

TRASA

320

069

232

1.80

6.93

2.46

PLAN TABLER



*Signature*  
L. 9

  
 Daniel T. G.  
*[Handwritten signature]*

Informe	15.V. 1954	Finca	Finca	Remedios	5MA	Observación	Mr. Dasen
General	17.V. 1954	Propiedad	H. H. H.	Cleros	Quadr. 2		
Verifical		Ind. Democritica					Intocueste Nr.
Controlada							Intocuit per. No.
Aprobado							

GENIJA L3  
 Km. VILGESA

Escala  
 1:50

LINEA POLIT-TR. ROSU  
 In the state: ~~RYADUWU~~-TR. ROSU  
 DODET METALIC D=5.49m. Km. 365+140

X 3147

Anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 365+140.<sup>12</sup> Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	In buna stare Revopsit ultima dată în anul 1960	<i>[Signature]</i>
14.VI.1962	Necesită restaurarea zidăriei Seful Direcției Tehnice Director al P.M. 31.VII.1962	
6.VIII.1963	Revizuit și găsit zidărie în punul cu zăbrele este fisurate prin rosturi	<i>[Signature]</i>
6.II.1964	Fisurile în elevații nu periclitează rezistența podului circulației circulației	ss sef sen ing Gorgos
22.III.1965	Fisurile din zidărie progresive și se disloacă murele de pod Se propune refacerea în fracțiuni pe anul 1967 la R.K.	<i>[Signature]</i>
XI.1965	Reparat periodic. Prevăzut reconstr. la investiție în 1970	
1968	Revopsit ultima dată în anul 1967 Reparat periodic. Iulie - Noiembrie 1968	
1970-1973	Nou pt. sig. circulației.	
20.VI.1974	In buna stare.	
28.IV.1983	In buna stare	<i>[Signature]</i>
25-12/83	Revizuit și revopsit în 1983.	<i>[Signature]</i>
12-08/87	In buna stare.	<i>[Signature]</i>
1992	Revizuit și revopsit	<i>[Signature]</i>

fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 365+140

Nr. \_\_\_\_\_

CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE

SEMNĂTURA

Fisuri la talpa inferioară a  
grusii, pilea 7<sup>II</sup> din st.  
Necesită consolidare.

edinel

Gront cu defecte de cote ATM  
Stația. Necesită consolidare

Suprastructură metalică slăbită,  
cu defecte consolidabile

Frutu  
Frutu

Suprastructură metalică slăbită  
Capacitatea portantă este limitată  
de grinda principală.

Frutu

În urma expertizei efectuate, pentru  
siguranța circulației s-a stabilit  
introducerea restricției de viteză de 30 km/h.  
(04.11.2009) datorită stării metalice  
slăbite

Frutu

Structură metalică slăbită

În aceeași situație

În aceeași situație, se face rev.

Frutu  
Frutu

lucru, constatările sunt trecute în  
mexă la rapoartele de control.

Frutu

Anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 365+140

Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURĂ
23.10. 1993. 6	Fieuri la talpa inferioară a grinzii, pilea 3 și 4, st. Necesități consolidare.	[Signature]
Oct. 2000.	Gront cu defecte de cote ATM slăbina. Necesități consolidare	[Signature]
23.10. 2006	Suprastructură metalică slăbită, cu defecte consolidare	[Signature]
24.09. 2007	Suprastructura metalică slăbită. Capacitatea portantă este limitată de grinda principală.	[Signature]
04.11. 2009	În urma expertizei efectuate, pentru asigurarea circulației s-a stabilit introducerea restricției de viteză de 30 km/h. (04.11.2009) datorită structurii metalice slăbite	[Signature]
12.08. 2010. Sept. 2012	Structură metalică slăbită în aceeași situație.	[Signature]
Sept. 2013	În aceeași situație. Se face revizuire, constatările sunt trecute în anexă la mapa de control.	[Signature]

## PISA PODULUI

Denumirea văii \_\_\_\_\_  
 Km. 365+410.80  
 Liră P.OH - Tr. Rosu  
 Intre stăpili R. Vadului - Tr. Rosu  
 Felul podului Definitiv

## DATELE CARACTERISTICE

- 1.-Deschiderea teoretică L 0.72 m.
- 2.-Lățimea Lu 0.42 m.
- 3.-Lungimea totală Lt 5.30 m 4/15
- 4.-Sistemul grinzilor Sini betonate
- 5.-Inălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 2.15 m.
- 6.-Greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală
- 7.-Poziția căii față de grinzile principale și panta Horizontal
- 8.-Poziția axei podului față de axul râului Normal
- 9.-Poziția axei podului, în plan R. 400m.
- 10.-Felul aparatelor de rezană -
- 11.-Materialul de construcție;
  - a) suprastructura Sini betonate
  - b) infrastructura (calee, pile) Piata cioplita cu mortar de ciment
- 12.-Anul de construcție și unitatea constructoare 1898  
Modificat în 1954
- 13.-Numărul liniilor pe pod 2/2
- 14.-Numărul liniilor pentru care este construit podul 2/2
- 15.-Tipul ciolilor pe pod 49
- 16.-Felul și lungimea contraginzilor -

AN

50

17. Generalul și dimensiunile traverselor speciale pe  
(indic. detale de înlocuire)

18. Natura terenului de fundație

19. Pericole de fundații, afunieri

20.

20. Spargături

21. Ce lucrări de apărare există

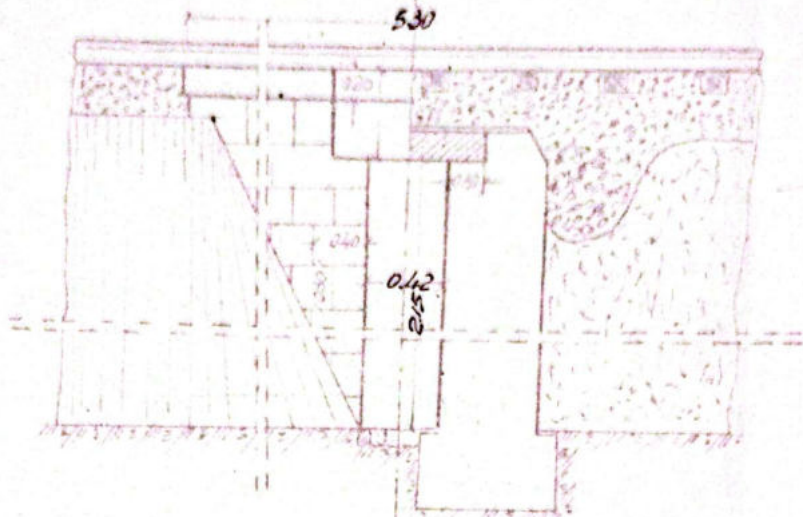
22.

22. Observații și stări de cor. p. dr.

23  
L. 3  
Asan

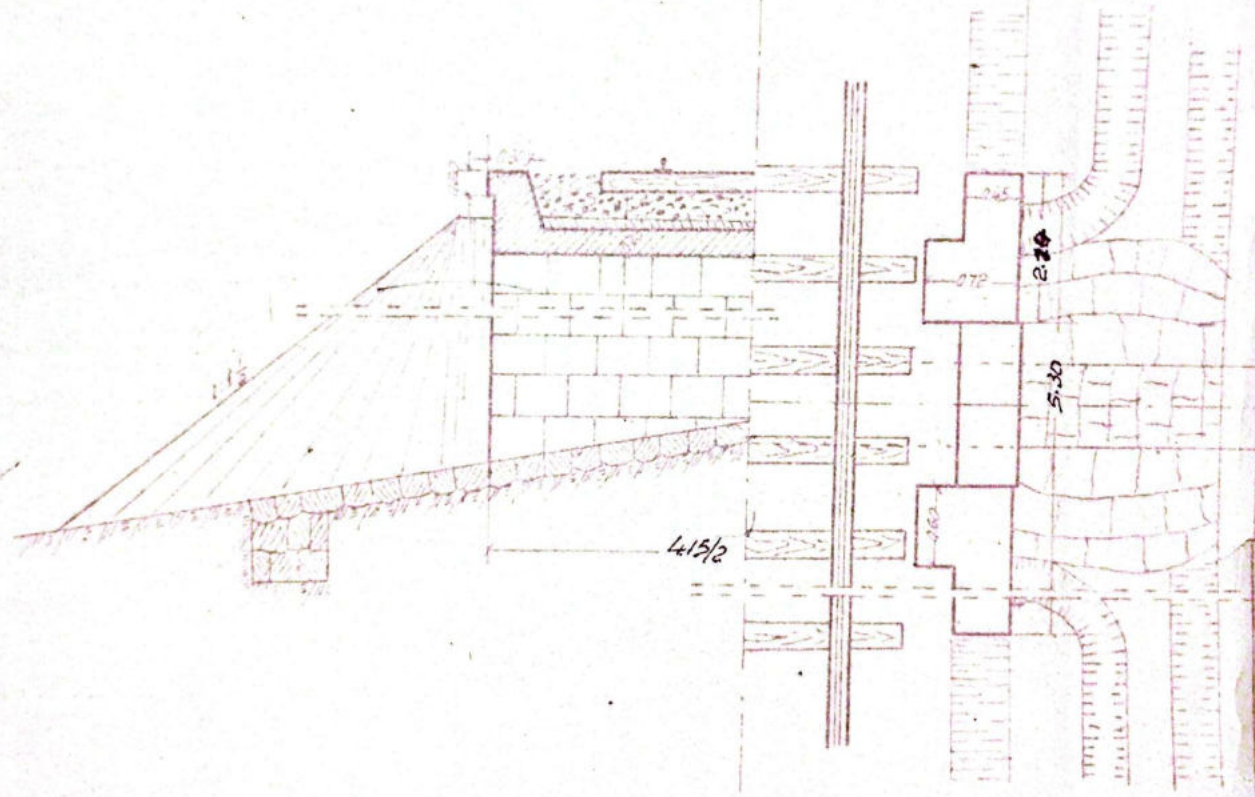
LMA

1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA



1/2 SECT. TRANSVERSALA

1/2 PLAN

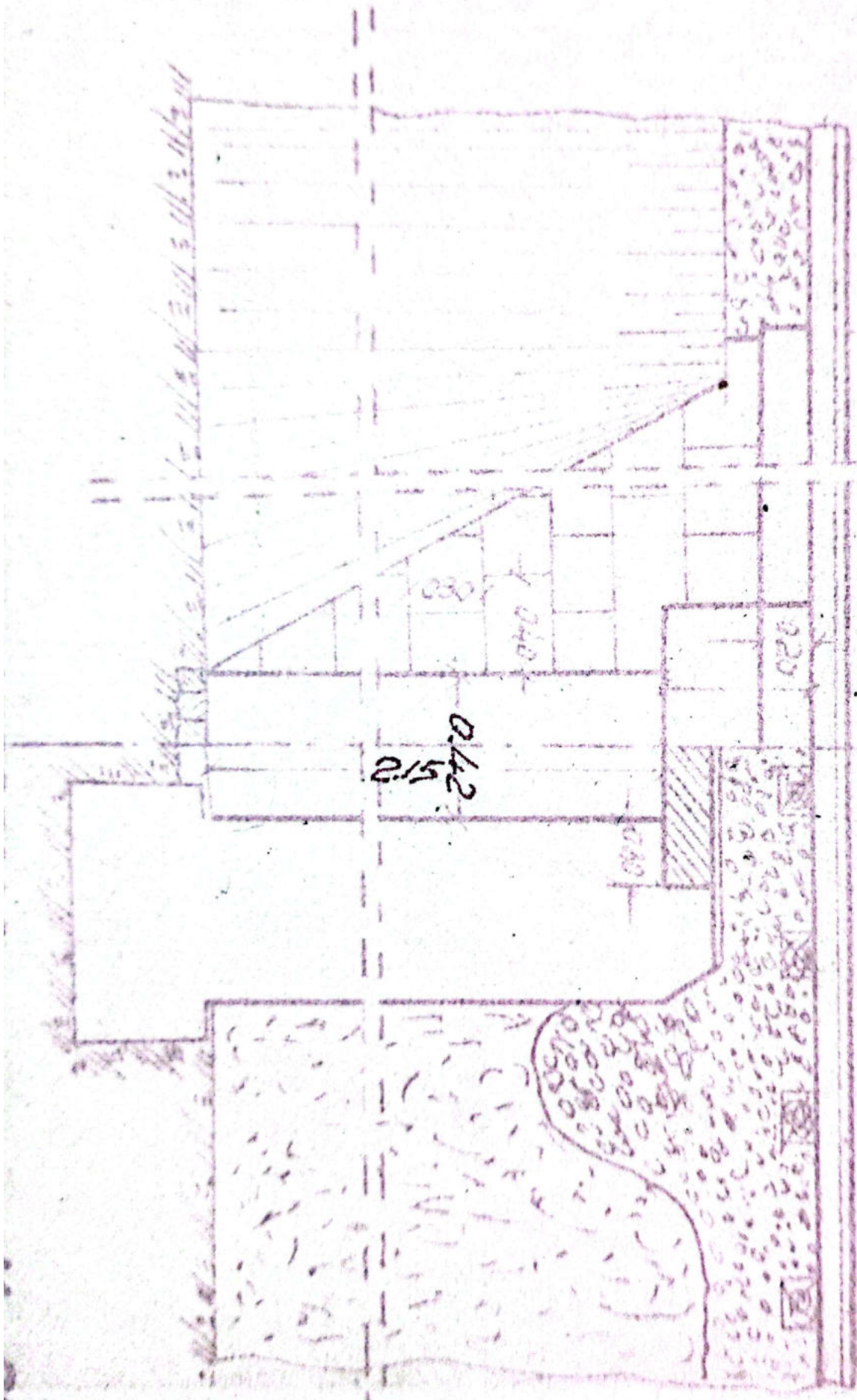


Intocornit	Date	Numele	Semnatura	Clas.	No. Desen	Plan
Desenat	21 IV 1956	B. M. D. P. R.	[Signature]		3654610	30
Verificat		Alexandru	[Signature]			050
Constr. S. G. B.						
Proiectat						
<p><b>SECTIA L3</b> <b>Rm. VALCEA</b></p>			Scara 1.50	<p>LINIA PENTRU TRROBU</p>		



1/2 ELEVATION 1/2 SECT. LONGITUDINAL

5.30



1/2 SECT. TRANSVERSAL

1/2 PLAN

4.15/2

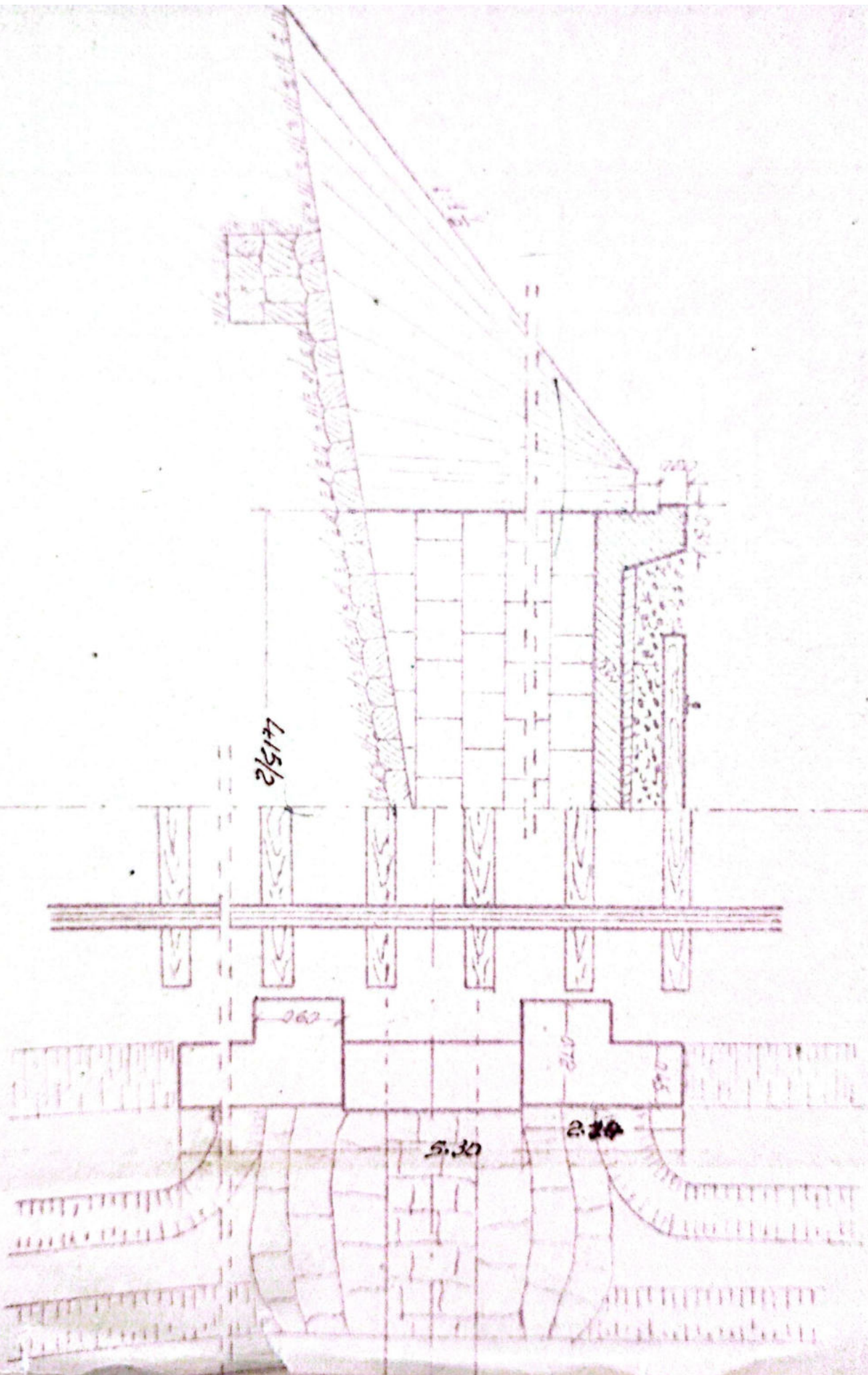
0.60

0.72

0.45

5.30

2.20





D. M. V.

Year	Notes	Dimensions	Dis.	HT. Descri	Dist.
1956	1956	4.00m		365+410	80
1957	1957	4.00m		050	
1958	1958	4.00m			
1959	1959	4.00m			
1960	1960	4.00m			
1961	1961	4.00m			
1962	1962	4.00m			
1963	1963	4.00m			
1964	1964	4.00m			
1965	1965	4.00m			
1966	1966	4.00m			
1967	1967	4.00m			
1968	1968	4.00m			
1969	1969	4.00m			
1970	1970	4.00m			
1971	1971	4.00m			
1972	1972	4.00m			
1973	1973	4.00m			
1974	1974	4.00m			
1975	1975	4.00m			
1976	1976	4.00m			
1977	1977	4.00m			
1978	1978	4.00m			
1979	1979	4.00m			
1980	1980	4.00m			
1981	1981	4.00m			
1982	1982	4.00m			
1983	1983	4.00m			
1984	1984	4.00m			
1985	1985	4.00m			
1986	1986	4.00m			
1987	1987	4.00m			
1988	1988	4.00m			
1989	1989	4.00m			
1990	1990	4.00m			
1991	1991	4.00m			
1992	1992	4.00m			
1993	1993	4.00m			
1994	1994	4.00m			
1995	1995	4.00m			
1996	1996	4.00m			
1997	1997	4.00m			
1998	1998	4.00m			
1999	1999	4.00m			
2000	2000	4.00m			
2001	2001	4.00m			
2002	2002	4.00m			
2003	2003	4.00m			
2004	2004	4.00m			
2005	2005	4.00m			
2006	2006	4.00m			
2007	2007	4.00m			
2008	2008	4.00m			
2009	2009	4.00m			
2010	2010	4.00m			
2011	2011	4.00m			
2012	2012	4.00m			
2013	2013	4.00m			
2014	2014	4.00m			
2015	2015	4.00m			
2016	2016	4.00m			
2017	2017	4.00m			
2018	2018	4.00m			
2019	2019	4.00m			
2020	2020	4.00m			
2021	2021	4.00m			
2022	2022	4.00m			
2023	2023	4.00m			
2024	2024	4.00m			
2025	2025	4.00m			

SECTIA L3  
 RM. VALCEA

LINIA POU-72208U

la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 365+4.10<sup>do</sup> Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
1963	<p><i>In bună stare</i></p> <p><i>Seful Direcției Teatrelor</i> <i>Andrei G. Măneș</i> 31. VII. 962</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
1964	<p><i>Revizuit și găsit în bună stare</i></p> <p><i>In bună stare constatămuz creșterea</i></p>	<p><i>[Signature]</i> <i>și sefer</i> <i>și Gorgoz</i></p>
1964	<p><i>Zidurile întoarse la ambeta culce sint defor-</i> <i>mata și cu fisuri este necesar repararea lor</i> <i>și a sferului de car in avol</i></p> <p><i>sa Remediat in cadrul Rep. periodica</i></p>	<p><i>[Signature]</i> <i>Petru Urătoiu 94</i></p>
1973	<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
1976	<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
4.983	<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
2/82	<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
18/87	<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
Oct 2000	<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
109 1002	<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
2012	<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>
13	<p><i>In bună stare</i></p>	<p><i>[Signature]</i></p>

Anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 365+410<sup>80</sup> Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	In bună stare	<i>[Signature]</i>
	<p>Seful Direcției Tehnice                  Proiect de 71m                  31.VII.962</p>	
6.VIII.963	Revizuit și găsit în bună stare	<i>[Signature]</i>
6.II.1964	În bună stare constatăm următoarele: Zidurile întoarse la umbra culcușului sunt deformați și cu fisuri este necesară repararea lor și a ștergerii de car în aval.	și sefer Jug Gorgor
11.II.1964	s-a Remediat în cadrul Ref. periodice	<i>[Signature]</i>
20.IV.1983	În bună stare	<i>[Signature]</i>
27.II.1984	În bună stare	
28.IV.1983	In bună stare	<i>[Signature]</i>
15-12/83	În bună stare	<i>[Signature]</i>
12-08/87	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Oct 2000	în bună stare.	<i>[Signature]</i>
23.09 2002	În bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2012	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2013	In bună stare	<i>[Signature]</i>

# FIȘA PODULUI

Denumirea văii **" PIRIUL LENCI "**  
 Km **365 + 688**  
 Linia **Piatra Olt - Sibiu**  
 Intre stațiile **H.M. Boița - Tr.-Roșu**  
 Felul podului **Definitiv**

## DATELE CARACTERISTICE

Deschiderea teoretică  $L =$  **4,55 m.**  
 umina  $L_u =$  **4,00 m.**  
 ungimea totală  $L_t =$  **6,86 m. 1,80**  
 sistemul grinzilor **Dală de beton armat Conv. P.lo**  
 nălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) **2,63 m.**  
 greutatea și suprafața tablierului pe deschideri și totală  
 Poziția căii față de grinzile principale și panta **Orizontal**  
 Poziția axei podului față de axul râului **Normal**  
 Poziția axei podului, în plan **Aliniament**  
 Felul aparatelor de reazem  
 Materialul de construcție;  
 a) suprastructura **Beton**  
 b) infrastructura (culee, pile) **armat**  
 Anul de construcție și unitatea constructoare **1970**  
**SANTIERUL 22 CONSTRUCȚII CAI FERRATE ORAIOVA**  
 Numărul liniilor pe pod **una**  
 Numărul liniilor pentru care este construit podul **una**  
 Tipul șinelor pe pod **49**  
 Felul și lungimea contrașinelor

7. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele de înălțare)

8. Natura terenului de fundație **Grohotiș cu blocuri de piatră mare**

19. Pericol de inundații, afuieri

10. Spargături

11. Ce lucrări de apărări există

12. Observații

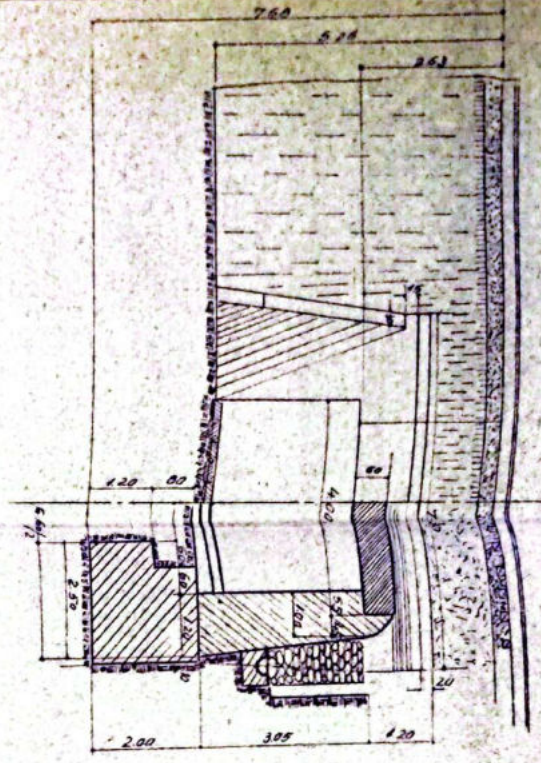
Șeful secției L3 Rm.-Vilcea

Ing. *Marian*  
Dănculescu Marian

Întocmit,

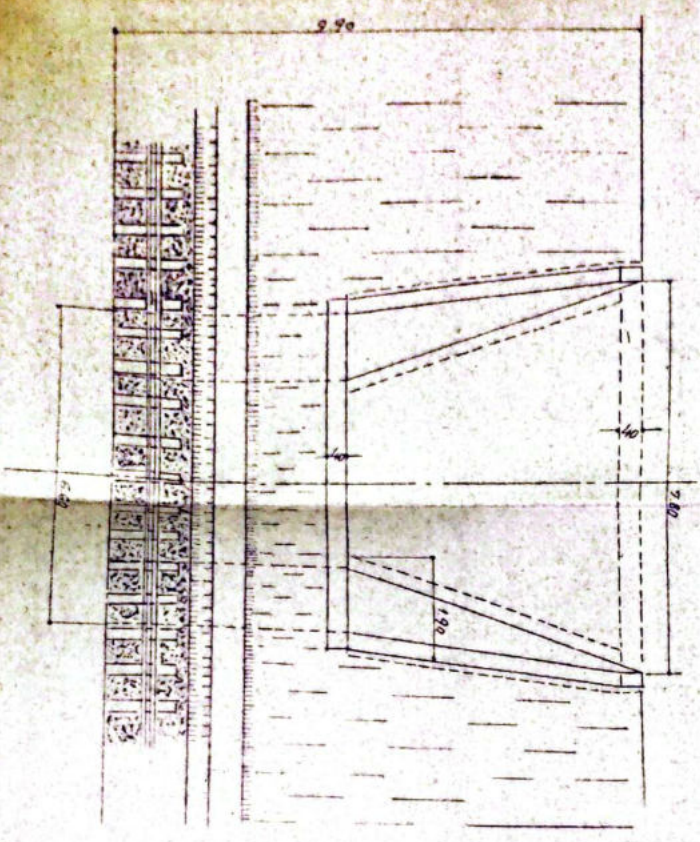
Inginer, *[Signature]*

1/2 ELEVATIE

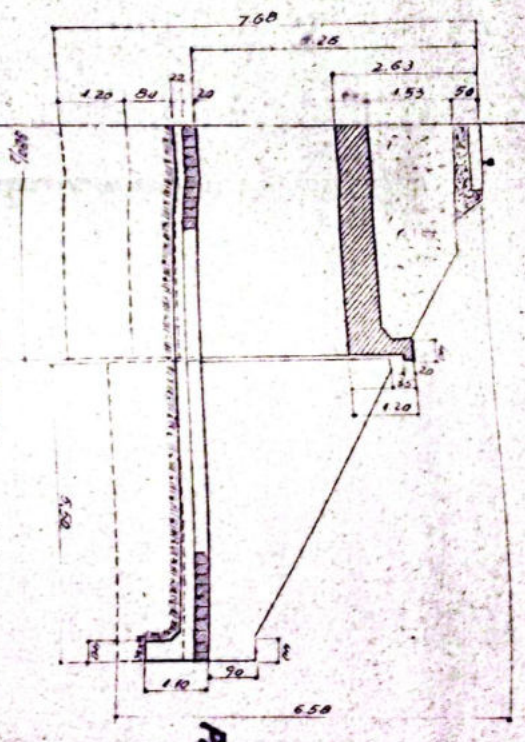


1/2 SECT. LONGITUDINALA

1/2 PLAN



1/2 SECTIUNE TRANSVERSALA



FISA SONDAJULUI

1:500 N.S.T.

PLAN DE SITUATIE

Scara 1:500

H.M. 20174  
K.M. 365+700

Pod de laț L=4 m  
Km 365+688

CORV. R.10

Prof. = 200 kg/cm din beton pământ moale  
Prof. = 200

SECTIA 2.3 Rm. VIJCEA

LINIA PIATRA OUT-SIEU

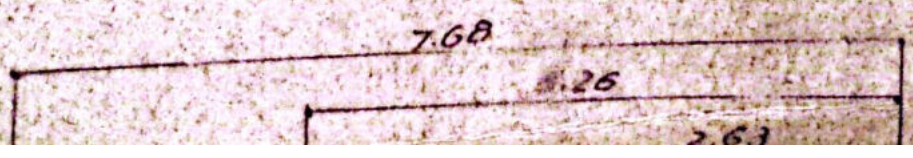
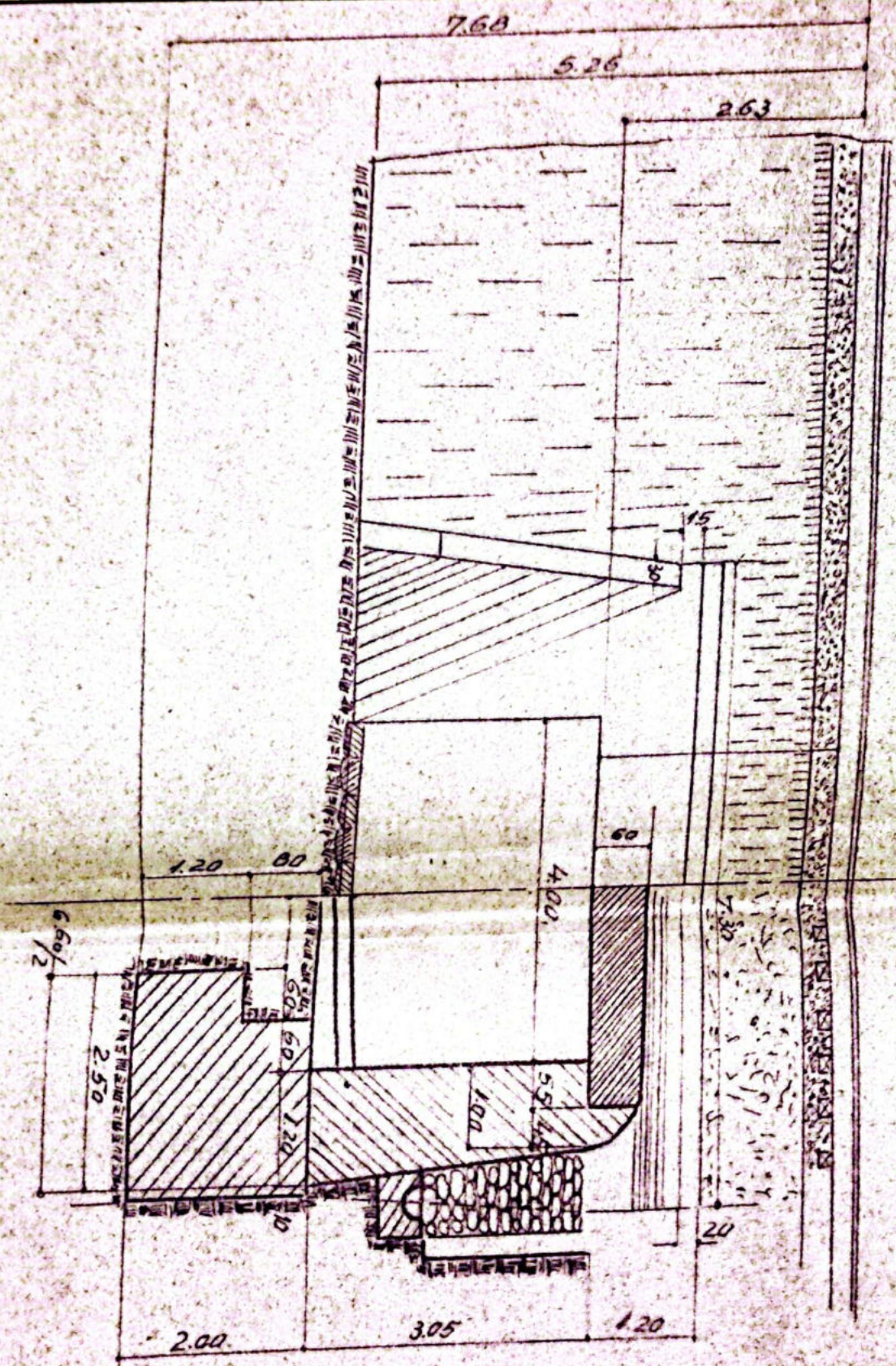
INTOCMI	DATA CUMPARII	Tipul	Scara
DESENAT	DATA PUNZII	liber	1:100
VERIF. SEF SERVICIU	N.S. DATA VERIF. SERVICIU	1:100	

PODEI DAIAT L=4 m  
Km. 365+688



1/2 ELEVATION

1/2 SECT. LONGITUDINAL



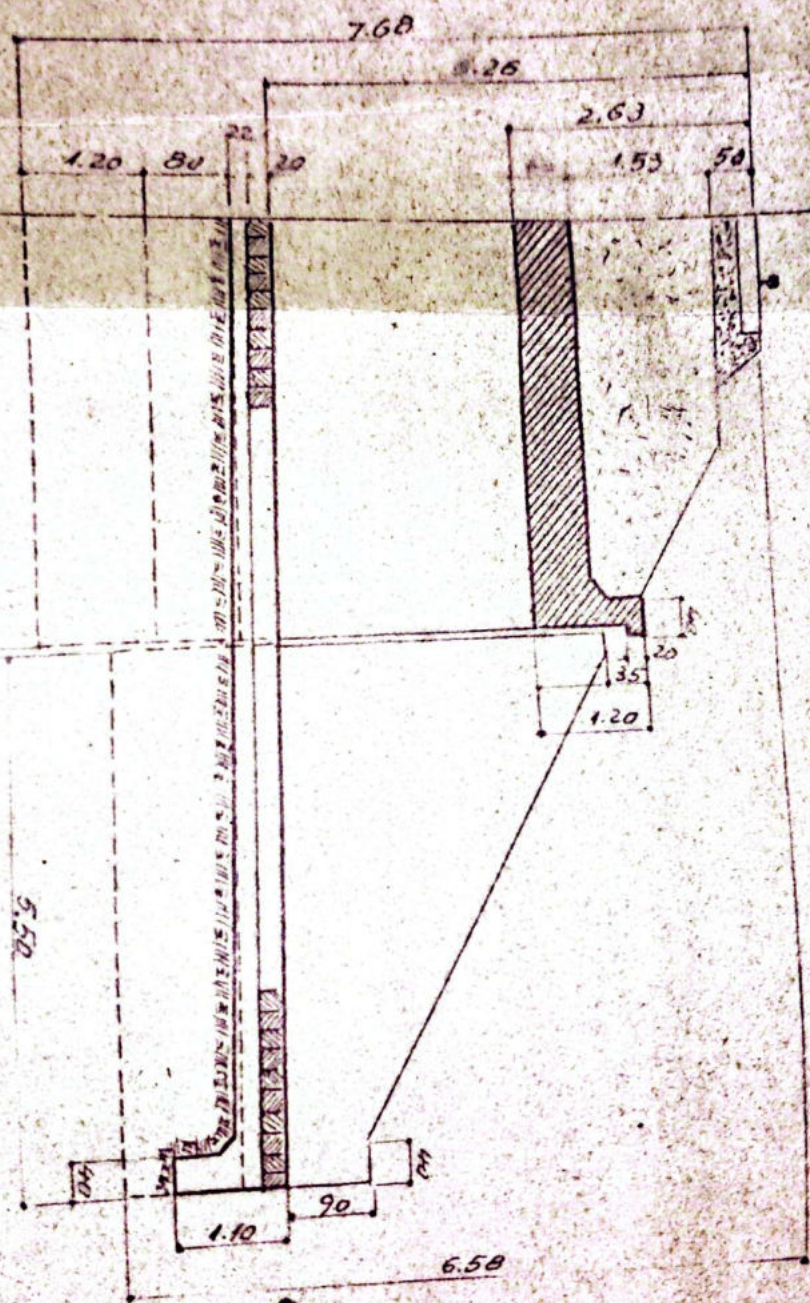
STRUKTUR

# 1/2 SECTIUNE TRANSVERSALA

2.00      3.05      1.20

## FISA SONDAJULUI

1 000 N.S.T.



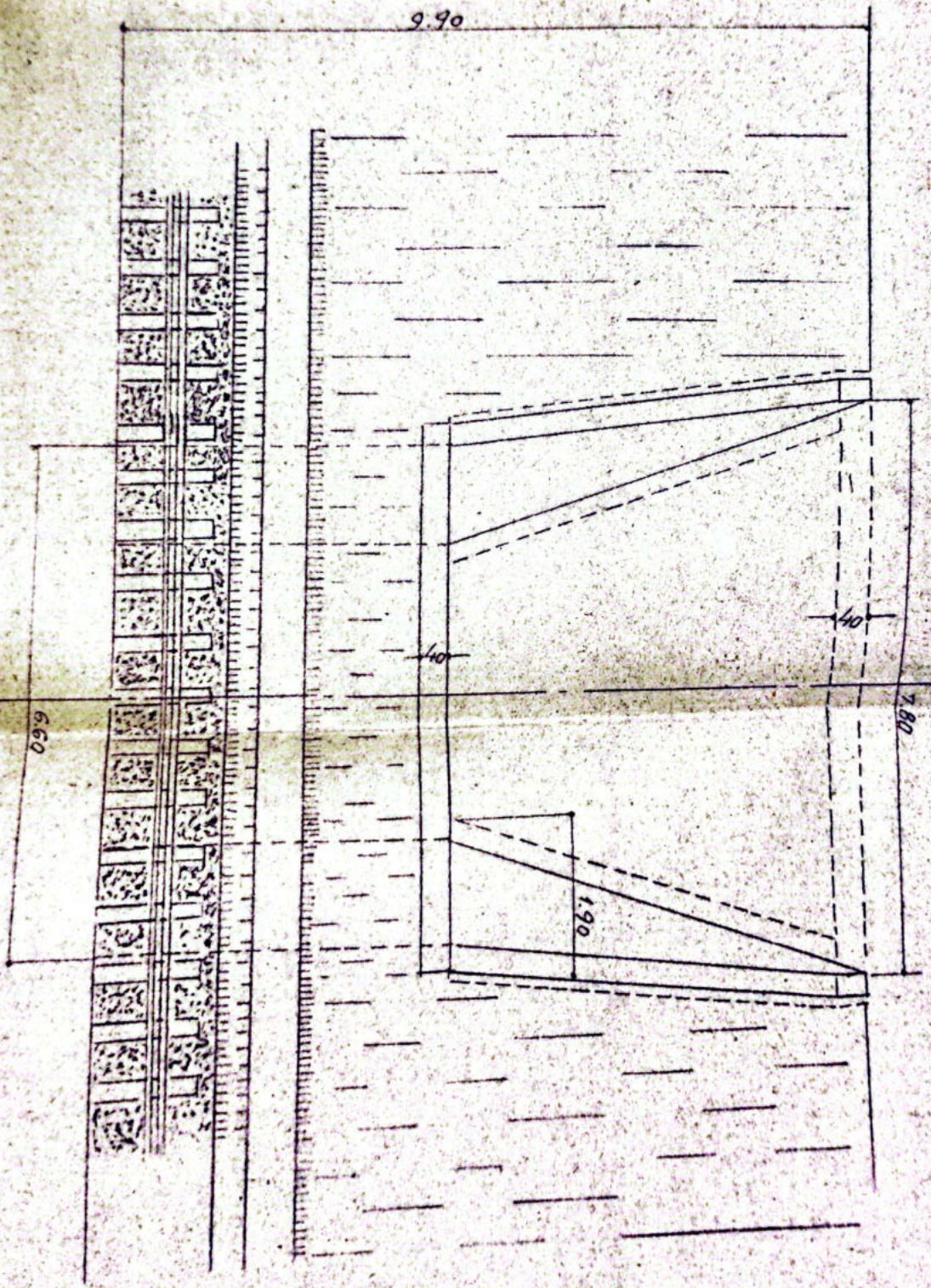
# PLAN DE SITUATIE

Scale 1:1000

H.M. BOITA

KM 365+700 T.A

4 m



1/2 PLAN



**PLAN DE SITUATIE**

Scara 1:1000

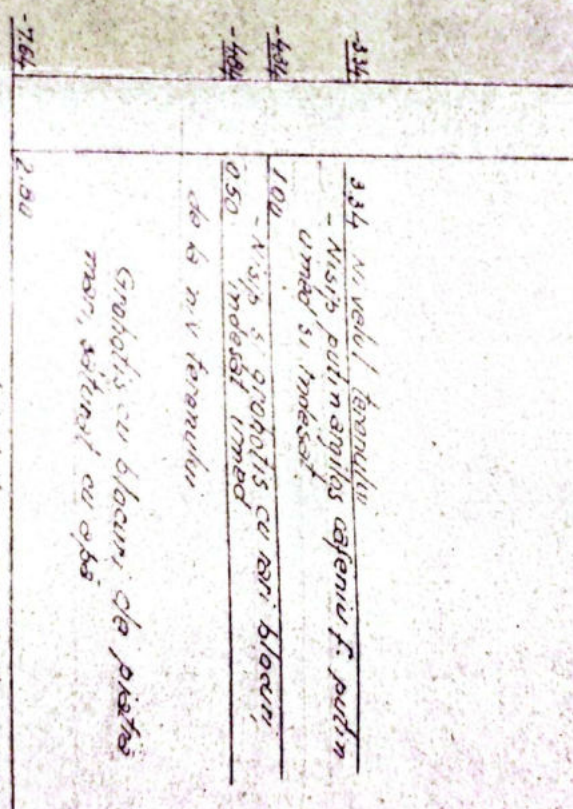
H.M. BORTA

H.M. 3654200 T. 1000

Pod clădire L=4 m  
Km 3654088

**FISA SONDAJULUI**

5.000 N.S.T.



334 m nivel terenului  
- nisip, puțin argilos cașeniu f. puțin  
umed și înțesat.

102 - nisip și gravuri cu aer. blăni,  
0.50 înțesat umed

de la m.v. terenului

Gravuri cu blăni, de pietre  
mar, săturat cu apă

Oriz. sondajul la -764 de la N.S.T.

**CONV. P.10**

Prof. = 2.00 kg/cm din serpii fundamentale

Prof. = 2.00

+ axa de referință

**SECTIA L3 P.M. VILCEA**

**LINIA PIATRA OLT - SIBIU**

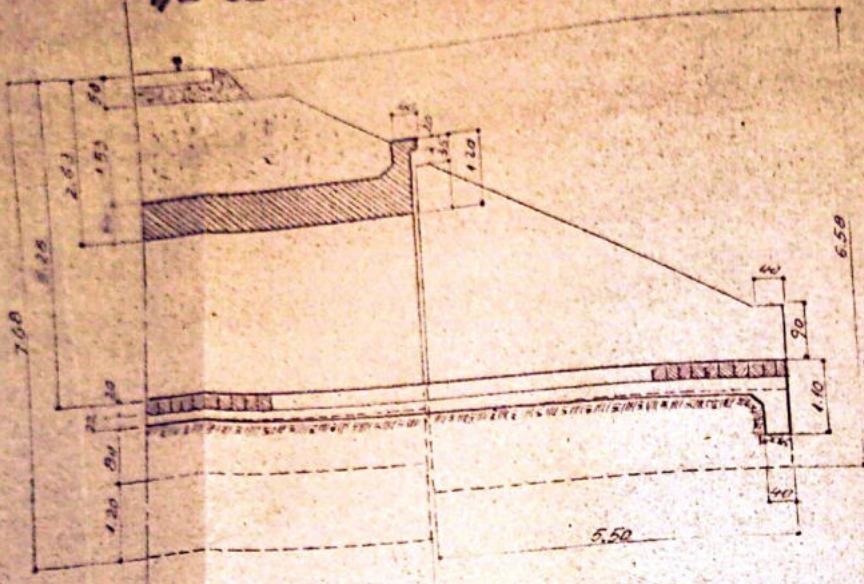
INTOCMIT	DINA OLMURII	1/100	Scara	<b>PODET DALAT L=4 m</b>
DESENAT				

PLAN





# 1/2 SECTIUNE TRANSVERSALA



## PLAN DE SITUATIE

Scara 1:1000

H.M. BOITA KM 365+700 T. R. S.

Pod dalat L=4m  
Km 365+688

## FISA SONDAJULUI

-3.34	3.34	Nivelul teranului
-4.34	1.00	Nisip puțin argilos căseni f. puțin umed și indeseț.
-4.84	0.50	Nisip și grohotis cu rari blocuri, indeseț umed de la niv teranului
-7.64	2.80	Grohotis cu blocuri de piatră mari, sălunat cu apă

Oprit sondajul la -7.64 de la N.S.T.

### CONV. P. 10

Ref. = 2.00 Kg/cm din sarcini fundamentale + accidentale  
Ref. = 2.20

SECTIA L3 Rm. VILCEA		LINIA PIATRA OLT - SIBIU	
INTOCMIT	DINA DUMITRU	Scara	PODET DALAT L=4m
DESENAT	DINA DUMITRU	1:100	Km. 365+688
VERIF. ȘEF SECȚIE	ING. DANDULESCU		17. IV. 1971

TRANSPORTURILOR  
CĂI FERATE "CFR" - S.  
VALCEA CF CRAIOVA  
Bul. Decebal nr. 1, ROMÂNIA  
63/2003, CUI:15603417

PROCES VERBAL  
Ordinului M.T. nr. 1 / 3859 / 2001  
EXECUTIE AUTONOMĂ  
conform de  
CARET ANONIM  
SIRKETI, pe un  
eniului public.

