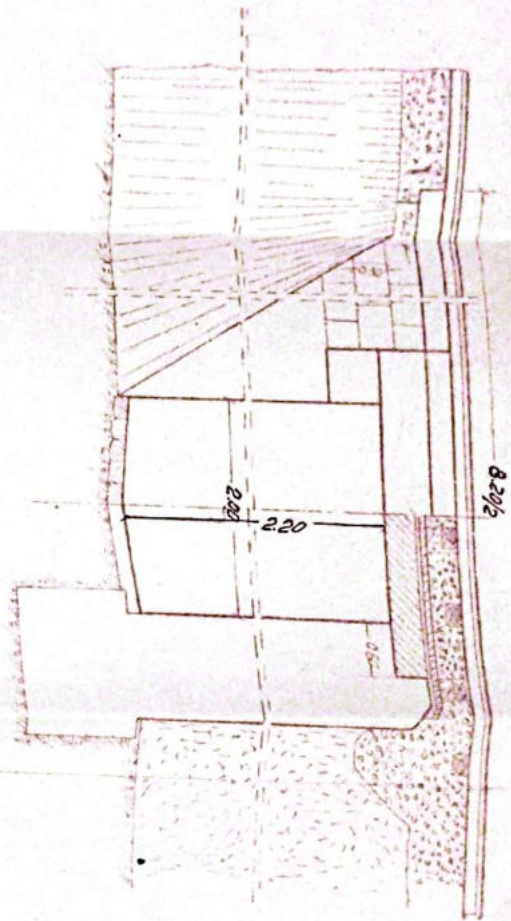


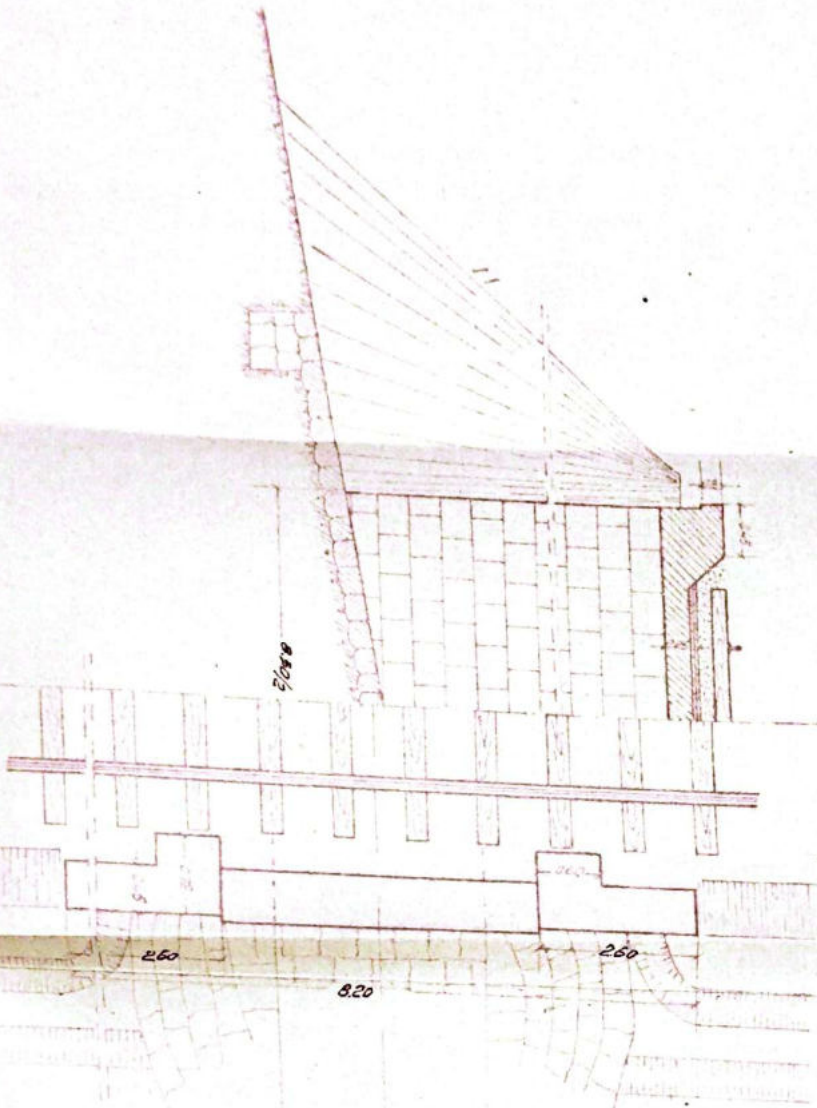
1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. LONGITUDINALA



1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN



SECRETIA L3
Rina VALDEA

RIVADUULI - TR. ROSU
POD. DALAT Km. 360 + 978 D.



anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3601978 Nr. _____

Data	CONSTATAȚI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	<p><i>În bună stare</i></p> <p><i>Defect Disposed Technic</i> <i>Reparat la Tereș. 31.VII.962</i></p>	<i>ințiu</i>
6.VIII.963	Revenzut și găsit în bună stare	<i>Dravea</i>
6.XI.1964	<p><i>În bună stare și corespunde reg. circ. lotului</i></p> <p><i>Reparat periodic</i></p>	<p><i>25 Sept. 2000 L</i> <i>Jy. Sargos</i></p>
x-XI.1966		
20.XI.1973	În bună stare	
27.II.1974	În bună stare	
18.04.983	<i>În bună stare</i>	<i>10.10.03</i>
15-12/03	<i>În bună stare</i>	<i>Cluj</i>
12-08/87	<i>În bună stare</i>	<i>Dravea</i>
Oct. 2000.	<i>În bună stare</i>	<i>Dravea</i>
23.09.2002	<i>În bună stare</i>	<i>Dravea</i>
Sept. 2012	<i>În bună stare</i>	<i>Dravea</i>
Sept. 2013	<i>În bună stare</i>	<i>Dravea</i>

PIPA PODULUI

Comandă nr. -

nr. 36/1002

Localitate P. Alt. Tr. Rașu

Intre stâlpi R. Podului Tr. Rașu

Planul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1.-Denumirea teoretică -
- 2.-Lungimea - 1m.
- 3.-Lungimea totală - 15m. ✓
- 4.-Sistemul grinzilor -
- 5.-Înălțimea liberă sub gr. și pipă la radiar (eventual fundul vâii) 1m.
- 6.-Găritatea și suprafața tablărilor pe deschideri și totală -
- 7.-Poziția axei față de grinzile principale și față de pământ *Horizontal*
- 8.-Poziția axei podului față de axa râului *Normal*
- 9.-Poziția axei podului în plan *Aliniament*
- 10.-Planul aparatelor de rezistență -
- 11.-Materialele de construcție
- 12.-a) Construcția { *Beton.*
- b) Infrastructura { *-*
- 13.-Planul de construcție și unitatea constructivă 1898
- 14.-Numărul liniilor pe pod *Una*
- 15.-Numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*
- 16.-Tipul stâlpilor pe pod *49*
- 17.-Planul și lungimea contrastrărilor -

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor
datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații și afuieri

20. Spargături

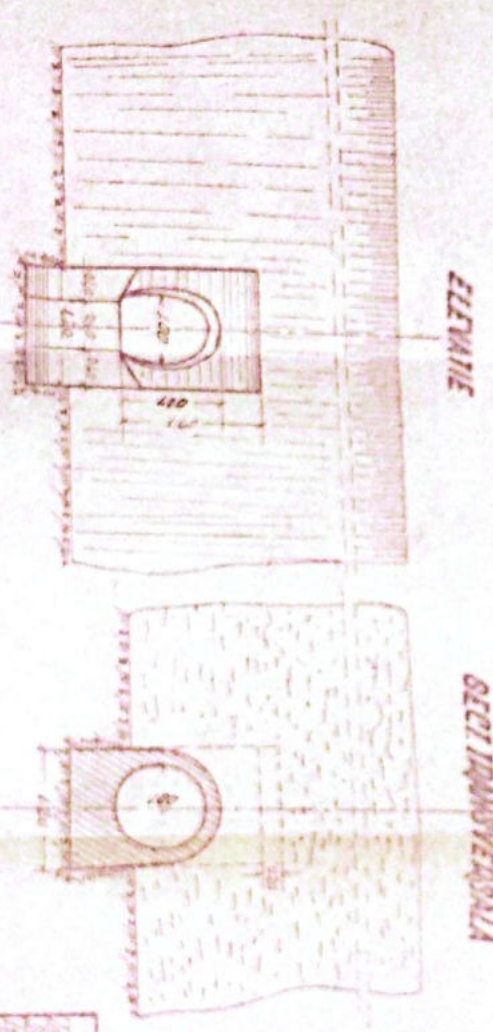
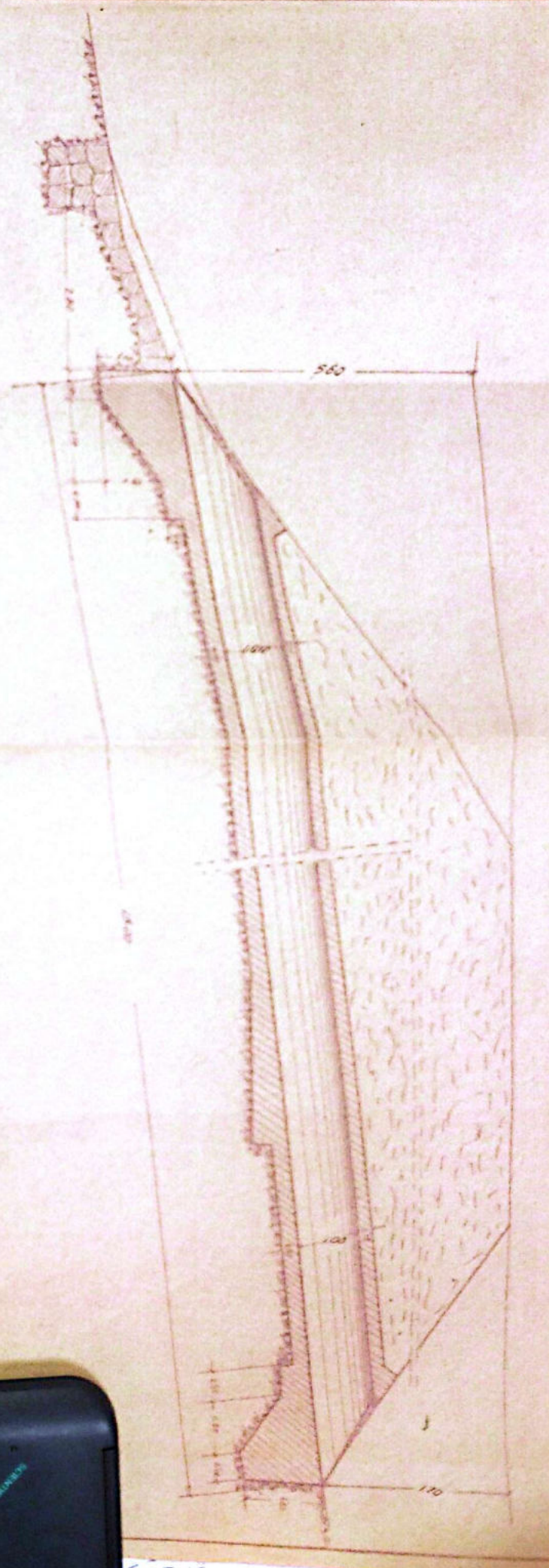
21. Ce lucrări de apărări există

22. Observații

Sectiei L. 2
[Signature]

[Signature]

VERS



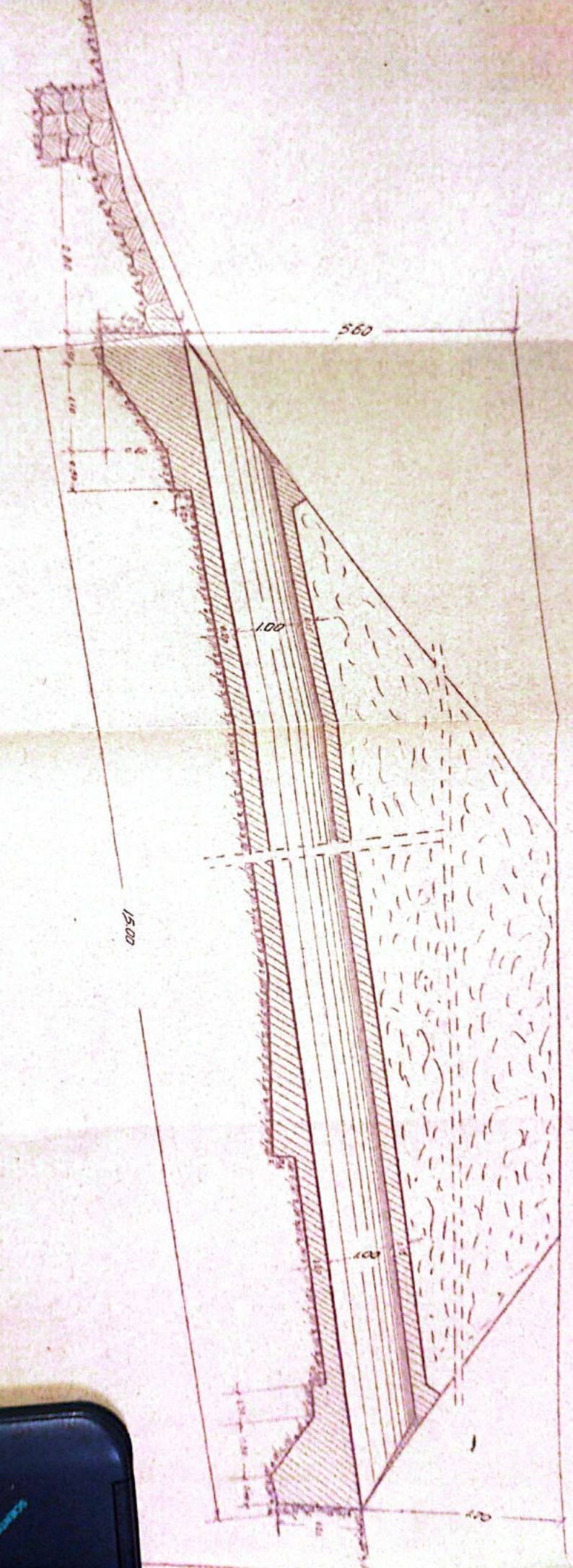
GEJAYA L3 D.M. VALDEA		Nama No. 1011 No. 1011	Jumlah 1011	Keterangan 1011	Disetujui 1011	No. Denda 1011
---------------------------------	--	------------------------------	----------------	--------------------	-------------------	-------------------

1011

LINIA DORT-TRIPPOSU
 In the station: D. WADUKUI-TRIPPOSU
 P.O. TUB. Km. 361-082 1.1 m

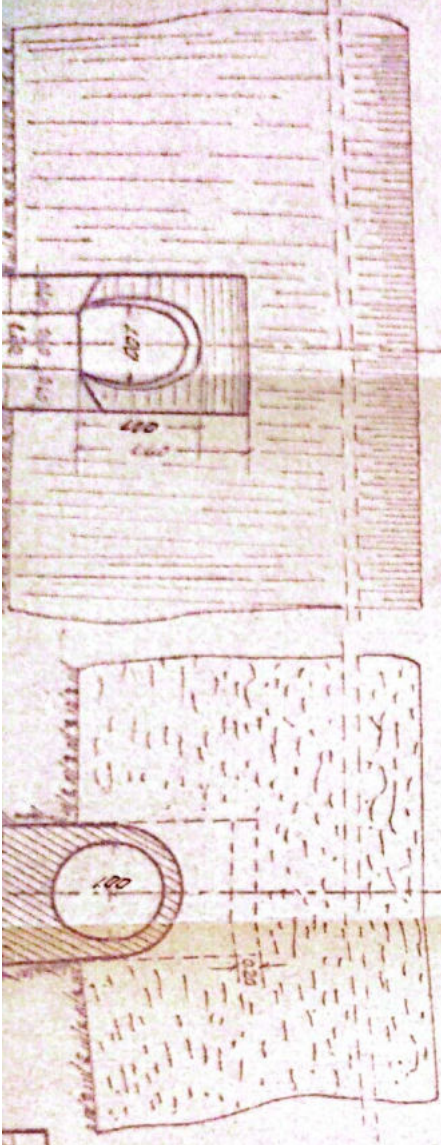


SECT. LONGITUDINAL



ELEVANTE

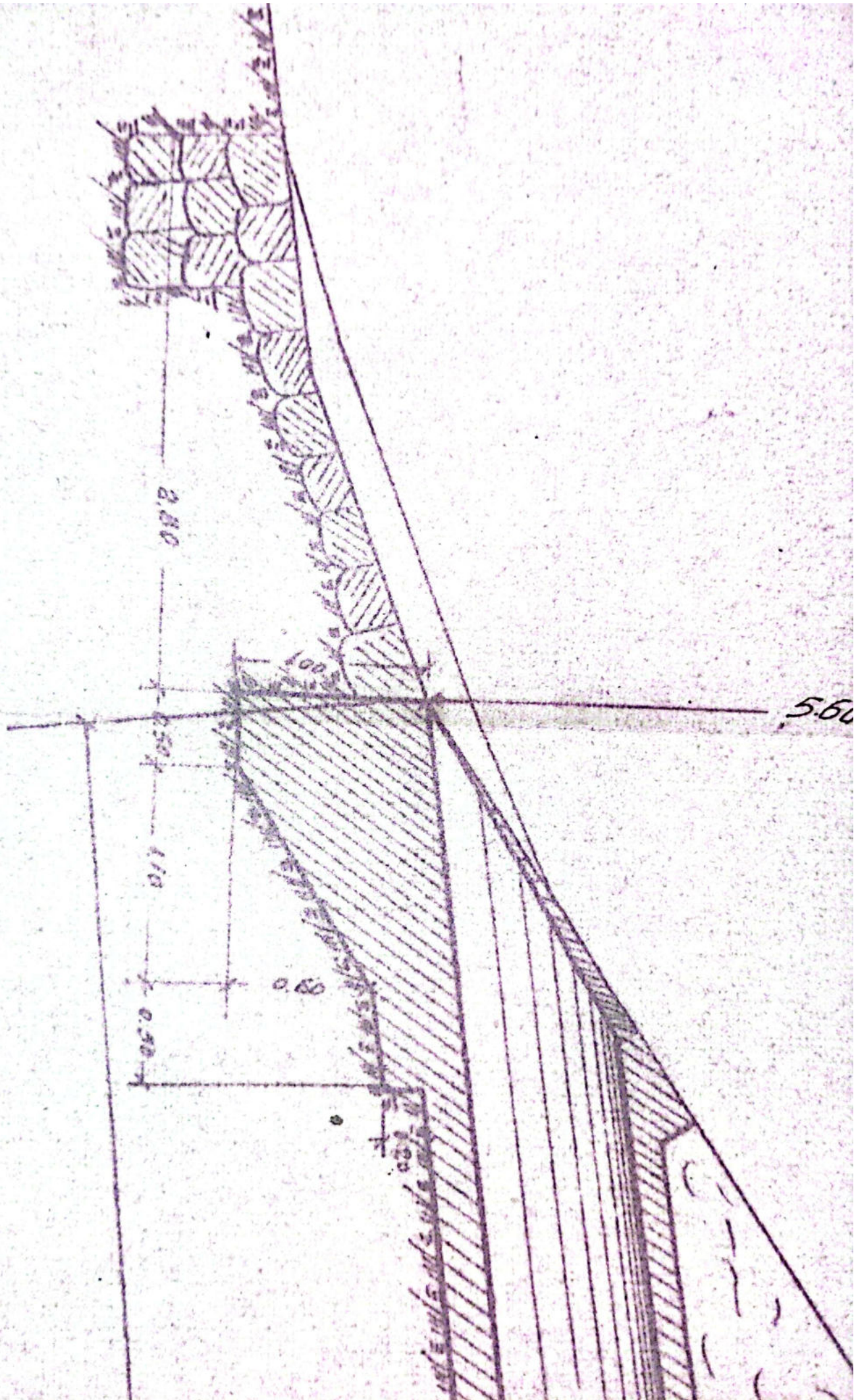
SECT. TRANSVERSALA



No.	Asa	Proiect	Desenator	Verificator	Observator	Ma. Desen
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						


Signature
Scritori 1-3

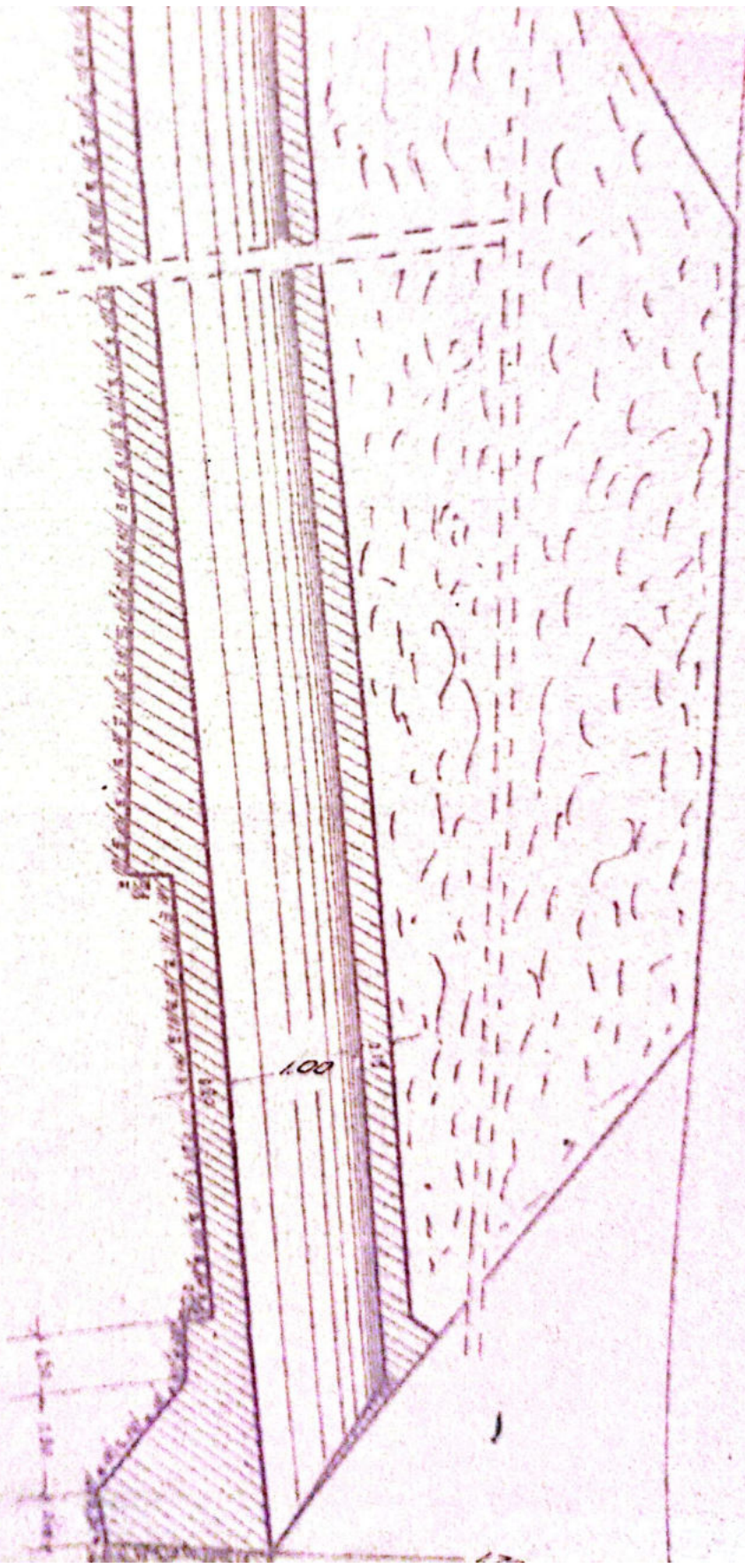
ELEVATION



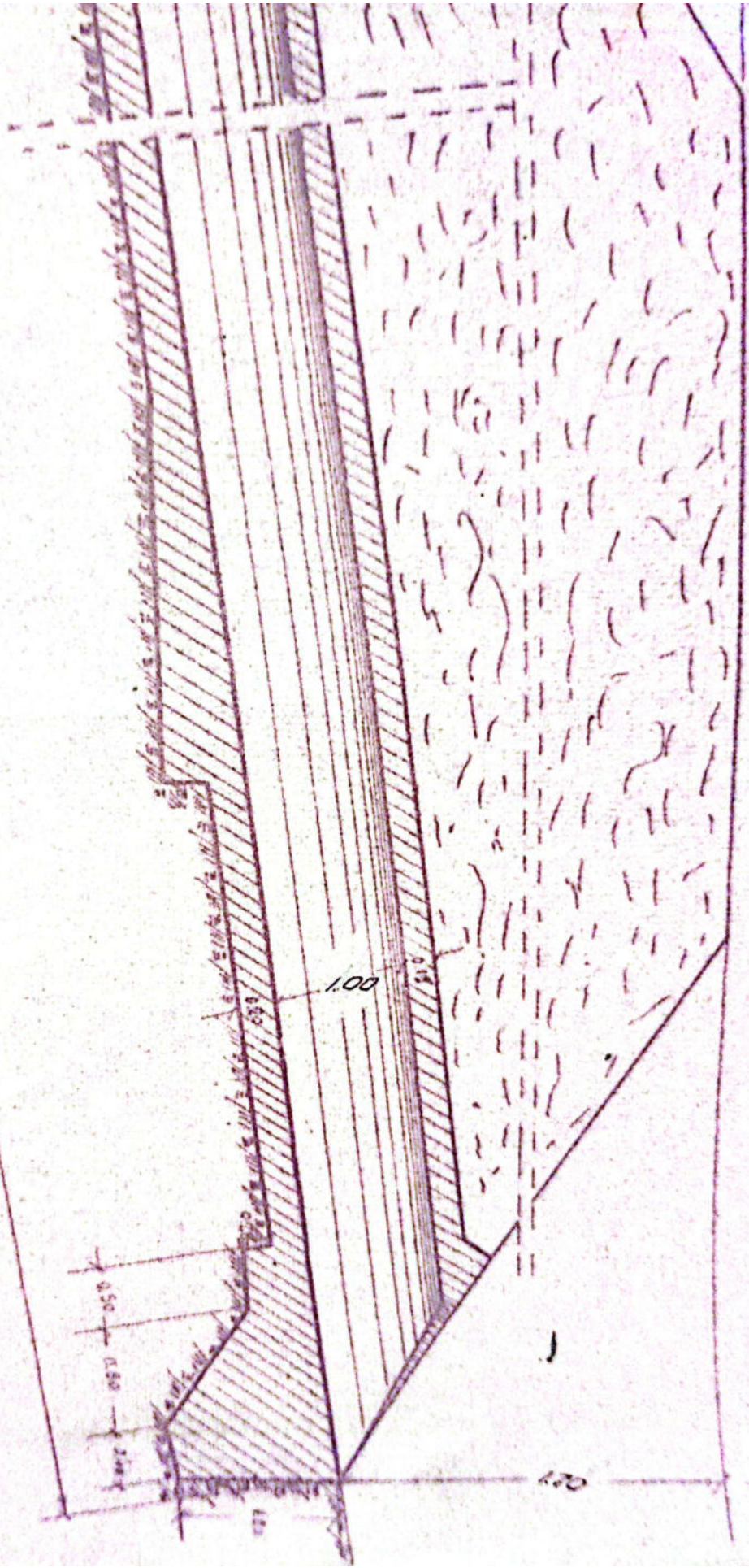
VERBODEN TOEGANG

15.00

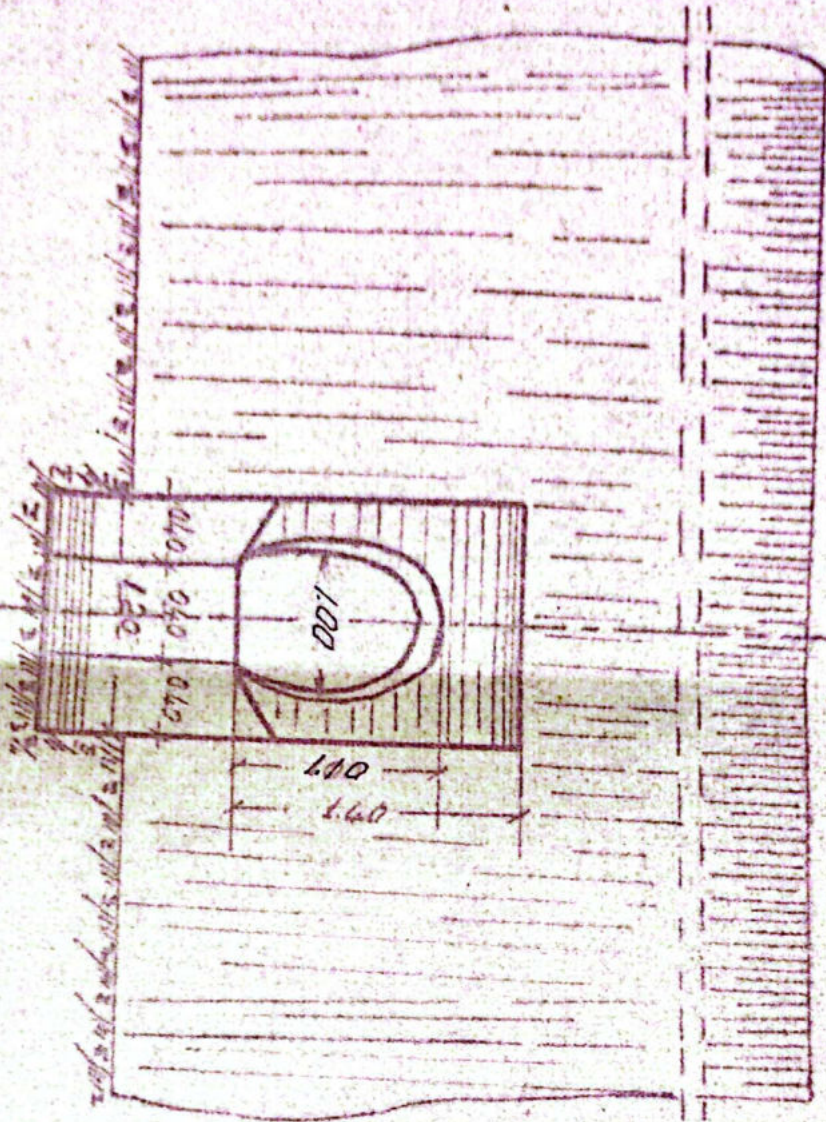
100



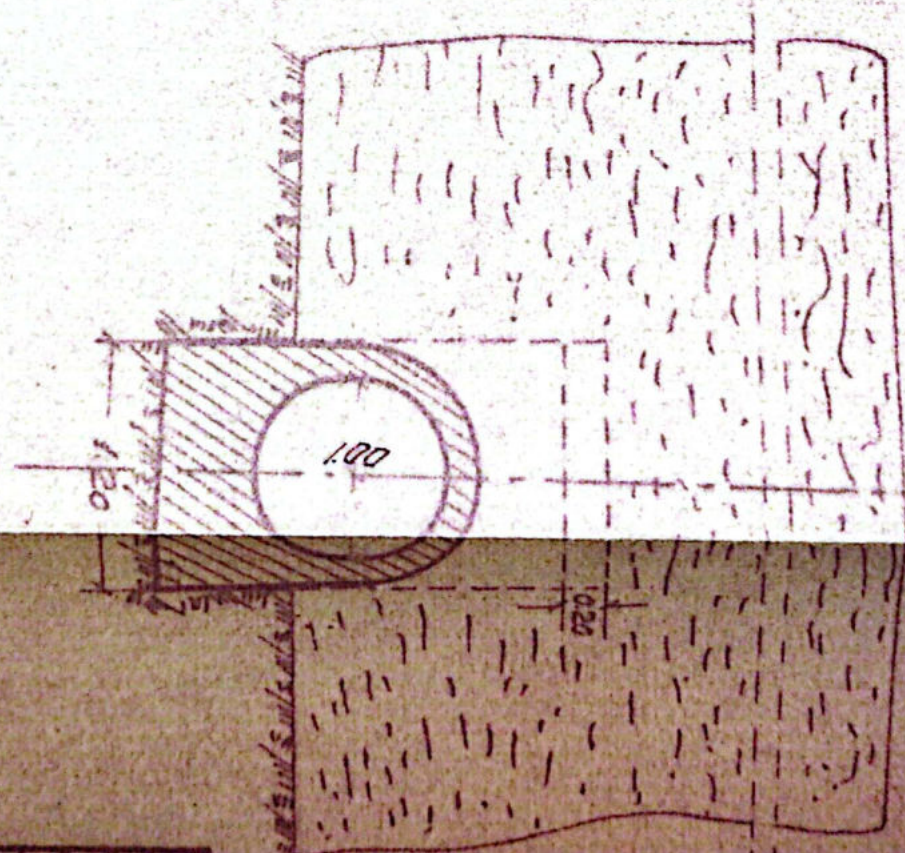
15.00



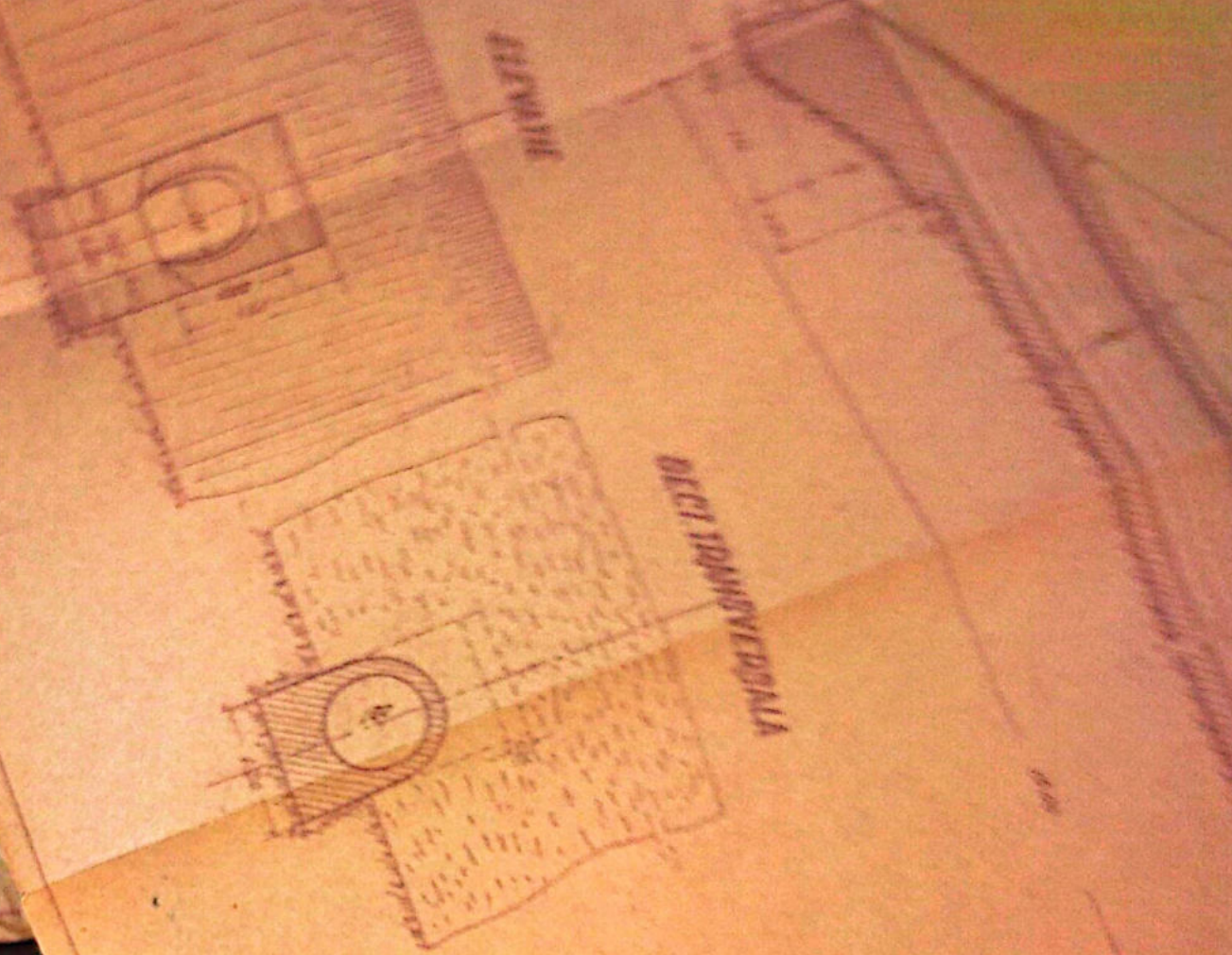
ELEVANTE



SECT. TRANSVERSALA



Indica
Design
Verifica
Carita
Acara



11/20/11

DEPT. DE INGENIERIA

GEORGIA L3
Rm. VALDEA

Item	Qty	Material	Notes
1	1	Aluminum	
2	1	Steel	
3	1	Aluminum	
4	1	Steel	
5	1	Aluminum	
6	1	Steel	
7	1	Aluminum	
8	1	Steel	
9	1	Aluminum	
10	1	Steel	

LINEA 1
D. VALDEA L3
POC. TUB. Km. 361-482 L3



Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 361+082 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	In bună stare	<i>[Signature]</i>
19.VI.62 - 18.1.62	Timporul din anul precedent a rămas finit cu suprașea de sine pe ce reface timpul și arși și remediat în cadrul ref periodic în Juliu - Aug. 1962	<i>[Signature]</i> Nicolae Padurii Vintaru Sh.
6.VIII.63 10.1.65 1965	Remontat și pășit în bună stare In bună stare și carosabilă și reparații periodice	<i>[Signature]</i> Și Ing. Gargos
20.IV.1975	In bună stare	
27.IV.1974	In bună stare	
15-11/73	In bună stare	<i>[Signature]</i>
12-28/77	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Oct 2000	In bună stare	<i>[Signature]</i>
28.09 2002	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2012	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2013	In bună stare	<i>[Signature]</i>

Sectia L 3 R. Vilcea

FISA-PODULUI

Denumirea văii _____
 Km _____ 367420.50
 Linia _____ P.OH - Tr. Rosu
 Intre statiile _____ R. Vadului - Tr. Rosu
 Felul podului _____ Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică L _____
 2. Lumina Lu _____ 1m.
 3. Lungimea totală Lt. _____ 10m. v
 4. Sistemul grinzilor _____

5. Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) _____ 1m.

6. Greutatea și suprafața tablămilor pe deschideri și totală _____

7. Poziția căii față de grinzile principale și pantă _____ Horizontal

8. Poziția axei podului față de axul raului _____ Normal

9. Poziția axei podului, în plan. _____ R-400m.

10. Felul aparatelor de rezim _____

11. Materialul de construcție

a) suprastructura } Beton
 b) infrastructura (culee, pile) } -

12. Anul de construcție și unitatea constructoare _____ 1898

13. Numărul liniilor pe pod _____ Una

14. Numărul liniilor pentru care este construit podul _____ Una

15. Tipul sinilor pe pod _____ 49

16. Felul și lungimea contrasinilor. _____



7056
 R.R.
 504

17-Numarul si diana siurita Cr.vernelor speciale pe pod
indica detale de inlocuire)

18-Structura terenului de fundatie

19-Pericole de incedatii,afnieri -

20-

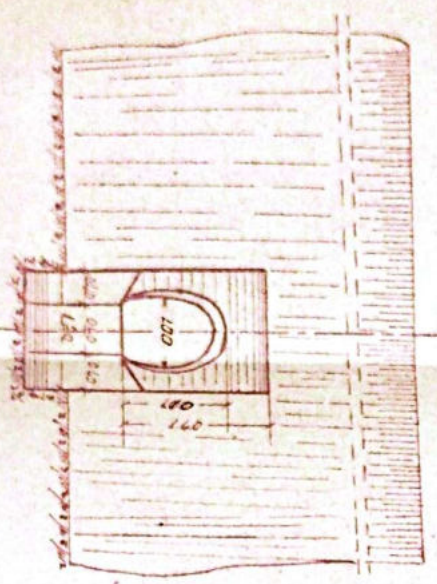
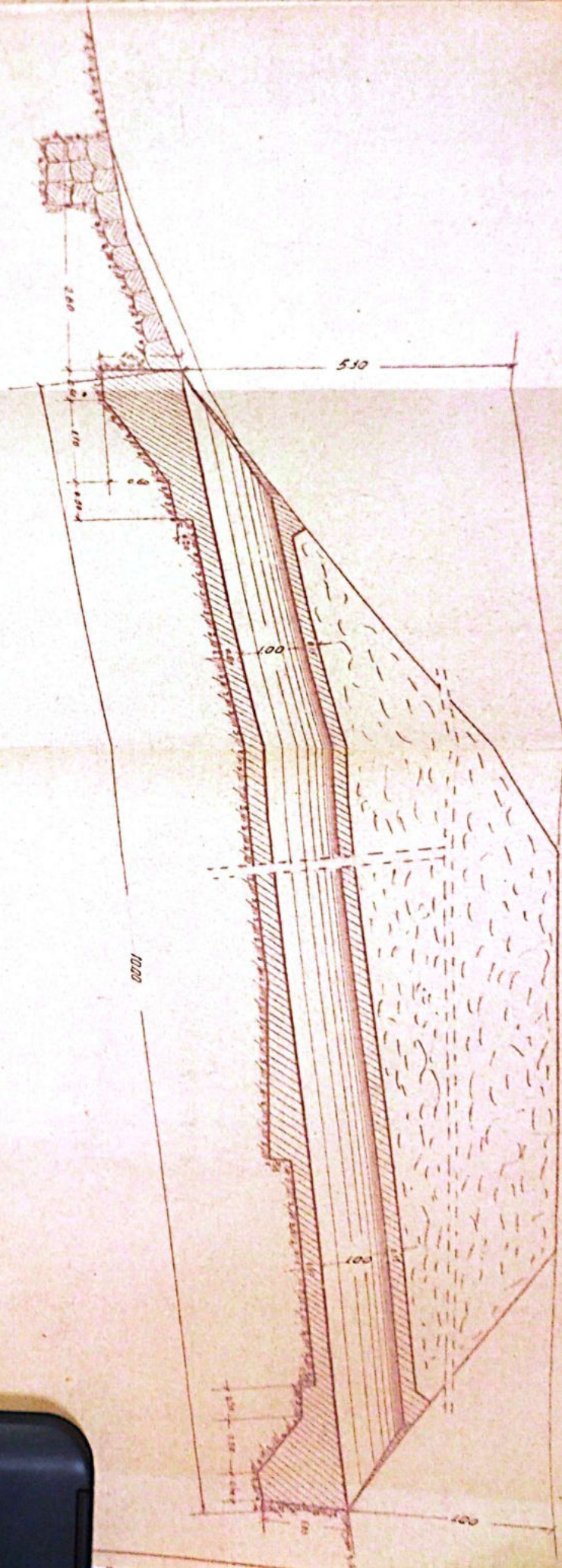
21-Pericole

22-Ce lucrari de spazari exista

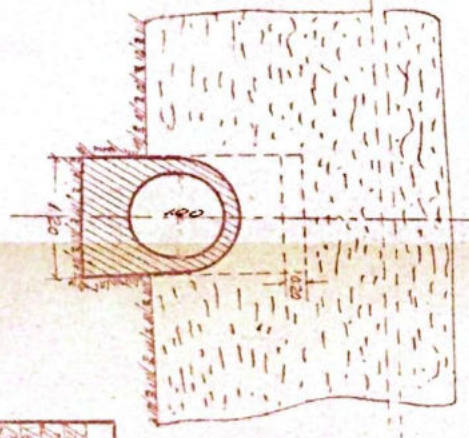
23-Obiectiv



hmd



ELEVATIE



SECTI TRANSVERSALA

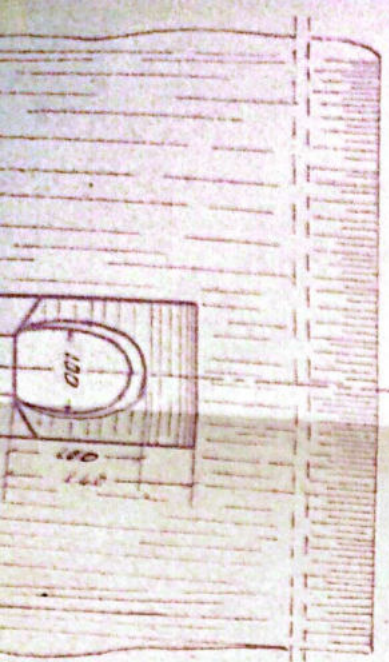
Tipul	25.6	Numar	Dimensiuni	Stare
1	16	16	16	16
2	16	16	16	16
3	16	16	16	16
4	16	16	16	16
5	16	16	16	16
6	16	16	16	16
7	16	16	16	16
8	16	16	16	16
9	16	16	16	16
10	16	16	16	16

SECTIA L3.
Dm. VALCEA

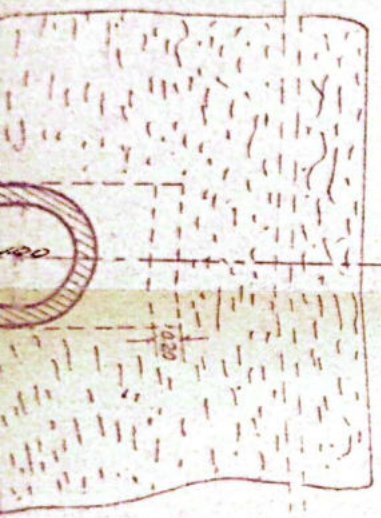
Institutul L3
Karava

LINIA P.O.T.-TR. ROȘU
 P.O.O. RUB. Km. 361+230 L=1m

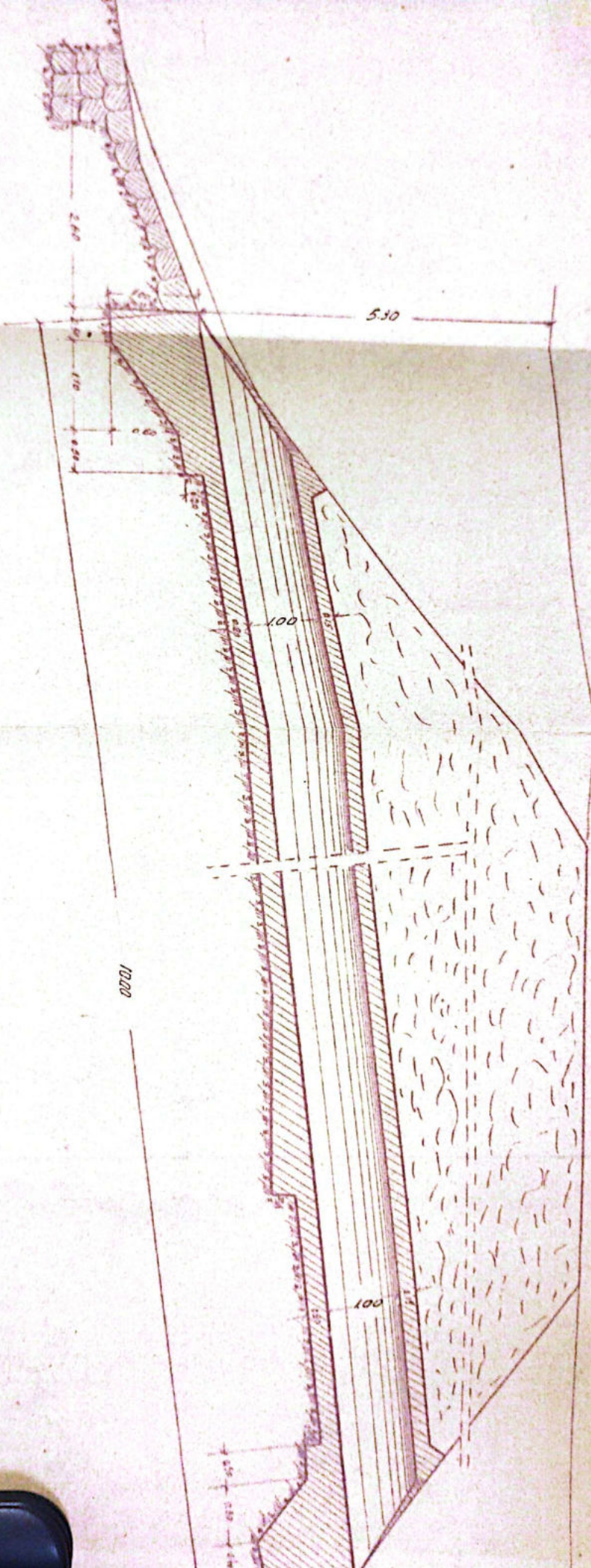
de Viaduct
 Ta ferovii
 aliniu de s
 ren dome
 al Autost
 n 347-381
 km 356+
 nitate. In
 NE A 2 B



ELEVANTE

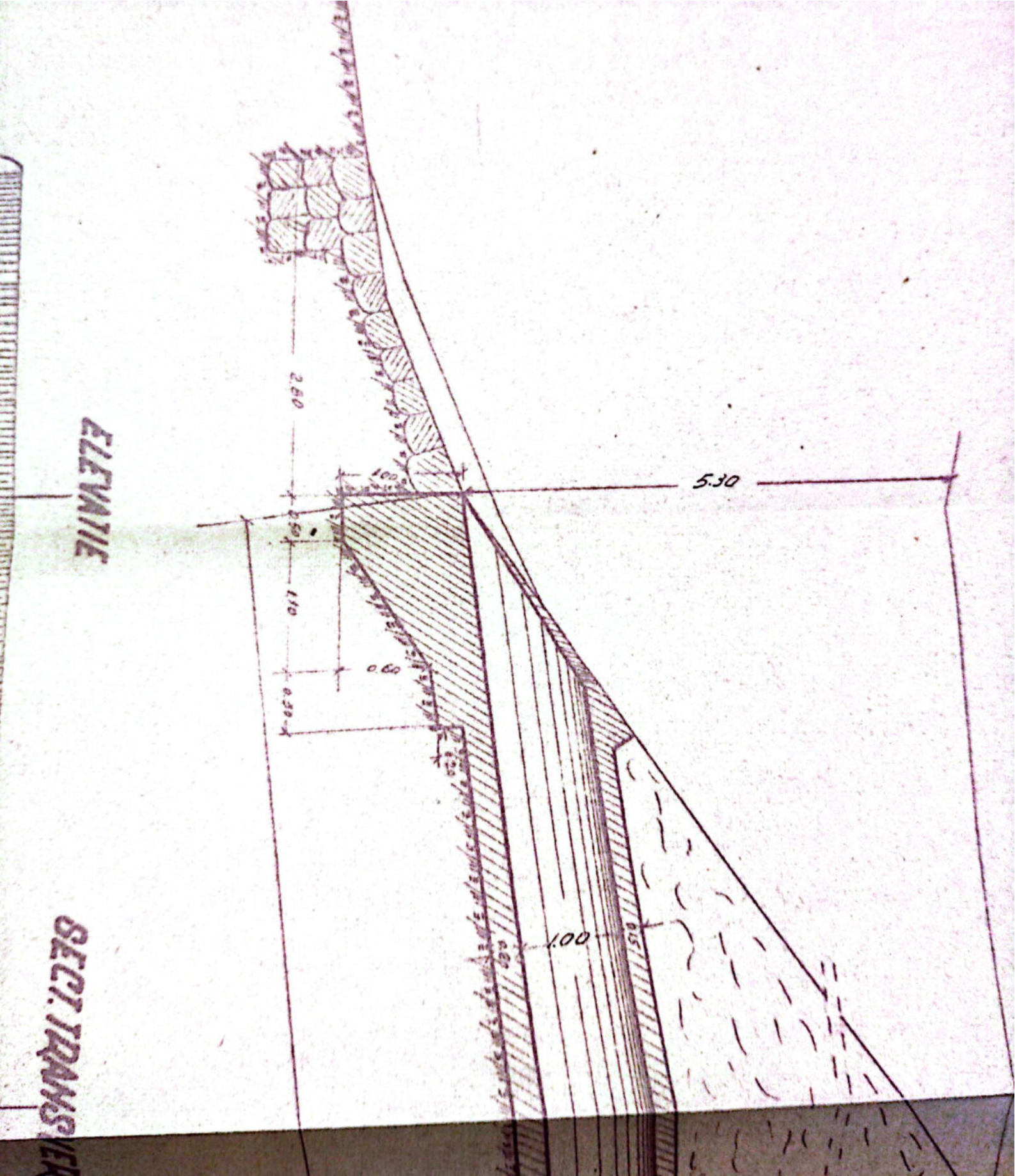


SECT. TRANSVERSALA

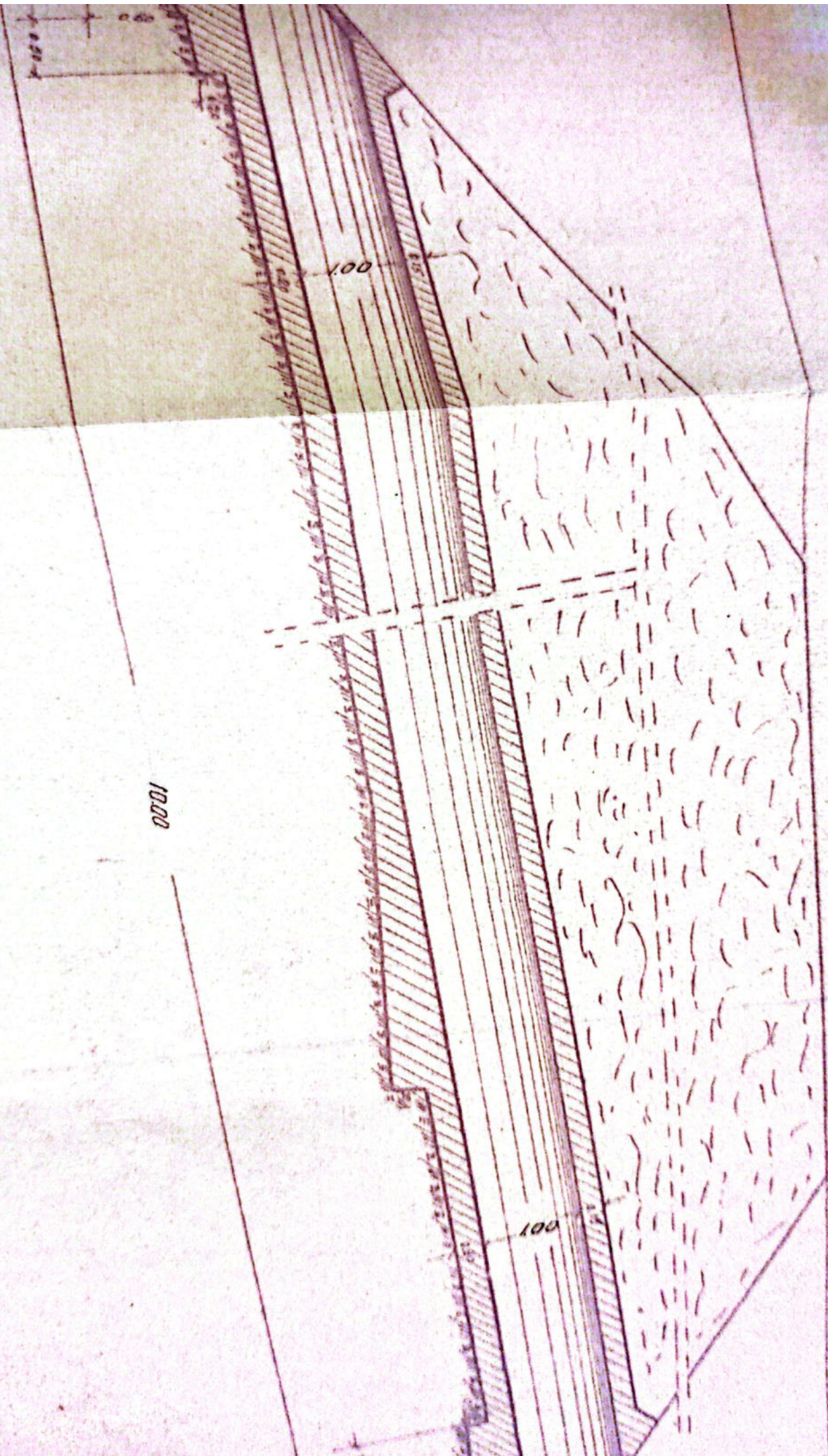


SECT. LONGITUDINALA

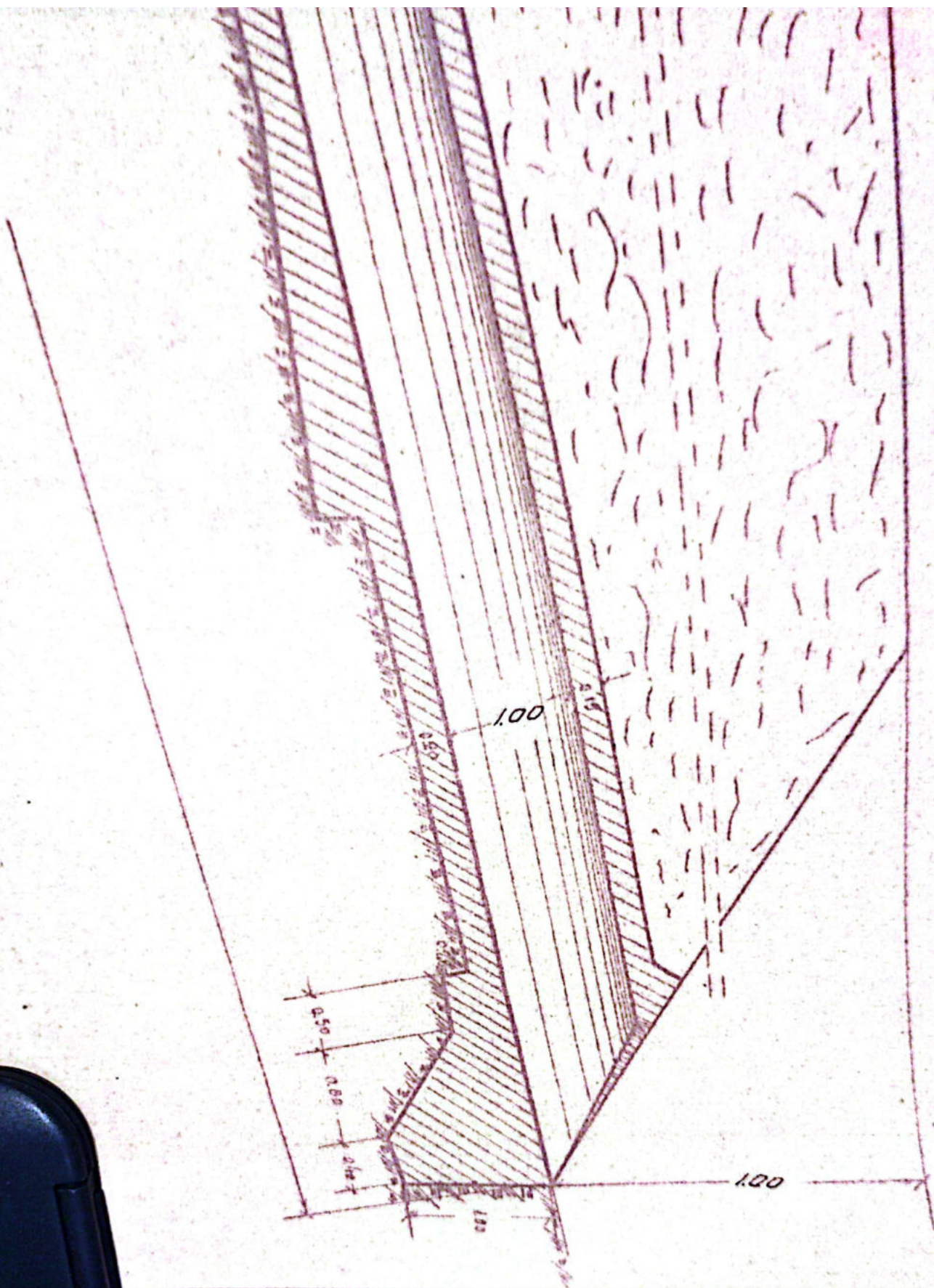


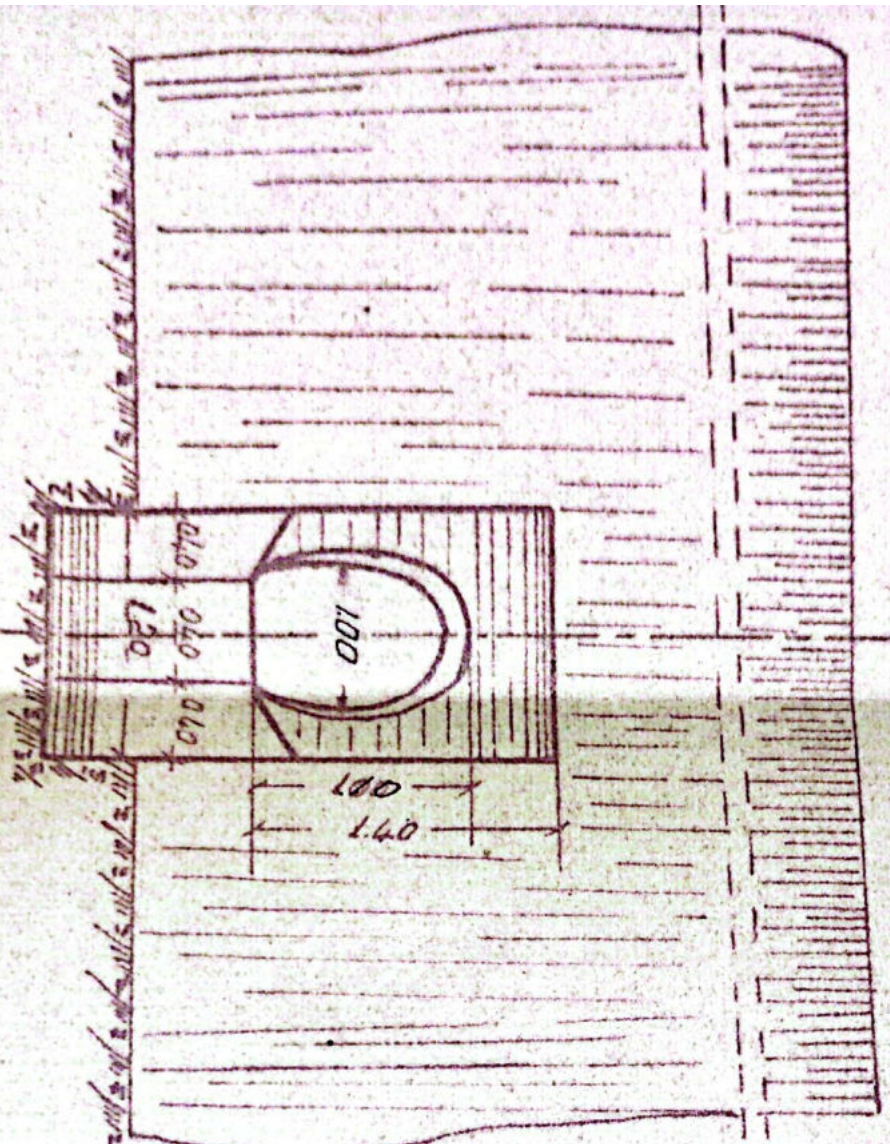


SECT. LONGITUDINAL

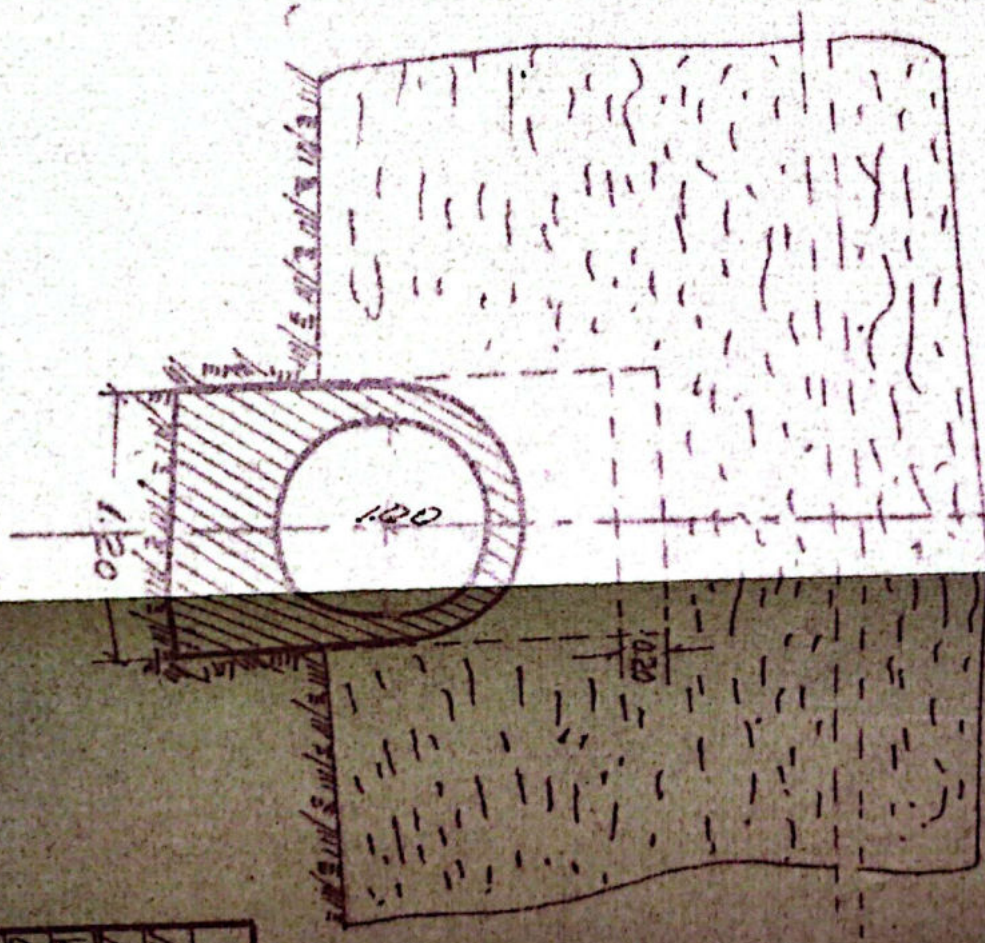


1000

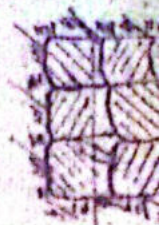




ELEVANTE



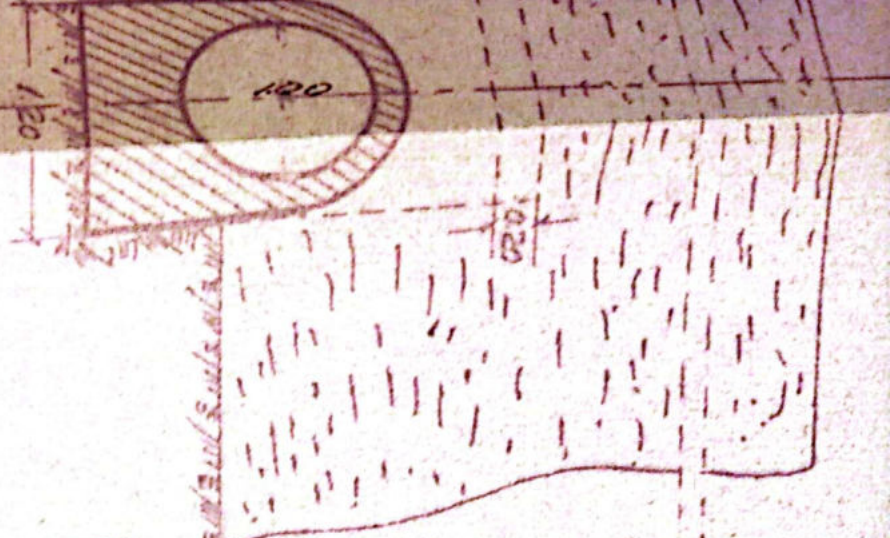
SECT. TRANSVERSALA



250

110

100



Intocmit	Data	Numere	Semestrul	Observatii	Nr. Desen
Desenat	26 vii 1954	Dina Dibu	4 ^{na}		
Verificat	14 vii 1954	Ing. Andreu	Abouadwa	LINIA POLIT-TR. POSU Intra statie: R. RADULUI-TR. RU P.O.D. TUB. Km. 361+230 L.	Intocmit Nr. Hn. Intocmit prin Hn.
Contra. S.T.A.S.		Ing. Benculescu			
Aprobat			Scara 1:50		

SECRETIA L.3.
DR. VALDEA



Valdea

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 361+230⁵⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.19	În bună stare	<i>[Signature]</i>
	<p style="text-align: center;">Revizuit <i>Directia Tehnica</i> 31.VII.962 <i>Reparat și Zădărit</i></p>	
6.VIII.963 17.11.94	Revizuit și găsit în bună stare În bună stare și corespunzător reg. circulației	<i>[Signature]</i> S.S. Șef Serv. A Ing. Șoșos
1965	Reparat periodic	
30.10.1975	În bună stare	
27.11.1976	În bună stare	
8.04.1983	În bună stare	<i>[Signature]</i>
15-12/83	În bună stare	<i>[Signature]</i>
12-08/87	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Oct. 2000	În bună stare	<i>[Signature]</i>
23.09.2002	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept. 2013	În bună stare	<i>[Signature]</i>

Secția 7.1. Vilcea

PISA-PODULUI

Denumirea văii Raul Lenei

Km 36+334.70

Linia POH-Tr. Rosu

Intre statiile R. Vadului-Tr. Rosu

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

echiderea teoretică L 250m.

Lumina Lu 2m.

Lungimea totală Lt. 7.40m. 4.10m.

Sistemul grinzilor Ploca armată

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 3.10m.

Greutatea și suprafața tabloului pe deschideri și totală

Poziția ochii față de grinzile principale și pantă Horizontal

Poziția axei podului față de axul râului Normal

Poziția axei podului, în plan R-300m.

