



**C.N.C.F. “CFR” S.A.**  
**DIRECȚIA TRAFIC**  
**SERVICIUL ALOCARE CAPACITATE**  
**SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE**  
**BUCUREȘTI**

---

**L I V R E T**

**CU MERSUL TRENURILOR**

**REGIO**

**PE**

**SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE**

**BUCUREȘTI**

**Valabil în perioada 14.12.2025 – 12.12.2026**

---

**Exemplar de serviciu**

**2025 - 2026**



## CUPRINS

| CONTINUTUL CAPITOLULUI                                                                                                                         | Pag. |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Însemnarea ordinelor                                                                                                                           | 5    |
| Dispoziții generale                                                                                                                            | 8    |
| <b>Trase alocate S.N.T.F.C “C.F.R. - CĂLĂTORI” - S.A.</b>                                                                                      | 16   |
| Trenuri Regio Expres (rang 4)                                                                                                                  | 17   |
| Trenuri Regio Metropolitan (rang 4)                                                                                                            | 46   |
| Trenuri Regio (rang 4)                                                                                                                         | 72   |
| Locomotive izolate (rang 7)                                                                                                                    | 163  |
| Trenuri de proba                                                                                                                               | 166  |
| <b>Trase alocate S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.</b>                                                                                        | 170  |
| Trenuri Regio Expres (rang 4)                                                                                                                  | 171  |
| Trenuri Regio (rang 4)                                                                                                                         | 208  |
| <b>Trase alocate S.C. INTERREGIONAL CALATORI S.R.L.</b>                                                                                        | 274  |
| Trenuri Regio Expres (rang 4)                                                                                                                  | 275  |
| <b>Trase alocate S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.</b>                                                                                                | 279  |
| Trenuri Regio Expres (rang 4)                                                                                                                  | 280  |
| Trenuri Regio (rang 4)                                                                                                                         | 298  |
| Garnituri (rang 6)                                                                                                                             | 316  |
| <b>Trase alocate S.C. ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L.</b>                                                                                          | 318  |
| Trenuri Regio Expres (rang 4)                                                                                                                  | 319  |
| Garnituri (rang 6)                                                                                                                             | 321  |
| Trenuri de proba                                                                                                                               | 324  |
| <b>Trase alocate S.C. SOFTRANS CĂLĂTORI S.R.L.</b>                                                                                             | 326  |
| Trenuri Regio Expres (rang 4)                                                                                                                  | 327  |
| <b>Anexe</b>                                                                                                                                   | 337  |
| <b>Anexa 1.</b> Tonaje maxime și modul de remorcare.                                                                                           | 338  |
| <b>Anexa 2.</b> Tabela cu intervale de circulație pe linie dublă pentru care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers             | 342  |
| <b>Anexa 3.</b> Limitari de viteza permanente                                                                                                  | 343  |
| <b>Anexa 4a.</b> Elemente pentru întocmirea mesururilor trenurilor compuse din vagoane defecte                                                 | 350  |
| <b>Anexa 4a1.</b> S.N.T.F.C “C.F.R. - CĂLĂTORI” - S.A.                                                                                         | 351  |
| <b>Anexa 4a2.</b> S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L.                                                                                                   | 358  |
| <b>Anexa 4b.</b> Elemente de grafic pentru întocmirea mesururilor trenurilor compuse din garnituri goale.<br>S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L | 360  |

|                                                                                       |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Anexa 4c.</b> Elemente de grafic pentru intocmirea mersurilor trenurilor de proba  | 367 |
| <b>Anexa 4d.</b> Elemente pentru intocmirea mersurilor locomotivelor izolate          | 368 |
| <b>Anexa 5.</b> Elemente pentru intocmirea mersurilor trenurilor de calatori (rang 4) | 429 |
| Tabla de materii                                                                      | 435 |

## ÎNSEMNAREA ORDINELOR REFERITOARE LA MODIFICĂRILE DIN PREZENTUL LIVRET

[illegible]





## **DISPOZIȚII GENERALE**

### **la livretele cu mersul trenurilor de călători (rang II, III și IV)**

#### **„PLANUL DE MERS STĂ LA BAZA COORDONĂRII OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT FEROVIAR “**

(Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară – art. 154 )

**1.** În planul de mers **2025/2026** livretele de mers de călători se prezintă astfel:

**1.1.** Livretul central care cuprinde trasele trenurilor de călători în trafic internațional (rang II, III și IV), intercity (rang II) și interregio (rang III ).

**1.2.** Livretele regionale, care cuprind trasele trenurilor din categoria regio (rang IV) și elemente de grafic pentru întocmirea traselor trenurilor compuse din vagoane defecte, garnituri goale, trenuri de probă, precum și locomotivelor izolate de pe secțiunile de circulație aferente fiecărei Sucursale Regionale Cale Ferată: București, Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași, Galați și Constanța. Programarea și circulația trenurilor compuse din vagoane defecte, garnituri goale, trenuri de probă, precum și locomotivelor izolate se face cu numere din gama alocată fiecărui OTF. Cererea pentru punerea în circulație se va face de către operatorul de transport feroviar și va conține următoarele:

- ora de plecare;
- compunere;
- tipul și caracteristicile tehnice ale materialului rulant;
- modul de remorcare;
- viteza maximă de circulație;
- alte condiții tehnice necesare.

Anexele generale, care se regăsesc la toate livretele regionale, sunt:

**Anexa 1** - Tonaje maxime și modul de remorcare;

**Anexa 2** - Intervale de circulație pe linie dublă pentru care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers;

**Anexa 3** - Limitări de viteză permanente;

**Anexa 4a** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor compuse din vagoane defecte;

**Anexa 4b** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor compuse din garnituri goale;

**Anexa 4c** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor trenurilor de probă;

**Anexa 4d** - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor locomotivelor izolate.

**Anexa 5** - Elemente pentru întocmirea mersurilor trenurilor de călători pentru distanțele de circulație pe care de regulă, nu circulă permanent trenuri de călători;

2. În livretele cu mersul trenurilor de călători sunt prevăzute trasele trenurilor de călători, vitezele de circulație, timpii de mers inclusiv adaosurile de timp de mers datorate restricțiilor de viteză planificate prevăzute în graficul de circulație.

3. Tonajele maxime ale trenurilor de călători sunt stabilite conform prevederilor instrucțiilor de serviciu, avându-se în vedere caracteristicile liniei și ale materialului rulant, iar modul de remorcare este prevăzut în Anexa 1 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

Pentru calculul timpilor de mers aferenți trăsării trenurilor de călători s-au utilizat tonajele solicitate de către OTF prin comanda alocării de trase și au fost trecute la fiecare trasă.

Tonajele maxime de remorcat sunt stabilite pe secții de circulație, numărul secției fiind cel din graficul cu limitările de viteză permanente. Tonajele maxime ale trenurilor de călători, cuprinse în livretele cu mersul trenurilor de călători, nu vor depăși valorile tonajelor și modurile de remorcare prevăzute în Anexa 1 a livretelor respective.

3.1. Compunerea unui tren de călători poate fi modificată de către operatorii de transport feroviar în limitele tonajului maxim solicitat prin comandă și menționat la compunerea fiecărui tren. Acest tonaj asigură circulația regulată și respectarea siguranței circulației. Solicitarea măririi tonajului trenului, până la tonajul maxim de remorcat de pe secțiile respective (Anexa 1), poate conduce la depășirea timpilor de mers, precum și la depășirea lungimii trenului față de lungimea peroanelor din unele stații cu oprire. În aceste cazuri eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Operatorii de transport feroviar pot utiliza rame automotor în locul vagoanelor respectând tonajul maxim și viteza impusă în livret

pentru trenul respectiv, eventualele implicații negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Modificarea compunerii trenurilor de călători față de planurile de compunere se face cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

**3.2.** În cazul în care operatorii de transport feroviar doresc modificarea compunerii trenurilor formate din rame automotor, cu vagoane, aceștia vor lua în prealabil acordul Direcției/Diviziei Trafic în funcție de rangul trenurilor și relația de circulație cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională "Programarea circulației trenurilor"*.

**3.3.** În ambele cazuri (3.1 și 3.2) operatorii de transport feroviar vor emite telegramă, sau dispoziție scrisă, de modificare a compunerii trenurilor către toți factorii interesați și spre știință Direcției/Diviziei Trafic. Eventualele întârzieri și/sau alte aspecte negative, datorate acestor modificări, se vor analiza în contul operatorului de transport feroviar care a solicitat modificarea compunerii.

**4.** Stațiile care au platforma cu declivitate 1-2 mm/m, 2-6 mm/m și peste 6 mm/m sunt cuprinse în Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor pe Sucursalele Regionale de Cale Ferată 1-8.

**5.** Trenurile de călători care au în compunere vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare au înscrisă în livret mențiunea "Frână nemoderabilă la defrânare". Viteza maximă a acestor trenuri nu va fi mai mare de 100 km/h.

**6.** Pentru satisfacerea cerințelor suplimentare de transport în perioadele de vârf de trafic generate de sezon, sărbători legale, sfârșit de săptămână, etc. sunt prevăzute trenuri sezoniere și trenuri de călători cu perioadă limitată de circulație.

În unele cazuri aceste trenuri sunt înscrise în graficul de circulație fără a ține cont de trasele trenurilor de rang inferior, iar liniile de garare, încrucișările și trecerile înainte cu alte trenuri se vor stabili de operatorul circulației, respectându-se rangul trenurilor (Regulamentul 005, art. 122, pct. 1).

**7.** Mențiuni privind acordarea ferestrelor de circulație pentru lucrări la linie și instalații.

**7.1.** Pe secțiunile de circulație cu linie dublă în perioada ferestrelor de grafic pentru revizii, lucrări la linie și instalații, la trasarea trenurilor de călători (rang II, III și IV) nu s-au mai acordat opriri "tehnice" pentru încrucișări în stații intermediare.

Trenurile au fost trasate în condițiile liniei duble, iar locul unde ar urma să aibă loc încrucișarea va fi consemnat strict teoretic.

Trenurile care așteaptă încrucișare cu trenurile din sens opus, sunt trecute în **Anexa 4** – „Intervale libere de circulație (ferestre) pentru efectuarea lucrărilor”, în coloana „Observații” de la „*Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor*”. În situația în care se produc întârzieri din diverse cauze, operatorul circulație va realiza încrucișarea în funcție de circulația reală, fără a ține cont de observațiile din **Anexa 4** de la „*Dispozițiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor*”, astfel încât întârzierile trenurilor de rang superior să fie minime.

**7.2.** Pe secțiunile de circulație cu linie simplă trenurile de călători (de rang II sau III) au fost oprite pentru încrucișări în stații intermediare, opriri considerate "tehnice".

Aceste opriri, marcate în livrete cu semnul ■, nu sunt acordate pentru îmbarcări - debarcări de călători, ele nefiind trecute în oficios.

În perioadele când nu se execută revizii sau lucrări la linii și instalații, sau atunci când încrucișarea rezultă în altă stație (întârzieri de trenuri), operatorii circulație pot da dispoziție pentru suprimarea opririi trenului, sau reducerea acestei opriri, marcată cu semnul ■, trenul circulând timpuriu până la noua stație fixată pentru încrucișare sau până la prima stație cu oprire comercială, de unde va pleca regulat.

Personalul operatorilor de transport feroviar nu va emite legitimații de călătorie pentru stațiile marcate în livrete cu semnul ■.

**8.** Readucerea trenurilor de călători întârziate în trasa din graficul de circulație sau evitarea producerii de întârzieri se poate face prin:

- a) scurtarea duratei opririlor prevăzute în stații;
- b) scurtarea timpilor de mers fără depășirea vitezei maxime admise valorificând:

- adaosurile de timp de mers incluse în timpii de mers pentru restricțiile de viteză prevăzute în graficul de circulație, dar care nu sunt pe teren;

- tonajele mai mici față de tonajele maxime pentru care sunt stabiliți timpii de mers;

c) suprimarea sau reducerea opririlor marcate cu semnul ■;

d) circulația pe firul din stânga în cazul în care viteza maximă este mai mare decât pe firul normal (viteză marcată cu semnul \*\*) și circulația permite acest lucru.

9. După punerea în aplicare, modificarea planului de mers la trenurile de călători cuprinse în livrete se aprobă și se difuzează după cum urmează:

9.1. Alocarea de trase noi, respectiv anularea traselor prevăzute în planul de mers al trenurilor, se face astfel:

- cu aprobarea conducerii  **Direcției Trafic**  pentru trenurile care circulă în trafic internațional, în rangul II, III, IV trafic internațional și pentru trenurile de rangul IV care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii  **Diviziilor Trafic din Sucursalele Regionale de Cale Ferată 1-8**  pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

Revocarea unei trase de călători se poate face dacă aceasta nu a fost utilizată mai mult de 45 de zile de circulație consecutive. În calculul termenului de neutilizare a trasei se are în vedere:

a.Trenuri care nu circulă în perioada vacanțelor școlare. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. Din perioada de neutilizare se scade perioada vacanțelor școlare ;

b.Trenuri sezoniere. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul sezonier este programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

c.Trenuri care circulă în anumite perioade din an. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul era programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

d.Trenuri nou introduse în planul de mers actual. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule;

e. Trenuri cu circulație permanentă. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule.

f. Trenuri cu circulație permanentă care în anumite perioade circulă pe variante. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. În calculul perioadei de 45 de zile sunt incluse și zilele în care trenul circulă pe variantă. În momentul revocării se revocă și varianta.

**9.2.** Modificarea orarului traselor trenurilor, modificarea caracteristicilor tehnice (viteze maxime, tonaje trenuri, distanțe kilometrice, timpi de mers, adaosuri de timp de mers pentru restricții) se va face astfel:

- cu aprobarea **Direcției Trafic** pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcției Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Diviziilor Trafic 1-8** pentru trenurile care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în rețea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

**9.3.** Punerea în circulație a trenurilor ad-hoc /variante de grafic cauzate de indisponibilitatea infrastructurii sau trenurile special comandate și turistice se face prin telegramă emisă de către:

- a)** Regulatorul Central de Circulație din cadrul Direcției Trafic, pe baza mesururilor puse la dispoziție de Serviciul Alocare Capacitate, pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată.

- b)** Diviziile Trafic pentru trenurile care circulă pe raza unei singure Sucursale Regionale de Cale Ferată.

**9.4.** Telegramele emise conform pct. 9.1, 9.2 și 9.3 vor fi adresate tuturor subunităților interesate din cadrul CNCF "CFR" S.A, SC Informatica Feroviară SA, operatorilor de transport feroviar de călători, precum și altor factori interesați.

**9.5.** Telegrama va cuprinde toate elementele necesare tecturării, modificării sau completării livretelor.

În cazul în care modificările sunt mai ample, precum și în cazul alocării de noi trase, tecturile, modificările sau completările vor fi trimise

la toate subunitățile interesate, sub forma mersului de tren din livret, care vor fi apoi atașate în livretul respectiv.

**9.6.** Cererile și aprobările de modificare a planului de mers vor respecta perioadele minime de avizare atât a personalului CFR, cât și a publicului călător.

**9.7.** Punerea în circulație, în mod operativ, a unor trenuri compuse din locomotive izolate, care circulă pe raza unei singure Sucursală Regională de Căi Ferate, se face de către Regulatorul Regional de Circulație din cadrul Diviziilor Trafic respective.

**9.8.** În cazul anulării unor trenuri de rang II, III și IV, implicit se vor anula și garniturile goale (G) aferente trenurilor respective în relațiile nemaifiind necesară altă telegramă de anulare pentru garnituri.

**10.** Pe secțiile cu linie dublă s-au identificat porțiunile de linie pe care vitezele maxime constructive ale liniei diferă de pe un fir pe altul, ele fiind evidențiate în Anexa 2 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

**10.1.** Pentru evidențierea acestor diferențe s-au folosit următoarele semne aplicate în coloana "Vit. max." din mersul trenului:

- \* viteza pe firul din stânga este mai mică decât viteza de pe firul normal de circulație;

- \*\* viteza pe firul din stânga este mai mare decât viteza de pe firul normal de circulație.

Operatorii de transport feroviar vor instrui personalul privind modul de interpretare și aplicare a acestor semne din trasa trenului.

**10.2.** Pe unele distanțe de circulație (cu pante mai mari de 8 ‰), din cauza procentului de masă frânată insuficient, trenurile pot avea viteza din livret mai mică decât viteza maximă permisă de linie. În acest caz mecanicul va conduce trenul cu viteza din livret menționată la trenul respectiv, chiar dacă circulă pe firul din stânga. În aceste situații, vitezele din trasa trenului, pe distanța respectivă, nu au nici o mențiune specifică. Aceste distanțe vor fi identificate de către fiecare Sucursală Regională de Căi Ferate și vor fi prevăzute în cadrul dispozițiilor specifice fiecărei sucursale.

**11.** Semnificația semnelor folosite în livretele de mers este:

- \* - în coloana "Vit.max." – viteza pe firul din stânga este mai mică decât viteza de pe firul normal de circulație;

- \*\* - în coloana “Vit. max.” – viteza pe firul din stânga este mai mare decât viteza de pe firul normal de circulație;
  - # - în coloana “Vit. max.” – trenul circulă pe firul din stânga;
  - ■ - din coloana “stații - halte”, oprire care poate fi suprimată sau redusă ca durată;
  - ● - din coloana “stații - halte”, corespunde unei viteze maxime de circulație peste schimbătoarele de cale la intrare - ieșire din stații de 100 km/oră;
  - ⊗ - din coloana “stații - halte”, reprezintă oprire acordată pentru efectuarea reviziei tehnice în tranzit la trenurile de călători;
  - ▲ - din coloana “opriri”, corespunde unei opriri de 30 secunde;
- Cifrele din subtitlul trenului reprezintă:
- 1** = luni, **2** = marți, **3** = miercuri, **4** = joi, **5** = vineri, **6** = sâmbătă, **7** = duminică;
- SL- sărbători legale;
  - Hm. - haltă de mișcare deschisă pentru toate traficurile;
  - hcv. - haltă deschisă pentru traficul de călători și marfă;
  - hc. - haltă deschisă pentru traficul de călători, cu vânzător de bilete;
  - h. - haltă deschisă pentru traficul de călători, fără vânzător de bilete;
  - PO - punct de oprire

### DISPOZIȚII SPECIFICE

În vederea satisfacerii solicitărilor OTF pentru circulația trenurilor formate din locomotive, automotoare și/sau vagoane defecte, s-au prevăzut în **Anexa 4a** elemente de grafic necesare întocmirii traselor acestor trenuri, iar pentru circulația locomotivelor izolate, s-au prevăzut în **Anexa 4d** elemente de grafic necesare întocmirii acestor trase.



TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FEROVIAI DE TRANSPORT  
**SNTFC „CFR - CĂLĂTORI” SA**

# **TRENURI REGIO EXPRES RANG 4**

**Nr. 3002 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |                         | <b>09.50</b>              | <b>1</b>               | <b>09.51</b> |
| 7.3           |              | <b>80</b>  | Azuga Hm.                                  |            | <b>9</b>                | <b>10.00</b>              | <b>1</b>               | <b>10.01</b> |
| 3.9           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | <b>6</b>                | <b>10.07</b>              | <b>1</b>               | <b>10.08</b> |
| 7.6           | 18.8         | <b>90</b>  | SINAIA                                     |            | <b>8</b>                | <b>10.16</b>              | <b>1</b>               | <b>10.17</b> |
| 5.4           |              | <b>80</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>5</b>                | -                         | -                      | <b>10.22</b> |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Comarnic Hm.                               |            | <b>9</b>                | <b>10.31</b>              | <b>1</b>               | <b>10.32</b> |
| 9.1           |              | <b>100</b> | Breaza hc.                                 |            | <b>7<sup>30</sup></b>   | <b>10.39<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>10.40</b> |
| 5.2           | 48.2         |            | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>7</b>                | <b>10.47</b>              | <b>1</b>               | <b>10.48</b> |
| 14.2          |              | <b>110</b> | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>11</b>               | <b>10.59</b>              | <b>1</b>               | <b>11.00</b> |
| 11.7          |              | <b>120</b> | BUDA                                       |            | <b>7</b>                | -                         | -                      | <b>11.07</b> |
| 6.9           | 81.0         | <b>125</b> | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>7</b>                | <b>11.14</b>              | <b>2</b>               | <b>11.16</b> |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>11.19</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b> | Brazi                                      |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>11.22</b> |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>7</b>                | <b>11.29</b>              | <b>1</b>               | <b>11.30</b> |
| 9.5           |              |            | Periș                                      |            | <b>7</b>                | <b>11.37</b>              | <b>1</b>               | <b>11.38</b> |
| 13.3          |              |            | Bufta Hm.                                  |            | <b>8</b>                | <b>11.46</b>              | <b>1</b>               | <b>11.47</b> |
| 3.4           |              | <b>140</b> | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>11.50</b> |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>2</b>                | -                         | -                      | <b>11.52</b> |
| 9.5           | 140.0        |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>               | <b>12.02</b>              |                        |              |
| 02h           | 11m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>119<sup>30</sup></b> |                           | <b>11<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3003 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |              |           | <b>15.06</b> |
| 9.5           | 9.5          |            | CHITILA                                    |            | <b>9</b>      | <b>15.15</b> | <b>1</b>  | <b>15.16</b> |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>15.19</b> |
| 3.4           |              | <b>140</b> | Buftea Hm.                                 |            | <b>3</b>      | <b>15.22</b> | <b>1</b>  | <b>15.23</b> |
| 13.3          |              |            | Periș                                      |            | <b>8</b>      | <b>15.31</b> | <b>1</b>  | <b>15.32</b> |
| 9.5           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>6</b>      | <b>15.38</b> | <b>1</b>  | <b>15.39</b> |
| 11.7          | 51.4         |            | BRAZI                                      |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>15.46</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b> | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>15.49</b> |
| 2.9           | 59.0         | <b>90</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>      | <b>15.55</b> | <b>2</b>  | <b>15.57</b> |
| 6.9           |              | <b>140</b> | BUDA                                       |            | <b>5</b>      | <b>16.02</b> | <b>1</b>  | <b>16.03</b> |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>16.10</b> |
| 14.2          | 91.8         | <b>110</b> | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>11</b>     | <b>16.21</b> | <b>2</b>  | <b>16.23</b> |
| 14.3          | 106.1        | <b>100</b> | COMARNIC HM.                               |            | <b>11</b>     | <b>16.34</b> | <b>1</b>  | <b>16.35</b> |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>9</b>      | -            | -         | <b>16.44</b> |
| 5.4           | 121.2        | <b>80</b>  | SINAIA                                     |            | <b>6</b>      | <b>16.50</b> | <b>2</b>  | <b>16.52</b> |
| 7.6           |              | <b>90</b>  | Bușteni Hm.                                |            | <b>8</b>      | <b>17.00</b> | <b>1</b>  | <b>17.01</b> |
| 3.9           | 132.7        |            | AZUGA HM.                                  |            | <b>5</b>      | <b>17.06</b> | <b>1</b>  | <b>17.07</b> |
| 7.3           | 140.0        | <b>80</b>  | PREDEAL                                    | <b>2</b>   | <b>9</b>      | <b>17.16</b> | <b>2</b>  | <b>17.18</b> |
| 02h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>116</b>    |              | <b>14</b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATA = 126 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3004 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |               | <b>13.35</b> | <b>1</b> | <b>13.36</b> |
| 7.3           |              | <b>80</b>  | Azuga Hm.                                  |            | <b>9</b>      | <b>13.45</b> | <b>1</b> | <b>13.46</b> |
| 3.9           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | <b>6</b>      | <b>13.52</b> | <b>1</b> | <b>13.53</b> |
| 7.6           | 18.8         | <b>90</b>  | SINAIA                                     |            | <b>8</b>      | <b>14.01</b> | <b>1</b> | <b>14.02</b> |
| 5.4           |              | <b>80</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>14.07</b> |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Comarnic Hm.                               |            | <b>9</b>      | <b>14.16</b> | <b>1</b> | <b>14.17</b> |
| 14.3          | 48.2         | <b>100</b> | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>13</b>     | <b>14.30</b> | <b>1</b> | <b>14.31</b> |
| 14.2          |              | <b>110</b> | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>9</b>      | -            | -        | <b>14.40</b> |
| 11.7          |              | <b>120</b> | Buda                                       |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>14.46</b> |
| 6.9           | 81.0         | <b>125</b> | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>      | <b>14.52</b> | <b>1</b> | <b>14.53</b> |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>14.56</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b> | Brazi                                      |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>14.59</b> |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>7</b>      | <b>15.06</b> | <b>1</b> | <b>15.07</b> |
| 9.5           |              |            | Periș                                      |            | <b>6</b>      | <b>15.13</b> | <b>1</b> | <b>15.14</b> |
| 13.3          |              |            | Bufta Hm.                                  |            | <b>8</b>      | <b>15.22</b> | <b>1</b> | <b>15.23</b> |
| 3.4           |              | <b>140</b> | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>15.26</b> |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>15.28</b> |
| 9.5           | 140.0        |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>     | <b>15.38</b> |          |              |
| 02h           | 02m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>113</b>    |              | <b>9</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 5002 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de 7.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |               | -            | -        | <b>06.32</b> |
| 5.6           | 5.6          | <b>120*</b> | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>06.35</b> |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>8</b>      | -            | -        | <b>06.43</b> |
| 4.3           | 16.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>      | <b>06.49</b> | <b>2</b> | <b>06.51</b> |
| 3.5           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>4</b>      | -            | -        | <b>06.55</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b>  | Brazi                                      |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>06.58</b> |
| 11.7          |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>07.04</b> |
| 9.5           |              |             | Periș                                      |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>07.09</b> |
| 13.3          |              |             | Bufta Hm.                                  |            | <b>7</b>      | <b>07.16</b> | <b>1</b> | <b>07.17</b> |
| 3.4           |              | <b>140</b>  | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>07.20</b> |
| 4.1           |              |             | Chitila                                    |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>07.22</b> |
| 9.5           | 76.1         |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>9</b>      | <b>07.31</b> |          |              |
| 00h           | 56m          |             | SUMARUL...                                 | <b>7</b>   | <b>53</b>     |              | <b>3</b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 5003 BUCURESTI NORD GR.A - BUZAU**

Nu circulă în zilele de 6.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |              |          | <b>20.17</b>              |
| 9.5           |              |             | Chitila                                    |            | <b>9</b>              | -            | -        | <b>20.26</b>              |
| 4.1           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>20.28<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>140</b>  | Buftea Hm.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>20.32</b> | <b>1</b> | <b>20.33</b>              |
| 13.3          |              |             | Periș                                      |            | <b>7</b>              | -            | -        | <b>20.40</b>              |
| 9.5           |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>5</b>              | -            | -        | <b>20.45</b>              |
| 11.7          |              |             | Brazi                                      |            | <b>6</b>              | -            | -        | <b>20.51</b>              |
| 4.6           |              | <b>120</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>              | -            | -        | <b>20.54</b>              |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>   | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>              | <b>20.59</b> | <b>2</b> | <b>21.01</b>              |
| 4.3           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>              | -            | -        | <b>21.07</b>              |
| 6.8           | 70.6         |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>8</b>              | -            | -        | <b>21.15</b>              |
| 5.6           |              | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>7</b>              | -            | -        | <b>21.22</b>              |
| 00h           | 58m          |             | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>55</b>             |              | <b>3</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 5021 BUCURESTI NORD - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |              |           | <b>18.16</b>              |
| 9.5           |              |            | Chitila                                    |            | <b>8</b>              | <b>18.24</b> | <b>1</b>  | <b>18.25</b>              |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3<sup>30</sup></b> | -            | -         | <b>18.28<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |            | Buftea Hm.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>18.32</b> | <b>7</b>  | <b>18.39</b>              |
| 13.3          |              | <b>100</b> | Periș                                      |            | <b>10</b>             | <b>18.49</b> | <b>1</b>  | <b>18.50</b>              |
| 9.5           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>8</b>              | <b>18.58</b> | <b>1</b>  | <b>18.59</b>              |
| 11.7          |              |            | Brazi                                      |            | <b>8</b>              | -            | -         | <b>19.07</b>              |
| 4.6           |              |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>4</b>              | -            | -         | <b>19.11</b>              |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>              | <b>19.16</b> |           |                           |
| 01h           | 00m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>50</b>             |              | <b>10</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

De luni pana vineri circula cu locomotiva la roata in stare inactiva.

**Nr. 5025 PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|-----------|--------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |              |              |           | <b>05.41</b> |
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>     | <b>05.47</b> | <b>18</b> | <b>06.05</b> |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>4</b>     | -            | -         | <b>06.09</b> |
| 4.6           | 10.5         |            | BRAZI                                      |            | <b>3</b>     | -            | -         | <b>06.12</b> |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>9</b>     | <b>06.21</b> | <b>14</b> | <b>06.35</b> |
| 9.5           |              |            | Periș                                      |            | <b>7</b>     | <b>06.42</b> | <b>1</b>  | <b>06.43</b> |
| 13.3          |              | <b>120</b> | Bufta Hm.                                  |            | <b>9</b>     | <b>06.52</b> | <b>1</b>  | <b>06.53</b> |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>     | -            | -         | <b>06.56</b> |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>3</b>     | <b>06.59</b> | <b>1</b>  | <b>07.00</b> |
| 9.5           | 62.0         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>    | <b>07.10</b> |           |              |
| 01h           | 29m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>54</b>    |              | <b>35</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5026 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD**

Nu circula în zilele de 6 și 7.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |              |              |          | <b>19.31</b> |
| 3.5           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>4</b>     | -            | -        | <b>19.35</b> |
| 4.6           |              |            | Brazi                                      |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>19.38</b> |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>7</b>     | <b>19.45</b> | <b>1</b> | <b>19.46</b> |
| 9.5           |              |            | Periș                                      |            | <b>6</b>     | <b>19.52</b> | <b>1</b> | <b>19.53</b> |
| 13.3          |              | <b>120</b> | Bufta Hm.                                  |            | <b>8</b>     | <b>20.01</b> | <b>1</b> | <b>20.02</b> |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>20.05</b> |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>3</b>     | <b>20.08</b> | <b>1</b> | <b>20.09</b> |
| 9.5           | 59.5         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>    | <b>20.19</b> |          |              |
| 00h           | 48m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>44</b>    |              | <b>4</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Tonaj maxim: 500 tone

**Nr. 5027 BUCURESTI NORD - PLOIESTI SUD**

Nu circula în zilele de 6 si 7.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr      | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |              |          | <b>16.57</b>              |
| 9.5           |              |            | Chitila                                    |            | <b>8</b>              | <b>17.05</b> | <b>1</b> | <b>17.06</b>              |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>17.08<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |            | Buftea Hm.                                 |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>17.11</b> | <b>1</b> | <b>17.12</b>              |
| 13.3          |              | <b>120</b> | Periș                                      |            | <b>9</b>              | <b>17.21</b> | <b>1</b> | <b>17.22</b>              |
| 9.5           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>7</b>              | <b>17.29</b> | <b>1</b> | <b>17.30</b>              |
| 11.7          |              |            | Brazi                                      |            | <b>7</b>              | -            | -        | <b>17.37</b>              |
| 4.6           |              |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>              | -            | -        | <b>17.40</b>              |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>17.46</b> |          |                           |
| 00h           | 49m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>45</b>             |              | <b>4</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5080 ADJUD - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Circulă în perioada 01.02. - 12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |               | -            | -        | <b>05.58</b> |
| 5.6           | 5.6          | <b>120*</b> | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>4</b>      | -            | -        | <b>06.02</b> |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>8</b>      | -            | -        | <b>06.10</b> |
| 4.3           | 16.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>      | <b>06.16</b> | <b>3</b> | <b>06.19</b> |
| 3.5           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>4</b>      | -            | -        | <b>06.23</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b>  | Brazi                                      |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>06.26</b> |
| 11.7          |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>06.32</b> |
| 9.5           |              |             | Periș                                      |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>06.37</b> |
| 13.3          |              |             | Buftea Hm.                                 |            | <b>7</b>      | <b>06.44</b> | <b>1</b> | <b>06.45</b> |
| 3.4           |              | <b>140</b>  | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>06.47</b> |
| 4.1           |              |             | Chitila                                    |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>06.49</b> |
| 9.5           | 76.1         |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>9</b>      | <b>06.58</b> |          |              |
| 00h           | 56m          |             | SUMARUL...                                 | <b>7</b>   | <b>52</b>     |              | <b>4</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126% Ramă electrică PESA.

**Nr. 5081 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - ADJUD**

Circulă în perioada 01.02. - 12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |              |              |          | <b>05.00</b> |
| 9.5           |              |             | Chitila                                    |            | <b>8</b>     | -            | -        | <b>05.08</b> |
| 4.1           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2</b>     | -            | -        | <b>05.10</b> |
| 3.4           |              | <b>140</b>  | Bufta Hm.                                  |            | <b>3</b>     | <b>05.13</b> | <b>1</b> | <b>05.14</b> |
| 13.3          |              |             | Periș                                      |            | <b>7</b>     | -            | -        | <b>05.21</b> |
| 9.5           |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>5</b>     | -            | -        | <b>05.26</b> |
| 11.7          |              |             | Brazi                                      |            | <b>6</b>     | -            | -        | <b>05.32</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>05.35</b> |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>   | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>     | <b>05.40</b> | <b>2</b> | <b>05.42</b> |
| 4.3           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>5</b>     | -            | -        | <b>05.47</b> |
| 6.8           | 70.6         |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>8</b>     | -            | -        | <b>05.55</b> |
| 5.6           |              | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>7</b>     | -            | -        | <b>06.02</b> |
| 00h           | 55m          |             | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>52</b>    |              | <b>3</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126% Ramă electrică PESA.

**Nr. 5082 ADJUD - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Circulă în perioada 01.02. - 12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |              | -            | -        | <b>12.51</b> |
| 5.6           | 5.6          | <b>120*</b> | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>12.54</b> |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>8</b>     | -            | -        | <b>13.02</b> |
| 4.3           | 16.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>     | <b>13.08</b> | <b>1</b> | <b>13.09</b> |
| 3.5           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>4</b>     | -            | -        | <b>13.13</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b>  | Brazi                                      |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>13.16</b> |
| 11.7          |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>6</b>     | -            | -        | <b>13.22</b> |
| 9.5           |              |             | Periș                                      |            | <b>5</b>     | -            | -        | <b>13.27</b> |
| 13.3          |              |             | Bufta Hm.                                  |            | <b>7</b>     | <b>13.34</b> | <b>1</b> | <b>13.35</b> |
| 3.4           |              | <b>140</b>  | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2</b>     | -            | -        | <b>13.37</b> |
| 4.1           |              |             | Chitila                                    |            | <b>2</b>     | -            | -        | <b>13.39</b> |
| 9.5           | 76.1         |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>    | <b>13.49</b> |          |              |
| 00h           | 55m          |             | SUMARUL...                                 | <b>7</b>   | <b>53</b>    |              | <b>2</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126% Ramă electrică PESA.

**Nr. 5085 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - ADJUD**

Circulă în perioada 01.02. - 12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |              |          | <b>12.06</b> |
| 9.5           |              |             | Chitila                                    |            | <b>8</b>      | -            | -        | <b>12.14</b> |
| 4.1           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>12.17</b> |
| 3.4           |              | <b>140</b>  | Buftea Hm.                                 |            | <b>3</b>      | <b>12.20</b> | <b>1</b> | <b>12.21</b> |
| 13.3          |              |             | Periș                                      |            | <b>8</b>      | -            | -        | <b>12.29</b> |
| 9.5           |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>12.34</b> |
| 11.7          |              |             | Brazi                                      |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>12.40</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>12.43</b> |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>   | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>      | <b>12.48</b> | <b>1</b> | <b>12.49</b> |
| 4.3           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>      | -            | -        | <b>12.55</b> |
| 6.8           | 70.6         |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>8</b>      | -            | -        | <b>13.03</b> |
| 5.6           |              | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>13.10</b> |
| 00h           | 57m          |             | SUMARUL...                                 | 5          | 55            |              | 2        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126% Ramă electrică PESA.

**Nr. 5086 ADJUD - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Circulă în perioada 01.02. - 12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |               | -            | -        | <b>21.03</b> |
| 5.6           | 5.6          | <b>120*</b> | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>21.06</b> |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>8</b>      | -            | -        | <b>21.14</b> |
| 4.3           | 16.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>      | <b>21.20</b> | <b>2</b> | <b>21.22</b> |
| 3.5           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>5</b>      | -            | -        | <b>21.27</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b>  | Brazi                                      |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>21.30</b> |
| 11.7          |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>21.36</b> |
| 9.5           |              |             | Periș                                      |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>21.41</b> |
| 13.3          |              |             | Buftea Hm.                                 |            | <b>7</b>      | <b>21.48</b> | <b>1</b> | <b>21.49</b> |
| 3.4           |              | <b>140</b>  | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>21.52</b> |
| 4.1           |              |             | Chitila                                    |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>21.54</b> |
| 9.5           | 76.1         |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>     | <b>22.04</b> |          |              |
| 00h           | 58m          |             | SUMARUL...                                 | 7          | 55            |              | 3        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126% Ramă electrică PESA.

**Nr. 5087 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - ADJUD**

Circulă în perioada 01.02. - 12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |              |              |          | <b>15.30</b> |
| 9.5           |              | <b>140</b>  | Chitila                                    |            | <b>8</b>     | -            | -        | <b>15.38</b> |
| 4.1           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2</b>     | -            | -        | <b>15.40</b> |
| 3.4           |              |             | Buftera Hm.                                |            | <b>3</b>     | <b>15.43</b> | <b>1</b> | <b>15.44</b> |
| 13.3          |              |             | Periş                                      |            | <b>7</b>     | -            | -        | <b>15.51</b> |
| 9.5           |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>5</b>     | -            | -        | <b>15.56</b> |
| 11.7          |              |             | Brazi                                      |            | <b>6</b>     | -            | -        | <b>16.02</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>16.05</b> |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>   | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>     | <b>16.10</b> | <b>1</b> | <b>16.11</b> |
| 4.3           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>     | -            | -        | <b>16.17</b> |
| 6.8           | 70.6         |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>8</b>     | -            | -        | <b>16.25</b> |
| 5.6           |              | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>7</b>     | -            | -        | <b>16.32</b> |
| 00h           | 55m          |             | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>53</b>    |              | <b>2</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126% Ramă electrică PESA.

**Nr. 5088 ADJUD - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Circulă în perioada 01.02. - 12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |              | -            | -        | <b>22.46</b> |
| 5.6           | 5.6          | <b>120*</b> | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>22.49</b> |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>8</b>     | -            | -        | <b>22.57</b> |
| 4.3           | 16.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>     | <b>23.03</b> | <b>1</b> | <b>23.04</b> |
| 3.5           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>4</b>     | -            | -        | <b>23.08</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b>  | Brazi                                      |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>23.11</b> |
| 11.7          |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>6</b>     | -            | -        | <b>23.17</b> |
| 9.5           |              | <b>140</b>  | Periş                                      |            | <b>5</b>     | -            | -        | <b>23.22</b> |
| 13.3          |              |             | Buftera Hm.                                |            | <b>7</b>     | <b>23.29</b> | <b>1</b> | <b>23.30</b> |
| 3.4           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>23.33</b> |
| 4.1           |              |             | Chitila                                    |            | <b>2</b>     | -            | -        | <b>23.35</b> |
| 9.5           | 76.1         |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>    | <b>23.45</b> |          |              |
| 00h           | 56m          |             | SUMARUL...                                 | <b>7</b>   | <b>54</b>    |              | <b>2</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126% Ramă electrică PESA.

**Nr. 8051 BUCUREȘTI NORD GR.A - FUNDULEA HM.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|-----------|--------------|
|               |              | <b>70</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |              |              |           | <b>05.20</b> |
| 4.3           |              |            | Ram. Pajura                                |            | <b>6</b>     | -            | -         | <b>05.26</b> |
| 2.5           | 6.8          | <b>120</b> | BUCUREȘTI BĂNEASA HM.                      |            | <b>3</b>     | <b>05.29</b> | <b>1</b>  | <b>05.30</b> |
| 8.0           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>5</b>     | -            | -         | <b>05.35</b> |
| 1.5           | 16.3         |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>4</b>     | <b>05.39</b> | <b>9</b>  | <b>05.48</b> |
| 3.5           |              |            | Ram. Pasarea                               |            | <b>3</b>     | -            | -         | <b>05.51</b> |
| 2.3           |              | <b>160</b> | PASĂREA HM.                                |            | <b>1</b>     | -            | -         | <b>05.52</b> |
| 5.7           |              |            | Brănești Sat h.                            |            | <b>4</b>     | <b>05.56</b> | <b>1</b>  | <b>05.57</b> |
| 1.9           |              |            | Brănești Hm.                               | <b>1</b>   | <b>3</b>     | -            | -         | <b>06.00</b> |
| 12.2          | 42.0         |            | FUNDULEA HM.                               |            | <b>6</b>     | <b>06.06</b> |           |              |
| 00h           | 46m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>35</b>    |              | <b>11</b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. Rama electrică PESA.

**Nr. 8052 FUNDULEA HM. - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | FUNDULEA HM.                               |            |              |              |          | <b>09.35</b> |
| 12.2          |              |            | Brănești Hm.                               |            | <b>6</b>     | -            | -        | <b>09.41</b> |
| 1.9           |              |            | Brănești Sat h.                            |            | <b>2</b>     | <b>09.43</b> | <b>1</b> | <b>09.44</b> |
| 5.7           |              |            | PASĂREA HM.                                | <b>1</b>   | <b>5</b>     | -            | -        | <b>09.49</b> |
| 2.3           |              | <b>160</b> | Ram. Pasarea                               |            | <b>1</b>     | -            | -        | <b>09.50</b> |
| 3.5           | 25.6         |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>5</b>     | <b>09.55</b> | <b>1</b> | <b>09.56</b> |
| 1.5           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>2</b>     | -            | -        | <b>09.58</b> |
| 8.0           | 35.2         |            | BUCUREȘTI BĂNEASA HM.                      |            | <b>5</b>     | <b>10.03</b> | <b>1</b> | <b>10.04</b> |
| 2.5           |              | <b>120</b> | Ram. Pajura                                |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>10.07</b> |
| 4.3           | 42.0         | <b>70</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>     | <b>10.13</b> |          |              |
| 00h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>35</b>    |              | <b>3</b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. Rama electrică PESA.

**Nr. 8054 FUNDULEA HM. - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Circula începând cu data de 01.02.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | FUNDULEA HM.                               |            |               |              |          | <b>11.50</b> |
| 12.2          |              |            | Brănești Hm.                               |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>11.56</b> |
| 1.9           |              |            | Brănești Sat h.                            |            | <b>2</b>      | <b>11.58</b> | <b>1</b> | <b>11.59</b> |
| 5.7           |              |            | PASĂREA HM.                                | <b>1</b>   | <b>5</b>      | -            | -        | <b>12.04</b> |
| 2.3           |              | <b>160</b> | Ram. Pasarea                               |            | <b>1</b>      | -            | -        | <b>12.05</b> |
| 3.5           | 25.6         |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>5</b>      | <b>12.10</b> | <b>1</b> | <b>12.11</b> |
| 1.5           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>12.13</b> |
| 8.0           | 35.2         |            | BUCUREȘTI BĂNEASA HM.                      |            | <b>5</b>      | <b>12.18</b> | <b>1</b> | <b>12.19</b> |
| 2.5           |              | <b>120</b> | Ram. Pajura                                |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>12.22</b> |
| 4.3           | 42.0         | <b>70</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>      | <b>12.28</b> |          |              |
| 00h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>35</b>     |              | <b>3</b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. Rama electrică PESA.

**Nr. 8055 BUCUREȘTI NORD GR.A - FUNDULEA HM.**

Circula începând cu data de 01.02.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |              |           | <b>10.51</b> |
| 4.3           |              | <b>70</b>  | Ram. Pajura                                |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>10.57</b> |
| 2.5           | 6.8          | <b>120</b> | BUCUREȘTI BĂNEASA HM.                      |            | <b>3</b>      | <b>11.00</b> | <b>1</b>  | <b>11.01</b> |
| 8.0           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>11.06</b> |
| 1.5           | 16.3         |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>4</b>      | <b>11.10</b> | <b>8</b>  | <b>11.18</b> |
| 3.5           |              |            | Ram. Pasarea                               |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>11.21</b> |
| 2.3           |              | <b>160</b> | PASĂREA HM.                                |            | <b>1</b>      | -            | -         | <b>11.22</b> |
| 5.7           |              |            | Brănești Sat h.                            |            | <b>4</b>      | <b>11.26</b> | <b>1</b>  | <b>11.27</b> |
| 1.9           |              |            | Brănești Hm.                               | <b>1</b>   | <b>3</b>      | -            | -         | <b>11.30</b> |
| 12.2          | 42.0         |            | FUNDULEA HM.                               |            | <b>6</b>      | <b>11.36</b> |           |              |
| 00h           | 45m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>35</b>     |              | <b>10</b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. Rama electrică PESA.

**Nr. 8056 FUNDULEA HM. - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Circula începând cu data de 01.02.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | FUNDULEA HM.                               |            |               |              |          | <b>13.45</b> |
| 12.2          |              |            | Brănești Hm.                               |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>13.51</b> |
| 1.9           |              |            | Brănești Sat h.                            |            | <b>2</b>      | <b>13.53</b> | <b>1</b> | <b>13.54</b> |
| 5.7           |              |            | Pasărea Hm.                                | <b>1</b>   | <b>5</b>      | -            | -        | <b>13.59</b> |
| 2.3           |              | <b>160</b> | Ram. Pasarea                               |            | <b>1</b>      | -            | -        | <b>14.00</b> |
| 3.5           | 25.6         |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>5</b>      | <b>14.05</b> | <b>1</b> | <b>14.06</b> |
| 1.5           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>14.08</b> |
| 8.0           | 35.2         |            | BUCUREȘTI BĂNEASA HM.                      |            | <b>5</b>      | <b>14.13</b> | <b>1</b> | <b>14.14</b> |
| 2.5           |              | <b>120</b> | Ram. Pajura                                |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>14.17</b> |
| 4.3           | 42.0         | <b>70</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>      | <b>14.23</b> |          |              |
| 00h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>35</b>     |              | <b>3</b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. Rama electrică PESA.

**Nr. 8057 BUCUREȘTI NORD GR.A - FUNDULEA HM.**

Circula începând cu data de 01.02.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |              |           | <b>12.44</b> |
| 4.3           |              | <b>70</b>  | Ram. Pajura                                |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>12.50</b> |
| 2.5           | 6.8          | <b>120</b> | BUCUREȘTI BĂNEASA HM.                      |            | <b>3</b>      | <b>12.53</b> | <b>1</b>  | <b>12.54</b> |
| 8.0           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>12.59</b> |
| 1.5           | 16.3         |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>4</b>      | <b>13.03</b> | <b>8</b>  | <b>13.11</b> |
| 3.5           |              |            | Ram. Pasarea                               |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>13.15</b> |
| 2.3           |              | <b>160</b> | PASĂREA HM.                                |            | <b>1</b>      | -            | -         | <b>13.16</b> |
| 5.7           |              |            | Brănești Sat h.                            |            | <b>4</b>      | <b>13.20</b> | <b>1</b>  | <b>13.21</b> |
| 1.9           |              |            | Brănești Hm.                               | <b>1</b>   | <b>3</b>      | -            | -         | <b>13.24</b> |
| 12.2          | 42.0         |            | FUNDULEA HM.                               |            | <b>6</b>      | <b>13.30</b> |           |              |
| 00h           | 46m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>36</b>     |              | <b>10</b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. Rama electrică PESA.

**Nr. 8059 BUCUREȘTI NORD GR.A - FUNDULEA HM.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              | <b>70</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |              |          | <b>14.45</b> |
| 4.3           |              |            | Ram. Pajura                                |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>14.51</b> |
| 2.5           | 6.8          | <b>120</b> | BUCUREȘTI BĂNEASA HM.                      |            | <b>3</b>      | <b>14.54</b> | <b>1</b> | <b>14.55</b> |
| 8.0           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>15.00</b> |
| 1.5           | 16.3         |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>4</b>      | <b>15.04</b> | <b>1</b> | <b>15.05</b> |
| 3.5           |              |            | Ram. Pasarea                               |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>15.08</b> |
| 2.3           |              | <b>160</b> | PASĂREA HM.                                |            | <b>1</b>      | -            | -        | <b>15.09</b> |
| 5.7           |              |            | Brănești Sat h.                            |            | <b>4</b>      | <b>15.13</b> | <b>1</b> | <b>15.14</b> |
| 1.9           |              |            | Brănești Hm.                               | <b>1</b>   | <b>3</b>      | -            | -        | <b>15.17</b> |
| 12.2          | 42.0         |            | FUNDULEA HM.                               |            | <b>6</b>      | <b>15.23</b> |          |              |
| 00h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>35</b>     |              | <b>3</b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. Rama electrică PESA.

**Nr. 8062 FUNDULEA HM. - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | FUNDULEA HM.                               |            |               |              |          | <b>20.50</b> |
| 12.2          |              |            | Brănești Hm.                               |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>20.56</b> |
| 1.9           |              |            | Brănești Sat h.                            |            | <b>2</b>      | <b>20.58</b> | <b>1</b> | <b>20.59</b> |
| 5.7           |              |            | PASĂREA HM.                                | <b>1</b>   | <b>5</b>      | -            | -        | <b>21.04</b> |
| 2.3           |              | <b>160</b> | Ram. Pasarea                               |            | <b>1</b>      | -            | -        | <b>21.05</b> |
| 3.5           | 25.6         |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>5</b>      | <b>21.10</b> | <b>1</b> | <b>21.11</b> |
| 1.5           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>21.13</b> |
| 8.0           | 35.2         |            | BUCUREȘTI BĂNEASA HM.                      |            | <b>5</b>      | <b>21.18</b> | <b>1</b> | <b>21.19</b> |
| 2.5           |              | <b>120</b> | Ram. Pajura                                |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>21.22</b> |
| 4.3           | 42.0         | <b>70</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>      | <b>21.28</b> |          |              |
| 00h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>35</b>     |              | <b>3</b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. Rama electrică PESA.

**Nr. 8064 FUNDULEA HM. - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Circula începând cu data de 01.02.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | FUNDULEA HM.                               |            |               |              |          | <b>22.30</b> |
| 12.2          |              |            | Brănești Hm.                               |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>22.36</b> |
| 1.9           |              |            | Brănești Sat h.                            |            | <b>2</b>      | <b>22.38</b> | <b>1</b> | <b>22.39</b> |
| 5.7           |              |            | PASĂREA HM.                                | <b>1</b>   | <b>5</b>      | -            | -        | <b>22.44</b> |
| 2.3           |              | <b>160</b> | Ram. Pasarea                               |            | <b>1</b>      | -            | -        | <b>22.45</b> |
| 3.5           | 25.6         |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>5</b>      | <b>22.50</b> | <b>1</b> | <b>22.51</b> |
| 1.5           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>22.53</b> |
| 8.0           | 35.2         |            | BUCUREȘTI BĂNEASA HM.                      |            | <b>5</b>      | <b>22.58</b> | <b>1</b> | <b>22.59</b> |
| 2.5           |              | <b>120</b> | Ram. Pajura                                |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>23.02</b> |
| 4.3           | 42.0         | <b>70</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>      | <b>23.08</b> |          |              |
| 00h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>35</b>     |              | <b>3</b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. Rama electrică PESA.

**Nr. 8065 BUCUREȘTI NORD GR.A - FUNDULEA HM.**

Circula începând cu data de 01.02.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |              |          | <b>21.35</b> |
| 4.3           |              | <b>70</b>  | Ram. Pajura                                |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>21.41</b> |
| 2.5           | 6.8          | <b>120</b> | BUCUREȘTI BĂNEASA HM.                      |            | <b>3</b>      | <b>21.44</b> | <b>1</b> | <b>21.45</b> |
| 8.0           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>21.50</b> |
| 1.5           | 16.3         |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>4</b>      | <b>21.54</b> | <b>1</b> | <b>21.55</b> |
| 3.5           |              |            | Ram. Pasarea                               |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>21.58</b> |
| 2.3           |              | <b>160</b> | PASĂREA HM.                                |            | <b>1</b>      | -            | -        | <b>21.59</b> |
| 5.7           |              |            | Brănești Sat h.                            |            | <b>4</b>      | <b>22.03</b> | <b>1</b> | <b>22.04</b> |
| 1.9           |              |            | Brănești Hm.                               | <b>1</b>   | <b>3</b>      | -            | -        | <b>22.07</b> |
| 12.2          | 42.0         |            | FUNDULEA HM.                               |            | <b>6</b>      | <b>22.13</b> |          |              |
| 00h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>35</b>     |              | <b>3</b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. Rama electrică PESA.

**Nr. 9185 TITU - TÂRGOVIȘTE**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.9           |              |            | TITU                                       |            | 3             | -      | -   | 18.47   |
| 13.5          | 15.4         | 100        | R. 2 TITU                                  |            | 11            | 19.01  | 1   | 18.50   |
| 16.3          | 31.7         |            | NUCET HM.                                  | 1          | 13            | 19.15  |     | 19.02   |
|               |              |            | TÂRGOVIȘTE                                 |            |               |        |     |         |
| 00h           | 28m          |            | SUMARUL...                                 | 1          | 27            |        | 1   |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM : 600 tone sau Automotoare Desiro Siemens

**Nr. 9186 TÂRGOVIȘTE - TITU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 16.3          | 16.3         |            | TÂRGOVIȘTE                                 |            | 12            | 18.23  | 1   | 18.11   |
| 13.5          |              | 100        | NUCET HM.                                  |            | 10            | -      | -   | 18.24   |
| 1.9           | 31.7         |            | R. 2 Titu                                  | 1          | 4             | 18.38  |     | 18.34   |
|               |              |            | TITU                                       |            |               |        |     |         |
| 00h           | 27m          |            | SUMARUL...                                 | 1          | 26            |        | 1   |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM : 600 tone sau Automotoare Desiro Siemens

**Nr. 9200 PITESTI - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 8.2           |              | 100        | GOLEȘTI                                    | 2          | 10            | 04.56  | 1   | 04.57   |
| 5.9           |              |            | Călinești Hm.                              | 1          | 7             | -      | -   | 05.07   |
| 8.0           |              |            | Leordeni Argeș Hm.                         | 1          | 7             | 05.14  | 1   | 05.15   |
| 8.3           | 30.5         | 120*       | Pătroaia Hm.                               | 1          | 7             | -      | -   | 05.22   |
| 11.3          |              |            | GĂEȘTI                                     | 1          | 7             | 05.29  | 1   | 05.30   |
| 5.1           |              |            | Mătășaru Hm.                               | 1          | 10            | 05.40  | 1   | 05.41   |
| 5.1           |              |            | Fusea Hm.                                  | 1          | 6             | -      | -   | 05.47   |
| 3.7           |              |            | R. 1 Titu                                  |            | 3             | -      | -   | 05.50   |
| 1.8           | 52.3         | 100        | TITU                                       | 1          | 3             | 05.53  | 1   | 05.54   |
| 12.0          |              |            | Ghergani Hm.                               |            | 10            | -      | -   | 06.04   |
| 12.9          |              |            | Ciocănești Hm.                             | 3          | 13            | 06.17  | 1   | 06.18   |
| 8.5           |              | 100**      | Săbăreni Hm.                               | 1          | 8             | -      | -   | 06.26   |
| 2.6           |              |            | Ram. Săbăreni                              |            | 2             | -      | -   | 06.28   |
| 2.6           | 90.9         |            | CHITILA                                    | 1          | 4             | 06.32  | 1   | 06.33   |
| 9.5           | 100.3        | 120        | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | 2          | 11            | 06.44  |     |         |
| 01h           | 47m          |            | SUMARUL...                                 | 15         | 101           |        | 6   |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 9201 BUCUREȘTI NORD GR.A - PITESTI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
|               |              |              | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |              |          | <b>07.36</b>              |
| 9.5           | 9.5          | <b>120</b>   | CHITILA                                    |            | <b>9</b>              | <b>07.45</b> | <b>1</b> | <b>07.46</b>              |
| 2.6           |              |              | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>07.48<sup>30</sup></b> |
| 2.6           |              | <b>120*</b>  | Săbăreni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>07.51</b>              |
| 8.5           |              |              | Ciocănești Hm.                             | <b>1</b>   | <b>6</b>              | -            | -        | <b>07.57</b>              |
| 12.9          |              |              | Ghergani Hm.                               | <b>3</b>   | <b>13</b>             | -            | -        | <b>08.10</b>              |
| 12.0          | 48.0         |              | TITU                                       |            | <b>14</b>             | <b>08.24</b> | <b>1</b> | <b>08.25</b>              |
| 1.8           |              | <b>100</b>   | R. 1 Titu                                  |            | <b>3</b>              | -            | -        | <b>08.28</b>              |
| 3.7           |              |              | Fusea Hm.                                  | <b>1</b>   | <b>4</b>              | -            | -        | <b>08.32</b>              |
| 5.1           |              |              | Mătăсарu Hm.                               | <b>1</b>   | <b>5</b>              | <b>08.37</b> | <b>1</b> | <b>08.38</b>              |
| 11.3          | 69.9         | <b>100**</b> | GĂEȘTI                                     | <b>1</b>   | <b>10</b>             | <b>08.48</b> | <b>1</b> | <b>08.49</b>              |
| 8.3           |              |              | Pătroaia Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>              | -            | -        | <b>08.57</b>              |
| 8.0           |              |              | Leordeni Argeș Hm.                         | <b>1</b>   | <b>7</b>              | <b>09.04</b> | <b>1</b> | <b>09.05</b>              |
| 5.9           | 92.1         |              | CĂLINEȘTI HM.                              | <b>1</b>   | <b>8</b>              | -            | -        | <b>09.13</b>              |
| 8.2           | 100.3        | <b>100</b>   | GOLEȘTI                                    | <b>2</b>   | <b>9</b>              | <b>09.22</b> | <b>2</b> | <b>09.24</b>              |
| 01h           | 46m          |              | SUMARUL...                                 | 13         | 101                   |              | 5        |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 9202 PITESTI - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de 7.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |              | GOLEȘTI                                    |            |               | <b>05.56</b> | <b>1</b> | <b>05.57</b> |
| 8.2           |              | <b>100</b>   | Călinești Hm.                              | <b>2</b>   | <b>10</b>     | -            | -        | <b>06.07</b> |
| 5.9           |              |              | Leordeni Argeș Hm.                         | <b>1</b>   | <b>6</b>      | -            | -        | <b>06.13</b> |
| 8.0           |              |              | Pătroaia Hm.                               | <b>1</b>   | <b>7</b>      | -            | -        | <b>06.20</b> |
| 8.3           | 30.5         | <b>120*</b>  | GĂEȘTI                                     | <b>1</b>   | <b>7</b>      | <b>06.27</b> | <b>1</b> | <b>06.28</b> |
| 11.3          |              |              | Mătăсарu Hm.                               | <b>1</b>   | <b>10</b>     | -            | -        | <b>06.38</b> |
| 5.1           |              |              | Fusea Hm.                                  | <b>1</b>   | <b>6</b>      | -            | -        | <b>06.44</b> |
| 3.7           |              |              | R. 1 Titu                                  |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>06.47</b> |
| 1.8           | 52.3         | <b>100</b>   | TITU                                       | <b>1</b>   | <b>3</b>      | <b>06.50</b> | <b>2</b> | <b>06.52</b> |
| 12.0          |              |              | Ghergani Hm.                               |            | <b>10</b>     | -            | -        | <b>07.02</b> |
| 12.9          |              |              | Ciocănești Hm.                             | <b>3</b>   | <b>12</b>     | -            | -        | <b>07.14</b> |
| 8.5           |              | <b>100**</b> | Săbăreni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>      | -            | -        | <b>07.22</b> |
| 2.6           |              |              | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>07.24</b> |
| 2.6           | 90.9         |              | CHITILA                                    | <b>1</b>   | <b>3</b>      | -            | -        | <b>07.27</b> |
| 9.5           | 100.3        | <b>120</b>   | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>     | <b>07.37</b> |          |              |
| 01h           | 40m          |              | SUMARUL...                                 | 15         | 97            |              | 3        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9204 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|-----------|--------------|
|               |              |              | <b>GOLEȘTI</b>                             |            |              | <b>08.10</b> | <b>6</b>  | <b>08.16</b> |
| 8.2           | 30.5         | <b>100</b>   | Călinești Hm.                              | <b>2</b>   | <b>9</b>     | -            | -         | <b>08.25</b> |
| 5.9           |              |              | Leordeni Argeș Hm.                         | <b>1</b>   | <b>6</b>     | -            | -         | <b>08.31</b> |
| 8.0           |              | <b>120*</b>  | Pătroaia Hm.                               | <b>1</b>   | <b>7</b>     | -            | -         | <b>08.38</b> |
| 8.3           |              |              | <b>GĂEȘTI</b>                              | <b>1</b>   | <b>7</b>     | <b>08.45</b> | <b>16</b> | <b>09.01</b> |
| 11.3          |              |              | Mătășaru Hm.                               | <b>1</b>   | <b>10</b>    | <b>09.11</b> | <b>1</b>  | <b>09.12</b> |
| 5.1           |              |              | Fusea Hm.                                  | <b>1</b>   | <b>6</b>     | -            | -         | <b>09.18</b> |
| 3.7           | 52.3         | <b>100</b>   | R. 1 Titu                                  |            | <b>3</b>     | -            | -         | <b>09.21</b> |
| 1.8           |              |              | <b>TITU</b>                                | <b>1</b>   | <b>3</b>     | <b>09.24</b> | <b>2</b>  | <b>09.26</b> |
| 12.0          |              |              | Ghergani Hm.                               |            | <b>11</b>    | <b>09.37</b> | <b>5</b>  | <b>09.42</b> |
| 12.9          | 90.9         | <b>100**</b> | Ciocănești Hm.                             | <b>3</b>   | <b>14</b>    | -            | -         | <b>09.56</b> |
| 8.5           |              |              | Săbăreni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>9</b>     | -            | -         | <b>10.05</b> |
| 2.6           |              |              | Ram. Săbăreni                              |            | <b>3</b>     | -            | -         | <b>10.08</b> |
| 2.6           |              |              | <b>CHITILA</b>                             | <b>1</b>   | <b>3</b>     | -            | -         | <b>10.11</b> |
| 9.5           | 100.3        | <b>120</b>   | <b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>                 | <b>2</b>   | <b>10</b>    | <b>10.21</b> |           |              |
| 02h           | 05m          |              | SUMARUL...                                 | 15         | 101          |              | 24        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

Stația Golești atașează AM de la tren 9120.

**Nr. 9205 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------|-----|---------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |              |        |     | 11.26   |
| 9.5           | 9.5          | 120        | CHITILA                                    |            | 9            | -      | -   | 11.35   |
| 2.6           | 48.0         | 120*       | Ram. Săbăreni                              |            | 2            | -      | -   | 11.37   |
| 2.6           |              |            | Săbăreni Hm.                               | 1          | 3            | -      | -   | 11.40   |
| 8.5           |              |            | Ciocănești Hm.                             | 1          | 7            | 11.47  | 4   | 11.51   |
| 12.9          |              |            | Ghergani Hm.                               | 3          | 14           | -      | -   | 12.05   |
| 12.0          | 69.9         | 100        | TITU                                       |            | 14           | 12.19  | 1   | 12.20   |
| 1.8           |              |            | R. 1 Titu                                  |            | 3            | -      | -   | 12.23   |
| 3.7           |              |            | Fusea Hm.                                  | 1          | 4            | -      | -   | 12.27   |
| 5.1           |              |            | Mătășaru Hm.                               | 1          | 5            | 12.32  | 1   | 12.33   |
| 11.3          | 92.1         | 100**      | GĂEȘTI                                     | 1          | 10           | 12.43  | 2   | 12.45   |
| 8.3           |              |            | Pătroaia Hm.                               | 1          | 8            | -      | -   | 12.53   |
| 8.0           |              |            | Leordeni Argeș Hm.                         | 1          | 6            | -      | -   | 12.59   |
| 5.9           |              |            | CĂLINEȘTI HM.                              | 1          | 8            | -      | -   | 13.07   |
| 8.2           | 100.3        | 100        | GOLEȘTI                                    | 2          | 9            | 13.16  | 1   | 13.17   |
| 01h           | 50m          |            | SUMARUL...                                 | 13         | 102          |        | 8   |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9208 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

În perioada închiderilor de linie nu circula pe distanta Pitesti - Golesti.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |              | <b>GOLEȘTI</b>                             |            |              | <b>12.10</b> | <b>1</b> | <b>12.11</b> |
| 8.2           | 30.5         | <b>100</b>   | Călinești Hm.                              | <b>2</b>   | <b>9</b>     | -            | -        | <b>12.20</b> |
| 5.9           |              |              | Leordeni Argeș Hm.                         | <b>1</b>   | <b>6</b>     | -            | -        | <b>12.26</b> |
| 8.0           |              |              | Pătroaia Hm.                               | <b>1</b>   | <b>7</b>     | -            | -        | <b>12.33</b> |
| 8.3           | 30.5         | <b>120*</b>  | <b>GĂEȘTI</b>                              | <b>1</b>   | <b>7</b>     | <b>12.40</b> | <b>7</b> | <b>12.47</b> |
| 11.3          |              |              | Mătășaru Hm.                               | <b>1</b>   | <b>11</b>    | <b>12.58</b> | <b>2</b> | <b>13.00</b> |
| 5.1           |              |              | Fusea Hm.                                  | <b>1</b>   | <b>6</b>     | -            | -        | <b>13.06</b> |
| 3.7           | 52.3         | <b>100</b>   | R. 1 Titu                                  |            | <b>4</b>     | -            | -        | <b>13.10</b> |
| 1.8           |              |              | <b>TITU</b>                                | <b>1</b>   | <b>4</b>     | <b>13.14</b> | <b>2</b> | <b>13.16</b> |
| 12.0          |              |              | Ghergani Hm.                               |            | <b>10</b>    | -            | -        | <b>13.26</b> |
| 12.9          | 100.3        | <b>100**</b> | Ciocănești Hm.                             | <b>3</b>   | <b>13</b>    | -            | -        | <b>13.39</b> |
| 8.5           |              |              | Săbăreni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>9</b>     | -            | -        | <b>13.48</b> |
| 2.6           |              |              | Ram. Săbăreni                              |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>13.51</b> |
| 2.6           |              |              | Chitila                                    | <b>1</b>   | <b>4</b>     | -            | -        | <b>13.55</b> |
| 9.5           | 100.3        | <b>120</b>   | <b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>                 | <b>2</b>   | <b>10</b>    | <b>14.05</b> |          |              |
| 01h           | 54m          |              | SUMARUL...                                 | 15         | 103          |              | 11       |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %.

TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9209 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire       | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
|               |              |              | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |              |          | <b>14.36</b>              |
| 9.5           | 9.5          | <b>120</b>   | CHITILA                                    |            | <b>9</b>              | -            | -        | <b>14.45</b>              |
| 2.6           |              |              | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>14.47<sup>30</sup></b> |
| 2.6           |              | <b>120*</b>  | Săbăreni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>3<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>14.51</b>              |
| 8.5           |              |              | Ciocănești Hm.                             | <b>1</b>   | <b>7</b>              | -            | -        | <b>14.58</b>              |
| 12.9          |              |              | Ghergani Hm.                               | <b>3</b>   | <b>13</b>             | -            | -        | <b>15.11</b>              |
| 12.0          | 48.0         |              | TITU                                       |            | <b>14</b>             | <b>15.25</b> | <b>1</b> | <b>15.26</b>              |
| 1.8           |              | <b>100</b>   | R. 1 Titu                                  |            | <b>3</b>              | -            | -        | <b>15.29</b>              |
| 3.7           |              |              | Fusea Hm.                                  | <b>1</b>   | <b>4</b>              | -            | -        | <b>15.33</b>              |
| 5.1           |              |              | Mătăсарu Hm.                               | <b>1</b>   | <b>5</b>              | <b>15.38</b> | <b>1</b> | <b>15.39</b>              |
| 11.3          | 69.9         | <b>100**</b> | GĂEȘTI                                     | <b>1</b>   | <b>10</b>             | <b>15.49</b> | <b>8</b> | <b>15.57</b>              |
| 8.3           |              |              | Pătroaia Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>              | -            | -        | <b>16.05</b>              |
| 8.0           |              |              | Leordeni Argeș Hm.                         | <b>1</b>   | <b>7</b>              | -            | -        | <b>16.12</b>              |
| 5.9           | 92.1         |              | CĂLINEȘTI HM.                              | <b>1</b>   | <b>8</b>              | -            | -        | <b>16.20</b>              |
| 8.2           | 100.3        | <b>100</b>   | GOLEȘTI                                    | <b>2</b>   | <b>9</b>              | <b>16.29</b> | <b>4</b> | <b>16.33</b>              |
| 01h           | 53m          |              | SUMARUL...                                 | 13         | 103                   |              | 10       |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9210 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |              | GOLEȘTI                                    |            |              | <b>14.15</b> | <b>1</b> | <b>14.16</b> |
| 8.2           |              | <b>100</b>   | Călinești Hm.                              | <b>2</b>   | <b>9</b>     | -            | -        | <b>14.25</b> |
| 5.9           |              |              | Leordeni Argeș Hm.                         | <b>1</b>   | <b>6</b>     | -            | -        | <b>14.31</b> |
| 8.0           |              |              | Pătroaia Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>     | -            | -        | <b>14.39</b> |
| 8.3           | 30.5         | <b>120*</b>  | GĂEȘTI                                     | <b>1</b>   | <b>7</b>     | <b>14.46</b> | <b>1</b> | <b>14.47</b> |
| 11.3          |              |              | Mătăсарu Hm.                               | <b>1</b>   | <b>10</b>    | -            | -        | <b>14.57</b> |
| 5.1           |              |              | Fusea Hm.                                  | <b>1</b>   | <b>6</b>     | -            | -        | <b>15.03</b> |
| 3.7           |              |              | R. 1 Titu                                  |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>15.06</b> |
| 1.8           | 52.3         | <b>100</b>   | TITU                                       | <b>1</b>   | <b>3</b>     | <b>15.09</b> | <b>2</b> | <b>15.11</b> |
| 12.0          |              |              | Ghergani Hm.                               |            | <b>10</b>    | -            | -        | <b>15.21</b> |
| 12.9          |              |              | Ciocănești Hm.                             | <b>3</b>   | <b>12</b>    | -            | -        | <b>15.33</b> |
| 8.5           |              | <b>100**</b> | Săbăreni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>     | -            | -        | <b>15.41</b> |
| 2.6           |              |              | Ram. Săbăreni                              |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>15.44</b> |
| 2.6           |              |              | Chitila                                    | <b>1</b>   | <b>4</b>     | -            | -        | <b>15.48</b> |
| 9.5           | 100.3        | <b>120</b>   | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>    | <b>15.58</b> |          |              |
| 01h           | 42m          |              | SUMARUL...                                 | 15         | 99           |              | 3        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

# **Nr. 9211 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

Nu circula în zilele de 6.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire       | Opr      | Plecure                   |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
|               |              |              | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |              |          | <b>16.19</b>              |
| 9.5           |              | <b>120</b>   | Chitila                                    |            | <b>9</b>              | -            | -        | <b>16.28</b>              |
| 2.6           |              |              | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>16.30<sup>30</sup></b> |
| 2.6           |              | <b>120*</b>  | Săbăreni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>3<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>16.34</b>              |
| 8.5           |              |              | Ciocănești Hm.                             | <b>1</b>   | <b>8</b>              | -            | -        | <b>16.42</b>              |
| 12.9          |              |              | Ghergani Hm.                               | <b>3</b>   | <b>12</b>             | -            | -        | <b>16.54</b>              |
| 12.0          | 48.0         |              | TITU                                       |            | <b>11</b>             | <b>17.05</b> | <b>1</b> | <b>17.06</b>              |
| 1.8           |              | <b>100</b>   | R. 1 Titu                                  |            | <b>3</b>              | -            | -        | <b>17.09</b>              |
| 3.7           |              |              | Fusea Hm.                                  | <b>1</b>   | <b>5</b>              | -            | -        | <b>17.14</b>              |
| 5.1           |              |              | Mătăсарu Hm.                               | <b>1</b>   | <b>6</b>              | -            | -        | <b>17.20</b>              |
| 11.3          | 69.9         | <b>100**</b> | GĂEȘTI                                     | <b>1</b>   | <b>10</b>             | <b>17.30</b> | <b>1</b> | <b>17.31</b>              |
| 8.3           |              |              | Pătroaia Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>              | -            | -        | <b>17.39</b>              |
| 8.0           |              |              | Leordeni Argeș Hm.                         | <b>1</b>   | <b>6</b>              | -            | -        | <b>17.45</b>              |
| 5.9           | 92.1         |              | CĂLINEȘTI HM. ■                            | <b>1</b>   | <b>8</b>              | <b>17.53</b> | <b>4</b> | <b>17.57</b>              |
| 8.2           | 100.3        | <b>100</b>   | GOLEȘTI                                    | <b>2</b>   | <b>10</b>             | <b>18.07</b> | <b>1</b> | <b>18.08</b>              |
| 01h           | 48m          |              | SUMARUL...                                 | 13         | 102                   |              | 6        |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

# - Între stațiile Chitila și GHERGANI, trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. (La circulația pe firul 1, Vmax.=50 Km/h.)

**Nr. 9212 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum  | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst     | Timp<br>mers | Sosire | Opr   | Plecure |
|---------------|---------------|------------|--------------------------------------------|----------------|--------------|--------|-------|---------|
|               |               |            | GOLEȘTI                                    |                |              | 16.32  | 2     | 16.34   |
| 8.2           | 30.5          | 100        | Călinești Hm.                              | 2              | 10           | -      | -     | 16.44   |
| 5.9           |               |            | Leordeni Argeș Hm.                         | 1              | 7            | -      | -     | 16.51   |
| 8.0           |               |            | Pătroaia Hm.                               | 1              | 7            | -      | -     | 16.58   |
| 8.3           |               | 120*       | GĂEȘTI                                     | 1              | 8            | 17.06  | 1     | 17.07   |
| 11.3          | Mătășaru Hm.  |            | 1                                          | 10             | 17.17        | 4      | 17.21 |         |
| 5.1           | Fusea Hm.     |            | 1                                          | 7              | -            | -      | 17.28 |         |
| 3.7           | 52.3          |            | R. 1 Titu                                  |                | 3            | -      | -     | 17.31   |
| 1.8           |               | 100        | TITU                                       | 1              | 3            | 17.34  | 2     | 17.36   |
| 12.0          |               |            | Ghergani Hm.                               |                | 11           | -      | -     | 17.47   |
| 12.9          |               |            | 100**                                      | Ciocănești Hm. | 3            | 14     | 18.01 | 2       |
| 8.5           | Săbăreni Hm.  | 1          |                                            | 8              | -            | -      | 18.11 |         |
| 2.6           | Ram. Săbăreni |            |                                            | 2              | -            | -      | 18.13 |         |
| 2.6           | Chitila       | 1          |                                            | 3              | -            | -      | 18.16 |         |
| 9.5           | 100.3         | 120        | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | 2              | 10           | 18.26  |       |         |
| 01h           | 52m           |            | SUMARUL...                                 | 15             | 103          |        | 9     |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ  
MAXIM = 400tone.

**Nr. 9213 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |              | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |              |              |          | <b>18.06</b> |
| 9.5           | 9.5          | <b>120</b>   | CHITILA                                    |            | <b>10</b>    | <b>18.16</b> | <b>1</b> | <b>18.17</b> |
| 2.6           |              |              | Ram. Săbăreni                              |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>18.20</b> |
| 2.6           |              | <b>120*</b>  | Săbăreni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>3</b>     | -            | -        | <b>18.23</b> |
| 8.5           |              |              | Ciocănești Hm.                             | <b>1</b>   | <b>7</b>     | -            | -        | <b>18.30</b> |
| 12.9          |              |              | Ghergani Hm.                               | <b>3</b>   | <b>14</b>    | -            | -        | <b>18.44</b> |
| 12.0          | 48.0         |              | TITU                                       |            | <b>14</b>    | <b>18.58</b> | <b>2</b> | <b>19.00</b> |
| 1.8           |              | <b>100</b>   | R. 1 Titu                                  |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>19.03</b> |
| 3.7           |              |              | Fusea Hm.                                  | <b>1</b>   | <b>4</b>     | -            | -        | <b>19.07</b> |
| 5.1           |              |              | Mătăsarui Hm.                              | <b>1</b>   | <b>5</b>     | -            | -        | <b>19.12</b> |
| 11.3          | 69.9         | <b>100**</b> | GĂEȘTI                                     | <b>1</b>   | <b>10</b>    | <b>19.22</b> | <b>1</b> | <b>19.23</b> |
| 8.3           |              |              | Pătroaia Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>     | -            | -        | <b>19.31</b> |
| 8.0           |              |              | Leordeni Argeș Hm.                         | <b>1</b>   | <b>7</b>     | -            | -        | <b>19.38</b> |
| 5.9           | 92.1         |              | CĂLINEȘTI HM.                              | <b>1</b>   | <b>8</b>     | -            | -        | <b>19.46</b> |
| 8.2           | 100.3        | <b>100</b>   | GOLEȘTI                                    | <b>2</b>   | <b>10</b>    | <b>19.56</b> | <b>6</b> | <b>20.02</b> |
| 01h           | 50m          |              | SUMARUL...                                 | 13         | 106          |              | 4        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %. Automotor DESIRO SIEMENS.

# - Între stațiile Ciocănești și Titu, trasa trenului este proiectată pe firul 2 banalizat. (La circulația pe firul 1, Vmax.=50 Km/h.)