Valcea  
Valcea  
CFR  
care Craiova  
ibiu - DRDP Bra  
arta antrepren

arile prop  
ITA-CORN







# FISA PODULUI

Denumirea viii \_\_\_\_\_  
 Km. 365+853.50  
 Linia P.011-Tr. Rosu  
 Intre statiile R. Vadului-Tr. Rosu

Podul podului Definitiv

## DATELE CARACTERISTICE

- Deschiderea moartea L. 1.40m.
- Lungimea lu 0.90m.
- Lungimea totala st. 6.50m
- Sistemul grinzilor lini betonate
- Inaltimea libera sub grinda pina la radier (eventual fundul viii) 1.51m.
- Carenta si suprafata tabloului pe deschiderea si totala \_\_\_\_\_
- Pozitia caili fata de grinzile principale si pantii P- 3‰
- Pozitia axei podului fata de axul reului. Normal
- Pozitia axei podului pin plan. R- 550m.
- Felul operatelor de rezina \_\_\_\_\_
- Materialul de constructie
  - a) superstructura lini betonate
  - b) infrastructura Pietra cioplita cu mortar de ciment  
(culea, pila)
- Anul de constructie si intretinere constanta 1898  
Modificat in 1954
- Numarul liniilor pe pod Una
- Numarul liniilor panten care este construit podul Una
- Tipul siinelor pe pod. 49
- Felul si lungimea contrasiinelor \_\_\_\_\_

350  
lw

FISA PODULUI

Denumirea viii -  
 Nr. 3651853.50  
 Linia P.Olt-Tr. Roșu  
 între stațiile R. Vedului - Tr. Roșu

Felul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

- Deschiderea teoretică 140m.
- Lungimea cu 0.90m.
- Lungimea totală 6.50m
- Sistemul grinzilor lini betonate
- Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul viii) 1.51m.
- Căutarea și suprafața tabloului pe deschideri și totală
- Panta căii față de grinzile principale și panta P- 3‰
- Panta axei podului față de axul șaului Normal
- Panta axei podului în plan R- 350m.
- Felul aparatelor de reacție -
- Materialul de construcție
- a) superstructura lini betonate
- b) infrastructura Piatră cioplită cu mortar de ciment  
         (culea, pile)
- Anul de construcție și metoda constructivă 1898  
Modificat în 1954
- Numărul liniilor pe pod Una
- Numărul liniilor pentru care este construit podul Una
- Tipul șinelor pe pod 49
- Felul și lungimea contrapanelor -

350  
 lu

17.- Numarul si dimensiunile traverselor speciale  
(indica datele de inlocuire)

18.- Natura terenului de fundatie

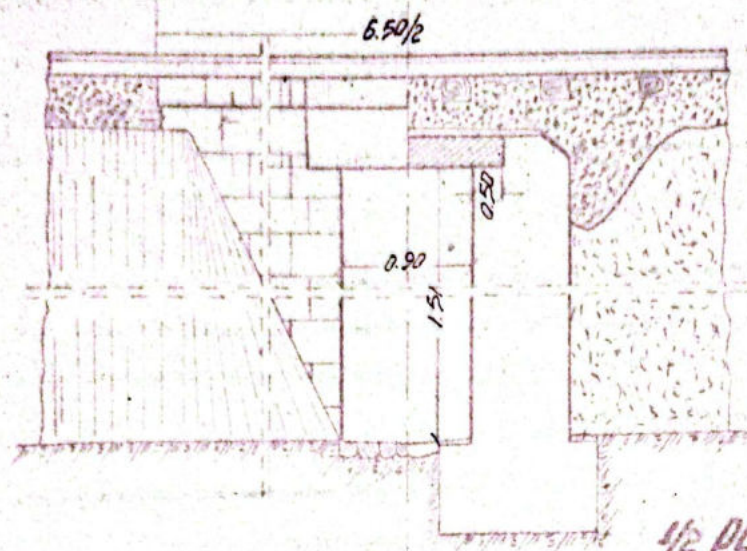
19.- Pericole de inundatii, alunisari

20.- Sparghetari

21.- Ce lucrari de apurari exista

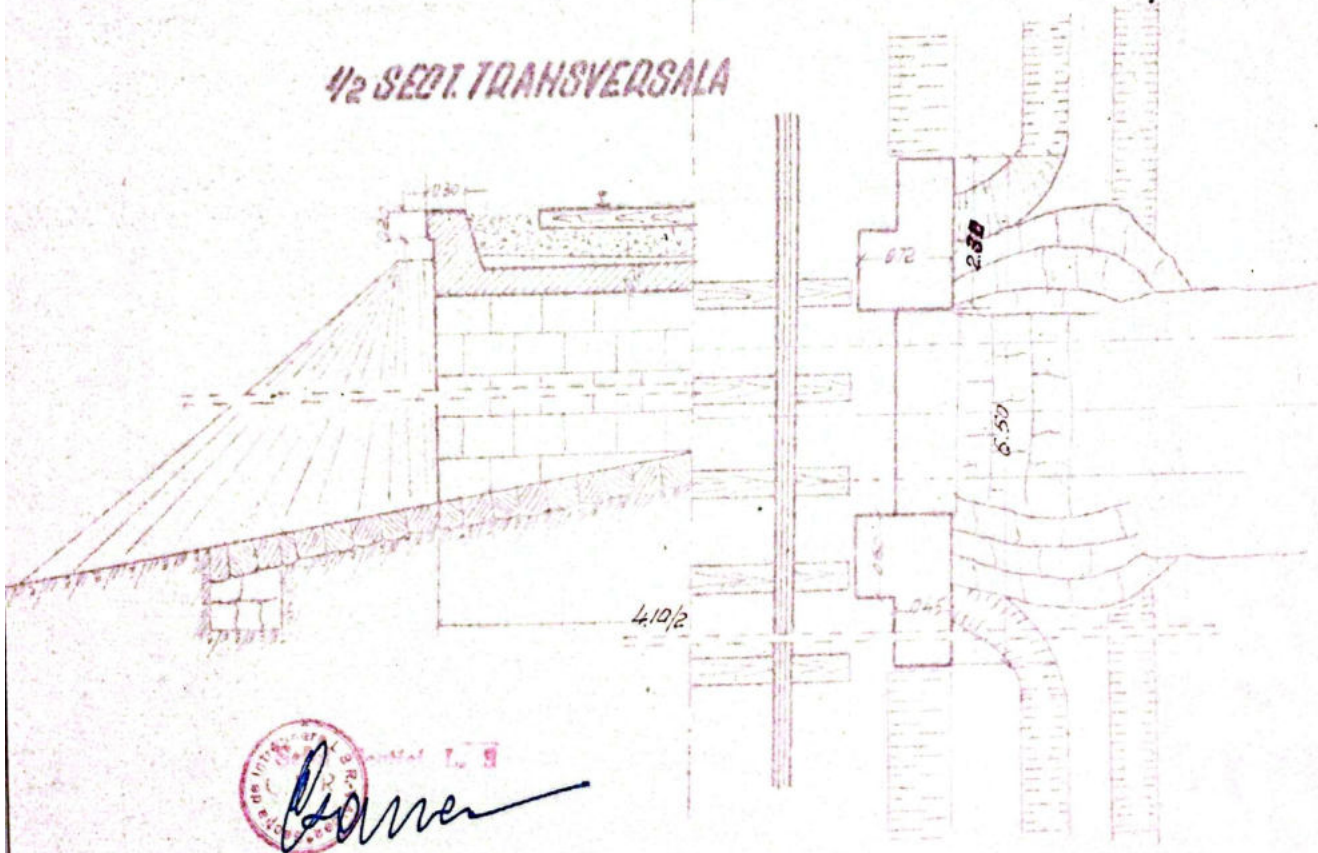
22. Observatii 4 scutur de cm


1/2 ELEVATIE 1/2 SECT. LONGITUDINALA



1/2 PLAN

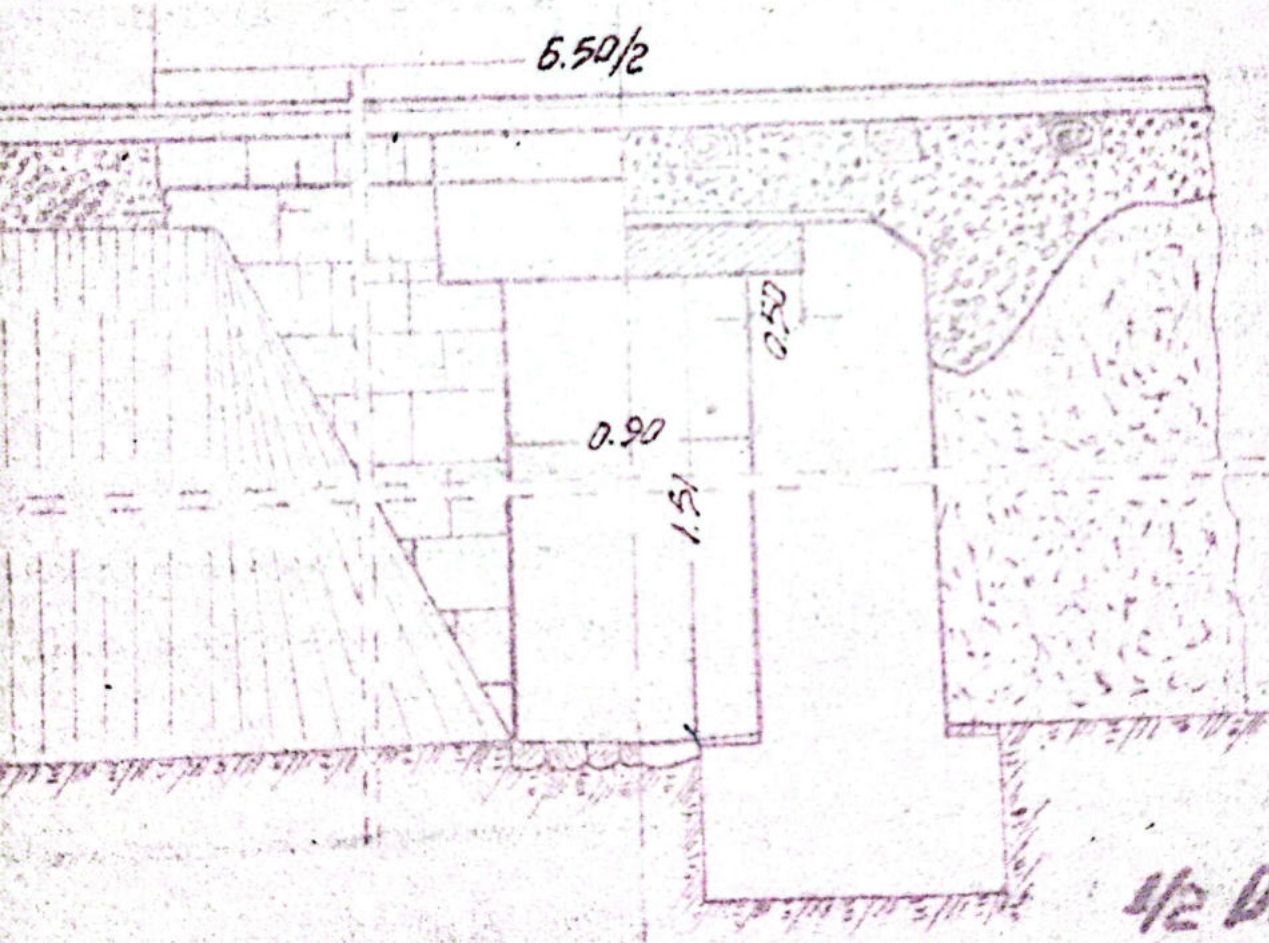
1/2 SECT. TRANSVERSALA



 *Blanc*

	Job	Nome	Serviciu	Obs	Nr Desen
Inlocuit	12.11.1955	Dina DTRU	444		36525350
Devenit	3.11.1955	12.11.1955	12.11.1955		1w
Verificat		12.11.1955	12.11.1955		
Com. S. I. A.					
Adoptat					
<b>SECTIA L3</b>				Scara	
<b>Rm. VALCEA</b>				1.50	
				Intre stufite	<b>LINIA POLITA ROSU</b>

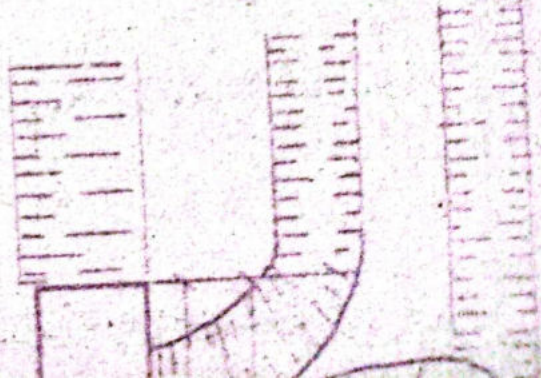
# 1/2 ELEVATIE | 1/2 SECT. LONGITUDINALA



1/2 PLAN

# 2 SECT. TRANSVERSALA

1030

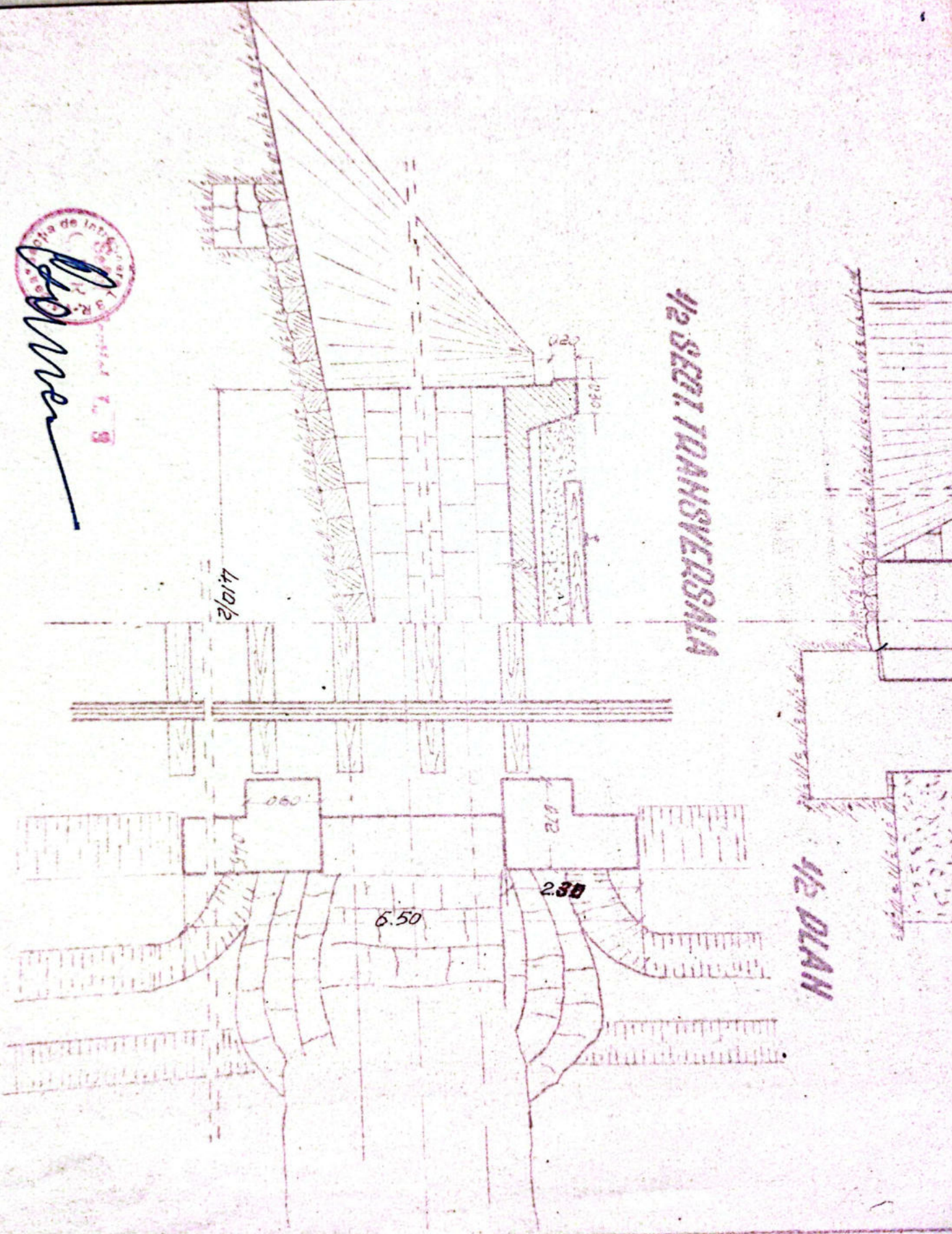


№№  
№№№№  
№№№№  
№№№№  
№№№№



*Signature*

**1/2 СЕКТ. ТРАНСВЕРСАЛА**



**1/2 ДИАН**







### FIȘA PODULUI

linia 203. Piatra Olt - Podu Olt între stațiile Valea Mărului - Tr. Rosu  
poziția kilometrică 365 + 982 firul obstacolul traversat  
paraul Raditei

#### DATE CARACTERISTICE:

##### A. SUPRASTRUCTURA PODULUI

1. Deschiderea teoretică (nxL) 1 x 4,80 (m)
2. Lumina utilă (nxLu) 4,80 (m)
3. Lungimea totală (Lt) 4,80 (m)
4. Tipul suprastructurii căii tp 49 nr. liniilor pe pod 1
5. Materialul de construcție Beton precomprimat
6. Modul de realizare al pieselor componente Podul celor profosvocat tip "D" / 4
7. Sistemul de asamblare stivăment și falier
8. Poziția căii pe pod (în plan și profil în lung)
9. Poziția axei podului față de axul obstacolului
10. Greutatea suprastructurii metalice a podului (nxG) (tone)
11. Suprafața suprastructurii metalice a podului (nxS) cm<sup>2</sup>
12. Materialul de construcție și tipul aparatului de reazem, schema amplasării lor
13. Înălțimea liberă sub pod 1,80 m
14. Anul executării construcției, unitatea constructoare 01.08.2001 - 11.07.2002  
convoiu de calcul SC. LINII DE DRUMURI ȘI PODURI SA PIATRA (m)
15. Anul consolidării și convoiul admis după consolidare

##### B. INFRASTRUCTURA PODULUI

1. Sistemul de fundare directă tipul fundației fundații alei beton simplu
2. Materialul de construcție din beton simplu a) fundație Bc 10  
beton armat b) elevație Poc 22,5
3. Natura terenului de fundație (profil geotehnic) metru în amestec cu nisip neuniform
4. Sistemul de racordare cu terasamentele căii realizate din șifere de sprijin spec. din beton
5. Sistemul de protecție în albie și de consolidare a malurilor cu armare și amenajare tip
6. Anul construcției și convoiul de calcul 2001/2002
7. Anul consolidării, sistemul de consolidare și convoiul de calcul
8. Capacitatea de trazitare a apelor și nivelul apelor la debitele de calcul, cu asigurare de 1% (Q%)
9. Numărul liniilor pentru care este construită infrastructura 1
10. Cotele de fundare al infrastructurilor (de la nivelul superior al traverselor) -4,83
11. Tipul și numărul spargăturilor
12. Nivelul apelor extraordinare la viituri data (m)

##### C. CALEA PE PODURI

1. Tipul de șină 49, prindere și, pe traverse de lemn
2. Sistemul de prindere al șinei x
3. Nr. și dimensiunile traverselor pe pod traverse nemoli de lemn așezate pe pișoare
4. Tipul și lungimea contrasinelor pe pod de balast
5. Refugii pe pod (dimensiuni în plan orizontal)
6. Trotuar (material de construcție, suprafață, greutate în cazul celor metalice) beton

##### D. ALTE MENȚIUNI:

1. Valoarea de înlocuire (de înlocuire) a lucrărilor
2. Alte observ

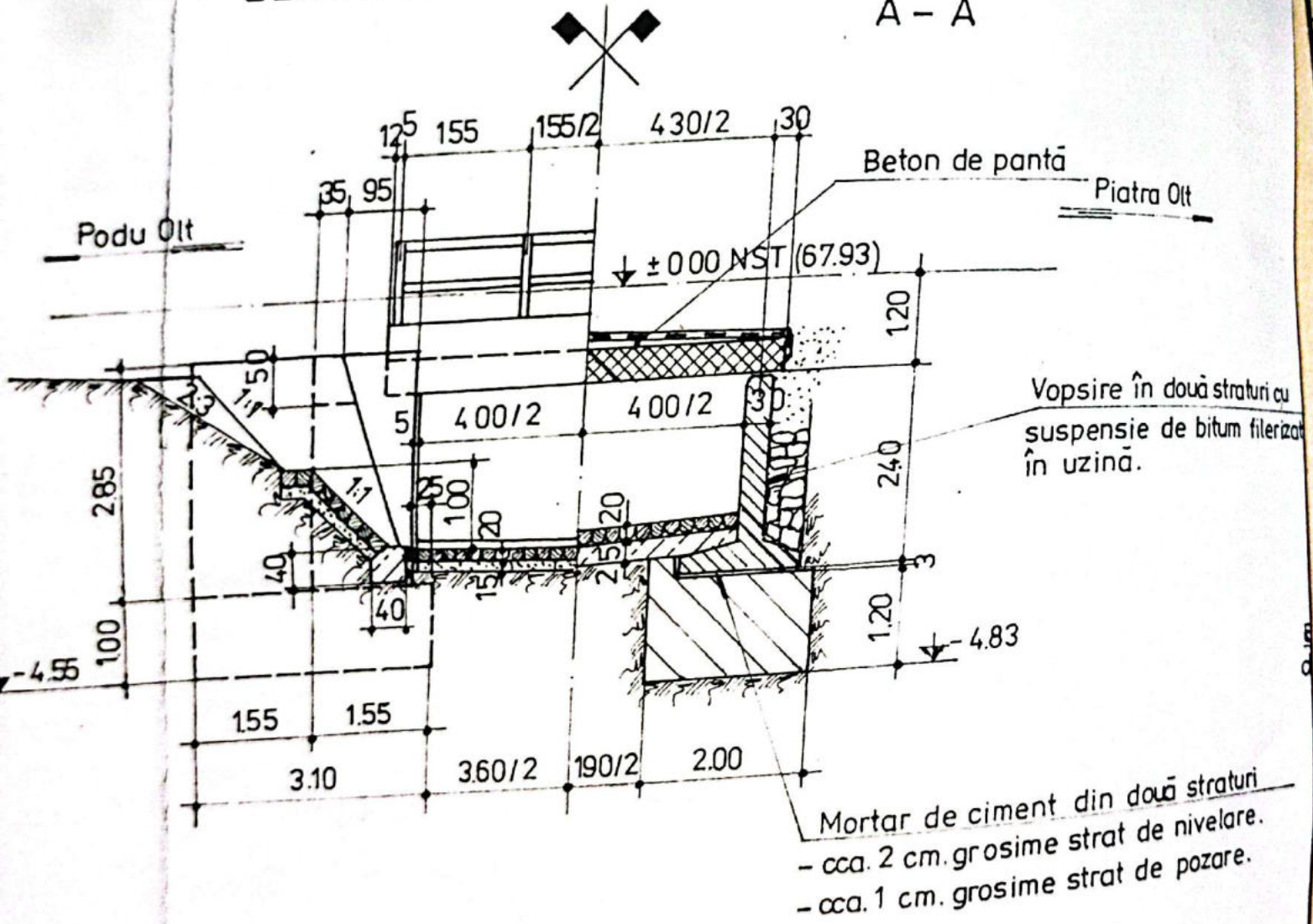


Intocmit,

*[Signature]*

# ELEVATIE AVAL

# SECTIUNE TRANSVERSALA A - A





FISA PODULUI

Se refăcut  
pe fisa  
R& 2001.

Adresa Vill Peraul Radilei

3651983.17

P. Olt - Tr. Rasu

Intre statiile R. Vadului - Tr. Rasu

Stadiul podului Definitiv

DATILE CARACTERISTICE

Altețura teoretică a podului 4.52m.  
Altețura reală 3.90m.

Altețura totală a podului 8.90m și 5.50m.

Tipul grinzilor Independente cu inimă plină schema II<sup>a</sup>  
1,1 G-

Altețura liberă sub grinzi până la raliu (eventual fundul vili) 0,12m și 1,05m.

Suprafața totală a podului pe deschideri și totală 2,140T - 42,80m<sup>2</sup>

Panta față de grinzile principale și panta p. 3‰

Panta axei podului față de axa râului

Normal

Tipul axei podului în plan Aliniament

Tipul operetelor de raliu Plăci cu borduri

Materialul de construcție

Structura Metal

Structura (culee, pile) Pile cioplite cu mortar de ciment

Tipul de construcție și unitatea constructoare 1898

Tipul linilor pe pod Un

Tipul linilor pentru care este construit podul Un

Tipul stecilor pe pod. Lg

Tipul și lungimea contraginzilor -

fișa podului

17. - Material și dimensiunile travaselor speciale pe  
indic. detale de înlocuire)  
7 buc. x 260 x 0.25 x 0.16

18. - Baza terenului de fundație

19. - Articole de înșurubare, șuruburi

20. - Spargători

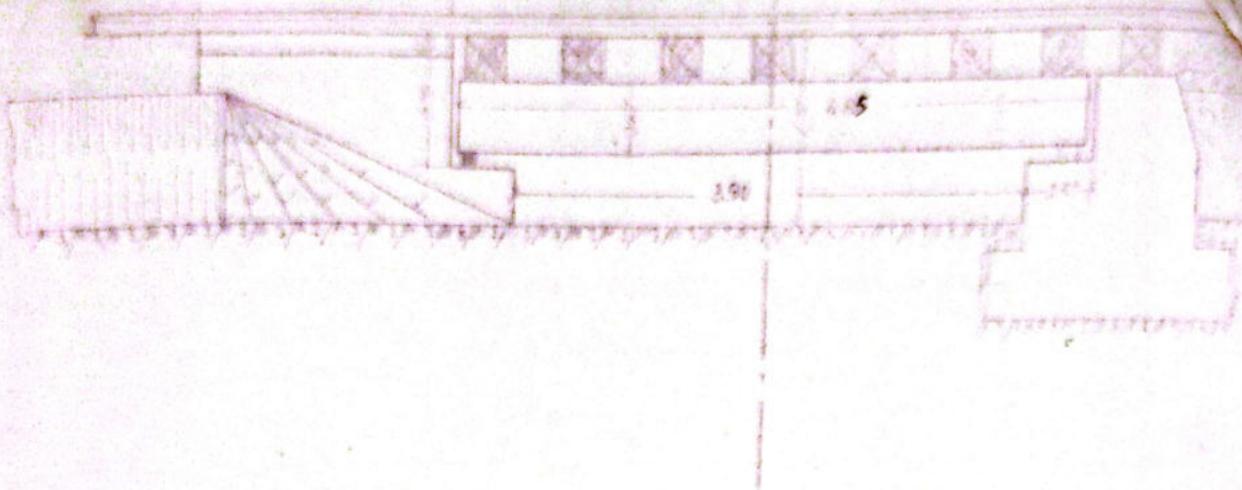
21. - Căminări de spargeri existenți

22. - Observații

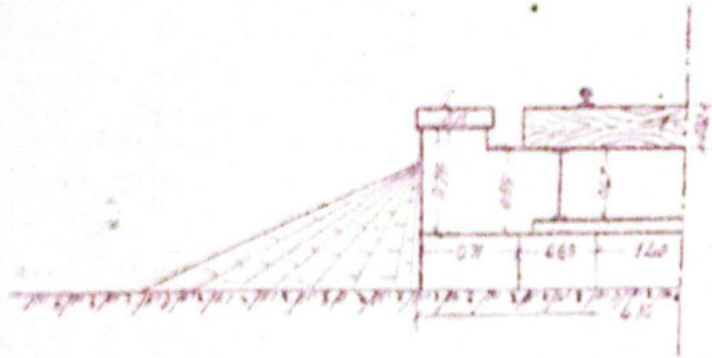
Vol. I. 3  
M

ELLIPSE

SECT. LONGITUDINAL

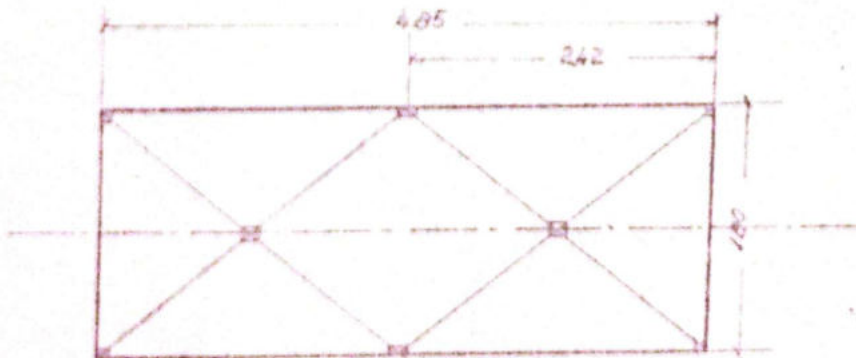


SECT. TRANSVERSALA



v. 12

PLAN TABLIER



D = 4,2  
lumina 3,90

Fol. L. 1  
*Boaru*

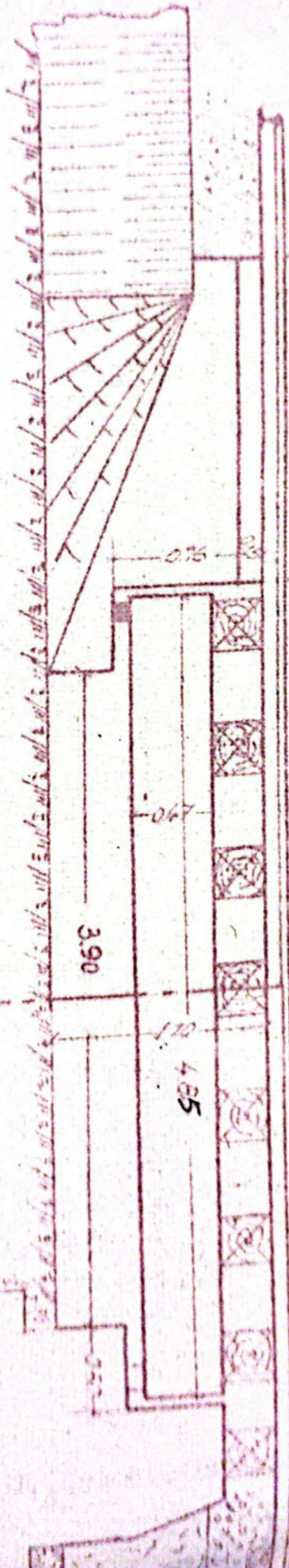
Tipul documentului	Data	Numele autorului	Semnatura	Observatii	Nr. Desen	Scara
Proiect structural	16.12.1966	Ing. D. Valcea	<i>ML</i>			
Verificat	17.12.1966	Ing. D. Valcea				
Proiectant						
<b>SECTIA L3. Rm. VALCEA</b>			Scara 1:50	<b>LINA DUCI-TR. ROSU</b> <b>R. YADULUI-TR. ROSU</b> DOREZ METAL D. 300 - U. 25.000 (L)		

193

ELLE VITTE

800/2  
504/2

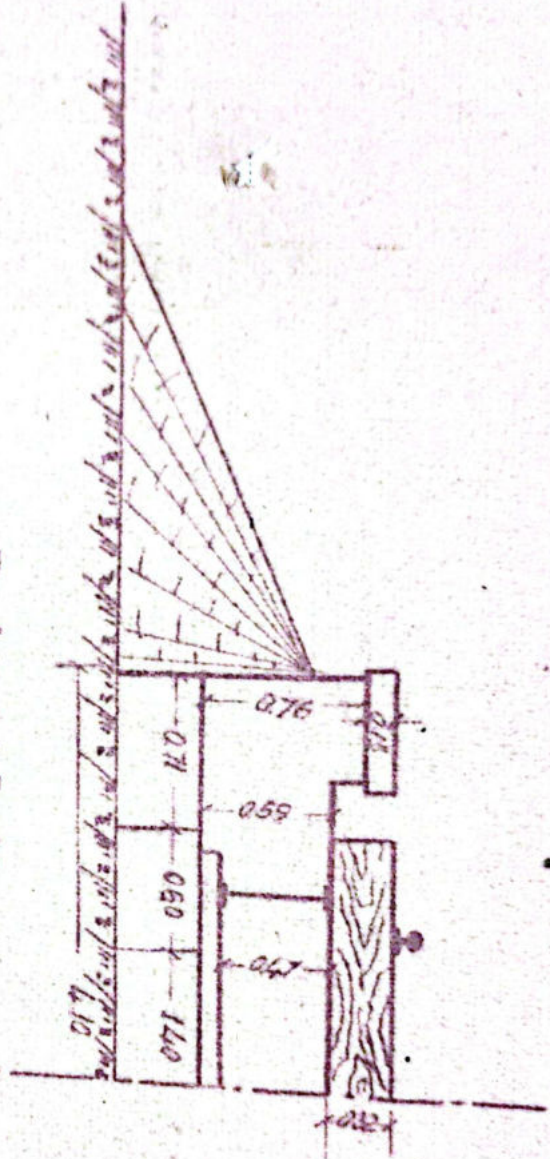
SECT. LONGITUDINALE



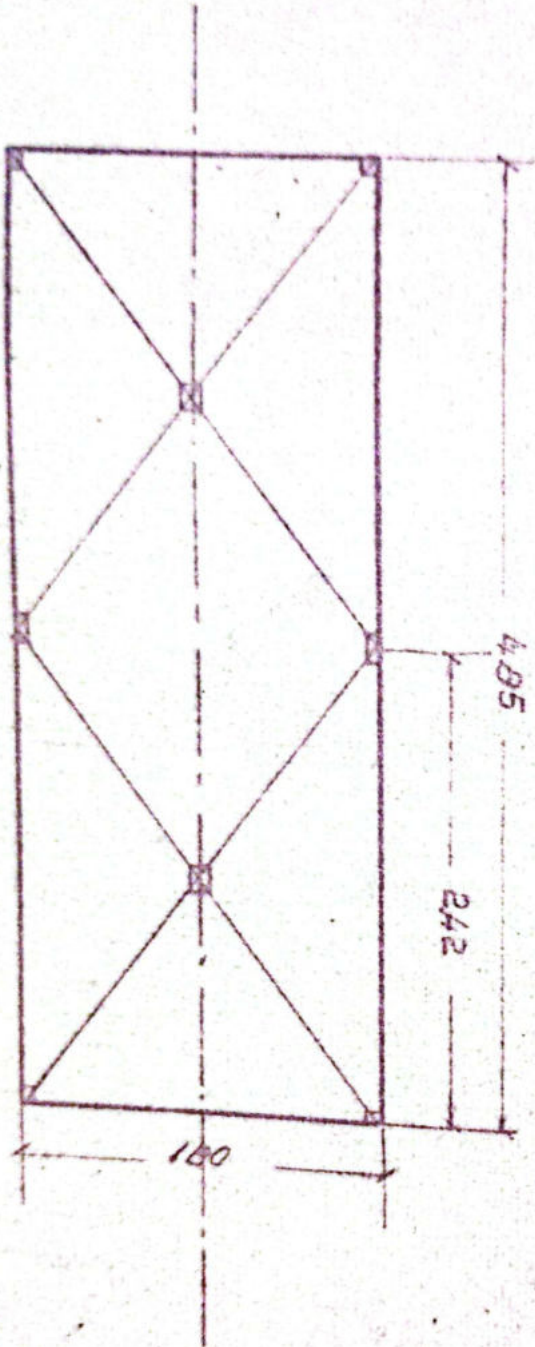
SECT. TRANSVERSALA



SECI. TRANSVERSALA



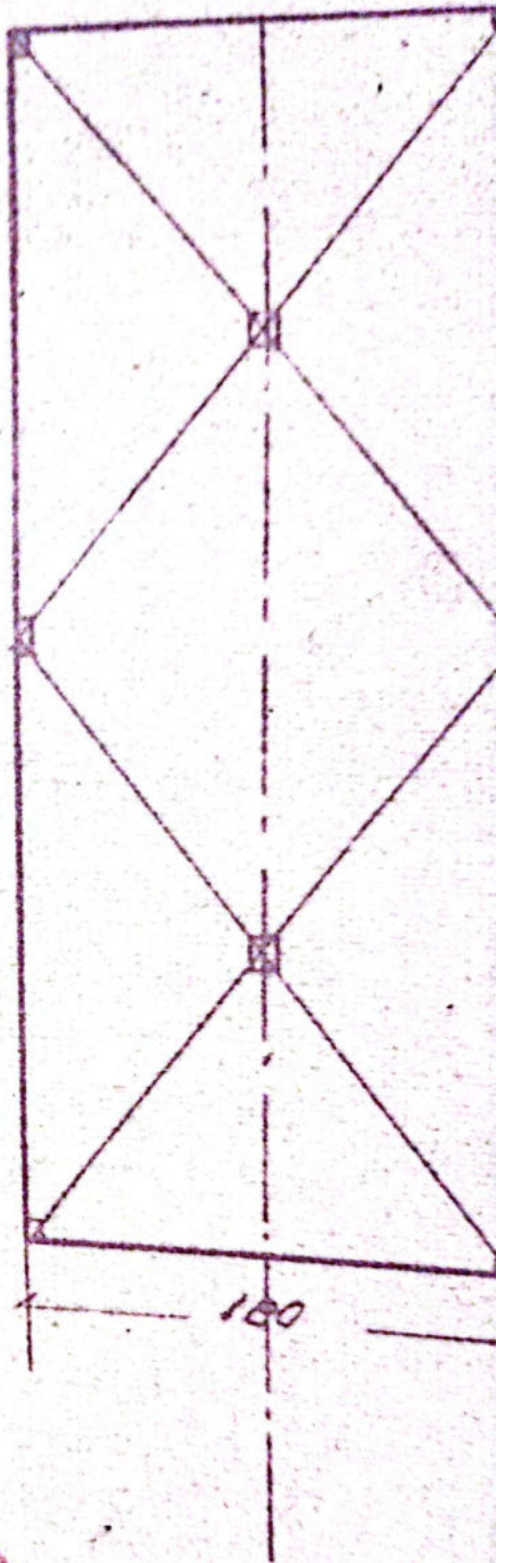
PLAN TABLIER



4,52

$D = 4,52$   
Lunggiua 3,90





Dezvoltat	16.V.1954	Humenele	Bernaștina	Observatii	Nr. Desen
Verificat	21.VIII.1954	Alexandruștii	YMA		
Trasat în STAS		Ing. Binculescu	Alexandruștii	Inlocuștea Nr.	Inlocuștit prin Nr.
Approbat					
<p><b>SECȚIA L.3.</b> <b>Rm. VALCEA</b></p>			Scara 1:50	<p>Intre stâlpii <b>D. VADULUI-TR. ROSU</b> <b>LINIJA D. VADULUI-TR. ROSU</b> <b>POZIT METALIC D-390m. Km 355+9</b></p>	

Anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 3651983<sup>17</sup> Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
15 April 1953	Necesa ridicarea tabloului cu circa 30 cm. deoarece ce minelul a fost modificat.	Esau
18-22 mai 1953	Refacut zidarea n'indicat tabloul n'cu zmet cu 30 cm -	Esau
6.6.59	In buna stare Revopsit ultima data in anul 1960	Esau
<p>Seful Birouului Esau Podul de Trestie 31.VII.1962</p>		
6. VIII 1963	Revizuit n'gata in buna stare induslet de grotos -	Esau
6 II 1964	Podul este in fundat partial cu grotos tabloul in buna stare consporele n'g n'ntu circulati	Esau
3 III 1964	Podul este in fundat partial cu argurat Revopsit ultima data in anul 1967	Esau
20 IV 1965	In buna stare	
27 VII 1965	In buna stare	
17-07/1980	Bun pentru circ. Canal colmatat in aval 40% Cascada degradata in amonte.	Esau
28.04.1983	In stare buna. Cascada din avanta degradata - partial colmatat in aval	Esau
15-12/83	In buna stare. Revizuit n' revopsit in 1983.	Esau
12-08/84	In buna stare.	Esau
10.08.88	S-a refacut nitiera stala n' s-a curatat alia podului.	Esau

Revizuit si revopsit

Tu 0708 format A 4

Anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km.

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNAȚ
10.07. 1995.	Introdus rest. viteză 30 km/h stabilirea necesită consolidare prevăzută la înlocuire în 1995.	[Signature]
02. 2000.	Prevăzut cu limitatori de viteză dicoride nu mai corespunde d.p.d.v al populației portante Gărit cu defecte de Căile ATM Platina Necentă înlocuire Sătrăfocotr pt. circulație	[Signature]
01.08. 2001.	S-au început lucrările de RK la podet. S-a introdus restricție de viteză de 15 km/h de perioada lucrărilor.	[Signature]
11.07.2002	S-au încheiat lucrările de RK la podet. S-a ridicat restricția de viteză de 15 km/h.	[Signature]
23.09.2002	În bună stare.	[Signature]

Destin - J. RAVILCOB

# PISA PODULUI

Denumirea viii -

3664098

Adresa

P.O.M. Tr. Rosu

Linia

Intre statile R. Vadului - Tr. Rosu

Felul podului *Definitiv*

## DATELE CARACTERISTICE

1. - Deschiderea teoretica la -

1m.

2. - Lungimea an

3. - Lungimea totala lta

20m. ✓

4. - Sistemul grinzilor

5. - Inaltimea libera sub gringa pina la radiator (eventual fundul viii)

1m.

6. - Gradul si suprafaa tablierului pe deschiderea si totala

7. - Pozitia caili fata de grinzile principale si parti

P-3%

8. - Pozitia axei podului fata de axa raului

Normal

9. - Pozitia axei podului in plan. P-500m.

10. - Tipul aparatelor de reglare

11. - Materialul de constructie

a) in constructura

Beton

b) in infrastructura (culee, pile)

-"-

12. - Anul de constructie si unitatea constructoare 1898

13. - Numarul liniilor pe pod 2/2

14. - Numarul liniilor pentru care este construit podul 2/2

15. - Tipul sinilor pe pod. 49

16. - Volul si lungimea contrasinilor

FISA PODULUI

Denumirea viii -

3664098

Linia

P.O.T. Tr. Rosu

Intre statii

R. Vadului - Tr. Rosu

Felul podului

Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

-Descrierea teoretica a

-Lungimea

1m.

-Lungimea totala

20m. ✓

-Sistemul grinzilor

-

-Inclinatia libera sub grinda pina la radiator (eventual fundul viii)

1m.

-Crestata si suprafata tablierului pe descrieri si totala

-Poziția căii față de grinzile principale si parti

P-3%

-Poziția axei podului față de axa râului

Normal

-Poziția axei podului în plan. Q-500m.

-Felul aparatelor de reglare

-

-Materialele de constructie

a) in constructia

Beton

b) in constructia (culee, pile)

-"-

2.-Anul de constructie si unitatea constructoare 1898

3.-Numarul liniilor pe pod 2/2

4.-Numarul liniilor pentru care este construit podul 2/2

5.-Tipul siinelor pe pod. 49

6.-Felul si lungimea contrasiinelor

-

17) - (partea de simetrie la traversarea axelor  
indica datele de inlocuire)

18) - (partea terenului de fundatie)

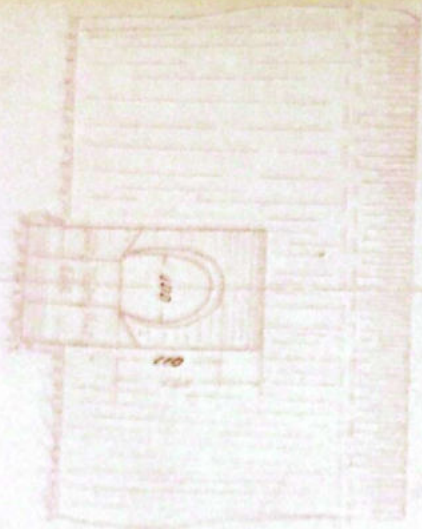
19) - (articole de inlocuire, sfaturi)

20) - (Spre, hateri)

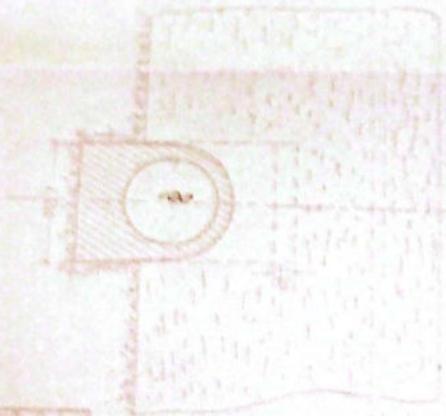
21) - (o lucrari de reparari exista)

22) - (deserveti)

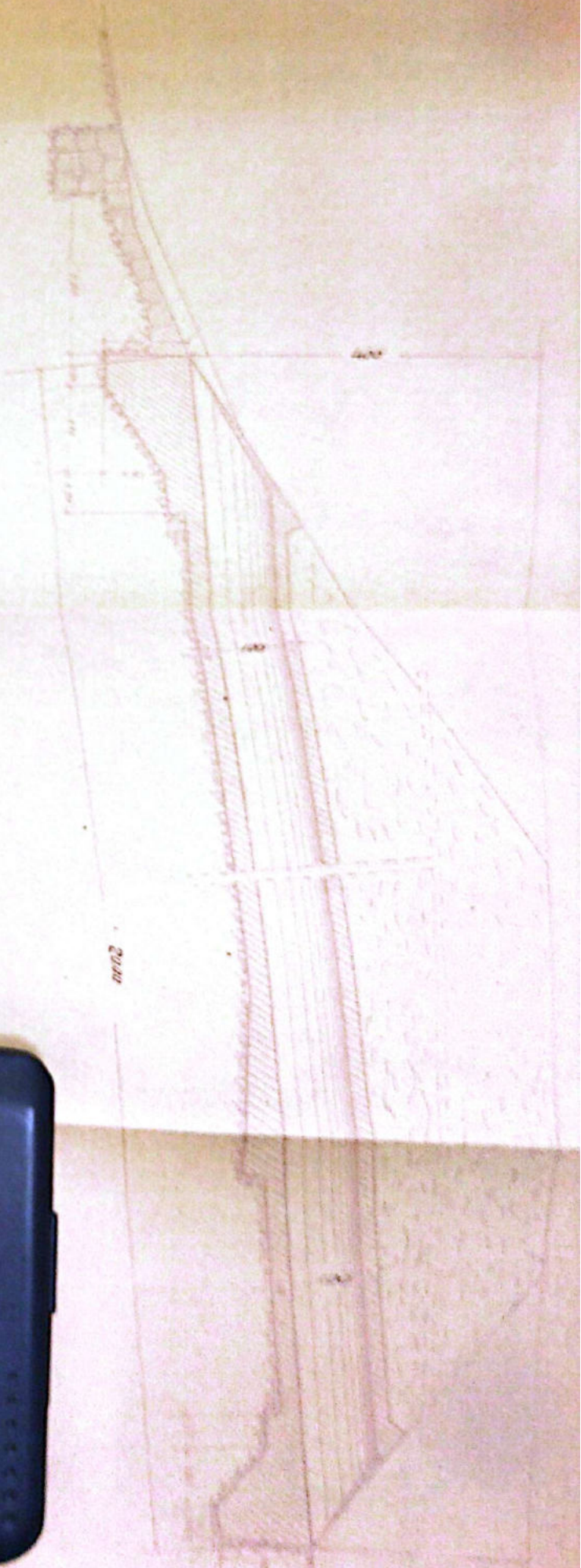
 *Osman*



ZILVATZ



DZETI IQASHVEQBALA



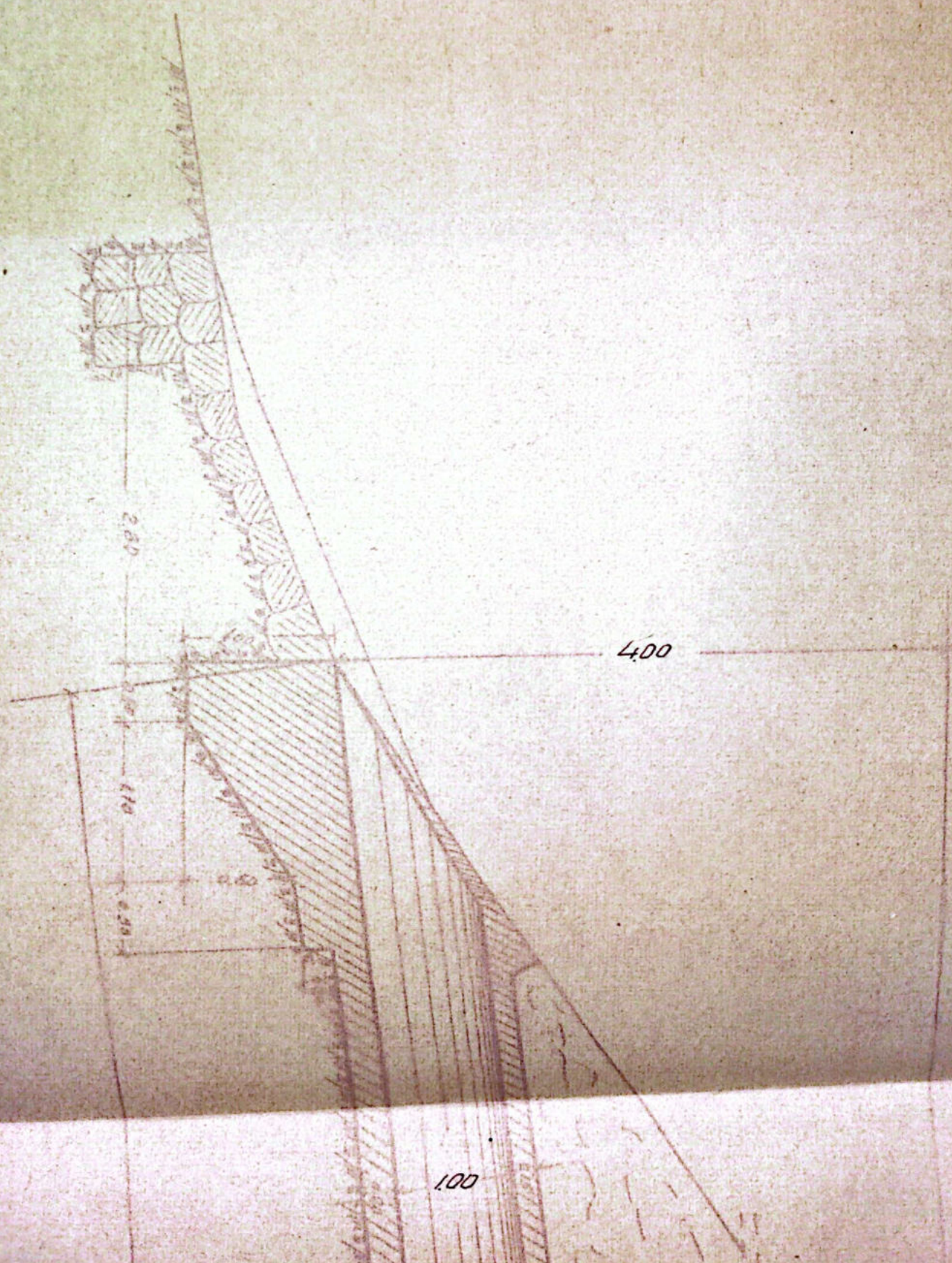
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

*Handwritten signature or mark in blue ink.*





Handwritten text at the top of the page, possibly a title or reference number, which is mostly illegible due to fading and bleed-through.



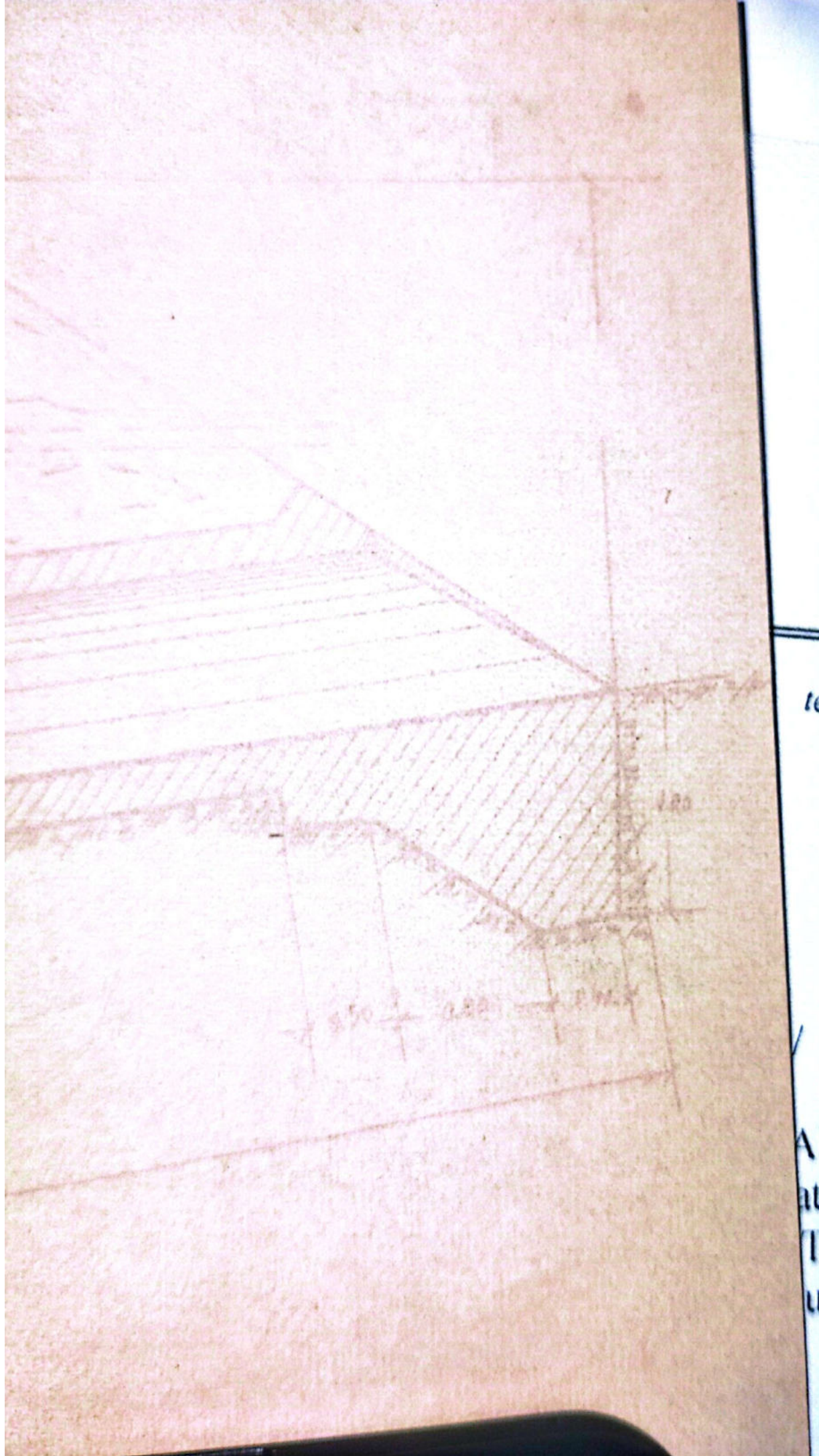
100



2000

100

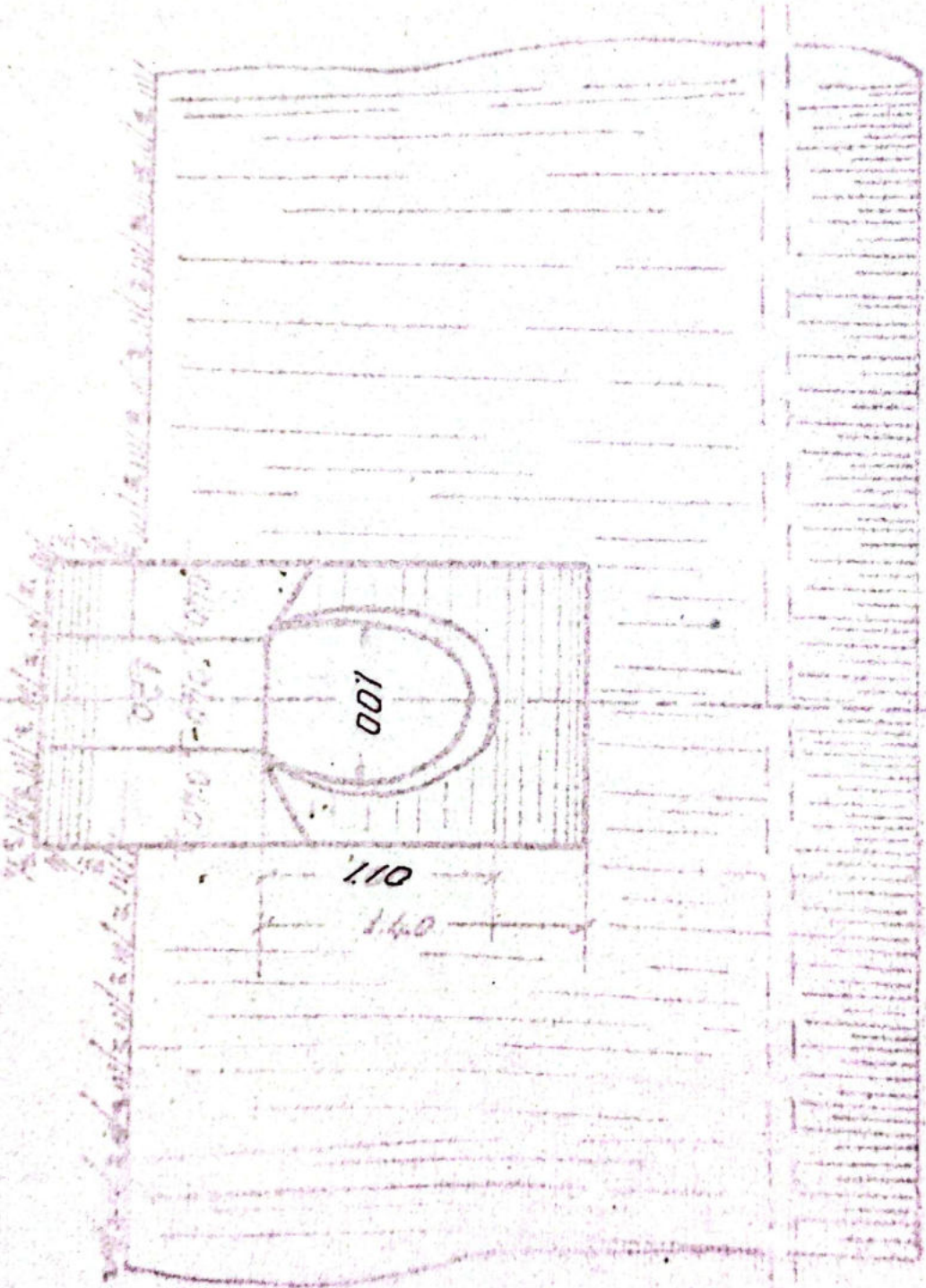
CENTRIC CALCULATOR



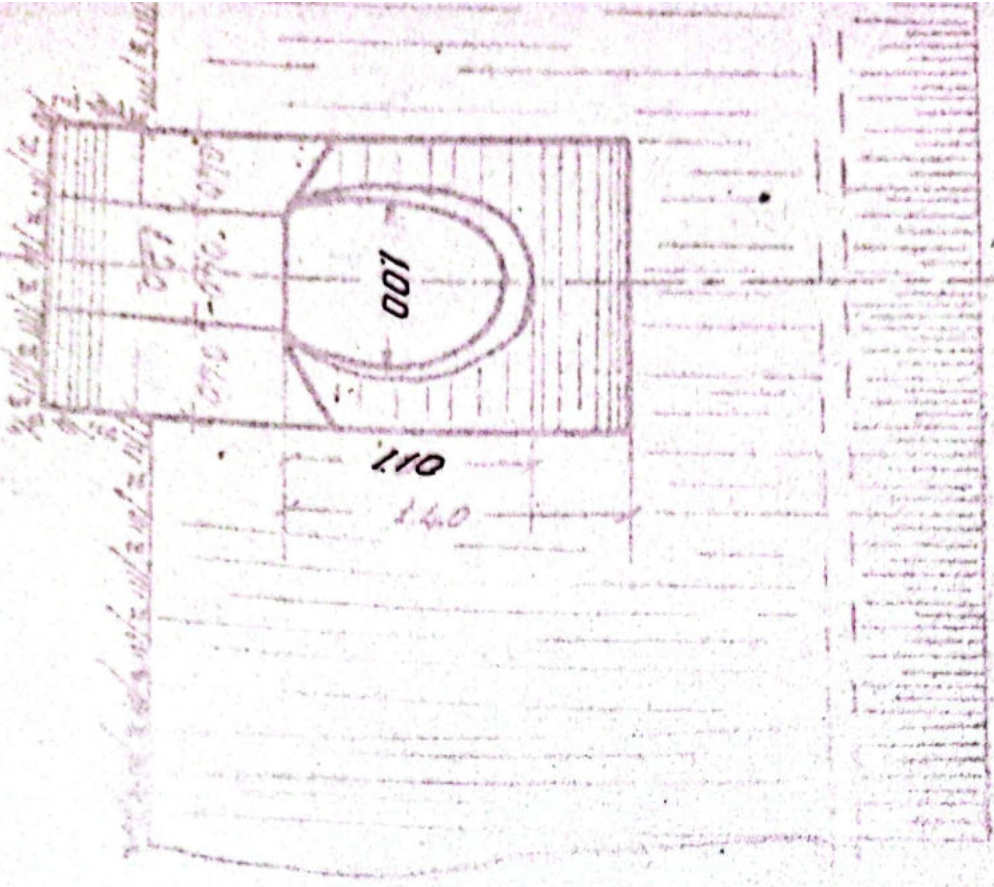
te

At  
T  
u

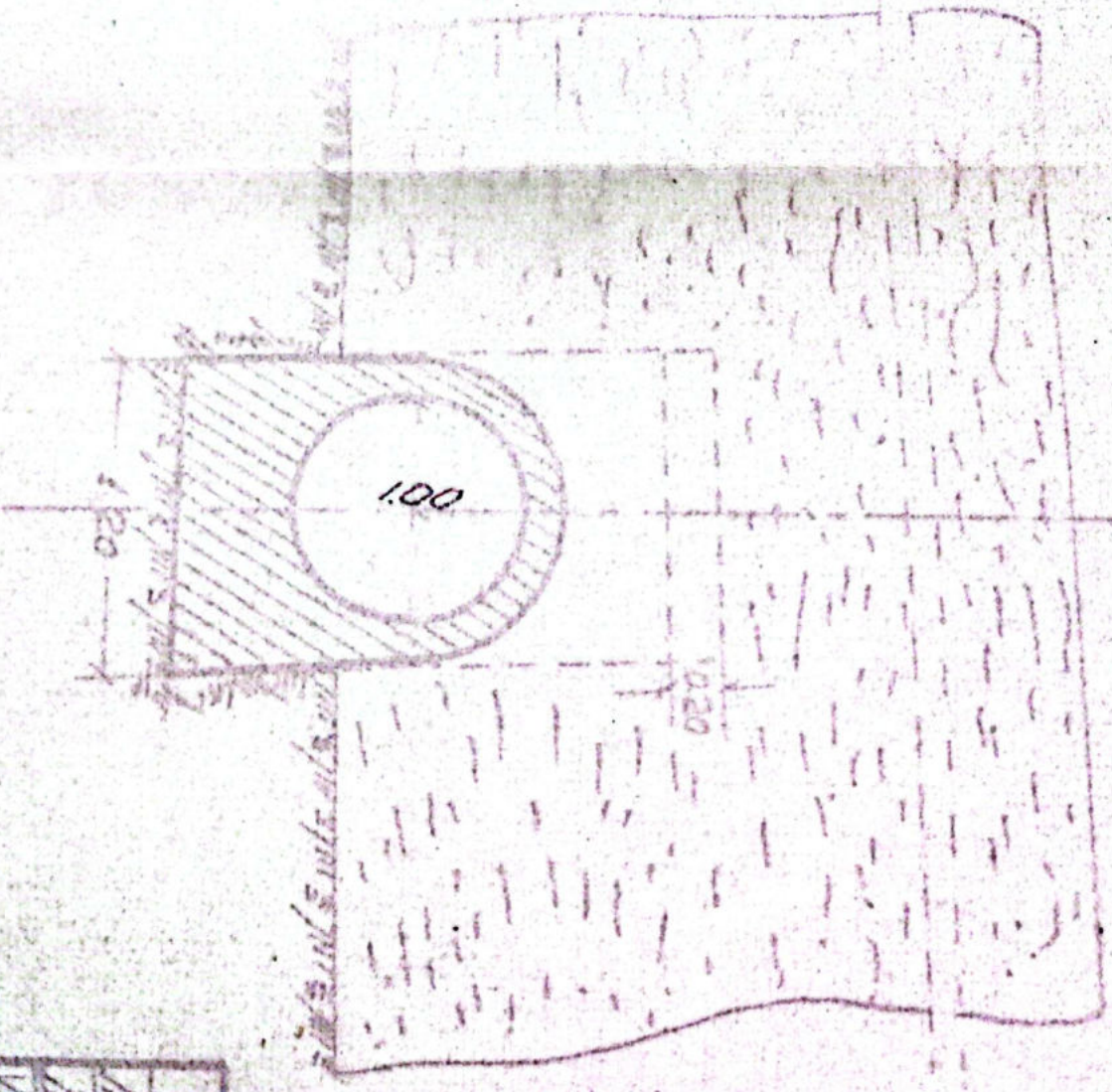
ELEVATION



ELEVANTIC



RECI. TRANSVERSBALA



Intec  
Desen  
Verf  
Date  
Adres



1920

Intensif	Date	Humide
Desensif	26 VII-1956	Dina Dina
Verifical	14 VI 1954	Alagadina
Conto S.T.A.S		Ing Dina
Aprakal		

BEVYIA L.3.  
D. VAINA



*Beau*

BEVYIA L.3

Seava  
1.50

No. Deser  
3664093

Inlocuete H.P.  
Inlocuete H.P.