Felul aparatelor de reazim -

Materiarul de construcție

a) suprastructura Beton armat

b) infrastructura (calee, pile) Pietra cioplită cu mortar de ciment

anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Modificat în 1954

Numărul liniilor pe pod 2/2

Numărul liniilor pe care este construit podul 2/2

Tipul sinilor pe pod 49

Felul și lungimea contrasinilor -

PO
4-8500

170-Planul si dim. etajile Arvercelor speciale pe put (cu
indica detale de talonare)

180-Planul terenului de fundatie

190-Perioade de incalzire, aerisire -

200-

210-Spargheturi -

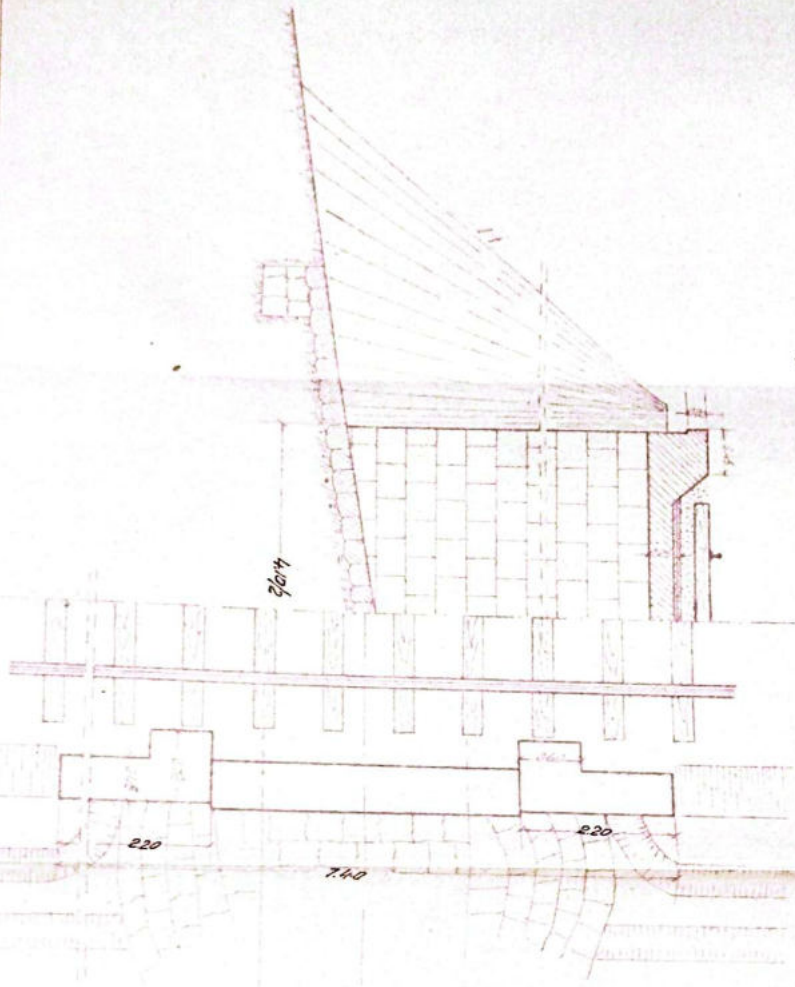
220-De locuri de aparari exista -

220 Observatii 4 sterturi de cov.
Are parapeti

140

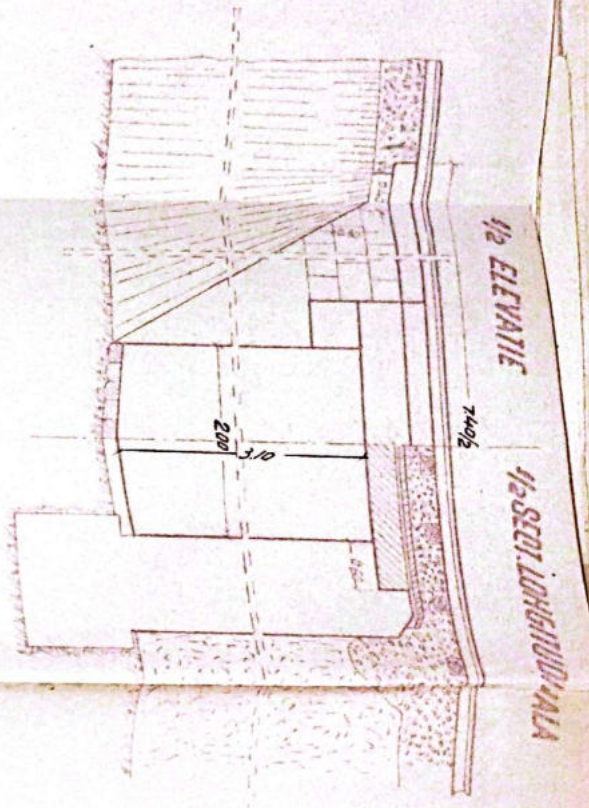


Amk



1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN



1/2 ELEVATE

1/2 SECT. LONGITUDINALA

SEPTIA L3 Rm. VALDEA		No. 132 132	No. 132 132	No. 132 132	No. 132 132
No. 132 132	No. 132 132	No. 132 132	No. 132 132	No. 132 132	No. 132 132

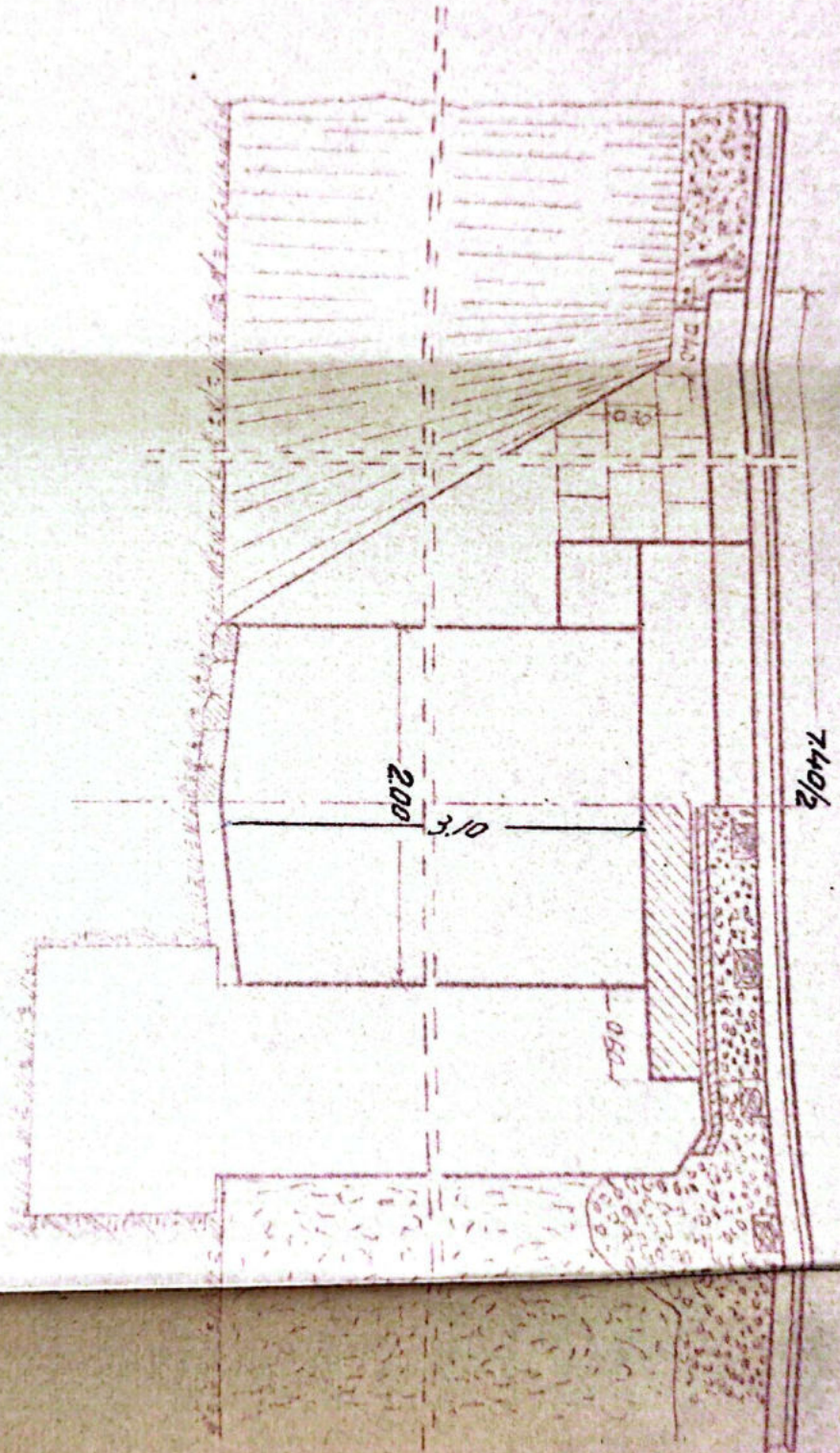

Signature
 PT. SRI MULIA L. 3



R. VADULUH-TR. POSU
 P.O. DALAT Km. 36H.334-D-2.5

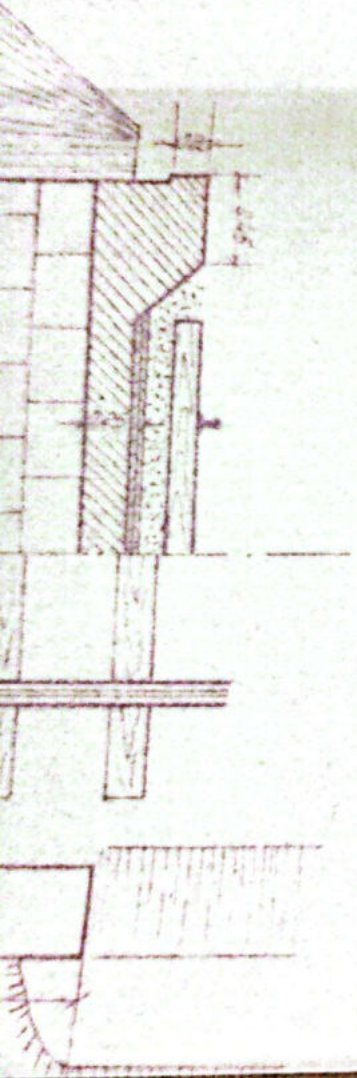
1/2 ELEVATIE

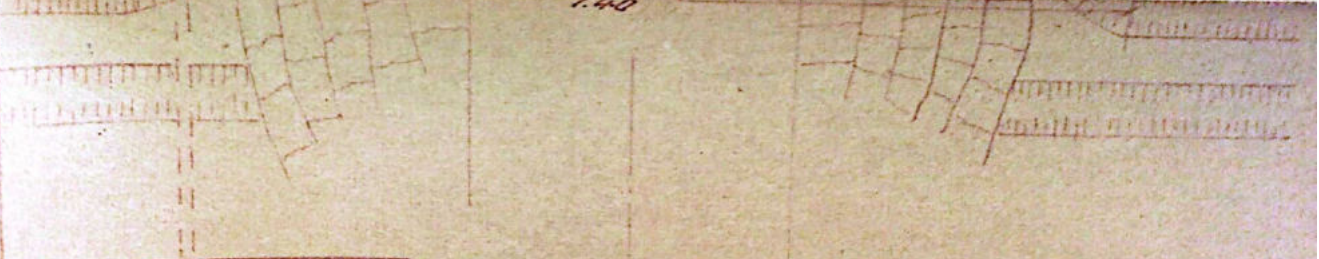
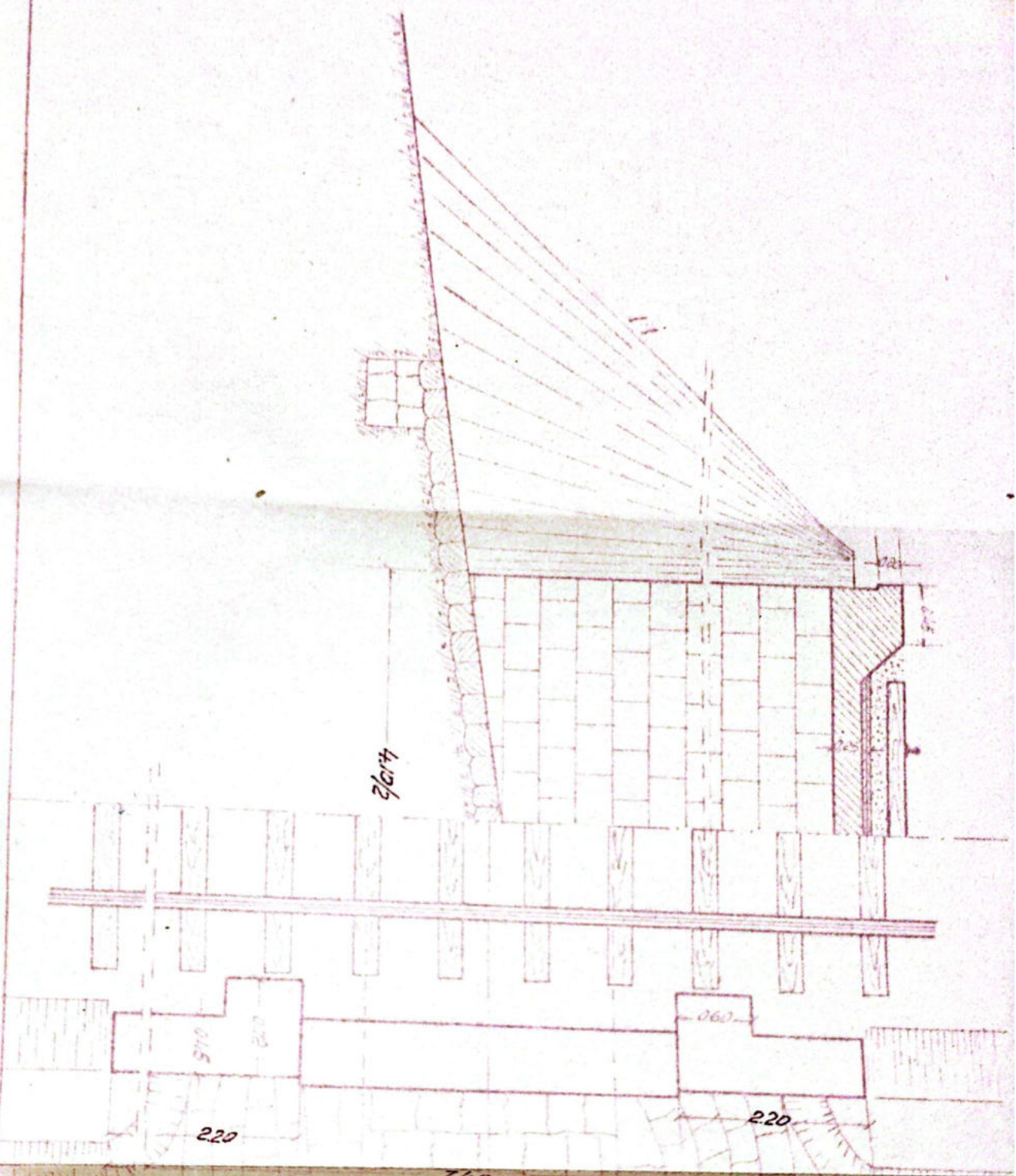
1/2 SECT. LONGITUDINALE



1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN





Num. 9	14/11/1916
21/11/1916	
10/11/1916	
11/11/1916	
12/11/1916	
13/11/1916	
14/11/1916	
15/11/1916	
16/11/1916	
17/11/1916	
18/11/1916	
19/11/1916	
20/11/1916	
21/11/1916	
22/11/1916	
23/11/1916	
24/11/1916	
25/11/1916	
26/11/1916	
27/11/1916	
28/11/1916	
29/11/1916	
30/11/1916	
31/11/1916	

REGIA
DM. VALLI

7.40

Numar	14.1516	Numar	14.1516	Tip	100
Clasa	21/1956	Tip	100	Tip	100
Tip		Tip		Tip	
Tip		Tip		Tip	
Tip		Tip		Tip	
Tip		Tip		Tip	

SECRETIA L3
Dm. VALCEA

R. VADU-LUI-TR. ROSU
DOD. DALAT Km. 36+334 D=2.5m



Valcea

ci N20)

iară publică, în
semnalizare SBW
eniul public, apar
trazii traversa
8 km 347+420 :
827 : km 356+8
ucranile propu
BOITA-CORNET

fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 361+334⁷⁰ Nr. _____

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>ugdu</i></p>
<p><i>Model Difuzat Teologic Căminul de Zăvoi 31.VII.962</i></p>	
<p>763 Remizuit și constatat ca zăolăriu culecelor necesitate resturarea In bună stare și corectura siguranță circulației</p>	<p><i>Osouco</i> 25 sep 2008 Ing. Soros</p>
<p>968 Reparată periodic.</p>	
<p>773 In bună stare</p>	
<p>770 In bună stare</p>	
<p>983 <i>In bună stare</i></p>	<p><i>Rice</i> <i>Clup</i></p>
<p>83 In bună stare</p>	<p><i>Tray</i></p>
<p>87 In bună stare</p>	<p><i>Hortson</i></p>
<p>87 In bună stare</p>	<p><i>Sprikah</i></p>
<p>19 In bună stare</p>	<p><i>Hortson</i></p>
<p>02 In bună stare</p>	<p><i>Hortson</i></p>
<p>2 In bună stare</p>	<p><i>Hortson</i></p>
<p>2013 In bună stare</p>	

acti. Alcoa

PISA-PODULUI

Denumirea viii *burgarea Lauturilor*
 Anul *1961-1964.90*
 Lirca *P.011-Tr. Rosu*
 Intre statile *R. Vadului. Tr. Rosu*
 Felul podului *Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

- 1. Densitatea teoretică L *1.48m.*
- 2. Lungimea Lu *1m.*
- 3. Lungimea totală Lt. *7m 9.5m.*
- 4. Sistemul grinzilor *Solta In plin centru*
- 5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul viii) *1.70m.*
- 6. Greutatea și suprafața tabloului pe deschideri și totală *-*
- 7. Poziția căii față de grinzile principale și pantă *Horizontal*
- 8. Poziția axei podului față de axul râului *Normal*
- 9. Poziția axei podului, în plan. *R. 300m.*
- 10. Felul aparatelor de reacție *-*
- 11. Materialul de construcție *-*
- 12. a) suprastructura *Piatra cioplita cu mortar*
 b) infrastructura (culee, pile) *de ciment*
- 13. Planul de construcție și unitatea constructoare *1898*
- 14. Numărul liniilor pe pod *Una*
- 15. Numărul liniilor pe care este construit podul *Una*
- 16. Tipul și numărul cizinelor pe pod *49*
- 17. Felul și lungimea cizinelor *-*

17. - Regulă și dispozițiile școlilor speciale pe post
(indica articolele de înlocuire)

18. - lista taronului de fondatie

19. - Faciunile de încredințare, ofițeri

20.

21. - Sarghatură

22. - Ce locuri de muncă există

23. - Substanțele

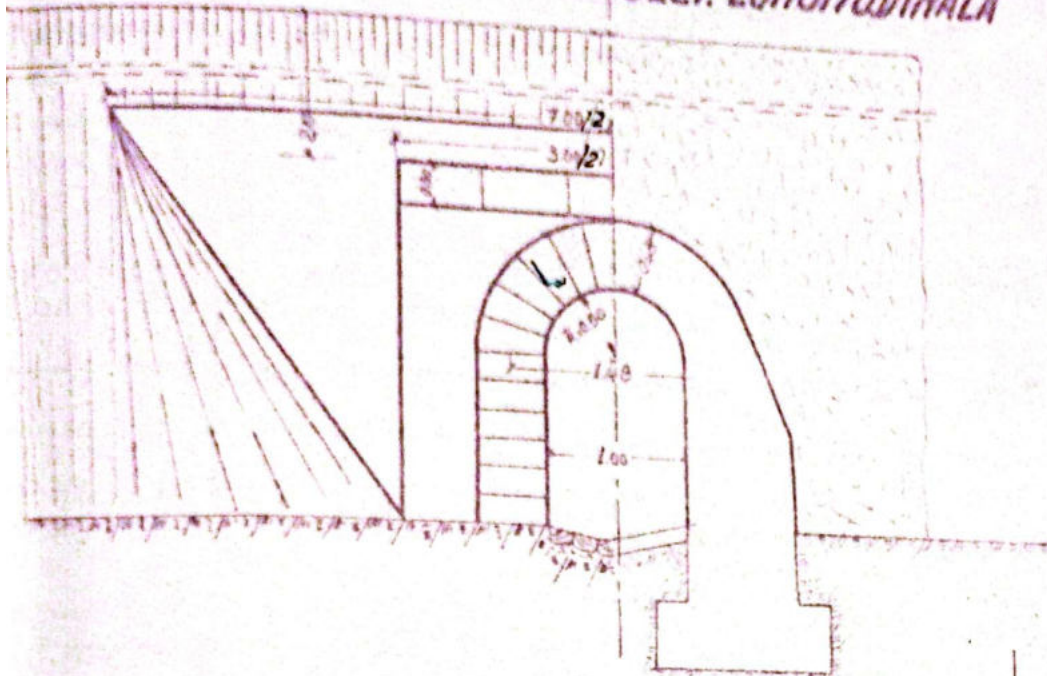
1911
Mica

Mica

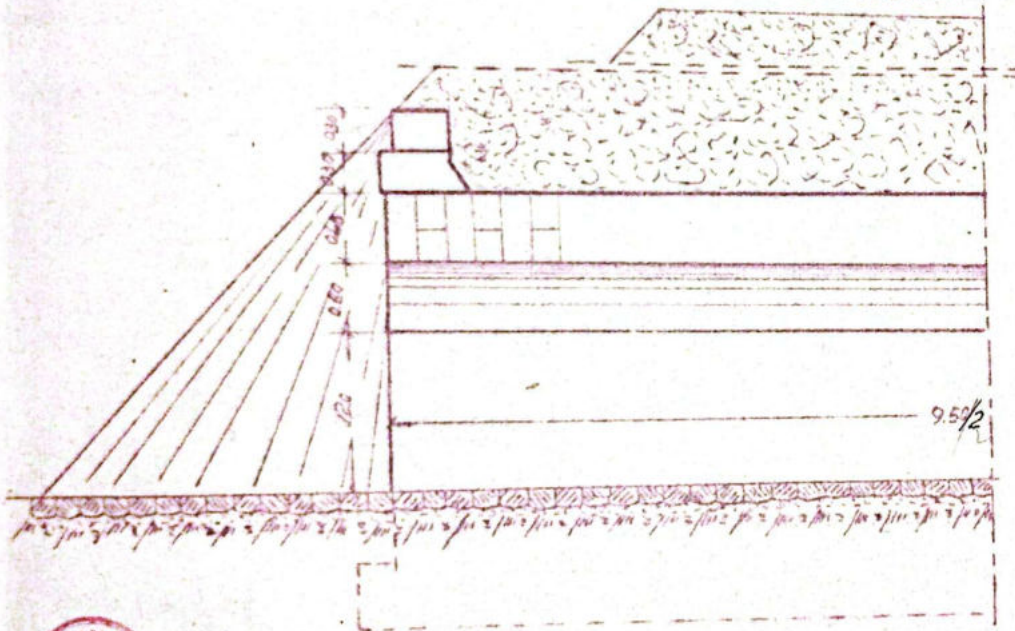


ELEVATIE

SECT. LONGITUDINALA



SECT. TRANSVERSALA

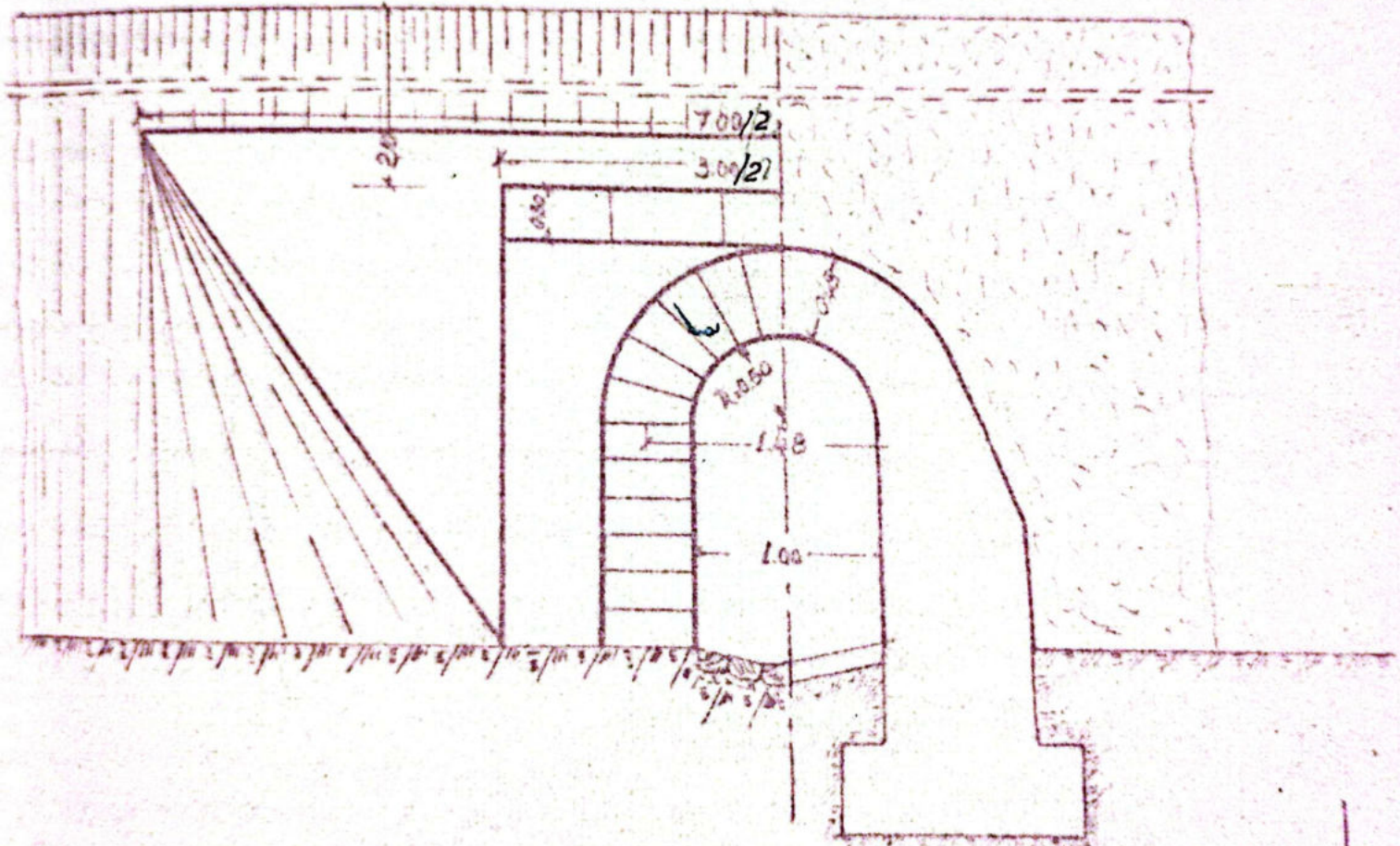


Institutul de Cercetari si Proiectare in Construcii
 Model L. 3
 Esmeru

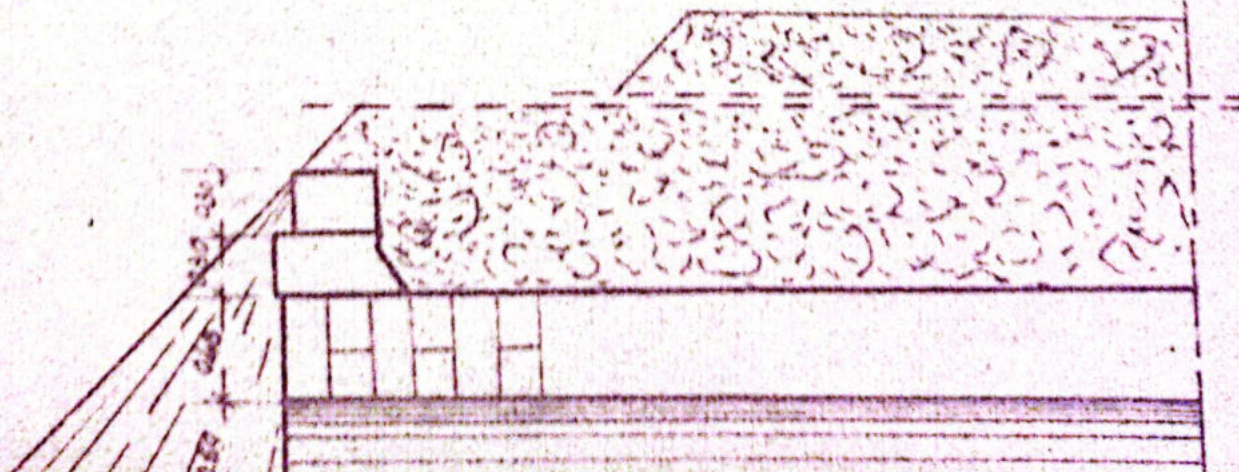
	Data	Numele	Semnatura	Observatii	Nr. Desen	Dispoz
Intocmit	12.12.1956	Dina Dtru	<i>L.M.K.</i>			
Desenat	26.1.1954	Alexandru				
Verificat		Popescu				
Contabilizat						
Approbat						
SECTIA L3. Dm. VALCEA				Scara 1:50	LINIA D.GLT - TR. ROSU Intre statiile: D. VADULUI - TR. ROSU PODET BOLTIT D=1.48m. Km. 361+485.00	

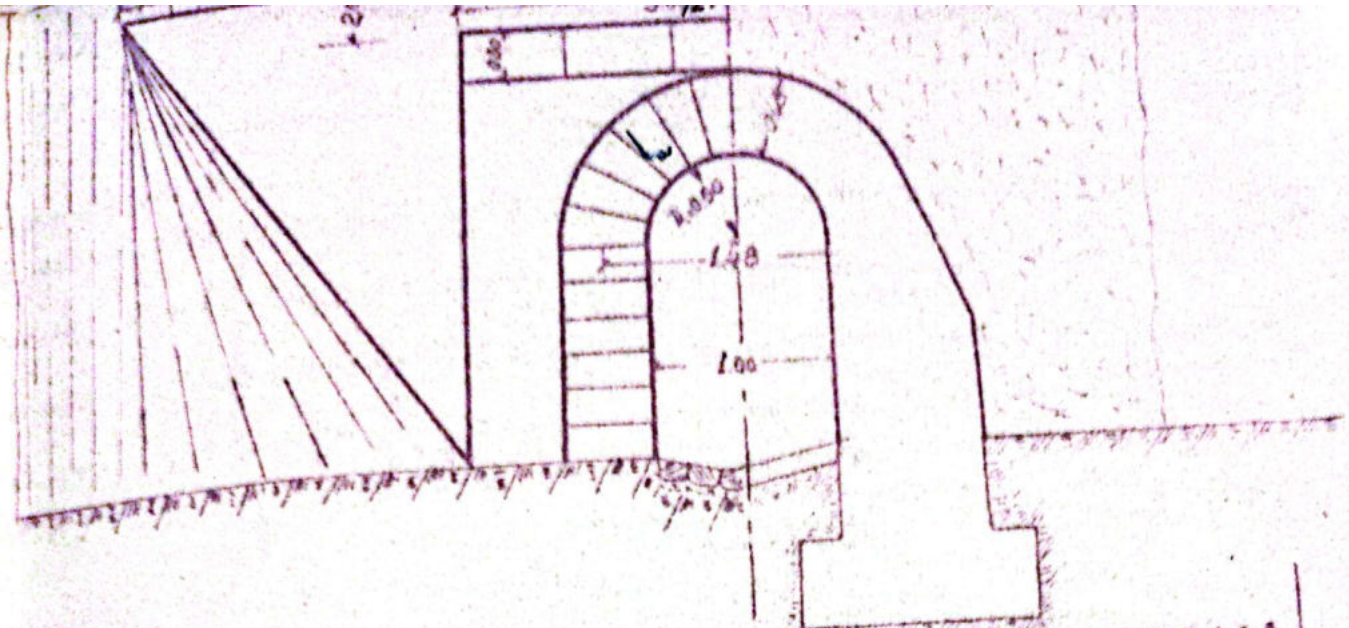
ELEVATIE

SECT. LONGITUDINALA

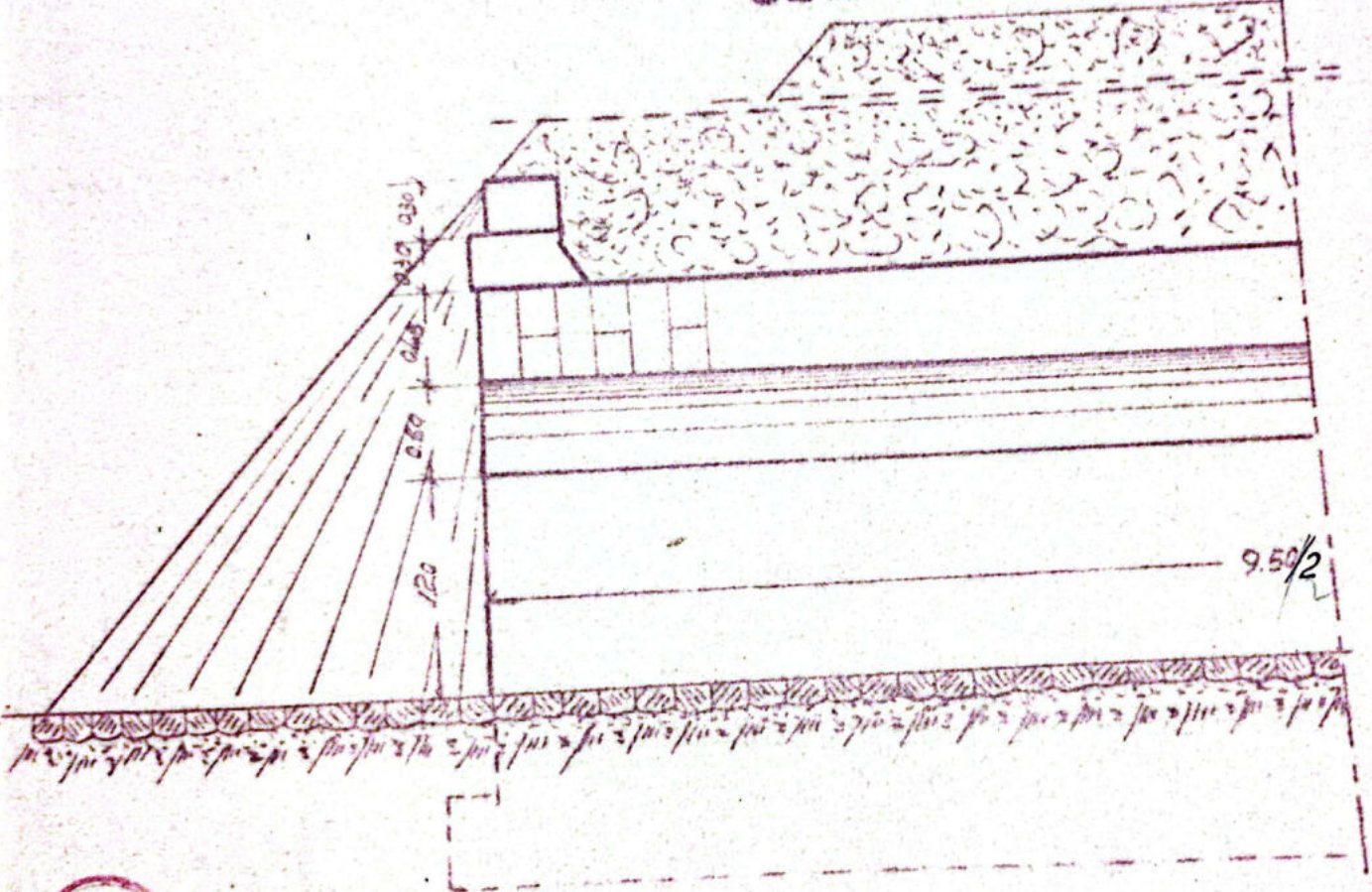


SECT. TRANSVERSALA



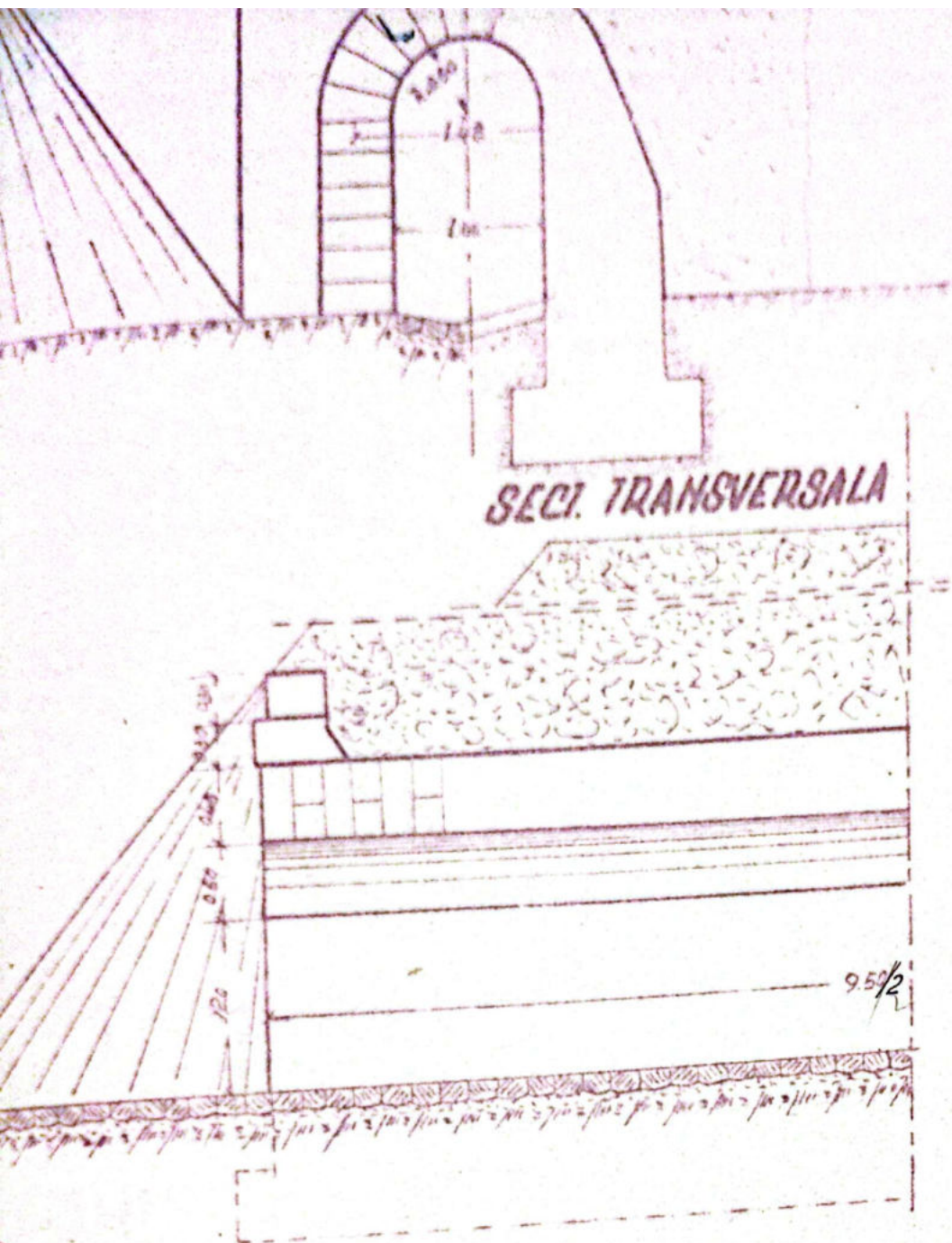


SECI. TRANSVERSALA



L. 3
Esmer

	Data	Numele	Semnatura	Observatii	Nr. Desen
Intocmit	12.12.1954	Dina D.tru	<i>LMC</i>		
Desenat	26.1.1954	Alexandrescu			
Verificat		Ing. Penciulescu			
Contr. STAS					Intocmit p.
Aprobat					Intocmit p.
SECIA L. 3			Scara 1:50		LINIA P. QLT



SECI. TRANSVERSALA

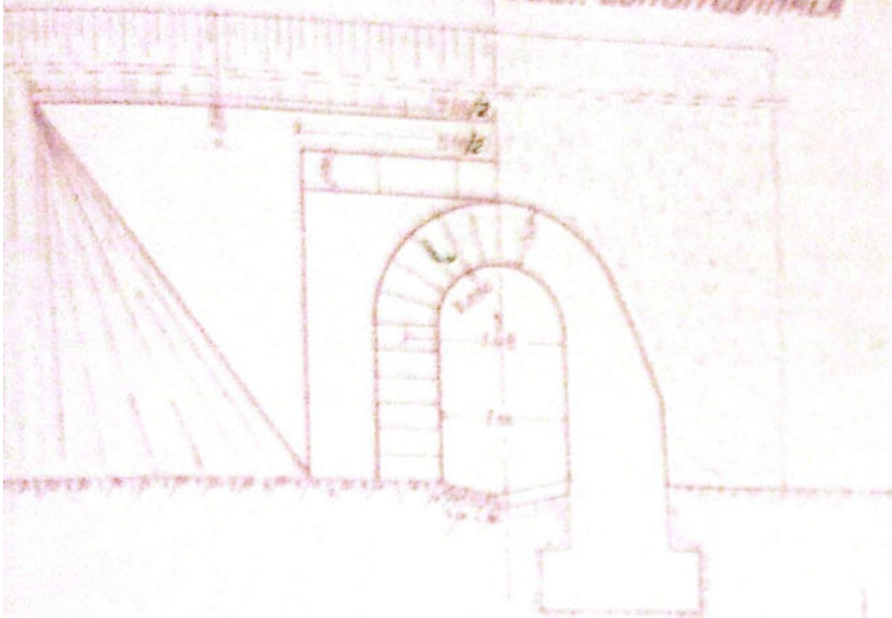
Fig. L. 3
Domen

			Observatii	Nr. Desen	Planse
Intocmit	Date	Numele	Semnatura		
Desenat	12.1.1954	Dina D. Iru	L.M.C.		
Verificat	26.1.1954	Alexandru C.			
Coordonator		Popescu R.			
Approbat					
SECTIA L.3. Rm. VALCEA			Scara 1:50	Linia D.OLT - TR. ROSU	
				Intre statiile: R. VADULUI - TR. ROSU	
			PODET BOLTIT D=1.48m. Km. 361+485.00		

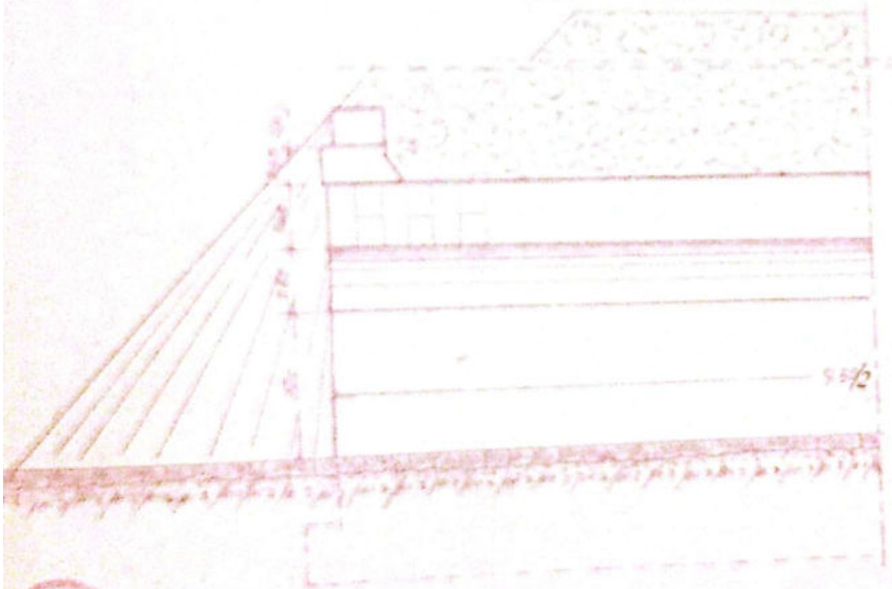
№ ROSU

ELEVATIE

SECT. LONGITUDINALA



SECT. TRANSVERSALA




 L. 3
 Rosu

Observatii	Data	Numele Pondului	Denumirea Liniilor	Observatii	Nr. Desen	Scara
SECTIA L.3. Dm VALCEA	15.05.1954	Podul	L.3	Scara 1:50	L.3 R. VADULUI - TR. ROSU	Km. 361+485 ⁰⁰

X 3147

Model Nr 4

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 361+484.⁹⁰ Nr. _____

Data	CONSTATARI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.19	In bună stare	
6.VIII 1963	Revizuit și găsit în bună stare	M. Juc
6.V 1964	In bună stare corectura și circulație	Dr. Foduri
1968	Reparat periodic. Mai. Iulie - Noiembrie	Ing. Gorgos
30.X 1968	In bună stare	1968
27.V 1968	In bună stare	
28.X 1983	In bună stare	
15-12/83	In bună stare	Chyl
K-02/87	In bună stare	M. Juc
Oct 2000	In bună stare	H. Juc
23.09 2002	In bună stare	S. Juc
Sept 2012	In bună stare	H. Juc
Sept 2013	In bună stare	H. Juc

726.90

secti. ...

PILO-PODULUI

Denumirea vaili _____
 Km _____ 3611579.40
 Linie _____ P. OH - Tr. Rosu
 Intre statii R. Vadului - Tr. Rosu
 Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Decalajul teoretic L 1.46 m.
2. Lungimea lu _____ 0.96 m.
3. Lungimea totala Lt. 4.70 m 4.70 m.
4. Sistemul gr. silor Sini betonate
5. Inaltimea libera sub grinda pina la radier (eventual fundul vaili) 1.30 m.
6. Greutatea si suprafata tabloului pe deschideri si totala _____
7. Abzitia axei fata de grinzile principale si panta R. 2‰
8. Abzitia axei podului fata de axul ferov. Normal
9. Pozitia axei podului, in plan. Aliniament
10. Felul aparatelor de reactia _____
11. Materialul de constructie _____
12. a) suprapstructura Sini betonate
 b) infrastructura (caion, pile) Patra cioplita cu mortar de ciment
13. anul de constructie si unitatea constructoare 1898
Modificat in 1954
14. Numarul liniilor pe pod 2lna
15. Numarul liniilor pe care este construit podul 2lna
16. Tipul axelor pe pod 4g
17. Felul si lungimea contrasinelor _____

secti: ... ilcoo.

PISA-PODURI

Denumirea vail -
 Km 3611579.40
 Localitate P. Olt. Tr. Rosu
 Intre statile R. Vadului. Tr. Rosu
 Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Denumirea teoretica L 146 m.
2. Lungimea L 0.96 m.
3. Lungimea totala Lt 4,70 m 4,70 m.
4. Sistemul grinzilor Sini betonate
5. Inaltimea libera sub grinda pina la radier (eventual fundul vail) 1.30 m.
6. Greutatea si suprafata tabloului pe dandideri si totala
7. Inclinatia axei fata de grinzile principale si panta R. 2%
8. Inclinatia axei podului fata de axul raului Normal
9. Pozitia axei podului, in plan. Aliniament
10. Felul aparatelor de reactia -
11. Materialul de constructie
 - a) supstructura Sini betonate
 - b) infrastructura (caiea, pile) Pata cioplita cu mortar de ciment
12. Anul de constructie si unitatea constructoare 1898 Modificat in 1954
13. Numarul linilor pe pod 2/na
14. Numarul linilor pe care este construit podul 2/na
15. Tipul stivelor pe pod 4g
16. Felul si lungimea contr.stivelor -

RI 7726

17. - Numărul și descrierile gravurilor speciale pe
indici: datele de înlocuire)

18. - Abuz terrenal de fundație

19. - Particule de incendii, ofelari -

20.

20. Spargături -

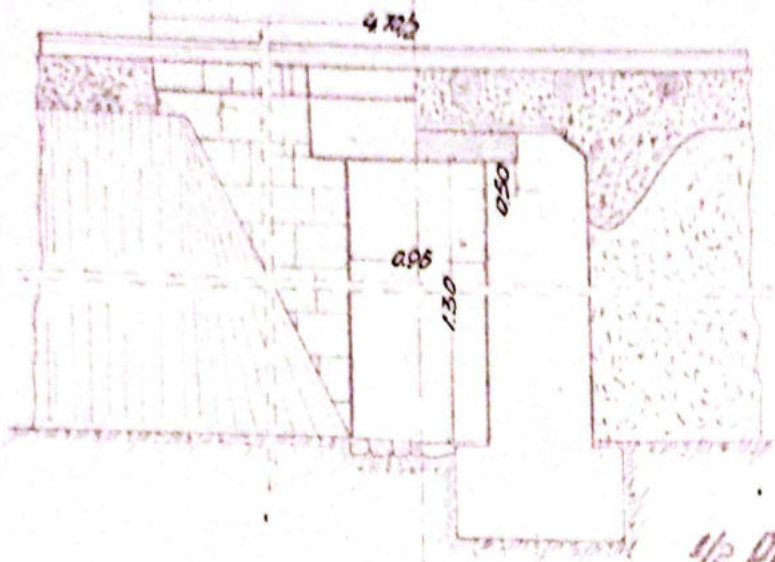
21. - Co lucrări de apuzari exista -

22. Observatii 1 ofelari cm p. st.

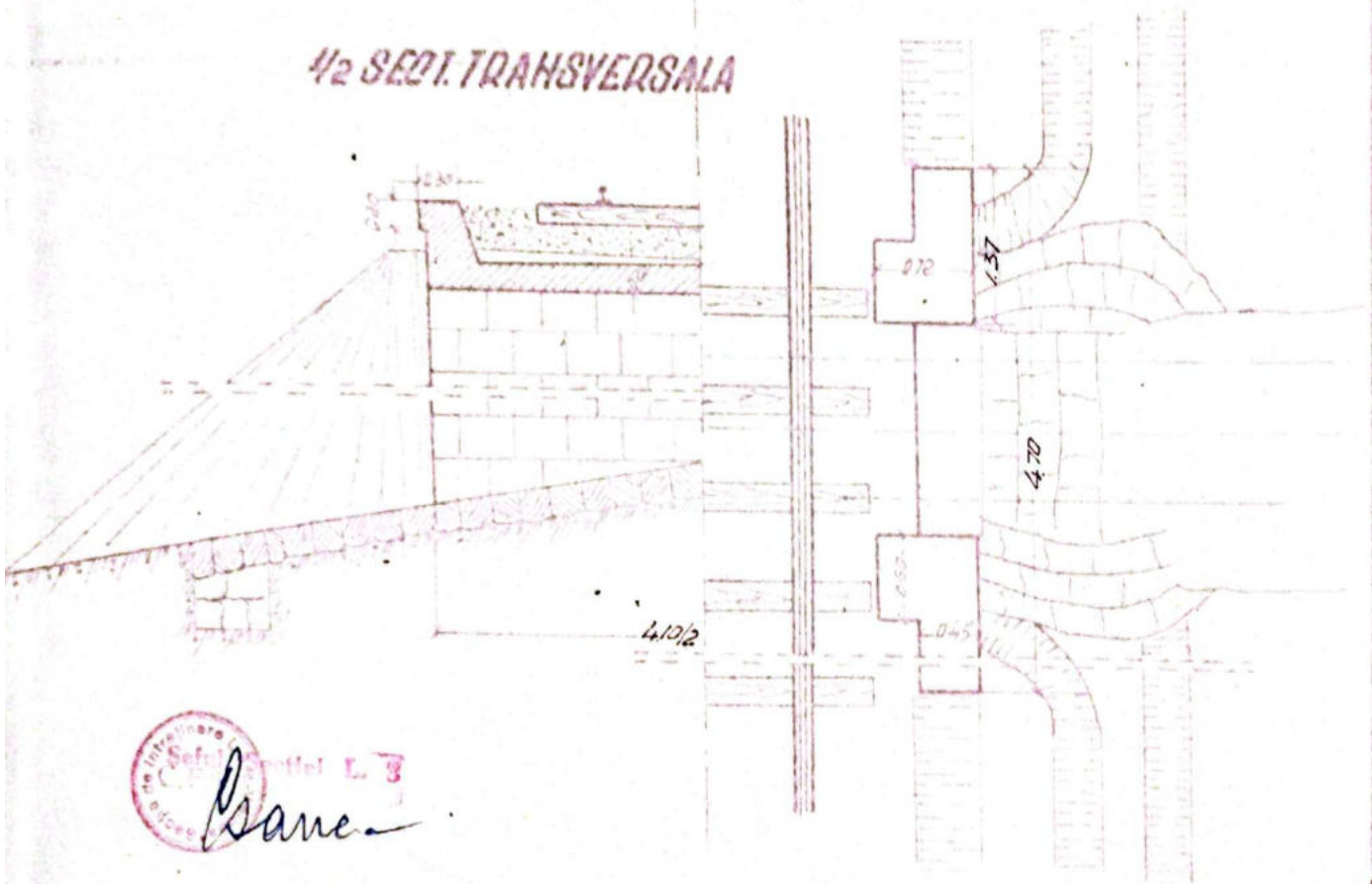

Banca

me

1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA



1/2 SECT. TRANSVERSALA



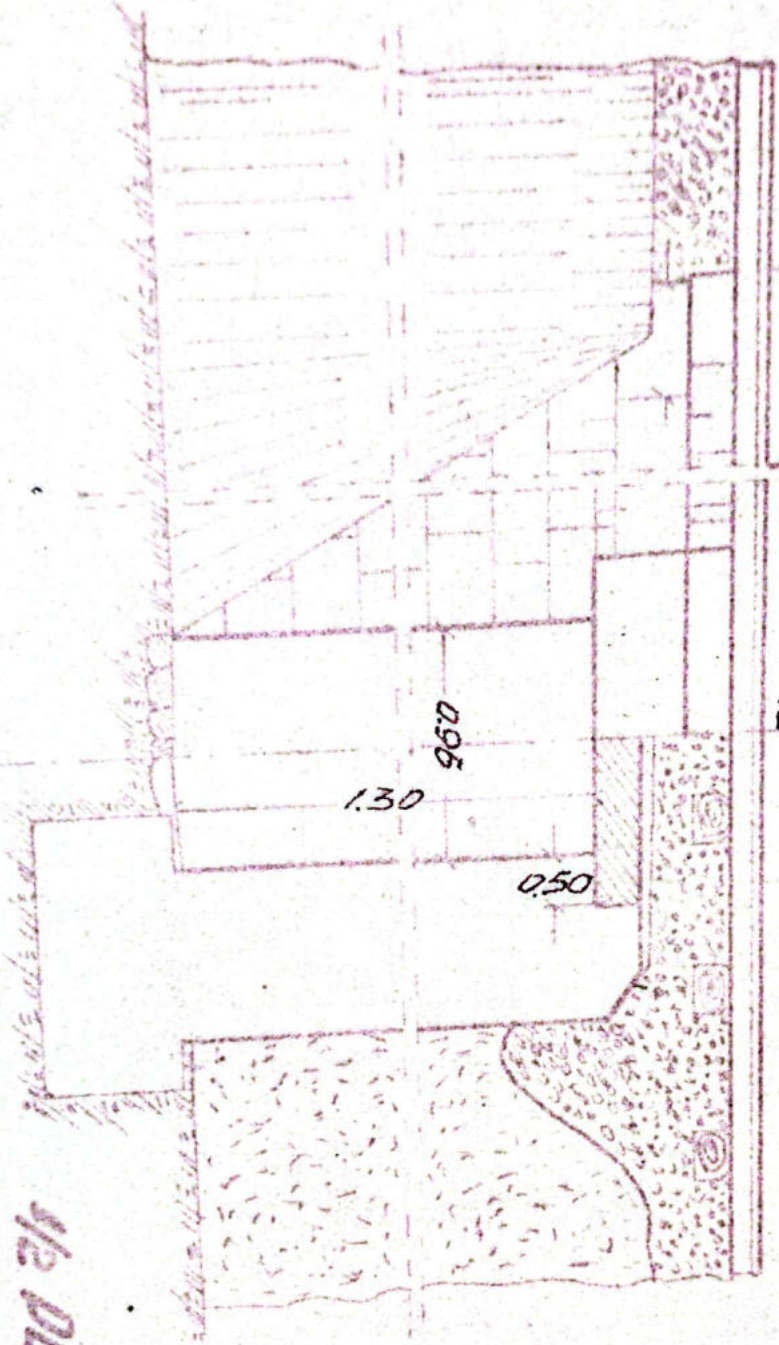


 Institutul L. 3
 Bucuresti
 Psane

	Data	Nume	Semnat	Obs	Nr Desen	Dis
Intocmit	12 IV 1955	D. R. ROSU	442			
Dezvolt	4 IV 1955	D. R. ROSU	442			
Verificat						
Scara 1:50						
Amplas						
SECTIA L3 Dm. VALCEA				Scara 1:50	L. R. ROSU Intre statiunile R. VADUZUI-TR. ROSU POD. DALAT Km. 361+579 D=1.46	

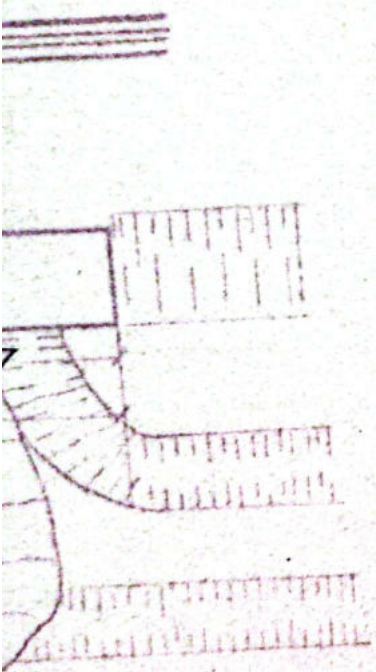
1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINAL

4.70/2

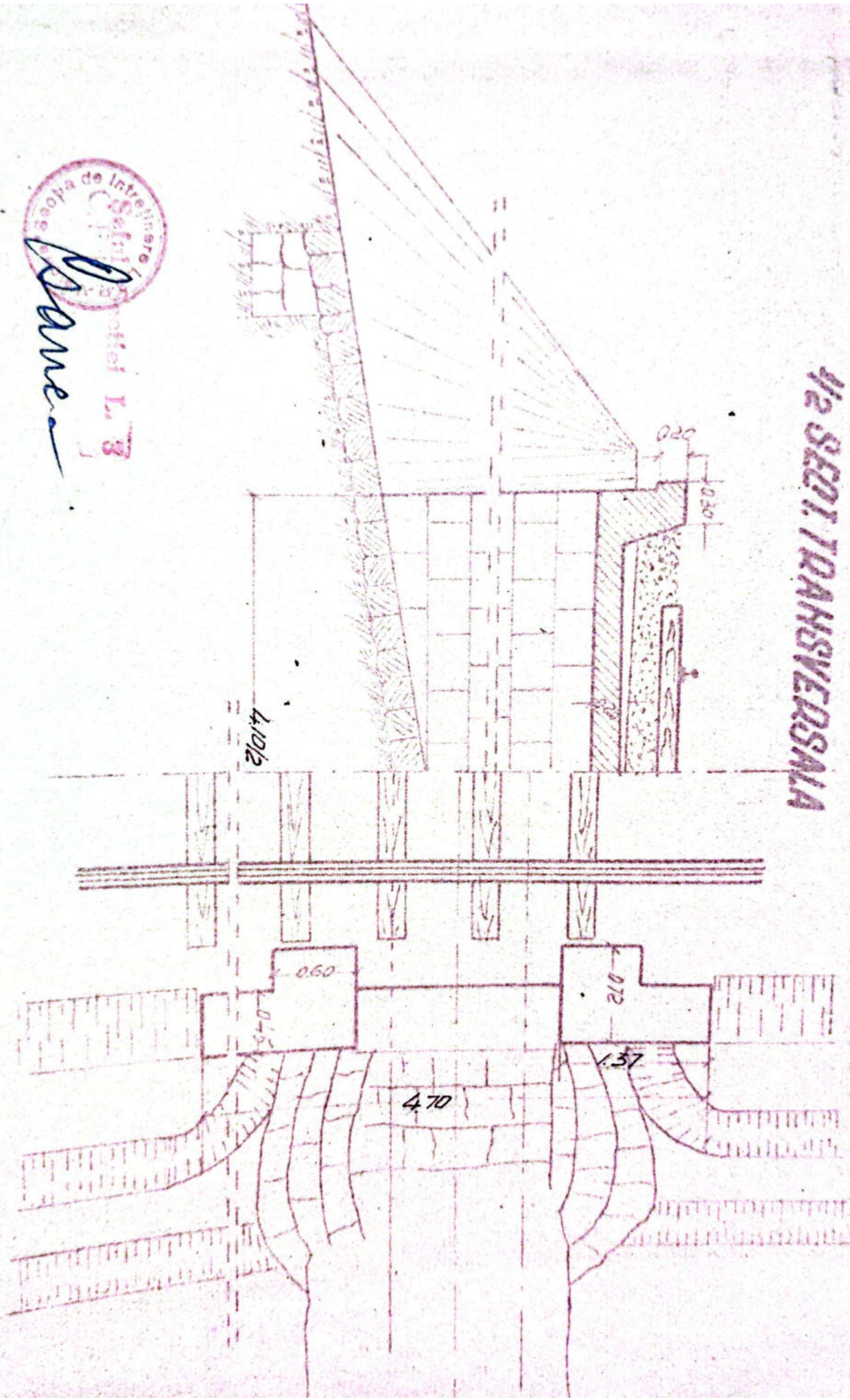


1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN

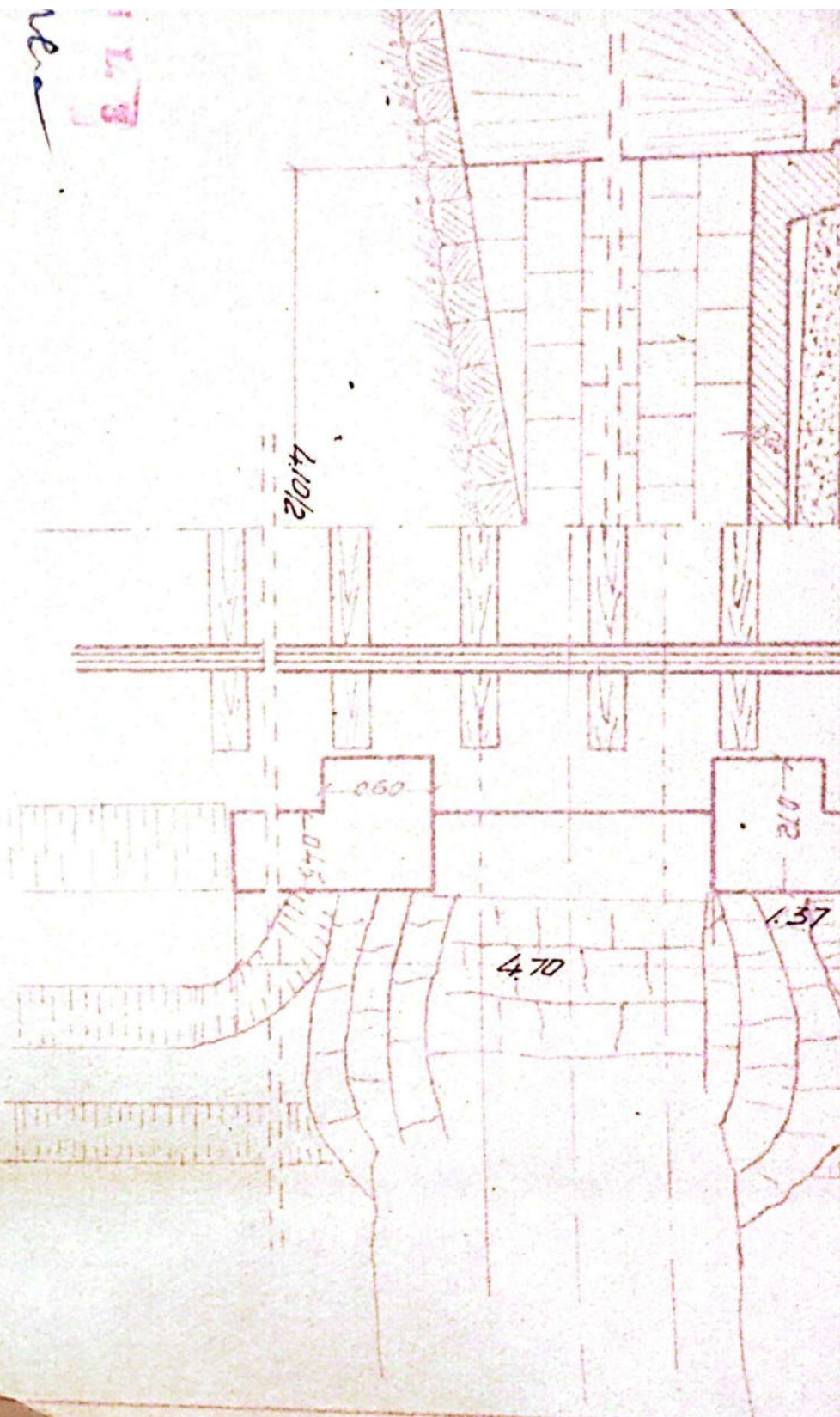


	Date	Number	Spreads	Obs.	Mr. Design



1/2 SECT. TRANSVERSAL

1/2 PLAN



11.3
ve

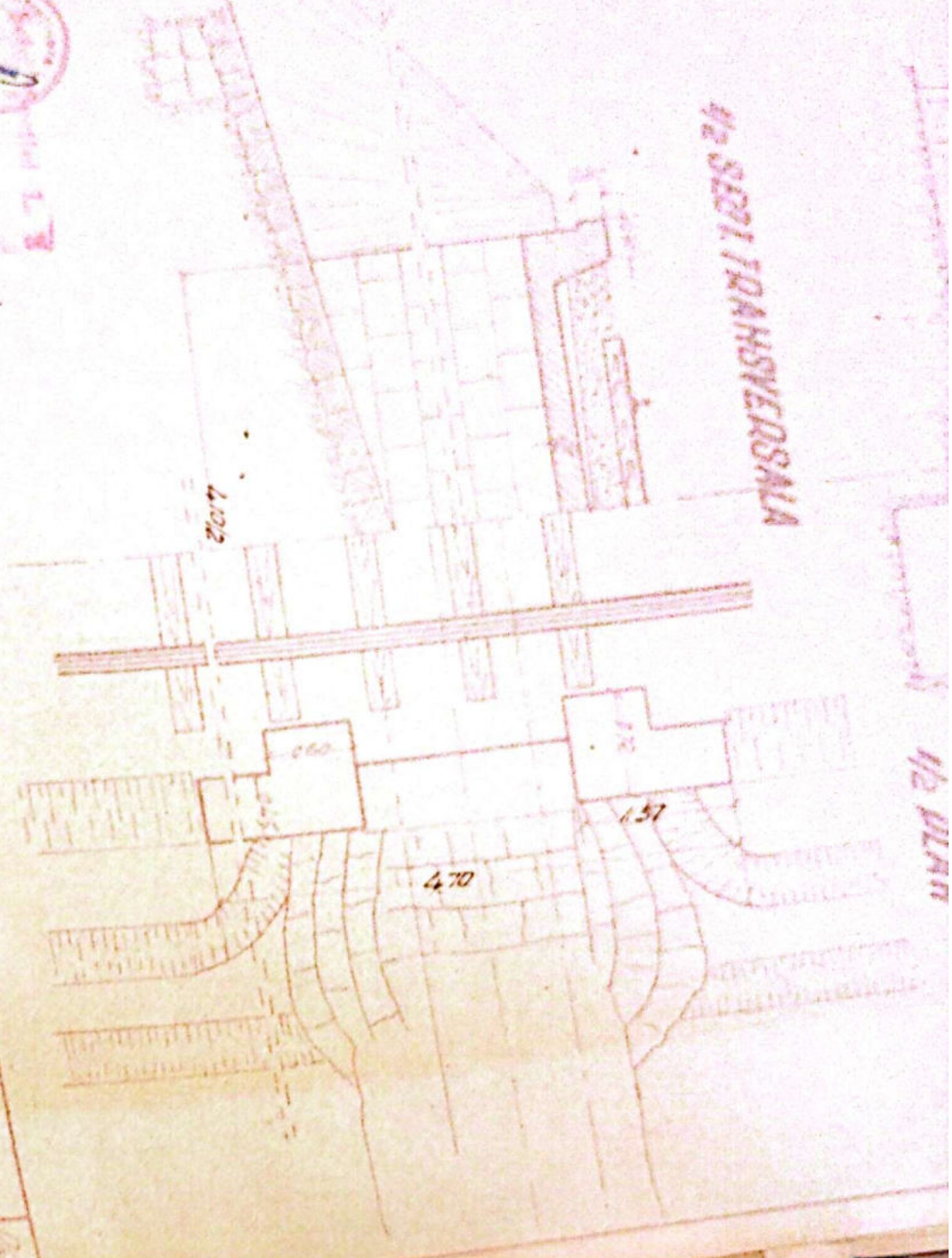
Date	Name	Signature	Obs	Mr. Dason
12/19/55	Dina Dina	4/11/55	Mendiskusikan	Monevite
4/19/55	Mendiskusikan	Mendiskusikan	Mendiskusikan	Monevite
8/19/55	Mendiskusikan	Mendiskusikan	Mendiskusikan	Monevite

SECRETIA L3
Tom. VALDEA
 Score 1.50
 LINEA DOLT-TR ROSU
 R. VADUWU-TR. ROSU
 DOD. DALAT Km. 361+579 D.I. m
 46



Prane

PT. TRANSVEKSA



No	Nama	Jabatan	Alamat	Telepon	Waktu
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					

PT. TRANSVEKSA
R. WADUZUI-TR. POSBU
261+579 D.I. 46

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3614579⁴⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	În bună stare	Luptu
	<p>Șeful Direcției Tehnică Inspectorul de Serviciu 31.VII.1962</p>	
6.VIII 1963 6.II 1964	Revizuit și găsit în bună stare În bună stare corespunzător circulației	Branco Șef de Ing. Șergu
1964	Reparat periodic	
1968	Reparat periodic Mai-Iulie-Noembrie	1968
20.IV 1943	În bună stare	
24.II 1944	În bună stare	
1947	Conștientul școlii în original scris de pătrunde școlii	
28.IV.1983 15-2/83	În bună stare	Branco
11-08/84	În bună stare	Lupu
Oct. 2000	În bună stare	Șergu
23.09 2002	În bună stare	Șergu
Sept. 2012	În bună stare	Șergu
Sept. 2013	În bună stare	Șergu

Secția: Ilceș

P I O A - P O D U L U I

Permisivul vail -

Anul 3614726.90.

Linia P. O. H. Tr. Rosu

Intre stabiile R. Va. delui- Tr. Rosu

Statul podului Definitiv

D A T E L E C A R A C T E R I S T I C E

1-Perchidera teoretică L 1.38m.

2-Lățimea lu 0.94m.

3-Lungimea totală Lu 2.84m 9.60m.

4-Sistemul gr. silor Boltă în plin centru

5-Înălțimea liberă sub grinci pînă la radier (eventual fundul vail) 2.30m.

6-Creatura și suprafața tabloului pe conductori și tot-la

7-Posiția axii față de grincile principale și pantă R. 2%.

8-Posiția axei podului față de axul raului Normal

9-Posiția axei podului, în plan. R. 500m.

10-Felul aparatelor de reacție -

11-Materialul de construcție

a) suprastructura

b) infrastructura (calea, pile)

} Piatră cioplită cu
mortar de ciment

12-Planul de construcție și unitatea constructoare 1898

13-Sumărul liniilor pe pod 2/na

14-Sumărul liniilor pe ter. care este construit podul 2/na

15-Tipul sînilor pe pod 4g

16-Felul și lungimea contrasînilor -

17.-Numărul și dimensiunile șrovarilor speciale (indica datele de înlocuire) -

18.-Natura terenului de fundație

19.-Fericele de înclinații, afnieri -

20.-

20.-Spargături -

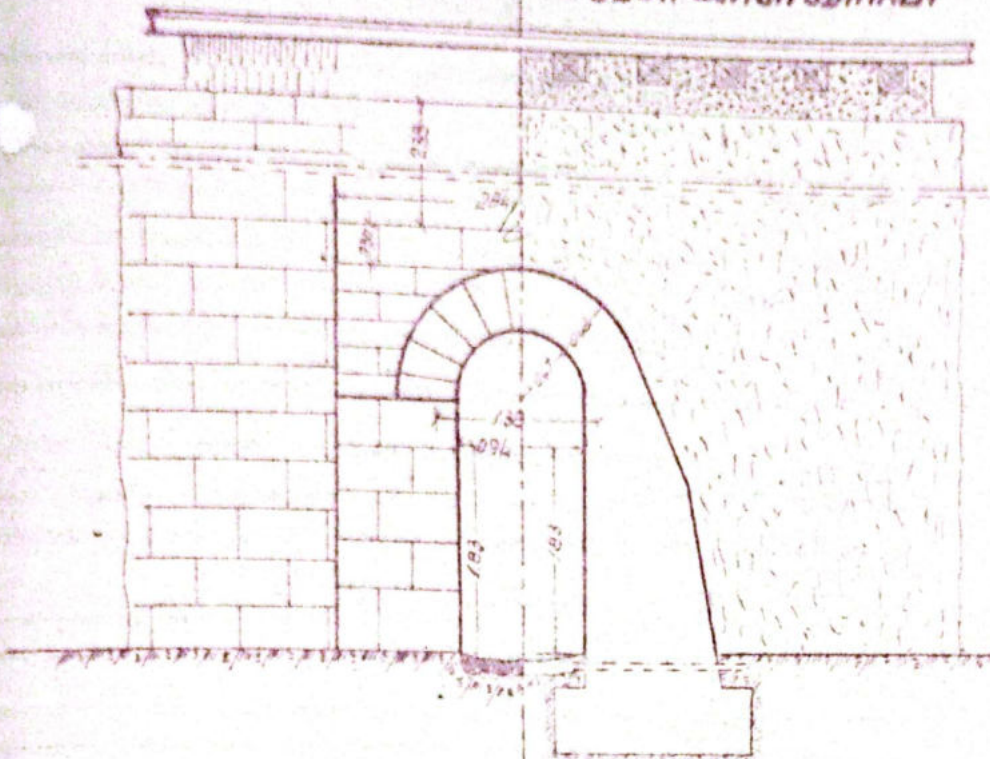
21.-Ce lucrări de opărire există -

22.-Observații 2 c. d. b. dr.

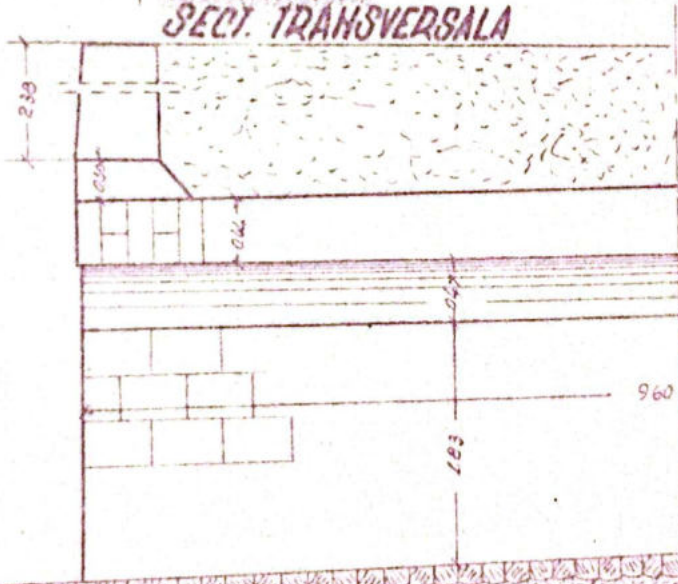
Stampa circulară:  C. L. 3
Bancu

ELEVATIE

SECT. LONGITUDINALA



SECT. TRANSVERSALA



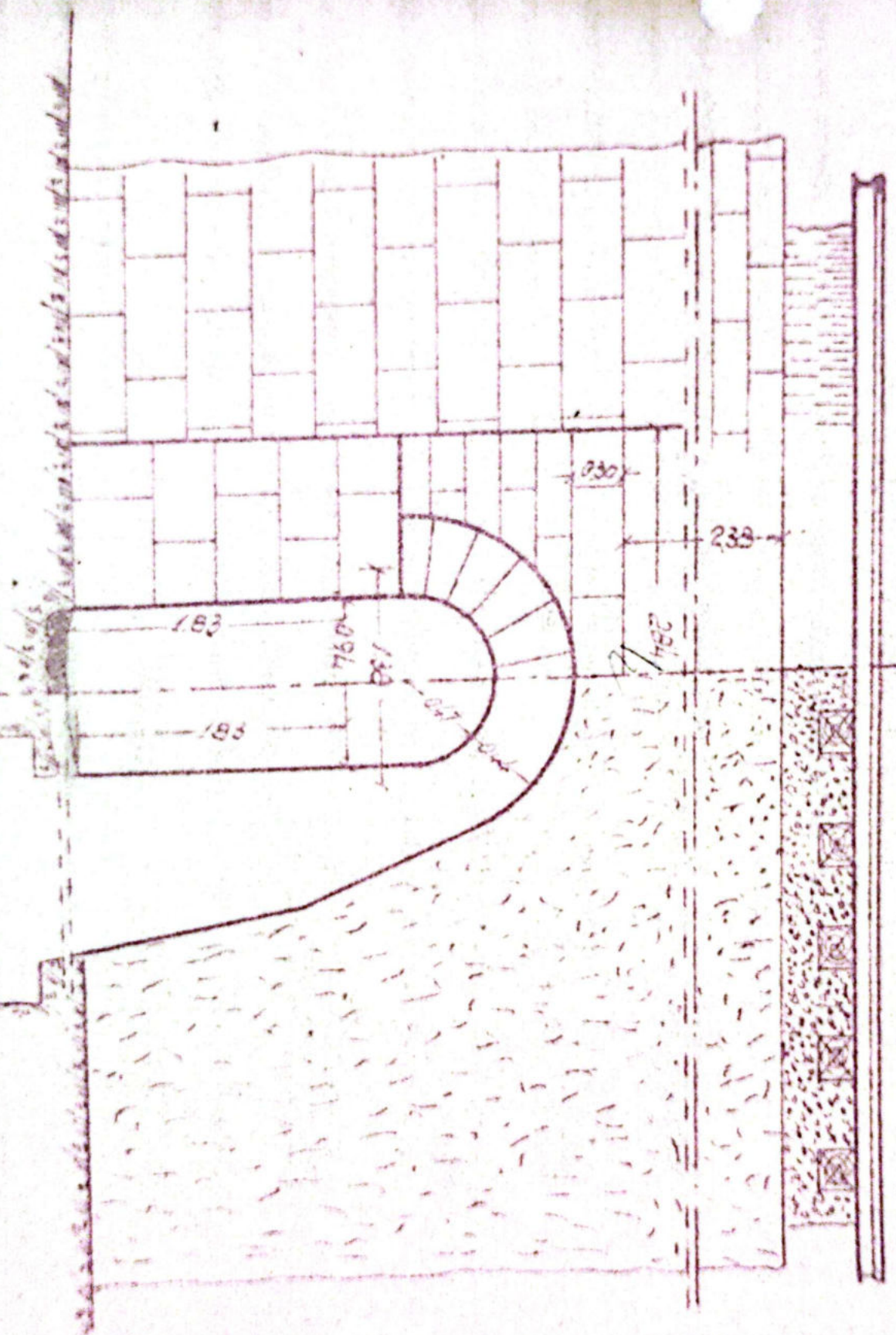
Sefer
L. 3
Bancu

	Data	Numele	Semnatura	Observatii	Nr. Desen	Plan
Intocmit	21.4.1956	Dino Dru	YMd			
Revenit	17.04.1956	Alexandru	C. Alexandru			
Verificat		Ing. Doroban				
Proiectant						
Approbat						
SECTIA L3. Rm. VALCEA			Scara 1:50	LIIA DOLT - TR. ROSU Intre statile: R.VADULUI - TR. ROSU PODET BOLTII D-1.38 m. Km. 361-726.90		

ELEVATIE

SECT. LONGITUDINALA

SECT. TRANSVERSALA

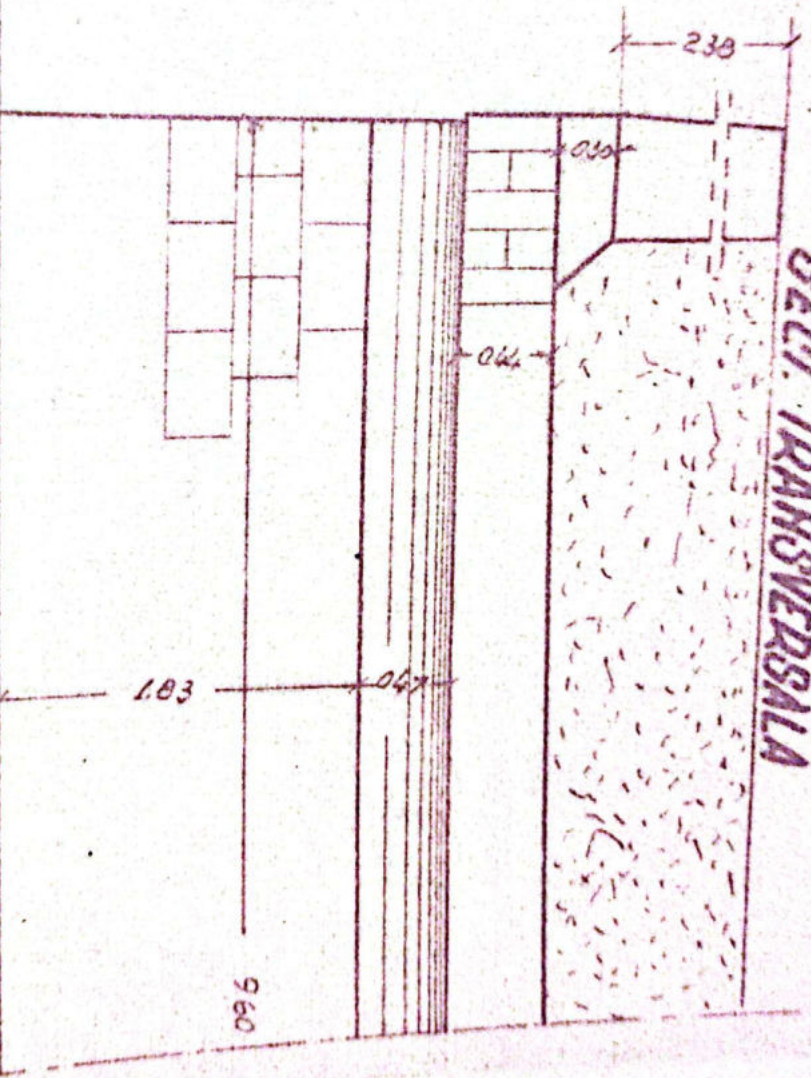




Handwritten signature in blue ink.

	<i>Handwritten: 21/1/1956</i>	<i>Handwritten: Pine Pinus</i>	<i>Handwritten: 5 m x 4 m</i>		<i>Handwritten: Mr. Desen</i>	
<i>Handwritten: Tanggal</i>	<i>Handwritten: 17/01/1956</i>	<i>Handwritten: Mengandung</i>	<i>Handwritten: 5 m x 4 m</i>			
<i>Handwritten: Verifikasi</i>		<i>Handwritten: Yang Berkekuatan</i>				
<i>Handwritten: Tanggal</i>						
<i>Handwritten: Approval</i>						

Vertical handwritten notes in Indonesian:
Pohon-pohon ini merupakan jenis Pinus yang ditanam pada tahun 1956. Pohon-pohon ini memiliki diameter 103 cm dan tinggi 960 cm. Pohon-pohon ini merupakan jenis Pinus yang ditanam pada tahun 1956.



SEDI. TRANSVERSALA

X 3147

Model Nr 4

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3614726^{no} Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	In bună stare Seful Direcției Tehnice București 31. VII. 962 [Signature]	[Signature]
6 VIII 1963 6 II 1964 1965	Revizuit și găsit în bună stare In bună stare în cadrul [unclear] [unclear] Reparat periodic	[Signature] [Signature] [Signature]
20 II 1979	In bună stare	
22 II 1980	In bună stare	
29.04.983 17-12/83	In bună stare In bună stare	[Signature] [Signature]
12-8/87 Oct 2000	In bună stare In bună stare	[Signature] [Signature]
23.09 2002	In bună stare	[Signature]
Sept 2012	In bună stare	[Signature]
Sept 2013	In bună stare	[Signature]

scut. ...

FISA-PODURI

denumirea vail -

km 3611938.20

linia P.011 - Tr. Rosu

intre statiile R. Vadului - Tr. Rosu

felul podului Definitiv

DATALE CARACTERISTICE

- deschiderea teoretică $L = 0.85m.$

- lungimea $0.55m.$

- lungimea totală $4.64m. 4.10m.$

- sistemul grărilor *Sini betonate*

- înălțimea liberă sub grăngi până la raiier (eventual fundul vail) $1.50m.$

- greutatea și suprafața tabloului pe deschideri și totală -

- poziția caili față de grăngiile principale și pantă

R- 2‰

- poziția axei podului față de axul raiului

Normal

- poziția axei podului, în plan $R- 410m.$

- felul aparatelor de reacție -

- materialul de construcție

a) suprastructura *Sini betonate*

b) infrastructura (colce, pile) *Piatra cioplita cu mortar de ciment*

- anul de construcție și unitatea constructoare *1898*

- numărul lărilor pe pod *Una*

- numărul lărilor pe care este construit podul *Una*

- tipul sinilor pe pod *49*

- felul și lungimea contrasinelor -

17-Numărul și descrierile traverselor speciale pe
Indicele datelor de înlocuire) -

18-Planșă terenului de fundație -

19-Pericole de inundații, aluieri -

20-

20-Spargături -

21-Ce lucrări de spărare există -

22-Observații: 2 scuturi de com. p. st.