**Nr. 9214 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers       | Sosire | Opr   | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------------|--------|-------|---------|
|               |              |            | GOLEȘTI                                    |            |                     | 17.40  | 6     | 17.46   |
| 8.2           | 30.5         | 100        | Călinești Hm.                              | 2          | 10                  | -      | -     | 17.56   |
| 5.9           |              |            | Leordeni Argeș Hm.                         | 1          | 6                   | 18.02  | 1     | 18.03   |
| 8.0           |              |            | Pătroaia Hm.                               | 1          | 7                   | -      | -     | 18.10   |
| 8.3           |              | 120*       | GĂEȘTI                                     | 1          | 7                   | 18.17  | 1     | 18.18   |
| 11.3          | Mătăsaru Hm. |            | 1                                          | 10         | -                   | -      | 18.28 |         |
| 5.1           | Fusea Hm.    |            | 1                                          | 6          | 18.34               | 4      | 18.38 |         |
| 3.7           | R. 1 Titu    |            |                                            | 3          | -                   | -      | 18.41 |         |
| 1.8           | 52.3         | 100        | TITU                                       | 1          | 3                   | 18.44  | 1     | 18.45   |
| 12.0          |              |            | Ghergani Hm.                               |            | 9                   | -      | -     | 18.54   |
| 12.9          |              |            | Ciocănești Hm.                             | 3          | 13                  | 19.07  | 1     | 19.08   |
| 8.5           | 90.9         | 100**      | Săbăreni Hm.                               | 1          | 8                   | -      | -     | 19.16   |
| 2.6           |              |            | Ram. Săbăreni                              |            | 2                   | -      | -     | 19.18   |
| 2.6           |              |            | CHITILA                                    | 1          | 3                   | -      | -     | 19.21   |
| 9.5           |              |            | 100.3                                      | 120        | BUCUREȘTI NORD GR.A | 2      | 9     | 19.30   |
| 01h           | 44m          |            | SUMARUL...                                 | 15         | 96                  |        | 8     |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone sau Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9215 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |        |     | 19.53   |
| 9.5           | 9.5          | 120        | CHITILA                                    |            | 10            | 20.03  | 1   | 20.04   |
| 2.6           |              | 120*       | Ram. Săbăreni                              |            | 3             | -      | -   | 20.07   |
| 2.6           |              |            | Săbăreni Hm.                               | 1          | 3             | -      | -   | 20.10   |
| 8.5           |              |            | Ciocănești Hm.                             | 1          | 8             | 20.18  | 1   | 20.19   |
| 12.9          |              |            | Ghergani Hm.                               | 3          | 15            | -      | -   | 20.34   |
| 12.0          | 48.0         |            | TITU                                       |            | 15            | 20.49  | 7   | 20.56   |
| 1.8           |              | 100        | R. 1 Titu                                  |            | 3             | -      | -   | 20.59   |
| 3.7           |              |            | Fusea Hm.                                  | 1          | 4             | -      | -   | 21.03   |
| 5.1           |              |            | Mătăsaru Hm.                               | 1          | 5             | 21.08  | 1   | 21.09   |
| 11.3          | 69.9         | 100**      | GĂEȘTI                                     | 1          | 10            | 21.19  | 1   | 21.20   |
| 8.3           |              |            | Pătroaia Hm.                               | 1          | 8             | -      | -   | 21.28   |
| 8.0           |              |            | Leordeni Argeș Hm.                         | 1          | 7             | 21.35  | 1   | 21.36   |
| 5.9           | 92.1         |            | CĂLINEȘTI HM.                              | 1          | 7             | -      | -   | 21.43   |
| 8.2           | 100.3        | 100        | GOLEȘTI                                    | 2          | 9             | 21.52  | 1   | 21.53   |
| 01h           | 59m          |            | SUMARUL...                                 | 13         | 107           |        | 12  |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400tone.

**Nr. 9217 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |              | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |              |              |          | <b>21.03</b> |
| 9.5           | 9.5          | <b>120</b>   | CHITILA                                    |            | <b>9</b>     | -            | -        | <b>21.12</b> |
| 2.6           |              |              | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2</b>     | -            | -        | <b>21.14</b> |
| 2.6           |              | <b>120*</b>  | Săbăreni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>3</b>     | -            | -        | <b>21.17</b> |
| 8.5           |              |              | Ciocănești Hm.                             | <b>1</b>   | <b>6</b>     | -            | -        | <b>21.23</b> |
| 12.9          |              |              | Ghergani Hm.                               | <b>3</b>   | <b>13</b>    | -            | -        | <b>21.36</b> |
| 12.0          | 48.0         |              | TITU                                       |            | <b>14</b>    | <b>21.50</b> | <b>3</b> | <b>21.53</b> |
| 1.8           |              | <b>100</b>   | R. 1 Titu                                  |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>21.56</b> |
| 3.7           |              |              | Fusea Hm.                                  | <b>1</b>   | <b>4</b>     | -            | -        | <b>22.00</b> |
| 5.1           |              |              | Mătășaru Hm.                               | <b>1</b>   | <b>5</b>     | <b>22.05</b> | <b>2</b> | <b>22.07</b> |
| 11.3          | 69.9         | <b>100**</b> | GĂEȘTI                                     | <b>1</b>   | <b>10</b>    | <b>22.17</b> | <b>2</b> | <b>22.19</b> |
| 8.3           |              |              | Pătroaia Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>     | -            | -        | <b>22.27</b> |
| 8.0           |              |              | Leordeni Argeș Hm.                         | <b>1</b>   | <b>7</b>     | <b>22.34</b> | <b>2</b> | <b>22.36</b> |
| 5.9           | 92.1         |              | CĂLINEȘTI HM.                              | <b>1</b>   | <b>8</b>     | -            | -        | <b>22.44</b> |
| 8.2           | 100.3        | <b>100</b>   | GOLEȘTI                                    | <b>2</b>   | <b>11</b>    | <b>22.55</b> | <b>1</b> | <b>22.56</b> |
| 01h           | 52m          |              | SUMARUL...                                 | 13         | 103          |              | 9        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ  
MAXIM = 400 tone.

**Nr. 9251 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI**

Nu circula în zilele de 6.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire       | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
|               |              |              | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |              |          | <b>06.15</b>              |
| 9.5           | 9.5          | <b>120</b>   | CHITILA                                    |            | <b>9</b>              | -            | -        | <b>06.24</b>              |
| 2.6           |              |              | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>06.26<sup>30</sup></b> |
| 2.6           |              | <b>120*</b>  | Săbăreni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>06.29</b>              |
| 8.5           |              |              | Ciocănești Hm.                             | <b>1</b>   | <b>7</b>              | <b>06.36</b> | <b>4</b> | <b>06.40</b>              |
| 12.9          |              |              | Ghergani Hm.                               | <b>3</b>   | <b>13</b>             | -            | -        | <b>06.53</b>              |
| 12.0          | 48.0         |              | TITU                                       |            | <b>14</b>             | <b>07.07</b> | <b>1</b> | <b>07.08</b>              |
| 1.8           |              | <b>100</b>   | R. 1 Titu                                  |            | <b>3</b>              | -            | -        | <b>07.11</b>              |
| 3.7           |              |              | Fusea Hm.                                  | <b>1</b>   | <b>4</b>              | -            | -        | <b>07.15</b>              |
| 5.1           |              |              | Mătășaru Hm.                               | <b>1</b>   | <b>5</b>              | <b>07.20</b> | <b>1</b> | <b>07.21</b>              |
| 11.3          | 69.9         | <b>100**</b> | GĂEȘTI                                     | <b>1</b>   | <b>10</b>             | <b>07.31</b> | <b>1</b> | <b>07.32</b>              |
| 8.3           |              |              | Pătroaia Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>              | -            | -        | <b>07.40</b>              |
| 8.0           |              |              | Leordeni Argeș Hm.                         | <b>1</b>   | <b>7</b>              | -            | -        | <b>07.47</b>              |
| 5.9           | 92.1         |              | CĂLINEȘTI HM.                              | <b>1</b>   | <b>9</b>              | <b>07.56</b> | <b>1</b> | <b>07.57</b>              |
| 8.2           | 100.3        | <b>100</b>   | GOLEȘTI                                    | <b>2</b>   | <b>9</b>              | <b>08.06</b> | <b>6</b> | <b>08.12</b>              |
| 01h           | 51m          |              | SUMARUL...                                 | 13         | 103                   |              | 8        |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ  
MAXIM = 400 tone.

Statia Golesti detaseaza AM pentru tren 9119.

**Nr. 9253 BUCURESTI NORD - PITESTI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |              | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |              |              |          | <b>13.49</b> |
| 9.5           | 9.5          | <b>120</b>   | CHITILA                                    |            | <b>9</b>     | -            | -        | <b>13.58</b> |
| 2.6           |              |              | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2</b>     | -            | -        | <b>14.00</b> |
| 2.6           |              | <b>120*</b>  | Săbăreni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>3</b>     | -            | -        | <b>14.03</b> |
| 8.5           |              |              | Ciocănești Hm.                             | <b>1</b>   | <b>6</b>     | -            | -        | <b>14.09</b> |
| 12.9          |              |              | Ghergani Hm.                               | <b>3</b>   | <b>13</b>    | -            | -        | <b>14.22</b> |
| 12.0          | 48.0         |              | TITU                                       |            | <b>14</b>    | <b>14.36</b> | <b>2</b> | <b>14.38</b> |
| 1.8           |              | <b>100</b>   | R. 1 Titu                                  |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>14.41</b> |
| 3.7           |              |              | Fusea Hm.                                  | <b>1</b>   | <b>4</b>     | -            | -        | <b>14.45</b> |
| 5.1           |              |              | Mătăsar Hm.                                | <b>1</b>   | <b>5</b>     | <b>14.50</b> | <b>8</b> | <b>14.58</b> |
| 11.3          | 69.9         | <b>100**</b> | GĂEȘTI                                     | <b>1</b>   | <b>10</b>    | <b>15.08</b> | <b>1</b> | <b>15.09</b> |
| 8.3           |              |              | Pătroaia Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>     | -            | -        | <b>15.17</b> |
| 8.0           |              |              | Leordeni Argeș Hm.                         | <b>1</b>   | <b>7</b>     | <b>15.24</b> | <b>1</b> | <b>15.25</b> |
| 5.9           | 92.1         |              | CĂLINEȘTI HM.                              | <b>1</b>   | <b>8</b>     | -            | -        | <b>15.33</b> |
| 8.2           | 100.3        | <b>100</b>   | GOLEȘTI                                    | <b>2</b>   | <b>9</b>     | <b>15.42</b> | <b>1</b> | <b>15.43</b> |
| 01h           | 53m          |              | SUMARUL...                                 | 13         | 101          |              | 12       |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %.

Automotor DESIRO SIEMENS

**Nr. 9254 PITESTI - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |              | GOLEȘTI                                    |            |              | <b>10.28</b> | <b>1</b> | <b>10.29</b> |
| 8.2           |              | <b>100</b>   | Călinești Hm.                              | <b>2</b>   | <b>10</b>    | -            | -        | <b>10.39</b> |
| 5.9           |              |              | Leordeni Argeș Hm.                         | <b>1</b>   | <b>7</b>     | <b>10.46</b> | <b>1</b> | <b>10.47</b> |
| 8.0           |              |              | Pătroaia Hm.                               | <b>1</b>   | <b>7</b>     | -            | -        | <b>10.54</b> |
| 8.3           | 30.5         | <b>120*</b>  | GĂEȘTI                                     | <b>1</b>   | <b>7</b>     | <b>11.01</b> | <b>2</b> | <b>11.03</b> |
| 11.3          |              |              | Mătăsar Hm.                                | <b>1</b>   | <b>10</b>    | <b>11.13</b> | <b>1</b> | <b>11.14</b> |
| 5.1           |              |              | Fusea Hm.                                  | <b>1</b>   | <b>6</b>     | -            | -        | <b>11.20</b> |
| 3.7           |              |              | R. 1 Titu                                  |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>11.23</b> |
| 1.8           | 52.3         | <b>100</b>   | TITU                                       | <b>1</b>   | <b>3</b>     | <b>11.26</b> | <b>1</b> | <b>11.27</b> |
| 12.0          |              |              | Ghergani Hm.                               |            | <b>10</b>    | -            | -        | <b>11.37</b> |
| 12.9          |              |              | Ciocănești Hm.                             | <b>3</b>   | <b>13</b>    | -            | -        | <b>11.50</b> |
| 8.5           |              | <b>100**</b> | Săbăreni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>     | -            | -        | <b>11.58</b> |
| 2.6           |              |              | Ram. Săbăreni                              |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>12.01</b> |
| 2.6           |              |              | Chitila                                    | <b>1</b>   | <b>4</b>     | -            | -        | <b>12.05</b> |
| 9.5           | 100.3        | <b>120</b>   | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>    | <b>12.15</b> |          |              |
| 01h           | 46m          |              | SUMARUL...                                 | 15         | 101          |              | 5        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 9256 PITESTI - BUCURESTI NORD**

Nu circula în zilele de 6.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |              | <b>GOLEȘTI</b>                             |            |               | <b>15.18</b> | <b>1</b> | <b>15.19</b> |
| 8.2           |              | <b>100</b>   | Călinești Hm. ■                            | <b>2</b>   | <b>11</b>     | <b>15.30</b> | <b>4</b> | <b>15.34</b> |
| 5.9           |              |              | Leordeni Argeș Hm.                         | <b>1</b>   | <b>7</b>      | -            | -        | <b>15.41</b> |
| 8.0           |              |              | Pătroaia Hm.                               | <b>1</b>   | <b>7</b>      | -            | -        | <b>15.48</b> |
| 8.3           | 30.5         | <b>120*</b>  | <b>GĂEȘTI</b>                              | <b>1</b>   | <b>7</b>      | <b>15.55</b> | <b>1</b> | <b>15.56</b> |
| 11.3          |              |              | Mătăсарu Hm.                               | <b>1</b>   | <b>10</b>     | -            | -        | <b>16.06</b> |
| 5.1           |              |              | Fusea Hm.                                  | <b>1</b>   | <b>5</b>      | -            | -        | <b>16.11</b> |
| 3.7           |              |              | R. 1 Titu                                  |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>16.14</b> |
| 1.8           | 52.3         | <b>100</b>   | <b>TITU</b>                                | <b>1</b>   | <b>3</b>      | <b>16.17</b> | <b>1</b> | <b>16.18</b> |
| 12.0          |              |              | Ghergani Hm.                               |            | <b>10</b>     | -            | -        | <b>16.28</b> |
| 12.9          |              |              | Ciocănești Hm.                             | <b>3</b>   | <b>11</b>     | -            | -        | <b>16.39</b> |
| 8.5           |              | <b>100**</b> | Săbăreni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>      | -            | -        | <b>16.47</b> |
| 2.6           |              |              | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>16.49</b> |
| 2.6           |              |              | Chitila                                    | <b>1</b>   | <b>3</b>      | -            | -        | <b>16.52</b> |
| 9.5           | 100.3        | <b>120</b>   | <b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>                 | <b>2</b>   | <b>10</b>     | <b>17.02</b> |          |              |
| 01h           | 43m          |              | SUMARUL...                                 | 15         | 97            |              | 6        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO SIEMENS

**Nr. 9257 BUCURESTI NORD - PITESTI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |              | <b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>                 |            |               |              |          | <b>17.37</b> |
| 9.5           | 9.5          | <b>120</b>   | <b>CHITILA</b>                             |            | <b>10</b>     | -            | -        | <b>17.47</b> |
| 2.6           |              |              | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>17.49</b> |
| 2.6           |              | <b>120*</b>  | Săbăreni Hm. ■                             |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>17.51</b> |
| 8.5           |              |              | Ciocănești Hm.                             | <b>1</b>   | <b>7</b>      | <b>17.58</b> | <b>4</b> | <b>18.02</b> |
| 12.9          |              |              | Ghergani Hm.                               | <b>3</b>   | <b>13</b>     | -            | -        | <b>18.15</b> |
| 12.0          | 48.0         |              | <b>TITU</b>                                |            | <b>14</b>     | <b>18.29</b> | <b>1</b> | <b>18.30</b> |
| 1.8           |              | <b>100</b>   | R. 1 Titu                                  |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>18.33</b> |
| 3.7           |              |              | Fusea Hm.                                  | <b>1</b>   | <b>4</b>      | -            | -        | <b>18.37</b> |
| 5.1           |              |              | Mătăсарu Hm.                               | <b>1</b>   | <b>5</b>      | <b>18.42</b> | <b>1</b> | <b>18.43</b> |
| 11.3          | 69.9         | <b>100**</b> | <b>GĂEȘTI</b>                              | <b>1</b>   | <b>10</b>     | <b>18.53</b> | <b>1</b> | <b>18.54</b> |
| 8.3           |              |              | Pătroaia Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>      | -            | -        | <b>19.02</b> |
| 8.0           |              |              | Leordeni Argeș Hm.                         | <b>1</b>   | <b>6</b>      | -            | -        | <b>19.08</b> |
| 5.9           | 92.1         |              | <b>CĂLINEȘTI HM.</b>                       | <b>1</b>   | <b>8</b>      | -            | -        | <b>19.16</b> |
| 8.2           | 100.3        | <b>100</b>   | <b>GOLEȘTI</b>                             | <b>2</b>   | <b>9</b>      | <b>19.25</b> | <b>1</b> | <b>19.26</b> |
| 01h           | 48m          |              | SUMARUL...                                 | 12         | 101           |              | 7        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %.

Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9258 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |              | <b>GOLEȘTI</b>                             |            |               | <b>20.00</b> | <b>1</b> | <b>20.01</b> |
| 8.2           | 30.5         | <b>100</b>   | Călinești Hm.                              | <b>2</b>   | <b>9</b>      | -            | -        | <b>20.10</b> |
| 5.9           |              |              | Leordeni Argeș Hm.                         | <b>1</b>   | <b>6</b>      | <b>20.16</b> | <b>1</b> | <b>20.17</b> |
| 8.0           |              |              | Pătroaia Hm.                               | <b>1</b>   | <b>7</b>      | -            | -        | <b>20.24</b> |
| 8.3           |              | <b>120*</b>  | <b>GĂEȘTI</b>                              | <b>1</b>   | <b>7</b>      | <b>20.31</b> | <b>1</b> | <b>20.32</b> |
| 11.3          |              |              | Mătășaru Hm.                               | <b>1</b>   | <b>10</b>     | <b>20.42</b> | <b>1</b> | <b>20.43</b> |
| 5.1           |              |              | Fusea Hm.                                  | <b>1</b>   | <b>6</b>      | -            | -        | <b>20.49</b> |
| 3.7           | 52.3         | <b>100</b>   | R. 1 Titu                                  |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>20.52</b> |
| 1.8           |              |              | <b>TITU</b>                                | <b>1</b>   | <b>3</b>      | <b>20.55</b> | <b>2</b> | <b>20.57</b> |
| 12.0          |              |              | Ghergani Hm.                               |            | <b>10</b>     | -            | -        | <b>21.07</b> |
| 12.9          |              | <b>100**</b> | Ciocănești Hm.                             | <b>3</b>   | <b>12</b>     | -            | -        | <b>21.19</b> |
| 8.5           |              |              | Săbăreni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>      | -            | -        | <b>21.27</b> |
| 2.6           |              |              | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>21.29</b> |
| 2.6           |              |              | Chitila                                    | <b>1</b>   | <b>3</b>      | -            | -        | <b>21.32</b> |
| 9.5           |              |              | <b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>                 | <b>2</b>   | <b>10</b>     | <b>21.42</b> |          |              |
| 01h           | 41m          |              | SUMARUL...                                 | 15         | 96            |              | 5        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 120 %.

Automotor DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9900 CRAIOVA - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr             | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|--------------|
|               |              |              | <b>Ciolpani Hm.</b>                        |            |                       | -                         | -               | <b>05.16</b> |
| 3.8           | 3.8          | <b>120</b>   | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>              | -                         | -               | <b>05.19</b> |
| 3.9           | 7.7          | <b>100</b>   | <b>VIDELE</b>                              |            | <b>4</b>              | <b>05.23</b>              | <b>2</b>        | <b>05.25</b> |
| 4.8           |              |              | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>4</b>              | -                         | -               | <b>05.29</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>   | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>7</b>              | -                         | -               | <b>05.36</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>   | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>14</b>             | <b>05.50</b>              | <b>4</b>        | <b>05.54</b> |
| 11.1          |              | <b>100**</b> | Parc Divertisment Chiajna h.               |            | <b>8</b>              | <b>06.02</b>              | <b>1</b>        | <b>06.03</b> |
| 2.2           |              |              | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>              | -                         | -               | <b>06.06</b> |
| 3.1           | 49.5         |              | <b>CHIAJNA</b>                             |            | <b>3</b>              | <b>06.09</b>              | <b>1</b>        | <b>06.10</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>   | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>3</b>              | -                         | -               | <b>06.13</b> |
| 3.0           |              | <b>80</b>    | București Nord Post 5                      |            | <b>3</b>              | -                         | -               | <b>06.16</b> |
| 0.6           |              |              | București Basarab h.                       |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>06.17<sup>30</sup></b> | ▲               | <b>06.18</b> |
| 2.2           | 58.6         |              | <b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>                 |            | <b>5</b>              | <b>06.23</b>              |                 |              |
| 01h           | 04m          |              | SUMARUL...                                 | 2          | 55 <sup>30</sup>      |                           | 8 <sup>30</sup> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 % . TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 9901 BUCURESTI NORD - CRAIOVA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |              |          | <b>18.00</b> |
| 2.8           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>18.06</b> |
| 3.0           |              |             | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>18.09</b> |
| 3.3           | 9.1          | <b>100</b>  | CHIAJNA                                    |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>18.12</b> |
| 3.1           |              | <b>120*</b> | R. 1 Chiajna                               |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>18.14</b> |
| 13.3          |              |             | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>10</b>     | -            | -        | <b>18.24</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>  | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>14</b>     | -            | -        | <b>18.38</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>  | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>18.44</b> |
| 4.8           | 50.9         | <b>100</b>  | VIDELE                                     |            | <b>5</b>      | <b>18.49</b> | <b>1</b> | <b>18.50</b> |
| 3.9           | 54.8         |             | R. 1 VIDELE                                |            | <b>4</b>      | -            | -        | <b>18.54</b> |
| 3.8           |              | <b>120</b>  | Ciolpani Hm.                               |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>18.57</b> |
| 00h           | 54m          |             | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>53</b>     |              | <b>1</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

# **TRENURI REGIO METROPOLITAN RANG 4**

**Nr. 7901 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr             | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|--------------|
| 5.4           |              | <b>100</b> | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | -                         | -               | <b>00.30</b> |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>00.40<sup>30</sup></b> | ▲               | <b>00.36</b> |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | -                         | -               | <b>00.41</b> |
| 3.1           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -               | <b>00.43</b> |
| 2.9           | 19.1         | <b>80</b>  | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -               | <b>00.46</b> |
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>5</b>              | <b>00.51</b>              |                 |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20 <sup>30</sup>      |                           | 0 <sup>30</sup> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7902 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire       | Opr             | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------|---------------------------|
| 2.9           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>5</b>              | -            | -               | <b>00.32</b>              |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -            | -               | <b>00.37</b>              |
| 2.0           | 7.9          | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>00.40</b> | <b>4</b>        | <b>00.44</b>              |
| 5.7           |              |            | PARC MOGOȘOAIA H.                          |            | <b>2</b>              | <b>00.46</b> | ▲               | <b>00.46<sup>30</sup></b> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -               | <b>00.51</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>00.57</b> |                 |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20 <sup>30</sup>      |              | 4 <sup>30</sup> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7903 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr             | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|--------------|
| 5.4           |              | <b>100</b> | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | -                         | -               | <b>01.50</b> |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>02.00<sup>30</sup></b> | ▲               | <b>01.56</b> |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | -                         | -               | <b>02.01</b> |
| 3.1           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -               | <b>02.03</b> |
| 2.9           | 19.1         | <b>80</b>  | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -               | <b>02.06</b> |
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>5</b>              | <b>02.11</b>              |                 |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20 <sup>30</sup>      |                           | 0 <sup>30</sup> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7904 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr             | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------|---------------------------|
| 2.9           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>5</b>              | -            | -               | <b>01.12</b>              |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | <b>01.20</b> | <b>4</b>        | <b>01.17</b>              |
| 2.0           | 7.9          |            | Mogoșoaia ■                                |            | <b>2</b>              | <b>01.26</b> | <b>▲</b>        | <b>01.24</b>              |
| 5.7           |              | <b>100</b> | PARC MOGOȘOAIA H.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -               | <b>01.26<sup>30</sup></b> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | <b>01.37</b> | -               | <b>01.31</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |              |                 |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20 <sup>30</sup>      |              | 4 <sup>30</sup> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7905 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr             | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|--------------|
| 5.4           |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | -                         | -               | <b>03.10</b> |
| 5.7           |              | <b>100</b> | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>03.20<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>        | <b>03.16</b> |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | -                         | -               | <b>03.21</b> |
| 3.1           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | -                         | -               | <b>03.23</b> |
| 2.9           | 19.1         | <b>80</b>  | R. Aeroport T1                             |            | <b>5</b>              | <b>03.31</b>              | -               | <b>03.26</b> |
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            |                       |                           |                 |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20 <sup>30</sup>      |                           | 0 <sup>30</sup> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7906 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr             | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------|---------------------------|
| 2.9           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>5</b>              | -            | -               | <b>02.32</b>              |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | <b>02.40</b> | <b>4</b>        | <b>02.37</b>              |
| 2.0           | 7.9          |            | Mogoșoaia ■                                |            | <b>2</b>              | <b>02.46</b> | <b>▲</b>        | <b>02.44</b>              |
| 5.7           |              | <b>100</b> | PARC MOGOȘOAIA H.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -               | <b>02.46<sup>30</sup></b> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | <b>02.57</b> | -               | <b>02.51</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |              |                 |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20 <sup>30</sup>      |              | 4 <sup>30</sup> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7907 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr             | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |                 | <b>04.30</b> |
| 5.4           |              | <b>100</b> | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | -                         | -               | <b>04.36</b> |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>04.40<sup>30</sup></b> | ▲               | <b>04.41</b> |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -               | <b>04.43</b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -               | <b>04.46</b> |
| 2.9           | 19.1         | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>5</b>              | <b>04.51</b>              |                 |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20 <sup>30</sup>      |                           | 0 <sup>30</sup> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7908 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire       | Opr             | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------|---------------------------|
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            |                       |              |                 | <b>03.52</b>              |
| 2.9           |              | <b>80</b>  | R. Aeroport T1                             |            | <b>5</b>              | -            | -               | <b>03.57</b>              |
| 3.1           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>04.00</b> | <b>4</b>        | <b>04.04</b>              |
| 2.0           | 7.9          |            | PARC MOGOȘOAIA H.                          |            | <b>2</b>              | <b>04.06</b> | ▲               | <b>04.06<sup>30</sup></b> |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -               | <b>04.11</b>              |
| 5.4           | 19.1         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>04.17</b> |                 |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20 <sup>30</sup>      |              | 4 <sup>30</sup> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7909 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr             | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |                 | <b>05.10</b> |
| 5.4           |              | <b>100</b> | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | -                         | -               | <b>05.16</b> |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>05.20<sup>30</sup></b> | ▲               | <b>05.21</b> |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -               | <b>05.23</b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -               | <b>05.26</b> |
| 2.9           | 19.1         | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>5</b>              | <b>05.31</b>              |                 |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20 <sup>30</sup>      |                           | 0 <sup>30</sup> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7910 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers     | Sosire | Opr             | Plecure             |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------|--------|-----------------|---------------------|
| 2.9           |              | 80         | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | 5                | -      | -               | 05.12               |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | 3                | 05.20  | 4               | 05.17               |
| 2.0           | 7.9          |            | Mogoșoaia                                  |            | 2                | 05.26  | ▲               | 05.24               |
| 5.7           |              | 100        | PARC MOGOȘOAIA H.                          |            | 4 <sup>30</sup>  | -      | -               | 05.26 <sup>30</sup> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | 6                | 05.37  | -               | 05.31               |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                  |        |                 |                     |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20 <sup>30</sup> |        | 4 <sup>30</sup> |                     |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7911 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers    | Sosire              | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----|---------|
| 5.4           |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | 6               | -                   | -   | 05.50   |
| 5.7           |              | 100        | Pajura Hm. (700)                           |            | 4 <sup>30</sup> | 06.00 <sup>30</sup> | ▲   | 05.56   |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | 2               | -                   | -   | 06.01   |
| 3.1           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | 3               | -                   | -   | 06.03   |
| 2.2           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | 2 <sup>30</sup> | 06.08 <sup>30</sup> | ▲   | 06.06   |
| 0.7           | 19.1         | 80         | Patinoar PO                                |            | 2               | 06.11               |     | 06.09   |
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            |                 |                     |     |         |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20              |                     | 1   |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7912 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers    | Sosire | Opr | Plecure             |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|--------|-----|---------------------|
| 0.7           |              | 80         | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | 2               | 05.54  | ▲   | 05.52               |
| 2.2           |              |            | Patinoar PO                                |            | 2 <sup>30</sup> | -      | -   | 05.54 <sup>30</sup> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | 3               | 06.00  | 4   | 05.57               |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | 2               | 06.06  | ▲   | 06.04               |
| 5.7           |              | 100        | Parc Mogoșoaia h.                          |            | 4 <sup>30</sup> | -      | -   | 06.06 <sup>30</sup> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | 6               | 06.17  | -   | 06.11               |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                 |        |     |                     |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20              |        | 5   |                     |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7913 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr             | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |                 | <b>06.30</b>              |
| 5.4           |              | <b>100</b> | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | -                         | -               | <b>06.36</b>              |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>06.40<sup>30</sup></b> | ▲               | <b>06.41</b>              |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -               | <b>06.43</b>              |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             | ■          | <b>3</b>              | <b>06.46</b>              | ▲               | <b>06.46<sup>30</sup></b> |
| 2.2           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>06.49</b>              | ▲               | <b>06.49<sup>30</sup></b> |
| 0.7           | 19.1         |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>06.51</b>              |                 |                           |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 19 <sup>30</sup>      |                           | 1 <sup>30</sup> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7914 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----|---------------------------|
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            |                       |              |     | <b>06.32</b>              |
| 0.7           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2</b>              | <b>06.34</b> | ▲   | <b>06.34<sup>30</sup></b> |
| 2.2           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>06.37</b>              |
| 3.1           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  | ■          | <b>3</b>              | <b>06.40</b> | 4   | <b>06.44</b>              |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>06.46</b> | ▲   | <b>06.46<sup>30</sup></b> |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>06.51</b>              |
| 5.4           | 19.1         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>06.57</b> |     |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |              | 5   |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7915 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |     | <b>07.50</b> |
| 5.4           |              | <b>100</b> | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | -                         | -   | <b>07.56</b> |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>08.00<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>08.01</b> |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>08.03</b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -   | <b>08.06</b> |
| 2.2           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>08.08<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>08.09</b> |
| 0.7           | 19.1         |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>08.11</b>              |     |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |                           | 1   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7916 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr             | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|
| 0.7           | 19.1         | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            |                       |                           |                 | <b>07.12</b>              |
| 2.2           |              |            | Patinoar PO                                |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>07.13<sup>30</sup></b> | ▲               | <b>07.14</b>              |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>07.16<sup>30</sup></b> | ▲               | <b>07.17</b>              |
| 2.0           | 19.1         | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>07.20</b>              | <b>4</b>        | <b>07.24</b>              |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>07.26</b>              | ▲               | <b>07.26<sup>30</sup></b> |
| 5.4           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -                         | -               | <b>07.31</b>              |
| 00h           | 25m          |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>07.37</b>              |                 |                           |
| 00h 25m       |              |            | SUMARUL...                                 | 0          | 19 <sup>30</sup>      |                           | 5 <sup>30</sup> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7917 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----|--------------|
| 5.4           | 19.1         | <b>100</b> | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |     | <b>09.10</b> |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | -                         | -   | <b>09.16</b> |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>09.20<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>09.21</b> |
| 3.1           | 19.1         | <b>80</b>  | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>09.23</b> |
| 2.2           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -   | <b>09.26</b> |
| 0.7           |              |            | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>09.28<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>09.29</b> |
| 00h           | 21m          |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>09.31</b>              |     |              |
| 00h 21m       |              |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |                           | 1   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 % .

Automotor DESIRO.

**Nr. 7918 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
| 0.7           | 19.1         | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            |                       |              |          | <b>08.32</b>              |
| 2.2           |              |            | Patinoar PO                                |            | <b>2</b>              | <b>08.34</b> | ▲        | <b>08.34<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>08.37</b>              |
| 2.0           | 19.1         | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>08.40</b> | <b>4</b> | <b>08.44</b>              |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>08.46</b> | ▲        | <b>08.46<sup>30</sup></b> |
| 5.4           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>08.51</b>              |
| 00h           | 25m          |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>08.57</b> |          |                           |
| 00h 25m       |              |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |              | 5        |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7919 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |     | <b>09.50</b> |
| 5.4           |              | <b>100</b> | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | -                         | -   | <b>09.56</b> |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>10.00<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>10.01</b> |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>10.03</b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -   | <b>10.06</b> |
| 2.2           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>10.08<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>10.09</b> |
| 0.7           | 19.1         |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>10.11</b>              |     |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |                           | 1   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7920 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----|---------------------------|
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            |                       |              |     | <b>09.52</b>              |
| 0.7           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2</b>              | <b>09.54</b> | ▲   | <b>09.54<sup>30</sup></b> |
| 2.2           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>09.57</b>              |
| 3.1           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>10.00</b> | 4   | <b>10.04</b>              |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>10.06</b> | ▲   | <b>10.06<sup>30</sup></b> |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>10.11</b>              |
| 5.4           | 19.1         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>10.17</b> |     |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |              | 5   |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7921 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |     | <b>11.10</b> |
| 5.4           |              | <b>100</b> | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | -                         | -   | <b>11.16</b> |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>11.20<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>11.21</b> |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>11.23</b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -   | <b>11.26</b> |
| 2.2           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>11.28<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>11.29</b> |
| 0.7           | 19.1         |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>11.31</b>              |     |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |                           | 1   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7922 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----|---------------------------|
| 0.7           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>10.34</b> | ▲   | <b>10.32</b>              |
| 2.2           |              |            | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>10.34<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            |                       |              |     | <b>10.37</b>              |
| 2.0           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>10.40</b> | 4   | <b>10.44</b>              |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>10.46</b> | ▲   | <b>10.46<sup>30</sup></b> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>10.51</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>10.57</b> |     |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |              | 5   |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7923 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----|--------------|
| 5.4           |              | <b>100</b> | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | -                         | -   | <b>12.30</b> |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>12.40<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>12.36</b> |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>12.41</b> |
| 3.1           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>12.43</b> |
| 2.2           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -   | <b>12.46</b> |
| 0.7           | 19.1         | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>12.48<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>12.49</b> |
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>12.51</b>              |     |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |                           | 1   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7924 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----|---------------------------|
| 0.7           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>11.54</b> | ▲   | <b>11.52</b>              |
| 2.2           |              |            | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>11.54<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            |                       |              |     | <b>11.57</b>              |
| 2.0           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>12.00</b> | 4   | <b>12.04</b>              |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>12.06</b> | ▲   | <b>12.06<sup>30</sup></b> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>12.11</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>12.17</b> |     |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |              | 5   |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7925 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |     | <b>13.50</b> |
| 5.4           |              | <b>100</b> | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | -                         | -   | <b>13.56</b> |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>14.00<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>14.01</b> |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>14.03</b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -   | <b>14.06</b> |
| 2.2           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>14.08<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>14.09</b> |
| 0.7           | 19.1         |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>14.11</b>              |     |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |                           | 1   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7926 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----|---------------------------|
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            |                       |              |     | <b>13.12</b>              |
| 0.7           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2</b>              | <b>13.14</b> | ▲   | <b>13.14<sup>30</sup></b> |
| 2.2           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>13.17</b>              |
| 3.1           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>13.20</b> | 4   | <b>13.24</b>              |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>13.26</b> | ▲   | <b>13.26<sup>30</sup></b> |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>13.31</b>              |
| 5.4           | 19.1         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>13.37</b> |     |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |              | 5   |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7927 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |     | <b>14.30</b> |
| 5.4           |              | <b>100</b> | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | -                         | -   | <b>14.36</b> |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>14.40<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>14.41</b> |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>14.43</b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -   | <b>14.46</b> |
| 2.2           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>14.48<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>14.49</b> |
| 0.7           | 19.1         |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>14.51</b>              |     |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |                           | 1   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7928 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
| 0.7           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>14.34</b> | <b>▲</b> | <b>14.32</b>              |
| 2.2           |              |            | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>14.34<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            |                       |              |          | <b>14.37</b>              |
| 2.0           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>14.40</b> | <b>4</b> | <b>14.44</b>              |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>14.46</b> | <b>▲</b> | <b>14.46<sup>30</sup></b> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>14.51</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>14.57</b> |          |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |              | 5        |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7929 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
| 5.4           |              | <b>100</b> | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | -                         | -        | <b>15.10</b> |
| 5.7           | 11.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>15.20<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>15.16</b> |
| 2.0           | 13.1         |            | PARC MOGOȘOAIA H.                          |            | <b>2</b>              | -                         | -        | <b>15.21</b> |
| 3.1           |              |            | MOGOȘOAIA                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -        | <b>15.23</b> |
| 2.2           | 18.3         | <b>80</b>  | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -        | <b>15.26</b> |
| 0.7           | 19.1         |            | PATINOAR PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>15.28<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>15.29</b> |
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>15.31</b>              |          |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |                           | 1        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7930 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
| 0.7           | 0.7          | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>15.14</b> | <b>▲</b> | <b>15.12</b>              |
| 2.2           |              |            | PATINOAR PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>15.14<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            |                       |              |          | <b>15.17</b>              |
| 2.0           | 7.9          | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>15.20</b> | <b>4</b> | <b>15.24</b>              |
| 5.7           |              |            | PARC MOGOȘOAIA H.                          |            | <b>2</b>              | <b>15.26</b> | <b>▲</b> | <b>15.26<sup>30</sup></b> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>15.31</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>15.37</b> |          |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |              | 5        |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7931 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |     | <b>15.50</b> |
| 5.4           |              | <b>100</b> | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | -                         | -   | <b>15.56</b> |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>16.00<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>16.01</b> |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>16.03</b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -   | <b>16.06</b> |
| 2.2           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>16.08<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>16.09</b> |
| 0.7           | 19.1         |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>16.11</b>              |     |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |                           | 1   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7932 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----|---------------------------|
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            |                       |              |     | <b>15.52</b>              |
| 0.7           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2</b>              | <b>15.54</b> | ▲   | <b>15.54<sup>30</sup></b> |
| 2.2           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>15.57</b>              |
| 3.1           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>16.00</b> | 4   | <b>16.04</b>              |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>16.06</b> | ▲   | <b>16.06<sup>30</sup></b> |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>16.11</b>              |
| 5.4           | 19.1         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>16.17</b> |     |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |              | 5   |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7933 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |     | <b>16.30</b> |
| 5.4           |              | <b>100</b> | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | -                         | -   | <b>16.36</b> |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>16.40<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>16.41</b> |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>16.43</b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -   | <b>16.46</b> |
| 2.2           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>16.48<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>16.49</b> |
| 0.7           | 19.1         |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>16.51</b>              |     |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |                           | 1   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7934 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
| 0.7           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>16.34</b> | <b>▲</b> | <b>16.32</b>              |
| 2.2           |              |            | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>16.34<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            |                       |              |          | <b>16.37</b>              |
| 2.0           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>16.40</b> | <b>4</b> | <b>16.44</b>              |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>16.46</b> | <b>▲</b> | <b>16.46<sup>30</sup></b> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>16.51</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>16.57</b> |          |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |              | 5        |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7935 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
| 5.4           |              | <b>100</b> | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>17.16</b>              | <b>1</b> | <b>17.10</b> |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>17.22<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>17.17</b> |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | -                         | -        | <b>17.23</b> |
| 3.1           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -        | <b>17.25</b> |
| 2.2           |              | <b>80</b>  | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -        | <b>17.28</b> |
| 0.7           | 19.1         |            | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>17.30<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>17.31</b> |
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>17.33</b>              |          |              |
| 00h           | 23m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 21                    |                           | 2        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7936 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
| 0.7           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>17.14</b> | <b>▲</b> | <b>17.12</b>              |
| 2.2           |              |            | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>17.14<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            |                       |              |          | <b>17.17</b>              |
| 2.0           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>17.20</b> | <b>6</b> | <b>17.26</b>              |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>17.28</b> | <b>▲</b> | <b>17.28<sup>30</sup></b> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>17.33</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>17.39</b> |          |                           |
| 00h           | 27m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |              | 7        |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7937 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |     | <b>17.50</b> |
| 5.4           |              | <b>100</b> | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | -                         | -   | <b>17.56</b> |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>18.00<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>18.01</b> |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>18.03</b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -   | <b>18.06</b> |
| 2.2           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>18.08<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>18.09</b> |
| 0.7           | 19.1         |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>18.11</b>              |     |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |                           | 1   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7938 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----|---------------------------|
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            |                       |              |     | <b>17.52</b>              |
| 0.7           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2</b>              | <b>17.54</b> | ▲   | <b>17.54<sup>30</sup></b> |
| 2.2           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>17.57</b>              |
| 3.1           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>18.00</b> | 4   | <b>18.04</b>              |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>18.06</b> | ▲   | <b>18.06<sup>30</sup></b> |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>18.11</b>              |
| 5.4           | 19.1         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>18.17</b> |     |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |              | 5   |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7939 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr             | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |                 | <b>18.30</b>              |
| 5.4           |              | <b>100</b> | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | -                         | -               | <b>18.36</b>              |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>18.40<sup>30</sup></b> | ▲               | <b>18.41</b>              |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -               | <b>18.43</b>              |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | <b>18.46</b>              | ▲               | <b>18.46<sup>30</sup></b> |
| 2.2           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>18.49</b>              | ▲               | <b>18.49<sup>30</sup></b> |
| 0.7           | 19.1         |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>18.51</b>              |                 |                           |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 19 <sup>30</sup>      |                           | 1 <sup>30</sup> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7940 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----|---------------------------|
| 0.7           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            |                       |              |     | <b>18.32</b>              |
| 2.2           |              |            | Patinoar PO                                |            | <b>2</b>              | <b>18.34</b> | ▲   | <b>18.34<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>18.37</b>              |
| 2.0           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>18.40</b> | 4   | <b>18.44</b>              |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>18.46</b> | ▲   | <b>18.46<sup>30</sup></b> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>18.51</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>18.57</b> |     |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |              | 5   |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7941 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----|--------------|
| 5.4           |              | <b>100</b> | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |     | <b>19.10</b> |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | -                         | -   | <b>19.16</b> |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>19.20<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>19.21</b> |
| 3.1           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>19.23</b> |
| 2.2           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -   | <b>19.26</b> |
| 0.7           | 19.1         | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>19.28<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>19.29</b> |
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>19.31</b>              |     |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |                           | 1   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7942 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr             | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|
| 0.7           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            |                       |                           |                 | <b>19.12</b>              |
| 2.2           |              |            | Patinoar PO                                |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>19.13<sup>30</sup></b> | ▲               | <b>19.14</b>              |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>19.16<sup>30</sup></b> | ▲               | <b>19.17</b>              |
| 2.0           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>19.20</b>              | 4               | <b>19.24</b>              |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>19.26</b>              | ▲               | <b>19.26<sup>30</sup></b> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -                         | -               | <b>19.31</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>19.37</b>              |                 |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 19 <sup>30</sup>      |                           | 5 <sup>30</sup> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7943 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |     | <b>19.50</b> |
| 5.4           |              | <b>100</b> | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | -                         | -   | <b>19.56</b> |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>20.00<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>20.01</b> |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>20.03</b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -   | <b>20.06</b> |
| 2.2           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>20.08<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>20.09</b> |
| 0.7           | 19.1         |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>20.11</b>              |     |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |                           | 1   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7944 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----|---------------------------|
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            |                       |              |     | <b>19.52</b>              |
| 0.7           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2</b>              | <b>19.54</b> | ▲   | <b>19.54<sup>30</sup></b> |
| 2.2           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>19.57</b>              |
| 3.1           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>20.00</b> | 4   | <b>20.04</b>              |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>20.06</b> | ▲   | <b>20.06<sup>30</sup></b> |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>20.11</b>              |
| 5.4           | 19.1         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>20.17</b> |     |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |              | 5   |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7945 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr             | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |                 | <b>23.10</b> |
| 5.4           |              | <b>100</b> | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | -                         | -               | <b>23.16</b> |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>23.20<sup>30</sup></b> | ▲               | <b>23.21</b> |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -               | <b>23.23</b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -               | <b>23.26</b> |
| 2.9           | 19.1         | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>5</b>              | <b>23.31</b>              |                 |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20 <sup>30</sup>      |                           | 0 <sup>30</sup> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7946 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
| 0.7           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>20.34</b> | <b>▲</b> | <b>20.32</b>              |
| 2.2           |              |            | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>20.34<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              | <b>100</b> | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | <b>20.40</b> | <b>4</b> | <b>20.37</b>              |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | <b>20.46</b> | <b>▲</b> | <b>20.44</b>              |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>20.46<sup>30</sup></b> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | <b>20.57</b> | -        | <b>20.51</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |              |          |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |              | 5        |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7947 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr             | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|--------------|
| 5.4           |              | <b>100</b> | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | -                         | -               | <b>23.50</b> |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>00.00<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>        | <b>23.56</b> |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | -                         | -               | <b>00.01</b> |
| 3.1           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | -                         | -               | <b>00.03</b> |
| 2.9           | 19.1         | <b>80</b>  | R. Aeroport T1                             |            | <b>5</b>              | <b>00.11</b>              | -               | <b>00.06</b> |
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            |                       |                           |                 |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20 <sup>30</sup>      |                           | 0 <sup>30</sup> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7948 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr             | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------|---------------------------|
| 2.9           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>5</b>              | -            | -               | <b>23.52</b>              |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | <b>24.00</b> | <b>4</b>        | <b>23.57</b>              |
| 2.0           | 7.9          | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | <b>00.06</b> | <b>▲</b>        | <b>00.04</b>              |
| 5.7           |              |            | PARC MOGOȘOAIA H.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -               | <b>00.06<sup>30</sup></b> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | <b>00.17</b> | -               | <b>00.11</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |              |                 |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20 <sup>30</sup>      |              | 4 <sup>30</sup> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 7961 BUCURESTI NORD - CHITILA - AEROPORT H. COANDA T1**

Circula în perioada închiderilor de linie.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire | Opr      | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------|----------|---------------------------|
| 9.5           |              | <b>100</b> | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>8</b>              | -      | -        | <b>00.30</b>              |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>3</b>              | -      | -        | <b>00.38</b>              |
| 0.8           |              | <b>70</b>  | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>1<sup>30</sup></b> | -      | -        | <b>00.41</b>              |
| 6.1           |              |            | P. mac. R3 Buciumeni                       |            | <b>7<sup>30</sup></b> | -      | -        | <b>00.42<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  | <b>1</b>   | <b>3</b>              | -      | -        | <b>00.50</b>              |
| 2.9           | 26.5         | <b>80</b>  | R. Aeroport T1                             |            | <b>5</b>              | -      | -        | <b>00.53</b>              |
| 00h           | 28m          |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>00.58</b>          |        |          |                           |
|               |              |            | SUMARUL...                                 | <b>1</b>   | <b>28</b>             |        | <b>0</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotor DESIRO.

**Nr. 7962 AEROPORT H. COANDA T1 - CHITILA - BUCURESTI NORD**

Circula în perioada închiderilor de linie.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr      | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
| 2.9           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>5</b>              | -            | -        | <b>00.39</b>              |
| 3.1           |              | <b>100</b> | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -            | -        | <b>00.44</b>              |
| 6.1           |              | <b>70</b>  | Mogoșoaia                                  |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>00.47</b> | <b>4</b> | <b>00.51</b>              |
| 0.8           |              |            | P. mac. R3 Buciumeni                       |            | <b>1<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>00.57<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>              | -            | -        | <b>00.59</b>              |
| 9.5           | 26.5         | <b>100</b> | Chitila                                    |            | <b>10</b>             | -            | -        | <b>01.02</b>              |
| 00h           | 33m          |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>01.12</b>          |              |          |                           |
|               |              |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>29</b>             |              | <b>4</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotor DESIRO.

**Nr. 7963 BUCURESTI NORD - CHITILA - AEROPORT H. COANDA T1**

Circula în perioada închiderilor de linie.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire | Opr      | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------|----------|---------------------------|
| 9.5           |              | <b>100</b> | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>8</b>              | -      | -        | <b>03.30</b>              |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>3</b>              | -      | -        | <b>03.38</b>              |
| 0.8           |              | <b>70</b>  | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>1<sup>30</sup></b> | -      | -        | <b>03.41</b>              |
| 6.1           |              |            | P. mac. R3 Buciumeni                       |            | <b>7<sup>30</sup></b> | -      | -        | <b>03.42<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  | <b>1</b>   | <b>3</b>              | -      | -        | <b>03.50</b>              |
| 2.9           | 26.5         | <b>80</b>  | R. Aeroport T1                             |            | <b>5</b>              | -      | -        | <b>03.53</b>              |
| 00h           | 28m          |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>03.58</b>          |        |          |                           |
|               |              |            | SUMARUL...                                 | <b>1</b>   | <b>28</b>             |        | <b>0</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotor DESIRO.

**Nr. 7964 AEROPORT H. COANDA T1 - CHITILA - BUCURESTI NORD**

Circula în perioada închiderilor de linie.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr      | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
| 2.9           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>5</b>              | -            | -        | <b>01.39</b>              |
| 3.1           |              | <b>100</b> | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | <b>01.47</b> | <b>4</b> | <b>01.44</b>              |
| 6.1           |              | <b>70</b>  | Mogoșoaia ■                                |            | <b>6<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>01.51</b>              |
| 0.8           |              |            | P. mac. R3 Buciumeni                       |            | <b>1<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>01.57<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>              | -            | -        | <b>01.59</b>              |
| 9.5           | 26.5         | <b>100</b> | Chitila                                    |            | <b>10</b>             | <b>02.12</b> |          | <b>02.02</b>              |
| 00h           | 33m          |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   |                       |              |          |                           |
|               |              |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>29</b>             |              | <b>4</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotor DESIRO.

**Nr. 7966 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

Circula în perioada închiderilor de linie.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire       | Opr                   | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|--------------|-----------------------|---------------------------|
| 2.9           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>5</b>               | -            | -                     | <b>04.32</b>              |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>               | <b>04.40</b> | <b>4</b>              | <b>04.37</b>              |
| 2.0           | 7.9          |            | Mogoșoaia ■                                |            | <b>2</b>               | <b>04.46</b> | <b>▲</b>              | <b>04.44</b>              |
| 5.7           |              | <b>100</b> | PARC MOGOȘOAIA H.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | -            | -                     | <b>04.46<sup>30</sup></b> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>               | <b>04.57</b> |                       | <b>04.51</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |              |                       |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>20<sup>30</sup></b> |              | <b>4<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotor DESIRO.

**Nr. 9417 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 1.7           |              | <b>80</b>  | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>06.04</b> |
| 0.7           |              | <b>50</b>  | R. 2 Jilava                                |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>06.06</b> |
| 7.4           |              |            | R. 1 Jilava                                | <b>2</b>   | <b>8</b>      | <b>06.17</b> | <b>1</b> | <b>06.09</b> |
| 7.7           |              | <b>100</b> | Vârteju Hm.                                | <b>2</b>   | <b>8</b>      | <b>06.26</b> | <b>1</b> | <b>06.18</b> |
| 5.3           |              |            | București Vest Hm.                         | <b>1</b>   | <b>6</b>      | <b>06.33</b> | <b>1</b> | <b>06.27</b> |
| 3.3           |              |            | Chiajna                                    |            | <b>4</b>      | <b>06.38</b> | <b>1</b> | <b>06.34</b> |
| 3.0           |              |            | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>06.39</b> |
| 2.8           | 31.8         | <b>80</b>  | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>      | <b>06.48</b> |          | <b>06.42</b> |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |              |          |              |
| 00h           | 44m          |            | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>40</b>     |              | <b>4</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9419 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circula în zilele 6, 7 și SL

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            |               |              |          | <b>07.30</b> |
| 1.7           |              | <b>80</b>  | R. 2 Jilava                                |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>07.32</b> |
| 0.7           |              | <b>50</b>  | R. 1 Jilava                                | <b>2</b>   | <b>3</b>      | -            | -        | <b>07.35</b> |
| 7.4           |              |            | Vârteju Hm.                                | <b>2</b>   | <b>8</b>      | <b>07.43</b> | <b>1</b> | <b>07.44</b> |
| 7.7           |              | <b>100</b> | București Vest Hm.                         | <b>1</b>   | <b>8</b>      | <b>07.52</b> | <b>1</b> | <b>07.53</b> |
| 5.3           |              |            | Chiajna                                    |            | <b>5</b>      | <b>07.58</b> | <b>3</b> | <b>08.01</b> |
| 3.3           |              |            | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>      | <b>08.05</b> | <b>2</b> | <b>08.07</b> |
| 3.0           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>08.10</b> |
| 2.8           | 31.8         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>      | <b>08.16</b> |          |              |
| 00h           | 46m          |            | SUMARUL...                                 | 5          | 39            |              | 7        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9421 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circula în perioada 15.06 - 15.09.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            |               |              |          | <b>10.25</b> |
| 1.7           |              | <b>80</b>  | R. 2 Jilava                                |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>10.27</b> |
| 0.7           |              | <b>50</b>  | R. 1 Jilava                                | <b>2</b>   | <b>3</b>      | -            | -        | <b>10.30</b> |
| 7.4           |              |            | Vârteju Hm.                                | <b>2</b>   | <b>8</b>      | <b>10.38</b> | <b>1</b> | <b>10.39</b> |
| 7.7           |              | <b>100</b> | București Vest Hm.                         | <b>1</b>   | <b>8</b>      | <b>10.47</b> | <b>1</b> | <b>10.48</b> |
| 5.3           |              |            | Chiajna                                    |            | <b>5</b>      | <b>10.53</b> | <b>1</b> | <b>10.54</b> |
| 3.3           |              |            | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>      | <b>10.58</b> | <b>1</b> | <b>10.59</b> |
| 3.0           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>11.02</b> |
| 2.8           | 31.8         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>      | <b>11.08</b> |          |              |
| 00h           | 43m          |            | SUMARUL...                                 | 5          | 39            |              | 4        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9423 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în perioada 15.06 - 15.09.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            |              |              |          | <b>12.06</b> |
| 1.7           |              | <b>80</b>  | R. 2 Jilava                                |            | <b>2</b>     | -            | -        | <b>12.08</b> |
| 0.7           |              | <b>50</b>  | R. 1 Jilava                                | <b>2</b>   | <b>3</b>     | -            | -        | <b>12.11</b> |
| 7.4           |              |            | Vârteju Hm.                                | <b>2</b>   | <b>8</b>     | <b>12.19</b> | <b>1</b> | <b>12.20</b> |
| 7.7           |              | <b>100</b> | București Vest Hm.                         | <b>1</b>   | <b>8</b>     | <b>12.28</b> | <b>1</b> | <b>12.29</b> |
| 5.3           |              |            | Chiajna                                    |            | <b>5</b>     | <b>12.34</b> | <b>1</b> | <b>12.35</b> |
| 3.3           |              |            | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>     | <b>12.39</b> | <b>1</b> | <b>12.40</b> |
| 3.0           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>12.43</b> |
| 2.8           | 31.8         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>     | <b>12.49</b> |          |              |
| 00h           | 43m          |            | SUMARUL...                                 | 5          | 39           |              | 4        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9425 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.B**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            |              |              |          | <b>15.20</b> |
| 1.7           |              | <b>80</b>  | R. 2 Jilava                                |            | <b>2</b>     | -            | -        | <b>15.22</b> |
| 0.7           |              | <b>50</b>  | R. 1 Jilava                                | <b>2</b>   | <b>3</b>     | -            | -        | <b>15.25</b> |
| 7.4           |              |            | Vârteju Hm.                                | <b>2</b>   | <b>8</b>     | <b>15.33</b> | <b>1</b> | <b>15.34</b> |
| 7.7           |              | <b>100</b> | București Vest Hm.                         | <b>1</b>   | <b>8</b>     | <b>15.42</b> | <b>1</b> | <b>15.43</b> |
| 5.3           |              |            | Chiajna                                    |            | <b>5</b>     | <b>15.48</b> | <b>1</b> | <b>15.49</b> |
| 3.3           |              |            | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>     | <b>15.53</b> | <b>1</b> | <b>15.54</b> |
| 3.0           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>15.57</b> |
| 2.1           | 31.1         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            | <b>6</b>     | <b>16.03</b> |          |              |
| 00h           | 43m          |            | SUMARUL...                                 | 5          | 39           |              | 4        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9427 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            |              |              |          | <b>18.32</b> |
| 1.7           |              | <b>80</b>  | R. 2 Jilava                                |            | <b>2</b>     | -            | -        | <b>18.34</b> |
| 0.7           |              | <b>50</b>  | R. 1 Jilava                                | <b>2</b>   | <b>3</b>     | -            | -        | <b>18.37</b> |
| 7.4           |              |            | Vârteju Hm.                                | <b>2</b>   | <b>8</b>     | <b>18.45</b> | <b>1</b> | <b>18.46</b> |
| 7.7           |              | <b>100</b> | București Vest Hm.                         | <b>1</b>   | <b>8</b>     | <b>18.54</b> | <b>1</b> | <b>18.55</b> |
| 5.3           |              |            | Chiajna                                    |            | <b>5</b>     | <b>19.00</b> | <b>1</b> | <b>19.01</b> |
| 3.3           |              |            | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>     | <b>19.05</b> | <b>1</b> | <b>19.06</b> |
| 3.0           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>19.09</b> |
| 2.8           | 31.8         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>     | <b>19.15</b> |          |              |
| 00h           | 43m          |            | SUMARUL...                                 | 5          | 39           |              | 4        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9429 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în perioada 15.06 - 15.09.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            |              |              |          | <b>21.39</b> |
| 1.7           |              | <b>80</b>  | R. 2 Jilava                                |            | <b>2</b>     | -            | -        | <b>21.41</b> |
| 0.7           |              | <b>50</b>  | R. 1 Jilava                                | <b>2</b>   | <b>3</b>     | -            | -        | <b>21.44</b> |
| 7.4           |              |            | Vârteju Hm.                                | <b>2</b>   | <b>8</b>     | <b>21.52</b> | <b>1</b> | <b>21.53</b> |
| 7.7           |              | <b>100</b> | București Vest Hm.                         | <b>1</b>   | <b>8</b>     | <b>22.01</b> | <b>1</b> | <b>22.02</b> |
| 5.3           |              |            | Chiajna                                    |            | <b>5</b>     | <b>22.07</b> | <b>1</b> | <b>22.08</b> |
| 3.3           |              |            | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>     | <b>22.12</b> | <b>1</b> | <b>22.13</b> |
| 3.0           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>22.16</b> |
| 2.8           | 31.8         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>     | <b>22.22</b> |          |              |
| 00h           | 43m          |            | SUMARUL...                                 | 5          | 39           |              | 4        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9451 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |              |              |          | <b>21.39</b> |
| 2.8           |              | <b>80</b>  | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>     | -            | -        | <b>21.45</b> |
| 3.0           | 5.8          |            | BUCUREȘTII NOI HM.                         |            | <b>3</b>     | <b>21.48</b> | <b>1</b> | <b>21.49</b> |
| 3.3           |              |            | Chiajna                                    |            | <b>4</b>     | <b>21.53</b> | <b>1</b> | <b>21.54</b> |
| 5.3           |              | <b>100</b> | București Vest Hm.                         | <b>2</b>   | <b>7</b>     | <b>22.01</b> | <b>1</b> | <b>22.02</b> |
| 7.7           |              |            | Vârteju Hm.                                | <b>1</b>   | <b>8</b>     | <b>22.10</b> | <b>1</b> | <b>22.11</b> |
| 7.4           | 29.4         |            | R. 1 JILAVA                                | <b>2</b>   | <b>9</b>     | -            | -        | <b>22.20</b> |
| 0.7           |              | <b>50</b>  | R. 2 Jilava                                |            | <b>1</b>     | -            | -        | <b>22.21</b> |
| 1.7           | 31.8         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            | <b>3</b>     | <b>22.24</b> |          |              |
| 00h           | 45m          |            | SUMARUL...                                 | 5          | 41           |              | 4        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9453 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU**

Nu circulă în perioada 15.06 - 15.09.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |              |              |          | <b>04.37</b> |
| 2.8           |              | <b>80</b>  | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>     | -            | -        | <b>04.43</b> |
| 3.0           |              |            | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>3</b>     | <b>04.46</b> | <b>1</b> | <b>04.47</b> |
| 3.3           |              |            | Chiajna                                    |            | <b>4</b>     | <b>04.51</b> | <b>1</b> | <b>04.52</b> |
| 5.3           |              | <b>100</b> | București Vest Hm.                         | <b>2</b>   | <b>7</b>     | <b>04.59</b> | <b>1</b> | <b>05.00</b> |
| 7.7           |              |            | Vârteju Hm.                                | <b>1</b>   | <b>8</b>     | <b>05.08</b> | <b>1</b> | <b>05.09</b> |
| 7.4           | 29.4         |            | R. 1 JILAVA                                | <b>2</b>   | <b>9</b>     | -            | -        | <b>05.18</b> |
| 0.7           |              | <b>50</b>  | R. 2 Jilava                                |            | <b>1</b>     | -            | -        | <b>05.19</b> |
| 1.7           | 31.8         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            | <b>3</b>     | <b>05.22</b> |          |              |
| 00h           | 45m          |            | SUMARUL...                                 | 5          | 41           |              | 4        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9455 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |              |              |          | <b>05.47</b> |
| 2.8           |              | <b>80</b>  | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>     | -            | -        | <b>05.53</b> |
| 3.0           |              |            | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>3</b>     | <b>05.56</b> | <b>1</b> | <b>05.57</b> |
| 3.3           |              |            | Chiajna                                    |            | <b>4</b>     | <b>06.01</b> | <b>1</b> | <b>06.02</b> |
| 5.3           |              | <b>100</b> | București Vest Hm.                         | <b>2</b>   | <b>7</b>     | <b>06.09</b> | <b>1</b> | <b>06.10</b> |
| 7.7           |              |            | Vârteju Hm.                                | <b>1</b>   | <b>8</b>     | <b>06.18</b> | <b>2</b> | <b>06.20</b> |
| 7.4           | 29.4         |            | R. 1 JILAVA                                | <b>2</b>   | <b>9</b>     | -            | -        | <b>06.29</b> |
| 0.7           |              | <b>50</b>  | R. 2 Jilava                                |            | <b>1</b>     | -            | -        | <b>06.30</b> |
| 1.7           | 31.8         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            | <b>3</b>     | <b>06.33</b> |          |              |
| 00h           | 46m          |            | SUMARUL...                                 | 5          | 41           |              | 5        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9457 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |              |              |          | <b>10.05</b> |
| 2.8           |              | <b>80</b>  | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>     | -            | -        | <b>10.11</b> |
| 3.0           |              |            | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>3</b>     | <b>10.14</b> | <b>1</b> | <b>10.15</b> |
| 3.3           |              |            | Chiajna                                    |            | <b>4</b>     | <b>10.19</b> | <b>1</b> | <b>10.20</b> |
| 5.3           |              | <b>100</b> | București Vest Hm.                         | <b>2</b>   | <b>7</b>     | <b>10.27</b> | <b>1</b> | <b>10.28</b> |
| 7.7           |              |            | Vârteju Hm.                                | <b>1</b>   | <b>8</b>     | <b>10.36</b> | <b>1</b> | <b>10.37</b> |
| 7.4           | 29.4         |            | R. 1 JILAVA                                | <b>2</b>   | <b>9</b>     | -            | -        | <b>10.46</b> |
| 0.7           |              | <b>50</b>  | R. 2 Jilava                                |            | <b>1</b>     | -            | -        | <b>10.47</b> |
| 1.7           | 31.8         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            | <b>3</b>     | <b>10.50</b> |          |              |
| 00h           | 45m          |            | SUMARUL...                                 | 5          | 41           |              | 4        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9459 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU**

Nu circula în perioada 15.06 - 15.09.2026 și în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |              |          | <b>13.57</b> |
| 2.8           |              | <b>80</b>  | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>14.03</b> |
| 3.0           |              |            | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>3</b>      | <b>14.06</b> | <b>1</b> | <b>14.07</b> |
| 3.3           |              |            | Chiajna                                    |            | <b>4</b>      | <b>14.11</b> | <b>1</b> | <b>14.12</b> |
| 5.3           |              | <b>100</b> | București Vest Hm.                         | <b>2</b>   | <b>7</b>      | <b>14.19</b> | <b>1</b> | <b>14.20</b> |
| 7.7           |              |            | Vârteju Hm.                                | <b>1</b>   | <b>8</b>      | <b>14.28</b> | <b>1</b> | <b>14.29</b> |
| 7.4           | 29.4         |            | R. 1 JILAVA                                | <b>2</b>   | <b>9</b>      | -            | -        | <b>14.38</b> |
| 0.7           |              | <b>50</b>  | R. 2 Jilava                                |            | <b>1</b>      | -            | -        | <b>14.39</b> |
| 1.7           | 31.8         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            | <b>3</b>      | <b>14.42</b> |          |              |
| 00h           | 45m          |            | SUMARUL...                                 | 5          | 41            |              | 4        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9461 BUCUREȘTI NORD GR.B - BUCUREȘTI PROGRESU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            |               |              |          | <b>16.18</b> |
| 2.1           |              | <b>80</b>  | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>16.24</b> |
| 3.0           |              |            | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>3</b>      | <b>16.27</b> | <b>1</b> | <b>16.28</b> |
| 3.3           |              |            | Chiajna                                    |            | <b>4</b>      | <b>16.32</b> | <b>1</b> | <b>16.33</b> |
| 5.3           |              | <b>100</b> | București Vest Hm.                         | <b>2</b>   | <b>7</b>      | <b>16.40</b> | <b>1</b> | <b>16.41</b> |
| 7.7           |              |            | Vârteju Hm.                                | <b>1</b>   | <b>8</b>      | <b>16.49</b> | <b>1</b> | <b>16.50</b> |
| 7.4           | 28.7         |            | R. 1 JILAVA                                | <b>2</b>   | <b>9</b>      | -            | -        | <b>16.59</b> |
| 0.7           |              | <b>50</b>  | R. 2 Jilava                                |            | <b>1</b>      | -            | -        | <b>17.00</b> |
| 1.7           | 31.1         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            | <b>3</b>      | <b>17.03</b> |          |              |
| 00h           | 45m          |            | SUMARUL...                                 | 5          | 41            |              | 4        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9463 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | <b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>                 |            |              |              |          | <b>19.59</b> |
| 2.8           |              | <b>80</b>  | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>     | -            | -        | <b>20.05</b> |
| 3.0           |              |            | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>3</b>     | <b>20.08</b> | <b>3</b> | <b>20.11</b> |
| 3.3           |              |            | Chiajna                                    |            | <b>4</b>     | <b>20.15</b> | <b>1</b> | <b>20.16</b> |
| 5.3           |              | <b>100</b> | București Vest Hm.                         | <b>2</b>   | <b>7</b>     | <b>20.23</b> | <b>1</b> | <b>20.24</b> |
| 7.7           |              |            | Vârteju Hm.                                | <b>1</b>   | <b>8</b>     | <b>20.32</b> | <b>1</b> | <b>20.33</b> |
| 7.4           | 29.4         |            | R. 1 JILAVA                                | <b>2</b>   | <b>9</b>     | -            | -        | <b>20.42</b> |
| 0.7           |              | <b>50</b>  | R. 2 Jilava                                |            | <b>1</b>     | -            | -        | <b>20.43</b> |
| 1.7           | 31.8         | <b>80</b>  | <b>BUCUREȘTI PROGRESU</b>                  |            | <b>3</b>     | <b>20.46</b> |          |              |
| 00h           | 47m          |            | SUMARUL...                                 | 5          | 41           |              | 6        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor DESIRO.