SCIENTIFIC

X 3147

Model Nr 4

Anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 366+093 Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.89	In bună stare	[Signature]
	<p style="text-align: center;">Seful Biroului Terosament [Signature]</p> <p style="text-align: right;">31. VII. 962</p>	
6 VIII 963	Auzit proasit in buna stare	Dance
6 II 1964	In buna stare conspecifica sig circulati	So se fac sig bozgos
20 IX 1963	In buna stare	
27 II 1964	In buna stare	
28.07.987	In buna stare	[Signature]
15-12/83	In buna stare	[Signature]
12-08/84	In buna stare	[Signature]
23.09.87	Ollia caluata, nesinita curatata	[Signature]
Oct 2000	in buna stare	[Signature]
23.09.2002	In buna stare	[Signature]
Sept 2012	In buna stare	[Signature]
Sept 2013	In buna stare	[Signature]

Secția S. Serviciu

FISA PODULUI

Denumirea văii -

Anul 3661155.80

Linia P.OH-Tr. Roșu

Între stațiile R. Vadului. Tr. Roșu

Tipul podului Definitiv

DATELE CARACTERISTICE

Descădererea teoretică la -

la gizer cu 0.90m.

lungimea totală la 20m. v

Sistemul gr. silor -

Înălțimea liberă sub grinzi până la radier (eventual fundul văii) 1m.

Orientarea și suprafața terenului pe descăderți și totală -

Înclinația cut. față de direcțiile principale și partea P 3%

Înclinația axei podului față de axa râului Normal

Înclinația axei podului spre pâr. R-500m.

Tipul operatelor de rasă -

Materialele de construcție

a) la structura Beton

b) la infrastructura (onlee, pile) -

Tipul de construcție și unitatea de construcție 1898

Numărul liniilor pe pod 2/2

Numărul liniilor pentru care este construit podul 2/2

Tipul sinilor pe pod. 49

Tipul și lungimea contranșilor -



17. - Lucrari si dimensiunile traverselor metalice pe poduri  
(indica datele de inlocuire)

18. - Statul terenului de fundatie

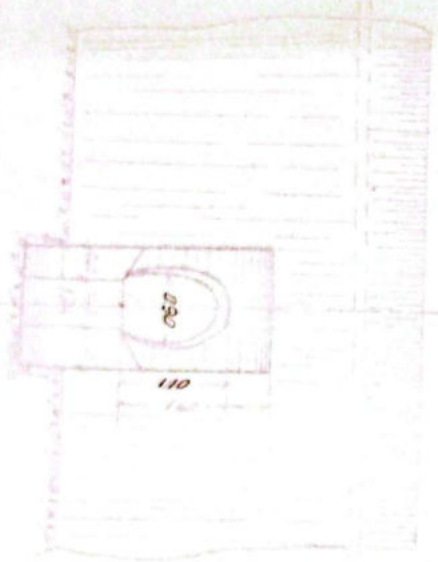
19. - Articole de inndatiti, afnieri

20. - Spargteteri

21. - o lucrari de spazari existi

22. - Observatii

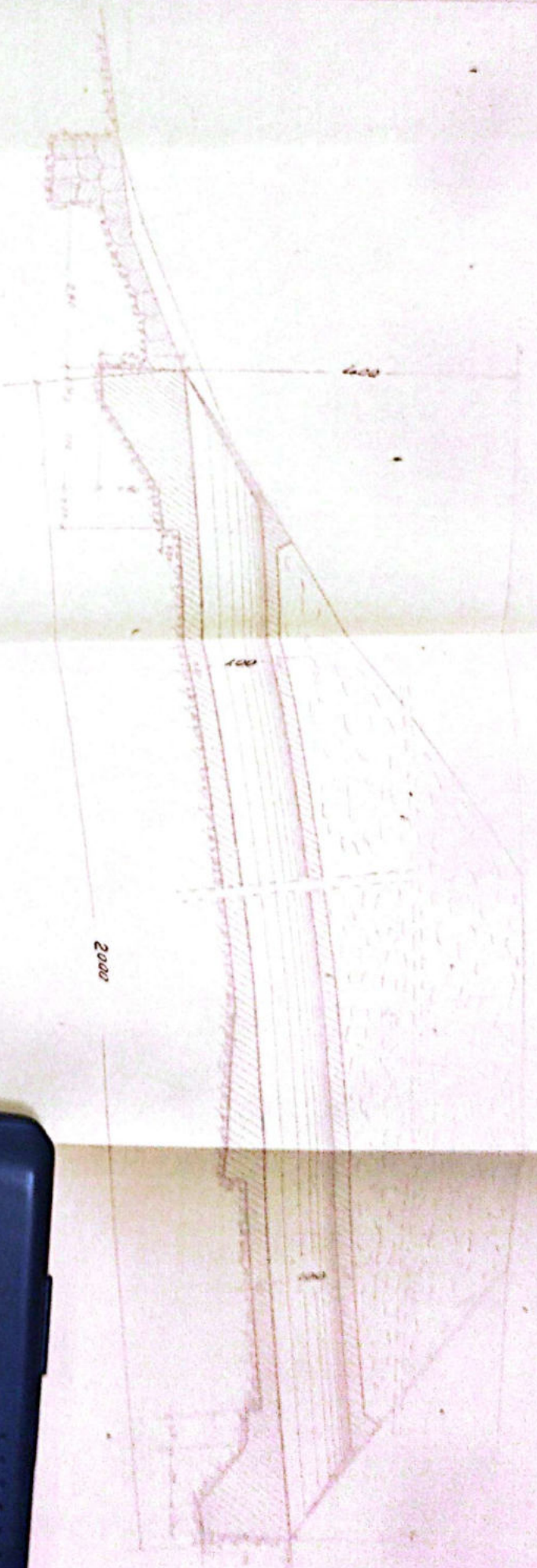
1. 3  
Asan ✓



ELEVATE



SECT TRANSVERSALA



2000

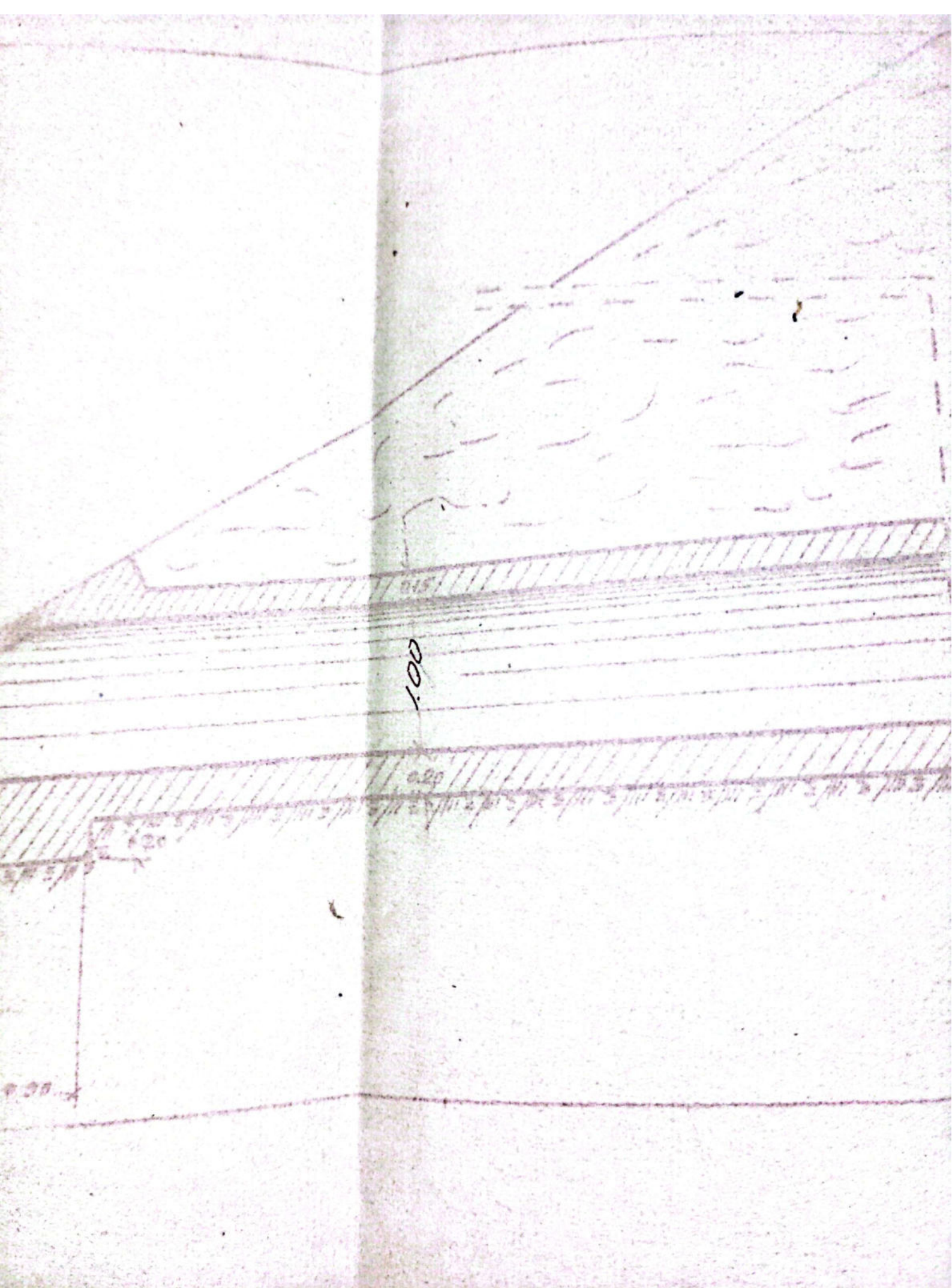
NO	DATE	DESCRIPTION

SEKSI 13



2000



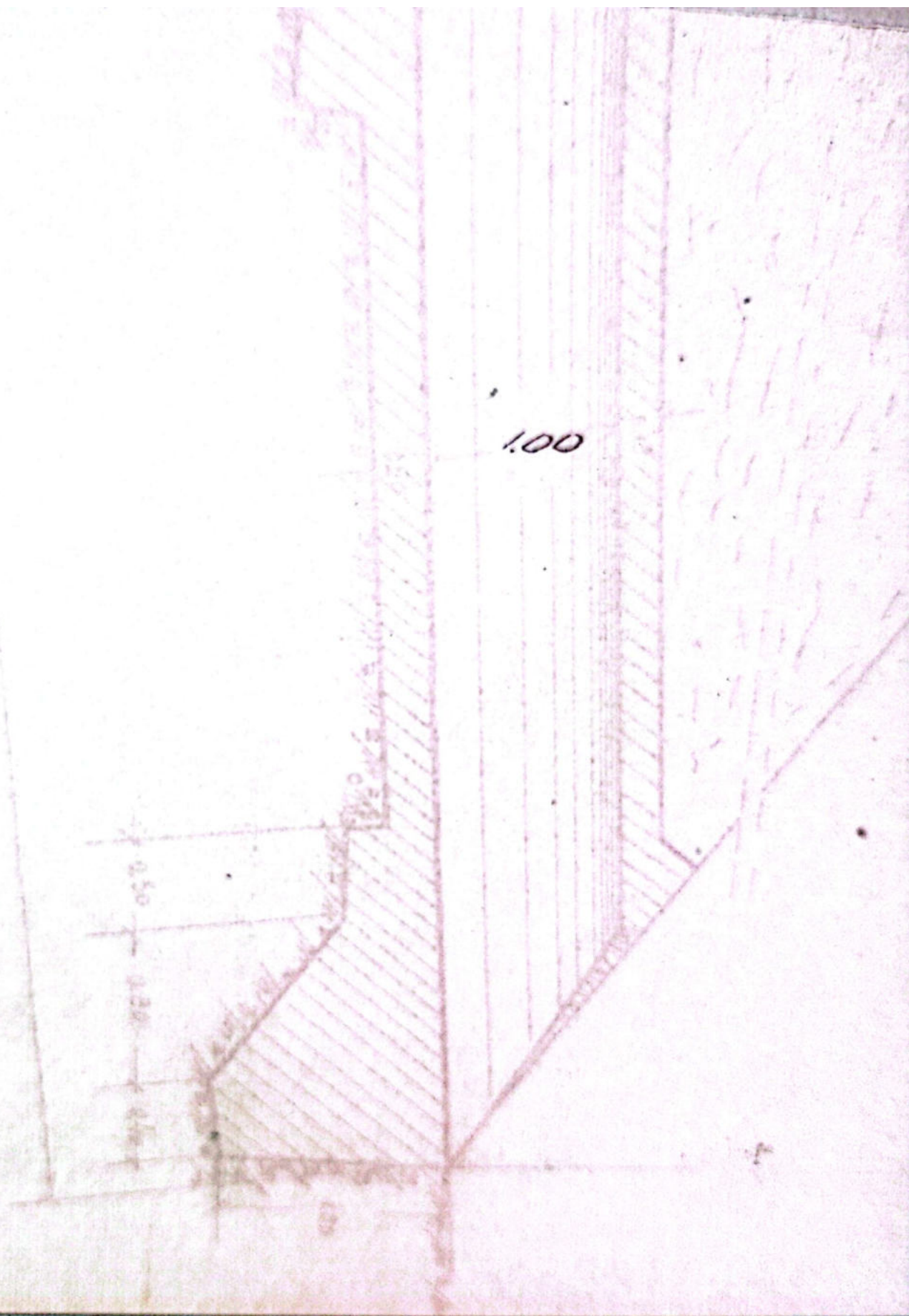


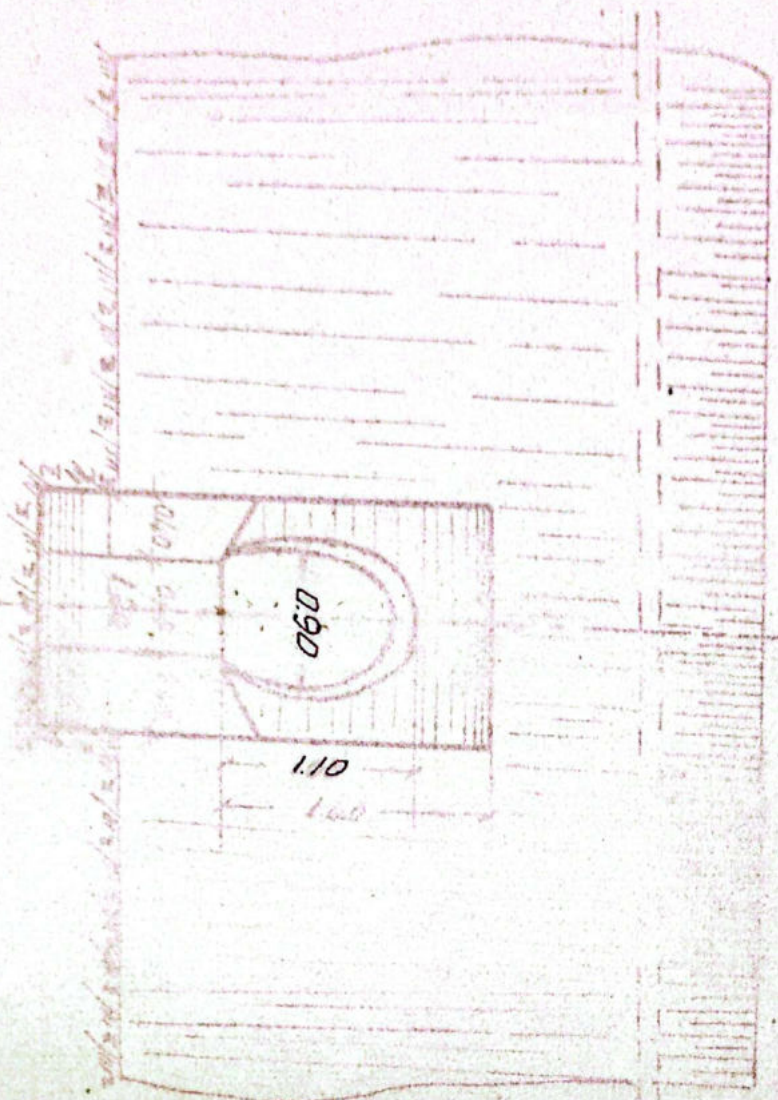
001

020

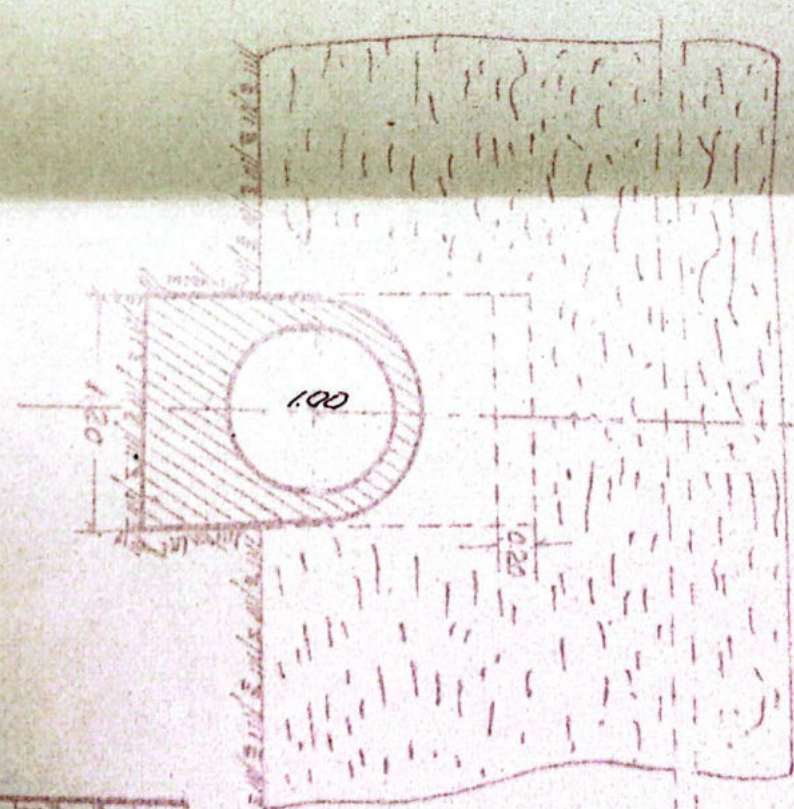
021

0.30



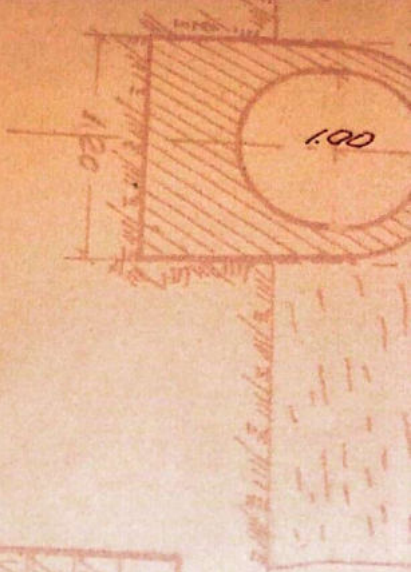


ELEVANTIC



BETI IDANSVEZSALA

Arhitekt	
Projektant	
Verifikant	
Projektant	
Arhitekt	



Intermit	25.0-1954	Humate	Dino Dino
Resenzaf	14.0-1954	Alendronovus	Ing. Lincubus
Yemiloz			
Qant. 8.748			
Apurak			

SECRETIA L.3.  
DOW VALLEY

Semestru  
1954  
Cibacubress

Seas  
1.50



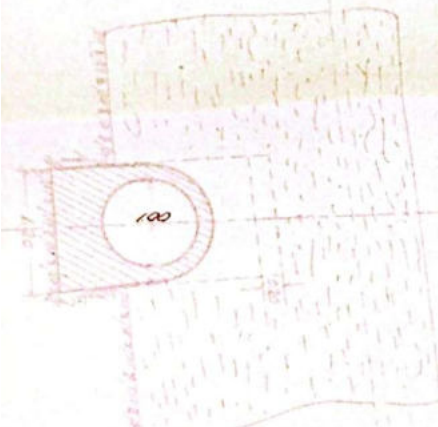
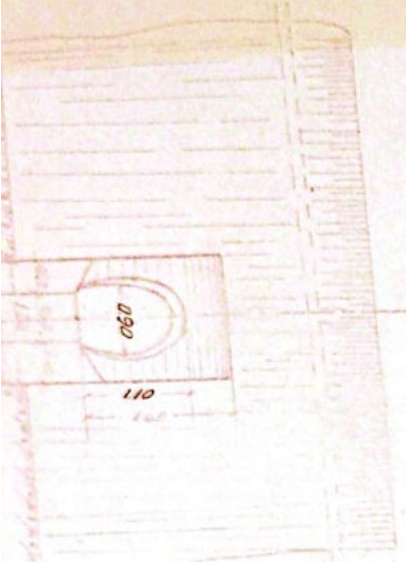
No. Desen

366155

Iniciacion No. 1  
Iniciacion No. 1

ELEVANTE

SECTI TRANSVERSALA



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10


  
 1.3

3661156





Anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 366+155<sup>80</sup> Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.59	In buna stare	<i>[Signature]</i>
	<p style="text-align: center;"><i>Seful Biroului Terosament</i> <i>Proiect de Terosament</i> 31.VII.962</p>	
6 VIII 963 6 II 1964	Revizuit și găsit în bună stare. <del>Dracul</del> In buna stare corectate și curățate	<i>[Signature]</i> Soș. șef. șef Ing. G. G. G.
20 IX 1962	In bună stare	
24 VII 1970	In bună stare	
28.04.913	In bună stare	<i>[Signature]</i>
11-12/83	In bună stare	<i>[Signature]</i>
11-08/87	In bună stare	<i>[Signature]</i>
23.09.81 Oct 2000	Opera calmată, necesită curățare și bună stare.	<i>[Signature]</i> <i>[Signature]</i>
23.09 2002	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2012	In bună stare	<i>[Signature]</i>
Sept 2013	In bună stare	<i>[Signature]</i>

# PISA PODULUI

denumirea vaili Valea Caselor

nr. 3671460.80

linia P. OH - Tr. Rosu

intre statii R. Vadului - Tr. Rosu

felul podului Definitiv

## DATALE CARACTERISTICE

latimea teoretica la 6.50m

grosimea 6m

grosimea totala a st. 6.60m si 11m.

tipul grinzilor Independente cu inima plina. (Linia I<sup>a</sup>) 1,16A

ma II<sup>a</sup> Dale beton armat (Linia II si III)

altitudinea libera sub grinda pe la radii (eventual fundul vaili) 0.96m

suprafata si suprafata labirintului pe deschideri si totala 1,120T - 79,58m<sup>2</sup>

pozitia caili fata de granzile principale si parti Calea sus. Orizontala

pozitia axei podului fata de axa normala

pozitia axei podului din plan. Aliniament

felul operatelor de racord Placi cu reborduri

materialul de constructie Metal si beton armat

tipul de constructie (si unitatea) constructoare 1898

numarul liniilor pe pod Trei

numarul liniilor pentru care este construit podul Trei

tipul axelor pe pod 49

latimea si lungimea constructiilor

17. - Scurt și dimensiunile traverselor speciale pe pod  
(indic. datele de înlocuire)  
3 buc. 4.30 . 024 . 024  
9 " 2.60 . 024 . 024

18. - Scurt terosei de fundație

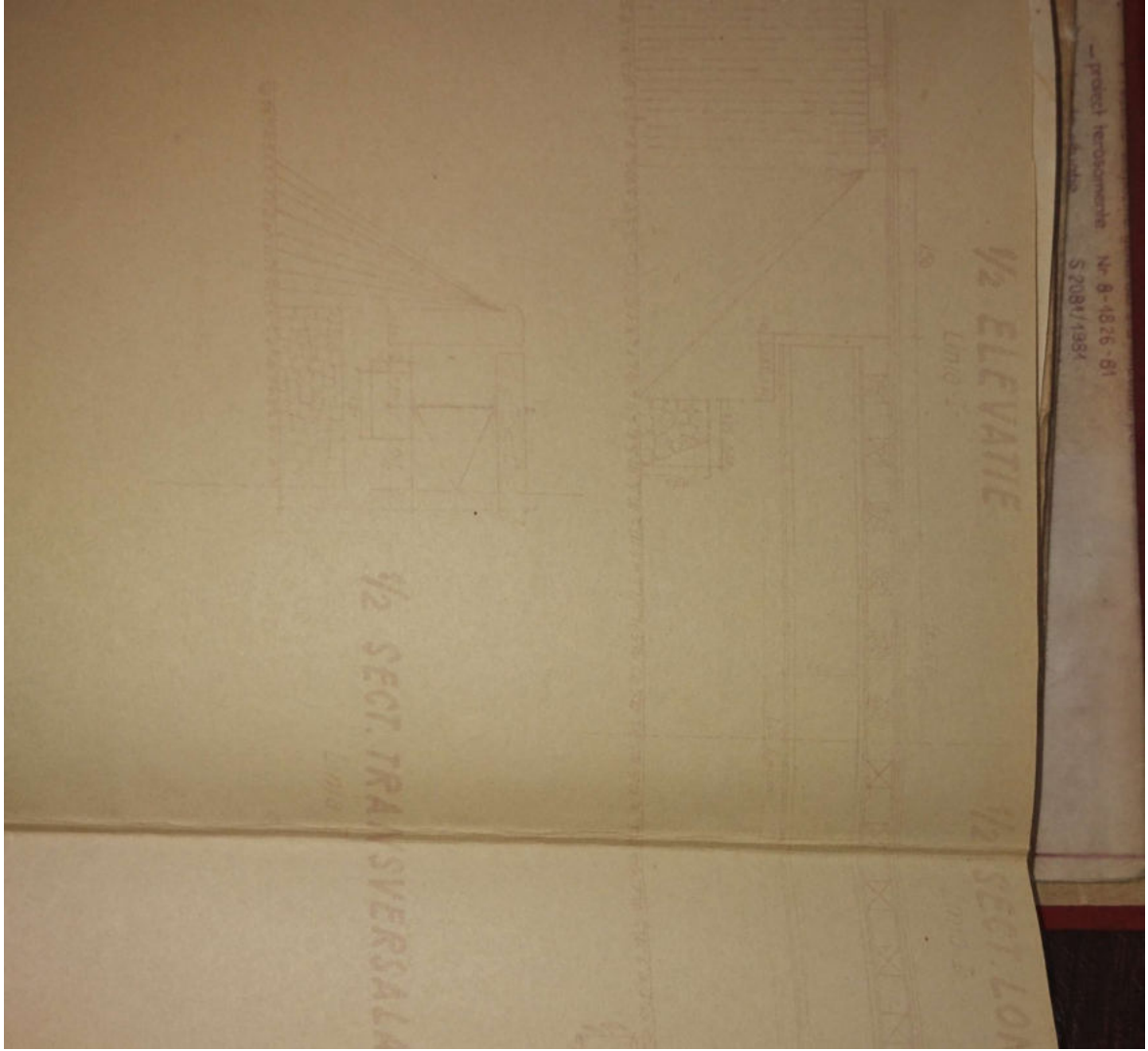
19. - Fericele de înclădit, șnieri

20. - Spergeturi

21. - 0 e lucrări de spărare existență

22. - Observatii 2 deschizături de canal  
Trasarea și parapet pe 1 singură parte

 *Handwritten signature*



project: restoration  
№ 9-1876-81  
S 2081/1987

— proiect tehnologic Nr. 8-1826-81  
S. 2081/1981

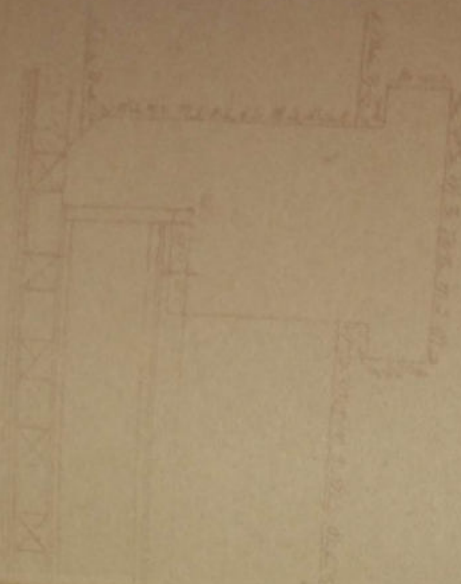
# 1/2 ELEVATIE

Linia I



# 1/2 SECT. LONG.

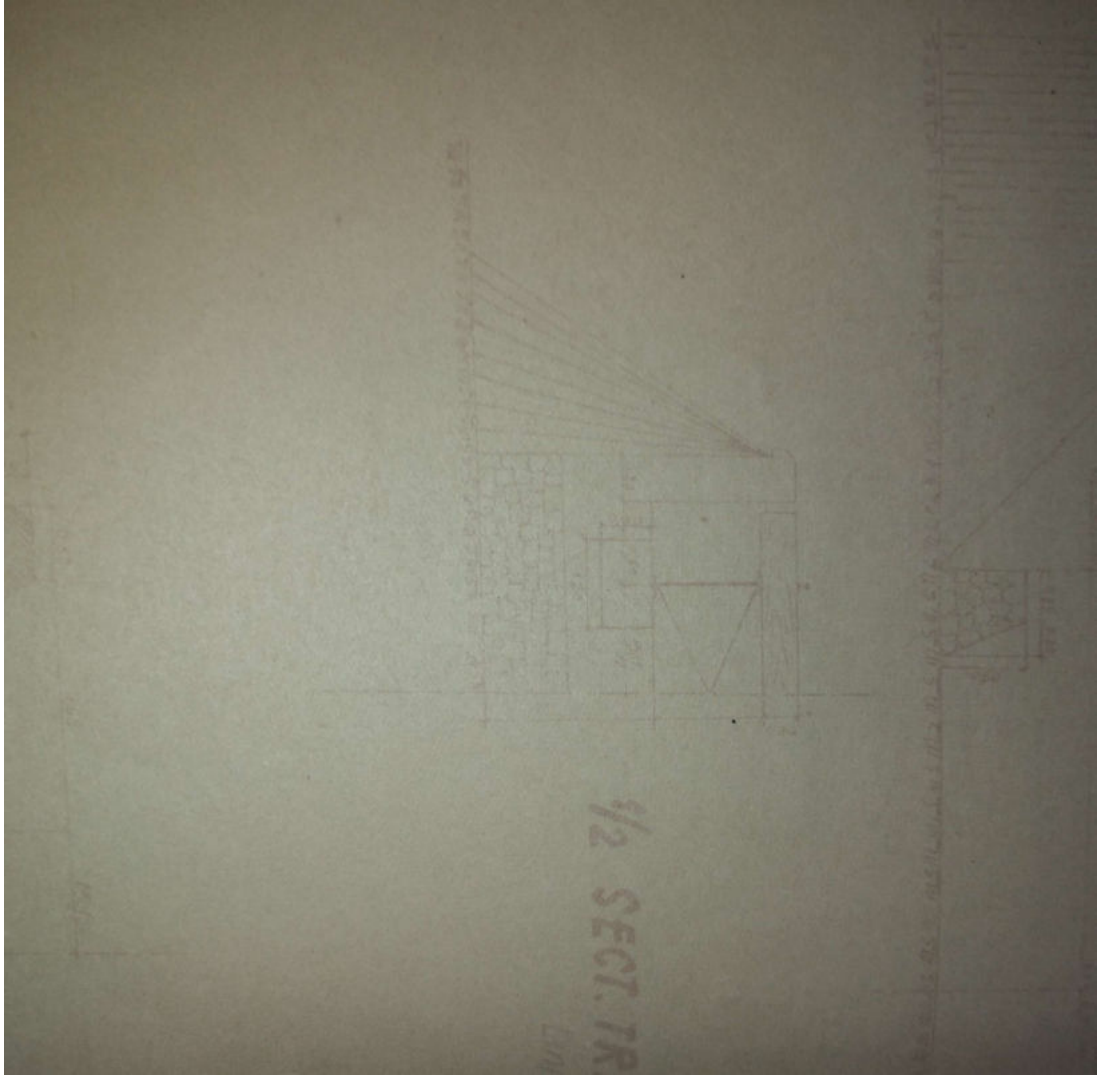
Linia I

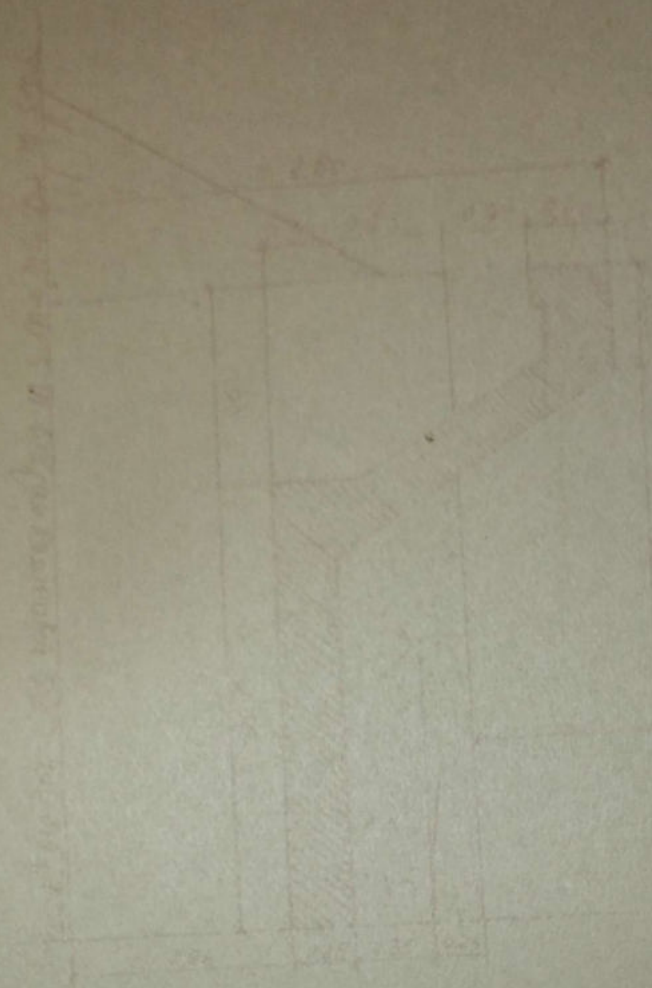


# 1/2 SECT. TRANSVERSALA

Linia I







1/2 SECT. TRANSV.





Handwritten signature in blue ink over a red circular stamp.

SCIENTIFIC CAL

Tr. ROSU  
Podet Metallic D = 5.00 m  
Podet Dajet D = 5.00 m



1/2 SECT. TRANSV.

Anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 367+460<sup>do</sup> Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURA
6.6.19	<p><i>În bună stare</i> Revopsit ultima dată în anul 1960</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
5.V.962	<p><i>Stafu</i> <i>Directorul</i> <i>Școlii</i> <i>Școlii nr. 1</i> <i>31.VII.962</i> Podul degradat și zidurile eulerilor fisurate - Se nu repara până la 5.V.1962</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
8.962	<p>Reparat în cadrul rep. periodice</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
6.VIII.963	<p><i>Revăzut și găsit în bună stare</i> - în bună stare și corespunde în circulație Necesita ridicarea tablărilor pe rațene. Revăzut la R.P. în 1968.</p>	<p><i>Coane</i> 5.2.1968 Școlii nr. 1</p>
6.II.1964	<p>Revopsit ultima dată în anul 1967</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
1971	<p>Podul și canalul au suferit colmatarea pe cea. 300 m -</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
28.IV.1983	<p><i>În bună stare</i> În bună stare. Tablărilor revăzută și revopsit în 1983.</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
11-08/87	<p>În bună stare. albia colmatarea, necesită curățenie</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
23.09.87	<p>Figură la fel pe suprafața grădii preceipolo. Grad de curățenie corectivă.</p>	<p><i>[Signature]</i></p>
12.07.2000	<p>Sal. peșteră înălțată și-a colmatarea în prop. de 30%</p>	<p><i>[Signature]</i></p>

Anexă la fișa Nr. \_\_\_\_\_ a lucrării de artă km. 367+460 Nr. \_\_\_\_\_

Data	CONSTATĂRI ȘI MĂSURI LUATE	SEMNĂTURĂ
Sept 2012	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fisură de formă la platforma TS a grinzii, panoul 2, trav 5-6 și</li> <li>• Infrastructurile au zidăria din piatră degradată</li> </ul>	cu Hritcu
Sept 2013	<p>În aceeași situație</p>	Hritcu
31.05.14	<p>În cauza ploilor torențiale s-a înfundat canalul de scurgere al șoldului, fapt ce a condus la inundarea liniei CF pe oca 100m (km 367+400/500). S-a intervenit pe întreaga secție și s-a curățat șoldul.</p>	

# FIȘA PODULUI

Denumirea văii "Valea Caselor"  
 Km 367+460,80  
 Linia Piatra Olt - Sibiu  
 Intre stațiile Tr.-Roșu  
 Felul podului definitiv

## DATELE CARACTERISTICE

1. Deschiderea teoretică  $L =$  5,50 m
2. Lumina  $Lu =$  5,00 m
3. Lungimea totală  $Lt =$  11,00 m
4. Sistemul grinzilor Dală de beton armat
5. Înălțimea liberă sub grinzi pînă la radier (eventual fundul văii) 0,96 m
6. Greutatea și suprafața tablărilor pe deschideri și totală
7. Poziția căii față de grinziile principale și panta Orizontal
8. Poziția axei podului față de axul rîului Normal
9. Poziția axei podului, în plan Aliniament
10. Felul aparatelor de reazim
11. Materialul de construcție:
  - a) suprastructura Beton armat
  - b) infrastructura (culee, pile) Beton
12. Anul de construcție și unitatea constructoare 1898
13. Numărul liniilor pe pod 2
14. Numărul liniilor pentru care este construit podul 2
15. Tipul pe pod 40
16. Înălțimea contrașinilor

17. Numărul și dimensiunile traverselor speciale pe pod (se vor indica datele)

X 3147

Anexă

Data

Sep  
20

18. Natura terenului de fundație  
19. Pericole de inundații, afuieri

20. Spargături

Sep  
20

21. Ce lucrări de apărări există

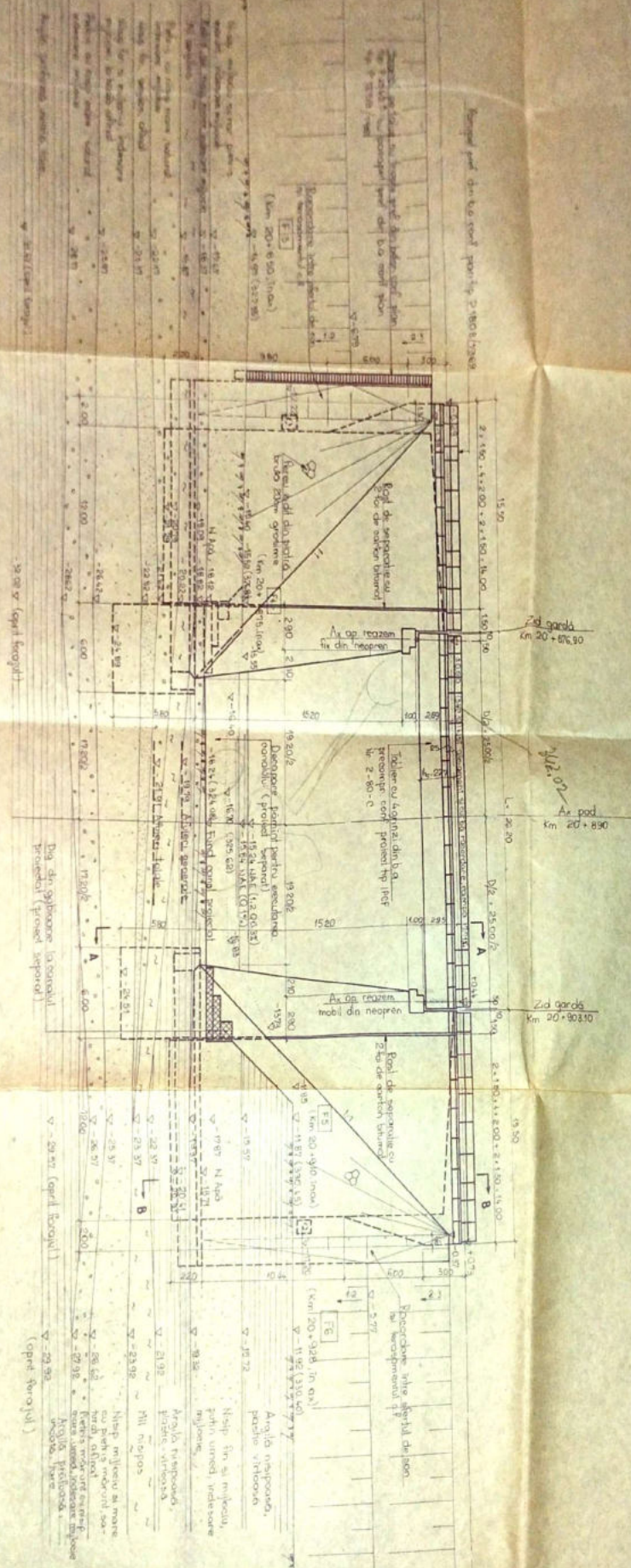
31.01

22. Observațiuni

Șeful Secției I,  
*[Signature]*  
Sec. Tehnică, C.P. Vilcea  
Șef Secție,  
Gara

Intocm  
ilc  
lung  
*[Signature]*

ELEVATIE



$T_1 = 20 + 10 = 30$   
 $T_2 = 8 + 16 = 24$

(opreți în 19.50)  
 (opreți în 19.50)  
 (opreți în 19.50)  
 (opreți în 19.50)

BĂBENI

Parapeți pref. din b.a. conf. plan tip P.1808/1969

Scaun pe taluză cu trepte pref. din beton conf. plan tip P.2425 cu parapeți pref. din b.a. conf. plan tip P.1259/1981

Reacordare între ștercul de con și terasamentul c.f.

