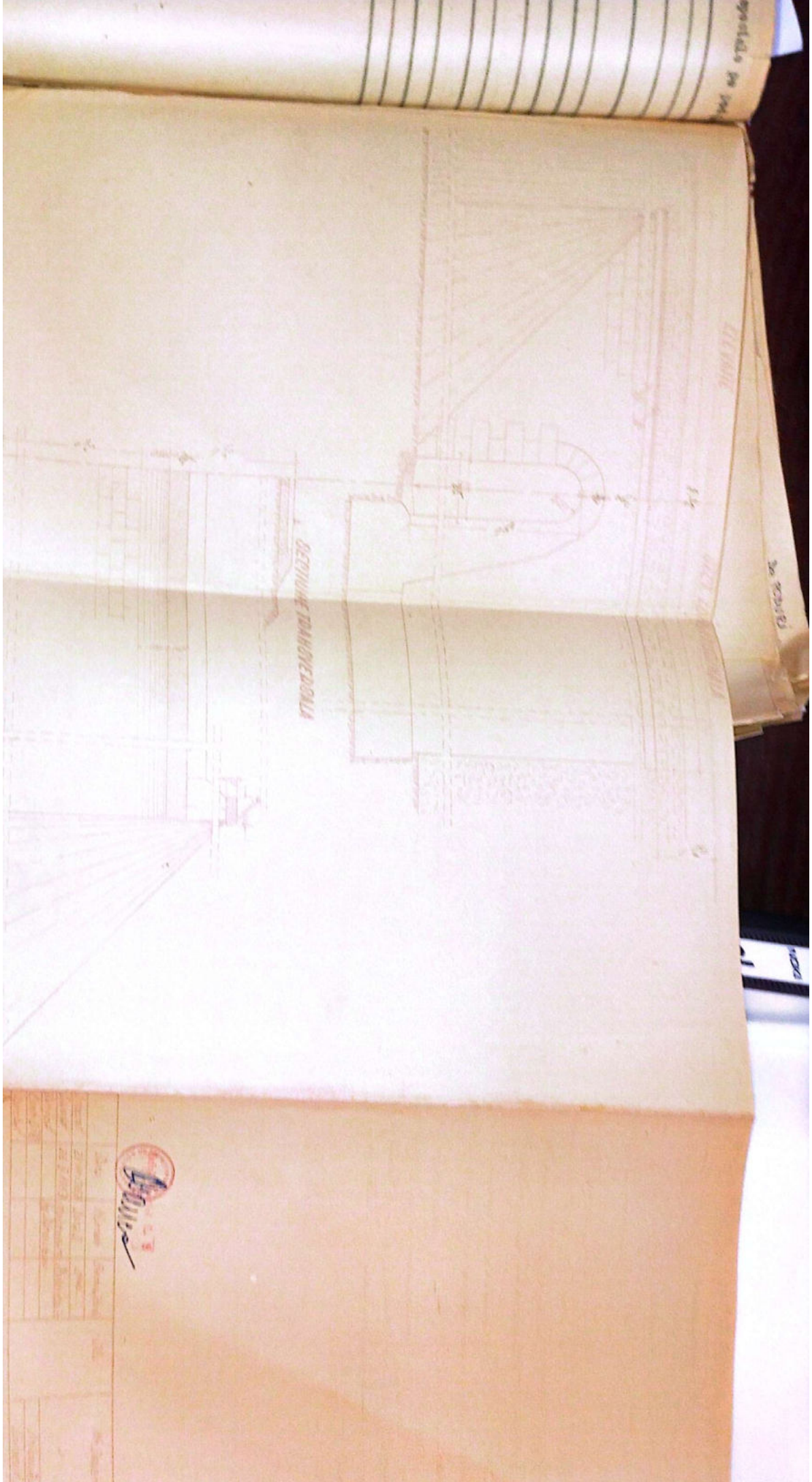
20. - Spargheturi _____

21. - Ce lucrari