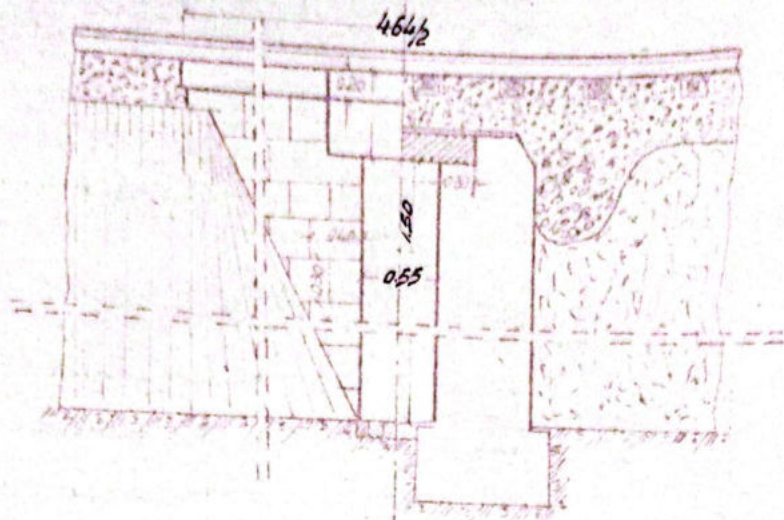
3 ✓

hna



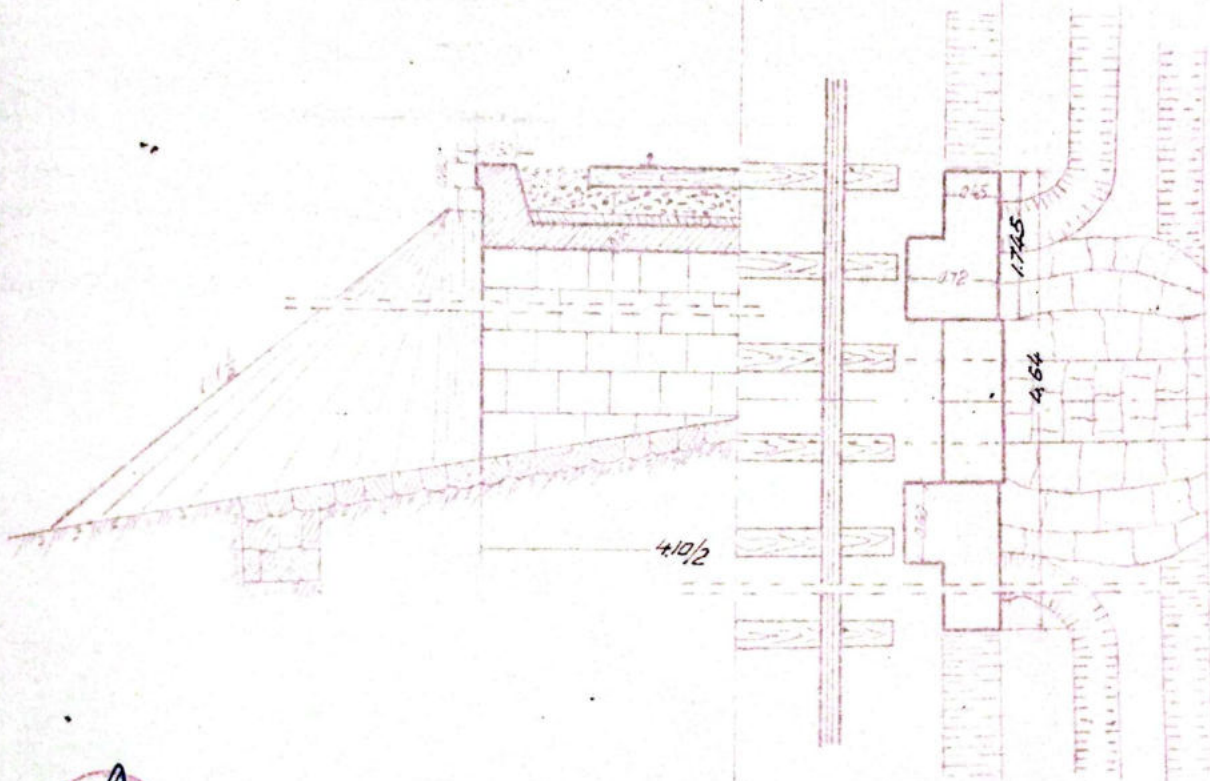
Da PODURI

1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA



1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN



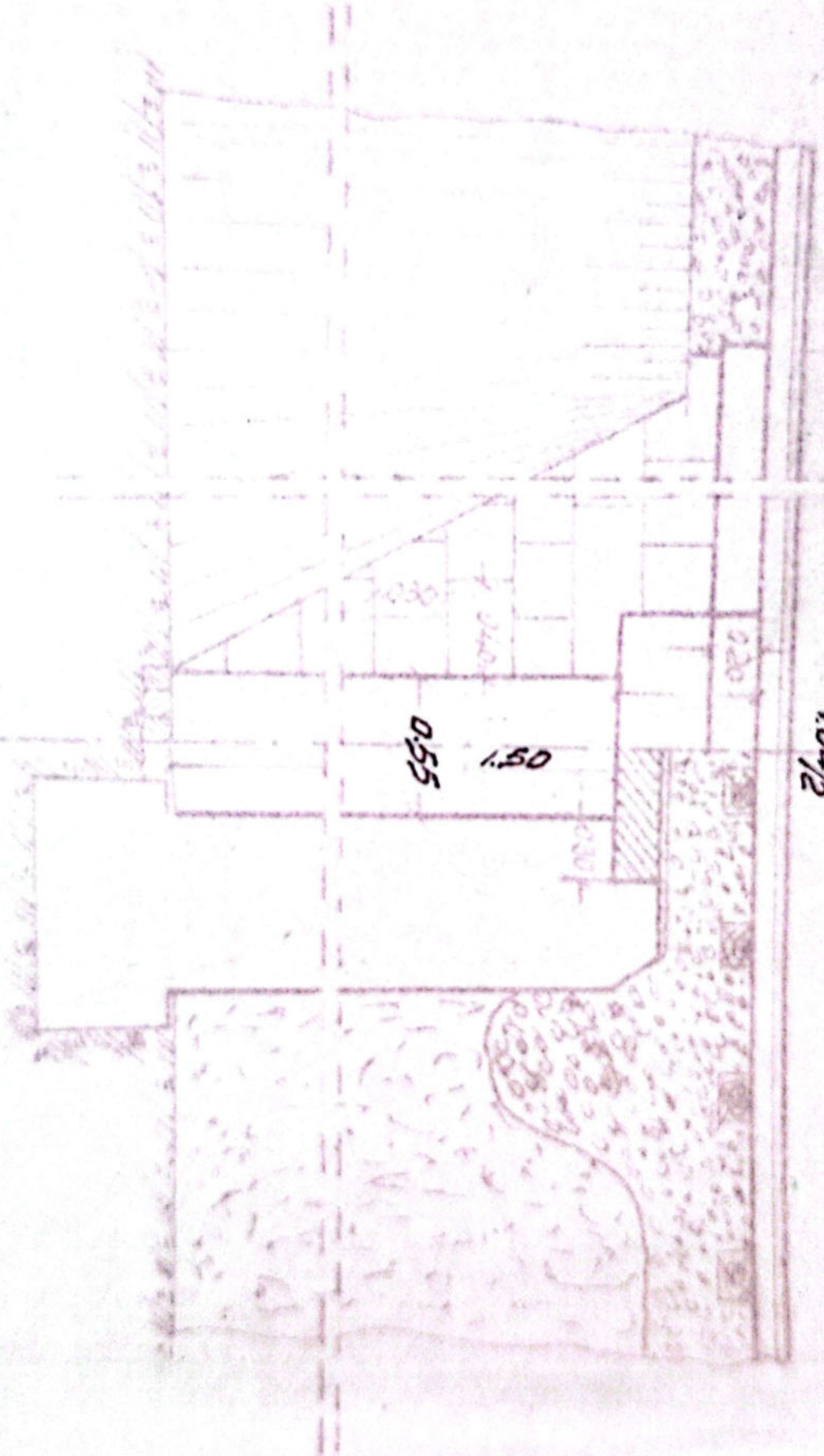


Banica

	Date	Nume	Specialitate	Clasa	Loc. Desen	Scara
Inginer	21.11.1956	Dina Dina	Arh.			
Desenat	8.1.1956	M. Vasilescu				
Verificat		M. Vasilescu	Arh.			
Com. S.H.S.						
Arhitect						
SECTIA L3 Rm. VALCEA		Scara 1/50		LINA POIT-TR. ROSU Intre satul R. VADULUI-TR. ROSU POD. DALAT Km. 361+938 D. 0.8		

1/2 SECT. TRANSVERSALA

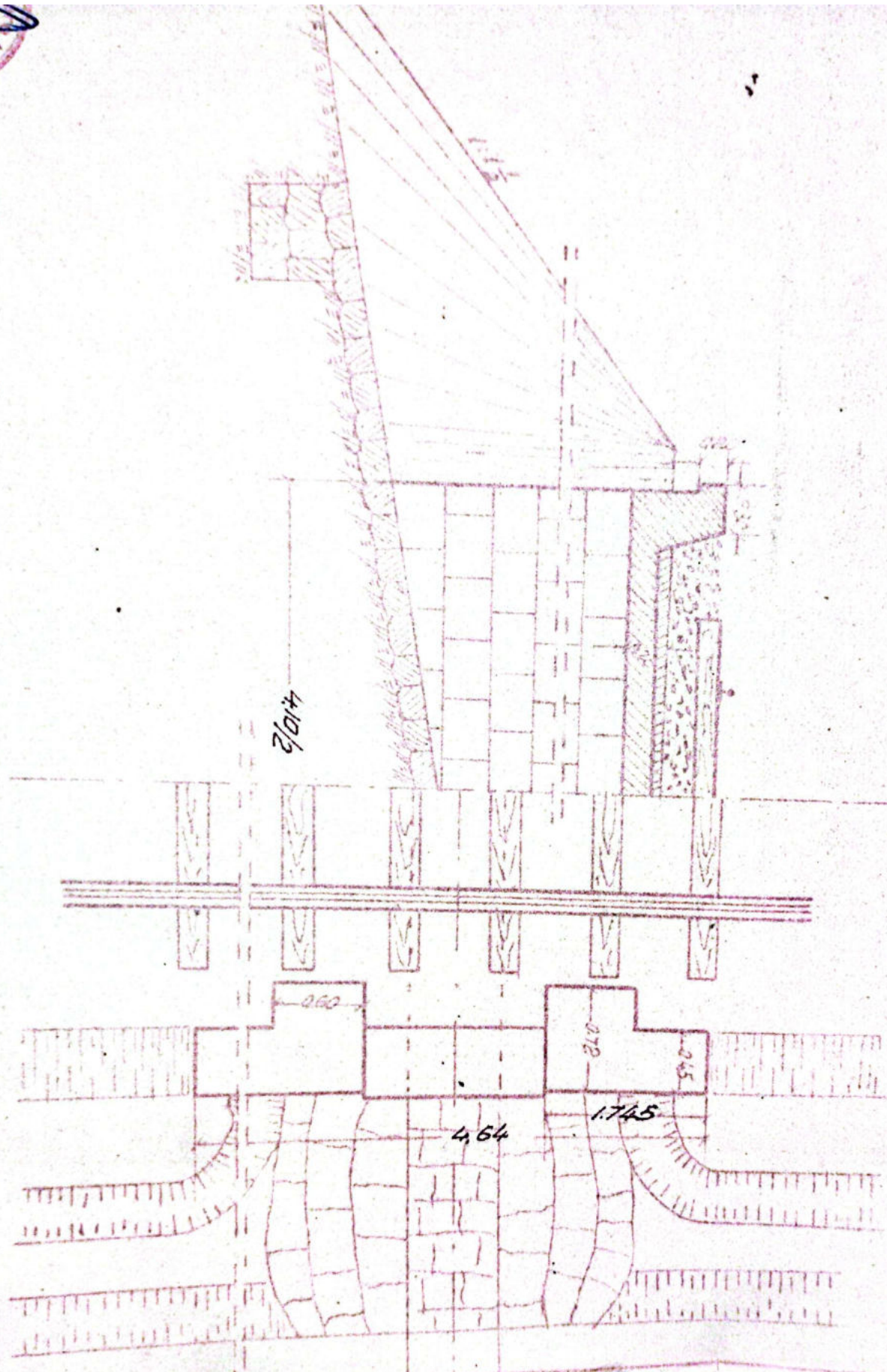
1/2 PLAN



1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA

1/66/1/2

Handwritten signature and stamp: "Kopel L. 3"

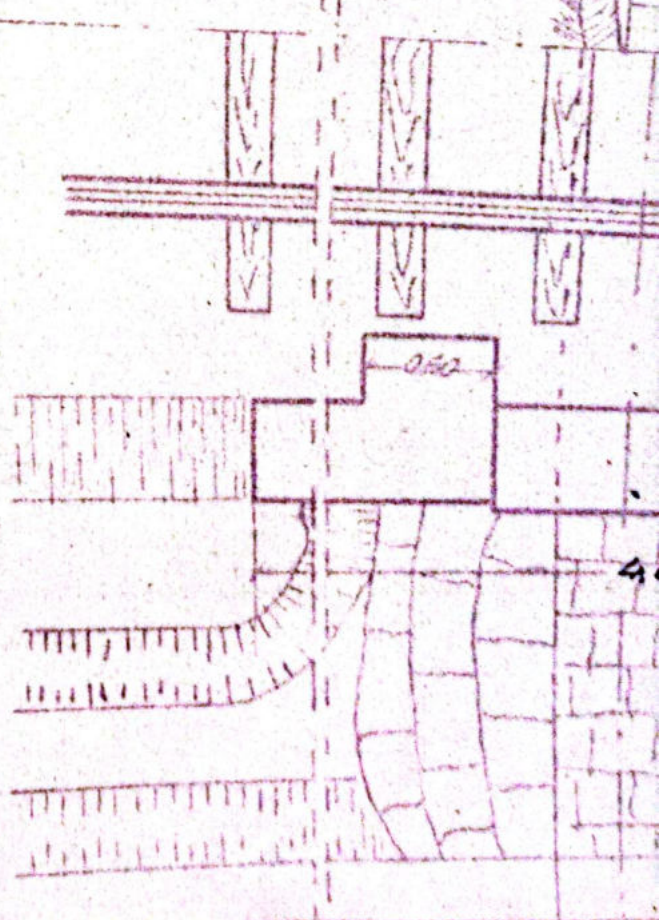


1/2 SEKT. TRANSHVERSALA

1/2 PLAN



 National Institute of Health
 Department of Health
 Raman



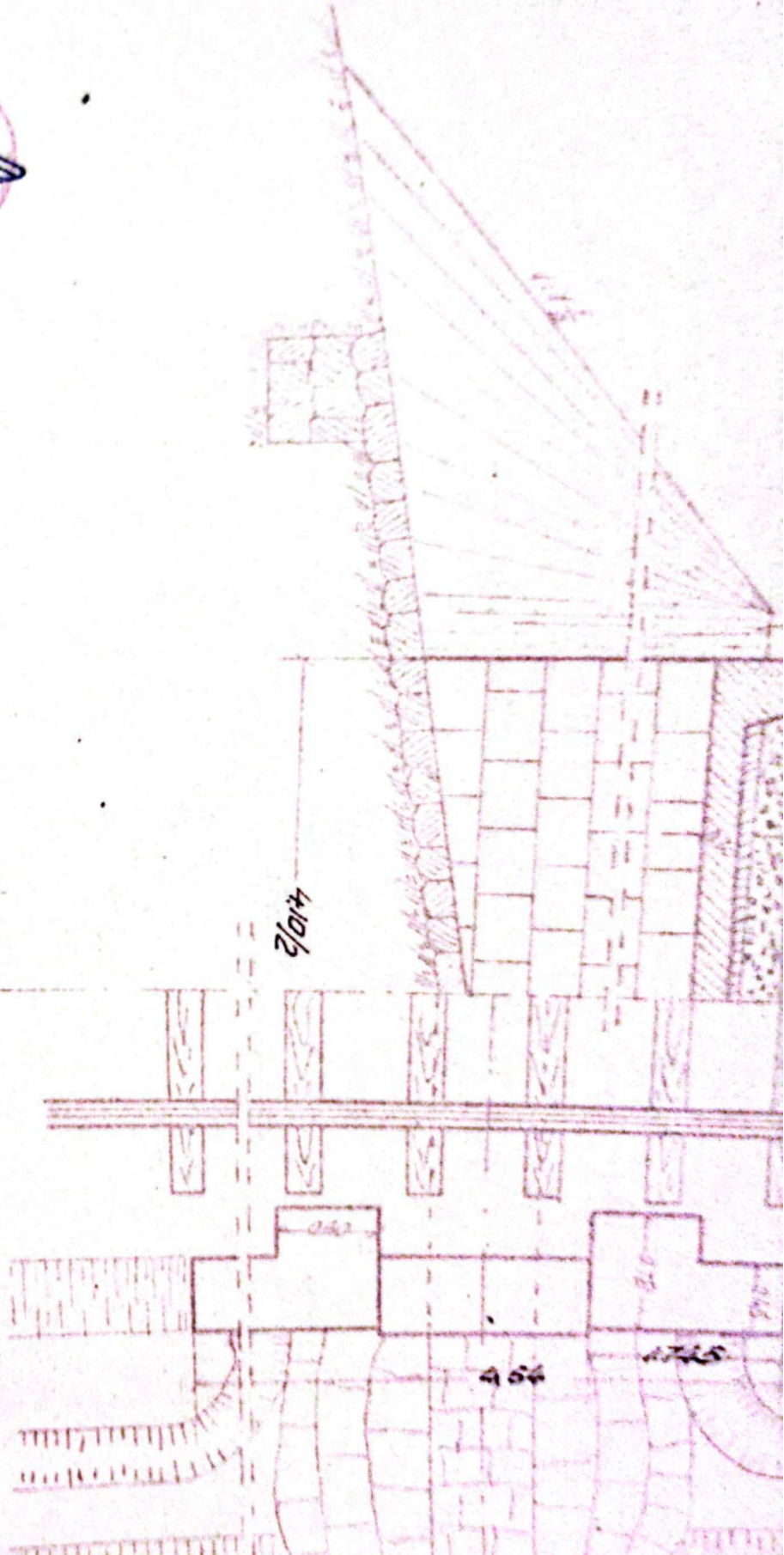
	Dates	Names	Signatures	Obs	Exp Design	Plan
Inocumit	21/11/1956	Dira Dhu	Amu			
Desenat	8/1/1956	Alexandrescu				
Vasilev		Ma Dimitrie				
Comis S.M.S.						
Ad-Obst						

SPECIALS
 Baars
 1.50
 R. VADULUI-TR. ROSU
 LINIA P. OLT-TR. ROSU

National Bureau of Standards
 Special L-3
M. M. M.

Program / Revised / NBS No.	Date	Name's / Dir. Div.	Specimens / Area	Obs	Sp. Exam / Location
Revised / 51-1924	8-1-56	Hydrolysis / Hydrolysis	4000		INDUSTRIAL LABORATORY
51-1924					

SPECIAL L-3
 Base
 1-50
 LINE PAINT-TR. R.
R. WADLUI-TR. R.



anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3611938^{le} Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.19	În bună stare	<i>[Signature]</i>
	<p style="text-align: center;">Scopul Străduțului Teohanta Proiect de Lucru 31.VII. 962</p>	
6.VIII 963	Revizuit și găsit în bună stare	<i>[Signature]</i>
6.II.964	În bună stare și corect și corect	și sef de Jig Gorgos
20.II.1973	În bună stare.	
17.II.1974	În bună stare.	
10.04.983	În bună stare	<i>[Signature]</i>
15-12/83	În bună stare	<i>[Signature]</i>
2-8/87	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Oct 2000	În bună stare.	<i>[Signature]</i>
28.09 2002	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2012	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2013	În bună stare	<i>[Signature]</i>

Alina
P. 101-PODURI

Perimetrul vaili -
3624065.70

Linie P. 011- Tr. Rosu
Intre statiile A. Vadului - Tr. Rosu

Tipul podului Definitiv

DATILE CARACTERISTICE

Adresa teoretica L -
0.79m.

Inaltime totala Lt. 4.80m 9.60v

Tipul grinzilor -

Tipul liberei sub grinda pana la radier (eventual fundul vaili)
1.40m.

Tipul si suprafata tablariului pe deschideri si totala

Tipul caili fata de grinzile principale si panta
Q-2%

Tipul axei podului fata de axul raului
Normal

Tipul axei podului, in plan: Q-40m.

Tipul aparatelor de reactia -

Tipul de constructie

Tipul de constructie
Tipul de constructie (colos, pile) } Piata cioplita cu mortar
de constructie si unitatea constructoare 1898 } de ciment

Tipul lătelor pe pod 2/na

Tipul lătelor pe tri care este construit podul 2/na

Tipul si lungimea contravailor 4g

Tipul si lungimea contravailor -

176
OSU
36200

Podul ... ilcoș
P. 101-PODURI

Perimetrul vaili -
Lungime 362+065.70
Linie P. 011- Tr. Rosu
Intre statiile R. Vadului- Tr. Rosu
Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1. Deschiderea teoretică L -
- 2. Lățimea cu 0.79m.
- 3. Lungimea totală Lt. 4.80m 960v
- 4. Sistemul grinzilor -
- 5. Înălțimea liberă sub grinzii până la răsier (eventual fundul vaili) 1.40m.
- 6. Greutate și suprafața tablărilor pe deschideri și totală -
- 7. Poziția axii față de grinzile principale și pantă R-2‰
- 8. Poziția axei podului față de axul râului Normal
- 9. Poziția axei podului, în plan: R-410m.
- 10. Felul materialelor de rezistență -
- 11. Materialul de construcție
- 12. a) suprastructura
b) infrastructura (calce, piie) } Piatra cioplita cu mortar de ciment
- 13. anul de construcție și unitatea constructoare 1898
- 14. Numărul liniilor pe pod 2/na
- 15. Numărul liniilor pe care este construit podul 2/na
- 16. Tipul axilor pe pod 4g
- 17. Felul și lungimea contravinelor -

176
176
08U
36206

17. - Numarul si dimensiunile traverselor speciale pe
indica datele de inlocuire) .

18. - natura terenului de fundatie

19. - Pericole de inundatii, afuneri

20.

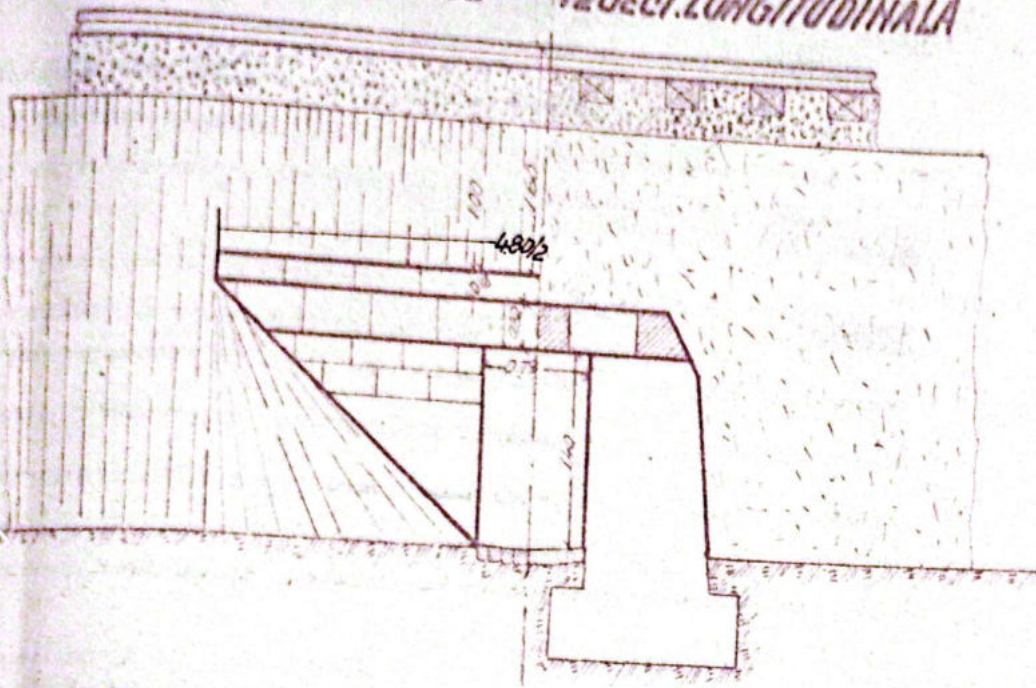
20. Spargheturi

21. - Ce lucrari de apurari exista

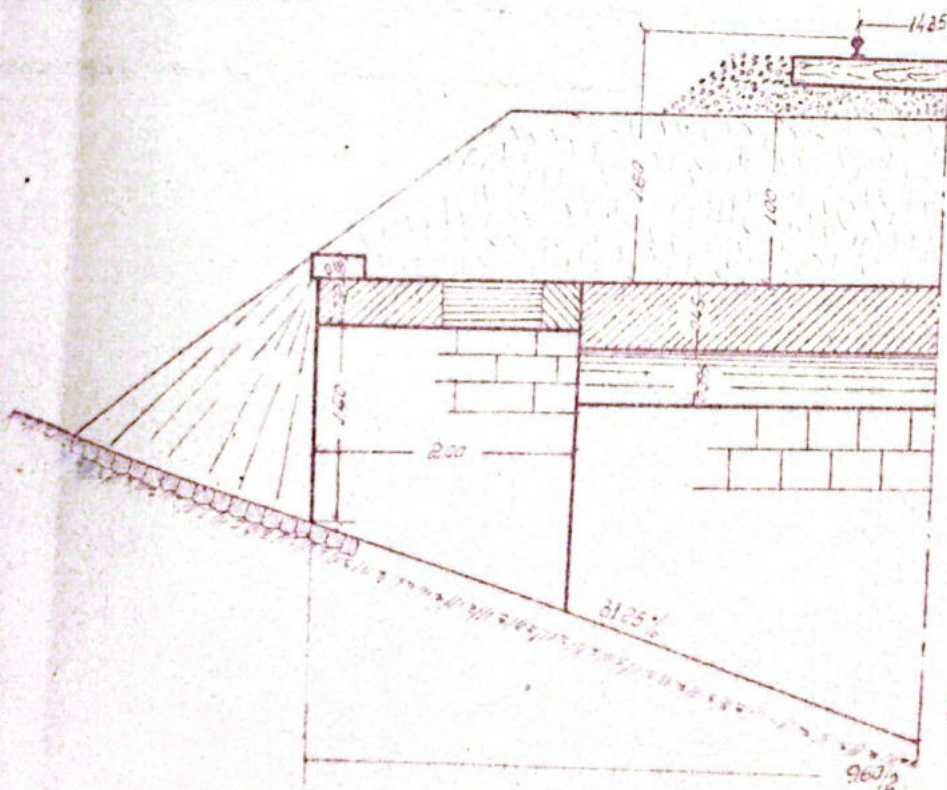
22. Observatii

 *Handwritten signature*

1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA



SECT. TRANSVERSALA



Sauca

Date	Numar	Semestrul	Pos	Locul de lucru
13 IV 1955	13 IV 1955	13 IV 1955		
6 V 1955	6 V 1955	6 V 1955		
13 V 1955	13 V 1955	13 V 1955		
13 V 1955	13 V 1955	13 V 1955		

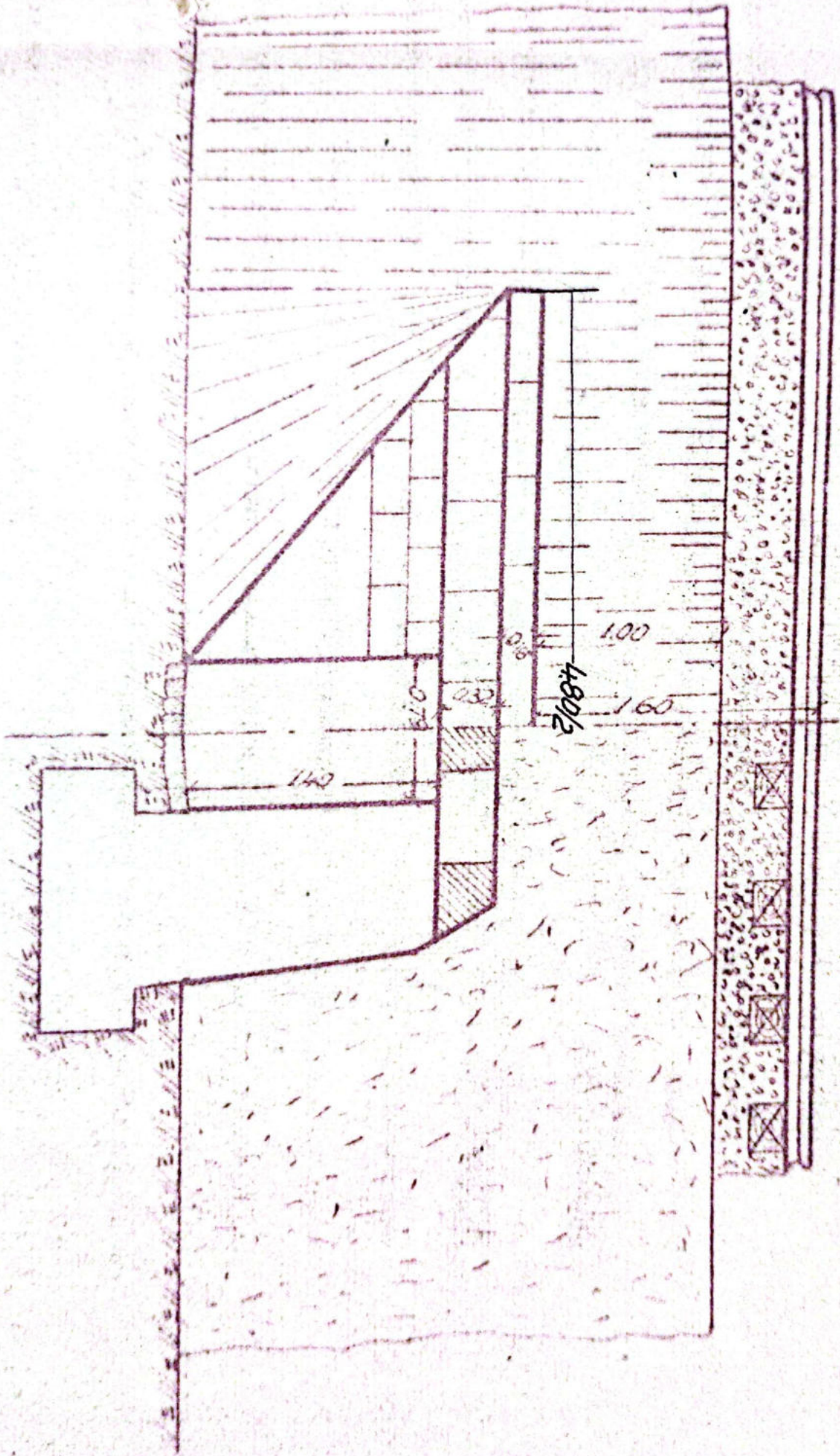
SECTIA L3
Rm. VILOEA

Scara 1:50

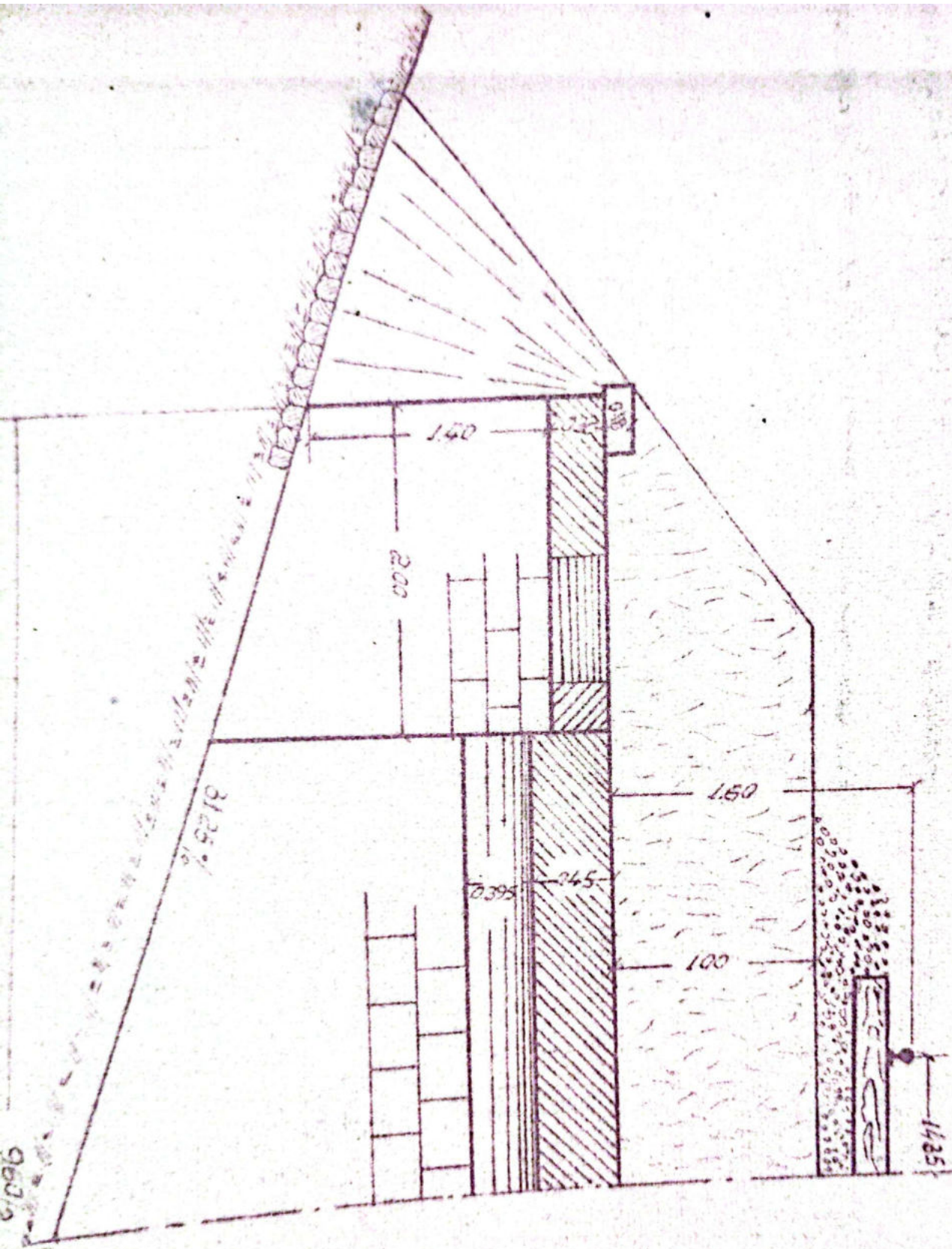
LINA DOLT-TR. ROSU
R. VADULUI - TR. ROSU

1/2 ELEVATIE

1/2 SECI. LONGITUDINALA

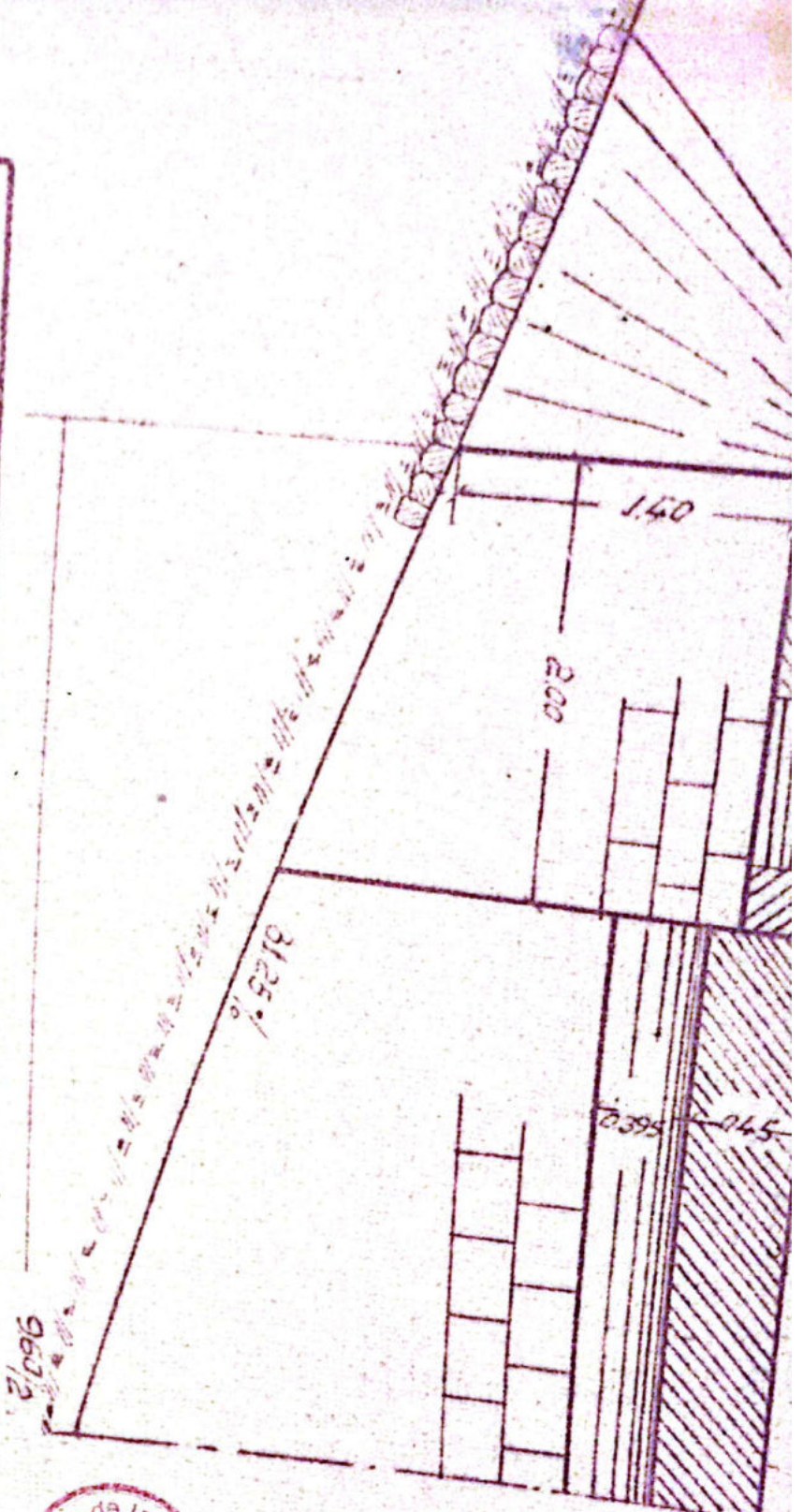


SECI. TRANSVERSALA



SECI TRANSVERSALA





960/2

Amara

Intrare	Data	Numere	Semnatura	Obs	Nr. Desen	Alina
Desena	13 IV 1955	Dins D. nr	Alexandru			
Desena	5 V 1955	Intr. Bucuresti				
Desena	10 I 1955					
				Baza		
			1.50	Linia DOLT-12.209U		
				Intr. st. R. YADULUI - 12.209U		
				DOLLET BOLLIT D-0.79 Lin. 362.055.		

exă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3621065⁷⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.19	In bună stare	<i>[Signature]</i>
	<i>[Signature]</i>	
11.1963 1964	Revizuit și găsit în bună stare In bună stare nicăst ref. out	<i>[Signature]</i> S.S. J. Gurg
1913	In bună stare	
1914	In bună stare	
1983	In bună stare	<i>[Signature]</i>
1/83	In bună stare	<i>[Signature]</i>
8/87	In bună stare	<i>[Signature]</i>
12.1900	In bună stare	<i>[Signature]</i>
9.12	In bună stare	<i>[Signature]</i>
12.12	In bună stare	<i>[Signature]</i>
13.12	In bună stare	<i>[Signature]</i>

scara: 1:100
plan: P.L. 100-000-000

suprafata totala: 362+141.80
P.O.M. - Tr. Rosu
intre statile R. Vedulari - Tr. Rosu
felul podului: Definitiv

DETALE CARACTERISTICII

secundara teoretica: 0.55 m.
lungimea totala: 8.50 m. v
latimea gurilor: -

inaltimea libera sub grinda pina la tector (eventual franta vizi): 1.70 m.

Gradul de suprafata la inclinare pe orizontala si totala: -

positia axei fata de grinda principala si peria: R-2‰

positia axei podului fata de axa raurii: Normal

latimea axei podului, in plan: R-4‰

tipul operetelor de rezina: -
sistemul de constructie:

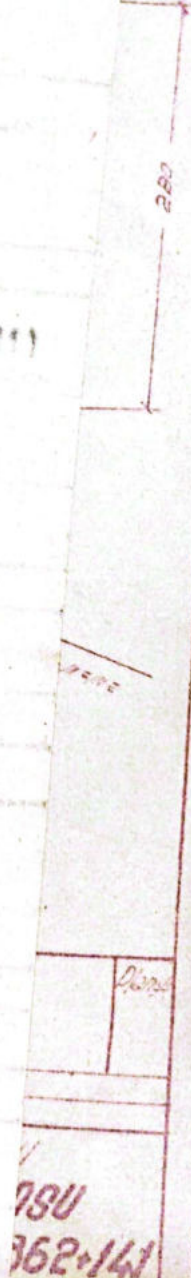
superstructura: } Piatra cioplita cu
infrastructura (coloc. pile) } mortar de ciment
L de constructie si unitatea constructoare: 1898

axul liniei pe pod: 2‰

axul liniei pe tr. care este construit pe pod: 2‰

tipul stailor pe pod: 4g

tipul si lungimea contraincinerilor: -



350+590
M. Turno
-19-11
Rau
Vaduluz
SUPER

Handwritten notes on lined paper, including the word "PROVED" printed at the top.

Antospada BOITA - CORNETU set 2

Handwritten notes on a white sheet of paper, including a logo with a cross and some illegible text.

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe
indicațiile datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20.

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

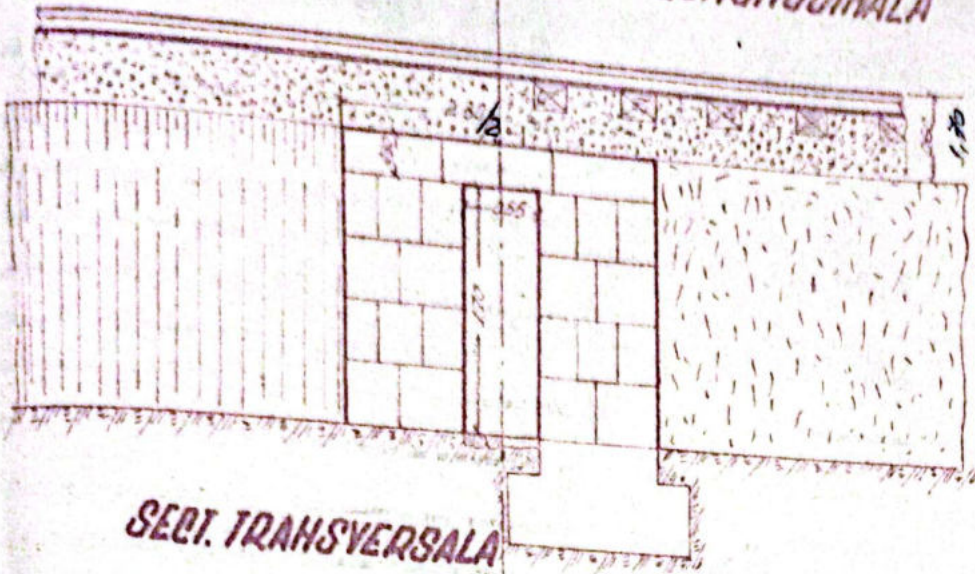
22. Observații *1 fort con p. st.*

Amica

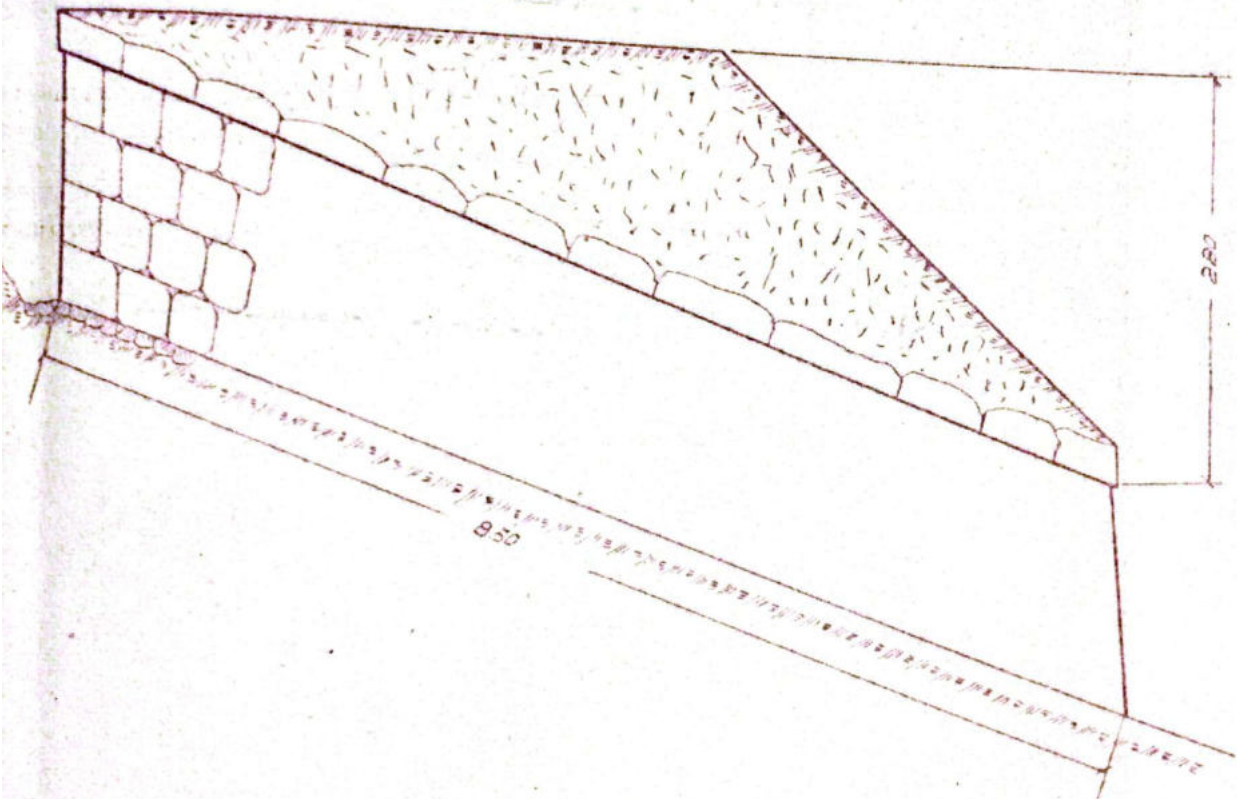
1/2 ELEVATIE

Da PODURI

1/2 SECT. LONGITUDINALA



SECT. TRANSVERSALA

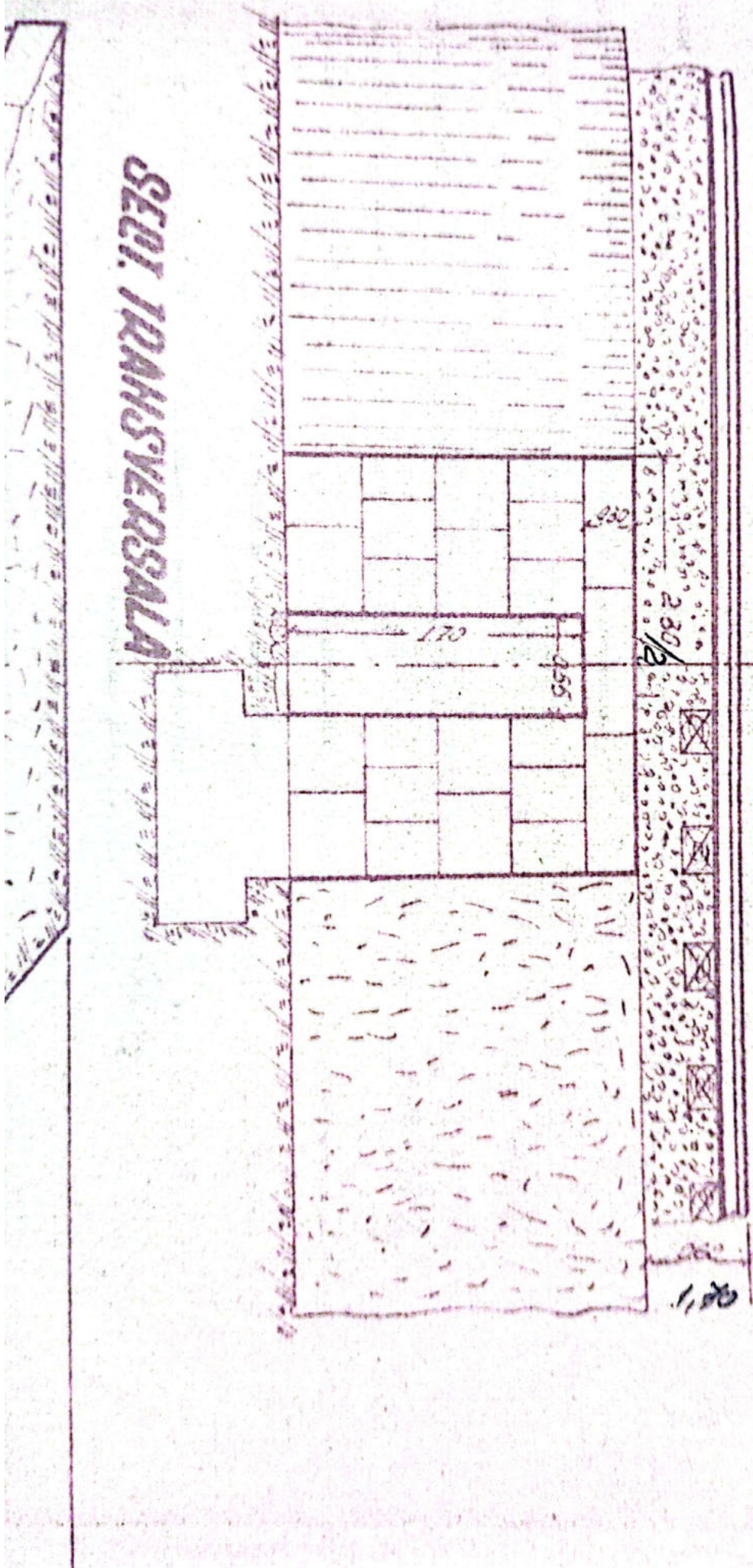


Institutul de Cercetari si Proiectare in Desenul Tehnic L. 3
 Rancea

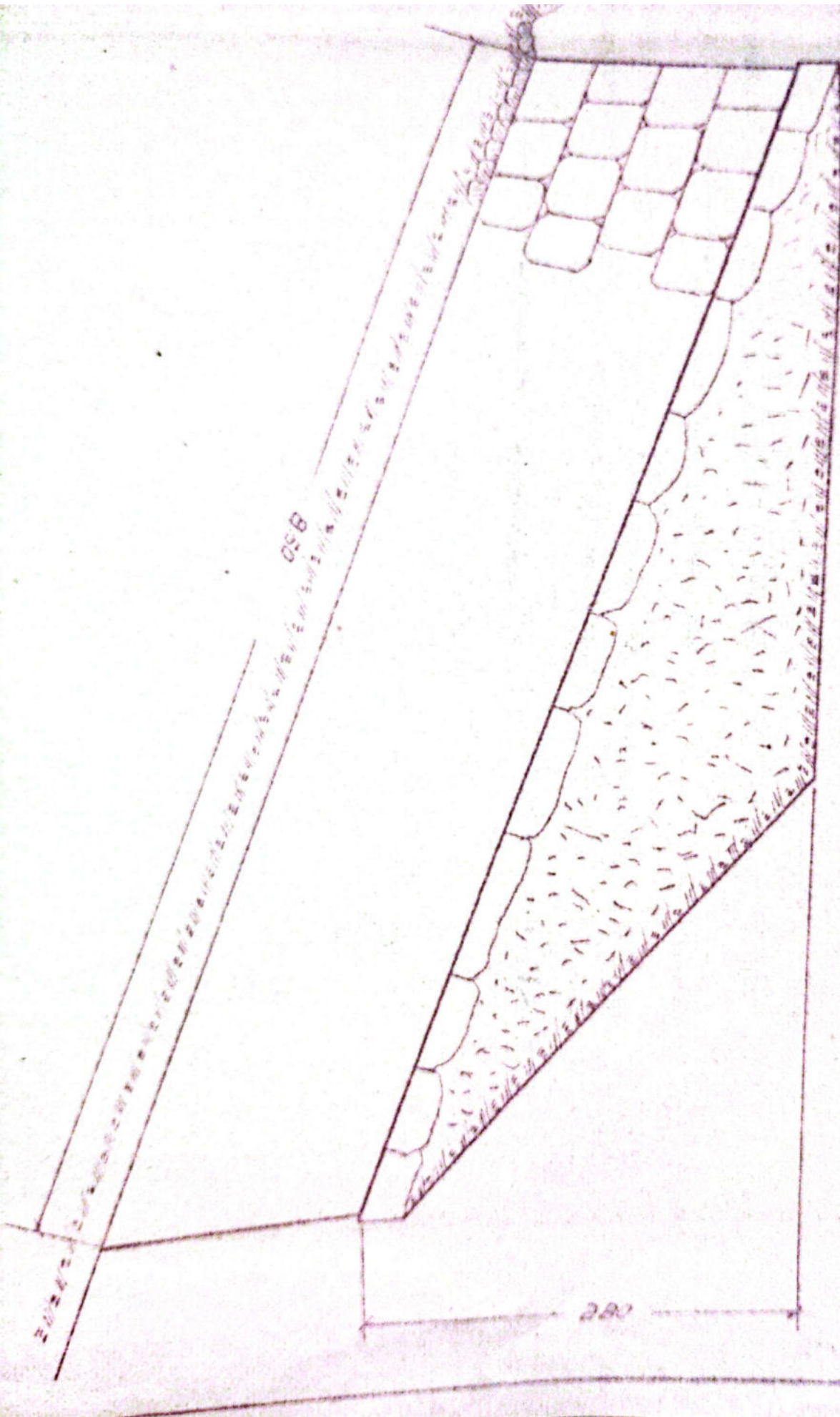
	Data	Numar	Semnatura	Obs	Alte Date	Alte
Intocmit	12 IV 1955	Dina Dina				
Desenat	21 IV 1955	Alexandru				
Verificat		Alexandru				
Contro. S.T.A.						
Arhivat						
SECTIA L3		Scara 1:50		Linia DOLT-TR. ROSU Intrastatie R.VADULUI-TR. ROSU PODET ZID D=0.55 Km. 362+141		
Rm. VALCEA						

1/2 ELEVATIE

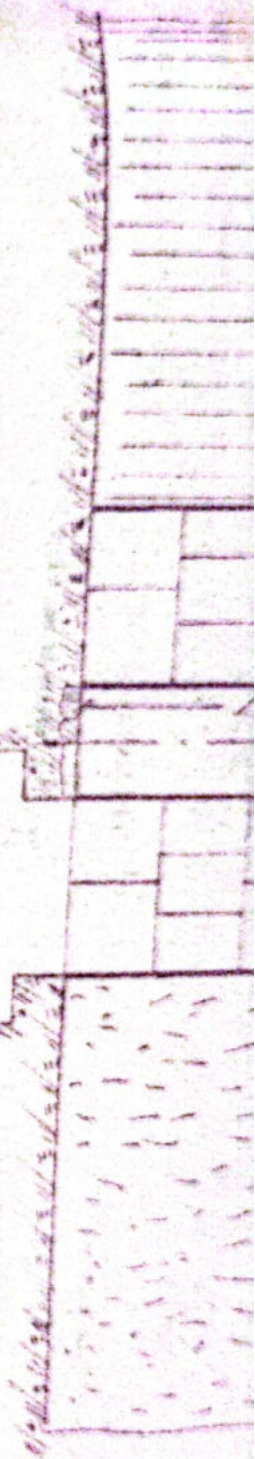
1/2 SECI. LONGITUDINALA



SECI. TRANSVERSALA



SECT. TRANSVERSALA



Blanco



Información	Fecha	Número	Denominación	Seminarios	Obs.	Nº Dejen	Observaciones
Desempeño	12 IV 1955						
Desempeño	21 IV 1955		Permanencia	Alfabetización			
Desempeño			Permanencia				
Desempeño							
Desempeño							
SECRETIA L3 Am. VALDEA				Seana 1.50	LINIA DOLT-NO ROSU Insensible: R.VADULUI -TR. ROSU 000ET 210 D-0.55 Km. 362+141		

Handwritten text, possibly a signature or note, written diagonally across the bottom right of the page.

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 362+141⁵⁰ Nr. _____

DATA	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.19	In bună stare	<i>[Signature]</i>
6.VIII.1963	Revizuit și găsit în bună stare	<i>[Signature]</i>
6.II.1964	In bună stare și corosp. Sig. Cerc.	Sr. Ing. Gorgis
20.X.1973	In bună stare	
27.II.1984	In bună stare.	
28.04.1983 15-12/83	In bună stare.	<i>[Signature]</i>
12-02/87	In bună stare	<i>[Signature]</i>
17.07.1995	S-a înlocuit restucile de vitezo pt. lucrări rep. periodică la podul de supraînălțare (degradate).	<i>[Signature]</i>
18.07.1995	S-a ridicat restul de vitezo usuare pentru lucrările lor	<i>[Signature]</i>
Oct 2000	In bună stare.	<i>[Signature]</i>
23.09.2002	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2012	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2013	In bună stare	<i>[Signature]</i>

31. VII. 902

secti: - - - - -

P I E R - P O S T U L I E

Apunirea vail -

Am *362+195*

Lipie *207 Tr. Dose*

Intre statile *2.130 de la Tr. Dose*

Felul podului *Definitiv*

D E T A L I C O N S T R U C T I E

1-Perchidarea teoretică L *150m*

2-Inaltime - *1m*

3-Longimea totală Lt. *Sec. (3.77m)*

4-Sistemul grărilor -

5-Înălțimea liberă sub grinda pînă la railor (eventual felul vail) *1.30m*

6-Crestata și suprafața tablăriei pe perchidori și totală

7-Înălțimea cail față de grinda principală și pantă *R-2‰*

8-Înălțimea axei podului față de axa pînii *Normal*

9-Înălțimea axei podului în plan *Alinament*

10-Felul aparatelor de reacție -

11-Materialul de construcție

a) suprastructura

b) infrastructura (calce, pîie)

*Piatra cioplita cu mortar
de ciment*

12-Planul de construcție și unitatea constructivă *1898*

13-Numerul listelor pe pod *Una*

14-Numerul listelor pe care este construit podul *Una*

15-Planul șinelor pe pod *49*

...si dimensiunile traverselor speciale
indica datele de inlocuire)

18. - Natura terenului de fundatie

19. - Pericole de inundatii, afuieri

20.

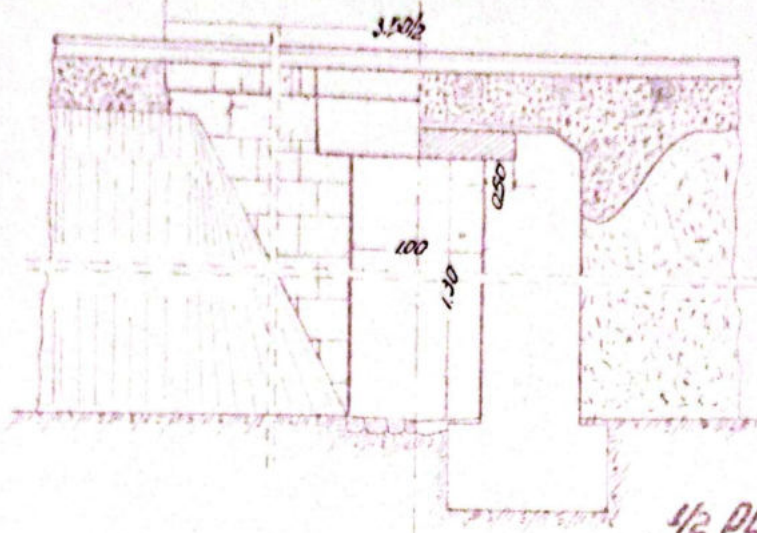
20. Spargheturi

21. - Ce lucrari de aparari exista

22. Observatii *2 sferturi de con p. st.*

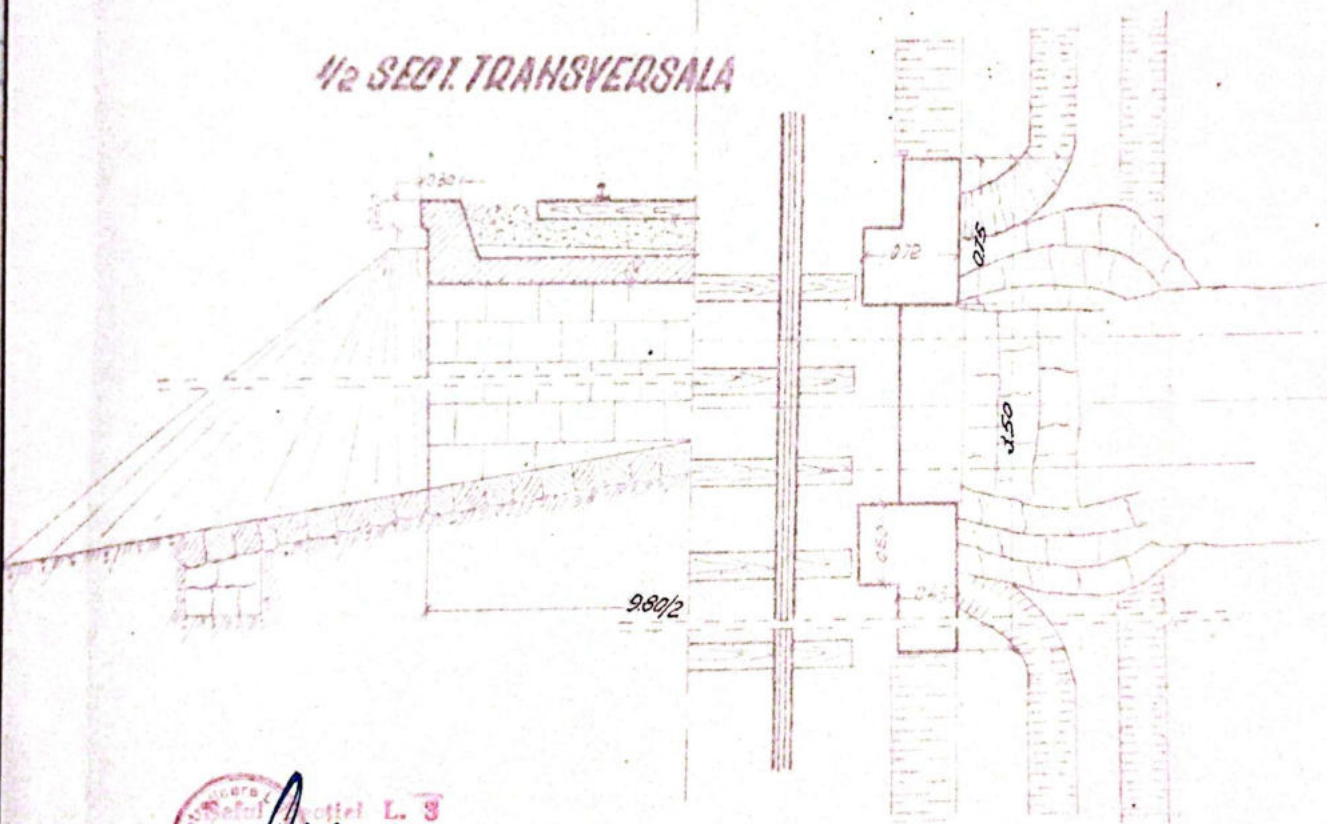
Wane

1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA



1/2 PLAN

1/2 SECT. TRANSVERSALA

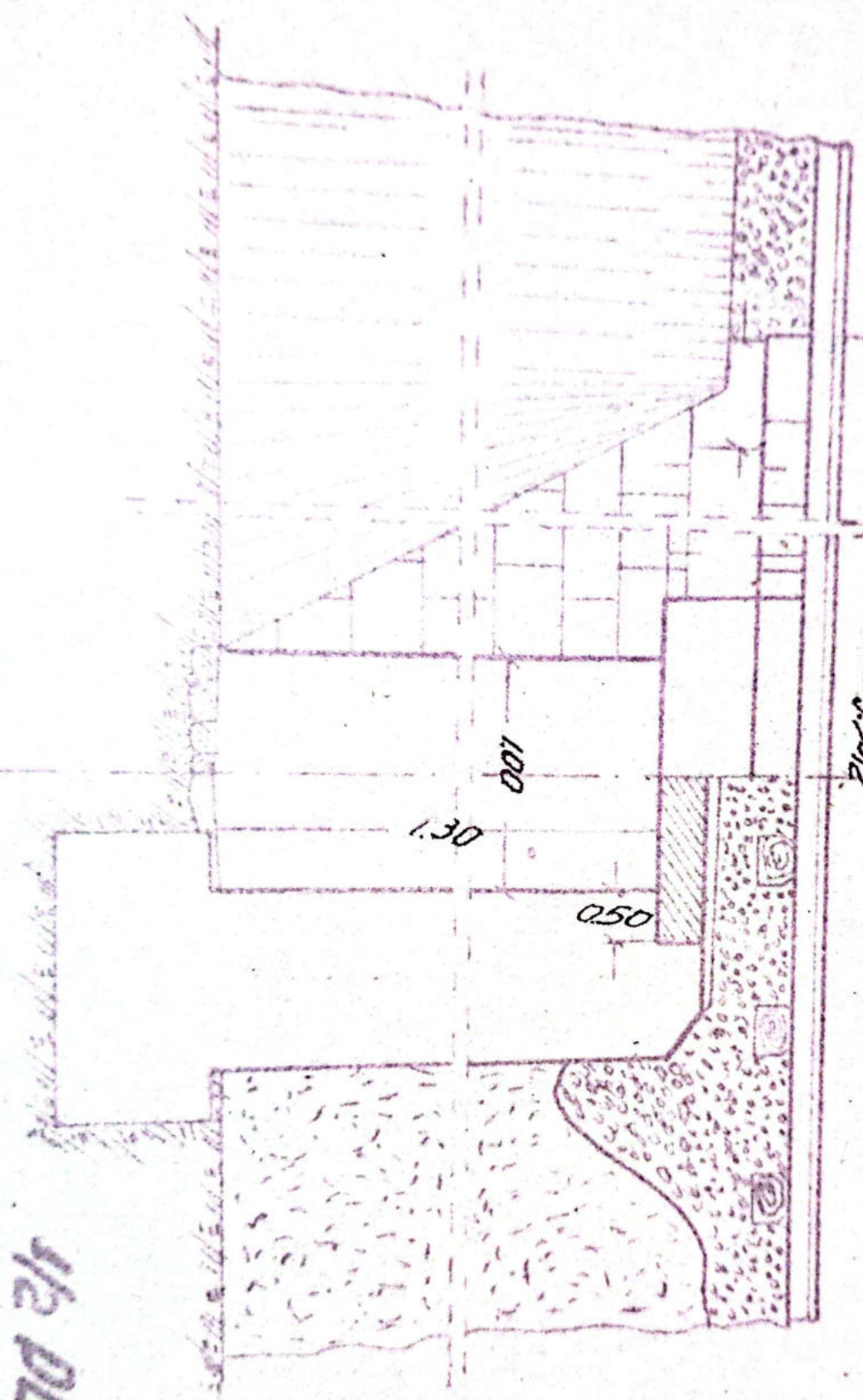


Institutul de Cercetari si Proiectari L. 3
 C. S. Rucic

	Perioada	Numar	Serviciu	Zona	Nr. Desen	Alte
Intocmit	12/11/1955	203 DTR	Arh.			
Desenat	4/1/1955	Arh. 203 DTR	Arh.			
Verificat		Arh. 203 DTR	Arh.			
Cadr. STAB						
Arh. 203 DTR						

SECTIA L3
Rm. VALCEA
 Scara 1.50
 LINIA POLT-TR ROSU
 Intr. statie: **R. VADULUI-TR. ROSU**
POD. DALAT Km. 362+195 D=1.50

1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA



1/2 PLAN

1/2 PLAN

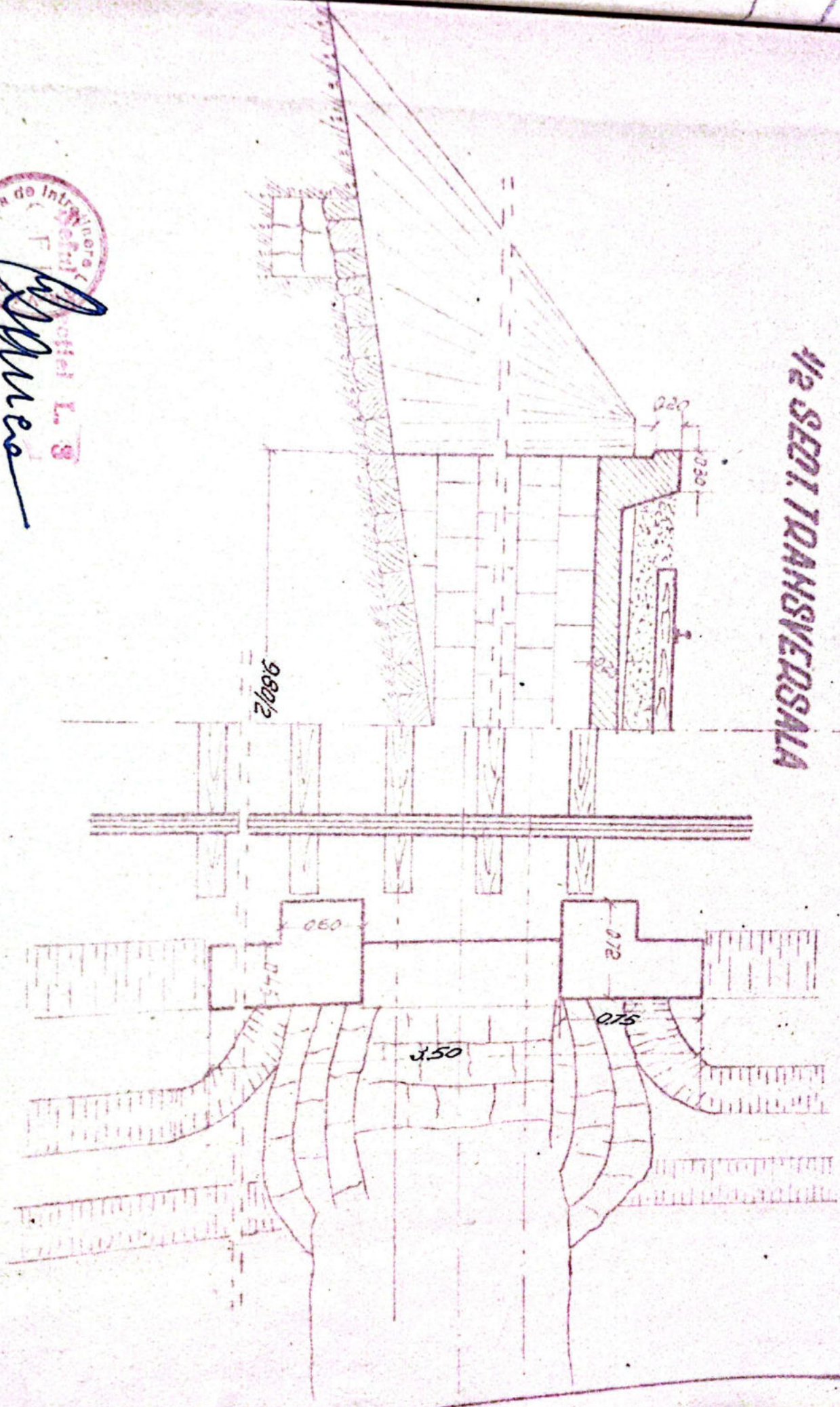
Informasi	Date	Number	Sejarah	Obs	No. Desain
	12/11/1955	Dina D'ru	4M		

Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS)

 Fakultas Arsitektur

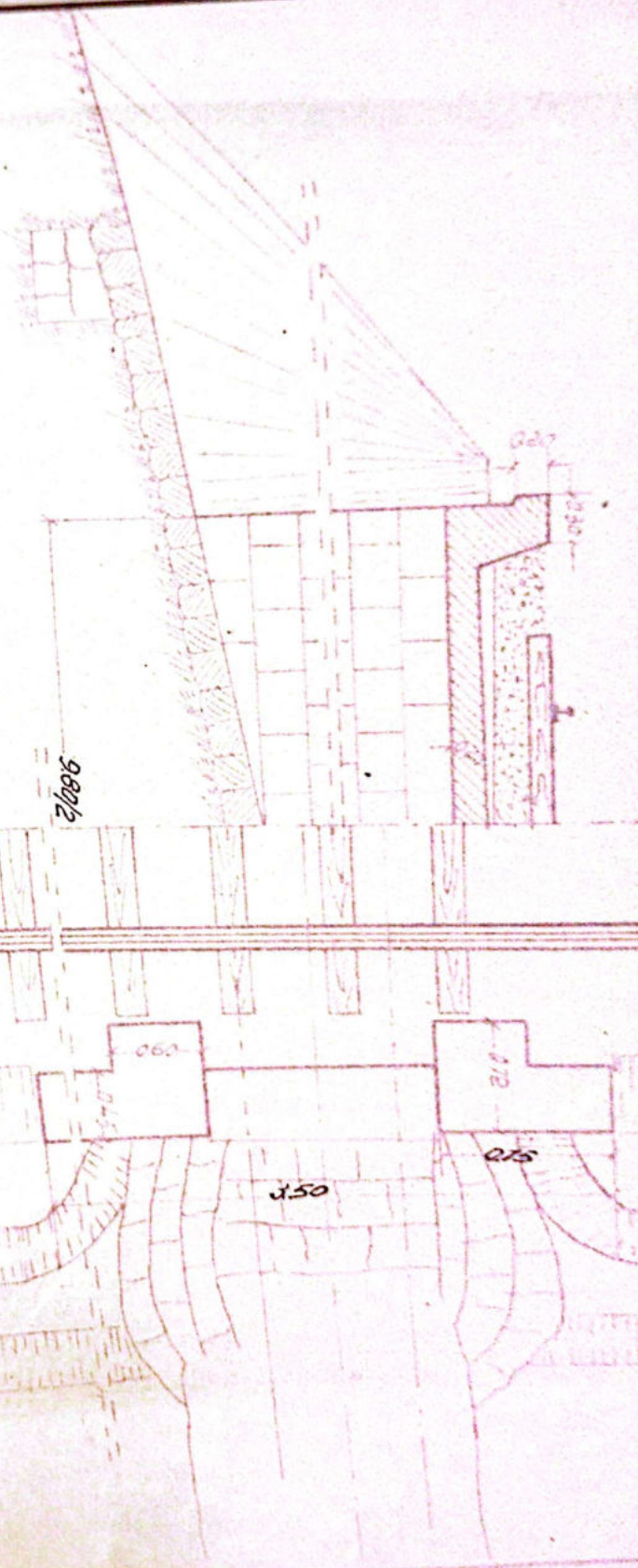
 L. 8

Almura



1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 DLAH



Handwritten signature in blue ink.