## **TRENURI REGIO RANG 4**

**Nr. 3021 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers    | Sosire                    | Opr | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------------|-----|---------------------------|
|               |              |            | <b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>                 |            |                 |                           |     | <b>05.40</b>              |
| 7.7           |              |            | Depoul Buc.Triaj h. (300)                  |            | 7 <sup>30</sup> | <b>05.47<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>05.48</b>              |
| 1.8           |              |            | Chitila                                    |            | 3               | <b>05.51</b>              | 1   | <b>05.52</b>              |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | 3 <sup>30</sup> | -                         | -   | <b>05.55<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |            | Buftea Hm.                                 |            | 2 <sup>30</sup> | <b>05.58</b>              | 7   | <b>06.05</b>              |
| 4.1           |              |            | Dârza h.                                   |            | 3 <sup>30</sup> | <b>06.08<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>06.09</b>              |
| 9.3           |              | <b>120</b> | Periș                                      |            | 7               | <b>06.16</b>              | 1   | <b>06.17</b>              |
| 5.2           |              |            | Scroviștea h.                              |            | 4 <sup>30</sup> | <b>06.21<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>06.22</b>              |
| 4.3           |              |            | Crivina Hm.                                |            | 4               | <b>06.26</b>              | 1   | <b>06.27</b>              |
| 5.4           |              |            | Prahova h.                                 |            | 4 <sup>30</sup> | <b>06.31<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>06.32</b>              |
| 6.3           |              |            | Brazi                                      |            | 5               | <b>06.37</b>              | 6   | <b>06.43</b>              |
| 4.6           |              |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | 5               | <b>06.48</b>              | 1   | <b>06.49</b>              |
| 2.9           | 59.0         | <b>90</b>  | <b>PLOIEȘTI VEST</b>                       | 2          | 6               | <b>06.55</b>              | 1   | <b>06.56</b>              |
| 6.9           |              | <b>120</b> | Buda                                       |            | 5               | <b>07.01</b>              | 1   | <b>07.02</b>              |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | 8               | <b>07.10</b>              | 1   | <b>07.11</b>              |
| 8.8           |              | <b>110</b> | Bobolia h.                                 |            | 6 <sup>30</sup> | <b>07.17<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>07.18</b>              |
| 5.4           | 91.8         |            | <b>CÂMPINA</b>                             | 2          | 7               | <b>07.25</b>              | 1   | <b>07.26</b>              |
| 5.2           |              |            | Breaza hc.                                 |            | 4 <sup>30</sup> | <b>07.30<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>07.31</b>              |
| 2.7           |              | <b>100</b> | Nistorești h.                              |            | 3 <sup>30</sup> | <b>07.34<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>07.35</b>              |
| 3.0           |              |            | Breaza Nord h.                             |            | 3 <sup>30</sup> | <b>07.38<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>07.39</b>              |
| 3.4           |              |            | Comarnic Hm.                               |            | 4               | <b>07.43</b>              | 7   | <b>07.50</b>              |
| 4.5           |              | <b>85</b>  | Posada h.                                  |            | 5               | <b>07.55</b>              | 1   | <b>07.56</b>              |
| 5.3           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | 6               | <b>08.02</b>              | 1   | <b>08.03</b>              |
| 3.7           |              | <b>80</b>  | Sinaia Sud h.                              |            | 4 <sup>30</sup> | <b>08.07<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>08.08</b>              |
| 1.7           | 121.2        |            | <b>SINAIA</b>                              |            | 3               | <b>08.11</b>              | 1   | <b>08.12</b>              |
| 4.6           |              | <b>90</b>  | Poiana Țapului h.                          |            | 4 <sup>30</sup> | <b>08.16<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>08.17</b>              |
| 3.0           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | 4               | <b>08.21</b>              | 1   | <b>08.22</b>              |
| 3.9           |              |            | Azuga Hm.                                  |            | 5               | <b>08.27</b>              | 1   | <b>08.28</b>              |
| 7.3           | 140.0        | <b>80</b>  | <b>PREDEAL</b>                             | 2          | 9               | <b>08.37</b>              | 2   | <b>08.39</b>              |
| 02h           | 57m          |            | <b>SUMARUL...</b>                          | 6          | 139             |                           | 38  |                           |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3022 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |                       | <b>04.43</b>              | <b>2</b>  | <b>04.45</b>              |
| 7.3           |              | <b>80</b>  | Azuga Hm.                                  |            | <b>9</b>              | <b>04.54</b>              | <b>1</b>  | <b>04.55</b>              |
| 3.9           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | <b>6</b>              | <b>05.01</b>              | <b>1</b>  | <b>05.02</b>              |
| 3.0           |              | <b>90</b>  | Poiana Țapului h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>05.06<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.07</b>              |
| 4.6           | 18.8         |            | SINAIA                                     |            | <b>5</b>              | <b>05.12</b>              | <b>2</b>  | <b>05.14</b>              |
| 1.7           |              | <b>80</b>  | Sinaia Sud h.                              |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>05.16<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.17</b>              |
| 3.7           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | <b>4</b>              | <b>05.21</b>              | <b>1</b>  | <b>05.22</b>              |
| 5.3           |              | <b>85</b>  | Posada h.                                  |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>05.27<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.28</b>              |
| 4.5           |              |            | Comarnic Hm.                               |            | <b>5</b>              | <b>05.33</b>              | <b>8</b>  | <b>05.41</b>              |
| 3.4           |              | <b>90</b>  | Breaza Nord h.                             |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>05.44<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.45</b>              |
| 3.0           |              |            | Nistorești h.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>05.48<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.49</b>              |
| 2.7           |              | <b>100</b> | Breaza hc.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>05.52<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.53</b>              |
| 5.2           | 48.2         |            | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>06.00</b>              | <b>1</b>  | <b>06.01</b>              |
| 5.4           |              | <b>110</b> | Bobolia h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>06.05<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.06</b>              |
| 8.8           |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>7</b>              | <b>06.13</b>              | <b>1</b>  | <b>06.14</b>              |
| 11.7          |              | <b>115</b> | Buda                                       |            | <b>8</b>              | <b>06.22</b>              | <b>1</b>  | <b>06.23</b>              |
| 6.9           | 81.0         |            | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>06.30</b>              | <b>2</b>  | <b>06.32</b>              |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>06.35<sup>30</sup></b> | <b>1</b>  | <b>06.36<sup>30</sup></b> |
| 4.6           | 88.6         |            | BRAZI                                      |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>06.40</b>              | <b>7</b>  | <b>06.47</b>              |
| 6.3           |              |            | Prahova h.                                 |            | <b>5</b>              | <b>06.52</b>              | <b>▲</b>  | <b>06.52<sup>30</sup></b> |
| 5.4           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>06.57</b>              | <b>1</b>  | <b>06.58</b>              |
| 4.3           |              |            | Scroviștea h.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>07.01<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>07.02</b>              |
| 5.2           |              |            | Periș                                      |            | <b>4</b>              | <b>07.06</b>              | <b>7</b>  | <b>07.13</b>              |
| 9.3           |              | <b>120</b> | Dârza h.                                   |            | <b>6</b>              | <b>07.19</b>              | <b>▲</b>  | <b>07.19<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |            | Bufta Hm.                                  |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>07.23</b>              | <b>1</b>  | <b>07.24</b>              |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>07.27</b>              |
| 4.1           | 130.6        |            | CHITILA                                    |            | <b>3</b>              | <b>07.30</b>              | <b>1</b>  | <b>07.31</b>              |
| 9.5           | 140.0        |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>1</b>   | <b>12</b>             | <b>07.43</b>              |           |                           |
| 02h           | 58m          |            | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>137</b>            |                           | <b>41</b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

# Nr. 3023 BUCUREȘTI NORD GR.B - BRAȘOV

## Circulă pe firul III Chitila

Nu circulă în zilele de 25.12.2025, 01.01.2026, 12.04.2026 și 31.05.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers   | Sosire              | Opr | Plecare             |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----|---------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            |                 |                     |     | 07.55               |
| 1.5           |              |            | București Basarab h.                       |            | 2 <sup>30</sup> | 07.57 <sup>30</sup> | ▲   | 07.58               |
| 0.6           |              |            | București Nord Post 5                      |            | 1               | -                   | -   | 07.59               |
| 0.8           |              | 80         | Carpați h. (IIIK)                          |            | 1               | 08.00               | ▲   | 08.00 <sup>30</sup> |
| 1.8           |              |            | Pajura Hm. (IIIK)                          |            | 2 <sup>30</sup> | 08.03               | 1   | 08.04               |
| 2.3           |              |            | Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)                 |            | 2 <sup>30</sup> | 08.06 <sup>30</sup> | ▲   | 08.07               |
| 1.8           | 8.8          |            | CHITILA                                    |            | 3               | 08.10               | 1   | 08.11               |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | 3 <sup>30</sup> | -                   | -   | 08.14 <sup>30</sup> |
| 3.4           |              |            | Bufta Hm.                                  |            | 3 <sup>30</sup> | 08.18               | 8   | 08.26               |
| 4.1           |              |            | Dârza h.                                   |            | 3 <sup>30</sup> | 08.29 <sup>30</sup> | ▲   | 08.30               |
| 9.3           |              |            | Periș                                      |            | 7               | 08.37               | 1   | 08.38               |
| 5.2           |              | 120        | Scroviștea h.                              |            | 4 <sup>30</sup> | 08.42 <sup>30</sup> | ▲   | 08.43               |
| 4.3           |              |            | Crivina Hm.                                |            | 4               | 08.47               | 1   | 08.48               |
| 5.4           |              |            | Prahova h.                                 |            | 4 <sup>30</sup> | 08.52 <sup>30</sup> | ▲   | 08.53               |
| 6.3           | 50.7         |            | BRAZI                                      |            | 5               | 08.58               | 8   | 09.06               |
| 4.6           |              |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | 5               | 09.11               | 1   | 09.12               |
| 2.9           | 58.3         | 90         | PLOIEȘTI VEST                              | 2          | 6               | 09.18               | 2   | 09.20               |
| 6.9           |              | 120        | Buda                                       |            | 5               | 09.25               | 1   | 09.26               |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | 8               | 09.34               | 7   | 09.41               |
| 8.8           |              | 110        | Bobolia h.                                 |            | 7 <sup>30</sup> | 09.48 <sup>30</sup> | ▲   | 09.49               |
| 5.4           | 91.1         |            | CÂMPINA                                    | 2          | 7               | 09.56               | 1   | 09.57               |
| 5.2           |              |            | Breaza hc.                                 |            | 4 <sup>30</sup> | 10.01 <sup>30</sup> | ▲   | 10.02               |
| 2.7           |              | 100        | Nistorești h.                              |            | 3 <sup>30</sup> | 10.05 <sup>30</sup> | ▲   | 10.06               |
| 3.0           |              |            | Breaza Nord h.                             |            | 3 <sup>30</sup> | 10.09 <sup>30</sup> | ▲   | 10.10               |
| 3.4           |              |            | Comarnic Hm.                               |            | 4               | 10.14               | 9   | 10.23               |
| 4.5           |              | 85         | Posada h.                                  |            | 5               | 10.28               | 1   | 10.29               |
| 5.3           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | 6               | 10.35               | 1   | 10.36               |
| 3.7           |              | 80         | Sinaia Sud h.                              |            | 4 <sup>30</sup> | 10.40 <sup>30</sup> | ▲   | 10.41               |
| 1.7           | 120.5        |            | SINAIA                                     |            | 4               | 10.45               | 1   | 10.46               |
| 4.6           |              | 90         | Poiana Țapului h.                          |            | 6               | 10.52               | ▲   | 10.52 <sup>30</sup> |
| 3.0           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | 3 <sup>30</sup> | 10.56               | 1   | 10.57               |
| 3.9           |              |            | Azuga Hm.                                  |            | 5               | 11.02               | 1   | 11.03               |
| 7.3           | 139.3        | 80         | PREDEAL                                    | 2          | 9               | 11.12               | 15  | 11.27               |
| 03h           | 17m          |            | SUMARUL...                                 | 6          | 145             |                     | 52  |                     |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105% . TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3024 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers            | Sosire                    | Opr                    | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |                         | <b>07.01</b>              | <b>1</b>               | <b>07.02</b>              |
| 7.3           |              | <b>80</b>  | Azuga Hm.                                  |            | <b>9</b>                | <b>07.11</b>              | <b>1</b>               | <b>07.12</b>              |
| 3.9           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | <b>5</b>                | <b>07.17</b>              | <b>1</b>               | <b>07.18</b>              |
| 3.0           |              | <b>90</b>  | Poiana Țapului h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b>   | <b>07.22<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>07.23</b>              |
| 4.6           | 18.8         |            | SINAIA                                     |            | <b>5</b>                | <b>07.28</b>              | <b>1</b>               | <b>07.29</b>              |
| 1.7           |              | <b>80</b>  | Sinaia Sud h.                              |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | <b>07.31<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>07.32</b>              |
| 3.7           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | <b>4</b>                | <b>07.36</b>              | <b>1</b>               | <b>07.37</b>              |
| 5.3           |              | <b>85</b>  | Posada h.                                  |            | <b>5<sup>30</sup></b>   | <b>07.42<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>07.43</b>              |
| 4.5           |              |            | Comarnic Hm.                               |            | <b>5</b>                | <b>07.48</b>              | <b>8</b>               | <b>07.56</b>              |
| 3.4           |              | <b>90</b>  | Breaza Nord h.                             |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>07.59<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>08.00</b>              |
| 3.0           |              |            | Nistorești h.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>08.03<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>08.04</b>              |
| 2.7           |              | <b>100</b> | Breaza hc.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>08.07<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>08.08</b>              |
| 5.2           | 48.2         |            | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>8</b>                | <b>08.16</b>              | <b>1</b>               | <b>08.17</b>              |
| 5.4           |              | <b>110</b> | Bobolia h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b>   | <b>08.22<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>08.23</b>              |
| 8.8           |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>7</b>                | <b>08.30</b>              | <b>1</b>               | <b>08.31</b>              |
| 11.7          |              | <b>115</b> | Buda                                       |            | <b>8</b>                | <b>08.39</b>              | <b>1</b>               | <b>08.40</b>              |
| 6.9           | 81.0         |            | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>7</b>                | <b>08.47</b>              | <b>2</b>               | <b>08.49</b>              |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>5</b>                | <b>08.54</b>              | <b>1</b>               | <b>08.55</b>              |
| 4.6           | 88.6         |            | BRAZI                                      |            | <b>4</b>                | <b>08.59</b>              | <b>1</b>               | <b>09.00</b>              |
| 6.3           |              |            | Prahova h.                                 |            | <b>5</b>                | <b>09.05</b>              | <b>▲</b>               | <b>09.05<sup>30</sup></b> |
| 5.4           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b>   | <b>09.10</b>              | <b>1</b>               | <b>09.11</b>              |
| 4.3           |              |            | Scroviștea h.                              |            | <b>4</b>                | <b>09.15</b>              | <b>1</b>               | <b>09.16</b>              |
| 5.2           |              |            | Periș                                      |            | <b>4</b>                | <b>09.20</b>              | <b>1</b>               | <b>09.21</b>              |
| 9.3           |              | <b>120</b> | Dârza h.                                   |            | <b>6</b>                | <b>09.27</b>              | <b>1</b>               | <b>09.28</b>              |
| 4.1           |              |            | Bufta Hm.                                  |            | <b>4</b>                | <b>09.32</b>              | <b>1</b>               | <b>09.33</b>              |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>                | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>09.36</b>              |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>3</b>                | <b>09.39</b>              | <b>1</b>               | <b>09.40</b>              |
| 4.1           |              |            | București Triaj h.                         |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>09.43<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>09.44</b>              |
| 5.4           | 140.0        |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>7</b>                | <b>09.51</b>              |                        |                           |
| 02h           | 49m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>139<sup>30</sup></b> |                           | <b>29<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 3025 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**
**Circulă pe firul III Chitila.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers            | Sosire                    | Opr                    | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                         |                           |                        | <b>14.38</b> |
| 2.8           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>                | -                         | -                      | <b>14.44</b> |
| 2.6           |              | <b>80</b>  | Pajura Hm. (IIIK)                          |            | <b>3</b>                | <b>14.47</b>              | <b>1</b>               | <b>14.48</b> |
| 2.3           |              |            | Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)                 |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | <b>14.50<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>14.51</b> |
| 1.8           |              |            | Chitila                                    |            | <b>3</b>                | <b>14.54</b>              | <b>1</b>               | <b>14.55</b> |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>14.58</b> |
| 3.4           |              |            | Buŧtea Hm.                                 |            | <b>3</b>                | <b>15.01</b>              | <b>1</b>               | <b>15.02</b> |
| 4.1           |              |            | Dârza h.                                   |            | <b>4<sup>30</sup></b>   | <b>15.06<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>15.07</b> |
| 9.3           |              |            | Periș                                      |            | <b>8</b>                | <b>15.15</b>              | <b>6</b>               | <b>15.21</b> |
| 5.2           |              | <b>100</b> | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>   | <b>15.25<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>15.26</b> |
| 4.3           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>4</b>                | <b>15.30</b>              | <b>1</b>               | <b>15.31</b> |
| 5.4           |              |            | Prahova h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b>   | <b>15.35<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>15.36</b> |
| 6.3           | 51.4         |            | BRAZI                                      |            | <b>5</b>                | <b>15.41</b>              | <b>14</b>              | <b>15.55</b> |
| 4.6           |              |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>5</b>                | <b>16.00</b>              | <b>1</b>               | <b>16.01</b> |
| 2.9           | 59.0         | <b>90</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>                | <b>16.07</b>              | <b>2</b>               | <b>16.09</b> |
| 6.9           |              |            | Buda                                       |            | <b>6</b>                | <b>16.15</b>              | <b>1</b>               | <b>16.16</b> |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>9</b>                | <b>16.25</b>              | <b>8</b>               | <b>16.33</b> |
| 8.8           |              |            | Bobolia h.                                 |            | <b>8</b>                | <b>16.41</b>              | <b>1</b>               | <b>16.42</b> |
| 5.4           | 91.8         | <b>100</b> | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>7</b>                | <b>16.49</b>              | <b>2</b>               | <b>16.51</b> |
| 5.2           |              |            | Breaza hc.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b>   | <b>16.55<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>16.56</b> |
| 2.7           |              |            | Nistorești h.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>16.59<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>17.00</b> |
| 3.0           |              |            | Breaza Nord h.                             |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>17.03<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>17.04</b> |
| 3.4           |              |            | Comarnic Hm.                               |            | <b>5</b>                | <b>17.09</b>              | <b>8</b>               | <b>17.17</b> |
| 4.5           |              | <b>85</b>  | Posada h.                                  |            | <b>6</b>                | <b>17.23</b>              | <b>1</b>               | <b>17.24</b> |
| 5.3           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | <b>6</b>                | <b>17.30</b>              | <b>1</b>               | <b>17.31</b> |
| 3.7           |              | <b>80</b>  | Sinaia Sud h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>   | <b>17.35<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>17.36</b> |
| 1.7           | 121.2        |            | SINAIA                                     |            | <b>4</b>                | <b>17.40</b>              | <b>10</b>              | <b>17.50</b> |
| 4.6           |              | <b>90</b>  | Poiana Țapului h.                          |            | <b>5<sup>30</sup></b>   | <b>17.55<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>17.56</b> |
| 3.0           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | <b>4</b>                | <b>18.00</b>              | <b>1</b>               | <b>18.01</b> |
| 3.9           |              |            | Azuga Hm.                                  |            | <b>5</b>                | <b>18.06</b>              | <b>1</b>               | <b>18.07</b> |
| 7.3           | 140.0        | <b>80</b>  | PREDEAL                                    | <b>2</b>   | <b>9</b>                | <b>18.16</b>              | <b>2</b>               | <b>18.18</b> |
| 03h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>152<sup>30</sup></b> |                           | <b>65<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3027 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers    | Sosire                    | Opr | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------------|-----|---------------------------|
|               |              |            | <b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>                 |            |                 |                           |     | <b>16.37</b>              |
| 7.7           |              |            | Depoul Buc.Triaj h. (300)                  |            | 7 <sup>30</sup> | <b>16.44<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>16.45</b>              |
| 1.8           |              |            | Chitila                                    |            | 2               | <b>16.47</b>              | 1   | <b>16.48</b>              |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | 2 <sup>30</sup> | -                         | -   | <b>16.50<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |            | Buftea Hm.                                 |            | 2               | -                         | -   | <b>16.52<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |            | Dârza h.                                   |            | 3               | <b>16.55<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>16.56</b>              |
| 9.3           |              | <b>120</b> | Periș                                      |            | 7               | <b>17.03</b>              | 8   | <b>17.11</b>              |
| 5.2           |              |            | Scroviștea h.                              |            | 4 <sup>30</sup> | <b>17.15<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>17.16</b>              |
| 4.3           |              |            | Crivina Hm.                                |            | 4               | <b>17.20</b>              | 1   | <b>17.21</b>              |
| 5.4           |              |            | Prahova h.                                 |            | 4               | <b>17.25</b>              | ▲   | <b>17.25<sup>30</sup></b> |
| 6.3           | 51.4         |            | BRAZI                                      |            | 4 <sup>30</sup> | <b>17.30</b>              | 1   | <b>17.31</b>              |
| 4.6           |              |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | 5               | <b>17.36</b>              | 1   | <b>17.37</b>              |
| 2.9           | 59.0         | <b>90</b>  | <b>PLOIEȘTI VEST</b>                       | 2          | 5               | <b>17.42</b>              | 1   | <b>17.43</b>              |
| 6.9           |              | <b>120</b> | Buda                                       |            | 7               | <b>17.50</b>              | 1   | <b>17.51</b>              |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | 9               | <b>18.00</b>              | 1   | <b>18.01</b>              |
| 14.2          | 91.8         | <b>110</b> | <b>CÂMPINA</b>                             | 2          | 12              | <b>18.13</b>              | 1   | <b>18.14</b>              |
| 5.2           |              |            | Breaza hc.                                 |            | 4 <sup>30</sup> | <b>18.18<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>18.19</b>              |
| 2.7           |              | <b>100</b> | Nistorești h.                              |            | 3 <sup>30</sup> | <b>18.22<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>18.23</b>              |
| 3.0           |              |            | Breaza Nord h.                             |            | 3 <sup>30</sup> | <b>18.26<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>18.27</b>              |
| 3.4           |              |            | Comarnic Hm.                               |            | 4               | <b>18.31</b>              | 1   | <b>18.32</b>              |
| 4.5           |              | <b>85</b>  | Posada h.                                  |            | 4               | <b>18.36</b>              | ▲   | <b>18.36<sup>30</sup></b> |
| 5.3           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | 5 <sup>30</sup> | <b>18.42</b>              | 1   | <b>18.43</b>              |
| 3.7           |              | <b>80</b>  | Sinaia Sud h.                              |            | 4               | <b>18.47</b>              | ▲   | <b>18.47<sup>30</sup></b> |
| 1.7           | 121.2        |            | <b>SINAIA</b>                              |            | 2 <sup>30</sup> | <b>18.50</b>              | 1   | <b>18.51</b>              |
| 4.6           |              | <b>90</b>  | Poiana Țapului h.                          |            | 5 <sup>30</sup> | <b>18.56<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>18.57</b>              |
| 3.0           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | 4               | <b>19.01</b>              | 1   | <b>19.02</b>              |
| 3.9           |              |            | Azuga Hm.                                  |            | 5               | <b>19.07</b>              | 1   | <b>19.08</b>              |
| 7.3           | 140.0        | <b>80</b>  | <b>PREDEAL</b>                             | 2          | 9               | <b>19.17</b>              | 1   | <b>19.18</b>              |
| 02h           | 40m          |            | SUMARUL...                                 | 6          | 134             |                           | 26  |                           |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3028 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.B**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers            | Sosire                    | Opr                    | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |                         | <b>14.55</b>              | <b>1</b>               | <b>14.56</b>              |
| 7.3           |              | <b>80</b>  | Azuga Hm.                                  |            | <b>9</b>                | <b>15.05</b>              | <b>1</b>               | <b>15.06</b>              |
| 3.9           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | <b>6</b>                | <b>15.12</b>              | <b>1</b>               | <b>15.13</b>              |
| 3.0           |              | <b>90</b>  | Poiana Țapului h.                          |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>15.16<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>15.17</b>              |
| 4.6           | 18.8         |            | SINAIA                                     |            | <b>5</b>                | <b>15.22</b>              | <b>1</b>               | <b>15.23</b>              |
| 1.7           |              | <b>80</b>  | Sinaia Sud h.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>15.26<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>15.27</b>              |
| 3.7           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | <b>5</b>                | <b>15.32</b>              | <b>7</b>               | <b>15.39</b>              |
| 5.3           |              | <b>85</b>  | Posada h.                                  |            | <b>6<sup>30</sup></b>   | <b>15.45<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>15.46</b>              |
| 4.5           |              |            | Comarnic Hm.                               |            | <b>5</b>                | <b>15.51</b>              | <b>1</b>               | <b>15.52</b>              |
| 3.4           |              | <b>90</b>  | Breaza Nord h.                             |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>15.55<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>15.56</b>              |
| 3.0           |              |            | Nistorești h.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>15.59<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>16.00</b>              |
| 2.7           |              | <b>100</b> | Breaza hc.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>16.03<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>16.04</b>              |
| 5.2           | 48.2         |            | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>7</b>                | <b>16.11</b>              | <b>1</b>               | <b>16.12</b>              |
| 5.4           |              | <b>110</b> | Bobolia h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b>   | <b>16.16<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>16.17</b>              |
| 8.8           |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>7</b>                | <b>16.24</b>              | <b>1</b>               | <b>16.25</b>              |
| 11.7          |              | <b>115</b> | Buda                                       |            | <b>8</b>                | <b>16.33</b>              | <b>6</b>               | <b>16.39</b>              |
| 6.9           | 81.0         |            | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>8</b>                | <b>16.47</b>              | <b>1</b>               | <b>16.48</b>              |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>4</b>                | <b>16.52</b>              | <b>1</b>               | <b>16.53</b>              |
| 4.6           | 88.6         |            | BRAZI                                      |            | <b>4</b>                | <b>16.57</b>              | <b>1</b>               | <b>16.58</b>              |
| 6.3           |              |            | Prahova h.                                 |            | <b>5</b>                | <b>17.03</b>              | <b>▲</b>               | <b>17.03<sup>30</sup></b> |
| 5.4           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b>   | <b>17.08</b>              | <b>1</b>               | <b>17.09</b>              |
| 4.3           |              |            | Scroviștea h.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>17.12<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>17.13</b>              |
| 5.2           |              | <b>120</b> | Periș                                      |            | <b>4</b>                | <b>17.17</b>              | <b>8</b>               | <b>17.25</b>              |
| 9.3           |              |            | Dârza h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b>   | <b>17.31<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>17.32</b>              |
| 4.1           |              |            | Bufta Hm.                                  |            | <b>4</b>                | <b>17.36</b>              | <b>14</b>              | <b>17.50</b>              |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>                | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>17.53</b>              |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>3</b>                | <b>17.56</b>              | <b>1</b>               | <b>17.57</b>              |
| 4.1           |              |            | București Triaj h.                         |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>18.00<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>18.01</b>              |
| 4.7           | 139.3        | <b>80</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.B                        | <b>2</b>   | <b>7</b>                | <b>18.08</b>              |                        |                           |
| 03h           | 12m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>140<sup>30</sup></b> |                           | <b>51<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 3029 BUCUREȘTI NORD GR.B - BRAȘOV**
**Circulă pe firul III Chitila.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers      | Sosire              | Opr              | Plecare             |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------|---------------------|------------------|---------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            |                   |                     |                  | <b>17.40</b>        |
| 1.5           |              |            | București Basarab h.                       |            | 2 <sup>30</sup>   | 17.42 <sup>30</sup> | ▲                | 17.43               |
| 0.6           |              |            | București Nord Post 5                      |            | 1                 | -                   | -                | 17.44               |
| 0.8           |              | 80         | Carpați h. (IIIK)                          |            | 1                 | 17.45               | ▲                | 17.45 <sup>30</sup> |
| 1.8           |              |            | Pajura Hm. (IIIK)                          |            | 2 <sup>30</sup>   | 17.48               | 1                | 17.49               |
| 2.3           |              |            | Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)                 |            | 2 <sup>30</sup>   | 17.51 <sup>30</sup> | ▲                | 17.52               |
| 1.8           |              |            | Chitila                                    |            | 3                 | 17.55               | 1                | 17.56               |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | 3 <sup>30</sup>   | -                   | -                | 17.59 <sup>30</sup> |
| 3.4           |              |            | Bufta Hm.                                  |            | 2 <sup>30</sup>   | 18.02               | 1                | 18.03               |
| 4.1           |              |            | Dârza h.                                   |            | 3 <sup>30</sup>   | 18.06 <sup>30</sup> | ▲                | 18.07               |
| 9.3           |              |            | Periș                                      |            | 7                 | 18.14               | 1                | 18.15               |
| 5.2           |              | 120        | Scroviștea h.                              |            | 4 <sup>30</sup>   | 18.19 <sup>30</sup> | ▲                | 18.20               |
| 4.3           |              |            | Crivina Hm.                                |            | 4                 | 18.24               | 1                | 18.25               |
| 5.4           |              |            | Prahova h.                                 |            | 4 <sup>30</sup>   | 18.29 <sup>30</sup> | ▲                | 18.30               |
| 6.3           | 50.7         |            | BRAZI                                      |            | 5                 | 18.35               | 1                | 18.36               |
| 4.6           |              |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | 4                 | 18.40               | 1                | 18.41               |
| 2.9           | 58.3         | 90         | PLOIEȘTI VEST                              | 2          | 6                 | 18.47               | 19               | 19.06               |
| 6.9           |              | 120        | Buda                                       |            | 6                 | 19.12               | 1                | 19.13               |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | 8                 | 19.21               | 1                | 19.22               |
| 8.8           |              | 110        | Bobolia h.                                 |            | 6 <sup>30</sup>   | 19.28 <sup>30</sup> | ▲                | 19.29               |
| 5.4           | 91.1         |            | CÂMPINA                                    | 2          | 7                 | 19.36               | 1                | 19.37               |
| 5.2           |              |            | Breaza hc.                                 |            | 4 <sup>30</sup>   | 19.41 <sup>30</sup> | ▲                | 19.42               |
| 2.7           |              | 100        | Nistorești h.                              |            | 3 <sup>30</sup>   | 19.45 <sup>30</sup> | ▲                | 19.46               |
| 3.0           |              |            | Breaza Nord h.                             |            | 3 <sup>30</sup>   | 19.49 <sup>30</sup> | ▲                | 19.50               |
| 3.4           |              |            | Comarnic Hm.                               |            | 4                 | 19.54               | 1                | 19.55               |
| 4.5           |              | 85         | Posada h.                                  |            | 5                 | 20.00               | ▲                | 20.00 <sup>30</sup> |
| 5.3           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | 5 <sup>30</sup>   | 20.06               | 1                | 20.07               |
| 3.7           |              | 80         | Sinaia Sud h.                              |            | 4 <sup>30</sup>   | 20.11 <sup>30</sup> | ▲                | 20.12               |
| 1.7           | 120.5        |            | SINAIA                                     |            | 4                 | 20.16               | 10               | 20.26               |
| 4.6           |              | 90         | Poiana Țapului h.                          |            | 5 <sup>30</sup>   | 20.31 <sup>30</sup> | ▲                | 20.32               |
| 3.0           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | 4                 | 20.36               | 2                | 20.38               |
| 3.9           |              |            | Azuga Hm.                                  |            | 5                 | 20.43               | 1                | 20.44               |
| 7.3           | 139.3        | 80         | PREDEAL                                    | 2          | 9                 | 20.53               | 2                | 20.55               |
| 03h           | 13m          |            | SUMARUL...                                 | 6          | 142 <sup>30</sup> |                     | 50 <sup>30</sup> |                     |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3030 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.B**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers            | Sosire                    | Opr                    | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |                         | <b>16.51</b>              | <b>2</b>               | <b>16.53</b> |
| 7.3           |              | <b>80</b>  | Azuga Hm.                                  |            | <b>9</b>                | <b>17.02</b>              | <b>1</b>               | <b>17.03</b> |
| 3.9           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | <b>6</b>                | <b>17.09</b>              | <b>1</b>               | <b>17.10</b> |
| 3.0           |              | <b>90</b>  | Poiana Țapului h.                          |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>17.13<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>17.14</b> |
| 4.6           | 18.8         |            | SINAIA                                     |            | <b>5</b>                | <b>17.19</b>              | <b>8</b>               | <b>17.27</b> |
| 1.7           |              | <b>80</b>  | Sinaia Sud h.                              |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | <b>17.29<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>17.30</b> |
| 3.7           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | <b>5</b>                | <b>17.35</b>              | <b>1</b>               | <b>17.36</b> |
| 5.3           |              | <b>85</b>  | Posada h.                                  |            | <b>5<sup>30</sup></b>   | <b>17.41<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>17.42</b> |
| 4.5           |              |            | Comarnic Hm.                               |            | <b>5</b>                | <b>17.47</b>              | <b>1</b>               | <b>17.48</b> |
| 3.4           |              | <b>90</b>  | Breaza Nord h.                             |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>17.51<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>17.52</b> |
| 3.0           |              |            | Nistorești h.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>17.55<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>17.56</b> |
| 2.7           |              | <b>100</b> | Breaza hc.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>17.59<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>18.00</b> |
| 5.2           | 48.2         |            | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>7</b>                | <b>18.07</b>              | <b>2</b>               | <b>18.09</b> |
| 5.4           |              | <b>110</b> | Bobolia h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b>   | <b>18.13<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>18.14</b> |
| 8.8           |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>7</b>                | <b>18.21</b>              | <b>1</b>               | <b>18.22</b> |
| 11.7          |              | <b>115</b> | Buda                                       |            | <b>10</b>               | <b>18.32</b>              | <b>9</b>               | <b>18.41</b> |
| 6.9           | 81.0         |            | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>9</b>                | <b>18.50</b>              | <b>2</b>               | <b>18.52</b> |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>4</b>                | <b>18.56</b>              | <b>1</b>               | <b>18.57</b> |
| 4.6           | 88.6         |            | BRAZI                                      |            | <b>4</b>                | <b>19.01</b>              | <b>1</b>               | <b>19.02</b> |
| 6.3           |              |            | Prahova h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b>   | <b>19.07<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>19.08</b> |
| 5.4           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>6</b>                | <b>19.14</b>              | <b>6</b>               | <b>19.20</b> |
| 4.3           |              |            | Scroviștea h.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>19.23<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>19.24</b> |
| 5.2           |              | <b>120</b> | Periș                                      |            | <b>4</b>                | <b>19.28</b>              | <b>1</b>               | <b>19.29</b> |
| 9.3           |              |            | Dârza h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b>   | <b>19.35<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>19.36</b> |
| 4.1           |              |            | Bufta Hm.                                  |            | <b>3</b>                | <b>19.39</b>              | <b>1</b>               | <b>19.40</b> |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2</b>                | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>19.42</b> |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>3</b>                | <b>19.45</b>              | <b>1</b>               | <b>19.46</b> |
| 4.1           |              |            | București Triaj h.                         |            | <b>4<sup>30</sup></b>   | <b>19.50<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>19.51</b> |
| 4.7           | 139.3        | <b>80</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.B                        | <b>2</b>   | <b>7</b>                | <b>19.58</b>              |                        |              |
| 03h           | 05m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>142<sup>30</sup></b> |                           | <b>42<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

**Nr. 3031 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers    | Sosire              | Opr | Plecure             |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----|---------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                 |                     |     | <b>20.23</b>        |
| 7.7           |              |            | Depoul Buc.Triaj h. (300)                  |            | 7 <sup>30</sup> | 20.30 <sup>30</sup> | ▲   | 20.31               |
| 1.8           |              |            | Chitila                                    |            | 3               | 20.34               | 1   | 20.35               |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | 3 <sup>30</sup> | -                   | -   | 20.38 <sup>30</sup> |
| 3.4           |              |            | Buftea Hm.                                 |            | 2 <sup>30</sup> | 20.41               | 1   | 20.42               |
| 4.1           |              |            | Dârza h.                                   |            | 4 <sup>30</sup> | 20.46 <sup>30</sup> | ▲   | 20.47               |
| 9.3           |              | 120        | Periș                                      |            | 7               | 20.54               | 1   | 20.55               |
| 5.2           |              |            | Scroviștea h.                              |            | 4 <sup>30</sup> | 20.59 <sup>30</sup> | ▲   | 21.00               |
| 4.3           |              |            | Crivina Hm.                                |            | 4               | 21.04               | 1   | 21.05               |
| 5.4           |              |            | Prahova h.                                 |            | 4 <sup>30</sup> | 21.09 <sup>30</sup> | ▲   | 21.10               |
| 6.3           | 51.4         |            | BRAZI                                      |            | 5               | 21.15               | 1   | 21.16               |
| 4.6           |              |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | 3               | -                   | -   | 21.19               |
| 2.9           | 59.0         | 90         | PLOIEȘTI VEST                              | 2          | 6               | 21.25               | 2   | 21.27               |
| 6.9           |              | 120        | Buda                                       |            | 5               | -                   | -   | 21.32               |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | 7               | 21.39               | 1   | 21.40               |
| 14.2          | 91.8         | 110        | CÂMPINA                                    | 2          | 13              | 21.53               | 9   | 22.02               |
| 5.2           |              | 100        | Breaza hc.                                 |            | 6 <sup>30</sup> | 22.08 <sup>30</sup> | ▲   | 22.09               |
| 9.1           |              |            | Comarnic Hm.                               |            | 8               | 22.17               | 1   | 22.18               |
| 9.8           |              | 85         | Valea Largă Hm.                            |            | 9               | -                   | -   | 22.27               |
| 5.4           | 121.2        | 80         | SINAIA                                     |            | 6               | 22.33               | 1   | 22.34               |
| 4.6           |              | 90         | Poiana Țapului h.                          |            | 6 <sup>30</sup> | 22.40 <sup>30</sup> | ▲   | 22.41               |
| 3.0           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | 4               | 22.45               | 1   | 22.46               |
| 3.9           |              |            | Azuga Hm.                                  |            | 5               | 22.51               | 1   | 22.52               |
| 7.3           | 140.0        | 80         | PREDEAL                                    | 2          | 9               | 23.01               | 1   | 23.02               |
| 02h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | 6          | 134             |                     | 24  |                     |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %

TONAJ MAXIM = 450 tone.

**Nr. 3032 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în zilele de 25.12.2025, 01.01.2026, 12.04.2026 si 31.05.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers            | Sosire                    | Opr                    | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |                         | <b>19.48</b>              | <b>2</b>               | <b>19.50</b> |
| 7.3           |              |            | Azuga Hm.                                  |            | <b>9</b>                | <b>19.59</b>              | <b>1</b>               | <b>20.00</b> |
| 3.9           |              | <b>80</b>  | Bușteni Hm.                                |            | <b>6</b>                | <b>20.06</b>              | <b>1</b>               | <b>20.07</b> |
| 3.0           |              |            | Poiana Țapului h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b>   | <b>20.11<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>20.12</b> |
| 4.6           | 18.8         | <b>85</b>  | SINAIA                                     |            | <b>5</b>                | <b>20.17</b>              | <b>2</b>               | <b>20.19</b> |
| 1.7           |              |            | Sinaia Sud h.                              |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | <b>20.21<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>20.22</b> |
| 3.7           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | <b>5</b>                | <b>20.27</b>              | <b>1</b>               | <b>20.28</b> |
| 5.3           |              | <b>80</b>  | Posada h.                                  |            | <b>5<sup>30</sup></b>   | <b>20.33<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>20.34</b> |
| 4.5           |              |            | Comarnic Hm.                               |            | <b>5</b>                | <b>20.39</b>              | <b>1</b>               | <b>20.40</b> |
| 3.4           |              |            | Breaza Nord h.                             |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>20.43<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>20.44</b> |
| 3.0           |              |            | Nistorești h.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>20.47<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>20.48</b> |
| 2.7           |              |            | Breaza hc.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>20.51<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>20.52</b> |
| 5.2           | 48.2         |            | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>7</b>                | <b>20.59</b>              | <b>1</b>               | <b>21.00</b> |
| 5.4           |              | <b>100</b> | Bobolia h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b>   | <b>21.04<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>21.05</b> |
| 8.8           |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>7</b>                | <b>21.12</b>              | <b>1</b>               | <b>21.13</b> |
| 11.7          |              |            | Buda                                       |            | <b>8</b>                | <b>21.21</b>              | <b>1</b>               | <b>21.22</b> |
| 6.9           | 81.0         |            | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>7</b>                | <b>21.29</b>              | <b>2</b>               | <b>21.31</b> |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>                | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>21.34</b> |
| 4.6           | 88.6         |            | BRAZI                                      |            | <b>4</b>                | <b>21.38</b>              | <b>1</b>               | <b>21.39</b> |
| 6.3           |              |            | Prahova h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b>   | <b>21.44<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>21.45</b> |
| 5.4           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>5</b>                | <b>21.50</b>              | <b>8</b>               | <b>21.58</b> |
| 4.3           |              |            | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>   | <b>22.02<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>22.03</b> |
| 5.2           |              |            | Periș                                      |            | <b>5</b>                | <b>22.08</b>              | <b>7</b>               | <b>22.15</b> |
| 9.3           |              | <b>100</b> | Dârza h.                                   |            | <b>7</b>                | <b>22.22</b>              | <b>1</b>               | <b>22.23</b> |
| 4.1           |              |            | Bufta Hm.                                  |            | <b>4</b>                | <b>22.27</b>              | <b>1</b>               | <b>22.28</b> |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>                | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>22.31</b> |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>4</b>                | <b>22.35</b>              | <b>1</b>               | <b>22.36</b> |
| 9.5           | 140.0        |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>               | <b>22.46</b>              |                        |              |
| 02h           | 56m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>141<sup>30</sup></b> |                           | <b>34<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 3041 PLOIEȘTI SUD - BRAȘOV**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                       |                           |           | <b>04.55</b>              |
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>05.01</b>              | <b>1</b>  | <b>05.02</b>              |
| 6.9           |              |            | Buda                                       |            | <b>6</b>              | <b>05.08</b>              | <b>1</b>  | <b>05.09</b>              |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>8</b>              | <b>05.17</b>              | <b>1</b>  | <b>05.18</b>              |
| 14.2          | 35.8         |            | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>12</b>             | <b>05.30</b>              | <b>1</b>  | <b>05.31</b>              |
| 5.2           |              | <b>100</b> | Breaza hc.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>05.35<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.36</b>              |
| 2.7           |              |            | Nistorești h.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>05.39<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.40</b>              |
| 3.0           |              |            | Breaza Nord h.                             |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>05.43<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.44</b>              |
| 3.4           |              |            | Comarnic Hm.                               |            | <b>4</b>              | <b>05.48</b>              | <b>1</b>  | <b>05.49</b>              |
| 4.5           |              | <b>85</b>  | Posada h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>05.53<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.54</b>              |
| 5.3           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | <b>6</b>              | <b>06.00</b>              | <b>1</b>  | <b>06.01</b>              |
| 3.7           |              | <b>80</b>  | Sinaia Sud h.                              |            | <b>4</b>              | <b>06.05</b>              | <b>▲</b>  | <b>06.05<sup>30</sup></b> |
| 1.7           | 65.3         |            | SINAIA                                     |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>06.08</b>              | <b>1</b>  | <b>06.09</b>              |
| 4.6           |              | <b>90</b>  | Poiana Țapului h.                          |            | <b>5</b>              | <b>06.14</b>              | <b>▲</b>  | <b>06.14<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>06.18</b>              | <b>1</b>  | <b>06.19</b>              |
| 3.9           |              |            | Azuga Hm.                                  |            | <b>5</b>              | <b>06.24</b>              | <b>1</b>  | <b>06.25</b>              |
| 7.3           | 84.0         | <b>80</b>  | PREDEAL                                    | <b>2</b>   | <b>9</b>              | <b>06.34</b>              | <b>14</b> | <b>06.48</b>              |
| 01h           | 39m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>87</b>             |                           | <b>12</b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

Pe distanța Predeal - Brașov poate circula cu locomotivă inactivă la roată.

**Nr. 3042 BRAȘOV - PLOIEȘTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |                       | <b>20.49</b>              | <b>2</b>  | <b>20.51</b> |
| 7.3           |              |            | Azuga Hm.                                  |            | <b>9</b>              | <b>21.00</b>              | <b>1</b>  | <b>21.01</b> |
| 3.9           |              | <b>80</b>  | Bușteni Hm.                                |            | <b>6</b>              | <b>21.07</b>              | <b>1</b>  | <b>21.08</b> |
| 3.0           |              |            | Poiana Țapului h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>21.12<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>21.13</b> |
| 4.6           | 18.8         | <b>85</b>  | SINAIA                                     |            | <b>5</b>              | <b>21.18</b>              | <b>2</b>  | <b>21.20</b> |
| 1.7           |              |            | Sinaia Sud h.                              |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>21.22<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>21.23</b> |
| 3.7           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | <b>4</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>21.27</b> |
| 5.3           |              | <b>80</b>  | Posada h.                                  |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>21.32<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>21.33</b> |
| 4.5           |              |            | Comarnic Hm.                               |            | <b>5</b>              | <b>21.38</b>              | <b>1</b>  | <b>21.39</b> |
| 3.4           |              |            | Breaza Nord h.                             |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>21.42<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>21.43</b> |
| 3.0           |              |            | Nistorești h.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>21.46<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>21.47</b> |
| 2.7           |              |            | Breaza hc.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>21.50<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>21.51</b> |
| 5.2           | 48.2         | <b>100</b> | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>21.58</b>              | <b>2</b>  | <b>22.00</b> |
| 14.2          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>10</b>             | <b>22.10</b>              | <b>1</b>  | <b>22.11</b> |
| 11.7          |              |            | Buda                                       |            | <b>8</b>              | <b>22.19</b>              | <b>1</b>  | <b>22.20</b> |
| 6.9           | 81.0         |            | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>22.27</b>              | <b>2</b>  | <b>22.29</b> |
| 3.0           | 84.0         | <b>70</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>8</b>              | <b>22.37</b>              |           |              |
| 01h           | 46m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>92</b>             |                           | <b>14</b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

# **Nr. 5010 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B**

## **Circula pe firul III Chitila.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |                       | <b>04.13</b>              | <b>1</b>  | <b>04.14</b>              |
| 2.3           |              | <b>100*</b> | Muru h.                                    |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>04.16<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>04.17</b>              |
| 3.3           | 5.6          |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>4</b>              | <b>04.21</b>              | <b>8</b>  | <b>04.29</b>              |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>10</b>             | <b>04.39</b>              | <b>1</b>  | <b>04.40</b>              |
| 4.3           | 16.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>8</b>              | <b>04.48</b>              | <b>10</b> | <b>04.58</b>              |
| 3.5           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>5</b>              | <b>05.03</b>              | <b>1</b>  | <b>05.04</b>              |
| 4.6           |              |             | Brazi                                      |            | <b>5</b>              | <b>05.09</b>              | <b>1</b>  | <b>05.10</b>              |
| 6.3           |              |             | Prahova h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>05.15<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.16</b>              |
| 5.4           |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>5</b>              | <b>05.21</b>              | <b>1</b>  | <b>05.22</b>              |
| 4.3           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>4</b>              | <b>05.26</b>              | <b>▲</b>  | <b>05.26<sup>30</sup></b> |
| 5.2           |              | <b>100</b>  | Periș                                      |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>05.31</b>              | <b>1</b>  | <b>05.32</b>              |
| 9.3           |              |             | Dârza h.                                   |            | <b>7</b>              | <b>05.39</b>              | <b>▲</b>  | <b>05.39<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |             | Buftera Hm.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>05.44</b>              | <b>1</b>  | <b>05.45</b>              |
| 3.4           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>05.48</b>              |
| 4.1           | 66.7         |             | CHITILA                                    |            | <b>4</b>              | <b>05.52</b>              | <b>1</b>  | <b>05.53</b>              |
| 1.8           |              |             | Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)                 |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>05.55<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.56</b>              |
| 2.3           | 70.8         |             | PAJURA HM. (IIIK)                          |            | <b>3</b>              | <b>05.59</b>              | <b>1</b>  | <b>06.00</b>              |
| 1.8           |              |             | Carpați h. (IIIK)                          |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>06.02<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.03</b>              |
| 0.8           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      | <b>1</b>   | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>06.05<sup>30</sup></b> |
| 0.6           |              |             | București Basarab h.                       |            | <b>1</b>              | <b>06.06<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.07</b>              |
| 1.5           | 75.4         |             | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            | <b>3</b>              | <b>06.10</b>              |           |                           |
| 01h           | 49m          |             | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>80</b>             |                           | <b>29</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5011 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |           | <b>04.47</b>              |
| 7.7           |              |             | Depoul Buc.Triaj h. (300)                  |            | <b>7<sup>30</sup></b> | <b>04.54<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>04.55</b>              |
| 1.8           |              |             | Chitila                                    |            | <b>3</b>              | <b>04.58</b>              | <b>1</b>  | <b>04.59</b>              |
| 4.1           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3<sup>30</sup></b> | -                         | -         | <b>05.02<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |             | Buftea Hm.                                 |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>05.05</b>              | <b>1</b>  | <b>05.06</b>              |
| 4.1           |              |             | Dârza h.                                   |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>05.09<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.10</b>              |
| 9.3           |              | <b>120</b>  | Periș                                      |            | <b>7</b>              | <b>05.17</b>              | <b>7</b>  | <b>05.24</b>              |
| 5.2           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>05.28<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.29</b>              |
| 4.3           |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>4</b>              | <b>05.33</b>              | <b>1</b>  | <b>05.34</b>              |
| 5.4           |              |             | Prahova h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>05.38<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.39</b>              |
| 6.3           | 51.4         |             | BRAZI                                      |            | <b>5</b>              | <b>05.44</b>              | <b>1</b>  | <b>05.45</b>              |
| 4.6           |              |             | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>4</b>              | -                         | -         | <b>05.49</b>              |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>   | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>              | <b>05.54</b>              | <b>2</b>  | <b>05.56</b>              |
| 4.3           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>              | <b>06.02</b>              | <b>1</b>  | <b>06.03</b>              |
| 6.8           | 70.6         |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>9</b>              | <b>06.12</b>              | <b>1</b>  | <b>06.13</b>              |
| 3.3           |              |             | Muru h.                                    |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>06.19<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.20</b>              |
| 2.3           | 76.1         | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>3</b>              | <b>06.23</b>              | <b>1</b>  | <b>06.24</b>              |
| 01h           | 26m          |             | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>69</b>             |                           | <b>17</b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5012 BUZAU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |                        | <b>07.10</b>              | <b>7</b>               | <b>07.17</b> |
| 2.3           |              | <b>120*</b> | Muru h.                                    |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>07.19<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>07.20</b> |
| 3.3           | 5.6          |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>07.24</b> |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>9</b>               | <b>07.33</b>              | <b>1</b>               | <b>07.34</b> |
| 4.3           | 16.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>7</b>               | <b>07.41</b>              | <b>10</b>              | <b>07.51</b> |
| 3.5           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>07.55<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>07.56</b> |
| 4.6           |              |             | Brazi                                      |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>08.00</b> |
| 11.7          |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>8</b>               | <b>08.08</b>              | <b>1</b>               | <b>08.09</b> |
| 9.5           |              |             | Periș                                      |            | <b>8</b>               | <b>08.17</b>              | <b>17</b>              | <b>08.34</b> |
| 13.3          |              | <b>120</b>  | Buftea Hm.                                 |            | <b>12</b>              | <b>08.46</b>              | <b>8</b>               | <b>08.54</b> |
| 3.4           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>08.58</b> |
| 4.1           |              |             | Chitila                                    |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>09.01</b> |
| 9.5           | 76.1         |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>              | <b>09.11</b>              |                        |              |
| 01h           | 47m          |             | SUMARUL...                                 | <b>7</b>   | <b>69<sup>30</sup></b> |                           | <b>37<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Circulă cu locomotivă inactivă așezată imediat după locomotiva de remorcare a trenului.

# **Nr. 5013 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU**

Nu circula 6, 7 si sarbatori legale.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                        | <b>09.22</b>              |
| 9.5           |              |             | Chitila                                    |            | <b>9</b>               | <b>09.31</b>              | <b>1</b>               | <b>09.32</b>              |
| 4.1           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>09.36</b>              |
| 3.4           |              |             | Bufta Hm.                                  |            | <b>3</b>               | <b>09.39</b>              | <b>1</b>               | <b>09.40</b>              |
| 4.1           |              |             | Dârza h.                                   |            | <b>4</b>               | <b>09.44</b>              | ▲                      | <b>09.44<sup>30</sup></b> |
| 9.3           |              | <b>100</b>  | Periș                                      |            | <b>7<sup>30</sup></b>  | <b>09.52</b>              | <b>1</b>               | <b>09.53</b>              |
| 5.2           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>09.57<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>09.58</b>              |
| 4.3           |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>4</b>               | <b>10.02</b>              | <b>1</b>               | <b>10.03</b>              |
| 5.4           |              |             | Prahova h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>10.07<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>10.08</b>              |
| 6.3           | 51.4         |             | BRAZI                                      |            | <b>6</b>               | <b>10.14</b>              | <b>12</b>              | <b>10.26</b>              |
| 4.6           |              |             | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>5</b>               | -                         | -                      | <b>10.31</b>              |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>   | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>               | <b>10.36</b>              | <b>2</b>               | <b>10.38</b>              |
| 4.3           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>               | <b>10.44</b>              | <b>1</b>               | <b>10.45</b>              |
| 6.8           | 70.6         |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>9</b>               | <b>10.54</b>              | <b>1</b>               | <b>10.55</b>              |
| 3.3           |              |             | Muru h.                                    |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>11.01<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>11.02</b>              |
| 2.3           |              | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>3</b>               | <b>11.05</b>              | <b>1</b>               | <b>11.06</b>              |
| 01h           | 33m          |             | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>71<sup>30</sup></b> |                           | <b>21<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5014 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B****Circula pe firul III Chitila**

Nu circula 6, 7 si sarbatori legale.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |                       | <b>10.41</b>              | <b>1</b>  | <b>10.42</b>              |
| 2.3           |              | <b>120*</b> | Muru h.                                    |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>10.44<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>10.45</b>              |
| 3.3           | 5.6          |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>4</b>              | <b>10.49</b>              | <b>7</b>  | <b>10.56</b>              |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>10</b>             | <b>11.06</b>              | <b>1</b>  | <b>11.07</b>              |
| 4.3           | 16.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>11.14</b>              | <b>8</b>  | <b>11.22</b>              |
| 3.5           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>4</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>11.26</b>              |
| 4.6           |              |             | Brazi                                      |            | <b>5</b>              | <b>11.31</b>              | <b>6</b>  | <b>11.37</b>              |
| 6.3           |              |             | Prahova h.                                 |            | <b>5</b>              | <b>11.42</b>              | <b>▲</b>  | <b>11.42<sup>30</sup></b> |
| 5.4           |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>11.47</b>              | <b>1</b>  | <b>11.48</b>              |
| 4.3           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>4</b>              | <b>11.52</b>              | <b>▲</b>  | <b>11.52<sup>30</sup></b> |
| 5.2           |              | <b>120</b>  | Periș                                      |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>11.58</b>              | <b>30</b> | <b>12.28</b>              |
| 9.3           |              |             | Dârza h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>12.34<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>12.35</b>              |
| 4.1           |              |             | Buftera Hm.                                |            | <b>4</b>              | <b>12.39</b>              | <b>1</b>  | <b>12.40</b>              |
| 3.4           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>12.42<sup>30</sup></b> |
| 4.1           | 66.7         |             | CHITILA                                    |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>12.46</b>              | <b>1</b>  | <b>12.47</b>              |
| 1.8           |              |             | Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)                 |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>12.49<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>12.50</b>              |
| 2.3           |              |             | Pajura Hm. (IIIK)                          |            | <b>3</b>              | <b>12.53</b>              | <b>1</b>  | <b>12.54</b>              |
| 1.8           |              |             | Carpați h. (IIIK)                          |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>12.56<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>12.57</b>              |
| 0.8           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      | <b>1</b>   | <b>2</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>12.59</b>              |
| 0.6           |              |             | București Basarab h.                       |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>13.00<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>13.01</b>              |
| 1.5           | 75.4         |             | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            | <b>3</b>              | <b>13.04</b>              |           |                           |
| 02h           | 15m          |             | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>76</b>             |                           | <b>59</b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5015 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecure                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                        | <b>13.30</b>              |
| 9.5           |              |             | Chitila                                    |            | <b>9</b>               | <b>13.39</b>              | <b>1</b>               | <b>13.40</b>              |
| 4.1           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>13.43</b>              |
| 3.4           |              |             | Buftea Hm.                                 |            | <b>3</b>               | <b>13.46</b>              | <b>1</b>               | <b>13.47</b>              |
| 4.1           |              |             | Dârza h.                                   |            | <b>4</b>               | <b>13.51</b>              | <b>▲</b>               | <b>13.51<sup>30</sup></b> |
| 9.3           |              | <b>120</b>  | Periș                                      |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>13.58</b>              | <b>7</b>               | <b>14.05</b>              |
| 5.2           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>4</b>               | <b>14.09</b>              | <b>▲</b>               | <b>14.09<sup>30</sup></b> |
| 4.3           |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>14.14</b>              | <b>8</b>               | <b>14.22</b>              |
| 5.4           |              |             | Prahova h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>14.26<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>14.27</b>              |
| 6.3           | 51.4         |             | BRAZI                                      |            | <b>6</b>               | <b>14.33</b>              | <b>1</b>               | <b>14.34</b>              |
| 4.6           |              |             | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>4</b>               | <b>14.38</b>              | <b>1</b>               | <b>14.39</b>              |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>   | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>14.45</b>              | <b>10</b>              | <b>14.55</b>              |
| 4.3           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>7</b>               | <b>15.02</b>              | <b>1</b>               | <b>15.03</b>              |
| 6.8           | 70.6         |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>9</b>               | <b>15.12</b>              | <b>1</b>               | <b>15.13</b>              |
| 3.3           |              |             | Muru h.                                    |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>15.19<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>15.20</b>              |
| 2.3           | 76.1         | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>3</b>               | <b>15.23</b>              | <b>1</b>               | <b>15.24</b>              |
| 01h           | 43m          |             | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>70<sup>30</sup></b> |                           | <b>32<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5016 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B**

Nu circula în zilele de 6 și sărbători legale.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |                       | <b>14.41</b>              | <b>1</b>  | <b>14.42</b>              |
| 2.3           |              | <b>120*</b> | Muru h.                                    |            | <b>3</b>              | <b>14.45</b>              | <b>1</b>  | <b>14.46</b>              |
| 3.3           | 5.6          |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>4</b>              | <b>14.50</b>              | <b>1</b>  | <b>14.51</b>              |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>11</b>             | <b>15.02</b>              | <b>1</b>  | <b>15.03</b>              |
| 4.3           | 16.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>8</b>              | <b>15.11</b>              | <b>16</b> | <b>15.27</b>              |
| 3.5           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>5</b>              | <b>15.32</b>              | <b>1</b>  | <b>15.33</b>              |
| 4.6           |              |             | Brazi                                      |            | <b>6</b>              | <b>15.39</b>              | <b>1</b>  | <b>15.40</b>              |
| 11.7          |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>9</b>              | <b>15.49</b>              | <b>1</b>  | <b>15.50</b>              |
| 4.3           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>4</b>              | <b>15.54</b>              | <b>▲</b>  | <b>15.54<sup>30</sup></b> |
| 5.2           | 45.9         | <b>120</b>  | Periș                                      |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>15.59</b>              | <b>1</b>  | <b>16.00</b>              |
| 13.3          |              |             | Bufta Hm.                                  |            | <b>9</b>              | <b>16.09</b>              | <b>1</b>  | <b>16.10</b>              |
| 3.4           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>16.13<sup>30</sup></b> |
| 4.1           | 66.7         |             | Chitila                                    |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>16.17</b>              | <b>1</b>  | <b>16.18</b>              |
| 4.1           |              |             | București Triaj h.                         |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>16.22<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>16.23</b>              |
| 4.7           | 75.4         | <b>80</b>   | BUCUREȘTI NORD GR.B                        | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>16.30</b>              |           |                           |
| 01h           | 40m          |             | SUMARUL...                                 | <b>7</b>   | <b>75</b>             |                           | <b>25</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

Stația Ploiești Sud atasează grupă de vagoane de la tren 5031.

# **Nr. 5017 BUCUREȘTI NORD GR.B - BUZĂU**

## **Circula pe firul III Chitila**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            |                        |                           |                        | <b>15.49</b>              |
| 2.1           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      |            | <b>5</b>               | -                         | -                      | <b>15.54</b>              |
| 0.8           |              |             | Carpați h. (IIIK)                          |            | <b>2</b>               | <b>15.56</b>              | <b>1</b>               | <b>15.57</b>              |
| 1.8           |              |             | Pajura Hm. (IIIK)                          |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>16.00</b>              |
| 4.1           | 8.8          |             | CHITILA                                    |            | <b>5</b>               | <b>16.05</b>              | <b>7</b>               | <b>16.12</b>              |
| 4.1           |              | <b>120</b>  | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | -                         | -                      | <b>16.14<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |             | Buftea Hm.                                 |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>16.17</b>              | <b>1</b>               | <b>16.18</b>              |
| 4.1           |              |             | Dârza h.                                   |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>16.21<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>16.22</b>              |
| 9.3           |              |             | Periș                                      |            | <b>6</b>               | <b>16.28</b>              | <b>1</b>               | <b>16.29</b>              |
| 5.2           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>4</b>               | <b>16.33</b>              | ▲                      | <b>16.33<sup>30</sup></b> |
| 4.3           |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>16.37</b>              | <b>1</b>               | <b>16.38</b>              |
| 5.4           |              |             | Prahova h.                                 |            | <b>4</b>               | <b>16.42</b>              | ▲                      | <b>16.42<sup>30</sup></b> |
| 6.3           | 50.7         |             | BRAZI                                      |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>16.47</b>              | <b>1</b>               | <b>16.48</b>              |
| 4.6           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>16.51</b>              |
| 3.5           | 58.8         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>               | <b>16.56</b>              | <b>1</b>               | <b>16.57</b>              |
| 4.3           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>7</b>               | <b>17.04</b>              | <b>8</b>               | <b>17.12</b>              |
| 6.8           | 69.9         |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>10</b>              | <b>17.22</b>              | <b>1</b>               | <b>17.23</b>              |
| 3.3           |              | <b>80**</b> | Muru h.                                    |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>17.29<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>17.30</b>              |
| 2.3           | 75.4         |             | Cricov Hm.                                 |            | <b>3</b>               | <b>17.33</b>              | <b>1</b>               | <b>17.34</b>              |
| 01h           | 34m          |             | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>70<sup>30</sup></b> |                           | <b>23<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

# Nr. 5018 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B

## Circula pe firul III Chitila.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |                       | <b>17.05</b>              | <b>1</b>  | <b>17.06</b>              |
| 2.3           |              | <b>120*</b> | Muru h.                                    |            | <b>3</b>              | <b>17.09</b>              | <b>1</b>  | <b>17.10</b>              |
| 3.3           | 5.6          |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>5</b>              | <b>17.15</b>              | <b>1</b>  | <b>17.16</b>              |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>9</b>              | <b>17.25</b>              | <b>1</b>  | <b>17.26</b>              |
| 4.3           | 16.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>17.33</b>              | <b>2</b>  | <b>17.35</b>              |
| 3.5           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>5</b>              | <b>17.40</b>              | <b>1</b>  | <b>17.41</b>              |
| 4.6           | 24.7         |             | BRAZI                                      |            | <b>4</b>              | <b>17.45</b>              | <b>1</b>  | <b>17.46</b>              |
| 6.3           |              |             | Prahova h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>17.51<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.52</b>              |
| 5.4           |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>5</b>              | <b>17.57</b>              | <b>1</b>  | <b>17.58</b>              |
| 4.3           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>18.02<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>18.03</b>              |
| 5.2           |              | <b>120</b>  | Periș                                      |            | <b>5</b>              | <b>18.08</b>              | <b>1</b>  | <b>18.09</b>              |
| 9.3           |              |             | Dârza h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>18.15<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>18.16</b>              |
| 4.1           |              |             | Buftenă Hm.                                |            | <b>4</b>              | <b>18.20</b>              | <b>1</b>  | <b>18.21</b>              |
| 3.4           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>18.23<sup>30</sup></b> |
| 4.1           | 66.7         |             | CHITILA                                    |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>18.26</b>              | <b>2</b>  | <b>18.28</b>              |
| 1.8           |              |             | Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)                 |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>18.30<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>18.31</b>              |
| 2.3           | 70.8         |             | PAJURA HM. (IIIK)                          |            | <b>3</b>              | <b>18.34</b>              | <b>5</b>  | <b>18.39</b>              |
| 1.8           |              |             | Carpați h. (IIIK)                          |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>18.41<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>18.42</b>              |
| 0.8           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      | <b>1</b>   | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>18.44<sup>30</sup></b> |
| 0.6           |              |             | București Basarab h.                       |            | <b>1</b>              | <b>18.45<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>18.46</b>              |
| 1.5           | 75.4         |             | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            | <b>3</b>              | <b>18.49</b>              |           |                           |
| 01h           | 34m          |             | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>75</b>             |                           | <b>19</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 700 tone.

Pe distanța Buzău - București Nord circulă cu locomotiva inactivă

asezată imediat după locomotiva de remorcă a trenului., în zilele de 6 și SL.

**Nr. 5019 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                        | <b>17.08</b>              |
| 9.5           |              | <b>120</b>  | Chitila                                    |            | <b>9</b>               | <b>17.17</b>              | <b>1</b>               | <b>17.18</b>              |
| 4.1           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>17.21</b>              |
| 3.4           |              |             | Buftera Hm.                                |            | <b>2</b>               | <b>17.23</b>              | <b>1</b>               | <b>17.24</b>              |
| 4.1           |              |             | Dârza h.                                   |            | <b>3</b>               | <b>17.27</b>              | ▲                      | <b>17.27<sup>30</sup></b> |
| 9.3           |              |             | Periș                                      |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>17.34</b>              | <b>1</b>               | <b>17.35</b>              |
| 5.2           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>17.39<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>17.40</b>              |
| 4.3           |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>4</b>               | <b>17.44</b>              | <b>7</b>               | <b>17.51</b>              |
| 5.4           |              |             | Prahova h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>17.55<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>17.56</b>              |
| 6.3           |              |             | Brazi                                      |            | <b>5</b>               | <b>18.01</b>              | <b>1</b>               | <b>18.02</b>              |
| 4.6           |              |             | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>18.06</b>              |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>   | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>               | <b>18.11</b>              | <b>3</b>               | <b>18.14</b>              |
| 4.3           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>               | <b>18.20</b>              | <b>1</b>               | <b>18.21</b>              |
| 6.8           | 70.6         |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>9</b>               | <b>18.30</b>              | <b>1</b>               | <b>18.31</b>              |
| 3.3           |              |             | Muru h.                                    |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>18.37<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>18.38</b>              |
| 2.3           | 76.1         | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>3</b>               | <b>18.41</b>              | <b>13</b>              | <b>18.54</b>              |
| 01h           | 23m          |             | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>65<sup>30</sup></b> |                           | <b>17<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5030 PLOIESTI SUD-BUCURESTI NORD GR.A**

Nu circula în zilele de 6 și 7.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                       |                           |           | <b>06.26</b>              |
| 3.5           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>4</b>              | -                         | -         | <b>06.30</b>              |
| 4.6           |              | <b>120</b> | Brazi                                      |            | <b>3</b>              | -                         | -         | <b>06.33</b>              |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>8</b>              | <b>06.41</b>              | <b>1</b>  | <b>06.42</b>              |
| 4.3           |              |            | Scroviștea h.                              |            | <b>4</b>              | <b>06.46</b>              | ▲         | <b>06.46<sup>30</sup></b> |
| 5.2           |              |            | Periș                                      |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>06.51</b>              | <b>7</b>  | <b>06.58</b>              |
| 9.3           |              |            | Dârza h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>07.04<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>07.05</b>              |
| 4.1           |              |            | Buftera Hm.                                |            | <b>3</b>              | <b>07.08</b>              | <b>1</b>  | <b>07.09</b>              |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>07.11</b>              |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>3</b>              | <b>07.14</b>              | <b>1</b>  | <b>07.15</b>              |
| 9.5           | 59.5         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>9</b>              | <b>07.24</b>              |           |                           |
| 00h           | 58m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>47</b>             |                           | <b>11</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Tonaj maxim: 500 tone.

**Nr. 5031 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD**

Nu circula in perioada 13.06 - 06.09.2026 si in zilele de 6, 7 si SL

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                        | <b>12.46</b>              |
| 9.5           |              | <b>100</b> | Chitila                                    |            | <b>9</b>               | <b>12.55</b>              | <b>1</b>               | <b>12.56</b>              |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>12.59</b>              |
| 3.4           |              |            | Buftea Hm.                                 |            | <b>3</b>               | <b>13.02</b>              | <b>1</b>               | <b>13.03</b>              |
| 4.1           |              |            | Dârza h.                                   |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>13.07<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>13.08</b>              |
| 9.3           |              |            | Periș                                      |            | <b>7</b>               | <b>13.15</b>              | <b>13</b>              | <b>13.28</b>              |
| 5.2           |              |            | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>13.32<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>13.33</b>              |
| 4.3           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>4</b>               | <b>13.37</b>              | <b>15</b>              | <b>13.52</b>              |
| 5.4           |              |            | Prahova h.                                 |            | <b>5</b>               | <b>13.57</b>              | <b>▲</b>               | <b>13.57<sup>30</sup></b> |
| 6.3           | 51.4         |            | BRAZI                                      |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>14.03</b>              | <b>1</b>               | <b>14.04</b>              |
| 4.6           |              |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>5</b>               | -                         | -                      | <b>14.09</b>              |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>               | <b>14.14</b>              |                        |                           |
| 01h           | 28m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>55<sup>30</sup></b> |                           | <b>32<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA =85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 5032 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD GR.B**

Circula pe firul III Chitila.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                       |                           |           | <b>04.10</b>              |
| 3.5           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>5</b>              | <b>04.15</b>              | <b>1</b>  | <b>04.16</b>              |
| 4.6           | 8.1          | <b>100</b> | BRAZI                                      |            | <b>5</b>              | <b>04.21</b>              | <b>1</b>  | <b>04.22</b>              |
| 6.3           |              |            | Prahova h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>04.27<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>04.28</b>              |
| 5.4           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>5</b>              | <b>04.33</b>              | <b>1</b>  | <b>04.34</b>              |
| 4.3           |              |            | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>04.38<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>04.39</b>              |
| 5.2           |              |            | Periș                                      |            | <b>5</b>              | <b>04.44</b>              | <b>1</b>  | <b>04.45</b>              |
| 9.3           |              |            | Dârza h.                                   |            | <b>7<sup>30</sup></b> | <b>04.52<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>04.53</b>              |
| 4.1           |              |            | Buftea Hm.                                 |            | <b>4</b>              | <b>04.57</b>              | <b>1</b>  | <b>04.58</b>              |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>              | -                         | -         | <b>05.01</b>              |
| 4.1           | 50.0         |            | CHITILA                                    |            | <b>4</b>              | <b>05.05</b>              | <b>5</b>  | <b>05.10</b>              |
| 1.8           |              |            | Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)                 |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>05.12<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.13</b>              |
| 2.3           | 54.1         | <b>80</b>  | PAJURA HM. (IIIK)                          |            | <b>3</b>              | <b>05.16</b>              | <b>1</b>  | <b>05.17</b>              |
| 1.8           |              |            | Carpați h. (IIIK)                          |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>05.19<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.20</b>              |
| 0.8           |              |            | București Nord Post 5                      | <b>1</b>   | <b>2<sup>30</sup></b> | -                         | -         | <b>05.22<sup>30</sup></b> |
| 0.6           |              |            | București Basarab h.                       |            | <b>1</b>              | <b>05.23<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.24</b>              |
| 1.5           | 58.8         |            | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            | <b>3</b>              | <b>05.27</b>              |           |                           |
| 01h           | 17m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>63</b>             |                           | <b>14</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 5034 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD Gr. B**
**Circula pe firul III Chitila.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              | <b>90</b>  | <b>PLOIEȘTI SUD</b>                        |            |                       |                           |           | <b>05.18</b>              |
| 3.5           |              |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>5</b>              | <b>05.23</b>              | <b>1</b>  | <b>05.24</b>              |
| 4.6           |              |            | Brazi                                      |            | <b>5</b>              | <b>05.29</b>              | <b>1</b>  | <b>05.30</b>              |
| 6.3           |              |            | Prahova h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>05.35<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.36</b>              |
| 5.4           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>5</b>              | <b>05.41</b>              | <b>7</b>  | <b>05.48</b>              |
| 4.3           |              |            | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>05.52<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.53</b>              |
| 5.2           |              | <b>100</b> | Periș                                      |            | <b>5</b>              | <b>05.58</b>              | <b>19</b> | <b>06.17</b>              |
| 9.3           |              |            | Dârza h.                                   |            | <b>7</b>              | <b>06.24</b>              | <b>▲</b>  | <b>06.24<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |            | Bufta Hm.                                  |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>06.28</b>              | <b>1</b>  | <b>06.29</b>              |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>06.32</b>              |
| 4.1           | 50.0         |            | CHITILA                                    |            | <b>4</b>              | <b>06.36</b>              | <b>1</b>  | <b>06.37</b>              |
| 1.8           |              |            | Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)                 |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>06.39<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.40</b>              |
| 2.3           | 54.1         |            | PAJURA HM. (IIIK)                          |            | <b>3</b>              | <b>06.43</b>              | <b>1</b>  | <b>06.44</b>              |
| 1.8           |              |            | Carpați h. (IIIK)                          |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>06.46<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.47</b>              |
| 0.8           |              | <b>80</b>  | București Nord Post 5                      | <b>1</b>   | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>06.49<sup>30</sup></b> |
| 0.6           |              |            | București Basarab h.                       |            | <b>1</b>              | <b>06.50<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.51</b>              |
| 1.5           | 58.8         |            | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            | <b>3</b>              | <b>06.54</b>              |           |                           |
| 01h           | 36m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>62</b>             |                           | <b>34</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 5035 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | <b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>                 |            |                        |                           |                        | <b>22.27</b>              |
| 9.5           |              |            | Chitila                                    |            | <b>9</b>               | <b>22.36</b>              | <b>1</b>               | <b>22.37</b>              |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>4</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>22.41</b>              |
| 3.4           |              |            | Bufta Hm.                                  |            | <b>3</b>               | <b>22.44</b>              | <b>1</b>               | <b>22.45</b>              |
| 4.1           |              |            | Dârza h.                                   |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>22.49<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>22.50</b>              |
| 9.3           |              | <b>100</b> | Periș                                      |            | <b>7</b>               | <b>22.57</b>              | <b>1</b>               | <b>22.58</b>              |
| 5.2           |              |            | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>23.02<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>23.03</b>              |
| 4.3           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>4</b>               | <b>23.07</b>              | <b>1</b>               | <b>23.08</b>              |
| 5.4           |              |            | Prahova h.                                 |            | <b>5</b>               | <b>23.13</b>              | <b>▲</b>               | <b>23.13<sup>30</sup></b> |
| 6.3           | 51.4         |            | BRAZI                                      |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>23.20</b>              | <b>8</b>               | <b>23.28</b>              |
| 4.6           |              |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>5</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>23.33</b>              |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>  | <b>PLOIEȘTI SUD</b>                        | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>23.39</b>              |                        |                           |
| 01h           | 12m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>58<sup>30</sup></b> |                           | <b>13<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5037 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                        | <b>19.12</b>              |
| 9.5           |              | <b>120</b> | Chitila                                    |            | <b>7</b>               | <b>19.19</b>              | <b>1</b>               | <b>19.20</b>              |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>19.23</b>              |
| 3.4           |              |            | Buftea Hm.                                 |            | <b>4</b>               | <b>19.27</b>              | <b>6</b>               | <b>19.33</b>              |
| 4.1           |              |            | Dârza h.                                   |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>19.36<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>19.37</b>              |
| 9.3           |              |            | Periș                                      |            | <b>7</b>               | <b>19.44</b>              | <b>1</b>               | <b>19.45</b>              |
| 5.2           |              |            | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>19.49<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>19.50</b>              |
| 4.3           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>4</b>               | <b>19.54</b>              | <b>1</b>               | <b>19.55</b>              |
| 5.4           |              |            | Prahova h.                                 |            | <b>4</b>               | <b>19.59</b>              | <b>▲</b>               | <b>19.59<sup>30</sup></b> |
| 6.3           | 51.4         |            | BRAZI                                      |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | -                         | -                      | <b>20.04</b>              |
| 4.6           |              |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>20.07</b>              |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>               | <b>20.12</b>              |                        |                           |
| 01h           | 00m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>49<sup>30</sup></b> |                           | <b>10<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5050 ADJUD - BUZAU - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |                       | <b>08.37</b>              | <b>1</b> | <b>08.38</b> |
| 2.3           |              | <b>100*</b> | Muru h.                                    |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>08.40<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>08.41</b> |
| 3.3           | 5.6          |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>4</b>              | <b>08.45</b>              | <b>1</b> | <b>08.46</b> |
| 6.8           |              |             | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>11</b>             | <b>08.57</b>              | <b>1</b> | <b>08.58</b> |
| 4.3           | 16.6         | <b>80</b>   | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>8</b>              | <b>09.06</b>              |          |              |
| 00h           | 21m          |             | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>19</b>             |                           | <b>2</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 5051 PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |             | PLOIEȘTI SUD                               |            |               |              |          | <b>04.41</b> |
| 4.3           | 4.3          | <b>80</b>   | PLOIEȘTI EST                               | <b>1</b>   | <b>7</b>      | <b>04.48</b> | <b>1</b> | <b>04.49</b> |
| 6.8           | 11.1         |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>9</b>      | <b>04.58</b> | <b>1</b> | <b>04.59</b> |
| 5.6           | 16.6         | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>7</b>      | <b>05.06</b> | <b>1</b> | <b>05.07</b> |
| 00h           | 18m          |             | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>16</b>     |              | <b>2</b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5052 BUZAU - PLOIESTI SUD**

Nu circula in zilele de 6, 7 si sarbatori legale.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 2.3           | 5.6          | <b>100*</b> | Cricov Hm.                                 |            |               | <b>15.22</b> | <b>1</b> | <b>15.23</b> |
| 3.3           |              |             | Muru h.                                    |            | <b>3</b>      | <b>15.26</b> | <b>1</b> | <b>15.27</b> |
| 6.8           |              |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>4</b>      | <b>15.31</b> | <b>1</b> | <b>15.32</b> |
| 4.3           | 16.6         | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>10</b>     | <b>15.42</b> | <b>1</b> | <b>15.43</b> |
|               |              |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>8</b>      | <b>15.51</b> |          |              |
| 00h           | 20m          |             | SUMARUL...                                 | 4          | 18            |              | 2        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5053 PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
| 4.3           | 11.1         | <b>80</b>   | PLOIEȘTI SUD                               | <b>1</b>   |                       |                           |          | <b>13.48</b> |
| 6.8           |              |             | Ploiești Est                               |            | <b>7</b>              | <b>13.55</b>              | <b>1</b> | <b>13.56</b> |
| 3.3           |              |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>9</b>              | <b>14.05</b>              | <b>1</b> | <b>14.06</b> |
| 2.3           | 16.6         | <b>80**</b> | Muru h.                                    |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>14.12<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>14.13</b> |
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            | <b>3</b>              | <b>14.16</b>              | <b>1</b> | <b>14.17</b> |
| 00h           | 18m          |             | SUMARUL...                                 | 3          | 16                    |                           | 2        |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5054 BUZĂU - PLOIEȘTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
| 2.3           | 5.6          | <b>100*</b> | Cricov Hm.                                 |            |                       | <b>20.34</b>              | <b>1</b> | <b>20.35</b> |
| 3.3           |              |             | Muru h.                                    |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>20.37<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>20.38</b> |
| 6.8           |              |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>3</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b> | <b>20.41</b> |
| 4.3           | 16.6         | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>9</b>              | <b>20.50</b>              | <b>1</b> | <b>20.51</b> |
|               |              |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>20.58</b>              |          |              |
| 00h           | 17m          |             | SUMARUL...                                 | 4          | 16                    |                           | 1        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5055 PLOIEȘTI SUD - BUZĂU**

Nu circula în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
|               |              |             | <b>PLOIEȘTI SUD</b>                        |            |                       |                           |          | <b>16.18</b> |
| 4.3           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>7</b>              | <b>16.25</b>              | <b>1</b> | <b>16.26</b> |
| 6.8           | 11.1         |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>9</b>              | <b>16.35</b>              | <b>1</b> | <b>16.36</b> |
| 3.3           |              |             | Muru h.                                    |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>16.42<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>16.43</b> |
| 2.3           | 16.6         | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>3</b>              | <b>16.46</b>              | <b>1</b> | <b>16.47</b> |
| 00h           | 18m          |             | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>16</b>             |                           | <b>2</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5071 BRAZI - BUZĂU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
|               |              |             | <b>BRAZI</b>                               |            |                       |                           |          | <b>07.50</b> |
| 4.6           |              | <b>100</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>5</b>              | <b>07.55</b>              | <b>1</b> | <b>07.56</b> |
| 3.5           | 8.1          | <b>90</b>   | <b>PLOIEȘTI SUD</b>                        |            | <b>4</b>              | <b>08.00</b>              | <b>1</b> | <b>08.01</b> |
| 4.3           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>              | <b>08.07</b>              | <b>1</b> | <b>08.08</b> |
| 6.8           | 19.1         |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>9</b>              | <b>08.17</b>              | <b>1</b> | <b>08.18</b> |
| 3.3           |              |             | Muru h.                                    |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>08.24<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>08.25</b> |
| 2.3           | 24.7         | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>3</b>              | <b>08.28</b>              | <b>1</b> | <b>08.29</b> |
| 00h           | 28m          |             | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>24</b>             |                           | <b>4</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5072 BUZĂU - BRAZI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |               | <b>05.24</b> | <b>1</b>  | <b>05.25</b> |
| 2.3           |              | <b>100*</b> | Muru h.                                    |            | <b>3</b>      | <b>05.28</b> | <b>1</b>  | <b>05.29</b> |
| 3.3           | 5.6          |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>4</b>      | <b>05.33</b> | <b>8</b>  | <b>05.41</b> |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>9</b>      | <b>05.50</b> | <b>1</b>  | <b>05.51</b> |
| 4.3           | 16.6         |             | <b>PLOIEȘTI SUD</b>                        | <b>2</b>   | <b>6</b>      | <b>05.57</b> | <b>2</b>  | <b>05.59</b> |
| 3.5           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>4</b>      | <b>06.03</b> | <b>1</b>  | <b>06.04</b> |
| 4.6           | 24.7         | <b>100</b>  | <b>BRAZI</b>                               |            | <b>4</b>      | <b>06.08</b> |           |              |
| 00h           | 35m          |             | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>23</b>     |              | <b>12</b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5073 BRAZI - BUZĂU**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
| 4.6           |              | <b>100</b>  | BRAZI                                      |            | <b>5</b>              | <b>20.00</b>              | <b>1</b> | <b>19.55</b> |
| 3.5           | 8.1          | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>5</b>              | <b>20.06</b>              | <b>2</b> | <b>20.01</b> |
| 4.3           |              | <b>80</b>   | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>6</b>              | <b>20.14</b>              | <b>1</b> | <b>20.08</b> |
| 6.8           | 19.1         |             | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>              | <b>20.14</b>              | <b>1</b> | <b>20.15</b> |
| 3.3           |              |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>9</b>              | <b>20.24</b>              | <b>1</b> | <b>20.25</b> |
| 2.3           | 24.7         | <b>80**</b> | Muru h.                                    |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>20.31<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>20.32</b> |
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            | <b>3</b>              | <b>20.35</b>              | <b>1</b> | <b>20.36</b> |
| 00h           | 30m          |             | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>25</b>             |                           | <b>5</b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 5074 BUZAU - BRAZI**

Nu circulă în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 2.3           |              | <b>100*</b> | Cricov Hm.                                 |            |               | <b>17.38</b> | <b>1</b> | <b>17.39</b> |
| 3.3           | 5.6          |             | Muru h.                                    |            | <b>3</b>      | <b>17.42</b> | <b>1</b> | <b>17.43</b> |
| 6.8           |              |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>4</b>      | <b>17.47</b> | <b>1</b> | <b>17.48</b> |
| 4.3           | 16.6         | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>8</b>      | <b>17.56</b> | <b>1</b> | <b>17.57</b> |
| 3.5           |              |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>      | <b>18.03</b> | <b>2</b> | <b>18.05</b> |
| 4.6           | 24.7         | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>5</b>      | <b>18.10</b> | <b>1</b> | <b>18.11</b> |
|               |              | <b>100</b>  | BRAZI                                      |            | <b>5</b>      | <b>18.16</b> |          |              |
| 00h           | 29m          |             | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>24</b>     |              | <b>5</b> |              |

PROCENT DE MASA FRĂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

# **Nr. 7030 URZICENI - BUCURESTI NORD GR.A**

Nu circula in zile de 6, 7 si SL

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |            | URZICENI                                   |            |                        |                           |                        | <b>05.53</b> |
| 3.5           |              |            | Bărbulești h.                              |            | <b>5</b>               | <b>05.58</b>              | <b>1</b>               | <b>05.59</b> |
| 3.3           | 6.9          |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>4</b>               | <b>06.03</b>              | <b>1</b>               | <b>06.04</b> |
| 5.3           |              |            | Moldoveni h.                               |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>06.09<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>06.10</b> |
| 6.4           |              |            | Dridu Hm.                                  |            | <b>7</b>               | <b>06.17</b>              | <b>1</b>               | <b>06.18</b> |
| 6.6           |              |            | Fierbinți                                  |            | <b>6</b>               | <b>06.24</b>              | <b>1</b>               | <b>06.25</b> |
| 6.1           |              |            | Greci h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>06.31<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>06.32</b> |
| 6.5           |              |            | Moara Vlăsiei Hm.                          |            | <b>5</b>               | <b>06.37</b>              | <b>1</b>               | <b>06.38</b> |
| 5.5           |              |            | Căciulați Hm.                              |            | <b>5</b>               | <b>06.43</b>              | <b>1</b>               | <b>06.44</b> |
| 5.2           |              | <b>100</b> | Balotești Hm.                              |            | <b>4</b>               | <b>06.48</b>              | <b>1</b>               | <b>06.49</b> |
| 2.2           |              |            | Otopeni Nord PO                            |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>06.51<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>06.52</b> |
| 3.7           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>06.55</b> |
| 3.1           | 57.5         |            | MOGOȘOAIA                                  | <b>4</b>   | <b>7</b>               | <b>07.02</b>              | <b>1</b>               | <b>07.03</b> |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>07.05<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>07.06</b> |
| 3.5           |              |            | Depoul Buc.Triaj h. (700)                  |            | <b>3</b>               | <b>07.09</b>              | <b>1</b>               | <b>07.10</b> |
| 2.2           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>3</b>               | <b>07.13</b>              | <b>5</b>               | <b>07.18</b> |
| 1.6           |              |            | Carpați h. (700)                           |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>07.21<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>07.22</b> |
| 3.8           | 70.6         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>5</b>               | <b>07.27</b>              |                        |              |
| 01h 34m       |              |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>77<sup>30</sup></b> |                           | <b>16<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO.

**Nr. 7032 URZICENI - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum      | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst      | Timp<br>mers        | Sosire              | Opr   | Plecure             |
|---------------|-------------------|------------|--------------------------------------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------|---------------------|
|               |                   |            | URZICENI                                   |                 |                     |                     |       | 04.25               |
| 3.5           | 6.9               | 100        | Bărbulești h.                              |                 | 4 <sup>30</sup>     | 04.29 <sup>30</sup> | 1     | 04.30 <sup>30</sup> |
| 3.3           |                   |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |                 | 4 <sup>30</sup>     | 04.35               | 1     | 04.36               |
| 5.3           |                   |            | Moldoveni h.                               |                 | 6 <sup>30</sup>     | 04.42 <sup>30</sup> | ▲     | 04.43               |
| 6.4           |                   |            | Dridu Hm.                                  |                 | 7                   | 04.50               | 1     | 04.51               |
| 6.6           |                   |            | Fierbinți                                  |                 | 7                   | 04.58               | 1     | 04.59               |
| 6.1           |                   |            | Greci h.                                   |                 | 5 <sup>30</sup>     | 05.04 <sup>30</sup> | ▲     | 05.05               |
| 6.5           | Moara Vlăsiei Hm. |            |                                            | 5               | 05.10               | 1                   | 05.11 |                     |
| 5.5           | Căciulați Hm.     |            |                                            | 6               | 05.17               | 1                   | 05.18 |                     |
| 5.2           | Balotești Hm.     |            |                                            | 6               | 05.24               | 1                   | 05.25 |                     |
| 2.2           | Otopeni Nord PO   |            |                                            | 3 <sup>30</sup> | 05.28 <sup>30</sup> | ▲                   | 05.29 |                     |
| 3.7           | R. Aeroport T1    |            |                                            | 4               | -                   | -                   | 05.33 |                     |
| 3.1           | 57.5              |            | MOGOȘOAIA                                  | 4               | 7                   | 05.40               | 4     | 05.44               |
| 2.0           |                   |            | Parc Mogoșoaia h.                          |                 | 2                   | 05.46               | ▲     | 05.46 <sup>30</sup> |
| 3.5           |                   |            | Depoul Buc.Triaj h. (700)                  |                 | 3                   | 05.49 <sup>30</sup> | ▲     | 05.50               |
| 2.2           |                   |            | Pajura Hm. (700)                           |                 | 3                   | 05.53               | 6     | 05.59               |
| 1.6           | Carpați h. (700)  |            |                                            |                 | 2 <sup>30</sup>     | 06.01 <sup>30</sup> | ▲     | 06.02               |
| 3.8           | 70.6              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |                 | 4                   | 06.06               |       |                     |
| 01h           | 41m               |            | SUMARUL...                                 | 4               | 81                  |                     | 20    |                     |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO.