de aparari exista _____

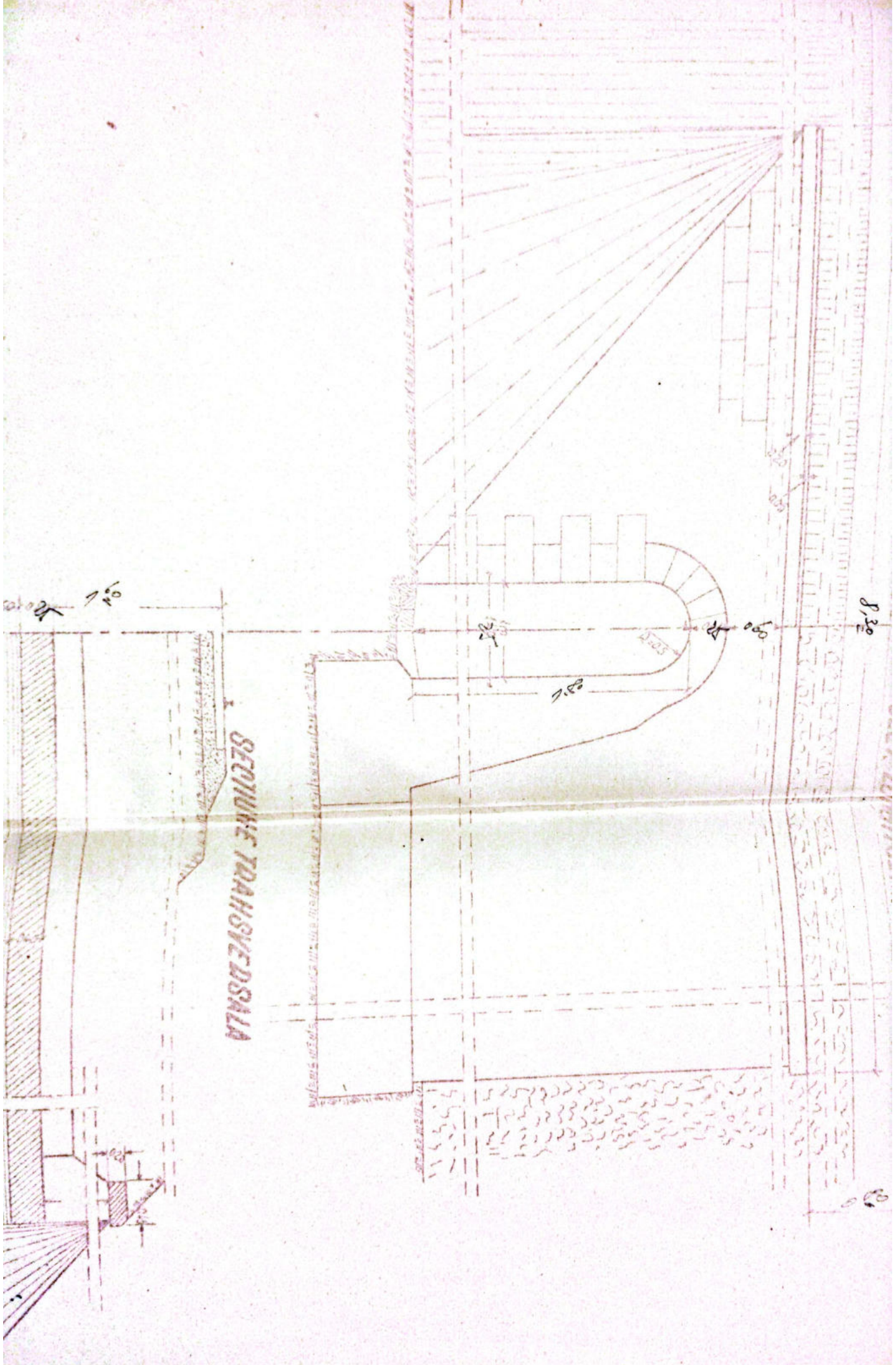
2 oris b-st.