No. Urut	Tgl. Bk	Nomor	Seminar
1	12/1/1955	D. 202 2710	4/11/55
2	2/1/1955	1/2/1955	1/2/1955
3		1/2/1955	1/2/1955
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

SECRETARIA L3
Rm. VALDEA

Obs:

No. Dsbn

POD. DALAT Km. 362+195 D=1.5m
R. VADULUI-TR. ROSU
L. 3

la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 362+195 Nr. _____

a	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
19	In bună stare	<i>[Signature]</i>
	<i>[Signature]</i>	
966	Revizuit și găsit în bună stare	Esauco
964	In bună stare și corespunde leg. Circ.	Sr. Ing. Gorgels
1173	In bună stare	
1174	In bună stare	
77	Componentul podului cu oțel și pisca de fațetă împartă.	
983	In bună stare	<i>[Signature]</i>
83	In bună stare	Chy
200	In bună stare	Hofstern
9	In bună stare	Strikau
1012	In bună stare	Hofstern
13	In bună stare	Hofstern

110 - 3 Sta Vilcești

PISA PODULUI

Denumirea viii

Anul 3621268 80

Liniile P. 011 - Tr. Rosu

Intre statii R. Vadului - Tr. Rosu

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. - Denumirea teoretica a 1.27m.
2. - Lățimea la 0.77m.
3. - Lungimea totală la 5,85m.
4. - Sistemul grinzilor Sini betonate
5. - Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul viii) 2.65m.
6. - Greutatea și suprafața tabloului pe deschideri și totală -
7. - Poziția față de grinzile principale și partea R-2%
8. - Poziția axei podului față de axul rului Normal
9. - Poziția axei podului, în plan R-410m.
10. - Felul aparatelor de rulare -
11. - Materialul de construcție;
- a) superstructura Sini betonate
- b) infrastructura (culee, pile) Piatra cioplita cu mortar de ciment
12. - Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
13. - Numărul liniilor pe pod 2/2
14. - Numărul liniilor pe care este construit podul 2/2
15. - Tipul stărilor pe pod 4g
16. - Felul și lungimea contrasimilor -

17. Numarul si descrierile travarilor speciale
(datele de intrare)

18. Nivelul terenului de fundatie

19. Pericole de inundatii, alunisuri

20. Spargaturi

21. -ve lucrari de reparari exist

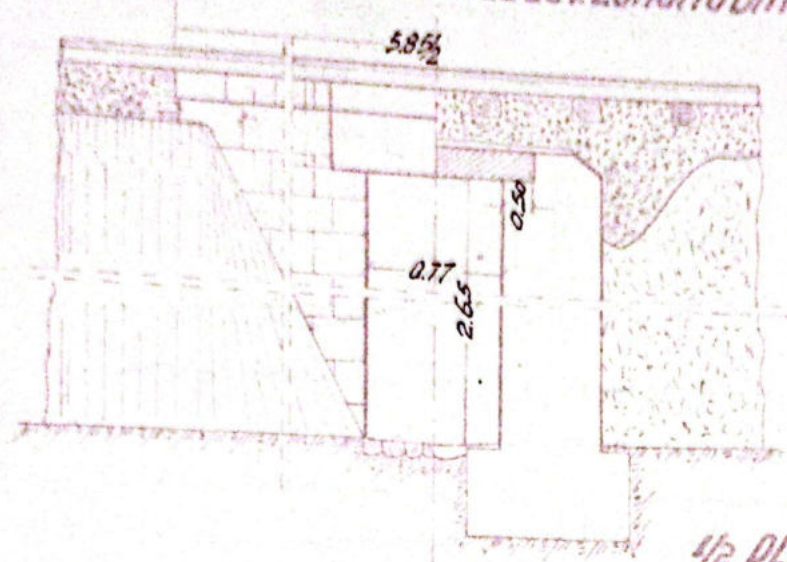
22. Observatii

4 deschizaturi de com

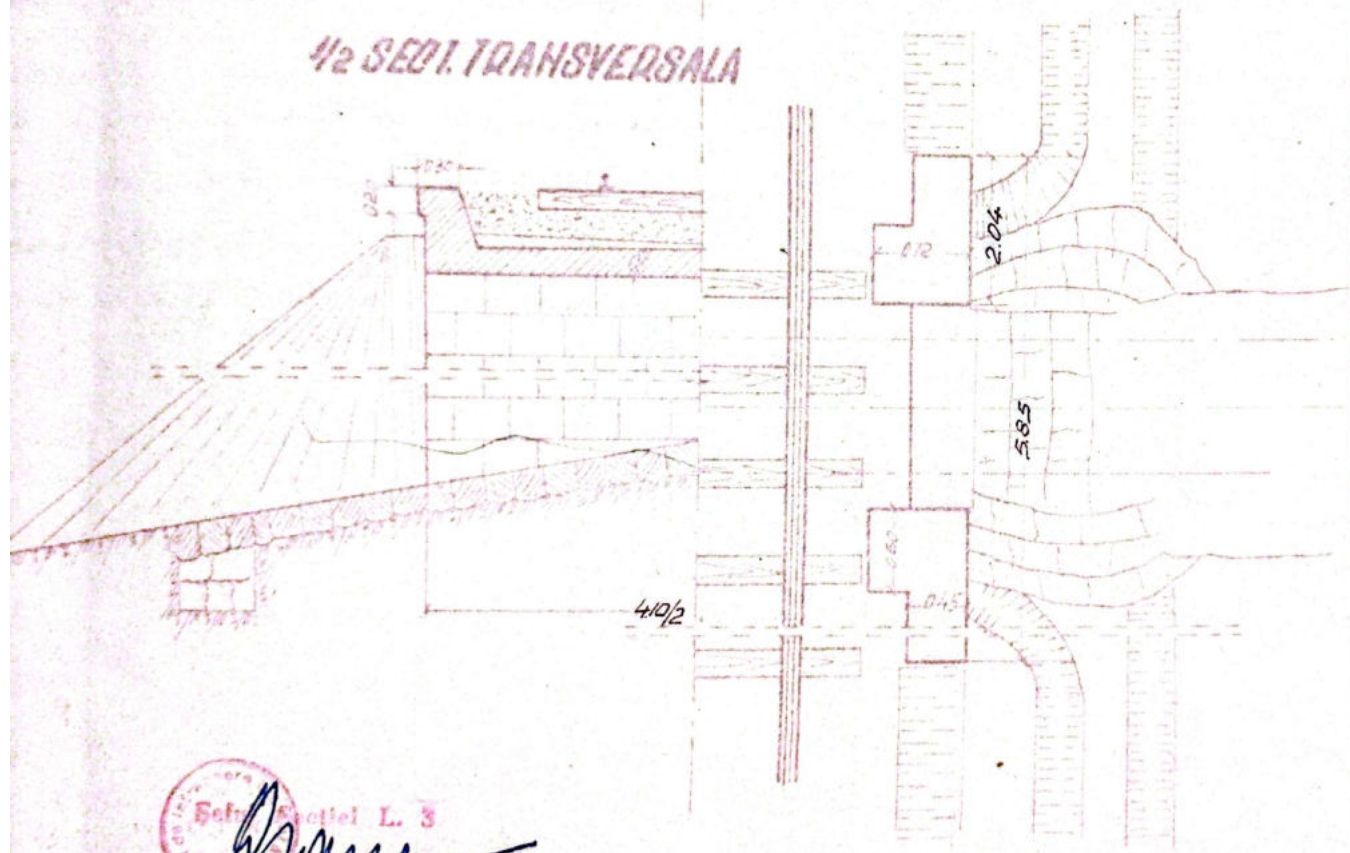
 Escame

M. POPURI

1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA



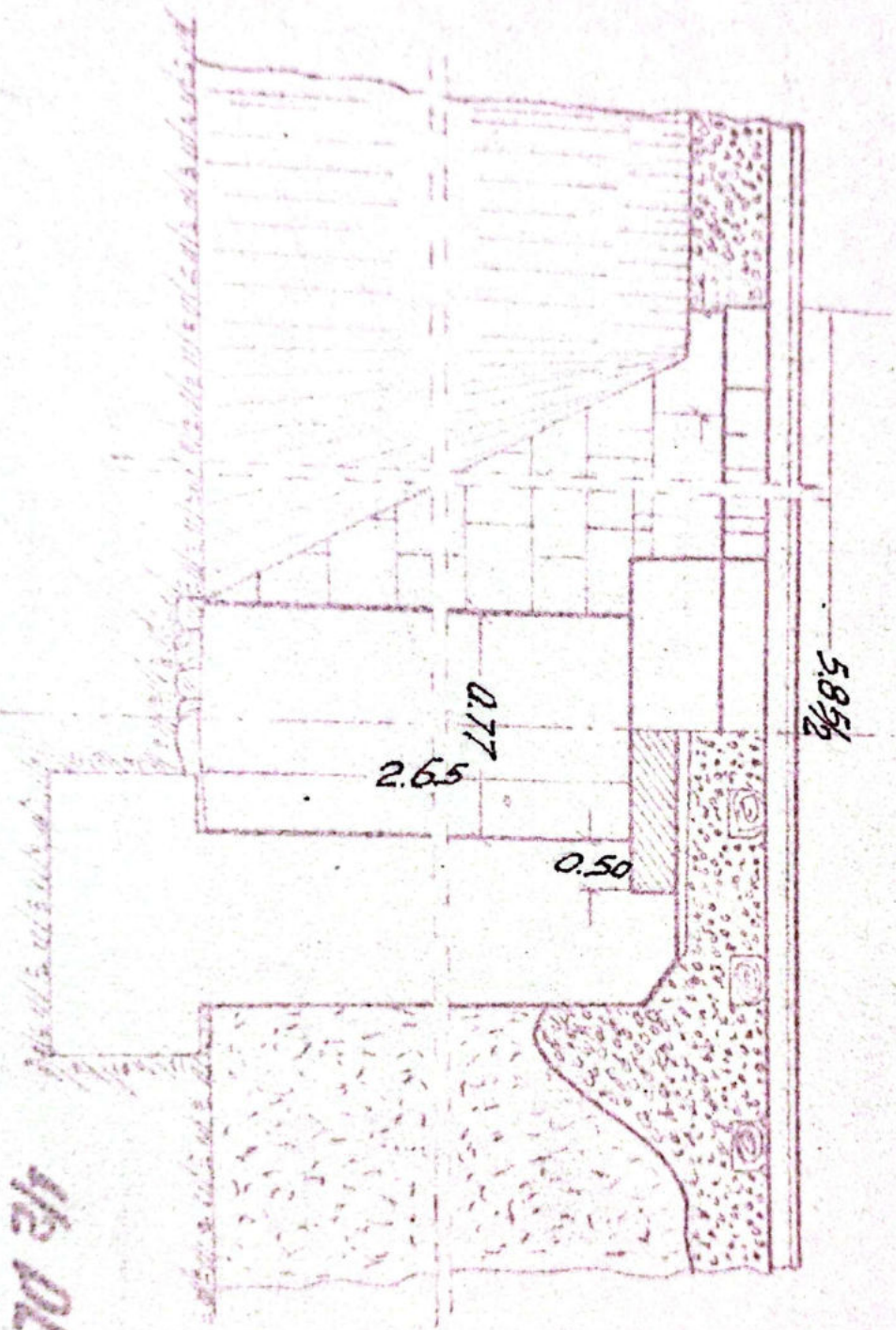
1/2 SECT. TRANSVERSALA



Sch. Sectia L. 3
Banca

	Data	Nume	Semnatura	Obs.	Hr. Desen	Disc.
Intocmit	12/11/365	Dina. P. 30	4/102		362 + 268 ⁸⁰	
Desenat	4/11/1955	M. Popuri	Alexandru			
Verificat		Dr. Popuri	Popuri			
Plan 9718					Ina. de vesca. Nr.	
Arhitect					Intocmit 20/12/1955	
SECTIA L3			Scara		ZINIA ROL. TR. ROSU	
Rm. VALCEA			1-50		Intra statie	

1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA



1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN

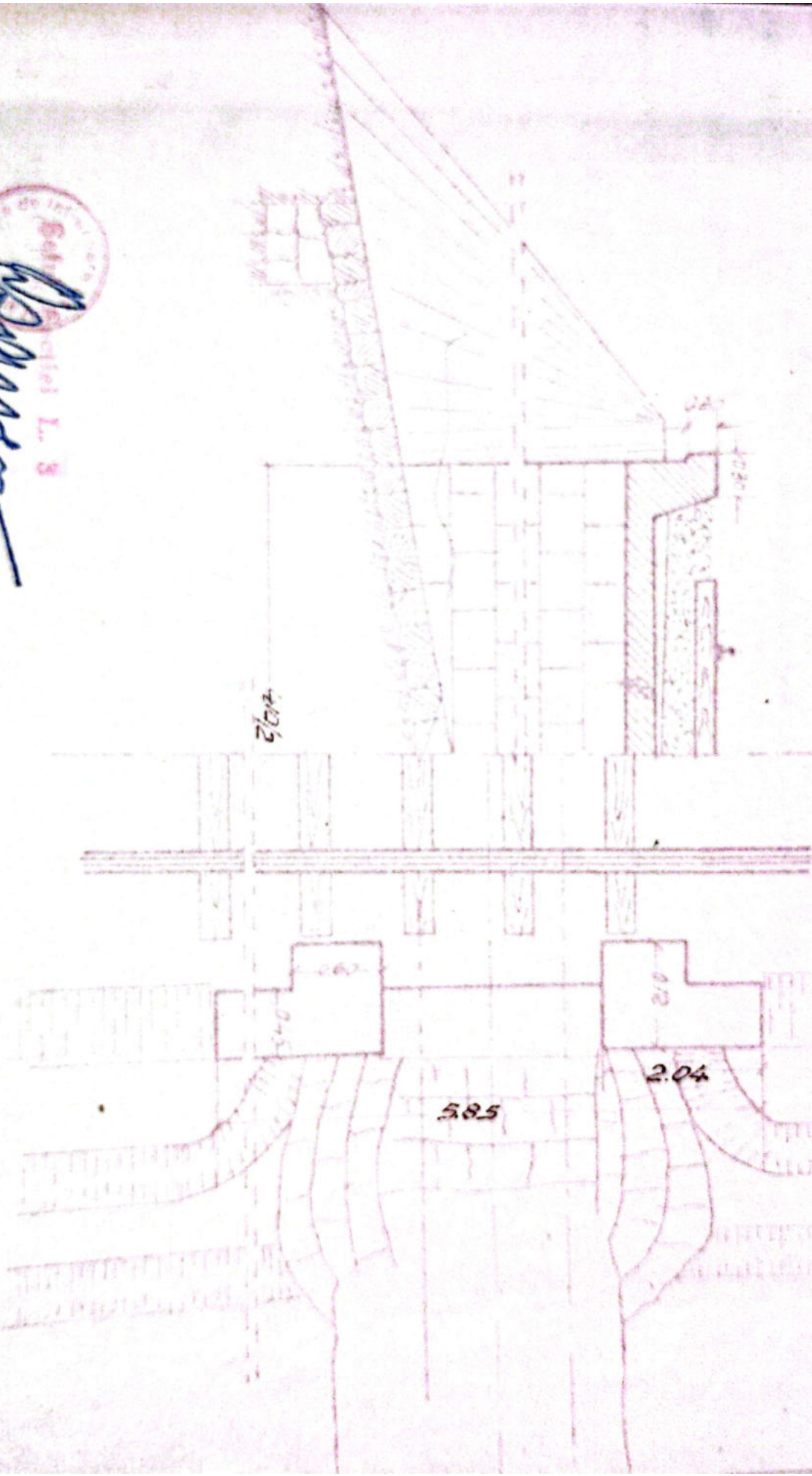
NO	1	2	3	4	5
DATE					
NAME					
SERVICE					
CLASS					
BY					
DATE					



 Institut Teknologi Sepuluh Nopember

 B. Murni

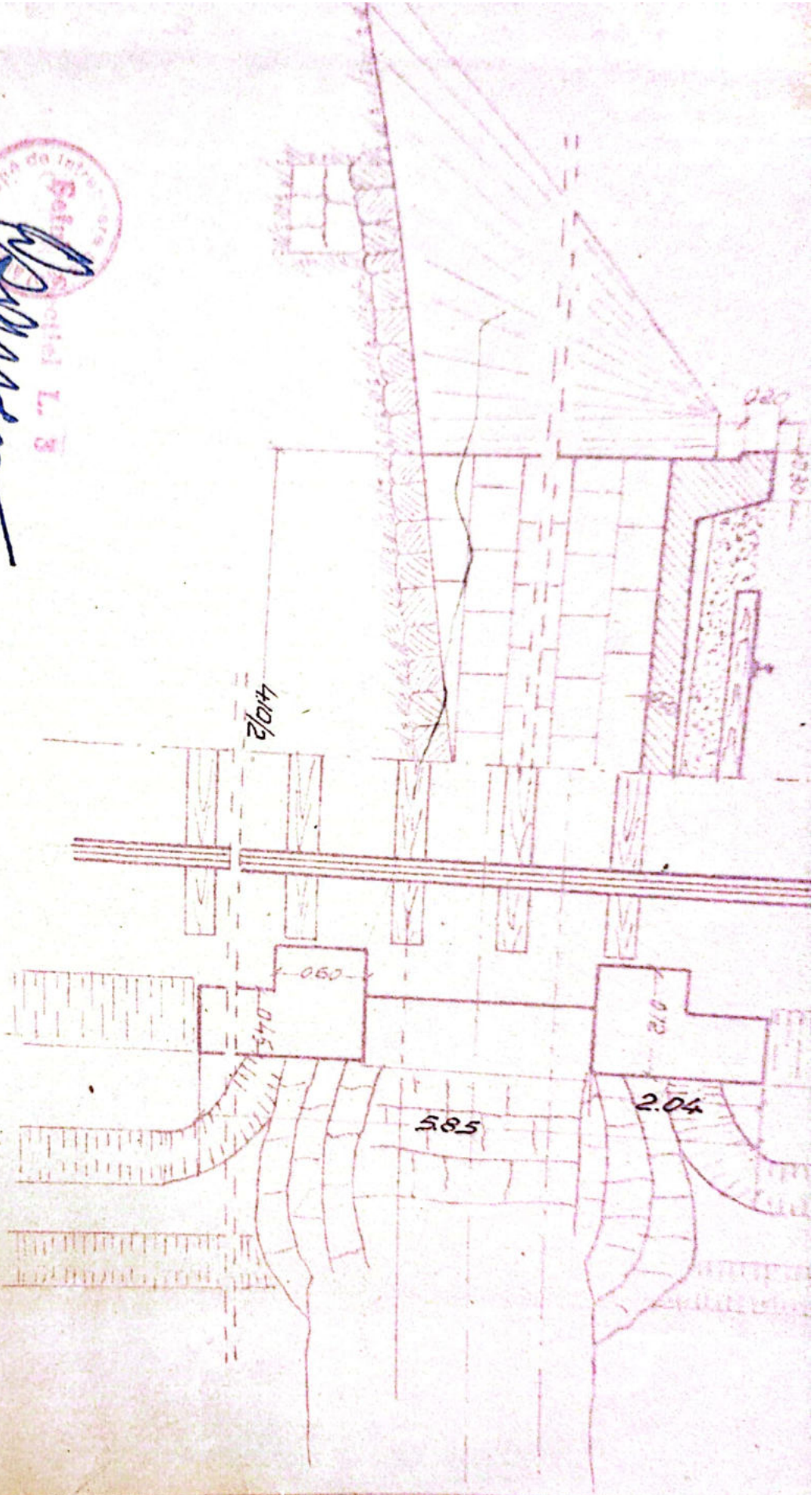
1/2 SECT. TRANSVERSAL



1/2 DLAH



Palmer



Nome	12/1955	Nome	República
Desenho	4/1955	Dina D. Cruz	4/1955
Verificação		Alexandre de Albuquerque	
Assinatura		Palmer	

Obs:	
Mr. Deser	362 + 268 80
Mauvesse km	
Alameda da Silva	

SECITIA L3
DR. VALDEA

Scale
1:50

Imagem do tipo
ZINIA ROLT TR POSU

exă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 362+268^{le} Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.19	In bună stare	<i>[Signature]</i>
1.VIII.963	<p>Se pare Uzorului Tehnic 31.VII.962</p> <p>Revizuit și găsit cu zădărie din eulee celește restuțe In bună stare și corespunde Lig. Circ.</p>	<p><i>[Signature]</i> Ing. Gerges</p>
27.11.1964	In bună stare	
20.10.1965	In bună stare	
27.VI.1966	In bună stare	
23.04.983	In bună stare. Canal de curățit	<i>[Signature]</i>
15-12/82	In bună stare.	<i>[Signature]</i>
per 2000	In bună stare.	<i>[Signature]</i>
23.09 2002	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2012	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2013	In bună stare	<i>[Signature]</i>

Forma 100/10/10/1

Model nr. 2

Nr.

Calea

FIȘA PODULUI

numele vâii "Valea Strîmbel"
 362+516,30
 Piatra Olt / Sibiu
 localitățile R.-Vadului - Tr.-Roșu
 tipul podului definitiv

DATELE CARACTERISTICE

lungimea L -- 21,00 m
 20,00 m
 înălțimea Li -- 24,20 m.v
 tipul zilor inimă plină. Calea sus
 distanța sub grinzi până la radier (eventual fundul vâii) 4,16 m.
 suprafața tablierului pe deschideri și totală 28 tone / 532 m²
 față de grinzile principale și panta Calea sus. Horizontal
 poziția podului față de axul riului Normal
 tipul podului, în plan Aliniament
 tipul de reazim Tip. III A
 materialul de construcție: Metal
 materialul structurii (cuie, pile) Beton
 anul de construcție și unitatea constructoare 1964
 SC. ÎNSUȘIRII TRANSPORTURI NR. 32 SIBIU
 numărul liniilor pe pod una
 numărul liniilor pentru care este construit podul una
 numărul liniilor pe pod 49
 tipul ancorei contrașinilor Contrașini interioare la 50,00m Contrașinile

FIȘA PODULUI

Denumirea văii "Valea Strâmbol"
562+516,20
 Km _____
 Linia Piatra Olt I Sibiu
 Intre stațiile R.-Vadului - Tr.-Rogu
 Felul podului definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L =$ 21,00 m
2. Lumina $L_u =$ 20,00 m
3. Lungimea totală $L_t =$ 24,20 m.v
4. Sistemul grinzilor inimă plină. Calea sus
5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 4,16 m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
36,26 tone - 28 tone ; 538 mp
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta Calea sus. Orizontal
8. Poziția axei podului față de axul rîului Normal
9. Poziția axei podului, în plan Aliniament
10. Felul aparatelor de reazim Tip. III A
11. Materialul de construcție:
 - a) suprastructura Metal
 - b) infrastructura (culee, pile) Beton
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1964
SANTIERUL CONSTRUCȚII TRANSPORTURI NR. 32 SIBIU
13. Numărul liniilor pe pod una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul una
15. Tipul șinelor pe pod 49
6. Felul și lungimea contrașinelor Contrașini interioare $L = 50,80m$ Contrașinile
 exterioare $L = 14 m$ (cite 7m. la fiecare capăt.)

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele
buc. 38 x 2,50 x 0,22 x 0,22

18. Natura terenului de fundație Pietriș cu bolovăniș mare și mij
19. Pericole de inundații, afuieri de piatră.

20. Sparghețuri

21. Ce lucrări de apărări există

22. Observațiuni

Secția de proiectare
Șef Secției
G. Bărbulescu
Gen. de Div. (R)

Intocmit,
Inginer: *[Signature]*

PISA 0000
Km 362+514
Ø 21m

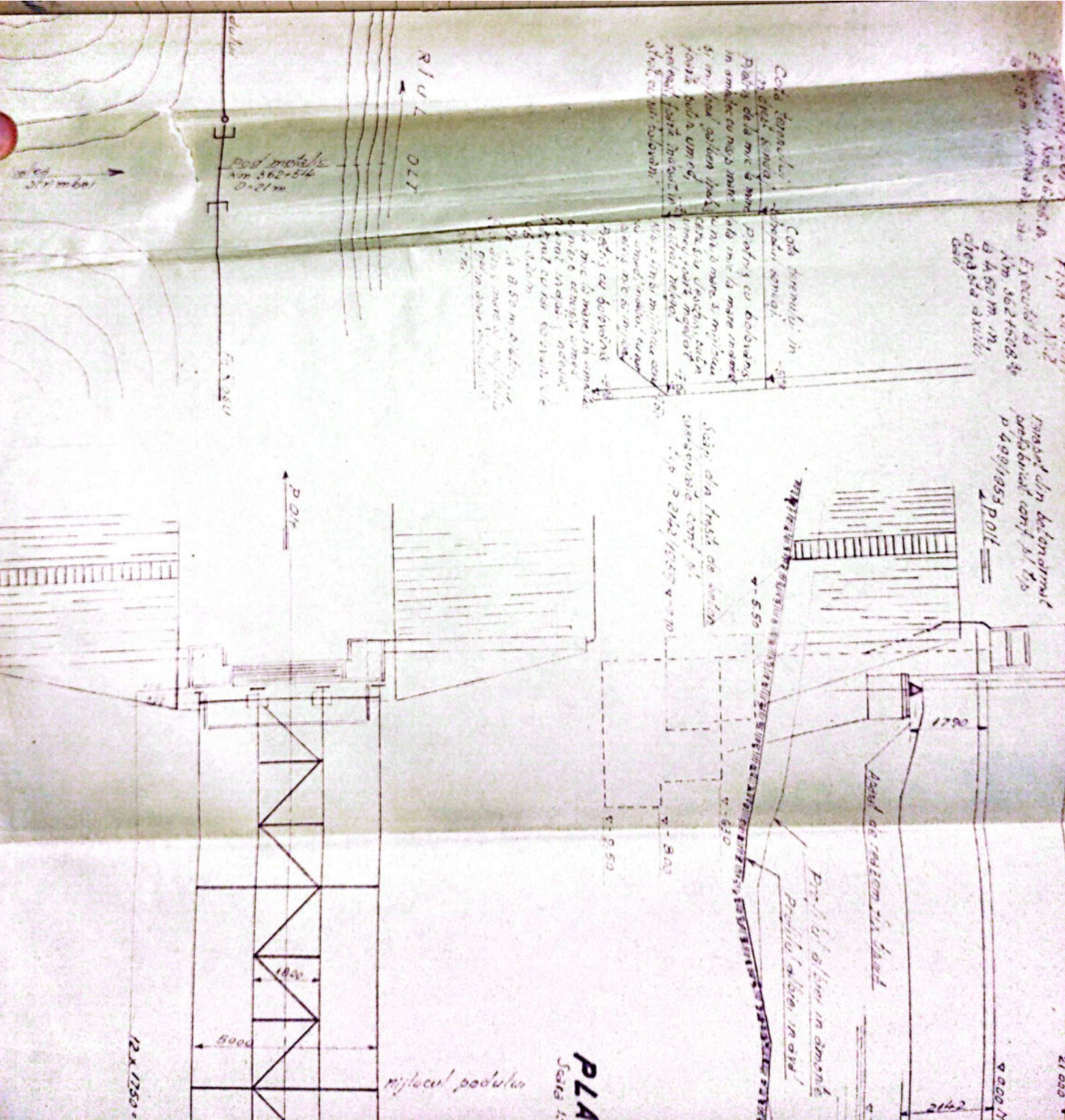
Ø 4.50 m
Ø 9.50 m
Ø 15.00 m

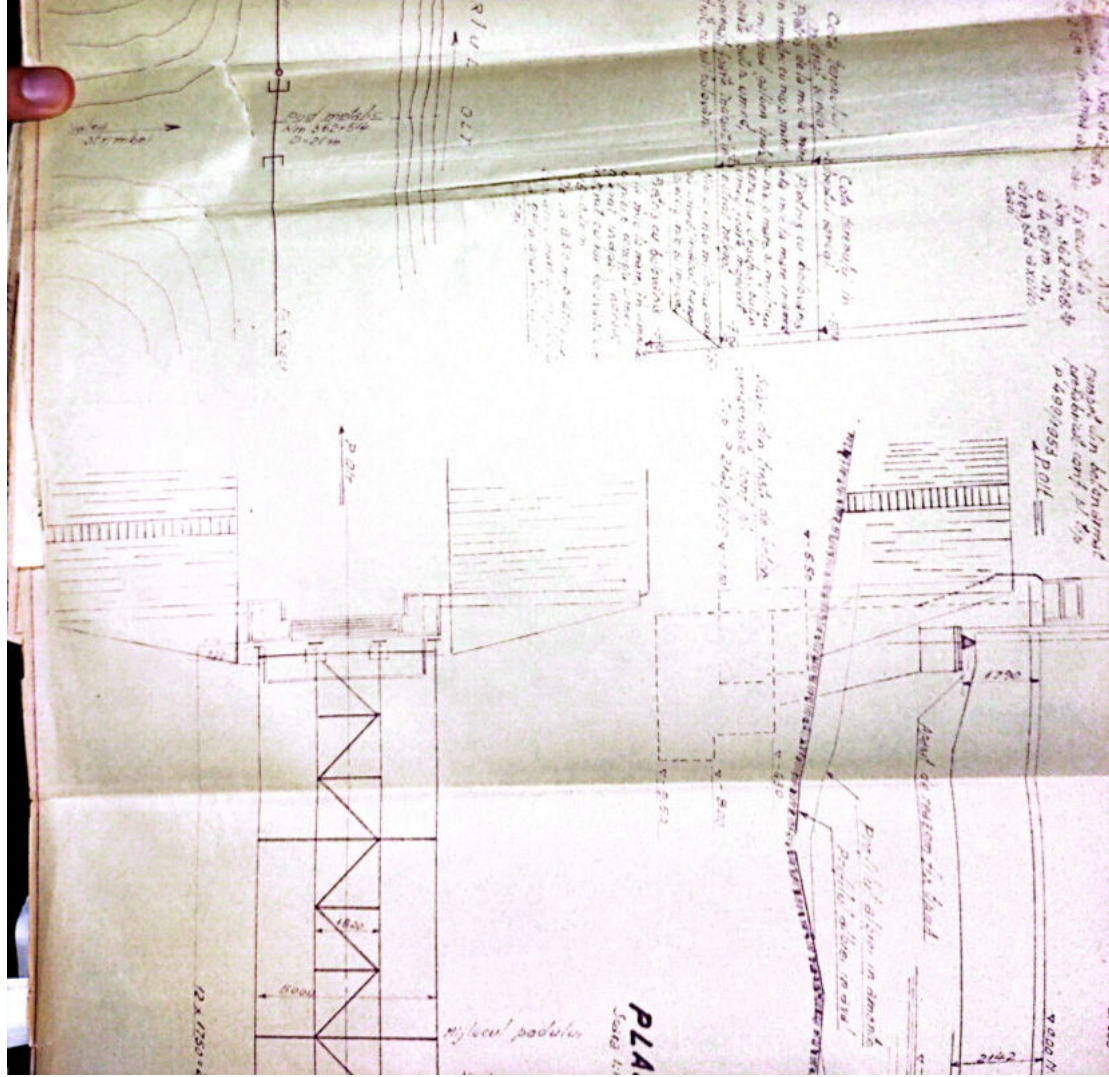
Trasa din betonarmat
prelucrat conf. P. 4.1
P. 4.2/1.053 P.O.L.

Cota terminal
Pretul de la me. 2 mm
in ambele cu ruga mare
Ø 1 m. hat. gâblen. hat.
hate. hat. 2.0 m.
pretul face intrare în
stat. cu mari bobocari

Cota terminal în
p. 4.1
Pretul cu bobocari
de 2 mm la mare intrare
la pretul de la me. 2 mm
Ø 1 m. hat. gâblen. hat.
hate. hat. 2.0 m.
pretul face intrare în
stat. cu mari bobocari

Scara de la prag
de la intrare
Ø 5.50
Ø 5.00
Ø 4.50
Ø 4.00



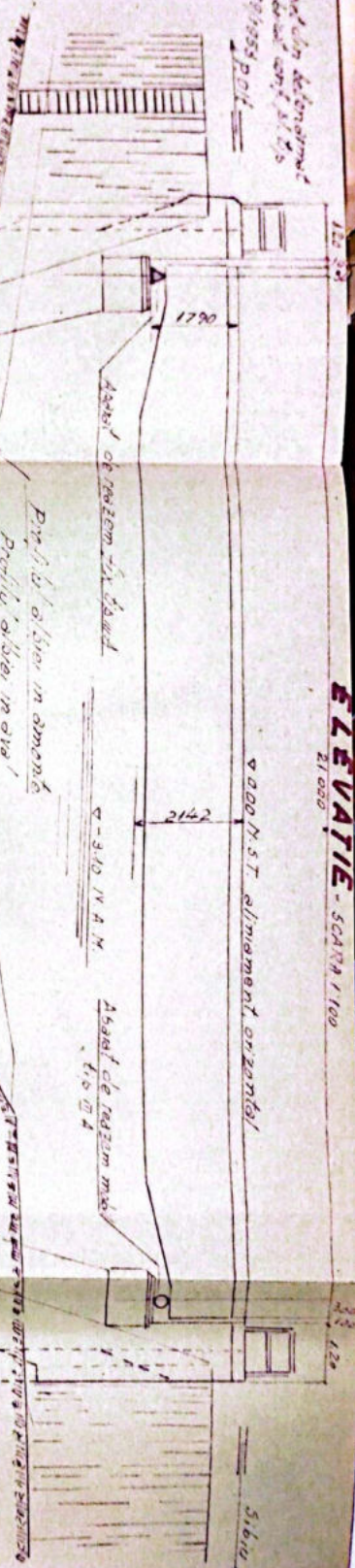


Planșa de proiectare
 nr. 1/2014
 An 1988
 1:500
 1:1000

Proiect de amenajare
 a terenului nr. 1/2014
 în scopul
 amenajării
 terenului nr. 1/2014

ELEVATIE - SCARA 1:100
 21.000

4000 N-ST. aliniament orizontal



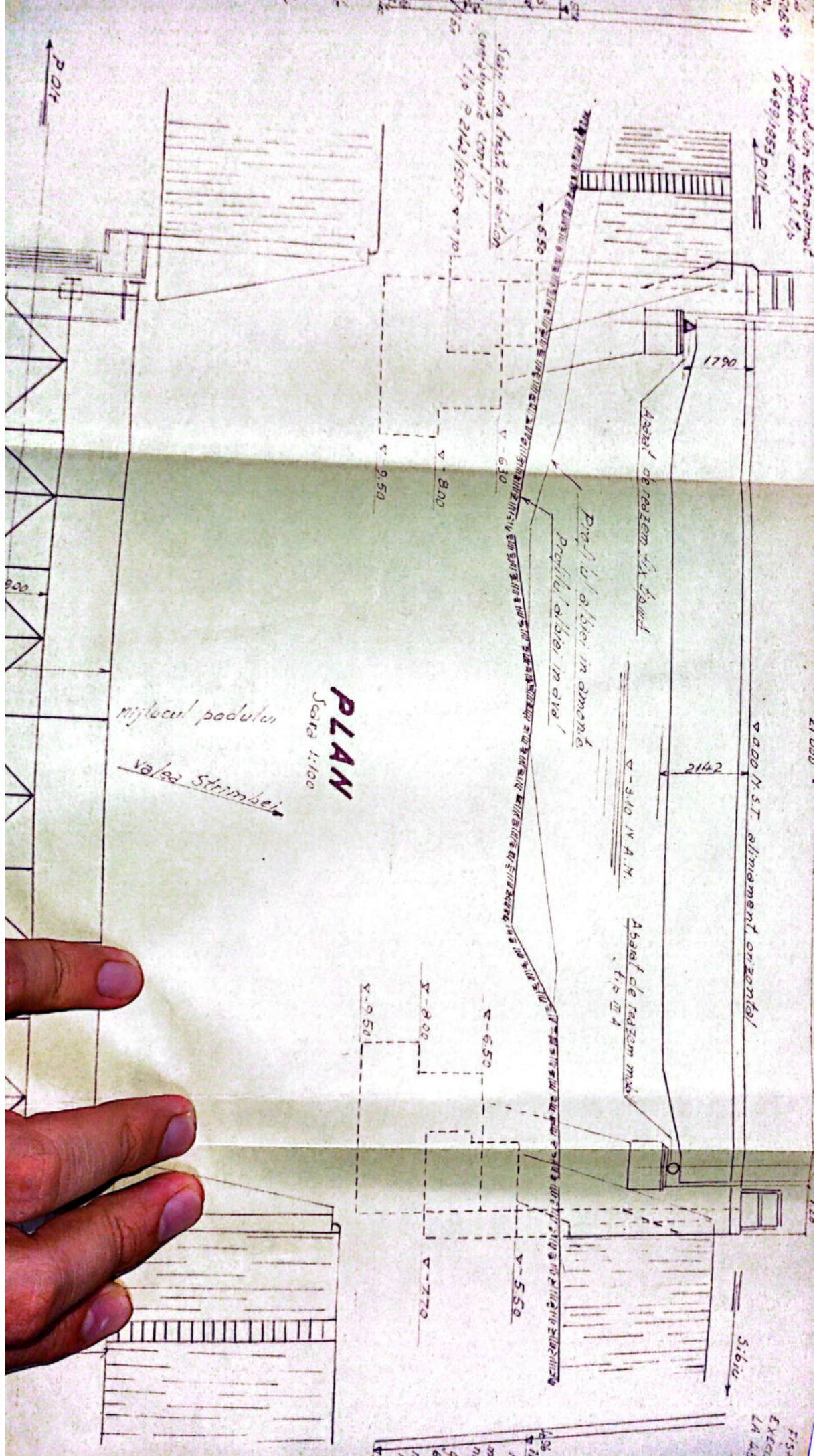
PLAN
 Scara 1:100

nivelul podului
 Valea Strâmbei

12 x 1750 = 21000

Plan de amenajare
 a terenului nr. 1/2014
 în scopul
 amenajării
 terenului nr. 1/2014

Planșa de proiectare
 nr. 1/2014
 An 1988
 1:500
 1:1000



Proiect de amenajare
paviment conf. AL 8/5
P.O.H.

Stabil. din fața de canal
canalistic conf. AL
tip P 2142/10319 V-7.70

1790

Abast. de rașem în fața

Profilul așier în amonte
Profilul așier în aval

V-310 în A.M.

2142

Valea Strimbei
n.100
Valea Strimbei
Valea Strimbei

Abast. de rașem mai
târziu

PLAN
Scara 1:100

V-9.50

V-8.00

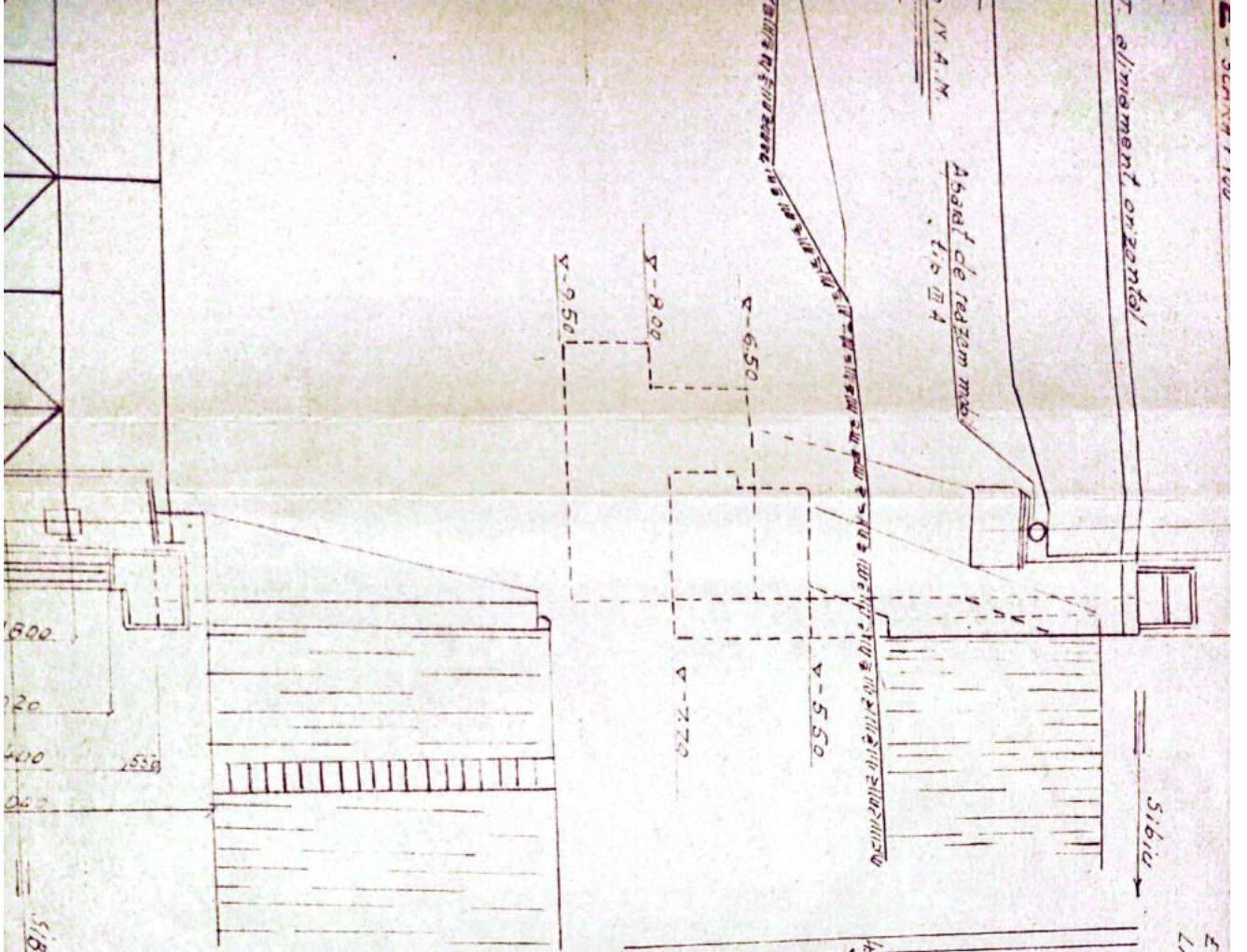
V-6.50

V-270

V-5.50

Sibiu

F.S.H.
EXEC.
LA 4.5



EXECUTAT LA KM 362+52.2
 LA 4.50 m IN STN 54
 A VEZII CII

7154 SONDA 200
 EXECUTAT LA KM 362+52.8
 LA 0.60 m IN STN 54
 A VEZII CII

4.06 Cota terenului:
 in dreptul sondajului.
 Pietris de la mic la mare cu bolovani, cu nisip mare si mijlociu galben inchis. De la 6.21m bucln umed nebulos. foarte inecat m. 1 ha. T cu tun bolovani. cota 0.15-0.35m
 V-8.00

4.16 Cota terenului, in dreptul sondajului.
 Pietris de la mic la mare in amestec cu nisip mare si mijlociu galben inchis, uscat nelegat. Inecat uscat de la 5.75 straniu. de tip umed f. precis
 V-8.00

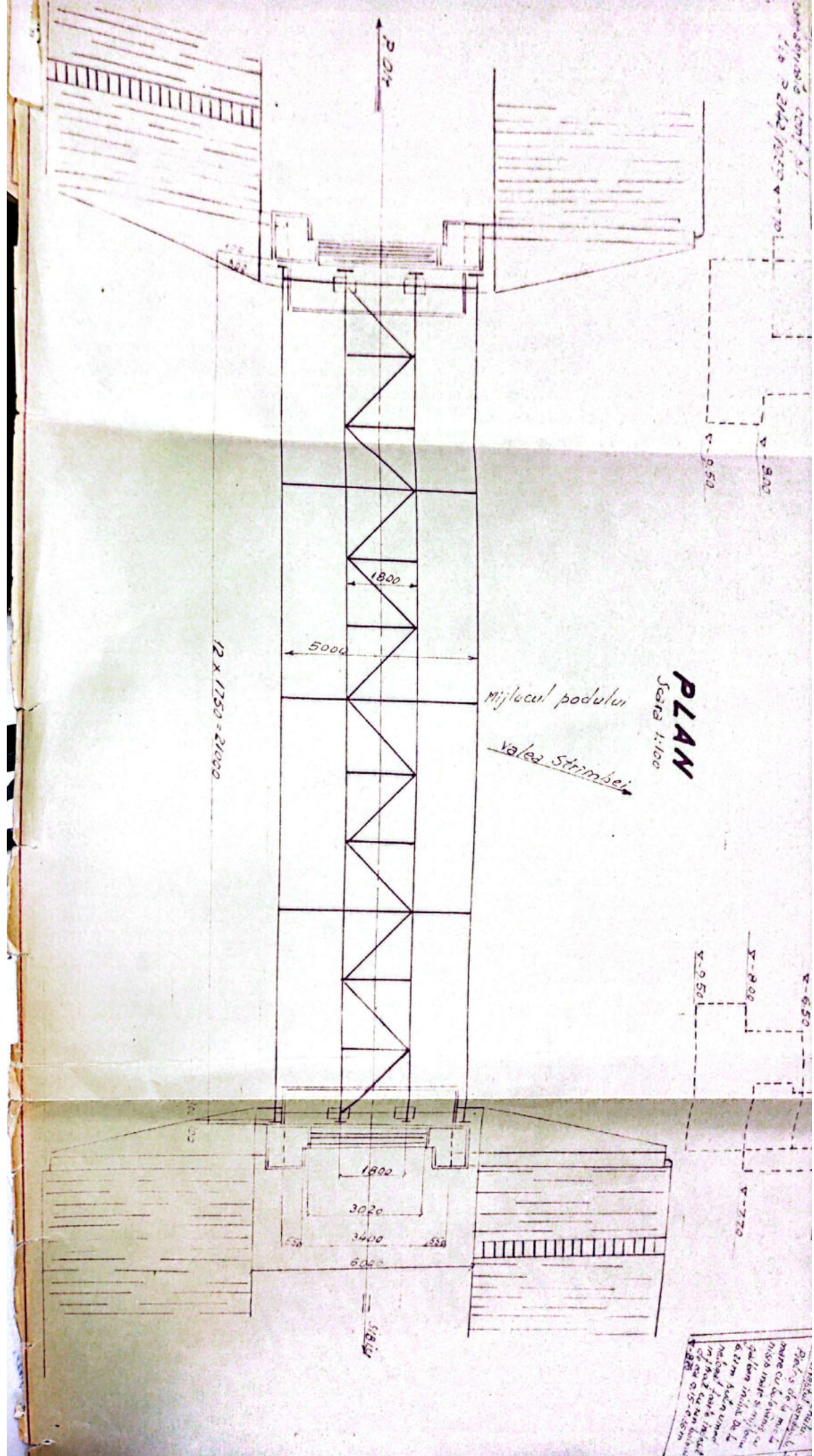
NOTA

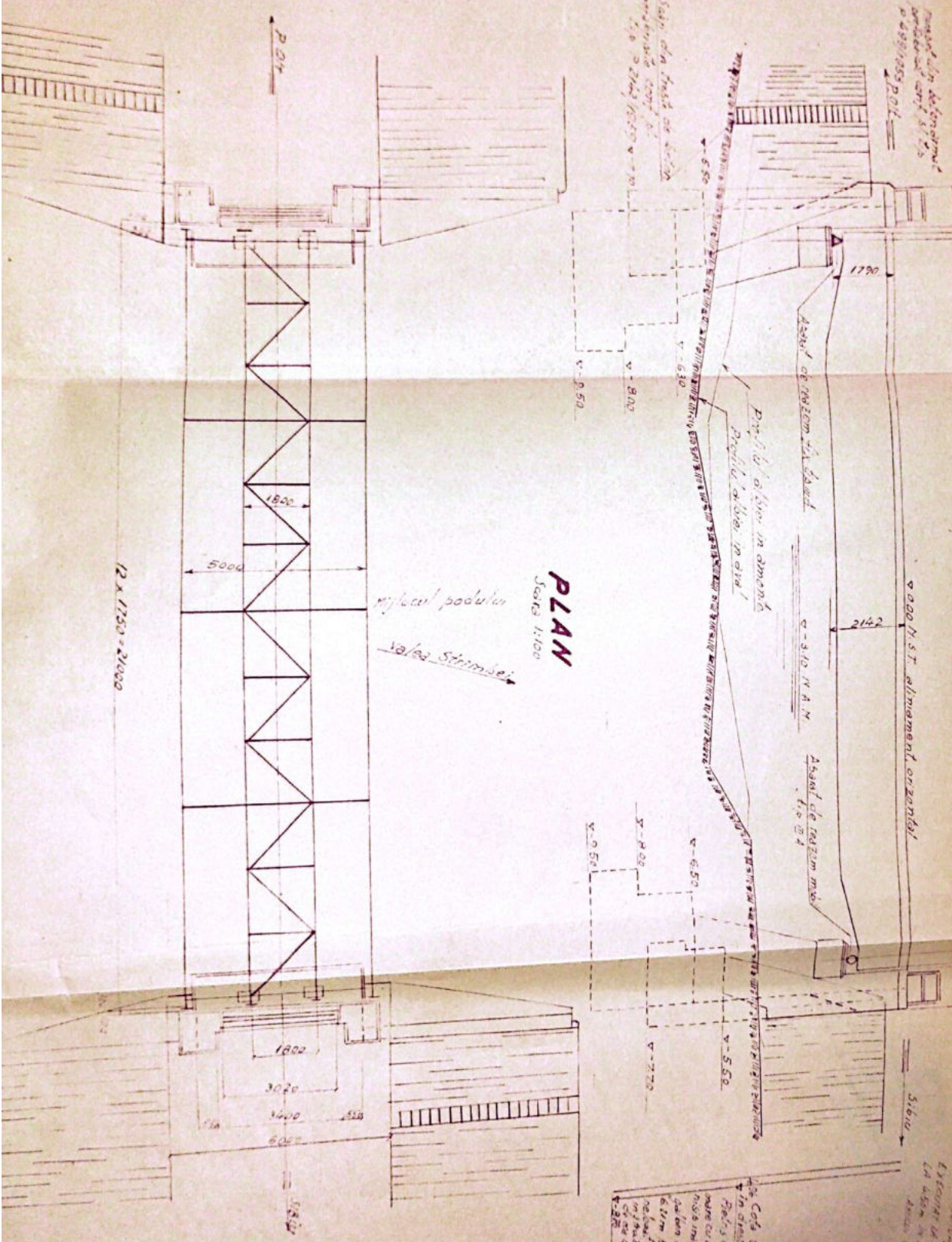
1 Prezentă

2 Toaletă



157/1964
 1963 car
 s. si bol
 corpului
 etc. aser





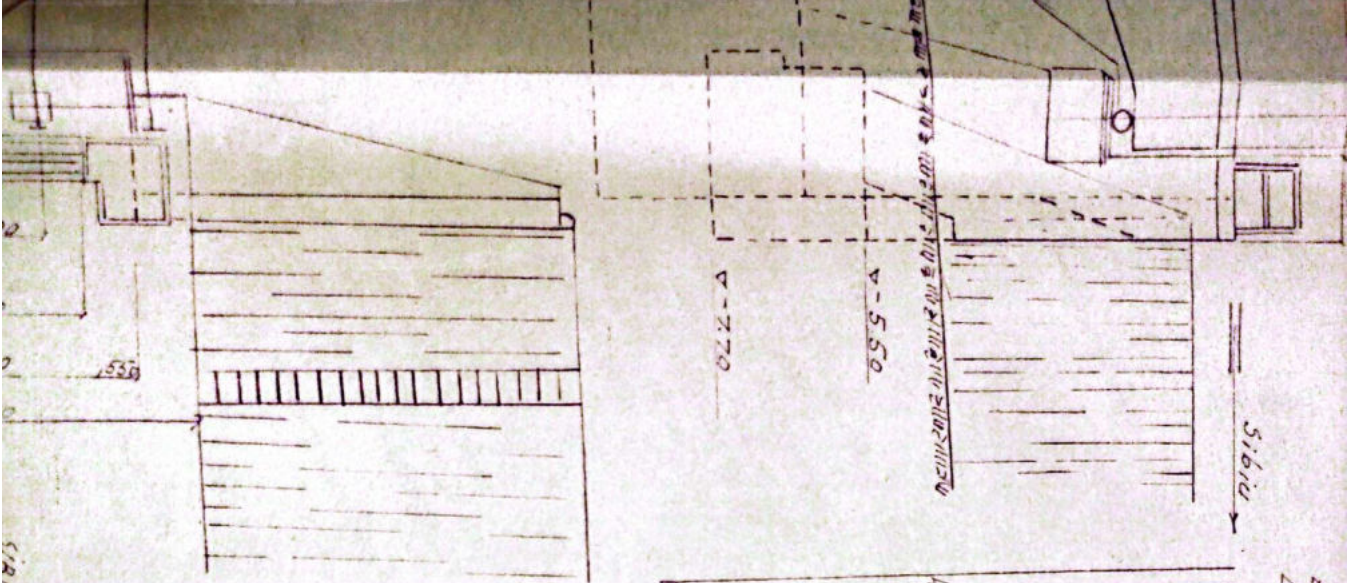
PLAN
 Scara 1:100

nivelul podului
 vala stramba

12 x 1750 x 2000

- 1. Proiectant
- 2. Desenator
- 3. Desenator
- 4. Desenator
- 5. Desenator
- 6. Desenator

NOTA



EXECUTAT LA Km 362+52.7
LA 4.50m IN STRADA
AVULUI CALI

F154 SONDAJUL DE
EXECUTAT LA Km 362+52.7
LA 4.50m IN STRADA
AVULUI CALI

196 Cota terenului:
In crestul scindului
Pietris de la mare si
mare cu baloanasi, cu
nisii mare si mijlocie
galben nisii. De la
6.21m balon uned
de cal. faa t. defect
m. 1.4m x cu bur balonem
ce ad 0.15-0.35m
V-825

Cota terenului in
Lis. stratul scindului
Pietris de la mare si mare
in strazile cu nisii mare
si mijlocie, galben nisii,
nisii negri si nisii
strat de a 6.21m strazile
de cal. uned. defect

NOTA

1 Prezenta dispozitie generala a fost intocmita pe baza urm. date:

- planul de proiectare a D.R. D.F. Craiova P158/1964
- planul tabloului existent P167/1964
- planul zidurilor existente P194+582 din 1963 care arata ca pe adincime
- planul generalizat 3194+582 din 1963 care arata ca pe adincime
- planul fundatiei secundare cu pietris si baloanasi, iar sub acesta se
- planul fundatiei din otel buclat necorespunzator alaturat din
- planul murei existente din otel buclat necorespunzator alaturat din
- planul murei existente din otel buclat necorespunzator alaturat din



... în anul următor
... în anul următor
... în anul următor
... în anul următor
... în anul următor

NOTĂ

1 Prezentă dispoziție generală și în informații pe baza următoarelor:

- tema de proiectare a D.P. 0.7. 2010

- referenți tehnici existenți P.158/1964

- referenți tehnici existenți P.158/1964

- referenți tehnici existenți P.158/1964

- referenți tehnici existenți P.158/1964

și P.566/1957

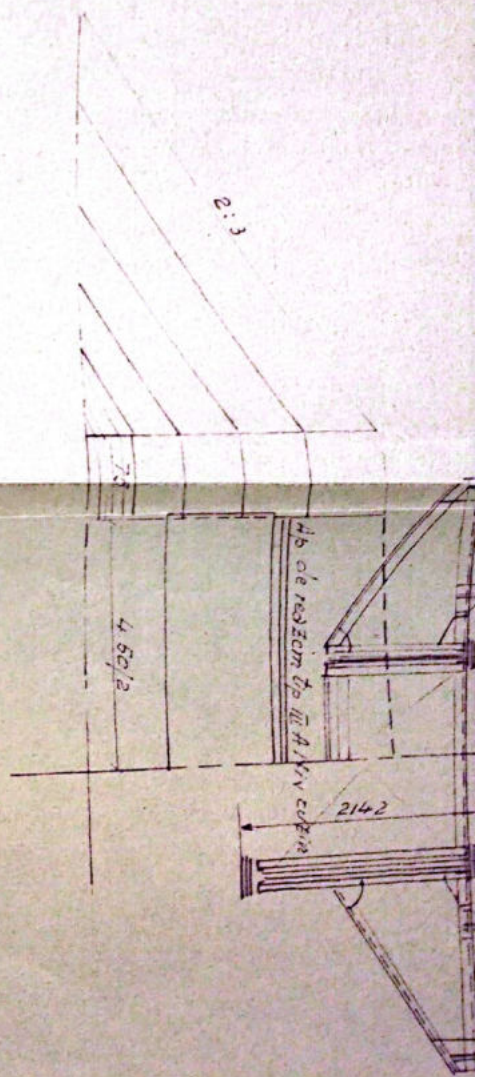
2 Tabelul nou se va executa conform tabelului existent P.566/1957

3 Tabelul nou se va executa conform tabelului existent P.566/1957

4 Tabelul nou se va executa conform tabelului existent P.566/1957

5 Tabelul nou se va executa conform tabelului existent P.566/1957

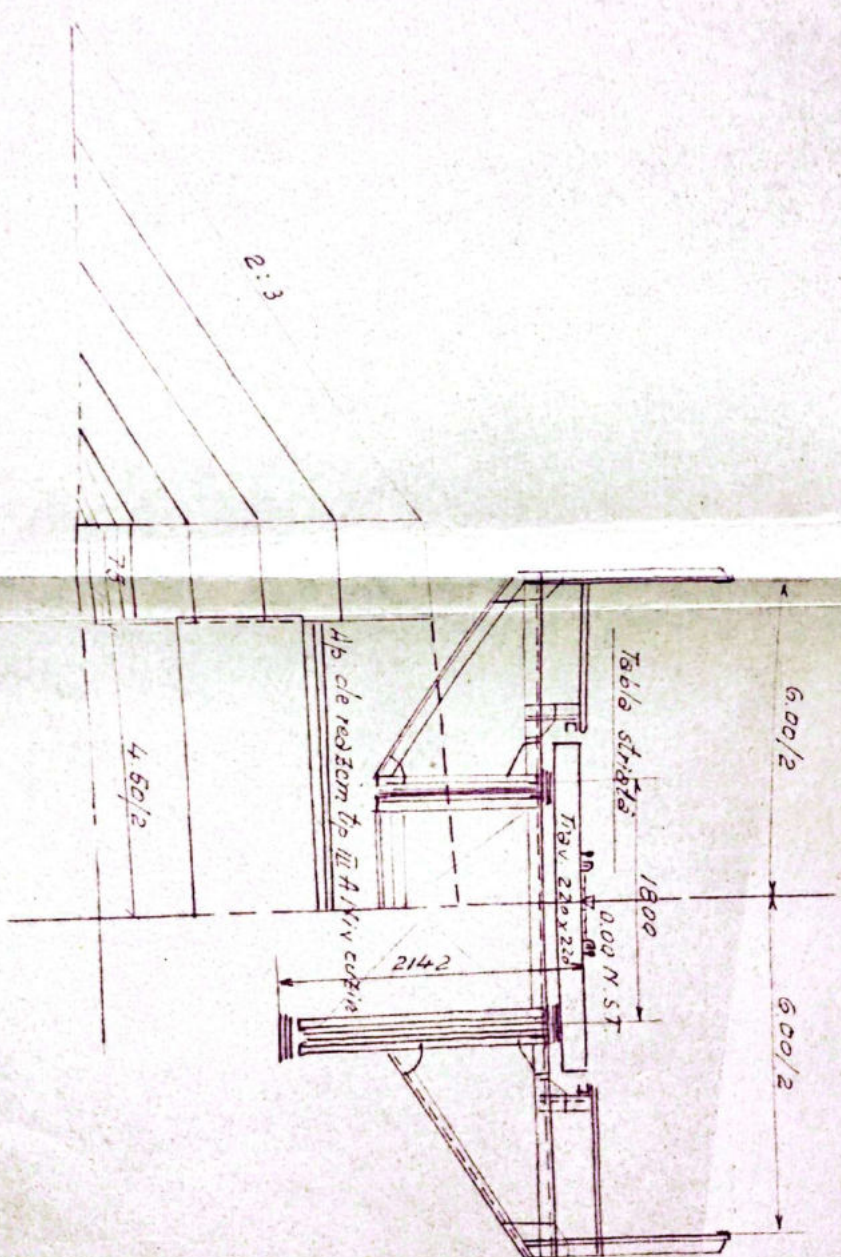
6 Tabelul nou se va executa conform tabelului existent P.566/1957



LINIA P.OLT-SIA
REFA
DISPOZIITIA

	Ing. Solomonaru
	Ing. Puiu Oct
	Ing. Ciuntă G
	Ing. Popescu

date generală a fost uniformă pe baza urm. date:
proiectare a J.P. O.F. Chiriac
tablierului existent P.158/1964
Zidurilor existente P.157/1964
geotehnice 419/4582 din 1963 care certifica că pe o înălțime de 1.50 m nu s-a înregistrat nici o mișcare în plan
într-o secțiune cu pereții și bolovani, atât în plan



SECȚIUNI TRANSVERSALE
SCARA 1:60
LA CAPĂT **LA NIȚLOC**

[Handwritten signature]

NOTĂ

1 Prezenta

este o notă generală privind organizarea și desfășurarea activității de cercetare științifică în cadrul Institutului de Cercetări Științifice "Mihail Kogălniceanu" Iași.

2

Scopul prezentei note este de a stabili cadrul general de referință pentru activitatea științifică desfășurată în cadrul Institutului de Cercetări Științifice "Mihail Kogălniceanu" Iași.

3

Notă: Prezenta notă este o notă generală și nu trebuie să fie interpretată ca fiind o notă de organizare a activității științifice desfășurate în cadrul Institutului de Cercetări Științifice "Mihail Kogălniceanu" Iași.

4

Notă: Prezenta notă este o notă generală și nu trebuie să fie interpretată ca fiind o notă de organizare a activității științifice desfășurate în cadrul Institutului de Cercetări Științifice "Mihail Kogălniceanu" Iași.

5

Notă: Prezenta notă este o notă generală și nu trebuie să fie interpretată ca fiind o notă de organizare a activității științifice desfășurate în cadrul Institutului de Cercetări Științifice "Mihail Kogălniceanu" Iași.

6

Notă: Prezenta notă este o notă generală și nu trebuie să fie interpretată ca fiind o notă de organizare a activității științifice desfășurate în cadrul Institutului de Cercetări Științifice "Mihail Kogălniceanu" Iași.



[Handwritten signature]

ȘEFUL
LMI

LIMIA PULT-SIBIU Nr 3622	
REFACERE POD	
DISPOZITIE GENERALA	
by Solomon	
by Paul	
by Daniel	
by Alexandru	

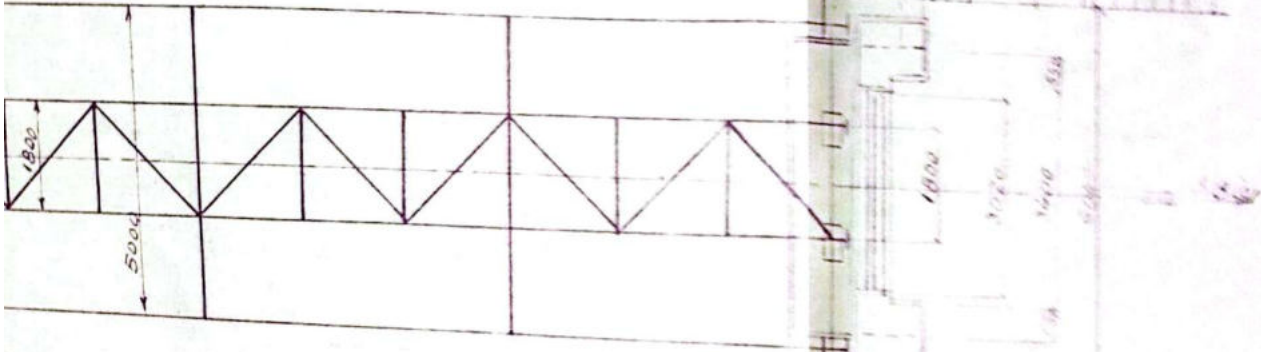
P 153/11

PLAN

Scara 1:100

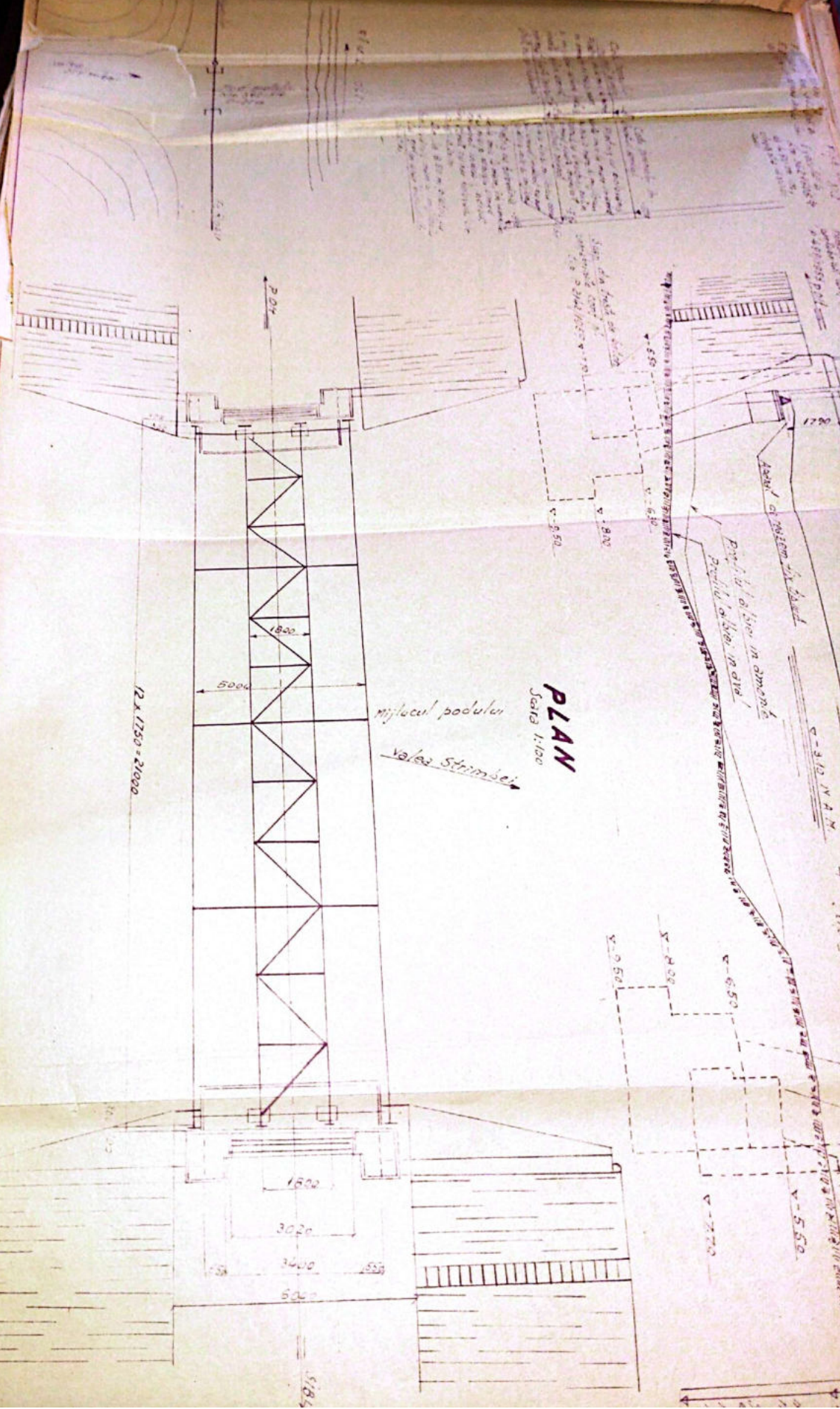
mijlocul podului

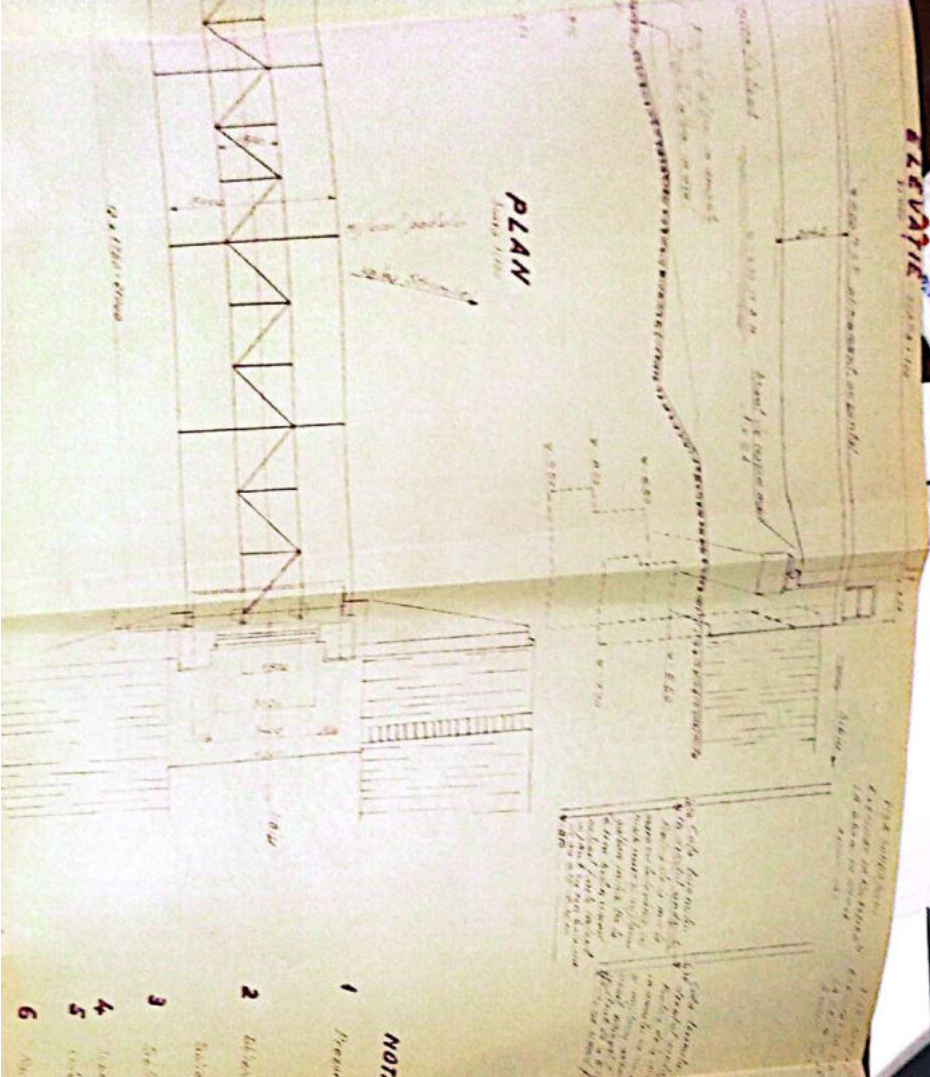
la 25m de la



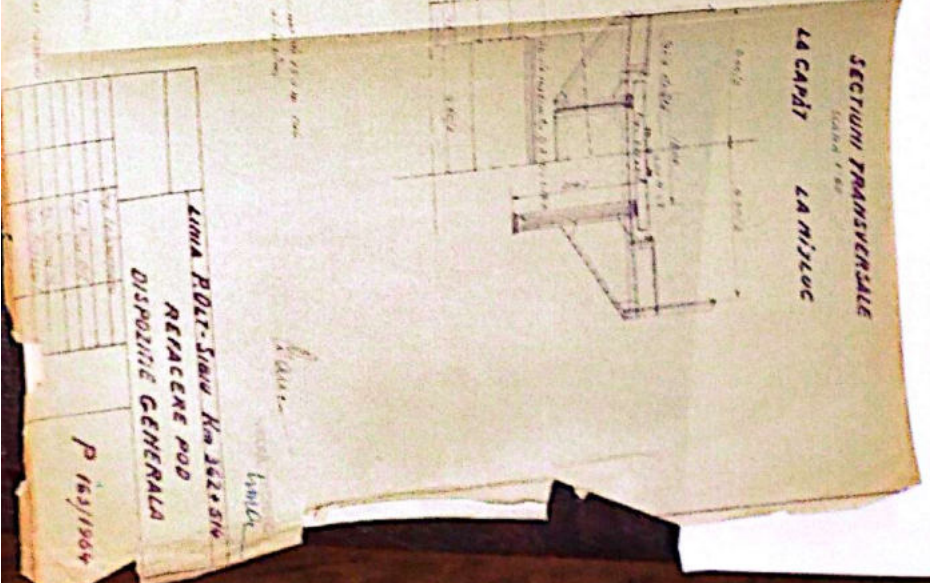
$$12 \times 1750 = 21000$$

Handwritten notes and sketches on the top page of the notebook, including a small diagram of a structure.





- NOTA**
1. Prensada e krahshite gjenerale e shtetit, qe ka detyre te shpreh...
 2. Krahshite e shtetit, qe ka detyre te shpreh...
 3. Krahshite e shtetit, qe ka detyre te shpreh...
 4. Krahshite e shtetit, qe ka detyre te shpreh...
 5. Krahshite e shtetit, qe ka detyre te shpreh...
 6. Krahshite e shtetit, qe ka detyre te shpreh...

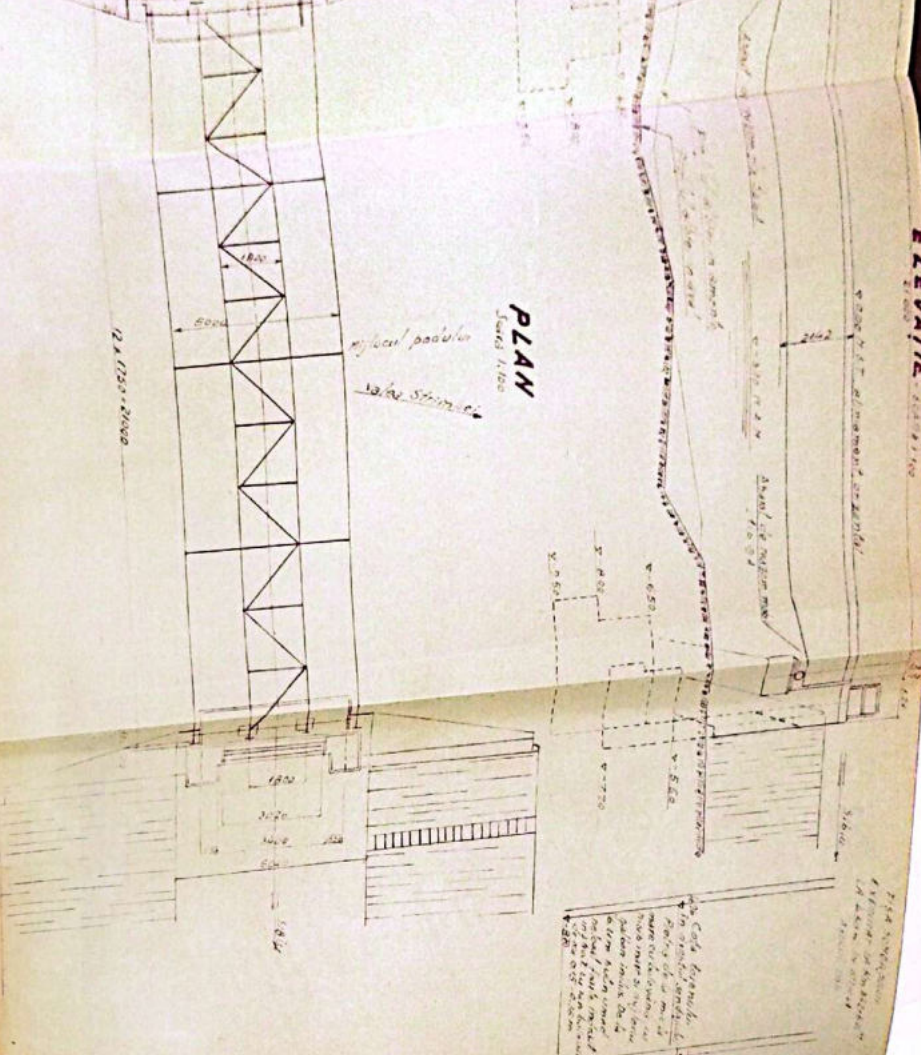


ELEVATIE

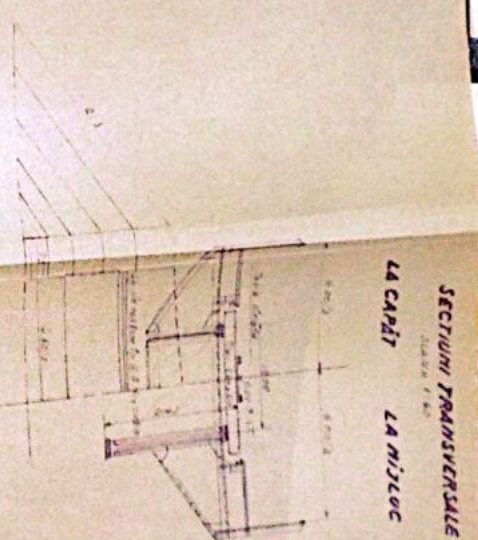
Handwritten notes and calculations are present on the right side of the page, including a table with columns for 'Lime', 'Fie', and 'Aer'.

Lime	Fie	Aer
100	100	100
...

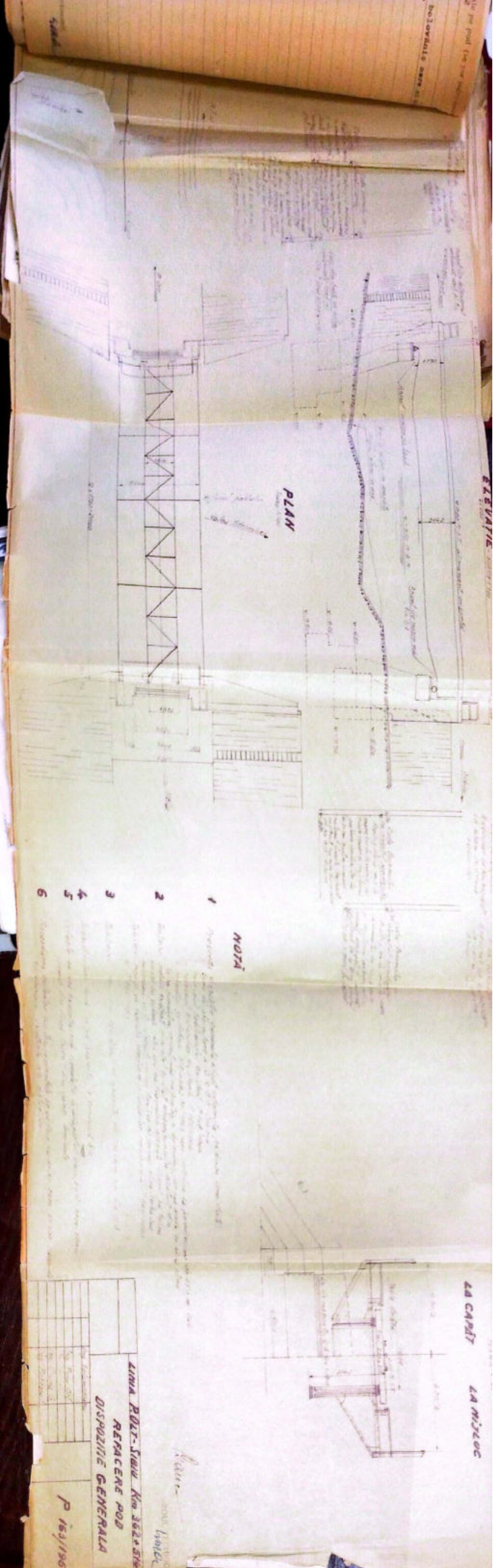
PLAN
Scaia 1:100



- NOTA**
- 1. Prezenta proiectie reprezinta o proiectie de ansamblu a unui pod.
 - 2. Podul este executat din beton armat.
 - 3. Podul este executat cu o singura deschidere.
 - 4. Podul este executat cu o singura deschidere.
 - 5. Podul este executat cu o singura deschidere.
 - 6. Podul este executat cu o singura deschidere.