**Nr. 7033 BUCURESTI NORD GR.A - URZICENI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |           | <b>08.00</b>              |
| 3.8           |              |            | Carpați h. (700)                           |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>08.03<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>08.04</b>              |
| 1.6           |              |            | Pajura Hm. (700)                           | <b>1</b>   | <b>3</b>              | <b>08.07</b>              | <b>5</b>  | <b>08.12</b>              |
| 2.2           |              |            | Depoul Buc.Triaj h. (700)                  |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>08.14<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>08.15</b>              |
| 3.5           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>3</b>              | <b>08.18</b>              | <b>▲</b>  | <b>08.18<sup>30</sup></b> |
| 2.0           | 13.1         |            | MOGOȘOAIA                                  | <b>2</b>   | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>08.23</b>              | <b>1</b>  | <b>08.24</b>              |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>08.26<sup>30</sup></b> |
| 3.7           |              |            | Otopeni Nord PO                            |            | <b>3</b>              | <b>08.29<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>08.30</b>              |
| 2.2           |              |            | Balotești Hm.                              |            | <b>3</b>              | <b>08.33</b>              | <b>7</b>  | <b>08.40</b>              |
| 5.2           |              | <b>100</b> | Căciulați Hm.                              |            | <b>4</b>              | <b>08.44</b>              | <b>1</b>  | <b>08.45</b>              |
| 5.5           |              |            | Moara Vlăsiei Hm.                          |            | <b>5</b>              | <b>08.50</b>              | <b>1</b>  | <b>08.51</b>              |
| 6.5           |              |            | Greci h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>08.57<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>08.58</b>              |
| 6.1           |              |            | Fierbinți                                  |            | <b>7</b>              | <b>09.05</b>              | <b>1</b>  | <b>09.06</b>              |
| 6.6           |              |            | Dridu Hm.                                  |            | <b>7</b>              | <b>09.13</b>              | <b>1</b>  | <b>09.14</b>              |
| 6.4           |              |            | Moldoveni h.                               |            | <b>7<sup>30</sup></b> | <b>09.21<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>09.22</b>              |
| 5.3           | 63.7         |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>5</b>              | <b>09.27</b>              | <b>1</b>  | <b>09.28</b>              |
| 3.3           |              |            | Bărbulești h.                              |            | <b>5</b>              | <b>09.33</b>              | <b>1</b>  | <b>09.34</b>              |
| 3.5           | 70.6         |            | URZICENI                                   |            | <b>4</b>              | <b>09.38</b>              |           |                           |
| 01h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>76</b>             |                           | <b>22</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO.

# **Nr. 7035 BUCURESTI NORD - CHITILA - URZICENI**

Circula doar in zilele 6, 7 si SL.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |           | <b>14.40</b>              |
| 3.8           |              |            | Carpați h. (700)                           |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>14.43<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>14.44</b>              |
| 1.6           |              |            | Pajura Hm. (700)                           | <b>1</b>   | <b>3</b>              | <b>14.47</b>              | <b>6</b>  | <b>14.53</b>              |
| 2.2           |              |            | Depoul Buc.Triaj h. (700)                  |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>14.55<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>14.56</b>              |
| 3.5           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>3</b>              | <b>14.59</b>              | <b>▲</b>  | <b>14.59<sup>30</sup></b> |
| 2.0           | 13.1         |            | MOGOȘOAIA                                  | <b>2</b>   | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>15.04</b>              | <b>2</b>  | <b>15.06</b>              |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>15.08<sup>30</sup></b> |
| 3.7           |              |            | Otopeni Nord PO                            |            | <b>3</b>              | <b>15.11<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>15.12</b>              |
| 2.2           |              |            | Balotești Hm.                              |            | <b>3</b>              | <b>15.15</b>              | <b>13</b> | <b>15.28</b>              |
| 5.2           |              | <b>100</b> | Căciulați Hm.                              |            | <b>4</b>              | <b>15.32</b>              | <b>1</b>  | <b>15.33</b>              |
| 5.5           |              |            | Moara Vlăsiei Hm.                          |            | <b>5</b>              | <b>15.38</b>              | <b>1</b>  | <b>15.39</b>              |
| 6.5           |              |            | Greci h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>15.45<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>15.46</b>              |
| 6.1           |              |            | Fierbinți                                  |            | <b>6</b>              | <b>15.52</b>              | <b>1</b>  | <b>15.53</b>              |
| 6.6           |              |            | Dridu Hm.                                  |            | <b>7</b>              | <b>16.00</b>              | <b>1</b>  | <b>16.01</b>              |
| 6.4           |              |            | Moldoveni h.                               |            | <b>7<sup>30</sup></b> | <b>16.08<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>16.09</b>              |
| 5.3           | 63.7         |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>5</b>              | <b>16.14</b>              | <b>1</b>  | <b>16.15</b>              |
| 3.3           |              |            | Bărbulești h.                              |            | <b>5</b>              | <b>16.20</b>              | <b>1</b>  | <b>16.21</b>              |
| 3.5           | 70.6         |            | URZICENI                                   |            | <b>4</b>              | <b>16.25</b>              |           |                           |
| 01h           | 45m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>75</b>             |                           | <b>30</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO.

**Nr. 7036 URZICENI - CHITILA - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | URZICENI                                   |            |                       |                           |           | <b>14.31</b>              |
| 3.5           |              |            | Bărbulești h.                              |            | <b>5</b>              | <b>14.36</b>              | <b>1</b>  | <b>14.37</b>              |
| 3.3           | 6.9          |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>4</b>              | <b>14.41</b>              | <b>1</b>  | <b>14.42</b>              |
| 5.3           |              |            | Moldoveni h.                               |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>14.47<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>14.48</b>              |
| 6.4           |              |            | Dridu Hm.                                  |            | <b>7</b>              | <b>14.55</b>              | <b>1</b>  | <b>14.56</b>              |
| 6.6           |              |            | Fierbinți                                  |            | <b>6</b>              | <b>15.02</b>              | <b>1</b>  | <b>15.03</b>              |
| 6.1           |              |            | Greci h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>15.09<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>15.10</b>              |
| 6.5           |              |            | Moara Vlăsiei Hm.                          |            | <b>5</b>              | <b>15.15</b>              | <b>1</b>  | <b>15.16</b>              |
| 5.5           |              |            | Căciulați Hm.                              |            | <b>5</b>              | <b>15.21</b>              | <b>1</b>  | <b>15.22</b>              |
| 5.2           | 48.5         | <b>100</b> | Balotești Hm.                              |            | <b>5</b>              | <b>15.27</b>              | <b>2</b>  | <b>15.29</b>              |
| 2.2           |              |            | Otopeni Nord PO                            |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>15.31<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>15.32</b>              |
| 3.7           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>15.35</b>              |
| 3.1           | 57.5         |            | MOGOȘOAIA                                  | <b>4</b>   | <b>7</b>              | <b>15.42</b>              | <b>1</b>  | <b>15.43</b>              |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>15.45</b>              | <b>▲</b>  | <b>15.45<sup>30</sup></b> |
| 3.5           |              |            | Depoul Buc.Triaj h. (700)                  |            | <b>3</b>              | <b>15.48<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>15.49</b>              |
| 2.2           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>3</b>              | <b>15.52</b>              | <b>6</b>  | <b>15.58</b>              |
| 1.6           |              |            | Carpați h. (700)                           |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>16.00<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>16.01</b>              |
| 3.8           | 70.6         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>4</b>              | <b>16.05</b>              |           |                           |
| 01h           | 34m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>76</b>             |                           | <b>18</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO.

**Nr. 7037 BUCURESTI NORD GR.A - URZICENI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |           | <b>20.00</b>              |
| 3.8           |              |            | Carpați h. (700)                           |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>20.03<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>20.04</b>              |
| 1.6           |              |            | Pajura Hm. (700)                           | <b>1</b>   | <b>3</b>              | <b>20.07</b>              | <b>6</b>  | <b>20.13</b>              |
| 2.2           |              |            | Depoul Buc.Triaj h. (700)                  |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>20.15<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>20.16</b>              |
| 3.5           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>3</b>              | <b>20.19</b>              | <b>▲</b>  | <b>20.19<sup>30</sup></b> |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  | <b>2</b>   | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>20.24</b>              | <b>1</b>  | <b>20.25</b>              |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>20.28<sup>30</sup></b> |
| 3.7           |              |            | Otopeni Nord PO                            |            | <b>4</b>              | <b>20.32<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>20.33</b>              |
| 2.2           |              |            | BALOTEȘTI HM.                              |            | <b>3</b>              | <b>20.36</b>              | <b>1</b>  | <b>20.37</b>              |
| 5.2           | 27.4         | <b>100</b> | CĂCIULAȚI HM.                              |            | <b>6</b>              | <b>20.43</b>              | <b>1</b>  | <b>20.44</b>              |
| 5.5           |              |            | Moara Vlăsiei Hm.                          |            | <b>6</b>              | <b>20.50</b>              | <b>1</b>  | <b>20.51</b>              |
| 6.5           |              |            | Greci h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>20.57<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>20.58</b>              |
| 6.1           |              |            | Fierbinți                                  |            | <b>7</b>              | <b>21.05</b>              | <b>1</b>  | <b>21.06</b>              |
| 6.6           |              |            | Dridu Hm.                                  |            | <b>7</b>              | <b>21.13</b>              | <b>1</b>  | <b>21.14</b>              |
| 6.4           |              |            | Moldoveni h.                               |            | <b>7<sup>30</sup></b> | <b>21.21<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>21.22</b>              |
| 5.3           | 63.7         |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>6</b>              | <b>21.28</b>              | <b>1</b>  | <b>21.29</b>              |
| 3.3           |              |            | Bărbulești h.                              |            | <b>5</b>              | <b>21.34</b>              | <b>1</b>  | <b>21.35</b>              |
| 3.5           | 70.6         |            | URZICENI                                   |            | <b>4</b>              | <b>21.39</b>              |           |                           |
| 01h           | 39m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>82</b>             |                           | <b>17</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO.

**Nr. 7038 URZICENI - BUCURESTI NORD GR.A**

Circula doar in zilele 6 , 7 si SL

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | URZICENI                                   |            |                       |                           |           | <b>17.04</b>              |
| 3.5           |              |            | Bărbulești h.                              |            | <b>5</b>              | <b>17.09</b>              | <b>1</b>  | <b>17.10</b>              |
| 3.3           | 6.9          |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>4</b>              | <b>17.14</b>              | <b>1</b>  | <b>17.15</b>              |
| 5.3           |              |            | Moldoveni h.                               |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>17.20<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.21</b>              |
| 6.4           |              |            | Dridu Hm.                                  |            | <b>7</b>              | <b>17.28</b>              | <b>1</b>  | <b>17.29</b>              |
| 6.6           | 25.1         |            | FIERBINȚI                                  |            | <b>7</b>              | <b>17.36</b>              | <b>9</b>  | <b>17.45</b>              |
| 6.1           |              |            | Greci h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>17.51<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.52</b>              |
| 6.5           |              |            | Moara Vlăsiei Hm.                          |            | <b>5</b>              | <b>17.57</b>              | <b>1</b>  | <b>17.58</b>              |
| 5.5           |              |            | Căciulați Hm.                              |            | <b>5</b>              | <b>18.03</b>              | <b>1</b>  | <b>18.04</b>              |
| 5.2           |              | <b>100</b> | Balotești Hm.                              |            | <b>5</b>              | <b>18.09</b>              | <b>1</b>  | <b>18.10</b>              |
| 2.2           |              |            | Otopeni Nord PO                            |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>18.12<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>18.13</b>              |
| 3.7           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>18.16</b>              |
| 3.1           | 57.5         |            | MOGOȘOAIA                                  | <b>4</b>   | <b>7</b>              | <b>18.23</b>              | <b>1</b>  | <b>18.24</b>              |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>18.26</b>              | <b>▲</b>  | <b>18.26<sup>30</sup></b> |
| 3.5           |              |            | Depoul Buc.Triaj h. (700)                  |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>18.30</b>              | <b>▲</b>  | <b>18.30<sup>30</sup></b> |
| 2.2           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>18.33</b>              | <b>5</b>  | <b>18.38</b>              |
| 1.6           |              |            | Carpați h. (700)                           |            | <b>2</b>              | <b>18.40</b>              | <b>▲</b>  | <b>18.40<sup>30</sup></b> |
| 3.8           | 70.6         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>18.44</b>              |           |                           |
| 01h           | 40m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>76</b>             |                           | <b>24</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA=85 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotor DESIRO.

**Nr. 7039 BUCURESTI NORD GR.A - URZICENI**

Nu circula în zile de 6, 7 și SL

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                        | <b>04.00</b>              |
| 5.4           |              |            | Pajura Hm. (700)                           | <b>1</b>   | <b>6</b>               | <b>04.06</b>              | <b>6</b>               | <b>04.12</b>              |
| 7.7           | 13.1         |            | MOGOȘOAIA                                  | <b>2</b>   | <b>8</b>               | -                         | -                      | <b>04.20</b>              |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | -                         | -                      | <b>04.22<sup>30</sup></b> |
| 3.7           |              |            | Otopeni Nord PO                            |            | <b>3</b>               | <b>04.25<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>04.26</b>              |
| 2.2           |              |            | Balotești Hm.                              |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>04.29</b>              |
| 5.2           |              |            | Căciulați Hm.                              |            | <b>4</b>               | <b>04.33</b>              | <b>1</b>               | <b>04.34</b>              |
| 5.5           |              |            | Moara Vlăsiei Hm.                          |            | <b>5</b>               | <b>04.39</b>              | <b>1</b>               | <b>04.40</b>              |
| 6.5           |              | <b>100</b> | Greci h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>04.46<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>04.47</b>              |
| 6.1           |              |            | Fierbinți                                  |            | <b>7</b>               | <b>04.54</b>              | <b>8</b>               | <b>05.02</b>              |
| 6.6           |              |            | Dridu Hm.                                  |            | <b>7</b>               | <b>05.09</b>              | <b>1</b>               | <b>05.10</b>              |
| 6.4           |              |            | Moldoveni h.                               |            | <b>7<sup>30</sup></b>  | <b>05.17<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>05.18</b>              |
| 5.3           | 63.7         |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>5</b>               | <b>05.23</b>              | <b>1</b>               | <b>05.24</b>              |
| 3.3           |              |            | Bărbulești h.                              |            | <b>5</b>               | <b>05.29</b>              | <b>1</b>               | <b>05.30</b>              |
| 3.5           | 70.6         |            | URZICENI                                   |            | <b>4</b>               | <b>05.34</b>              |                        |                           |
| 01h           | 34m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>73<sup>30</sup></b> |                           | <b>20<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %.

TONAJ MAXIM: 500 tone sau Automotoare DESIRO.

**Nr. 8001 BUCURESTI NORD - CONSTANTA**

Nu circula în perioada 12.06 - 07.09.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |           | <b>06.17</b> |
| 4.3           |              | <b>70</b>  | Ram. Pajura                                |            | <b>6</b>              | -                         | -         | <b>06.23</b> |
| 2.5           |              |            | București Băneasa Hm.                      |            | <b>3</b>              | <b>06.26</b>              | <b>1</b>  | <b>06.27</b> |
| 8.0           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>6</b>              | -                         | -         | <b>06.33</b> |
| 1.5           | 16.3         |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>4</b>              | <b>06.37</b>              | <b>1</b>  | <b>06.38</b> |
| 3.5           |              |            | Ram. Pasarea                               |            | <b>3</b>              | -                         | -         | <b>06.41</b> |
| 2.3           |              |            | Pasărea Hm.                                |            | <b>2</b>              | <b>06.43</b>              | <b>8</b>  | <b>06.51</b> |
| 5.7           |              |            | Brănești Sat h.                            |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>06.55<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>06.56</b> |
| 1.9           |              | <b>120</b> | Brănești Hm.                               | <b>1</b>   | <b>3</b>              | <b>06.59</b>              | <b>8</b>  | <b>07.07</b> |
| 2.2           |              |            | Islaz h.                                   |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>07.09<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>07.10</b> |
| 10.0          |              |            | Fundulea Hm.                               |            | <b>6</b>              | <b>07.16</b>              | <b>1</b>  | <b>07.17</b> |
| 5.6           |              |            | Mostiștea h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>07.21<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>07.22</b> |
| 6.0           |              |            | Sărulești                                  |            | <b>4</b>              | <b>07.26</b>              | <b>1</b>  | <b>07.27</b> |
| 7.5           |              |            | Preasna h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>07.32<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>07.33</b> |
| 8.8           | 69.9         |            | LEHLIU                                     |            | <b>5</b>              | <b>07.38</b>              | <b>1</b>  | <b>07.39</b> |
| 01h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>59</b>             |                           | <b>22</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105% . TONAJ MAXIM= 500 tone

**Nr. 8011 BUCURESTI NORD - CONSTANTA****Varianta trenului 8001**

Circulă în perioada 12.06 - 07.09.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
| 4.3           | 16.3         | <b>70</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | 2          | <b>6</b>              | -                         | -        | <b>06.17</b> |
| 2.5           |              | <b>120</b> | Ram. Pajura                                |            | <b>3</b>              | <b>06.26</b>              | <b>1</b> | <b>06.23</b> |
| 8.0           |              |            | București Băneasa Hm.                      |            | <b>6</b>              | -                         | -        | <b>06.27</b> |
| 1.5           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>4</b>              | <b>06.37</b>              | <b>1</b> | <b>06.33</b> |
| 3.5           |              |            | PANTELIMON                                 |            | <b>3</b>              | -                         | -        | <b>06.38</b> |
| 2.3           | 69.9         | <b>120</b> | Ram. Pasarea                               | 1          | <b>2</b>              | <b>06.43</b>              | <b>8</b> | <b>06.41</b> |
| 5.7           |              |            | Pasărea Hm.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>06.55<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>06.51</b> |
| 1.9           |              |            | Brănești Sat h.                            |            | <b>3</b>              | <b>06.59</b>              | <b>8</b> | <b>06.56</b> |
| 2.2           |              |            | Brănești Hm.                               |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>07.09<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>07.07</b> |
| 10.0          |              |            | Islaz h.                                   |            | <b>6</b>              | <b>07.16</b>              | <b>1</b> | <b>07.10</b> |
| 5.6           |              |            | Fundulea Hm.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>07.21<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>07.17</b> |
| 6.0           |              |            | Mostiștea h.                               |            | <b>4</b>              | <b>07.26</b>              | <b>1</b> | <b>07.22</b> |
| 7.5           |              |            | Sărulești                                  |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>07.32<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>07.27</b> |
| 8.8           |              |            | Preasna h.                                 |            | <b>5</b>              | <b>07.38</b>              | <b>1</b> | <b>07.33</b> |
| 8.8           |              |            | LEHLIU                                     |            | <b>5</b>              | <b>07.38</b>              | <b>1</b> | <b>07.39</b> |
| 01h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 3          | 59                    |                           | 22       |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105% . TONAJ MAXIM= 500 tone

**Nr. 8002 FETESTI - BUCURESTI OBOR**

Nu circula în zilele de 6, 7 si sarbatori legale.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers   | Sosire              | Opr | Plecare             |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----|---------------------|
|               |              | 120        | LEHLIU                                     |            |                 | 05.17               | 1   | 05.18               |
| 8.8           |              |            | Preasna h.                                 |            | 5 <sup>30</sup> | 05.23 <sup>30</sup> | ▲   | 05.24               |
| 7.5           |              |            | Sărulești                                  |            | 5               | 05.29               | 1   | 05.30               |
| 6.0           |              |            | Mostiștea h.                               |            | 4 <sup>30</sup> | 05.34 <sup>30</sup> | ▲   | 05.35               |
| 5.6           |              |            | Fundulea Hm.                               |            | 4               | 05.39               | 1   | 05.40               |
| 10.0          |              |            | Islaz h.                                   |            | 6 <sup>30</sup> | 05.46 <sup>30</sup> | ▲   | 05.47               |
| 2.2           |              |            | Brănești Hm.                               |            | 2               | 05.49               | 1   | 05.50               |
| 1.9           |              |            | Brănești Sat h.                            |            | 2               | 05.52               | 1   | 05.53               |
| 5.7           |              |            | Pasărea Hm.                                | 1          | 5               | 05.58               | 1   | 05.59               |
| 2.3           | 50.0         |            | RAM. PASAREA                               |            | 1 <sup>30</sup> | -                   | -   | 06.00 <sup>30</sup> |
| 1.3           | 51.3         |            | R. 2 PANTELIMON                            |            | 1               | -                   | -   | 06.01 <sup>30</sup> |
| 2.2           | 53.5         |            | PANTELIMON                                 | 2          | 3 <sup>30</sup> | 06.05               | 1   | 06.06               |
| 1.2           |              |            | Pantelimon Sud h.                          |            | 2 <sup>30</sup> | 06.08 <sup>30</sup> | ▲   | 06.09               |
| 0.2           | 54.9         | 50         | R. 5 PANTELIMON                            |            | 1               | -                   | -   | 06.10               |
| 4.7           | 59.6         |            | BUCUREȘTI OBOR HM.                         | 2          | 9               | 06.19               |     |                     |
| 01h           | 01m          |            | SUMARUL...                                 | 5          | 53              |                     | 8   |                     |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 8003 BUCURESTI OBOR - FETESTI**

Nu circula în zilele de 6, 7 si sarbatori legale.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI OBOR HM.                         |            |                       |                           |           | <b>08.29</b>              |
| 4.7           |              | <b>50</b>  | R. 5 PANTELIMON                            |            | <b>7</b>              | -                         | -         | <b>08.36</b>              |
| 0.2           |              |            | Pantelimon Sud h.                          |            | <b>1</b>              | <b>08.37</b>              | ▲         | <b>08.37<sup>30</sup></b> |
| 1.2           | 6.1          |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>08.43</b>              | <b>1</b>  | <b>08.44</b>              |
| 3.5           | 9.6          | <b>120</b> | RAM. PASAREA                               |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -                         | -         | <b>08.46<sup>30</sup></b> |
| 2.3           |              |            | Pasărea Hm.                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>08.49</b>              | <b>1</b>  | <b>08.50</b>              |
| 5.7           |              |            | Brănești Sat h.                            |            | <b>5</b>              | <b>08.55</b>              | <b>1</b>  | <b>08.56</b>              |
| 1.9           |              |            | Brănești Hm.                               | <b>1</b>   | <b>3</b>              | <b>08.59</b>              | <b>8</b>  | <b>09.07</b>              |
| 2.2           |              |            | Islaz h.                                   |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>09.09<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>09.10</b>              |
| 10.0          |              |            | Fundulea Hm.                               |            | <b>7</b>              | <b>09.17</b>              | <b>1</b>  | <b>09.18</b>              |
| 5.6           |              |            | Mostiștea h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>09.22<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>09.23</b>              |
| 6.0           |              |            | Sărulești                                  |            | <b>4</b>              | <b>09.27</b>              | <b>1</b>  | <b>09.28</b>              |
| 7.5           |              |            | Preasna h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>09.33<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>09.34</b>              |
| 8.8           | 59.6         |            | LEHLIU                                     |            | <b>5</b>              | <b>09.39</b>              | <b>1</b>  | <b>09.40</b>              |
| 01h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>55</b>             |                           | <b>15</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 8004 FETEȘTI - BUCUREȘTI OBOR**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |            | LEHLIU                                     |            |                        | <b>06.43</b>              | <b>1</b>              | <b>06.44</b> |
| 8.8           |              | <b>120</b> | Preasna h.                                 |            | <b>6</b>               | <b>06.50</b>              | <b>1</b>              | <b>06.51</b> |
| 7.5           |              |            | Sărulești                                  |            | <b>5</b>               | <b>06.56</b>              | <b>1</b>              | <b>06.57</b> |
| 6.0           |              |            | Mostiștea h.                               |            | <b>5</b>               | <b>07.02</b>              | <b>1</b>              | <b>07.03</b> |
| 5.6           |              |            | Fundulea Hm.                               |            | <b>4</b>               | <b>07.07</b>              | <b>1</b>              | <b>07.08</b> |
| 10.0          |              |            | Islaz h.                                   |            | <b>7</b>               | <b>07.15</b>              | <b>1</b>              | <b>07.16</b> |
| 2.2           |              |            | Brănești Hm.                               |            | <b>2</b>               | <b>07.18</b>              | <b>1</b>              | <b>07.19</b> |
| 1.9           |              |            | Brănești Sat h.                            |            | <b>2</b>               | <b>07.21</b>              | <b>1</b>              | <b>07.22</b> |
| 5.7           |              |            | Pasărea Hm.                                | <b>1</b>   | <b>5</b>               | <b>07.27</b>              | <b>1</b>              | <b>07.28</b> |
| 2.3           | 50.0         |            | RAM. PASAREA                               |            | <b>2</b>               | -                         | -                     | <b>07.30</b> |
| 1.3           | 51.3         |            | R. 2 PANTELIMON                            |            | <b>1</b>               | -                         | -                     | <b>07.31</b> |
| 2.2           | 53.5         | <b>50</b>  | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>4</b>               | <b>07.35</b>              | <b>1</b>              | <b>07.36</b> |
| 1.2           |              |            | Pantelimon Sud h.                          |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>07.38<sup>30</sup></b> | ▲                     | <b>07.39</b> |
| 0.2           | 54.9         |            | R. 5 PANTELIMON                            |            | <b>1</b>               | -                         | -                     | <b>07.40</b> |
| 4.7           | 59.6         |            | BUCUREȘTI OBOR HM.                         | <b>2</b>   | <b>9</b>               | <b>07.49</b>              |                       |              |
| 01h           | 05m          |            | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>55<sup>30</sup></b> |                           | <b>9<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 8005 BUCURESTI OBOR - FETESTI-CONSTANTA**

Nu circula în zilele de 6, 7 si sarbatori legale.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI OBOR HM.                         |            |                       |                           |          | <b>13.42</b>              |
| 4.7           |              | <b>50</b>  | R. 5 PANTELIMON                            |            | <b>7</b>              | -                         | -        | <b>13.49</b>              |
| 0.2           |              |            | Pantelimon Sud h.                          |            | <b>1</b>              | <b>13.50</b>              | ▲        | <b>13.50<sup>30</sup></b> |
| 1.2           | 6.1          |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>13.55</b>              | <b>1</b> | <b>13.56</b>              |
| 3.5           | 9.6          | <b>120</b> | RAM. PASAREA                               |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -                         | -        | <b>13.58<sup>30</sup></b> |
| 2.3           |              |            | Pasărea Hm.                                |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>14.00</b>              | <b>1</b> | <b>14.01</b>              |
| 5.7           |              |            | Brănești Sat h.                            |            | <b>4</b>              | <b>14.05</b>              | <b>1</b> | <b>14.06</b>              |
| 1.9           |              |            | Brănești Hm.                               | <b>1</b>   | <b>3</b>              | <b>14.09</b>              | <b>1</b> | <b>14.10</b>              |
| 2.2           |              |            | Islaz h.                                   |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>14.12<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>14.13</b>              |
| 10.0          |              |            | Fundulea Hm.                               |            | <b>6</b>              | <b>14.19</b>              | <b>1</b> | <b>14.20</b>              |
| 5.6           |              |            | Mostiștea h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>14.24<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>14.25</b>              |
| 6.0           |              |            | Sărulești                                  |            | <b>4</b>              | <b>14.29</b>              | <b>1</b> | <b>14.30</b>              |
| 7.5           | 50.8         |            | Preasna h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>14.34<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>14.35</b>              |
| 8.8           | 59.6         |            | LEHLIU                                     |            | <b>5</b>              | <b>14.40</b>              | <b>1</b> | <b>14.41</b>              |
| 00h           | 58m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>50</b>             |                           | <b>8</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 8006 CONSTANTA - BUCURESTI OBOR**

Nu circula în zilele de 6, 7 si sarbatori legale.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | LEHLIU                                     |            |                       | <b>08.50</b>              | <b>1</b>  | <b>08.51</b>              |
| 8.8           |              | <b>120</b> | Preasna h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>08.56<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>08.57</b>              |
| 7.5           |              |            | Sărulești                                  |            | <b>5</b>              | <b>09.02</b>              | <b>1</b>  | <b>09.03</b>              |
| 6.0           |              |            | Mostiștea h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>09.07<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>09.08</b>              |
| 5.6           |              |            | Fundulea Hm.                               |            | <b>4</b>              | <b>09.12</b>              | <b>1</b>  | <b>09.13</b>              |
| 10.0          |              |            | Islaz h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>09.19<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>09.20</b>              |
| 2.2           |              |            | Brănești Hm.                               |            | <b>3</b>              | <b>09.23</b>              | <b>10</b> | <b>09.33</b>              |
| 1.9           |              |            | Brănești Sat h.                            |            | <b>2</b>              | <b>09.35</b>              | <b>1</b>  | <b>09.36</b>              |
| 5.7           |              |            | Pasărea Hm.                                | <b>1</b>   | <b>5</b>              | <b>09.41</b>              | <b>1</b>  | <b>09.42</b>              |
| 2.3           |              |            | Ram. Pasarea                               |            | <b>1<sup>30</sup></b> | -                         | -         | <b>09.43<sup>30</sup></b> |
| 1.3           |              |            | R. 2 PANTELIMON                            |            | <b>1</b>              | -                         | -         | <b>09.44<sup>30</sup></b> |
| 2.2           | 53.5         | <b>50</b>  | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>09.48</b>              | <b>1</b>  | <b>09.49</b>              |
| 1.2           |              |            | Pantelimon Sud h.                          |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>09.51<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>09.52</b>              |
| 0.2           |              |            | R. 5 Pantelimon                            |            | <b>1</b>              | -                         | -         | <b>09.53</b>              |
| 4.7           | 59.6         |            | BUCUREȘTI OBOR HM.                         | <b>2</b>   | <b>9</b>              | <b>10.02</b>              |           |                           |
| 01h           | 11m          |            | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>54</b>             |                           | <b>17</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 8007 BUCUREȘTI OBOR - FETEȘTI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers    | Sosire                    | Opr              | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI OBOR HM.                         |            |                  |                           |                  | <b>16.30</b>              |
| 4.7           |              | <b>50</b>  | R. 5 PANTELIMON                            |            | 7                | -                         | -                | <b>16.37</b>              |
| 0.2           |              |            | Pantelimon Sud h.                          |            | 1                | <b>16.38</b>              | ▲                | <b>16.38<sup>30</sup></b> |
| 1.2           | 6.1          |            | PANTELIMON                                 | 2          | 4 <sup>30</sup>  | <b>16.43</b>              | 4                | <b>16.47</b>              |
| 3.5           | 9.6          | <b>120</b> | RAM. PASAREA                               |            | 2 <sup>30</sup>  | -                         | -                | <b>16.49<sup>30</sup></b> |
| 2.3           |              |            | Pasărea Hm.                                |            | 1 <sup>30</sup>  | <b>16.51</b>              | 1                | <b>16.52</b>              |
| 5.7           |              |            | Brănești Sat h.                            |            | 4                | <b>16.56</b>              | 1                | <b>16.57</b>              |
| 1.9           |              |            | Brănești Hm.                               | 1          | 3                | <b>17.00</b>              | 1                | <b>17.01</b>              |
| 2.2           |              |            | Islaz h.                                   |            | 2 <sup>30</sup>  | <b>17.03<sup>30</sup></b> | ▲                | <b>17.04</b>              |
| 10.0          |              |            | Fundulea Hm.                               |            | 7                | <b>17.11</b>              | 1                | <b>17.12</b>              |
| 5.6           |              |            | Mostiștea h.                               |            | 3 <sup>30</sup>  | <b>17.15<sup>30</sup></b> | ▲                | <b>17.16</b>              |
| 6.0           |              |            | Sărulești                                  |            | 4                | <b>17.20</b>              | 1                | <b>17.21</b>              |
| 7.5           |              |            | Preasna h.                                 |            | 5                | <b>17.26</b>              | 1                | <b>17.27</b>              |
| 8.8           | 59.6         |            | LEHLIU                                     |            | 5                | <b>17.32</b>              | 1                | <b>17.33</b>              |
| 01h           | 02m          |            | SUMARUL...                                 | 3          | 50 <sup>30</sup> |                           | 11 <sup>30</sup> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 8008 FETESTI - BUCURESTI OBOR**

Nu circula în zilele de 6, 7 si sarbatori legale.

Nu circula în perioada 13.06-06.09.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers   | Sosire                    | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------------|-----|--------------|
|               |              |            | LEHLIU                                     |            |                 | <b>15.50</b>              | 1   | <b>15.51</b> |
| 8.8           |              | <b>120</b> | Preasna h.                                 |            | 5 <sup>30</sup> | <b>15.56<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>15.57</b> |
| 7.5           |              |            | Sărulești                                  |            | 5               | <b>16.02</b>              | 1   | <b>16.03</b> |
| 6.0           |              |            | Mostiștea h.                               |            | 4 <sup>30</sup> | <b>16.07<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>16.08</b> |
| 5.6           |              |            | Fundulea Hm.                               |            | 4               | <b>16.12</b>              | 1   | <b>16.13</b> |
| 10.0          |              |            | Islaz h.                                   |            | 6 <sup>30</sup> | <b>16.19<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>16.20</b> |
| 2.2           |              |            | Brănești Hm.                               |            | 2               | <b>16.22</b>              | 7   | <b>16.29</b> |
| 1.9           |              |            | Brănești Sat h.                            |            | 2               | <b>16.31</b>              | 1   | <b>16.32</b> |
| 5.7           |              |            | Pasărea Hm.                                | 1          | 5               | <b>16.37</b>              | 1   | <b>16.38</b> |
| 2.3           | 50.0         |            | Ram. Pasarea                               |            | 2               | -                         | -   | <b>16.40</b> |
| 1.3           | 51.3         |            | R. 2 PANTELIMON                            |            | 1               | -                         | -   | <b>16.41</b> |
| 2.2           | 53.5         | <b>50</b>  | PANTELIMON                                 | 2          | 4               | <b>16.45</b>              | 3   | <b>16.48</b> |
| 1.2           |              |            | Pantelimon Sud h.                          |            | 2 <sup>30</sup> | <b>16.50<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>16.51</b> |
| 0.2           | 54.9         |            | R. 5 PANTELIMON                            |            | 1               | -                         | -   | <b>16.52</b> |
| 4.7           | 59.6         |            | BUCUREȘTI OBOR HM.                         | 2          | 9               | <b>17.01</b>              |     |              |
| 01h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | 5          | 54              |                           | 16  |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 8009 BUCURESTI OBOR - FETESTI**

Nu circula în zilele de 6, 7 si sarbatori legale.

Nu circula în perioada 13.06-06.09.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
| 4.7           |              | <b>50</b>  | BUCUREȘTI OBOR HM.                         |            | <b>8</b>              | -                         | -        | <b>19.42</b>              |
| 0.2           |              |            | R. 5 PANTELIMON                            |            | <b>1</b>              | <b>19.51</b>              | ▲        | <b>19.50</b>              |
| 1.2           | 6.1          |            | Pantelimon Sud h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>19.56</b>              | <b>1</b> | <b>19.51<sup>30</sup></b> |
| 3.5           | 9.6          |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>2<sup>30</sup></b> | -                         | -        | <b>19.57</b>              |
| 2.3           |              | <b>120</b> | Ram. Pasarea                               |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>20.01</b>              | <b>1</b> | <b>19.59<sup>30</sup></b> |
| 5.7           |              |            | Pasărea Hm.                                |            | <b>4</b>              | <b>20.06</b>              | <b>1</b> | <b>20.02</b>              |
| 1.9           |              |            | Brănești Sat h.                            |            | <b>3</b>              | <b>20.10</b>              | <b>1</b> | <b>20.07</b>              |
| 2.2           |              |            | Brănești Hm.                               | <b>1</b>   | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>20.13<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>20.11</b>              |
| 10.0          |              |            | Islaz h.                                   |            | <b>6</b>              | <b>20.20</b>              | <b>1</b> | <b>20.14</b>              |
| 5.6           |              |            | Fundulea Hm.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>20.25<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>20.21</b>              |
| 6.0           |              |            | Mostiștea h.                               |            | <b>4</b>              | <b>20.30</b>              | <b>1</b> | <b>20.26</b>              |
| 7.5           |              |            | Sărulești                                  |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>20.36<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>20.31</b>              |
| 8.8           | 59.6         |            | Preasna h.                                 |            | <b>6</b>              | <b>20.43</b>              | <b>1</b> | <b>20.37</b>              |
|               |              |            | LEHLIU                                     |            |                       |                           |          | <b>20.44</b>              |
| 01h           | 01m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>53</b>             |                           | <b>8</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 8010 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
| 8.8           |              | <b>120</b> | LEHLIU                                     |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>17.54</b>              | <b>1</b>  | <b>17.55</b>              |
| 7.5           |              |            | Preasna h.                                 |            | <b>5</b>              | <b>18.00<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>18.01</b>              |
| 6.0           |              |            | Sărulești                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>18.06</b>              | <b>1</b>  | <b>18.07</b>              |
| 5.6           |              |            | Mostiștea h.                               |            | <b>4</b>              | <b>18.11<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>18.12</b>              |
| 10.0          |              |            | Fundulea Hm.                               |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>18.16</b>              | <b>7</b>  | <b>18.23</b>              |
| 2.2           |              |            | Islaz h.                                   |            | <b>2</b>              | <b>18.28<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>18.29</b>              |
| 1.9           |              |            | Brănești Hm.                               |            | <b>2</b>              | <b>18.31</b>              | <b>1</b>  | <b>18.32</b>              |
| 5.7           |              |            | Brănești Sat h.                            |            | <b>2</b>              | <b>18.34</b>              | ▲         | <b>18.33<sup>30</sup></b> |
| 2.3           | 50.0         |            | Pasărea Hm.                                | <b>1</b>   | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>18.39</b>              | <b>16</b> | <b>18.34<sup>30</sup></b> |
| 1.3           | 51.3         |            | RAM. PASAREA                               |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>18.55</b>              |
| 2.2           | 53.5         |            | R. 2 PANTELIMON                            |            | <b>1</b>              | -                         | -         | <b>18.57</b>              |
| 1.5           |              |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>4</b>              | <b>19.02</b>              | <b>1</b>  | <b>18.58</b>              |
| 8.0           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>19.03</b>              |
| 2.5           |              |            | București Băneasa Hm.                      |            | <b>6</b>              | <b>19.11</b>              | <b>8</b>  | <b>19.05</b>              |
| 4.3           | 69.9         | <b>70</b>  | Ram. Pajura                                |            | <b>3</b>              | -                         | -         | <b>19.19</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>19.28</b>              |           | <b>19.22</b>              |
| 01h           | 33m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>57</b>             |                           | <b>36</b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105%. TONAJ MAXIM= 500 tone

**Nr. 8091 BUCURESTI OBOR - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI OBOR HM.                         |            |               |              |          | <b>08.40</b> |
| 4.7           |              | <b>50</b>  | R. 5 Pantelimon                            | <b>1</b>   | <b>11</b>     | -            | -        | <b>08.51</b> |
| 0.2           |              | <b>30</b>  | Pantelimon Vest P.O.                       |            | <b>1</b>      | <b>08.52</b> | <b>1</b> | <b>08.53</b> |
| 0.6           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>08.55</b> |
| 8.0           |              | <b>100</b> | București Băneasa Hm.                      |            | <b>8</b>      | <b>09.03</b> | <b>1</b> | <b>09.04</b> |
| 2.5           |              |            | Ram. Pajura                                |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>09.07</b> |
| 4.3           | 20.3         | <b>70</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>5</b>      | <b>09.12</b> |          |              |
| 00h           | 32m          |            | SUMARUL...                                 | 1          | 30            |              | 2        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %.

TONAJ MAXIM: 600 tone.

**Nr. 8093 BUCURESTI NORD - BUCURESTI OBOR**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |              |          | <b>14.51</b> |
| 4.3           |              | <b>70</b>  | Ram. Pajura                                |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>14.57</b> |
| 2.5           |              | <b>100</b> | București Băneasa Hm.                      |            | <b>4</b>      | <b>15.01</b> | <b>1</b> | <b>15.02</b> |
| 8.0           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>15.09</b> |
| 0.6           |              | <b>30</b>  | Pantelimon Vest P.O.                       |            | <b>2</b>      | <b>15.11</b> | <b>1</b> | <b>15.12</b> |
| 0.2           |              |            | R. 5 Pantelimon                            |            | <b>1</b>      | -            | -        | <b>15.13</b> |
| 4.7           | 20.3         | <b>50</b>  | BUCUREȘTI OBOR HM.                         | <b>1</b>   | <b>11</b>     | <b>15.24</b> |          |              |
| 00h           | 33m          |            | SUMARUL...                                 | 1          | 31            |              | 2        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA=85 %.

TONAJ MAXIM: 600 tone.

**Nr. 8121 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA - URZICENI - SLOBOZIA  
VECHE**

Nu circula în zilele de 6, 7 si sarbatori legale.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |           | <b>10.00</b>              |
| 3.8           |              |            | Carpați h. (700)                           |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>10.03<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>10.04</b>              |
| 1.6           |              |            | Pajura Hm. (700)                           | <b>1</b>   | <b>3</b>              | <b>10.07</b>              | <b>6</b>  | <b>10.13</b>              |
| 2.2           |              |            | Depoul Buc.Triaj h. (700)                  |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>10.15<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>10.16</b>              |
| 3.5           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>3</b>              | <b>10.19</b>              | <b>▲</b>  | <b>10.19<sup>30</sup></b> |
| 2.0           | 13.1         |            | MOGOȘOAIA                                  |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>10.22</b>              | <b>1</b>  | <b>10.23</b>              |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>10.26</b>              |
| 3.7           |              |            | Otopeni Nord PO                            |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>10.29<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>10.30</b>              |
| 2.2           |              |            | Balotești Hm.                              | <b>2</b>   | <b>5</b>              | <b>10.35</b>              | <b>1</b>  | <b>10.36</b>              |
| 5.2           |              |            | Căciulați Hm.                              |            | <b>6</b>              | <b>10.42</b>              | <b>1</b>  | <b>10.43</b>              |
| 5.5           |              |            | Moara Vlăsiei Hm.                          |            | <b>6</b>              | <b>10.49</b>              | <b>1</b>  | <b>10.50</b>              |
| 6.5           |              |            | Greci h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>10.56<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>10.57</b>              |
| 6.1           |              | <b>100</b> | Fierbinți                                  |            | <b>7</b>              | <b>11.04</b>              | <b>1</b>  | <b>11.05</b>              |
| 6.6           |              |            | Dridu Hm.                                  |            | <b>7</b>              | <b>11.12</b>              | <b>1</b>  | <b>11.13</b>              |
| 6.4           |              |            | Moldoveni h.                               |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>11.19<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>11.20</b>              |
| 5.3           | 63.7         |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>6</b>              | <b>11.26</b>              | <b>1</b>  | <b>11.27</b>              |
| 3.3           |              |            | Bărbulești h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>11.31<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>11.32</b>              |
| 3.5           | 70.6         |            | URZICENI                                   |            | <b>4</b>              | <b>11.36</b>              | <b>2</b>  | <b>11.38</b>              |
| 5.9           |              |            | Alexeni h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>11.43<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>11.44</b>              |
| 5.7           | 82.1         |            | BROȘTENI HM.                               |            | <b>6</b>              | <b>11.50</b>              | <b>1</b>  | <b>11.51</b>              |
| 4.7           |              |            | Malu h.                                    |            | <b>5</b>              | <b>11.56</b>              | <b>1</b>  | <b>11.57</b>              |
| 3.4           |              |            | Km. 74+600 h.                              |            | <b>4</b>              | <b>12.01</b>              | <b>1</b>  | <b>12.02</b>              |
| 3.1           |              |            | SĂRĂȚUICA HM.                              |            | <b>4</b>              | <b>12.06</b>              | <b>1</b>  | <b>12.07</b>              |
| 01h           | 51m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>91</b>             |                           | <b>20</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor DESIRO.

**Nr. 8122 SLOBOZIA VECHE - URZICENI - CHITILA - BUCUREȘTI NORD**
**GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | Sărățuica Hm.                              |            |                       | <b>06.58</b>              | <b>1</b>  | <b>06.59</b>              |
| 3.1           |              |            | Km. 74+600 h.                              |            | <b>5</b>              | <b>07.04</b>              | <b>1</b>  | <b>07.05</b>              |
| 3.4           |              |            | Malu h.                                    |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>07.09<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>07.10</b>              |
| 4.7           | 11.2         |            | BROȘTENI HM.                               |            | <b>7</b>              | <b>07.17</b>              | <b>1</b>  | <b>07.18</b>              |
| 5.7           |              |            | Alexeni h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>07.23<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>07.24</b>              |
| 5.9           | 22.8         |            | URZICENI                                   | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>07.31</b>              | <b>12</b> | <b>07.43</b>              |
| 3.5           |              |            | Bărbulești h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>07.47<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>07.48</b>              |
| 3.3           | 29.6         |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>3</b>              | <b>07.51</b>              | <b>1</b>  | <b>07.52</b>              |
| 5.3           |              |            | Moldoveni h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>07.56<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>07.57</b>              |
| 6.4           |              |            | Dridu Hm.                                  |            | <b>6</b>              | <b>08.03</b>              | <b>1</b>  | <b>08.04</b>              |
| 6.6           |              |            | Fierbinți                                  |            | <b>6</b>              | <b>08.10</b>              | <b>1</b>  | <b>08.11</b>              |
| 6.1           |              |            | Greci h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>08.17<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>08.18</b>              |
| 6.5           |              | <b>100</b> | Moara Vlăsiei Hm.                          |            | <b>6</b>              | <b>08.24</b>              | <b>1</b>  | <b>08.25</b>              |
| 5.5           |              |            | Căciulați Hm.                              |            | <b>6</b>              | <b>08.31</b>              | <b>1</b>  | <b>08.32</b>              |
| 5.2           |              |            | Balotești Hm.                              |            | <b>5</b>              | <b>08.37</b>              | <b>1</b>  | <b>08.38</b>              |
| 2.2           |              |            | Otopeni Nord PO                            |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>08.40<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>08.41</b>              |
| 3.7           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>08.44</b>              |
| 3.1           | 80.3         |            | MOGOȘOAIA                                  | <b>4</b>   | <b>7</b>              | <b>08.51</b>              | <b>1</b>  | <b>08.52</b>              |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>08.54</b>              | <b>▲</b>  | <b>08.54<sup>30</sup></b> |
| 3.5           |              |            | Depoul Buc. Triaj h. (700)                 |            | <b>3</b>              | <b>08.57<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>08.58</b>              |
| 2.2           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>3</b>              | <b>09.01</b>              | <b>1</b>  | <b>09.02</b>              |
| 1.6           |              |            | Carpați h. (700)                           |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>09.04<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>09.05</b>              |
| 3.8           | 93.3         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>4</b>              | <b>09.09</b>              |           |                           |
| 01h           | 52m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>87</b>             |                           | <b>25</b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor DESIRO.

**Nr. 8123 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA - URZICENI - SLOBOZIA  
VECHE**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                        | <b>16.40</b>              |
| 3.8           |              |            | Carpați h. (700)                           |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>16.43<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>16.44</b>              |
| 1.6           |              |            | Pajura Hm. (700)                           | <b>1</b>   | <b>3</b>               | <b>16.47</b>              | <b>5</b>               | <b>16.52</b>              |
| 2.2           |              |            | Depoul Buc.Triaj h. (700)                  |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>16.54<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>16.55</b>              |
| 3.5           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>3</b>               | <b>16.58</b>              | <b>▲</b>               | <b>16.58<sup>30</sup></b> |
| 2.0           | 13.1         |            | MOGOȘOAIA                                  |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>17.01</b>              | <b>1</b>               | <b>17.02</b>              |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>17.05<sup>30</sup></b> |
| 3.7           |              |            | Otopeni Nord PO                            |            | <b>4</b>               | <b>17.09<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>17.10</b>              |
| 2.2           |              |            | Balotești Hm.                              | <b>2</b>   | <b>5</b>               | <b>17.15</b>              | <b>1</b>               | <b>17.16</b>              |
| 5.2           |              |            | Căciulați Hm.                              |            | <b>5</b>               | <b>17.21</b>              | <b>1</b>               | <b>17.22</b>              |
| 5.5           |              |            | Moara Vlăsiei Hm.                          |            | <b>6</b>               | <b>17.28</b>              | <b>1</b>               | <b>17.29</b>              |
| 6.5           |              |            | Greci h.                                   |            | <b>6</b>               | <b>17.35</b>              | <b>▲</b>               | <b>17.35<sup>30</sup></b> |
| 6.1           |              | <b>100</b> | Fierbinți                                  |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>17.42</b>              | <b>1</b>               | <b>17.43</b>              |
| 6.6           |              |            | Dridu Hm.                                  |            | <b>6</b>               | <b>17.49</b>              | <b>1</b>               | <b>17.50</b>              |
| 6.4           |              |            | Moldoveni h.                               |            | <b>6</b>               | <b>17.56</b>              | <b>▲</b>               | <b>17.56<sup>30</sup></b> |
| 5.3           | 63.7         |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>18.01</b>              | <b>1</b>               | <b>18.02</b>              |
| 3.3           |              |            | Bărbulești h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>18.06<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>18.07</b>              |
| 3.5           | 70.6         |            | URZICENI                                   | <b>1</b>   | <b>5</b>               | <b>18.12</b>              | <b>2</b>               | <b>18.14</b>              |
| 5.9           |              |            | Alexeni h.                                 |            | <b>7</b>               | <b>18.21</b>              | <b>1</b>               | <b>18.22</b>              |
| 5.7           | 82.1         |            | BROȘTENI HM.                               |            | <b>6</b>               | <b>18.28</b>              | <b>1</b>               | <b>18.29</b>              |
| 4.7           |              |            | Malu h.                                    |            | <b>5</b>               | <b>18.34</b>              | <b>1</b>               | <b>18.35</b>              |
| 3.4           |              |            | Km. 74+600 h.                              |            | <b>4</b>               | <b>18.39</b>              | <b>1</b>               | <b>18.40</b>              |
| 3.1           |              |            | Sărățuica Hm.                              |            | <b>4</b>               | <b>18.44</b>              | <b>1</b>               | <b>18.45</b>              |
| 01h           | 49m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>89<sup>30</sup></b> |                           | <b>19<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor DESIRO.

**Nr. 8124 SLOBOZIA VECHÉ - URZICENI - CHITILA - BUCURESTI NORD  
GR.A**

Nu circula în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | Sărățuica Hm.                              |            |                       | <b>17.13</b>              | <b>1</b>  | <b>17.14</b>              |
| 3.1           |              |            | Km. 74+600 h.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>17.17<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.18</b>              |
| 3.4           |              |            | Malu h.                                    |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>17.22<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.23</b>              |
| 4.7           | 11.2         |            | BROȘTENI HM.                               |            | <b>6</b>              | <b>17.29</b>              | <b>1</b>  | <b>17.30</b>              |
| 5.7           |              |            | Alexeni h.                                 |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>17.36<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.37</b>              |
| 5.9           | 22.8         |            | URZICENI                                   | <b>2</b>   | <b>9</b>              | <b>17.46</b>              | <b>1</b>  | <b>17.47</b>              |
| 3.5           |              |            | Bărbulești h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>17.51<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.52</b>              |
| 3.3           |              |            | Armășești Hm.                              |            | <b>4</b>              | <b>17.56</b>              | <b>8</b>  | <b>18.04</b>              |
| 5.3           |              |            | Moldoveni h.                               |            | <b>5</b>              | <b>18.09</b>              | <b>▲</b>  | <b>18.09<sup>30</sup></b> |
| 6.4           |              |            | Dridu Hm.                                  |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>18.16</b>              | <b>1</b>  | <b>18.17</b>              |
| 6.6           |              |            | Fierbinți                                  |            | <b>6</b>              | <b>18.23</b>              | <b>1</b>  | <b>18.24</b>              |
| 6.1           |              |            | Greci h.                                   |            | <b>6</b>              | <b>18.30</b>              | <b>▲</b>  | <b>18.30<sup>30</sup></b> |
| 6.5           |              | <b>100</b> | Moara Vlăsiei Hm.                          |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>18.37</b>              | <b>1</b>  | <b>18.38</b>              |
| 5.5           |              |            | Căciulați Hm.                              |            | <b>5</b>              | <b>18.43</b>              | <b>1</b>  | <b>18.44</b>              |
| 5.2           |              |            | Balotești Hm.                              |            | <b>5</b>              | <b>18.49</b>              | <b>1</b>  | <b>18.50</b>              |
| 2.2           |              |            | Otopeni Nord PO                            |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>18.52<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>18.53</b>              |
| 3.7           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>18.56</b>              |
| 3.1           | 80.3         |            | MOGOȘOAIA                                  | <b>4</b>   | <b>7</b>              | <b>19.03</b>              | <b>1</b>  | <b>19.04</b>              |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>19.06</b>              | <b>▲</b>  | <b>19.06<sup>30</sup></b> |
| 3.5           |              |            | Depoul Buc. Triaj h. (700)                 |            | <b>3</b>              | <b>19.09<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>19.10</b>              |
| 2.2           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>3</b>              | <b>19.13</b>              | <b>5</b>  | <b>19.18</b>              |
| 1.6           |              |            | Carpați h. (700)                           |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>19.20<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>19.21</b>              |
| 3.8           | 93.3         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>4</b>              | <b>19.25</b>              |           |                           |
| 01h           | 56m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>91</b>             |                           | <b>25</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor DESIRO.

**Nr. 8151 URZICENI - SLOBOZIA VECHÉ - CIULNIȚA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
|               |              |            | URZICENI                                   |            |                       |                           |          | <b>06.03</b> |
| 5.9           |              |            | Alexeni h.                                 |            | <b>6</b>              | <b>06.09</b>              | <b>1</b> | <b>06.10</b> |
| 5.7           | 11.5         |            | BROȘTENI HM.                               |            | <b>6</b>              | <b>06.16</b>              | <b>1</b> | <b>06.17</b> |
| 4.7           |              | <b>100</b> | Malu h.                                    |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>06.21<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>06.22</b> |
| 3.4           |              |            | Km. 74+600 h.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>06.25<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>06.26</b> |
| 3.1           | 22.8         |            | SĂRĂȚUICA HM.                              |            | <b>4</b>              | <b>06.30</b>              | <b>1</b> | <b>06.31</b> |
| 00h           | 14m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>12</b>             |                           | <b>2</b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 8152 SLOBOZIA VECHĂ - URZICENI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |            | Sărățuica Hm.                              |            |                        | <b>15.23</b>              | <b>1</b>              | <b>15.24</b> |
| 3.1           |              |            | Km. 74+600 h.                              |            | <b>4</b>               | <b>15.28</b>              | <b>1</b>              | <b>15.29</b> |
| 3.4           |              |            | Malu h.                                    |            | <b>5</b>               | <b>15.34</b>              | <b>1</b>              | <b>15.35</b> |
| 4.7           | 11.2         | <b>100</b> | BROȘTENI HM.                               |            | <b>5</b>               | <b>15.40</b>              | <b>1</b>              | <b>15.41</b> |
| 5.7           |              |            | Alexeni h.                                 |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>15.47<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>15.48</b> |
| 5.9           | 22.8         |            | URZICENI                                   | <b>2</b>   | <b>8</b>               | <b>15.56</b>              |                       |              |
| 00h           | 16m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>14<sup>30</sup></b> |                           | <b>1<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 8153 URZICENI - SLOBOZIA VECHĂ**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |            | URZICENI                                   |            |                        |                           |                       | <b>16.41</b> |
| 5.9           |              |            | Alexeni h.                                 |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>16.47<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>16.48</b> |
| 5.7           | 11.5         |            | BROȘTENI HM.                               |            | <b>6</b>               | <b>16.54</b>              | <b>1</b>              | <b>16.55</b> |
| 4.7           |              | <b>100</b> | Malu h.                                    |            | <b>5</b>               | <b>17.00</b>              | <b>1</b>              | <b>17.01</b> |
| 3.4           |              |            | Km. 74+600 h.                              |            | <b>4</b>               | <b>17.05</b>              | <b>1</b>              | <b>17.06</b> |
| 3.1           | 22.8         |            | SĂRĂȚUICA HM.                              |            | <b>4</b>               | <b>17.10</b>              | <b>5</b>              | <b>17.15</b> |
| 00h           | 14m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>12<sup>30</sup></b> |                           | <b>1<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 8154 SLOBOZIA VECHĂ - URZICENI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |            | Sărățuica Hm.                              |            |                        | <b>19.45</b>              | <b>1</b>              | <b>19.46</b> |
| 3.1           |              |            | Km. 74+600 h.                              |            | <b>4</b>               | <b>19.50</b>              | <b>1</b>              | <b>19.51</b> |
| 3.4           |              |            | Malu h.                                    |            | <b>5</b>               | <b>19.56</b>              | <b>1</b>              | <b>19.57</b> |
| 4.7           | 11.2         | <b>100</b> | BROȘTENI HM.                               |            | <b>6</b>               | <b>20.03</b>              | <b>1</b>              | <b>20.04</b> |
| 5.7           |              |            | Alexeni h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>20.09<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>20.10</b> |
| 5.9           | 22.8         |            | URZICENI                                   | <b>2</b>   | <b>9</b>               | <b>20.19</b>              |                       |              |
| 00h           | 16m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>14<sup>30</sup></b> |                           | <b>1<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.

TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 9001 BUCUREȘTI NORD GR.B - ROȘIORI NORD**
**Intre Statiile Bucuresti Nord - Bucurestii Noi circula pe FIR II**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            |                        |                           |                        | <b>07.29</b> |
| 1.5           |              | <b>80</b>  | București Basarab h.                       |            | <b>4</b>               | <b>07.33</b>              | <b>1</b>               | <b>07.34</b> |
| 0.6           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>2</b>               | -                         | -                      | <b>07.36</b> |
| 0.8           |              |            | Carpați h. (900)                           |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>07.38<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>07.39</b> |
| 2.2           | 5.1          |            | BUCUREȘTII NOI HM.                         |            | <b>4</b>               | <b>07.43</b>              | <b>1</b>               | <b>07.44</b> |
| 3.3           | 8.4          | <b>100</b> | CHIAJNA                                    |            | <b>4</b>               | <b>07.48</b>              | <b>2</b>               | <b>07.50</b> |
| 3.1           |              |            | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>07.53</b> |
| 2.2           | 13.8         |            | Parc Divertisment Chiajna h.               |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>07.56<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>07.57</b> |
| 4.4           |              |            | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>08.02<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>08.03</b> |
| 6.6           |              |            | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>08.12</b>              | <b>1</b>               | <b>08.13</b> |
| 5.7           |              |            | Zorile h.                                  |            | <b>8<sup>30</sup></b>  | <b>08.21<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>08.22</b> |
| 5.0           |              |            | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>08.31</b>              | <b>13</b>              | <b>08.44</b> |
| 4.9           |              |            | Anghelești h.                              |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>08.49<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>08.50</b> |
| 4.9           |              |            | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>5</b>               | <b>08.55</b>              | <b>1</b>               | <b>08.56</b> |
| 4.8           | 50.2         |            | VIDELE                                     |            | <b>5</b>               | <b>09.01</b>              | <b>1</b>               | <b>09.02</b> |
| 3.9           | 54.1         |            | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>09.05</b> |
| 3.8           |              |            | Ciolpani Hm.                               |            | <b>4</b>               | <b>09.09</b>              | <b>1</b>               | <b>09.10</b> |
| 01h           | 36m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>73<sup>30</sup></b> |                           | <b>22<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 9002 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.B****Între Stațiile Bucurestii Noi- Bucuresti Nord circula pe FIR I**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr              | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|------------------|--------------|
|               |              |            | Ciolpani Hm.                               |            |                       | <b>08.30</b>              | <b>1</b>         | <b>08.31</b> |
| 3.8           | 3.8          |            | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>              | -                         | -                | <b>08.34</b> |
| 3.9           | 7.7          |            | VIDELE                                     |            | <b>4</b>              | <b>08.38</b>              | <b>1</b>         | <b>08.39</b> |
| 4.8           |              |            | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>5</b>              | <b>08.44</b>              | <b>1</b>         | <b>08.45</b> |
| 4.9           |              |            | Anghelști h.                               |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>08.50<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>         | <b>08.51</b> |
| 4.9           |              |            | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>6</b>              | <b>08.57</b>              | <b>1</b>         | <b>08.58</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b> | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>15</b>             | <b>09.13</b>              | <b>14</b>        | <b>09.27</b> |
| 6.6           |              |            | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>7</b>              | <b>09.34</b>              | <b>1</b>         | <b>09.35</b> |
| 4.4           |              |            | Parc Divertisment Chiajna h.               |            | <b>6</b>              | <b>09.41</b>              | <b>1</b>         | <b>09.42</b> |
| 2.2           |              |            | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>              | -                         | -                | <b>09.45</b> |
| 3.1           |              |            | Chiajna                                    |            | <b>3</b>              | <b>09.48</b>              | <b>2</b>         | <b>09.50</b> |
| 3.3           |              |            | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>              | <b>09.54</b>              | <b>2</b>         | <b>09.56</b> |
| 3.0           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>3</b>              | -                         | -                | <b>09.59</b> |
| 2.1           | 57.9         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            | <b>6</b>              | <b>10.05</b>              |                  |              |
| 01h           | 31m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | 67 <sup>30</sup>      |                           | 23 <sup>30</sup> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 9003 BUCURESTI NORD GR. A - ROSIORI NORD****Între stațiile Bucuresti Nord și Bucurestii Noi circula pe fir II.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr              | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|------------------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |                  | <b>12.49</b> |
| 2.2           |              |            | București Basarab h.                       |            | <b>4</b>              | <b>12.53</b>              | <b>1</b>         | <b>12.54</b> |
| 0.6           |              | <b>80</b>  | București Nord Post 5                      |            | <b>2</b>              | -                         | -                | <b>12.56</b> |
| 0.8           |              |            | Carpați h. (900)                           |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>12.57<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>         | <b>12.58</b> |
| 2.2           | 5.8          |            | BUCUREȘTII NOI HM.                         |            | <b>4</b>              | <b>13.02</b>              | <b>1</b>         | <b>13.03</b> |
| 3.3           | 9.1          |            | CHIAJNA                                    |            | <b>4</b>              | <b>13.07</b>              | <b>1</b>         | <b>13.08</b> |
| 3.1           |              |            | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>              | -                         | -                | <b>13.11</b> |
| 2.2           | 14.5         |            | Parc Divertisment Chiajna h.               |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>13.13<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>         | <b>13.14</b> |
| 4.4           |              |            | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>13.19<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>         | <b>13.20</b> |
| 6.6           |              |            | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>9</b>              | <b>13.29</b>              | <b>1</b>         | <b>13.30</b> |
| 5.7           |              |            | Zorile h.                                  |            | <b>7<sup>30</sup></b> | <b>13.37<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>         | <b>13.38</b> |
| 5.0           |              | <b>100</b> | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>9</b>              | <b>13.47</b>              | <b>1</b>         | <b>13.48</b> |
| 4.9           |              |            | Anghelști h.                               |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>13.53<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>         | <b>13.54</b> |
| 4.9           |              |            | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>5</b>              | <b>13.59</b>              | <b>1</b>         | <b>14.00</b> |
| 4.8           | 50.9         |            | VIDELE                                     |            | <b>5</b>              | <b>14.05</b>              | <b>9</b>         | <b>14.14</b> |
| 3.9           | 54.8         |            | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>              | -                         | -                | <b>14.17</b> |
| 3.8           |              |            | Ciolpani Hm.                               |            | <b>4</b>              | <b>14.21</b>              | <b>1</b>         | <b>14.22</b> |
| 01h           | 28m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | 70 <sup>30</sup>      |                           | 17 <sup>30</sup> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 9004 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.B**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr             | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|--------------|
|               |              |            | Ciolpani Hm.                               |            |                       | <b>12.06</b>              | <b>1</b>        | <b>12.07</b> |
| 3.8           | 3.8          |            | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>              | -                         | -               | <b>12.10</b> |
| 3.9           | 7.7          |            | VIDELE                                     |            | <b>4</b>              | <b>12.14</b>              | <b>1</b>        | <b>12.15</b> |
| 4.8           |              |            | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>5</b>              | <b>12.20</b>              | <b>1</b>        | <b>12.21</b> |
| 4.9           |              |            | Anghelști h.                               |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>12.26<sup>30</sup></b> | ▲               | <b>12.27</b> |
| 4.9           |              |            | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>6</b>              | <b>12.33</b>              | <b>1</b>        | <b>12.34</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b> | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>15</b>             | <b>12.49</b>              | <b>1</b>        | <b>12.50</b> |
| 6.6           |              |            | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>7</b>              | <b>12.57</b>              | <b>1</b>        | <b>12.58</b> |
| 4.4           |              |            | Parc Divertisment Chiajna h.               |            | <b>6</b>              | <b>13.04</b>              | <b>1</b>        | <b>13.05</b> |
| 2.2           |              |            | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>              | -                         | -               | <b>13.08</b> |
| 3.1           |              |            | Chiajna                                    |            | <b>3</b>              | <b>13.11</b>              | <b>1</b>        | <b>13.12</b> |
| 3.3           |              |            | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>              | <b>13.16</b>              | <b>1</b>        | <b>13.17</b> |
| 3.0           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>3</b>              | -                         | -               | <b>13.20</b> |
| 2.1           | 57.9         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            | <b>6</b>              | <b>13.26</b>              |                 |              |
| 01h           | 16m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | 67 <sup>30</sup>      |                           | 8 <sup>30</sup> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 9005 BUCURESTI NORD GR. B - ROSIORI NORD**

Între stațiile Bucuresti Nord si Bucurestii Noi circula pe fir II.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr              | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|------------------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            |                       |                           |                  | <b>16.40</b> |
| 1.5           |              |            | București Basarab h.                       |            | <b>4</b>              | <b>16.44</b>              | <b>1</b>         | <b>16.45</b> |
| 0.6           |              | <b>80</b>  | București Nord Post 5                      |            | <b>2</b>              | -                         | -                | <b>16.47</b> |
| 0.8           |              |            | Carpați h. (900)                           |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>16.49<sup>30</sup></b> | ▲                | <b>16.50</b> |
| 2.2           | 5.1          |            | BUCUREȘTII NOI HM.                         |            | <b>4</b>              | <b>16.54</b>              | <b>1</b>         | <b>16.55</b> |
| 3.3           | 8.4          |            | CHIAJNA                                    |            | <b>4</b>              | <b>16.59</b>              | <b>1</b>         | <b>17.00</b> |
| 3.1           |              |            | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>              | -                         | -                | <b>17.03</b> |
| 2.2           | 13.8         |            | Parc Divertisment Chiajna h.               |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>17.05<sup>30</sup></b> | ▲                | <b>17.06</b> |
| 4.4           |              |            | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>17.11<sup>30</sup></b> | ▲                | <b>17.12</b> |
| 6.6           |              |            | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>9</b>              | <b>17.21</b>              | <b>4</b>         | <b>17.25</b> |
| 5.7           |              |            | Zorile h.                                  |            | <b>8<sup>30</sup></b> | <b>17.33<sup>30</sup></b> | ▲                | <b>17.34</b> |
| 5.0           |              | <b>100</b> | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>              | <b>17.42</b>              | <b>1</b>         | <b>17.43</b> |
| 4.9           |              |            | Anghelști h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>17.47<sup>30</sup></b> | ▲                | <b>17.48</b> |
| 4.9           |              |            | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>5</b>              | <b>17.53</b>              | <b>1</b>         | <b>17.54</b> |
| 4.8           | 50.2         |            | VIDELE                                     |            | <b>5</b>              | <b>17.59</b>              | <b>11</b>        | <b>18.10</b> |
| 3.9           | 54.1         |            | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>              | -                         | -                | <b>18.13</b> |
| 3.8           |              |            | Ciolpani Hm.                               |            | <b>4</b>              | <b>18.17</b>              | <b>1</b>         | <b>18.18</b> |
| 01h           | 33m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | 70 <sup>30</sup>      |                           | 22 <sup>30</sup> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 9006 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.B**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr              | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|------------------|--------------|
|               |              |            | Ciolpani Hm.                               |            |                       | <b>16.32</b>              | <b>1</b>         | <b>16.33</b> |
| 3.8           | 3.8          |            | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>              | -                         | -                | <b>16.36</b> |
| 3.9           | 7.7          |            | VIDELE                                     |            | <b>4</b>              | <b>16.40</b>              | <b>1</b>         | <b>16.41</b> |
| 4.8           |              |            | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>5</b>              | <b>16.46</b>              | <b>1</b>         | <b>16.47</b> |
| 4.9           |              |            | Anghelești h.                              |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>16.52<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>         | <b>16.53</b> |
| 4.9           |              |            | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>6</b>              | <b>16.59</b>              | <b>10</b>        | <b>17.09</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b> | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>15</b>             | <b>17.24</b>              | <b>2</b>         | <b>17.26</b> |
| 6.6           |              |            | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6</b>              | <b>17.32</b>              | <b>1</b>         | <b>17.33</b> |
| 4.4           |              |            | Parc Divertisment Chiajna h.               |            | <b>5</b>              | <b>17.38</b>              | <b>1</b>         | <b>17.39</b> |
| 2.2           |              |            | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>              | -                         | -                | <b>17.42</b> |
| 3.1           |              |            | Chiajna                                    |            | <b>3</b>              | <b>17.45</b>              | <b>1</b>         | <b>17.46</b> |
| 3.3           |              |            | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>              | <b>17.50</b>              | <b>1</b>         | <b>17.51</b> |
| 3.0           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>3</b>              | -                         | -                | <b>17.54</b> |
| 2.1           | 57.9         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            | <b>6</b>              | <b>18.00</b>              |                  |              |
| 01h           | 24m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | 65 <sup>30</sup>      |                           | 18 <sup>30</sup> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 9021 BUCUREȘTI NORD GR.B - PITEȘTI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers            | Sosire                    | Opr                    | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | <b>BUCUREȘTI NORD GR.B</b>                 |            |                         |                           |                        | <b>07.15</b>              |
| 1.5           |              | <b>80</b>  | București Basarab h.                       |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>07.18<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>07.19</b>              |
| 0.6           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>1</b>                | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>07.20</b>              |
| 0.8           |              |            | Carpați h. (IIIK)                          |            | <b>1</b>                | <b>07.21</b>              | <b>▲</b>               | <b>07.21<sup>30</sup></b> |
| 1.8           | 4.7          |            | PAJURA HM. (IIIK)                          |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | <b>07.24</b>              | <b>1</b>               | <b>07.25</b>              |
| 2.3           |              |            | Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)                 |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | <b>07.27<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>07.28</b>              |
| 1.8           | 8.8          |            | CHITILA                                    |            | <b>3</b>                | <b>07.31</b>              | <b>1</b>               | <b>07.32</b>              |
| 2.6           | 11.4         | <b>100</b> | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>07.34<sup>30</sup></b> |
| 2.6           |              |            | Săbăreni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>07.38</b>              | <b>1</b>               | <b>07.39</b>              |
| 8.5           |              |            | Ciocănești Hm.                             | <b>1</b>   | <b>8</b>                | <b>07.47</b>              | <b>1</b>               | <b>07.48</b>              |
| 7.2           |              |            | Bâldana h.                                 |            | <b>7<sup>30</sup></b>   | <b>07.55<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>07.56</b>              |
| 5.7           |              |            | Ghergani Hm.                               | <b>3</b>   | <b>11</b>               | <b>08.07</b>              | <b>8</b>               | <b>08.15</b>              |
| 5.4           |              |            | Conțești h.                                |            | <b>6</b>                | <b>08.21</b>              | <b>1</b>               | <b>08.22</b>              |
| 2.2           |              |            | Boteni h.                                  |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | <b>08.24<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>08.25</b>              |
| 4.4           | 47.3         |            | TITU                                       |            | <b>4</b>                | <b>08.29</b>              | <b>2</b>               | <b>08.31</b>              |
| 1.8           | 49.1         |            | R. 1 TITU                                  |            | <b>2</b>                | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>08.33</b>              |
| 3.7           |              |            | Fusea Hm.                                  | <b>1</b>   | <b>5</b>                | <b>08.38</b>              | <b>1</b>               | <b>08.39</b>              |
| 5.1           |              |            | Mătăsarui Hm.                              | <b>1</b>   | <b>6</b>                | <b>08.45</b>              | <b>1</b>               | <b>08.46</b>              |
| 5.3           |              |            | Cojocaru h.                                |            | <b>5<sup>30</sup></b>   | <b>08.51<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>08.52</b>              |
| 2.1           |              |            | Găești Sud h.                              |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | <b>08.54<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>08.55</b>              |
| 4.0           |              |            | GĂEȘTI                                     | <b>1</b>   | <b>5</b>                | <b>09.00</b>              | <b>2</b>               | <b>09.02</b>              |
| 8.3           |              |            | Pătroaia Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>                | <b>09.10</b>              | <b>1</b>               | <b>09.11</b>              |
| 8.0           |              |            | Leordeni Argeș Hm.                         | <b>1</b>   | <b>8</b>                | <b>09.19</b>              | <b>1</b>               | <b>09.20</b>              |
| 5.9           |              |            | CĂLINEȘTI HM.                              | <b>1</b>   | <b>7</b>                | <b>09.27</b>              | <b>1</b>               | <b>09.28</b>              |
| 8.2           | 99.6         |            | GOLEȘTI                                    | <b>2</b>   | <b>11</b>               | <b>09.39</b>              | <b>1</b>               | <b>09.40</b>              |
| 02h           | 24m          |            | SUMARUL...                                 | <b>13</b>  | <b>118<sup>30</sup></b> |                           | <b>25<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 9022 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.B**
**Circula pe firul III Chitila.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers            | Sosire                    | Opr                    | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |             | <b>GOLEȘTI</b>                             |            |                         | <b>03.40</b>              | <b>1</b>               | <b>03.41</b> |
| 8.2           | 8.2          |             | <b>CĂLINEȘTI HM.</b>                       | <b>2</b>   | <b>11</b>               | <b>03.52</b>              | <b>1</b>               | <b>03.53</b> |
| 5.9           |              |             | Leordeni Argeș Hm.                         | <b>1</b>   | <b>7</b>                | <b>04.00</b>              | <b>1</b>               | <b>04.01</b> |
| 8.0           |              |             | Pătroaia Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>                | <b>04.09</b>              | <b>1</b>               | <b>04.10</b> |
| 8.3           |              |             | Găești                                     | <b>1</b>   | <b>8</b>                | <b>04.18</b>              | <b>1</b>               | <b>04.19</b> |
| 4.0           |              |             | Găești Sud h.                              |            | <b>5</b>                | <b>04.24</b>              | <b>1</b>               | <b>04.25</b> |
| 2.1           |              |             | Cojocaru h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>04.28<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>04.29</b> |
| 5.3           |              | <b>100</b>  | Mătășaru Hm.                               | <b>1</b>   | <b>7</b>                | <b>04.36</b>              | <b>1</b>               | <b>04.37</b> |
| 5.1           |              |             | Fusea Hm.                                  | <b>1</b>   | <b>6</b>                | <b>04.43</b>              | <b>1</b>               | <b>04.44</b> |
| 3.7           | 50.6         |             | R. 1 TITU                                  |            | <b>4</b>                | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>04.48</b> |
| 1.8           | 52.3         |             | TITU                                       | <b>1</b>   | <b>4</b>                | <b>04.52</b>              | <b>1</b>               | <b>04.53</b> |
| 4.4           |              |             | Boteni h.                                  |            | <b>5</b>                | <b>04.58</b>              | <b>1</b>               | <b>04.59</b> |
| 2.2           |              |             | Conțești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>05.02<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>05.03</b> |
| 5.4           |              |             | Ghergani Hm.                               |            | <b>5</b>                | <b>05.08</b>              | <b>1</b>               | <b>05.09</b> |
| 5.7           |              | <b>100*</b> | Bâldana h.                                 |            | <b>6</b>                | <b>05.15</b>              | <b>1</b>               | <b>05.16</b> |
| 7.2           |              |             | Ciocănești Hm.                             | <b>3</b>   | <b>9</b>                | <b>05.25</b>              | <b>1</b>               | <b>05.26</b> |
| 8.5           |              |             | Săbăreni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>                | <b>05.34</b>              | <b>1</b>               | <b>05.35</b> |
| 2.6           | 88.3         | <b>100</b>  | Ram. Săbăreni                              |            | <b>3</b>                | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>05.38</b> |
| 2.6           | 90.9         |             | CHITILA                                    | <b>1</b>   | <b>4</b>                | <b>05.42</b>              | <b>1</b>               | <b>05.43</b> |
| 1.8           |              |             | Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)                 |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | <b>05.45<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>05.46</b> |
| 2.3           | 94.9         |             | PAJURA HM. (IIIK)                          |            | <b>3</b>                | <b>05.49</b>              | <b>1</b>               | <b>05.50</b> |
| 1.8           |              |             | Carpați h. (IIIK)                          |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | <b>05.52<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>05.53</b> |
| 0.8           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      | <b>1</b>   | <b>3</b>                | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>05.56</b> |
| 0.6           |              |             | București Basarab h.                       |            | <b>1<sup>30</sup></b>   | <b>05.57<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>05.58</b> |
| 1.5           | 99.6         |             | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            | <b>3</b>                | <b>06.01</b>              |                        |              |
| 02h           | 20m          |             | SUMARUL...                                 | <b>14</b>  | <b>122<sup>30</sup></b> |                           | <b>17<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 9024 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.B**
**Circula pe firul III Chitila.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              |             | <b>GOLEȘTI</b>                             |            |                       | <b>06.47</b>              | <b>1</b> | <b>06.48</b>              |
| 2.6           |              |             | Canton 97+770 h.                           |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>06.51<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>06.52</b>              |
| 5.6           |              |             | Călinești Hm.                              | <b>2</b>   | <b>8</b>              | <b>07.00</b>              | <b>1</b> | <b>07.01</b>              |
| 5.9           |              |             | Leordeni Argeș Hm.                         | <b>1</b>   | <b>8</b>              | <b>07.09</b>              | <b>1</b> | <b>07.10</b>              |
| 8.0           |              |             | Pătroaia Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>              | <b>07.18</b>              | <b>1</b> | <b>07.19</b>              |
| 8.3           | 30.5         |             | Găești                                     | <b>1</b>   | <b>9</b>              | <b>07.28</b>              | <b>5</b> | <b>07.33</b>              |
| 4.0           |              |             | Găești Sud h.                              |            | <b>4</b>              | <b>07.37</b>              | <b>1</b> | <b>07.38</b>              |
| 2.1           |              | <b>100</b>  | Cojocaru h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>07.41<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>07.42</b>              |
| 5.3           |              |             | Mătășaru Hm.                               | <b>1</b>   | <b>7</b>              | <b>07.49</b>              | <b>1</b> | <b>07.50</b>              |
| 5.1           |              |             | Fusea Hm.                                  | <b>1</b>   | <b>6</b>              | <b>07.56</b>              | <b>1</b> | <b>07.57</b>              |
| 3.7           |              |             | R. 1 Titu                                  |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>-</b>                  | <b>-</b> | <b>08.00<sup>30</sup></b> |
| 1.8           | 52.3         |             | TITU                                       | <b>1</b>   | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>08.04</b>              | <b>1</b> | <b>08.05</b>              |
| 4.4           |              |             | Boteni h.                                  |            | <b>5</b>              | <b>08.10</b>              | <b>1</b> | <b>08.11</b>              |
| 2.2           |              |             | Conțești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>08.14<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>08.15</b>              |
| 5.4           |              |             | Ghergani Hm.                               |            | <b>5</b>              | <b>08.20</b>              | <b>1</b> | <b>08.21</b>              |
| 5.7           |              | <b>100*</b> | Bâldana h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>08.26<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>08.27</b>              |
| 7.2           |              |             | Ciocănești Hm.                             | <b>3</b>   | <b>9</b>              | <b>08.36</b>              | <b>5</b> | <b>08.41</b>              |
| 8.5           |              |             | Săbăreni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>              | <b>08.49</b>              | <b>1</b> | <b>08.50</b>              |
| 2.6           |              | <b>100</b>  | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>-</b>                  | <b>-</b> | <b>08.52<sup>30</sup></b> |
| 2.6           | 90.9         |             | CHITILA                                    | <b>1</b>   | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>08.56</b>              | <b>3</b> | <b>08.59</b>              |
| 4.1           |              |             | Pajura Hm. (IIIK)                          |            | <b>5</b>              | <b>09.04</b>              | <b>1</b> | <b>09.05</b>              |
| 2.6           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      | <b>1</b>   | <b>4</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b> | <b>09.09</b>              |
| 2.1           | 99.6         |             | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            | <b>3</b>              | <b>09.12</b>              |          |                           |
| 02h           | 24m          |             | SUMARUL...                                 | 14         | 118                   |                           | 26       |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 9025 BUCURESTI NORD GR.B - PITESTI**
**Circula pe firul III Chitila.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers     | Sosire              | Opr              | Plecare             |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------|---------------------|------------------|---------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            |                   |                     |                  | <b>15.36</b>        |
| 1.5           |              | <b>80</b>  | București Basarab h.                       |            | 2 <sup>30</sup>   | 15.38 <sup>30</sup> | ▲                | 15.39               |
| 0.6           |              |            | București Nord Post 5                      |            | 1                 | -                   | -                | 15.40               |
| 0.8           |              |            | Carpați h. (IIIK)                          |            | 1                 | 15.41               | ▲                | 15.41 <sup>30</sup> |
| 1.8           | 4.7          |            | PAJURA HM. (IIIK)                          |            | 2 <sup>30</sup>   | 15.44               | 1                | 15.45               |
| 2.3           |              |            | Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)                 |            | 2 <sup>30</sup>   | 15.47 <sup>30</sup> | ▲                | 15.48               |
| 1.8           | 8.8          |            | CHITILA                                    |            | 3                 | 15.51               | 1                | 15.52               |
| 2.6           | 11.4         | <b>100</b> | Ram. Săbăreni                              |            | 2 <sup>30</sup>   | -                   | -                | 15.54 <sup>30</sup> |
| 2.6           |              |            | Săbăreni Hm.                               | 1          | 3 <sup>30</sup>   | 15.58               | 1                | 15.59               |
| 8.5           |              |            | Ciocănești Hm.                             | 1          | 7                 | 16.06               | 1                | 16.07               |
| 7.2           |              |            | Bâldana h.                                 |            | 6 <sup>30</sup>   | 16.13 <sup>30</sup> | ▲                | 16.14               |
| 5.7           |              |            | Ghergani Hm.                               | 3          | 8                 | 16.22               | 1                | 16.23               |
| 5.4           |              |            | Conțești h.                                |            | 5 <sup>30</sup>   | 16.28 <sup>30</sup> | ▲                | 16.29               |
| 2.2           |              |            | Boteni h.                                  |            | 2 <sup>30</sup>   | 16.31 <sup>30</sup> | ▲                | 16.32               |
| 4.4           | 47.3         |            | TITU                                       |            | 4                 | 16.36               | 1                | 16.37               |
| 1.8           | 49.1         |            | R. 1 TITU                                  |            | 2                 | -                   | -                | 16.39               |
| 3.7           |              |            | Fusea Hm.                                  | 1          | 4                 | 16.43               | 1                | 16.44               |
| 5.1           |              |            | Mătăсарu Hm.                               | 1          | 5                 | 16.49               | 1                | 16.50               |
| 5.3           |              |            | Cojocaru h.                                | 1          | 5 <sup>30</sup>   | 16.55 <sup>30</sup> | ▲                | 16.56               |
| 2.1           |              |            | Găești Sud h.                              |            | 2 <sup>30</sup>   | 16.58 <sup>30</sup> | ▲                | 16.59               |
| 4.0           |              |            | Găești                                     | 1          | 4                 | 17.03               | 5                | 17.08               |
| 8.3           |              |            | Pătroaia Hm.                               | 1          | 8                 | 17.16               | 1                | 17.17               |
| 8.0           |              |            | Leordeni Argeș Hm.                         | 1          | 7                 | 17.24               | 1                | 17.25               |
| 5.9           |              |            | CĂLINEȘTI HM.                              | 1          | 6                 | 17.31               | 1                | 17.32               |
| 5.6           |              |            | Canton 97+770 h.                           |            | 5 <sup>30</sup>   | 17.37 <sup>30</sup> | ▲                | 17.38               |
| 2.6           | 99.6         |            | GOLEȘTI                                    | 2          | 6                 | 17.44               | 1                | 17.45               |
| 02h           | 08m          |            | SUMARUL...                                 | 14         | 107 <sup>30</sup> |                     | 20 <sup>30</sup> |                     |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 650 tone.