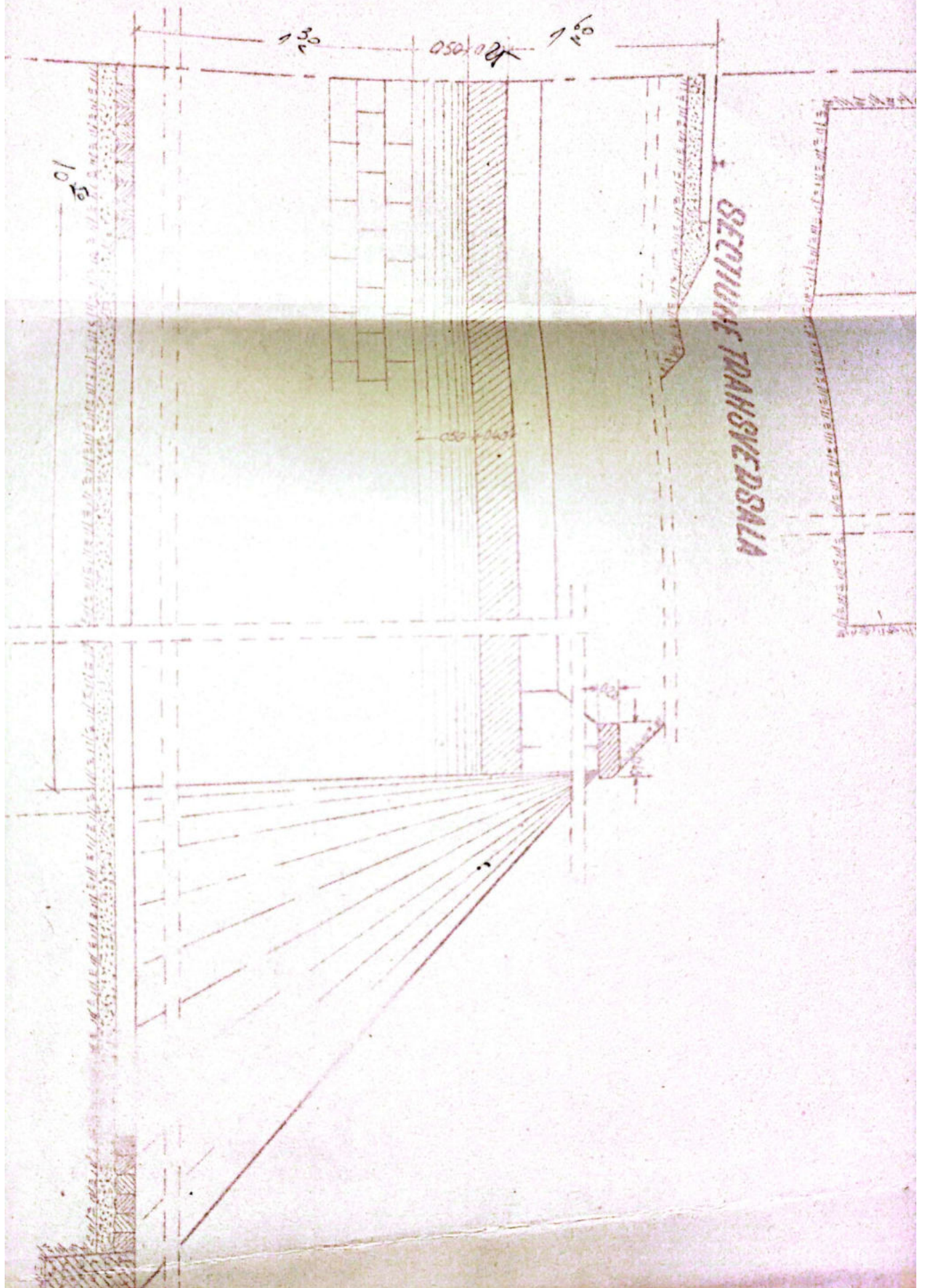
22. Observatii.





A red circular stamp containing a signature in blue ink. The signature appears to be 'A. M. S.' or similar. The stamp is located in the bottom right corner of the page.