LIMBA P. O.T. - Scaia Km 362+50	
REPERARE POD	
DISPOZITIE GENERALA	
P. isj/	



- NOTA**
1. Direzione
 2. Direzione
 3. Direzione
 4. Direzione
 5. Direzione
 6. Direzione

LINA BILZ-Stau. Km. 362+514	
REPARAZIONE POD	
DISPOSIZIONE GENERALE	
P 18/1/96	

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 362+516.²⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
9. I. 62	<i>Pe luna stau</i>	<i>[Signature]</i>
19. II. 1962	Revizuit ultima dată în anul 1960 Culelele pe rosturi olele și fără trottoar;	<i>[Signature]</i>
	<i>Defect / Măsurat / Testat 31. VII. 1962</i>	
6. VIII. 1963	Revizuit și constatat că zidurile de gardă, și zidurile eulelor necesită restaurarea; Cuzineti olele eulei 17:2 fixați, lipsă trottoar	<i>[Signature]</i>
6. XII. 1963	Institutul de proiectări execută sondaje în vederea studiului pentru lucrări de investiție.	
6. II. 1964	Culelele sunt fixate superficial Zidurile în ele olele eulelor și cusineti sunt fixați. Tabierul eulei punde schema IV Podul va fi refăcut în schema II 1964 Lucrările fiind prevăzute în planul ob. in- vestiției pe 1964	<i>[Signature]</i>
14. II. 1964	Introducere restrictivă de 15 km pe ora pentru înlocu- irea podului (Introducere pod provizoriu)	<i>[Signature]</i>
30. II. 1964	Revizuit și găsit bine pentru sig. circulației	
29. III. 1964	Revizuit și găsit bun pentru sig. circulației	
4. X. 1964	Scos podul provizoriu și dat în circulație noul pod.	<i>[Signature]</i>
15. X. 1964	Ridicată restricția de viteză circulației făcân- du-se normală.	
20. I. 1973	Bun pt. sig. circulației	
27. I. 1974	Podul bun, platformă originală prinderea centrării	
1987	Terose au început la capetele podului, lipsă pedii și unghiurile, platforme usor, tendința de erodare la culele în ansam- blu	

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 362+516 Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂT
28.07.98	In bună stare	
15-12/83	In bună stare Revizuit și revopsit 1983	C. A.
12-08/87	In bună stare	C. A.
Oct. 2000.	În cap și stg. tablele cap. de mozaic sunt înclinate spre zidul de gardă.	Pray
3.09. 2002	In bună stare	Pray
Sept. 2012	In bună stare	Pray
Sept. 2013	In bună stare	Pray

3 km Vilcea

FISA PODULUI

Denumirea văii _____

Km _____ 362+659

Linie _____ P.O.H - Tr. Rosu

Intre statii _____ R. Vadului - Tr. Rosu

Felul podului _____ Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică L _____

Deschiderea Lu _____ 1m.

Înălțimea totală Lt _____ 23.50m.v

Templul grinzilor _____

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) _____

Și suprafața tablărilor pe deschideri și totală _____ 1m.

Înălțimea căii față de grinzi principale și pantă _____

Înălțimea axei podului față de axul râului _____

Înălțimea axei podului în plan _____ R-333m.

Tipul aparatelor de rezanță _____

Materialul de construcție; _____

Tipul infrastructurii _____

Tipul infrastructurii (culeș, pile) _____

Materialul de construcție și unitatea constructoare _____ 1898

Tipul liniilor pe pod _____ 2/2

Tipul liniilor pentru care este construit podul _____ 2/2

17. Numărul și descrierile lucrărilor speciale
(detalii de înlocuire)

18. Lucrări terenului de fundație

19. Articole de învelitori, șifuri

20. Spargături

21. Lucrări de spărituri existente

22. Observații

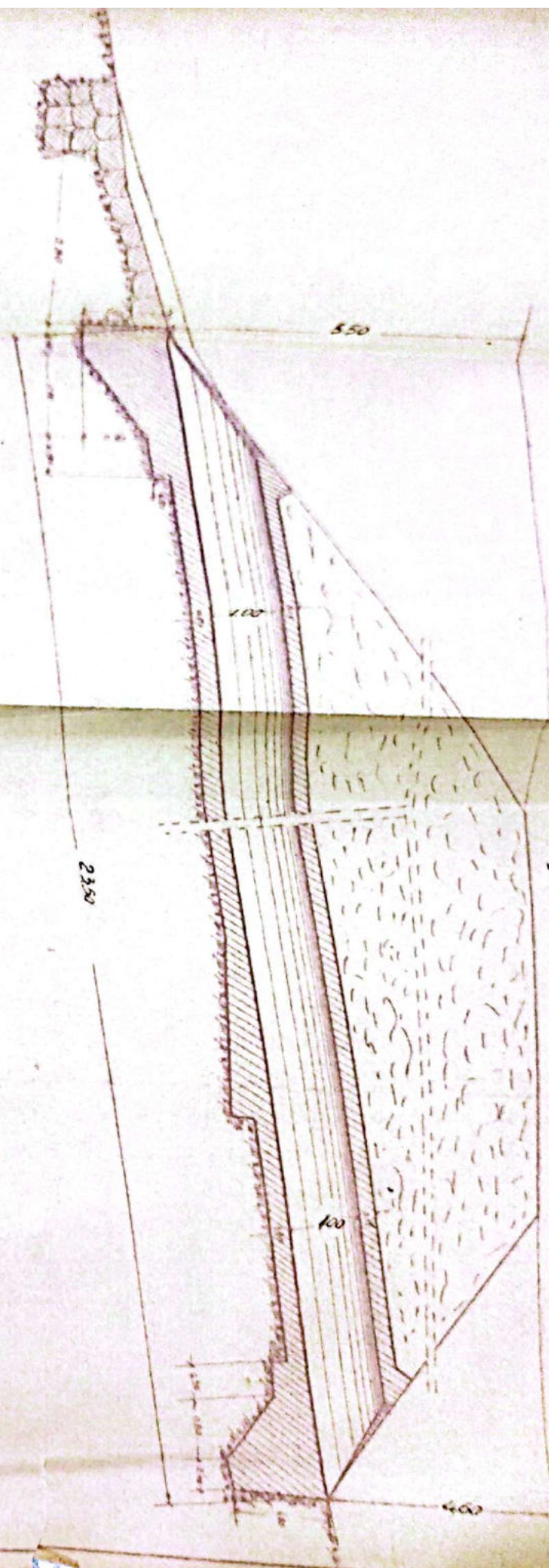
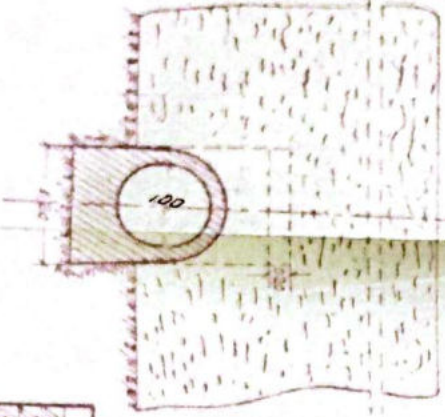
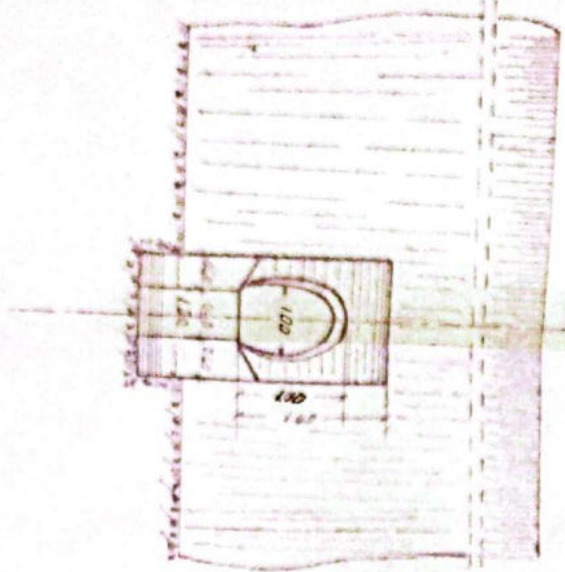
 *Cesau* ✓

W

ELEVANTE

SECT. TRANSVERSALA

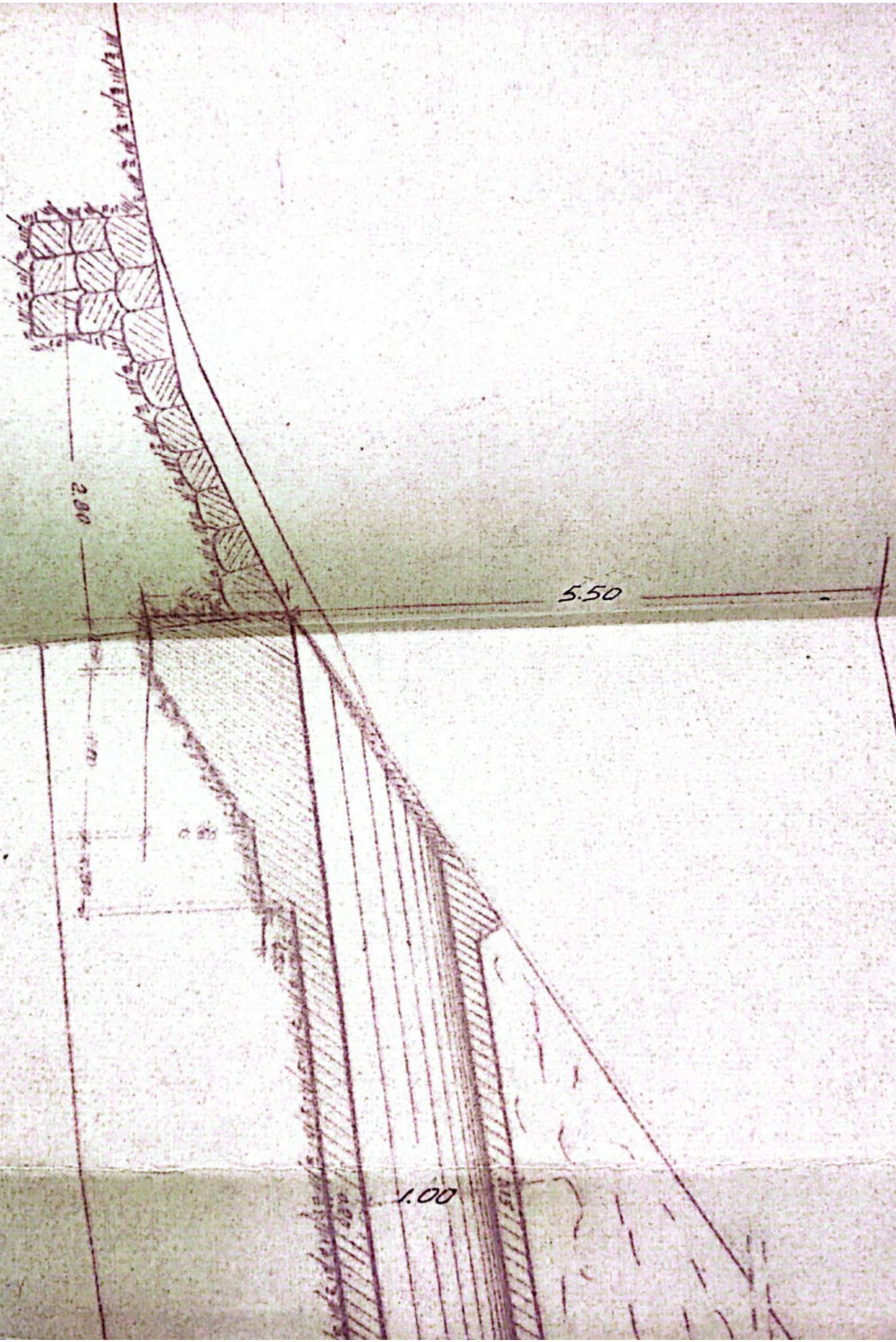
SECT. LONGITUDINALA

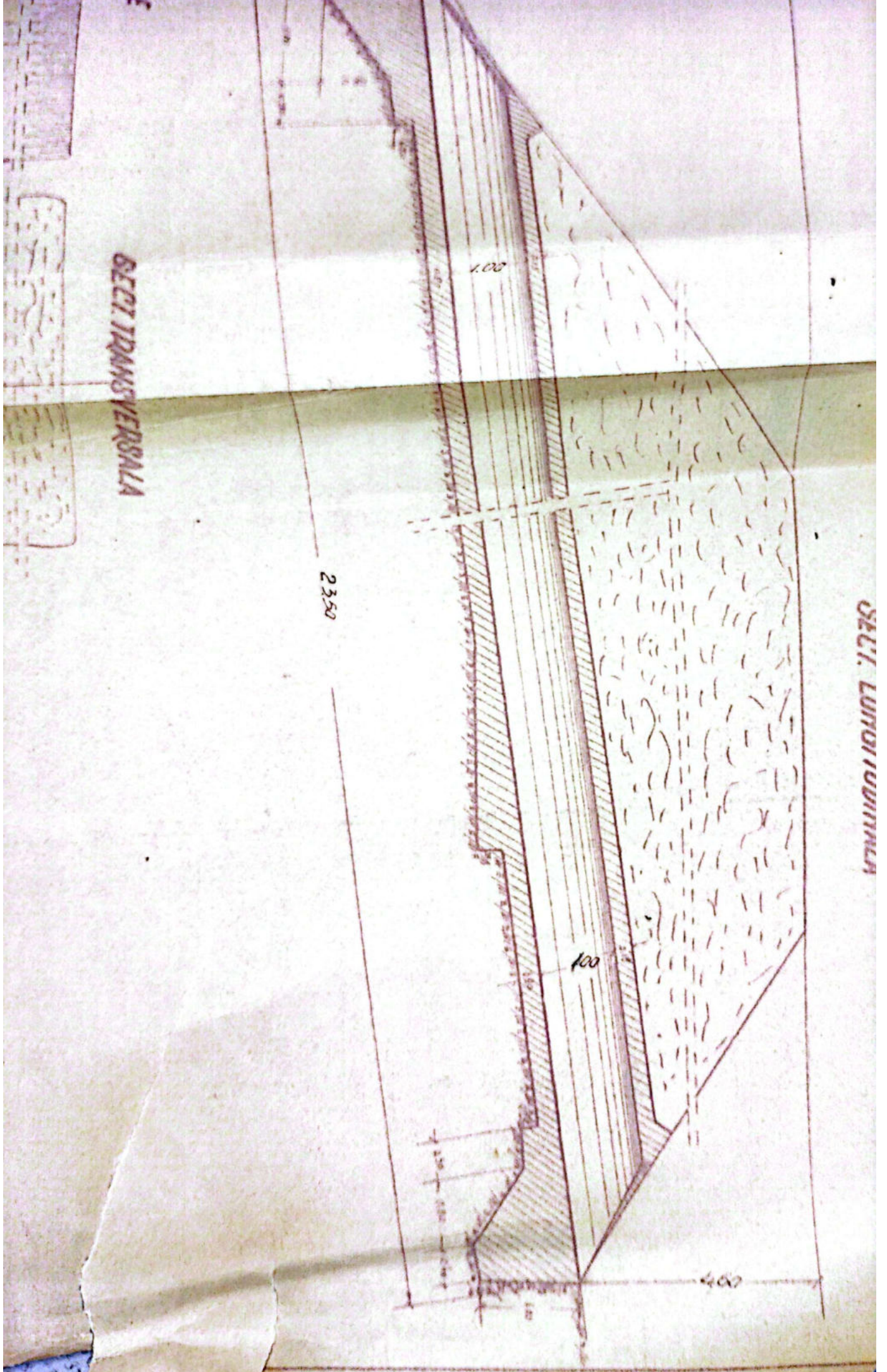


SECTIA L3. Roa VALLEA		Stara 1.50		No. 362 + 659	
Tipul	12.11.1946	Numar	1000	Stara	1.50
Tipul	12.11.1946	Numar	1000	Stara	1.50
Tipul	12.11.1946	Numar	1000	Stara	1.50

P. L. 3
 P. L. 3
 P. L. 3

ELEVATION

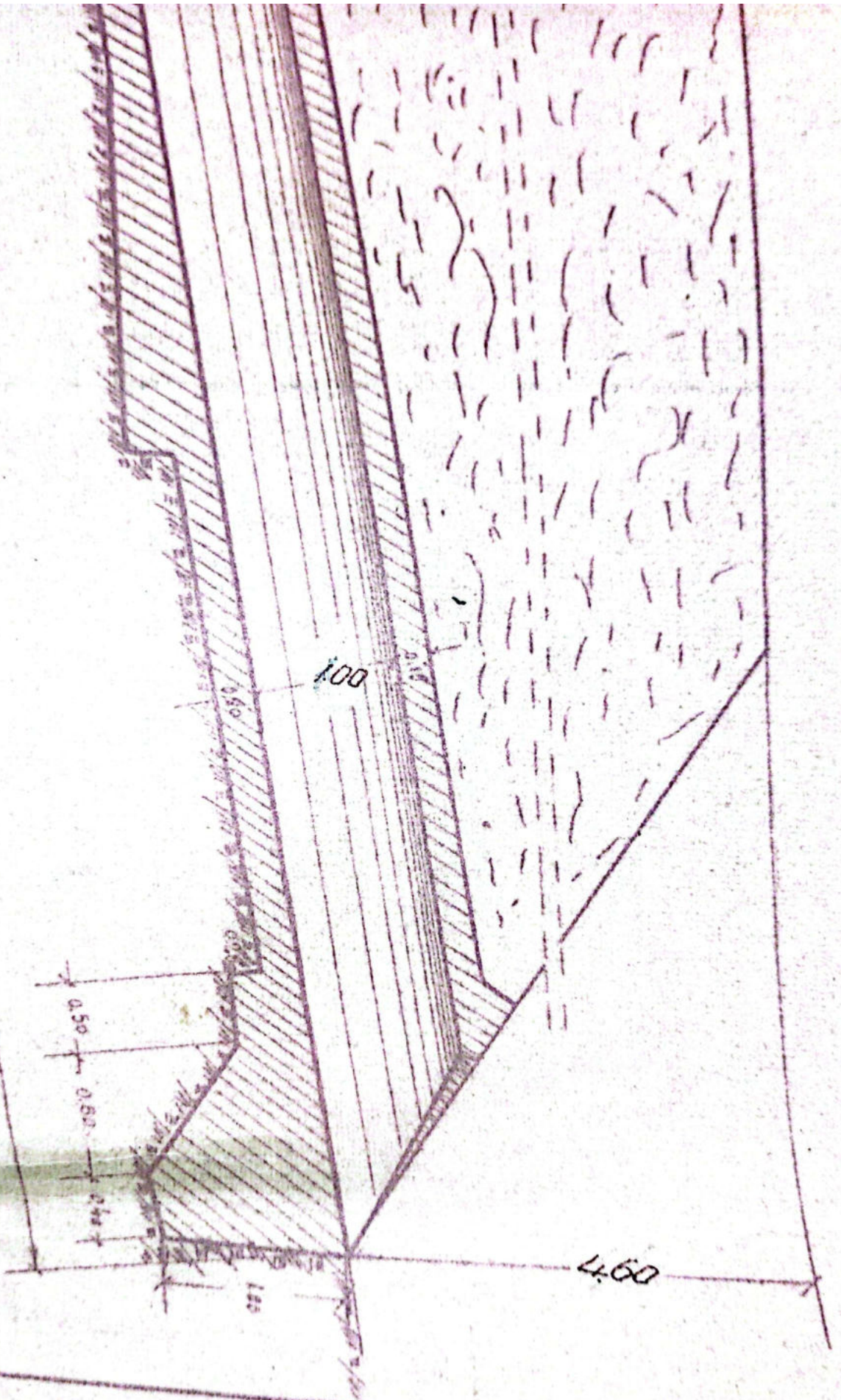


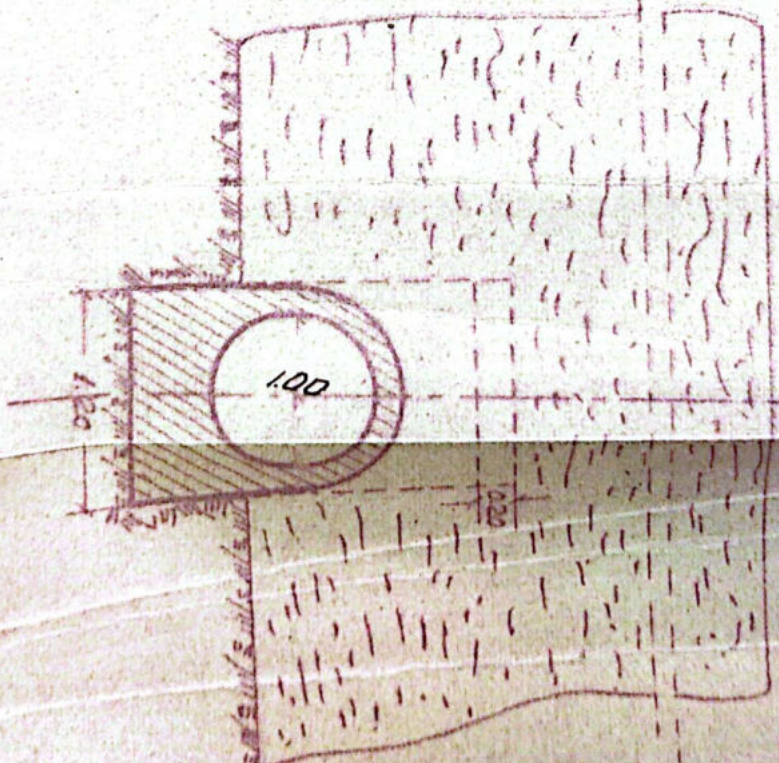
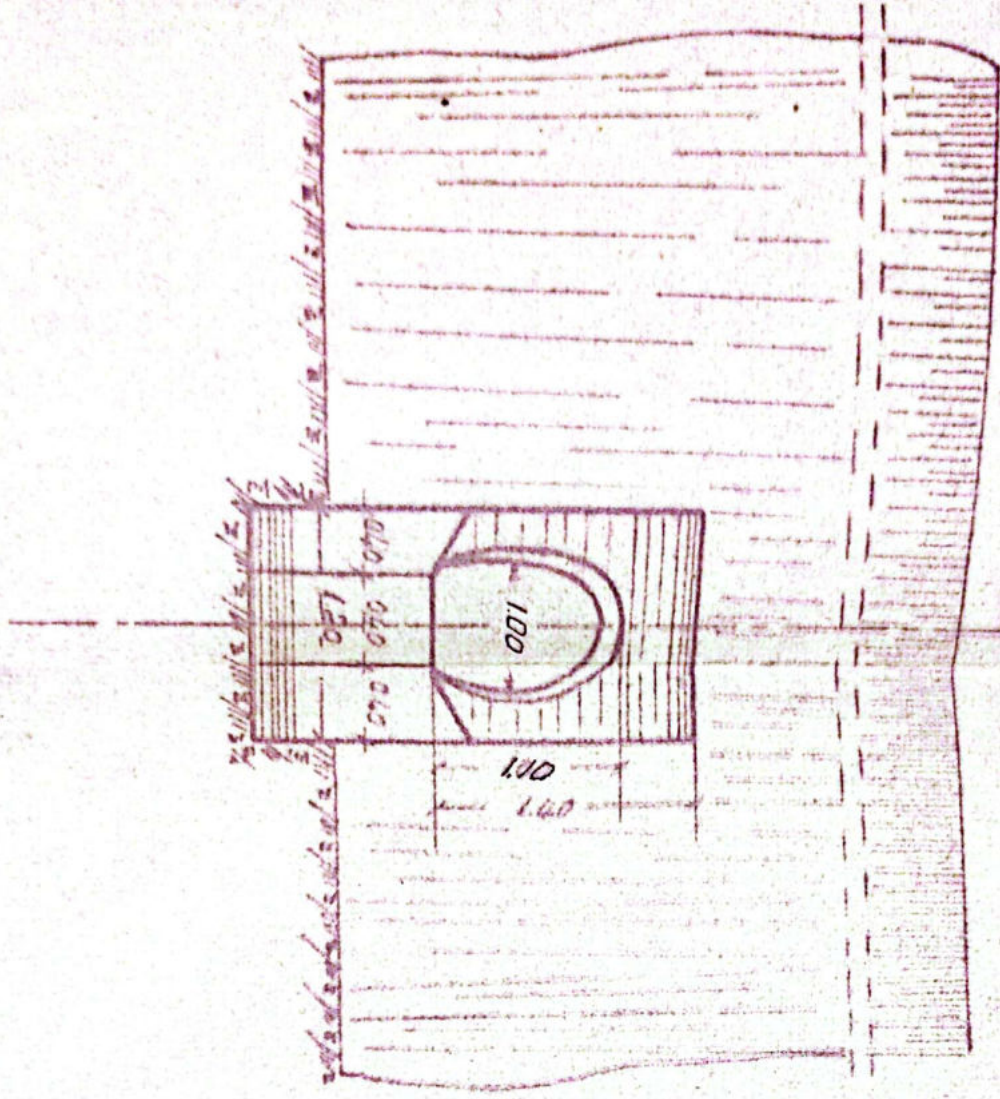


SECT. TRANSVERSALA

SECT. LONGITUDINAL

SECT. LONGITUDINAL

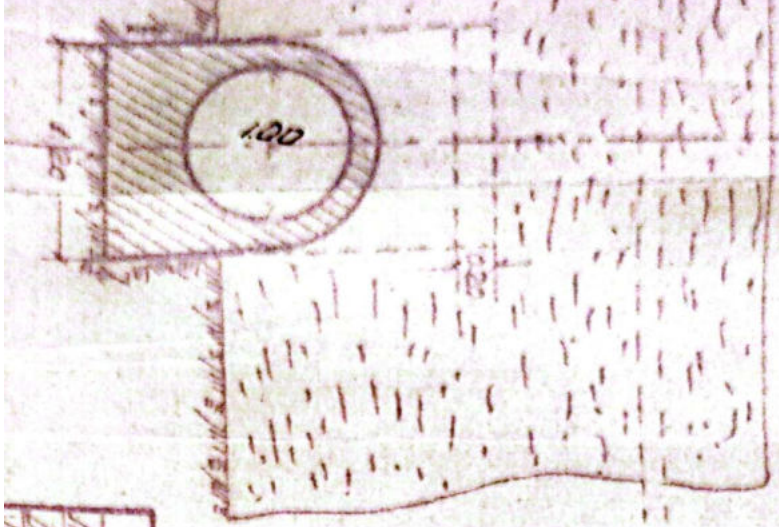




Desenat	
Verificat	
Condit. S.T.A.C.	
Aprobat	

PT. TRANSVERSALA

2350



	Date	Humete	Semestrul	Observatii	No. Desen
Informa	26 vi 1954	Dina Ditu	ma		362 + 659
Revenit	14 vi 1954	Alexandru	Dr. Andrei		
		Ion Dinulescu			



Handwritten signature: Dan Vasile
Handwritten initials: D.L. 3

a Nr. _____ a lucrării de artă km. 362+659 Nr. _____

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
<i>In luna stau</i>	<i>[Signature]</i>
<p><i>Districul Tichinde</i> <i>31.VII. 962</i></p> <p>Revizuit și constatat es peduncul e gârde, și gârdele eulcelos. ceasta nativă și euzuet del Brauce ulese 11:2 fiovrot.</p>	
<p>Revizuit și găsit în luna stau In luna stau și euzuet del Brauce</p>	<p><i>Proau</i> <i>su sefzu L</i> <i>39 30000'</i></p>
<i>In luna stau</i>	
<i>In luna stau</i>	
<i>In luna stau</i>	<i>[Signature]</i>
<i>In luna stau</i>	<i>[Signature]</i>
<i>In luna stau</i>	<i>[Signature]</i>
<i>In luna stau</i>	<i>[Signature]</i>
<i>In luna stau</i>	<i>[Signature]</i>
<i>In luna stau</i>	<i>[Signature]</i>

PISA PODULUI

Denumirea văii Dealul lui Stoico

Anul 1621804.20

Linia P.OH. Tr. Rosu

Intre statiile R. Vadului - Tr. Rosu

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1.-Deschiderea teoretica L 2.50m.

2.-Lumina lu 2m.

3.-Lungimea totala Lt. 6.80m

4.-Sistemul grinzilor lini betonate

5.-Inaltimea libera sub gringi pina la radier (eventual fundul văii) 1.18m.

6.-Greutatea si suprafata tablourilor pe deschideri si totala

7.-pozitia axei fata de grinzile principale si pantu Horizontal

8.-pozitia axei podului fata de axul raului Normal

9.-pozitia axei podului, in plan R. 333m.

10.-Felul aparatelor de rezina -

11.-Materialul de constructie;

a) supracstructura lini betonate

b) infrastructura (culee, pile) Piata cioplita cu mortar de ciment

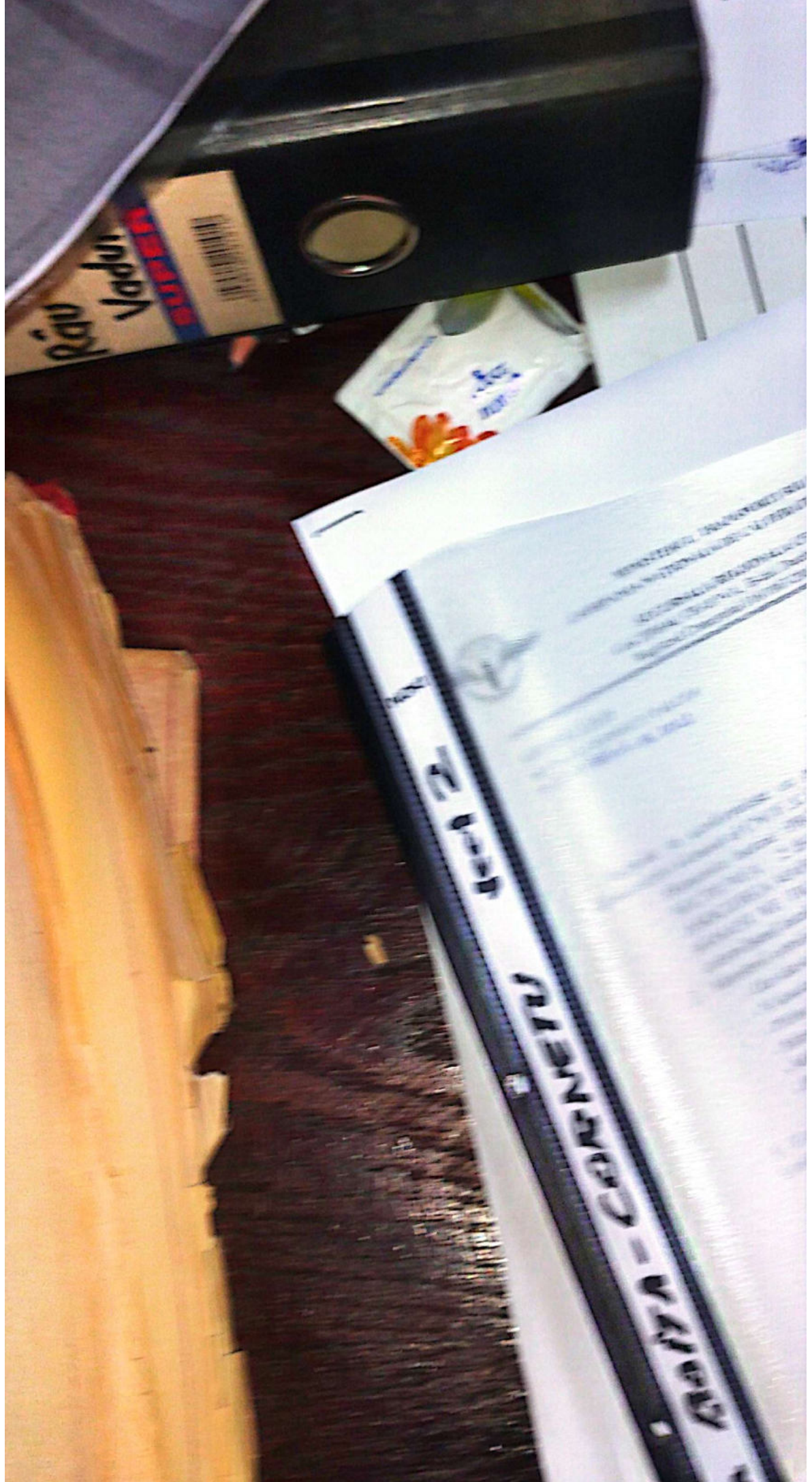
12.-Anul de constructie si unitatea constructoare 1898

13.-Numarul liniilor pe pod 2/2

14.-Numarul liniilor pantu care este construit podul 2/2

15.-Tipul sivilor pe pod 4g

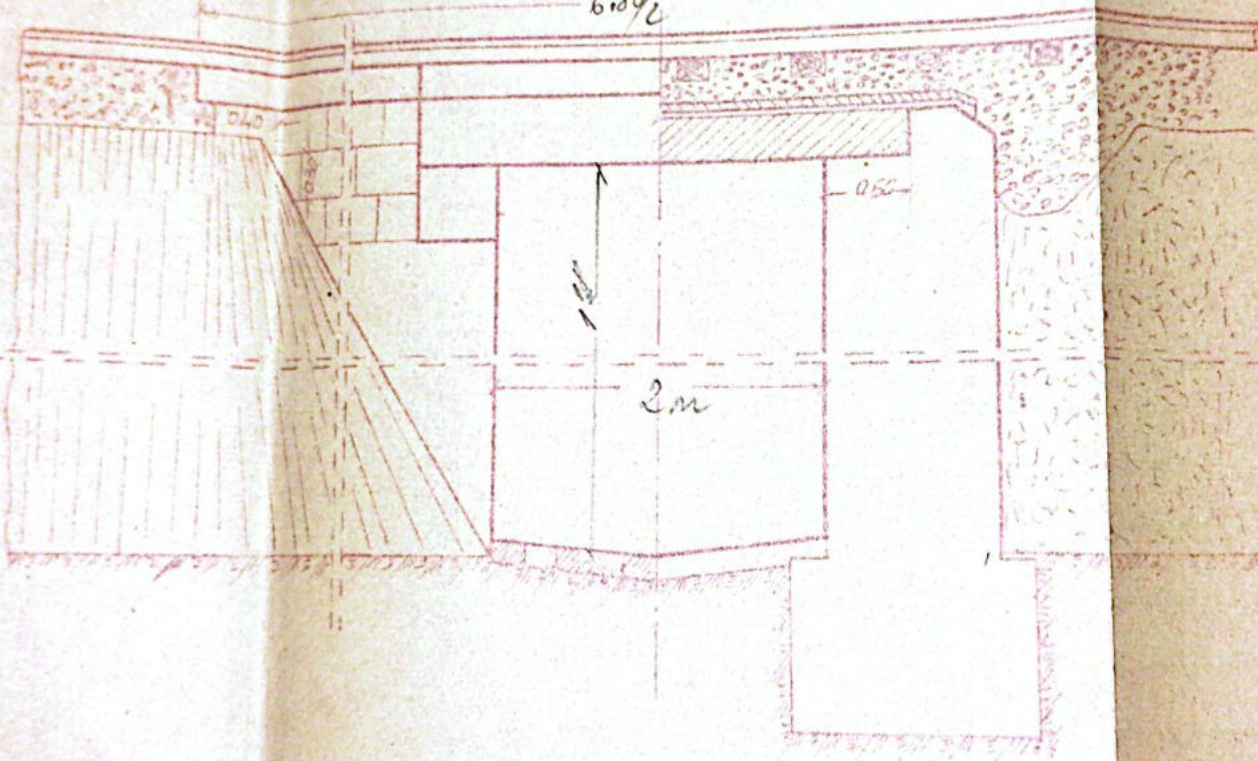
16.-Felul si lungimea contranvilor -



1/2 ELEVATIE

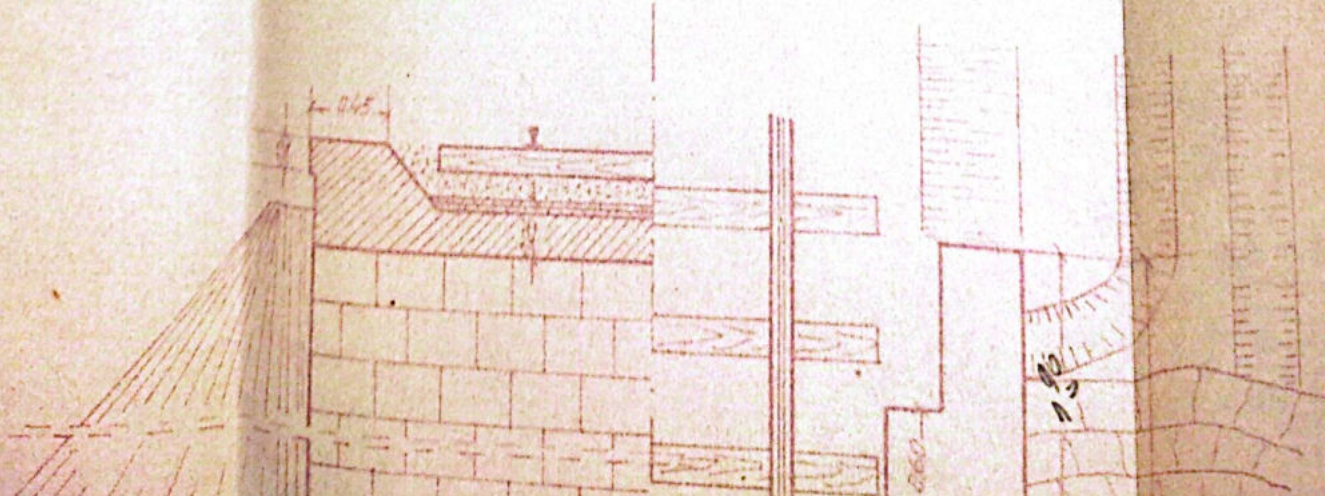
1/2 SECT. LONGITUDINALA

6.8%



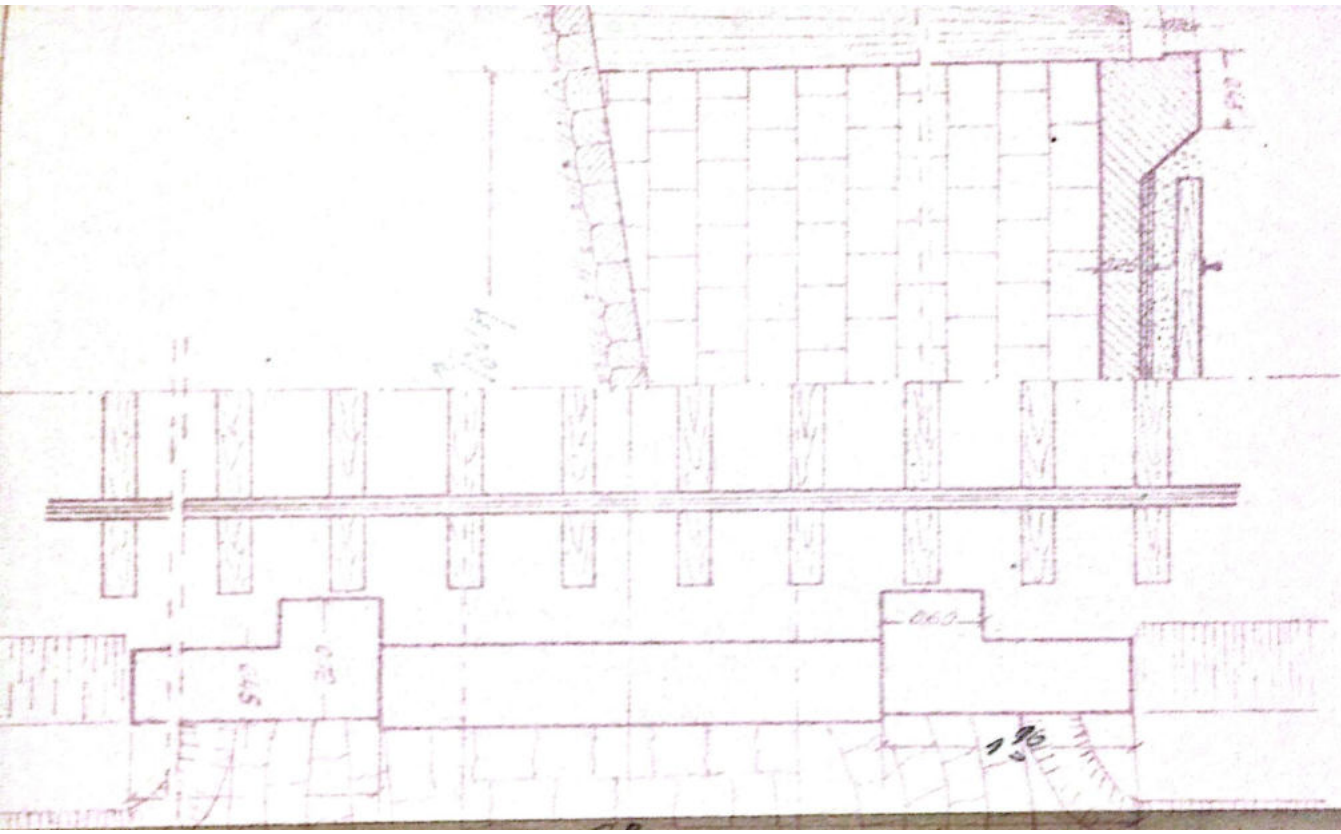
1/2 SECT. TRANSVERSALA

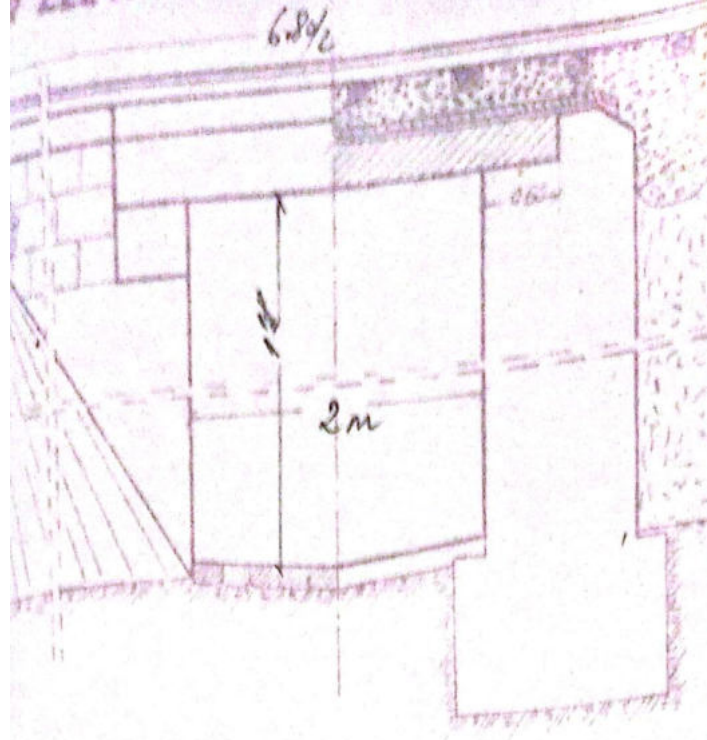
1/2 PLAN



EQI. TDAKSVERSALA

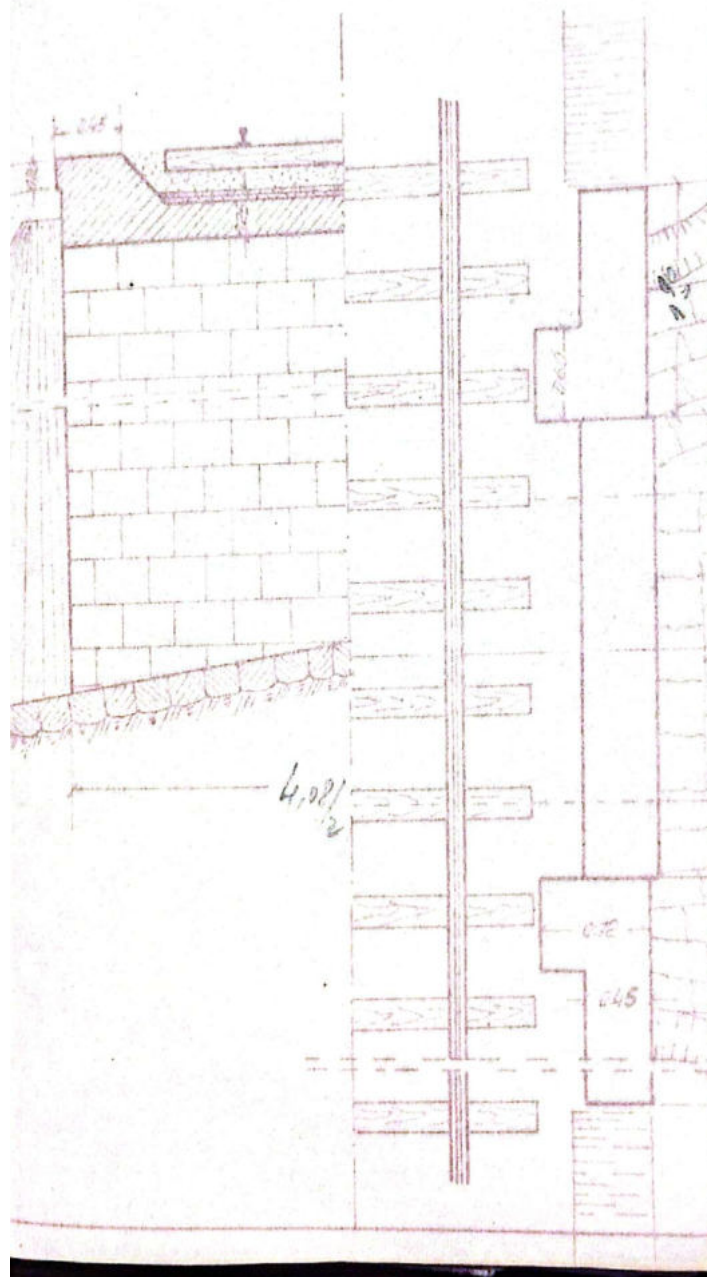
1/2 PLAN





SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN



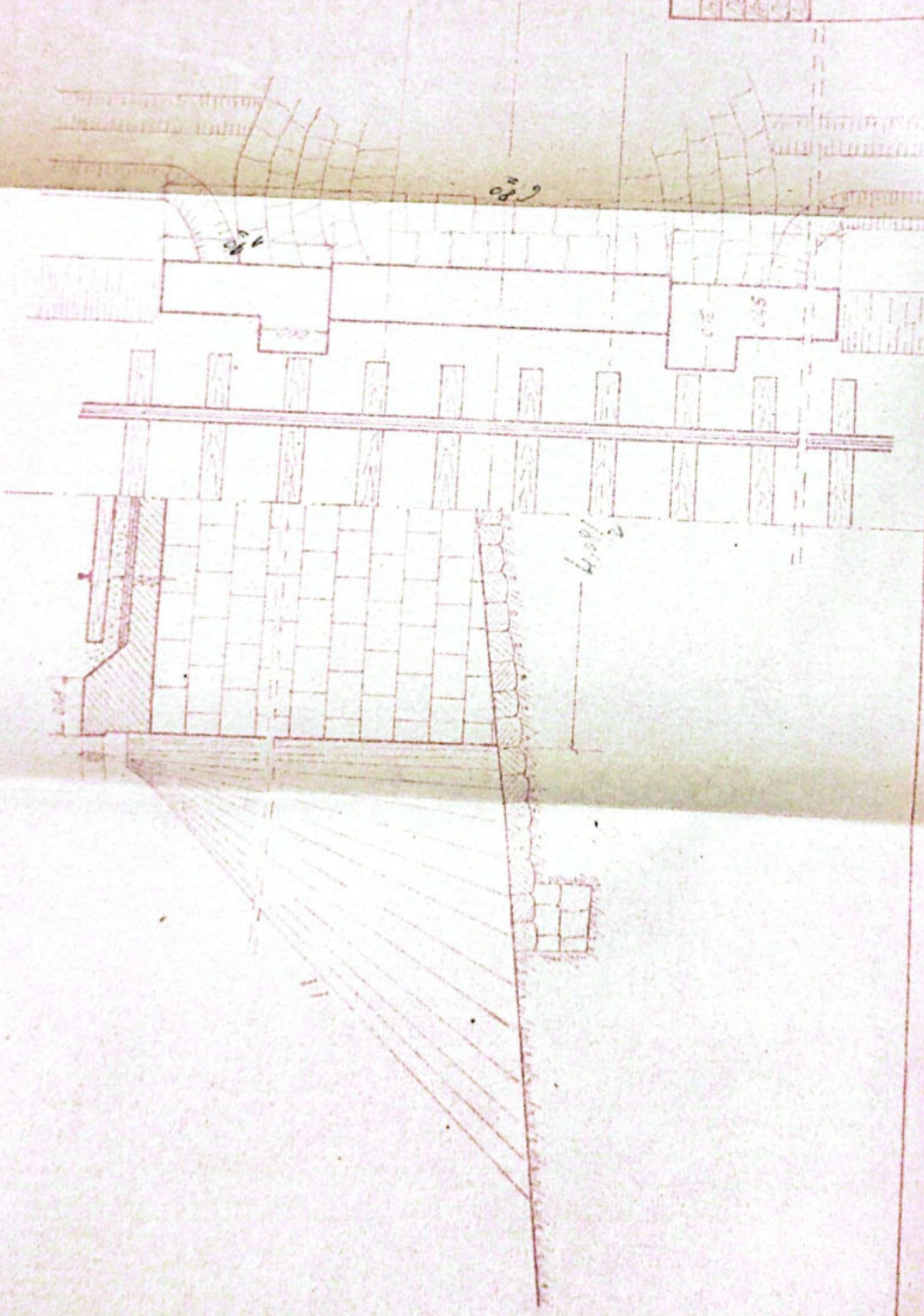


PROYECTO	DESCRIPCIÓN	ESTADO	FECHA
1411/1915	211115		
25.000	211115		
12.000	211115		
6.000	211115		
3.000	211115		
1.500	211115		

SECCIÓN L3
Rm. VALDEA

1/2 SECT. TRANSVERSALA

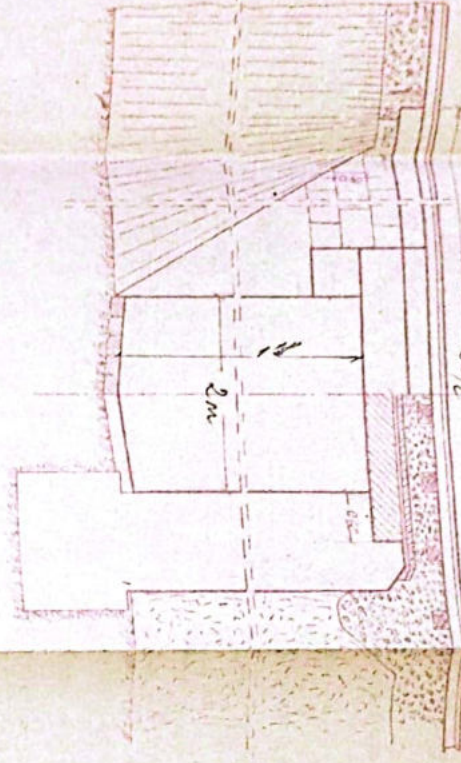
1/2 PLAN



1/2 ELEVATIE

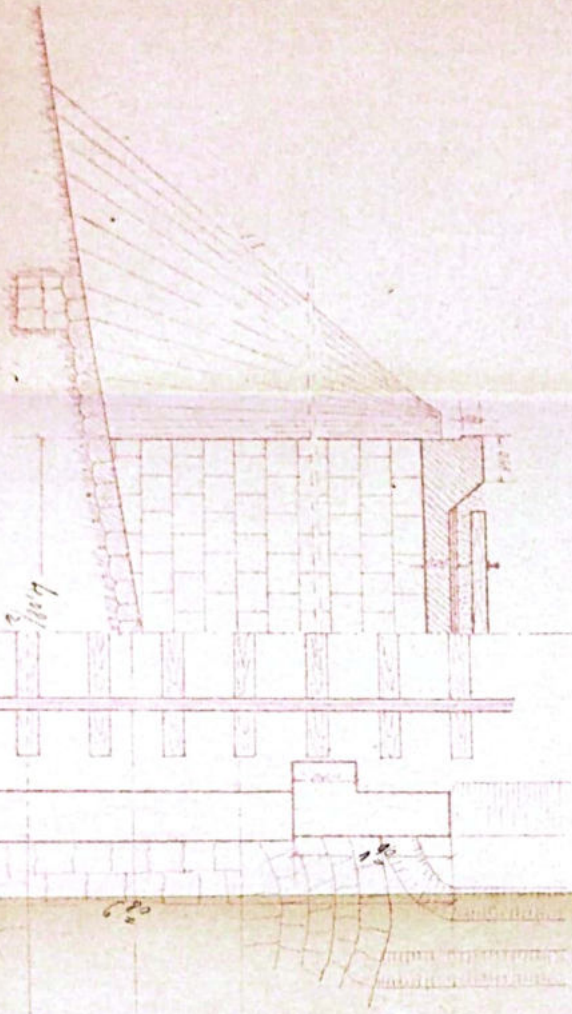
6.876

1/2 SECT. LONGITUDINALA



1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN



Proiectant	12.12.2019	12.12.2019	12.12.2019	12.12.2019
Verificat				
Supravegheat				
Executat				
12.12.2019				


 ICPEL
 Ionescu
 12.12.2019

3621204 2m

a fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3621804²⁶ Nr. _____

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
----------------------------	-----------

9	In buna stare	<i>[Signature]</i>
---	---------------	--------------------

[Stamp]
 31.VII.1962

963	Revizuit și pășit în bună stare în bună stare și corespunde sig circulației	Bancu 50 suf aer 300 - Gorgos
-----	---	-------------------------------------

68	Reparat periodic. Mai. Iulie - Noiembrie	1968
----	--	------

1970	In buna stare	
------	---------------	--

94	In buna stare	
----	---------------	--

983	In buna stare	<i>[Signature]</i>
-----	---------------	--------------------

93	In buna stare	<i>[Signature]</i>
----	---------------	--------------------

00	In buna stare	<i>[Signature]</i>
----	---------------	--------------------

09	In buna stare	<i>[Signature]</i>
----	---------------	--------------------

02	In buna stare	<i>[Signature]</i>
----	---------------	--------------------

012	In buna stare	<i>[Signature]</i>
-----	---------------	--------------------

013	In buna stare	<i>[Signature]</i>
-----	---------------	--------------------

F I S A P O D U L U I

Derumirea văii -

Ampl. 362+957.80

Linia P.O.H - Tr. Roșu

Între stațiile D. Vadului - Tr. Roșu

Tipul podului Definitiv

D A T E L E C A R A C T E R I S T I C E

Deschiderea teoretică L 1.41 m.

Înălțimea Lu 0.91 m.

Înălțimea totală Lt 6.60 m

Tipul grinzilor Sini betonate

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 2.24 m.

Înălțimea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

Înălțimea căii față de grinzele principale și pantă

Horizontal

Înălțimea axei podului față de axul râului

Normal

Înălțimea axei podului, în plan D-305.7 m.

Tipul aparatelor de rezim -

Materialul de construcție;

a) suprastructura Sini betonate

b) infrastructura (culee, pile) Piele cioplite cu mortar de ciment

Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

Modificat în 1954

Numărul liniilor pe pod 2/2

Numărul liniilor pentru care este construit podul 2/2

Tipul șirilor pe pod 4g

Tipul și lungimea contrasinelor -

17. Controlul și dimensiunile traverselor speciale
(datele de înlocuire)

18. Teren: terenului de fundație

19. Pericole de învelțire, afuieri

20. Spongaturi

21. Lucrări de apărare, extensii

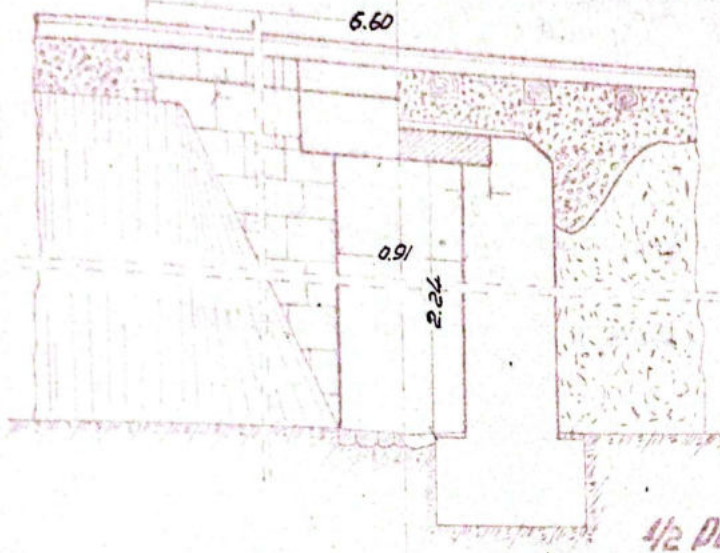
22. Observații

2 sferturi de coro p. st.

Alina

Alina

1/2 ELEVATIE 1/2 SECTI LONGITUDINALA



1/2 SECTI TRANSVERSALA

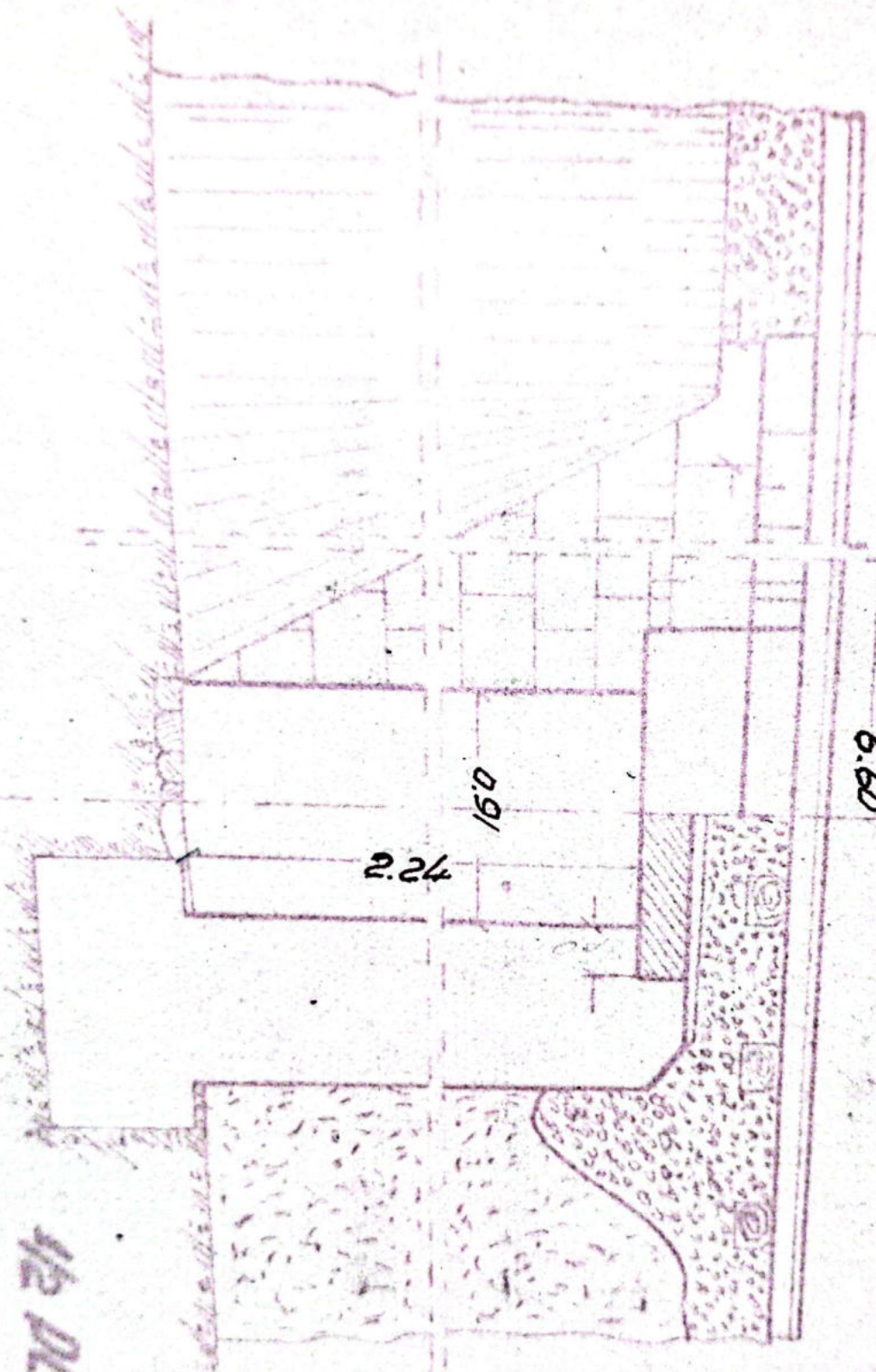


Căminul L3
 Cămin

	Data	Nume	Specie	Obs.	Nr. Desen	Scale
Intocmit	12 IV 1955	Dina D.T.	4/82		3621957 10	1/50
Desenat	4 IV 1955	Leontina	4/82			
Verificat		22/12/1955				
Coord. STAB						
Aprobat						
SECTIA L3		Scara			LINA SPATIU TR ROSU	
		1/50		In tre staturi		

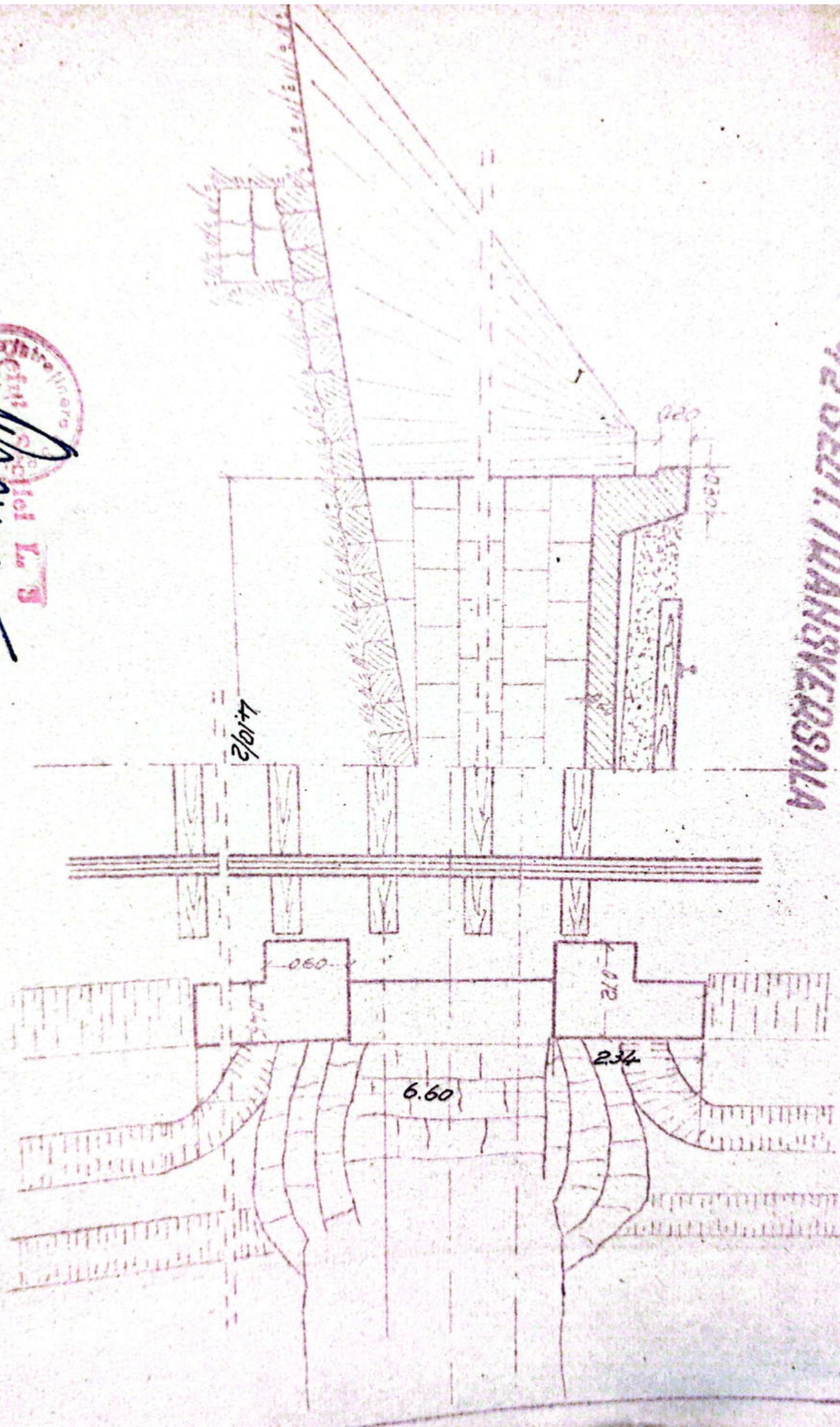
1/2 ELEVATION

1/2 SECTION LONGITUDINAL

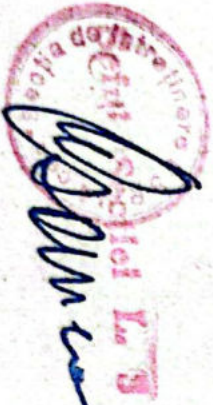


1/2 PLAN

1/2 SECT. TRANSVERSALA



1/2 PLAN



[Signature]

Date	Humiditate	Temperatură	Obs.	Nr. Degete	Dispoz.
				2091977 80	



 Central Intelligence Agency

William



Date	Name	Position	Obs.	Mr. Deane	Distance
12/1/1955	Dina 1744	4th			
4/1/1955	4th				

APPROVAL: _____
 NAME: _____
 TITLE: _____
 SIGNATURE: _____
 DATE: _____

SECRETIA 43

Scale 1:50

LITHO COPY-TR. ROSU

Anexă la fișa Nr. . a lucrării de artă km. 362+957⁸⁰ Nr.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE.	SEMNĂTURA
6.6.59	In bună stare	M. Jiu
	<p style="text-align: center;"> Șeful / Directorul Teatrului Teatrul de Tineret 31.VII. 962 </p>	
6.VIII 1963	Revizuit și găsit în bună stare	B. Ciucu
6.II 1964	In buna stare si corespunde in g. circulelor	S. Ștefan & Ștefan Ștefan
20.IV 1973	In bună stare	
24.II 1974	In bună stare	
28.04.983	In bună stare	C. Ștefan
15-12/83.	In bună stare	C. Ștefan
Oct 2000.	In bună stare	Ștefan Ștefan
23.09 2002	In bună stare	Ștefan Ștefan
Sept 2012	In bună stare	Ștefan Ștefan
Sept 2013	In bună stare	Ștefan Ștefan

Unitatea Sectia L3 Rm. Valcea

FIȘA PODULUI

linia 203. Rm. Olă - Podu Olă
 poziția kilometrică 363 + 107 ficul între stațiile Valea Mărului - Tr. Roșu
 obstacolul traversat Paraul Gradului

DATE CARACTERISTICE:

A. SUPRASTRUCTURA PODULUI

1. Deschiderea teoretică (n x l) 1 x 3,20
2. Lumina utilă (n x l_u) 3,00 (m)
3. Lungimea totală (L_t) 3,70 (m)
4. Tipul suprastructurii căii 49 nr. liniilor pe pod (m)
5. Materialul de construcție Beton armat. Bc 22,5 (m)
6. Modul de realizare al pieselor componente Elemente din ba. prefabricate, tip C₃"
7. Sistemul de asamblare Minivaner și paver
8. Poziția căii pe pod (în plan și profil în lung)
9. Poziția axei podului față de axul obstacolului
10. Greutatea suprastructurii metalice a podului (n x G) - (tone)
11. Suprafața suprastructurii metalice a podului (n x S) - cm²
12. Materialul de construcție și tipul aparatului de reazem, schema amplasării lor -
13. Înălțimea liberă sub pod 2,00 m
14. Anul executării construcției, unitatea constructoare 01.08.2001 - 11.07.2002
convoiu de calcul SC. LINII CF. DRUMURI ȘI PODURI SA - PITESTI (m)
15. Anul consolidării și convoiul admis după coosolidare

B. INFRASTRUCTURA PODULUI

1. Sistemul de fundare directă tipul fundației Fundații din beton simplu
2. Materialul de construcție din :
a) fundație Beton simplu Bc 10
b) elevație Beton simplu Bc 15
3. Natura terenului de fundație (profil geotehnic) Asistare
4. Sistemul de racordare cu terasamentele căii cu ancore și clemețe, în aval cu aripă A3
5. Sistemul de protecție în albie și de consolidare a malurilor
6. Anul construcției și convoiul de calcul 2001/2002
7. Anul consolidării, sistemul de consolidare și convoiul de calcul
8. Capacitatea de trazitare a apelor și nivelul apelor la debitele de calcul, cu asigurare de 1% (Q_{1%})
9. Numărul liniilor pentru care este construită infrastructura 1
10. Cotele de fundare al infrastructurilor (de la nivelul superior al traverselor) - 4,35
11. Tipul și numărul sparghețurilor
12. Nivelul apelor extraordinare la viituri data (m)

C. CALEA PE PODURI

1. Tipul de șină tip. 49
2. Sistemul de prindere al șinei prindere tip K"
3. Nr. și dimensiunile traverselor pe pod traverse urotice serax pe prindere de balast
4. Tipul și lungimea contrașinelor pe pod
5. Refugii pe pod (dimensiuni în plan orizontal) -
6. Trotuar (material de construcție, suprafață, greutate în cazul celor metalice) beton

D. ALTE MENȚIUNI:

1. Valoarea de înlocuire (de înlocuire) a lucrărilor
2. Alte observații



Intocmit,

Spintaru

M.T. 28-31-2/2, A4, t2

J. M. Vilcoș

PISA PODULUI

De proiectat
PK 2007
C3

RSALA

Denumirea viii Paraul Gardului

Anul

363/107.80

Linia

P.O.H. Tr. Rosu

Intre statii R. Gardului - Tr. Rosu

Felul podului Defini 4v

DATELE CARACTERISTICE

1. deschiderea teoretica a 3.60m. ✓

2. lungimea la

3.01m.

3. lungimea totala a

7.90m

4. sistemul grinzilor Independente cu inime pline

1. PISO Schema II

5. inaltime libera sub grinda pe la radii (eventual furcul viii)

1.44m.

6. greutatea si suprafata tabloului pe deschideri si totala

4,2007 · 24m²

7. pozitia axei fata de grinzile principale si parte

cafea sus. Horizontal

8. pozitia axei podului fata de axul raului

Normal

9. pozitia axei podului, in plan. Aliniament

10. felul operatelor de reasina Placi cu reborduri

11. materialul de constructie;

Metel

12. a) supracstructura
b) infrastructura (culee, pile) Piatra cioplita cu mortar de ciment

13. anul de constructie si unitatea constructoare 1898

14. numărul liniilor pe pod 2lna

15. numărul liniilor pe care este construit podul 2lna

16. tipul stinelor pe pod 4g

17. felul si lungimea contrainilor -

L. 3

30

17361 Km 363

3 MA VILORE

PISA PUDULUI

De refacut
PK 2007
C3

Denumirea viii *Podul Gardului*

Anul *3637 107.80*

Localitate *P.O.H. Tr. Rosu*

Intre statii *R. Gardului Tr. Rosu*

Tipul podului *Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

Abordarea teoretica *3.60m. ✓*

Abordarea reala *3.01m.*

Alteza totala a tr. *7.90m.*

Tipul grinzilor *Independente cu inime pline*

1.5750G Schema II

Alteza libera sub grinda pina la radiar (eventual fardul viii) *1.44m.*

Capacitatea si suprafata tablierului pe deschideri si totala *62007 - 24m²*

Oriz. caili fata de grinzile principale si parti

Calea sus. Horizontal

Oriz. axei podului fata de axul raului

Normal

Oriz. axei podului, in plan. *Minimant*

Tipul aparatelor de racord *Placi cureborduri*

Materialul de constructie:

a) supracstructura *Metel*

b) infrastructura (culee, pile) *Pala cioplite cu mortar de ciment*

Tipul de constructie si unitatea constructoare *1898*

Numarul liutilor pe pod *2/2a*

Numarul liutilor peris care este construit podul *2/2a*

Tipul stielor pe pod *49*

Tipul si lungimea contractiilor *--*

17. Studiul și descrierile traverselor speciale
(date de însoțire)

6 dec. trav. x 2.50 x 0.25 x 0.30

18. Studii terenului de fundație

19. Pericole de inundații, șifurzi

20. Spargături

21. Lucrări de apărare existente

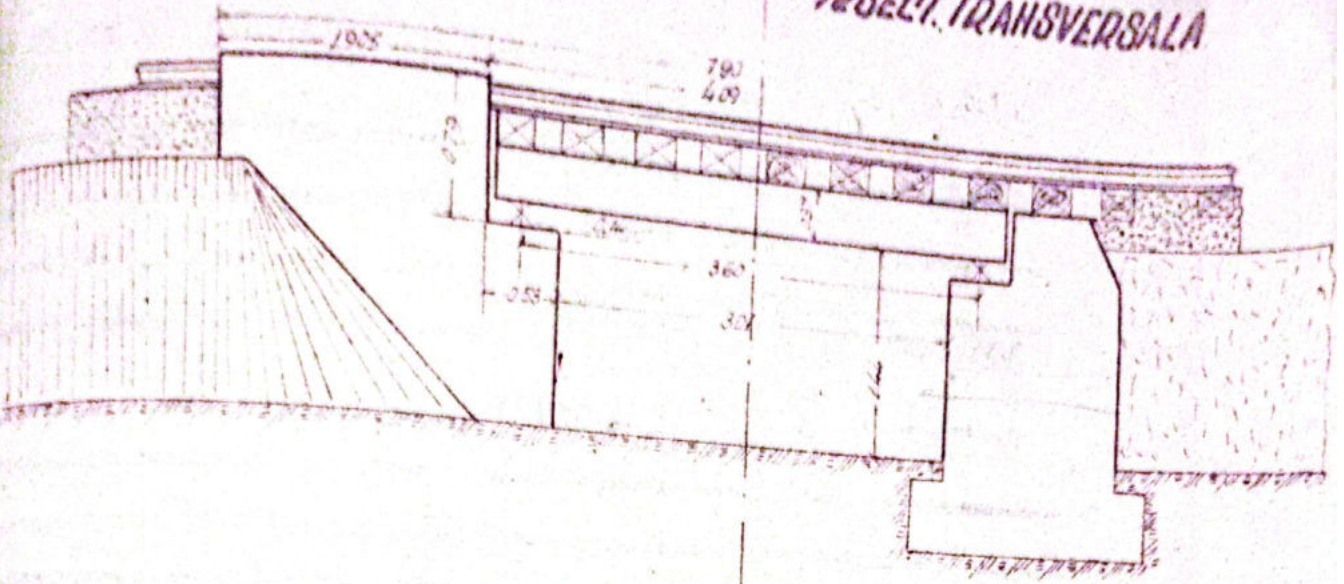
22. Observații

Stampa: 

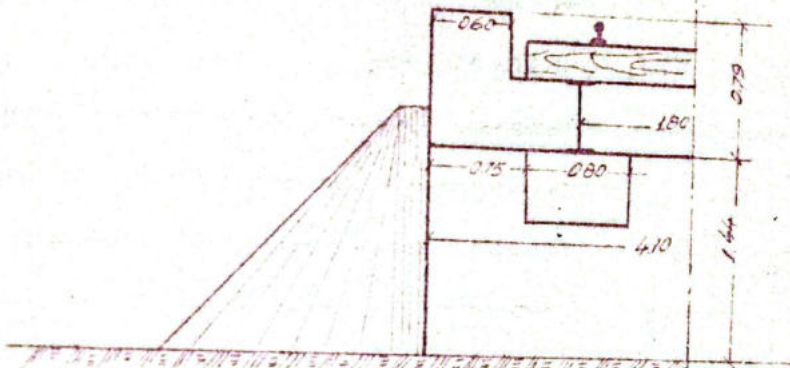
Handwritten mark or signature at the bottom right corner.