F3

(Km 20+850, în ax)

▽ -14.97 (322735)

Nisip mijlociu cu roc pietris mărunt, îndesare mijlocie

▽ -17.67

Pietris cu nisip mare, îndesare mijlocie

▽ -18.37

Mil argilos

▽ -19.87

Pietris cu nisip mare, saturat, îndesare mijlocie

▽ -22.17

Nisip fin, argilos, afnal

▽ -23.37

Nisip fin și mijlociu, îndesare mijlocie, la baza afnal

▽ -25.97

Pietris cu nisip mare, saturat, îndesare mijlocie

▽ -28.17

Argilo profusă, uscată, tare

▽ -31.47 (Opriți forajul)

15.50  
2 x 1.50 + 4 x 2.00 + 2 x 1.50 = 14.00  
1.50  
0.50

Cost de separație cu 2 foi de carton bitumul

Ax ap. reazem fix din neopren

Rețea elect. din tablă brută 20cm grosime

F4

(Km 20+875, în ax)

▽ -15.40

▽ -15.52 (32687)

▽ -19.09

▽ -18.82

▽ -20.22

▽ -21.29

▽ -21.67

▽ -22.82

▽ -26.42

▽ -28.62

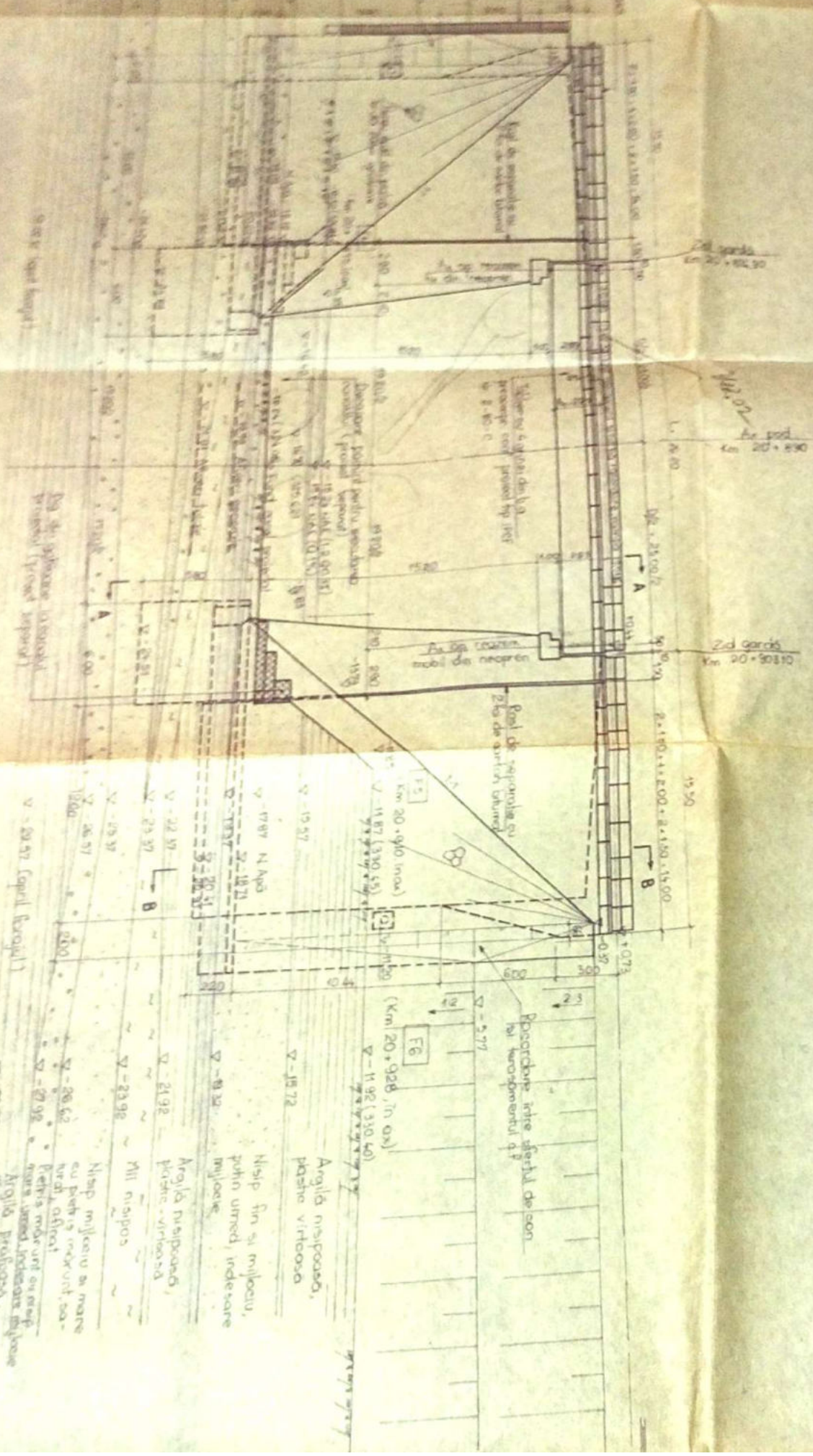
▽ -29.89

-32.02 (Opriți forajul)







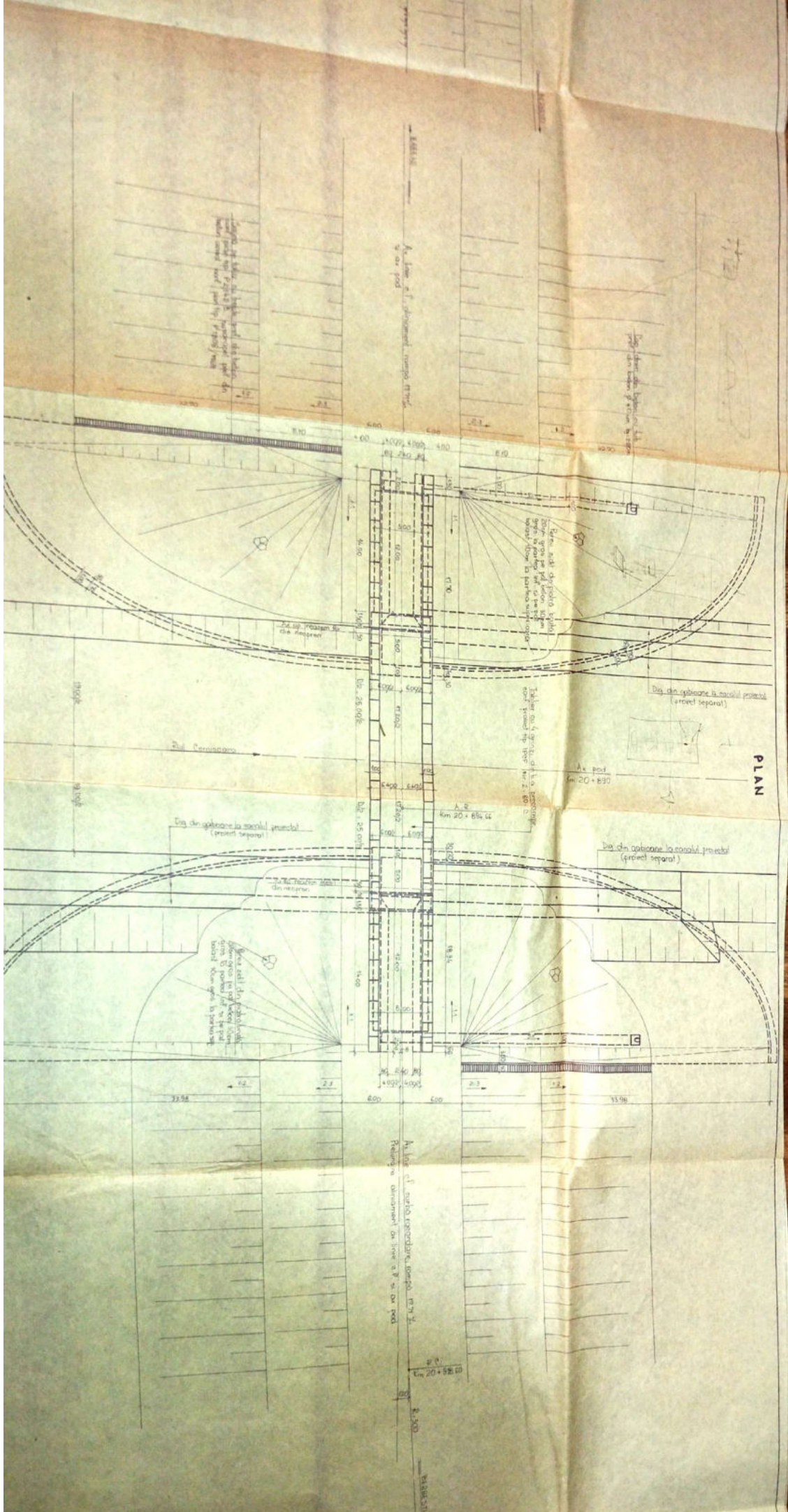


*Handwritten scribbles and notes in the left margin.*

$T_1 = 20 + 16 = 36$   
 $T_2 = 8 + 16 = 24$

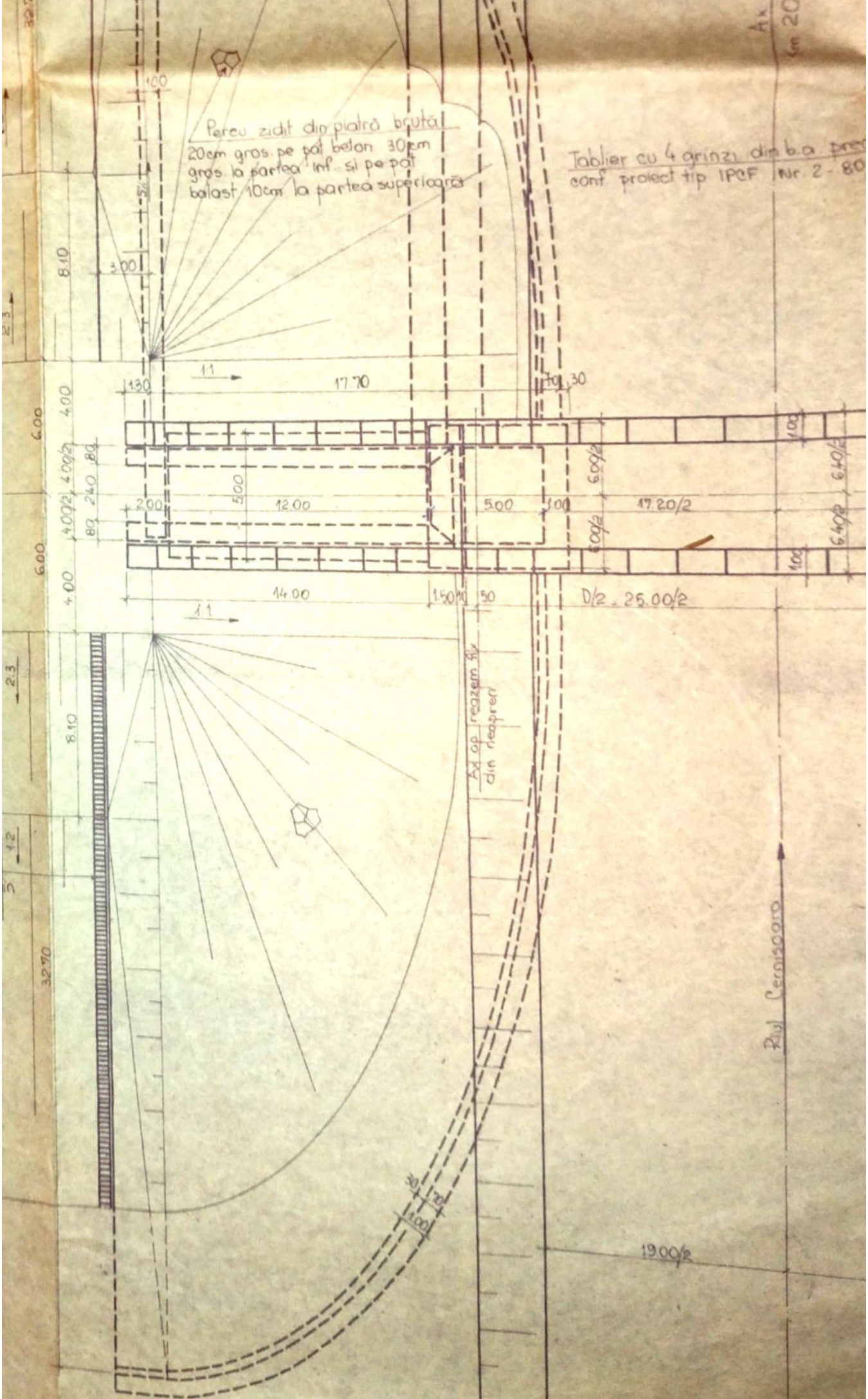
- $\nabla - 20.97$  (capul ferigii)
- $\nabla - 20.90$  (oprit ferigii)
- $\nabla - 20.57$
- $\nabla - 20.39$
- $\nabla - 20.37$
- $\nabla - 20.31$
- $\nabla - 20.29$
- $\nabla - 20.22$
- $\nabla - 20.19$
- $\nabla - 20.18$
- $\nabla - 20.17$
- $\nabla - 20.15$
- $\nabla - 20.12$
- $\nabla - 20.11$
- $\nabla - 20.10$
- $\nabla - 20.09$
- $\nabla - 20.08$
- $\nabla - 20.07$
- $\nabla - 20.06$
- $\nabla - 20.05$
- $\nabla - 20.04$
- $\nabla - 20.03$
- $\nabla - 20.02$
- $\nabla - 20.01$
- $\nabla - 20.00$
- $\nabla - 19.99$
- $\nabla - 19.98$
- $\nabla - 19.97$
- $\nabla - 19.96$
- $\nabla - 19.95$
- $\nabla - 19.94$
- $\nabla - 19.93$
- $\nabla - 19.92$
- $\nabla - 19.91$
- $\nabla - 19.90$
- $\nabla - 19.89$
- $\nabla - 19.88$
- $\nabla - 19.87$
- $\nabla - 19.86$
- $\nabla - 19.85$
- $\nabla - 19.84$
- $\nabla - 19.83$
- $\nabla - 19.82$
- $\nabla - 19.81$
- $\nabla - 19.80$
- $\nabla - 19.79$
- $\nabla - 19.78$
- $\nabla - 19.77$
- $\nabla - 19.76$
- $\nabla - 19.75$
- $\nabla - 19.74$
- $\nabla - 19.73$
- $\nabla - 19.72$
- $\nabla - 19.71$
- $\nabla - 19.70$
- $\nabla - 19.69$
- $\nabla - 19.68$
- $\nabla - 19.67$
- $\nabla - 19.66$
- $\nabla - 19.65$
- $\nabla - 19.64$
- $\nabla - 19.63$
- $\nabla - 19.62$
- $\nabla - 19.61$
- $\nabla - 19.60$
- $\nabla - 19.59$
- $\nabla - 19.58$
- $\nabla - 19.57$
- $\nabla - 19.56$
- $\nabla - 19.55$
- $\nabla - 19.54$
- $\nabla - 19.53$
- $\nabla - 19.52$
- $\nabla - 19.51$
- $\nabla - 19.50$









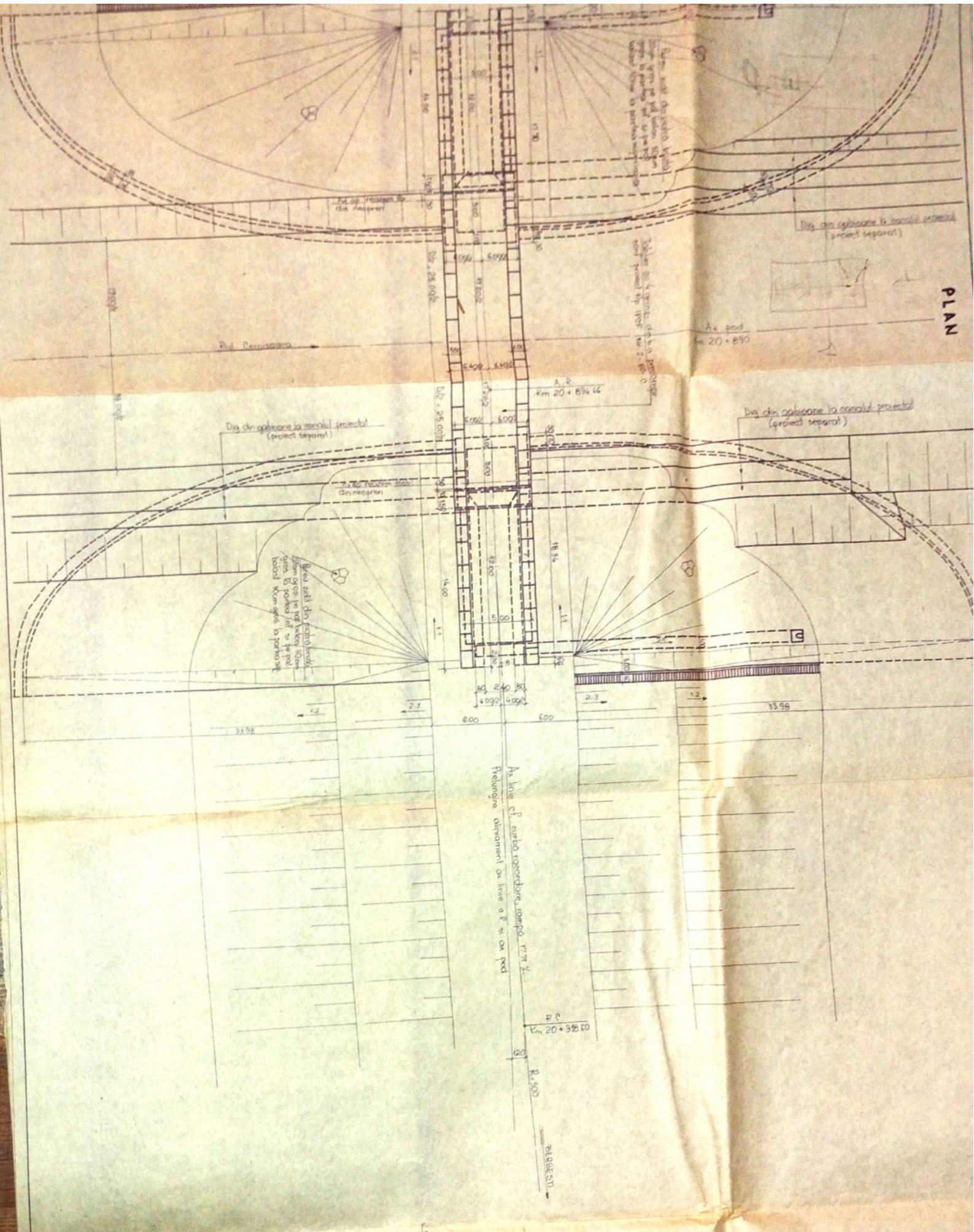


Pereu zidit din piatră brută  
 20cm gros pe pat beton 30cm  
 gros la partea inf. și pe pat  
 balast 10cm la partea superioară

Tablier cu 4 grinzi din b.a. pres  
 conf. proiect tip IPCF Nr. 2 - 80











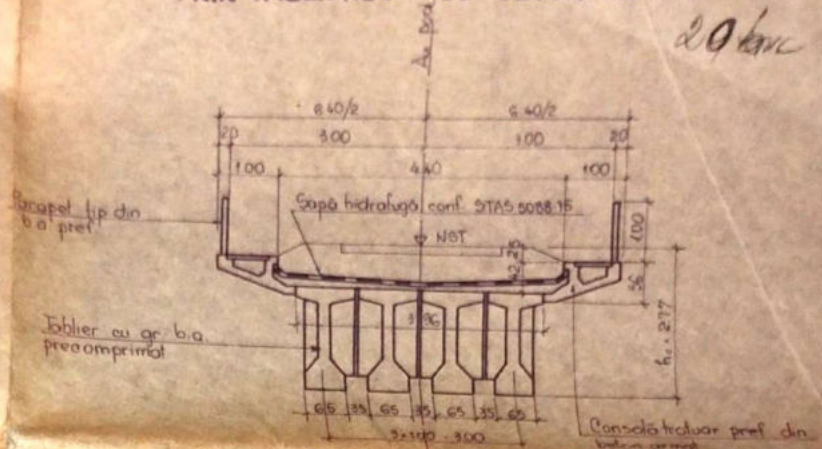






# SECȚIUNE TRANSVERSALA PRIN TABLIERUL DE BETON ARMAT

*20 km*



## NOTA:

1. Pentru traversarea riului Cernisoara, de către linia c.f. Băbeni-Berbesti la Km. 20+890 este necesar a se executa un pod de cale ferată.
2. Suprastructura podului s-a proiectat pentru convoiul P10 și este alcătuită dintr-un tablier cu grinzi din beton armat precomprimat cu deschiderea D=25.00m, conform proiectului tip IPCF Nr. 2-80-C.
3. Infrastructura podului s-a proiectat de asemenea pentru convoiul P10 și este alcătuită din două culei, cu tronson prelungit în terasamentul c.f., fundate direct.
4. Linia c.f. pe pod este pentru cale simplă, în aliniament și în curbă de racordare, în rampă de 17.71‰, conform proiectului de linie c.f.
5. Amplasarea podului se va face conform prevederilor din prezenta planșă, numai după trasarea și pichetarea pe teren a axului liniei c.f. proiectate.
6. La execuție se vor respecta Normativul pentru execuția lucrărilor din beton și beton armat C140-79 precum și instrucțiunile respective de verificare a calității și recepționarea lucrărilor așezuse conform normativului C56-75.
7. Anticipat execuției fundațiilor se va chema proiectantul pentru verificarea și avizarea terenului de fundare.
8. Urmărirea execuției lucrărilor se va face conform Programului privind controlul de calitate anexat la dosarul lucrării.
9. Prezenta dispoziție generală s-a întocmit pe baza următoarelor documente tehnice:
  - Plan de situație S 2080/1981
  - Plan special Topo Nr. 8/895
  - Profil în lung Topo Nr. 8/866 (S 2082/1981)
  - Referat geotehnic Nr. 615 G/14-1982
  - Profil transversal tip S 2084/1981

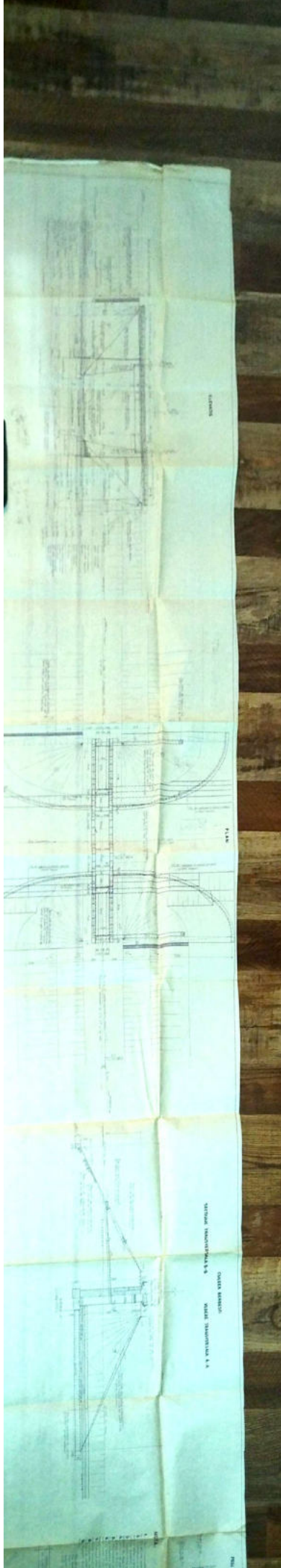
DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ELABORATĂ PE BAZA PROIECTULUI TIP IPCF  
NR. 2-80-C APROBAT PRIN DECRET NR 418/1980

**CONVOIUL P10**

<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR S.T.C.</b>		LINIA BABENI-BERBESTI	<b>DDE</b>
<b>I. P. C. F.</b>		POD CERNISOARA	
SECȚIA LUCRĂRI DE ARTĂ ȘI DDD/EC		Km 20+890	
	NUMELE	SEMNATURA	<b>DISPOZIȚIE GENERALĂ</b>  <b>P 263/1982</b>
Proiectat	ing. Bălăsoiu I.	<i>[Signature]</i>	
Desenat	Bălăsoiu A.	<i>[Signature]</i>	
Verificat	ing. Stoica M.		
	ing. Balmus Al.		
Sef colectiv	ing. Stoica M.	DATA	
Sef secție	ing. Preoteasa	ianuarie 1982	







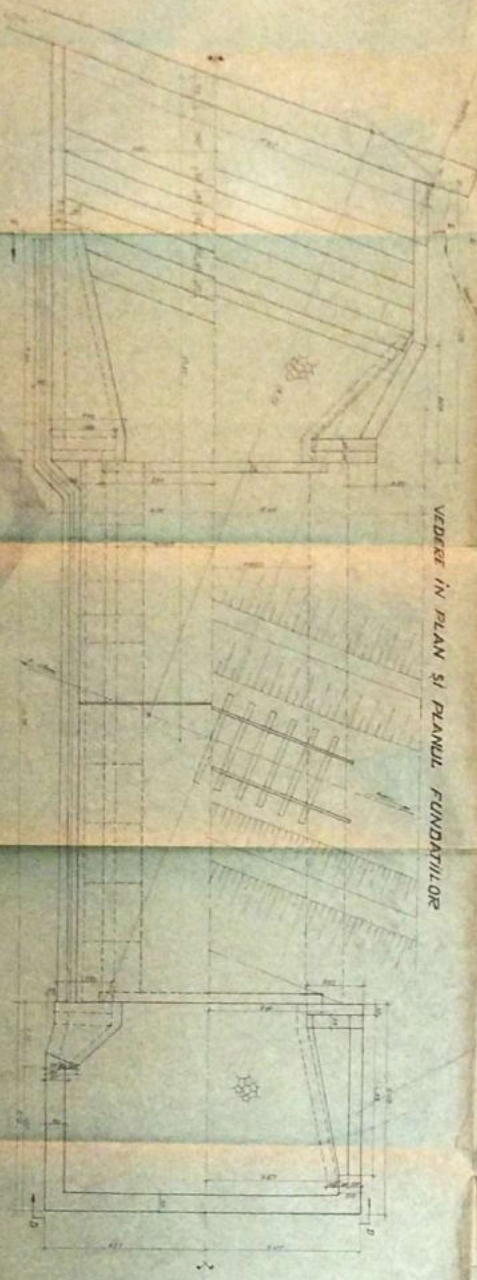
Pentru traversarea rului Cernisoara, de către linia c.f. Băbeni-Berbesti la  
 km 20+890 este necesară să se execute un pod de cale ferată  
 suprastructura podului s-a proiectat pentru convoiul P10 și este alcătuită  
 din tablă cu grinzi din beton armat precomprimat cu deschiderea D=25.00m,  
 conform proiectului tip IPCF Nr. 2-80-C.  
 Infrastructura podului s-a proiectat de asemenea pentru convoiul P10 și este  
 alcătuită din două culei, cu tronson prelungit în terasamentul c.f., fundale direct.  
 Linia c.f. pe pod este pentru cale simplă, în aliniament și în curbă de racordare,  
 cu rampă de 17.71‰, conform proiectului de linie c.f.  
 Amplasarea podului se va face conform prevederilor din prezenta planșă, numai  
 după trasarea și pichetarea pe teren a axului liniei c.f. proiectate.  
 La execuție se vor respecta Normativul pentru execuția lucrărilor din beton și  
 din beton armat C 140-78 precum și instrucțiunile respective de verificare a calității și  
 recepționarea lucrărilor asemenea conform normativului C 56-75.  
 Anticipat execuției fundațiilor se va chema proiectantul pentru verificarea și  
 autorizarea terenului de fundare.  
 Urmărirea execuției lucrărilor se va face conform Programului privind  
 controlul de calitate anexat la dosarul lucrării.  
 Prezenta dispoziție generală s-a întocmit pe baza următoarelor documente  
 tehnice:

- Plan de situație S 2080/1981
- Plan special Topo Nr. 8/895
- Profil în lung Topo Nr. 8/866 (S 2082/1981)
- Referat geotehnic Nr. 615 G/14-1982
- Profil transversal tip S 2084/1981

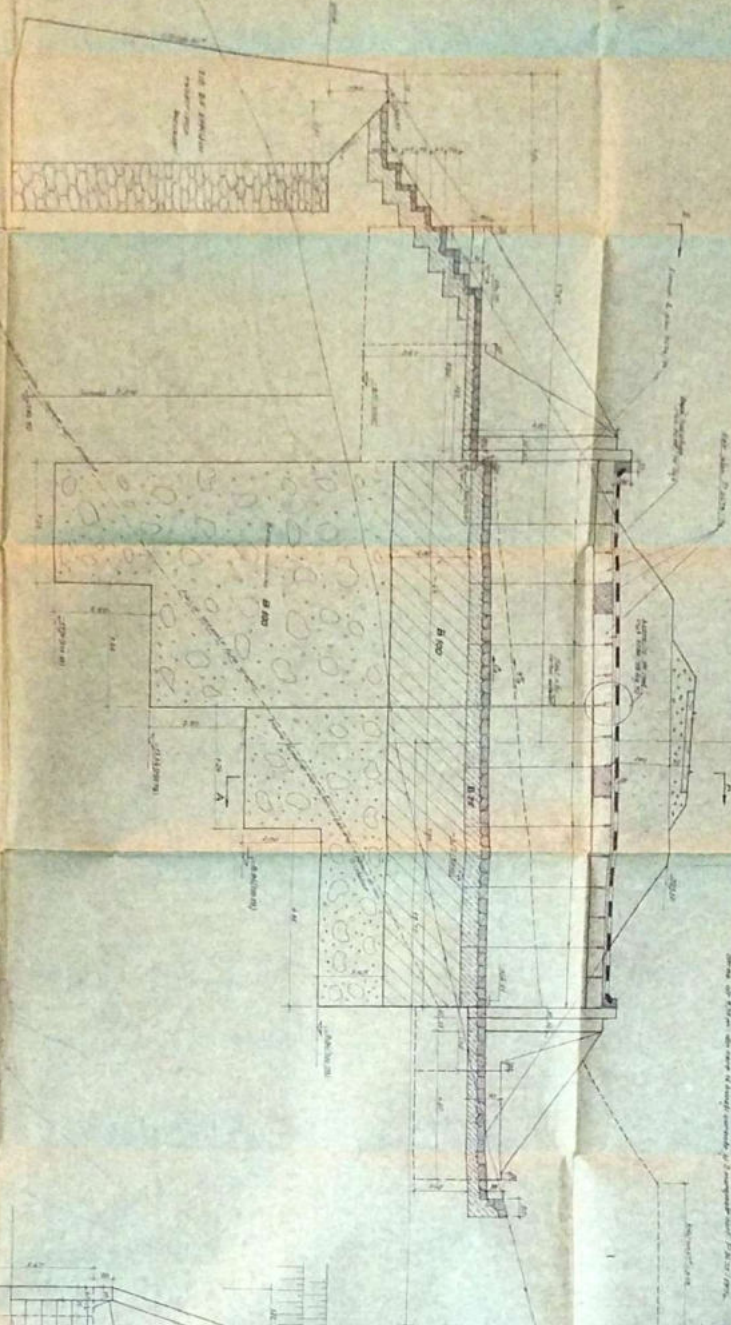
DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ELABORATĂ PE BAZA PROIECTULUI TIP IPCF  
 NR. 2-80-C. APROBAT PRIN DECRET NR. 418/1980

**CONVOIUL P10**

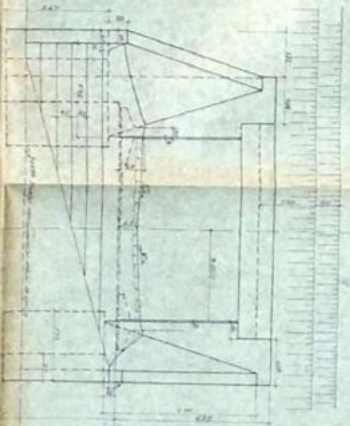
MINISTERUL TRANSPORTURILOR SILEC <b>I. P. C. F.</b> SECȚIA LUCRĂRI DE ARTĂ ȘI DDD EC		LINIA BABENI-BERBESTI POD CERNISOARA Km 20+890		<b>DDE</b>
	NUMELE	SEMNATURA	SCARA	<b>DISPOZIȚIE GENERALA</b>  <b>P 263/1982</b>
Proiectat	ing. Băloșoiu I.	<i>[Signature]</i>	1:20	
Desenat	Băloșoiu A.	<i>[Signature]</i>		
Verificat	ing. Stoica M.			
	ing. Balmus Al.		DATA	
Sef colectiv	ing. Stoica M.		10 noiembrie	
Sef secție	ing. Preclășan		1982	



VEDERE ÎN PLAN ȘI PLANUL FUNDATIILOR



SECTIUNE LONGITUDINALĂ



SECTIUNE E-E ANUL

**NOTĂ**

1. Fundațiile și zidurile sunt executate în beton armat.
2. Zidurile și pereții sunt executate în cărămidă.
3. Plăcile de beton sunt executate în beton armat.
4. Acoperișul este executat în țiglă.
5. Înlocuitorii de aer condiționat sunt executate în beton armat.
6. Ferestrele și ușile sunt executate în lemn.
7. Pereții exteriori sunt executate în cărămidă.
8. Plăcile de beton sunt executate în beton armat.
9. Acoperișul este executat în țiglă.
10. Înlocuitorii de aer condiționat sunt executate în beton armat.



SECȚIUNE LONGITUDINALĂ



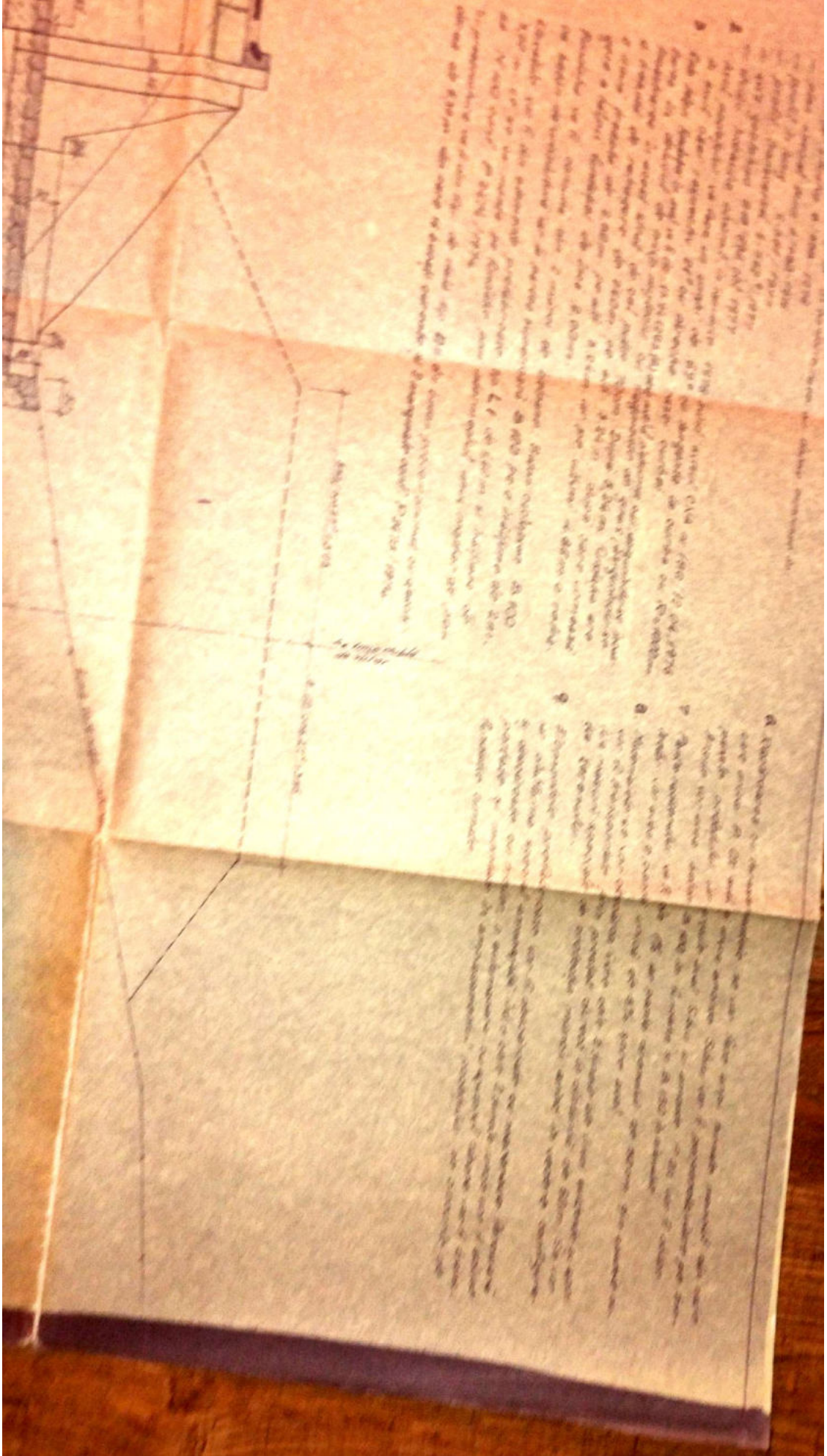
VEDERE ÎN PLAN ȘI PLANUL FUNDATIILOR

1. Pânza de apă freatică în zona terenului de construcție.
2. Nivelul terenului existent și proiectat.
3. Nivelul terenului existent și proiectat în zona de construcție.
4. Nivelul terenului existent și proiectat în zona de construcție.
5. Nivelul terenului existent și proiectat în zona de construcție.
6. Nivelul terenului existent și proiectat în zona de construcție.
7. Nivelul terenului existent și proiectat în zona de construcție.
8. Nivelul terenului existent și proiectat în zona de construcție.
9. Nivelul terenului existent și proiectat în zona de construcție.

SECȚIUNE





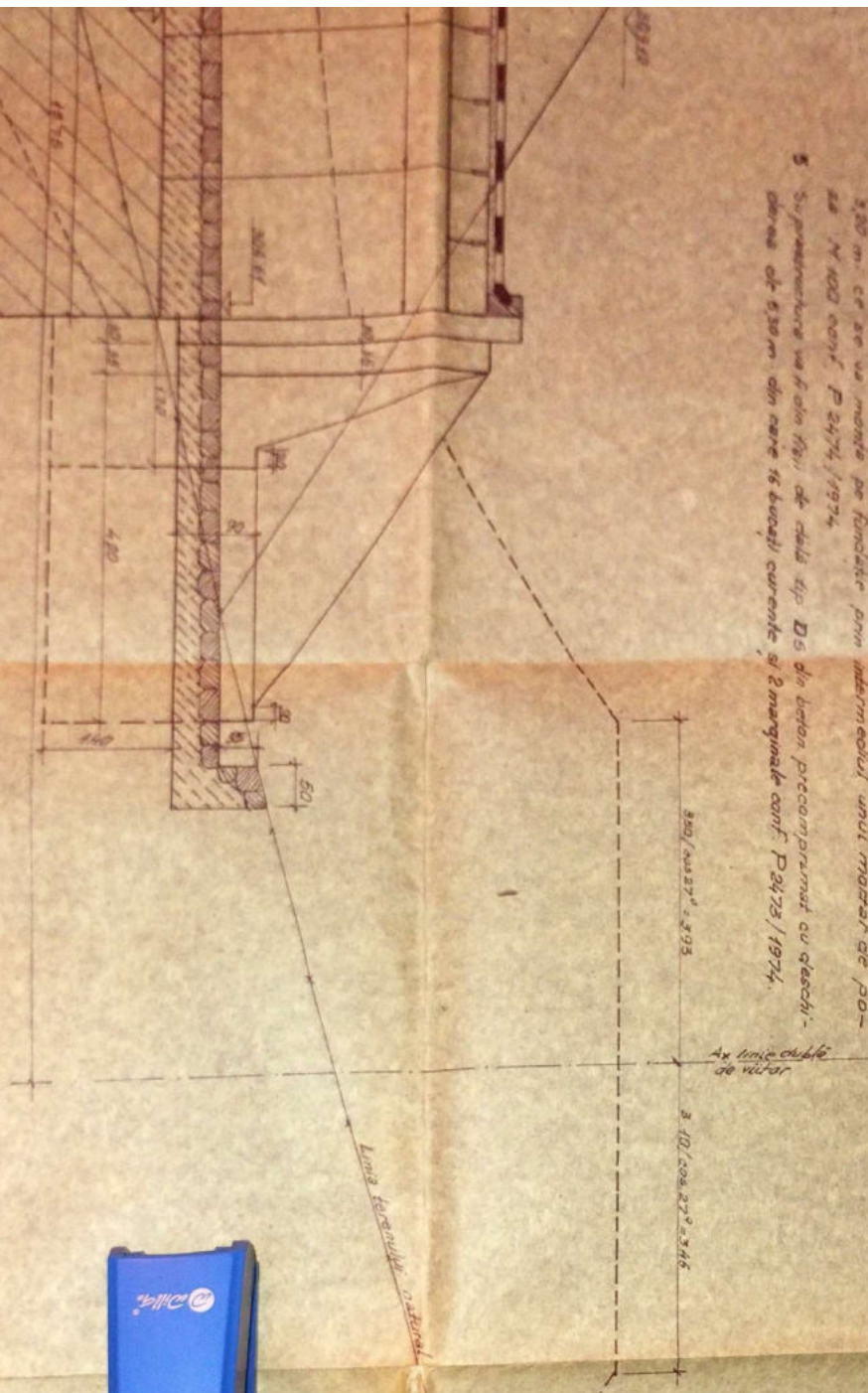




**NOTA:**

1. Proiectul a fost elaborat în conformitate cu datele organizate în:
  - plan de situație B. 208 / 1976
  - plan avizat din 6/1980-1985
  - proiect în lung S. 5.861 / 1977
  - proiect înversat S. 5.862 / 1977
  - aviz proiectare din 6/28.05.1977
  - aviz tehnic intern în ianuarie 1978 privind avizul CNA nr. 180 / 12.04.1976
2. Aviz proiectului va face un unghi de 63° cu tangente la curba cu R=1000m.
3. Căi ferate în ansamblu și în fișe de 15.94 (28.48) de nivelul alchimic săi, asigurându-se încălzirea în acest etaj de cald-ploaie 700m. După 3.24m fundația are o înălțime de reținer de 2.00m pe alți 3.24m după care următoarea o nouă treaptă de 2.00m pe alți 3.24m iar pe ultimii 4.86m o rată-gire a taluzii fundației de înălțime 2.00m.
4. Fundația va fi comună din 2 mări de beton: Beton ciclopian B 100 la bazele de umplutură iar la partea superioară B 100 pe o înălțime de 2m.
5. Elementele vor fi din elemente prefabricate tip L1 de 1.60m și înălțime de 3.20m, ce se va monta pe fundație prin intermediul unui modelar de beton cu N 100 conf. P 2474 / 1974.
6. Suprastructura va fi din țiglă de daltă tip D5 din beton precomprimat cu gresii - grosă de 5.30m din care 16 buci curente și 2 marginale conf. P 2473 / 1974.

7. Racordarea cu ferastroazele se vor face urpi turnate manualt din care care arde P. 011 și și arde amonte Sibiu vor fi perpendiculare pe linia paneele podului și arde aval Sibiu și amonte P. 011 vor fi oblice. Arpiile vor avea beton B 100 în fundația și B 150 în aluzie.
8. Pante radierului va fi de 1% iar pante drenajului de 50cm din spațiu cu ledor vor avea o pantă unghi de 5% spre aval.
9. Materialele se vor debarca în tre cele 2 tunele ale liniei existente și apoi vor fi transportate prin prelat direct la distanță de 60m. Se vor lua masuri speciale de protecție muncii având în vedere configurația terenului.
10. Elementele prefabricate vor fi desastroazate cu macarane ferovane iar platforma special amenajată între cele 2 tunele luate vor fi aduse și desastroazate cu triler, o autobucșă sau ajutorul cărora vor fi transportate și montate în amplasamentul podului pe diazirile de fundație turnate.



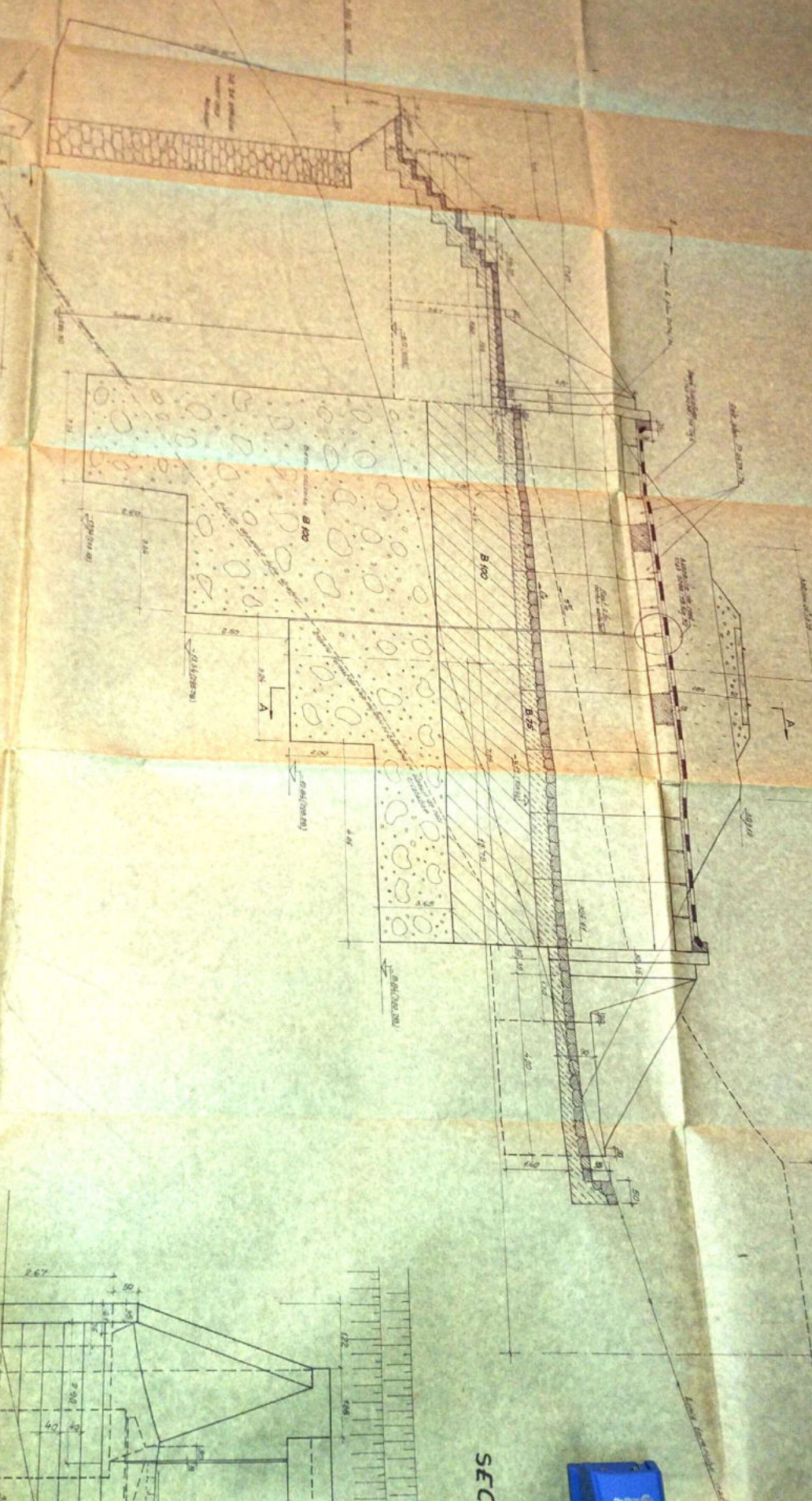
SECȚIUNE E - E  
 AVAL



VEDERE ÎN PLAN ȘI PLANUL FUNDAȚIILOR



SECȚIUNE LONGITUDINALĂ



1. Structura este realizată din beton armat.
2. Grosimea pereților este de 200 mm.
3. Grosimea plăcii de beton este de 100 mm.
4. Grosimea plăcii de beton este de 100 mm.
5. Grosimea plăcii de beton este de 100 mm.

SEC

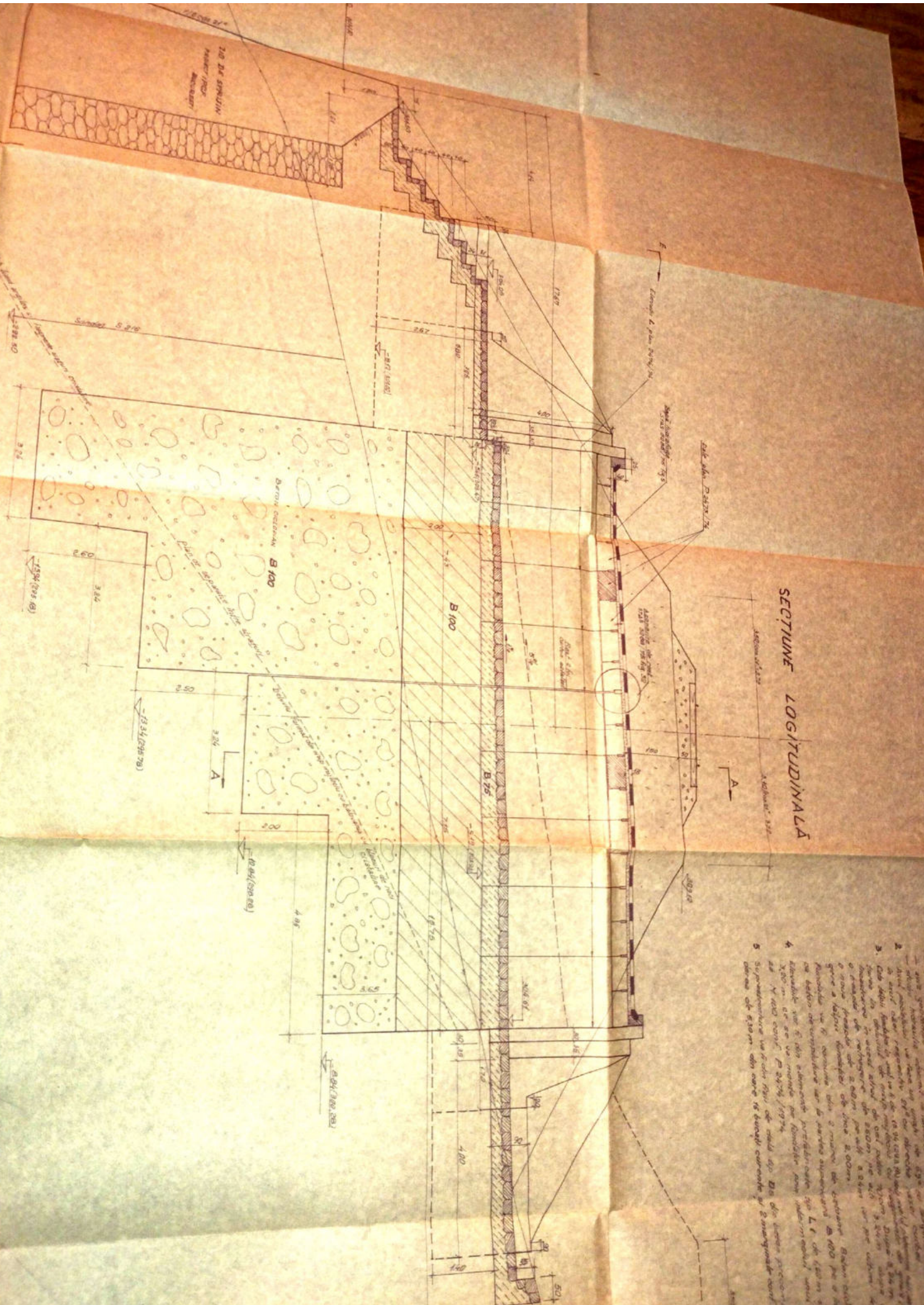








# SECȚIUNE LONGITUDINALĂ

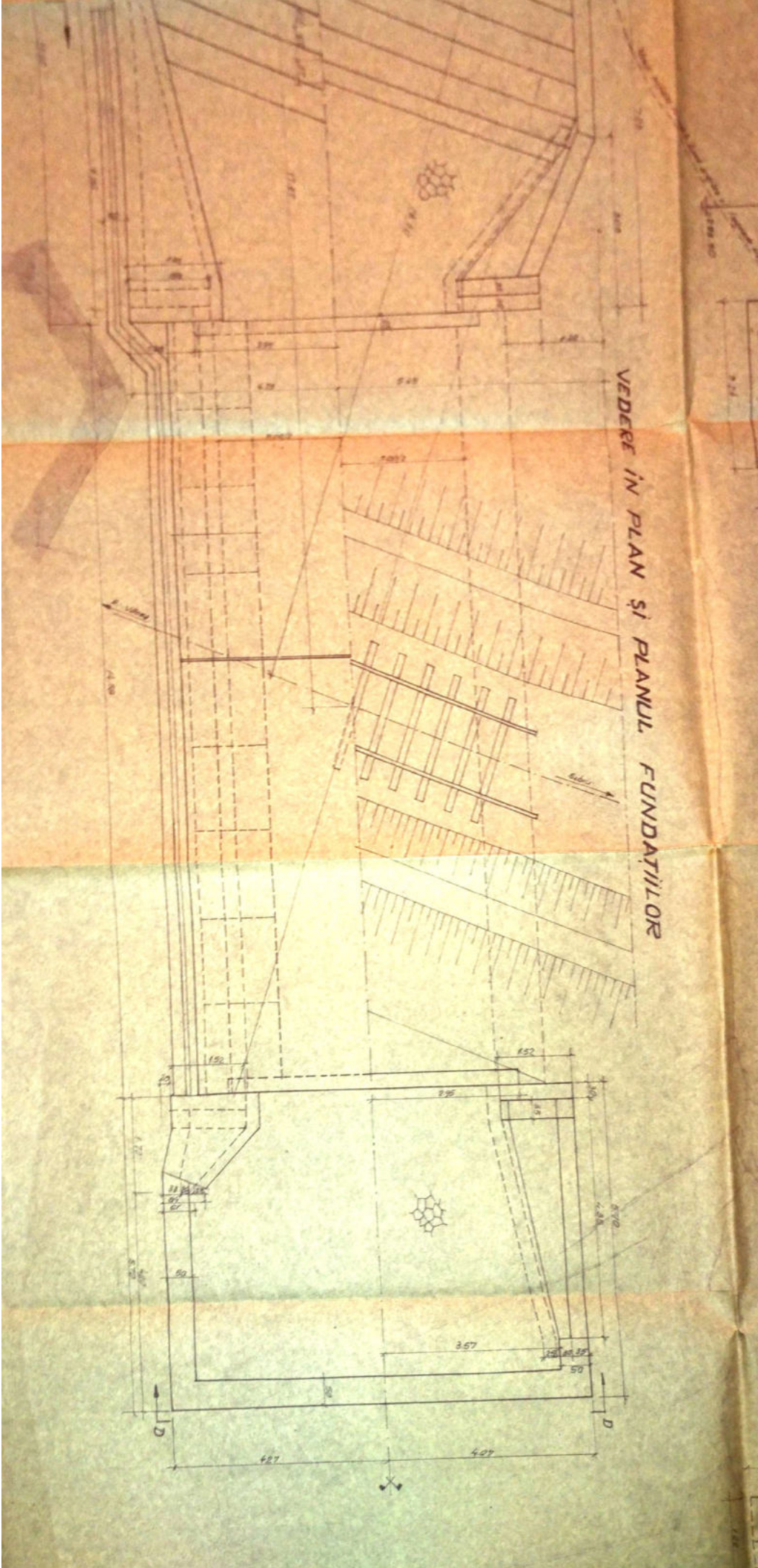


1. Nivelul de bază este la cota 0.00.
2. Nivelul de acoperiș este la cota 1.40.
3. Grosimea pereților este de 200 mm.
4. Grosimea plăcii de beton este de 100 mm.
5. Grosimea stratului de izolație este de 50 mm.