 Director
 M. M. M.

	Data	Numele	Semestrul	Obs:	Nr. Deter
Interviu	21 VII 1953	Dinard	Ira		
Dusener	25 IX 1953	Moldoveanu	Tobocaru		
Verificat		M. Arinculea			
Cont. S. H. S.					
Asm. det.					

SECRETIA L3

Dna. VALOEA

Scara
1.50

LINIA BOLT-TR. ROSU
 Intra statie: R. VADU
 TR. ROSU POD. BOLT
 Km 360+833 D=125

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 360+833⁶⁰ Nr. _____

Data	CONSTATARI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
.6.59	In buna stare	<i>[Signature]</i>
	<p style="text-align: center;"><i>Șeful Direcției Tehnice</i> <i>Robert Ci. Bărbulescu</i> 31.VII.962</p>	
VIII 963	Revizuit și găsit în bună stare	<i>[Signature]</i>
II 1964	In bună stare și corespunde sig. oraului	Ing. Șergoș
20.V.1972	In bună stare	
23.V.1974	In bună stare	
25.04.983	In bună stare	<i>[Signature]</i>
05-12/83	In bună stare	<i>[Signature]</i>
12-20/84	In bună stare	<i>[Signature]</i>
13.09.2002	In bună stare	<i>[Signature]</i>
sept 2012	In bună stare	<i>[Signature]</i>
sept 2013	In bună stare	<i>[Signature]</i>

văli)

ent

Sectia L 3 Km. Vilcea

FISA-PODULUI

Denumirea văii *Petel lui Cantonei*

Km *3601978*

Linia *P.011 - Tr. Rasu*

Între stătile *R. Vadului - Tr. Rasu*

Felul podului *Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică L *2.50 m*
2. Lămina Lu *2 m.*
3. Lungimea totală Lt *8.20 m 8.50 m.*
4. Sistemul grinzilor *Placa armată*
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) *2.20 m.*
6. Greutatea și suprafața tabloului pe deschideri și totală
7. Poziția căii față de grinzile principale și pantă *Horizontal*
8. Poziția axei podului față de axul raului *Normal*
9. Poziția axei podului, în plan *Aliniament*
10. Felul aparatelor de rezim -
11. Materialul de construcție
12. a) suprastructura *Beton armat*
b) infrastructura (culee, pile) *Pietre cioplite cu mortar de ciment*
12. Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*
Modificat în 1954
13. Numărul liniilor pe pod *Două*
14. Numărul liniilor pe care este construit podul *Două*
15. Tipul sinilor pe pod *49 : 34.5*
16. Felul și lungimea contrasinelor -

FISA-PODULUI

Denumirea văii *Raul lui Cantonei*

Km *3601978*

Linia *P.Olt - Tr. Rosu*

Între stațiile *R. Podului Tr. Rosu*

Felul podului *Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică L *2.50 m*
2. Lumina Lu *2 m*
3. Lungimea totală Lt *7.20 m 8.50 m*
4. Sistemul grinzilor *Placa armată*
5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) *2.20 m*
6. Greutatea și suprafața tabloului pe deschideri și totală
7. Poziția căii față de grinzi principale și pantă *Horizontal*
8. Poziția axei podului față de axul raului *Normal*
9. Poziția axei podului, în plan *Aliniament*
10. Felul aparatelor de rezim -
11. Materialul de construcție
12. a) suprastructura *Beton armat*
12. b) infrastructura (culee, pile) *Pietre cioplite cu mortar de ciment*
13. Anul de construcție și unitatea constructoare *1898*
Modificat în 1954
13. Numărul liniilor pe pod *Două*
14. Numărul liniilor pe tru care este construit podul *Două*
15. Tipul sinilor pe pod *49 : 34.5*
16. Felul și lungimea contrasinelor -

172-Numar si descrierile gravurilor speciale pe poze
(indica costul de fabricare)

182- date terenului de fundatie

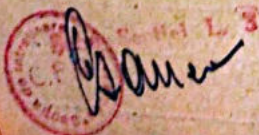
192-tericole de incalzire, etc.