1/2 ELEVATIE

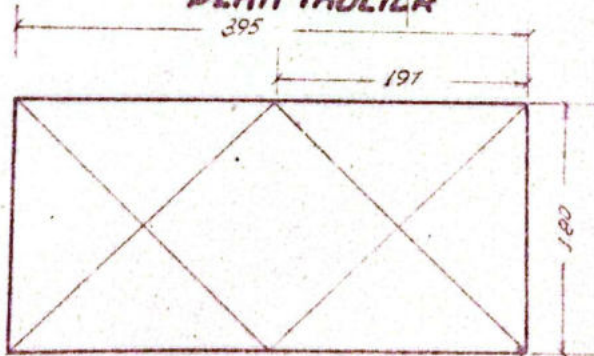
1/2 SECT. TRANSVERSALA



1/2 SECT. LONGITUDINALA



PLAN TABLIER

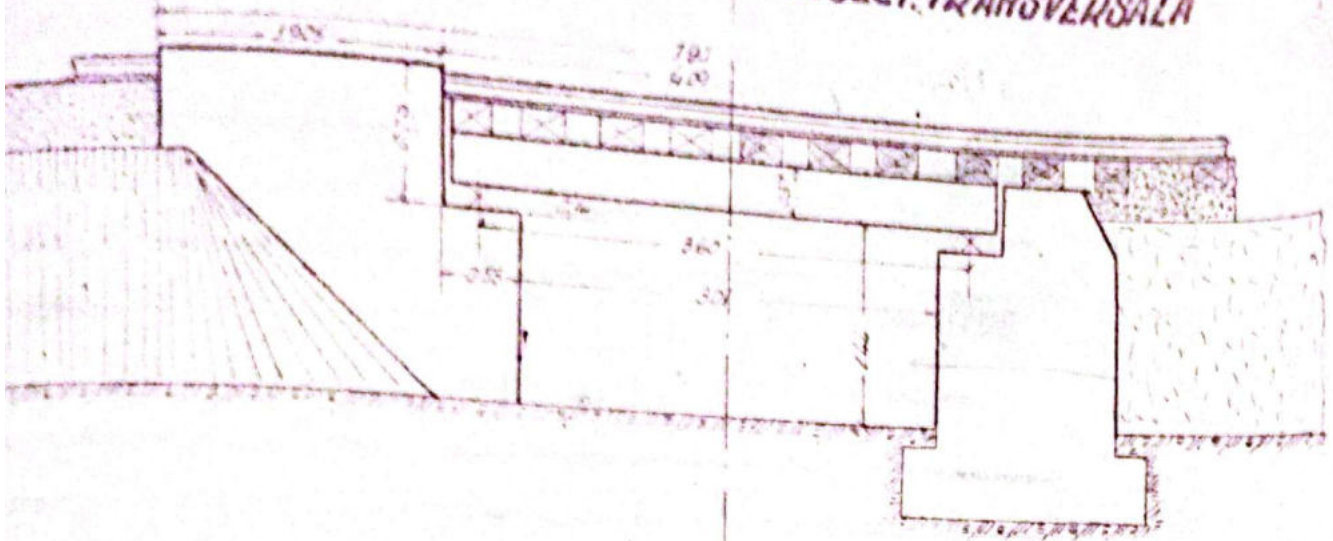


1/11 E. 3

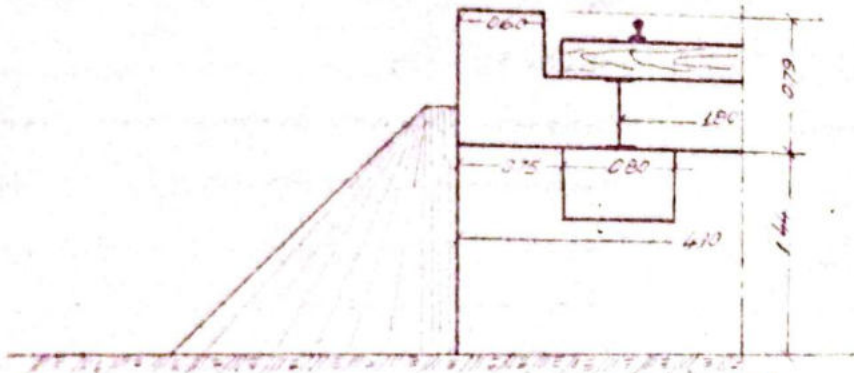
Inform.	Date	Numere	Semnatura	Obs.	Nr. Desen
Desenul	12 IV 1955	Din D. 170			
Verificat	6 V 1955	de arhitectura			
Contra S. 183		de arhitectura			
Arhitect					
<p>SECTIA L3 Rm. VALOEA</p>			<p>Scara 1:50</p>	<p>LINIA POLI-TR. ROSU D. VADULUI - TR. ROSU RODET METALIC D-360 Hm 363</p>	

1/2 ELEVATIE

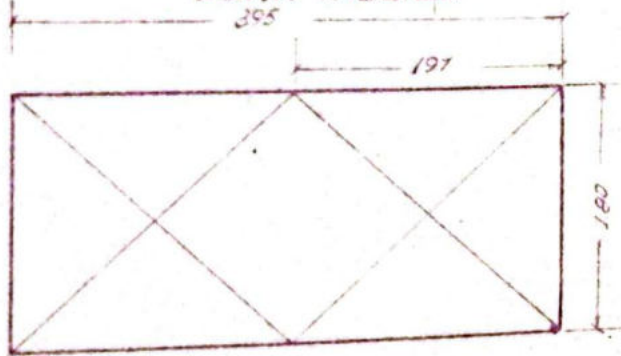
1/2 SECT. TRANSVERSALA



1/2 SECT. LONGITUDINALA



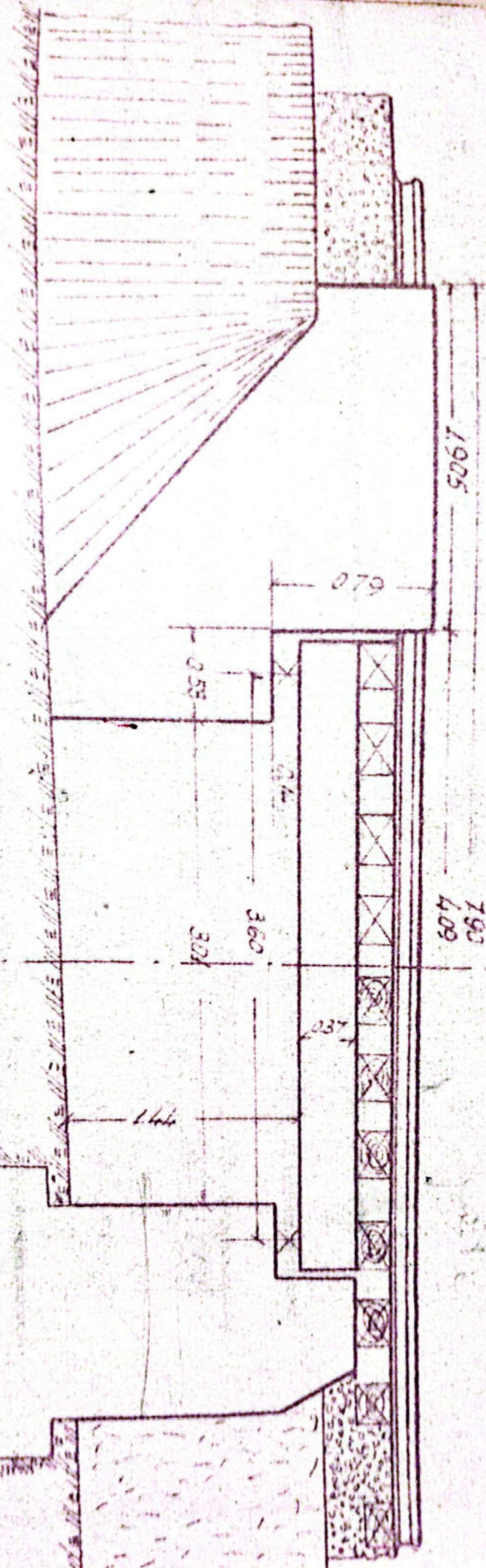
PLAN TABLIER



Date	Numar	Beneficiar	Obs	No Desen
12 IV 1953	132	DR. VADULUI		
4 V 1953				
<p>SECTIA L3 Am. VALOEA</p>			<p>Scara 1:50</p>	<p>LINA DOL - TAROSU DR. VADULUI - TR. ROSU DOZEL METALIC D-360 H=363x107</p>

1/2 ELEVATIE

1/2 SECT. TRANSVERSALA

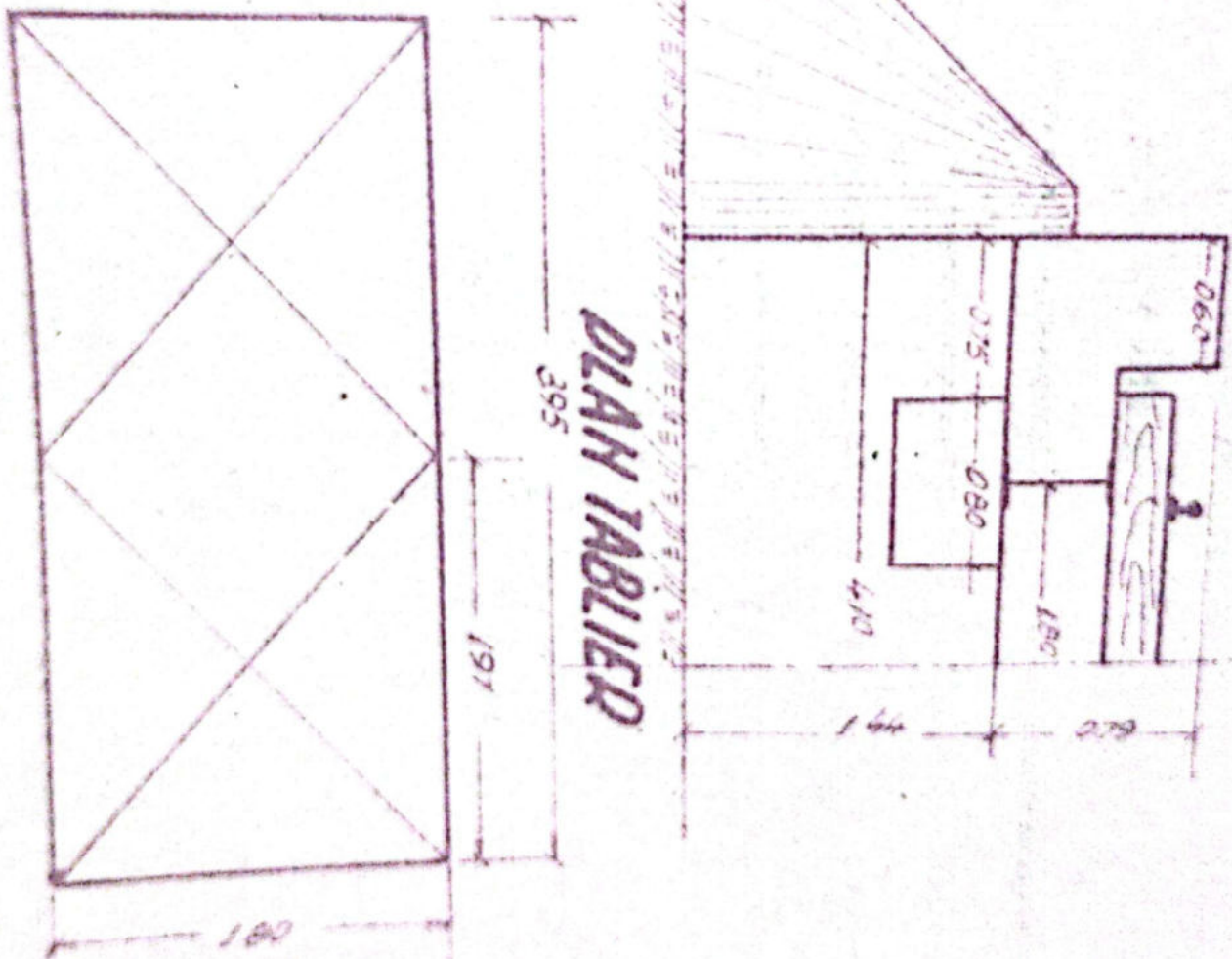


1/2 SECT. LONGITUDINALA



1/2 SECT. LONGITUDINALA

PLAN TABLIER

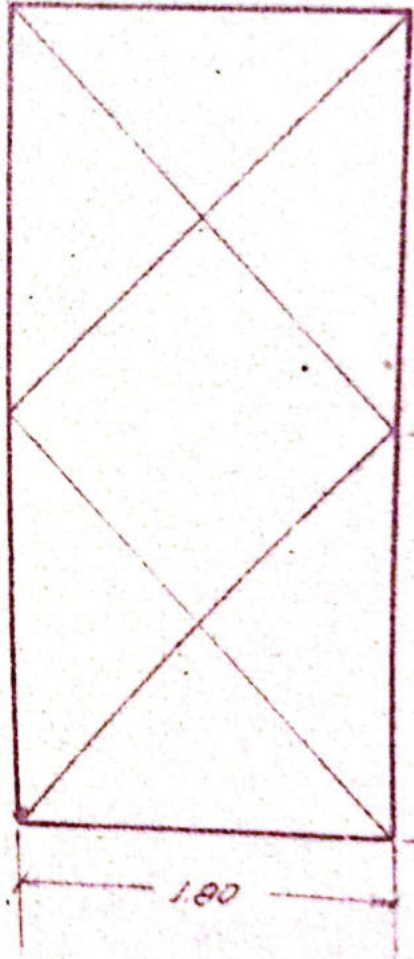


PLAN TABLIER

395

197

197



Institut Teknologi Sepuluh Nopember
 Official L. 3
 [Signature]

Intermit	12 IV 1955	Humele	Dirid Diru	Semistru	Obs	Mp Daser	Inצועה 50 Inצועה 1000 50
General	4 V 1955	Perencanaan	Perencanaan	Perencanaan			
Detail							
Cost \$120							
400000							
REGINA L3 DR. WALLENA				Score 1:50	LINIA BOLT-TRPOSU D. YADULDI-TRPOSU DODET METALIO D-360 444 353 + 10		

X 3147

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 363+107⁸⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.19	In bună stare Revopsit ultima dată în anul 1960	<i>[Signature]</i>
6.VIII.1963	Revizuit și constatat ca zidăria culelei necesită reparații În bună stare și corectura sig. circulației	31.VII.1962 <i>[Signature]</i> 25 Sept 1962 L 37 1962
6.11.1964	Revopsit ultima dată în anul 1967	
1967	Reparat periodic. Octombrie - Decembrie 1967	
20.10.1970	Revopsit în 1967	
27.11.1971	În bună stare	
1971	În bună stare	
1971	Zidăria culceilor este din piatră care nu deteriorat	
28.04.1983	Zidăria culceilor degradată - cauzată prin asigurarea civei, etc.	<i>[Signature]</i>
11.12/83	Timpul la zidărie în zona cu pietre zidărie de culci consolidată cu sprijiniri tip. Jren. Revizuit și revopsit în 1983.	<i>[Signature]</i>
12.08/84	Deoarece zidăria de culci este completă fără să se găsească nici un fel de de curățare și de curățare de curățare și de curățare	<i>[Signature]</i>
14.08/85	Fără de degradare betonului la culci și la zidărie de culci. De curățare și de curățare și de curățare	<i>[Signature]</i>
16.08.93	S-au revizuit și revopsit în anul	<i>[Signature]</i>

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. _____

Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
01.08.2000	Culbrii sunt amenajate cu traverse din lemn. Nituri de alama. Metodele aplicate a timpului superior al grinzilor. Este permis pentru lucrări de RK satisfăcătoare pt circulație.	[Signature]
01.08.2001	S-au început lucrări de RK la podul. S-a introdus restricție de viteză de 15 km/h	[Signature]
11.07.2002	S-au încheiat lucrările de RK la podul. S-a ridicat restricția de viteză de 15 km/h	[Signature]
23.09.2002	În bună stare	[Signature]

PISA PODULUI

Denumirea viii -

Anul 363/264.20

Linie P.011 - Tr. Rosu

Intre statii R. Vedului - Tr. Rosu

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- 1.-Deschiderea teoretica $L = 1.95m$.
- 2.-Largimea $L_0 = 1.45m$.
- 3.-Lungimea totala $L_t = 5.20m$ 5.20 4.1
- 4.-Sistemul grinzilor *lini betonate*
- 5.-Inaltimea libera sub grinda pina la radier (eventual fundul viii) $1.51m$.
- 6.-Greutatea si suprafata tablourilor pe deschideri si totala -
- 7.-Poziția axii fata de grinda principala si panta *Horizontal*
- 8.-Poziția axei podului fata de axul raului *Normal*
- 9.-Poziția axei podului, în plan $R=300m$
- 10.-Felul aparatelor de rezina -
- 11.-Materialul de constructie;
 - a) supracstructura *lini betonate*
 - b) infrastructura (culee, pile) *Pietra cioplita cu mortar de ciment*
- 12.-Anul de constructie si unitatea constructoare 1898
Modificat in 1954
- 13.-Numarul liniilor pe pod $2/2$
- 14.-Numarul liniilor pentru care este construit podul $2/2$
- 15.-Tipul stivelor pe pod $4q$
- 16.-Felul si lungimea contravanzilor -

17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale
(datele de inlocuire) p. pod (m. v. r.)

18. Natura terenului de fundatie

19. Pericole de inundatii, afuieri

20. Spargaturi

21. Ce lucrari de aparari exista

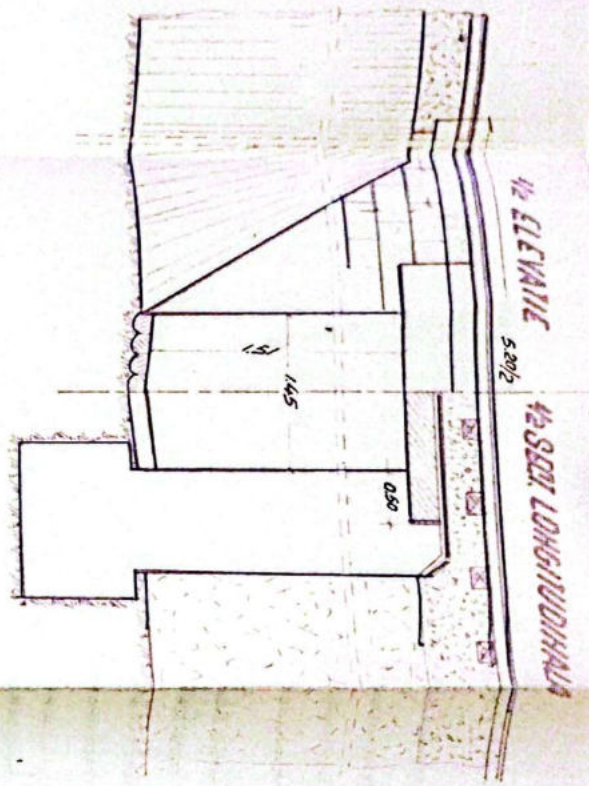
22. Observatii

4 sferturi de con

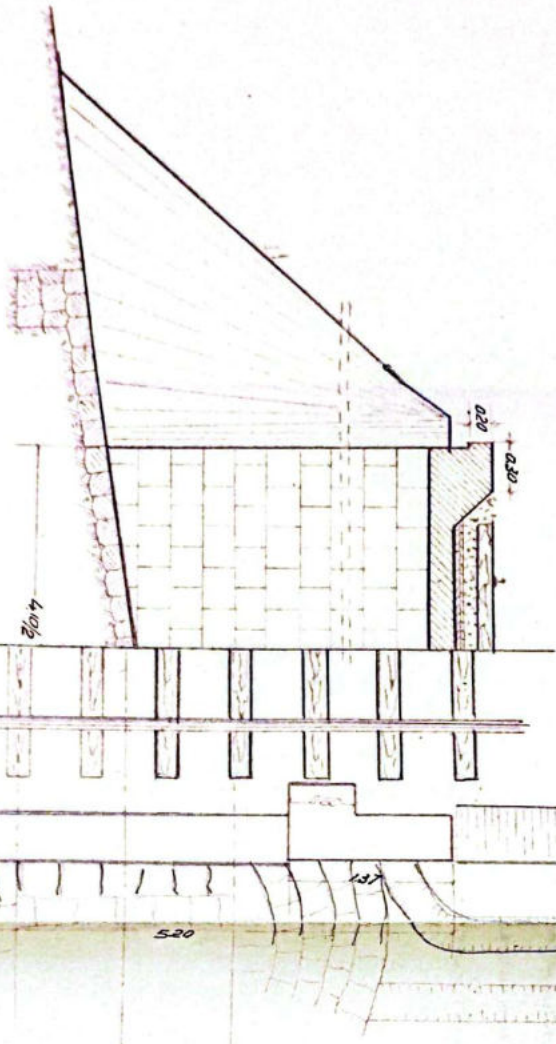
Amc

hmm

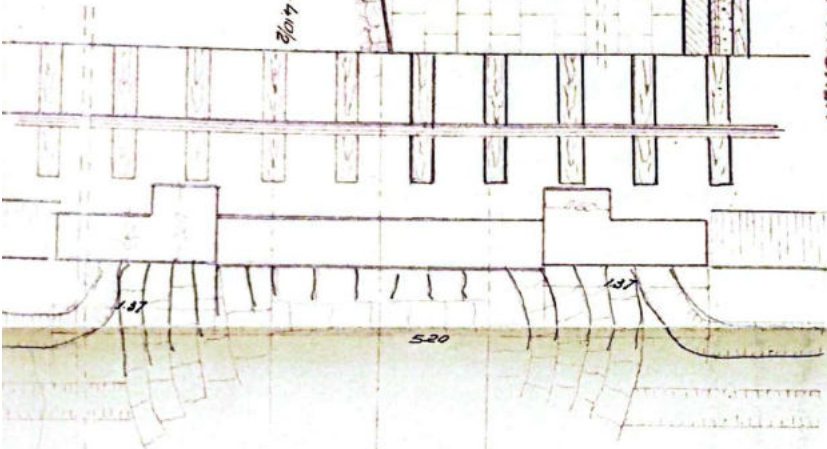
5-20



1/2 SECT. TRANSEVERSALE



1/2 PLAN

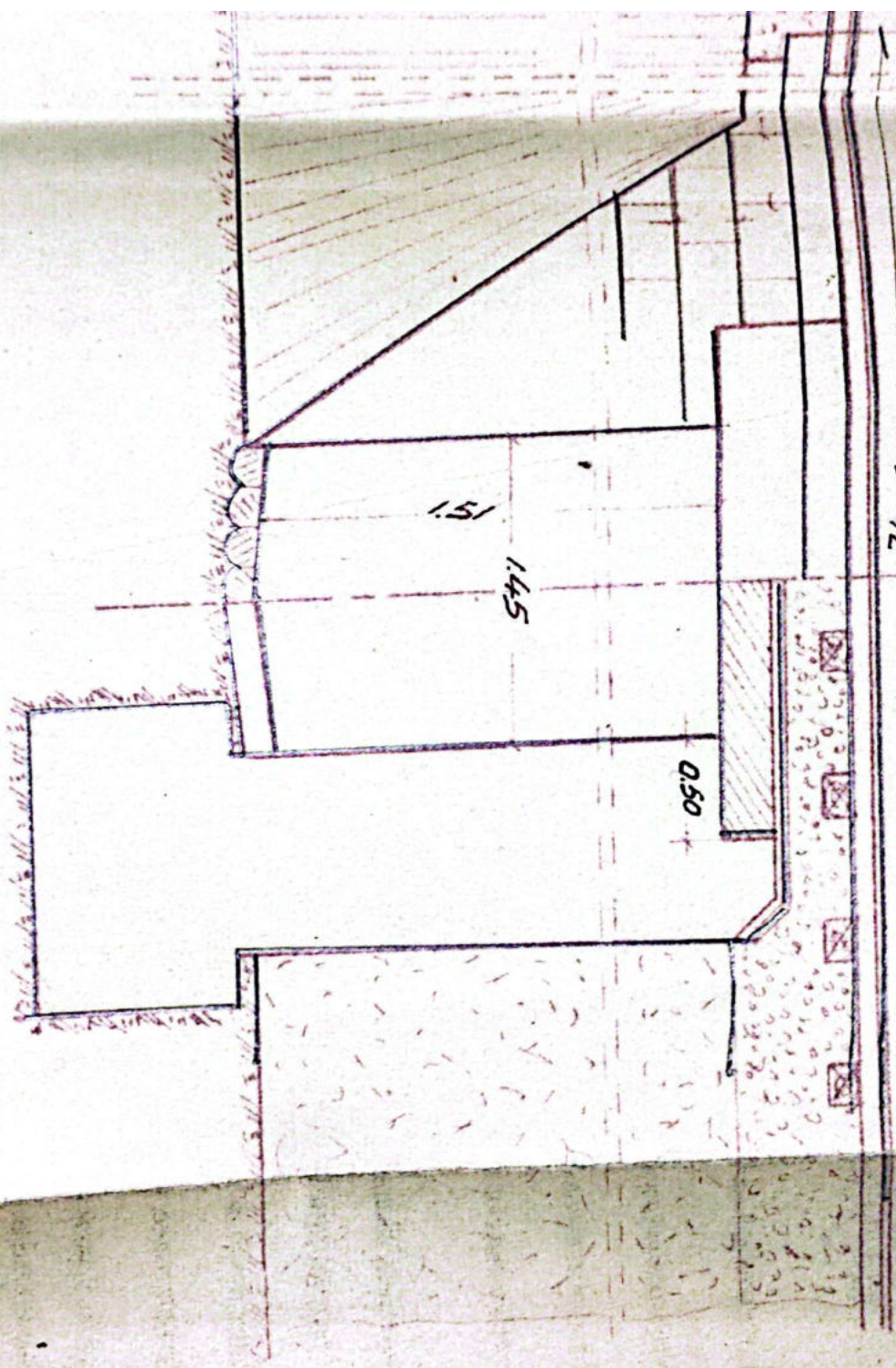


Sipri L. 3		No. 26420	
No. 26420		D = 150	
LIMA DOK. ARUBA			

1/2 ELEVATION

5.20/2

1/2 SECT. LONGITUDINAL

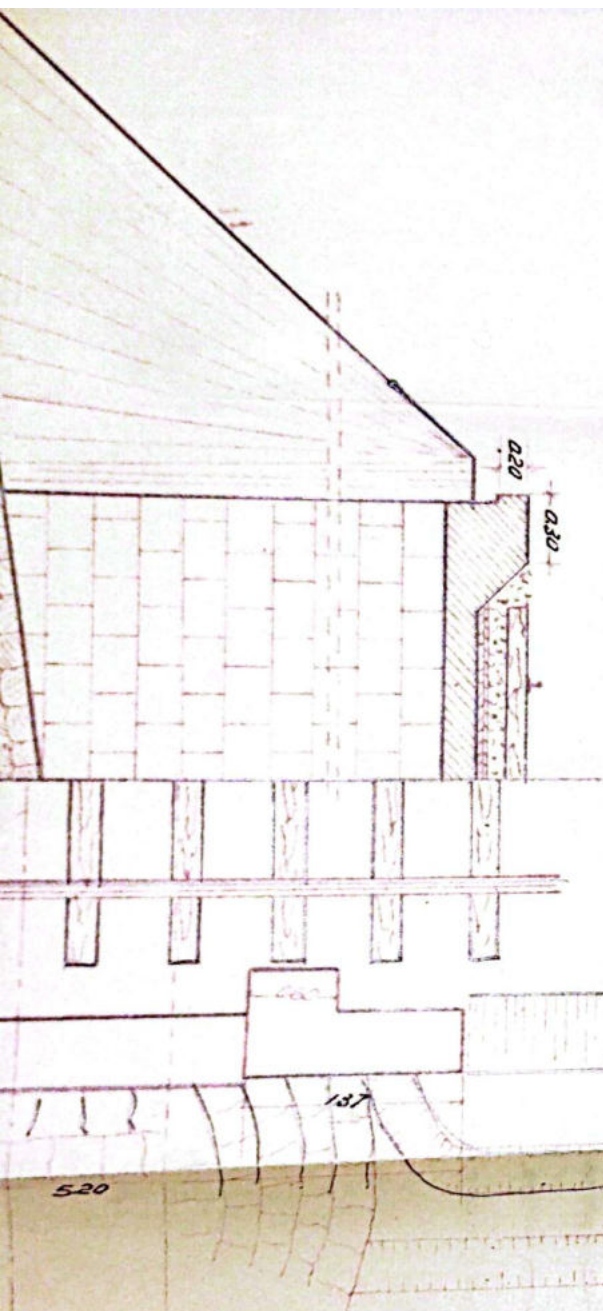


1/2 SECT. TRANSVERSAL



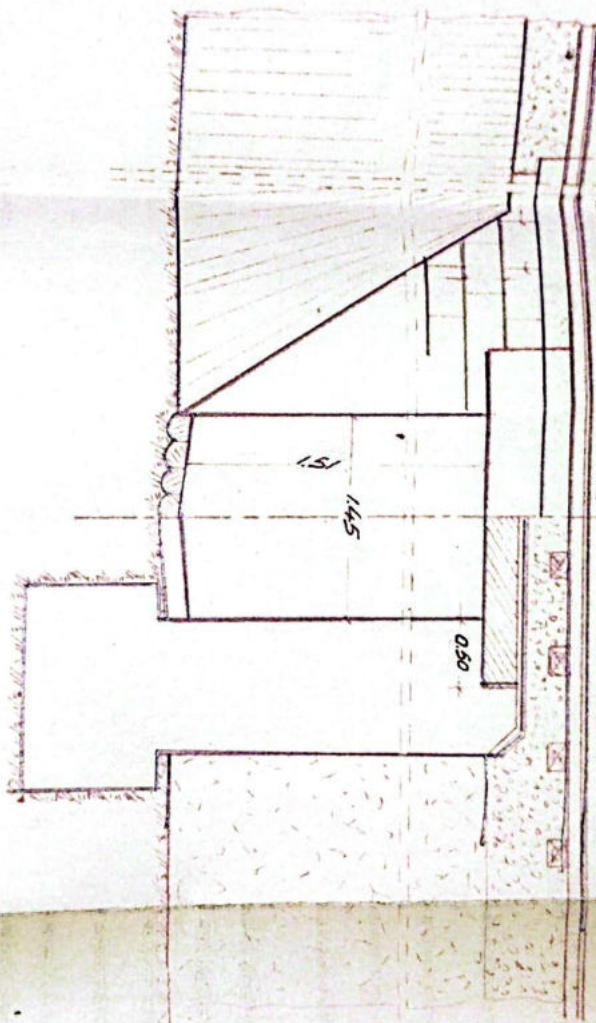
1/2 PLAN





1/2 SEPT. IDAHSVERSALA

1/2 PLAN



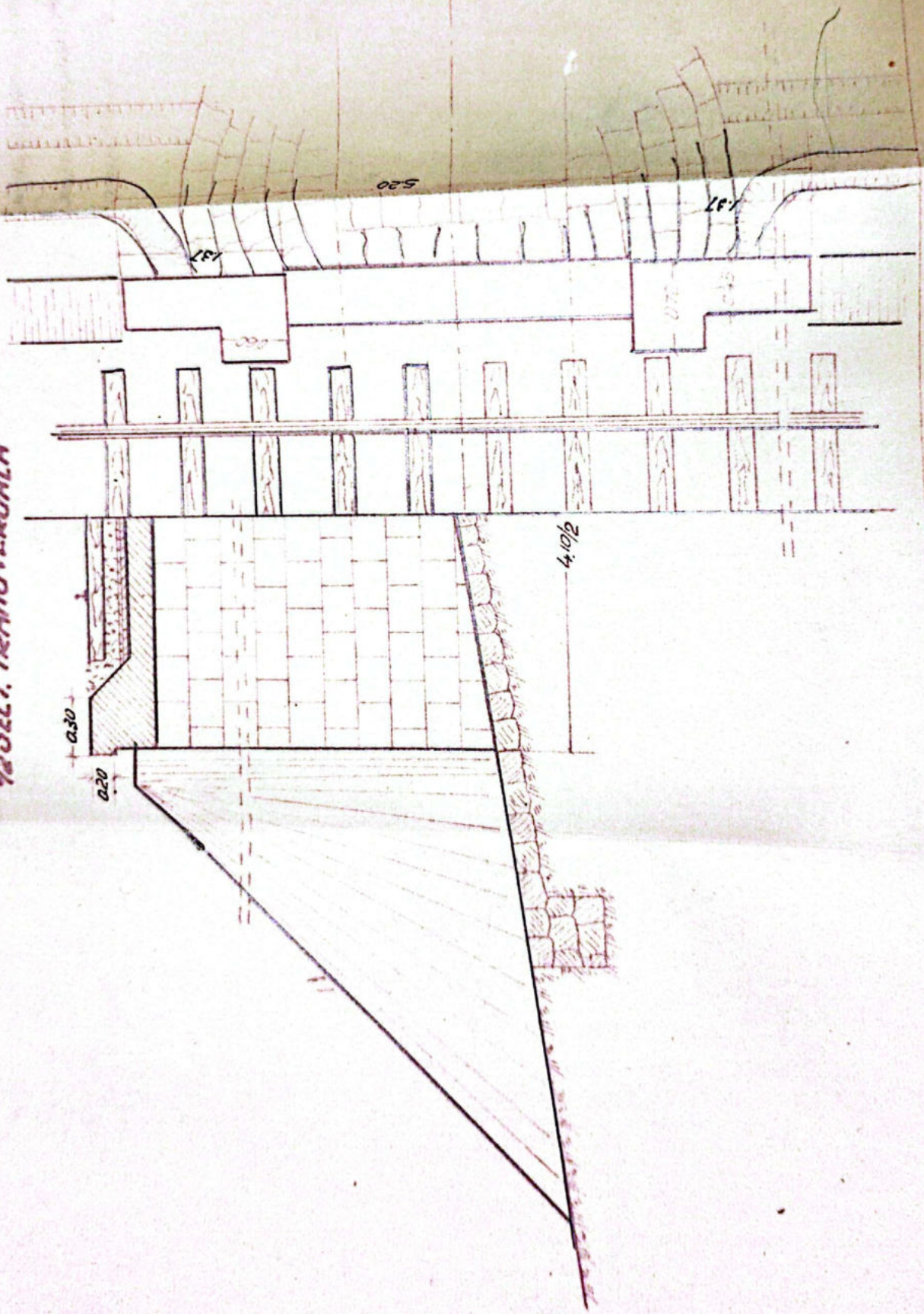
1/2 ELEVATIO

5.20/2

1/2 SEPT. LONGITUDINAL

1/2 PLAN

1/2 SECT. TRANSVERSALA

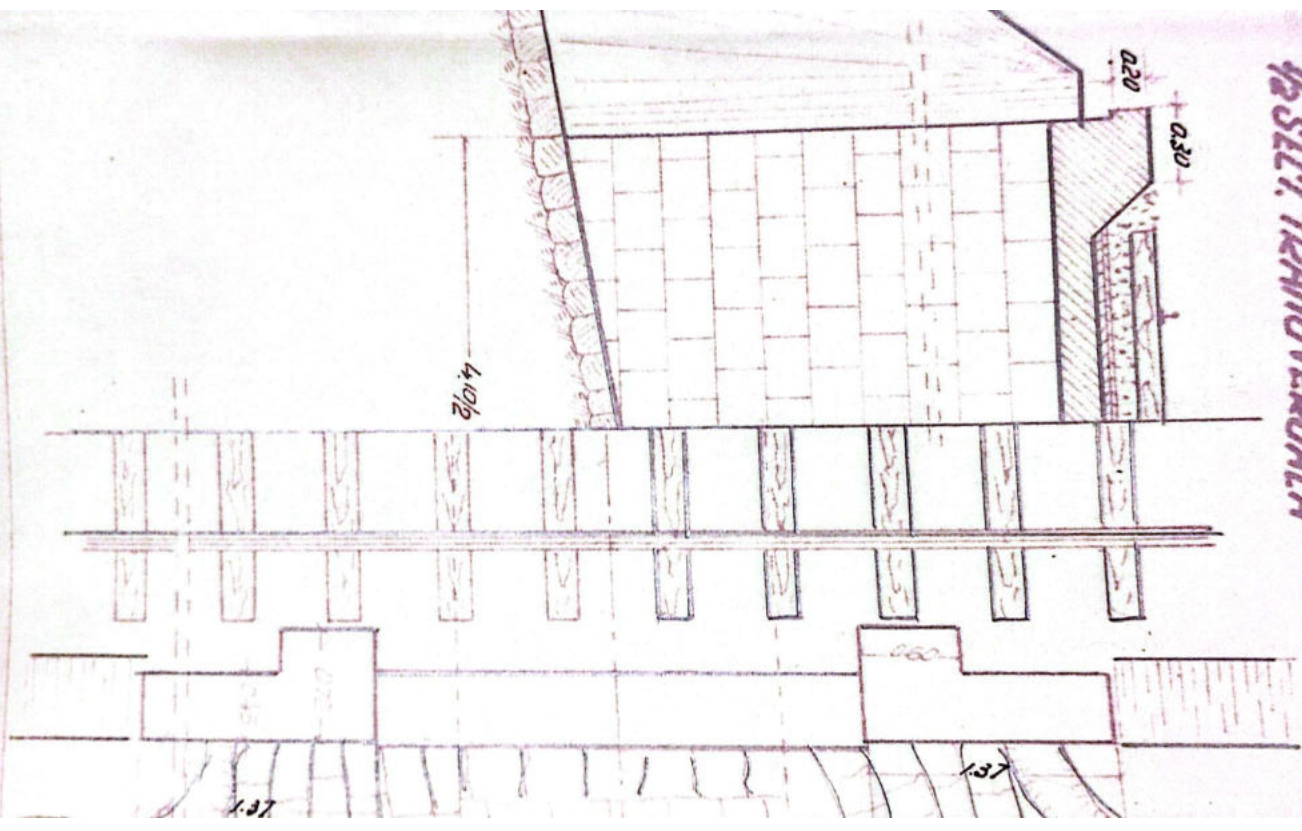


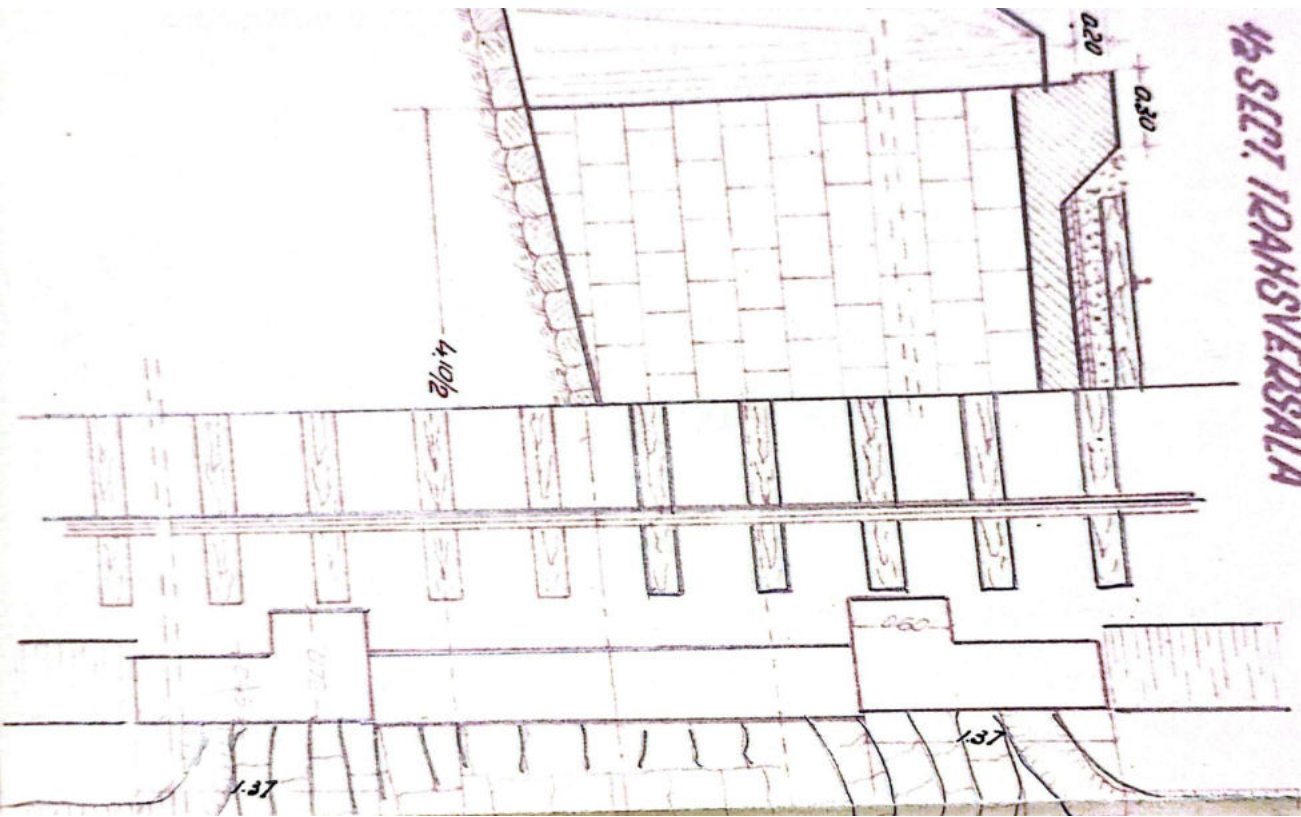
DATA	DATA
PROYECTO	14/IV 1956
PLANO	21/IV 1956
PROFESOR	
ESTUDIANTE	
FECHA	

BECOTIA L.
Rm. VILCEA

4/2 SEPT. TRANSVERSALA

1/2 DLA





1/2 SEKT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN

Indicador	Data	Nome do	Semestura	Obs.	Hrs. Deser	Inscricao no	Outros dados
Deser	14 IV 1956	Mendonça	1.50	Hrs. Deser	363 + 264 20	D = 150	
Deser	21 IV 1956	Mendonça		Hrs. Deser			
Deser							
Deser							
Deser							
Deser							

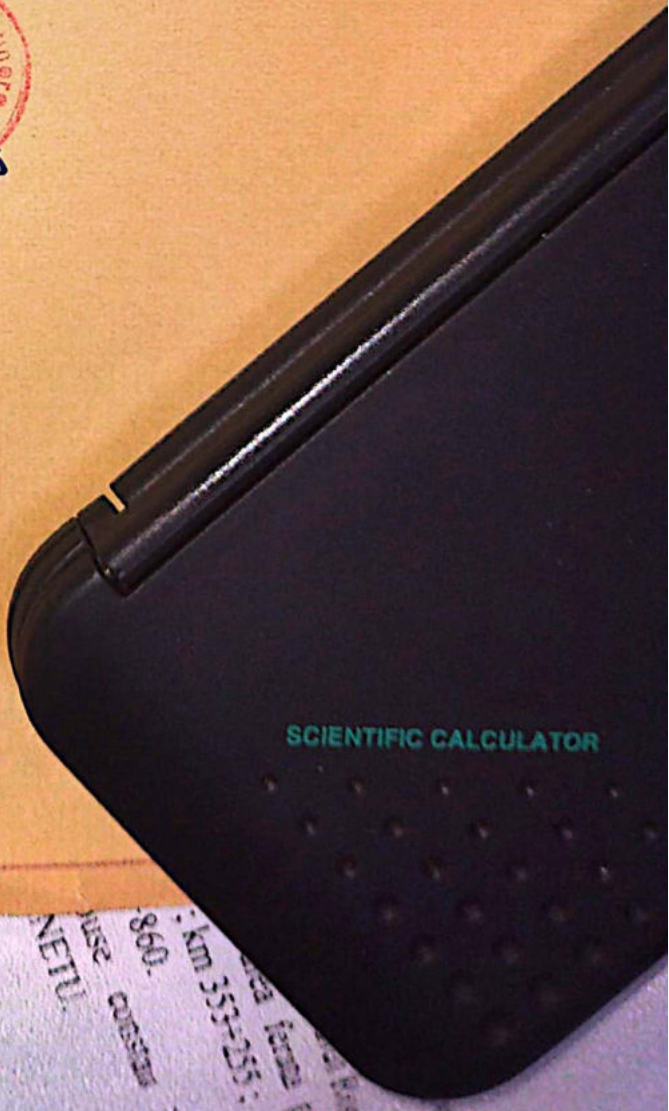
BEOTIA L3
Rm. VILDEA



Beotia

Secretaria L. 3

LINHA DOLI-10029



860. : km 353-235 :
use com...
NETU.

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 3631264²⁰ Nr. _____

Data	CONSTATARI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	In bună stare	[Signature]
	<p style="text-align: center;">Birooul Tehnic Produs în România 31. VII. 962</p>	
6.VIII.1963	Revizuit și constatat că zidurile culecilor necesite naturii	[Signature]
6.II.1964	In bună stare p. circulația	[Signature] 20.04.2000 Jy Bogos
20.IV.1970	In bună stare	
27.V.1974	In bună stare	
28.IV.1983	In bună stare	[Signature]
15-12/1983	In bună stare	[Signature]
12-02/84	In bună stare	[Signature]
Oct. 2000	In bună stare.	[Signature]
23.09 2002	In bună stare.	[Signature]
Sept 2012	In bună stare	[Signature]
Sept 2013	In bună stare	[Signature]

FIȘA PODULUI

Denumirea văii
Km 363 + 383
Linia Piatra Olt - Sibiu
Între stațiile Halta Valea Mărului - Turnu Roșu
Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică $L =$ 2,40 m.
2. Lumina $Lu =$ 2,00 m.
3. Lungimea totală $Lt =$ 4,80 m. Plat
4. Sistemul grinzilor Dală beton armat
5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 3,05 m.
6. Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
7. Poziția căii față de grinzile principale și panta 1,07‰
8. Poziția axei podului față de axul riului Noruol.
9. Poziția axei podului, în plan Aliniament
10. Felul aparatelor de reazem
11. Materialul de construcție;
a) suprastructura Beton armat.
b) infrastructura (culee, pile) Beton
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1971. I.C.C.F. Craiova.
13. Numărul liniilor pe pod una
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul una
15. Tipul șinelor pe pod 49.
16. Felul și lungimea contrașinelor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înlocuire) _____

18. Natura terenului de fundație Stîncă slabă amestecată cu nisip.

19. Pericol de inundații, afuieri _____

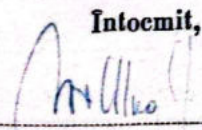
20. Spargături _____

21. Ce lucrări de apărări există Consolidare versantă în amonte.

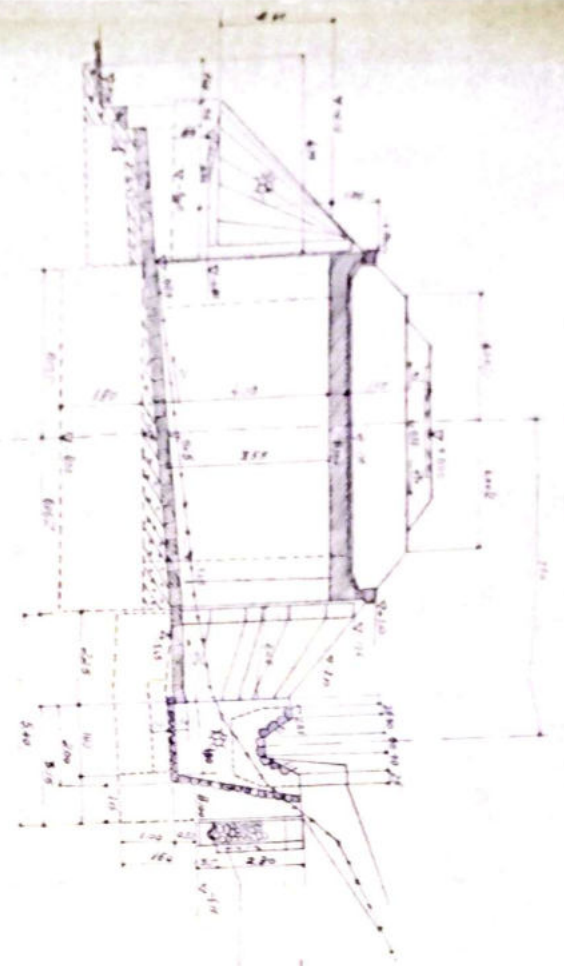
22. Observații Data respectivă înlocuiește podul boltit cu beton din zidărie de cărămidă.

Șeful secției L,

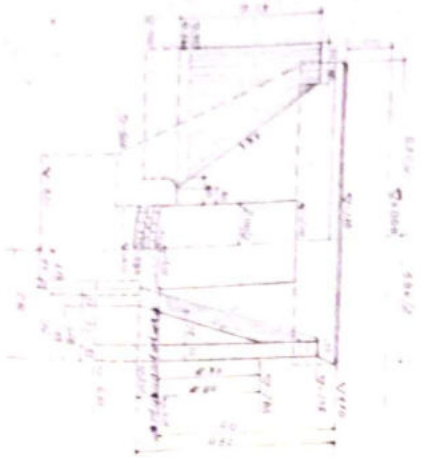
[Signature]

Întocmit,

Inginer, _____

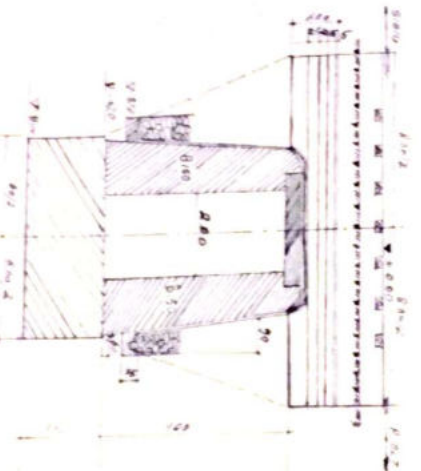
SECTIUNE LONGITUDINALA



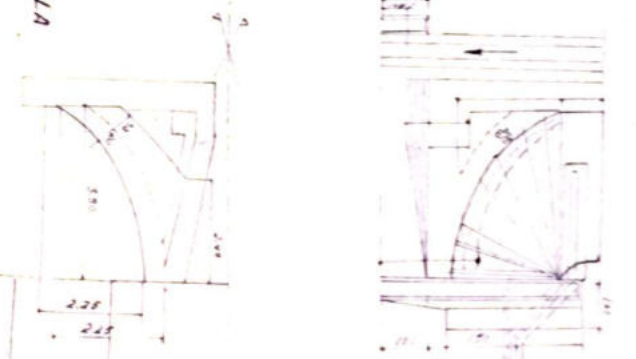
ELEVATIE AVALE



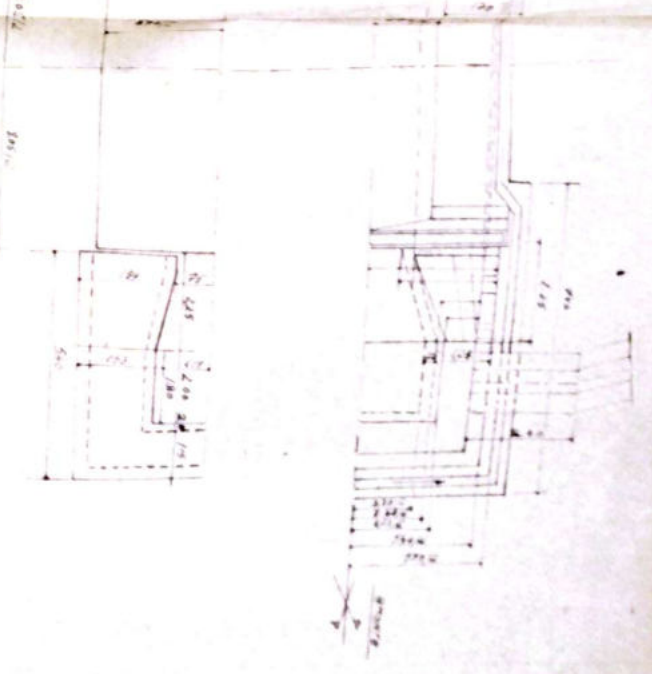
ELEVATIE AMONTE



SECTIUNE TRANSVERSALA

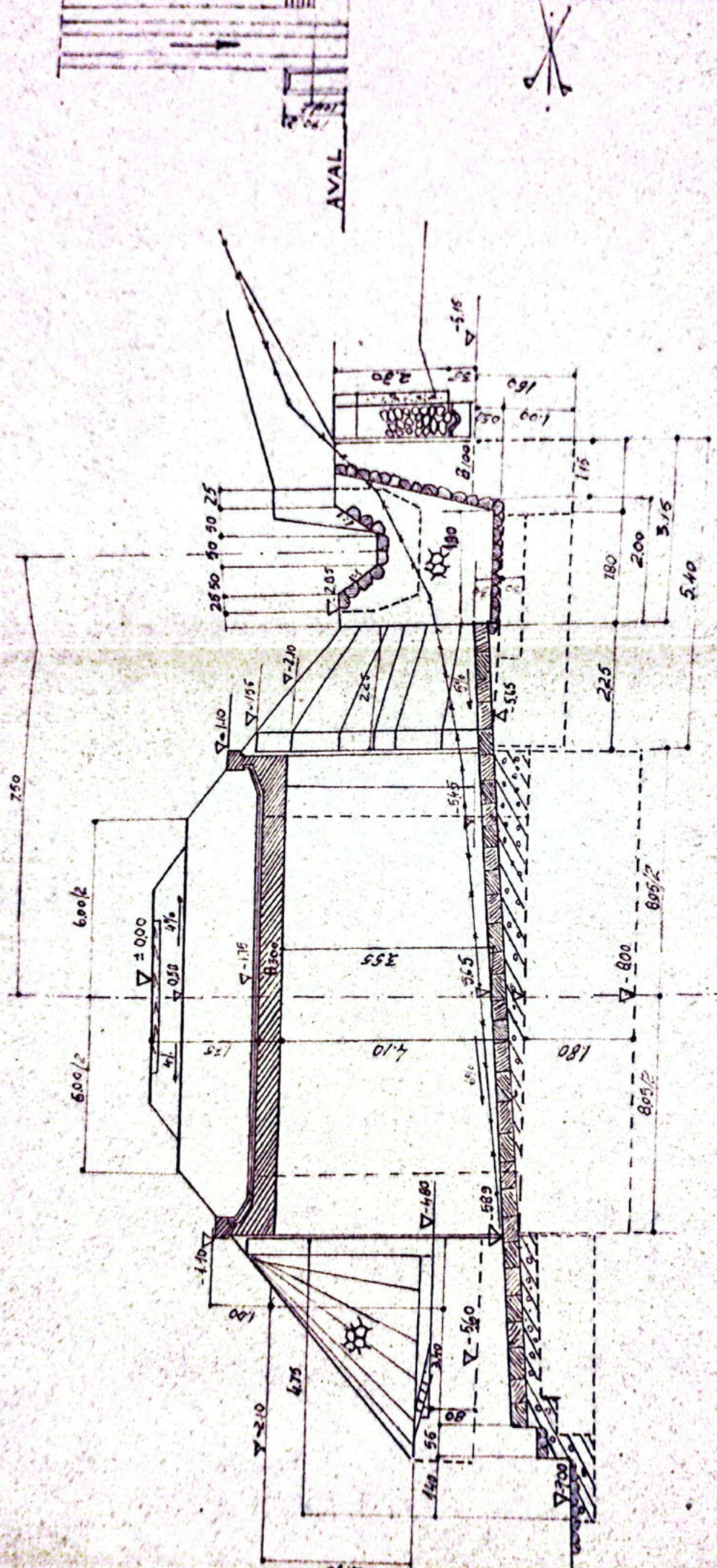


PLAN



PROIECTANT ING. V. M. BUCUR	NUMERUL 1000000000	SCARA 1:100
REG. C.F. CRAIOVA SECTIA L3 RM. VICEA	PODET km 363+383	
DIZPozITIE		ARMINDA

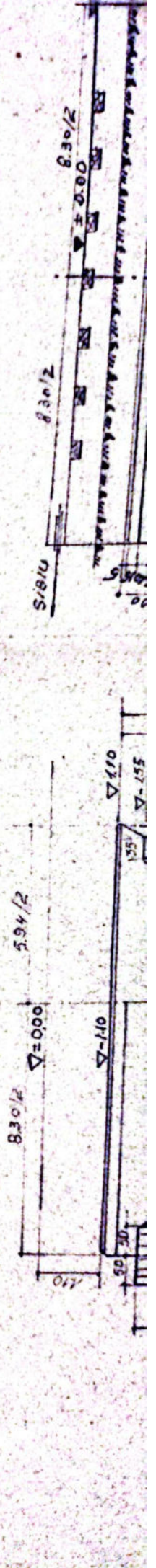
SECTIONNE LONGITUDINALA



ELEVATIE AVAL

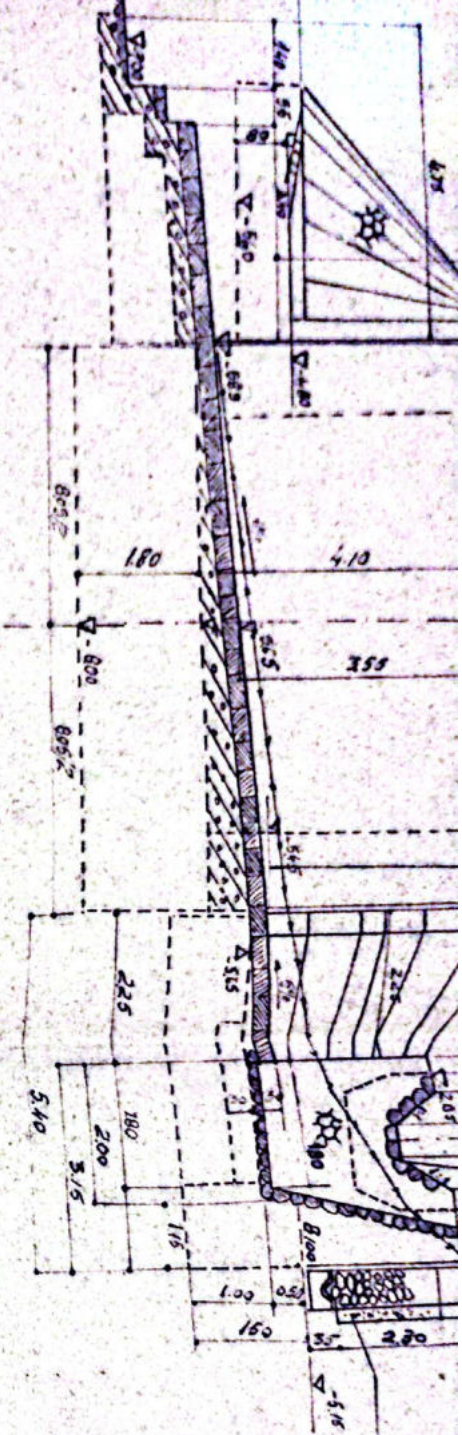
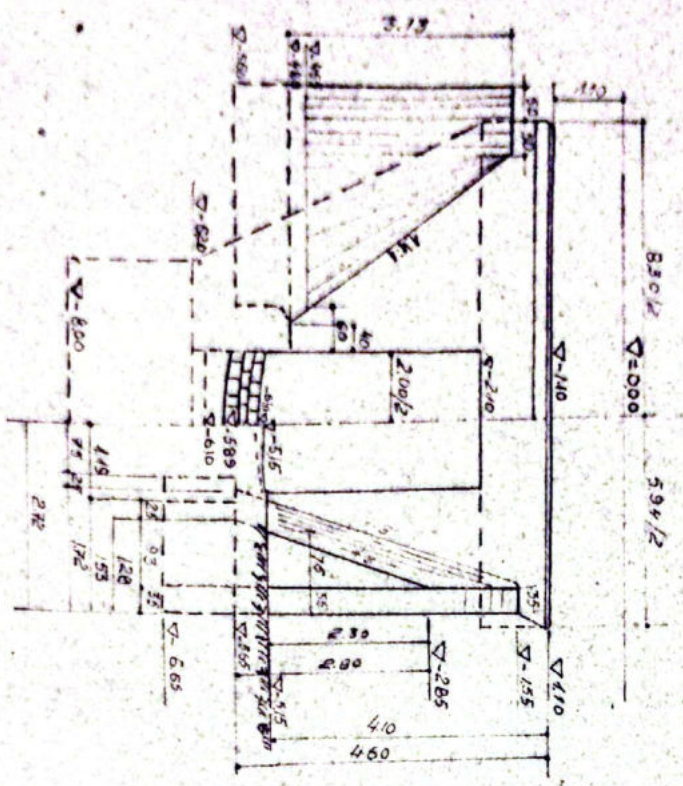
ELEVATIE AMONTE

SECTIONNE TRANSVERSALA

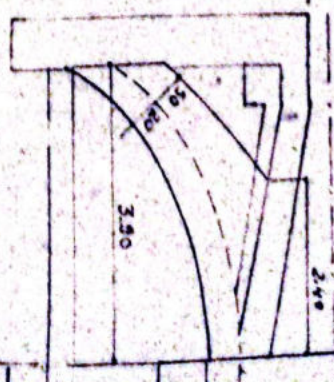
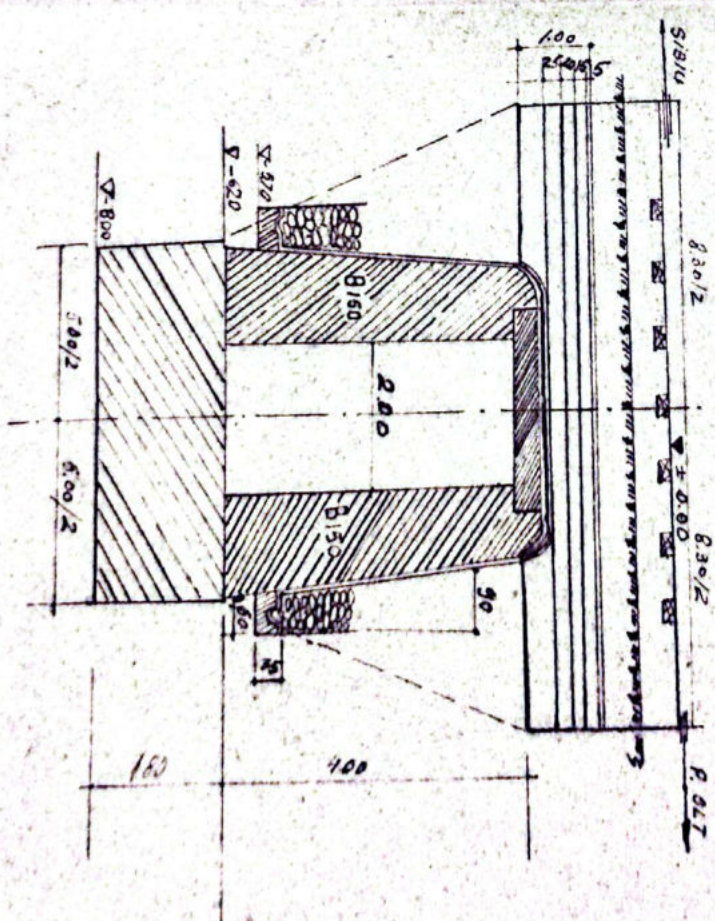


ELEVATIE AVAŁ

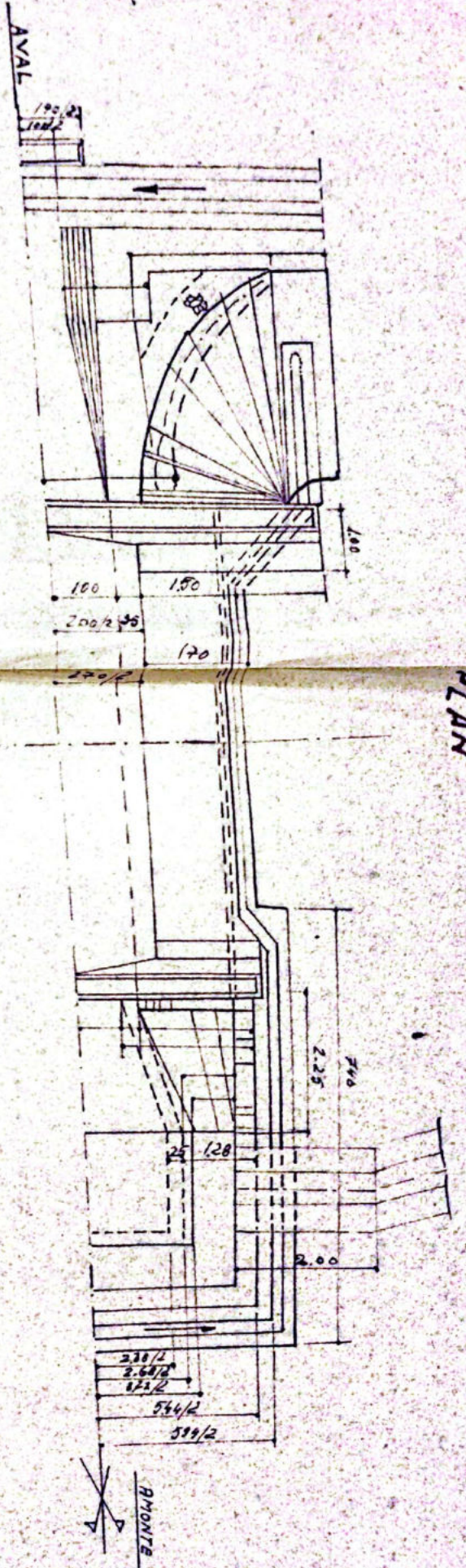
ELEVATIE AMONTE



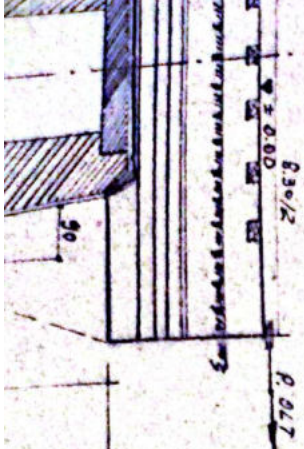
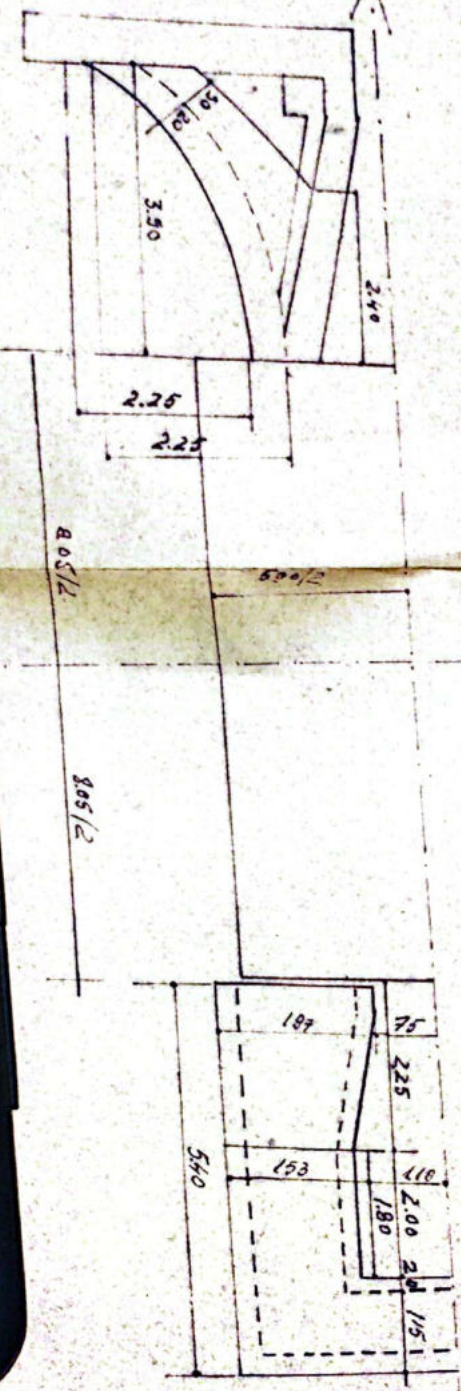
SECTIONE TRANSVERSALA



PLAN



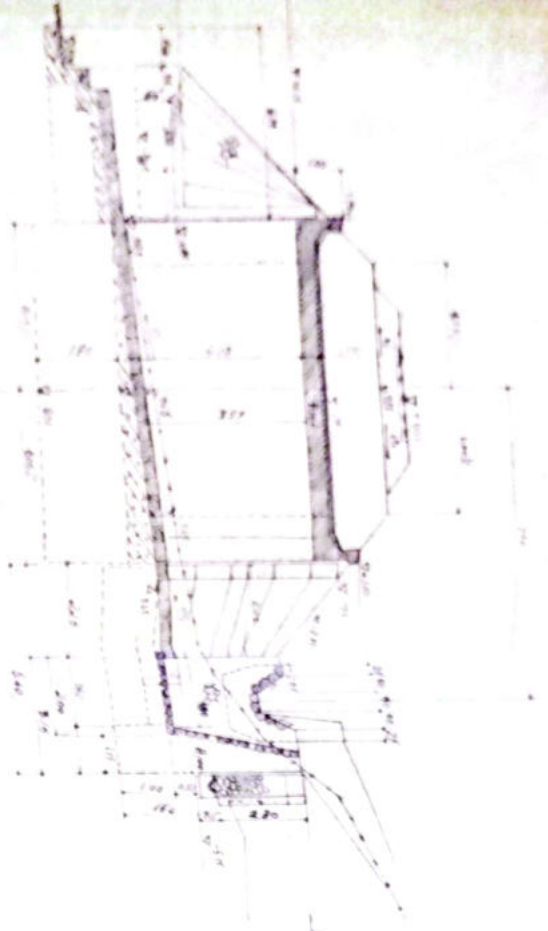
TRANSVERSALA



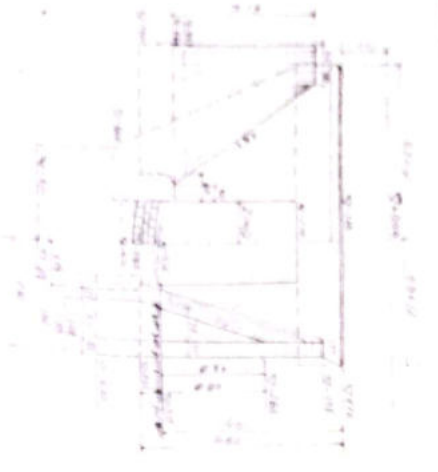


REG. C. F. CRAIOVA		SCARA 1:100	PODEI Km. 363+383	PLANSA N. 1.
SECTIA L. 3. Rm. VILOEA				
INTOCAMIT	NUMELE	SIGNATURA		
DESENAT	Ungureanu Ion			
VERIFICAT	[Signature]			
APROBAT				
Conf. J. T. B. J		DISPOZITIE GENERALA		

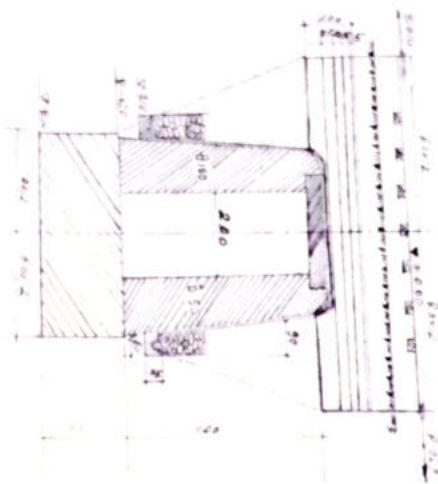
SECTIUNE LONGITUDINALA



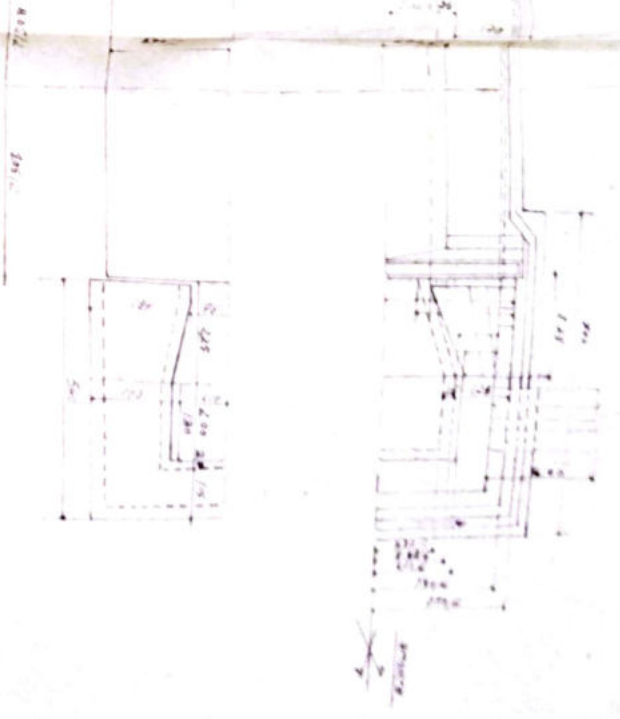
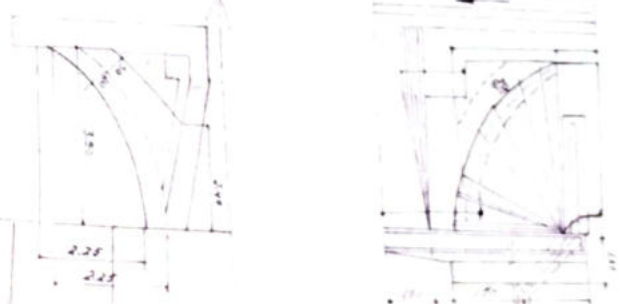
ELEVATIE AVANT



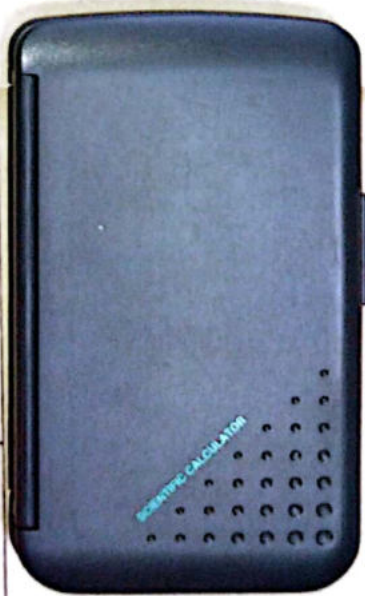
ELEVATIE AMONTE



SECTIUNE TRANSVERSALA

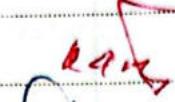
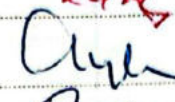
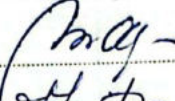
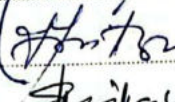
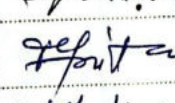
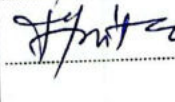


2/20



REG. C.F. CRAIOVA	PODET Km 363+383	Planul
SECTIA L3 Rm. VILCEA		Nr. 1
NUMERUL 1000		
DEZINAT		
VERIFICAT		
APROBAT		
DISPOZITIE		
GENERALA		

Anexă la fișa nr. _____ a lucrării de artă km 363+383 nr. _____

nr.	CONSTATARI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
17413	În bună stare	
17414	În bună stare	
09.983	în bună stare	
15.12/83	În bună stare	
2-58 1987	În bună stare	
1000. 3.09 2002	în bună stare	
Sept 2012	în bună stare	
Sept 2013	în bună stare	

Im Vilosaj

PISA PODULUI

Denumirea vaili -

Num 3634587.90

Localitate P.Olt - Tr. Rosu

Intre statiile R. Vadului - Tr. Rosu

Felul podului Definitiv

DATILE CARACTERISTICE

Largimea teuratică 1.28m.

Alte 0.78m.

lungime totală a 5,10m km.

grinzilor Sini betonate

inălțime liberă sub grinda pînă la rîndul (eventual fundul vaili)

0.90m.

înălțimea și suprafața teuratică pe deschideri și totală

înălțimea față de grinzile principale și peste

R- 15‰

înălțimea axei podului față de axa râului

Normal

înălțimea axei podului, în plan R- 300m.