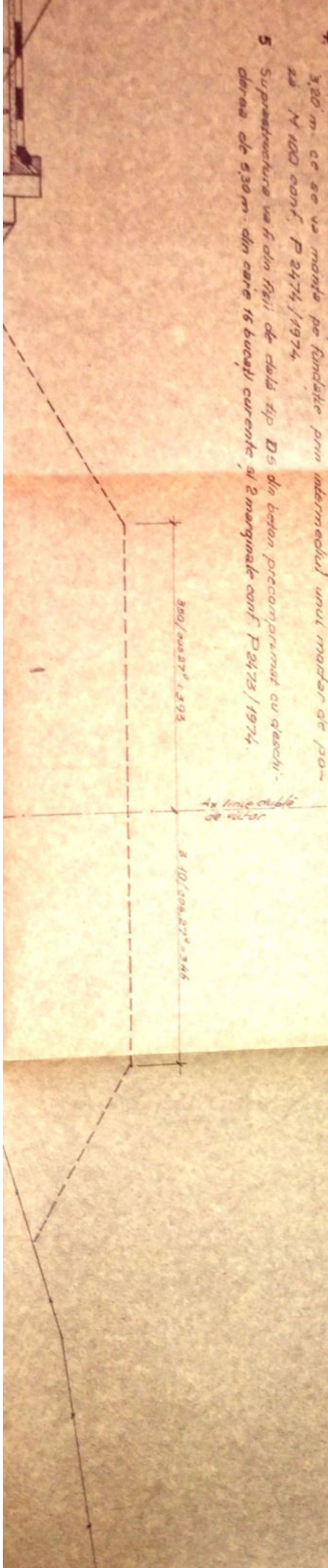






## NOTA:

- Proiectul a fost elaborat în conformitate cu datele cuprinse în:
  - plan de situație 8/1008-1976
  - plan special top 8/1408-1976
  - profil în lung 5-561/1977
  - profil transversal 5-562<sup>9</sup>/1977
  - aviz geotehnic 648/696 col 1977
  - studiu hidrologic întocmit în ianuarie 1976 având avizul CNA nr 180/12.04.1976
- Avizul podului va face un unghi de  $69^\circ$  cu tangenta la curbă cu  $R=1000m$  în axul căii respectiv  $41^\circ$  cu direcția razei curbei.
- Cab talpui fundației în axul va fi de  $15.94 (293.18)$  de la nivelul platformei căii, asigurându-se încașturarea în acest strat de cal puțin  $70cm$ . După  $3.24m$  fundația are înălțimea de rețezire de  $260m$ , pe alt  $3.24m$  din care urmează o nouă treaptă de  $200m$ , pe alt  $3.24m$  iar pe ultimii  $4.86m$  o treaptă care a talpui fundației de înălțime  $2.00m$ .  
Fundația va fi comună din 2 măști de betoane: Beton ciclopuan B 100 ca beton de umplutură iar la partea superioară B 100 pe o înălțime de  $2m$ .
- Elevabile vor fi din elemente prefabricate tip L 1 de  $150m$  și înălțimea de  $3.20m$ , ce se va monta pe fundație prin intermediul unui mortar de poză M 100 conf. P 2474/1974.
- Suprastructura va fi din fier de călăș tip D 5 din beton precomprimat cu clasa de duritate de  $5.30m$  din care 16 buciși curente și 2 marginale conf. P 2473/1974.
- Rănduirea cu ferăstrăurile se va face aripi turnate monolit din care care avize P 011 axul și arpe amonte Sibiu vor fi perpendiculare pe linia panetă podului iar arpele aval Sibiu și amonte P 011 vor fi oblice. Arpile vor avea beton B 100 în fundația și B 150 în elevabile.
- Panta rabelorului va fi de  $1\%$  iar panta drenajului de  $20cm$  din epavetele cu feblu vor avea o pantă unică de  $5\%$  spre aval.
- Materialul se va decara între cele 2 tunele ale liniei existente și apoi vor fi transportate prin prelat direct la distanța de  $60m$ . Se vor lua măsuri speciale de protecție muncii având în vedere configurația terenului.
- Elementele prefabricate vor fi decarate cu macarane forovane iar platforma special amenajată între cele 2 tunele, unde vor fi transmise și decarate cu triler, o automașină cu ajutorul cărora vor fi transportate și montate în amplasamentul podului pe bidoante de fundație turnate.



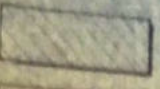







43 h/m

LEGENDA BETOANELOR

-  Beton masiv B 100 in toate partile pentru ca la constructii 1/100
-  Beton masiv B 150 in toate partile pentru ca la constructii 1/100
-  Beton masiv B 200 in toate partile pentru ca la constructii 1/100
-  Beton masiv B 150 pentru betonul de curaj in la constructii 1/100

NOTA

1. Elementele de dispozitie generala din prezenta plan se refera la suprastructurile tip de 12.00m deschidere la carele din beton precomprimat amplasate pe linii simple normale cu catinaj (in varianta si curbe cu R=300m) si duble in aliniament cu distanta intre linii de 4.00m, 4.20m si 4.50m si in curbe cu R=300m cu distanta intre linii de 4.20m si 4.50m.
- 2-A este suprastructura se pot folosi si pentru distanta mai mari intre linii, modificandu-se in consecinta datele det. de la 2.
- 3- Pentru tablierul amplasate pe linii in parti, fisile urmatoare pe linia, celele proiectate se denivesc amplasarea tablierului care acatuite din placi de rezorin se va face pe aceea din spre prazorul parte.
- 4- Fiecare tablier este acatuit din cete doua fisi tip 75 din beton precomprimat, solidarizate transversal prin precomprimare.
- 5- Tipurile de prefabricate folosite la acatuirea si rezorin tipuri de suprastructura sunt cuprinse in tabloane de planse 01-01-00 pentru cele din catinaj aliniament si curbe, planse 01-02-00 pentru cele din catinaj dublu aliniament cu distanta intre linii de 4.00m, 4.20m, si 4.50m si curbe cu distanta intre linii de 4.20m si 4.50m, planse 01-03-00 pentru tablierul din catinaj triple.
- 6- Planse 01-04-00 surprinde elemente din catinaj pentru acatuirea suprastructurilor, corespunzatoare acestor tabiere.
- 7- Adoptarea tehnologiei de introducere in catinaj a tabierului prin montarea pe amplasamentul prin tipare sau acatuirea doua maronite (F. de cete 65%) se va face de catre organele de executie unde se aplica proiectul si in functie de conditiile locale, linii sau existente, de distanta posibila de inchiderea liniei, de dispozitie si alcatuirea din se dispune pe santier, etc. folosindu-se instructiile din manualul tehnic si detaliile din plansele de executie.
- 8- Prefabricatele din beton armat folosite la acatuirea tablierelor cu deschidere de 12.00m sunt acatuite si la suprastructurile cu deschiderile de 6.00m, 8.00m si 10.00m.

CONVOI DE CALCUL P10

Prezentul plan inlocuieste planul P.3853-23/75

1x

Denumirea P.1597/1980		Data 1980	P.1597/1980
Denumirea P.1597/1980	Data 1980	P.1597/1980	P.1597/1980
SUPRASTRUCTURA TIP OBLIGATORIE PREFABRICATE PRECOMPRIMATE PENTRU PUNEREA DE 5.10.10m DESCHIDERE		Deschidere 4.50	P.
SUPRASTRUCTURA DE 12.00m DESCHIDERE DISPOZITIE GENERALA (ELEVATIE, SECTIUNE LONGITUDINALA, PLAN)		Deschidere 12.00	P.





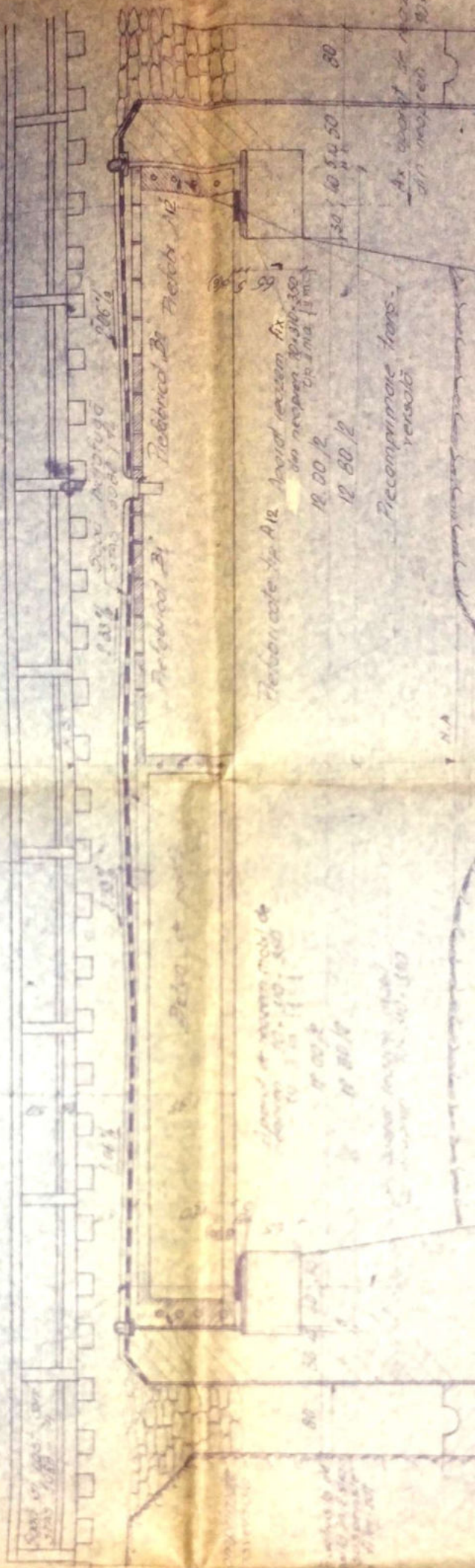


SECȚIUNE LONGITUDINALĂ PRIN FIȘIE

Sc 1:50

SECȚIUNE LONGITUDINALĂ PRIN AXUL CĂII  
ȘI AL TABLIERULUI

Sc 1:50



CALE DUBLA

Sc 1:50

PLAN SCURGERE APE

Rețeaua E1 (6.4.81) și E2 (1.1.90)

SECȚIUNE PLANĂ PRIN STRUCTURA DE REZISTENȚĂ

Beton masiv 3.000 pentru  
organizare ancolage

Ac. corp dublu d = 6.00 m  
Ac. corp simplu d = 5.20 m  
Ac. corp dublu d = 4.00 m

Pierced B

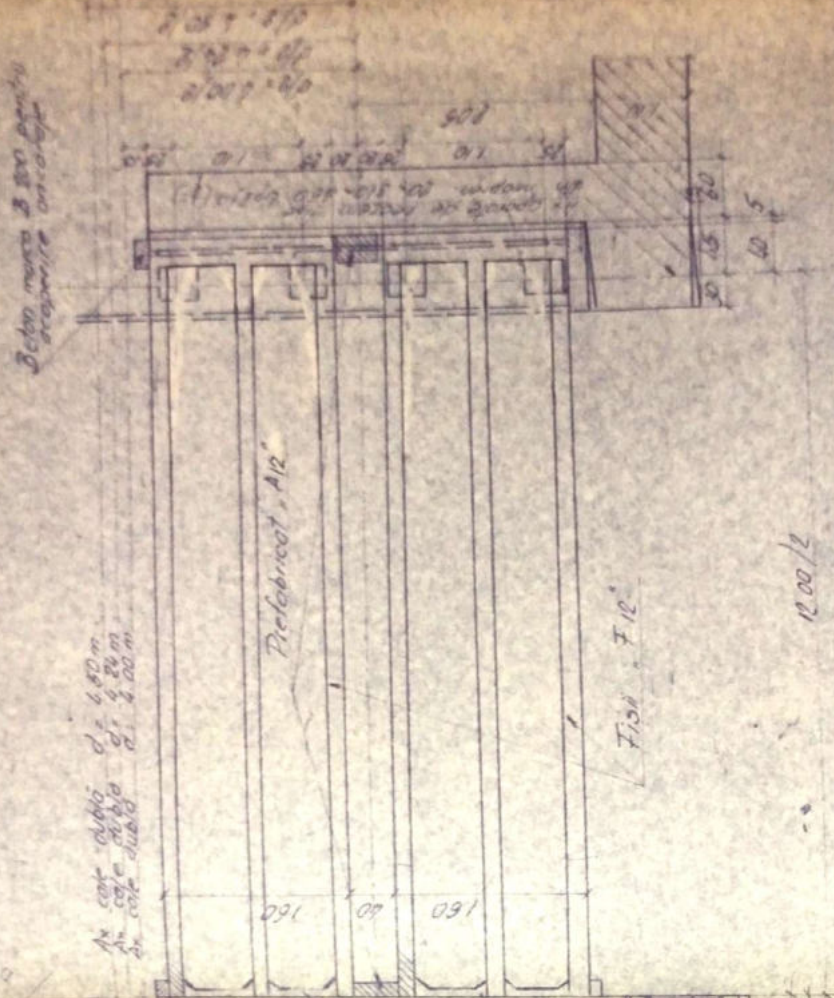
Pierced B

Pierced B

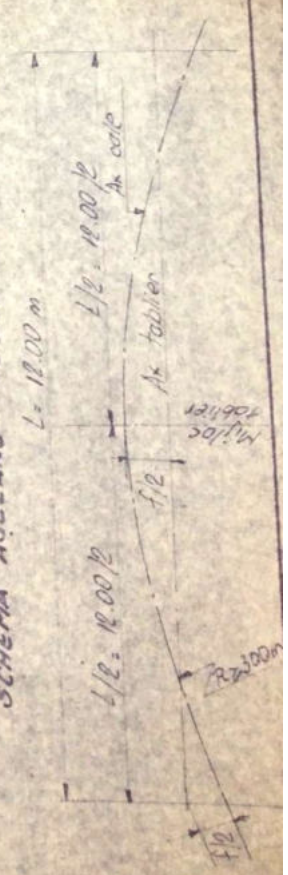
CALE DUBLA

SECȚIUNE PLANĂ PRIN STRUCTURA DE REZISTENȚĂ

PLAN SCURGERE APE



SCHEMA AȘEZARE TABLIER ÎN CURBA

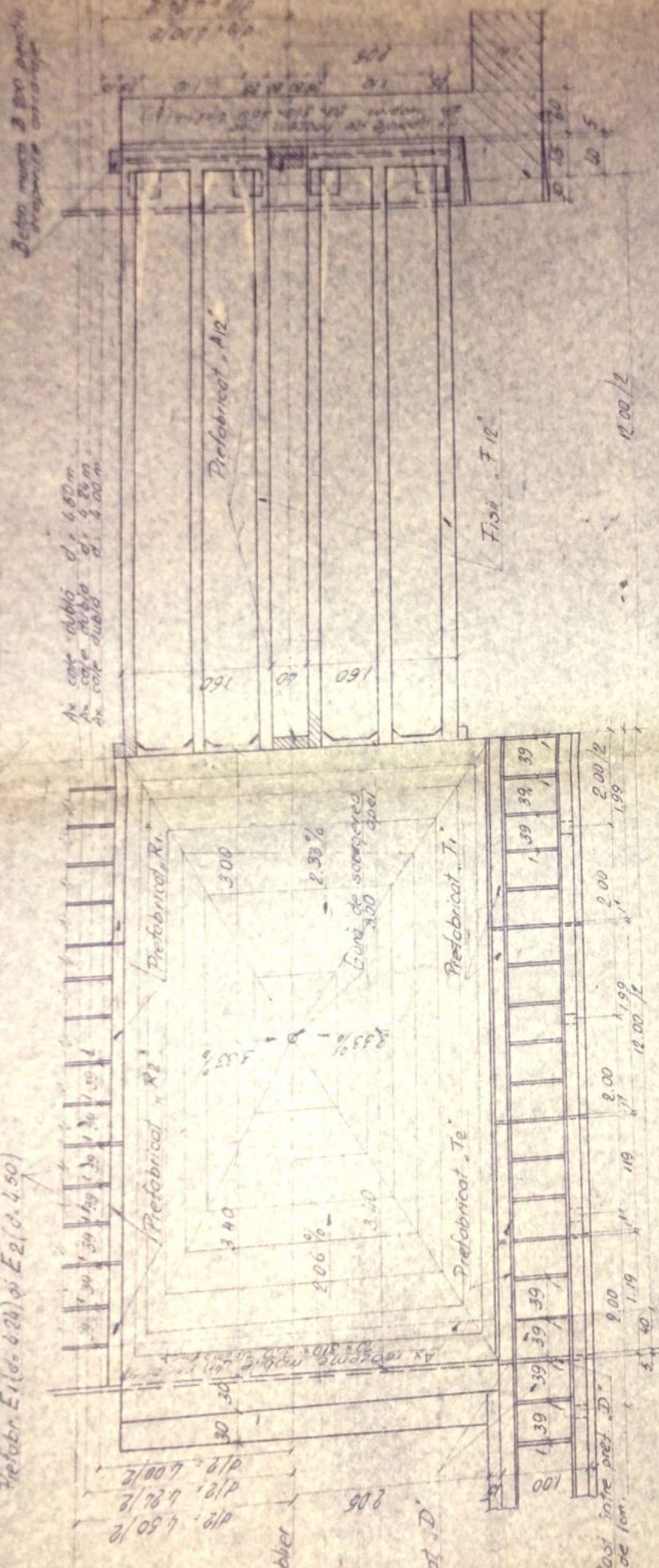


CALE DUBLA

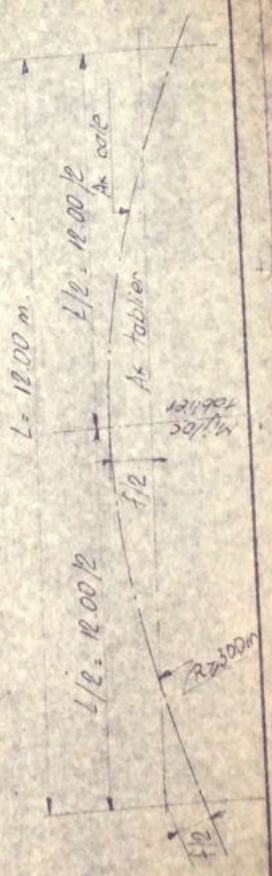
PLAN SCURGERE APE

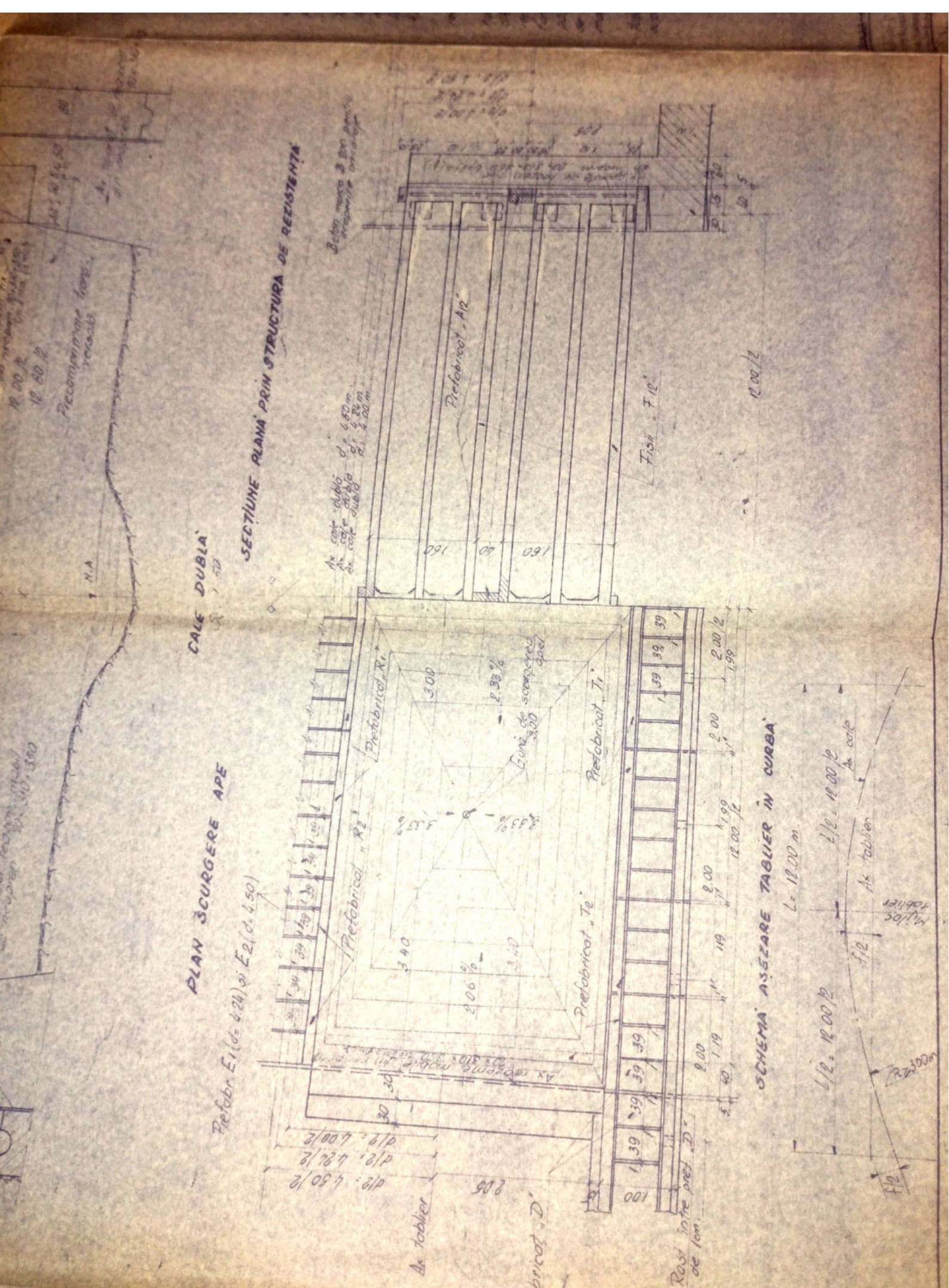
SECTIUNE PLANA PRIN STRUCTURA DE REZISTENTA

Prefabr. E1 (d. 4.20) și E2 (d. 4.50)



SCHEMA AȘEZARE TABLIER ÎN CURBĂ





CALE DUBLA  
1:50

SECTIONE PLANĂ PRIN STRUCTURA DE REZISTENȚĂ

PLAN ȘURGERE APE

SCHEMA AȘEZARE TABLIER ÎN CURBA

Prefabr. E1 (d=4.24) și E2 (d=4.50)

d/2 = 4.50/2  
d/2 = 4.24/2  
d/2 = 4.00/2

Ax cale dubla d = 4.50 m  
Ax cale dubla d = 4.24 m  
Ax cale dubla d = 4.00 m

Beton marca B 200 pentru pregătirea armăturii

Tablier

Prefabricat "D"

Rost între pref. "D" de l=1.00

L = 12.00 m

l/2 = 12.00/2

l/2 = 12.00/2

Ax tablier

Ax cale

Miloc tablier

f/2

f/2

f/2

f/2

f/2

f/2

f/2

f/2

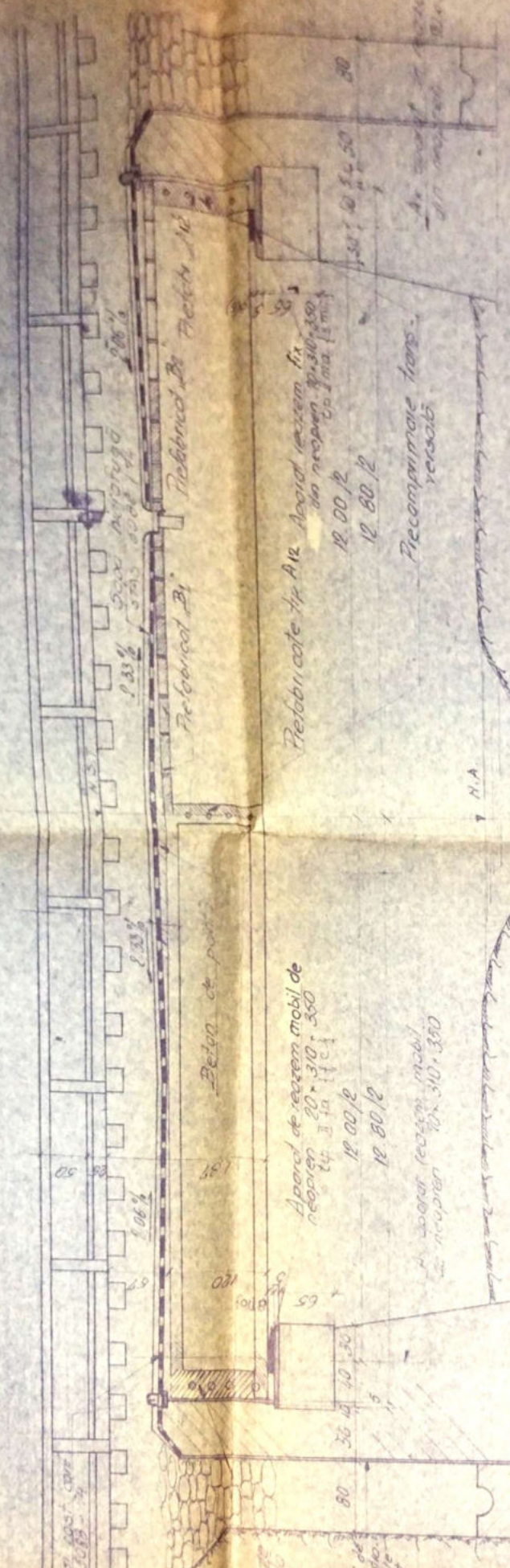
f/2

SECȚIUNE LONGITUDINALĂ PRIN FIȘIE

Sc. 1:50

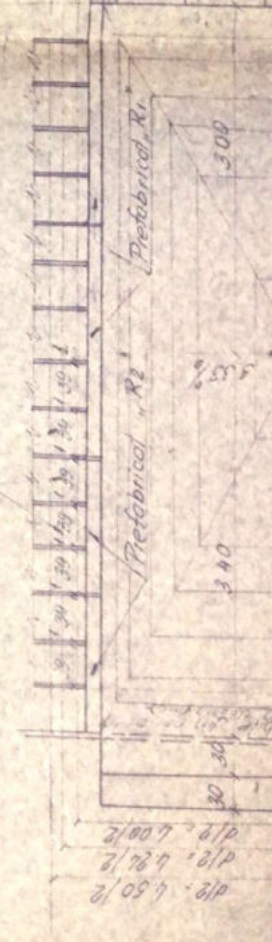
SECȚIUNE LONGITUDINALĂ PRIN AXUL CĂII ȘI AL TABLIERULUI

Sc. 1:50



PLAN ÎNCRĂȘTARE APE

Prefabr. E1 (d. 4.24) și E2 (d. 4.50)



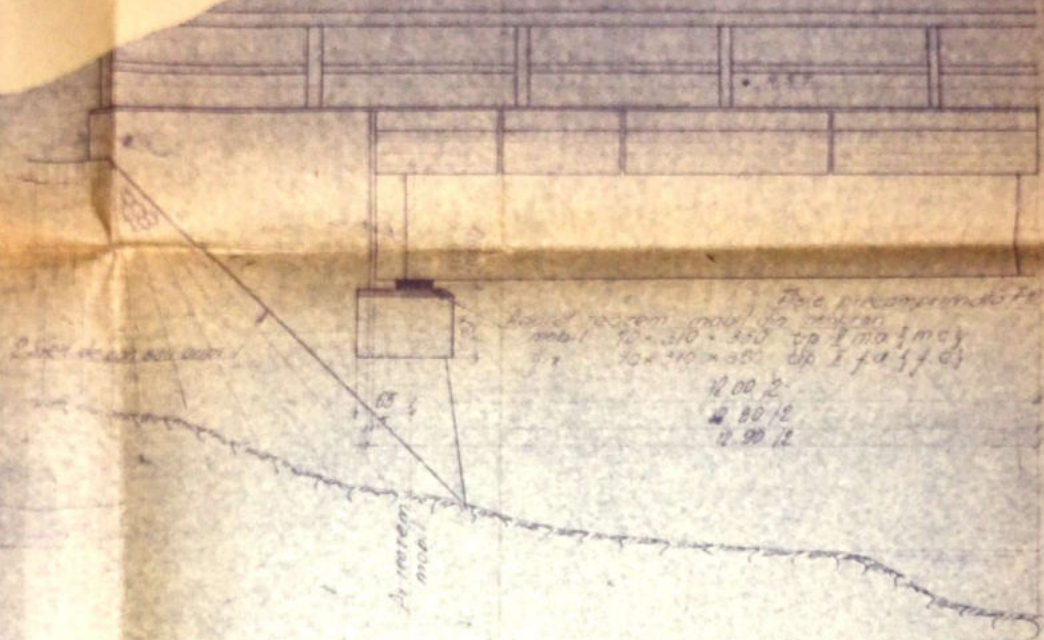
CALE DUBLĂ

Sc. 1:50

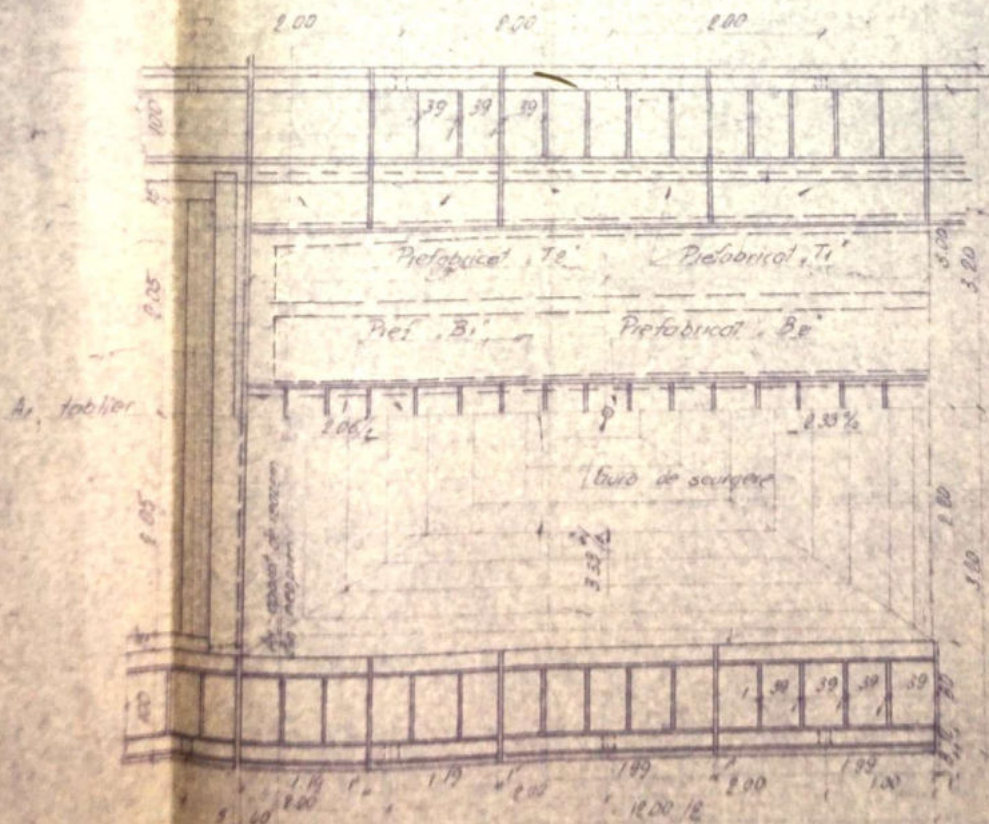
SECȚIUNE PLANĂ PRIN STRUCTURA DE REZISTENȚĂ

Beton masiv 3.00m





**PLAN STRUCTURĂ ȘI PLAN SCURGERE APE LA CALE SIMPLĂ**



**NOTA**

Toată construcția este realizată din beton cu rețea de armătură  
 și este executată în beton pentru a asigura durabilitatea.

8. Prefabricatele din plansele de executie  
 tabliereilor cu deschideri din beton armat folosite la ordonarea  
 suprastructurii cu deschideri de 6.00m, 8.00m, 10.00m.

**CONVOI DE CALCUL P10**

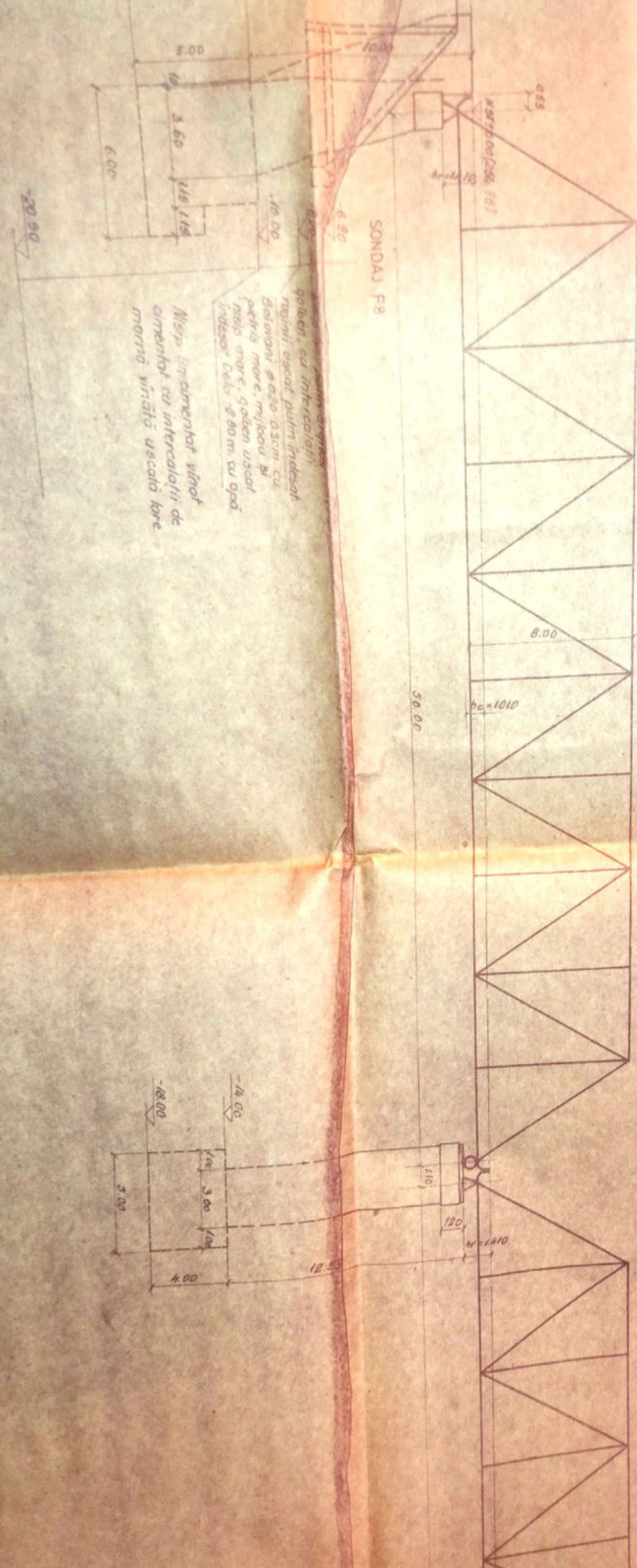
Prezentul plan înlocuiește planul P3853-23/75.

~~P3853-23/75~~

P 1597 / 1980

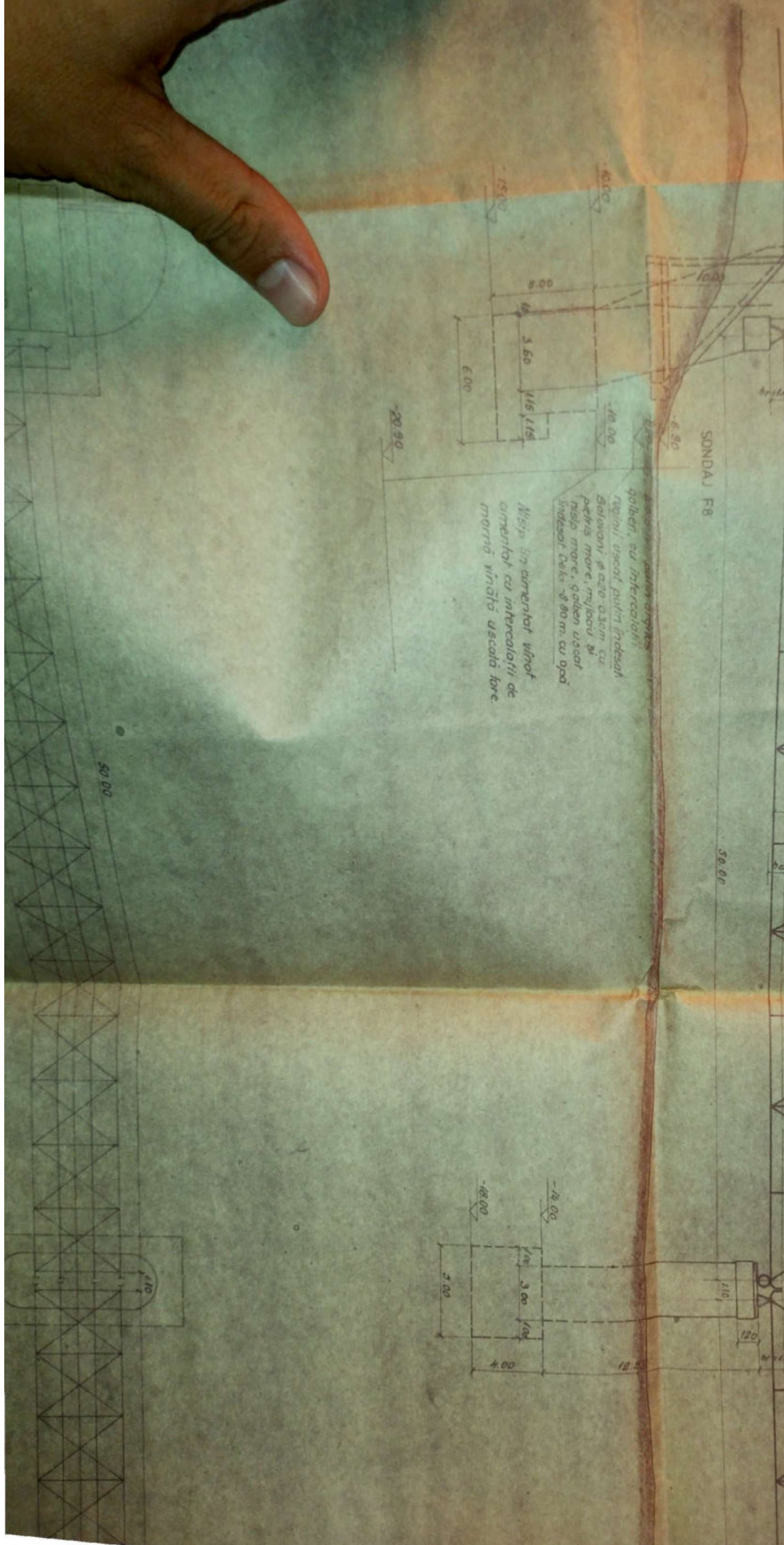
INSTAȚIA DE PROIECTARE Ing. Mădălina F. Șelbășanu Ing. Elisaveta Șelbășanu Ing. Ionel Șelbășanu	INSTAȚIA DE EXECUȚIE SAȚORNA PUPURI, BRUMURI SI CF.	SUPRASTRUCTURA TIP ELEMENTE PREFABRICATE PENTRU: PUPURI CF, DE 6, 8, 10, 12m, DESCHIDERI SUPRASTRUCTURA DE 12.00m DESCHIDERI DISPOZITIE GENERALA (ELEVATIE, SECTIUNE LONGITUDINALA, PLAN)	SCALA 1 : 50 DATA 1980
---	---	---	---------------------------------





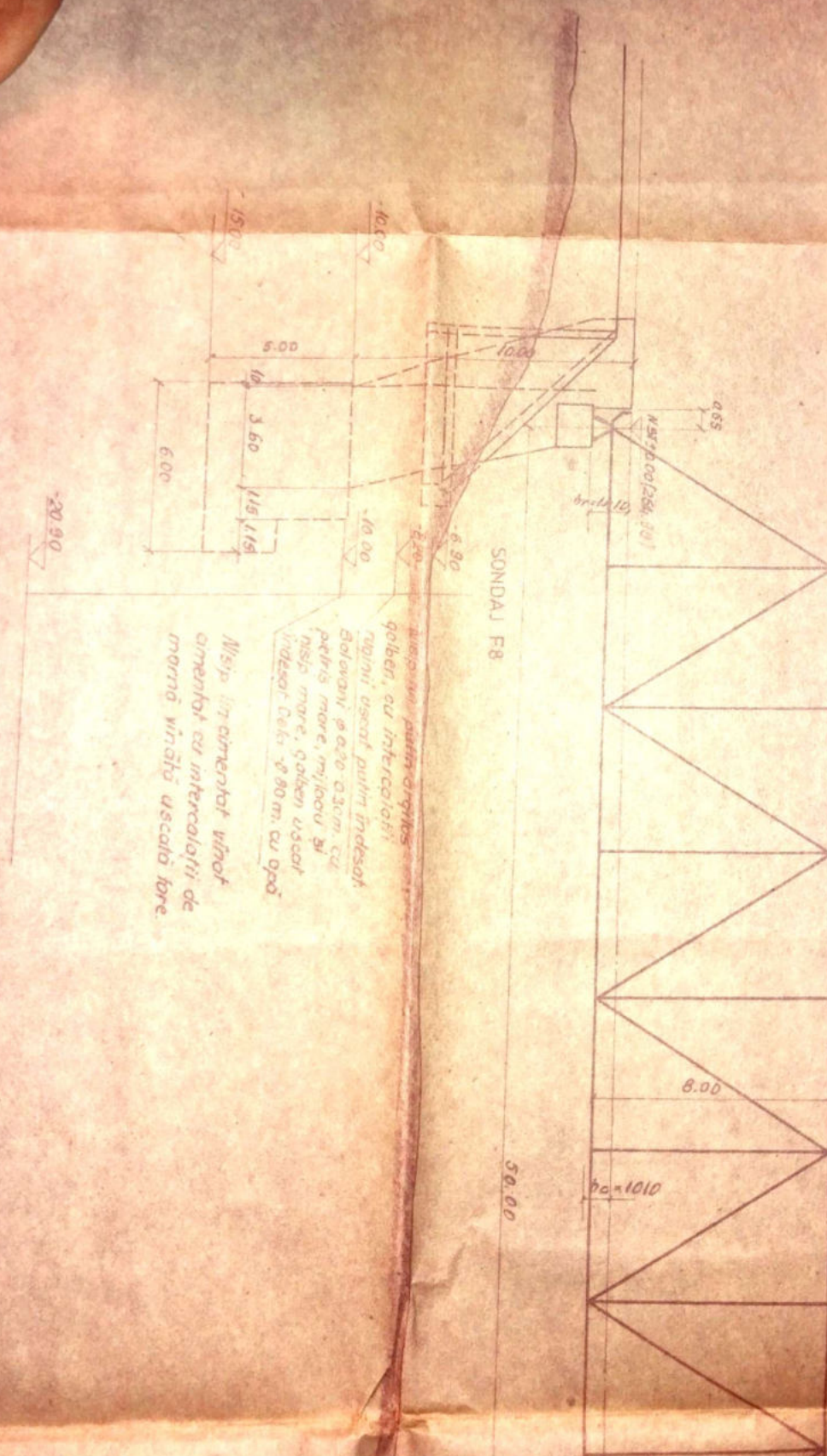
Măsur. înălțimea vîrfurilor  
 arceelor cu intercalările de  
 m. 8.00 și 10.00  
 înălțimea arceelor cu  
 intercalările de m. 8.00 și  
 10.00  
 înălțimea arceelor cu  
 intercalările de m. 8.00 și  
 10.00

SONDAJ FB

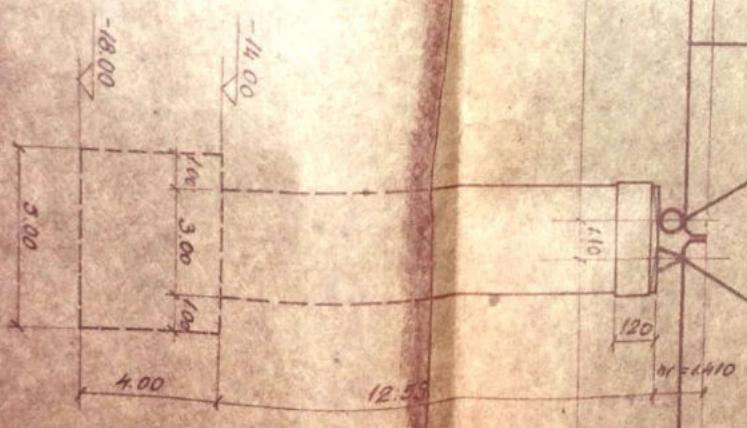
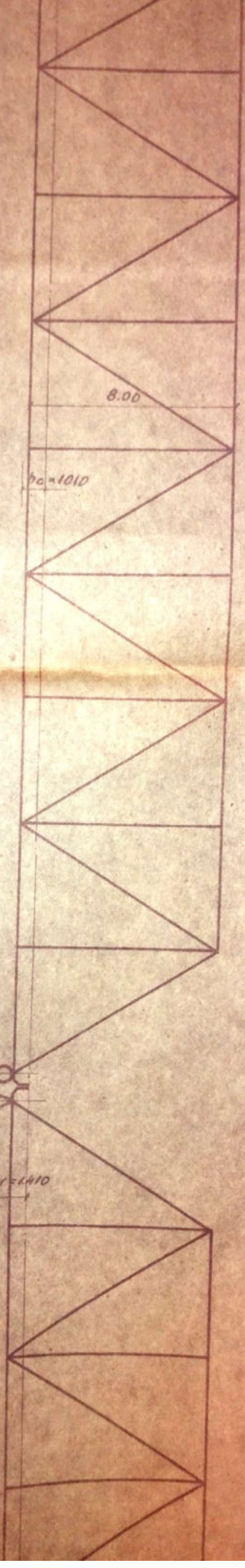


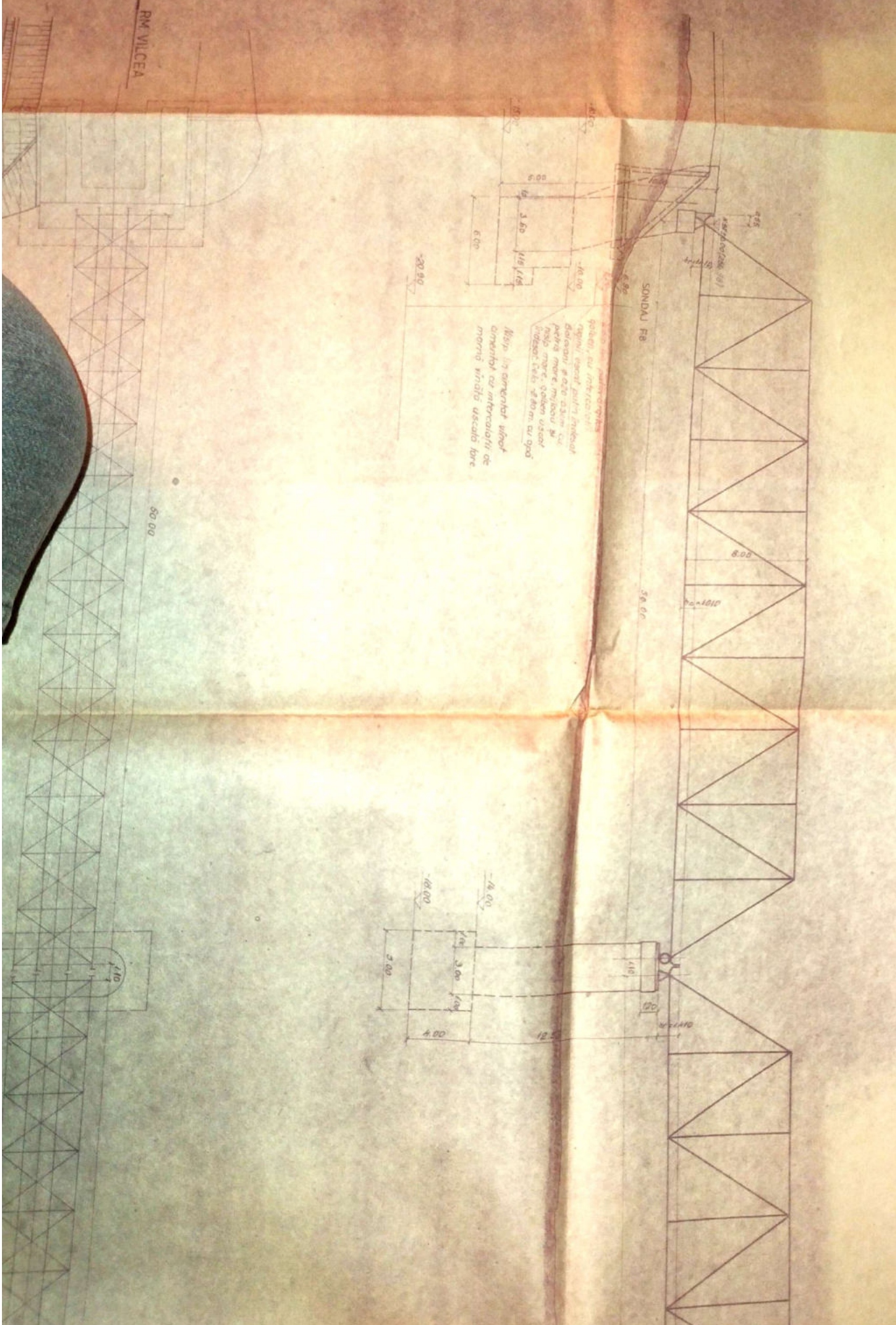




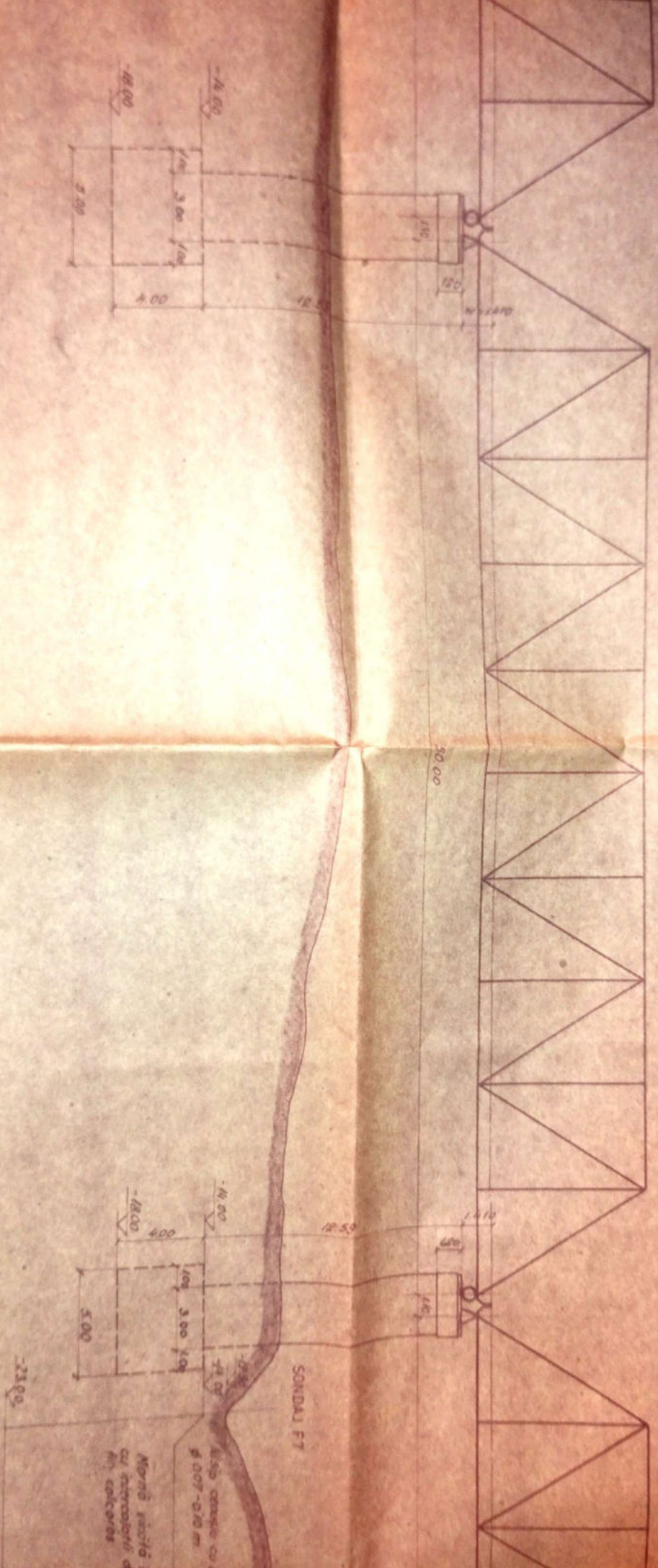


... în plan orizontal  
 ... în intercalarii  
 ... uscat puțin îndesat  
 ... 220-230m cu  
 ... mare, mijloc și  
 ... uscat căli - 80m, cu apă