**Nr. 9101 BUCURESTI NORD GR. A - TÂRGOVISTE**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                       | <b>03.57</b>              |
| 7.7           |              | <b>120</b>  | Depoul Buc.Triaj h. (300)                  |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | -                         | -                     | <b>04.03<sup>30</sup></b> |
| 1.8           |              |             | CHITILA                                    |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>04.06</b>              | <b>1</b>              | <b>04.07</b>              |
| 2.6           |              |             | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | -                         | -                     | <b>04.09<sup>30</sup></b> |
| 2.6           |              |             | SĂBĂRENI HM.                               |            | <b>1<sup>30</sup></b>  | -                         | -                     | <b>04.11</b>              |
| 8.5           |              | <b>120*</b> | Ciocănești Hm.                             |            | <b>5</b>               | -                         | -                     | <b>04.16</b>              |
| 7.2           |              |             | Bâldana h.                                 |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>04.22<sup>30</sup></b> | ▲                     | <b>04.23</b>              |
| 5.7           |              |             | Ghergani Hm.                               | <b>3</b>   | <b>12</b>              | <b>04.35</b>              | <b>1</b>              | <b>04.36</b>              |
| 5.4           |              |             | Conțești h.                                |            | <b>8<sup>30</sup></b>  | <b>04.44<sup>30</sup></b> | ▲                     | <b>04.45</b>              |
| 2.2           |              |             | Boteni h.                                  |            | <b>4</b>               | <b>04.49</b>              | ▲                     | <b>04.49<sup>30</sup></b> |
| 4.4           | 48.0         |             | TITU                                       |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>04.55</b>              | <b>1</b>              | <b>04.56</b>              |
| 1.9           |              |             | R. 2 TITU                                  |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>04.59</b>              |
| 0.6           |              |             | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>1<sup>30</sup></b>  | <b>05.00<sup>30</sup></b> | ▲                     | <b>05.01</b>              |
| 3.8           |              |             | Podu Rizii h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>05.05<sup>30</sup></b> | ▲                     | <b>05.06</b>              |
| 3.9           |              | <b>100</b>  | Bănești h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>05.11<sup>30</sup></b> | ▲                     | <b>05.12</b>              |
| 2.9           |              |             | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>05.15<sup>30</sup></b> | ▲                     | <b>05.16</b>              |
| 2.4           |              |             | Nucet Hm.                                  |            | <b>3</b>               | <b>05.19</b>              | <b>1</b>              | <b>05.20</b>              |
| 3.9           |              |             | Cazaci h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>05.24<sup>30</sup></b> | ▲                     | <b>05.25</b>              |
| 5.3           |              |             | Văcărești h.                               |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>05.31<sup>30</sup></b> | ▲                     | <b>05.32</b>              |
| 7.2           | 79.7         |             | TÂRGOVIȘTE                                 | <b>1</b>   | <b>8</b>               | <b>05.40</b>              |                       |                           |
| 01h           | 43m          |             | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>94<sup>30</sup></b> |                           | <b>8<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM : 600 tone sau Automotoare Desiro Siemens

**Nr. 9102 TÂRGOVIȘTE - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |             | <b>TÂRGOVIȘTE</b>                          |            |                       |                           |           | <b>04.00</b>              |
| 7.2           |              | <b>100</b>  | Văcărești h.                               |            | <b>8</b>              | <b>04.08</b>              | <b>▲</b>  | <b>04.08<sup>30</sup></b> |
| 5.3           |              |             | Cazaci h.                                  |            | <b>5</b>              | <b>04.13<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>04.14</b>              |
| 3.9           |              |             | Nucet Hm.                                  |            | <b>4</b>              | <b>04.18</b>              | <b>1</b>  | <b>04.19</b>              |
| 2.4           |              |             | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>04.22<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>04.23</b>              |
| 2.9           |              |             | Bănești h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>04.26<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>04.27</b>              |
| 3.9           |              |             | Podu Rizii h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>04.31<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>04.32</b>              |
| 3.8           |              |             | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>04.36<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>04.37</b>              |
| 0.6           | 29.8         |             | R. 2 TITU                                  |            | <b>2</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>04.39</b>              |
| 1.9           | 31.7         |             | TITU                                       | <b>1</b>   | <b>4</b>              | <b>04.43</b>              | <b>1</b>  | <b>04.44</b>              |
| 4.4           |              |             | Boteni h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>04.48<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>04.49</b>              |
| 2.2           |              | <b>100*</b> | Conțești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>04.52<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>04.53</b>              |
| 5.4           |              |             | Ghergani Hm.                               | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>05.00</b>              | <b>1</b>  | <b>05.01</b>              |
| 5.7           |              |             | Bâldana h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>05.06<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.07</b>              |
| 7.2           |              |             | Ciocănești Hm.                             |            | <b>6</b>              | <b>05.13</b>              | <b>1</b>  | <b>05.14</b>              |
| 8.5           |              |             | Săbăreni Hm.                               |            | <b>7</b>              | <b>05.21</b>              | <b>1</b>  | <b>05.22</b>              |
| 2.6           |              |             | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>05.24<sup>30</sup></b> |
| 2.6           | 70.3         |             | CHITILA                                    |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>05.27</b>              | <b>1</b>  | <b>05.28</b>              |
| 4.1           |              |             | București Triaj h.                         |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>05.33<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.34</b>              |
| 5.4           | 79.7         |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>05.41</b>              |           |                           |
| 01h           | 41m          |             | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>90</b>             |                           | <b>11</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM : 600 tone sau

Automotoare DESIRO SIEMENS

**Nr. 9103 BUCURESTI NORD GR.A - TÂRGOVIȘTE**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
| 9.5           | 48.0         | <b>120</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>3</b>   | <b>9</b>               | <b>05.21</b>              | <b>2</b>               | <b>05.12</b>              |
| 2.6           |              | <b>120*</b> | Chitila                                    |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>05.23<sup>30</sup></b> |
| 2.6           |              |             | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>05.28</b>              | <b>1</b>               | <b>05.29</b>              |
| 8.5           |              |             | Săbăreni Hm.                               |            | <b>7</b>               | <b>05.36</b>              | <b>2</b>               | <b>05.38</b>              |
| 7.2           |              |             | Ciocănești Hm.                             |            | <b>7<sup>30</sup></b>  | <b>05.45<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>05.46</b>              |
| 5.7           |              | <b>100</b>  | Bâldana h.                                 |            | <b>12</b>              | <b>05.58</b>              | <b>1</b>               | <b>05.59</b>              |
| 5.4           |              |             | Ghergani Hm.                               |            | <b>8<sup>30</sup></b>  | <b>06.07<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>06.08</b>              |
| 2.2           |              |             | Conțești h.                                |            | <b>4</b>               | <b>06.12</b>              | <b>▲</b>               | <b>06.12<sup>30</sup></b> |
| 4.4           |              |             | Boteni h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>06.17</b>              | <b>2</b>               | <b>06.19</b>              |
| 1.9           |              |             | TITU                                       |            | <b>3</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>06.22</b>              |
| 0.6           |              |             | R. 2 Titu                                  |            | <b>1<sup>30</sup></b>  | <b>06.23<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>06.24</b>              |
| 3.8           |              |             | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>06.28<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>06.29</b>              |
| 3.9           |              |             | Podu Rizii h.                              |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>06.34<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>06.35</b>              |
| 2.9           |              |             | Bănești h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>06.38<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>06.39</b>              |
| 2.4           |              |             | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>4</b>               | <b>06.43</b>              | <b>1</b>               | <b>06.44</b>              |
| 3.9           |              |             | Nucet Hm.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>06.48<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>06.49</b>              |
| 5.3           |              |             | Cazaci h.                                  |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>06.55<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>06.56</b>              |
| 7.2           |              |             | Văcărești h.                               |            | <b>8</b>               | <b>07.04</b>              |                        |                           |
| 7.2           | 79.7         |             | TÂRGOVIȘTE                                 | <b>1</b>   | <b>8</b>               |                           |                        |                           |
| 01h           | 52m          |             | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>98<sup>30</sup></b> |                           | <b>13<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %

TONAX MAXIM = 600 tone sau

Automotoare DESIRO SIEMENS

# **Nr. 9104 TÂRGOVISTE - BUCURESTI NORD GR. B**

## **Circula pe firul III Chitila.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |             | <b>TÂRGOVIȘTE</b>                          |            |                       |                           |           | <b>04.59</b>              |
| 7.2           |              |             | Văcărești h.                               |            | <b>8</b>              | <b>05.07</b>              | <b>▲</b>  | <b>05.07<sup>30</sup></b> |
| 5.3           |              |             | Cazaci h.                                  |            | <b>5</b>              | <b>05.12<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.13</b>              |
| 3.9           |              |             | Nucet Hm.                                  |            | <b>4</b>              | <b>05.17</b>              | <b>1</b>  | <b>05.18</b>              |
| 2.4           |              |             | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>05.21<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.22</b>              |
| 2.9           |              |             | Bănești h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>05.25<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.26</b>              |
| 3.9           |              | <b>100</b>  | Podu Rizii h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>05.30<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.31</b>              |
| 3.8           |              |             | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>05.35<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.36</b>              |
| 0.6           | 29.8         |             | R. 2 TITU                                  |            | <b>2</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>05.38</b>              |
| 1.9           | 31.7         |             | TITU                                       | <b>1</b>   | <b>4</b>              | <b>05.42</b>              | <b>16</b> | <b>05.58</b>              |
| 4.4           |              |             | Boteni h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>06.02<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.03</b>              |
| 2.2           |              |             | Conțești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>06.06<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.07</b>              |
| 5.4           |              |             | Ghergani Hm.                               | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>06.14</b>              | <b>1</b>  | <b>06.15</b>              |
| 5.7           |              | <b>100*</b> | Bâldana h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>06.20<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.21</b>              |
| 7.2           |              |             | Ciocănești Hm.                             |            | <b>6</b>              | <b>06.27</b>              | <b>1</b>  | <b>06.28</b>              |
| 8.5           |              |             | Săbăreni Hm.                               |            | <b>7</b>              | <b>06.35</b>              | <b>1</b>  | <b>06.36</b>              |
| 2.6           |              | <b>100</b>  | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>06.38<sup>30</sup></b> |
| 2.6           | 70.3         |             | CHITILA                                    |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>06.41</b>              | <b>1</b>  | <b>06.42</b>              |
| 1.8           |              |             | Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)                 |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>06.44<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.45</b>              |
| 2.3           | 74.3         |             | PAJURA HM. (IIIK)                          |            | <b>3</b>              | <b>06.48</b>              | <b>1</b>  | <b>06.49</b>              |
| 1.8           |              |             | Carpați h. (IIIK)                          |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>06.51<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.52</b>              |
| 0.8           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      | <b>1</b>   | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>06.54<sup>30</sup></b> |
| 0.6           |              |             | București Basarab h.                       |            | <b>1</b>              | <b>06.55<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.56</b>              |
| 1.5           | 79.0         |             | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            | <b>3</b>              | <b>06.59</b>              |           |                           |
| 02h           | 00m          |             | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>92</b>             |                           | <b>28</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAX MAXIM = 600 tone sau

Automotoare DESIRO SIEMENS

**Nr. 9106 TÂRGOVISTE - BUCURESTI NORD GR. B**
**Circula pe firul III Chitila.**

| Dist in Km<br>simpl | Vit<br>cum<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers   | Sosire              | Opr | Plecare             |
|---------------------|-------------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----|---------------------|
|                     |                   | <b>TÂRGOVIȘTE</b>                          |            |                 |                     |     | <b>06.14</b>        |
| 7.2                 |                   | Văcărești h.                               |            | 7               | 06.21               | ▲   | 06.21 <sup>30</sup> |
| 5.3                 |                   | Cazaci h.                                  |            | 5               | 06.26 <sup>30</sup> | ▲   | 06.27               |
| 3.9                 |                   | Nucet Hm.                                  |            | 4               | 06.31               | 1   | 06.32               |
| 2.4                 |                   | Movila Dâmbovița h.                        |            | 3 <sup>30</sup> | 06.35 <sup>30</sup> | ▲   | 06.36               |
| 2.9                 |                   | Bănești h.                                 |            | 3 <sup>30</sup> | 06.39 <sup>30</sup> | ▲   | 06.40               |
| 3.9                 | <b>100</b>        | Podu Rizii h.                              |            | 4 <sup>30</sup> | 06.44 <sup>30</sup> | ▲   | 06.45               |
| 3.8                 |                   | Dâmbovicioara h.                           |            | 4               | 06.49               | ▲   | 06.49 <sup>30</sup> |
| 0.6 29.8            |                   | R. 2 TITU                                  |            | 2 <sup>30</sup> | -                   | -   | 06.52               |
| 1.9 31.7            |                   | TITU                                       | 1          | 4               | 06.56               | 1   | 06.57               |
| 4.4                 |                   | Boteni h.                                  |            | 4               | 07.01               | ▲   | 07.01 <sup>30</sup> |
| 2.2                 |                   | Conțești h.                                |            | 2 <sup>30</sup> | 07.04               | ▲   | 07.04 <sup>30</sup> |
| 5.4                 |                   | Ghergani Hm.                               | 2          | 6 <sup>30</sup> | 07.11               | 1   | 07.12               |
| 5.7                 | <b>100*</b>       | Bâldana h.                                 |            | 5               | -                   | -   | 07.17               |
| 7.2                 |                   | Ciocănești Hm.                             |            | 6               | -                   | -   | 07.23               |
| 8.5                 |                   | Săbăreni Hm.                               |            | 6               | -                   | -   | 07.29               |
| 2.6                 | <b>100</b>        | Ram. Săbăreni                              |            | 2               | -                   | -   | 07.31               |
| 2.6 70.3            |                   | CHITILA                                    |            | 3               | 07.34               | 1   | 07.35               |
| 1.8                 |                   | Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)                 |            | 3               | -                   | -   | 07.38               |
| 2.3                 |                   | Pajura Hm. (IIIK)                          |            | 2               | -                   | -   | 07.40               |
| 2.6                 | <b>80</b>         | București Nord Post 5                      | 1          | 4               | -                   | -   | 07.44               |
| 2.1 79.0            |                   | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            | 6               | 07.50               |     |                     |
| 01h                 | 36m               | SUMARUL...                                 | 4          | 88              |                     | 8   |                     |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM : 600 tone

**Nr. 9107 BUCURESTI NORD GR. A - TÂRGOVISTE**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |           | <b>14.04</b> |
| 7.7           |              | <b>120</b>  | Depoul Buc.Triaj h. (300)                  |            | <b>8<sup>30</sup></b> | <b>14.12<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>14.13</b> |
| 1.8           | 9.5          |             | CHITILA                                    |            | <b>3</b>              | <b>14.16</b>              | <b>1</b>  | <b>14.17</b> |
| 2.6           | 12.1         |             | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>14.19</b> |
| 2.6           |              |             | Săbăreni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>3</b>              | <b>14.22</b>              | <b>1</b>  | <b>14.23</b> |
| 8.5           |              | <b>120*</b> | Ciocănești Hm.                             | <b>1</b>   | <b>7</b>              | <b>14.30</b>              | <b>1</b>  | <b>14.31</b> |
| 7.2           |              |             | Bâldana h.                                 |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>14.37<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>14.38</b> |
| 5.7           |              |             | Ghergani Hm.                               | <b>3</b>   | <b>8</b>              | <b>14.46</b>              | <b>2</b>  | <b>14.48</b> |
| 5.4           |              |             | Conțești h.                                |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>14.54<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>14.55</b> |
| 2.2           |              |             | Boteni h.                                  |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>14.58<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>14.59</b> |
| 4.4           |              |             | TITU                                       |            | <b>4</b>              | <b>15.03</b>              | <b>4</b>  | <b>15.07</b> |
| 1.9           |              |             | R. 2 TITU                                  |            | <b>3</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>15.10</b> |
| 0.6           |              |             | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>15.11<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>15.12</b> |
| 3.8           |              |             | Podu Rizii h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>15.16<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>15.17</b> |
| 3.9           |              | <b>100</b>  | Bănești h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>15.22<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>15.23</b> |
| 2.9           |              |             | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>15.26<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>15.27</b> |
| 2.4           |              |             | Nucet Hm.                                  |            | <b>4</b>              | <b>15.31</b>              | <b>1</b>  | <b>15.32</b> |
| 3.9           |              |             | Cazaci h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>15.36<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>15.37</b> |
| 5.3           |              |             | Văcărești h.                               |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>15.43<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>15.44</b> |
| 7.2           | 79.7         |             | TÂRGOVIȘTE                                 | <b>1</b>   | <b>8</b>              | <b>15.52</b>              |           |              |
| 01h           | 48m          |             | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>93</b>             |                           | <b>15</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %

TONAX MAXIM = 600 tone sau

Automotoare DESIRO SIEMENS

**Nr. 9108 TÂRGOVIȘTE - BUCUREȘTI NORD GR. A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |             | <b>TÂRGOVIȘTE</b>                          |            |                       |                           |           | <b>11.47</b>              |
| 7.2           |              |             | Văcărești h.                               |            | <b>8</b>              | <b>11.55</b>              | ▲         | <b>11.55<sup>30</sup></b> |
| 5.3           |              |             | Cazaci h.                                  |            | <b>5</b>              | <b>12.00<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>12.01</b>              |
| 3.9           |              |             | Nucet Hm.                                  |            | <b>4</b>              | <b>12.05</b>              | 1         | <b>12.06</b>              |
| 2.4           |              |             | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>12.09<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>12.10</b>              |
| 2.9           |              |             | Bănești h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>12.13<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>12.14</b>              |
| 3.9           |              | <b>100</b>  | Podu Rizii h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>12.18<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>12.19</b>              |
| 3.8           |              |             | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>12.23<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>12.24</b>              |
| 0.6           | 29.8         |             | R. 2 TITU                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>12.26</b>              |
| 1.9           | 31.7         |             | TITU                                       | <b>1</b>   | <b>4</b>              | <b>12.30</b>              | <b>5</b>  | <b>12.35</b>              |
| 4.4           |              |             | Boteni h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>12.39<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>12.40</b>              |
| 2.2           |              |             | Conțești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>12.43<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>12.44</b>              |
| 5.4           |              |             | Ghergani Hm.                               | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>12.51</b>              | <b>1</b>  | <b>12.52</b>              |
| 5.7           |              | <b>100*</b> | Bâldana h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>12.57<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>12.58</b>              |
| 7.2           |              |             | Ciocănești Hm.                             |            | <b>6</b>              | <b>13.04</b>              | <b>1</b>  | <b>13.05</b>              |
| 8.5           |              |             | Săbăreni Hm.                               |            | <b>7</b>              | <b>13.12</b>              | <b>1</b>  | <b>13.13</b>              |
| 2.6           | 67.7         |             | RAM. SĂBĂRENI                              |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -                         | -         | <b>13.15<sup>30</sup></b> |
| 2.6           | 70.3         | <b>100</b>  | CHITILA                                    |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>13.18</b>              | <b>1</b>  | <b>13.19</b>              |
| 4.1           |              |             | București Triaj h.                         |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>13.23<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>13.24</b>              |
| 5.4           | 79.7         |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>8</b>              | <b>13.32</b>              |           |                           |
| 01h           | 45m          |             | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>90</b>             |                           | <b>15</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAX MAXIM = 600 tone sau

Automotoare DESIRO SIEMENS

**Nr. 9111 BUCUREȘTI NORD GR.B - TÂRGOVIȘTE**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |             | <b>BUCUREȘTI NORD GR.B</b>                 |            |                        |                           |                        | <b>16.56</b>              |
| 2.1           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>               | -                         | -                      | <b>17.02</b>              |
| 0.8           |              |             | Carpați h. (IIIK)                          |            | <b>1</b>               | -                         | -                      | <b>17.03</b>              |
| 1.8           |              |             | Pajura Hm. (IIIK)                          |            | <b>2</b>               | -                         | -                      | <b>17.05</b>              |
| 4.1           | 8.8          |             | CHITILA                                    |            | <b>4</b>               | <b>17.09</b>              | <b>1</b>               | <b>17.10</b>              |
| 2.6           | 11.4         | <b>120*</b> | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | -                         | -                      | <b>17.12<sup>30</sup></b> |
| 2.6           |              |             | Săbăreni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>2<sup>30</sup></b>  | -                         | -                      | <b>17.15</b>              |
| 8.5           |              |             | Ciocănești Hm.                             | <b>1</b>   | <b>7</b>               | <b>17.22</b>              | <b>1</b>               | <b>17.23</b>              |
| 7.2           |              |             | Bâldana h.                                 |            | <b>7<sup>30</sup></b>  | <b>17.30<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>17.31</b>              |
| 5.7           |              |             | Ghergani Hm.                               | <b>3</b>   | <b>9</b>               | <b>17.40</b>              | <b>2</b>               | <b>17.42</b>              |
| 5.4           |              | <b>100</b>  | Conțești h.                                |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>17.48<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>17.49</b>              |
| 2.2           |              |             | Boteni h.                                  |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>17.52<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>17.53</b>              |
| 4.4           | 47.3         |             | TITU                                       |            | <b>5</b>               | <b>17.58</b>              | <b>1</b>               | <b>17.59</b>              |
| 1.9           | 49.2         |             | R. 2 Titu                                  |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>18.02</b>              |
| 0.6           |              |             | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>1<sup>30</sup></b>  | <b>18.03<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>18.04</b>              |
| 3.8           |              |             | Podu Rizii h.                              |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>18.09<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>18.10</b>              |
| 3.9           |              |             | Bănești h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>18.15<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>18.16</b>              |
| 2.9           |              |             | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>18.19<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>18.20</b>              |
| 2.4           |              |             | Nucet Hm.                                  |            | <b>4</b>               | <b>18.24</b>              | <b>1</b>               | <b>18.25</b>              |
| 3.9           |              |             | Cazaci h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>18.29<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>18.30</b>              |
| 5.3           |              |             | Văcărești h.                               |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>18.36<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>18.37</b>              |
| 7.2           | 79.0         |             | <b>TÂRGOVIȘTE</b>                          | <b>1</b>   | <b>8</b>               | <b>18.45</b>              |                        |                           |
| 01h           | 49m          |             | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>98<sup>30</sup></b> |                           | <b>10<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAX MAXIM = 600 tone sau

Automotoare DESIRO SIEMENS

# **Nr. 9112 TÂRGOVISTE - BUCURESTI NORD GR. B**

## **Circula pe firul III Chitila**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |             | <b>TÂRGOVIȘTE</b>                          |            |                       |                           |           | <b>16.31</b>              |
| 7.2           |              |             | Văcărești h.                               |            | <b>8</b>              | <b>16.39</b>              | <b>▲</b>  | <b>16.39<sup>30</sup></b> |
| 5.3           |              |             | Cazaci h.                                  |            | <b>5</b>              | <b>16.44<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>16.45</b>              |
| 3.9           |              |             | Nucet Hm.                                  |            | <b>4</b>              | <b>16.49</b>              | <b>1</b>  | <b>16.50</b>              |
| 2.4           |              |             | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>16.53<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>16.54</b>              |
| 2.9           |              |             | Bănești h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>16.57<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>16.58</b>              |
| 3.9           |              | <b>100</b>  | Podu Rizii h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>17.02<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.03</b>              |
| 3.8           |              |             | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>17.07<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.08</b>              |
| 0.6           | 29.8         |             | R. 2 TITU                                  |            | <b>2</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>17.10</b>              |
| 1.9           | 31.7         |             | TITU                                       | <b>1</b>   | <b>4</b>              | <b>17.14</b>              | <b>1</b>  | <b>17.15</b>              |
| 4.4           |              |             | Boteni h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>17.19<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.20</b>              |
| 2.2           |              |             | Conțești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>17.23<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.24</b>              |
| 5.4           |              |             | Ghergani Hm.                               | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>17.31</b>              | <b>10</b> | <b>17.41</b>              |
| 5.7           |              | <b>100*</b> | Bâldana h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>17.46<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.47</b>              |
| 7.2           |              |             | Ciocănești Hm.                             |            | <b>6</b>              | <b>17.53</b>              | <b>1</b>  | <b>17.54</b>              |
| 8.5           |              |             | Săbăreni Hm.                               |            | <b>6</b>              | <b>18.00</b>              | <b>1</b>  | <b>18.01</b>              |
| 2.6           | 67.7         | <b>100</b>  | RAM. SĂBĂRENI                              |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>18.03<sup>30</sup></b> |
| 2.6           | 70.3         |             | CHITILA                                    |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>18.06</b>              | <b>1</b>  | <b>18.07</b>              |
| 1.8           |              |             | Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)                 |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>18.09<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>18.10</b>              |
| 2.3           | 74.3         |             | PAJURA HM. (IIIK)                          |            | <b>3</b>              | <b>18.13</b>              | <b>1</b>  | <b>18.14</b>              |
| 1.8           |              |             | Carpați h. (IIIK)                          |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>18.16<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>18.17</b>              |
| 0.8           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      | <b>1</b>   | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>18.19<sup>30</sup></b> |
| 0.6           |              |             | București Basarab h.                       |            | <b>1</b>              | <b>18.20<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>18.21</b>              |
| 1.5           | 79.0         |             | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            | <b>2</b>              | <b>18.23</b>              |           |                           |
| 01h           | 52m          |             | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>90</b>             |                           | <b>22</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAX MAXIM = 600 tone sau

Automotoare DESIRO SIEMENS

# Nr. 9113 BUCUREȘTI NORD GR.B - TÂRGOVIȘTE

## Circula pe firul III Chitila

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers   | Sosire              | Opr | Plecare             |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----|---------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            |                 |                     |     | 19.21               |
| 1.5           |              | 80         | București Basarab h.                       |            | 4 <sup>30</sup> | 19.25 <sup>30</sup> | ▲   | 19.26               |
| 0.6           |              |            | București Nord Post 5                      |            | 2               | -                   | -   | 19.28               |
| 0.8           |              |            | Carpați h. (IIIK)                          |            | 1               | 19.29               | ▲   | 19.29 <sup>30</sup> |
| 1.8           | 4.7          |            | PAJURA HM. (IIIK)                          |            | 2 <sup>30</sup> | 19.32               | 1   | 19.33               |
| 2.3           |              |            | Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)                 |            | 3               | 19.36               | ▲   | 19.36 <sup>30</sup> |
| 1.8           | 8.8          |            | CHITILA                                    |            | 2 <sup>30</sup> | 19.39               | 1   | 19.40               |
| 2.6           |              | 100        | Ram. Săbăreni                              |            | 2 <sup>30</sup> | -                   | -   | 19.42 <sup>30</sup> |
| 2.6           |              |            | Săbăreni Hm.                               | 1          | 3 <sup>30</sup> | 19.46               | 1   | 19.47               |
| 8.5           |              |            | Ciocănești Hm.                             | 1          | 8               | 19.55               | 1   | 19.56               |
| 7.2           |              |            | Bâldana h.                                 |            | 7 <sup>30</sup> | 20.03 <sup>30</sup> | ▲   | 20.04               |
| 5.7           |              |            | Ghergani Hm.                               | 3          | 9               | 20.13               | 1   | 20.14               |
| 5.4           |              |            | Conțești h.                                |            | 6 <sup>30</sup> | 20.20 <sup>30</sup> | ▲   | 20.21               |
| 2.2           |              |            | Boteni h.                                  |            | 3 <sup>30</sup> | 20.24 <sup>30</sup> | ▲   | 20.25               |
| 4.4           | 47.3         |            | TITU                                       |            | 4               | 20.29               | 2   | 20.31               |
| 1.9           | 49.2         |            | R. 2 TITU                                  |            | 3               | -                   | -   | 20.34               |
| 0.6           |              |            | Dâmbovicioara h.                           |            | 1 <sup>30</sup> | 20.35 <sup>30</sup> | ▲   | 20.36               |
| 3.8           |              |            | Podu Rizii h.                              |            | 4 <sup>30</sup> | 20.40 <sup>30</sup> | ▲   | 20.41               |
| 3.9           |              |            | Bănești h.                                 |            | 5 <sup>30</sup> | 20.46 <sup>30</sup> | ▲   | 20.47               |
| 2.9           |              |            | Movila Dâmbovița h.                        |            | 3 <sup>30</sup> | 20.50 <sup>30</sup> | ▲   | 20.51               |
| 2.4           |              |            | Nucet Hm.                                  |            | 4               | 20.55               | 1   | 20.56               |
| 3.9           |              |            | Cazaci h.                                  |            | 4 <sup>30</sup> | 21.00 <sup>30</sup> | ▲   | 21.01               |
| 5.3           |              |            | Văcărești h.                               |            | 6 <sup>30</sup> | 21.07 <sup>30</sup> | ▲   | 21.08               |
| 7.2           | 79.0         |            | TÂRGOVIȘTE                                 | 1          | 8               | 21.16               |     |                     |
| 01h           | 55m          |            | SUMARUL...                                 | 6          | 101             |                     | 14  |                     |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAX MAXIM = 600 tone sau

Automotoare DESIRO SIEMENS

**Nr. 9114 TÂRGOVIȘTE - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |              | <b>TÂRGOVIȘTE</b>                          |            |                        |                           |                        | <b>19.40</b>              |
| 7.2           |              |              | Văcărești h.                               |            | <b>8</b>               | <b>19.48</b>              | <b>▲</b>               | <b>19.48<sup>30</sup></b> |
| 5.3           |              |              | Cazaci h.                                  |            | <b>5</b>               | <b>19.53<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>19.54</b>              |
| 3.9           |              |              | NUCET HM.                                  |            | <b>4</b>               | <b>19.58</b>              | <b>1</b>               | <b>19.59</b>              |
| 2.4           |              |              | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>20.02<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>20.03</b>              |
| 2.9           |              |              | Bănești h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>20.06<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>20.07</b>              |
| 3.9           |              | <b>100</b>   | Podu Rizii h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>20.11<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>20.12</b>              |
| 3.8           |              |              | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>20.16<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>20.17</b>              |
| 0.6           | 29.8         |              | R. 2 TITU                                  |            | <b>2</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>20.19</b>              |
| 1.9           | 31.7         |              | TITU                                       | <b>1</b>   | <b>4</b>               | <b>20.23</b>              | <b>1</b>               | <b>20.24</b>              |
| 4.4           |              |              | Boteni h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>20.28<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>20.29</b>              |
| 2.2           |              |              | Conțești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>20.32<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>20.33</b>              |
| 5.4           |              |              | Ghergani Hm.                               | <b>2</b>   | <b>7</b>               | <b>20.40</b>              | <b>6</b>               | <b>20.46</b>              |
| 5.7           |              | <b>100*</b>  | Bâldana h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>20.51<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>20.52</b>              |
| 7.2           |              |              | Ciocănești Hm.                             |            | <b>7</b>               | <b>20.59</b>              | <b>1</b>               | <b>21.00</b>              |
| 8.5           |              |              | Săbăreni Hm.                               |            | <b>7</b>               | <b>21.07</b>              | <b>1</b>               | <b>21.08</b>              |
| 2.6           |              | <b>100**</b> | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>21.10<sup>30</sup></b> |
| 2.6           | 70.3         |              | CHITILA                                    |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>21.13</b>              | <b>1</b>               | <b>21.14</b>              |
| 9.5           | 79.7         | <b>120</b>   | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>              | <b>21.24</b>              |                        |                           |
| 01h           | 44m          |              | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>88<sup>30</sup></b> |                           | <b>15<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM : 600 tone

sau Automotoare DESIRO SIEMENS

**Nr. 9180 TÂRGOVIȘTE - TITU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | <b>TÂRGOVIȘTE</b>                          |            |                       |                           |          | <b>07.26</b>              |
| 7.2           |              |            | Văcărești h.                               |            | <b>8</b>              | <b>07.34</b>              | <b>▲</b> | <b>07.34<sup>30</sup></b> |
| 5.3           |              |            | Cazaci h.                                  |            | <b>5</b>              | <b>07.39<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>07.40</b>              |
| 3.9           | 16.3         |            | NUCET HM.                                  |            | <b>4</b>              | <b>07.44</b>              | <b>1</b> | <b>07.45</b>              |
| 2.4           |              |            | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>07.48<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>07.49</b>              |
| 2.9           |              | <b>100</b> | Bănești h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>07.52<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>07.53</b>              |
| 3.9           |              |            | Podu Rizii h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>07.57<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>07.58</b>              |
| 3.8           |              |            | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>08.02<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>08.03</b>              |
| 0.6           |              |            | R. 2 Titu                                  |            | <b>2</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b> | <b>08.05</b>              |
| 1.9           | 31.7         |            | TITU                                       | <b>1</b>   | <b>4</b>              | <b>08.09</b>              |          |                           |
| 00h           | 43m          |            | SUMARUL...                                 | <b>1</b>   | <b>39</b>             |                           | <b>4</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %

TONAJ MAXIM : 600 tone sau Automotoare Desiro Siemens

**Nr. 9301 BUCURESTI NORD GR. A - VIDELE - ROSIORI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                       | <b>03.15</b> |
| 2.8           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>               | -                         | -                     | <b>03.21</b> |
| 3.0           |              |             | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>03.24</b> |
| 3.3           | 9.1          | <b>100</b>  | CHIAJNA                                    |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>03.27</b> |
| 3.1           |              |             | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>03.30</b> |
| 6.6           |              | <b>120*</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>7<sup>30</sup></b>  | <b>03.37<sup>30</sup></b> | ▲                     | <b>03.38</b> |
| 6.6           |              |             | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>03.47</b>              | <b>1</b>              | <b>03.48</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>  | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>9</b>               | -                         | -                     | <b>03.57</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>  | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>7</b>               | -                         | -                     | <b>04.04</b> |
| 4.8           | 50.9         | <b>100</b>  | VIDELE                                     |            | <b>4</b>               | <b>04.08</b>              | <b>1</b>              | <b>04.09</b> |
| 3.9           | 54.8         |             | R. 1 VIDELE                                |            | <b>4</b>               | -                         | -                     | <b>04.13</b> |
| 3.8           |              | <b>120</b>  | Ciolpani Hm.                               |            | <b>4</b>               | <b>04.17</b>              | <b>1</b>              | <b>04.18</b> |
| 00h           | 58m          |             | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>55<sup>30</sup></b> |                           | <b>2<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9302 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR. B**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |            | Ciolpani Hm.                               |            |                        | <b>03.56</b>              | <b>1</b>               | <b>03.57</b> |
| 3.8           | 3.8          | <b>120</b> | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>04.00</b> |
| 3.9           | 7.7          | <b>100</b> | VIDELE                                     |            | <b>4</b>               | <b>04.04</b>              | <b>1</b>               | <b>04.05</b> |
| 4.8           |              |            | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>5</b>               | <b>04.10</b>              | <b>1</b>               | <b>04.11</b> |
| 4.9           |              | <b>120</b> | Anghelești h.                              |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>04.16<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>04.17</b> |
| 4.9           |              |            | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>6</b>               | <b>04.23</b>              | <b>1</b>               | <b>04.24</b> |
| 5.0           |              |            | Zorile h.                                  |            | <b>7<sup>30</sup></b>  | <b>04.31<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>04.32</b> |
| 5.7           |              |            | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>04.41</b>              | <b>8</b>               | <b>04.49</b> |
| 6.6           |              | <b>100</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>04.55<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>04.56</b> |
| 6.6           |              |            | R. 1 Chiajna                               |            | <b>5</b>               | -                         | -                      | <b>05.01</b> |
| 3.1           | 49.5         |            | CHIAJNA                                    |            | <b>3</b>               | <b>05.04</b>              | <b>1</b>               | <b>05.05</b> |
| 3.3           | 52.8         |            | BUCUREȘTII NOI HM.                         |            | <b>4</b>               | <b>05.09</b>              | <b>1</b>               | <b>05.10</b> |
| 2.2           |              |            | Carpați h. (900)                           |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>05.13<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>05.14</b> |
| 0.8           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>2</b>               | -                         | -                      | <b>05.16</b> |
| 0.6           |              | <b>80</b>  | București Basarab h.                       |            | <b>1<sup>30</sup></b>  | <b>05.17<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>05.18</b> |
| 1.5           | 57.9         |            | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            | <b>4</b>               | <b>05.22</b>              |                        |              |
| 01h           | 22m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>66<sup>30</sup></b> |                           | <b>15<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

Circula cu locomotiva diesel la roata în stare inactiva pe întreaga distanta.

**Nr. 9304 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.B**

Nu circulă în zilele de 7.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |            | Ciolpani Hm.                               |            |                        | <b>04.51</b>              | <b>1</b>               | <b>04.52</b> |
| 3.8           | 3.8          | <b>120</b> | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>04.55</b> |
| 3.9           | 7.7          | <b>100</b> | VIDELE                                     |            | <b>4</b>               | <b>04.59</b>              | <b>1</b>               | <b>05.00</b> |
| 4.8           |              |            | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>5</b>               | <b>05.05</b>              | <b>1</b>               | <b>05.06</b> |
| 4.9           |              | <b>120</b> | Anghelești h.                              |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>05.11<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>05.12</b> |
| 4.9           |              |            | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>6</b>               | <b>05.18</b>              | <b>1</b>               | <b>05.19</b> |
| 5.0           |              |            | Zorile h.                                  |            | <b>7<sup>30</sup></b>  | <b>05.26<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>05.27</b> |
| 5.7           |              |            | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>05.36</b>              | <b>23</b>              | <b>05.59</b> |
| 6.6           |              | <b>100</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>06.05<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>06.06</b> |
| 6.6           |              |            | R. 1 Chiajna                               |            | <b>5</b>               | -                         | -                      | <b>06.11</b> |
| 3.1           | 49.5         |            | CHIAJNA                                    |            | <b>3</b>               | <b>06.14</b>              | <b>1</b>               | <b>06.15</b> |
| 3.3           | 52.8         |            | BUCUREȘTII NOI HM.                         |            | <b>4</b>               | <b>06.19</b>              | <b>1</b>               | <b>06.20</b> |
| 2.2           |              |            | Carpați h. (900)                           |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>06.23<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>06.24</b> |
| 0.8           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>2</b>               | -                         | -                      | <b>06.26</b> |
| 0.6           |              | <b>80</b>  | București Basarab h.                       |            | <b>1<sup>30</sup></b>  | <b>06.27<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>06.28</b> |
| 1.5           | 57.9         |            | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            | <b>4</b>               | <b>06.32</b>              |                        |              |
| 01h           | 37m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>66<sup>30</sup></b> |                           | <b>30<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105%. TONAJ MAXIM: 800 tone.

**Nr. 9307 BUCURESTI NORD GR.B - ROSIORI NORD**
**Intre Statiile Bucuresti Nord - Bucurestii Noi circula pe FIR II**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            |                        |                           |                       | <b>20.20</b> |
| 1.5           |              | <b>80</b>   | București Basarab h.                       |            | <b>4</b>               | <b>20.24</b>              | <b>1</b>              | <b>20.25</b> |
| 0.6           |              |             | București Nord Post 5                      |            | <b>2</b>               | -                         | -                     | <b>20.27</b> |
| 0.8           |              |             | Carpați h. (900)                           |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>20.29<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>20.30</b> |
| 2.2           | 5.1          |             | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>               | <b>20.34</b>              | <b>1</b>              | <b>20.35</b> |
| 3.3           | 8.4          | <b>100</b>  | CHIAJNA                                    |            | <b>4</b>               | <b>20.39</b>              | <b>1</b>              | <b>20.40</b> |
| 3.1           |              |             | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>20.43</b> |
| 2.2           | 13.8         | <b>120*</b> | Parc Divertisment Chiajna h.               |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>20.45<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>20.46</b> |
| 4.4           |              |             | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>20.50<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>20.51</b> |
| 6.6           |              |             | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>7</b>               | <b>20.58</b>              | <b>1</b>              | <b>20.59</b> |
| 5.7           |              | <b>100</b>  | Zorile h.                                  |            | <b>7<sup>30</sup></b>  | <b>21.06<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>21.07</b> |
| 5.0           |              |             | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>               | <b>21.15</b>              | <b>1</b>              | <b>21.16</b> |
| 4.9           |              | <b>120</b>  | Anghelești h.                              |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>21.21<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>21.22</b> |
| 4.9           |              |             | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>5</b>               | <b>21.27</b>              | <b>1</b>              | <b>21.28</b> |
| 4.8           | 50.2         | <b>100</b>  | VIDELE                                     |            | <b>5</b>               | <b>21.33</b>              | <b>1</b>              | <b>21.34</b> |
| 3.9           | 54.1         |             | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>21.37</b> |
| 3.8           |              | <b>120</b>  | Ciolpani Hm.                               |            | <b>4</b>               | <b>21.41</b>              | <b>1</b>              | <b>21.42</b> |
| 01h           | 17m          |             | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>67<sup>30</sup></b> |                           | <b>9<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

Circula cu locomotiva electrica la roata în stare inactiva pe întreaga distanta.

**Nr. 9310 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
|               |              |            | Ciolpani Hm.                               |            |                       | <b>20.03</b>              | <b>1</b> | <b>20.04</b> |
| 3.8           | 3.8          | <b>120</b> | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>              | -                         | -        | <b>20.07</b> |
| 3.9           | 7.7          | <b>100</b> | VIDELE                                     |            | <b>3</b>              | <b>20.10</b>              | <b>1</b> | <b>20.11</b> |
| 4.8           |              |            | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>5</b>              | <b>20.16</b>              | <b>1</b> | <b>20.17</b> |
| 4.9           |              | <b>120</b> | Anghelești h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>20.21<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>20.22</b> |
| 4.9           |              |            | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>6</b>              | <b>20.28</b>              | <b>1</b> | <b>20.29</b> |
| 5.0           |              |            | Zorile h.                                  |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>20.35<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>20.36</b> |
| 5.7           |              |            | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>8</b>              | <b>20.44</b>              | <b>1</b> | <b>20.45</b> |
| 6.6           |              | <b>100</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>20.50<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>20.51</b> |
| 6.6           |              |            | R. 1 Chiajna                               |            | <b>5</b>              | -                         | -        | <b>20.56</b> |
| 3.1           | 49.5         |            | CHIAJNA                                    |            | <b>3</b>              | <b>20.59</b>              | <b>1</b> | <b>21.00</b> |
| 3.3           | 52.8         |            | BUCUREȘTII NOI HM.                         |            | <b>4</b>              | <b>21.04</b>              | <b>1</b> | <b>21.05</b> |
| 2.2           |              |            | Carpați h. (900)                           |            | <b>4</b>              | <b>21.09</b>              | <b>1</b> | <b>21.10</b> |
| 0.8           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>2</b>              | -                         | -        | <b>21.12</b> |
| 0.6           |              | <b>80</b>  | București Basarab h.                       |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>21.13<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>21.14</b> |
| 2.2           | 58.6         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>5</b>              | <b>21.19</b>              |          |              |
| 01h           | 12m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>63</b>             |                           | <b>9</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA =105 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9340 GIURGIU - VIDELE**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |            | GIURGIU                                    |            |                        |                           |                       | <b>03.30</b> |
| 3.2           | 3.2          | <b>100</b> | GIURGIU NORD                               |            | <b>6</b>               | <b>03.36</b>              | <b>1</b>              | <b>03.37</b> |
| 2.1           |              |            | Cetatea h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>03.40<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>03.41</b> |
| 2.2           |              |            | Bălănoaia Hm.                              |            | <b>4</b>               | <b>03.45</b>              | <b>1</b>              | <b>03.46</b> |
| 3.2           |              |            | Oncești h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>03.49<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>03.50</b> |
| 4.8           |              |            | Stănești Hm.                               |            | <b>6</b>               | <b>03.56</b>              | <b>1</b>              | <b>03.57</b> |
| 7.3           |              | <b>70</b>  | Chiriacu Hm.                               |            | <b>7</b>               | <b>04.04</b>              | <b>1</b>              | <b>04.05</b> |
| 10.6          |              |            | Toporu                                     |            | <b>10</b>              | <b>04.15</b>              | <b>1</b>              | <b>04.16</b> |
| 3.0           |              |            | Răsuceni h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>04.19<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>04.20</b> |
| 6.1           |              |            | Vlașca Hm.                                 |            | <b>7</b>               | <b>04.27</b>              | <b>1</b>              | <b>04.28</b> |
| 7.9           |              |            | Târnavele Hm.                              |            | <b>8</b>               | <b>04.36</b>              | <b>1</b>              | <b>04.37</b> |
| 7.6           | 57.9         |            | RĂDULEȘTI HM.                              |            | <b>8</b>               | <b>04.45</b>              | <b>1</b>              | <b>04.46</b> |
| 4.5           | 62.5         |            | R. 2 VIDELE                                |            | <b>10</b>              | -                         | -                     | <b>04.56</b> |
| 3.8           | 66.3         | <b>30</b>  | VIDELE                                     | <b>3</b>   | <b>12</b>              | <b>05.08</b>              |                       |              |
| 01h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>88<sup>30</sup></b> |                           | <b>9<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Tonaj max: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9341 VIDELE - GIURGIU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
|               |              | <b>30</b>  | VIDELE                                     |            | <b>9</b>               | -                         | -                     | <b>05.45</b>              |
| 3.8           |              |            | R. 2 Videle                                |            | <b>10</b>              | <b>06.04</b>              | <b>1</b>              | <b>05.54</b>              |
| 4.5           | 8.4          |            | RĂDULEȘTI HM.                              |            | <b>8</b>               | <b>06.13</b>              | <b>1</b>              | <b>06.05</b>              |
| 7.6           |              |            | Târnavele Hm.                              |            | <b>8</b>               | <b>06.22</b>              | <b>1</b>              | <b>06.14</b>              |
| 7.9           |              |            | Vlașca Hm.                                 |            | <b>7</b>               | <b>06.30</b>              | <b>▲</b>              | <b>06.23</b>              |
| 6.1           |              |            | Răsuceni h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>06.34</b>              | <b>1</b>              | <b>06.35</b>              |
| 3.0           |              |            | Toporu                                     |            | <b>11</b>              | <b>06.46</b>              | <b>1</b>              | <b>06.47</b>              |
| 10.6          |              | <b>70</b>  | Chiriacu Hm.                               |            | <b>7</b>               | <b>06.54</b>              | <b>1</b>              | <b>06.55</b>              |
| 7.3           |              |            | Stănești Hm.                               |            | <b>6</b>               | <b>07.01</b>              | <b>▲</b>              | <b>07.01<sup>30</sup></b> |
| 4.8           |              |            | Oncești h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>07.05</b>              | <b>1</b>              | <b>07.06</b>              |
| 3.2           |              |            | Bălănoaia Hm.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>07.09<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>07.10</b>              |
| 2.2           |              |            | Cetatea h.                                 |            | <b>6</b>               | <b>07.16</b>              | <b>1</b>              | <b>07.17</b>              |
| 2.1           | 63.1         |            | GIURGIU NORD                               | <b>3</b>   | <b>6</b>               | <b>07.16</b>              | <b>1</b>              | <b>07.17</b>              |
| 3.2           | 66.3         | <b>100</b> | GIURGIU                                    |            | <b>6</b>               | <b>07.23</b>              |                       |                           |
| 01h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>88<sup>30</sup></b> |                           | <b>9<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Tonaj max: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9342 GIURGIU - VIDELE**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              | <b>100</b> | GIURGIU                                    |            | <b>6</b>               | <b>07.49</b>              | <b>1</b>              | <b>07.43</b> |
| 3.2           |              |            | GIURGIU NORD                               |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>07.53<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>07.50</b> |
| 2.1           |              |            | Cetatea h.                                 |            | <b>4</b>               | <b>07.58</b>              | <b>1</b>              | <b>07.59</b> |
| 2.2           |              |            | Bălănoaia Hm.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>08.02<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>08.03</b> |
| 3.2           |              |            | Oncești h.                                 |            | <b>6</b>               | <b>08.09</b>              | <b>1</b>              | <b>08.10</b> |
| 4.8           |              |            | Stănești Hm.                               |            | <b>7</b>               | <b>08.17</b>              | <b>1</b>              | <b>08.18</b> |
| 7.3           |              | <b>70</b>  | Chiriacu Hm.                               |            | <b>10</b>              | <b>08.28</b>              | <b>1</b>              | <b>08.29</b> |
| 10.6          |              |            | Toporu                                     |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>08.32<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>08.33</b> |
| 3.0           |              |            | Răsuceni h.                                |            | <b>7</b>               | <b>08.40</b>              | <b>1</b>              | <b>08.41</b> |
| 6.1           |              |            | Vlașca Hm.                                 |            | <b>8</b>               | <b>08.49</b>              | <b>1</b>              | <b>08.50</b> |
| 7.9           |              |            | Târnavele Hm.                              |            | <b>8</b>               | <b>08.58</b>              | <b>1</b>              | <b>08.59</b> |
| 7.6           | 57.9         |            | RĂDULEȘTI HM.                              |            | <b>10</b>              | -                         | -                     | <b>09.09</b> |
| 4.5           | 62.5         |            | R. 2 VIDELE                                |            | <b>12</b>              | <b>09.21</b>              |                       |              |
| 3.8           | 66.3         | <b>30</b>  | VIDELE                                     | <b>3</b>   |                        |                           |                       |              |
| 01h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>88<sup>30</sup></b> |                           | <b>9<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Tonaj max: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

### Nr. 9343 VIDELE - GIURGIU

In perioada inchiderilor de linie se anuleaza.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
|               |              | <b>30</b>  | VIDELE                                     |            |                        |                           |                       | <b>10.05</b>              |
| 3.8           |              |            | R. 2 Videle                                |            | <b>9</b>               | -                         | -                     | <b>10.14</b>              |
| 4.5           | 8.4          |            | RĂDULEȘTI HM.                              |            | <b>10</b>              | <b>10.24</b>              | <b>1</b>              | <b>10.25</b>              |
| 7.6           |              |            | Târnavele Hm.                              |            | <b>8</b>               | <b>10.33</b>              | <b>1</b>              | <b>10.34</b>              |
| 7.9           |              |            | Vlașca Hm.                                 |            | <b>8</b>               | <b>10.42</b>              | <b>1</b>              | <b>10.43</b>              |
| 6.1           |              |            | Răsuceni h.                                |            | <b>7</b>               | <b>10.50</b>              | <b>▲</b>              | <b>10.50<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              |            | Toporu                                     |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>10.54</b>              | <b>1</b>              | <b>10.55</b>              |
| 10.6          |              | <b>70</b>  | Chiriacu Hm.                               |            | <b>11</b>              | <b>11.06</b>              | <b>1</b>              | <b>11.07</b>              |
| 7.3           |              |            | Stănești Hm.                               |            | <b>7</b>               | <b>11.14</b>              | <b>1</b>              | <b>11.15</b>              |
| 4.8           |              |            | Oncești h.                                 |            | <b>6</b>               | <b>11.21</b>              | <b>▲</b>              | <b>11.21<sup>30</sup></b> |
| 3.2           |              |            | Bălănoaia Hm.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>11.25</b>              | <b>1</b>              | <b>11.26</b>              |
| 2.2           |              |            | Cetatea h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>11.29<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>11.30</b>              |
| 2.1           | 63.1         |            | GIURGIU NORD                               | <b>3</b>   | <b>6</b>               | <b>11.36</b>              | <b>1</b>              | <b>11.37</b>              |
| 3.2           | 66.3         | <b>100</b> | GIURGIU                                    |            | <b>6</b>               | <b>11.43</b>              |                       |                           |
| 01h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>88<sup>30</sup></b> |                           | <b>9<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

Tonaj max: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

### Nr. 9346 GIURGIU - VIDELE

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              | <b>100</b> | GIURGIU                                    |            |                        |                           |                       | <b>14.48</b> |
| 3.2           |              |            | GIURGIU NORD                               |            | <b>6</b>               | <b>14.54</b>              | <b>1</b>              | <b>14.55</b> |
| 2.1           |              |            | Cetatea h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>14.58<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>14.59</b> |
| 2.2           |              |            | Bălănoaia Hm.                              |            | <b>4</b>               | <b>15.03</b>              | <b>1</b>              | <b>15.04</b> |
| 3.2           |              |            | Oncești h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>15.07<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>15.08</b> |
| 4.8           |              |            | Stănești Hm.                               |            | <b>6</b>               | <b>15.14</b>              | <b>1</b>              | <b>15.15</b> |
| 7.3           |              | <b>70</b>  | Chiriacu Hm.                               |            | <b>7</b>               | <b>15.22</b>              | <b>1</b>              | <b>15.23</b> |
| 10.6          |              |            | Toporu                                     |            | <b>10</b>              | <b>15.33</b>              | <b>1</b>              | <b>15.34</b> |
| 3.0           |              |            | Răsuceni h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>15.37<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>15.38</b> |
| 6.1           |              |            | Vlașca Hm.                                 |            | <b>7</b>               | <b>15.45</b>              | <b>1</b>              | <b>15.46</b> |
| 7.9           |              |            | Târnavele Hm.                              |            | <b>8</b>               | <b>15.54</b>              | <b>1</b>              | <b>15.55</b> |
| 7.6           | 57.9         |            | RĂDULEȘTI HM.                              |            | <b>8</b>               | <b>16.03</b>              | <b>1</b>              | <b>16.04</b> |
| 4.5           | 62.5         |            | R. 2 VIDELE                                |            | <b>10</b>              | -                         | -                     | <b>16.14</b> |
| 3.8           | 66.3         | <b>30</b>  | VIDELE                                     | <b>3</b>   | <b>12</b>              | <b>16.26</b>              |                       |              |
| 01h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>88<sup>30</sup></b> |                           | <b>9<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Tonaj max: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9347 VIDELE - GIURGIU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
|               |              |            | VIDELE                                     |            |                        |                           |                       | <b>17.28</b>              |
| 3.8           | 3.8          | <b>30</b>  | R. 2 VIDELE                                |            | <b>9</b>               | -                         | -                     | <b>17.37</b>              |
| 4.5           | 8.4          |            | RĂDULEȘTI HM.                              |            | <b>10</b>              | <b>17.47</b>              | <b>1</b>              | <b>17.48</b>              |
| 7.6           |              | <b>70</b>  | Târnavele Hm.                              |            | <b>8</b>               | <b>17.56</b>              | <b>1</b>              | <b>17.57</b>              |
| 7.9           |              |            | Vlașca Hm.                                 |            | <b>8</b>               | <b>18.05</b>              | <b>1</b>              | <b>18.06</b>              |
| 6.1           |              |            | Răsuceni h.                                |            | <b>7</b>               | <b>18.13</b>              | ▲                     | <b>18.13<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              |            | Toporu                                     |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>18.17</b>              | <b>1</b>              | <b>18.18</b>              |
| 10.6          |              |            | Chiriacu Hm.                               |            | <b>11</b>              | <b>18.29</b>              | <b>1</b>              | <b>18.30</b>              |
| 7.3           |              |            | Stănești Hm.                               |            | <b>7</b>               | <b>18.37</b>              | <b>1</b>              | <b>18.38</b>              |
| 4.8           |              |            | Oncești h.                                 |            | <b>6</b>               | <b>18.44</b>              | ▲                     | <b>18.44<sup>30</sup></b> |
| 3.2           |              |            | Bălănoaia Hm.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>18.48</b>              | <b>1</b>              | <b>18.49</b>              |
| 2.2           |              |            | Cetatea h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>18.52<sup>30</sup></b> | ▲                     | <b>18.53</b>              |
| 2.1           | 63.1         |            | GIURGIU NORD                               | <b>3</b>   | <b>6</b>               | <b>18.59</b>              | <b>1</b>              | <b>19.00</b>              |
| 3.2           | 66.3         | <b>100</b> | GIURGIU                                    |            | <b>6</b>               | <b>19.06</b>              |                       |                           |
| 01h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>88<sup>30</sup></b> |                           | <b>9<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Tonaj max: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9349 VIDELE - GIURGIU**

Nu circula in zilele de 6, 7 si SL

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
|               |              |            | VIDELE                                     |            |                        |                           |                       | <b>21.48</b>              |
| 3.8           |              | <b>30</b>  | R. 2 Videle                                |            | <b>9</b>               | -                         | -                     | <b>21.57</b>              |
| 4.5           | 8.4          |            | RĂDULEȘTI HM.                              |            | <b>10</b>              | <b>22.07</b>              | <b>1</b>              | <b>22.08</b>              |
| 7.6           |              | <b>70</b>  | Târnavele Hm.                              |            | <b>8</b>               | <b>22.16</b>              | <b>1</b>              | <b>22.17</b>              |
| 7.9           |              |            | Vlașca Hm.                                 |            | <b>8</b>               | <b>22.25</b>              | <b>1</b>              | <b>22.26</b>              |
| 6.1           |              |            | Răsuceni h.                                |            | <b>7</b>               | <b>22.33</b>              | ▲                     | <b>22.33<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              |            | Toporu                                     |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>22.37</b>              | <b>1</b>              | <b>22.38</b>              |
| 10.6          |              |            | Chiriacu Hm.                               |            | <b>11</b>              | <b>22.49</b>              | <b>1</b>              | <b>22.50</b>              |
| 7.3           |              |            | Stănești Hm.                               |            | <b>7</b>               | <b>22.57</b>              | <b>1</b>              | <b>22.58</b>              |
| 4.8           |              |            | Oncești h.                                 |            | <b>6</b>               | <b>23.04</b>              | ▲                     | <b>23.04<sup>30</sup></b> |
| 3.2           |              |            | Bălănoaia Hm.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>23.08</b>              | <b>1</b>              | <b>23.09</b>              |
| 2.2           |              |            | Cetatea h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>23.12<sup>30</sup></b> | ▲                     | <b>23.13</b>              |
| 2.1           | 63.1         |            | GIURGIU NORD                               | <b>3</b>   | <b>6</b>               | <b>23.19</b>              | <b>1</b>              | <b>23.20</b>              |
| 3.2           | 66.3         | <b>100</b> | GIURGIU                                    |            | <b>6</b>               | <b>23.26</b>              |                       |                           |
| 01h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>88<sup>30</sup></b> |                           | <b>9<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Tonaj max: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9352 GIURGIU - VIDELE**

Nu circula în zilele de 6, 7 și SL

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              | <b>100</b> | GIURGIU                                    |            |                        |                           |                       | <b>19.21</b> |
| 3.2           |              |            | GIURGIU NORD                               |            | <b>6</b>               | <b>19.27</b>              | <b>1</b>              | <b>19.28</b> |
| 2.1           |              |            | Cetatea h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>19.31<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>19.32</b> |
| 2.2           |              |            | Bălănoaia Hm.                              |            | <b>4</b>               | <b>19.36</b>              | <b>1</b>              | <b>19.37</b> |
| 3.2           |              |            | Oncești h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>19.40<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>19.41</b> |
| 4.8           |              |            | Stănești Hm.                               |            | <b>6</b>               | <b>19.47</b>              | <b>1</b>              | <b>19.48</b> |
| 7.3           |              | <b>70</b>  | Chiriacu Hm.                               |            | <b>7</b>               | <b>19.55</b>              | <b>1</b>              | <b>19.56</b> |
| 10.6          |              |            | Toporu                                     |            | <b>10</b>              | <b>20.06</b>              | <b>1</b>              | <b>20.07</b> |
| 3.0           |              |            | Răsuceni h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>20.10<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>20.11</b> |
| 6.1           |              |            | Vlașca Hm.                                 |            | <b>7</b>               | <b>20.18</b>              | <b>1</b>              | <b>20.19</b> |
| 7.9           |              |            | Târnavele Hm.                              |            | <b>8</b>               | <b>20.27</b>              | <b>1</b>              | <b>20.28</b> |
| 7.6           | 57.9         |            | RĂDULEȘTI HM.                              |            | <b>8</b>               | <b>20.36</b>              | <b>1</b>              | <b>20.37</b> |
| 4.5           | 62.5         |            | R. 2 VIDELE                                |            | <b>10</b>              | -                         | -                     | <b>20.47</b> |
| 3.8           | 66.3         | <b>30</b>  | VIDELE                                     | <b>3</b>   | <b>12</b>              | <b>20.59</b>              |                       |              |
| 01h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>88<sup>30</sup></b> |                           | <b>9<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Tonaj max: 500 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS.

**Nr. 9431 TITU - TÂRGOVISTE**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              | <b>100</b> | TITU                                       |            |                       |                           |          | <b>08.44</b>              |
| 1.9           |              |            | R. 2 TITU                                  |            | <b>3</b>              | -                         | -        | <b>08.47</b>              |
| 0.6           |              |            | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>08.48<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>08.49</b>              |
| 3.8           |              |            | Podu Rizii h.                              |            | <b>4</b>              | <b>08.53</b>              | <b>▲</b> | <b>08.53<sup>30</sup></b> |
| 3.9           |              |            | Bănești h.                                 |            | <b>4</b>              | <b>08.57<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>08.58</b>              |
| 2.9           |              |            | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>09.01<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>09.02</b>              |
| 2.4           | 15.4         |            | NUCET HM.                                  |            | <b>3</b>              | <b>09.05</b>              | <b>1</b> | <b>09.06</b>              |
| 3.9           |              |            | Cazaci h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>09.10<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>09.11</b>              |
| 5.3           |              |            | Văcărești h.                               |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>09.16<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>09.17</b>              |
| 7.2           | 31.7         |            | TÂRGOVISTE                                 | <b>1</b>   | <b>8</b>              | <b>09.25</b>              |          |                           |
| 00h           | 41m          |            | SUMARUL...                                 | <b>1</b>   | <b>37</b>             |                           | <b>4</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAX MAXIM = 600 tone sau

Automotoare DESIRO SIEMENS

**Nr. 9432 TÂRGOVISTE - TITU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | <b>TÂRGOVIȘTE</b>                          |            |                       |                           |          | <b>10.31</b>              |
| 7.2           |              | <b>100</b> | Văcărești h.                               |            | <b>7<sup>30</sup></b> | <b>10.38<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>10.39</b>              |
| 5.3           |              |            | Cazaci h.                                  |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>10.44<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>10.45</b>              |
| 3.9           |              |            | Nucet Hm.                                  |            | <b>4</b>              | <b>10.49</b>              | <b>1</b> | <b>10.50</b>              |
| 2.4           |              |            | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>10.52<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>10.53</b>              |
| 2.9           |              |            | Bănești h.                                 |            | <b>4</b>              | <b>10.57</b>              | <b>▲</b> | <b>10.57<sup>30</sup></b> |
| 3.9           |              |            | Podu Rizii h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>11.02</b>              | <b>▲</b> | <b>11.02<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>4</b>              | <b>11.06<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>11.07</b>              |
| 0.6           | 29.8         |            | R. 2 TITU                                  |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>-</b>                  | <b>-</b> | <b>11.08<sup>30</sup></b> |
| 1.9           | 31.7         |            | TITU                                       | <b>1</b>   | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>11.12</b>              |          |                           |
| 00h           | 41m          |            | SUMARUL...                                 | <b>1</b>   | <b>37</b>             |                           | <b>4</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAX MAXIM = 600 tone sau

Automotoare DESIRO SIEMENS

**Nr. 9436 TÂRGOVISTE - TITU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | <b>TÂRGOVIȘTE</b>                          |            |                       |                           |          | <b>14.15</b>              |
| 7.2           |              | <b>100</b> | Văcărești h.                               |            | <b>7<sup>30</sup></b> | <b>14.22<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>14.23</b>              |
| 5.3           |              |            | Cazaci h.                                  |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>14.28<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>14.29</b>              |
| 3.9           |              |            | NUCET HM.                                  |            | <b>4</b>              | <b>14.33</b>              | <b>1</b> | <b>14.34</b>              |
| 2.4           |              |            | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>14.36<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>14.37</b>              |
| 2.9           |              |            | Bănești h.                                 |            | <b>4</b>              | <b>14.41</b>              | <b>▲</b> | <b>14.41<sup>30</sup></b> |
| 3.9           |              |            | Podu Rizii h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>14.46</b>              | <b>▲</b> | <b>14.46<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>4</b>              | <b>14.50<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>14.51</b>              |
| 0.6           | 29.8         |            | R. 2 TITU                                  |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>-</b>                  | <b>-</b> | <b>14.52<sup>30</sup></b> |
| 1.9           | 31.7         |            | TITU                                       | <b>1</b>   | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>14.56</b>              |          |                           |
| 00h           | 41m          |            | SUMARUL...                                 | <b>1</b>   | <b>37</b>             |                           | <b>4</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM : 600 tone

sau Automotoare DESIRO SIEMENS

**Nr. 9437 TITU - TÂRGOVIȘTE**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | TITU                                       |            |                       |                           |          | <b>12.36</b>              |
| 1.9           |              |            | R. 2 TITU                                  |            | <b>3</b>              | -                         | -        | <b>12.39</b>              |
| 0.6           |              |            | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>12.40<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>12.41</b>              |
| 3.8           |              |            | Podu Rizii h.                              |            | <b>4</b>              | <b>12.45</b>              | ▲        | <b>12.45<sup>30</sup></b> |
| 3.9           |              |            | Bănești h.                                 |            | <b>4</b>              | <b>12.49<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>12.50</b>              |
| 2.9           |              | <b>100</b> | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>12.53<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>12.54</b>              |
| 2.4           |              |            | Nucet Hm.                                  |            | <b>3</b>              | <b>12.57</b>              | <b>1</b> | <b>12.58</b>              |
| 3.9           |              |            | Cazaci h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>13.02<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>13.03</b>              |
| 5.3           |              |            | Văcărești h.                               |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>13.08<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>13.09</b>              |
| 7.2           | 31.7         |            | TÂRGOVIȘTE                                 | <b>1</b>   | <b>8</b>              | <b>13.17</b>              |          |                           |
| 00h           | 41m          |            | SUMARUL...                                 | <b>1</b>   | <b>37</b>             |                           | <b>4</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

TONAJ MAXIM = 600 tone sau Automotoare DESIRO SIEMENS

**Nr. 9439 TITU - TÂRGOVIȘTE**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | TITU                                       |            |                       |                           |          | <b>17.20</b>              |
| 1.9           |              |            | R. 2 TITU                                  |            | <b>3</b>              | -                         | -        | <b>17.23</b>              |
| 0.6           |              |            | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>17.24<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>17.25</b>              |
| 3.8           |              |            | Podu Rizii h.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>17.28<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>17.29</b>              |
| 3.9           |              |            | Bănești h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>17.32<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>17.33</b>              |
| 2.9           |              | <b>100</b> | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>3</b>              | <b>17.36</b>              | ▲        | <b>17.36<sup>30</sup></b> |
| 2.4           | 15.4         |            | NUCET HM.                                  |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>17.39</b>              | <b>1</b> | <b>17.40</b>              |
| 3.9           |              |            | Cazaci h.                                  |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>17.43<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>17.44</b>              |
| 5.3           |              |            | Văcărești h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>17.48<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>17.49</b>              |
| 7.2           | 31.7         |            | TÂRGOVIȘTE                                 | <b>1</b>   | <b>7</b>              | <b>17.56</b>              |          |                           |
| 00h           | 36m          |            | SUMARUL...                                 | <b>1</b>   | <b>32</b>             |                           | <b>4</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

TONAJ MAXIM : 600 tone sau Automotoare Desiro Siemens

**Nr. 9700 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |            | GIURGIU                                    |            |                       |                           |           | <b>04.32</b> |
| 3.2           | 3.2          |            | GIURGIU NORD                               |            | <b>4</b>              | <b>04.36</b>              | <b>1</b>  | <b>04.37</b> |
| 4.4           |              |            | Frătești                                   | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>04.44</b>              | <b>1</b>  | <b>04.45</b> |
| 3.3           |              |            | Daia PO                                    |            | <b>4</b>              | <b>04.49</b>              | <b>1</b>  | <b>04.50</b> |
| 5.3           |              | <b>100</b> | Tabanu h.                                  |            | <b>9<sup>30</sup></b> | <b>04.59<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.00</b> |
| 3.7           |              |            | Băneasa Giurgiu Hm.                        |            | <b>4</b>              | <b>05.04</b>              | <b>1</b>  | <b>05.05</b> |
| 8.2           |              |            | Mihai Bravu                                |            | <b>7</b>              | <b>05.12</b>              | <b>1</b>  | <b>05.13</b> |
| 4.9           |              |            | Vlad Țepeș h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>05.17<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.18</b> |
| 5.1           |              |            | Comana Hm.                                 |            | <b>6</b>              | <b>05.24</b>              | <b>1</b>  | <b>05.25</b> |
| 4.2           |              | <b>120</b> | Grădiștea PO                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>05.29<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.30</b> |
| 7.2           |              |            | Vidra Hm.                                  |            | <b>7</b>              | <b>05.37</b>              | <b>1</b>  | <b>05.38</b> |
| 4.4           |              | <b>100</b> | Sintești h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>05.42<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.43</b> |
| 4.6           |              |            | Jilava Hm.                                 | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>05.50</b>              | <b>1</b>  | <b>05.51</b> |
| 1.2           |              |            | R. 2 Jilava                                |            | <b>2</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>05.53</b> |
| 1.7           | 61.4         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            | <b>2</b>              | <b>05.55</b>              |           |              |
| 01h           | 23m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>73</b>             |                           | <b>10</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO.

Are grupa directa pentru statia Bucuresti Nord Gr.A, tren 9417.

**Nr. 9701 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            |                       |                           |           | <b>22.32</b> |
| 1.7           |              | <b>80</b>  | R. 2 Jilava                                |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>22.34</b> |
| 1.2           |              |            | Jilava Hm.                                 | <b>2</b>   | <b>4</b>              | <b>22.38</b>              | <b>1</b>  | <b>22.39</b> |
| 4.6           | 7.5          | <b>100</b> | SINTEȘTI H.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>22.43<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>22.44</b> |
| 4.4           |              |            | Vidra Hm.                                  |            | <b>5</b>              | <b>22.49</b>              | <b>1</b>  | <b>22.50</b> |
| 7.2           | 19.1         | <b>120</b> | GRĂDIȘTEA PO                               |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>22.56<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>22.57</b> |
| 4.2           |              |            | Comana Hm.                                 |            | <b>4</b>              | <b>23.01</b>              | <b>1</b>  | <b>23.02</b> |
| 5.1           | 28.4         |            | VLAD ȚEPEȘ H.                              |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>23.07<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>23.08</b> |
| 4.9           |              |            | Mihai Bravu                                |            | <b>5</b>              | <b>23.13</b>              | <b>1</b>  | <b>23.14</b> |
| 8.2           |              |            | Băneasa Giurgiu Hm.                        |            | <b>7</b>              | <b>23.21</b>              | <b>1</b>  | <b>23.22</b> |
| 3.7           |              |            | Tabanu h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>23.26<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>23.27</b> |
| 5.3           | 50.5         | <b>100</b> | DAIA PO                                    |            | <b>10</b>             | <b>23.37</b>              | <b>1</b>  | <b>23.38</b> |
| 3.3           |              |            | Frătești                                   | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>23.44</b>              | <b>1</b>  | <b>23.45</b> |
| 4.4           | 58.2         |            | GIURGIU NORD                               |            | <b>5</b>              | <b>23.50</b>              | <b>1</b>  | <b>23.51</b> |
| 3.2           | 61.4         |            | GIURGIU                                    |            | <b>4</b>              | <b>23.55</b>              |           |              |
| 01h           | 23m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>73</b>             |                           | <b>10</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO

Are grupa direct de la statia Bucuresti Nord Gr. A

# **Nr. 9702 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU**

Nu circula în zilele 6, 7 și SL

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |            | GIURGIU                                    |            |                       |                           |           | <b>05.49</b> |
| 3.2           | 3.2          |            | GIURGIU NORD                               |            | <b>4</b>              | <b>05.53</b>              | <b>1</b>  | <b>05.54</b> |
| 4.4           |              |            | Frătești                                   | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>06.01</b>              | <b>1</b>  | <b>06.02</b> |
| 3.3           |              |            | Daia PO                                    |            | <b>4</b>              | <b>06.06</b>              | <b>1</b>  | <b>06.07</b> |
| 5.3           |              | <b>100</b> | Tabanu h.                                  |            | <b>9<sup>30</sup></b> | <b>06.16<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.17</b> |
| 3.7           |              |            | Băneasa Giurgiu Hm.                        |            | <b>4</b>              | <b>06.21</b>              | <b>1</b>  | <b>06.22</b> |
| 8.2           |              |            | Mihai Bravu                                |            | <b>7</b>              | <b>06.29</b>              | <b>1</b>  | <b>06.30</b> |
| 4.9           |              |            | Vlad Țepeș h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>06.34<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.35</b> |
| 5.1           |              |            | Comana Hm.                                 |            | <b>6</b>              | <b>06.41</b>              | <b>1</b>  | <b>06.42</b> |
| 4.2           |              | <b>120</b> | Grădiștea PO                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>06.46<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.47</b> |
| 7.2           |              |            | Vidra Hm.                                  |            | <b>7</b>              | <b>06.54</b>              | <b>1</b>  | <b>06.55</b> |
| 4.4           |              | <b>100</b> | Sintești h.                                |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>07.00<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>07.01</b> |
| 4.6           |              |            | Jilava Hm.                                 | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>07.08</b>              | <b>1</b>  | <b>07.09</b> |
| 1.2           |              |            | R. 2 Jilava                                |            | <b>2</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>07.11</b> |
| 1.7           | 61.4         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            | <b>2</b>              | <b>07.13</b>              |           |              |
| 01h           | 24m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>74</b>             |                           | <b>10</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO

Are grupa directa pentru statia Bucuresti Nord Gr.A, tren 9419.