Tipul aparatelor de rezistență -

Tipul de construcție:

grinzile Sini betonate

Construcția (lonjoni, pile) Pietra cioplita cu mortar de ciment

de construcție și urmasii constructori 1898

Modificat în 1954

Numărul lințiilor pe pod Unu

Numărul lințiilor pe care este construit podul Unu

Numărul stîlpilor pe pod 49

Tipul și lungimea construcțiilor -

90	
100	

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale
datele de înlocuire.)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20. Spargheturi

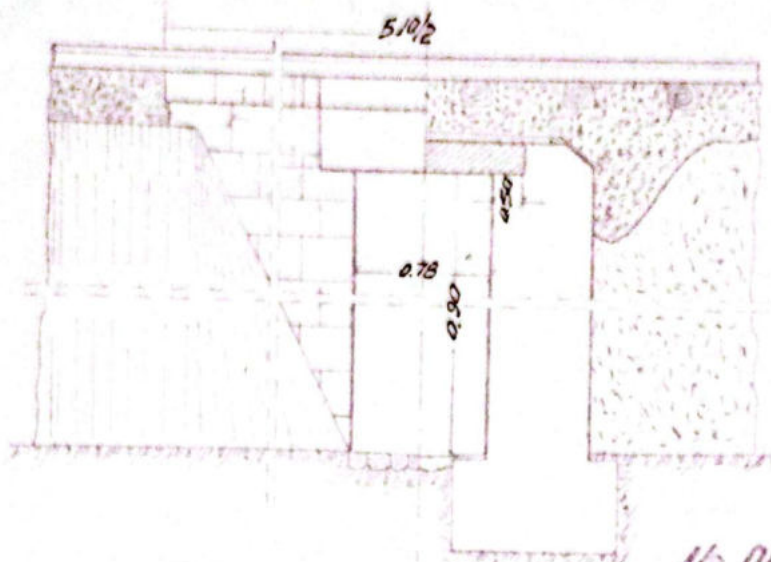
21. -e lucrări de apărări există

22. Observații

 L. 3
[Handwritten signature]

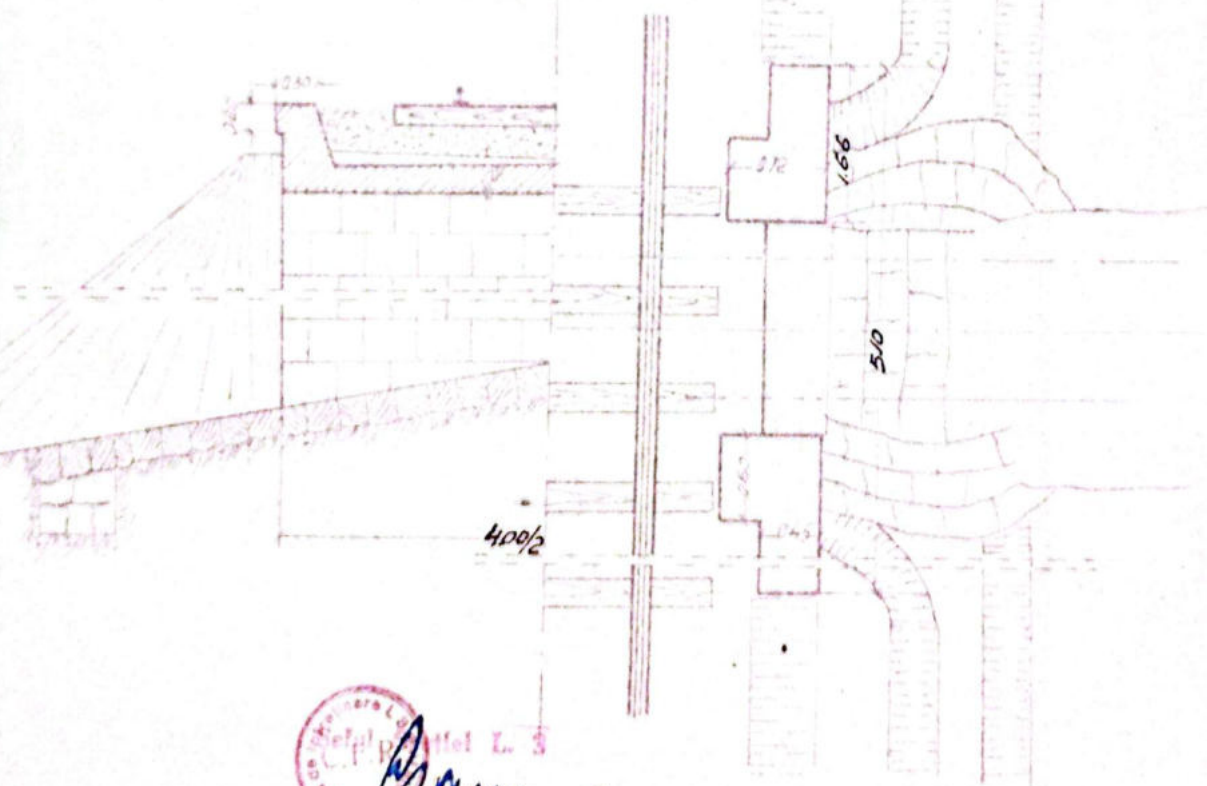
[Handwritten initials]

1/2 ELEVATIE 1/2 SECTI LONGITUDINALA



1/2 PLAN

1/2 SECTI TRANSVERSALA

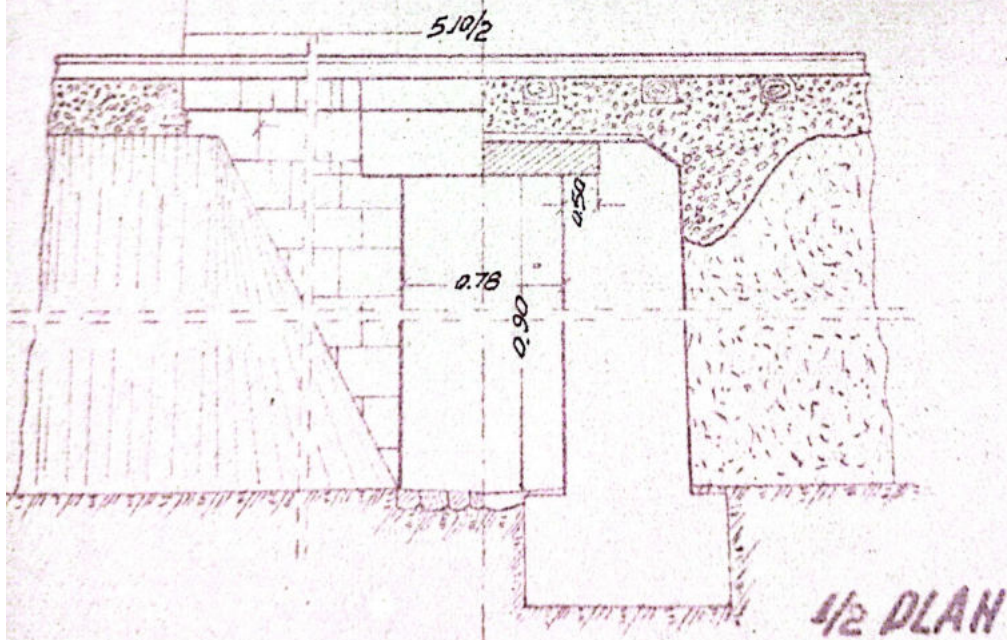




 National University of Architecture and Construction of Bucharest
 Faculty of Architecture
 Section L 3
 Baner

Tipul Deziner	Data	Numele Deziner	Scara 1:50	Obs	Nr Desen	Page
Deziner	12/1985	Deziner	1:50		363+587.90	
Verificat	6/1985	Verificat			100	
Construc		Construc				
SECTIA L3 Din VALOEA				Scara 1:50 Intru statura	LINIA POLIT-TR ROSU	

$\frac{1}{2}$ ELEVATIE $\frac{1}{2}$ SECT. LONGITUDINALA



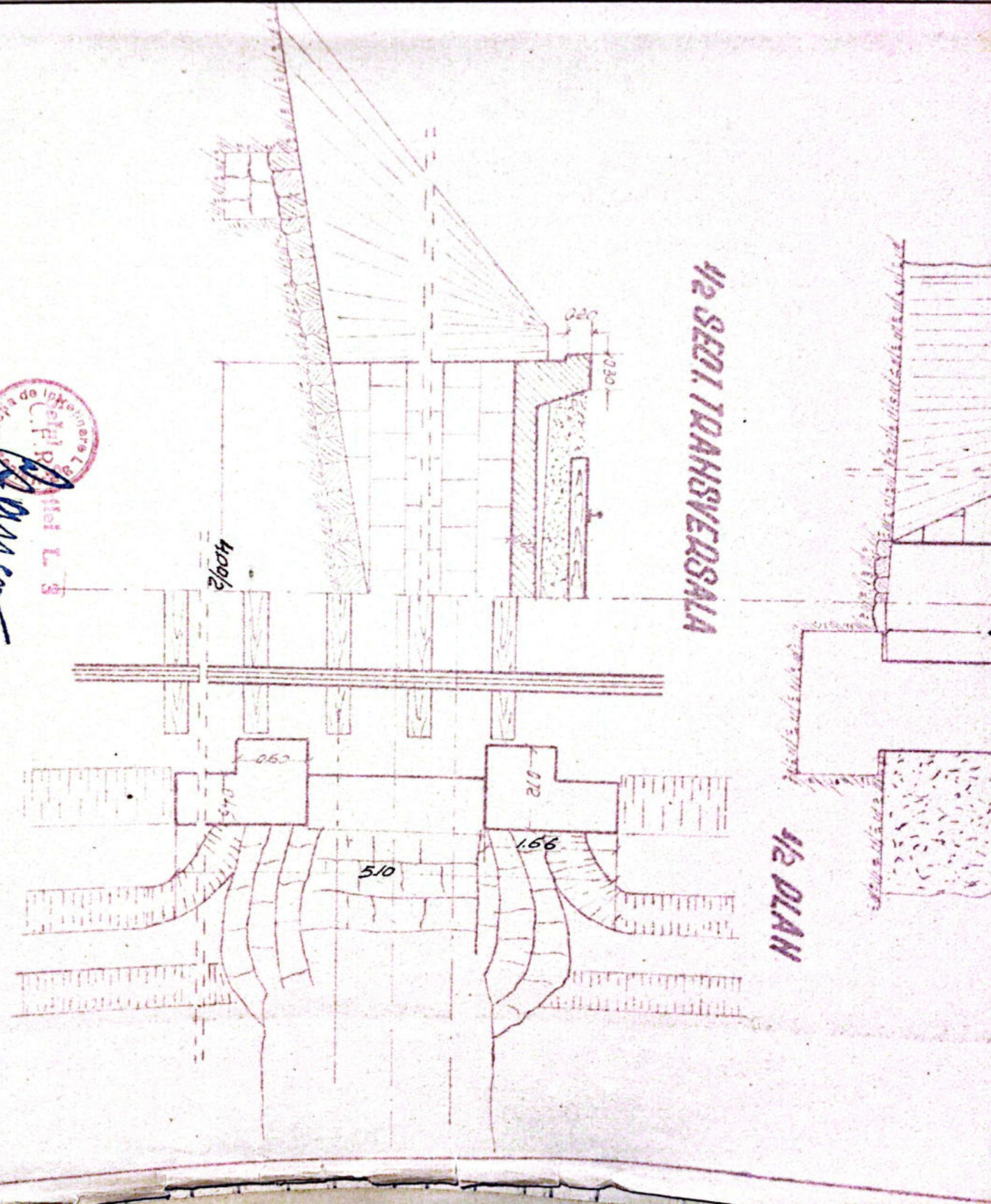
$\frac{1}{2}$ SECT. TRANSVERSALA

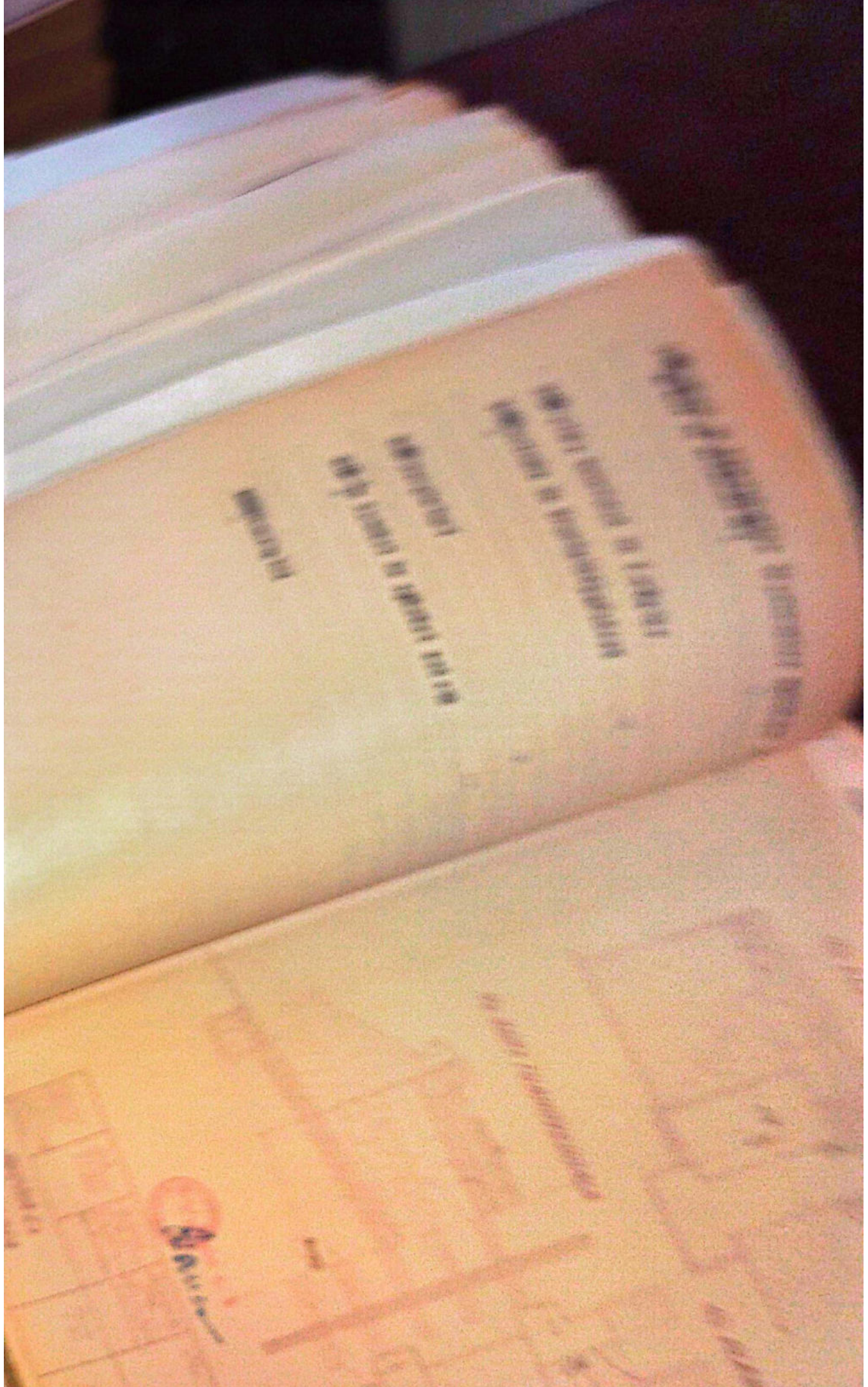


Indicatif	Date	Noms	Semestre	C'hs	N° D'œuv	Disc
Deser	12/11/55	Dina D'fru	4/10			
4/1/55						



 Faculté d'Architecture
 Université d'Algiers
 L. 3
Almura





fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 363+587⁹⁰ Nr. _____

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>Necesita restuirea zidăriei <i>Sofia Procheta Todor</i> <i>[Signature]</i> 31.VII.962</p>	
<p>Rostuit zidăria <i>Vogel</i> <i>[Signature]</i> 30.IV.962</p>	
<p>963 Rostuit și constatat fisuri în dala și zidărie pulelor în bună stare și corespunde sig curei labne</p>	<p><i>[Signature]</i> s> s&f san s&f Bogdan</p>
<p>964 Fisuri în dala și zidărie pulelor</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>965 În bună stare</p>	
<p>966 În bună stare</p>	
<p>967 Conservarea podului cu asigurarea stabilității pereții oparte.</p>	
<p>983 În bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>984 În bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>985 În bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>986 În bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>987 În bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>988 În bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>989 În bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>990 În bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>991 În bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>992 În bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
<p>993 În bună stare</p>	<p><i>[Signature]</i></p>

la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 363+587⁰⁰ Nr. _____

13	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
19	<i>In bună stare</i>	<i>[Signature]</i>
962	Necesita restitua zidăriei <i>Soluți propusă: Tăbăcuți</i>	
962	Restituit zidăria <i>31.VII.962</i>	
	<i>Vogel</i> <i>[Signature]</i> 30.7.962	
963	Restituit și constatat fisuri în dala și zidărie pulelor	<i>[Signature]</i>
964	În bună stare și corespunde sig curei labne	S.S. Șef sem Șef Bogdan
964	Fisuri în dala și zidărie pulelor	<i>[Signature]</i>
1982	În bună stare	
320	În bună stare	
99	Conservarea pedetului cu amperă stabilizator și proteja sparte.	
183	<i>In bună stare</i>	<i>[Signature]</i>
23	În bună stare	<i>[Signature]</i>
2	În bună stare	<i>[Signature]</i>
	În bună stare	<i>[Signature]</i>
12	În bună stare	<i>[Signature]</i>
3	În bună stare	<i>[Signature]</i>

PROIECT DE PROIECT

Suprafata totala -
163176.50
Pentru Tr. Doga
Pentru stagiile D. Vardoul Tr. Doga
Pentru podul Definitiv

DESCRIEREA CARACTERISTICILOR

- Suprafata totala: 120.
- Suprafata in: 080m
- Suprafata totala la: 1450m.v
- Suprafata gr. alor: -
- Suprafata libera sub gr. alor pina la radier (eventual suprafata totala): 080m
- Suprafata si suprafata totala pe sectiunea si totala: -
- Suprafata totala la de constructie gr. alor si pe: 2.15%
- Suprafata totala pe podul de apa: -
- Suprafata totala pe podul 1, in p. n. 2.15%
- Suprafata totala de rasnita: -
- Suprafata de constructie:
 - 1) Constructia: Beton
 - 2) Constructia: Beton, tlel
- Suprafata de constructie si suprafata constructoare: 1898
- Suprafata totala pe pod: 215
- Suprafata totala pe pod de apa este construct pe podul: 215
- Suprafata totala pe pod: 49
- Suprafata si lungimea constructiilor: -

17. numărul și dimensiunile traverselor speciale
(indica datele de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de inundații, afuieri

20.

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărări există

22.

22. Observații

...ilove

FIȘA PODULUI

Tipul viii -

363/216.50

P.O.H. Tr. Rosu

Stagiile Q. Vadului. Tr. Rosu

Stadiul Definitiv

DATELE CARACTERISTICE:

Alte teoretice L 1.20.

La 0.80m.

La totală Lt 14.50m. ✓

Al gr. silor -

Linie liberă sub gr. silor până la radier (eventual înălțimea viii) 0.85m.

Alte și suprafața tablierului pe deschideri și totală.

Alte cail față de gr. silor principale și panta

Q 1.5%

Alte axei podului față de axa radială Normal

Alte axei podului I, în plan Q-300m.

Alte separatoare de rezistență -

Alte tipul de construcție;

Alte infrastructura

Alte infrastructura (colce, pile) } Beton

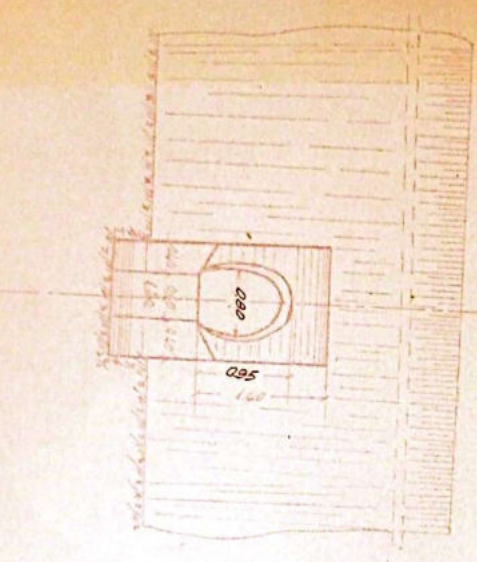
Alte de construcție și unitatea constructoare 1898

Alte axei liniilor pe pod Una

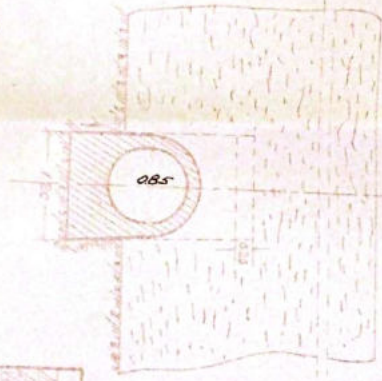
Alte axei liniilor pentru care este construit podul Una

Alte numărul strilor pe pod 49

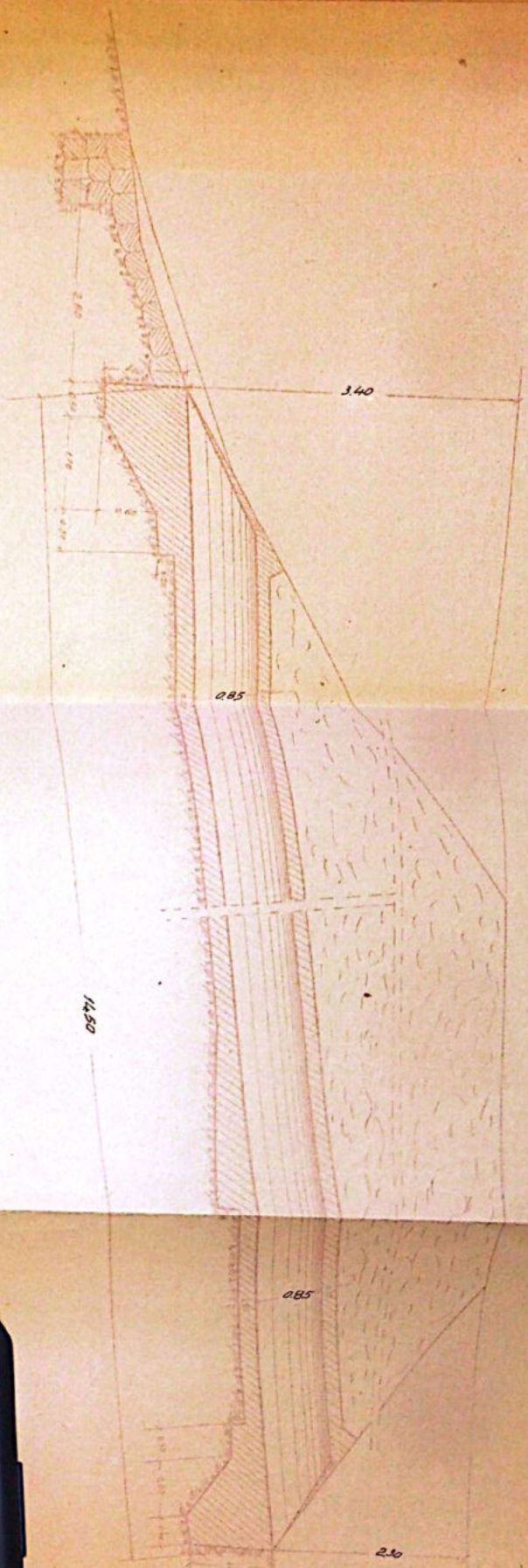
Alte lățimea și lungimea contrapintelor -



ELEVATIE



SECTIUNEA TRANSVERSALA



SECTIUNEA LONGITUDINALA

SECTIA L3
D. VALCEA

Proiectant	Coșta I. R.
Verificator	
Supraveghetor	
Executant	
Observații	
Notă	
Observații	
Notă	
Observații	
Notă	

Coșta I. R.

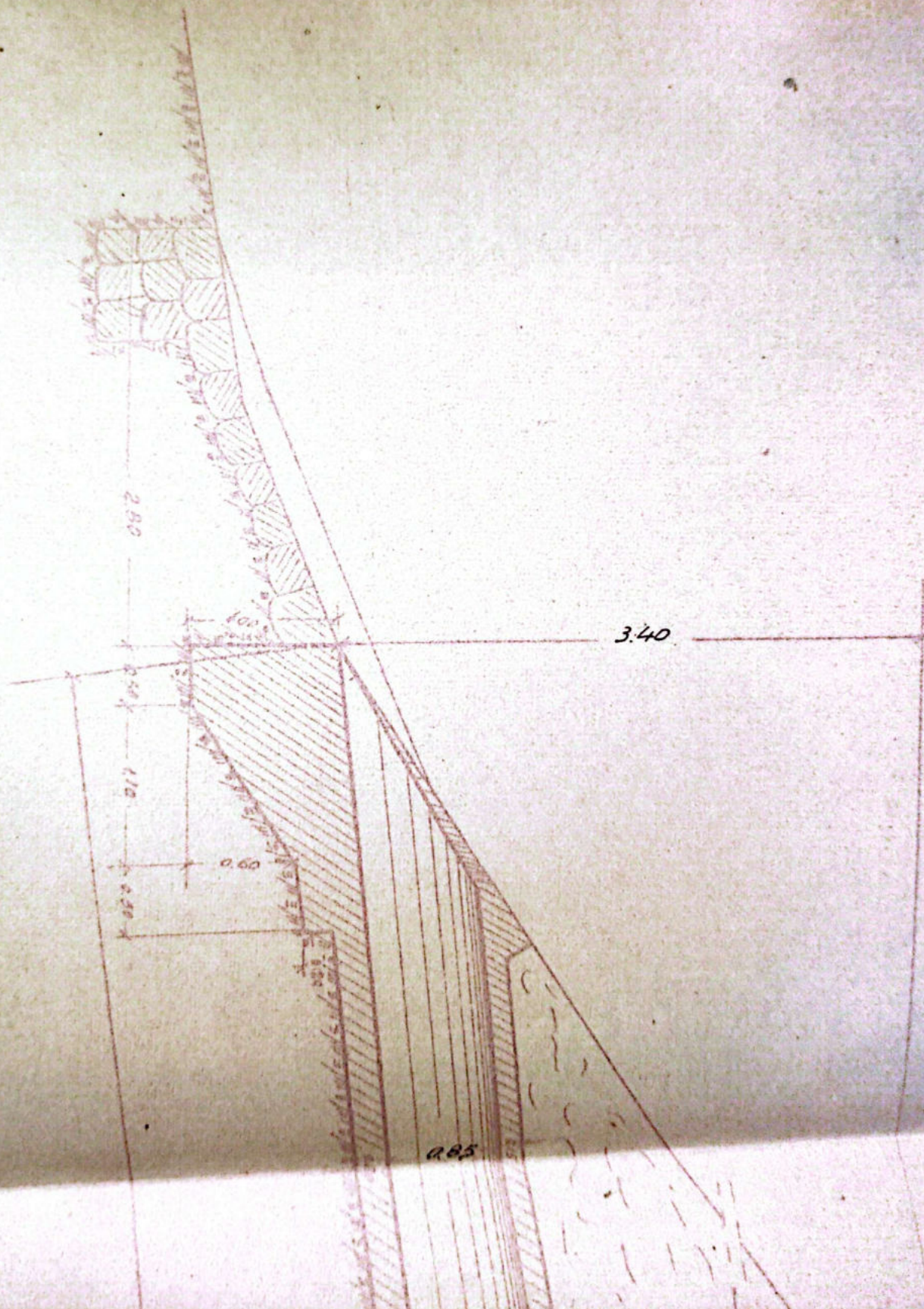


proiectul înscrisoarea zona de pu
 din partea antreprenorului
 Săliște - DRDP P. Băsov
 în CTR
 Valcea
 public.
 ANONIM SIRET-CENDEP, S.
 ETI, pe un teren situat în in
 ilion documentarilor
 2001
 TIE AUTOSTRADA SIBIU-PIE
 MT. nr.158 / 10196 și Dispozi
 101 Juc CER 890315



ELEVATION

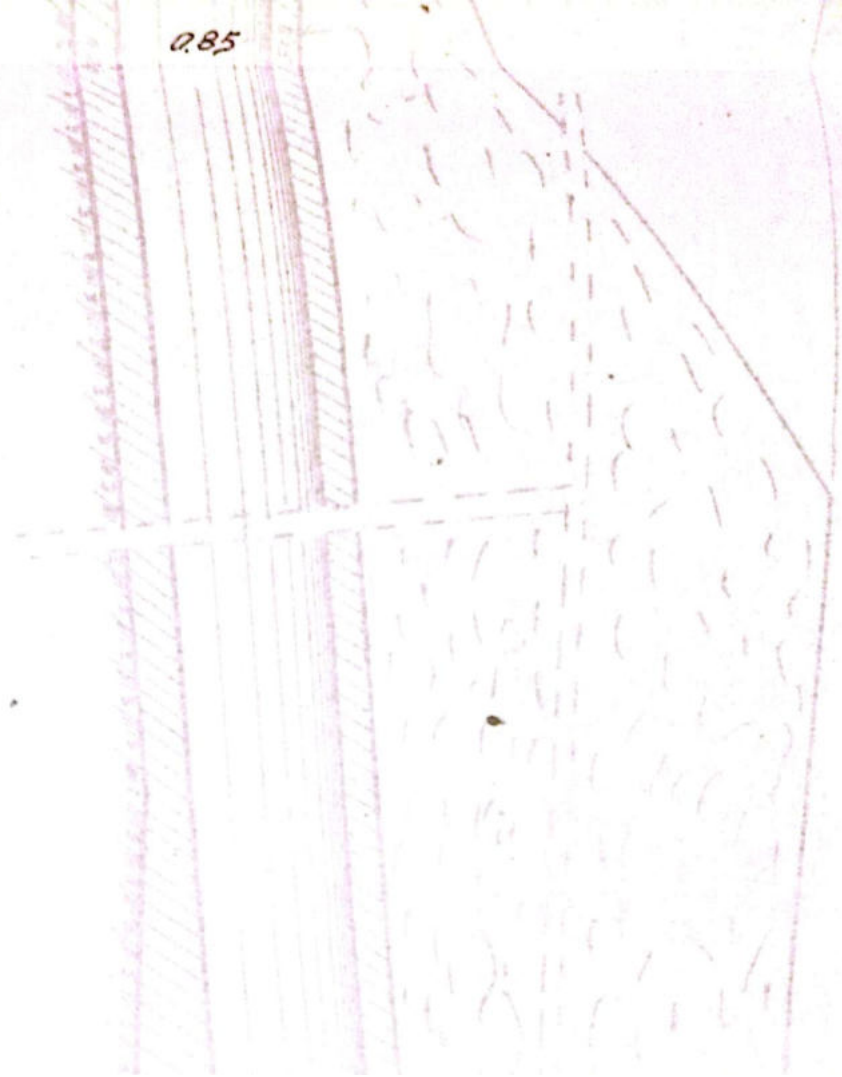
SECT. 72A

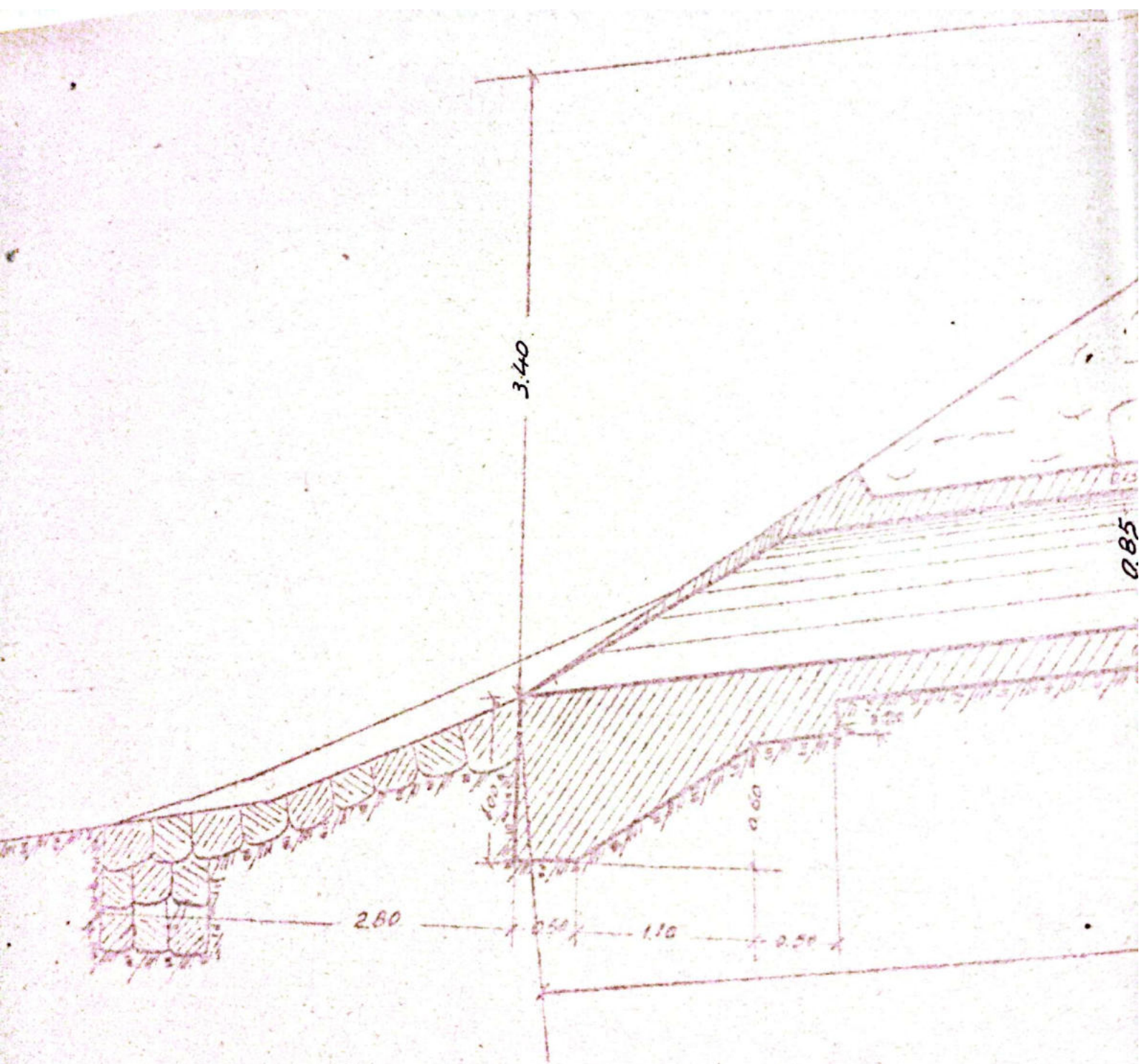


P.T. TANHSEVERSA

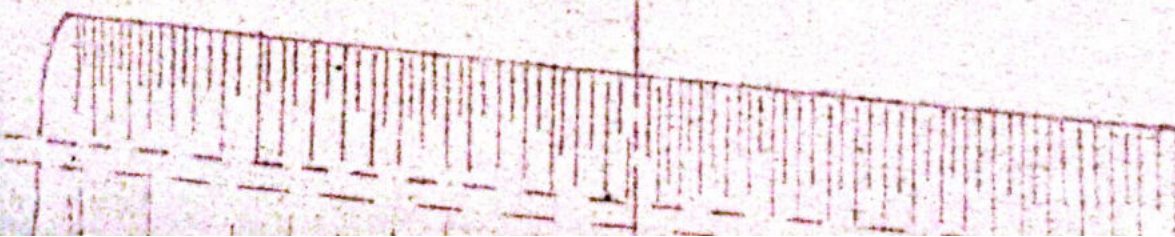
0.85

14.50





ELEVATIE



PT. INDAH VEKSA

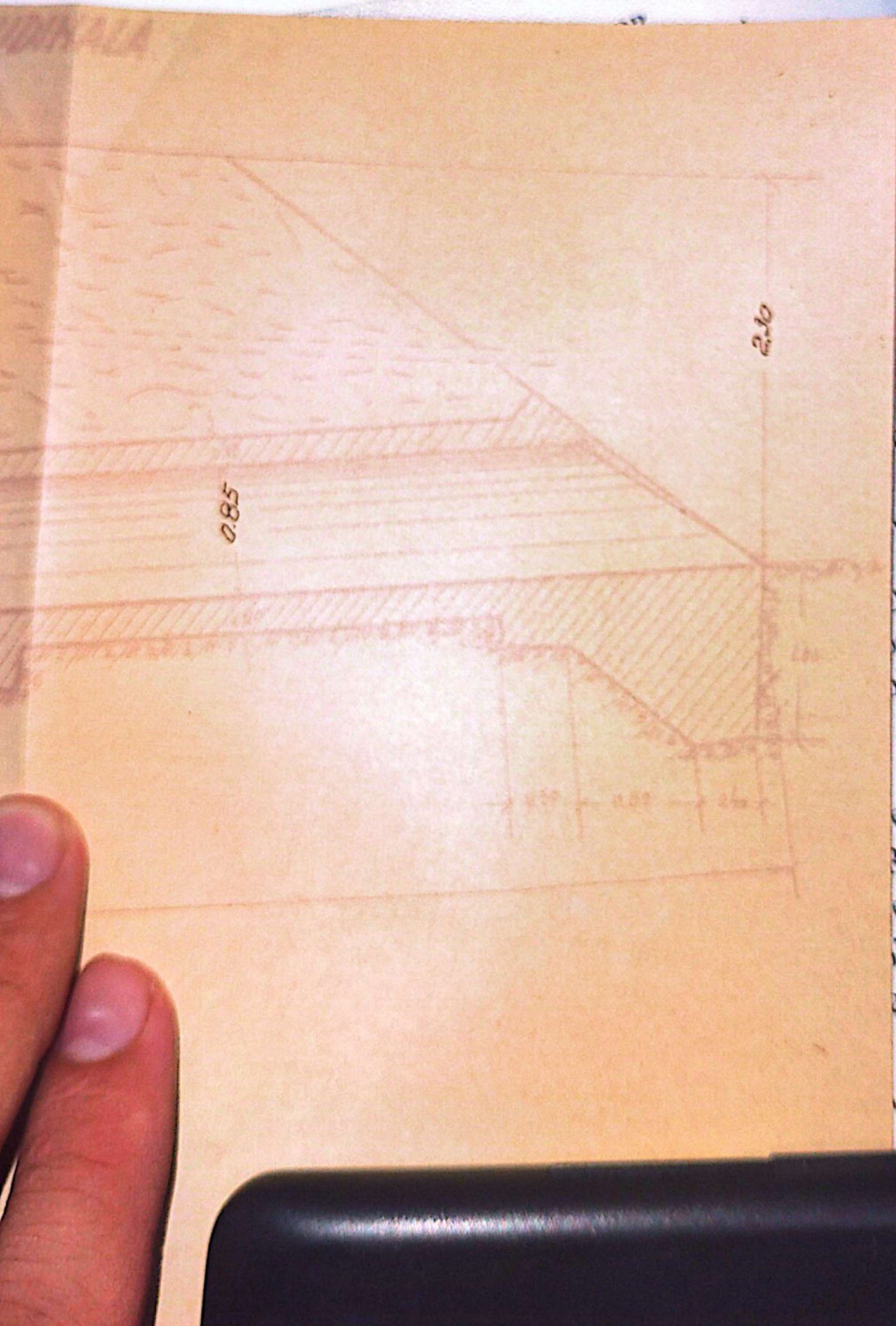
14.50

0.85

230



lectu
arrez
ju - J
e Cr
ea
lic.
e un
NIM
docu
UTOS
f.158
far CR

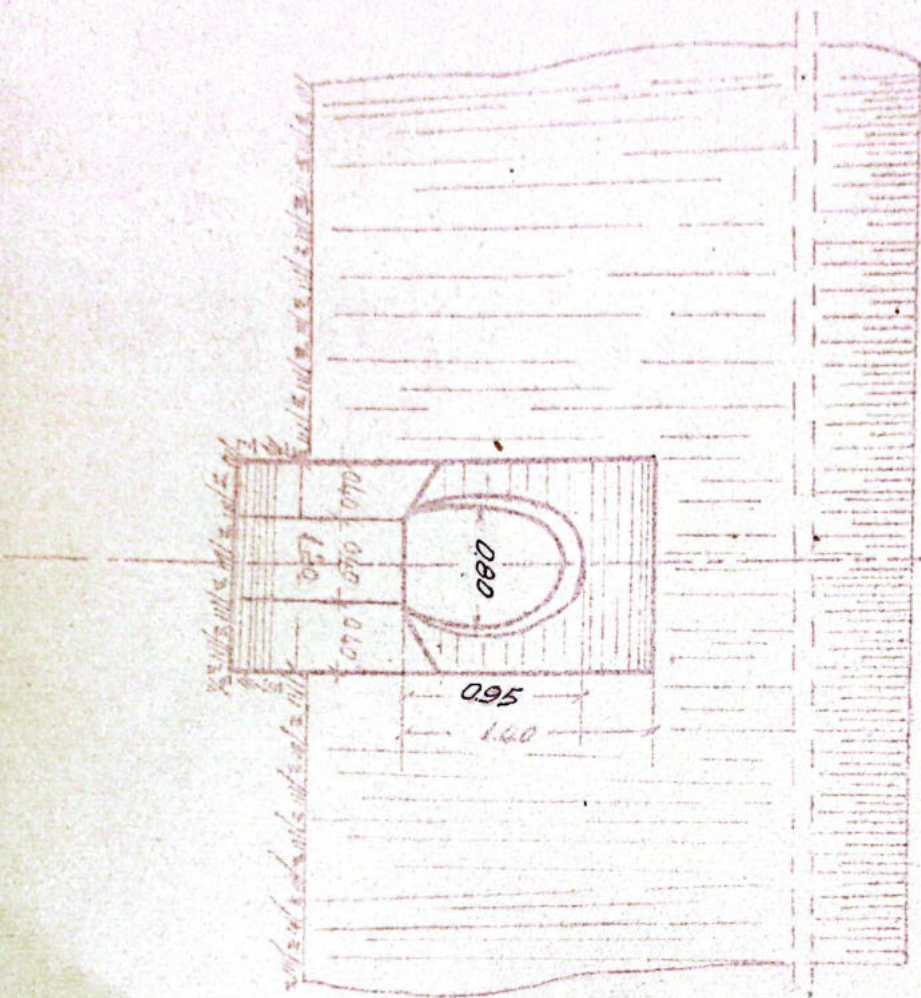


UNIVERSITATEA
TEHNICĂ DE CONSTRUCȚII
BUCUREȘTI

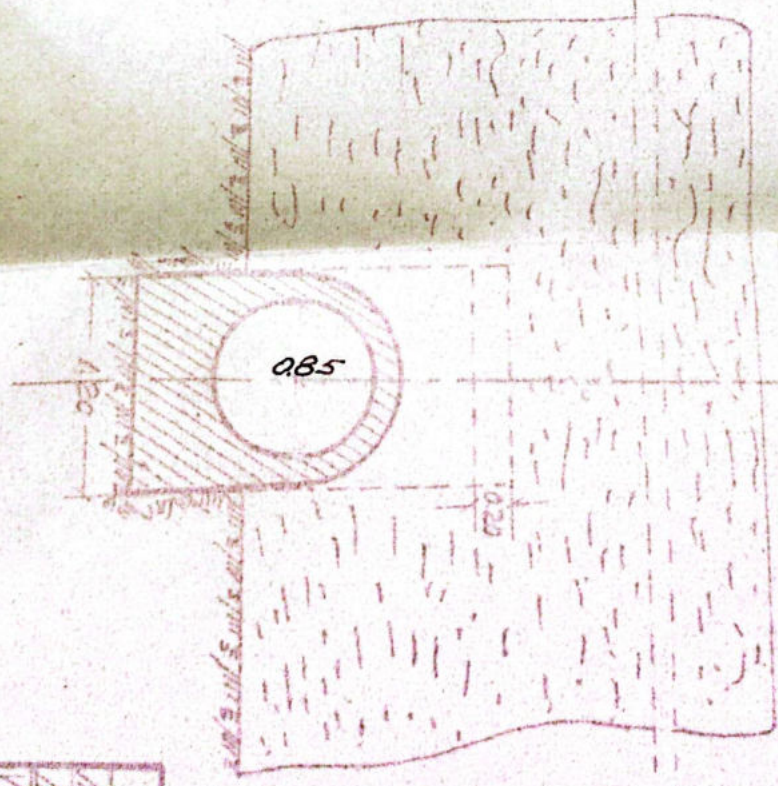
nr. 158 / 1990

AUTOSTRADIA
documentație
ONIM SIRKET
e un teren s
blic.

ea
R
e Craiova
iu - DRDP B
arta antrep
iectul interse



ELEVATIE



SECT. TRANSVERSALA

Intoc
Desen
Verif.
Cont.
Aprom.





exă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 363+716⁵⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.59	În bună stare	<i>[Signature]</i>
	<p>Seful Biroului Tehnic Director de Tehnică 31.VII.962</p>	
VIII.963 I 1964	Revizuit și găsit în bună stare în bună stare și corespunde sig. circulației	Băvea 34 sig. av. Sig. Goleș
10/1963	În bună stare	
II 1964	În bună stare	
04.983	În bună stare	<i>[Signature]</i>
12/83	În bună stare.	<i>[Signature]</i>
08/84	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Dec. 2000	în bună stare.	<i>[Signature]</i>
3.09 2002	în bună stare	<i>[Signature]</i>
sept 012	în bună stare	<i>[Signature]</i>
sept 013	în bună stare	<i>[Signature]</i>

Podul nr. 3, Iasi, Iloca

PIE: PODULUI

- numarul vail -
 Anul 3641037.80
 Localitate P. OH - Tr. Rosu
 Intre etajile R. Vadului - Tr. Rosu
 Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- inălțimea teoretică a 1.45m.
- înălțimea în 0.95m.
- lungimea totală a 5,80 m
- sistemul grinzilor Sini betonate.
- înălțimea liberă sub grinzii până la radier (eventual fundul vail) 1.80 m.
- greutatea și suprafața tablărilor pe deschideri și totale
- poziția cail față de grinzile principale și panta *Horizontal*
- poziția axei podului față de axul rasil *Normal*
- poziția axei podului, în plan *Aliniament*
- felul pereților de rezistență
- materialul de construcție:
 - a) suprastructura *Sini betonate*
 - b) infrastructura (calee, pile) *Piatra cioplita cu mortar de ciment*
- anul de construcție și unitatea constructoare 1898
- numărul liniilor pe pod *Modificat în 1954* *Una*
- numărul liniilor pentru care este construit podul *Una*
- tipul stărilor pe pod *49*
- felul și lungimea contranșurilor

90	2020
100	

PIS: PODULUI

aproximativ

3641037.80

Alina

P.O.H - Tr. Rosu

Intre etajile

Az. Kadului - Tr. Rosu

Planul podului

Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

inclinarea teoretica a ... 1.45m.

... 0.95m.

... totala Lt 5,80 m

... grinzilor Sini betonate

Alinierea liberă sub grinda pînă la radier (eventual fundul văii) 1.80 m.

... si suprafata tablierului pe eschidari si totala

... fata de grinzile principale si panta Horizontal

... axei podului fata de axul raului Normal

... axei podului, in plan Aliniament

... de rezina

... de constructie:

... Sini betonate

... (calea, pile) Piatra cioplita cu mortar de ciment

... si unitatea constructoare 1898

Modificat in 1954

... pe pod 2ln

... pentru care este construit podul 2ln

... pe pod 49

... si lungimea contrapilelor

FIS: PODULUI

denumirea viii -

3641037.50

Arta

P.011 - Tr. Raze

numerele stagiilor

A2, B2, C2, D2, E2, F2, G2, H2, I2, J2, K2, L2, M2, N2, O2, P2, Q2, R2, S2, T2, U2, V2, W2, X2, Y2, Z2

stadiul podului

Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Altețea teoretică a ... 1.45m.

Altețea ... 0.95m.

Altețea totală a ... 5.80 m

Tipul grinzilor ... Sini betonate

Altețea liberă sub grinzii până la radier (eventual fundații viii) 1.80 m.

Tipul și suprafața tablierului pe deschideri și totală

Alinierea față de grinzii principale și peste

Horizontal

Alinierea axei podului față de axul râului Normal

Alinierea axei podului, în plan Aliniament

Tipul șperetelor de rezistență

Materialul de construcție:

Suprastructura Sini betonate

Infrastructura (colce, pile) Piatra cioplita cu mortar de ciment

Tipul de construcție și data construcției 1898

Modificat în 1954

Numărul liniilor pe pod 2no

Numărul liniilor pentru care este construit podul 2no

Tipul stărilor pe pod 4g

Tipul și lățimea contrapilelor

17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale
(indica detale de inlocuire)

18. Natura terenului de fundatie

19. Pericole de inundatii, efuieri

20. Spargheturi

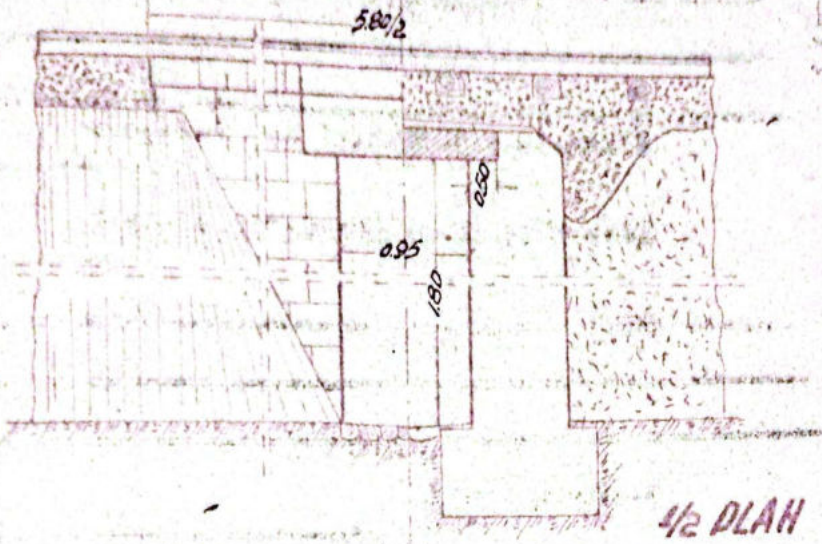
21. Ce lucrari de aparari exista

22.

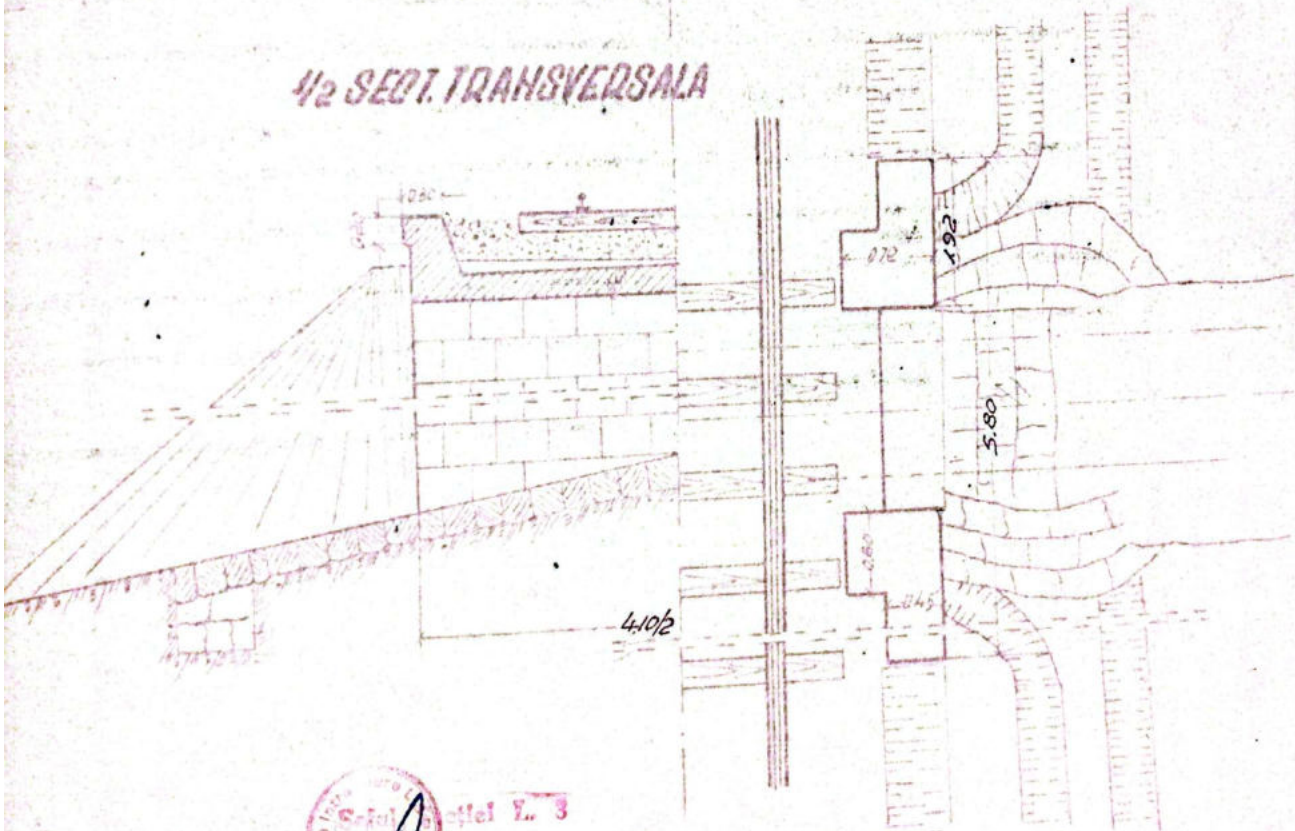
22. Observatii

Sau

1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA



1/2 SECT. TRANSVERSALA





 Institutul de Cercetari si Proiectari 1. 3
Boanca

	Dez	Numar	Seminar	Obs	Nr. Desen	3641037 80	Diara
Inlocuit	12/1955	Dina D. Iru	4/12				
Desenat	4/1955	A. B. B. B. B.	1/12			1/w	
Verificat							
Doz. S. I. A. B.							
Approbat							
SECTIA L3 Rm. VALCEA		Scara	1:50	Intra statile:	LINIA ROLT-TR. ROSU <i>Boanca</i>		

1/2 ELEVATION

1/2 SECT LONGITUDINAL

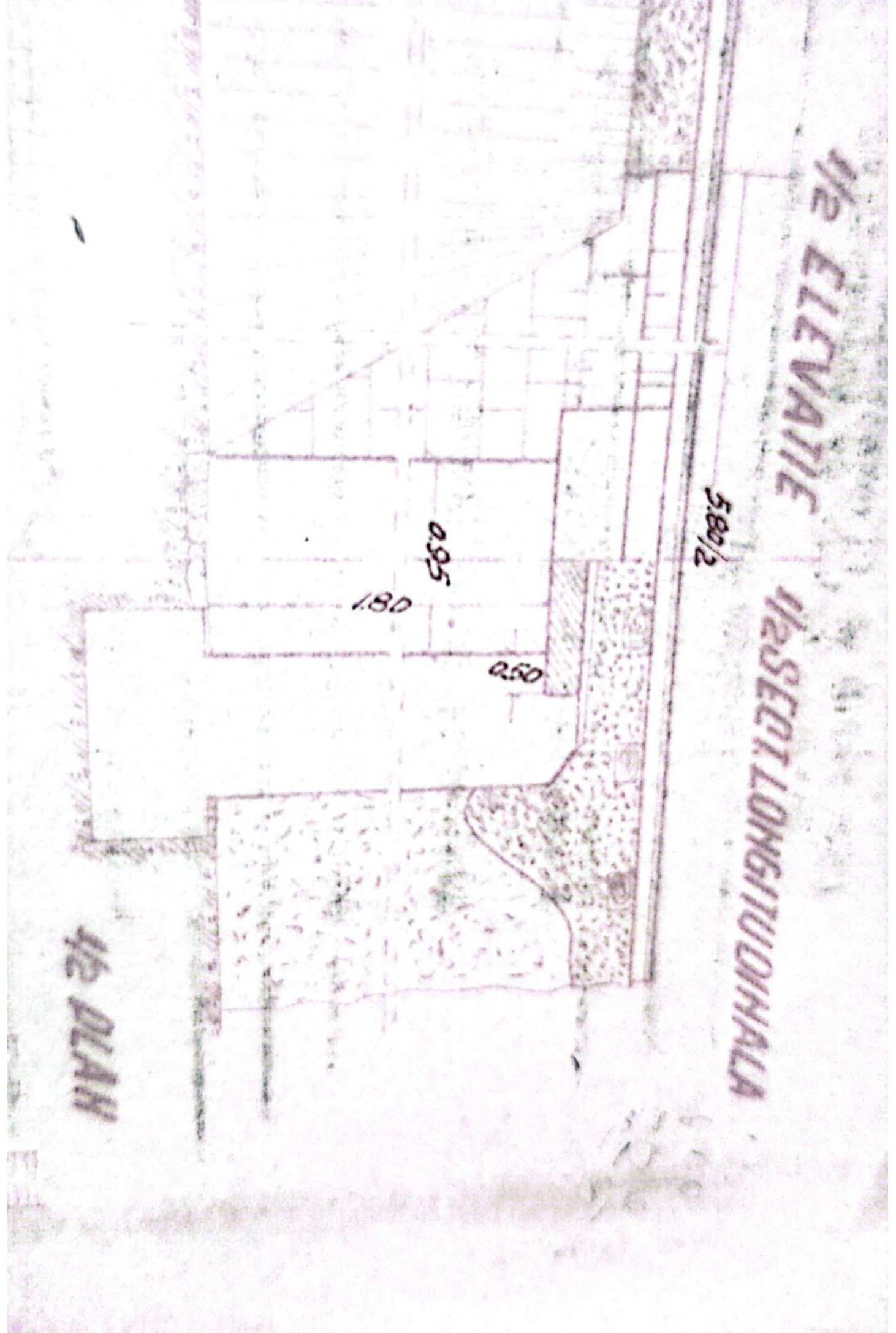
5.80/2

0.95

1.80

0.50

1/2 PLAN

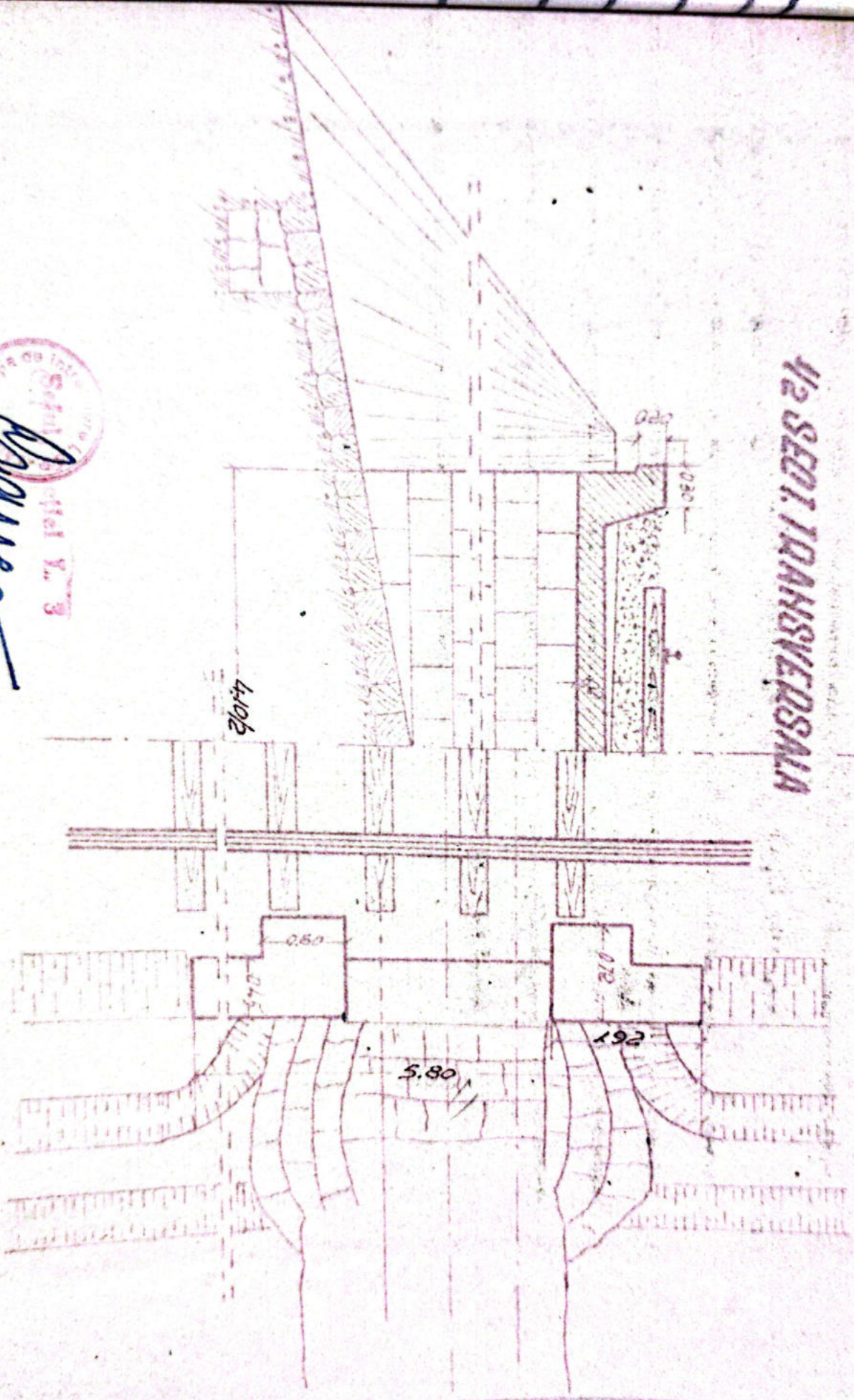


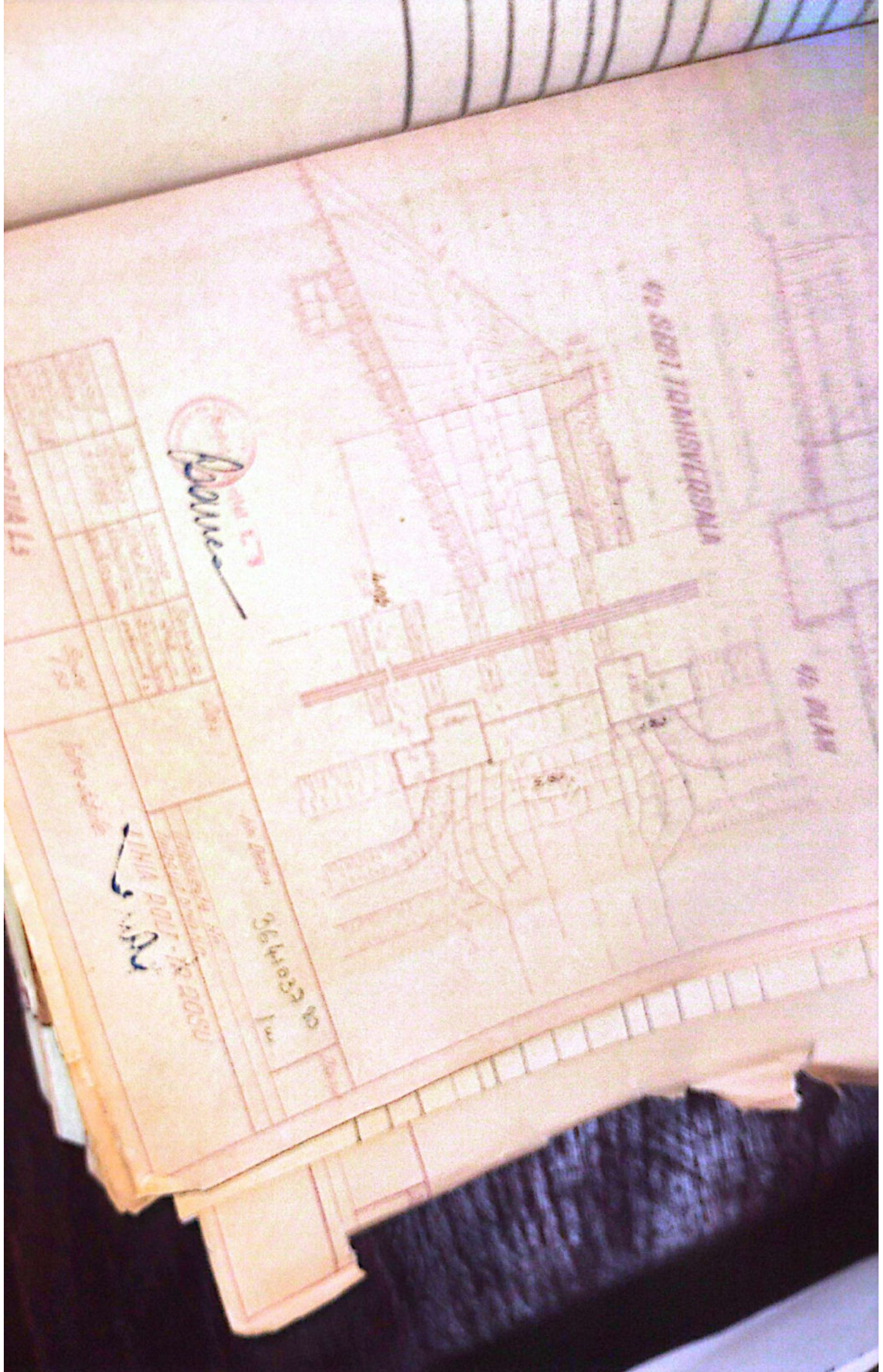
Date	Humas	Senalia	Das	No. 22209	01/02/80	D/S
------	-------	---------	-----	-----------	----------	-----

Safid
 Kendal T. 3
 Pawana

1/2 SECT. TRANSVERSALIA

1/2 DLAH





Power

60 SEPT 1 1941

Power

60 SEPT 1 1941

VOOS
SUPER



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NATIONALA DE CALFERATE CFR - S.A.
SUCURSALA REGIONALA CF CRAIOVA
Cod 200646, CRAIOVA, B.dol. Decret nr. 1, ROMANIA
Registrul Comertului 116/1061/2003, CUI 15603417



DIVIZIA LIIII
SECTIA L3 RAMNICU VALCEA
Nr. 223 / 70503 .01. 2023

PROCES VERBAL

Incheiat in conformitate cu prevederile Ordinului
Directorului General al CNCF „C.F.R.” S.A. nr. 1 / 3859 /
1. Denumire lucrare :PROIECTARE SI EXECUTIE
SECTIUNEA 2 :BOITA-CORNETU, cu
ASOCIAREA MAPA INSAAI VE TICARET
SANAYI VE TICARET ANONIM SIRI
extravilamul localitatilor tranzitate domenii
2. Membrii comisiei :
- Davidescu Daniel - Sectia L3 Rm
- Vlaseanu Florin - district SCB
- Pirlac Teodor - SC Telecomur
- Marghidan Emil - Serviciul F
- Ighu Adrian - Sectia de Aut
- Ighu-Sef Se

NOKI

sect 2

Boita-CORNETU

superiore in
km 353+286 ;
5. Ce
AUTOSTR

FISA PODULUI

numarul viti

364+362.20

locul

POM - Tr. Rosu

nume stagiile

R. Vedului - Tr. Rosu

tipul podului

Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

inălțimea teoretică L -

de la ... 1m.

înălțimea totală Lt 18m.V

numărul grinzilor -

înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul viti) 1m.

tipul și suprafața tablierului pe deschideri și totală -

înălțimea față de grinziile principale și peste

Horizontal

înălțimea axei podului față de axa râului Normal

înălțimea axei podului, în plan R-300m.

tipul și suprafața de rezistență -

tipul de construcție;

structura } Beton
structura (colae, pile) } -"-

data construcției și unitatea constructoare 1898

numărul liniilor pe pod 2/2

numărul liniilor pentru care este construit podul 2/2

lățimea pe pod 4g

și lungimea contrasigiliilor -

100- Jurnal și discuțiile - (tr. verzilor speciale
(india de la de înlocuire)

101- Jurnalul terenului de fundatie

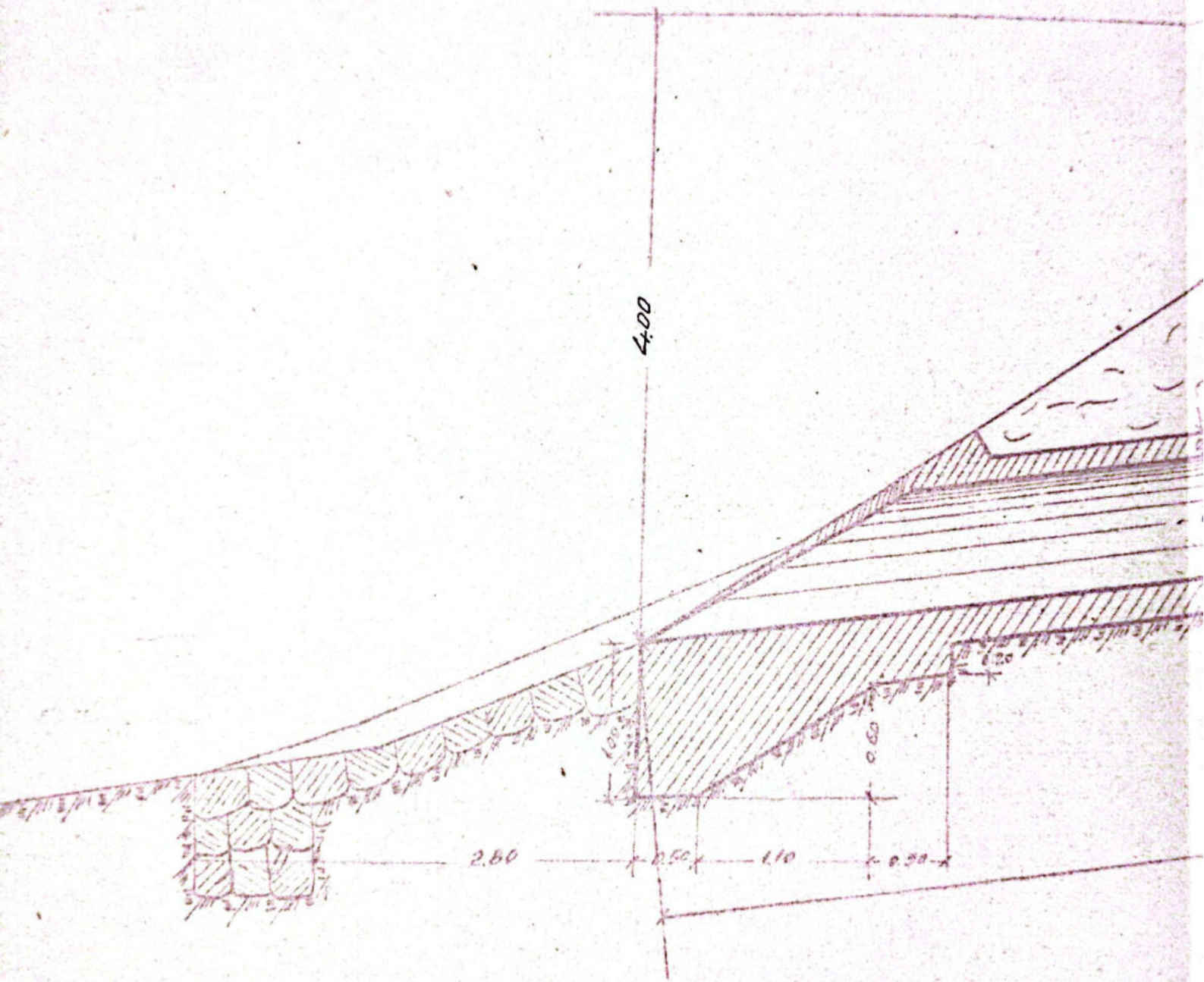
102- Articole de fundatii, afelari

103- Spargatori

104- Ge lucrări de spărări există

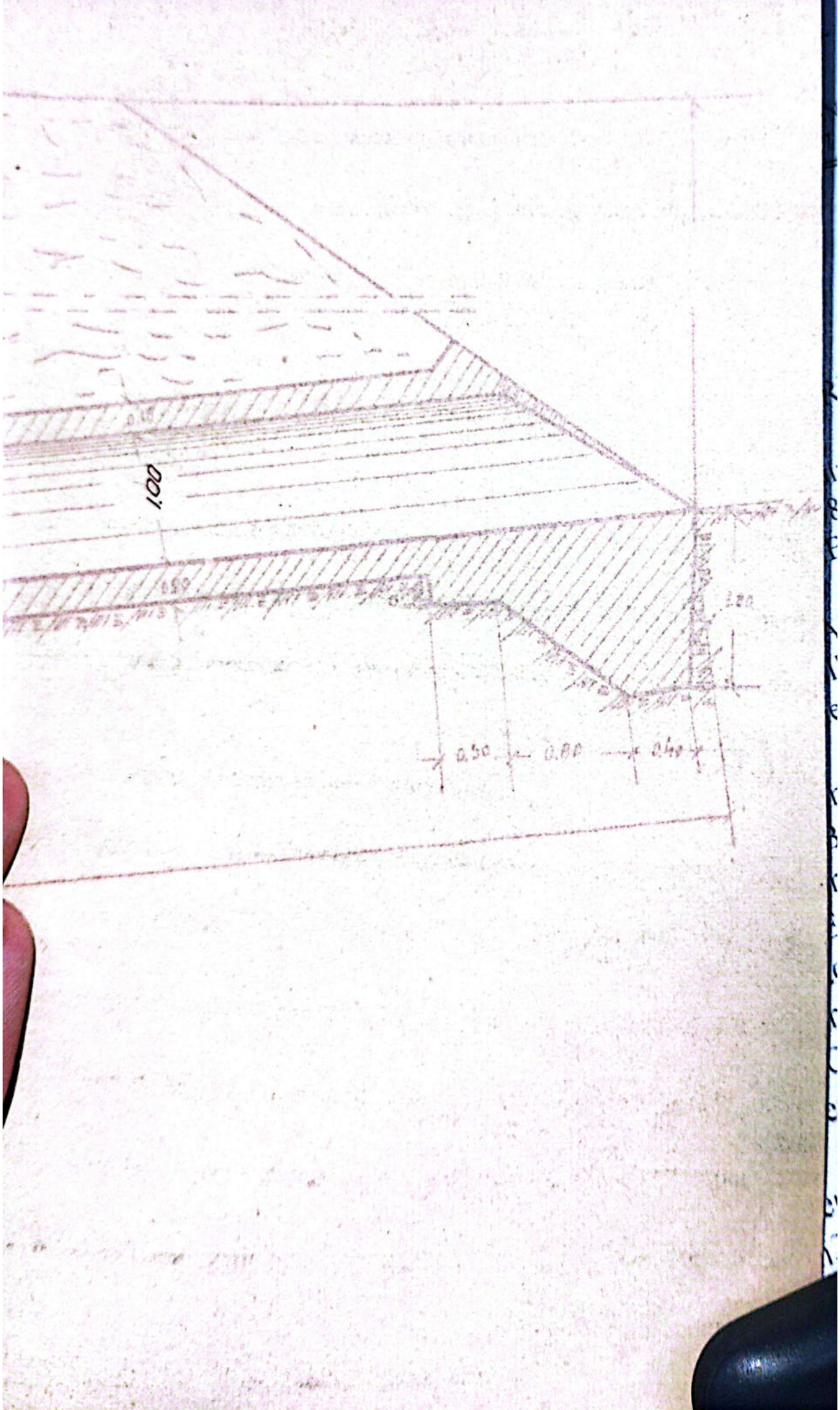
Observatii

L. M. M.

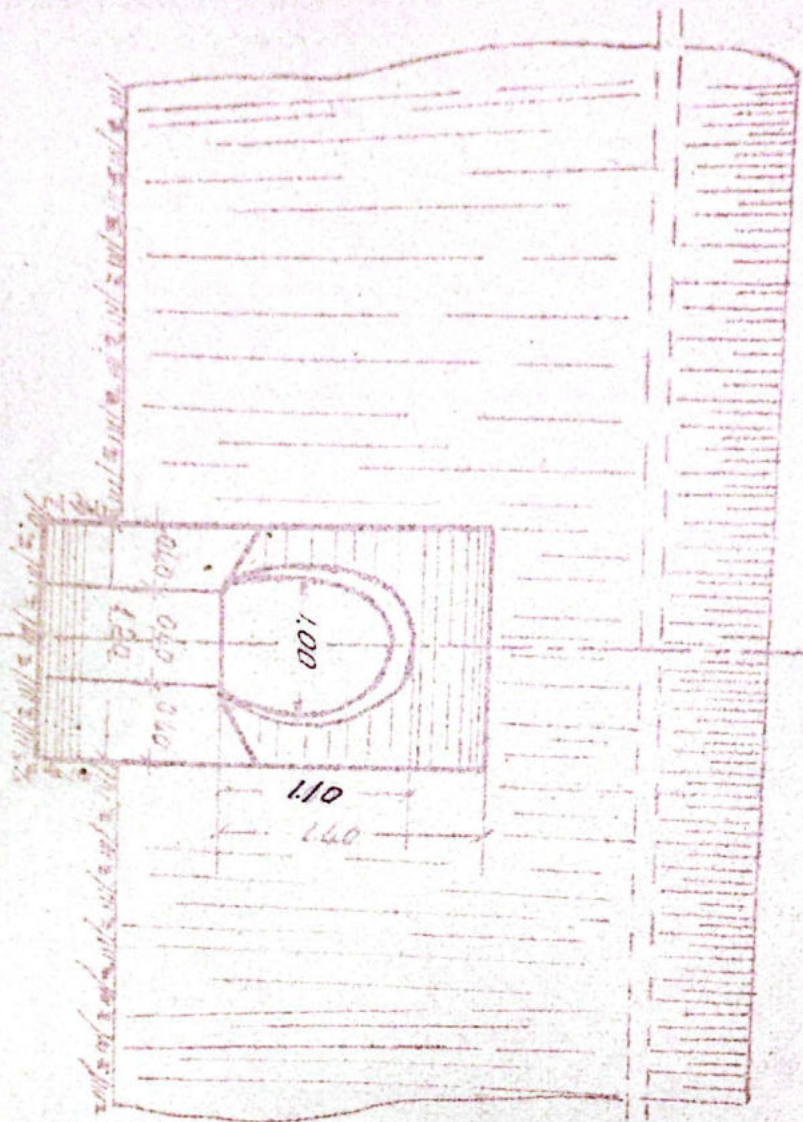


ELEVATION

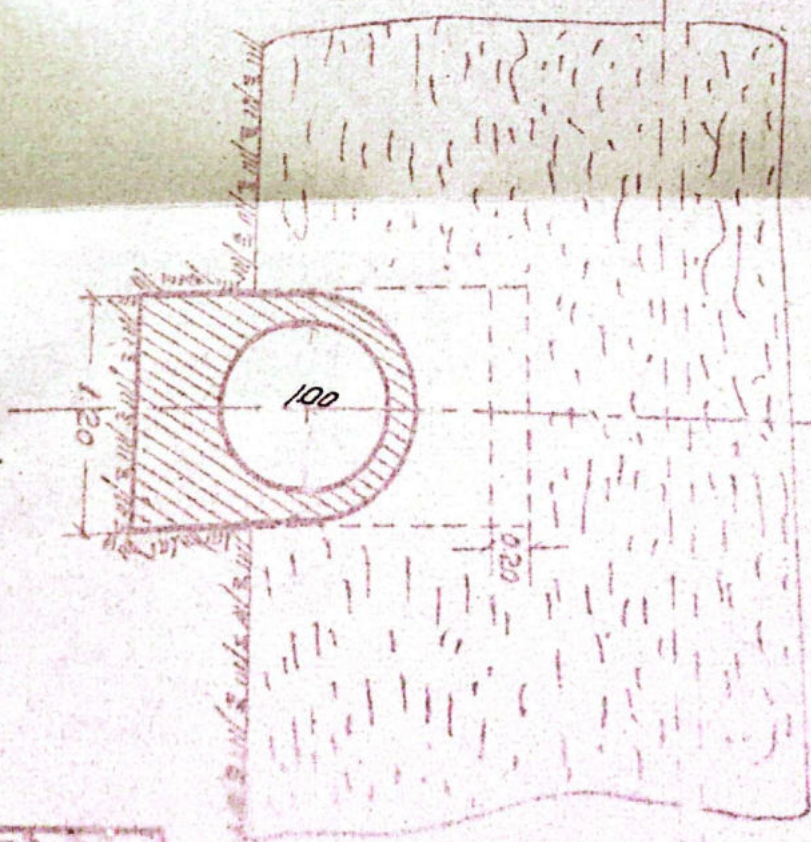


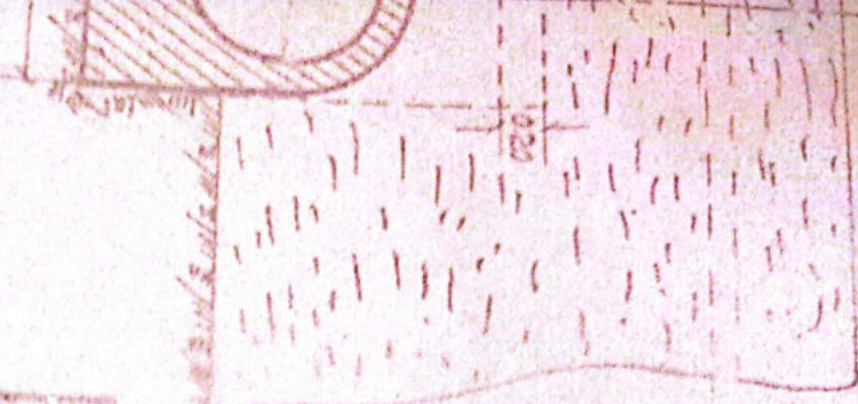


ELEVATIE



SECT. TRANSVERSALA





Day	26 vi 1952	Name	Dina Dina	Signature	pro
Month	14 vi 1952	Name	Alexandru	Signature	pro
Year		Name	Ing. Panicleu	Signature	pro
Address					

BERTHA L.3.
 DAN VAINICA

Scaun
 1.50

Observatii

Mr. Desen

364+362

Intocreste Nr
 Intocurit pro Nr



[Handwritten signature in blue ink]

Official L.3

1000

3147

Index la fișa Nr. _____ a lucrării de artă: km. 364+362.²⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
1.1.62	In bună stare	<i>[Signature]</i>
6 VIII 1963 6 II 1964	<p style="text-align: center;"><i>Seful Biroului Tehnic Rodica Ci. Ionescu 31.VII.962</i></p> Derizant și găsit în bună stare în bună stare și corespunde și circulației	Osanna și sofer L și Gorgos
20.VI.1983	În bună stare	
27.VI.1984	În bună stare	
28.IV.1983	In bună stare	<i>[Signature]</i>
15-12/83	In bună stare	
12-8/87	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Dec 2000	In bună stare	<i>[Signature]</i>
25.09 2002	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2012	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2013	In bună stare	<i>[Signature]</i>

1. Descrierea

PISCĂ VODULUI

Localitatea: *Parcul Finantului*

364 + 582.30

Arta: *P.O.H. - Tr. Rosu*

Intre etajele: *R. Vodului, Tr. Rosu*

Stadiul podului: *Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

Altețea teoretică: *1.48m.*

Altețea în: *0.98m.*

Altețea totală și: *5.55m*

Tipul grinzilor: *Sini betonate*

Tipul liberei sub grinzii principale la radier (eventual fundul văii): *1.80m.*

Tipul și suprafața tablierului pe deschideri și totală:

Tipul și înălțimea față de grinzile principale și peste:

Horizontal

Tipul și înălțimea față de axul șaului: *Normal*

Tipul și înălțimea, în plan: *R. 300m.*

Tipul și înălțimea de susținere: -

Tipul și înălțimea de construcție:

Tipul și înălțimea: *Sini betonate*

Tipul și înălțimea (colțuri, plăci): *Pete cioplite cu mortar de ciment*

Tipul și înălțimea de construcție și unitatea de construcție: *1898*

Tipul și înălțimea liniilor pe pod: *2/2*

Tipul și înălțimea liniilor pentru care este construit podul: *2/2*

Tipul și înălțimea stărilor pe pod: *4g*

Tipul și înălțimea și lungimea contrapilelor: -

30
1w

17. Numarul si dimensiunile traverselor speciale (cu
indic. datele de inlocuire)

18. Natura terenului de fundatie

19. Pericole de inundatii, afuieri

20.