E L E V A T I E

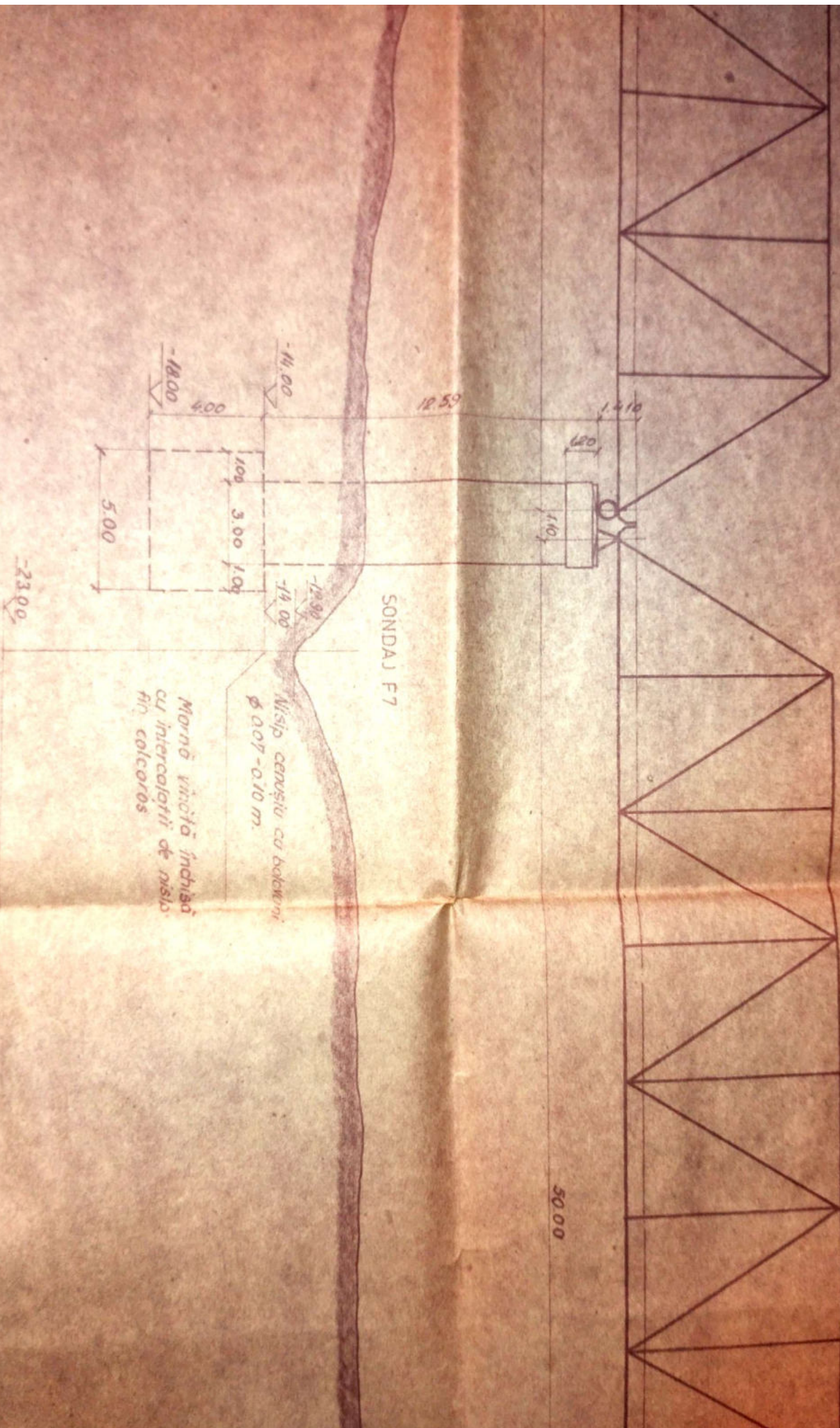


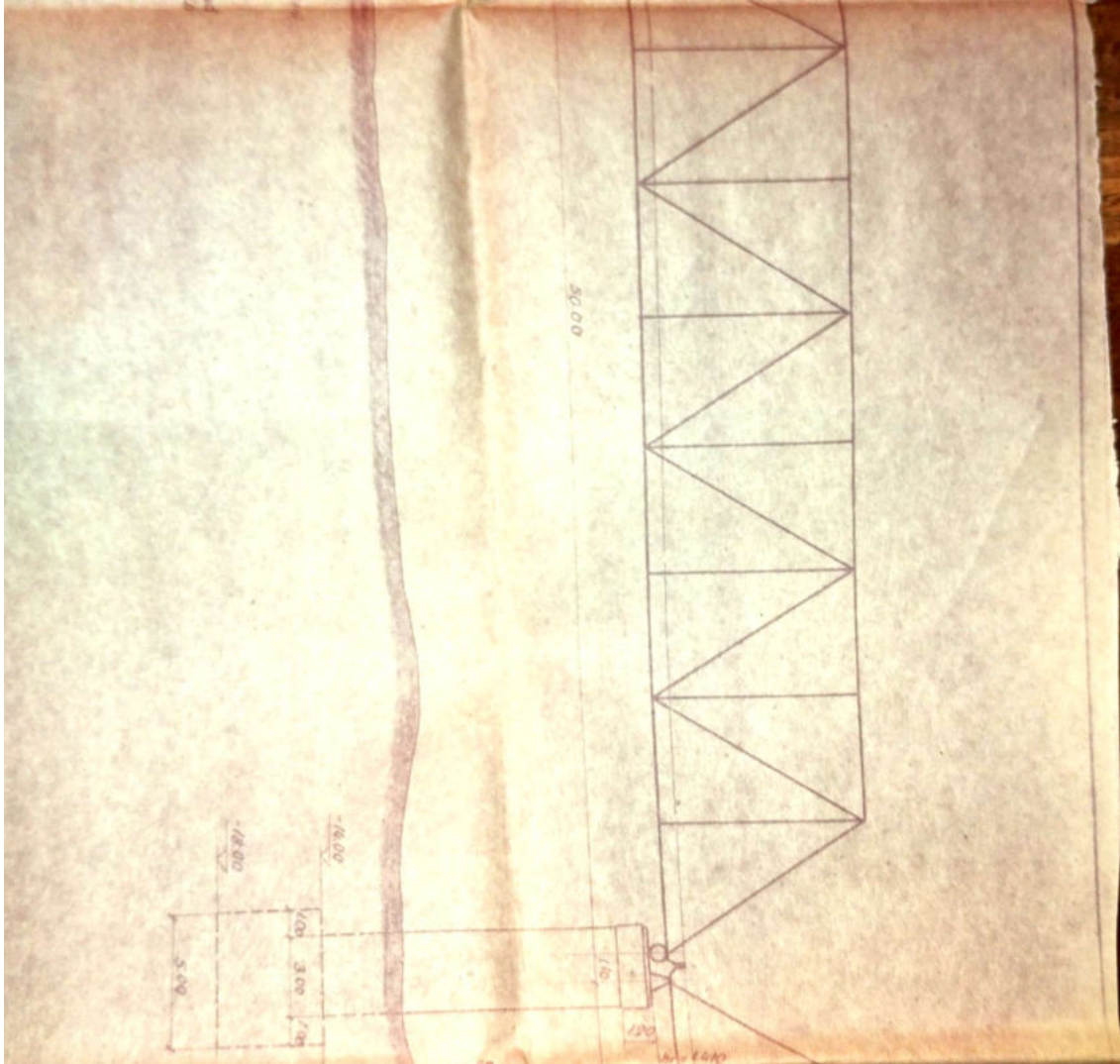
P L A N

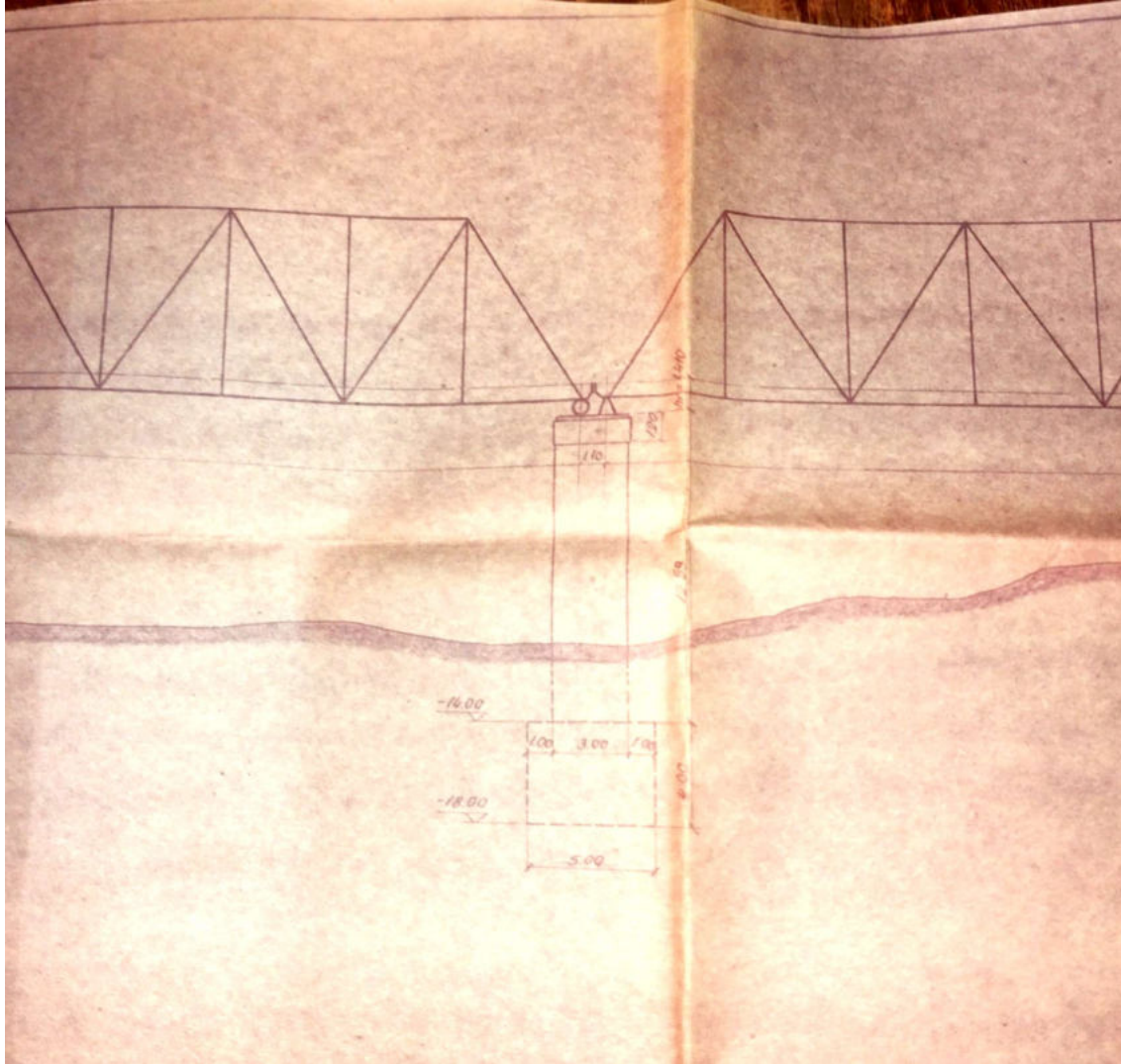
Moravă piscină  
cu interconectivitate  
în apă caldă

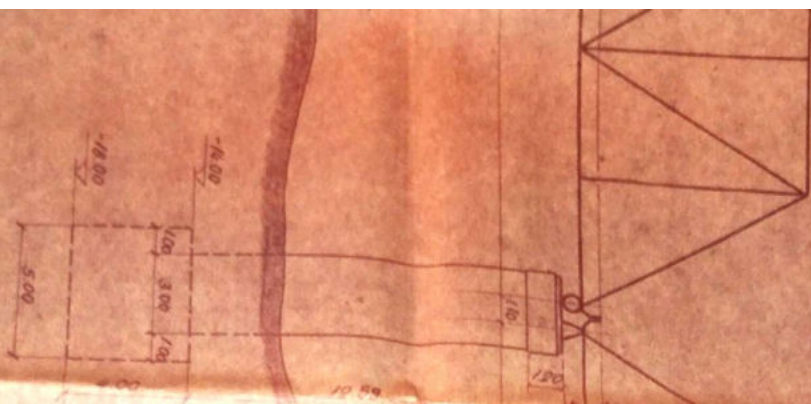
Alteza maximă cu  
p 0.07 - 0.20 m









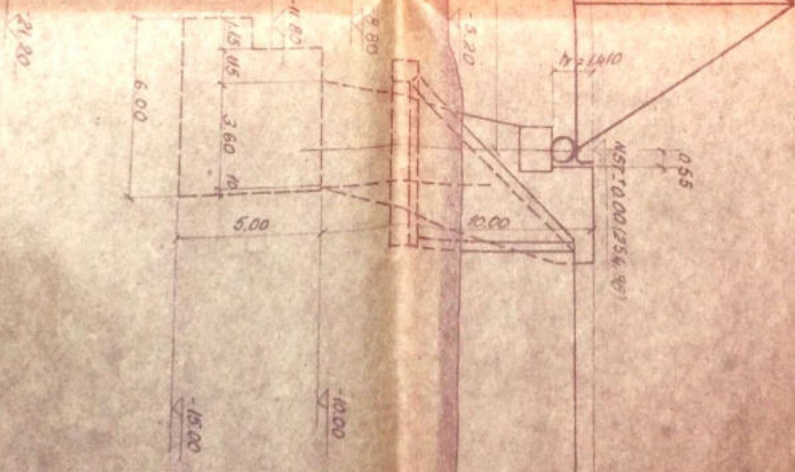


50.00

SONDAJ FB

Neap. fm. galeben uscat  
 acut, fractat, de la 0.10m  
 neap. fm. galeben cu arena  
 neap. fm. galeben cu arena  
 neap. fm. galeben cu arena  
 Boltoari: pl. 0.07-0.10m cu retea  
 galeben, cu gale, fractat, de la  
 -3.20m apar. boltoari fm. galeben uscat.

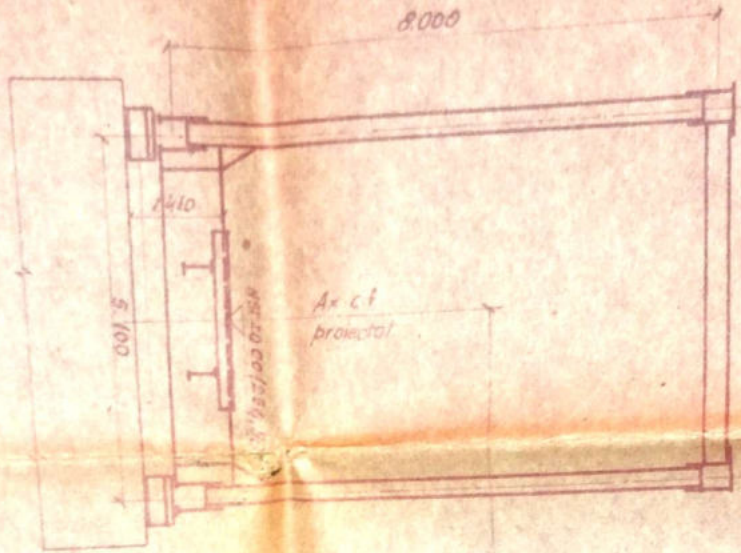
Marna vinăia închisă  
 uscată, tare  
 De la -14.50m marna  
 vinăia epurată stă  
 cimeglă cu marna  
 vinăia uscată, tare.



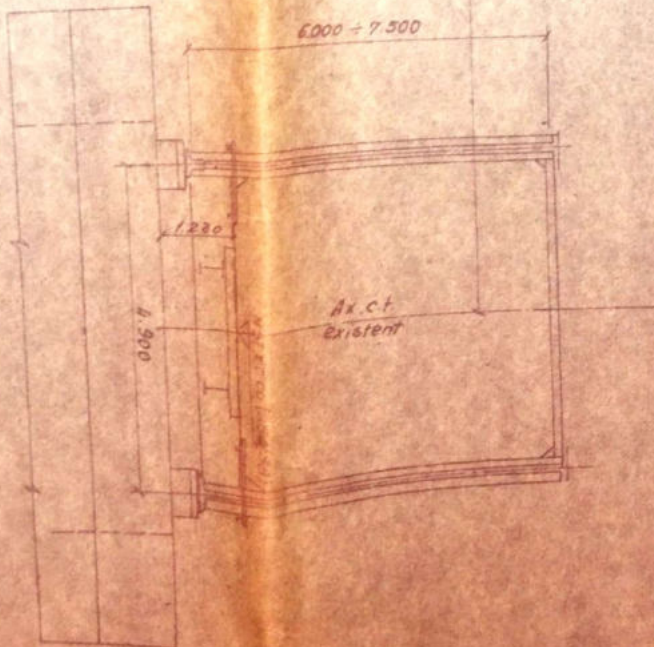
SECTIUNE TRANSVERSALA

SCARA 1:100

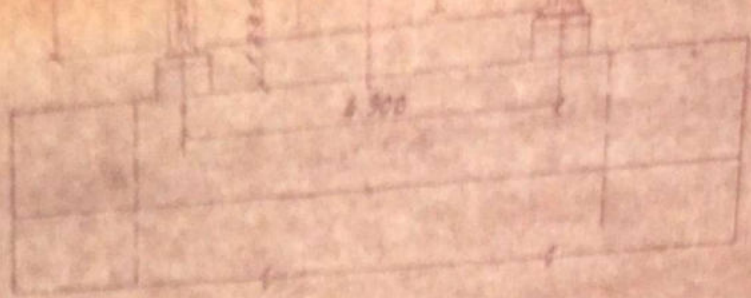
3 buc



Aparate de rezem  
hp B-B



Aparat de rezem  
hp 8-8



## NOTA

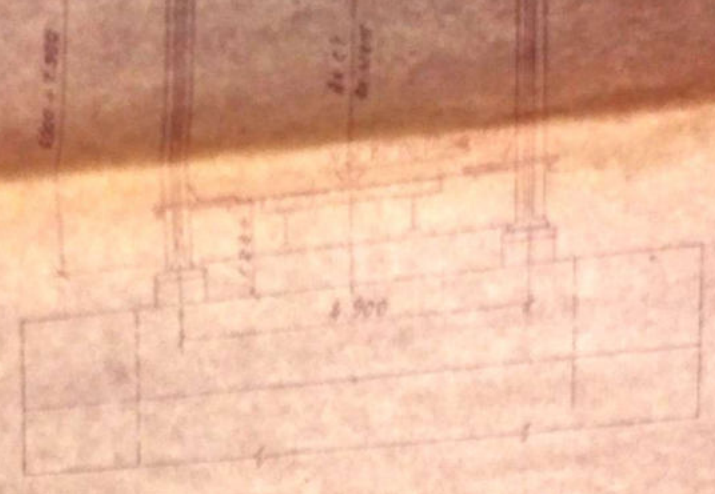
1. Prezentă dispoziție generală a fost întocmită pe baza următoarelor date:
  - plan de situație 5605/82
  - plan special Topo 8/831
  - profil în lung 5606/1982
  - referat geotehnic nr. 6156/60 din 1982.
2. Infrastructura podului a fost proiectată pe convoiul P10.
3. Gropile de fundație vor fi recepționate în prezenta proiectantului.
4. Suprastructura podului este alcătuită din tabliere metalice grinzi cu zăbrele cale jos de 50,00m deschidere proiectate pentru convoiul T&5.
5. La trasarea fundațiilor noului pod se va avea în vedere ca axele de rezemare ale tablierelor de pe cele două linii (linia proiectată și linia existentă) sînt în prelungire, rezultă deci că axele pililor de pe cele două linii sînt de asemenea în prelungire.
6. Execuția lucrărilor de beton se va face în conformitate cu prevederile normativului C140-79 iar verificarea calității lor conform normativului C56-75.

Referent C.T.E.  
ing. Stanescu A.

Sef proiect  
ing. Poenaru R.

M T Tc I P C F Sectia LADE		Dublarea liniei c.f. Rm Vilcea-Podu Olt km 300+964 Pod peste rîul Olt la Daiesti		Faza DDE
PROIECTAT	NUMELE ing. CRISTESCU C.	SEMNATURA <i>Cristescu</i>	Scara 1:200	DISPOZITIE GENERALA P 595 / 1982
DESENAT	CRISTEA M.	<i>M. Cristea</i>	1:100	
VERIFICAT	ing. CRISTEA I.	<i>I. Cristea</i>	DATA	
CONTR. STAS.	ing. THEODOR AL.	<i>Theodor Al.</i>		
SEF COLECTIV	ing. CRISTEA I.	<i>I. Cristea</i>		
SEF SECTIE	ing. PREOTEASA			

Aparat de rezem  
la B-B



### NOTA

1. Prezenta dispozitie generală a fost întocmită pe baza următoarelor date:  
 - plan de situatie 5605/82  
 - plan special Topo 8/831  
 - profil în lung 5606/1982  
 - referat geotehnic nr 6156/60 din 1982.
2. Infrastructura podului a fost proiectată pt convoiul P10.
3. Gropile de fundație vor fi recepționate în prezenta proiectantului.
4. Suprastructura podului este alcătuită din tabliere metalice grinzi cu zăbrele cale jos de 50.00m deschidere proiectate pentru convoiul T&5.
5. La trasarea fundațiilor noului pod se va avea în vedere ca axele de rezemare ale tablierelor de pe cele două linii (linia proiectată și linia existentă) sînt în prelungire; rezultă deci că axele pililor de pe cele două linii sînt de asemenea în prelungire.
6. Execuția lucrărilor de beton se va face în conformitate cu prevederile normativului C140-79 iar verificarea calității lor conform normativului C56-75.

Referent C T E  
ing. Stanescu A.

Sef proiect  
ing. Poenaru R.

M T Tc I P C F Sectia LADE		Dublarea liniei c.f. Rm.Vilcea-Podu Olt km 300+964 Pod peste rîul Olt la Daiesti		Faza DD
PROIECTAT	NUMELE ing. CRISTESCU C.	SEMNETURA <i>Cristescu</i>	Scara 1:200	DISPOZITIE GENERALA P 595 / 1982
DESENAT	CRISTEA M.	<i>M. Cristea</i>	1:100	
VERIFICAT	ing. CRISTEA I.	<i>I. Cristea</i>	DATA	
CONTR. STAS.	ing. THEODOR AL.	<i>Theodor</i>		
SEF COLECTIV	ing. CRISTEA I.	<i>I. Cristea</i>		

## NOTA

Prezentă dispozitive generale a fost înlocuită pe baza următoarelor date:

plan de situație 5.605/82

plan special Topo 8/1981

profi în lung. 5.606/1982

referat geotehnic nr 619 G. 60 din 1982.

Infrastructura podului a fost proiectată pe conștientul P.M.

3. Grafice de fundajie vor fi recepționate în prezenta proiectantului.

4. Suprastructura podului este alcătuită din tablele metalice grunzi cu

trele care jos de 30,00m deschidere proiectate pentru conștientul T.85.

5. La hașarea fundajilor noștrii pod se va avea în vedere ca axele

rezemare ale tablărilor de pe cele două linii (linia proiectată și linia

sistență) sărit în prelungire, rezultă deci că axele pilelor de pe cele

doi linii sînt deosebite în prelungire.

6. Execuția lucrărilor de beton se va face în conformitate cu prevederile

normativului C140-79 iar verificarea calității lor conform normativului

16-75.

Seif proiect



## NOTA

1. Prezentă dispozitive generale a fost întocmită pe baza următoarelor date:
  - plan de situație 5 605 / 82
  - plan special Topo 8 / 831
  - profil în lung. 5 606 / 1982.
  - referat geotehnic nr. 615 G / 60 din 1982.
2. Infrastructura podului a fost proiectată pr. convoiul P10.
3. Gropile de fundație vor fi recepționate în prezența proiectantului.
4. Suprastructura podului este alcătuită din deschideri metalice grinzii cu zăbrele care jos de 50.00m. deschidere proiectate pentru convoiul T 85.
5. La trasarea fundațiilor noului pod se va avea în vedere ca arele de rezemare ale tablierelor de pe cele două linii (linia proiectată și linia existentă) sînt în prelungire, rezultă deci că arele pilelor de pe cele două linii sînt de asemenea în prelungire.
6. Execuția lucrărilor de beton se va face în conformitate cu prevederile normativului C140-99 iar verificarea calității lor conform normativului C56-95.

6. Execuția lucrărilor de beton se va face în conformitate cu prevederile normativului C140-99 iar verificarea calității lor conform normativului C56-75.

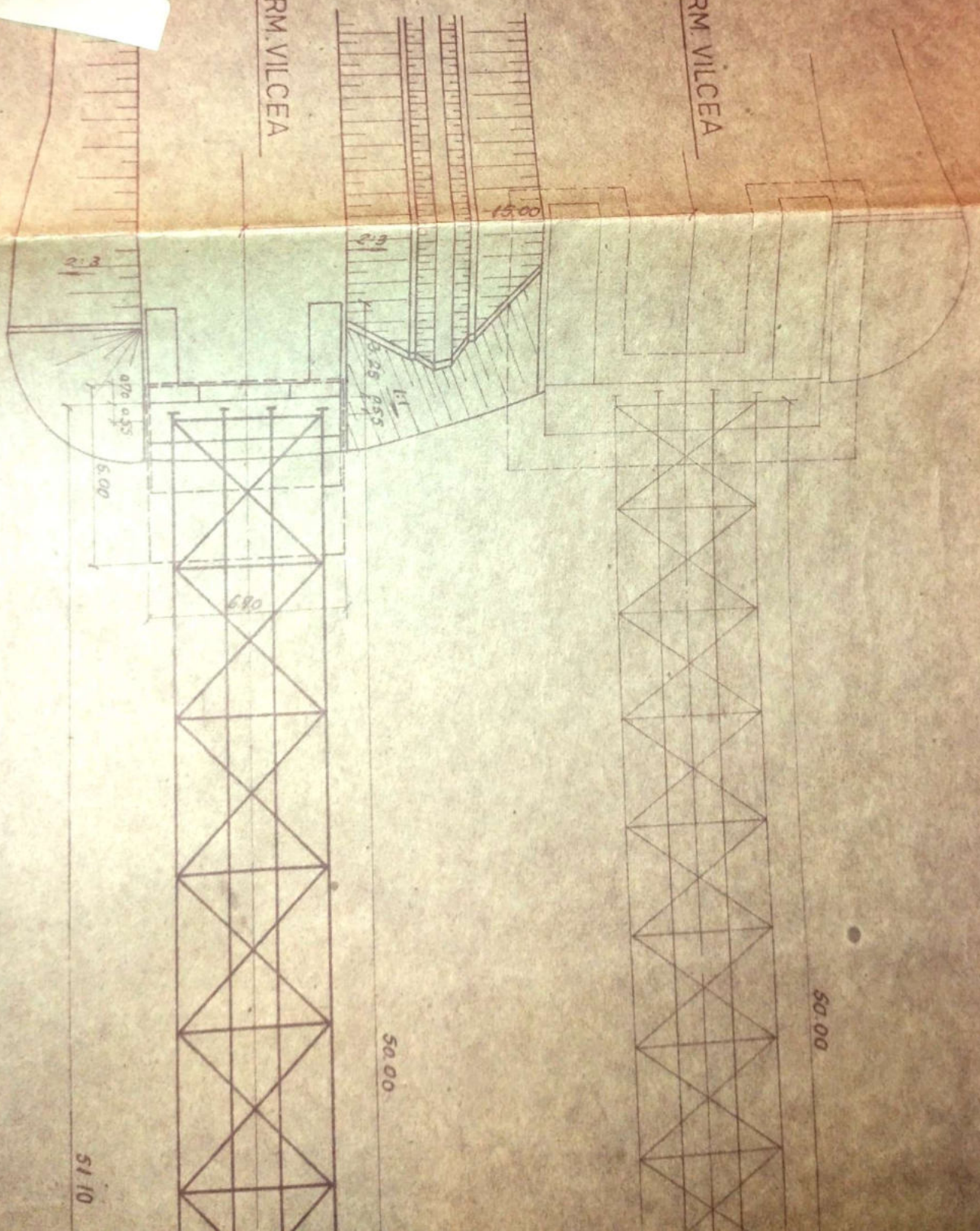
Referent C T E  
 ing. Stănescu A.

Șef proiect  
 ing. Poenaru R.

M T Tc I P C F		Dublarea liniei, ct. Rm. Vilceao - Podu Oit km 300 + 964		Faza ODD
Sectia LADE		Pod peste râul Oit la Daiești		
PROIECTAT	NUMELE	SEMNATURA	SCARA	DISPOZITIE GENERALA
DESENAT	ing. CRISTESCU C	<i>[Signature]</i>	1:200	
VERIFICAT	ing. CRISTEA M	<i>[Signature]</i>	1:100	
CONTR. STAS	ing. THERODOR A	<i>[Signature]</i>		

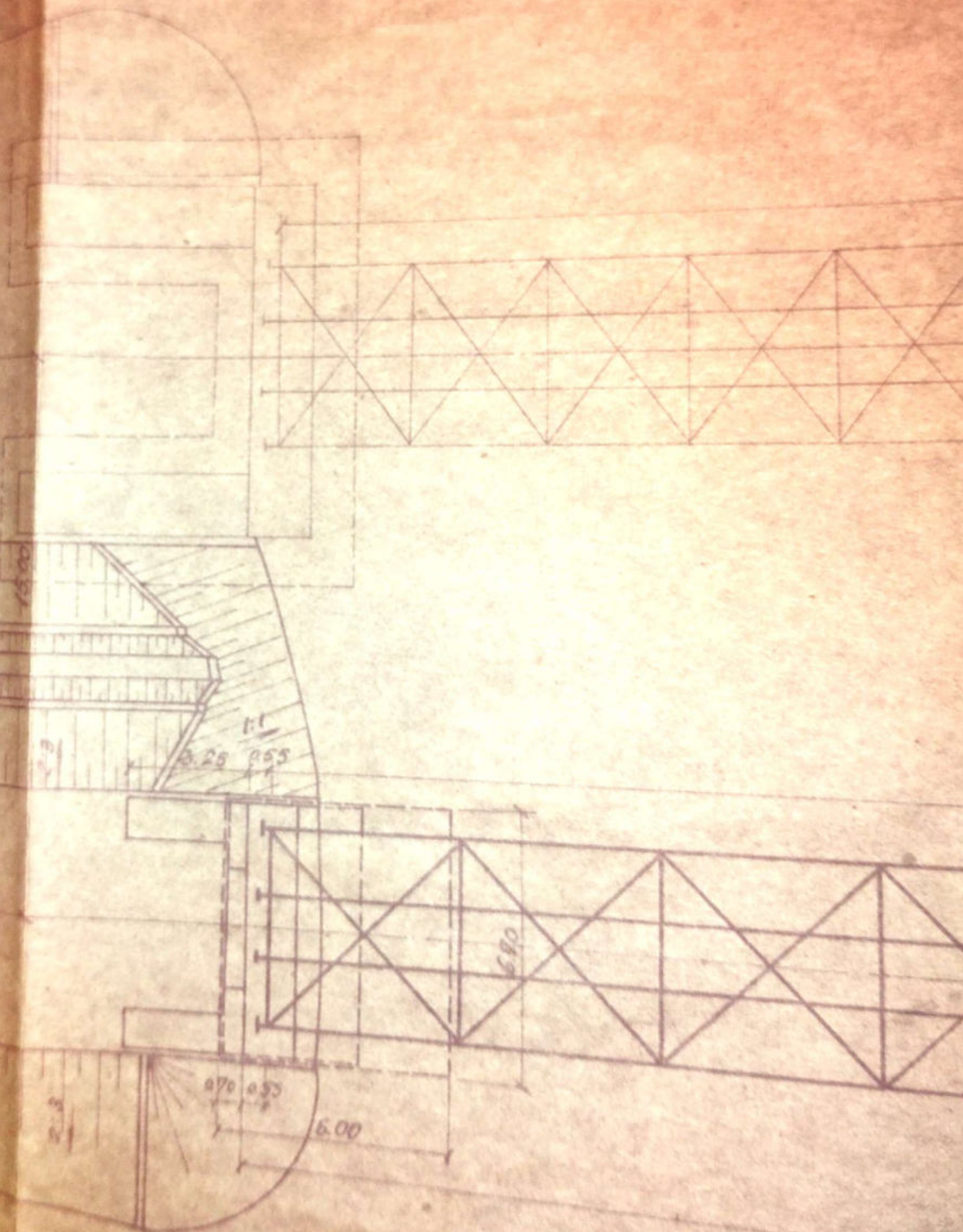
RM. VILCEA

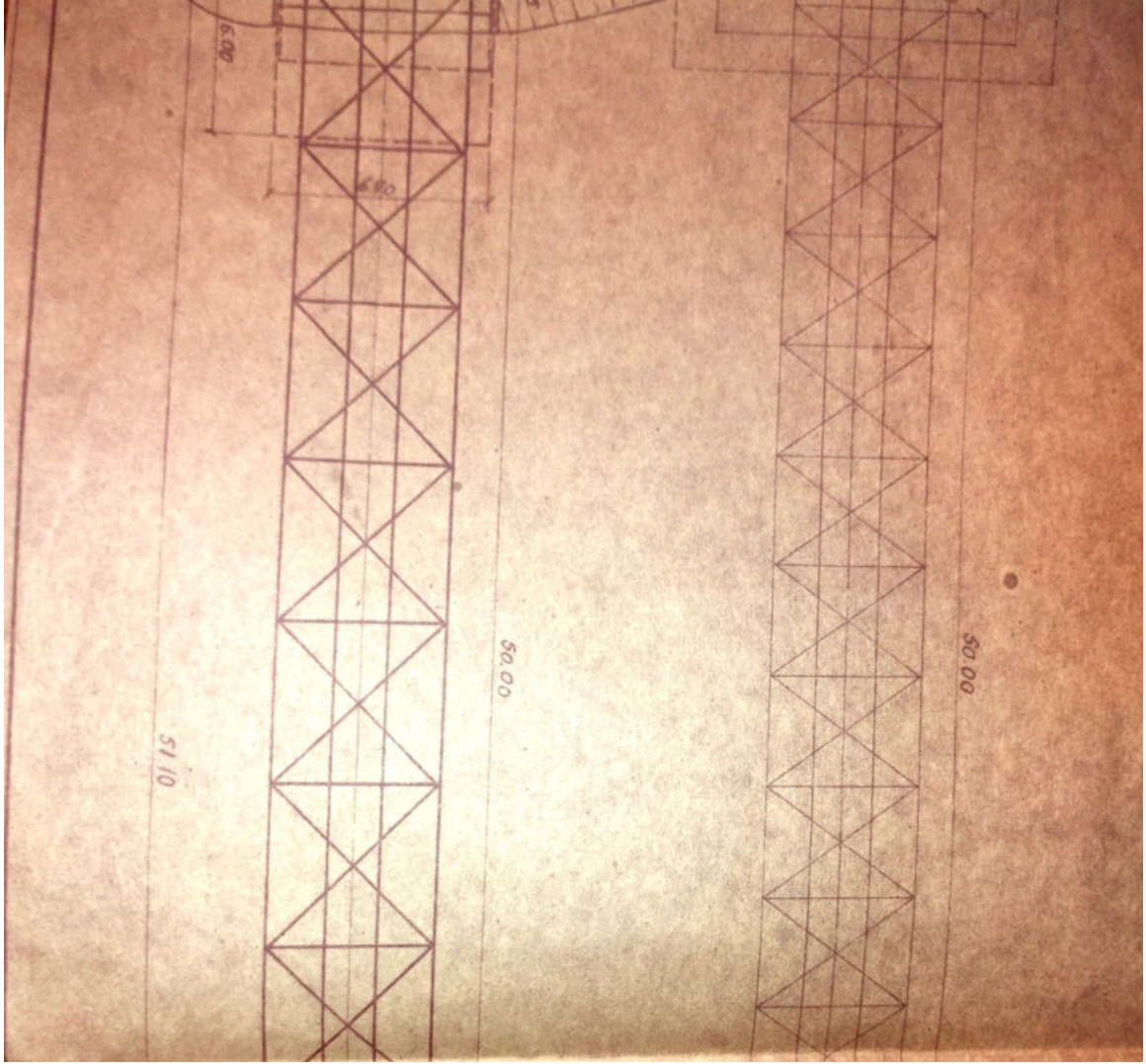
RM. VILCEA

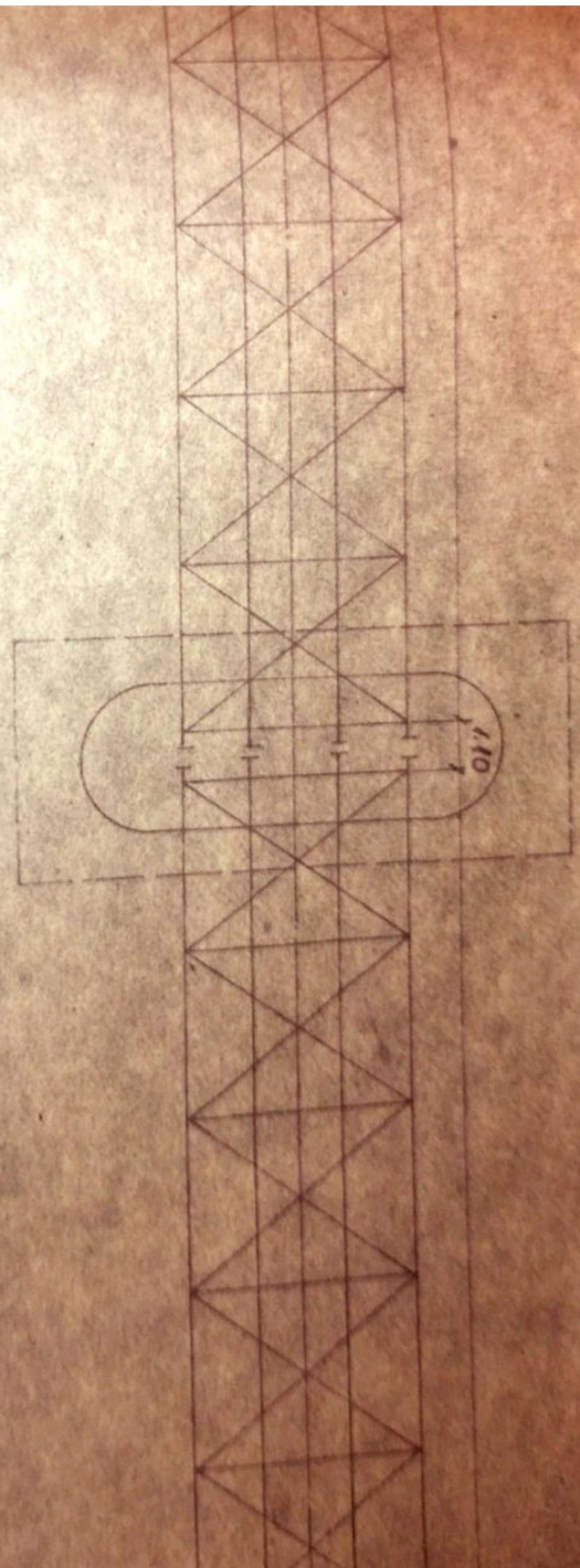
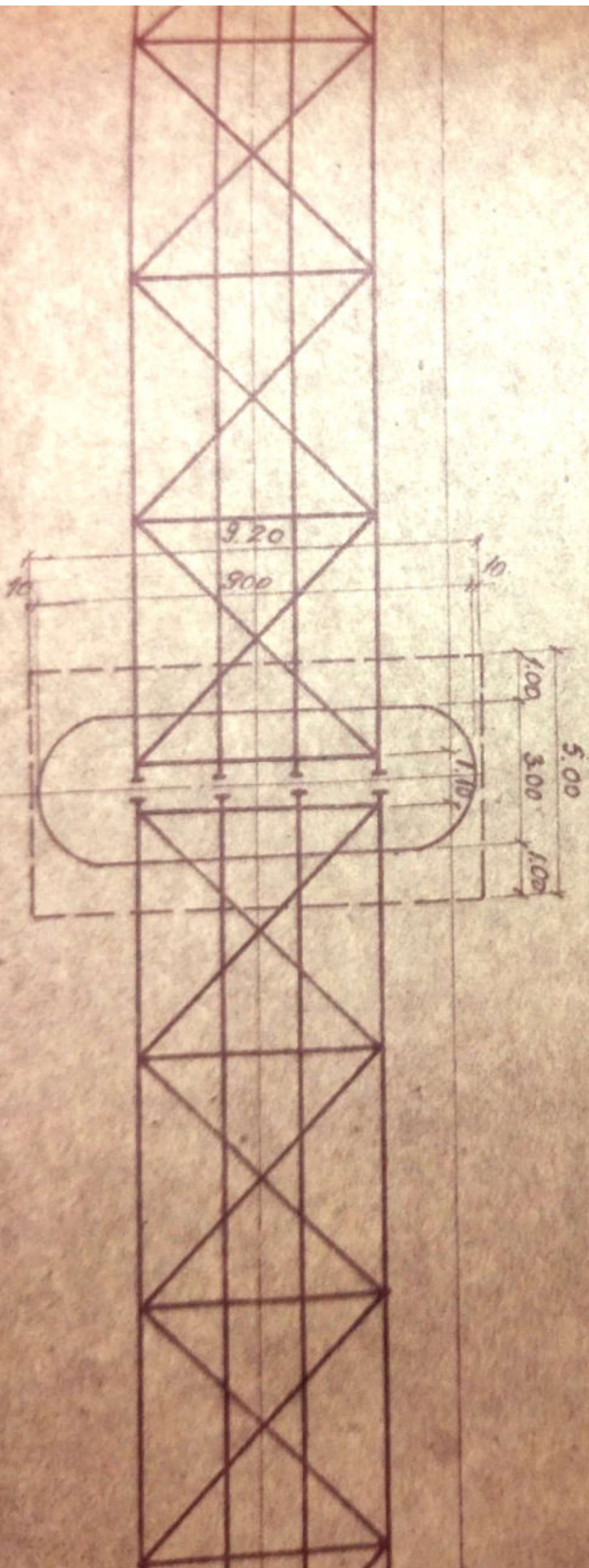


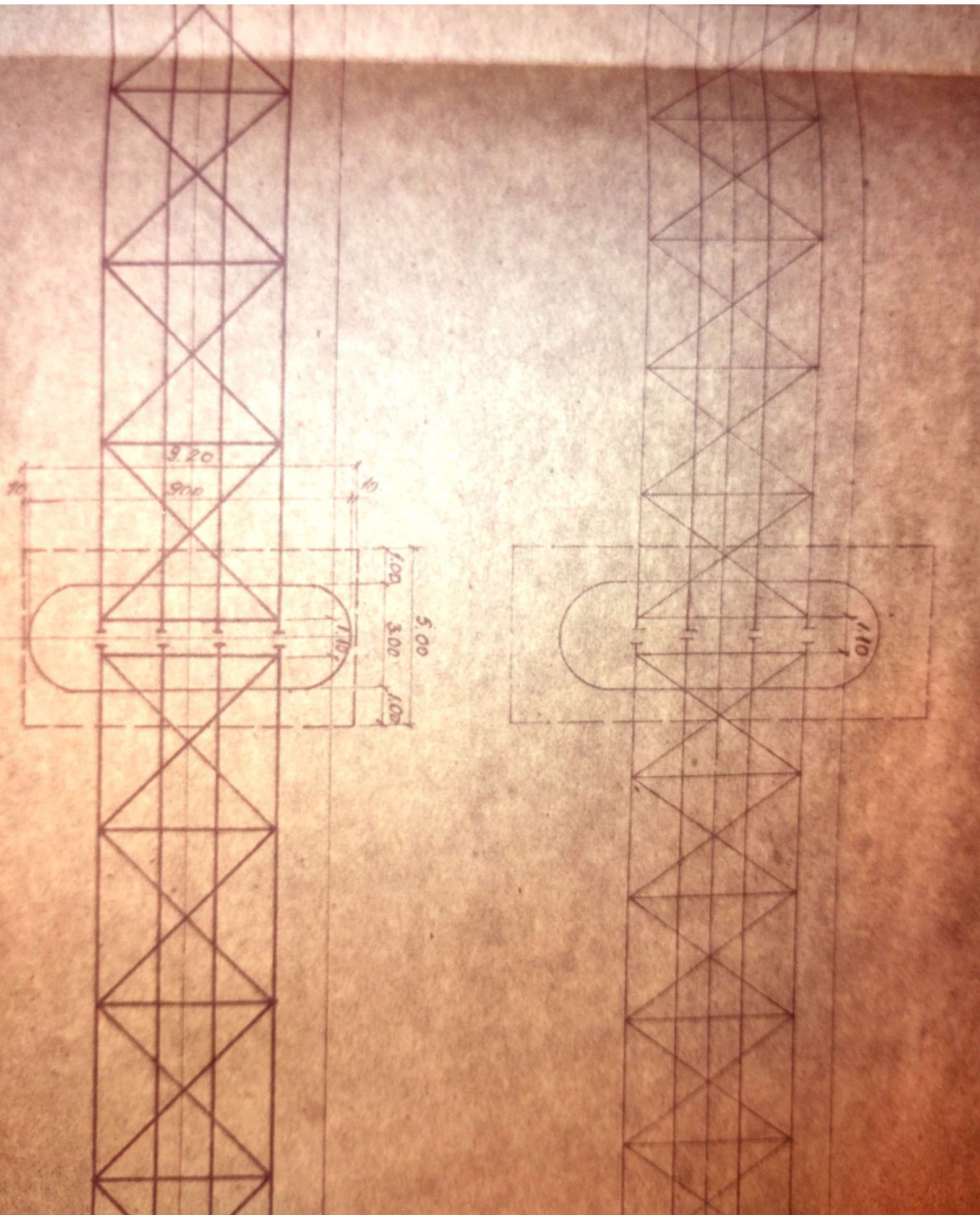
RM. VILCEA

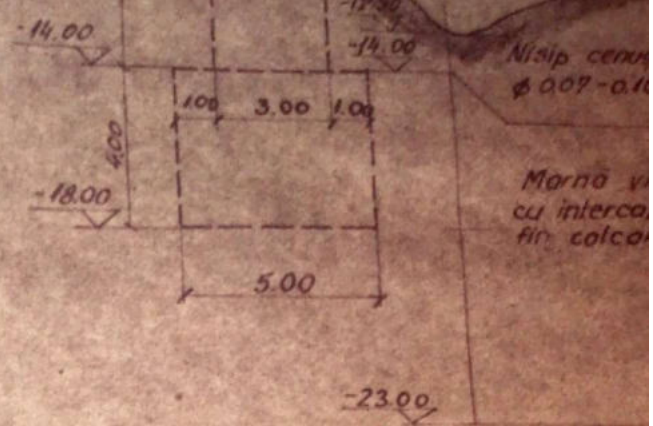
RM. VILCEA



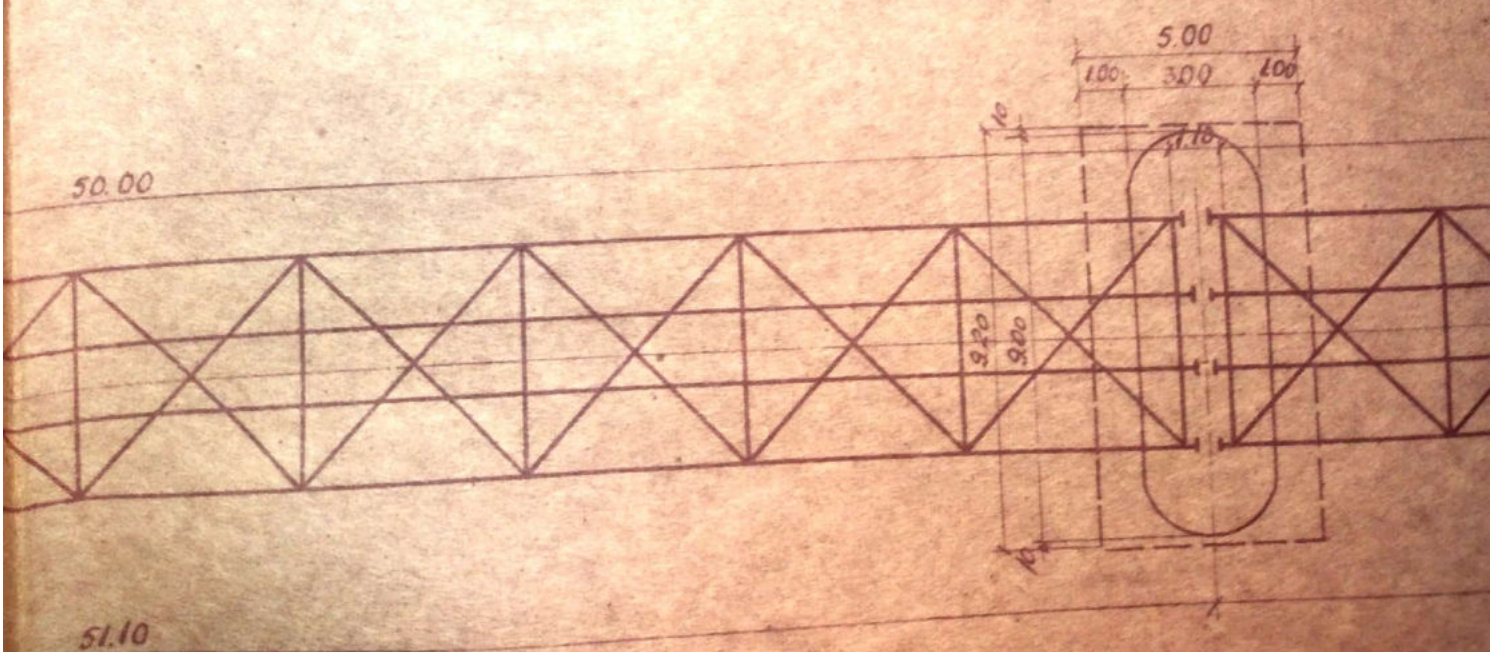
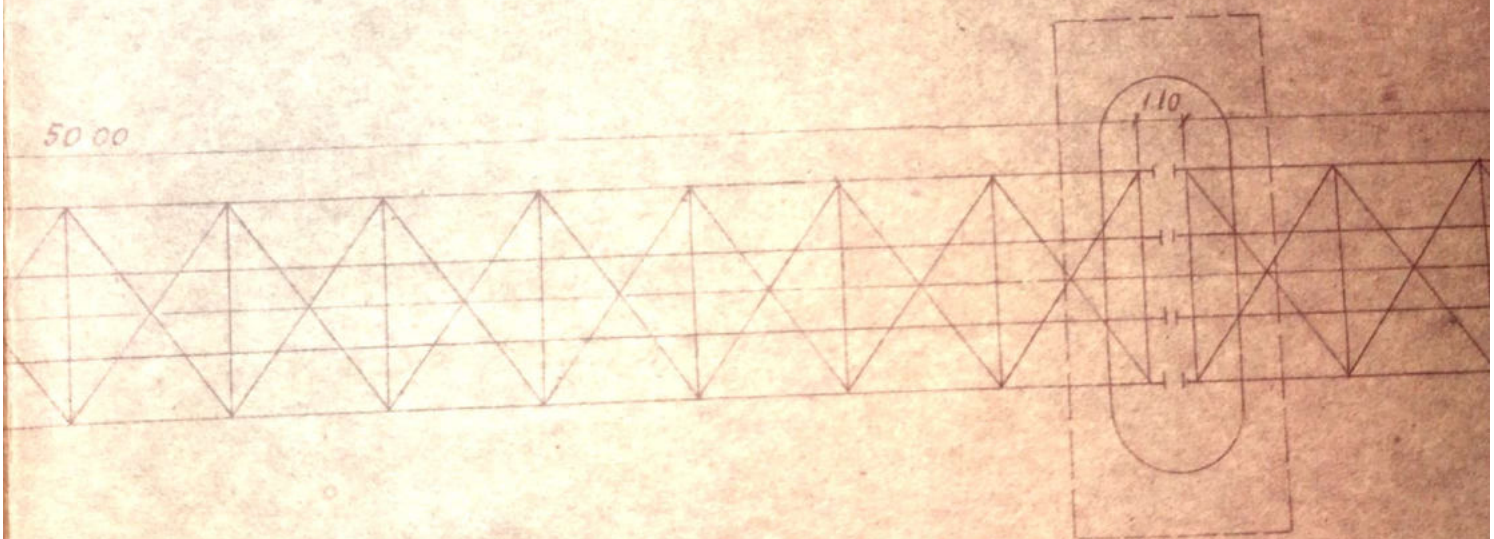