# **Nr. 9703 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU**

Nu circulă în perioada 15.06 - 15.09.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            |                       |                           |           | <b>05.40</b> |
| 1.7           |              | <b>80</b>  | R. 2 Jilava                                |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>05.42</b> |
| 1.2           |              |            | Jilava Hm.                                 | <b>2</b>   | <b>4</b>              | <b>05.46</b>              | <b>6</b>  | <b>05.52</b> |
| 4.6           |              | <b>100</b> | Sintești h.                                |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>05.57<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.58</b> |
| 4.4           |              |            | Vidra Hm.                                  |            | <b>4</b>              | <b>06.02</b>              | <b>1</b>  | <b>06.03</b> |
| 7.2           |              | <b>120</b> | Grădiștea PO                               |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>06.08<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.09</b> |
| 4.2           |              |            | Comana Hm.                                 |            | <b>4</b>              | <b>06.13</b>              | <b>1</b>  | <b>06.14</b> |
| 5.1           |              |            | Vlad Țepeș h.                              |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>06.19<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.20</b> |
| 4.9           |              |            | Mihai Bravu                                |            | <b>5</b>              | <b>06.25</b>              | <b>6</b>  | <b>06.31</b> |
| 8.2           |              |            | Băneasa Giurgiu Hm.                        |            | <b>7</b>              | <b>06.38</b>              | <b>1</b>  | <b>06.39</b> |
| 3.7           |              |            | Tabanu h.                                  |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>06.44<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.45</b> |
| 5.3           |              | <b>100</b> | Daia PO                                    |            | <b>10</b>             | <b>06.55</b>              | <b>1</b>  | <b>06.56</b> |
| 3.3           |              |            | Frătești                                   | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>07.02</b>              | <b>1</b>  | <b>07.03</b> |
| 4.4           | 58.2         |            | GIURGIU NORD                               |            | <b>5</b>              | <b>07.08</b>              | <b>1</b>  | <b>07.09</b> |
| 3.2           | 61.4         |            | GIURGIU                                    |            | <b>4</b>              | <b>07.13</b>              |           |              |
| 01h           | 33m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>73</b>             |                           | <b>20</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO

Are grupa direct de la statia Bucuresti Nord Gr. A

**Nr. 9704 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU**

Nu circula în perioada 15.06 - 15.09.2026. În perioada  
închiderilor de linie se anulează.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |            | GIURGIU                                    |            |                       |                           |           | <b>08.50</b> |
| 3.2           | 3.2          |            | GIURGIU NORD                               |            | <b>4</b>              | <b>08.54</b>              | <b>1</b>  | <b>08.55</b> |
| 4.4           |              |            | Frătești                                   | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>09.02</b>              | <b>1</b>  | <b>09.03</b> |
| 3.3           |              |            | Daia PO                                    |            | <b>4</b>              | <b>09.07</b>              | <b>1</b>  | <b>09.08</b> |
| 5.3           |              | <b>100</b> | Tabanu h.                                  |            | <b>9<sup>30</sup></b> | <b>09.17<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>09.18</b> |
| 3.7           |              |            | Băneasa Giurgiu Hm.                        |            | <b>4</b>              | <b>09.22</b>              | <b>1</b>  | <b>09.23</b> |
| 8.2           |              |            | Mihai Bravu                                |            | <b>7</b>              | <b>09.30</b>              | <b>1</b>  | <b>09.31</b> |
| 4.9           |              |            | Vlad Țepeș h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>09.35<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>09.36</b> |
| 5.1           |              |            | Comana Hm.                                 |            | <b>6</b>              | <b>09.42</b>              | <b>1</b>  | <b>09.43</b> |
| 4.2           |              | <b>120</b> | Grădiștea PO                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>09.47<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>09.48</b> |
| 7.2           |              |            | Vidra Hm.                                  |            | <b>7</b>              | <b>09.55</b>              | <b>1</b>  | <b>09.56</b> |
| 4.4           |              | <b>100</b> | Sintești h.                                |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>10.01<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>10.02</b> |
| 4.6           |              |            | Jilava Hm.                                 | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>10.09</b>              | <b>1</b>  | <b>10.10</b> |
| 1.2           |              |            | R. 2 Jilava                                |            | <b>2</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>10.12</b> |
| 1.7           | 61.4         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            | <b>2</b>              | <b>10.14</b>              |           |              |
| 01h           | 24m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>74</b>             |                           | <b>10</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO.

Are grupa directă pentru stația București Nord Gr.A, tren 9421.

# **Nr. 9705 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU**

In perioada inchiderilor de linie se anuleaza.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            |                       |                           |           | <b>06.58</b> |
| 1.7           |              | <b>80</b>  | R. 2 Jilava                                |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>07.00</b> |
| 1.2           |              |            | Jilava Hm.                                 | <b>2</b>   | <b>4</b>              | <b>07.04</b>              | <b>7</b>  | <b>07.11</b> |
| 4.6           |              | <b>100</b> | Sintești h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>07.15<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>07.16</b> |
| 4.4           |              |            | Vidra Hm.                                  |            | <b>5</b>              | <b>07.21</b>              | <b>1</b>  | <b>07.22</b> |
| 7.2           |              | <b>120</b> | Grădiștea PO                               |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>07.28<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>07.29</b> |
| 4.2           |              |            | Comana Hm.                                 |            | <b>4</b>              | <b>07.33</b>              | <b>1</b>  | <b>07.34</b> |
| 5.1           |              |            | Vlad Țepeș h.                              |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>07.39<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>07.40</b> |
| 4.9           |              |            | Mihai Bravu                                |            | <b>5</b>              | <b>07.45</b>              | <b>1</b>  | <b>07.46</b> |
| 8.2           |              |            | Băneasa Giurgiu Hm.                        |            | <b>7</b>              | <b>07.53</b>              | <b>1</b>  | <b>07.54</b> |
| 3.7           |              |            | Tabanu h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>07.58<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>07.59</b> |
| 5.3           |              | <b>100</b> | Daia PO                                    |            | <b>10</b>             | <b>08.09</b>              | <b>1</b>  | <b>08.10</b> |
| 3.3           |              |            | Frătești                                   | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>08.16</b>              | <b>1</b>  | <b>08.17</b> |
| 4.4           | 58.2         |            | GIURGIU NORD                               |            | <b>5</b>              | <b>08.22</b>              | <b>1</b>  | <b>08.23</b> |
| 3.2           | 61.4         |            | GIURGIU                                    |            | <b>4</b>              | <b>08.27</b>              |           |              |
| 01h           | 29m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>73</b>             |                           | <b>16</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO

Are grupa direct de la statia Bucuresti Nord Gr. A

**Nr. 9706 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU**

Nu circulă în perioada 15.06 - 15.09.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |            | GIURGIU                                    |            |                       |                           |           | <b>10.15</b> |
| 3.2           | 3.2          |            | GIURGIU NORD                               |            | <b>4</b>              | <b>10.19</b>              | <b>1</b>  | <b>10.20</b> |
| 4.4           |              |            | Frătești                                   | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>10.27</b>              | <b>1</b>  | <b>10.28</b> |
| 3.3           |              |            | Daia PO                                    |            | <b>4</b>              | <b>10.32</b>              | <b>1</b>  | <b>10.33</b> |
| 5.3           |              | <b>100</b> | Tabanu h.                                  |            | <b>9<sup>30</sup></b> | <b>10.42<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>10.43</b> |
| 3.7           |              |            | Băneasa Giurgiu Hm.                        |            | <b>4</b>              | <b>10.47</b>              | <b>1</b>  | <b>10.48</b> |
| 8.2           |              |            | Mihai Bravu                                |            | <b>7</b>              | <b>10.55</b>              | <b>1</b>  | <b>10.56</b> |
| 4.9           |              |            | Vlad Țepeș h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>11.00<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>11.01</b> |
| 5.1           |              |            | Comana Hm.                                 |            | <b>6</b>              | <b>11.07</b>              | <b>1</b>  | <b>11.08</b> |
| 4.2           |              | <b>120</b> | Grădiștea PO                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>11.12<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>11.13</b> |
| 7.2           |              |            | Vidra Hm.                                  |            | <b>7</b>              | <b>11.20</b>              | <b>1</b>  | <b>11.21</b> |
| 4.4           |              | <b>100</b> | Sintești h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>11.25<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>11.26</b> |
| 4.6           |              |            | Jilava Hm.                                 | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>11.33</b>              | <b>1</b>  | <b>11.34</b> |
| 1.2           |              |            | R. 2 Jilava                                |            | <b>2</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>11.36</b> |
| 1.7           | 61.4         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            | <b>2</b>              | <b>11.38</b>              |           |              |
| 01h           | 23m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>73</b>             |                           | <b>10</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO.

Are grupa directa pentru statia Bucuresti Nord Gr.A, tren 9423.

**Nr. 9707 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            |                       |                           |           | <b>11.23</b> |
| 1.7           |              | <b>80</b>  | R. 2 Jilava                                |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>11.25</b> |
| 1.2           |              |            | Jilava Hm.                                 | <b>2</b>   | <b>4</b>              | <b>11.29</b>              | <b>6</b>  | <b>11.35</b> |
| 4.6           |              | <b>100</b> | Sintești h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>11.39<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>11.40</b> |
| 4.4           |              |            | Vidra Hm.                                  |            | <b>5</b>              | <b>11.45</b>              | <b>1</b>  | <b>11.46</b> |
| 7.2           |              | <b>120</b> | Grădiștea PO                               |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>11.52<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>11.53</b> |
| 4.2           |              |            | Comana Hm.                                 |            | <b>4</b>              | <b>11.57</b>              | <b>1</b>  | <b>11.58</b> |
| 5.1           |              |            | Vlad Țepeș h.                              |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>12.03<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>12.04</b> |
| 4.9           |              |            | Mihai Bravu                                |            | <b>5</b>              | <b>12.09</b>              | <b>1</b>  | <b>12.10</b> |
| 8.2           |              |            | Băneasa Giurgiu Hm.                        |            | <b>7</b>              | <b>12.17</b>              | <b>1</b>  | <b>12.18</b> |
| 3.7           |              |            | Tabanu h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>12.22<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>12.23</b> |
| 5.3           |              | <b>100</b> | Daia PO                                    |            | <b>10</b>             | <b>12.33</b>              | <b>1</b>  | <b>12.34</b> |
| 3.3           |              |            | Frătești                                   | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>12.40</b>              | <b>1</b>  | <b>12.41</b> |
| 4.4           | 58.2         |            | GIURGIU NORD                               |            | <b>5</b>              | <b>12.46</b>              | <b>1</b>  | <b>12.47</b> |
| 3.2           | 61.4         |            | GIURGIU                                    |            | <b>4</b>              | <b>12.51</b>              |           |              |
| 01h           | 28m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>73</b>             |                           | <b>15</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO

Are grupa direct de la statia Bucuresti Nord Gr. A

**Nr. 9708 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire                    | Opr | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|---------------------------|-----|---------------------------|
|               |              |            | GIURGIU                                    |            |              |                           |     | <b>13.44</b>              |
| 3.2           | 3.2          |            | GIURGIU NORD                               |            | 4            | <b>13.48</b>              | 1   | <b>13.49</b>              |
| 4.4           |              |            | Frătești                                   | 2          | 7            | <b>13.56</b>              | 1   | <b>13.57</b>              |
| 3.3           |              |            | Daia PO                                    |            | 4            | <b>14.01</b>              | 1   | <b>14.02</b>              |
| 5.3           |              | <b>100</b> | Tabanu h.                                  |            | 10           | <b>14.12</b>              | ▲   | <b>14.12<sup>30</sup></b> |
| 3.7           |              |            | Băneasa Giurgiu Hm.                        |            | 4            | <b>14.16<sup>30</sup></b> | 1   | <b>14.17<sup>30</sup></b> |
| 8.2           |              |            | Mihai Bravu                                |            | 7            | <b>14.24<sup>30</sup></b> | 1   | <b>14.25<sup>30</sup></b> |
| 4.9           |              |            | Vlad Țepeș h.                              |            | 5            | <b>14.30<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>14.31</b>              |
| 5.1           |              |            | Comana Hm.                                 |            | 6            | <b>14.37</b>              | 1   | <b>14.38</b>              |
| 4.2           |              | <b>120</b> | Grădiștea PO                               |            | 5            | <b>14.43</b>              | ▲   | <b>14.43<sup>30</sup></b> |
| 7.2           |              |            | Vidra Hm.                                  |            | 7            | <b>14.50<sup>30</sup></b> | 1   | <b>14.51<sup>30</sup></b> |
| 4.4           |              | <b>100</b> | Sintești h.                                |            | 5            | <b>14.56<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>14.57</b>              |
| 4.6           |              |            | Jilava Hm.                                 | 2          | 7            | <b>15.04</b>              | 3   | <b>15.07</b>              |
| 1.2           |              |            | R. 2 Jilava                                |            | 2            | -                         | -   | <b>15.09</b>              |
| 1.7           | 61.4         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            | 2            | <b>15.11</b>              |     |                           |
| 01h           | 27m          |            | SUMARUL...                                 | 4          | 75           |                           | 12  |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO.

Are grupa directa pentru statia Bucuresti Nord Gr.A, tren 9425.

**Nr. 9709 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU**

Nu circula în perioada 15.06 - 15.09.2026 și în zilele de 6, 7 și sărbători legale.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            |               |                           |           | <b>14.53</b>              |
| 1.7           |              | <b>80</b>  | R. 2 Jilava                                |            | <b>2</b>      | -                         | -         | <b>14.55</b>              |
| 1.2           |              |            | Jilava Hm.                                 | <b>2</b>   | <b>4</b>      | <b>14.59</b>              | <b>7</b>  | <b>15.06</b>              |
| 4.6           |              | <b>100</b> | Sintești h.                                |            | <b>5</b>      | <b>15.11</b>              | ▲         | <b>15.11<sup>30</sup></b> |
| 4.4           |              |            | Vidra Hm.                                  |            | <b>5</b>      | <b>15.16<sup>30</sup></b> | <b>1</b>  | <b>15.17<sup>30</sup></b> |
| 7.2           |              | <b>120</b> | Grădiștea PO                               |            | <b>7</b>      | <b>15.24<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>15.25</b>              |
| 4.2           |              |            | Comana Hm.                                 |            | <b>4</b>      | <b>15.29</b>              | <b>1</b>  | <b>15.30</b>              |
| 5.1           |              |            | Vlad Țepeș h.                              |            | <b>6</b>      | <b>15.36</b>              | ▲         | <b>15.36<sup>30</sup></b> |
| 4.9           |              |            | Mihai Bravu                                |            | <b>5</b>      | <b>15.41<sup>30</sup></b> | <b>1</b>  | <b>15.42<sup>30</sup></b> |
| 8.2           |              |            | Băneasa Giurgiu Hm.                        |            | <b>7</b>      | <b>15.49<sup>30</sup></b> | <b>1</b>  | <b>15.50<sup>30</sup></b> |
| 3.7           |              |            | Tabanu h.                                  |            | <b>5</b>      | <b>15.55<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>15.56</b>              |
| 5.3           |              | <b>100</b> | Daia PO                                    |            | <b>10</b>     | <b>16.06</b>              | <b>1</b>  | <b>16.07</b>              |
| 3.3           |              |            | Frătești                                   | <b>2</b>   | <b>6</b>      | <b>16.13</b>              | <b>1</b>  | <b>16.14</b>              |
| 4.4           | 58.2         |            | GIURGIU NORD                               |            | <b>5</b>      | <b>16.19</b>              | <b>1</b>  | <b>16.20</b>              |
| 3.2           | 61.4         |            | GIURGIU                                    |            | <b>4</b>      | <b>16.24</b>              |           |                           |
| 01h           | 31m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>75</b>     |                           | <b>16</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO.

**Nr. 9710 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |            | GIURGIU                                    |            |                       |                           |           | <b>16.54</b> |
| 3.2           | 3.2          |            | GIURGIU NORD                               |            | <b>4</b>              | <b>16.58</b>              | <b>1</b>  | <b>16.59</b> |
| 4.4           |              |            | Frătești                                   | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>17.06</b>              | <b>1</b>  | <b>17.07</b> |
| 3.3           |              |            | Daia PO                                    |            | <b>4</b>              | <b>17.11</b>              | <b>1</b>  | <b>17.12</b> |
| 5.3           |              | <b>100</b> | Tabanu h.                                  |            | <b>9<sup>30</sup></b> | <b>17.21<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.22</b> |
| 3.7           |              |            | Băneasa Giurgiu Hm.                        |            | <b>4</b>              | <b>17.26</b>              | <b>1</b>  | <b>17.27</b> |
| 8.2           |              |            | Mihai Bravu                                |            | <b>7</b>              | <b>17.34</b>              | <b>1</b>  | <b>17.35</b> |
| 4.9           |              |            | Vlad Țepeș h.                              |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>17.40<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.41</b> |
| 5.1           |              |            | Comana Hm.                                 |            | <b>6</b>              | <b>17.47</b>              | <b>6</b>  | <b>17.53</b> |
| 4.2           |              | <b>120</b> | Grădiștea PO                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>17.57<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.58</b> |
| 7.2           |              |            | Vidra Hm.                                  |            | <b>7</b>              | <b>18.05</b>              | <b>1</b>  | <b>18.06</b> |
| 4.4           |              | <b>100</b> | Sintești h.                                |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>18.11<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>18.12</b> |
| 4.6           |              |            | Jilava Hm.                                 | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>18.19</b>              | <b>1</b>  | <b>18.20</b> |
| 1.2           |              |            | R. 2 Jilava                                |            | <b>2</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>18.22</b> |
| 1.7           | 61.4         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            | <b>2</b>              | <b>18.24</b>              |           |              |
| 01h           | 30m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>75</b>             |                           | <b>15</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO.

Are grupa directa pentru statia Bucuresti Nord Gr.A, tren 9427.

**Nr. 9711 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            |                       |                           |           | <b>17.20</b> |
| 1.7           |              | <b>80</b>  | R. 2 Jilava                                |            | <b>2</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>17.22</b> |
| 1.2           |              |            | Jilava Hm.                                 | <b>2</b>   | <b>4</b>              | <b>17.26</b>              | <b>1</b>  | <b>17.27</b> |
| 4.6           |              | <b>100</b> | Sintești h.                                |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>17.32<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.33</b> |
| 4.4           |              |            | Vidra Hm.                                  |            | <b>5</b>              | <b>17.38</b>              | <b>1</b>  | <b>17.39</b> |
| 7.2           |              | <b>120</b> | Grădiștea PO                               |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>17.45<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.46</b> |
| 4.2           |              |            | Comana Hm.                                 |            | <b>4</b>              | <b>17.50</b>              | <b>1</b>  | <b>17.51</b> |
| 5.1           |              |            | Vlad Țepeș h.                              |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>17.56<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.57</b> |
| 4.9           |              |            | Mihai Bravu                                |            | <b>5</b>              | <b>18.02</b>              | <b>1</b>  | <b>18.03</b> |
| 8.2           |              |            | Băneasa Giurgiu Hm.                        |            | <b>7</b>              | <b>18.10</b>              | <b>1</b>  | <b>18.11</b> |
| 3.7           |              |            | Tabanu h.                                  |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>18.16<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>18.17</b> |
| 5.3           |              | <b>100</b> | Daia PO                                    |            | <b>10</b>             | <b>18.27</b>              | <b>1</b>  | <b>18.28</b> |
| 3.3           |              |            | Frătești                                   | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>18.34</b>              | <b>1</b>  | <b>18.35</b> |
| 4.4           | 58.2         |            | GIURGIU NORD                               |            | <b>5</b>              | <b>18.40</b>              | <b>1</b>  | <b>18.41</b> |
| 3.2           | 61.4         |            | GIURGIU                                    |            | <b>4</b>              | <b>18.45</b>              |           |              |
| 01h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>75</b>             |                           | <b>10</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO

Are grupa direct de la statia Bucuresti Nord Gr. A

**Nr. 9712 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU**

Nu circulă în perioada 15.06 - 15.09.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |            | GIURGIU                                    |            |                       |                           |           | <b>19.38</b> |
| 3.2           | 3.2          |            | GIURGIU NORD                               |            | <b>4</b>              | <b>19.42</b>              | <b>1</b>  | <b>19.43</b> |
| 4.4           |              |            | Frătești                                   | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>19.50</b>              | <b>1</b>  | <b>19.51</b> |
| 3.3           |              |            | Daia PO                                    |            | <b>4</b>              | <b>19.55</b>              | <b>1</b>  | <b>19.56</b> |
| 5.3           |              | <b>100</b> | Tabanu h.                                  |            | <b>9<sup>30</sup></b> | <b>20.05<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>20.06</b> |
| 3.7           |              |            | Băneasa Giurgiu Hm.                        |            | <b>4</b>              | <b>20.10</b>              | <b>1</b>  | <b>20.11</b> |
| 8.2           |              |            | Mihai Bravu                                |            | <b>7</b>              | <b>20.18</b>              | <b>1</b>  | <b>20.19</b> |
| 4.9           |              |            | Vlad Țepeș h.                              |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>20.24<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>20.25</b> |
| 5.1           |              |            | Comana Hm.                                 |            | <b>6</b>              | <b>20.31</b>              | <b>1</b>  | <b>20.32</b> |
| 4.2           |              | <b>120</b> | Grădiștea PO                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>20.36<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>20.37</b> |
| 7.2           |              |            | Vidra Hm.                                  |            | <b>7</b>              | <b>20.44</b>              | <b>1</b>  | <b>20.45</b> |
| 4.4           |              | <b>100</b> | Sintești h.                                |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>20.50<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>20.51</b> |
| 4.6           |              |            | Jilava Hm.                                 | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>20.58</b>              | <b>7</b>  | <b>21.05</b> |
| 1.2           |              |            | R. 2 Jilava                                |            | <b>2</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>21.07</b> |
| 1.7           | 61.4         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            | <b>2</b>              | <b>21.09</b>              |           |              |
| 01h           | 31m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>75</b>             |                           | <b>16</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO.

Are grupa directa pentru statia Bucuresti Nord Gr.A, tren 9429.

**Nr. 9713 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            |                       |                           |           | <b>20.55</b> |
| 1.7           |              | <b>80</b>  | R. 2 Jilava                                |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>20.57</b> |
| 1.2           |              |            | Jilava Hm.                                 | <b>2</b>   | <b>4</b>              | <b>21.01</b>              | <b>1</b>  | <b>21.02</b> |
| 4.6           |              | <b>100</b> | Sintești h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>21.06<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>21.07</b> |
| 4.4           |              |            | Vidra Hm.                                  |            | <b>5</b>              | <b>21.12</b>              | <b>1</b>  | <b>21.13</b> |
| 7.2           |              | <b>120</b> | Grădiștea PO                               |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>21.19<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>21.20</b> |
| 4.2           |              |            | Comana Hm.                                 |            | <b>4</b>              | <b>21.24</b>              | <b>1</b>  | <b>21.25</b> |
| 5.1           |              |            | Vlad Țepeș h.                              |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>21.30<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>21.31</b> |
| 4.9           |              |            | Mihai Bravu                                |            | <b>5</b>              | <b>21.36</b>              | <b>1</b>  | <b>21.37</b> |
| 8.2           |              |            | Băneasa Giurgiu Hm.                        |            | <b>7</b>              | <b>21.44</b>              | <b>1</b>  | <b>21.45</b> |
| 3.7           |              |            | Tabanu h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>21.49<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>21.50</b> |
| 5.3           |              | <b>100</b> | Daia PO                                    |            | <b>10</b>             | <b>22.00</b>              | <b>1</b>  | <b>22.01</b> |
| 3.3           |              |            | Frătești                                   | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>22.07</b>              | <b>1</b>  | <b>22.08</b> |
| 4.4           | 58.2         |            | GIURGIU NORD                               |            | <b>5</b>              | <b>22.13</b>              | <b>1</b>  | <b>22.14</b> |
| 3.2           | 61.4         |            | GIURGIU                                    |            | <b>4</b>              | <b>22.18</b>              |           |              |
| 01h           | 23m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>73</b>             |                           | <b>10</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotor DESIRO

Are grupa direct de la statia Bucuresti Nord Gr. A

# **LOCOMOTIVE IZOLATE RANG 7**

**Nr. L.27121 PLOIESTI SUD-PLOIESTI VEST****Locomotiva pentru tren 5025**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>  | PLOIEȘTI SUD<br>PLOIEȘTI VEST              | <b>3</b>   | <b>8</b>      | <b>05.29</b> |     | <b>05.21</b> |
| 00h           | 08m          |            | SUMARUL...                                 | 3          | 8             |              | 0   |              |

**Nr. L.27122 PLOIESTI VEST - PLOIESTI SUD****Locomotiva de la trenul 5025**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST<br>PLOIEȘTI SUD              | <b>2</b>   | <b>7</b>      | <b>06.24</b> |     | <b>06.17</b> |
| 00h           | 07m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 7             |              | 0   |              |

**Nr. L.27123 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI OBOR**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr | Plecure                      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|------------------------------|
| 4.3           |              | <b>70</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A<br>Ram. Pajura         |            | <b>5</b>      | -            | -   | <b>11.13</b><br><b>11.18</b> |
| 2.5           |              | <b>100</b> | București Băneasa Hm.                      |            | <b>3</b>      | -            | -   | <b>11.21</b>                 |
| 8.0           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>7</b>      | -            | -   | <b>11.28</b>                 |
| 0.6           | 15.4         | <b>30</b>  | PANTELIMON VEST P.O.                       |            | <b>2</b>      | -            | -   | <b>11.30</b>                 |
| 0.2           |              |            | R. 5 Pantelimon                            |            | <b>1</b>      | -            | -   | <b>11.31</b>                 |
| 4.7           | 20.3         | <b>50</b>  | BUCUREȘTI OBOR HM.                         | <b>1</b>   | <b>9</b>      | <b>11.40</b> |     |                              |
| 00h           | 27m          |            | SUMARUL...                                 | 1          | 27            |              | 0   |                              |

**Nr. L.27126 PLOIESTI VEST - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST<br>PLOIEȘTI SUD              | <b>3</b>   | <b>8</b>      | <b>20.51</b> |     | <b>20.43</b> |
| 00h           | 08m          |            | SUMARUL...                                 | 3          | 8             |              | 0   |              |

**Nr. L.27127 BUCUREȘTI OBOR - BUCUREȘTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI OBOR HM.                         |            |               |              |     | <b>12.43</b> |
| 4.7           |              | <b>50</b>  | R. 5 Pantelimon                            | <b>1</b>   | <b>9</b>      | -            | -   | <b>12.52</b> |
| 0.2           |              | <b>30</b>  | Pantelimon Vest P.O.                       |            | <b>1</b>      | -            | -   | <b>12.53</b> |
| 0.6           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>2</b>      | -            | -   | <b>12.55</b> |
| 8.0           |              | <b>100</b> | București Băneasa Hm.                      |            | <b>6</b>      | -            | -   | <b>13.01</b> |
| 2.5           |              |            | Ram. Pajura                                |            | <b>3</b>      | -            | -   | <b>13.04</b> |
| 4.3           | 20.3         | <b>70</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>      | <b>13.10</b> |     |              |
| 00h           | 27m          |            | SUMARUL...                                 | 1          | 27            |              | 0   |              |

**Nr. L.27129 PLOIEȘTI SUD-PLOIEȘTI VEST**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |               |              |     | <b>03.14</b> |
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>3</b>   | <b>8</b>      | <b>03.22</b> |     |              |
| 00h           | 08m          |            | SUMARUL...                                 | 3          | 8             |              | 0   |              |

## **TRENURI DE PROBĂ**

**PROCENT DE MASA FRÂNATA = 175%**  
**pentru trenurile de probă**  
**cu viteza maximă de 160 km/oră.**

**PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105%**  
**pentru trenurile de probă**  
**cu viteza maximă de 120 km/oră.**

**PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%**  
**pentru trenurile de probă**  
**cu viteza maximă de 100 km/oră.**

Fac excepție trenurile care au trecut sub mers alt procent și regim  
de frânare

**Circula in baza Telegrammei / Dispozitiei de punere in circulatie**

**Nr. L.27124 CÂMPINA - PLOIESTI VEST**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
|               |              |            | CÂMPINA                                    |            |               |              |     | <b>00.20</b> |
| 14.2          |              | <b>70</b>  | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>15</b>     | -            | -   | <b>00.35</b> |
| 11.7          |              |            | BUDA                                       |            | <b>13</b>     | -            | -   | <b>00.48</b> |
| 6.9           | 32.8         |            | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>10</b>     | <b>00.58</b> |     |              |
| 00h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 38            |              | 0   |              |

**Nr. L.27125 PLOIESTI VEST - CÂMPINA**

La programarea acestui tren, se va tine cont ca trenul circula pe anumite distante de circulatie, pe aceeasi trasa cu alte trenuri. (Vezi pct. 16.4 din dispozitii generale).

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI VEST                              |            |               |              |     | <b>21.06</b> |
| 6.9           |              | <b>70</b>  | Buda                                       |            | <b>10</b>     | -            | -   | <b>21.16</b> |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>13</b>     | -            | -   | <b>21.29</b> |
| 14.2          | 32.8         |            | CÂMPINA                                    |            | <b>18</b>     | <b>21.47</b> |     |              |
| 00h           | 41m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 41            |              | 0   |              |

**Nr. 28131 BUCURESTI NORD GR.A - SARULESTI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |              |     | <b>23.10</b>              |
| 4.3           |              | <b>70</b>  | Ram. Pajura                                |            | <b>6</b>              | -            | -   | <b>23.16</b>              |
| 2.5           | 6.8          | <b>120</b> | București Băneasa Hm.                      |            | <b>2</b>              | -            | -   | <b>23.18</b>              |
| 8.0           |              | <b>160</b> | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>23.22<sup>30</sup></b> |
| 1.5           |              |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>3</b>              | -            | -   | <b>23.25<sup>30</sup></b> |
| 3.5           |              |            | Ram. Pasarea                               |            | <b>1<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>23.27</b>              |
| 2.3           | 22.2         |            | PASĂREA HM.                                |            | <b>1</b>              | -            | -   | <b>23.28</b>              |
| 7.6           |              |            | Brănești Hm.                               | <b>1</b>   | <b>5</b>              | -            | -   | <b>23.33</b>              |
| 12.2          |              |            | Fundulea Hm.                               |            | <b>5</b>              | -            | -   | <b>23.38</b>              |
| 11.6          | 53.6         |            | SĂRULEȘTI                                  |            | <b>6</b>              | <b>23.44</b> |     |                           |
| 00h           | 34m          |            | SUMARUL...                                 | 3          | 34                    |              | 0   |                           |

TONAJ MAXIM = 800 tone

**Nr. 28132 SARULESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | SĂRULEȘTI                                  |            |               |              |          | <b>00.20</b> |
| 11.6          |              |            | Fundulea Hm.                               |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>00.26</b> |
| 12.2          |              |            | Brănești Hm.                               |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>00.32</b> |
| 7.6           |              |            | PASĂREA HM.                                | <b>1</b>   | <b>5</b>      | -            | -        | <b>00.37</b> |
| 2.3           |              | <b>160</b> | Ram. Pasarea                               |            | <b>1</b>      | -            | -        | <b>00.38</b> |
| 3.5           |              |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>4</b>      | -            | -        | <b>00.42</b> |
| 1.5           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>1</b>      | -            | -        | <b>00.43</b> |
| 8.0           |              |            | București Băneasa Hm.                      |            | <b>4</b>      | -            | -        | <b>00.47</b> |
| 2.5           |              | <b>120</b> | Ram. Pajura                                |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>00.50</b> |
| 4.3           | 53.6         | <b>70</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>5</b>      | <b>00.55</b> |          |              |
| 00h           | 35m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>35</b>     |              | <b>0</b> |              |

TONAJ MAXIM = 800 tone

**Nr. 28133 PLOIESTI VEST - CÂMPINA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI VEST                              |            |               |              |          | <b>04.17</b> |
| 6.9           |              |            | Buda                                       |            | <b>9</b>      | -            | -        | <b>04.26</b> |
| 11.7          |              | <b>70</b>  | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>13</b>     | -            | -        | <b>04.39</b> |
| 14.2          | 32.8         |            | CÂMPINA                                    |            | <b>16</b>     | <b>04.55</b> |          |              |
| 00h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>38</b>     |              | <b>0</b> |              |

PROCENT DE FRÂNARE = 85 %.

**Nr. 28134 CÂMPINA - PLOIESTI VEST**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | CÂMPINA                                    |            |               |              |          | <b>01.20</b> |
| 14.2          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>16</b>     | -            | -        | <b>01.36</b> |
| 11.7          |              | <b>70</b>  | BUDA                                       |            | <b>14</b>     | -            | -        | <b>01.50</b> |
| 6.9           | 32.8         |            | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>9</b>      | <b>01.59</b> |          |              |
| 00h           | 39m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>39</b>     |              | <b>0</b> |              |

PROCENT DE FRÂNARE = 85 %.

**Nr. 28136 CÂMPINA - PLOIESTI VEST**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
|               |              |            | CÂMPINA                                    |            |               |              |     | <b>03.53</b> |
| 14.2          |              | <b>70</b>  | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>14</b>     | -            | -   | <b>04.07</b> |
| 11.7          |              |            | BUDA                                       |            | <b>11</b>     | -            | -   | <b>04.18</b> |
| 6.9           | 32.8         |            | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>9</b>      | <b>04.27</b> |     |              |
| 00h           | 34m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 34            |              | 0   |              |

PROCENT DE FRÂNARE = 85 %.

**Nr. 28137 BUCURESTI NORD GR.A - SARULESTI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |              |     | <b>13.30</b>              |
| 4.3           |              | <b>70</b>  | Ram. Pajura                                |            | <b>6</b>              | -            | -   | <b>13.36</b>              |
| 2.5           | 6.8          | <b>120</b> | București Băneasa Hm.                      |            | <b>2</b>              | -            | -   | <b>13.38</b>              |
| 8.0           |              | <b>160</b> | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>13.42<sup>30</sup></b> |
| 1.5           |              |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>3</b>              | -            | -   | <b>13.45<sup>30</sup></b> |
| 3.5           |              |            | Ram. Pasarea                               |            | <b>1<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>13.47</b>              |
| 2.3           | 22.2         | <b>160</b> | PASĂREA HM.                                |            | <b>1</b>              | -            | -   | <b>13.48</b>              |
| 7.6           |              |            | Brănești Hm.                               | <b>1</b>   | <b>5</b>              | -            | -   | <b>13.53</b>              |
| 12.2          |              |            | Fundulea Hm.                               |            | <b>5</b>              | -            | -   | <b>13.58</b>              |
| 11.6          | 53.6         |            | SĂRULEȘTI                                  |            | <b>6</b>              | <b>14.04</b> |     |                           |
| 00h           | 34m          |            | SUMARUL...                                 | 3          | 34                    |              | 0   |                           |

TONAJ MAXIM = 800 tone

**Nr. 28138 SARULESTI - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
|               |              |            | SĂRULEȘTI                                  |            |               |              |     | <b>14.45</b> |
| 11.6          |              | <b>160</b> | Fundulea Hm.                               |            | <b>6</b>      | -            | -   | <b>14.51</b> |
| 12.2          |              |            | Brănești Hm.                               |            | <b>6</b>      | -            | -   | <b>14.57</b> |
| 7.6           |              |            | PASĂREA HM.                                | <b>1</b>   | <b>5</b>      | -            | -   | <b>15.02</b> |
| 2.3           |              | <b>160</b> | Ram. Pasarea                               |            | <b>1</b>      | -            | -   | <b>15.03</b> |
| 3.5           |              |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>4</b>      | -            | -   | <b>15.07</b> |
| 1.5           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>1</b>      | -            | -   | <b>15.08</b> |
| 8.0           |              | <b>120</b> | București Băneasa Hm.                      |            | <b>4</b>      | -            | -   | <b>15.12</b> |
| 2.5           |              |            | Ram. Pajura                                |            | <b>3</b>      | -            | -   | <b>15.15</b> |
| 4.3           | 53.6         | <b>70</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>5</b>      | <b>15.20</b> |     |              |
| 00h           | 35m          |            | SUMARUL...                                 | 3          | 35            |              | 0   |              |

TONAJ MAXIM = 800 tone



TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT

**“ S.C. TRANSFEROVIAR  
CĂLĂTORI S.R.L ”**

# **TRENURI REGIO EXPRES RANG 4**

**Nr. 10050 BUZAU - PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI  
NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire       | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|--------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |                        | -            | -                      | <b>06.54</b>              |
| 5.6           | 5.6          | <b>120*</b> | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>3</b>               | -            | -                      | <b>06.57</b>              |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>8</b>               | -            | -                      | <b>07.05</b>              |
| 4.3           | 16.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>07.11</b> | <b>3</b>               | <b>07.14</b>              |
| 3.0           | 19.6         | <b>70</b>   | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>07.20</b> | <b>6</b>               | <b>07.26</b>              |
| 2.9           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>               | -            | -                      | <b>07.29</b>              |
| 4.6           |              |             | Brazi                                      |            | <b>4</b>               | <b>07.33</b> | <b>1</b>               | <b>07.34</b>              |
| 11.7          |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>8</b>               | <b>07.42</b> | <b>13</b>              | <b>07.55</b>              |
| 4.3           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>3</b>               | <b>07.58</b> | <b>▲</b>               | <b>07.58<sup>30</sup></b> |
| 5.2           |              |             | Periș                                      |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>08.02</b> | <b>1</b>               | <b>08.03</b>              |
| 13.3          |              | <b>120</b>  | Buftea Hm.                                 |            | <b>8</b>               | <b>08.11</b> | <b>1</b>               | <b>08.12</b>              |
| 3.4           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | -            | -                      | <b>08.14<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |             | Chitila                                    |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>08.17</b> | <b>1</b>               | <b>08.18</b>              |
| 9.5           | 78.6         |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>9</b>               | <b>08.27</b> |                        |                           |
| 01h           | 30m          |             | SUMARUL...                                 | <b>8</b>   | <b>63<sup>30</sup></b> |              | <b>26<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10051 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire       | Opr                   | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|--------------|-----------------------|---------------------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |              |                       | <b>09.10</b>              |
| 9.5           |              |             | Chitila                                    |            | <b>9</b>               | <b>09.19</b> | <b>1</b>              | <b>09.20</b>              |
| 4.1           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>               | -            | -                     | <b>09.23</b>              |
| 3.4           |              |             | Buftea Hm.                                 |            | <b>2</b>               | <b>09.25</b> | <b>1</b>              | <b>09.26</b>              |
| 13.3          |              | <b>120</b>  | Periș                                      |            | <b>9</b>               | <b>09.35</b> | <b>1</b>              | <b>09.36</b>              |
| 5.2           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>4</b>               | <b>09.40</b> | <b>▲</b>              | <b>09.40<sup>30</sup></b> |
| 4.3           |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>09.44</b> | <b>1</b>              | <b>09.45</b>              |
| 11.7          |              |             | Brazi                                      |            | <b>8</b>               | <b>09.53</b> | <b>1</b>              | <b>09.54</b>              |
| 4.6           |              |             | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>               | -            | -                     | <b>09.57</b>              |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>   | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>               | <b>10.02</b> | <b>1</b>              | <b>10.03</b>              |
| 4.3           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>               | -            | -                     | <b>10.09</b>              |
| 6.8           | 70.6         |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>8</b>               | -            | -                     | <b>10.17</b>              |
| 5.6           |              | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>7</b>               | -            | -                     | <b>10.24</b>              |
| 01h           | 07m          |             | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>60<sup>30</sup></b> |              | <b>6<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

### Nr. 10052 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                   | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |                        | -                         | -                     | <b>16.06</b>              |
| 5.6           | 5.6          | <b>120*</b> | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>16.09</b>              |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>8</b>               | -                         | -                     | <b>16.17</b>              |
| 4.3           | 16.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>16.23</b>              | <b>1</b>              | <b>16.24</b>              |
| 3.5           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>4</b>               | -                         | -                     | <b>16.28</b>              |
| 4.6           |              |             | Brazi                                      |            | <b>4</b>               | <b>16.32</b>              | <b>1</b>              | <b>16.33</b>              |
| 11.7          |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>8</b>               | <b>16.41</b>              | <b>1</b>              | <b>16.42</b>              |
| 4.3           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>16.45<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>16.46</b>              |
| 5.2           |              |             | Periș                                      |            | <b>4</b>               | <b>16.50</b>              | <b>1</b>              | <b>16.51</b>              |
| 13.3          |              | <b>120</b>  | Buțtea Hm.                                 |            | <b>9</b>               | <b>17.00</b>              | <b>1</b>              | <b>17.01</b>              |
| 3.4           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | -                         | -                     | <b>17.03<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |             | Chitila                                    |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>17.07</b>              | <b>1</b>              | <b>17.08</b>              |
| 9.5           | 76.1         |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>              | <b>17.18</b>              |                       |                           |
| 01h           | 09m          |             | SUMARUL...                                 | <b>7</b>   | <b>62<sup>30</sup></b> |                           | <b>6<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

### Nr. 10053 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire       | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|--------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |              |                        | <b>12.12</b>              |
| 9.5           |              |             | Chitila                                    |            | <b>9</b>               | <b>12.21</b> | <b>1</b>               | <b>12.22</b>              |
| 4.1           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | -            | -                      | <b>12.25<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |             | Buțtea Hm.                                 |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>12.28</b> | <b>8</b>               | <b>12.36</b>              |
| 13.3          |              | <b>100</b>  | Periș                                      |            | <b>9</b>               | <b>12.45</b> | <b>1</b>               | <b>12.46</b>              |
| 5.2           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>4</b>               | <b>12.50</b> | <b>▲</b>               | <b>12.50<sup>30</sup></b> |
| 4.3           |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>12.54</b> | <b>1</b>               | <b>12.55</b>              |
| 11.7          |              |             | Brazi                                      |            | <b>9</b>               | <b>13.04</b> | <b>1</b>               | <b>13.05</b>              |
| 4.6           |              |             | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>4</b>               | -            | -                      | <b>13.09</b>              |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>   | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>               | <b>13.14</b> | <b>1</b>               | <b>13.15</b>              |
| 4.3           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>               | -            | -                      | <b>13.21</b>              |
| 6.8           | 70.6         |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>8</b>               | -            | -                      | <b>13.29</b>              |
| 5.6           |              | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>7</b>               | -            | -                      | <b>13.36</b>              |
| 01h           | 17m          |             | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>63<sup>30</sup></b> |              | <b>13<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotoare.

**Nr. 10054 BUZAU - BUCURESTI NORD GR.A**

În zilele de 7 statia Ploiesti Sud ataseaza AM de la tren 10256.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |                        | -                         | -                      | <b>17.51</b> |
| 5.6           | 5.6          | <b>100*</b> | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>17.55</b> |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>9</b>               | -                         | -                      | <b>18.04</b> |
| 4.3           | 16.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>18.10</b>              | <b>13</b>              | <b>18.23</b> |
| 3.5           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>18.27</b> |
| 4.6           |              |             | Brazi                                      |            | <b>4</b>               | <b>18.31</b>              | <b>1</b>               | <b>18.32</b> |
| 11.7          |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>8</b>               | <b>18.40</b>              | <b>1</b>               | <b>18.41</b> |
| 4.3           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>18.44<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>18.45</b> |
| 5.2           |              |             | Periș                                      |            | <b>4</b>               | <b>18.49</b>              | <b>1</b>               | <b>18.50</b> |
| 13.3          |              | <b>100</b>  | Buŧtea Hm.                                 |            | <b>9</b>               | <b>18.59</b>              | <b>1</b>               | <b>19.00</b> |
| 3.4           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>19.03</b> |
| 4.1           |              |             | Chitila                                    |            | <b>4</b>               | <b>19.07</b>              | <b>1</b>               | <b>19.08</b> |
| 9.5           | 76.1         |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>              | <b>19.18</b>              |                        |              |
| 01h           | 23m          |             | SUMARUL...                                 | <b>7</b>   | <b>64<sup>30</sup></b> |                           | <b>18<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotoare.

În zilele de 7 statia Ploiesti Sud ataseaza automotor de la tren 10256.

**Nr. 10055 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                        | <b>17.52</b>              |
| 9.5           |              |             | Chitila                                    |            | <b>9</b>               | <b>18.01</b>              | <b>2</b>               | <b>18.03</b>              |
| 4.1           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | -                         | -                      | <b>18.06<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |             | Buŧtea Hm.                                 |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>18.09</b>              | <b>2</b>               | <b>18.11</b>              |
| 13.3          |              | <b>120</b>  | Periș                                      |            | <b>9</b>               | <b>18.20</b>              | <b>2</b>               | <b>18.22</b>              |
| 5.2           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>18.26<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>18.27</b>              |
| 4.3           |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>4</b>               | <b>18.31</b>              | <b>1</b>               | <b>18.32</b>              |
| 11.7          |              |             | Brazi                                      |            | <b>9</b>               | <b>18.41</b>              | <b>14</b>              | <b>18.55</b>              |
| 4.6           |              |             | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>18.59</b>              |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>   | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>               | <b>19.04</b>              | <b>2</b>               | <b>19.06</b>              |
| 4.3           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>               | -                         | -                      | <b>19.12</b>              |
| 6.8           | 70.6         |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>8</b>               | -                         | -                      | <b>19.20</b>              |
| 5.6           |              | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>7</b>               | -                         | -                      | <b>19.27</b>              |
| 01h           | 28m          |             | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>64<sup>30</sup></b> |                           | <b>23<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10056 ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                   | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |                        | -                         | -                     | <b>08.11</b> |
| 5.6           | 5.6          | <b>120*</b> | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>08.14</b> |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>8</b>               | -                         | -                     | <b>08.22</b> |
| 4.3           | 16.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>08.28</b>              | <b>1</b>              | <b>08.29</b> |
| 3.5           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>4</b>               | -                         | -                     | <b>08.33</b> |
| 4.6           |              |             | Brazi                                      |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>08.36</b> |
| 11.7          |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>8</b>               | <b>08.44</b>              | <b>1</b>              | <b>08.45</b> |
| 4.3           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>08.49<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>08.50</b> |
| 5.2           |              |             | Periș                                      |            | <b>4</b>               | <b>08.54</b>              | <b>1</b>              | <b>08.55</b> |
| 13.3          |              | <b>120</b>  | Buŧtea Hm.                                 |            | <b>8</b>               | <b>09.03</b>              | <b>1</b>              | <b>09.04</b> |
| 3.4           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>09.07</b> |
| 4.1           |              |             | Chitila                                    |            | <b>3</b>               | <b>09.10</b>              | <b>1</b>              | <b>09.11</b> |
| 9.5           | 76.1         |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>              | <b>09.21</b>              |                       |              |
| 01h           | 07m          |             | SUMARUL...                                 | <b>7</b>   | <b>61<sup>30</sup></b> |                           | <b>5<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRANATA = 105 % Automotoare.

**Nr. 10057 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZAU - MARASEȘTI - ADJUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                        | <b>09.32</b> |
| 9.5           |              |             | Chitila                                    |            | <b>9</b>               | <b>09.41</b>              | <b>1</b>               | <b>09.42</b> |
| 4.1           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>09.45</b> |
| 3.4           |              |             | Buŧtea Hm.                                 |            | <b>3</b>               | <b>09.48</b>              | <b>1</b>               | <b>09.49</b> |
| 13.3          |              | <b>120</b>  | Periș                                      |            | <b>9</b>               | <b>09.58</b>              | <b>1</b>               | <b>09.59</b> |
| 5.2           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>10.03<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>10.04</b> |
| 4.3           |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>3</b>               | <b>10.07</b>              | <b>7</b>               | <b>10.14</b> |
| 11.7          |              |             | Brazi                                      |            | <b>8</b>               | -                         | -                      | <b>10.22</b> |
| 4.6           |              |             | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>10.25</b> |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>   | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>               | <b>10.30</b>              | <b>1</b>               | <b>10.31</b> |
| 4.3           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>               | -                         | -                      | <b>10.37</b> |
| 6.8           | 70.6         |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>8</b>               | -                         | -                      | <b>10.45</b> |
| 5.6           |              | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>7</b>               | -                         | -                      | <b>10.52</b> |
| 01h           | 13m          |             | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>61<sup>30</sup></b> |                           | <b>11<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRANATA = 105 % Automotoare.

### Nr. 10058 ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                   | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |                        | -                         | -                     | <b>16.39</b> |
| 5.6           | 5.6          | <b>120*</b> | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>16.42</b> |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>8</b>               | -                         | -                     | <b>16.50</b> |
| 4.3           | 16.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>16.56</b>              | <b>1</b>              | <b>16.57</b> |
| 3.5           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>4</b>               | -                         | -                     | <b>17.01</b> |
| 4.6           |              |             | Brazi                                      |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>17.04</b> |
| 11.7          |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>8</b>               | <b>17.12</b>              | <b>1</b>              | <b>17.13</b> |
| 4.3           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>17.17<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>17.18</b> |
| 5.2           |              |             | Periș                                      |            | <b>4</b>               | <b>17.22</b>              | <b>1</b>              | <b>17.23</b> |
| 13.3          |              | <b>120</b>  | Buțtea Hm.                                 |            | <b>8</b>               | <b>17.31</b>              | <b>1</b>              | <b>17.32</b> |
| 3.4           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2</b>               | -                         | -                     | <b>17.34</b> |
| 4.1           |              |             | Chitila                                    |            | <b>3</b>               | <b>17.37</b>              | <b>1</b>              | <b>17.38</b> |
| 9.5           | 76.1         |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>              | <b>17.48</b>              |                       |              |
| 01h           | 06m          |             | SUMARUL...                                 | <b>7</b>   | <b>60<sup>30</sup></b> |                           | <b>5<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRANATA = 105 % Automotoare.

### Nr. 10059 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI - ADJUD

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                   | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                       | <b>18.40</b> |
| 9.5           |              |             | Chitila                                    |            | <b>9</b>               | <b>18.49</b>              | <b>1</b>              | <b>18.50</b> |
| 4.1           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>18.53</b> |
| 3.4           |              |             | Buțtea Hm.                                 |            | <b>3</b>               | <b>18.56</b>              | <b>1</b>              | <b>18.57</b> |
| 13.3          |              | <b>120</b>  | Periș                                      |            | <b>9</b>               | <b>19.06</b>              | <b>1</b>              | <b>19.07</b> |
| 5.2           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>19.11<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>19.12</b> |
| 4.3           |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>3</b>               | <b>19.15</b>              | <b>1</b>              | <b>19.16</b> |
| 11.7          |              |             | Brazi                                      |            | <b>7</b>               | -                         | -                     | <b>19.23</b> |
| 4.6           |              |             | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>19.26</b> |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>   | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>               | <b>19.31</b>              | <b>1</b>              | <b>19.32</b> |
| 4.3           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>               | -                         | -                     | <b>19.38</b> |
| 6.8           | 70.6         |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>8</b>               | -                         | -                     | <b>19.46</b> |
| 5.6           |              | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>7</b>               | -                         | -                     | <b>19.53</b> |
| 01h           | 06m          |             | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>60<sup>30</sup></b> |                           | <b>5<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRANATA = 105 % Automotoare.

**Nr. 10061 PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                        |                           |                        | <b>09.48</b> |
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>09.54</b>              | <b>12</b>              | <b>10.06</b> |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>10.09</b> |
| 4.6           |              |            | Brazi                                      |            | <b>4</b>               | <b>10.13</b>              | <b>1</b>               | <b>10.14</b> |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>9</b>               | <b>10.23</b>              | <b>1</b>               | <b>10.24</b> |
| 4.3           |              |            | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>10.28<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>10.29</b> |
| 5.2           |              |            | Periș                                      |            | <b>5</b>               | <b>10.34</b>              | <b>1</b>               | <b>10.35</b> |
| 13.3          |              | <b>100</b> | Bufta Hm.                                  |            | <b>9</b>               | <b>10.44</b>              | <b>1</b>               | <b>10.45</b> |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>10.48</b> |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>3</b>               | <b>10.51</b>              | <b>1</b>               | <b>10.52</b> |
| 9.5           | 62.0         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>11</b>              | <b>11.03</b>              |                        |              |
| 01h           | 15m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>57<sup>30</sup></b> |                           | <b>17<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10062 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                        |                           |                        | <b>13.47</b> |
| 3.5           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>5</b>               | -                         | -                      | <b>13.52</b> |
| 4.6           |              |            | Brazi                                      |            | <b>4</b>               | <b>13.56</b>              | <b>7</b>               | <b>14.03</b> |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>9</b>               | <b>14.12</b>              | <b>1</b>               | <b>14.13</b> |
| 4.3           | 24.1         |            | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>14.17<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>14.18</b> |
| 5.2           |              |            | Periș                                      |            | <b>5</b>               | <b>14.23</b>              | <b>1</b>               | <b>14.24</b> |
| 13.3          |              | <b>100</b> | Bufta Hm.                                  |            | <b>10</b>              | <b>14.34</b>              | <b>1</b>               | <b>14.35</b> |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>14.38</b> |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>3</b>               | <b>14.41</b>              | <b>1</b>               | <b>14.42</b> |
| 9.5           | 59.5         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>              | <b>14.52</b>              |                        |              |
| 01h           | 05m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>53<sup>30</sup></b> |                           | <b>11<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10063 BUCURESTI NORD - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr              | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|------------------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |                  | <b>15.12</b> |
| 9.5           |              | <b>100</b> | Chitila                                    |            | <b>10</b>             | <b>15.22</b>              | <b>1</b>         | <b>15.23</b> |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>              | -                         | -                | <b>15.26</b> |
| 3.4           |              |            | Buŧtea Hm.                                 |            | <b>4</b>              | <b>15.30</b>              | <b>7</b>         | <b>15.37</b> |
| 13.3          |              |            | Periș                                      |            | <b>11</b>             | <b>15.48</b>              | <b>14</b>        | <b>16.02</b> |
| 5.2           |              |            | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>16.06<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>         | <b>16.07</b> |
| 4.3           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>4</b>              | <b>16.11</b>              | <b>1</b>         | <b>16.12</b> |
| 11.7          |              |            | Brazi                                      |            | <b>9</b>              | <b>16.21</b>              | <b>1</b>         | <b>16.22</b> |
| 4.6           |              |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>4</b>              | -                         | -                | <b>16.26</b> |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | <b>1</b>   | <b>5</b>              | <b>16.31</b>              |                  |              |
| 01h           | 19m          |            | SUMARUL...                                 | <b>1</b>   | 54 <sup>30</sup>      |                           | 24 <sup>30</sup> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10064 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr             | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------|---------------------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                       |              |                 | <b>05.12</b>              |
| 3.5           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>4</b>              | -            | -               | <b>05.16</b>              |
| 4.6           |              | <b>100</b> | Brazi                                      |            | <b>4</b>              | <b>05.20</b> | <b>1</b>        | <b>05.21</b>              |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>9</b>              | <b>05.30</b> | <b>1</b>        | <b>05.31</b>              |
| 4.3           | 24.1         |            | Scroviștea h.                              |            | <b>4</b>              | <b>05.35</b> | <b>▲</b>        | <b>05.35<sup>30</sup></b> |
| 5.2           |              |            | Periș                                      |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>05.40</b> | <b>1</b>        | <b>05.41</b>              |
| 13.3          |              |            | Buŧtea Hm.                                 |            | <b>10</b>             | <b>05.51</b> | <b>1</b>        | <b>05.52</b>              |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>              | -            | -               | <b>05.55</b>              |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>3</b>              | <b>05.58</b> | <b>1</b>        | <b>05.59</b>              |
| 9.5           | 59.5         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>             | <b>06.09</b> |                 |                           |
| 00h           | 57m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | 51 <sup>30</sup>      |              | 5 <sup>30</sup> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10065 PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                        |                           |                        | <b>12.28</b> |
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>12.34</b>              | <b>8</b>               | <b>12.42</b> |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>12.45</b> |
| 4.6           |              |            | Brazi                                      |            | <b>4</b>               | <b>12.49</b>              | <b>1</b>               | <b>12.50</b> |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>8</b>               | <b>12.58</b>              | <b>6</b>               | <b>13.04</b> |
| 4.3           |              |            | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>13.08<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>13.09</b> |
| 5.2           |              |            | Periș                                      |            | <b>6</b>               | <b>13.15</b>              | <b>15</b>              | <b>13.30</b> |
| 13.3          |              | <b>100</b> | Bufta Hm.                                  |            | <b>11</b>              | <b>13.41</b>              | <b>1</b>               | <b>13.42</b> |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>13.45</b> |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>3</b>               | <b>13.48</b>              | <b>1</b>               | <b>13.49</b> |
| 9.5           | 62.0         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>              | <b>13.59</b>              |                        |              |
| 01h           | 31m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>58<sup>30</sup></b> |                           | <b>32<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10067 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI VEST - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire       | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|--------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |              |                        | <b>14.28</b>              |
| 9.5           |              |            | Chitila                                    |            | <b>10</b>              | <b>14.38</b> | <b>1</b>               | <b>14.39</b>              |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | -            | -                      | <b>14.42<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |            | Bufta Hm.                                  |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>14.45</b> | <b>1</b>               | <b>14.46</b>              |
| 13.3          |              | <b>100</b> | Periș                                      |            | <b>10</b>              | <b>14.56</b> | <b>7</b>               | <b>15.03</b>              |
| 5.2           |              |            | Scroviștea h.                              |            | <b>4</b>               | <b>15.07</b> | <b>▲</b>               | <b>15.07<sup>30</sup></b> |
| 4.3           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>15.11</b> | <b>1</b>               | <b>15.12</b>              |
| 11.7          |              |            | Brazi                                      |            | <b>9</b>               | <b>15.21</b> | <b>1</b>               | <b>15.22</b>              |
| 4.6           |              |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>4</b>               | -            | -                      | <b>15.26</b>              |
| 2.9           | 59.0         | <b>90</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>5</b>               | <b>15.31</b> | <b>8</b>               | <b>15.39</b>              |
| 3.0           | 62.0         | <b>70</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>15.45</b> |                        |                           |
| 01h           | 17m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>57<sup>30</sup></b> |              | <b>19<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotoare.

**Nr. 10069 PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                        |                           |                        | <b>06.46</b> |
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>06.52</b>              | <b>11</b>              | <b>07.03</b> |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>07.06</b> |
| 4.6           |              |            | Brazi                                      |            | <b>4</b>               | <b>07.10</b>              | <b>1</b>               | <b>07.11</b> |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>9</b>               | <b>07.20</b>              | <b>1</b>               | <b>07.21</b> |
| 4.3           |              |            | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>07.25<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>07.26</b> |
| 5.2           |              |            | Periș                                      |            | <b>5</b>               | <b>07.31</b>              | <b>7</b>               | <b>07.38</b> |
| 13.3          |              | <b>100</b> | Buțtea Hm.                                 |            | <b>9</b>               | <b>07.47</b>              | <b>1</b>               | <b>07.48</b> |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>07.51</b> |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>3</b>               | <b>07.54</b>              | <b>1</b>               | <b>07.55</b> |
| 9.5           | 62.0         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>              | <b>08.05</b>              |                        |              |
| 01h           | 19m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>56<sup>30</sup></b> |                           | <b>22<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 % .  
Automotoare.

**Nr. 10075 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                        | <b>09.54</b> |
| 9.5           |              |            | Chitila                                    |            | <b>9</b>               | <b>10.03</b>              | <b>1</b>               | <b>10.04</b> |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>10.07</b> |
| 3.4           |              |            | Buțtea Hm.                                 |            | <b>3</b>               | <b>10.10</b>              | <b>1</b>               | <b>10.11</b> |
| 13.3          |              | <b>100</b> | Periș                                      |            | <b>9</b>               | <b>10.20</b>              | <b>1</b>               | <b>10.21</b> |
| 5.2           |              |            | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>10.25<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>10.26</b> |
| 4.3           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>4</b>               | <b>10.30</b>              | <b>8</b>               | <b>10.38</b> |
| 11.7          |              |            | Brazi                                      |            | <b>9</b>               | <b>10.47</b>              | <b>1</b>               | <b>10.48</b> |
| 4.6           |              |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>10.52</b> |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>10.58</b>              |                        |              |
| 01h           | 04m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>51<sup>30</sup></b> |                           | <b>12<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.  
Automotoare.

**Nr. 10077 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr              | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|------------------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |                  | <b>19.59</b> |
| 9.5           |              | <b>100</b> | CHITILA                                    |            | <b>9</b>              | <b>20.08</b>              | <b>1</b>         | <b>20.09</b> |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>              | -                         | -                | <b>20.12</b> |
| 3.4           |              |            | BUFTEA HM.                                 |            | <b>3</b>              | <b>20.15</b>              | <b>1</b>         | <b>20.16</b> |
| 13.3          |              |            | Periș                                      |            | <b>9</b>              | <b>20.25</b>              | <b>7</b>         | <b>20.32</b> |
| 5.2           |              |            | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>20.36<sup>30</sup></b> | ▲                | <b>20.37</b> |
| 4.3           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>4</b>              | <b>20.41</b>              | <b>8</b>         | <b>20.49</b> |
| 11.7          |              |            | Brazi                                      |            | <b>9</b>              | <b>20.58</b>              | <b>1</b>         | <b>20.59</b> |
| 4.6           |              |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>5</b>              | -                         | -                | <b>21.04</b> |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | <b>1</b>   | <b>6</b>              | <b>21.10</b>              |                  |              |
| 01h           | 11m          |            | SUMARUL...                                 | <b>1</b>   | 52 <sup>30</sup>      |                           | 18 <sup>30</sup> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10079 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr              | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|------------------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |              |                  | <b>20.32</b>              |
| 9.5           |              | <b>100</b> | CHITILA                                    |            | <b>9</b>              | <b>20.41</b> | <b>1</b>         | <b>20.42</b>              |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>              | -            | -                | <b>20.45</b>              |
| 3.4           |              |            | BUFTEA HM.                                 |            | <b>3</b>              | <b>20.48</b> | <b>1</b>         | <b>20.49</b>              |
| 13.3          |              |            | Periș                                      |            | <b>11</b>             | <b>21.00</b> | <b>1</b>         | <b>21.01</b>              |
| 5.2           |              |            | Scroviștea h.                              |            | <b>5</b>              | <b>21.06</b> | ▲                | <b>21.06<sup>30</sup></b> |
| 4.3           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>21.12</b> | <b>8</b>         | <b>21.20</b>              |
| 11.7          |              |            | Brazi                                      |            | <b>10</b>             | <b>21.30</b> | <b>1</b>         | <b>21.31</b>              |
| 4.6           |              |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>4</b>              | -            | -                | <b>21.35</b>              |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | <b>1</b>   | <b>5</b>              | <b>21.40</b> |                  |                           |
| 01h           | 08m          |            | SUMARUL...                                 | <b>1</b>   | 55 <sup>30</sup>      |              | 12 <sup>30</sup> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

### Nr. 10090 ROȘIORI NORD - BUCUREȘTI NORD GR.B

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
|               |              |              | Ciolpani Hm.                               |            |                       | -                         | -        | <b>05.05</b> |
| 3.8           | 3.8          | <b>120</b>   | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>              | -                         | -        | <b>05.08</b> |
| 3.9           | 7.7          | <b>100</b>   | VIDELE                                     |            | <b>4</b>              | <b>05.12</b>              | <b>1</b> | <b>05.13</b> |
| 4.8           |              |              | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>4</b>              | -                         | -        | <b>05.17</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>   | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>9</b>              | <b>05.26</b>              | <b>1</b> | <b>05.27</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>   | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>15</b>             | <b>05.42</b>              | <b>1</b> | <b>05.43</b> |
| 6.6           |              |              | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>7<sup>30</sup></b> | <b>05.50<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>05.51</b> |
| 6.6           |              | <b>100**</b> | R. 1 Chiajna                               |            | <b>5</b>              | -                         | -        | <b>05.56</b> |
| 3.1           |              |              | Chiajna                                    |            | <b>3</b>              | <b>05.59</b>              | <b>1</b> | <b>06.00</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>   | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>              | <b>06.04</b>              | <b>1</b> | <b>06.05</b> |
| 2.2           |              |              | Carpați h. (900)                           |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>06.07<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>06.08</b> |
| 0.8           |              | <b>80</b>    | București Nord Post 5                      |            | <b>2</b>              | -                         | -        | <b>06.10</b> |
| 2.1           | 57.9         |              | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            | <b>6</b>              | <b>06.16</b>              |          |              |
| 01h           | 08m          |              | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>62</b>             |                           | <b>6</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

### Nr. 10091 BUCUREȘTI NORD GR.A - ROȘIORI NORD

**Intre Statiile Bucuresti Nord - Bucurestii Noi circula pe FIR II**

**Circula in perioada 01.02.2026-12.12.2026**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |          | <b>09.50</b> |
| 2.8           |              |             | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>              | -                         | -        | <b>09.56</b> |
| 0.8           |              | <b>80</b>   | Carpați h. (900)                           |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>09.57<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>09.58</b> |
| 2.2           |              |             | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>              | <b>10.02</b>              | <b>1</b> | <b>10.03</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>  | Chiajna                                    |            | <b>5</b>              | <b>10.08</b>              | <b>1</b> | <b>10.09</b> |
| 3.1           |              |             | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>              | -                         | -        | <b>10.12</b> |
| 6.6           |              | <b>120*</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>10.18<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>10.19</b> |
| 6.6           |              |             | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>9</b>              | <b>10.28</b>              | <b>1</b> | <b>10.29</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>  | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>15</b>             | <b>10.44</b>              | <b>1</b> | <b>10.45</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>  | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>7</b>              | -                         | -        | <b>10.52</b> |
| 4.8           | 50.9         | <b>100</b>  | VIDELE                                     |            | <b>5</b>              | <b>10.57</b>              | <b>2</b> | <b>10.59</b> |
| 3.9           | 54.8         |             | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>              | -                         | -        | <b>11.02</b> |
| 3.8           |              | <b>120</b>  | Ciolpani Hm.                               |            | <b>3</b>              | -                         | -        | <b>11.05</b> |
| 01h           | 12m          |             | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>65</b>             |                           | <b>7</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10092 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
|               |              |              | Ciolpani Hm.                               |            |                       | -                         | -        | <b>14.10</b> |
| 3.8           | 3.8          | <b>120</b>   | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>              | -                         | -        | <b>14.13</b> |
| 3.9           | 7.7          | <b>100</b>   | VIDELE                                     |            | <b>4</b>              | <b>14.17</b>              | <b>1</b> | <b>14.18</b> |
| 4.8           |              |              | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>4</b>              | -                         | -        | <b>14.22</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>   | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>9</b>              | <b>14.31</b>              | <b>1</b> | <b>14.32</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>   | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>15</b>             | <b>14.47</b>              | <b>1</b> | <b>14.48</b> |
| 6.6           |              |              | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>7<sup>30</sup></b> | <b>14.55<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>14.56</b> |
| 6.6           |              | <b>100**</b> | R. 1 Chiajna                               |            | <b>5</b>              | -                         | -        | <b>15.01</b> |
| 3.1           |              |              | Chiajna                                    |            | <b>3</b>              | <b>15.04</b>              | <b>1</b> | <b>15.05</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>   | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>              | <b>15.09</b>              | <b>1</b> | <b>15.10</b> |
| 2.2           |              |              | Carpați h. (900)                           |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>15.12<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>15.13</b> |
| 0.8           |              | <b>80</b>    | București Nord Post 5                      |            | <b>2</b>              | -                         | -        | <b>15.15</b> |
| 2.8           | 58.6         |              | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>15.21</b>              |          |              |
| 01h           | 08m          |              | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>62</b>             |                           | <b>6</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

Automotoare.

**Nr. 10093 BUCURESTI NORD GR.A - ROSIORI NORD**

**Intre Statiile Bucuresti Nord - Bucurestii Noi circula pe FIR II**

Circula in perioada 14.12.2025-31.01.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |           | <b>17.31</b> |
| 2.8           |              |             | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>              | -                         | -         | <b>17.37</b> |
| 0.8           |              | <b>80</b>   | Carpați h. (900)                           |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>17.38<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.39</b> |
| 2.2           |              |             | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>              | <b>17.43</b>              | <b>1</b>  | <b>17.44</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>  | Chiajna                                    |            | <b>5</b>              | <b>17.49</b>              | <b>1</b>  | <b>17.50</b> |
| 3.1           |              |             | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>              | -                         | -         | <b>17.53</b> |
| 6.6           |              | <b>120*</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>17.59<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>18.00</b> |
| 6.6           |              |             | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>9</b>              | <b>18.09</b>              | <b>4</b>  | <b>18.13</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>  | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>15</b>             | <b>18.28</b>              | <b>16</b> | <b>18.44</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>  | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>7</b>              | -                         | -         | <b>18.51</b> |
| 4.8           | 50.9         | <b>100</b>  | VIDELE                                     |            | <b>5</b>              | <b>18.56</b>              | <b>1</b>  | <b>18.57</b> |
| 3.9           | 54.8         |             | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>              | -                         | -         | <b>19.00</b> |
| 3.8           |              | <b>120</b>  | Ciolpani Hm.                               |            | <b>3</b>              | -                         | -         | <b>19.03</b> |
| 01h           | 29m          |             | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>65</b>             |                           | <b>24</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10097 BUCUREȘTI NORD GR.B - ROȘIORI NORD****Intre Statiile Bucuresti Nord - Bucurestii Noi circula pe FIR II****Circula in perioada 14.12.2025-31.01.2026**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            |                       |                           |          | <b>09.50</b> |
| 2.1           |              |             | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>              | -                         | -        | <b>09.56</b> |
| 0.8           |              | <b>80</b>   | Carpați h. (900)                           |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>09.57<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>09.58</b> |
| 2.2           |              |             | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>              | <b>10.02</b>              | <b>1</b> | <b>10.03</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>  | Chiajna                                    |            | <b>5</b>              | <b>10.08</b>              | <b>1</b> | <b>10.09</b> |
| 3.1           |              |             | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>              | -                         | -        | <b>10.12</b> |
| 6.6           |              | <b>120*</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>10.18<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>10.19</b> |
| 6.6           |              |             | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>9</b>              | <b>10.28</b>              | <b>1</b> | <b>10.29</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>  | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>15</b>             | <b>10.44</b>              | <b>1</b> | <b>10.45</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>  | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>7</b>              | -                         | -        | <b>10.52</b> |
| 4.8           | 50.2         | <b>100</b>  | VIDELE                                     |            | <b>5</b>              | <b>10.57</b>              | <b>2</b> | <b>10.59</b> |
| 3.9           | 54.1         |             | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>              | -                         | -        | <b>11.02</b> |
| 3.8           |              | <b>120</b>  | Ciolpani Hm.                               |            | <b>3</b>              | -                         | -        | <b>11.05</b> |
| 01h           | 12m          |             | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>65</b>             |                           | <b>7</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10099 BUCUREȘTI NORD GR.B - ROȘIORI NORD****Intre Statiile Bucuresti Nord - Bucurestii Noi circula pe FIR II****Circula in perioada 01.02.2026-12.12.2026**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            |                       |                           |           | <b>17.31</b> |
| 2.1           |              |             | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>              | -                         | -         | <b>17.37</b> |
| 0.8           |              | <b>80</b>   | Carpați h. (900)                           |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>17.38<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.39</b> |
| 2.2           |              |             | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>              | <b>17.43</b>              | <b>1</b>  | <b>17.44</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>  | Chiajna                                    |            | <b>5</b>              | <b>17.49</b>              | <b>1</b>  | <b>17.50</b> |
| 3.1           |              |             | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>              | -                         | -         | <b>17.53</b> |
| 6.6           |              | <b>120*</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>17.59<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>18.00</b> |
| 6.6           |              |             | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>9</b>              | <b>18.09</b>              | <b>4</b>  | <b>18.13</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>  | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>15</b>             | <b>18.28</b>              | <b>16</b> | <b>18.44</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>  | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>7</b>              | -                         | -         | <b>18.51</b> |
| 4.8           | 50.2         | <b>100</b>  | VIDELE                                     |            | <b>5</b>              | <b>18.56</b>              | <b>1</b>  | <b>18.57</b> |
| 3.9           | 54.1         |             | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>              | -                         | -         | <b>19.00</b> |
| 3.8           |              | <b>120</b>  | Ciolpani Hm.                               |            | <b>3</b>              | -                         | -         | <b>19.03</b> |
| 01h           | 29m          |             | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>65</b>             |                           | <b>24</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10101 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr             | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|--------------|
| 5.4           |              | <b>100</b> | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | -                         | -               | <b>01.10</b> |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>01.20<sup>30</sup></b> | ▲               | <b>01.16</b> |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | -                         | -               | <b>01.21</b> |
| 3.1           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -               | <b>01.23</b> |
| 2.9           | 19.1         | <b>80</b>  | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -               | <b>01.26</b> |
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>5</b>              | <b>01.31</b>              |                 |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20 <sup>30</sup>      |                           | 0 <sup>30</sup> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10102 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire       | Opr             | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------|---------------------------|
| 2.9           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>5</b>              | -            | -               | <b>01.52</b>              |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | <b>02.00</b> | <b>4</b>        | <b>01.57</b>              |
| 2.0           | 7.9          | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | <b>02.06</b> | ▲               | <b>02.04</b>              |
| 5.7           |              |            | PARC MOGOȘOAIA H.                          |            | <b>2</b>              | <b>02.06</b> |                 | <b>02.06<sup>30</sup></b> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -               | <b>02.11</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>02.17</b> |                 |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20 <sup>30</sup>      |              | 4 <sup>30</sup> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10103 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr             | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|--------------|
| 5.4           |              | <b>100</b> | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | -                         | -               | <b>02.30</b> |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>02.40<sup>30</sup></b> | ▲               | <b>02.36</b> |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | -                         | -               | <b>02.41</b> |
| 3.1           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -               | <b>02.43</b> |
| 2.9           | 19.1         | <b>80</b>  | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -               | <b>02.46</b> |
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>5</b>              | <b>02.51</b>              |                 |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20 <sup>30</sup>      |                           | 0 <sup>30</sup> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10104 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr             | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------|---------------------------|
| 2.9           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>5</b>              | -            | -               | <b>03.12</b>              |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | <b>03.20</b> | <b>4</b>        | <b>03.17</b>              |
| 2.0           | 7.9          |            | Mogoșoaia ■                                |            | <b>2</b>              | <b>03.26</b> | <b>▲</b>        | <b>03.24</b>              |
| 5.7           |              | <b>100</b> | PARC MOGOȘOAIA H.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -               | <b>03.26<sup>30</sup></b> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | <b>03.37</b> | -               | <b>03.31</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |              |                 |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20 <sup>30</sup>      |              | 4 <sup>30</sup> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10105 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr             | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------------|--------------|
| 5.4           |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | -                         | -               | <b>03.50</b> |
| 5.7           |              | <b>100</b> | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>04.00<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>        | <b>03.56</b> |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | -                         | -               | <b>04.01</b> |
| 3.1           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | -                         | -               | <b>04.03</b> |
| 2.9           | 19.1         | <b>80</b>  | R. Aeroport T1                             |            | <b>5</b>              | <b>04.11</b>              | -               | <b>04.06</b> |
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            |                       |                           |                 |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20 <sup>30</sup>      |                           | 0 <sup>30</sup> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10106 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

În perioada închiderilor de linie se anuleaza.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr             | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------------|---------------------------|
| 2.9           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>5</b>              | -            | -               | <b>04.32</b>              |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | <b>04.40</b> | <b>4</b>        | <b>04.37</b>              |
| 2.0           | 7.9          |            | Mogoșoaia ■                                |            | <b>2</b>              | <b>04.46</b> | <b>▲</b>        | <b>04.44</b>              |
| 5.7           |              | <b>100</b> | PARC MOGOȘOAIA H.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -               | <b>04.46<sup>30</sup></b> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | <b>04.57</b> | -               | <b>04.51</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |              |                 |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20 <sup>30</sup>      |              | 4 <sup>30</sup> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10107 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----|--------------|
| 5.4           |              | <b>100</b> | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | -                         | -   | <b>07.10</b> |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>07.20<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>07.16</b> |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>07.21</b> |
| 3.1           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>07.23</b> |
| 2.2           |              | <b>80</b>  | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -   | <b>07.26</b> |
| 0.7           | 19.1         |            | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>07.28<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>07.29</b> |
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>07.31</b>              |     |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |                           | 1   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10108 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----|---------------------------|
| 0.7           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>07.54</b> | ▲   | <b>07.52</b>              |
| 2.2           |              |            | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>07.54<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | <b>08.00</b> | 4   | <b>07.57</b>              |
| 2.0           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | <b>08.06</b> | ▲   | <b>08.04</b>              |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>08.06<sup>30</sup></b> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | <b>08.17</b> |     | <b>08.11</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |              |     |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |              | 5   |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10109 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----|--------------|
| 5.4           |              | <b>100</b> | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | -                         | -   | <b>08.30</b> |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>08.40<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>08.36</b> |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>08.41</b> |
| 3.1           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>08.43</b> |
| 2.2           |              | <b>80</b>  | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -   | <b>08.46</b> |
| 0.7           | 19.1         |            | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>08.48<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>08.49</b> |
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>08.51</b>              |     |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |                           | 1   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10110 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----|---------------------------|
| 0.7           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>09.14</b> | ▲   | <b>09.12</b>              |
| 2.2           |              |            | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>09.14<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            |                       |              |     | <b>09.17</b>              |
| 2.0           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>09.20</b> | 4   | <b>09.24</b>              |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>09.26</b> | ▲   | <b>09.26<sup>30</sup></b> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>09.31</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>09.37</b> |     |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |              | 5   |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10111 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----|--------------|
| 5.4           |              | <b>100</b> | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | -                         | -   | <b>10.30</b> |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>10.40<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>10.36</b> |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>10.41</b> |
| 3.1           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>10.43</b> |
| 2.2           |              | <b>80</b>  | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -   | <b>10.46</b> |
| 0.7           | 19.1         |            | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>10.48<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>10.49</b> |
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>10.51</b>              |     |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |                           | 1   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10112 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----|---------------------------|
| 0.7           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>11.14</b> | ▲   | <b>11.12</b>              |
| 2.2           |              |            | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>11.14<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            |                       |              |     | <b>11.17</b>              |
| 2.0           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>11.20</b> | 4   | <b>11.24</b>              |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>11.26</b> | ▲   | <b>11.26<sup>30</sup></b> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>11.31</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>11.37</b> |     |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |              | 5   |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10113 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |     | <b>11.50</b> |
| 5.4           |              | <b>100</b> | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | -                         | -   | <b>11.56</b> |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>12.00<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>12.01</b> |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>12.03</b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -   | <b>12.06</b> |
| 2.2           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>12.08<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>12.09</b> |
| 0.7           | 19.1         |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>12.11</b>              |     |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |                           | 1   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10114 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----|---------------------------|
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            |                       |              |     | <b>12.32</b>              |
| 0.7           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2</b>              | <b>12.34</b> | ▲   | <b>12.34<sup>30</sup></b> |
| 2.2           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>12.37</b>              |
| 3.1           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>12.40</b> | 4   | <b>12.44</b>              |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>12.46</b> | ▲   | <b>12.46<sup>30</sup></b> |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>12.51</b>              |
| 5.4           | 19.1         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>12.57</b> |     |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |              | 5   |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10115 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |     | <b>13.10</b> |
| 5.4           |              | <b>100</b> | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | -                         | -   | <b>13.16</b> |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>13.20<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>13.21</b> |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>13.23</b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -   | <b>13.26</b> |
| 2.2           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>13.28<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>13.29</b> |
| 0.7           | 19.1         |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>13.31</b>              |     |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |                           | 1   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10116 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers   | Sosire | Opr | Plecare             |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|--------|-----|---------------------|
| 0.7           | 19.1         | 80         | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | 2               | 13.54  | ▲   | 13.52               |
| 2.2           |              |            | Patinoar PO                                |            | 2 <sup>30</sup> | -      | -   | 13.54 <sup>30</sup> |
| 3.1           | 100          |            | R. Aeroport T1                             |            | 3               | 14.00  | 4   | 13.57               |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | 2               | 14.06  | ▲   | 14.04               |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | 4 <sup>30</sup> | -      | -   | 14.06 <sup>30</sup> |
| 5.4           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | 6               | 14.17  | -   | 14.11               |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                 |        |     |                     |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20              |        | 5   |                     |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10117 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers   | Sosire              | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----|---------|
| 5.4           | 19.1         | 100        | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | 6               | -                   | -   | 20.30   |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | 4 <sup>30</sup> | 20.40 <sup>30</sup> | ▲   | 20.36   |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | 2               | -                   | -   | 20.41   |
| 3.1           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | 3               | -                   | -   | 20.43   |
| 2.2           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | 2 <sup>30</sup> | 20.48 <sup>30</sup> | ▲   | 20.46   |
| 0.7           | 19.1         | 80         | Patinoar PO                                |            | 2               | 20.51               |     | 20.49   |
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            |                 |                     |     |         |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20              |                     | 1   |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10118 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers   | Sosire | Opr | Plecare             |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|--------|-----|---------------------|
| 0.7           | 19.1         | 80         | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | 2               | 21.14  | ▲   | 21.12               |
| 2.2           |              |            | Patinoar PO                                |            | 2 <sup>30</sup> | -      | -   | 21.14 <sup>30</sup> |
| 3.1           | 100          |            | R. Aeroport T1                             |            | 3               | 21.20  | 4   | 21.17               |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | 2               | 21.26  | ▲   | 21.24               |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | 4 <sup>30</sup> | -      | -   | 21.26 <sup>30</sup> |
| 5.4           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | 6               | 21.37  | -   | 21.31               |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                 |        |     |                     |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20              |        | 5   |                     |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10119 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |     | <b>21.10</b> |
| 5.4           |              | <b>100</b> | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | -                         | -   | <b>21.16</b> |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>21.20<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>21.21</b> |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>21.23</b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -   | <b>21.26</b> |
| 2.2           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>21.28<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>21.29</b> |
| 0.7           | 19.1         |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>21.31</b>              |     |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |                           | 1   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10120 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----|---------------------------|
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            |                       |              |     | <b>21.52</b>              |
| 0.7           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2</b>              | <b>21.54</b> | ▲   | <b>21.54<sup>30</sup></b> |
| 2.2           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>21.57</b>              |
| 3.1           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>22.00</b> | 4   | <b>22.04</b>              |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>22.06</b> | ▲   | <b>22.06<sup>30</sup></b> |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>22.11</b>              |
| 5.4           | 19.1         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>22.17</b> |     |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |              | 5   |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10121 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |     | <b>21.50</b> |
| 5.4           |              | <b>100</b> | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>6</b>              | -                         | -   | <b>21.56</b> |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>22.00<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>22.01</b> |
| 2.0           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>22.03</b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -   | <b>22.06</b> |
| 2.2           |              | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>22.08<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>22.09</b> |
| 0.7           | 19.1         |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>22.11</b>              |     |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |                           | 1   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10122 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----|---------------------------|
| 0.7           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>22.34</b> | ▲   | <b>22.32</b>              |
| 2.2           |              |            | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>22.34<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            |                       |              |     | <b>22.37</b>              |
| 2.0           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>22.40</b> | 4   | <b>22.44</b>              |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>22.46</b> | ▲   | <b>22.46<sup>30</sup></b> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>22.51</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>22.57</b> |     |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |              | 5   |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10123 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----|--------------|
| 5.4           |              | <b>100</b> | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | -                         | -   | <b>22.30</b> |
| 5.7           |              |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>22.40<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>22.36</b> |
| 2.0           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>22.41</b> |
| 3.1           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>2</b>              | -                         | -   | <b>22.43</b> |
| 2.2           |              |            | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -                         | -   | <b>22.46</b> |
| 0.7           | 19.1         | <b>80</b>  | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>22.48<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>22.49</b> |
|               |              |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>22.51</b>              |     |              |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |                           | 1   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10124 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----|---------------------------|
| 0.7           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              | <b>23.14</b> | ▲   | <b>23.12</b>              |
| 2.2           |              |            | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>23.14<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | R. Aeroport T1                             |            |                       |              |     | <b>23.17</b>              |
| 2.0           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              | <b>23.20</b> | 4   | <b>23.24</b>              |
| 5.7           |              |            | Parc Mogoșoaia h.                          |            | <b>2</b>              | <b>23.26</b> | ▲   | <b>23.26<sup>30</sup></b> |
| 5.4           | 19.1         |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>23.31</b>              |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>23.37</b> |     |                           |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |              | 5   |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare.