20. Spargaturi

21. Ce lucrari de aparari exista

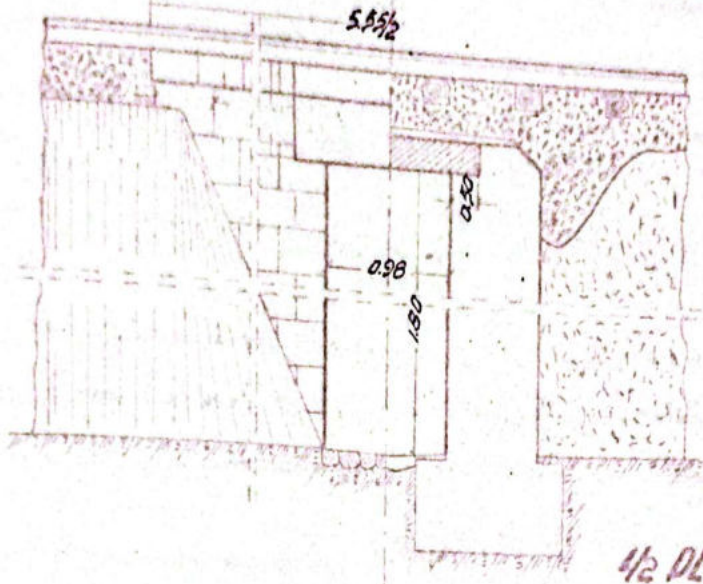
22.

22. Observatii

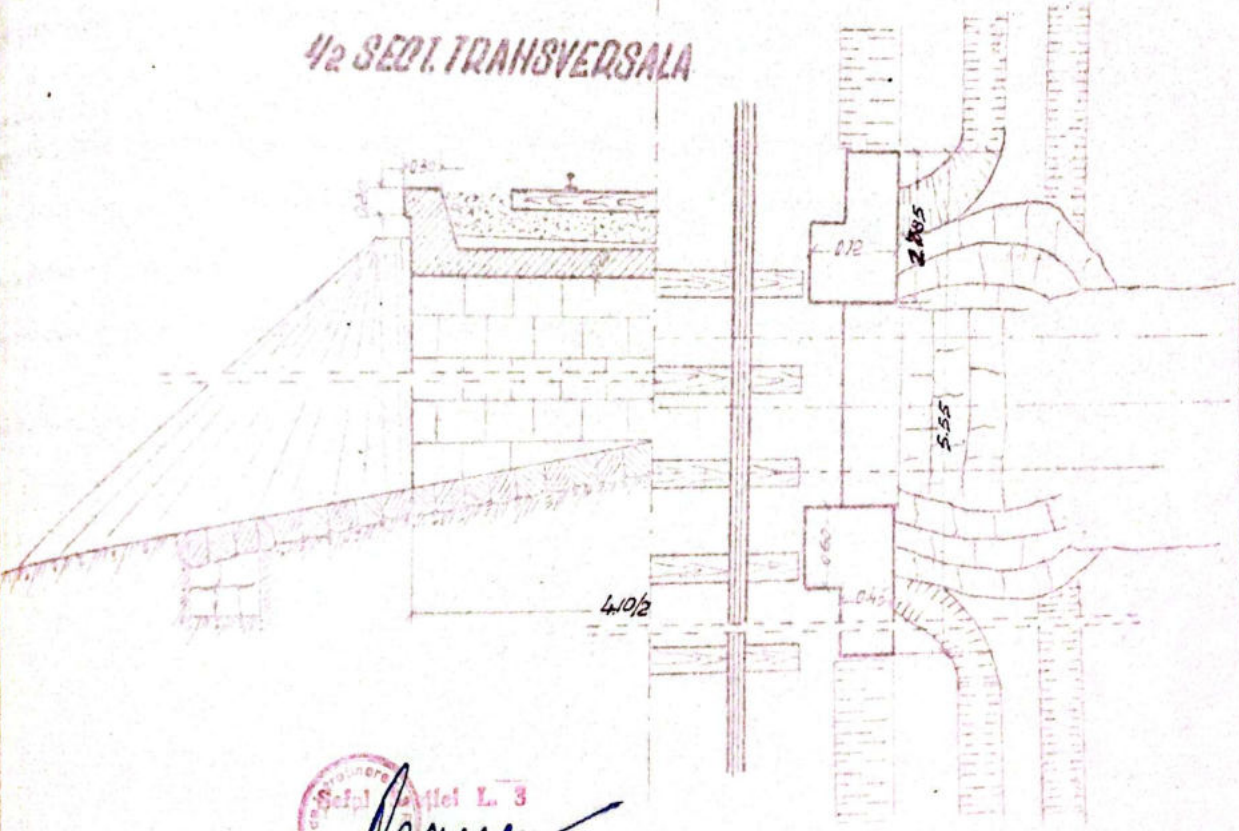
Handwritten signature and a red circular stamp.

Handwritten initials "hmr".

1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA

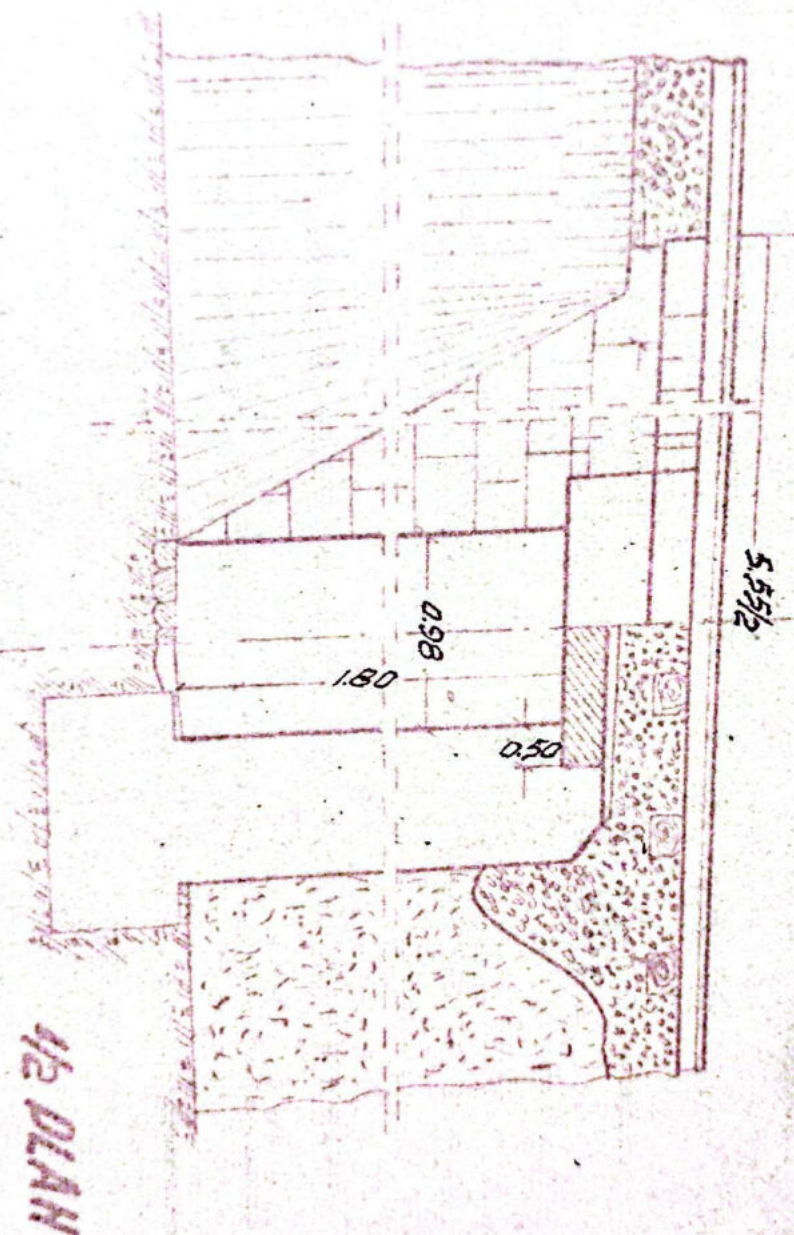
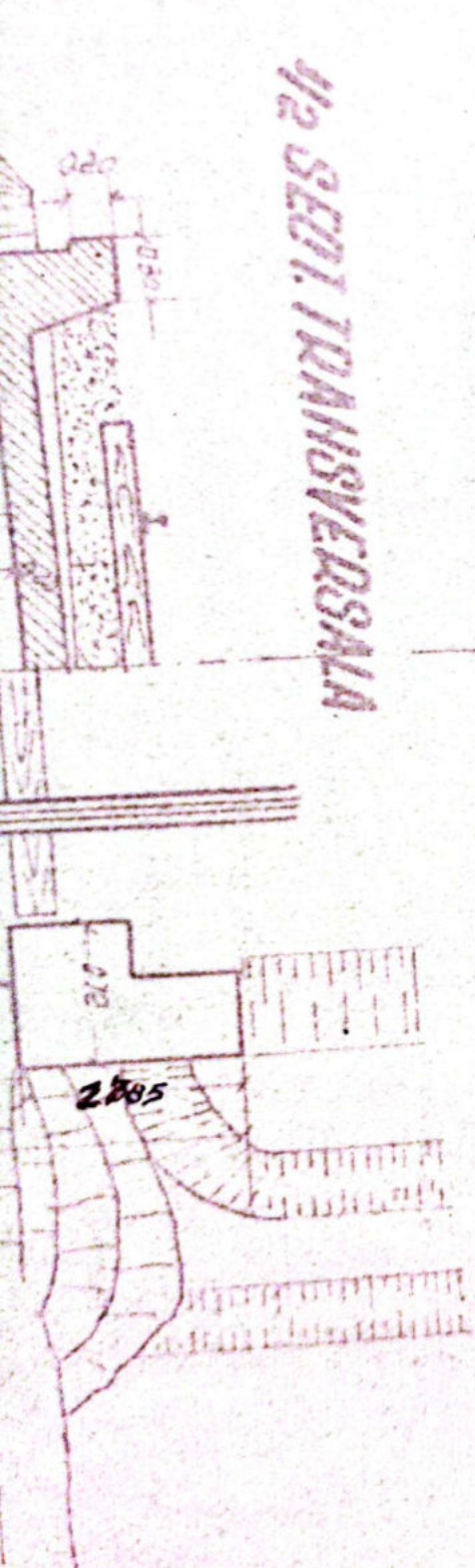


1/2 SECT. TRANSVERSALA



Școala nr. 11 L. 3
Roman

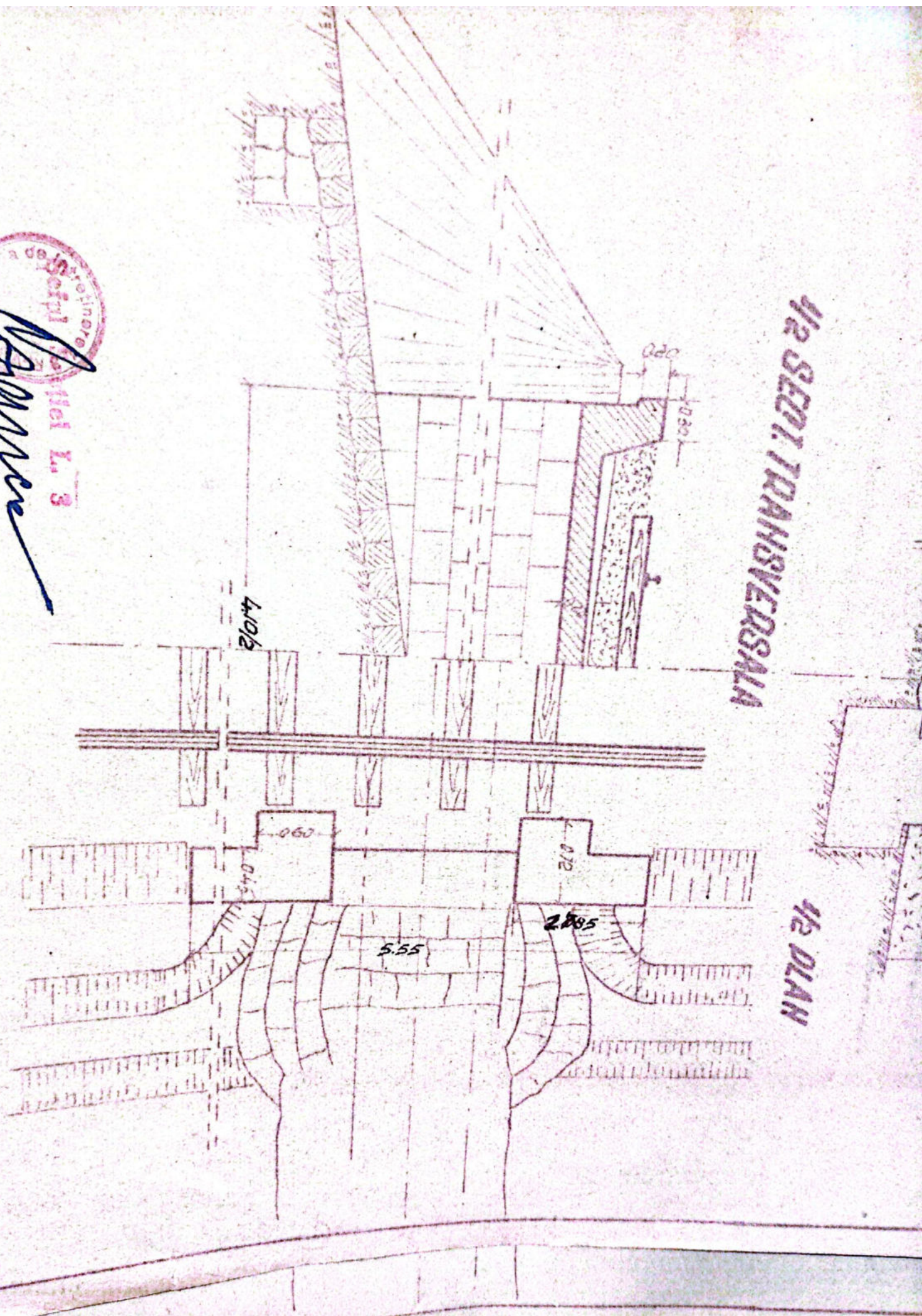
Date	Nume	Seminar	Obs.	Nr. Desen	Alte
Intocmit	12.11.1955	Școala nr. 11 L. 3		304 + 58230	
Desenat	4.1.1955			lw	
Verificat					
Coziș					
Aprobat					
<p>SECTIA L3 Rm. VALCEA</p>			Scara 1:50	<p>LINIA DOLT-PR ROSU Într-o stăvilă</p>	



Provincia de...
Escuela...
L. 3
Bonne

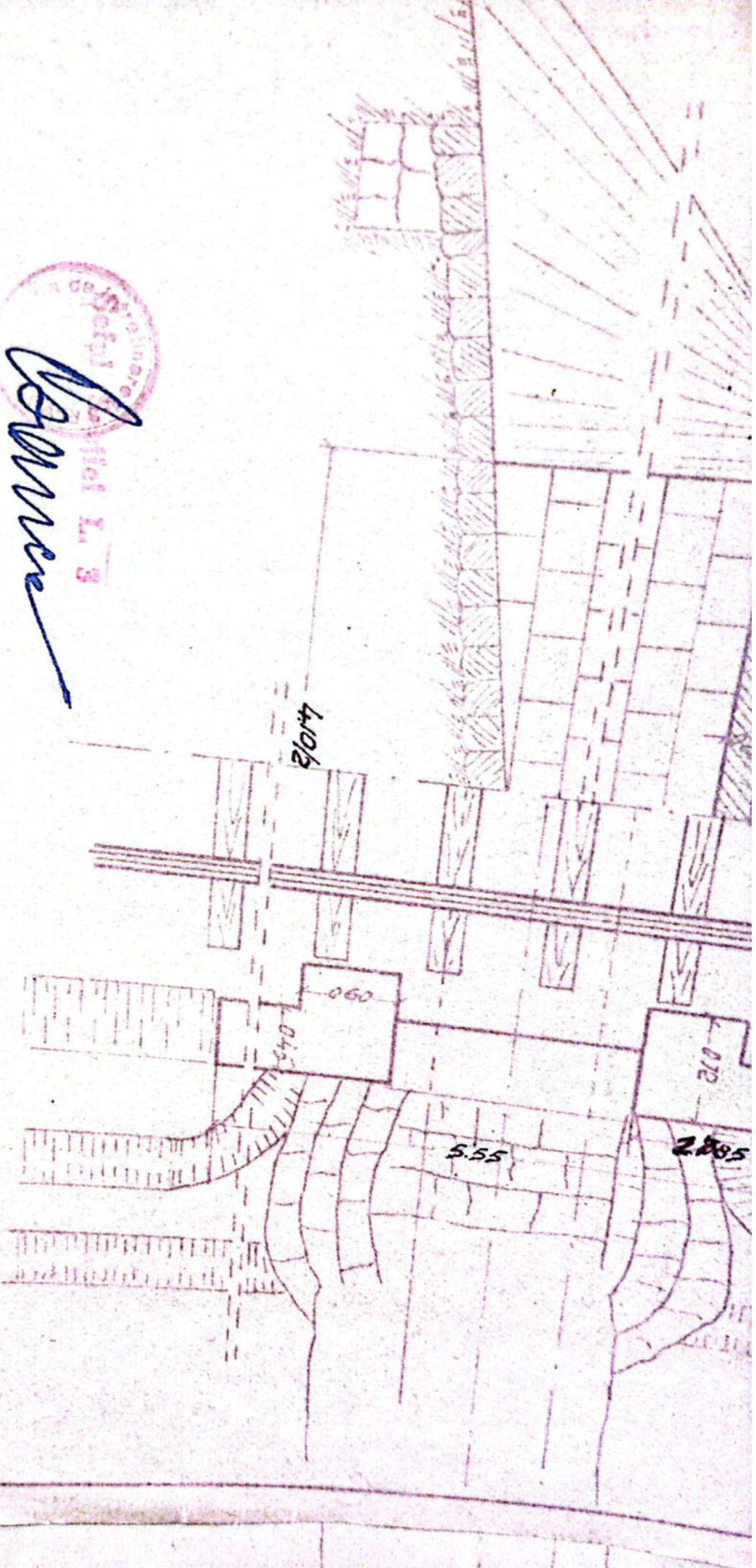
1/2 SECT. TRANSVERSAL

1/2 PLAN





García



Información	Fecha	Nombre	Servicio	Obs.
Desempeño	12/1/1955	Linea D. F. U.	-MIA-	
Verificación	4/1/1955	Alquiler de vivienda en la Calle 13 y Calle 14	-MIA-	
Com. S. P. U. S.				
Aprobación				
		Ingresos No	Ingresos No	Dispos.
		Laboral	Laboral	
		Ingresos No	Ingresos No	
		Laboral	Laboral	
		Ingresos No	Ingresos No	
		Laboral	Laboral	

SECRETARIA 13

Boas 1.50

LINEA DOLT PR. ROSU
1100

X 3147

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă: km. 364+582²⁰ Nr. _____

Data	CONSTATARI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
1.6.59	In bună stare	<i>[Signature]</i>
6.VIII/1963	Revizuit și constatat că zidurile culelor este deteriorată prin rosturi fizice în rosturi nu periclitează rezistența culelor	<i>[Signature]</i> se șef de șef șef
6.II/1964	In bună stare	
20.IV/1968	In bună stare	
27.II/1974	Podetul și eșalul în anul colțat	
1977	barej anuato depreciați.	
28.IV/1983	In bună stare	<i>[Signature]</i>
15.12/83	In bună stare	
12.08/87	Căderea și orol de circulație	<i>[Signature]</i>
Oct 2000	In bună stare	<i>[Signature]</i>
28.09 2002	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2012	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2013	In bună stare	

PISA PODULUI

Apuzirea vaili *Podul Magului*

km *364+647.10*

Arta *P. Olt. Tr. Rosu*

Intre stafilu *R. Vadului. Tr. Rosu*

Stadiul podului *Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

1.-Deschiderea teoretica *1.46 m.*

2.-Lungime la *0.96 m.*

3.-Lungime totala *6.30 m*

4.-Sistemul grinzilor *Sini betonate*

5.-In Altimea libera sub grinda pina la radiator (eventual fundul vaili) *1.80 m*

6.-Grosimea si suprafata tablierului pe deschiderea si totala

7.-Pozitia axei fata de grinzile principale si panta *Horizontal*

8.-Pozitia axei podului fata de axa vaili *Normal*

9.-Pozitia axei podului, in plan *Aliniament*

10.-Felul materialelor de rezistenta

11.-Materialul de constructie;

a) supracstructura *Sini betonate*

b) infrastructura (calce, pile) *Piatre cioplite cu mortar de ciment*

12.-Anul de constructie si unitatea constructoare *1898*
Modificat in 1954

13.-Numarul liniilor pe pod *2/2*

14.-Numarul liniilor pentru care este construit podul *2/2*

15.-Tipul stielor pe pod *49*

16.-Felul si lungimea contrapinsilor

17. - marni si dimensiunile traverselor speciale pe
indio: datele de inlocuire)

x
Ar

16. - Satura terenului de fundatie

19. - Pericole de inundatii, afuieri

20.

20. Spargoturi

21. - Co lucrari de aparari exista.

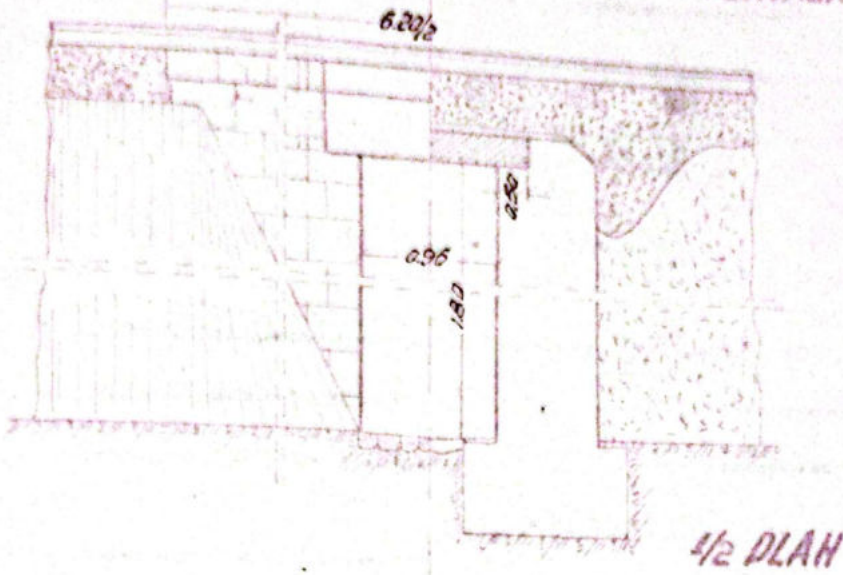
22.

22. Observatii

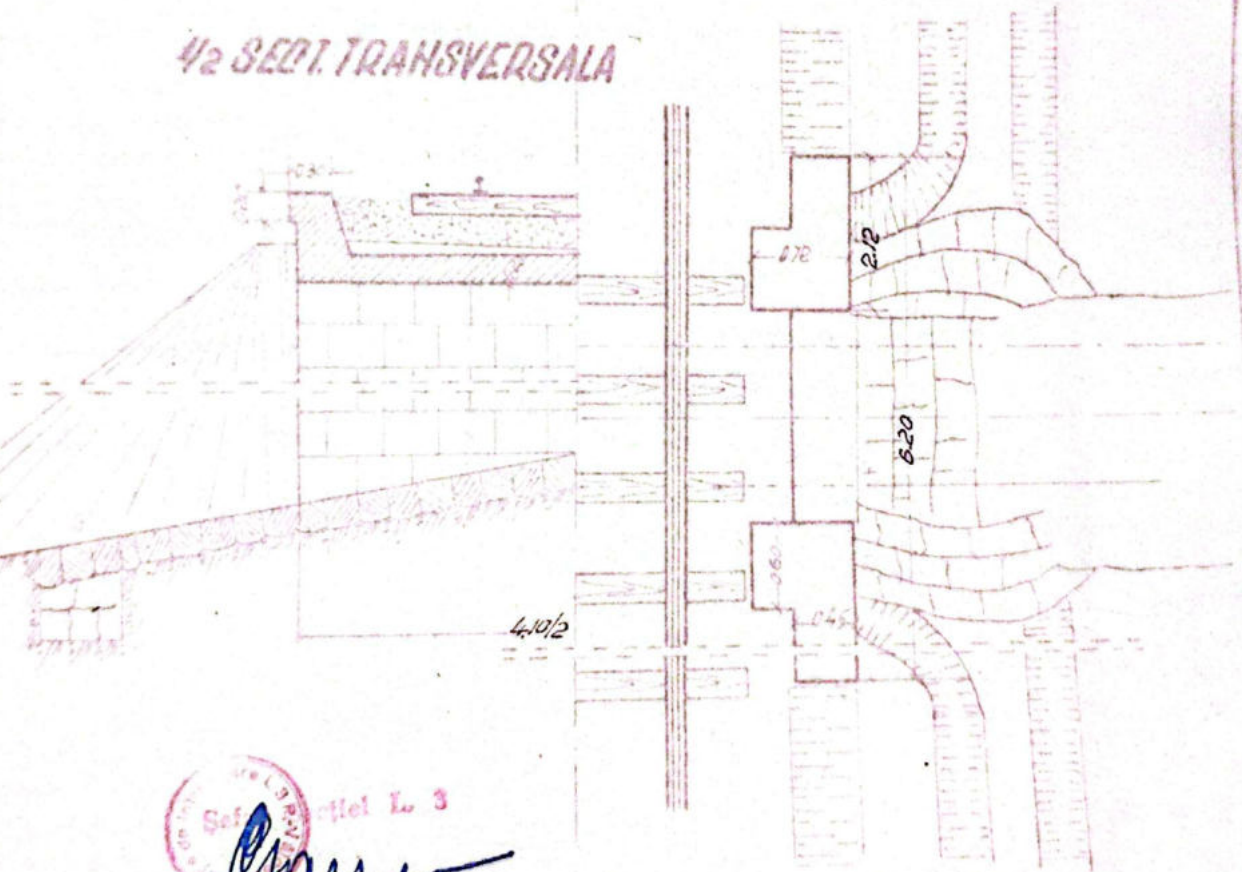
 *Asan* 

h. u. u.

1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA



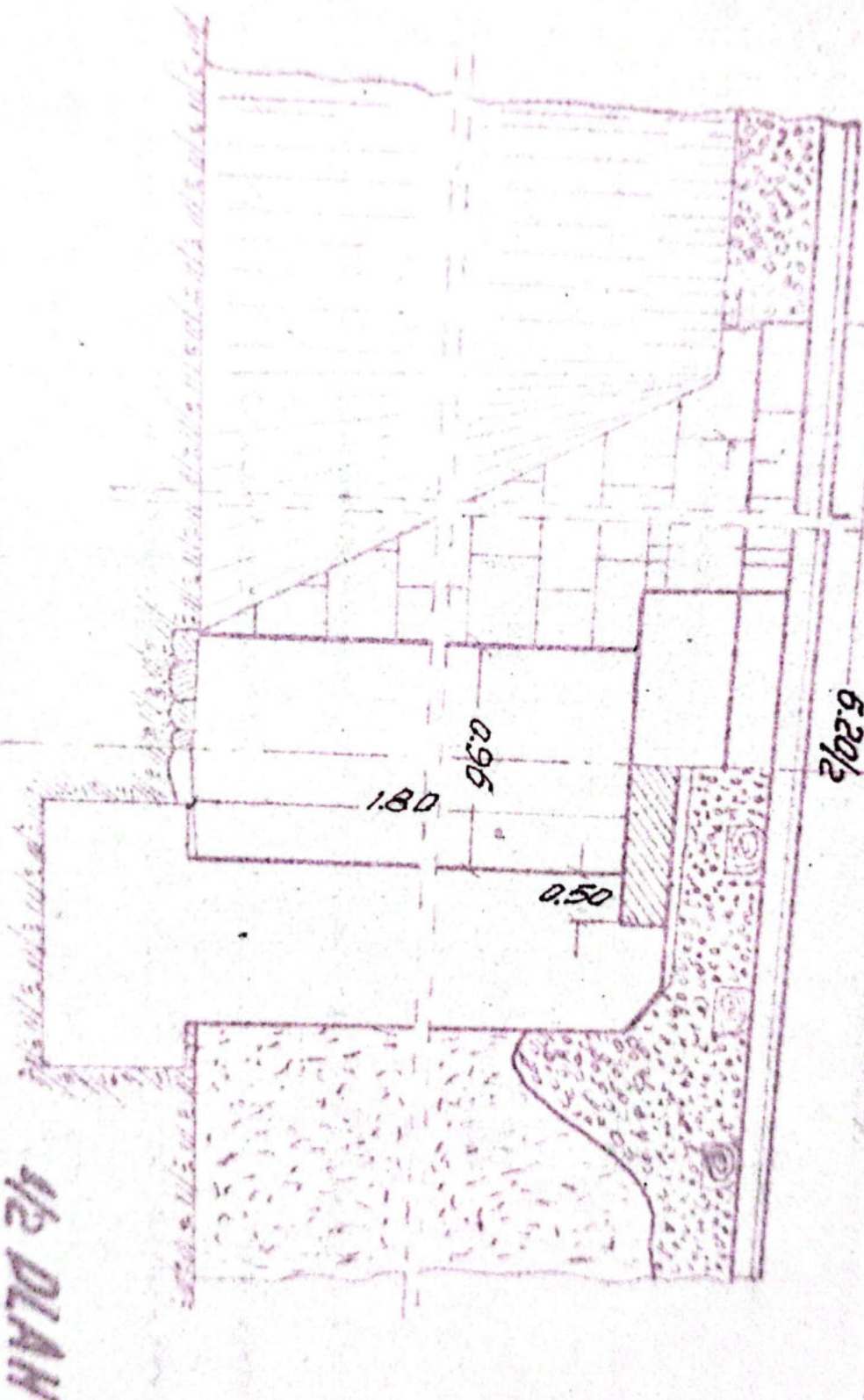
1/2 SECT. TRANSVERSALA



Seferi L. 3
Esame

	Din	Numele	Serviciu	Obs.	№ Desen	Scara
Intocmit	12.11.1955	Dna. Ditu	1/100		364+847/10	1/50
Desenat	4.11.1955				1/100	
Verificat						
Scara	1/100					
		SECTIA L3		Scara	LINA POLI-ROSU	
		Rm. VALCEA		1/50	Intra statie	

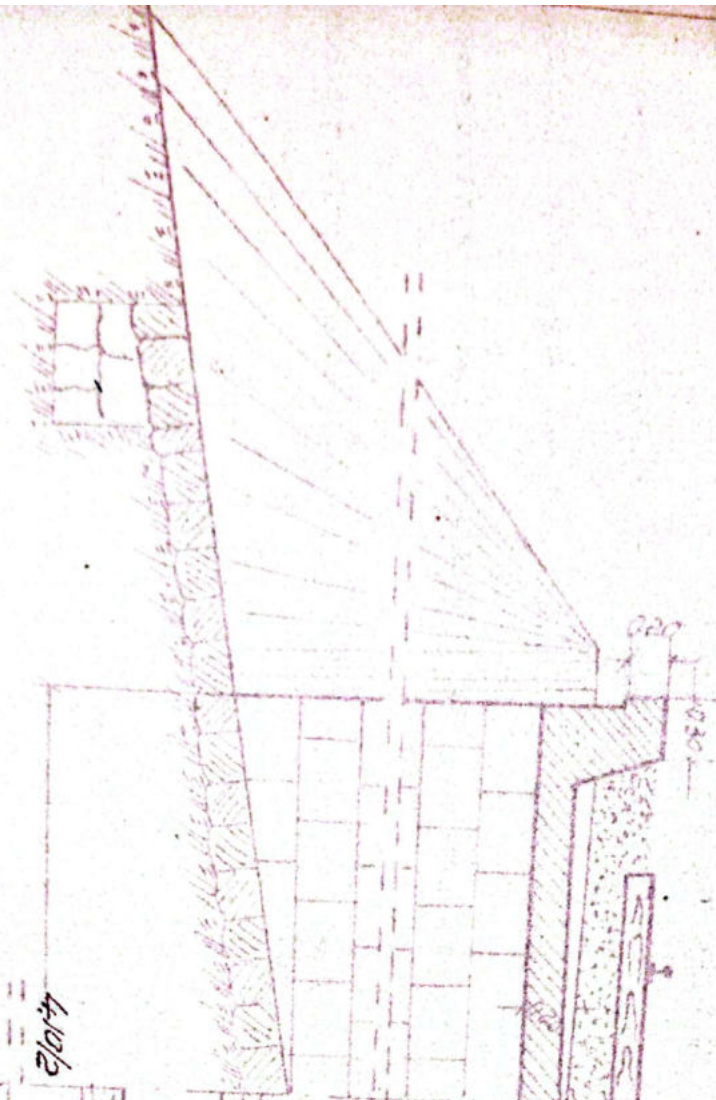
1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA



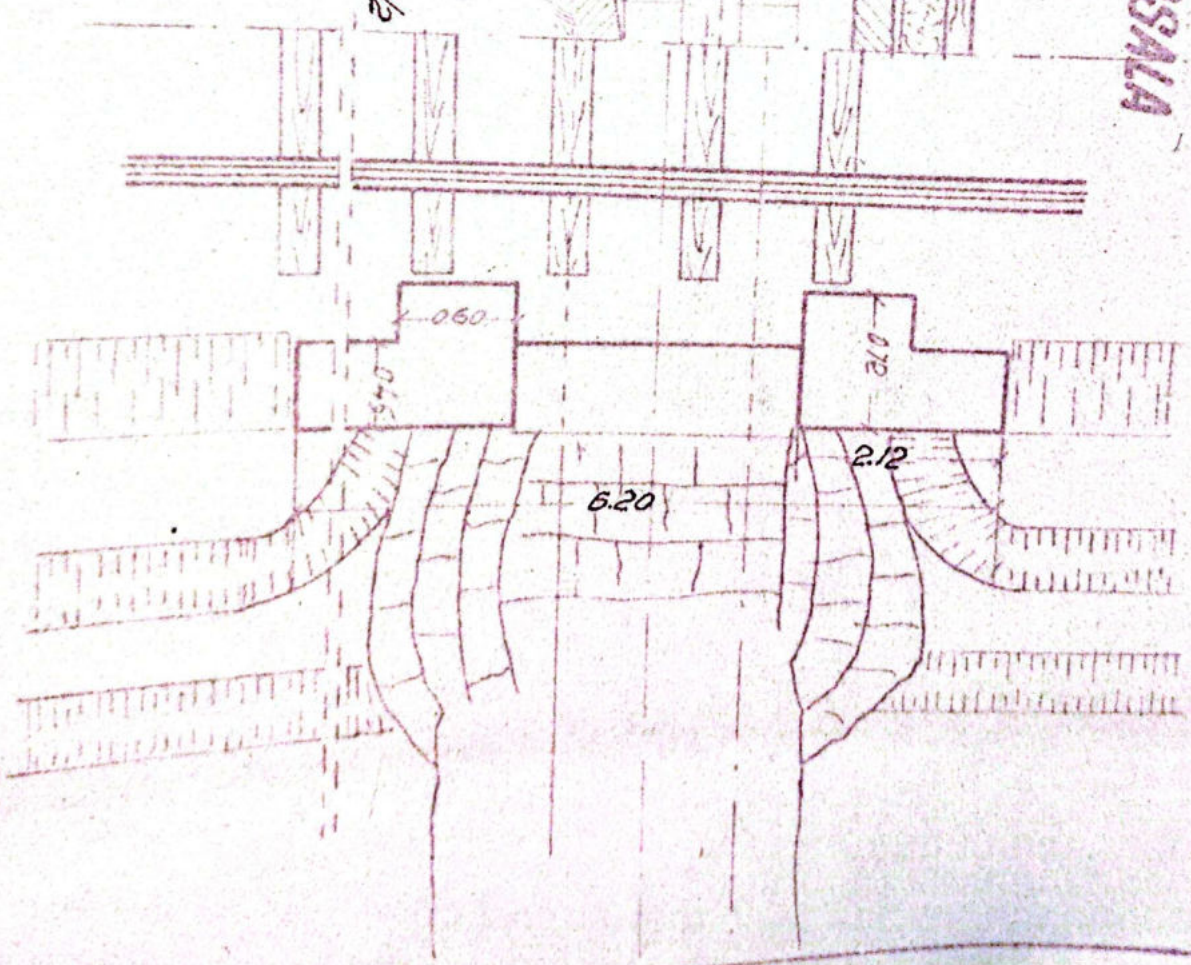
1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN

Departamento de Int.
Barridos
No. 13 P. N.
Oficial L. 3
Amor

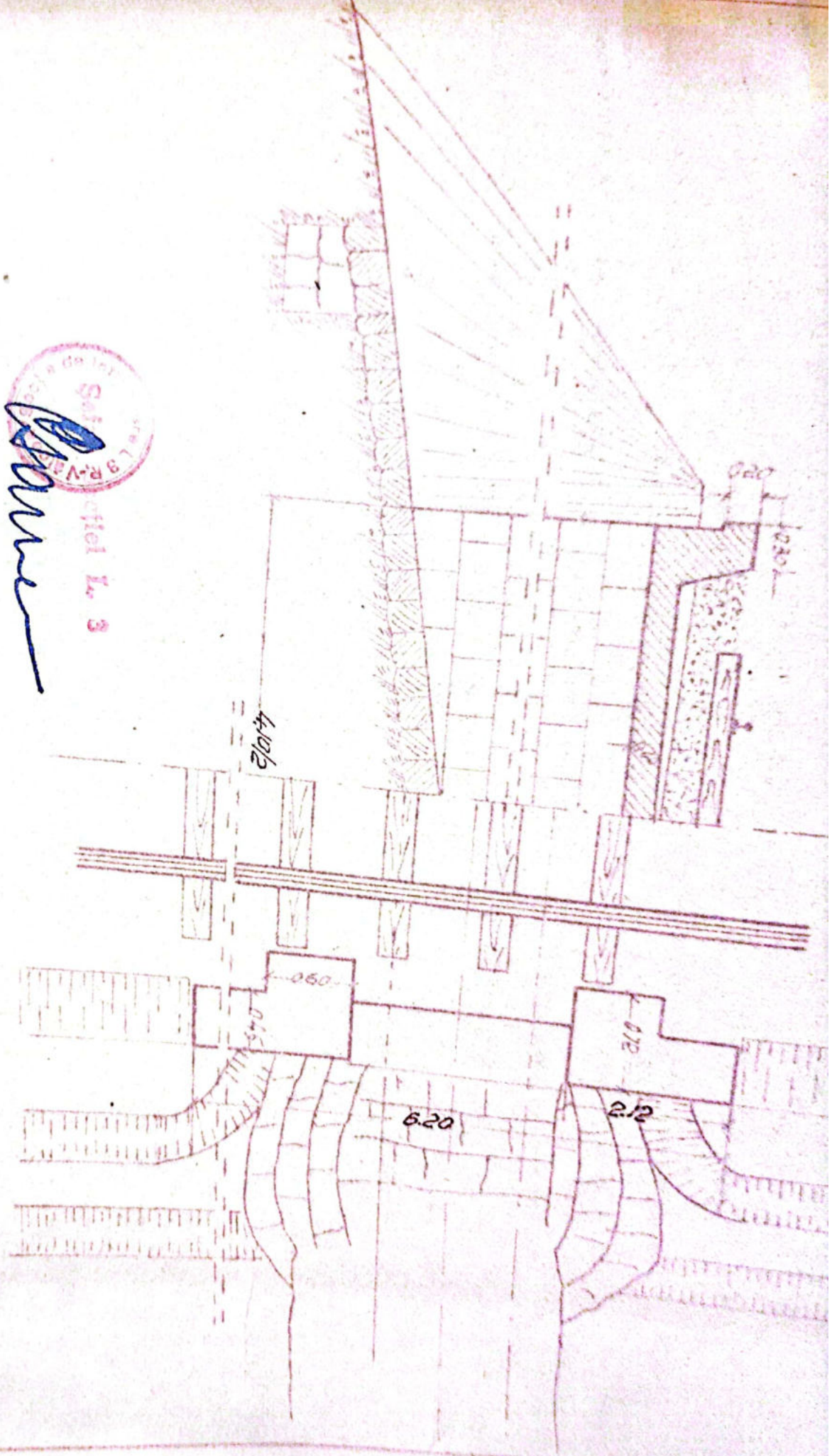


1/2 SECT. TRANSVERSALA



1/2 PLAN

Sofitel L. 3
Blanche



Intérieur	2018	Nomme	Remarque	Obs.	N° Deven	Date
Deseray	12/11/1955	2018 D. 2018	voir			
Vernier	2/11/1955	voir	voir			
12/11/1955						
4/11/1955						
					INQUESTE N°	
					PROJET D'OPERA	
					364 + 84710	
					1m	
					LIEN POUV - 72 ROSU	
					Scans	
					1.50	
					SECRETIA L3	

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.19	In bună stare	
	Seful Biroului Tehnic Pondreșcu Dumitru 31.VII.962	M. Du
6.VIII 963	Revizuit și găsit în bună stare	
07/1964	In bună stare și corespunde și analize	Osarico
20.IX.1972	In bună stare	S. Șep. 20 Șep. Șepos
22.V.1976	In bună stare	
21/11.1975	Lecătura este colmatată. Se ține sub observație Se curăță periodic	
08.04.983	In bună stare	I. Șepos
15-12/83	In bună stare	I. Șepos
12-08/87	Leacătura colmatată. Propunem curățarea Albia colmatată	U. Șepos
02.10.2000	In bună stare.	I. Șepos
23.09.2002	In bună stare	I. Șepos
Sept. 2012	In bună stare	I. Șepos
Sept. 2013	In bună stare	I. Șepos

Sectia L 3 R. V. Iloca

FISA PODULUI

Denumirea văii

3641980.50

Linia

P.011 - Tr. Rosu

Între stațiile

R. Vădulei - Tr. Rosu

Felul podului

Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

1.- Deschiderea teoretică L -

2.- Lumina Lu 0.60m.

3.- Lungimea totală Lt 17.30m. ✓

4.- Sistemul grinzilor -

5.- Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 0.60m.

6.- Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală

7.- Poziția căii față de grinzile principale și panta
Horizontal

8.- Poziția axei podului față de axul râului Normal

9.- Poziția axei podului, în plan Aliniament

10.- Felul aparatelor de reazim -

11.- Materialul de construcție;

a) suprastructura Beton

b) infrastructura (culee, pile) -

12.- Anul de construcție și unitatea constructoare 1898

13.- Numărul liniilor pe pod 2/2

14.- Numărul liniilor pentru care este construit podul 2/2

15.- Tipul șirilor pe pod 4g

16.- Felul și lungimea contrasinelor -

19) - curul și dimensiunile traverselor speciale (înălțime de la de la sol)

20) - Saiea terenului de fundație

21) - Articole de fundații, sfaturi

22) -

23) - pergoleturi

24) - Ge lucrari de aparari exista

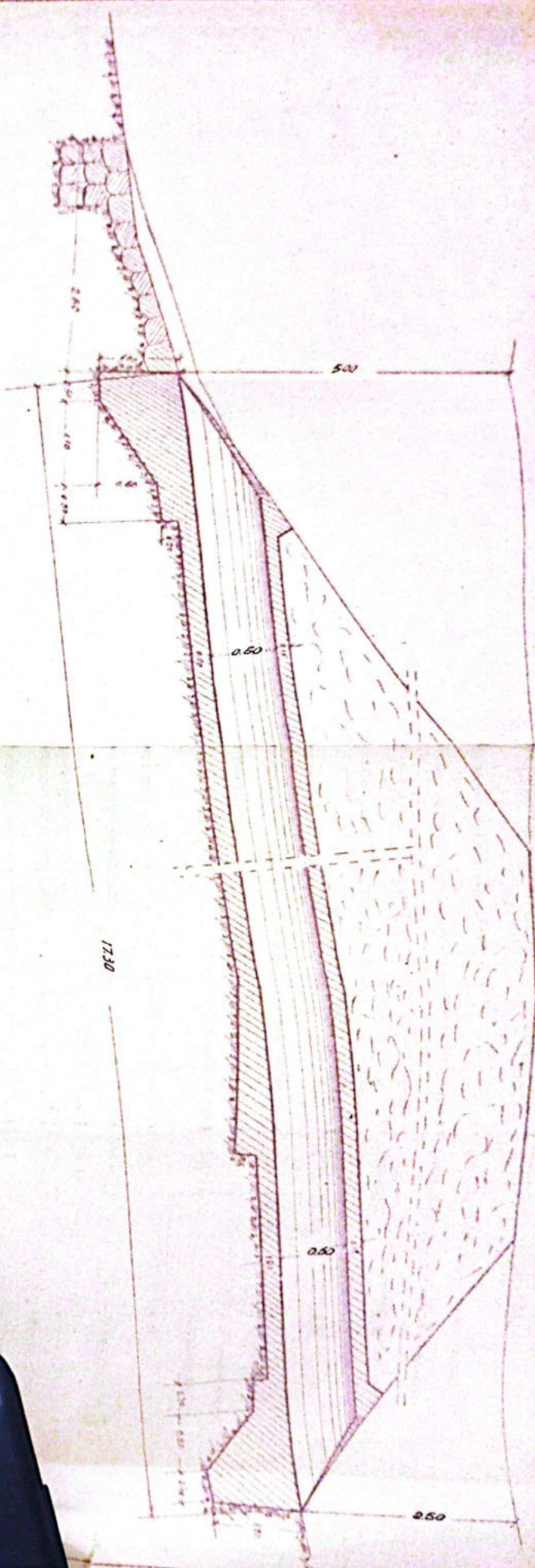
25) -

26) - Observații

VERSAL

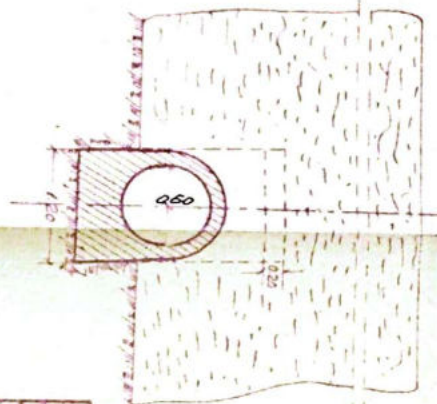
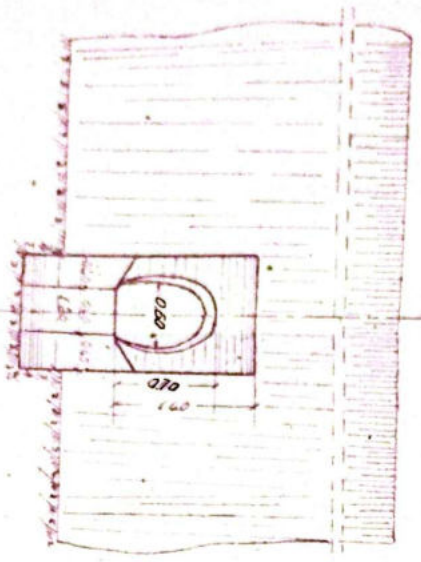
1/1

1/1



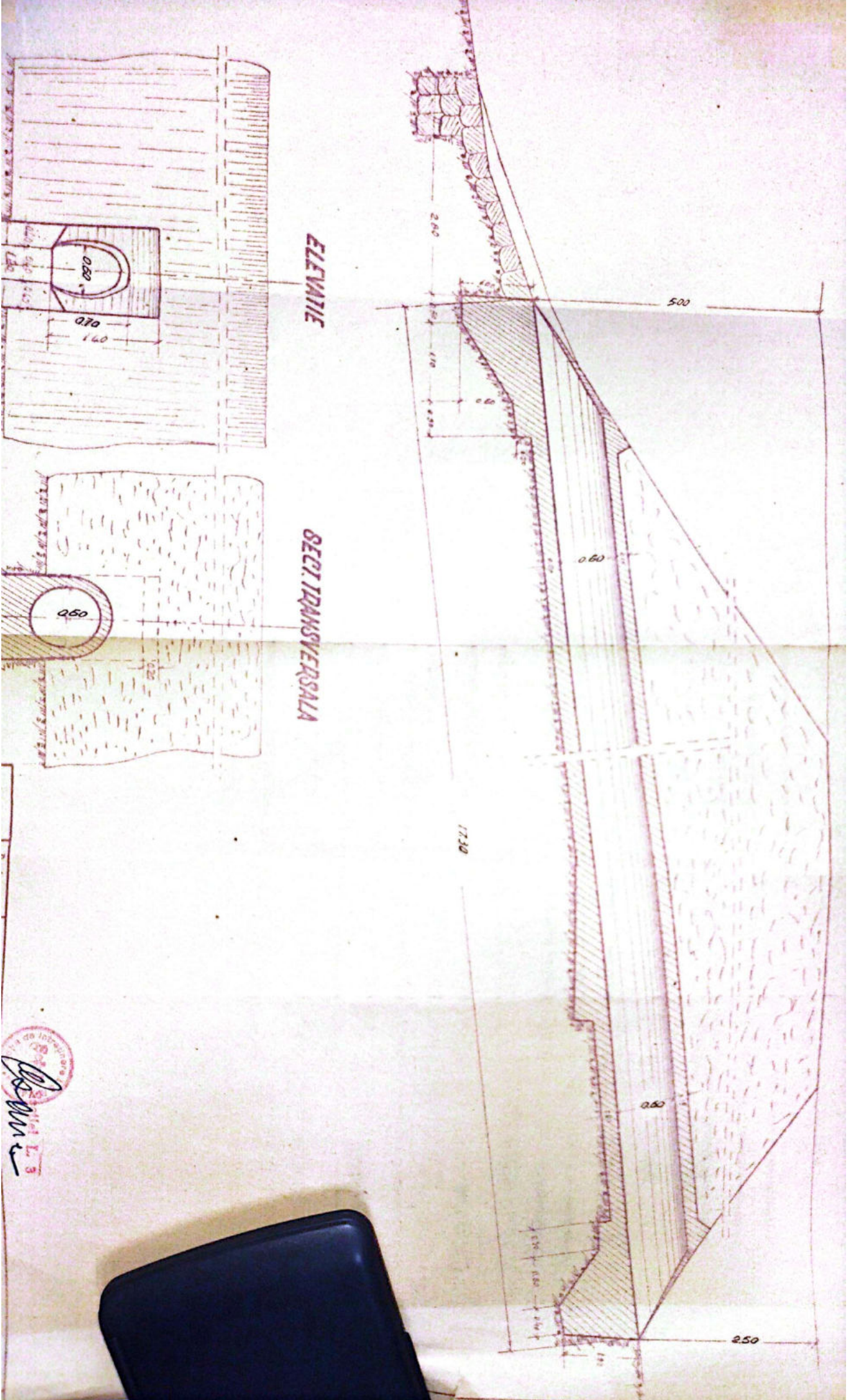
ELEVANTE

SECT. TRANSVERSALA

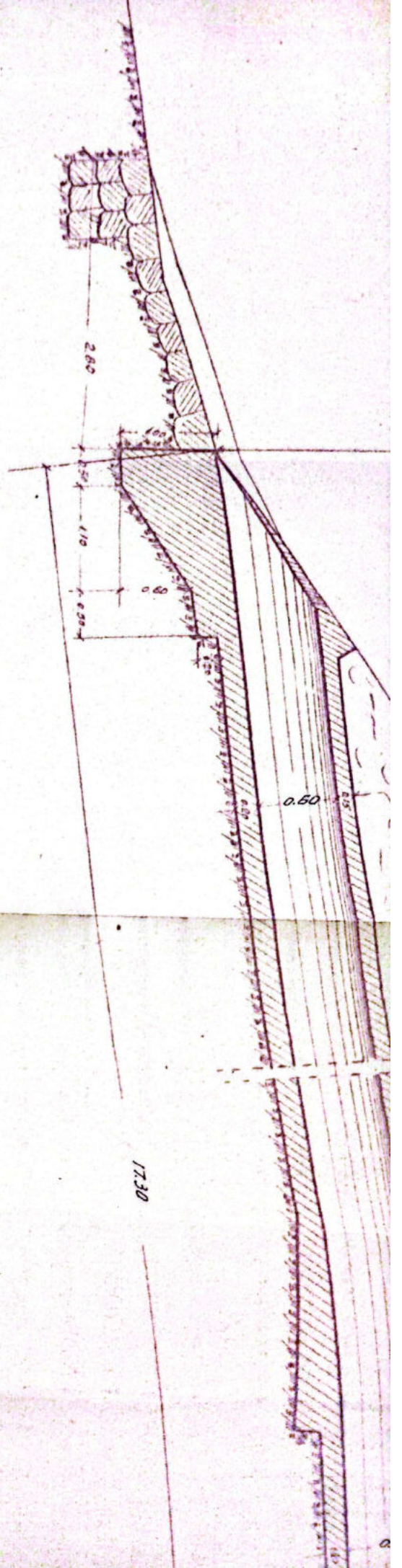


Descrierea	Data	Numar	Stipendiu	Observatii	In Data
SECTIA L3. Dm VALDEA	14.11.1954	14	1.50		24.11.1950

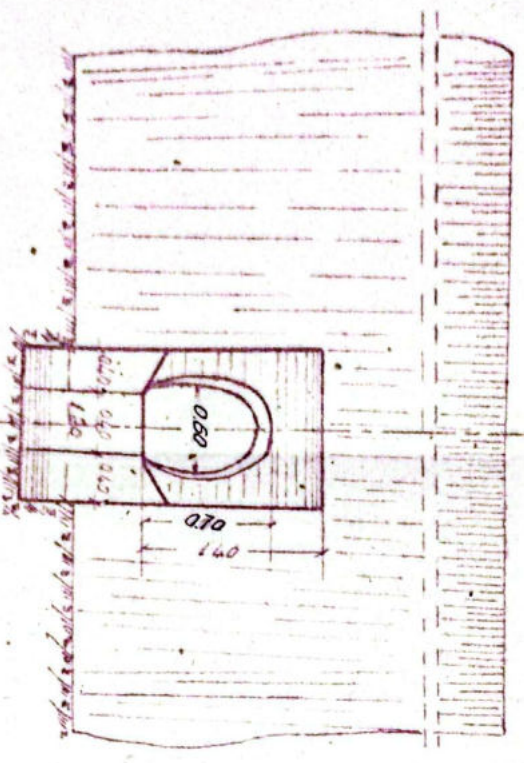
Handwritten signature
L3



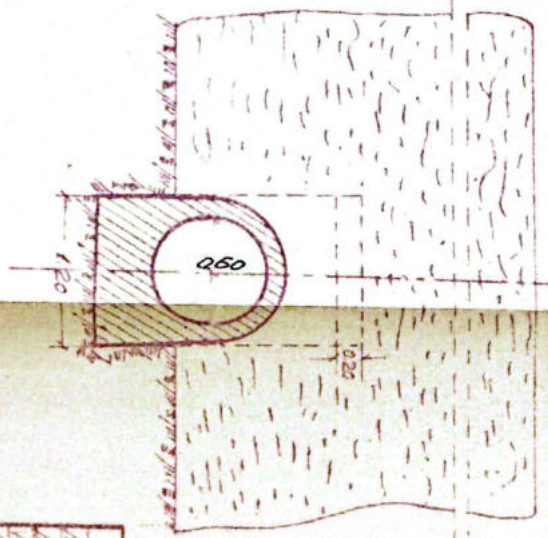
11.08.2008
L. S.
L. S.



ELEVATIE



SECTI TRANSVERSALA

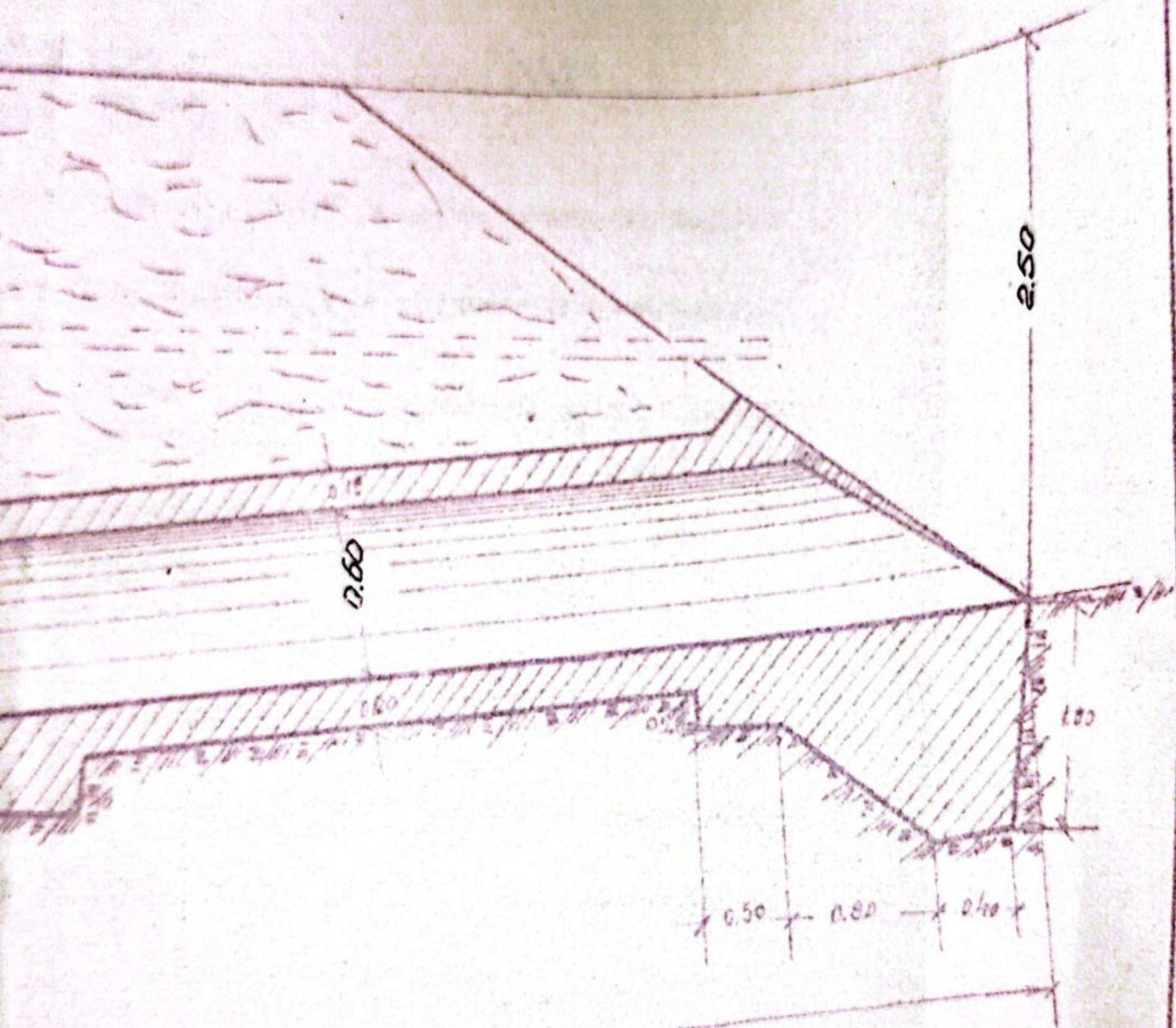


Descriere	Data	Numar	Semnatura	Observatii
Intocmit	25.04.1952	Dna. Jhu		
Desenat	12.11.1954	Alexandru		
Verificat		Ing. Bocu		
Proiectant				
Scara	1:50			

SECTIA L3.
Dm. VALCEA



TUDINALA



FE
CPR
58 /
OSTR
cume
MI SIR
an ter
raiova
DRD
a ant
ectul inte
8- (Viaduc
tului
(Viaduct N
56 (Viaduc
Viad

Anexă la fișa Nr. _____ a lucrării de artă km. 364+980⁵⁰ Nr. _____

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	In bună stare Seful Direcției Tehnic Robert M. Dănilă 31.VII.962	[Signature]
6.VIII 963 6.II 1964 28.I. 1971	Revizuit și găsit în bună stare In bună stare și corespunzător și circulației Proiectul complet infundat. Termen pentru desfundare 28.II. 1971	[Signature] SS Șef de Sig. Șef Și Ing. Ștefan
II. 1971	Desfundat proiectul.	
20.IV.1973	In bună stare	
27.II.1974	In bună stare	
28.04.983	In bună stare	[Signature]
15-12/83	In bună stare	[Signature]
12-08/87	In bună stare	[Signature]
23.09.87	alia colmatată, necesită curățire.	[Signature]
Oct 2000	In bună stare.	[Signature]
23.09. 2002	In bună stare	[Signature]
Sept 2012	In bună stare	[Signature]
Sept 2013	In bună stare	[Signature]

PISA PODULUI

denumirea vail *Raul Priborului*

km *3651140*

liric *P.OII - Tr. Rosu*

intre etajile *R. Vadului - Tr. Rosu*

felul podului *Definitiv*

DATELE CARACTERISTICE

- 1.-Densitatea teoretica *L 6.54m.*
- 2.-Lungime la *5.75m.*
- 3.-Lungime totala *Lt 11.67m 9m.*
- 4.-Sistemul grinzilor *Independente cu inima plina 1,05 G schema II^a*
- 5.-Inaltimea libera sub grinzii pina la radiator (eventual fundul vail) *3.20m.*
- 6.-Orontata si suprafata tablierului pe deschideri si totala *3,7607 - 73,32 m²*
- 7.-Pozitia caili fata de grinzile principale si panta *Cala sus. Horizontal*
- 8.-Pozitia axei podului fata de axa raului *Normal*
- 9.-Pozitia axei podului, in plan *D. 400m.*
- 10.-Felul aparatelor de rezina *Placi cu reborduri*
- 11.-Materialul de constructie;
 - a) supstructura *Metel*
 - b) infrastructura (calea, pile) *P. cioplite cu mortar de ciment*
- 12.-Anul de constructie si unitatea constructoare *1898*
- 13.-Numarul liniilor pe pod *Una*
- 14.-Numarul liniilor pentru care este construit podul *Una*
- 15.-Tipul sirilor pe pod *.49*
- 16.-Felul si lungimea contrainilor *-*

17. Material și dimensiunile traverselor speciale de protecție
(indic. detaliu de înlocuire)

Buc 5 · 4,80 · 0,25 · 0,25

Buc 7 · 4,30 · 0,25 · 0,25

18. Structura terenului de fundație

19. Pericole de înzădă, sfelări

20.

20.5. Pargoluri

21. Ce locuri de apărare există

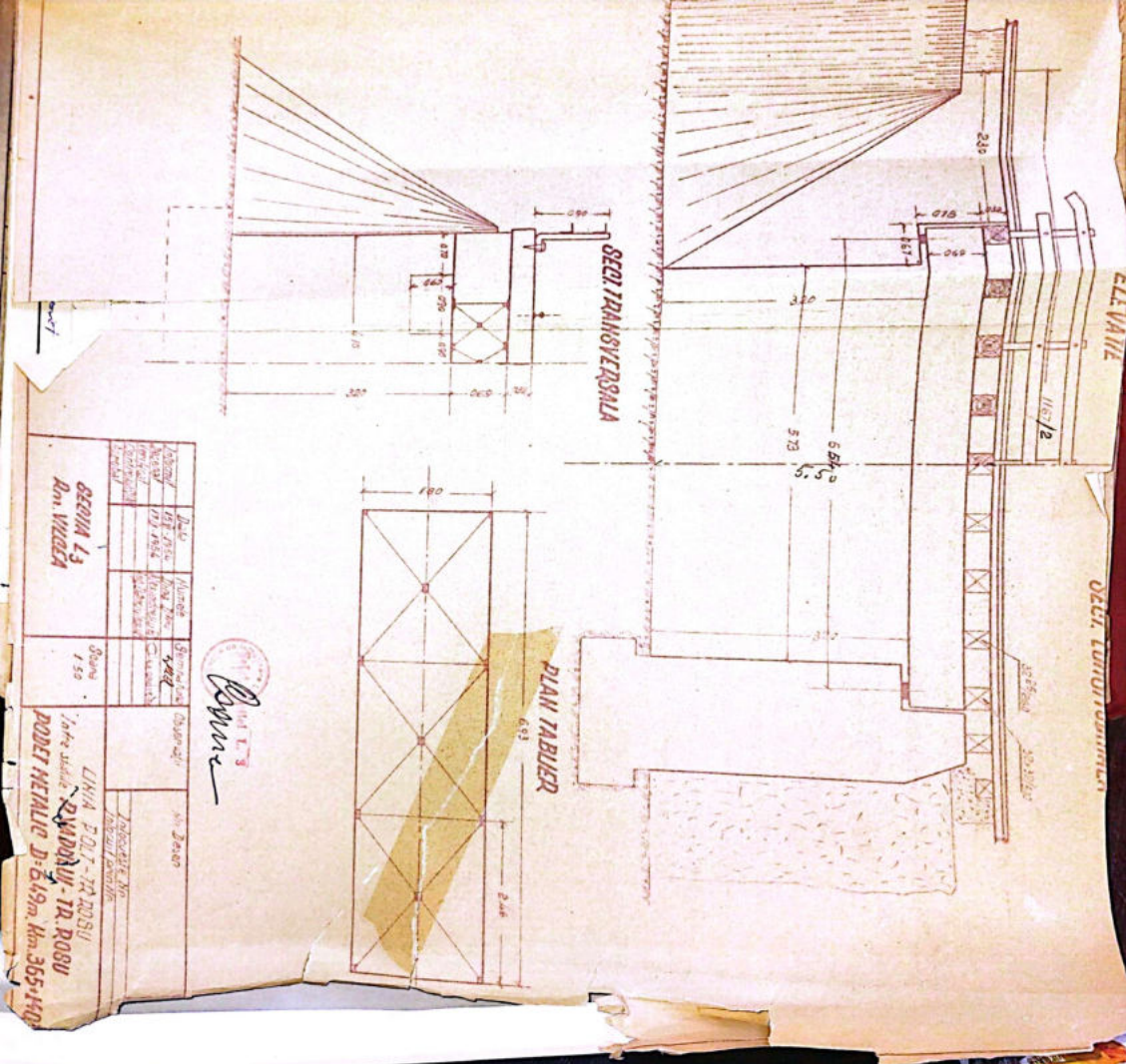
22.

22. Observații

4 Apărături de cor

100
L. 3
București

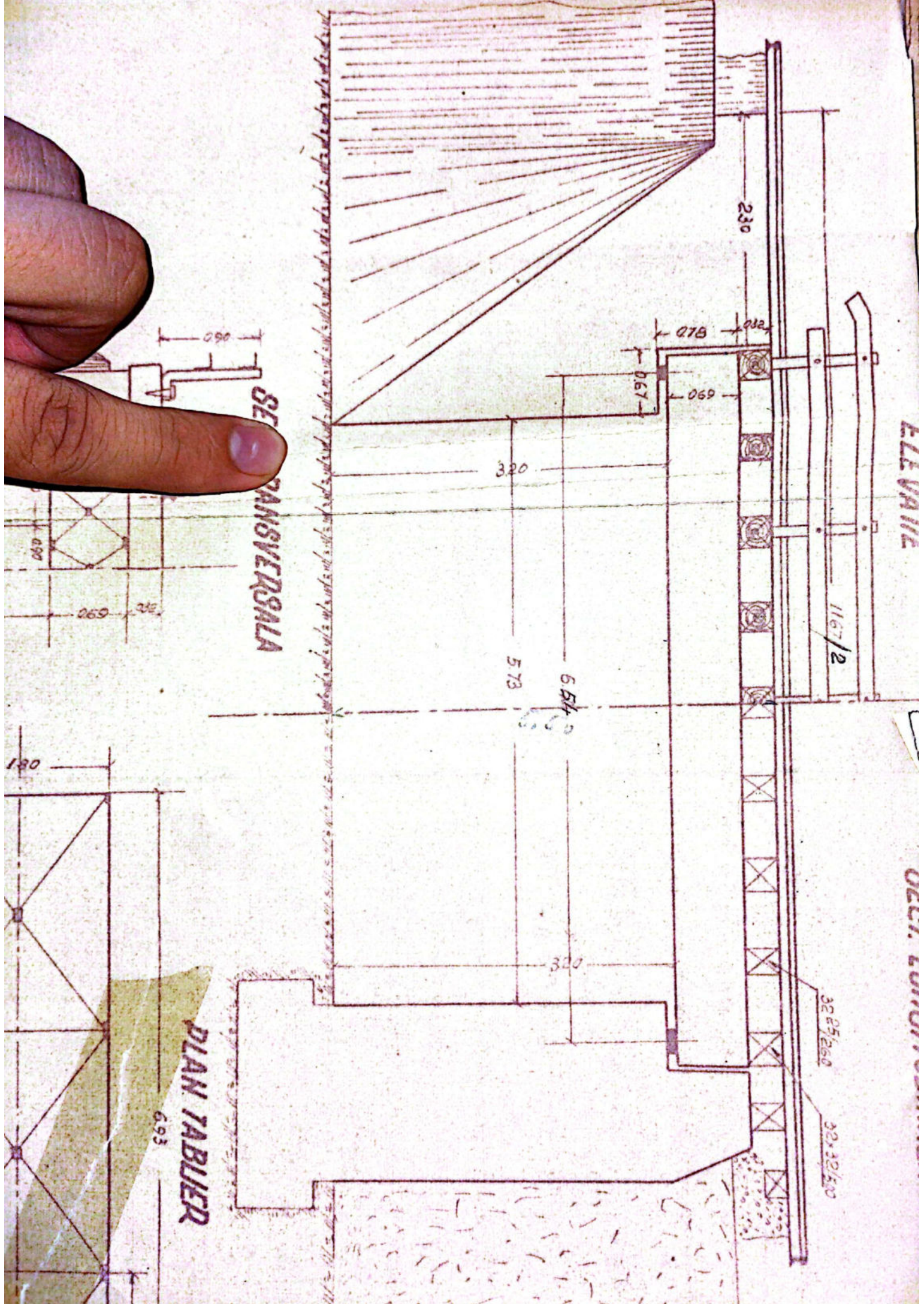
LMA



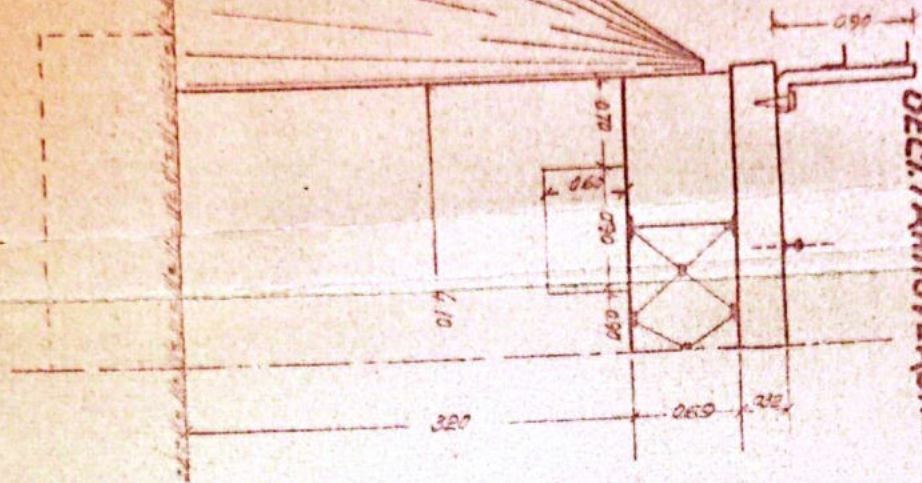
No	Uraian	Uraian	Uraian	Uraian
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

GEOMIA 1.3
 Rm. VIZETA
 Skala 1:50
 LOKASI: DOK. 7 - TR. ROSU
 JALAN: DOK. 7 - TR. ROSU
 PODAT: HEMALIC D-649m, Km. 365-140

P. ...
 ...



SECI TRANSVERBALA



PLAN TABLER



Institut Teknologi Sepuluh Nopember
 L. S.
 Brown

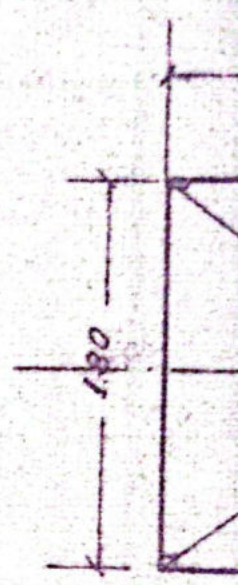
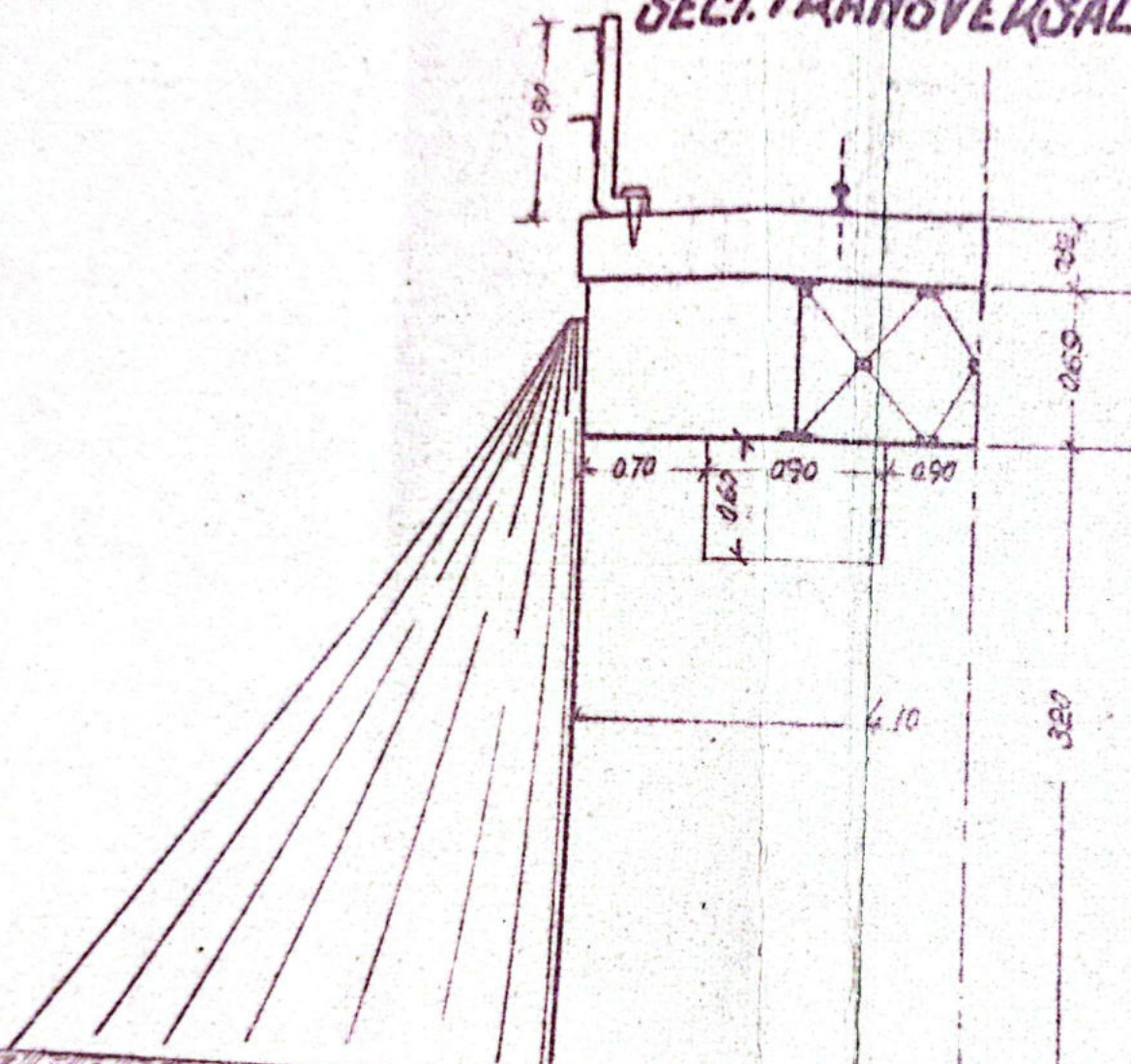
Date	15.11.1954	Humede	Humid Trop	Bermudanya	5.11.1954
Temporal	17.11.1954	Temporal	Humid Trop	Catatan	
Vertical		Vertical	Humid Trop		
Control		Control	Humid Trop		
Approval		Approval	Humid Trop		

SECI 13
 Rm. VILGA

Scale 1:50

LINIA POLT - TR. POSU
 In the side: P. M. D. U. - TR. POSU
 PODET METALIC D=6.19m, Km. 3

SECI. TRANSVERSALA



	D
Intocmit	15
Desenal	17
Verificat	
Controlat	
Aprobat	

SEC
D