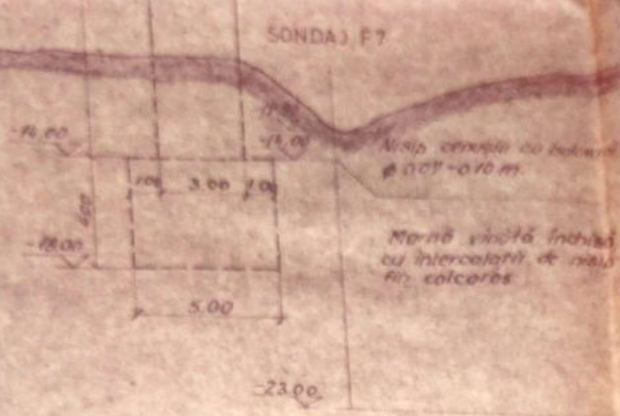


# P L A N

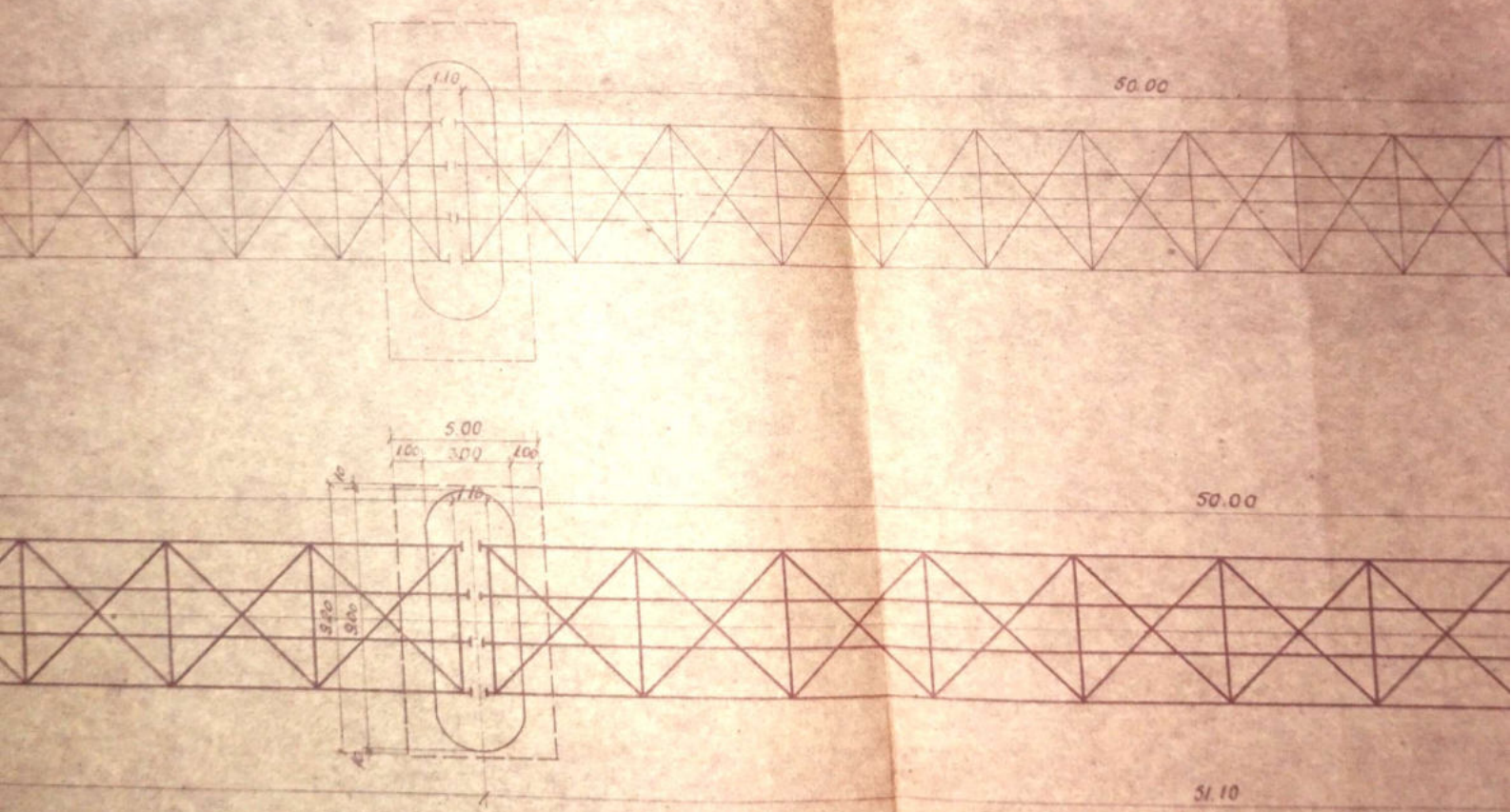


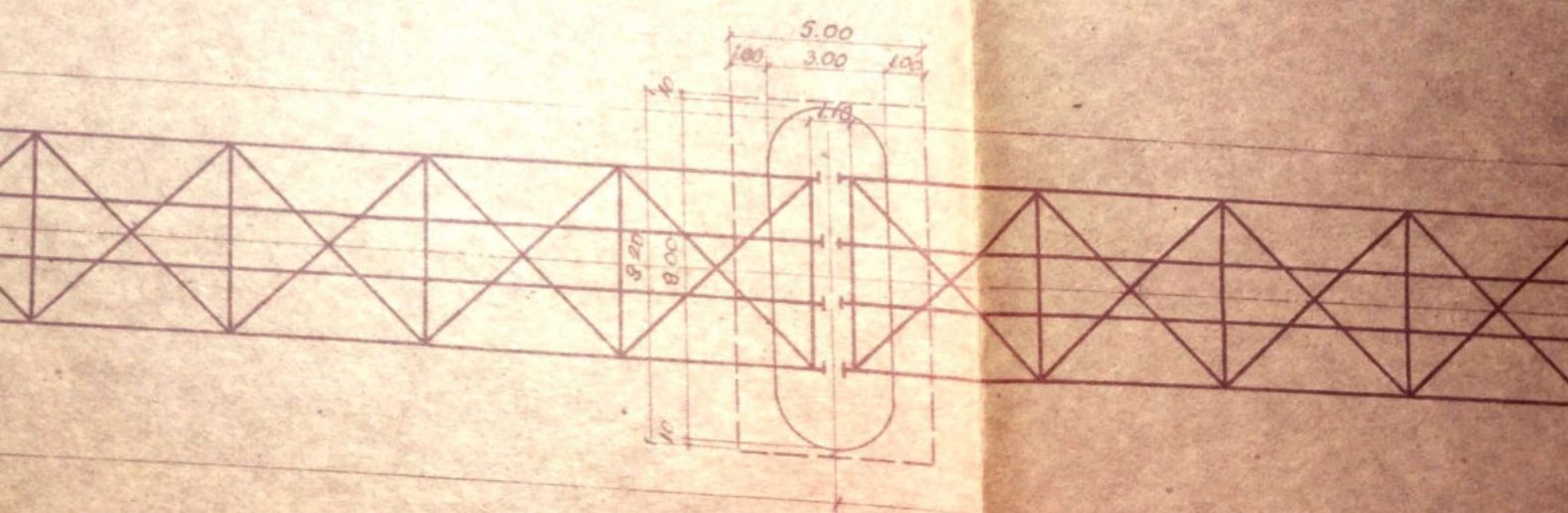
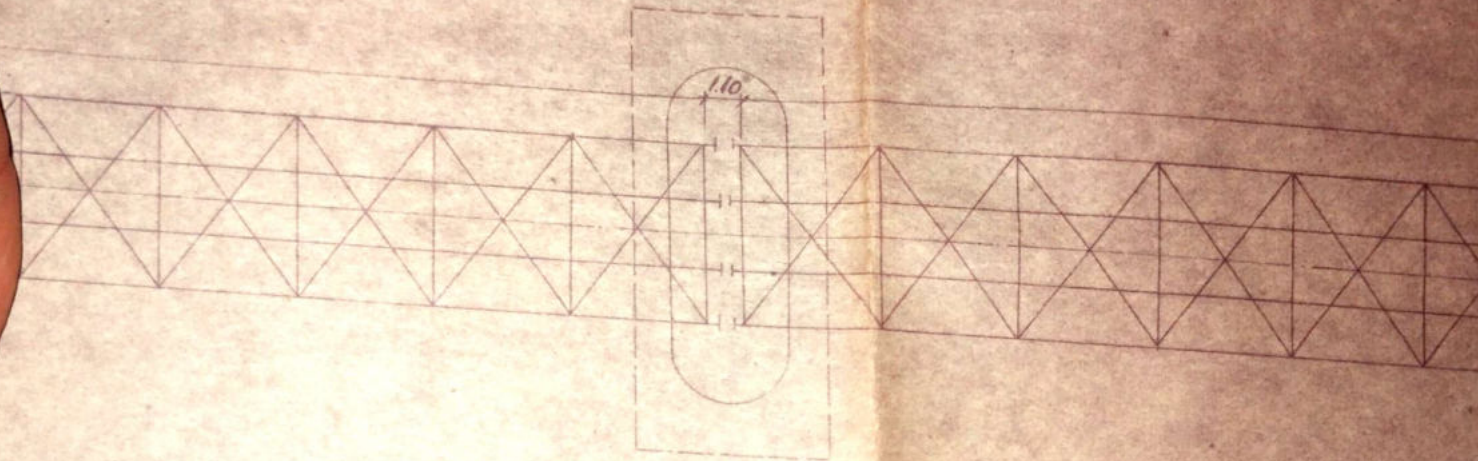
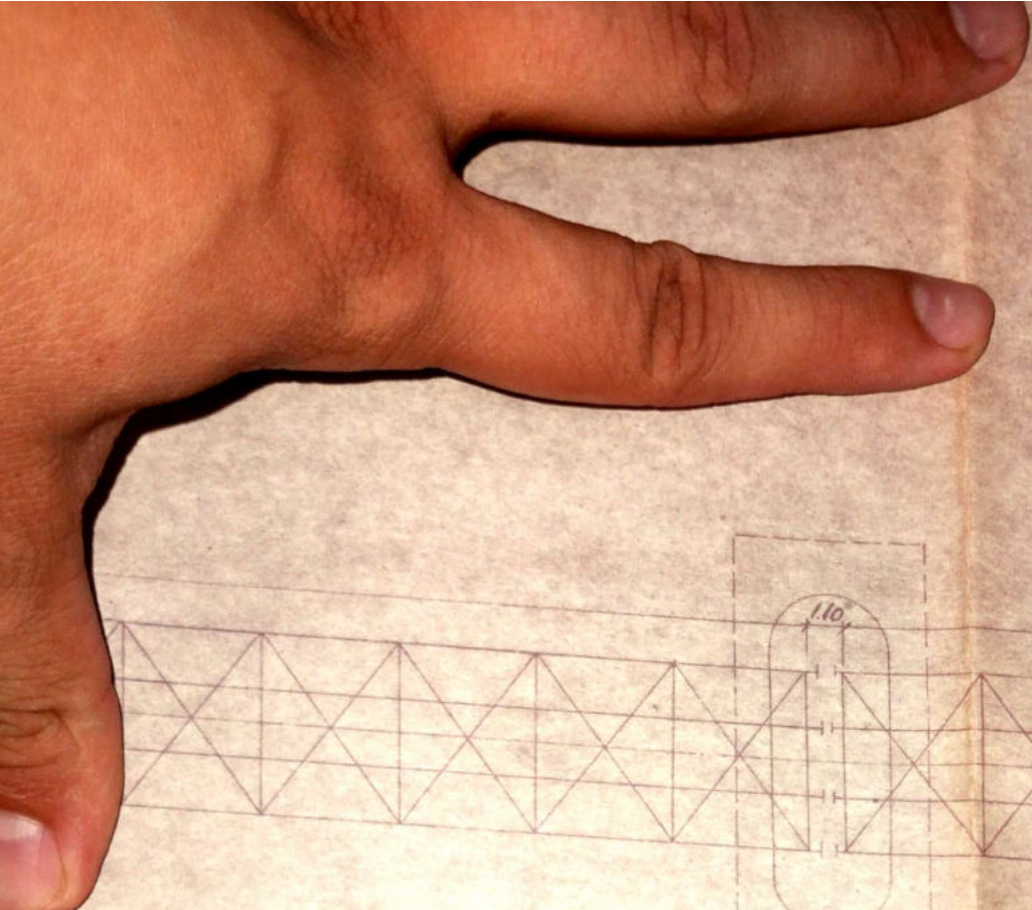
51.10





P L A N

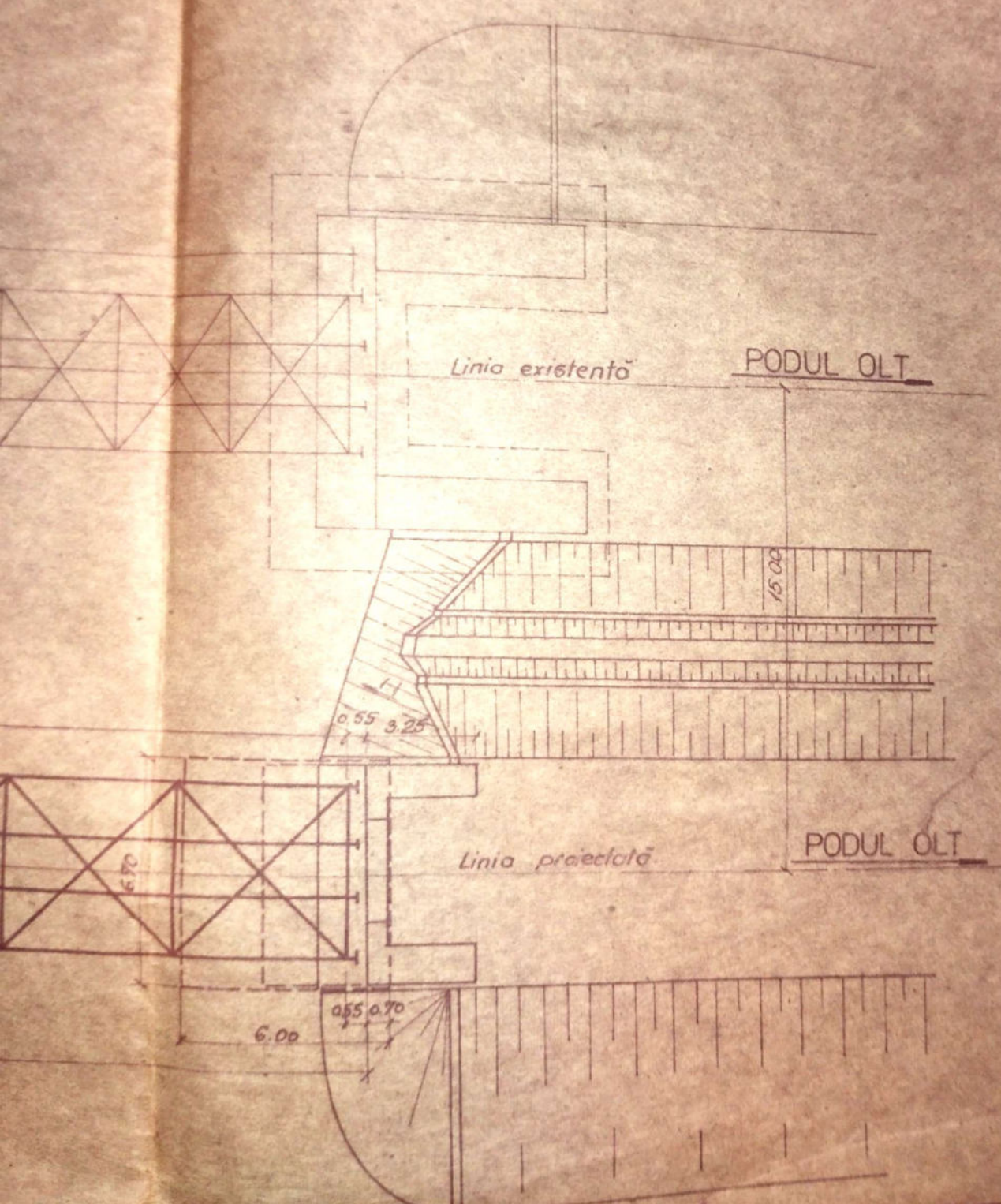




cu nisip fin  
cales. stah  
cu marna  
scata tare

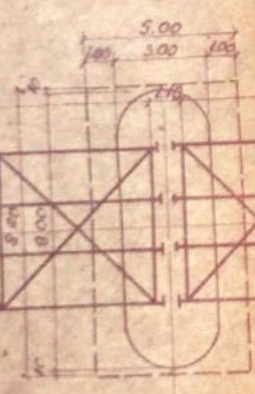
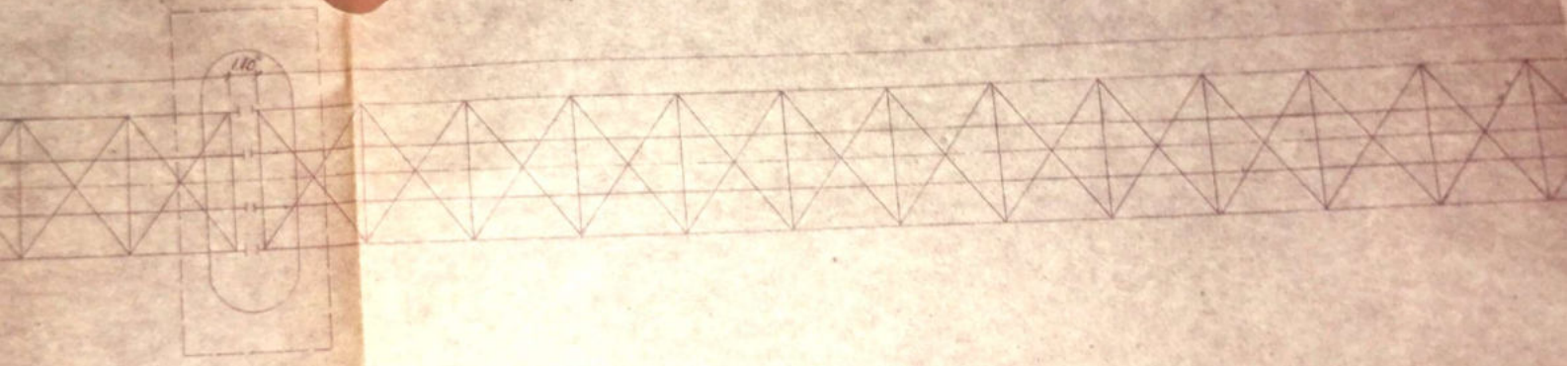
6.00

21.20



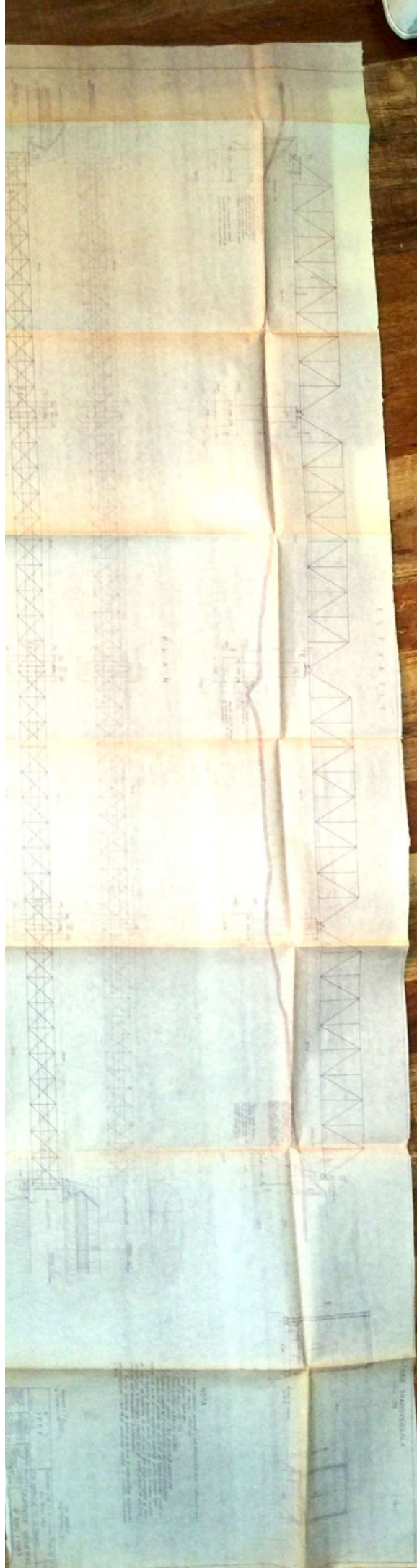
Handwritten text in a cursive script, likely a historical document or manuscript.

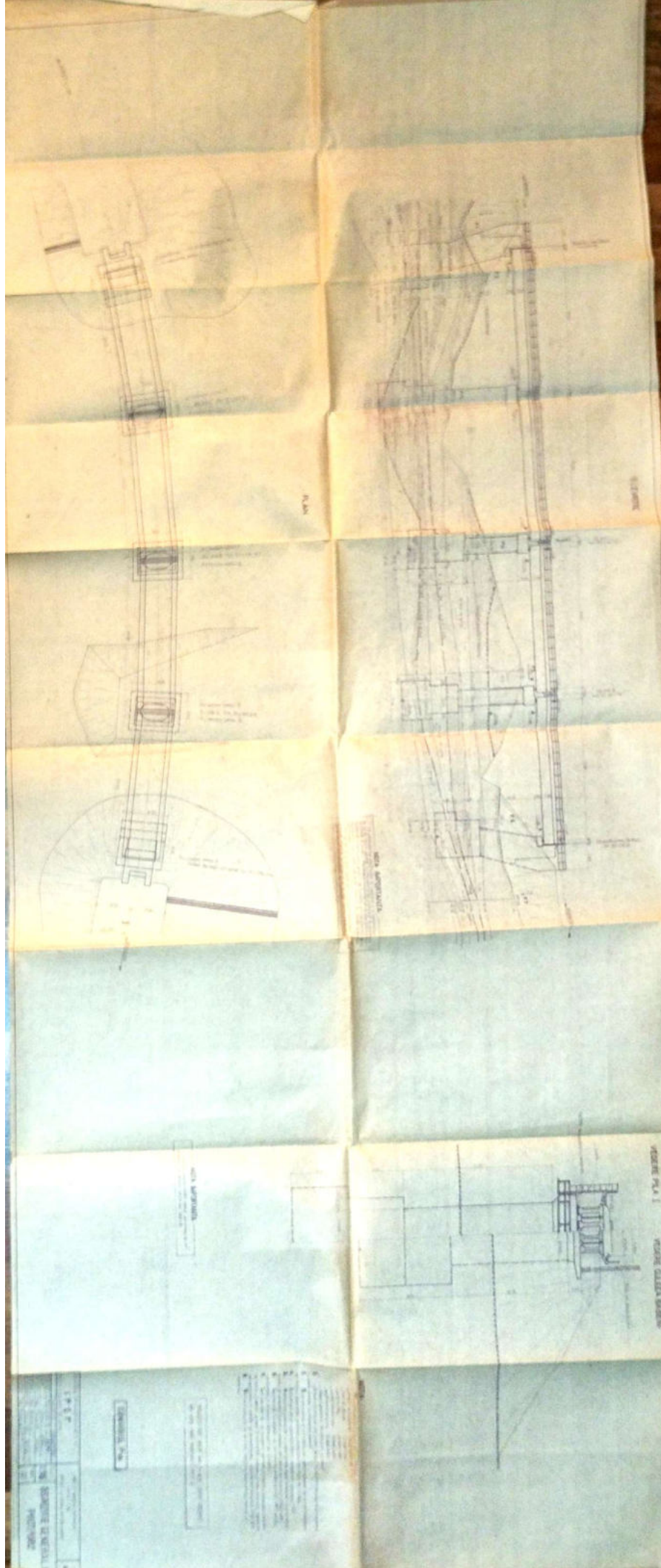
Handwritten text in a cursive script, likely a historical document or manuscript.



50.00

51.10





Casa Biserii - 100 de metri Km 22+100  
Ax. rezerva tablier I

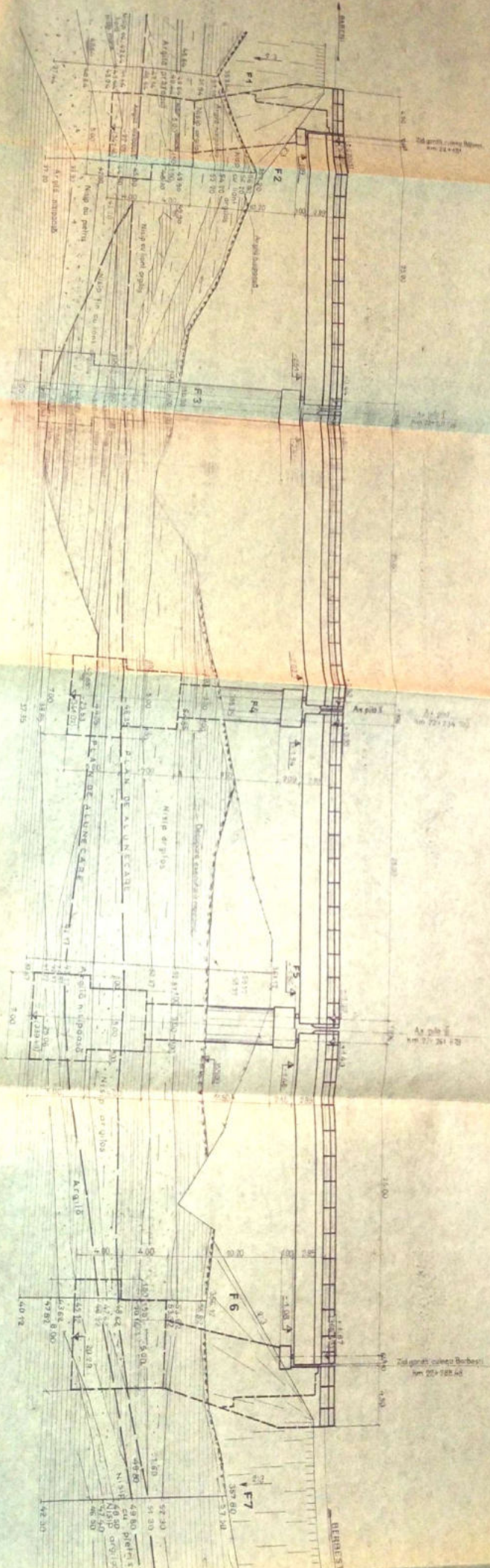
Ax rezerva tablier I  
Km 22+ 234.72  
Ax rezerva tablier II

Ax rezerva tablier I  
Ax. pia II Km 22+ 234.702  
Ax rezerva tablier II

Km 22+288.400

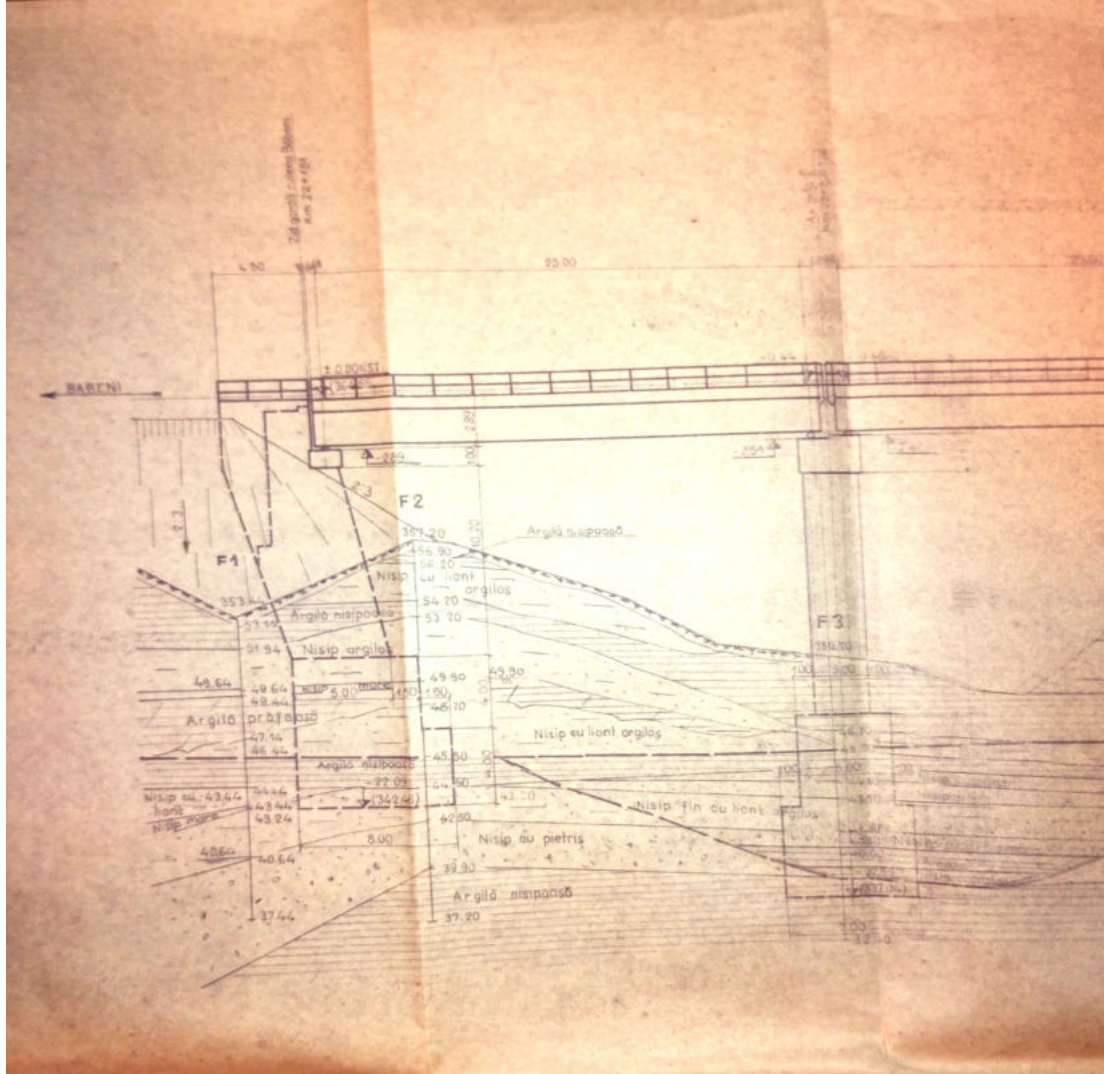
PLAN

ELEVATIE



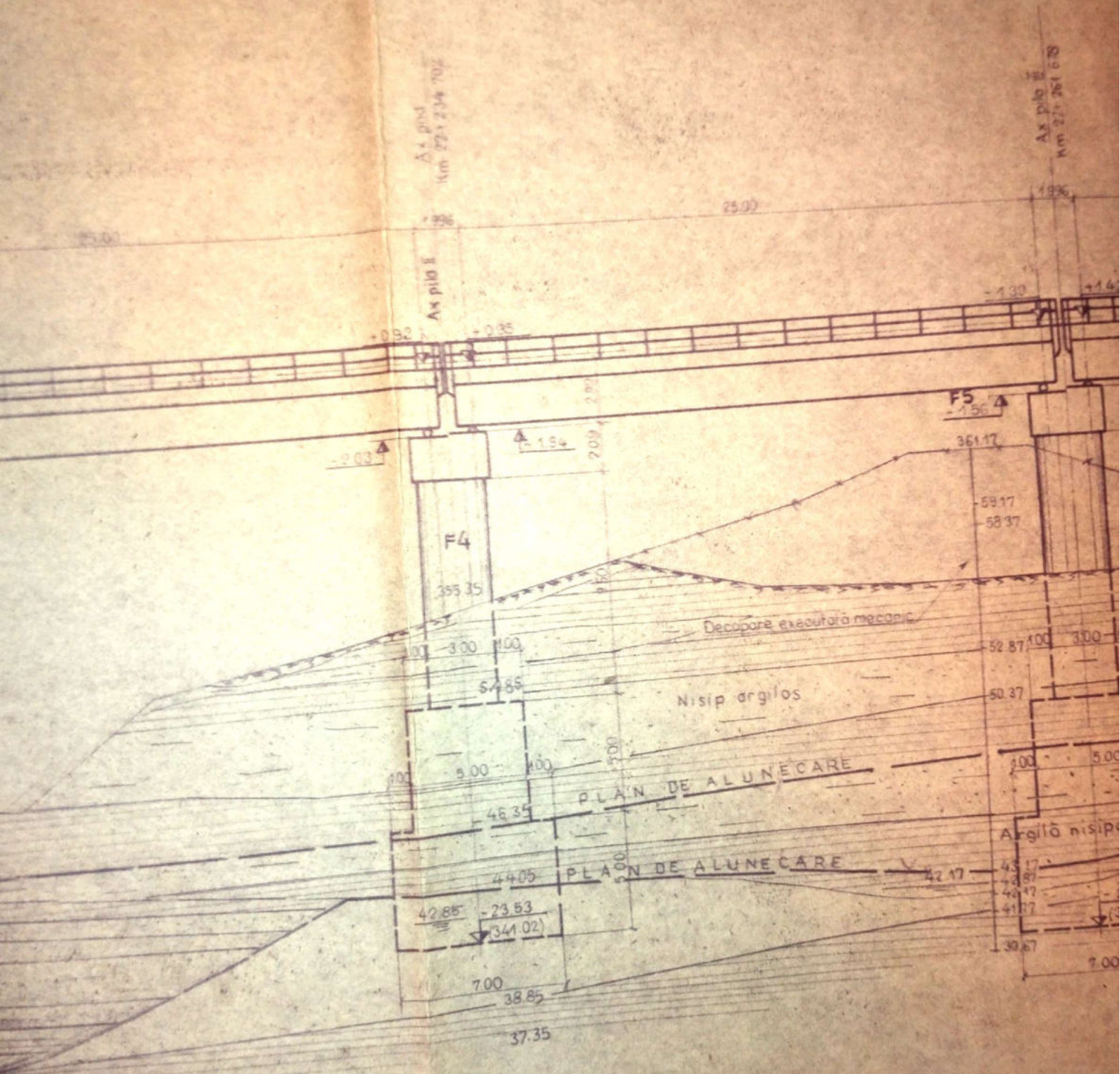
**NOTA IMPORTANTA**

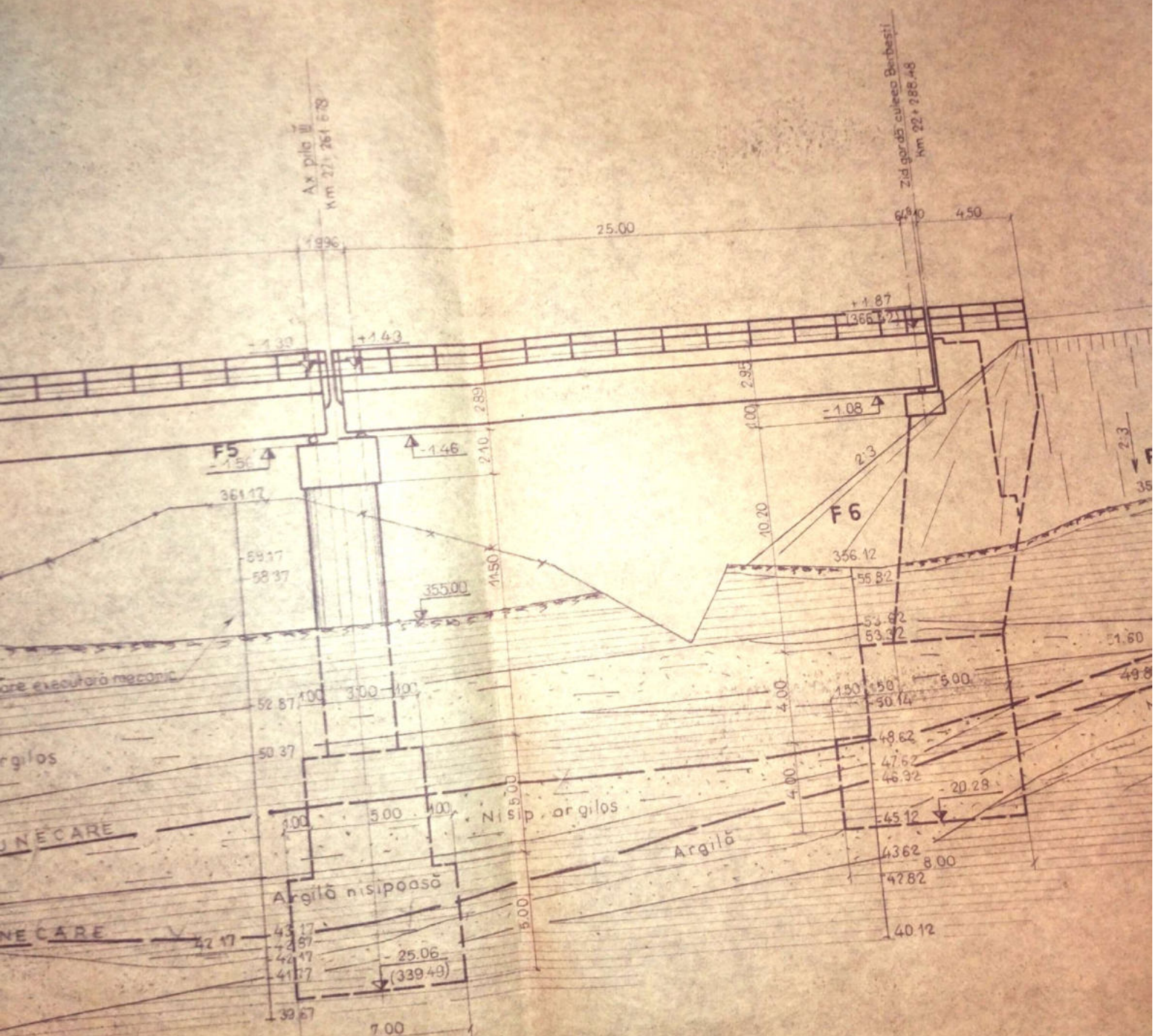
La executarea acestor lucrari de constructii si a reparatiilor  
se va respecta proiectul de constructii si proiectul de executie  
redactate si aprobat de catre autoritatea competenta in domeniul  
construcțiilor si amenajării teritoriului. In cazul in care sunt  
dispozitii eventuale, dispozitii de fundatie si a suprafetelor  
In caz de se produce orice fel de incalcare a prevederilor  
acestei reguli tehnice, se va lua masuri imediate pentru  
restaurarea starii de siguranta a lucrului.



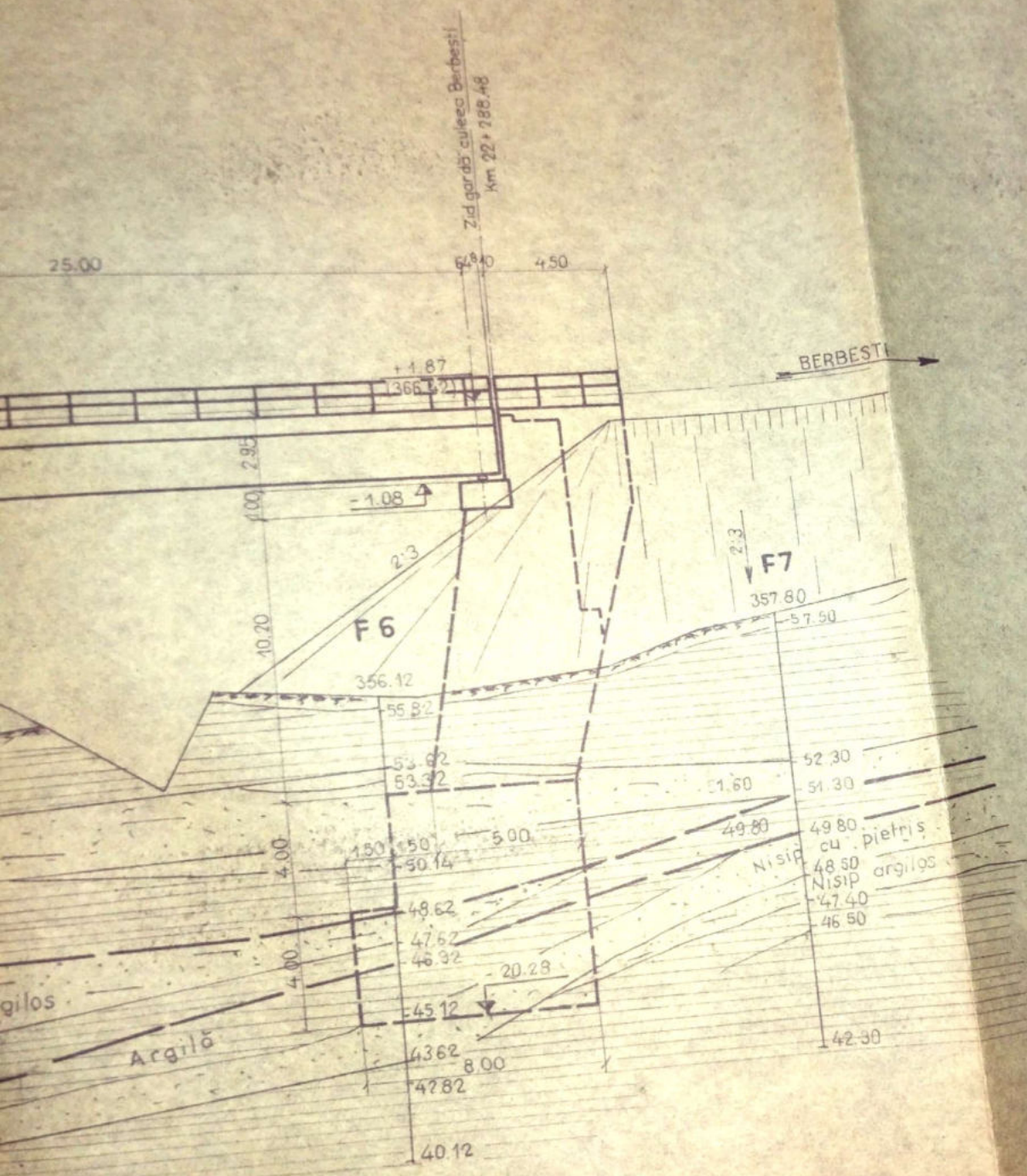


# ELEVATIE





**NOTA IMP**  
 La executarea săpăturilor se va da mare atenție la interfețele existente în teren. Pe timpul lucrărilor se va presta atenție la contururile gropilor pentru depistarea eventualelor depănări. În caz de să producă alunecări să se evacueze imediat din gropi și să se consolideze săpăturile.



### NOTA IMPORTANTA

La executarea săpăturilor în fundație și a sprijinirilor se va da mare atenție la intersecțarea planurilor de alunecare existente în teren. Pe timpul executiei se va efectua o urmărirea atentă a conturului gropilor de fundație și a sprijinirilor pentru depistarea eventualelor deplasări cauzate de aceste planuri de alunecare și de fenomene muncitoare care să apară în timpul lucrului, care va fi reținut.

## NOTA IMPORTANTA

La executarea săpăturilor în fundatie si a sprijinirilor se va da mare atentie la intersectarea planurilor de alunecare existente în teren. Pe timpul executiei se va efectua o urmasire atentă a conturului gropilor de fundatie si a sprijinirilor prin depistarea eventualelor deplasări cauzate de aceste planuri de alunecare.

În caz de se produce astfel de fenomene muncitorii vor fi evacuați imediat din gropi si se va opri lucru, care va fi reluat numai după consolidarea sprijinirilor.

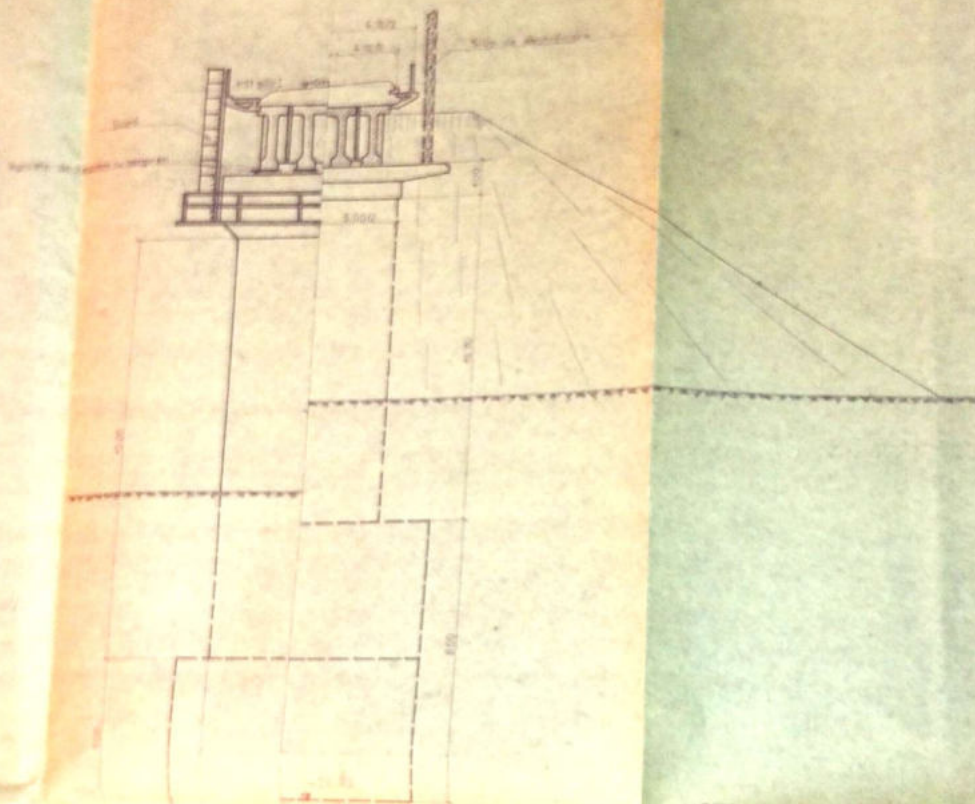
4362  
8 00  
4282

40.12

42.30

VEDERE PILA I

VEDERE CULEEA BABENI



NOTA

- Proiect executiv nr. 9-1024-91
- plan de fundații S 2081/1981
  - profil în lung S 2082/1981
  - profil transversal S 2080/1981
  - profil transversal tip S 2084/1981
  - referință proiect nr. 615/31 din 1982
2. Infrastructura se va funda direct în masiv de beton pe fundații la cotele indicate în prezenta planșă.
  3. Structura se va realiza din patru cărări din grinză încastrată de 25.00 în execuție, conform proiectului tip IPCF Nr. 7-80C.
  4. Infrastructura și suprastructura corespund proiectului PAS.
  5. Amplasarea pontului se va face numai după finalizarea și finalizarea osului și proiectul conform datelor din planul de tracare P 102/1982.
  6. La execuția fundațiilor se va urma proiectantul IPCF pentru verificarea și asigurarea betonului de fundație.
  7. La execuție se va respecta normativul pentru execuția lucrărilor de beton și beton armat P 140/1979 precum și instrucțiunile respective de verificare a calității și recepționare măsurătorile necesare CSB 1975.
  8. Ordinea execuției se va face conform programului anexat la memoria.

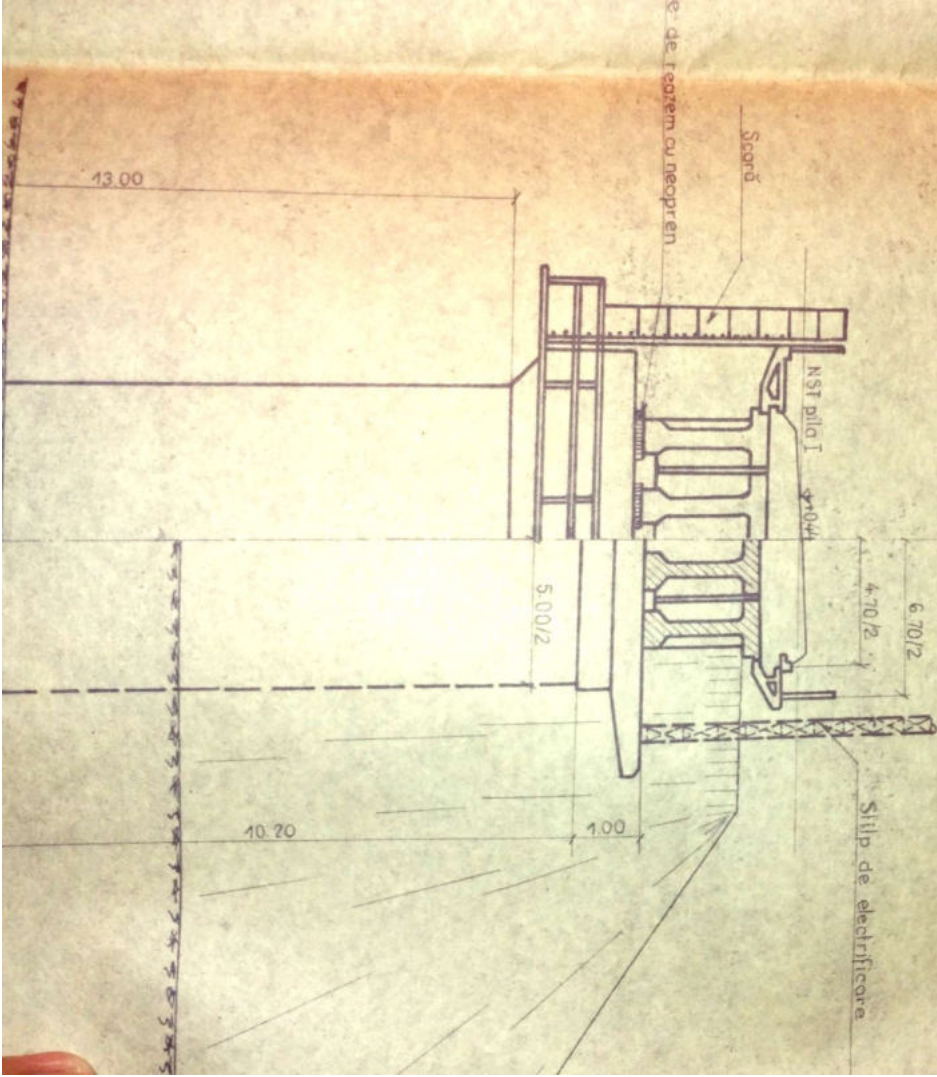
NOTA IMPORTANTA

Se vor respecta toate regulile de proiectare și execuție în conformitate cu proiectul de execuție și proiectul de execuție SA 35.