**Nr. 10129 BUCURESTI NORD - CHITILA - AEROPORT H. COANDA T1**

Circula în perioada închiderilor de linie.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire | Opr      | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------|----------|---------------------------|
| 9.5           |              | <b>100</b> | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>8</b>              | -      | -        | <b>01.30</b>              |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>3</b>              | -      | -        | <b>01.38</b>              |
| 0.8           |              | <b>70</b>  | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>1<sup>30</sup></b> | -      | -        | <b>01.41</b>              |
| 6.1           |              |            | P. mac. R3 Buciumeni                       |            | <b>7<sup>30</sup></b> | -      | -        | <b>01.42<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  | <b>1</b>   | <b>3</b>              | -      | -        | <b>01.50</b>              |
| 2.9           | 26.5         | <b>80</b>  | R. Aeroport T1                             |            | <b>5</b>              | -      | -        | <b>01.53</b>              |
| 00h           | 28m          |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>01.58</b>          |        |          |                           |
| 00h           | 28m          |            | SUMARUL...                                 | <b>1</b>   | <b>28</b>             |        | <b>0</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor.

**Nr. 10130 AEROPORT H. COANDA T1 - CHITILA - BUCURESTI NORD**

Circula în perioada închiderilor de linie.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr      | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
| 2.9           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>5</b>              | -            | -        | <b>02.39</b>              |
| 3.1           |              | <b>100</b> | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | -            | -        | <b>02.44</b>              |
| 6.1           |              | <b>70</b>  | Mogoșoaia                                  |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>02.47</b> | <b>4</b> | <b>02.51</b>              |
| 0.8           |              |            | P. mac. R3 Buciumeni                       |            | <b>1<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>02.57<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>              | -            | -        | <b>02.59</b>              |
| 9.5           | 26.5         | <b>100</b> | Chitila                                    |            | <b>10</b>             | -            | -        | <b>03.02</b>              |
| 00h           | 33m          |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>03.12</b>          |              |          |                           |
| 00h           | 33m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>29</b>             |              | <b>4</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor.

**Nr. 10131 BUCURESTI NORD - CHITILA - AEROPORT H. COANDA T1**

Circula în perioada închiderilor de linie.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire | Opr      | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------|----------|---------------------------|
| 9.5           |              | <b>100</b> | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>8</b>              | -      | -        | <b>02.30</b>              |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>3</b>              | -      | -        | <b>02.38</b>              |
| 0.8           |              | <b>70</b>  | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>1<sup>30</sup></b> | -      | -        | <b>02.41</b>              |
| 6.1           |              |            | P. mac. R3 Buciumeni                       |            | <b>7<sup>30</sup></b> | -      | -        | <b>02.42<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              | <b>100</b> | Mogoșoaia                                  | <b>1</b>   | <b>3</b>              | -      | -        | <b>02.50</b>              |
| 2.9           | 26.5         | <b>80</b>  | R. Aeroport T1                             |            | <b>5</b>              | -      | -        | <b>02.53</b>              |
| 00h           | 28m          |            | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>02.58</b>          |        |          |                           |
| 00h           | 28m          |            | SUMARUL...                                 | <b>1</b>   | <b>28</b>             |        | <b>0</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotor.

### Nr. 10132 AEROPORT H. COANDA T1 - CHITILA - BUCURESTI NORD

Circula în perioada închiderilor de linie.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire       | Opr      | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
| 2.9           |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>5</b>              | -            | -        | <b>03.39</b>              |
| 3.1           |              | <b>100</b> | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              | <b>03.47</b> | <b>4</b> | <b>03.44</b>              |
| 6.1           |              | <b>70</b>  | Mogoșoaia                                  |            | <b>6<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>03.51</b>              |
| 0.8           |              |            | P. mac. R3 Buciumeni                       |            | <b>1<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>03.57<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>              | -            | -        | <b>03.59</b>              |
| 9.5           | 26.5         | <b>100</b> | Chitila                                    |            | <b>10</b>             | <b>04.12</b> |          | <b>04.02</b>              |
| 00h           | 33m          |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   |                       |              |          |                           |
|               |              |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>29</b>             |              | <b>4</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotor.

### Nr. 10140 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A

Circula in perioada 01.02.2026-12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecure      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
| 3.8           | 3.8          | <b>120</b>   | Ciolpani Hm.                               |            | <b>2</b>               | -                         | -                      | <b>03.45</b> |
| 3.9           | 7.7          | <b>100</b>   | R. 1 VIDELE                                |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>03.47</b> |
| 4.8           |              |              | VIDELE                                     |            | <b>4</b>               | <b>03.51</b>              | <b>1</b>               | <b>03.52</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>   | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>03.56</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>   | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>04.05</b>              | <b>10</b>              | <b>04.15</b> |
| 6.6           |              |              | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>15</b>              | <b>04.30</b>              | <b>1</b>               | <b>04.31</b> |
| 6.6           |              | <b>100**</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>04.37<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>04.38</b> |
| 3.1           |              |              | R. 1 Chiajna                               |            | <b>5</b>               | -                         | -                      | <b>04.43</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>   | Chiajna                                    |            | <b>3</b>               | <b>04.46</b>              | <b>1</b>               | <b>04.47</b> |
| 3.0           |              |              | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>               | <b>04.51</b>              | <b>1</b>               | <b>04.52</b> |
| 2.8           | 58.6         | <b>80</b>    | București Nord Post 5                      |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>04.56</b> |
|               |              |              | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>               | <b>05.02</b>              |                        |              |
| 01h           | 15m          |              | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>60<sup>30</sup></b> |                           | <b>14<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10141 BUCURESTI NORD GR.A - ROSIORI NORD**

Circula in perioada 01.02.2026-12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                       | <b>04.06</b> |
| 2.8           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>               | -                         | -                     | <b>04.12</b> |
| 3.0           |              |             | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>               | <b>04.16</b>              | <b>1</b>              | <b>04.17</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>  | Chiajna                                    |            | <b>5</b>               | <b>04.22</b>              | <b>1</b>              | <b>04.23</b> |
| 3.1           |              |             | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>04.26</b> |
| 6.6           |              | <b>120*</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>04.32<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>04.33</b> |
| 6.6           |              |             | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>04.42</b>              | <b>4</b>              | <b>04.46</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>  | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>15</b>              | <b>05.01</b>              | <b>2</b>              | <b>05.03</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>  | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>7</b>               | -                         | -                     | <b>05.10</b> |
| 4.8           | 50.9         | <b>100</b>  | VIDELE                                     |            | <b>5</b>               | <b>05.15</b>              | <b>1</b>              | <b>05.16</b> |
| 3.9           | 54.8         |             | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>05.19</b> |
| 3.8           |              | <b>120</b>  | Ciolpani Hm.                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>05.22</b> |
| 01h           | 13m          |             | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>63<sup>30</sup></b> |                           | <b>9<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10142 ROȘIORI NORD - BUCUREȘTI NORD GR.B**

Intre Statiile Bucurestii Noi - Bucuresti Nord circula pe FIR I

Circula in perioada 01.02.2026-12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |              | Ciolpani Hm.                               |            |                        | -                         | -                      | <b>06.28</b> |
| 3.8           | 3.8          | <b>120</b>   | R. 1 VIDELE                                |            | <b>2</b>               | -                         | -                      | <b>06.30</b> |
| 3.9           | 7.7          | <b>100</b>   | VIDELE                                     |            | <b>4</b>               | <b>06.34</b>              | <b>11</b>              | <b>06.45</b> |
| 4.8           |              |              | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>06.49</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>   | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>06.58</b>              | <b>1</b>               | <b>06.59</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>   | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>15</b>              | <b>07.14</b>              | <b>1</b>               | <b>07.15</b> |
| 6.6           |              |              | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>07.20<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>07.21</b> |
| 6.6           |              | <b>100**</b> | R. 1 Chiajna                               |            | <b>5</b>               | -                         | -                      | <b>07.26</b> |
| 3.1           |              |              | Chiajna                                    |            | <b>3</b>               | <b>07.29</b>              | <b>1</b>               | <b>07.30</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>   | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>               | <b>07.34</b>              | <b>1</b>               | <b>07.35</b> |
| 3.0           |              |              | București Nord Post 5                      |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>07.39</b> |
| 2.1           | 57.9         | <b>80</b>    | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            | <b>5</b>               | <b>07.44</b>              |                        |              |
| 01h           | 14m          |              | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>58<sup>30</sup></b> |                           | <b>15<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10143 BUCURESTI NORD GR.A - ROSIORI NORD**

Circula in perioada 01.02.2026-12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                   | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                       | <b>05.41</b> |
| 2.8           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>               | -                         | -                     | <b>05.47</b> |
| 3.0           |              |             | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>               | <b>05.51</b>              | <b>1</b>              | <b>05.52</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>  | Chiajna                                    |            | <b>4</b>               | <b>05.56</b>              | <b>1</b>              | <b>05.57</b> |
| 3.1           |              |             | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>06.00</b> |
| 6.6           |              | <b>120*</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>06.06<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>06.07</b> |
| 6.6           |              |             | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>8</b>               | <b>06.15</b>              | <b>1</b>              | <b>06.16</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>  | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>15</b>              | <b>06.31</b>              | <b>1</b>              | <b>06.32</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>  | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>8</b>               | -                         | -                     | <b>06.40</b> |
| 4.8           | 50.9         | <b>100</b>  | VIDELE                                     |            | <b>5</b>               | <b>06.45</b>              | <b>2</b>              | <b>06.47</b> |
| 3.9           | 54.8         |             | R. 1 VIDELE                                |            | <b>4</b>               | -                         | -                     | <b>06.51</b> |
| 3.8           |              | <b>120</b>  | Ciolpani Hm.                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>06.54</b> |
| 01h           | 10m          |             | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>63<sup>30</sup></b> |                           | <b>6<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10144 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A**

Circula in perioada 01.02.2026-12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                   | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |              | Ciolpani Hm.                               |            |                        | -                         | -                     | <b>08.21</b> |
| 3.8           | 3.8          | <b>120</b>   | R. 1 VIDELE                                |            | <b>2</b>               | -                         | -                     | <b>08.23</b> |
| 3.9           | 7.7          | <b>100</b>   | VIDELE                                     |            | <b>4</b>               | <b>08.27</b>              | <b>2</b>              | <b>08.29</b> |
| 4.8           |              |              | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>4</b>               | -                         | -                     | <b>08.33</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>   | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>08.42</b>              | <b>1</b>              | <b>08.43</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>   | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>15</b>              | <b>08.58</b>              | <b>1</b>              | <b>08.59</b> |
| 6.6           |              |              | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>09.04<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>09.05</b> |
| 6.6           |              | <b>100**</b> | R. 1 Chiajna                               |            | <b>5</b>               | -                         | -                     | <b>09.10</b> |
| 3.1           |              |              | Chiajna                                    |            | <b>3</b>               | <b>09.13</b>              | <b>1</b>              | <b>09.14</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>   | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>               | <b>09.18</b>              | <b>1</b>              | <b>09.19</b> |
| 3.0           |              |              | București Nord Post 5                      |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>09.22</b> |
| 2.8           | 58.6         | <b>80</b>    | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>               | <b>09.28</b>              |                       |              |
| 01h           | 05m          |              | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>58<sup>30</sup></b> |                           | <b>6<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

# **Nr. 10145 BUCUREȘTI NORD GR.B - ROȘIORI NORD**

Circula in perioada 01.02.2026-12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            |                        |                           |                        | <b>06.59</b> |
| 2.1           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>               | -                         | -                      | <b>07.05</b> |
| 3.0           |              |             | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>               | <b>07.09</b>              | <b>1</b>               | <b>07.10</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>  | Chiajna                                    |            | <b>5</b>               | <b>07.15</b>              | <b>1</b>               | <b>07.16</b> |
| 3.1           |              |             | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>07.19</b> |
| 6.6           |              | <b>120*</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>07.25<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>07.26</b> |
| 6.6           |              |             | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>07.35</b>              | <b>25</b>              | <b>08.00</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>  | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>15</b>              | <b>08.15</b>              | <b>1</b>               | <b>08.16</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>  | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>7</b>               | -                         | -                      | <b>08.23</b> |
| 4.8           | 50.2         | <b>100</b>  | VIDELE                                     |            | <b>5</b>               | <b>08.28</b>              | <b>2</b>               | <b>08.30</b> |
| 3.9           | 54.1         |             | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>08.33</b> |
| 3.8           |              | <b>120</b>  | Ciolpani Hm.                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>08.36</b> |
| 01h           | 34m          |             | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>63<sup>30</sup></b> |                           | <b>30<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

# **Nr. 10146 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A**

Circula in perioada 01.02.2026-12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |              | Ciolpani Hm.                               |            |                        | -                         | -                      | <b>09.48</b> |
| 3.8           | 3.8          | <b>120</b>   | R. 1 VIDELE                                |            | <b>2</b>               | -                         | -                      | <b>09.50</b> |
| 3.9           | 7.7          | <b>100</b>   | VIDELE                                     |            | <b>4</b>               | <b>09.54</b>              | <b>2</b>               | <b>09.56</b> |
| 4.8           |              |              | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>10.00</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>   | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>10.09</b>              | <b>1</b>               | <b>10.10</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>   | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>15</b>              | <b>10.25</b>              | <b>5</b>               | <b>10.30</b> |
| 6.6           |              |              | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>10.35<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>10.36</b> |
| 6.6           |              | <b>100**</b> | R. 1 Chiajna                               |            | <b>5</b>               | -                         | -                      | <b>10.41</b> |
| 3.1           |              |              | Chiajna                                    |            | <b>3</b>               | <b>10.44</b>              | <b>2</b>               | <b>10.46</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>   | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>               | <b>10.50</b>              | <b>2</b>               | <b>10.52</b> |
| 3.0           |              |              | București Nord Post 5                      |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>10.55</b> |
| 2.8           | 58.6         | <b>80</b>    | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>               | <b>11.01</b>              |                        |              |
| 01h           | 11m          |              | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>58<sup>30</sup></b> |                           | <b>12<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

## Nr. 10147 BUCUREȘTI NORD GR.B - ROȘIORI NORD

Circula în perioada 01.02.2026-12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            |                        |                           |                        | <b>08.33</b> |
| 2.1           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>               | -                         | -                      | <b>08.39</b> |
| 3.0           |              |             | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>3</b>               | <b>08.42</b>              | <b>1</b>               | <b>08.43</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>  | Chiajna                                    |            | <b>5</b>               | <b>08.48</b>              | <b>1</b>               | <b>08.49</b> |
| 3.1           |              |             | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>08.52</b> |
| 6.6           |              | <b>120*</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>08.58<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>08.59</b> |
| 6.6           |              |             | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>09.08</b>              | <b>22</b>              | <b>09.30</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>  | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>15</b>              | <b>09.45</b>              | <b>1</b>               | <b>09.46</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>  | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>7</b>               | -                         | -                      | <b>09.53</b> |
| 4.8           | 50.2         | <b>100</b>  | VIDELE                                     |            | <b>5</b>               | <b>09.58</b>              | <b>5</b>               | <b>10.03</b> |
| 3.9           | 54.1         |             | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>10.06</b> |
| 3.8           |              | <b>120</b>  | Ciolpani Hm.                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>10.09</b> |
| 01h           | 33m          |             | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>62<sup>30</sup></b> |                           | <b>30<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

## Nr. 10148 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A

Circula în perioada 01.02.2026-12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                   | Plecure      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |              | Ciolpani Hm.                               |            |                        | -                         | -                     | <b>11.13</b> |
| 3.8           | 3.8          | <b>120</b>   | R. 1 VIDELE                                |            | <b>2</b>               | -                         | -                     | <b>11.15</b> |
| 3.9           | 7.7          | <b>100</b>   | VIDELE                                     |            | <b>4</b>               | <b>11.19</b>              | <b>2</b>              | <b>11.21</b> |
| 4.8           |              |              | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>4</b>               | -                         | -                     | <b>11.25</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>   | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>11.34</b>              | <b>1</b>              | <b>11.35</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>   | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>15</b>              | <b>11.50</b>              | <b>1</b>              | <b>11.51</b> |
| 6.6           |              |              | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>11.56<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>11.57</b> |
| 6.6           |              | <b>100**</b> | R. 1 Chiajna                               |            | <b>5</b>               | -                         | -                     | <b>12.02</b> |
| 3.1           |              |              | Chiajna                                    |            | <b>3</b>               | <b>12.05</b>              | <b>1</b>              | <b>12.06</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>   | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>               | <b>12.10</b>              | <b>1</b>              | <b>12.11</b> |
| 3.0           |              |              | București Nord Post 5                      |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>12.14</b> |
| 2.8           | 58.6         | <b>80</b>    | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>               | <b>12.20</b>              |                       |              |
| 01h           | 05m          |              | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>58<sup>30</sup></b> |                           | <b>6<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

### Nr. 10149 BUCURESTI NORD GR.A - ROSIORI NORD

Circula in perioada 01.02.2026-12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                   | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                       | <b>11.28</b> |
| 2.8           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>               | -                         | -                     | <b>11.34</b> |
| 3.0           |              |             | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>3</b>               | <b>11.37</b>              | <b>1</b>              | <b>11.38</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>  | Chiajna                                    |            | <b>5</b>               | <b>11.43</b>              | <b>1</b>              | <b>11.44</b> |
| 3.1           |              |             | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>11.47</b> |
| 6.6           |              | <b>120*</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>11.53<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>11.54</b> |
| 6.6           |              |             | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>12.03</b>              | <b>1</b>              | <b>12.04</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>  | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>15</b>              | <b>12.19</b>              | <b>1</b>              | <b>12.20</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>  | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>7</b>               | -                         | -                     | <b>12.27</b> |
| 4.8           | 50.9         | <b>100</b>  | VIDELE                                     |            | <b>5</b>               | <b>12.32</b>              | <b>1</b>              | <b>12.33</b> |
| 3.9           | 54.8         |             | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>12.36</b> |
| 3.8           |              | <b>120</b>  | Ciolpani Hm.                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>12.39</b> |
| 01h           | 08m          |             | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>62<sup>30</sup></b> |                           | <b>5<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

### Nr. 10150 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A

Circula in perioada 01.02.2026-12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                   | Plecure      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |              | Ciolpani Hm.                               |            |                        | -                         | -                     | <b>12.31</b> |
| 3.8           | 3.8          | <b>120</b>   | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>12.34</b> |
| 3.9           | 7.7          | <b>100</b>   | VIDELE                                     |            | <b>4</b>               | <b>12.38</b>              | <b>1</b>              | <b>12.39</b> |
| 4.8           |              |              | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>5</b>               | -                         | -                     | <b>12.44</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>   | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>12.53</b>              | <b>1</b>              | <b>12.54</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>   | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>15</b>              | <b>13.09</b>              | <b>1</b>              | <b>13.10</b> |
| 6.6           |              |              | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>13.16<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>13.17</b> |
| 6.6           |              | <b>100**</b> | R. 1 Chiajna                               |            | <b>5</b>               | -                         | -                     | <b>13.22</b> |
| 3.1           |              |              | Chiajna                                    |            | <b>3</b>               | <b>13.25</b>              | <b>1</b>              | <b>13.26</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>   | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>               | <b>13.30</b>              | <b>1</b>              | <b>13.31</b> |
| 3.0           |              |              | București Nord Post 5                      |            | <b>4</b>               | -                         | -                     | <b>13.35</b> |
| 2.8           | 58.6         | <b>80</b>    | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>               | <b>13.41</b>              |                       |              |
| 01h           | 07m          |              | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>61<sup>30</sup></b> |                           | <b>5<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10151 BUCURESTI NORD GR.A - ROSIORI NORD**

Circula in perioada 01.02.2026-12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                   | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                       | <b>13.04</b> |
| 2.8           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>               | -                         | -                     | <b>13.10</b> |
| 3.0           |              |             | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>               | <b>13.14</b>              | <b>1</b>              | <b>13.15</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>  | Chiajna                                    |            | <b>5</b>               | <b>13.20</b>              | <b>1</b>              | <b>13.21</b> |
| 3.1           |              |             | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>13.24</b> |
| 6.6           |              | <b>120*</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>13.30<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>13.31</b> |
| 6.6           |              |             | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>13.40</b>              | <b>1</b>              | <b>13.41</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>  | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>15</b>              | <b>13.56</b>              | <b>1</b>              | <b>13.57</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>  | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>7</b>               | -                         | -                     | <b>14.04</b> |
| 4.8           | 50.9         | <b>100</b>  | VIDELE                                     |            | <b>5</b>               | <b>14.09</b>              | <b>1</b>              | <b>14.10</b> |
| 3.9           | 54.8         |             | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>14.13</b> |
| 3.8           |              | <b>120</b>  | Ciolpani Hm.                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>14.16</b> |
| 01h           | 09m          |             | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>63<sup>30</sup></b> |                           | <b>5<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10152 ROȘIORI NORD - BUCUREȘTI NORD GR.B**

Circula in perioada 01.02.2026-12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |              | Ciolpani Hm.                               |            |                        | -                         | -                      | <b>15.24</b> |
| 3.8           | 3.8          | <b>120</b>   | R. 1 VIDELE                                |            | <b>2</b>               | -                         | -                      | <b>15.26</b> |
| 3.9           | 7.7          | <b>100</b>   | VIDELE                                     |            | <b>4</b>               | <b>15.30</b>              | <b>1</b>               | <b>15.31</b> |
| 4.8           |              |              | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>15.35</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>   | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>15.44</b>              | <b>5</b>               | <b>15.49</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>   | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>15</b>              | <b>16.04</b>              | <b>1</b>               | <b>16.05</b> |
| 6.6           |              |              | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>16.10<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>16.11</b> |
| 6.6           |              | <b>100**</b> | R. 1 Chiajna                               |            | <b>5</b>               | -                         | -                      | <b>16.16</b> |
| 3.1           |              |              | Chiajna                                    |            | <b>3</b>               | <b>16.19</b>              | <b>5</b>               | <b>16.24</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>   | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>5</b>               | <b>16.29</b>              | <b>1</b>               | <b>16.30</b> |
| 3.0           |              |              | București Nord Post 5                      |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>16.34</b> |
| 2.1           | 57.9         | <b>80</b>    | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            | <b>6</b>               | <b>16.40</b>              |                        |              |
| 01h           | 14m          |              | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>60<sup>30</sup></b> |                           | <b>13<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

### Nr. 10153 BUCURESTI NORD GR.A - ROSIORI NORD

Circula in perioada 01.02.2026-12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                   | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                       | <b>14.55</b> |
| 2.8           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>               | -                         | -                     | <b>15.01</b> |
| 3.0           |              |             | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>               | <b>15.05</b>              | <b>1</b>              | <b>15.06</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>  | Chiajna                                    |            | <b>5</b>               | <b>15.11</b>              | <b>1</b>              | <b>15.12</b> |
| 3.1           |              |             | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>15.15</b> |
| 6.6           |              | <b>120*</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>15.21<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>15.22</b> |
| 6.6           |              |             | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>15.31</b>              | <b>1</b>              | <b>15.32</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>  | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>15</b>              | <b>15.47</b>              | <b>1</b>              | <b>15.48</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>  | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>7</b>               | -                         | -                     | <b>15.55</b> |
| 4.8           | 50.9         | <b>100</b>  | VIDELE                                     |            | <b>5</b>               | <b>16.00</b>              | <b>1</b>              | <b>16.01</b> |
| 3.9           | 54.8         |             | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>16.04</b> |
| 3.8           |              | <b>120</b>  | Ciolpani Hm.                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>16.07</b> |
| 01h           | 09m          |             | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>63<sup>30</sup></b> |                           | <b>5<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

### Nr. 10154 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A

Circula in perioada 01.02.2026-12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecure      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |              | Ciolpani Hm.                               |            |                        | -                         | -                      | <b>17.17</b> |
| 3.8           | 3.8          | <b>120</b>   | R. 1 VIDELE                                |            | <b>2</b>               | -                         | -                      | <b>17.19</b> |
| 3.9           | 7.7          | <b>100</b>   | VIDELE                                     |            | <b>4</b>               | <b>17.23</b>              | <b>2</b>               | <b>17.25</b> |
| 4.8           |              |              | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>5</b>               | -                         | -                      | <b>17.30</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>   | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>17.39</b>              | <b>11</b>              | <b>17.50</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>   | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>15</b>              | <b>18.05</b>              | <b>1</b>               | <b>18.06</b> |
| 6.6           |              |              | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>18.11<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>18.12</b> |
| 6.6           |              | <b>100**</b> | R. 1 Chiajna                               |            | <b>6</b>               | -                         | -                      | <b>18.18</b> |
| 3.1           |              |              | Chiajna                                    |            | <b>3</b>               | <b>18.21</b>              | <b>8</b>               | <b>18.29</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>   | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>               | <b>18.33</b>              | <b>1</b>               | <b>18.34</b> |
| 3.0           |              |              | București Nord Post 5                      |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>18.38</b> |
| 2.8           | 58.6         | <b>80</b>    | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>               | <b>18.44</b>              |                        |              |
| 01h           | 25m          |              | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>61<sup>30</sup></b> |                           | <b>23<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10155 BUCURESTI NORD GR.A - ROSIORI NORD**

Circula in perioada 01.02.2026-12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                        | <b>16.03</b> |
| 2.8           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>               | -                         | -                      | <b>16.09</b> |
| 3.0           |              |             | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>               | <b>16.13</b>              | <b>1</b>               | <b>16.14</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>  | Chiajna                                    |            | <b>4</b>               | <b>16.18</b>              | <b>1</b>               | <b>16.19</b> |
| 3.1           |              |             | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>16.22</b> |
| 6.6           |              | <b>120*</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>16.28<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>16.29</b> |
| 6.6           |              |             | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>16.38</b>              | <b>15</b>              | <b>16.53</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>  | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>15</b>              | <b>17.08</b>              | <b>1</b>               | <b>17.09</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>  | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>7</b>               | -                         | -                      | <b>17.16</b> |
| 4.8           | 50.9         | <b>100</b>  | VIDELE                                     |            | <b>5</b>               | <b>17.21</b>              | <b>3</b>               | <b>17.24</b> |
| 3.9           | 54.8         |             | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>17.27</b> |
| 3.8           |              | <b>120</b>  | Ciolpani Hm.                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>17.30</b> |
| 01h           | 24m          |             | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>62<sup>30</sup></b> |                           | <b>21<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10156 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A**

Circula in perioada 01.02.2026-12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                   | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |              | Ciolpani Hm.                               |            |                        | -                         | -                     | <b>19.06</b> |
| 3.8           | 3.8          | <b>120</b>   | R. 1 VIDELE                                |            | <b>2</b>               | -                         | -                     | <b>19.08</b> |
| 3.9           | 7.7          | <b>100</b>   | VIDELE                                     |            | <b>4</b>               | <b>19.12</b>              | <b>2</b>              | <b>19.14</b> |
| 4.8           |              |              | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>5</b>               | -                         | -                     | <b>19.19</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>   | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>19.28</b>              | <b>1</b>              | <b>19.29</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>   | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>15</b>              | <b>19.44</b>              | <b>2</b>              | <b>19.46</b> |
| 6.6           |              |              | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>19.52<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>19.53</b> |
| 6.6           |              | <b>100**</b> | R. 1 Chiajna                               |            | <b>5</b>               | -                         | -                     | <b>19.58</b> |
| 3.1           |              |              | Chiajna                                    |            | <b>4</b>               | <b>20.02</b>              | <b>2</b>              | <b>20.04</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>   | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>5</b>               | <b>20.09</b>              | <b>1</b>              | <b>20.10</b> |
| 3.0           |              |              | București Nord Post 5                      |            | <b>4</b>               | -                         | -                     | <b>20.14</b> |
| 2.8           | 58.6         | <b>80</b>    | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>               | <b>20.20</b>              |                       |              |
| 01h           | 12m          |              | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>63<sup>30</sup></b> |                           | <b>8<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10157 BUCURESTI NORD GR.A - ROSIORI NORD**

Circula in perioada 01.02.2026-12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                        | <b>19.00</b> |
| 2.8           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>               | -                         | -                      | <b>19.06</b> |
| 3.0           |              |             | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>               | <b>19.10</b>              | <b>2</b>               | <b>19.12</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>  | Chiajna                                    |            | <b>5</b>               | <b>19.17</b>              | <b>1</b>               | <b>19.18</b> |
| 3.1           |              |             | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>19.21</b> |
| 6.6           |              | <b>120*</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>19.27<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>19.28</b> |
| 6.6           |              |             | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>19.37</b>              | <b>8</b>               | <b>19.45</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>  | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>15</b>              | <b>20.00</b>              | <b>1</b>               | <b>20.01</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>  | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>7</b>               | -                         | -                      | <b>20.08</b> |
| 4.8           | 50.9         | <b>100</b>  | VIDELE                                     |            | <b>4</b>               | <b>20.12</b>              | <b>1</b>               | <b>20.13</b> |
| 3.9           | 54.8         |             | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>20.16</b> |
| 3.8           |              | <b>120</b>  | Ciolpani Hm.                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>20.19</b> |
| 01h           | 16m          |             | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>62<sup>30</sup></b> |                           | <b>13<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

**Nr. 10158 ROȘIORI NORD - BUCUREȘTI NORD GR.B**

Circula in perioada 01.02.2026-12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                   | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |              | Ciolpani Hm.                               |            |                        | -                         | -                     | <b>19.57</b> |
| 3.8           | 3.8          | <b>120</b>   | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>20.00</b> |
| 3.9           | 7.7          | <b>100</b>   | VIDELE                                     |            | <b>4</b>               | <b>20.04</b>              | <b>2</b>              | <b>20.06</b> |
| 4.8           |              |              | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>4</b>               | -                         | -                     | <b>20.10</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>   | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>20.19</b>              | <b>1</b>              | <b>20.20</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>   | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>15</b>              | <b>20.35</b>              | <b>1</b>              | <b>20.36</b> |
| 6.6           |              |              | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>20.42<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>20.43</b> |
| 6.6           |              | <b>100**</b> | R. 1 Chiajna                               |            | <b>5</b>               | -                         | -                     | <b>20.48</b> |
| 3.1           |              |              | Chiajna                                    |            | <b>3</b>               | <b>20.51</b>              | <b>1</b>              | <b>20.52</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>   | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>               | <b>20.56</b>              | <b>1</b>              | <b>20.57</b> |
| 3.0           |              |              | București Nord Post 5                      |            | <b>4</b>               | -                         | -                     | <b>21.01</b> |
| 2.1           | 57.9         | <b>80</b>    | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            | <b>6</b>               | <b>21.07</b>              |                       |              |
| 01h           | 07m          |              | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>60<sup>30</sup></b> |                           | <b>6<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

### Nr. 10159 BUCURESTI NORD GR.A - ROSIORI NORD

Circula in perioada 01.02.2026-12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                        | <b>20.30</b> |
| 2.8           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>               | -                         | -                      | <b>20.36</b> |
| 3.0           |              |             | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>               | <b>20.40</b>              | <b>1</b>               | <b>20.41</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>  | Chiajna                                    |            | <b>5</b>               | <b>20.46</b>              | <b>1</b>               | <b>20.47</b> |
| 3.1           |              |             | R. 1 Chiajna                               |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>20.51</b> |
| 6.6           |              | <b>120*</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>20.57<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>20.58</b> |
| 6.6           |              |             | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>8</b>               | <b>21.06</b>              | <b>2</b>               | <b>21.08</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>  | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>15</b>              | <b>21.23</b>              | <b>7</b>               | <b>21.30</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>  | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>7</b>               | -                         | -                      | <b>21.37</b> |
| 4.8           | 50.9         | <b>100</b>  | VIDELE                                     |            | <b>5</b>               | <b>21.42</b>              | <b>4</b>               | <b>21.46</b> |
| 3.9           | 54.8         |             | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>21.49</b> |
| 3.8           |              | <b>120</b>  | Ciolpani Hm.                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>21.52</b> |
| 01h           | 19m          |             | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>63<sup>30</sup></b> |                           | <b>15<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

### Nr. 10160 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A

Circula in perioada 01.02.2026-12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |              | Ciolpani Hm.                               |            |                        | -                         | -                      | <b>21.27</b> |
| 3.8           | 3.8          | <b>120</b>   | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>21.30</b> |
| 3.9           | 7.7          | <b>100</b>   | VIDELE                                     |            | <b>4</b>               | <b>21.34</b>              | <b>2</b>               | <b>21.36</b> |
| 4.8           |              |              | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>21.40</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>   | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>21.49</b>              | <b>14</b>              | <b>22.03</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>   | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>15</b>              | <b>22.18</b>              | <b>1</b>               | <b>22.19</b> |
| 6.6           |              |              | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>22.25<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>22.26</b> |
| 6.6           |              | <b>100**</b> | R. 1 Chiajna                               |            | <b>5</b>               | -                         | -                      | <b>22.31</b> |
| 3.1           |              |              | Chiajna                                    |            | <b>3</b>               | <b>22.34</b>              | <b>1</b>               | <b>22.35</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>   | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>               | <b>22.39</b>              | <b>1</b>               | <b>22.40</b> |
| 3.0           |              |              | București Nord Post 5                      |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>22.44</b> |
| 2.8           | 58.6         | <b>80</b>    | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>               | <b>22.50</b>              |                        |              |
| 01h           | 20m          |              | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>60<sup>30</sup></b> |                           | <b>19<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

# **Nr. 10161 BUCUREȘTI NORD GR.B - ROȘIORI NORD**

Circula in perioada 01.02.2026-12.12.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.B                        |            |                        |                           |                       | <b>22.04</b> |
| 2.1           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>               | -                         | -                     | <b>22.10</b> |
| 3.0           |              |             | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>               | <b>22.14</b>              | <b>1</b>              | <b>22.15</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>  | Chiajna                                    |            | <b>5</b>               | <b>22.20</b>              | <b>1</b>              | <b>22.21</b> |
| 3.1           |              |             | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>22.24</b> |
| 6.6           |              | <b>120*</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>22.30<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>22.31</b> |
| 6.6           |              |             | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>22.40</b>              | <b>1</b>              | <b>22.41</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>  | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>15</b>              | <b>22.56</b>              | <b>1</b>              | <b>22.57</b> |
| 9.8           |              |             | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>7</b>               | -                         | -                     | <b>23.04</b> |
| 4.8           | 50.2         | <b>100</b>  | VIDELE                                     |            | <b>4</b>               | <b>23.08</b>              | <b>1</b>              | <b>23.09</b> |
| 3.9           | 54.1         |             | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>23.12</b> |
| 3.8           |              | <b>120</b>  | Ciolpani Hm.                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>23.15</b> |
| 01h           | 08m          |             | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>62<sup>30</sup></b> |                           | <b>5<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

# **Nr. 10181 BUCUREȘTI NORD GR.A - FETEȘTI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |           | <b>07.36</b>              |
| 4.3           |              | <b>70</b>  | Ram. Pajura                                |            | <b>6</b>              | -                         | -         | <b>07.42</b>              |
| 2.5           |              |            | București Băneasa Hm.                      |            | <b>3</b>              | <b>07.45</b>              | <b>1</b>  | <b>07.46</b>              |
| 8.0           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>5<sup>30</sup></b> | -                         | -         | <b>07.51<sup>30</sup></b> |
| 1.5           | 16.3         |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>07.55</b>              | <b>1</b>  | <b>07.56</b>              |
| 3.5           | 19.9         |            | RAM. PASAREA                               |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -                         | -         | <b>07.58<sup>30</sup></b> |
| 2.3           |              |            | Pasărea Hm.                                |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>08.00</b>              | <b>1</b>  | <b>08.01</b>              |
| 5.7           |              | <b>120</b> | Brănești Sat h.                            |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>08.04<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>08.05</b>              |
| 1.9           |              |            | Brănești Hm.                               | <b>1</b>   | <b>3</b>              | <b>08.08</b>              | <b>1</b>  | <b>08.09</b>              |
| 2.2           |              |            | Islaz h.                                   |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>08.11<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>08.12</b>              |
| 10.0          |              |            | Fundulea Hm.                               |            | <b>6</b>              | <b>08.18</b>              | <b>16</b> | <b>08.34</b>              |
| 5.6           |              |            | Mostiștea h.                               |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>08.37<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>08.38</b>              |
| 6.0           |              |            | Sărulești                                  |            | <b>5</b>              | <b>08.43</b>              | <b>8</b>  | <b>08.51</b>              |
| 7.5           |              |            | Preasna h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>08.56<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>08.57</b>              |
| 8.8           | 69.9         |            | LEHLIU                                     |            | <b>5</b>              | <b>09.02</b>              | <b>1</b>  | <b>09.03</b>              |
| 01h           | 26m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>56</b>             |                           | <b>30</b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105%. Automotoare.

**Nr. 10182 FETEȘTI - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |            | LEHLIU                                     |            |                       | <b>05.45</b>              | <b>1</b>  | <b>05.46</b> |
| 8.8           |              |            | Preasna h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>05.51<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.52</b> |
| 7.5           |              |            | Sărulești                                  |            | <b>6</b>              | <b>05.58</b>              | <b>1</b>  | <b>05.59</b> |
| 6.0           |              |            | Mostiștea h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>06.03<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.04</b> |
| 5.6           |              |            | Fundulea Hm.                               |            | <b>4</b>              | <b>06.08</b>              | <b>1</b>  | <b>06.09</b> |
| 10.0          |              |            | Islaz h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>06.15<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.16</b> |
| 2.2           |              |            | Brănești Hm.                               |            | <b>2</b>              | <b>06.18</b>              | <b>1</b>  | <b>06.19</b> |
| 1.9           |              | <b>120</b> | Brănești Sat h.                            |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>06.21<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.22</b> |
| 5.7           |              |            | Pasărea Hm.                                | <b>1</b>   | <b>5</b>              | <b>06.27</b>              | <b>1</b>  | <b>06.28</b> |
| 2.3           | 50.0         |            | RAM. PASAREA                               |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>06.30</b> |
| 1.3           | 51.3         |            | R. 2 PANTELIMON                            |            | <b>1</b>              | -                         | -         | <b>06.31</b> |
| 2.2           | 53.5         |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>4</b>              | <b>06.35</b>              | <b>1</b>  | <b>06.36</b> |
| 1.5           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>06.38</b> |
| 8.0           |              |            | București Băneasa Hm.                      |            | <b>6</b>              | <b>06.44</b>              | <b>5</b>  | <b>06.49</b> |
| 2.5           |              |            | Ram. Pajura                                |            | <b>3</b>              | -                         | -         | <b>06.52</b> |
| 4.3           | 69.9         | <b>70</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>06.58</b>              |           |              |
| 01h           | 12m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>60</b>             |                           | <b>12</b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105%. Automotoare.

**Nr. 10183 BUCUREȘTI NORD GR.A - FETEȘTI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              | <b>70</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                        | <b>18.03</b>              |
| 4.3           |              |            | Ram. Pajura                                |            | <b>6</b>               | -                         | -                      | <b>18.09</b>              |
| 2.5           |              |            | București Băneasa Hm.                      |            | <b>3</b>               | <b>18.12</b>              | <b>1</b>               | <b>18.13</b>              |
| 8.0           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | -                         | -                      | <b>18.18<sup>30</sup></b> |
| 1.5           | 16.3         |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>18.22</b>              | <b>1</b>               | <b>18.23</b>              |
| 3.5           | 19.9         |            | RAM. PASAREA                               |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | -                         | -                      | <b>18.25<sup>30</sup></b> |
| 2.3           |              |            | Pasărea Hm.                                |            | <b>1<sup>30</sup></b>  | <b>18.27</b>              | <b>1</b>               | <b>18.28</b>              |
| 5.7           |              |            | Brănești Sat h.                            |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>18.31<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>18.32</b>              |
| 1.9           |              | <b>120</b> | Brănești Hm.                               | <b>1</b>   | <b>3</b>               | <b>18.35</b>              | <b>1</b>               | <b>18.36</b>              |
| 2.2           |              |            | Islaz h.                                   |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>18.38<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>18.39</b>              |
| 10.0          |              |            | Fundulea Hm.                               |            | <b>6</b>               | <b>18.45</b>              | <b>1</b>               | <b>18.46</b>              |
| 5.6           |              |            | Mostiștea h.                               |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>18.49<sup>30</sup></b> | <b>1</b>               | <b>18.50<sup>30</sup></b> |
| 6.0           |              |            | Sărulești                                  |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>18.56</b>              | <b>8</b>               | <b>19.04</b>              |
| 7.5           |              |            | Preasna h.                                 |            | <b>5</b>               | <b>19.09</b>              | <b>▲</b>               | <b>19.09<sup>30</sup></b> |
| 8.8           | 69.9         |            | LEHLIU                                     |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>19.15</b>              | <b>1</b>               | <b>19.16</b>              |
| 01h           | 12m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>56<sup>30</sup></b> |                           | <b>15<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105%. Automotoare.

**Nr. 10184 FETEȘTI - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|--------------|
|               |              |            | LEHLIU                                     |            |                       | <b>14.58</b>              | <b>1</b> | <b>14.59</b> |
| 8.8           |              |            | Preasna h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>15.04<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>15.05</b> |
| 7.5           |              |            | Sărulești                                  |            | <b>6</b>              | <b>15.11</b>              | <b>1</b> | <b>15.12</b> |
| 6.0           |              |            | Mostiștea h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>15.16<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>15.17</b> |
| 5.6           |              |            | Fundulea Hm.                               |            | <b>4</b>              | <b>15.21</b>              | <b>1</b> | <b>15.22</b> |
| 10.0          |              |            | Islaz h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>15.28<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>15.29</b> |
| 2.2           |              |            | Brănești Hm.                               |            | <b>2</b>              | <b>15.31</b>              | <b>1</b> | <b>15.32</b> |
| 1.9           |              | <b>120</b> | Brănești Sat h.                            |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>15.34<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>15.35</b> |
| 5.7           |              |            | Pasărea Hm.                                | <b>1</b>   | <b>5</b>              | <b>15.40</b>              | <b>1</b> | <b>15.41</b> |
| 2.3           | 50.0         |            | RAM. PASAREA                               |            | <b>2</b>              | -                         | -        | <b>15.43</b> |
| 1.3           | 51.3         |            | R. 2 PANTELIMON                            |            | <b>1</b>              | -                         | -        | <b>15.44</b> |
| 2.2           | 53.5         |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>4</b>              | <b>15.48</b>              | <b>1</b> | <b>15.49</b> |
| 1.5           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>2</b>              | -                         | -        | <b>15.51</b> |
| 8.0           |              |            | București Băneasa Hm.                      |            | <b>6</b>              | <b>15.57</b>              | <b>2</b> | <b>15.59</b> |
| 2.5           |              |            | Ram. Pajura                                |            | <b>3</b>              | -                         | -        | <b>16.02</b> |
| 4.3           | 69.9         | <b>70</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>16.08</b>              |          |              |
| 01h           | 09m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>60</b>             |                           | <b>9</b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105%. Automotoare.

# **TRENURI REGIO**

## **RANG 4**

**Nr. 10164 TÂRGOVIȘTE - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers     | Sosire                    | Opr              | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|
|               |              |             | <b>TÂRGOVIȘTE</b>                          |            |                  |                           |                  | <b>13.46</b>              |
| 7.2           |              |             | Văcărești h.                               |            | 7                | <b>13.53</b>              | 1                | <b>13.54</b>              |
| 5.3           |              |             | Cazaci h.                                  |            | 5                | <b>13.59</b>              | 1                | <b>14.00</b>              |
| 3.9           |              |             | Nucet Hm.                                  |            | 4                | <b>14.04</b>              | 1                | <b>14.05</b>              |
| 2.4           |              |             | Movila Dâmbovița h.                        |            | 2 <sup>30</sup>  | <b>14.07<sup>30</sup></b> | ▲                | <b>14.08</b>              |
| 2.9           |              |             | Bănești h.                                 |            | 3 <sup>30</sup>  | <b>14.11<sup>30</sup></b> | ▲                | <b>14.12</b>              |
| 3.9           |              | <b>100</b>  | Podu Rizii h.                              |            | 4                | <b>14.16</b>              | ▲                | <b>14.16<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |             | Dâmbovicioara h.                           |            | 4 <sup>30</sup>  | <b>14.21</b>              | 1                | <b>14.22</b>              |
| 0.6           | 29.8         |             | R. 2 TITU                                  |            | 1                | -                         | -                | <b>14.23</b>              |
| 1.9           | 31.7         |             | TITU                                       | 1          | 4                | <b>14.27</b>              | 1                | <b>14.28</b>              |
| 4.4           |              |             | Boteni h.                                  |            | 4 <sup>30</sup>  | <b>14.32<sup>30</sup></b> | ▲                | <b>14.33</b>              |
| 2.2           |              |             | Conțești h.                                |            | 3 <sup>30</sup>  | <b>14.36<sup>30</sup></b> | ▲                | <b>14.37</b>              |
| 5.4           |              |             | Ghergani Hm.                               | 2          | 7                | <b>14.44</b>              | 3                | <b>14.47</b>              |
| 12.9          |              | <b>100*</b> | Ciocănești Hm.                             |            | 9                | -                         | -                | <b>14.56</b>              |
| 8.5           |              |             | Săbăreni Hm.                               |            | 6                | -                         | -                | <b>15.02</b>              |
| 2.6           |              |             | Ram. Săbăreni                              |            | 2 <sup>30</sup>  | -                         | -                | <b>15.04<sup>30</sup></b> |
| 2.6           |              | <b>100</b>  | Chitila                                    |            | 2 <sup>30</sup>  | <b>15.07</b>              | 1                | <b>15.08</b>              |
| 9.5           | 79.7         |             | <b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>                 | 2          | <b>10</b>        | <b>15.18</b>              |                  |                           |
| 01h           | 32m          |             | SUMARUL...                                 | 5          | 80 <sup>30</sup> |                           | 11 <sup>30</sup> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %  
Automotoare.

**Nr. 10165 BUCURESTI NORD GR. A - TARGOVISTE**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                        | <b>15.52</b>              |
| 9.5           | 9.5          |            | CHITILA                                    |            | <b>9</b>               | <b>16.01</b>              | <b>1</b>               | <b>16.02</b>              |
| 2.6           |              |            | Ram. Săbăreni                              |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>16.05</b>              |
| 2.6           |              |            | Săbăreni Hm.                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>16.08</b>              |
| 8.5           |              |            | Ciocănești Hm.                             |            | <b>7</b>               | -                         | -                      | <b>16.15</b>              |
| 12.9          |              |            | Ghergani Hm.                               | <b>3</b>   | <b>13</b>              | <b>16.28</b>              | <b>1</b>               | <b>16.29</b>              |
| 5.4           |              |            | Conțești h.                                |            | <b>8</b>               | <b>16.37</b>              | <b>1</b>               | <b>16.38</b>              |
| 2.2           |              |            | Boteni h.                                  |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>16.41<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>16.42</b>              |
| 4.4           | 48.0         |            | TITU                                       |            | <b>5</b>               | <b>16.47</b>              | <b>5</b>               | <b>16.52</b>              |
| 1.9           | 49.9         | <b>100</b> | R. 2 TITU                                  |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>16.55</b>              |
| 0.6           |              |            | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>2</b>               | <b>16.57</b>              | ▲                      | <b>16.57<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Podu Rizii h.                              |            | <b>4</b>               | <b>17.01<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>17.02</b>              |
| 3.9           |              |            | Bănești h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>17.06<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>17.07</b>              |
| 2.9           |              |            | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>17.10<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>17.11</b>              |
| 2.4           |              |            | Nucet Hm.                                  |            | <b>4</b>               | <b>17.15</b>              | <b>1</b>               | <b>17.16</b>              |
| 3.9           |              |            | Cazaci h.                                  |            | <b>4</b>               | <b>17.20</b>              | ▲                      | <b>17.20<sup>30</sup></b> |
| 5.3           |              |            | Văcărești h.                               |            | <b>6</b>               | <b>17.26<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>17.27</b>              |
| 7.2           | 79.7         |            | TÂRGOVIȘTE                                 | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>17.36</b>              |                        |                           |
| 01h           | 44m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>91<sup>30</sup></b> |                           | <b>12<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare

**Nr. 10201 PLOIESTI SUD - TÂRGOVISTE**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                        |                           |                        | <b>08.37</b>              |
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>08.43</b>              | <b>1</b>               | <b>08.44</b>              |
| 1.0           |              |            | Semnal XT PL. Vest                         |            | <b>2</b>               | -                         | -                      | <b>08.46</b>              |
| 5.8           |              |            | CRÂNGU LUI BOT HM.                         |            | <b>8</b>               | <b>08.54</b>              | <b>1</b>               | <b>08.55</b>              |
| 2.5           |              |            | Crângu Lui Tei h.                          |            | <b>5</b>               | <b>09.00</b>              | <b>1</b>               | <b>09.01</b>              |
| 2.2           |              |            | TÂRGȘORU NOU PO.                           |            | <b>4</b>               | <b>09.05</b>              | <b>1</b>               | <b>09.06</b>              |
| 2.9           |              |            | Brătășanca h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>09.10<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>09.11</b>              |
| 2.8           |              |            | P. mac. Zalhanaua                          |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>09.15<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>09.16</b>              |
| 5.0           | 25.3         |            | I. L. CARAGIALE HM.                        | <b>3</b>   | <b>10</b>              | <b>09.26</b>              | <b>2</b>               | <b>09.28</b>              |
| 1.9           |              | <b>50</b>  | I. L. Caragiale Vest h.                    |            | <b>4</b>               | <b>09.32</b>              | ▲                      | <b>09.32<sup>30</sup></b> |
| 3.3           |              |            | MIJA                                       | <b>2</b>   | <b>7<sup>30</sup></b>  | <b>09.40</b>              | <b>2</b>               | <b>09.42</b>              |
| 2.4           |              |            | Bucșani h.                                 |            | <b>5</b>               | <b>09.47</b>              | ▲                      | <b>09.47<sup>30</sup></b> |
| 2.9           |              |            | Adâncă PM.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>09.52</b>              | ▲                      | <b>09.52<sup>30</sup></b> |
| 1.9           |              |            | Săcuieni h.                                |            | <b>4</b>               | <b>09.56<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>09.57</b>              |
| 4.0           |              |            | Răzvad h.                                  |            | <b>6</b>               | <b>10.03</b>              | ▲                      | <b>10.03<sup>30</sup></b> |
| 2.5           |              |            | Valea Voievozilor h.                       |            | <b>4</b>               | <b>10.07<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>10.08</b>              |
| 2.7           | 46.9         |            | TÂRGOVIȘTE NORD HM.                        | <b>3</b>   | <b>9</b>               | <b>10.17</b>              | <b>1</b>               | <b>10.18</b>              |
| 1.7           | 48.6         |            | TEIȘ HM.                                   |            | <b>3</b>               | <b>10.21</b>              | <b>1</b>               | <b>10.22</b>              |
| 1.7           |              |            | Romlux h.                                  |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>10.24<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>10.25</b>              |
| 2.1           | 52.4         | <b>80</b>  | TÂRGOVIȘTE                                 |            | <b>4</b>               | <b>10.29</b>              |                        |                           |
| 01h           | 52m          |            | SUMARUL...                                 | <b>10</b>  | <b>97<sup>30</sup></b> |                           | <b>14<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

**Nr. 10202 TÂRGOVIȘTE - PLOIEȘTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers     | Sosire              | Opr              | Plecare             |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------|---------------------|------------------|---------------------|
|               |              |            | <b>TÂRGOVIȘTE</b>                          |            |                  |                     |                  | <b>10.45</b>        |
| 2.1           |              | <b>80</b>  | Romlux h.                                  |            | 3 <sup>30</sup>  | 10.48 <sup>30</sup> | ▲                | 10.49               |
| 1.7           | 3.8          |            | TEIȘ HM.                                   |            | 3                | 10.52               | 1                | 10.53               |
| 1.7           | 5.5          |            | TÂRGOVIȘTE NORD HM.                        |            | 3                | 10.56               | 1                | 10.57               |
| 2.7           |              | <b>50</b>  | Valea Voievozilor h.                       |            | 5 <sup>30</sup>  | 11.02 <sup>30</sup> | ▲                | 11.03               |
| 2.5           |              |            | Răzvad h.                                  |            | 4 <sup>30</sup>  | 11.07 <sup>30</sup> | ▲                | 11.08               |
| 4.0           |              |            | Săcuieni h.                                |            | 6                | 11.14               | ▲                | 11.14 <sup>30</sup> |
| 1.9           |              |            | Adâncă PM.                                 |            | 4                | 11.18 <sup>30</sup> | ▲                | 11.19               |
| 2.9           |              |            | Bucșani h.                                 |            | 4 <sup>30</sup>  | 11.23 <sup>30</sup> | ▲                | 11.24               |
| 2.4           |              |            | MIJA                                       | 3          | 8                | 11.32               | 1                | 11.33               |
| 3.3           |              |            | I. L. Caragiale Vest h.                    |            | 5                | 11.38               | ▲                | 11.38 <sup>30</sup> |
| 1.9           | 27.1         |            | I. L. CARAGIALE HM.                        | 2          | 5 <sup>30</sup>  | 11.44               | 1                | 11.45               |
| 5.0           |              |            | P. mac. Zăhanăua                           |            | 8                | 11.53               | ▲                | 11.53 <sup>30</sup> |
| 2.8           |              |            | Brătășanca h.                              |            | 4 <sup>30</sup>  | 11.58               | ▲                | 11.58 <sup>30</sup> |
| 2.9           |              |            | TÂRGOȘORU NOU PO.                          | 3          | 8 <sup>30</sup>  | 12.07               | 1                | 12.08               |
| 2.2           |              |            | Crângu Lui Tei h.                          |            | 4                | 12.12               | 1                | 12.13               |
| 2.5           |              |            | CRÂNGU LUI BOT HM.                         |            | 4                | 12.17               | 1                | 12.18               |
| 5.8           |              |            | Semnal XT PL. Vest                         |            | 8                | -                   | -                | 12.26               |
| 1.0           | 49.4         |            | PLOIEȘTI VEST                              |            | 2                | 12.28               | 1                | 12.29               |
| 3.0           | 52.4         | <b>70</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | 2          | 6                | 12.35               |                  |                     |
| 01h           | 50m          |            | SUMARUL...                                 | 10         | 97 <sup>30</sup> |                     | 12 <sup>30</sup> |                     |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10203 TÂRGOVISTE - PIETROSITA HM.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers   | Sosire              | Opr | Plecare             |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----|---------------------|
|               |              |            | <b>TÂRGOVIȘTE</b>                          |            |                 |                     |     | <b>04.50</b>        |
| 2.1           |              |            | Romlux h.                                  |            | 2 <sup>30</sup> | 04.52 <sup>30</sup> | ▲   | 04.53               |
| 1.7           | 3.8          |            | TEIȘ HM.                                   |            | 2               | 04.55               | 1   | 04.56               |
| 2.1           | 5.9          |            | ANINOASA HM.                               |            | 3               | 04.59               | 1   | 05.00               |
| 4.1           |              |            | DOICEȘTI HM.                               |            | 6               | 05.06               | 1   | 05.07               |
| 1.5           |              |            | Doicești h.                                |            | 2 <sup>30</sup> | 05.09 <sup>30</sup> | ▲   | 05.10               |
| 2.0           |              |            | Vulcana Pandele P.M.Aj.                    |            | 4               | 05.14               | 1   | 05.15               |
| 2.5           |              | 80         | Scârleța h.                                |            | 3               | 05.18               | ▲   | 05.18 <sup>30</sup> |
| 1.8           |              |            | Trainica h.                                |            | 2 <sup>30</sup> | 05.21               | ▲   | 05.21 <sup>30</sup> |
| 3.2           |              |            | PUCIOASA HM.                               |            | 3 <sup>30</sup> | 05.25               | 1   | 05.26               |
| 2.8           |              |            | Moțâieni h.                                |            | 3 <sup>30</sup> | 05.29 <sup>30</sup> | ▲   | 05.30               |
| 3.3           | 27.1         |            | FIENI                                      | 1          | 5               | 05.35               | 1   | 05.36               |
| 3.4           |              |            | Țepeș Vodă h.                              |            | 4 <sup>30</sup> | 05.40 <sup>30</sup> | ▲   | 05.41               |
| 4.1           | 34.7         |            | PIETROȘIȚA HM.                             | 1          | 7               | 05.48               |     |                     |
| 00h           | 58m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 49              |                     | 9   |                     |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

**Nr. 10205 TÂRGOVISTE - PIETROSITA HM.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers   | Sosire              | Opr | Plecare             |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----|---------------------|
|               |              |            | <b>TÂRGOVIȘTE</b>                          |            |                 |                     |     | <b>06.22</b>        |
| 2.1           |              |            | Romlux h.                                  |            | 2 <sup>30</sup> | 06.24 <sup>30</sup> | ▲   | 06.25               |
| 1.7           | 3.8          |            | TEIȘ HM.                                   |            | 2               | 06.27               | 1   | 06.28               |
| 2.1           | 5.9          |            | ANINOASA HM.                               |            | 3               | 06.31               | 1   | 06.32               |
| 4.1           |              |            | DOICEȘTI HM.                               |            | 6               | 06.38               | 7   | 06.45               |
| 1.5           |              |            | Doicești h.                                |            | 2 <sup>30</sup> | 06.47 <sup>30</sup> | ▲   | 06.48               |
| 2.0           |              |            | Vulcana Pandele P.M.Aj.                    |            | 4               | 06.52               | 1   | 06.53               |
| 2.5           |              | 80         | Scârleța h.                                |            | 3               | 06.56               | ▲   | 06.56 <sup>30</sup> |
| 1.8           |              |            | Trainica h.                                |            | 2 <sup>30</sup> | 06.59               | ▲   | 06.59 <sup>30</sup> |
| 3.2           |              |            | PUCIOASA HM.                               |            | 3 <sup>30</sup> | 07.03               | 1   | 07.04               |
| 2.8           |              |            | Moțâieni h.                                |            | 3 <sup>30</sup> | 07.07 <sup>30</sup> | ▲   | 07.08               |
| 3.3           | 27.1         |            | FIENI                                      | 1          | 5               | 07.13               | 1   | 07.14               |
| 3.4           |              |            | Țepeș Vodă h.                              |            | 4 <sup>30</sup> | 07.18 <sup>30</sup> | ▲   | 07.19               |
| 4.1           | 34.7         |            | PIETROȘIȚA HM.                             | 1          | 7               | 07.26               |     |                     |
| 01h           | 04m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 49              |                     | 15  |                     |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

**Nr. 10209 TÂRGOVISTE - PIETROSITA HM.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers   | Sosire              | Opr | Plecare             |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----|---------------------|
|               |              |            | <b>TÂRGOVIȘTE</b>                          |            |                 |                     |     | <b>13.40</b>        |
| 2.1           |              |            | Romlux h.                                  |            | 2 <sup>30</sup> | 13.42 <sup>30</sup> | ▲   | 13.43               |
| 1.7           | 3.8          |            | TEIȘ HM.                                   |            | 2               | 13.45               | 1   | 13.46               |
| 2.1           | 5.9          |            | ANINOASA HM.                               |            | 3               | 13.49               | 1   | 13.50               |
| 4.1           |              |            | DOICEȘTI HM.                               |            | 6               | 13.56               | 1   | 13.57               |
| 1.5           |              |            | Doicești h.                                |            | 2 <sup>30</sup> | 13.59 <sup>30</sup> | ▲   | 14.00               |
| 2.0           |              |            | Vulcana Pandele P.M.Aj.                    |            | 4               | 14.04               | 1   | 14.05               |
| 2.5           |              | 80         | Scârleța h.                                |            | 3               | 14.08               | ▲   | 14.08 <sup>30</sup> |
| 1.8           |              |            | Trainica h.                                |            | 2 <sup>30</sup> | 14.11               | ▲   | 14.11 <sup>30</sup> |
| 3.2           |              |            | PUCIOASA HM.                               |            | 3 <sup>30</sup> | 14.15               | 1   | 14.16               |
| 2.8           |              |            | Moțăieni h.                                |            | 3 <sup>30</sup> | 14.19 <sup>30</sup> | ▲   | 14.20               |
| 3.3           | 27.1         |            | FIENI                                      | 1          | 5               | 14.25               | 1   | 14.26               |
| 3.4           |              |            | Țepeș Vodă h.                              |            | 4 <sup>30</sup> | 14.30 <sup>30</sup> | ▲   | 14.31               |
| 4.1           | 34.7         |            | PIETROȘIȚA HM.                             | 1          | 7               | 14.38               |     |                     |
| 00h           | 58m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 49              |                     | 9   |                     |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

**Nr. 10210 PIETROSITA HM. - TÂRGOVISTE**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers   | Sosire              | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----|--------------|
|               |              |            | <b>PIETROȘIȚA HM.</b>                      |            |                 |                     |     | <b>19.00</b> |
| 4.1           |              |            | Țepeș Vodă h.                              |            | 6 <sup>30</sup> | 19.06 <sup>30</sup> | ▲   | 19.07        |
| 3.4           |              |            | FIENI                                      | 1          | 5               | 19.12               | 1   | 19.13        |
| 3.3           |              |            | Moțăieni h.                                |            | 4 <sup>30</sup> | 19.17 <sup>30</sup> | ▲   | 19.18        |
| 2.8           |              |            | PUCIOASA HM.                               |            | 4               | 19.22               | 1   | 19.23        |
| 3.2           |              |            | Trainica h.                                |            | 3 <sup>30</sup> | 19.26 <sup>30</sup> | ▲   | 19.27        |
| 1.8           |              |            | Scârleța h.                                |            | 2 <sup>30</sup> | 19.29 <sup>30</sup> | ▲   | 19.30        |
| 2.5           |              | 80         | Vulcana Pandele P.M.Aj.                    |            | 4               | 19.34               | 1   | 19.35        |
| 2.0           |              |            | Doicești h.                                |            | 4 <sup>30</sup> | 19.39 <sup>30</sup> | ▲   | 19.40        |
| 1.5           |              |            | DOICEȘTI HM.                               |            | 3               | 19.43               | 1   | 19.44        |
| 4.1           |              |            | ANINOASA HM.                               |            | 5               | 19.49               | 1   | 19.50        |
| 2.1           | 30.9         |            | TEIȘ HM.                                   |            | 3               | 19.53               | 1   | 19.54        |
| 1.7           |              |            | Romlux h.                                  |            | 2 <sup>30</sup> | 19.56 <sup>30</sup> | ▲   | 19.57        |
| 2.1           | 34.7         |            | TÂRGOVIȘTE                                 | 1          | 4               | 20.01               |     |              |
| 01h           | 01m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 52              |                     | 9   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

**Nr. 10220 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | SLĂNIC HM.                                 |            |                       |                           |          | <b>04.08</b>              |
| 3.4           |              |            | Prăjani h.                                 |            | <b>6</b>              | <b>04.14</b>              | <b>▲</b> | <b>04.14<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              |            | Vărbilău h.                                |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>04.20</b>              | <b>▲</b> | <b>04.20<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Vlădești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>04.24</b>              | <b>▲</b> | <b>04.24<sup>30</sup></b> |
| 2.3           | 10.3         |            | POIANA SLĂNIC H.                           |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>04.28</b>              | <b>1</b> | <b>04.29</b>              |
| 2.8           |              |            | Coțofenești h.                             |            | <b>5</b>              | <b>04.34</b>              | <b>▲</b> | <b>04.34<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>50</b>  | Mălăești h.                                |            | <b>5</b>              | <b>04.39<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>04.40</b>              |
| 2.9           |              |            | Găvănel h.                                 |            | <b>6</b>              | <b>04.46</b>              | <b>▲</b> | <b>04.46<sup>30</sup></b> |
| 2.9           |              |            | Plopeni Sat Hm.                            |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>04.52</b>              | <b>1</b> | <b>04.53</b>              |
| 2.2           |              |            | Plopeni                                    |            | <b>4</b>              | <b>04.57</b>              | <b>1</b> | <b>04.58</b>              |
| 2.8           |              |            | Găgeni h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>05.02<sup>30</sup></b> | <b>1</b> | <b>05.03<sup>30</sup></b> |
| 6.6           |              |            | Semnal Buda                                |            | <b>8<sup>30</sup></b> | <b>-</b>                  | <b>-</b> | <b>05.12</b>              |
| 0.2           | 34.0         |            | BUDA                                       |            | <b>1</b>              | <b>05.13</b>              | <b>1</b> | <b>05.14</b>              |
| 6.9           | 41.0         | <b>100</b> | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>7</b>              | <b>05.21</b>              | <b>1</b> | <b>05.22</b>              |
| 3.0           | 44.0         | <b>70</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>05.28</b>              |          |                           |
| 01h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>71</b>             |                           | <b>9</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10221 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                       |                           |           | <b>06.04</b>              |
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>06.10</b>              | <b>1</b>  | <b>06.11</b>              |
| 6.9           | 9.9          | <b>100</b> | BUDA                                       |            | <b>7</b>              | <b>06.18</b>              | <b>1</b>  | <b>06.19</b>              |
| 0.2           |              |            | Semnal Buda                                |            | <b>1</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>06.20</b>              |
| 6.6           |              |            | Găgeni h.                                  |            | <b>8<sup>30</sup></b> | <b>06.28<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.29</b>              |
| 2.8           |              |            | Plopeni                                    |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>06.33<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.34</b>              |
| 2.2           |              |            | Plopeni Sat Hm.                            |            | <b>6</b>              | <b>06.40</b>              | <b>11</b> | <b>06.51</b>              |
| 2.9           |              |            | Găvănel h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>06.56<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.57</b>              |
| 2.9           |              |            | Mălăești h.                                |            | <b>5</b>              | <b>07.02</b>              | <b>▲</b>  | <b>07.02<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>50</b>  | Coțofenești h.                             |            | <b>5</b>              | <b>07.07<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>07.08</b>              |
| 2.8           | 33.7         |            | Poiana Slanic h.                           |            | <b>4</b>              | <b>07.12</b>              | <b>1</b>  | <b>07.13</b>              |
| 2.3           |              |            | Vlădești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>07.16<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>07.17</b>              |
| 1.7           |              |            | Vărbilău h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>07.20<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>07.21</b>              |
| 3.0           |              |            | Prăjani h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>07.25<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>07.26</b>              |
| 3.4           | 44.0         |            | SLĂNIC HM.                                 |            | <b>6</b>              | <b>07.32</b>              |           |                           |
| 01h           | 28m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>70</b>             |                           | <b>18</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10222 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | SLĂNIC HM.                                 |            |                       |                           |          | <b>04.56</b>              |
| 3.4           |              | <b>50</b>  | Prăjani h.                                 |            | <b>6</b>              | <b>05.02</b>              | <b>▲</b> | <b>05.02<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              |            | Vărbilău h.                                |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>05.08</b>              | <b>▲</b> | <b>05.08<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Vlădești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>05.12</b>              | <b>▲</b> | <b>05.12<sup>30</sup></b> |
| 2.3           | 10.3         |            | POIANA SLĂNIC H.                           |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>05.16</b>              | <b>1</b> | <b>05.17</b>              |
| 2.8           |              |            | Coțofenești h.                             |            | <b>5</b>              | <b>05.22</b>              | <b>▲</b> | <b>05.22<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |            | Mălăești h.                                |            | <b>5</b>              | <b>05.27<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>05.28</b>              |
| 2.9           |              |            | Găvănel h.                                 |            | <b>6</b>              | <b>05.34</b>              | <b>▲</b> | <b>05.34<sup>30</sup></b> |
| 2.9           |              |            | Plopeni Sat Hm.                            |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>05.40</b>              | <b>1</b> | <b>05.41</b>              |
| 2.2           |              |            | Plopeni                                    |            | <b>4</b>              | <b>05.45</b>              | <b>▲</b> | <b>05.45<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Găgeni h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>05.50</b>              | <b>▲</b> | <b>05.50<sup>30</sup></b> |
| 6.6           |              |            | Semnal Buda                                |            | <b>8<sup>30</sup></b> | <b>-</b>                  | <b>-</b> | <b>05.59</b>              |
| 0.2           | 34.0         |            | BUDA                                       |            | <b>1</b>              | <b>06.00</b>              | <b>1</b> | <b>06.01</b>              |
| 6.9           | 41.0         | <b>100</b> | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>7</b>              | <b>06.08</b>              | <b>1</b> | <b>06.09</b>              |
| 3.0           | 44.0         | <b>70</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>06.15</b>              |          |                           |
| 01h           | 19m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>71</b>             |                           | <b>8</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10223 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                       |                           |          | <b>08.02</b>              |
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>08.08</b>              | <b>1</b> | <b>08.09</b>              |
| 6.9           | 9.9          | <b>100</b> | BUDA                                       |            | <b>6</b>              | <b>08.15</b>              | <b>1</b> | <b>08.16</b>              |
| 0.2           |              | <b>50</b>  | Semnal Buda                                |            | <b>1</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b> | <b>08.17</b>              |
| 6.6           |              |            | Găgeni h.                                  |            | <b>9</b>              | <b>08.26</b>              | <b>1</b> | <b>08.27</b>              |
| 2.8           |              |            | Plopeni                                    |            | <b>4</b>              | <b>08.31</b>              | <b>1</b> | <b>08.32</b>              |
| 2.2           |              |            | Plopeni Sat Hm.                            |            | <b>4</b>              | <b>08.36</b>              | <b>1</b> | <b>08.37</b>              |
| 2.9           |              |            | Găvănel h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>08.42<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>08.43</b>              |
| 2.9           |              |            | Mălăești h.                                |            | <b>5</b>              | <b>08.48</b>              | <b>▲</b> | <b>08.48<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |            | Coțofenești h.                             |            | <b>5</b>              | <b>08.53<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>08.54</b>              |
| 2.8           | 33.7         |            | Poiana Slanic h.                           |            | <b>4</b>              | <b>08.58</b>              | <b>1</b> | <b>08.59</b>              |
| 2.3           |              |            | Vlădești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>09.02<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>09.03</b>              |
| 1.7           |              |            | Vărbilău h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>09.06<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>09.07</b>              |
| 3.0           |              |            | Prăjani h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>09.11<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>09.12</b>              |
| 3.4           | 44.0         |            | SLĂNIC HM.                                 |            | <b>6</b>              | <b>09.18</b>              |          |                           |
| 01h           | 16m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>67</b>             |                           | <b>9</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10224 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | SLĂNIC HM.                                 |            |                       |                           |          | <b>06.00</b>              |
| 3.4           |              |            | Prăjani h.                                 |            | <b>6</b>              | <b>06.06</b>              | <b>▲</b> | <b>06.06<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              |            | Vărbilău h.                                |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>06.12</b>              | <b>▲</b> | <b>06.12<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Vlădești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>06.16</b>              | <b>▲</b> | <b>06.16<sup>30</sup></b> |
| 2.3           | 10.3         |            | POIANA SLĂNIC H.                           |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>06.20</b>              | <b>1</b> | <b>06.21</b>              |
| 2.8           |              |            | Coțofenești h.                             |            | <b>5</b>              | <b>06.26</b>              | <b>▲</b> | <b>06.26<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>50</b>  | Mălăești h.                                |            | <b>5</b>              | <b>06.31<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>06.32</b>              |
| 2.9           |              |            | Găvănel h.                                 |            | <b>6</b>              | <b>06.38</b>              | <b>▲</b> | <b>06.38<sup>30</sup></b> |
| 2.9           |              |            | Plopeni Sat Hm.                            |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>06.44</b>              | <b>1</b> | <b>06.45</b>              |
| 2.2           |              |            | Plopeni                                    |            | <b>4</b>              | <b>06.49</b>              | <b>▲</b> | <b>06.49<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Găgeni h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>06.54</b>              | <b>▲</b> | <b>06.54<sup>30</sup></b> |
| 6.6           |              |            | Semnal Buda                                |            | <b>8<sup>30</sup></b> | <b>-</b>                  | <b>-</b> | <b>07.03</b>              |
| 0.2           | 34.0         |            | BUDA                                       |            | <b>1</b>              | <b>07.04</b>              | <b>1</b> | <b>07.05</b>              |
| 6.9           | 41.0         | <b>100</b> | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>7</b>              | <b>07.12</b>              | <b>1</b> | <b>07.13</b>              |
| 3.0           | 44.0         | <b>70</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>07.19</b>              |          |                           |
| 01h           | 19m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>71</b>             |                           | <b>8</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10226 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | SLĂNIC HM.                                 |            |                        |                           |                        | <b>07.48</b>              |
| 3.4           |              |            | Prăjani h.                                 |            | <b>6</b>               | <b>07.54</b>              | <b>▲</b>               | <b>07.54<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              |            | Vărbilău h.                                |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>08.00</b>              | <b>▲</b>               | <b>08.00<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Vlădești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>08.04</b>              | <b>▲</b>               | <b>08.04<sup>30</sup></b> |
| 2.3           | 10.3         |            | POIANA SLĂNIC H.                           |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>08.08</b>              | <b>1</b>               | <b>08.09</b>              |
| 2.8           |              |            | Coțofenești h.                             |            | <b>5</b>               | <b>08.14</b>              | <b>▲</b>               | <b>08.14<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>50</b>  | Mălăești h.                                |            | <b>5</b>               | <b>08.19<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>08.20</b>              |
| 2.9           |              |            | Găvănel h.                                 |            | <b>6</b>               | <b>08.26</b>              | <b>▲</b>               | <b>08.26<sup>30</sup></b> |
| 2.9           |              |            | Plopeni Sat Hm.                            |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>08.32</b>              | <b>9</b>               | <b>08.41</b>              |
| 2.2           |              |            | Plopeni                                    |            | <b>4</b>               | <b>08.45</b>              | <b>▲</b>               | <b>08.45<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Găgeni h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>08.50</b>              | <b>1</b>               | <b>08.51</b>              |
| 6.6           |              |            | Semnal Buda                                |            | <b>9</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>09.00</b>              |
| 0.2           | 34.0         |            | BUDA                                       |            | <b>1</b>               | <b>09.01</b>              | <b>1</b>               | <b>09.02</b>              |
| 6.9           | 41.0         | <b>100</b> | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>7</b>               | <b>09.09</b>              | <b>1</b>               | <b>09.10</b>              |
| 3.0           | 44.0         | <b>70</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>09.16</b>              |                        |                           |
| 01h           | 28m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>71<sup>30</sup></b> |                           | <b>16<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