20.

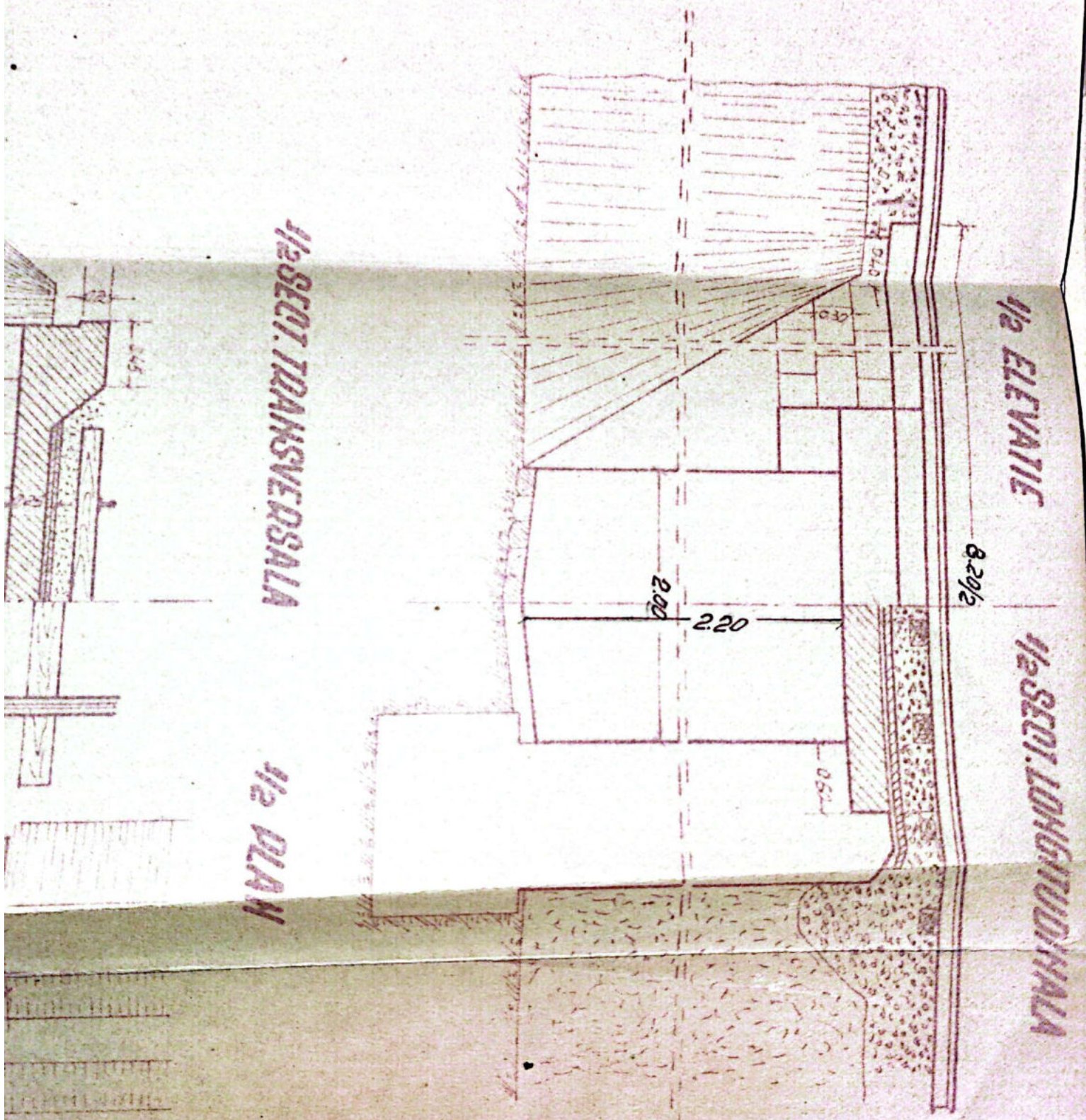
21-Paragheturi

22-De lucruri de reparat exista

23-Observatii 2 sferturi de con p. dr.
1 parapet



lma



1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN

1/2 ELEVATIE

2.00

1/2 SECT. LONGITUDINALE

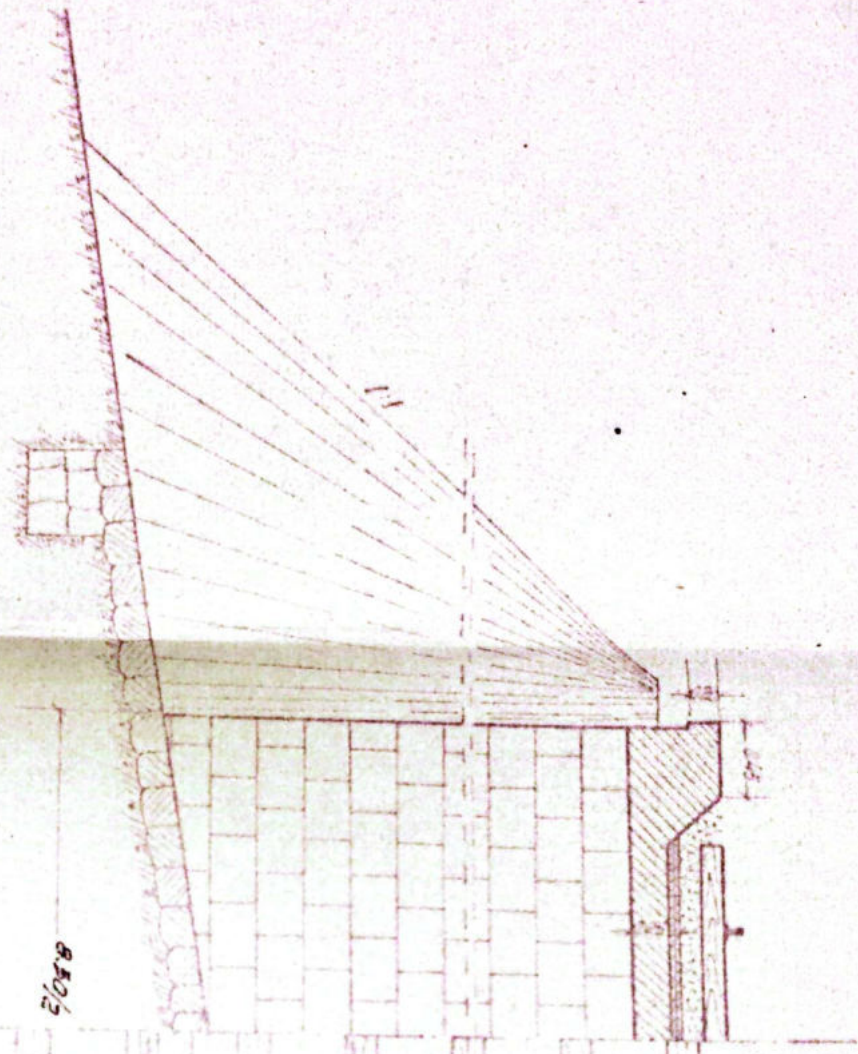
2.20

0.75

0.45

1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN



8.10/5

260

8.20

260

Descrição	Quantidade	Valor	Total
Material	14.11.1946		27
Material	21.11.1956		42
Material			24
Material			24

SECTIA L3
Dm. VALERA

260

260

820

Nome	14/11/1955	Nome	DR. J. M.	Serviço	AME	Dist		N.º de Reg	
Parente	21/11/1956	Profissão	Medicina						
Identificação		Endereço	Av. ...						
Nome completo									
Assinatura									

SECRETARIA L3

DR. VALDIEA

Depo 150

Av. ...

R. VADUUI - TR. R05

POD. DALAT Km. 360+978 D-



Boavista

Seção L. 3