PROIECT TIP IPCF NR. 7-80C CONF. DECRET NR. 418-980 ANEXA I PCT 5

VEDERE PILA I

VEDERE CULEEA BABENI



VEDERE PILA I

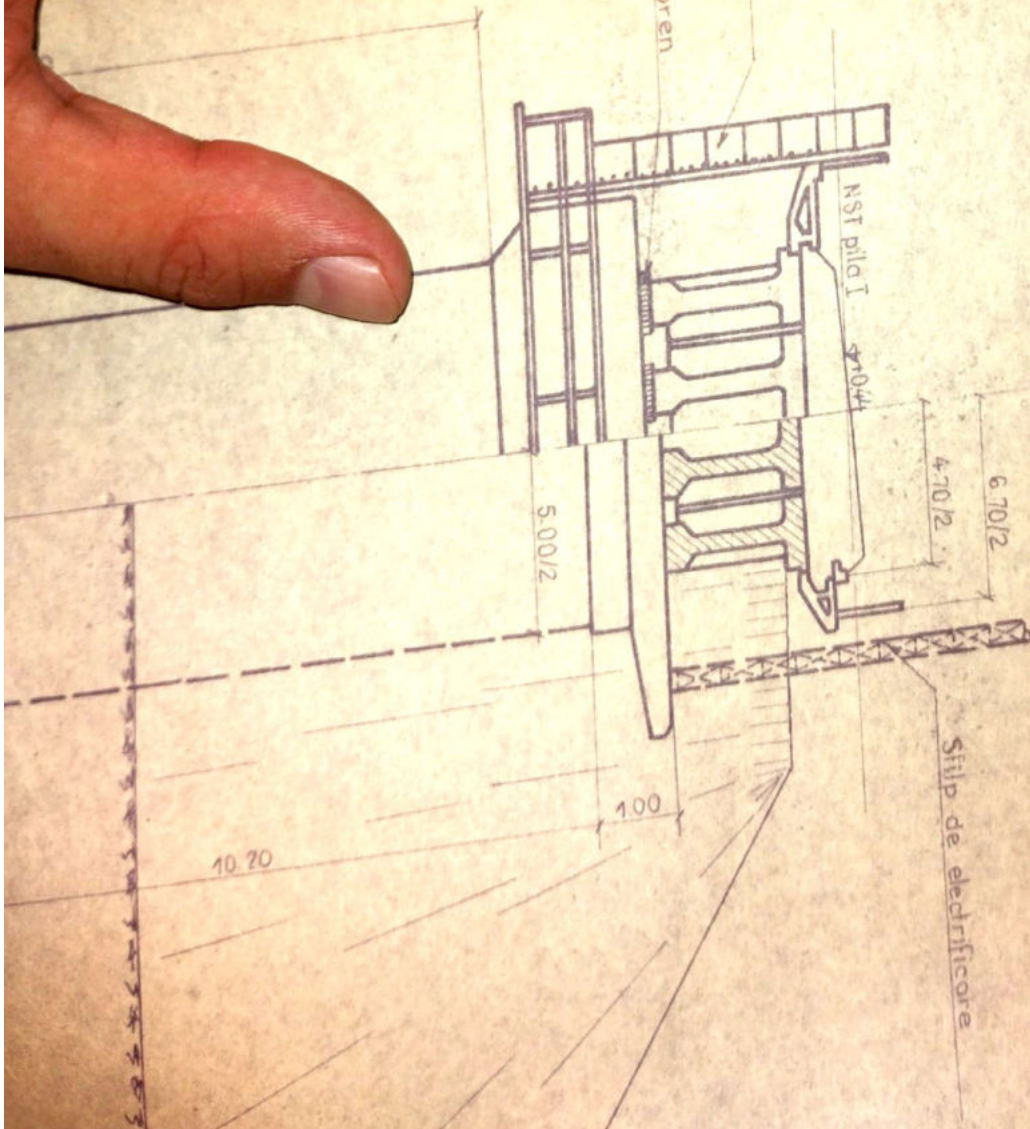
VEDERE CULEEA BABENI

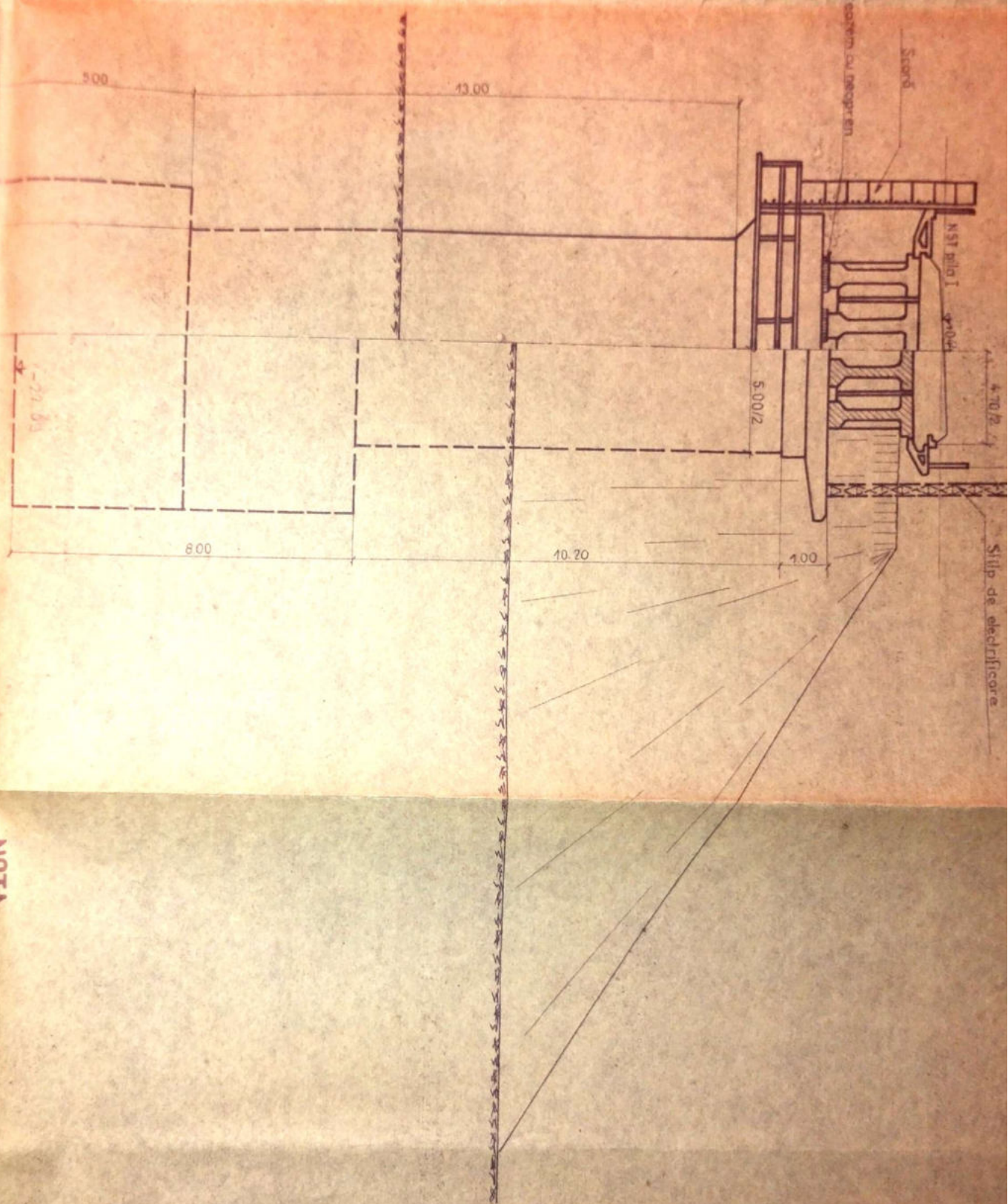
Aparat de rezem cu neopren

Scard

NSI pila I

Șlip de electrificare

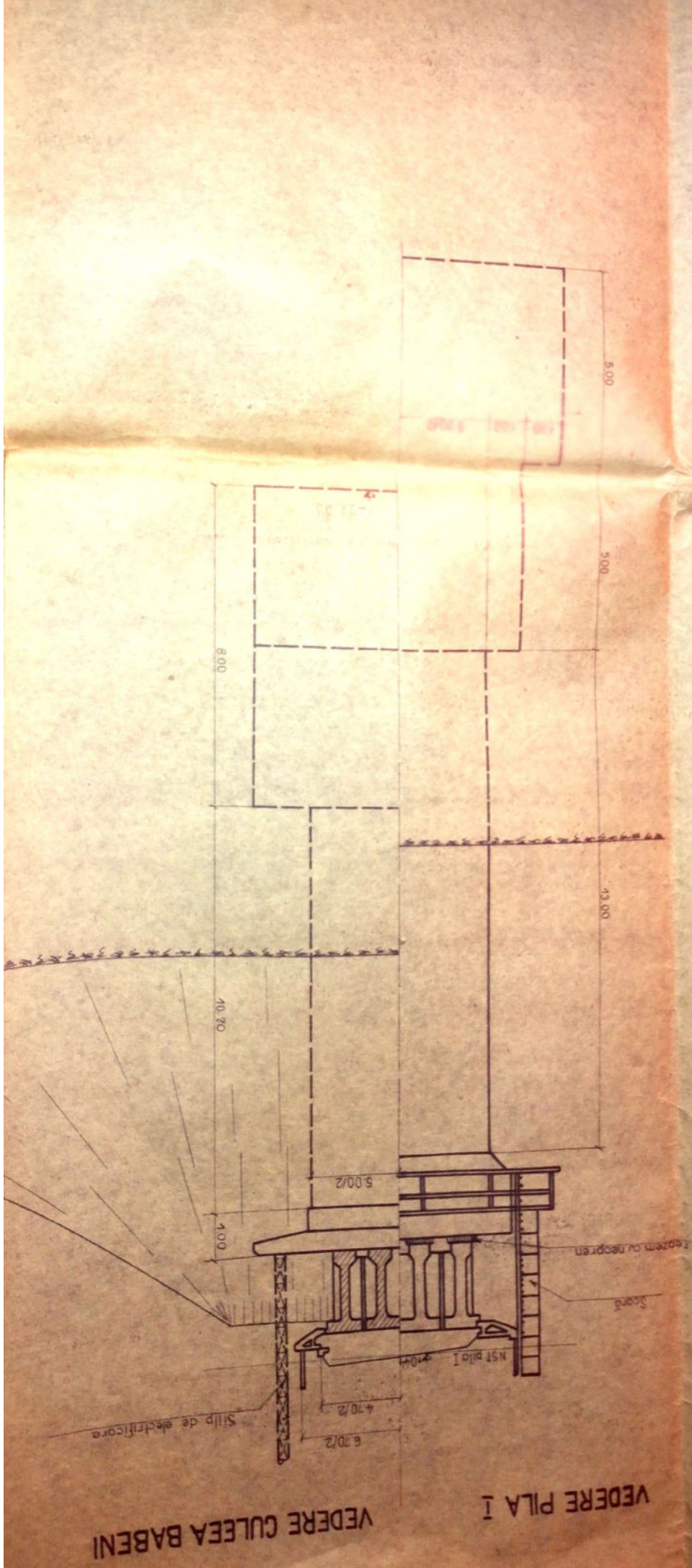




**NOTA**

Pe exemplu dispozitiv generic al s.a. instalat pe tablă  
 proiect tehnologic Nr. 8-1876-01





VEDERE CULEEA BABENI

VEDERE PILA I

### NOTA

- Prezenta dispozitie generala s-a intocmit pe baza:
- proiect terasamente Nr. 8-1826-81
  - plan de situatie S 2081/1981
  - profil in lung S 2082/1981
  - profile transversale S 2089/1981
  - profil transversal tip S 2084/1981
  - referat geotehnic Nr. 615 G/31 col. 1982
2. Infrastructurile se vor funda direct in incinta de palpanze metalice la cotele indicate in prezenta plansa.
  3. Suprastructura se va realiza din patru tablere din grinzi tronsonate de 25,00m executate conform proiectului tip IPCF Nr. 2-80C.
  4. Infrastructura si suprastructura corespund convoiului P10.
  5. Amplasarea podului se va face numai dupa trasarea si pichetarea oxului cf. proiectat conform datelor din planul de trasare P1108/1982.
  6. La executia fundatiilor se va chema proiectantul IPCF pentru verificarea si avizarea terenului de fundatie.
  7. La executie se va respecta normativul pentru executia lucrurilor de beton si beton armat P140/1979 precum si instructiunile respective de verificare a calitatii si receptionare a lucrurilor ascunse C56/1976.
  8. Ordinea executiei se va face conform programului anexat la memoriu.

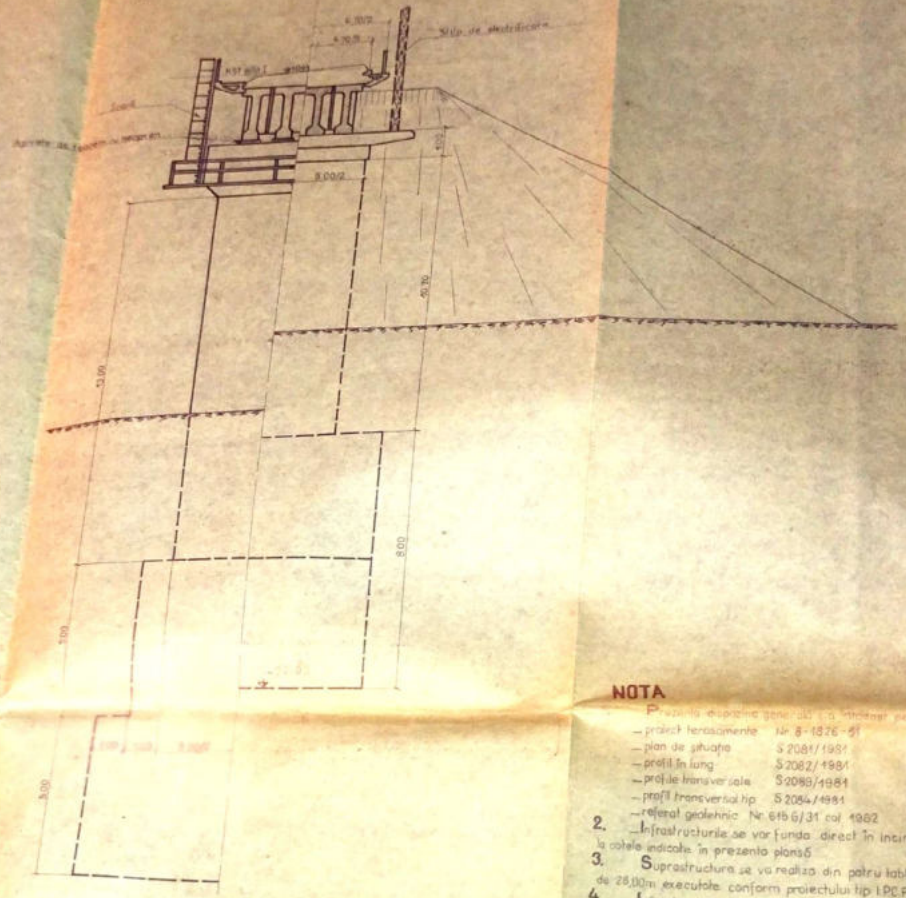
PROIECT TIP IPCF NR. 2-80C CONF. DECRET  
NR. 418-980 ANEXA I PCT. 5

CONVOIUL P10

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI TC <b>IPCF</b> SECTIA. LUCRARI DE ARTA		LINIA CF BABENI-BERBESTI Km 22 + 235 VIADUCT 4x 25,00m BETON ARMAT	FAZA <b>DDE</b>
	NUMELE	SEMNATURA	Scara <b>1:200</b> <b>1:400</b>  Data iunie  <b>DISPOZITIE GENERALA</b> <b>P1107/1982</b>
PROIECTAT	Ing. Costa M.	<i>Costa</i>	
DESENAT	Stoica T.	<i>Stoica</i>	
VERIFICAT	Ing. Stoica M.	<i>Stoica</i>	
VERIFICAT	Ing. Balmus A.	<i>Balmus</i>	
SEF COLECTIV	Ing. Stoico M.	<i>Stoico</i>	

VEDERE PILA I

VEDERE CULEEA BABENI



NOTA

- proiect tehnologic Nr. 8-1876-51
  - plan de situație S 2081/1981
  - profil în lung S 2082/1981
  - profil transversale S 2083/1981
  - profil transversal hp S 2084/1981
  - referat geotehnic Nr. 6166/31 col. 1982
2. Infrastructura se va funda direct în incintă de pământ la cotele indicate în prezenta planșă.
  3. Suprastructura se va realiza din patru tablărie din beton de 28,00m executate conform proiectului tip IPCF Nr. 2-1.
  4. Infrastructura și suprastructura corespund conținutului proiectului tip IPCF Nr. 2-1.
  5. Amplasarea podului se va face numai după trasarea axului și proiectul conform datelor din planul de trasare.
  6. La execuția fundațiilor se va chema proiectantul pentru verificarea și avizarea terenului de fundație.
  7. La execuție se va respecta normativul pentru beton și beton armat P 140/1979 prezum și instrucțiunile de verificare a calității și recepționare a lucrărilor executate.
  8. Din cauza execuției se va face conform programului de lucru.

NOTA IMPORTANTA

Datorită agresivității apelor betonurile se vor prepara cu ciment SR 37 sau SRA 35.

PROIECT TIP IPCF NR. 2-80C CON  
NR. 418-980 ANEXA I PCT. 5

CONVOIUL P10

## NOTA

Prezenta dispazire generală a a întregul pe

- proiect terosamente Nr. 8-1825-81
  - plan de situație S 2081/1981
  - profil în lung S 2082/1981
  - profile transversale S 2083/1981
  - profil transversal tip S 2084/1981
  - referat geotehnic Nr. 615 G/31 col. 1982
2. Infrastructurile se vor funda direct în incintă de potpionse metalice la cotele indicate în prezenta plansă
  3. Suprastructura se va realiza din patru tabliere din grinzi tronsonate de 25,00m executate conform proiectului tip IPCF, Nr. 2-80C.
  4. Infrastructura și suprastructura corespund convaiului P10.
  5. Amplasarea podului se va face numai după trasarea și pichetarea axului cf. proiectat conform dotelor din planul de trasare P108/1982.
  6. La execuția fundațiilor se va chema proiectantul IPCF pentru verificarea și avizarea terenului de fundație.
  7. La execuție se va respecta normativul pentru execuția lucrărilor de beton și beton armat P140/1979 precum și instrucțiunile respective de verificare a calității și recepționare a lucrărilor ascunse C56/1975.
  8. Ordinea execuției se va face conform programului anexat la memoriu.

PROIECT TIP IPCF NR. 2-80C CONF. DECRET  
NR. 418-980 ANEXA I PCT. 5

6. La execuția fundațiilor se va urma proiectul P 1108/1982.
7. La execuția se va respecta normativul pentru execuția lucrărilor de beton și beton armat P 140/1979 precum și instrucțiunile respective de verificare a calității și recepționare a lucrărilor ascunse C 56/975.
8. Ordinea execuției se va face conform programului anexat la memoriu.

PROIECT TIP IPCF NR. 2-80C CONF. DECRET  
NR. 418-980 ANEXA I PCT. 5

CONVOIUL P10

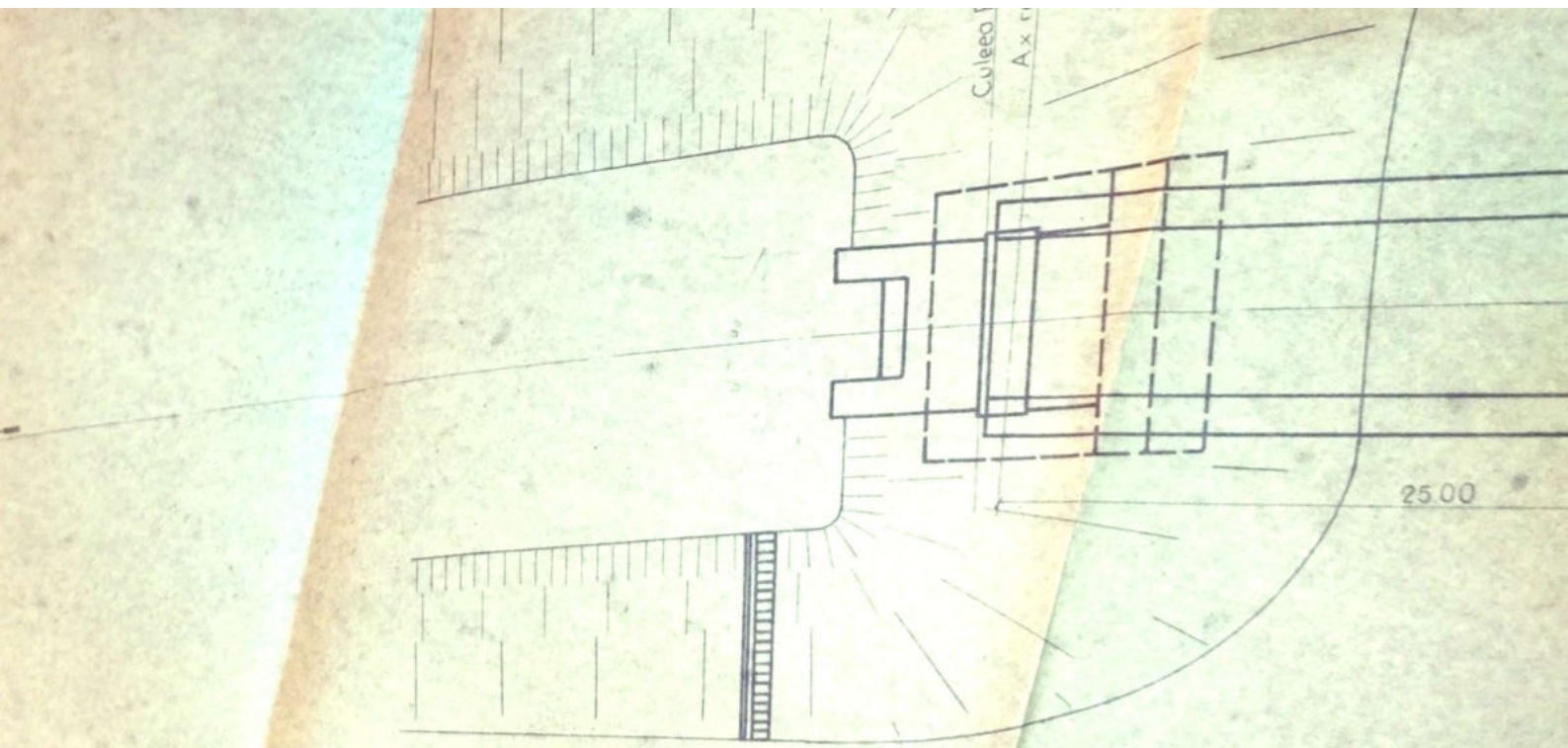
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI  
IPCF

LINIA CF. BABENI - BERBESTI  
Km 22 + 235  
VIADUCT 4x25.00m BETON ARMAT

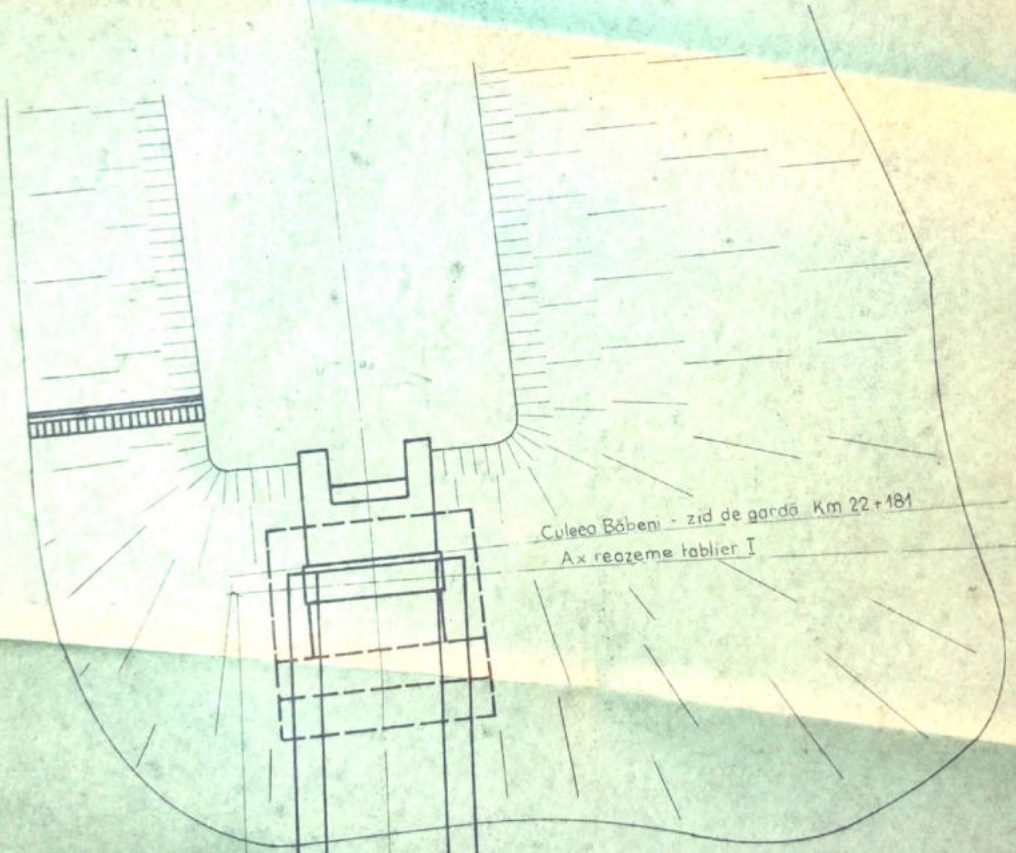
FAZA  
DDE

**NOTA IMPORTANTA**

Datorită agresivității opelilor betonate se vor  
prepara cu ciment SR 37 sau SRA 35.



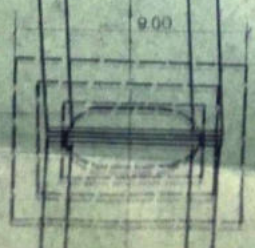
GARBNI



Culeea Băbeni - zid de gardă Km 22+184  
Ax reazeme tablier I

25.00

9.00

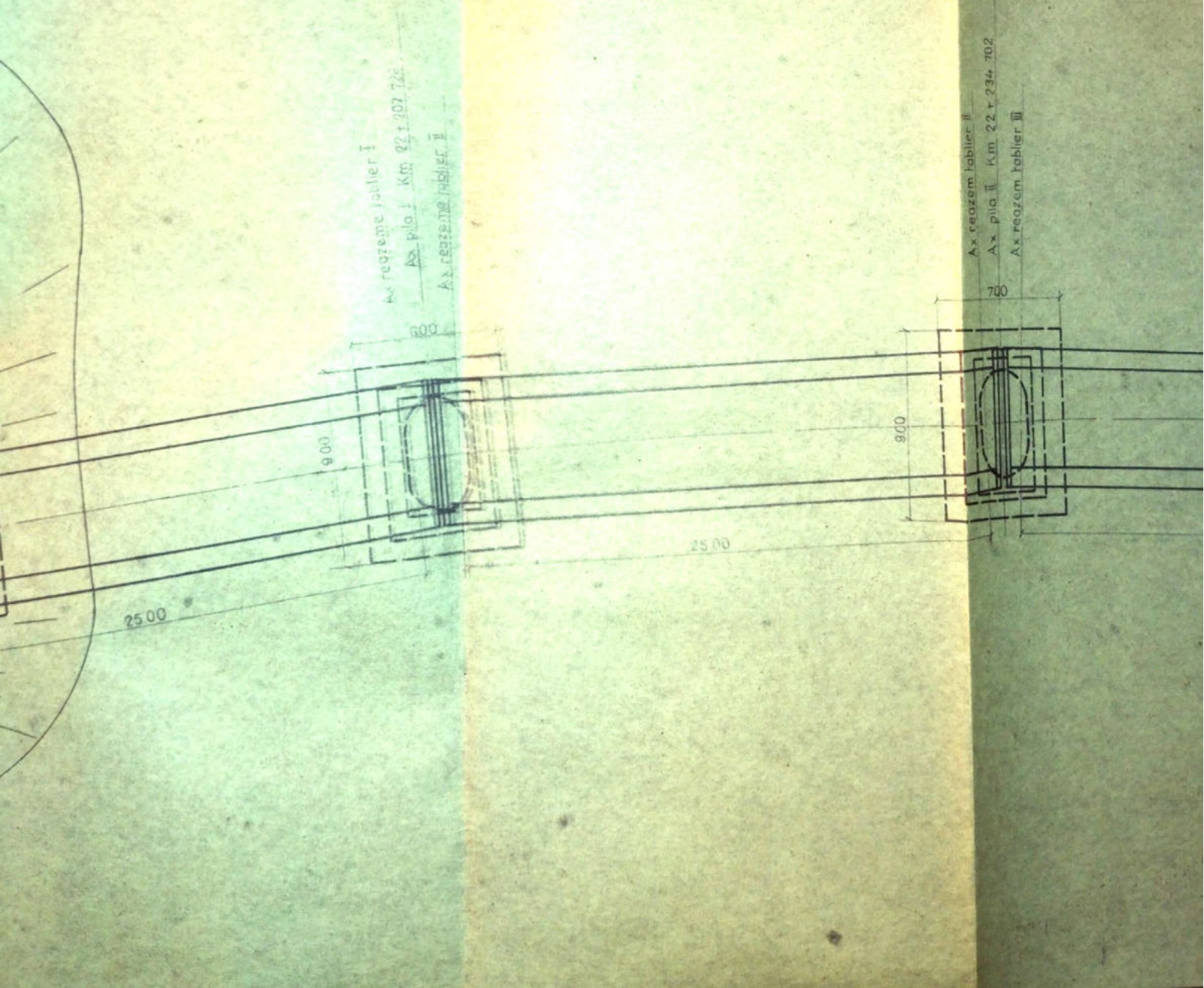


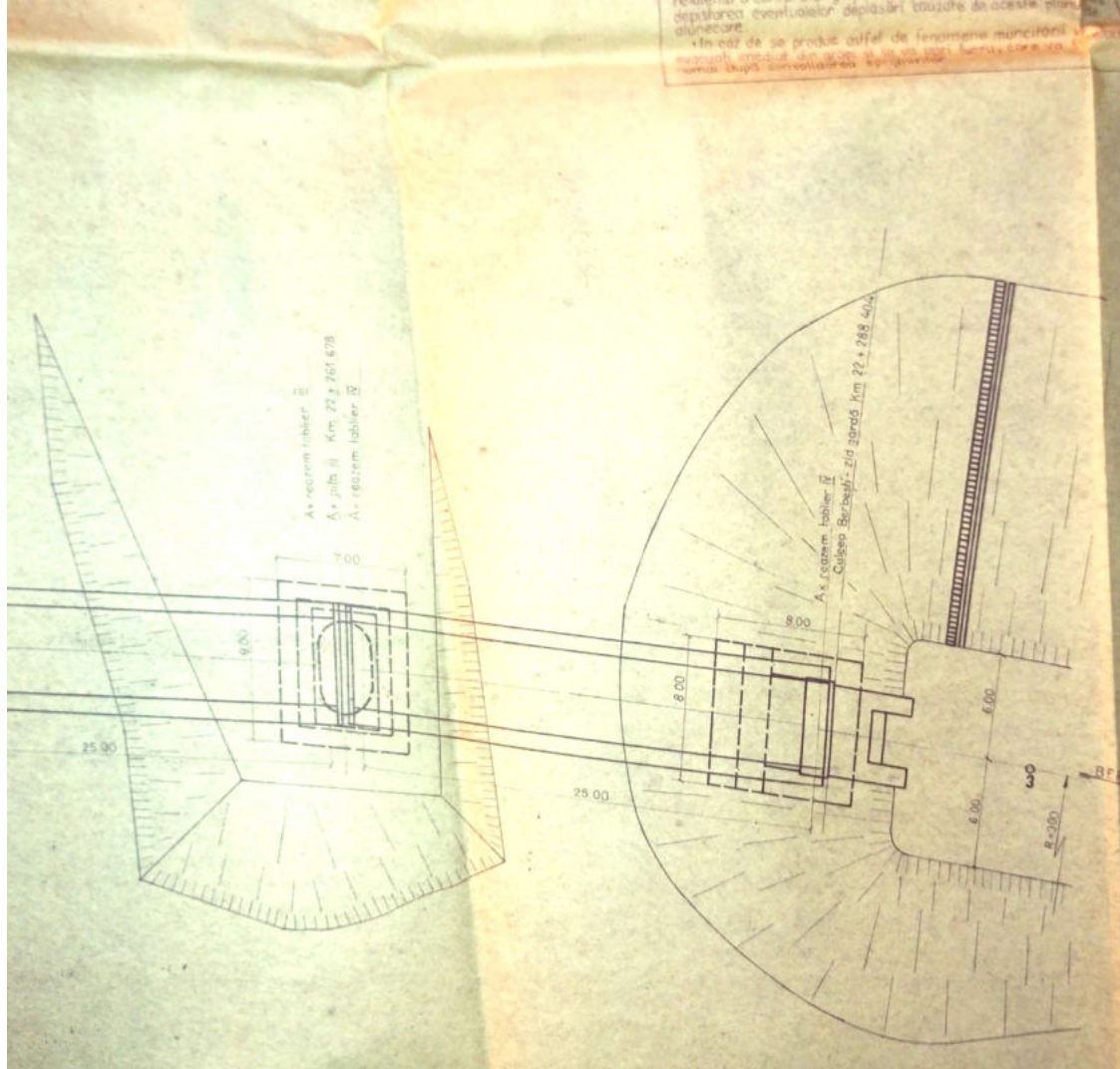
Ax reazeme tablier I  
Ax plo I Km 22+207.720  
Ax reazeme tablier I

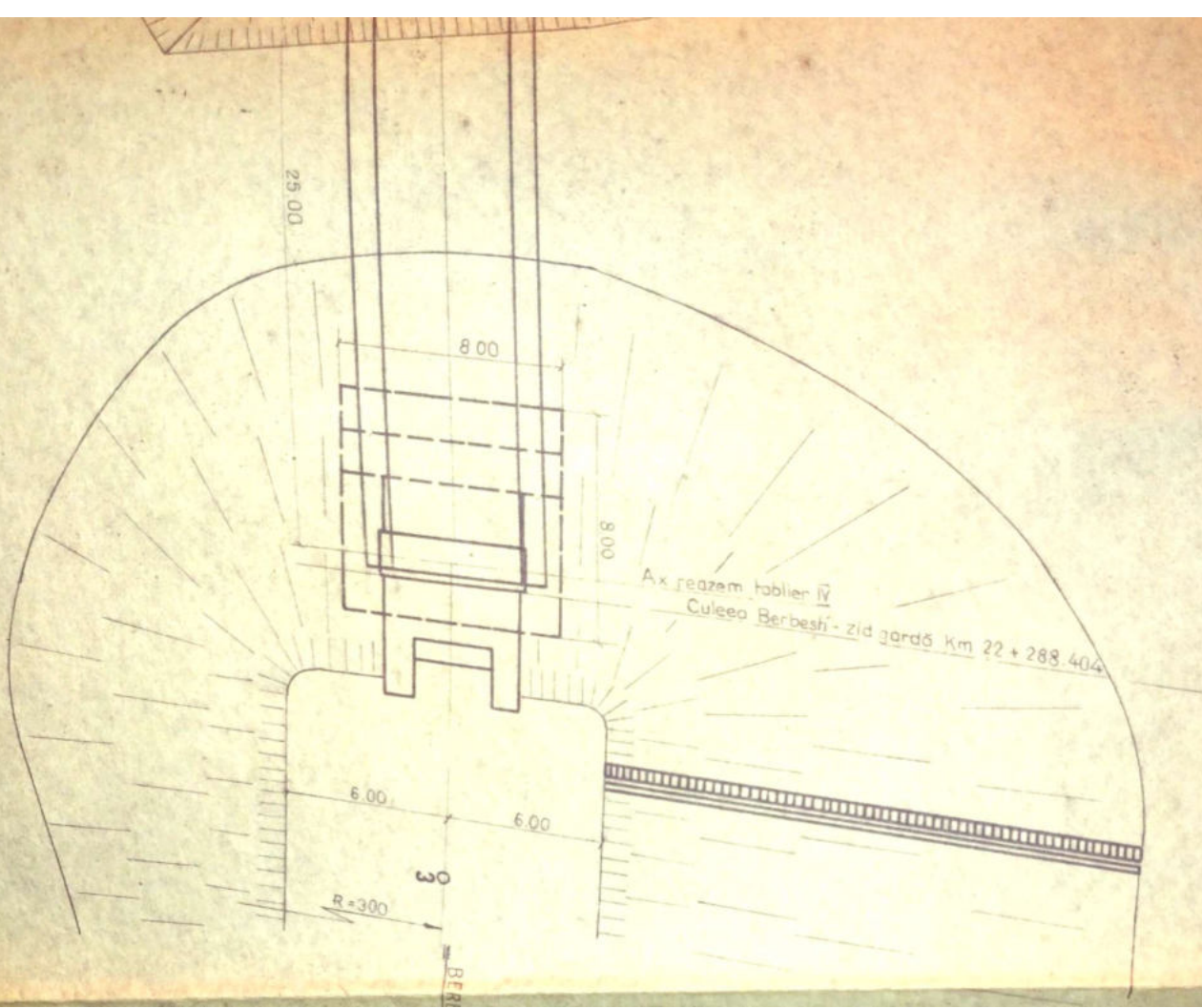


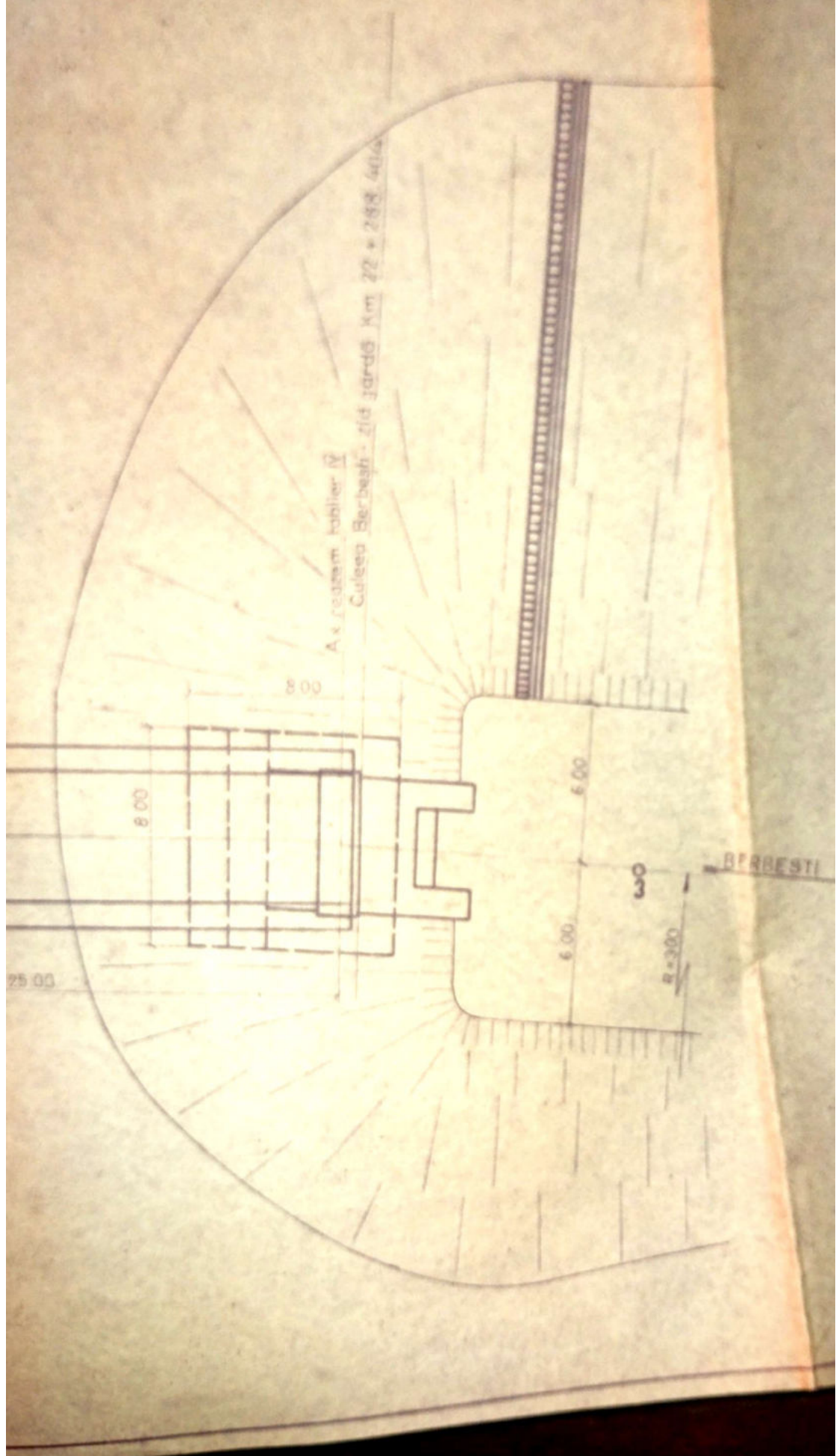


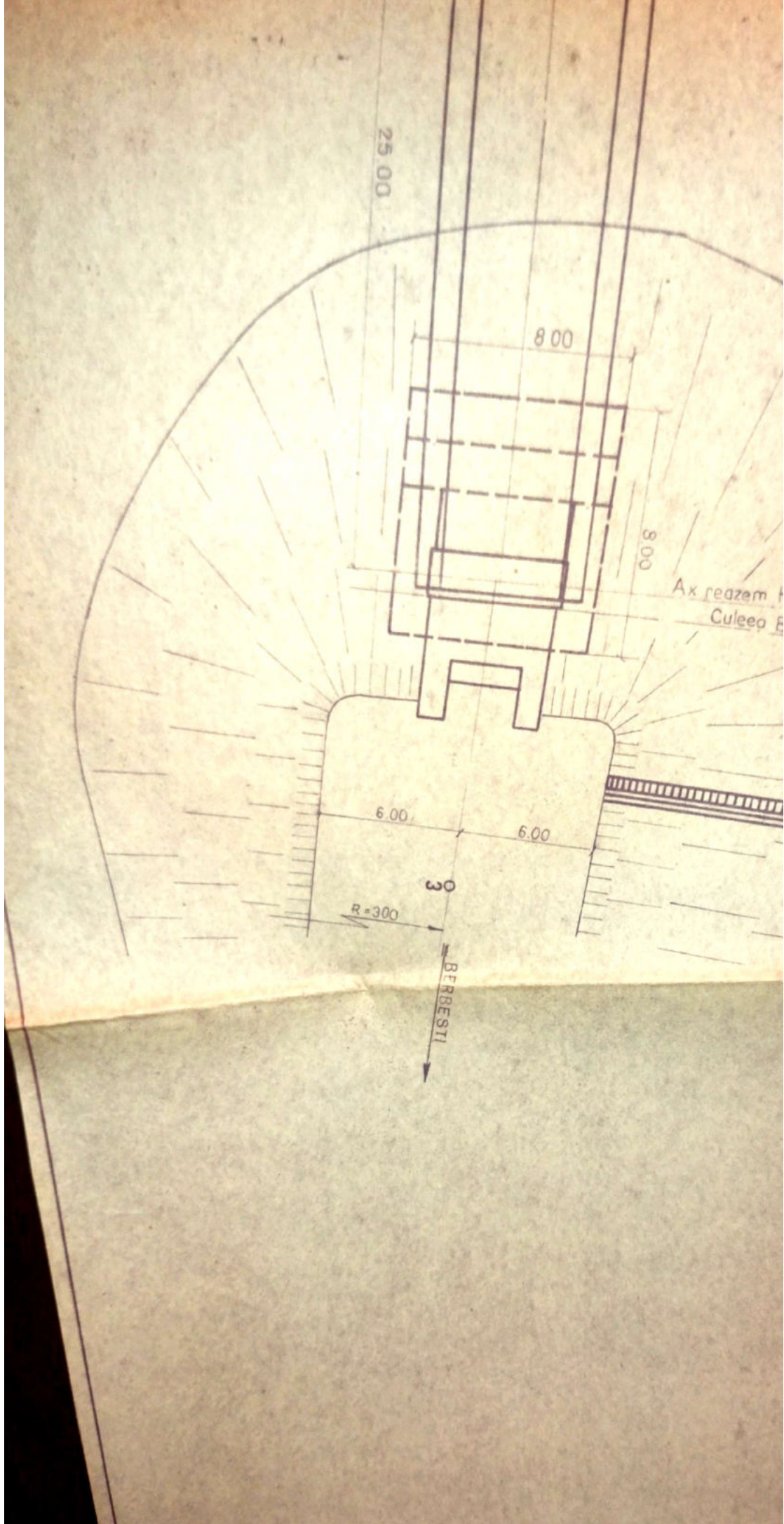
# PLAN

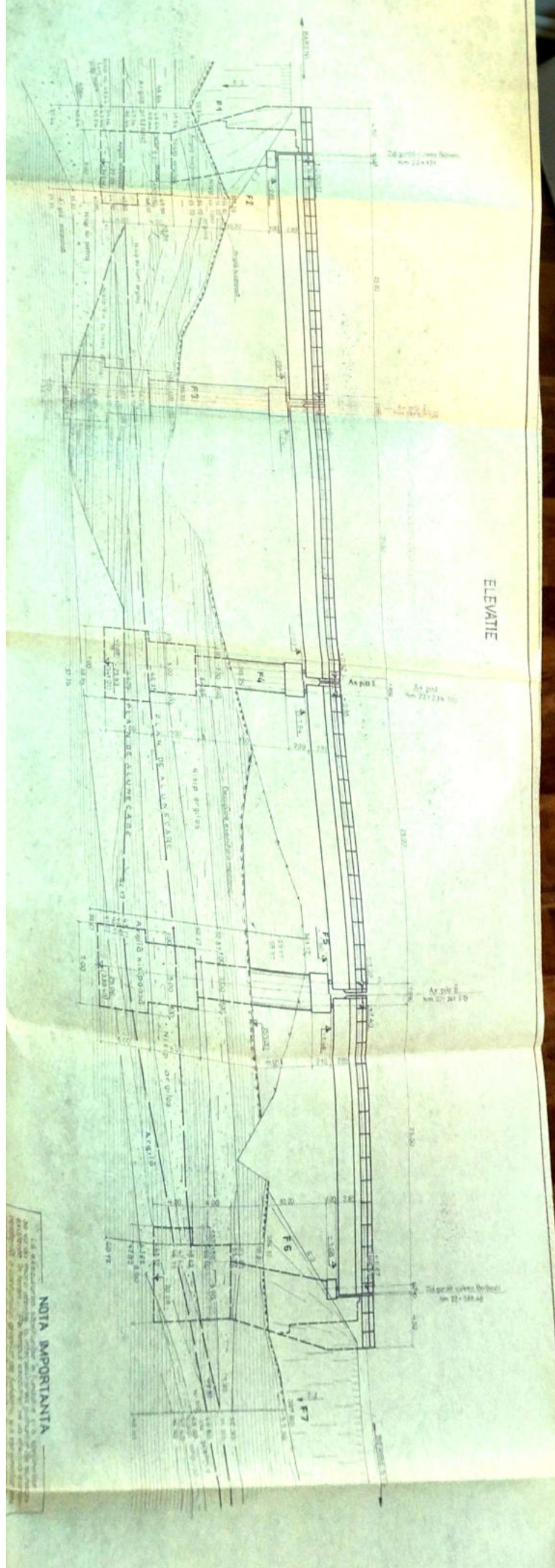


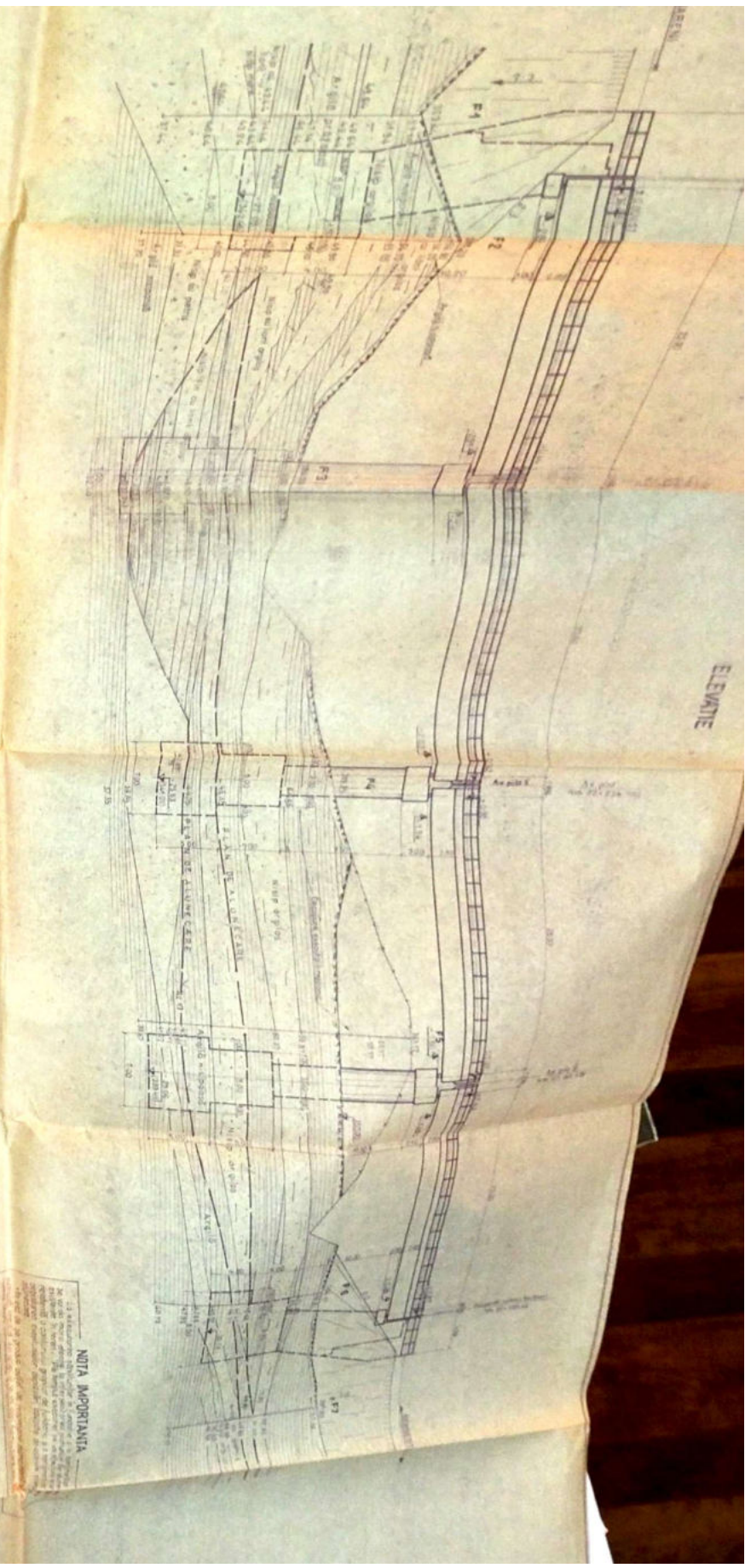
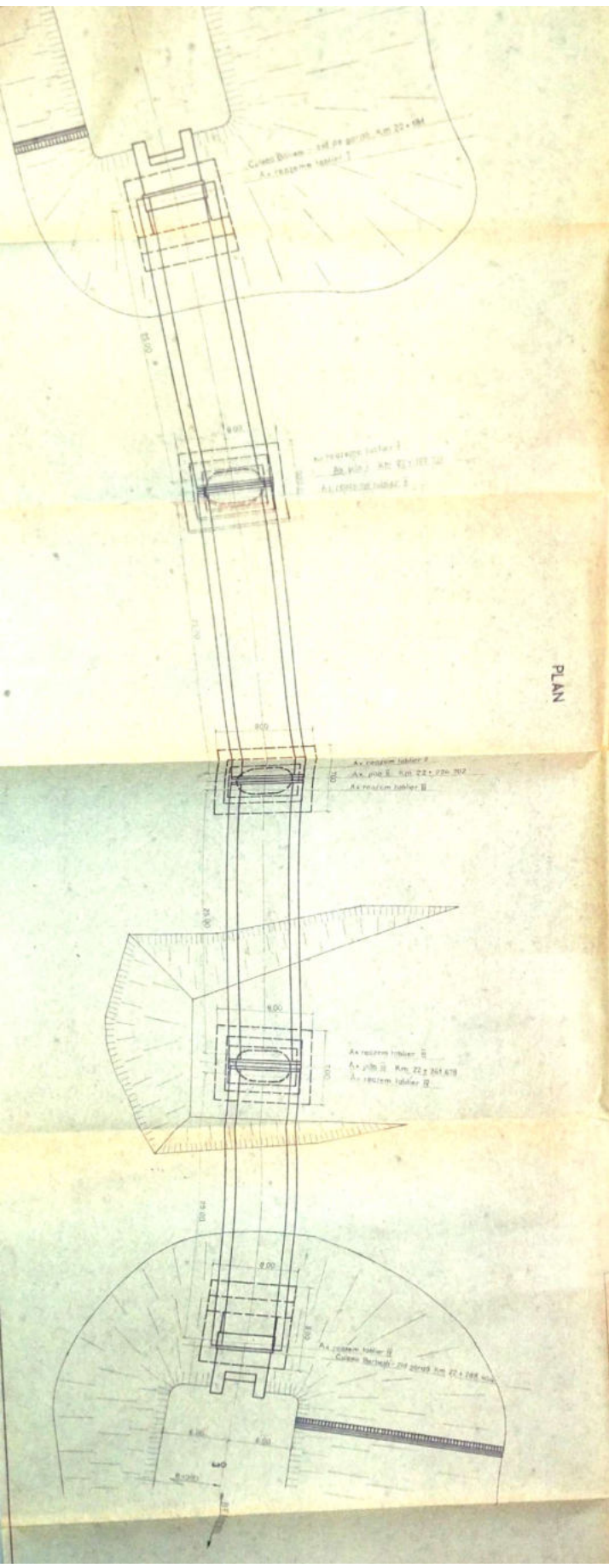








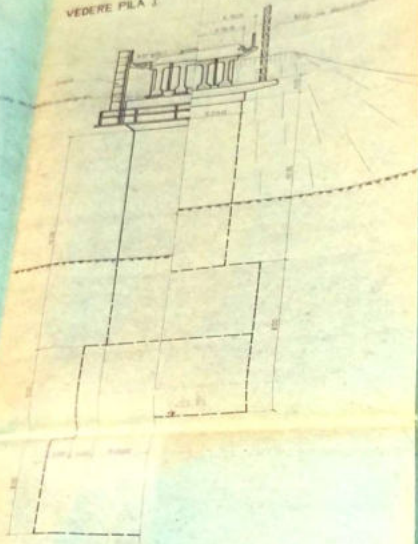




**NOTA IMPORTANTA**

*(Faint text providing technical notes and specifications related to the drawing.)*

VEDERE PILA I VEDERE CULEEA BARENI



NOTA IMPORTANTA

Durata executiei operii de constructii se va realiza in termenii 30.07.1982 pana la 30.09.1982.

NOTA

1. Proiect tehnologic nr. 8/1982
2. Plan de situatie 2.208/1982
3. Profil in lung 3.202/1982
4. Profil transversal 3.206/1982
5. Plan de situatie 3.206/1982
6. Structura de rezistenta nr. 246/31 din 1982
7. Structura de rezistenta nr. 246/31 din 1982
8. Structura de rezistenta nr. 246/31 din 1982
9. Structura de rezistenta nr. 246/31 din 1982
10. Structura de rezistenta nr. 246/31 din 1982

PROIECT TIP IPCF NR. 7-80C CONF. DECRET NR. 418-980 ANEXA 1 PCT. 5

CONVOIUL P10

MINISTERUL TRANSPORTURILOR SI TELECOMUNICATIILOR		LINA CF. BARENI - BERESETI		FAZA DDE
SECTIA LUCRARI DE ARTA		Km 22 + 735		
IPCF		VIADUCT 4 x 25.00m BETON ARMAT		DISPOZITIE GENERALA P1107/1982
PROIECTAT	ING. COSTA M.	SEMNAFURA		
DELENAT	ING. COSTA M.			
VERIFICAT	ING. STANCA T.			
SEF COLECTIV	ING. BALAS M.			
SEF SECTIE	ING. STANCA M.			
	ING. PRALBANTU C.			
		Scara 1:200		
		1:400		
		Data		
		1982		