Automotoare

**Nr. 10227 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC**

In perioada inchiderilor de linie se anuleaza.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                       |                           |          | <b>11.36</b>              |
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>11.42</b>              | <b>1</b> | <b>11.43</b>              |
| 6.9           | 9.9          | <b>100</b> | BUDA                                       |            | <b>7</b>              | <b>11.50</b>              | <b>1</b> | <b>11.51</b>              |
| 0.2           |              | <b>50</b>  | Semnal Buda                                |            | <b>1</b>              | -                         | -        | <b>11.52</b>              |
| 6.6           |              |            | Găgeni h.                                  |            | <b>8<sup>30</sup></b> | <b>12.00<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>12.01</b>              |
| 2.8           |              |            | Plopeni                                    |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>12.05<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>12.06</b>              |
| 2.2           |              |            | Plopeni Sat Hm.                            |            | <b>6</b>              | <b>12.12</b>              | <b>1</b> | <b>12.13</b>              |
| 2.9           |              |            | Găvănel h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>12.18<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>12.19</b>              |
| 2.9           |              |            | Mălăești h.                                |            | <b>5</b>              | <b>12.24</b>              | ▲        | <b>12.24<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |            | Coțofenești h.                             |            | <b>5</b>              | <b>12.29<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>12.30</b>              |
| 2.8           | 33.7         |            | Poiana Slănic h.                           |            | <b>4</b>              | <b>12.34</b>              | <b>1</b> | <b>12.35</b>              |
| 2.3           |              |            | Vlădești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>12.38<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>12.39</b>              |
| 1.7           |              |            | Vărbilău h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>12.42<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>12.43</b>              |
| 3.0           |              |            | Prăjani h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>12.47<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>12.48</b>              |
| 3.4           | 44.0         |            | SLĂNIC HM.                                 |            | <b>6</b>              | <b>12.54</b>              |          |                           |
| 01h           | 18m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>70</b>             |                           | <b>8</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10229 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                       |                           |          | <b>13.55</b>              |
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>14.01</b>              | <b>1</b> | <b>14.02</b>              |
| 6.9           | 9.9          | <b>100</b> | BUDA                                       |            | <b>5</b>              | <b>14.07</b>              | <b>1</b> | <b>14.08</b>              |
| 0.2           |              | <b>50</b>  | Semnal Buda                                |            | <b>1</b>              | -                         | -        | <b>14.09</b>              |
| 6.6           |              |            | Găgeni h.                                  |            | <b>8<sup>30</sup></b> | <b>14.17<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>14.18</b>              |
| 2.8           |              |            | Plopeni                                    |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>14.22<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>14.23</b>              |
| 2.2           |              |            | Plopeni Sat Hm.                            |            | <b>4</b>              | <b>14.27</b>              | <b>1</b> | <b>14.28</b>              |
| 2.9           |              |            | Găvănel h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>14.32<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>14.33</b>              |
| 2.9           |              |            | Mălăești h.                                |            | <b>4</b>              | <b>14.37</b>              | ▲        | <b>14.37<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |            | Coțofenești h.                             |            | <b>5</b>              | <b>14.42<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>14.43</b>              |
| 2.8           | 33.7         |            | Poiana Slănic h.                           |            | <b>4</b>              | <b>14.47</b>              | <b>1</b> | <b>14.48</b>              |
| 2.3           |              |            | Vlădești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>14.51<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>14.52</b>              |
| 1.7           |              |            | Vărbilău h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>14.55<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>14.56</b>              |
| 3.0           |              |            | Prăjani h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>15.00<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>15.01</b>              |
| 3.4           | 44.0         |            | SLĂNIC HM.                                 |            | <b>7</b>              | <b>15.08</b>              |          |                           |
| 01h           | 13m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>65</b>             |                           | <b>8</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Automotoare

**Nr. 10230 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD**

In perioada inchiderilor de linie se anuleaza.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | SLĂNIC HM.                                 |            |                       |                           |          | <b>10.36</b>              |
| 3.4           |              |            | Prăjani h.                                 |            | <b>6</b>              | <b>10.42</b>              | ▲        | <b>10.42<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              |            | Vărbilău h.                                |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>10.48</b>              | ▲        | <b>10.48<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Vlădești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>10.52</b>              | ▲        | <b>10.52<sup>30</sup></b> |
| 2.3           | 10.3         |            | POIANA SLĂNIC H.                           |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>10.56</b>              | 1        | <b>10.57</b>              |
| 2.8           |              |            | Coțofenești h.                             |            | <b>5</b>              | <b>11.02</b>              | ▲        | <b>11.02<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>50</b>  | Mălăești h.                                |            | <b>5</b>              | <b>11.07<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>11.08</b>              |
| 2.9           |              |            | Găvănel h.                                 |            | <b>6</b>              | <b>11.14</b>              | ▲        | <b>11.14<sup>30</sup></b> |
| 2.9           |              |            | Plopeni Sat Hm.                            |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>11.20</b>              | 1        | <b>11.21</b>              |
| 2.2           |              |            | Plopeni                                    |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>11.25<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>11.26</b>              |
| 2.8           |              |            | Găgeni h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>11.30<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>11.31</b>              |
| 6.6           |              |            | Semnal Buda                                |            | <b>9</b>              | -                         | -        | <b>11.40</b>              |
| 0.2           | 34.0         |            | BUDA                                       |            | <b>1</b>              | <b>11.41</b>              | 1        | <b>11.42</b>              |
| 6.9           | 41.0         | <b>100</b> | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>7</b>              | <b>11.49</b>              | 1        | <b>11.50</b>              |
| 3.0           | 44.0         | <b>70</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>11.56</b>              |          |                           |
| 01h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>72</b>             |                           | <b>8</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10231 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                       |                           |          | <b>15.29</b>              |
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>15.35</b>              | 1        | <b>15.36</b>              |
| 6.9           | 9.9          | <b>100</b> | BUDA                                       |            | <b>6</b>              | <b>15.42</b>              | 1        | <b>15.43</b>              |
| 0.2           |              |            | Semnal Buda                                |            | <b>1</b>              | -                         | -        | <b>15.44</b>              |
| 6.6           |              |            | Găgeni h.                                  |            | <b>8<sup>30</sup></b> | <b>15.52<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>15.53</b>              |
| 2.8           |              |            | Plopeni                                    |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>15.58<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>15.59</b>              |
| 2.2           |              |            | Plopeni Sat Hm.                            |            | <b>4</b>              | <b>16.03</b>              | 1        | <b>16.04</b>              |
| 2.9           |              |            | Găvănel h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>16.08<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>16.09</b>              |
| 2.9           |              |            | Mălăești h.                                |            | <b>5</b>              | <b>16.14</b>              | ▲        | <b>16.14<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>50</b>  | Coțofenești h.                             |            | <b>5</b>              | <b>16.19<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>16.20</b>              |
| 2.8           | 33.7         |            | Poiana Slanic h.                           |            | <b>5</b>              | <b>16.25</b>              | 1        | <b>16.26</b>              |
| 2.3           |              |            | Vlădești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>16.29<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>16.30</b>              |
| 1.7           |              |            | Vărbilău h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>16.33<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>16.34</b>              |
| 3.0           |              |            | Prăjani h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>16.38<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>16.39</b>              |
| 3.4           | 44.0         |            | SLĂNIC HM.                                 |            | <b>6</b>              | <b>16.45</b>              |          |                           |
| 01h           | 16m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>68</b>             |                           | <b>8</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10232 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD**

In perioada inchiderilor de linie se anuleaza.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | SLĂNIC HM.                                 |            |                       |                           |           | <b>13.39</b>              |
| 3.4           |              |            | Prăjani h.                                 |            | <b>6</b>              | <b>13.45</b>              | ▲         | <b>13.45<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              |            | Vărbilău h.                                |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>13.51</b>              | ▲         | <b>13.51<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Vlădești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>13.55</b>              | ▲         | <b>13.55<sup>30</sup></b> |
| 2.3           | 10.3         |            | POIANA SLĂNIC H.                           |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>13.59</b>              | <b>1</b>  | <b>14.00</b>              |
| 2.8           |              |            | Coțofenești h.                             |            | <b>5</b>              | <b>14.05</b>              | ▲         | <b>14.05<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>50</b>  | Mălăești h.                                |            | <b>5</b>              | <b>14.10<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>14.11</b>              |
| 2.9           |              |            | Găvănel h.                                 |            | <b>6</b>              | <b>14.17</b>              | ▲         | <b>14.17<sup>30</sup></b> |
| 2.9           |              |            | Plopeni Sat Hm.                            |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>14.23</b>              | <b>9</b>  | <b>14.32</b>              |
| 2.2           |              |            | Plopeni                                    |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>14.35<sup>30</sup></b> | <b>1</b>  | <b>14.36<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Găgeni h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>14.41</b>              | <b>1</b>  | <b>14.42</b>              |
| 6.6           | 33.8         |            | SEMNAL BUDA                                |            | <b>9</b>              | -                         | -         | <b>14.51</b>              |
| 0.2           | 34.0         |            | BUDA                                       |            | <b>1</b>              | <b>14.52</b>              | <b>1</b>  | <b>14.53</b>              |
| 6.9           | 41.0         | <b>100</b> | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>5</b>              | <b>14.58</b>              | <b>1</b>  | <b>14.59</b>              |
| 3.0           | 44.0         | <b>70</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>15.05</b>              |           |                           |
| 01h           | 26m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>69</b>             |                           | <b>17</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10233 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                        |                           |           | <b>17.03</b>              |
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>17.09</b>              | <b>1</b>  | <b>17.10</b>              |
| 6.9           | 9.9          | <b>100</b> | BUDA                                       |            | <b>8</b>               | <b>17.18</b>              | <b>1</b>  | <b>17.19</b>              |
| 0.2           |              |            | Semnal Buda                                |            | <b>3</b>               | -                         | -         | <b>17.22</b>              |
| 6.6           |              |            | Găgeni h.                                  |            | <b>11<sup>30</sup></b> | <b>17.33<sup>30</sup></b> | <b>1</b>  | <b>17.34<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Plopeni                                    |            | <b>7<sup>30</sup></b>  | <b>17.42</b>              | <b>1</b>  | <b>17.43</b>              |
| 2.2           |              |            | Plopeni Sat Hm.                            |            | <b>6</b>               | <b>17.49</b>              | <b>10</b> | <b>17.59</b>              |
| 2.9           |              |            | Găvănel h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>18.03<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>18.04</b>              |
| 2.9           |              |            | Mălăești h.                                |            | <b>5</b>               | <b>18.09</b>              | ▲         | <b>18.09<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>50</b>  | Coțofenești h.                             |            | <b>5</b>               | <b>18.14<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>18.15</b>              |
| 2.8           | 33.7         |            | Poiana Slănic h.                           |            | <b>5</b>               | <b>18.20</b>              | <b>1</b>  | <b>18.21</b>              |
| 2.3           |              |            | Vlădești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>18.24<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>18.25</b>              |
| 1.7           |              |            | Vărbilău h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>18.28<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>18.29</b>              |
| 3.0           |              |            | Prăjani h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>18.33<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>18.34</b>              |
| 3.4           | 44.0         |            | SLĂNIC HM.                                 |            | <b>6</b>               | <b>18.40</b>              |           |                           |
| 01h           | 37m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>79</b>              |                           | <b>18</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10234 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----|---------------------------|
|               |              |            | SLĂNIC HM.                                 |            |                       |                           |     | <b>15.18</b>              |
| 3.4           |              |            | Prăjani h.                                 |            | <b>5</b>              | <b>15.23</b>              | ▲   | <b>15.23<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              |            | Vărbilău h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>15.28</b>              | ▲   | <b>15.28<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Vlădești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>15.32</b>              | ▲   | <b>15.32<sup>30</sup></b> |
| 2.3           | 10.3         |            | POIANA SLĂNIC H.                           |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>15.36</b>              | 1   | <b>15.37</b>              |
| 2.8           |              |            | Coțofenești h.                             |            | <b>5</b>              | <b>15.42</b>              | ▲   | <b>15.42<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>50</b>  | Mălăești h.                                |            | <b>5</b>              | <b>15.47<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>15.48</b>              |
| 2.9           |              |            | Găvănel h.                                 |            | <b>6</b>              | <b>15.54</b>              | ▲   | <b>15.54<sup>30</sup></b> |
| 2.9           |              |            | Plopeni Sat Hm.                            |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>16.00</b>              | 9   | <b>16.09</b>              |
| 2.2           |              |            | Plopeni                                    |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>16.12<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>16.13</b>              |
| 2.8           |              |            | Găgeni h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>16.17<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>16.18</b>              |
| 6.6           |              |            | Semnal Buda                                |            | <b>9</b>              | -                         | -   | <b>16.27</b>              |
| 0.2           | 34.0         |            | BUDA                                       |            | <b>1</b>              | <b>16.28</b>              | 1   | <b>16.29</b>              |
| 6.9           | 41.0         | <b>100</b> | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>6</b>              | <b>16.35</b>              | 1   | <b>16.36</b>              |
| 3.0           | 44.0         | <b>70</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>16.42</b>              |     |                           |
| 01h           | 24m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 68                    |                           | 16  |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10235 PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - SLANIC**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----|---------------------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                       |                           |     | <b>21.31</b>              |
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>21.38</b>              | 1   | <b>21.39</b>              |
| 6.9           |              | <b>100</b> | Buda                                       |            | <b>6</b>              | <b>21.45</b>              | 1   | <b>21.46</b>              |
| 0.2           |              |            | Semnal Buda                                |            | <b>1</b>              | -                         | -   | <b>21.47</b>              |
| 6.6           |              |            | Găgeni h.                                  |            | <b>8<sup>30</sup></b> | <b>21.55<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>21.56</b>              |
| 2.8           |              |            | Plopeni                                    |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>22.00<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>22.01</b>              |
| 2.2           |              |            | Plopeni Sat Hm.                            |            | <b>4</b>              | <b>22.05</b>              | 5   | <b>22.10</b>              |
| 2.9           |              |            | Găvănel h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>22.14<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>22.15</b>              |
| 2.9           |              |            | Mălăești h.                                |            | <b>5</b>              | <b>22.20</b>              | ▲   | <b>22.20<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>50</b>  | Coțofenești h.                             |            | <b>5</b>              | <b>22.25<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>22.26</b>              |
| 2.8           | 33.7         |            | Poiana Slănic h.                           |            | <b>5</b>              | <b>22.31</b>              | 1   | <b>22.32</b>              |
| 2.3           |              |            | Vlădești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>22.35<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>22.36</b>              |
| 1.7           |              |            | Vărbilău h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>22.39<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>22.40</b>              |
| 3.0           |              |            | Prăjani h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>22.45<sup>30</sup></b> | ▲   | <b>22.46</b>              |
| 3.4           | 44.0         |            | SLĂNIC HM.                                 |            | <b>6</b>              | <b>22.52</b>              |     |                           |
| 01h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 69                    |                           | 12  |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 % . AUTOMOTOARE.

**Nr. 10236 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | SLĂNIC HM.                                 |            |                       |                           |          | <b>17.12</b>              |
| 3.4           |              |            | Prăjani h.                                 |            | <b>6</b>              | <b>17.18</b>              | <b>▲</b> | <b>17.18<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              |            | Vărbilău h.                                |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>17.24</b>              | <b>▲</b> | <b>17.24<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Vlădești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>17.28</b>              | <b>▲</b> | <b>17.28<sup>30</sup></b> |
| 2.3           | 10.3         |            | POIANA SLĂNIC H.                           |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>17.32</b>              | <b>1</b> | <b>17.33</b>              |
| 2.8           |              |            | Coțofenești h.                             |            | <b>5</b>              | <b>17.38</b>              | <b>▲</b> | <b>17.38<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>50</b>  | Mălăești h.                                |            | <b>5</b>              | <b>17.43<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>17.44</b>              |
| 2.9           |              |            | Găvănel h.                                 |            | <b>6</b>              | <b>17.50</b>              | <b>▲</b> | <b>17.50<sup>30</sup></b> |
| 2.9           |              |            | Plopeni Sat Hm.                            |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>17.55</b>              | <b>1</b> | <b>17.56</b>              |
| 2.2           |              |            | Plopeni                                    |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>17.59<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>18.00</b>              |
| 2.8           |              |            | Găgeni h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>18.04<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>18.05</b>              |
| 6.6           |              |            | Semnal Buda                                |            | <b>10</b>             | <b>-</b>                  | <b>-</b> | <b>18.15</b>              |
| 0.2           | 34.0         |            | BUDA                                       |            | <b>1</b>              | <b>18.16</b>              | <b>1</b> | <b>18.17</b>              |
| 6.9           | 41.0         | <b>100</b> | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>7</b>              | <b>18.24</b>              | <b>1</b> | <b>18.25</b>              |
| 3.0           | 44.0         | <b>70</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>18.31</b>              |          |                           |
| 01h           | 19m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>71</b>             |                           | <b>8</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10237 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC**

Nu circula in zilele de 7.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                        |                           |                       | <b>18.08</b>              |
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>18.14</b>              | <b>1</b>              | <b>18.15</b>              |
| 6.9           | 9.9          | <b>100</b> | BUDA                                       |            | <b>7</b>               | <b>18.22</b>              | <b>1</b>              | <b>18.23</b>              |
| 0.2           |              |            | Semnal Buda                                |            | <b>1</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>              | <b>18.24</b>              |
| 6.6           |              |            | Găgeni h.                                  |            | <b>8<sup>30</sup></b>  | <b>18.32<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>18.33</b>              |
| 2.8           |              |            | Plopeni                                    |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>18.37<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>18.38</b>              |
| 2.2           |              |            | Plopeni Sat Hm.                            |            | <b>5</b>               | <b>18.43</b>              | <b>1</b>              | <b>18.44</b>              |
| 2.9           |              |            | Găvănel h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>18.48<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>18.49</b>              |
| 2.9           |              |            | Mălăești h.                                |            | <b>5</b>               | <b>18.54</b>              | <b>▲</b>              | <b>18.54<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>50</b>  | Coțofenești h.                             |            | <b>5</b>               | <b>18.59<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>19.00</b>              |
| 2.8           | 33.7         |            | Poiana Slănic h.                           |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>19.04<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>19.05</b>              |
| 2.3           |              |            | Vlădești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>19.08<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>19.09</b>              |
| 1.7           |              |            | Vărbilău h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>19.12<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>19.13</b>              |
| 3.0           |              |            | Prăjani h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>19.18<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>19.19</b>              |
| 3.4           | 44.0         |            | SLĂNIC HM.                                 |            | <b>6</b>               | <b>19.25</b>              |                       |                           |
| 01h           | 17m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>69<sup>30</sup></b> |                           | <b>7<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10238 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | SLĂNIC HM.                                 |            |                       |                           |           | <b>19.39</b>              |
| 3.4           |              |            | Prăjani h.                                 |            | <b>5</b>              | <b>19.44</b>              | <b>▲</b>  | <b>19.44<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              |            | Vărbilău h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>19.49</b>              | <b>▲</b>  | <b>19.49<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Vlădești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>19.53</b>              | <b>▲</b>  | <b>19.53<sup>30</sup></b> |
| 2.3           | 10.3         |            | POIANA SLĂNIC H.                           |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>19.57</b>              | <b>1</b>  | <b>19.58</b>              |
| 2.8           |              |            | Coțofenești h.                             |            | <b>4</b>              | <b>20.02</b>              | <b>▲</b>  | <b>20.02<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>50</b>  | Mălăești h.                                |            | <b>5</b>              | <b>20.07<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>20.08</b>              |
| 2.9           |              |            | Găvănel h.                                 |            | <b>6</b>              | <b>20.14</b>              | <b>▲</b>  | <b>20.14<sup>30</sup></b> |
| 2.9           |              |            | Plopeni Sat Hm.                            |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>20.20</b>              | <b>10</b> | <b>20.30</b>              |
| 2.2           |              |            | Plopeni                                    |            | <b>5</b>              | <b>20.35</b>              | <b>1</b>  | <b>20.36</b>              |
| 2.8           |              |            | Găgeni h.                                  |            | <b>4</b>              | <b>20.40</b>              | <b>1</b>  | <b>20.41</b>              |
| 6.6           |              |            | Semnal Buda                                |            | <b>9</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>20.50</b>              |
| 0.2           | 34.0         |            | BUDA                                       |            | <b>1</b>              | <b>20.51</b>              | <b>1</b>  | <b>20.52</b>              |
| 6.9           | 41.0         | <b>100</b> | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>7</b>              | <b>20.59</b>              | <b>1</b>  | <b>21.00</b>              |
| 3.0           | 44.0         | <b>70</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>21.07</b>              |           |                           |
| 01h           | 28m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>70</b>             |                           | <b>18</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %  
Automotoare

**Nr. 10239 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                        |                           |                       | <b>19.43</b>              |
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>19.49</b>              | <b>1</b>              | <b>19.50</b>              |
| 6.9           | 9.9          | <b>100</b> | BUDA                                       |            | <b>7</b>               | <b>19.57</b>              | <b>1</b>              | <b>19.58</b>              |
| 0.2           |              |            | Semnal Buda                                |            | <b>3</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>              | <b>20.01</b>              |
| 6.6           |              |            | Găgeni h.                                  |            | <b>10</b>              | <b>20.11</b>              | <b>1</b>              | <b>20.12</b>              |
| 2.8           |              |            | Plopeni                                    |            | <b>6</b>               | <b>20.18</b>              | <b>1</b>              | <b>20.19</b>              |
| 2.2           |              |            | Plopeni Sat Hm.                            |            | <b>5</b>               | <b>20.24</b>              | <b>1</b>              | <b>20.25</b>              |
| 2.9           |              |            | Găvănel h.                                 |            | <b>5</b>               | <b>20.30</b>              | <b>1</b>              | <b>20.31</b>              |
| 2.9           |              |            | Mălăești h.                                |            | <b>4</b>               | <b>20.35</b>              | <b>▲</b>              | <b>20.35<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>50</b>  | Coțofenești h.                             |            | <b>5</b>               | <b>20.40<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>20.41</b>              |
| 2.8           | 33.7         |            | Poiana Slanic h.                           |            | <b>5</b>               | <b>20.46</b>              | <b>1</b>              | <b>20.47</b>              |
| 2.3           |              |            | Vlădești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>20.50<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>20.51</b>              |
| 1.7           |              |            | Vărbilău h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>20.54<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>20.55</b>              |
| 3.0           |              |            | Prăjani h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>21.00<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>21.01</b>              |
| 3.4           | 44.0         |            | SLĂNIC HM.                                 |            | <b>5</b>               | <b>21.06</b>              |                       |                           |
| 01h           | 23m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>73<sup>30</sup></b> |                           | <b>9<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %  
Automotoare

**Nr. 10240 MANECIU - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | <b>MĂNECIU</b>                             |            |                        |                           |                        | <b>03.56</b>              |
| 0.6           | 0.6          | <b>50</b>  | GHEABA 2 P.O                               |            | <b>1<sup>30</sup></b>  | <b>03.57<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>03.58</b>              |
| 1.9           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>04.01<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>04.02</b>              |
| 1.5           |              | <b>40</b>  | Izvoarele h.                               |            | <b>3</b>               | <b>04.05</b>              | <b>▲</b>               | <b>04.05<sup>30</sup></b> |
| 3.3           |              |            | Homorâciu P.M.                             |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>04.12</b>              | <b>1</b>               | <b>04.13</b>              |
| 3.6           |              |            | TEIȘANI HM.                                |            | <b>4</b>               | <b>04.17</b>              | <b>1</b>               | <b>04.18</b>              |
| 3.2           |              |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>04.22<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>04.23</b>              |
| 3.4           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | <b>4</b>               | <b>04.27</b>              | <b>1</b>               | <b>04.28</b>              |
| 2.0           |              |            | P.O Gura Vitioarei h.                      |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>04.31<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>04.32</b>              |
| 2.5           |              |            | Făget Teleajen                             | <b>1</b>   | <b>5</b>               | <b>04.37</b>              | <b>3</b>               | <b>04.40</b>              |
| 1.7           |              |            | Măgurele Nord h.                           |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>04.42<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>04.43</b>              |
| 3.2           |              |            | Măgurele Prahova h.                        |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>04.47<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>04.48</b>              |
| 1.9           |              |            | Măgurele Sud h.                            |            | <b>3</b>               | <b>04.51</b>              | <b>▲</b>               | <b>04.51<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>80</b>  | Lipănești h.                               |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>04.55</b>              | <b>▲</b>               | <b>04.55<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Boldești h.                                |            | <b>4</b>               | <b>04.59<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>05.00</b>              |
| 1.5           |              |            | Scăieni h.                                 |            | <b>2</b>               | <b>05.02</b>              | <b>▲</b>               | <b>05.02<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Blejoi                                     | <b>1</b>   | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>05.07</b>              | <b>1</b>               | <b>05.08</b>              |
| 2.9           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | <b>3</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>05.11</b>              |
| 1.0           | 44.2         |            | PLOIEȘTI NORD HM.                          |            | <b>2</b>               | <b>05.13</b>              | <b>1</b>               | <b>05.14</b>              |
| 3.0           |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>4</b>               | <b>05.18</b>              | <b>1</b>               | <b>05.19</b>              |
| 3.3           | 50.4         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>6</b>               | <b>05.25</b>              |                        |                           |
| 01h           | 29m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>74<sup>30</sup></b> |                           | <b>14<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

# **Nr. 10241 PLOIESTI SUD - MANECIU**

Nu circula in zilele de 6 si 7.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | <b>PLOIEȘTI SUD</b>                        |            |                       |                           |           | <b>05.34</b>              |
| 3.3           |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>4</b>              | <b>05.38</b>              | <b>1</b>  | <b>05.39</b>              |
| 3.0           | 6.2          |            | <b>PLOIEȘTI NORD HM.</b>                   |            | <b>4</b>              | <b>05.43</b>              | <b>1</b>  | <b>05.44</b>              |
| 1.0           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>05.46</b>              |
| 2.9           |              |            | Blejoi                                     |            | <b>4</b>              | <b>05.50</b>              | <b>1</b>  | <b>05.51</b>              |
| 3.8           |              |            | Scăieni h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>05.55<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.56</b>              |
| 1.5           |              |            | Boldești h.                                |            | <b>3</b>              | <b>05.59</b>              | <b>▲</b>  | <b>05.59<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Lipănești h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>06.04</b>              | <b>▲</b>  | <b>06.04<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>80</b>  | Măgurele Sud h.                            |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>06.09</b>              | <b>▲</b>  | <b>06.09<sup>30</sup></b> |
| 1.9           |              |            | Măgurele Prahova h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>06.13</b>              | <b>1</b>  | <b>06.14</b>              |
| 3.2           |              |            | Măgurele Nord h.                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>06.18<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.19</b>              |
| 1.7           |              |            | Făget Teleajen                             | <b>1</b>   | <b>4</b>              | <b>06.23</b>              | <b>12</b> | <b>06.35</b>              |
| 2.5           |              |            | P.O Gura Vitioarei h.                      |            | <b>5</b>              | <b>06.40</b>              | <b>1</b>  | <b>06.41</b>              |
| 2.0           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | <b>4</b>              | <b>06.45</b>              | <b>1</b>  | <b>06.46</b>              |
| 3.4           | 36.3         |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>06.52<sup>30</sup></b> | <b>1</b>  | <b>06.53<sup>30</sup></b> |
| 3.2           | 39.5         |            | <b>TEIȘANI HM.</b>                         | <b>1</b>   | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>07.00</b>              | <b>1</b>  | <b>07.01</b>              |
| 3.6           |              |            | Homorâciu P.M.                             |            | <b>6</b>              | <b>07.07</b>              | <b>1</b>  | <b>07.08</b>              |
| 3.3           |              | <b>40</b>  | Izvoarele h.                               |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>07.14<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>07.15</b>              |
| 1.5           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>07.18<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>07.19</b>              |
| 1.9           |              |            | Gheaba 2 P.O                               |            | <b>4</b>              | <b>07.23</b>              | <b>▲</b>  | <b>07.23<sup>30</sup></b> |
| 0.6           | 50.4         | <b>50</b>  | <b>MĂNECIU</b>                             |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>07.25</b>              |           |                           |
| 01h           | 51m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>86</b>             |                           | <b>25</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10242 MANECIU - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | <b>MĂNECIU</b>                             |            |                        |                           |                        | <b>04.32</b>              |
| 0.6           |              | <b>50</b>  | Gheaba 2 P.O                               |            | <b>1<sup>30</sup></b>  | <b>04.33<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>04.34</b>              |
| 1.9           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | <b>3</b>               | <b>04.37</b>              | <b>▲</b>               | <b>04.37<sup>30</sup></b> |
| 1.5           |              | <b>40</b>  | Izvoarele h.                               |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>04.41</b>              | <b>▲</b>               | <b>04.41<sup>30</sup></b> |
| 3.3           |              |            | Homorâciu P.M.                             |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>04.48</b>              | <b>1</b>               | <b>04.49</b>              |
| 3.6           |              |            | TEIȘANI HM.                                |            | <b>4</b>               | <b>04.53</b>              | <b>1</b>               | <b>04.54</b>              |
| 3.2           |              |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>04.58<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>04.59</b>              |
| 3.4           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | <b>4</b>               | <b>05.03</b>              | <b>2</b>               | <b>05.05</b>              |
| 2.0           |              |            | P.O Gura Vitioarei h.                      |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>05.08<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>05.09</b>              |
| 2.5           |              |            | Făget Teleajen                             | <b>1</b>   | <b>5</b>               | <b>05.14</b>              | <b>3</b>               | <b>05.17</b>              |
| 1.7           |              |            | Măgurele Nord h.                           |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>05.19<sup>30</sup></b> | <b>1</b>               | <b>05.20<sup>30</sup></b> |
| 3.2           |              |            | Măgurele Prahova h.                        |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>05.25</b>              | <b>1</b>               | <b>05.26</b>              |
| 1.9           |              |            | Măgurele Sud h.                            |            | <b>3</b>               | <b>05.29</b>              | <b>1</b>               | <b>05.30</b>              |
| 3.4           |              | <b>80</b>  | Lipănești h.                               |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>05.33<sup>30</sup></b> | <b>1</b>               | <b>05.34<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Boldești h.                                |            | <b>4</b>               | <b>05.38<sup>30</sup></b> | <b>1</b>               | <b>05.39<sup>30</sup></b> |
| 1.5           |              |            | Scăieni h.                                 |            | <b>2</b>               | <b>05.41<sup>30</sup></b> | <b>1</b>               | <b>05.42<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Blejoi                                     | <b>1</b>   | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>05.48</b>              | <b>9</b>               | <b>05.57</b>              |
| 2.9           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | <b>4</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>06.01</b>              |
| 1.0           | 44.2         |            | PLOIEȘTI NORD HM.                          |            | <b>2</b>               | <b>06.03</b>              | <b>2</b>               | <b>06.05</b>              |
| 3.0           |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>6</b>               | <b>06.11</b>              | <b>1</b>               | <b>06.12</b>              |
| 3.3           | 50.4         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>6</b>               | <b>06.18</b>              |                        |                           |
| 01h           | 46m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>78<sup>30</sup></b> |                           | <b>27<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

**Nr. 10243 PLOIESTI SUD - MANECIU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | <b>PLOIEȘTI SUD</b>                        |            |                       |                           |           | <b>07.43</b>              |
| 3.3           |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>5</b>              | <b>07.48</b>              | <b>1</b>  | <b>07.49</b>              |
| 3.0           | 6.2          |            | <b>PLOIEȘTI NORD HM.</b>                   |            | <b>6</b>              | <b>07.55</b>              | <b>1</b>  | <b>07.56</b>              |
| 1.0           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>07.58</b>              |
| 2.9           |              |            | Blejoi                                     |            | <b>4</b>              | <b>08.02</b>              | <b>1</b>  | <b>08.03</b>              |
| 3.8           |              |            | Scăieni h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>08.08<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>08.09</b>              |
| 1.5           |              |            | Boldești h.                                |            | <b>4</b>              | <b>08.13</b>              | <b>▲</b>  | <b>08.13<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Lipănești h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>08.18</b>              | <b>▲</b>  | <b>08.18<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>80</b>  | Măgurele Sud h.                            |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>08.23</b>              | <b>▲</b>  | <b>08.23<sup>30</sup></b> |
| 1.9           |              |            | Măgurele Prahova h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>08.27</b>              | <b>1</b>  | <b>08.28</b>              |
| 3.2           |              |            | Măgurele Nord h.                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>08.32<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>08.33</b>              |
| 1.7           |              |            | Făget Teleajen                             | <b>1</b>   | <b>4</b>              | <b>08.37</b>              | <b>7</b>  | <b>08.44</b>              |
| 2.5           |              |            | P.O Gura Vitioarei h.                      |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>08.48<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>08.49</b>              |
| 2.0           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | <b>4</b>              | <b>08.53</b>              | <b>1</b>  | <b>08.54</b>              |
| 3.4           | 36.3         |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>08.59<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>09.00</b>              |
| 3.2           | 39.5         |            | <b>TEIȘANI HM.</b>                         | <b>1</b>   | <b>6</b>              | <b>09.06</b>              | <b>1</b>  | <b>09.07</b>              |
| 3.6           |              |            | Homorâciu P.M.                             |            | <b>6</b>              | <b>09.13</b>              | <b>1</b>  | <b>09.14</b>              |
| 3.3           |              | <b>40</b>  | Izvoarele h.                               |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>09.20<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>09.21</b>              |
| 1.5           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>09.24<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>09.25</b>              |
| 1.9           |              |            | Gheaba 2 P.O                               |            | <b>3</b>              | <b>09.28</b>              | <b>▲</b>  | <b>09.28<sup>30</sup></b> |
| 0.6           | 50.4         | <b>50</b>  | <b>MĂNECIU</b>                             |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>09.30</b>              |           |                           |
| 01h           | 47m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>88</b>             |                           | <b>19</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

# **Nr. 10245 PLOIESTI SUD - MANECIU**

In perioada inchiderilor de linie se anuleaza.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | <b>PLOIEȘTI SUD</b>                        |            |                       |                           |           | <b>12.15</b>              |
| 3.3           |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>4</b>              | <b>12.19</b>              | <b>1</b>  | <b>12.20</b>              |
| 3.0           | 6.2          |            | <b>PLOIEȘTI NORD HM.</b>                   |            | <b>5</b>              | <b>12.25</b>              | <b>1</b>  | <b>12.26</b>              |
| 1.0           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>12.28</b>              |
| 2.9           |              |            | Blejoi                                     |            | <b>4</b>              | <b>12.32</b>              | <b>1</b>  | <b>12.33</b>              |
| 3.8           |              |            | Scăieni h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>12.38<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>12.39</b>              |
| 1.5           |              |            | Boldești h.                                |            | <b>3</b>              | <b>12.42</b>              | <b>▲</b>  | <b>12.42<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Lipănești h.                               |            | <b>4</b>              | <b>12.46<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>12.47</b>              |
| 3.4           |              | <b>80</b>  | Măgurele Sud h.                            |            | <b>4</b>              | <b>12.51</b>              | <b>▲</b>  | <b>12.51<sup>30</sup></b> |
| 1.9           |              |            | Măgurele Prahova h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>12.55</b>              | <b>1</b>  | <b>12.56</b>              |
| 3.2           |              |            | Măgurele Nord h.                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>13.00<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>13.01</b>              |
| 1.7           |              |            | Făget Teleajen                             | <b>1</b>   | <b>4</b>              | <b>13.05</b>              | <b>1</b>  | <b>13.06</b>              |
| 2.5           |              |            | P.O Gura Vitioarei h.                      |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>13.10<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>13.11</b>              |
| 2.0           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | <b>4</b>              | <b>13.15</b>              | <b>1</b>  | <b>13.16</b>              |
| 3.4           | 36.3         |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>13.21<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>13.22</b>              |
| 3.2           | 39.5         |            | <b>TEIȘANI HM.</b>                         | <b>1</b>   | <b>6</b>              | <b>13.28</b>              | <b>1</b>  | <b>13.29</b>              |
| 3.6           |              |            | Homorâciu P.M.                             |            | <b>6</b>              | <b>13.35</b>              | <b>1</b>  | <b>13.36</b>              |
| 3.3           |              | <b>40</b>  | Izvoarele h.                               |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>13.42<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>13.43</b>              |
| 1.5           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>13.46<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>13.47</b>              |
| 1.9           |              |            | Gheaba 2 P.O                               |            | <b>3</b>              | <b>13.50</b>              | <b>▲</b>  | <b>13.50<sup>30</sup></b> |
| 0.6           | 50.4         | <b>50</b>  | <b>MĂNECIU</b>                             |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>13.52</b>              |           |                           |
| 01h           | 37m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>84</b>             |                           | <b>13</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10246 MANECIU - PLOIESTI SUD**

Nu circula in zilele de 6 si 7

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | <b>MĂNECIU</b>                             |            |                        |                           |                        | <b>05.49</b>              |
| 0.6           |              | <b>50</b>  | Gheaba 2 P.O                               |            | <b>1<sup>30</sup></b>  | <b>05.50<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>05.51</b>              |
| 1.9           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>05.54<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>05.55</b>              |
| 1.5           |              | <b>40</b>  | Izvoarele h.                               |            | <b>3</b>               | <b>05.58</b>              | <b>▲</b>               | <b>05.58<sup>30</sup></b> |
| 3.3           |              |            | Homorâciu P.M.                             |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>06.05</b>              | <b>1</b>               | <b>06.06</b>              |
| 3.6           |              |            | TEIȘANI HM.                                |            | <b>4</b>               | <b>06.10</b>              | <b>1</b>               | <b>06.11</b>              |
| 3.2           |              |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>06.15<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>06.16</b>              |
| 3.4           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | <b>4</b>               | <b>06.20</b>              | <b>2</b>               | <b>06.22</b>              |
| 2.0           |              |            | P.O Gura Vitioarei h.                      |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>06.25<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>06.26</b>              |
| 2.5           |              |            | Făget Teleajen                             | <b>1</b>   | <b>5</b>               | <b>06.31</b>              | <b>1</b>               | <b>06.32</b>              |
| 1.7           |              |            | Măgurele Nord h.                           |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>06.34<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>06.35</b>              |
| 3.2           |              |            | Măgurele Prahova h.                        |            | <b>4</b>               | <b>06.39</b>              | <b>1</b>               | <b>06.40</b>              |
| 1.9           |              |            | Măgurele Sud h.                            |            | <b>3</b>               | <b>06.43</b>              | <b>1</b>               | <b>06.44</b>              |
| 3.4           |              | <b>80</b>  | Lipănești h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>06.48<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>06.49</b>              |
| 2.8           |              |            | Boldești h.                                |            | <b>4</b>               | <b>06.53</b>              | <b>1</b>               | <b>06.54</b>              |
| 1.5           |              |            | Scăieni h.                                 |            | <b>3</b>               | <b>06.57</b>              | <b>1</b>               | <b>06.58</b>              |
| 3.8           |              |            | Blejoi                                     | <b>1</b>   | <b>6</b>               | <b>07.04</b>              | <b>1</b>               | <b>07.05</b>              |
| 2.9           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | <b>4</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>07.09</b>              |
| 1.0           | 44.2         |            | PLOIEȘTI NORD HM.                          |            | <b>3</b>               | <b>07.12</b>              | <b>2</b>               | <b>07.14</b>              |
| 3.0           |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>5</b>               | <b>07.19</b>              | <b>2</b>               | <b>07.21</b>              |
| 3.3           | 50.4         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>7</b>               | <b>07.28</b>              |                        |                           |
| 01h           | 39m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>81<sup>30</sup></b> |                           | <b>17<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10247 PLOIESTI SUD - MANECIU**

Nu circula zilele 6 si 7.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | <b>PLOIEȘTI SUD</b>                        |            |                       |                           |           | <b>13.16</b>              |
| 3.3           |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>5</b>              | <b>13.21</b>              | <b>1</b>  | <b>13.22</b>              |
| 3.0           | 6.2          |            | <b>PLOIEȘTI NORD HM.</b>                   |            | <b>5</b>              | <b>13.27</b>              | <b>1</b>  | <b>13.28</b>              |
| 1.0           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>13.30</b>              |
| 2.9           |              |            | Blejoi                                     |            | <b>4</b>              | <b>13.34</b>              | <b>1</b>  | <b>13.35</b>              |
| 3.8           |              |            | Scăieni h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>13.40<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>13.41</b>              |
| 1.5           |              |            | Boldești h.                                |            | <b>3</b>              | <b>13.44</b>              | ▲         | <b>13.44<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Lipănești h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>13.49</b>              | ▲         | <b>13.49<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>80</b>  | Măgurele Sud h.                            |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>13.54</b>              | ▲         | <b>13.54<sup>30</sup></b> |
| 1.9           |              |            | Măgurele Prahova h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>13.58</b>              | <b>1</b>  | <b>13.59</b>              |
| 3.2           |              |            | Măgurele Nord h.                           |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>14.04<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>14.05</b>              |
| 1.7           |              |            | Făget Teleajen                             | <b>1</b>   | <b>4</b>              | <b>14.09</b>              | <b>1</b>  | <b>14.10</b>              |
| 2.5           |              |            | P.O Gura Vitioarei h.                      |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>14.14<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>14.15</b>              |
| 2.0           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | <b>4</b>              | <b>14.19</b>              | <b>1</b>  | <b>14.20</b>              |
| 3.4           | 36.3         |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>14.25<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>14.26</b>              |
| 3.2           | 39.5         |            | <b>TEIȘANI HM.</b>                         | <b>1</b>   | <b>6</b>              | <b>14.32</b>              | <b>1</b>  | <b>14.33</b>              |
| 3.6           |              |            | Homorâciu P.M.                             |            | <b>6</b>              | <b>14.39</b>              | <b>1</b>  | <b>14.40</b>              |
| 3.3           |              | <b>40</b>  | Izvoarele h.                               |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>14.46<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>14.47</b>              |
| 1.5           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>14.50<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>14.51</b>              |
| 1.9           |              |            | Gheaba 2 P.O                               |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>14.54<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>14.55</b>              |
| 0.6           | 50.4         | <b>50</b>  | <b>MĂNECIU</b>                             |            | <b>2</b>              | <b>14.57</b>              |           |                           |
| 01h           | 41m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>88</b>             |                           | <b>13</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10248 MANECIU - PLOIESTI SUD**

Nu circula in zilele 7

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | <b>MĂNECIU</b>                             |            |                        |                           |                        | <b>06.35</b>              |
| 0.6           |              | <b>50</b>  | Gheaba 2 P.O                               |            | <b>2</b>               | <b>06.37</b>              | <b>▲</b>               | <b>06.37<sup>30</sup></b> |
| 1.9           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | <b>3</b>               | <b>06.40<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>06.41</b>              |
| 1.5           |              | <b>40</b>  | Izvoarele h.                               |            | <b>3</b>               | <b>06.44</b>              | <b>▲</b>               | <b>06.44<sup>30</sup></b> |
| 3.3           |              |            | Homorâciu P.M.                             |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>06.51</b>              | <b>1</b>               | <b>06.52</b>              |
| 3.6           |              |            | TEIȘANI HM.                                |            | <b>4</b>               | <b>06.56</b>              | <b>9</b>               | <b>07.05</b>              |
| 3.2           |              |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>07.09<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>07.10</b>              |
| 3.4           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | <b>4</b>               | <b>07.14</b>              | <b>1</b>               | <b>07.15</b>              |
| 2.0           |              |            | P.O Gura Vitioarei h.                      |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>07.18<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>07.19</b>              |
| 2.5           |              |            | Făget Teleajen                             | <b>1</b>   | <b>5</b>               | <b>07.24</b>              | <b>3</b>               | <b>07.27</b>              |
| 1.7           |              |            | Măgurele Nord h.                           |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>07.29<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>07.30</b>              |
| 3.2           |              |            | Măgurele Prahova h.                        |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>07.34<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>07.35</b>              |
| 1.9           |              |            | Măgurele Sud h.                            |            | <b>3</b>               | <b>07.38</b>              | <b>▲</b>               | <b>07.38<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>80</b>  | Lipănești h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>07.43</b>              | <b>▲</b>               | <b>07.43<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Boldești h.                                |            | <b>4</b>               | <b>07.47<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>07.48</b>              |
| 1.5           |              |            | Scăieni h.                                 |            | <b>2</b>               | <b>07.50</b>              | <b>▲</b>               | <b>07.50<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Blejoi                                     | <b>1</b>   | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>07.56</b>              | <b>10</b>              | <b>08.06</b>              |
| 2.9           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | <b>3</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>08.09</b>              |
| 1.0           | 44.2         |            | PLOIEȘTI NORD HM.                          |            | <b>2</b>               | <b>08.11</b>              | <b>1</b>               | <b>08.12</b>              |
| 3.0           |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>6</b>               | <b>08.18</b>              | <b>1</b>               | <b>08.19</b>              |
| 3.3           | 50.4         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>6</b>               | <b>08.25</b>              |                        |                           |
| 01h           | 50m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>78<sup>30</sup></b> |                           | <b>31<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare

**Nr. 10249 PLOIESTI SUD - MANECIU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | <b>PLOIEȘTI SUD</b>                        |            |                       |                           |           | <b>15.55</b>              |
| 3.3           | 6.2          | <b>80</b>  | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>4</b>              | <b>15.59</b>              | <b>1</b>  | <b>16.00</b>              |
| 3.0           |              |            | PLOIEȘTI NORD HM.                          |            | <b>5</b>              | <b>16.05</b>              | <b>1</b>  | <b>16.06</b>              |
| 1.0           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>16.08</b>              |
| 2.9           |              |            | Blejoi                                     |            | <b>4</b>              | <b>16.12</b>              | <b>1</b>  | <b>16.13</b>              |
| 3.8           |              |            | Scăieni h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>16.18<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>16.19</b>              |
| 1.5           |              |            | Boldești h.                                |            | <b>3</b>              | <b>16.22</b>              | <b>▲</b>  | <b>16.22<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Lipănești h.                               |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>16.26</b>              | <b>▲</b>  | <b>16.26<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |            | Măgurele Sud h.                            |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>16.30</b>              | <b>▲</b>  | <b>16.30<sup>30</sup></b> |
| 1.9           |              |            | Măgurele Prahova h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>16.34</b>              | <b>1</b>  | <b>16.35</b>              |
| 3.2           |              |            | Măgurele Nord h.                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>16.39<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>16.40</b>              |
| 1.7           |              |            | Făget Teleajen                             | <b>1</b>   | <b>4</b>              | <b>16.44</b>              | <b>1</b>  | <b>16.45</b>              |
| 2.5           |              |            | P.O Gura Vitioarei h.                      |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>16.49<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>16.50</b>              |
| 2.0           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | <b>4</b>              | <b>16.54</b>              | <b>1</b>  | <b>16.55</b>              |
| 3.4           |              |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>17.00<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.01</b>              |
| 3.2           | 39.5         | <b>40</b>  | TEIȘANI HM.                                | <b>1</b>   | <b>6</b>              | <b>17.07</b>              | <b>1</b>  | <b>17.08</b>              |
| 3.6           |              |            | Homorâciu P.M.                             |            | <b>6</b>              | <b>17.14</b>              | <b>1</b>  | <b>17.15</b>              |
| 3.3           |              |            | Izvoarele h.                               |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>17.21<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.22</b>              |
| 1.5           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>17.25<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.26</b>              |
| 1.9           | 50.4         | <b>50</b>  | Gheaba 2 P.O                               |            | <b>3</b>              | <b>17.29</b>              | <b>▲</b>  | <b>17.29<sup>30</sup></b> |
| 0.6           |              |            | <b>MĂNECIU</b>                             |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>17.31</b>              |           |                           |
| 01h           | 36m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>83</b>             |                           | <b>13</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

**Nr. 10250 MANECIU - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | <b>MĂNECIU</b>                             |            |                        |                           |                        | <b>07.59</b>              |
| 0.6           |              | <b>50</b>  | Gheaba 2 P.O                               |            | <b>1<sup>30</sup></b>  | <b>08.00<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>08.01</b>              |
| 1.9           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>08.04<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>08.05</b>              |
| 1.5           |              | <b>40</b>  | Izvoarele h.                               |            | <b>3</b>               | <b>08.08</b>              | <b>▲</b>               | <b>08.08<sup>30</sup></b> |
| 3.3           |              |            | Homorâciu P.M.                             |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>08.15</b>              | <b>1</b>               | <b>08.16</b>              |
| 3.6           |              |            | TEIȘANI HM.                                |            | <b>4</b>               | <b>08.20</b>              | <b>1</b>               | <b>08.21</b>              |
| 3.2           |              |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>08.25<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>08.26</b>              |
| 3.4           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | <b>4</b>               | <b>08.30</b>              | <b>1</b>               | <b>08.31</b>              |
| 2.0           |              |            | P.O Gura Vitioarei h.                      |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>08.34<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>08.35</b>              |
| 2.5           |              |            | Făget Teleajen                             | <b>1</b>   | <b>5</b>               | <b>08.40</b>              | <b>1</b>               | <b>08.41</b>              |
| 1.7           |              |            | Măgurele Nord h.                           |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>08.43<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>08.44</b>              |
| 3.2           |              |            | Măgurele Prahova h.                        |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>08.48<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>08.49</b>              |
| 1.9           |              |            | Măgurele Sud h.                            |            | <b>3</b>               | <b>08.52</b>              | <b>▲</b>               | <b>08.52<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>80</b>  | Lipănești h.                               |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>08.56</b>              | <b>▲</b>               | <b>08.56<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Boldești h.                                |            | <b>4</b>               | <b>09.00<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>09.01</b>              |
| 1.5           |              |            | Scăieni h.                                 |            | <b>2</b>               | <b>09.03</b>              | <b>▲</b>               | <b>09.03<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Blejoi                                     | <b>1</b>   | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>09.09</b>              | <b>1</b>               | <b>09.10</b>              |
| 2.9           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | <b>4</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>09.14</b>              |
| 1.0           | 44.2         |            | PLOIEȘTI NORD HM.                          |            | <b>2</b>               | <b>09.16</b>              | <b>1</b>               | <b>09.17</b>              |
| 3.0           |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>4</b>               | <b>09.21</b>              | <b>1</b>               | <b>09.22</b>              |
| 3.3           | 50.4         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>6</b>               | <b>09.28</b>              |                        |                           |
| 01h           | 29m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>76<sup>30</sup></b> |                           | <b>12<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

# **Nr. 10251 PLOIESTI SUD - MANECIU**

Nu circula in zilele de 6 si 7

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | <b>PLOIEȘTI SUD</b>                        |            |                       |                           |           | <b>17.06</b>              |
| 3.3           |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>5</b>              | <b>17.11</b>              | <b>1</b>  | <b>17.12</b>              |
| 3.0           | 6.2          |            | <b>PLOIEȘTI NORD HM.</b>                   |            | <b>5</b>              | <b>17.17</b>              | <b>1</b>  | <b>17.18</b>              |
| 1.0           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>17.20</b>              |
| 2.9           |              |            | Blejoi                                     |            | <b>5</b>              | <b>17.25</b>              | <b>13</b> | <b>17.38</b>              |
| 3.8           |              |            | Scăieni h.                                 |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>17.44<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.45</b>              |
| 1.5           |              |            | Boldești h.                                |            | <b>3</b>              | <b>17.48</b>              | <b>▲</b>  | <b>17.48<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Lipănești h.                               |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>17.54</b>              | <b>▲</b>  | <b>17.54<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>80</b>  | Măgurele Sud h.                            |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>18.00</b>              | <b>▲</b>  | <b>18.00<sup>30</sup></b> |
| 1.9           |              |            | Măgurele Prahova h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>18.04</b>              | <b>1</b>  | <b>18.05</b>              |
| 3.2           |              |            | Măgurele Nord h.                           |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>18.10<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>18.11</b>              |
| 1.7           |              |            | Făget Teleajen                             | <b>1</b>   | <b>5</b>              | <b>18.16</b>              | <b>14</b> | <b>18.30</b>              |
| 2.5           |              |            | P.O Gura Vitioarei h.                      |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>18.34<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>18.35</b>              |
| 2.0           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | <b>4</b>              | <b>18.39</b>              | <b>1</b>  | <b>18.40</b>              |
| 3.4           | 36.3         |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>18.45<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>18.46</b>              |
| 3.2           | 39.5         |            | <b>TEIȘANI HM.</b>                         | <b>1</b>   | <b>6</b>              | <b>18.52</b>              | <b>1</b>  | <b>18.53</b>              |
| 3.6           |              |            | Homorâciu P.M.                             |            | <b>6</b>              | <b>18.59</b>              | <b>1</b>  | <b>19.00</b>              |
| 3.3           |              | <b>40</b>  | Izvoarele h.                               |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>19.06<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>19.07</b>              |
| 1.5           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>19.10<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>19.11</b>              |
| 1.9           |              |            | Gheaba 2 P.O                               |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>19.14<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>19.15</b>              |
| 0.6           | 50.4         | <b>50</b>  | <b>MĂNECIU</b>                             |            | <b>2</b>              | <b>19.17</b>              |           |                           |
| 02h           | 11m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>93</b>             |                           | <b>38</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare

**Nr. 10252 MANECIU - PLOIESTI SUD**

În perioada închiderilor de linie se anulează.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | <b>MĂNECIU</b>                             |            |                        |                           |                        | <b>10.34</b>              |
| 0.6           |              | <b>50</b>  | Gheaba 2 P.O                               |            | <b>1<sup>30</sup></b>  | <b>10.35<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>10.36</b>              |
| 1.9           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>10.39<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>10.40</b>              |
| 1.5           |              | <b>40</b>  | Izvoarele h.                               |            | <b>3</b>               | <b>10.43</b>              | <b>▲</b>               | <b>10.43<sup>30</sup></b> |
| 3.3           |              |            | Homorâciu P.M.                             |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>10.50</b>              | <b>1</b>               | <b>10.51</b>              |
| 3.6           |              |            | TEIȘANI HM.                                |            | <b>4</b>               | <b>10.55</b>              | <b>1</b>               | <b>10.56</b>              |
| 3.2           |              |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>11.00<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>11.01</b>              |
| 3.4           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | <b>4</b>               | <b>11.05</b>              | <b>1</b>               | <b>11.06</b>              |
| 2.0           |              |            | P.O Gura Vitioarei h.                      |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>11.09<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>11.10</b>              |
| 2.5           |              |            | Făget Teleajen                             | <b>1</b>   | <b>5</b>               | <b>11.15</b>              | <b>3</b>               | <b>11.18</b>              |
| 1.7           |              |            | Măgurele Nord h.                           |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>11.20<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>11.21</b>              |
| 3.2           |              |            | Măgurele Prahova h.                        |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>11.25<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>11.26</b>              |
| 1.9           |              |            | Măgurele Sud h.                            |            | <b>3</b>               | <b>11.29</b>              | <b>▲</b>               | <b>11.29<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>80</b>  | Lipănești h.                               |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>11.33</b>              | <b>▲</b>               | <b>11.33<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Boldești h.                                |            | <b>4</b>               | <b>11.37<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>11.38</b>              |
| 1.5           |              |            | Scăieni h.                                 |            | <b>2</b>               | <b>11.40</b>              | <b>▲</b>               | <b>11.40<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Blejoi                                     | <b>1</b>   | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>11.46</b>              | <b>1</b>               | <b>11.47</b>              |
| 2.9           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | <b>4</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>11.51</b>              |
| 1.0           | 44.2         |            | PLOIEȘTI NORD HM.                          |            | <b>2</b>               | <b>11.53</b>              | <b>1</b>               | <b>11.54</b>              |
| 3.0           |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>4</b>               | <b>11.58</b>              | <b>1</b>               | <b>11.59</b>              |
| 3.3           | 50.4         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>6</b>               | <b>12.05</b>              |                        |                           |
| 01h           | 31m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>76<sup>30</sup></b> |                           | <b>14<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

# **Nr. 10253 PLOIESTI SUD - MANECIU**

Nu circula in zilele 6 si 7.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | <b>PLOIEȘTI SUD</b>                        |            |                       |                           |           | <b>18.50</b>              |
| 3.3           |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>4</b>              | <b>18.54</b>              | <b>1</b>  | <b>18.55</b>              |
| 3.0           | 6.2          |            | <b>PLOIEȘTI NORD HM.</b>                   |            | <b>3</b>              | <b>18.58</b>              | <b>1</b>  | <b>18.59</b>              |
| 1.0           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | <b>1<sup>30</sup></b> | -                         | -         | <b>19.00<sup>30</sup></b> |
| 2.9           |              |            | Blejoi                                     |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>19.03</b>              | <b>1</b>  | <b>19.04</b>              |
| 3.8           |              |            | Scăieni h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>19.09<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>19.10</b>              |
| 1.5           |              |            | Boldești h.                                |            | <b>3</b>              | <b>19.13</b>              | <b>▲</b>  | <b>19.13<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Lipănești h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>19.18</b>              | <b>▲</b>  | <b>19.18<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>80</b>  | Măgurele Sud h.                            |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>19.23</b>              | <b>▲</b>  | <b>19.23<sup>30</sup></b> |
| 1.9           |              |            | Măgurele Prahova h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>19.27</b>              | <b>1</b>  | <b>19.28</b>              |
| 3.2           |              |            | Măgurele Nord h.                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>19.32<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>19.33</b>              |
| 1.7           |              |            | Făget Teleajen                             | <b>1</b>   | <b>4</b>              | <b>19.37</b>              | <b>1</b>  | <b>19.38</b>              |
| 2.5           |              |            | P.O Gura Vitioarei h.                      |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>19.42<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>19.43</b>              |
| 2.0           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | <b>4</b>              | <b>19.47</b>              | <b>1</b>  | <b>19.48</b>              |
| 3.4           | 36.3         |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>19.53<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>19.54</b>              |
| 3.2           | 39.5         |            | <b>TEIȘANI HM.</b>                         | <b>1</b>   | <b>6</b>              | <b>20.00</b>              | <b>1</b>  | <b>20.01</b>              |
| 3.6           |              |            | Homorâciu P.M.                             |            | <b>6</b>              | <b>20.07</b>              | <b>1</b>  | <b>20.08</b>              |
| 3.3           |              | <b>40</b>  | Izvoarele h.                               |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>20.14<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>20.15</b>              |
| 1.5           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>20.18<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>20.19</b>              |
| 1.9           |              |            | Gheaba 2 P.O                               |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>20.22<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>20.23</b>              |
| 0.6           | 50.4         | <b>50</b>  | <b>MĂNECIU</b>                             |            | <b>2</b>              | <b>20.25</b>              |           |                           |
| 01h           | 35m          |            | <b>SUMARUL...</b>                          | <b>2</b>   | <b>82</b>             |                           | <b>13</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare

**Nr. 10254 MANECIU - PLOIESTI SUD**

Nu circula în zilele de 6 si 7.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | <b>MĂNECIU</b>                             |            |                        |                           |                        | <b>14.02</b>              |
| 0.6           |              | <b>50</b>  | Gheaba 2 P.O                               |            | <b>1<sup>30</sup></b>  | <b>14.03<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>14.04</b>              |
| 1.9           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>14.07<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>14.08</b>              |
| 1.5           |              | <b>40</b>  | Izvoarele h.                               |            | <b>3</b>               | <b>14.11</b>              | <b>▲</b>               | <b>14.11<sup>30</sup></b> |
| 3.3           |              |            | Homorâciu P.M.                             |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>14.18</b>              | <b>1</b>               | <b>14.19</b>              |
| 3.6           |              |            | TEIȘANI HM.                                |            | <b>4</b>               | <b>14.23</b>              | <b>12</b>              | <b>14.35</b>              |
| 3.2           |              |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>14.39<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>14.40</b>              |
| 3.4           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | <b>4</b>               | <b>14.44</b>              | <b>1</b>               | <b>14.45</b>              |
| 2.0           |              |            | P.O Gura Vitioarei h.                      |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>14.48<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>14.49</b>              |
| 2.5           |              |            | Făget Teleajen                             | <b>1</b>   | <b>5</b>               | <b>14.54</b>              | <b>3</b>               | <b>14.57</b>              |
| 1.7           |              |            | Măgurele Nord h.                           |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>14.59<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>15.00</b>              |
| 3.2           |              |            | Măgurele Prahova h.                        |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>15.04<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>15.05</b>              |
| 1.9           |              |            | Măgurele Sud h.                            |            | <b>3</b>               | <b>15.08</b>              | <b>▲</b>               | <b>15.08<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>80</b>  | Lipănești h.                               |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>15.12</b>              | <b>▲</b>               | <b>15.12<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Boldești h.                                |            | <b>4</b>               | <b>15.16<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>15.17</b>              |
| 1.5           |              |            | Scăieni h.                                 |            | <b>2</b>               | <b>15.19</b>              | <b>▲</b>               | <b>15.19<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Blejoi                                     | <b>1</b>   | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>15.25</b>              | <b>1</b>               | <b>15.26</b>              |
| 2.9           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | <b>3</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>15.29</b>              |
| 1.0           | 44.2         |            | PLOIEȘTI NORD HM.                          |            | <b>2</b>               | <b>15.31</b>              | <b>1</b>               | <b>15.32</b>              |
| 3.0           |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>4</b>               | <b>15.36</b>              | <b>1</b>               | <b>15.37</b>              |
| 3.3           | 50.4         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>5</b>               | <b>15.42</b>              |                        |                           |
| 01h           | 40m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>74<sup>30</sup></b> |                           | <b>25<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare

**Nr. 10255 PLOIESTI SUD - MANECIU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | <b>PLOIEȘTI SUD</b>                        |            |                       |                           |           | <b>19.38</b>              |
| 3.3           |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>4</b>              | <b>19.42</b>              | <b>1</b>  | <b>19.43</b>              |
| 3.0           | 6.2          |            | <b>PLOIEȘTI NORD HM.</b>                   |            | <b>5</b>              | <b>19.48</b>              | <b>1</b>  | <b>19.49</b>              |
| 1.0           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>19.51</b>              |
| 2.9           |              |            | Blejoi                                     |            | <b>4</b>              | <b>19.55</b>              | <b>1</b>  | <b>19.56</b>              |
| 3.8           |              |            | Scăieni h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>20.01<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>20.02</b>              |
| 1.5           |              |            | Boldești h.                                |            | <b>3</b>              | <b>20.05</b>              | <b>▲</b>  | <b>20.05<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Lipănești h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>20.10</b>              | <b>▲</b>  | <b>20.10<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>80</b>  | Măgurele Sud h.                            |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>20.15</b>              | <b>▲</b>  | <b>20.15<sup>30</sup></b> |
| 1.9           |              |            | Măgurele Prahova h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>20.19</b>              | <b>1</b>  | <b>20.20</b>              |
| 3.2           |              |            | Măgurele Nord h.                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>20.24<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>20.25</b>              |
| 1.7           |              |            | Făget Teleajen                             | <b>1</b>   | <b>4</b>              | <b>20.29</b>              | <b>1</b>  | <b>20.30</b>              |
| 2.5           |              |            | P.O Gura Vitioarei h.                      |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>20.34<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>20.35</b>              |
| 2.0           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | <b>4</b>              | <b>20.39</b>              | <b>1</b>  | <b>20.40</b>              |
| 3.4           | 36.3         |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>20.45<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>20.46</b>              |
| 3.2           | 39.5         |            | <b>TEIȘANI HM.</b>                         | <b>1</b>   | <b>6</b>              | <b>20.52</b>              | <b>1</b>  | <b>20.53</b>              |
| 3.6           |              |            | Homorâciu P.M.                             |            | <b>6</b>              | <b>20.59</b>              | <b>1</b>  | <b>21.00</b>              |
| 3.3           |              | <b>40</b>  | Izvoarele h.                               |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>21.06<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>21.07</b>              |
| 1.5           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>21.10<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>21.11</b>              |
| 1.9           |              |            | Gheaba 2 P.O                               |            | <b>3</b>              | <b>21.14</b>              | <b>▲</b>  | <b>21.14<sup>30</sup></b> |
| 0.6           | 50.4         | <b>50</b>  | <b>MĂNECIU</b>                             |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>21.16</b>              |           |                           |
| 01h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>85</b>             |                           | <b>13</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare

**Nr. 10256 MANECIU - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | <b>MĂNECIU</b>                             |            |                        |                           |                        | <b>16.19</b>              |
| 0.6           |              | <b>50</b>  | Gheaba 2 P.O                               |            | <b>1<sup>30</sup></b>  | <b>16.20<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>16.21</b>              |
| 1.9           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>16.24<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>16.25</b>              |
| 1.5           |              | <b>40</b>  | Izvoarele h.                               |            | <b>3</b>               | <b>16.28</b>              | <b>▲</b>               | <b>16.28<sup>30</sup></b> |
| 3.3           |              |            | Homorâciu P.M.                             |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>16.35</b>              | <b>1</b>               | <b>16.36</b>              |
| 3.6           |              |            | TEIȘANI HM.                                |            | <b>4</b>               | <b>16.40</b>              | <b>1</b>               | <b>16.41</b>              |
| 3.2           |              |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>16.45<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>16.46</b>              |
| 3.4           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | <b>4</b>               | <b>16.50</b>              | <b>7</b>               | <b>16.57</b>              |
| 2.0           |              |            | P.O Gura Vitioarei h.                      |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>17.00<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>17.01</b>              |
| 2.5           |              |            | Făget Teleajen                             | <b>1</b>   | <b>4</b>               | <b>17.05</b>              | <b>3</b>               | <b>17.08</b>              |
| 1.7           |              |            | Măgurele Nord h.                           |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>17.10<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>17.11</b>              |
| 3.2           |              |            | Măgurele Prahova h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>17.14<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>17.15</b>              |
| 1.9           |              |            | Măgurele Sud h.                            |            | <b>3</b>               | <b>17.18</b>              | <b>▲</b>               | <b>17.18<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>80</b>  | Lipănești h.                               |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>17.22</b>              | <b>▲</b>               | <b>17.22<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Boldești h.                                |            | <b>4</b>               | <b>17.26<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>17.27</b>              |
| 1.5           |              |            | Scăieni h.                                 |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>17.29<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>17.30</b>              |
| 3.8           |              |            | Blejoi                                     | <b>1</b>   | <b>5</b>               | <b>17.35</b>              | <b>1</b>               | <b>17.36</b>              |
| 2.9           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | <b>4</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>17.40</b>              |
| 1.0           | 44.2         |            | PLOIEȘTI NORD HM.                          |            | <b>2</b>               | <b>17.42</b>              | <b>1</b>               | <b>17.43</b>              |
| 3.0           |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>4</b>               | <b>17.47</b>              | <b>1</b>               | <b>17.48</b>              |
| 3.3           | 50.4         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>6</b>               | <b>17.54</b>              |                        |                           |
| 01h           | 35m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>74<sup>30</sup></b> |                           | <b>20<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare

**Nr. 10257 PLOIESTI SUD - MANECIU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                       |                           |           | <b>21.21</b>              |
| 3.3           |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>4</b>              | <b>21.25</b>              | <b>1</b>  | <b>21.26</b>              |
| 3.0           | 6.2          |            | PLOIEȘTI NORD HM.                          |            | <b>5</b>              | <b>21.31</b>              | <b>1</b>  | <b>21.32</b>              |
| 1.0           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>21.34</b>              |
| 2.9           |              |            | Blejoi                                     |            | <b>4</b>              | <b>21.38</b>              | <b>1</b>  | <b>21.39</b>              |
| 3.8           |              |            | Scăieni h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>21.44<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>21.45</b>              |
| 1.5           |              |            | Boldești h.                                |            | <b>3</b>              | <b>21.48</b>              | <b>▲</b>  | <b>21.48<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Lipănești h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>21.53</b>              | <b>▲</b>  | <b>21.53<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>80</b>  | Măgurele Sud h.                            |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>21.58</b>              | <b>▲</b>  | <b>21.58<sup>30</sup></b> |
| 1.9           |              |            | Măgurele Prahova h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>22.02</b>              | <b>1</b>  | <b>22.03</b>              |
| 3.2           |              |            | Măgurele Nord h.                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>22.07<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>22.08</b>              |
| 1.7           |              |            | Făget Teleajen                             | <b>1</b>   | <b>4</b>              | <b>22.12</b>              | <b>1</b>  | <b>22.13</b>              |
| 2.5           |              |            | P.O Gura Vitioarei h.                      |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>22.17<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>22.18</b>              |
| 2.0           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | <b>4</b>              | <b>22.22</b>              | <b>1</b>  | <b>22.23</b>              |
| 3.4           | 36.3         |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>22.28<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>22.29</b>              |
| 3.2           | 39.5         |            | TEIȘANI HM.                                | <b>1</b>   | <b>6</b>              | <b>22.35</b>              | <b>1</b>  | <b>22.36</b>              |
| 3.6           |              |            | Homorâciu P.M.                             |            | <b>6</b>              | <b>22.42</b>              | <b>1</b>  | <b>22.43</b>              |
| 3.3           |              | <b>40</b>  | Izvoarele h.                               |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>22.49<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>22.50</b>              |
| 1.5           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>22.53<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>22.54</b>              |
| 1.9           |              |            | Gheaba 2 P.O                               |            | <b>3</b>              | <b>22.57</b>              | <b>▲</b>  | <b>22.57<sup>30</sup></b> |
| 0.6           | 50.4         | <b>50</b>  | MĂNECIU                                    |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>22.59</b>              |           |                           |
| 01h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>85</b>             |                           | <b>13</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare

**Nr. 10258 MANECIU - PLOIESTI SUD**

Nu circula in zilele 6

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | <b>MĂNECIU</b>                             |            |                        |                           |                        | <b>17.46</b>              |
| 0.6           |              | <b>50</b>  | Gheaba 2 P.O                               |            | <b>1<sup>30</sup></b>  | <b>17.47<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>17.48</b>              |
| 1.9           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>17.51<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>17.52</b>              |
| 1.5           |              | <b>40</b>  | Izvoarele h.                               |            | <b>3</b>               | <b>17.55</b>              | <b>▲</b>               | <b>17.55<sup>30</sup></b> |
| 3.3           |              |            | Homorâciu P.M.                             |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>18.02</b>              | <b>1</b>               | <b>18.03</b>              |
| 3.6           |              |            | TEIȘANI HM.                                |            | <b>4</b>               | <b>18.07</b>              | <b>1</b>               | <b>18.08</b>              |
| 3.2           |              |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>18.12<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>18.13</b>              |
| 3.4           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | <b>4</b>               | <b>18.17</b>              | <b>1</b>               | <b>18.18</b>              |
| 2.0           |              |            | P.O Gura Vitioarei h.                      |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>18.21<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>18.22</b>              |
| 2.5           |              |            | Făget Teleajen                             | <b>1</b>   | <b>5</b>               | <b>18.27</b>              | <b>1</b>               | <b>18.28</b>              |
| 1.7           |              |            | Măgurele Nord h.                           |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>18.31<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>18.32</b>              |
| 3.2           |              |            | Măgurele Prahova h.                        |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>18.36<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>18.37</b>              |
| 1.9           |              |            | Măgurele Sud h.                            |            | <b>3</b>               | <b>18.40</b>              | <b>▲</b>               | <b>18.40<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>80</b>  | Lipănești h.                               |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>18.44</b>              | <b>▲</b>               | <b>18.44<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Boldești h.                                |            | <b>4</b>               | <b>18.48<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>18.49</b>              |
| 1.5           |              |            | Scăieni h.                                 |            | <b>3</b>               | <b>18.52</b>              | <b>▲</b>               | <b>18.52<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Blejoi                                     | <b>1</b>   | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>18.58</b>              | <b>9</b>               | <b>19.07</b>              |
| 2.9           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | <b>3</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>19.10</b>              |
| 1.0           | 44.2         |            | PLOIEȘTI NORD HM.                          |            | <b>2</b>               | <b>19.12</b>              | <b>1</b>               | <b>19.13</b>              |
| 3.0           |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>4</b>               | <b>19.17</b>              | <b>1</b>               | <b>19.18</b>              |
| 3.3           | 50.4         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>5</b>               | <b>19.23</b>              |                        |                           |
| 01h           | 37m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>76<sup>30</sup></b> |                           | <b>20<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare

# **Nr. 10259 PLOIESTI SUD - MANECIU**

Circula in zilele de 7

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | <b>PLOIEȘTI SUD</b>                        |            |                       |                           |           | <b>21.59</b>              |
| 3.3           |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>4</b>              | <b>22.03</b>              | <b>1</b>  | <b>22.04</b>              |
| 3.0           | 6.2          |            | <b>PLOIEȘTI NORD HM.</b>                   |            | <b>5</b>              | <b>22.09</b>              | <b>1</b>  | <b>22.10</b>              |
| 1.0           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>22.12</b>              |
| 2.9           |              |            | Blejoi                                     |            | <b>4</b>              | <b>22.16</b>              | <b>1</b>  | <b>22.17</b>              |
| 3.8           |              |            | Scăieni h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>22.22<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>22.23</b>              |
| 1.5           |              |            | Boldești h.                                |            | <b>3</b>              | <b>22.26</b>              | <b>▲</b>  | <b>22.26<sup>30</sup></b> |
| 2.8           |              |            | Lipănești h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>22.31</b>              | <b>▲</b>  | <b>22.31<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>80</b>  | Măgurele Sud h.                            |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>22.36</b>              | <b>▲</b>  | <b>22.36<sup>30</sup></b> |
| 1.9           |              |            | Măgurele Prahova h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>22.40</b>              | <b>1</b>  | <b>22.41</b>              |
| 3.2           |              |            | Măgurele Nord h.                           |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>22.45<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>22.46</b>              |
| 1.7           |              |            | Făget Teleajen                             | <b>1</b>   | <b>4</b>              | <b>22.50</b>              | <b>1</b>  | <b>22.51</b>              |
| 2.5           |              |            | P.O Gura Vitioarei h.                      |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>22.55<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>22.56</b>              |
| 2.0           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | <b>4</b>              | <b>23.00</b>              | <b>1</b>  | <b>23.01</b>              |
| 3.4           | 36.3         |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>23.06<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>23.07</b>              |
| 3.2           | 39.5         |            | <b>TEIȘANI HM.</b>                         | <b>1</b>   | <b>6</b>              | <b>23.13</b>              | <b>1</b>  | <b>23.14</b>              |
| 3.6           |              |            | Homorâciu P.M.                             |            | <b>6</b>              | <b>23.20</b>              | <b>1</b>  | <b>23.21</b>              |
| 3.3           |              | <b>40</b>  | Izvoarele h.                               |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>23.27<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>23.28</b>              |
| 1.5           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>23.31<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>23.32</b>              |
| 1.9           |              |            | Gheaba 2 P.O                               |            | <b>3</b>              | <b>23.35</b>              | <b>▲</b>  | <b>23.35<sup>30</sup></b> |
| 0.6           | 50.4         | <b>50</b>  | <b>MĂNECIU</b>                             |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>23.37</b>              |           |                           |
| 01h           | 38m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>85</b>             |                           | <b>13</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare

**Nr. 10260 TÂRGOVIȘTE - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |             | <b>TÂRGOVIȘTE</b>                          |            |                       |                           |           | <b>07.08</b>              |
| 7.2           |              |             | Văcărești h.                               |            | <b>5</b>              | <b>07.13</b>              | <b>▲</b>  | <b>07.13<sup>30</sup></b> |
| 5.3           |              |             | Cazaci h.                                  |            | <b>4</b>              | <b>07.17<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>07.18</b>              |
| 3.9           |              |             | Nucet Hm.                                  |            | <b>4</b>              | <b>07.22</b>              | <b>1</b>  | <b>07.23</b>              |
| 2.4           |              |             | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>07.25<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>07.26</b>              |
| 2.9           |              |             | Bănești h.                                 |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>07.28<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>07.29</b>              |
| 3.9           |              | <b>100</b>  | Podu Rizii h.                              |            | <b>3</b>              | <b>07.32</b>              | <b>▲</b>  | <b>07.32<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |             | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>4</b>              | <b>07.36<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>07.37</b>              |
| 0.6           | 29.8         |             | R. 2 TITU                                  |            | <b>1</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>07.38</b>              |
| 1.9           | 31.7         |             | TITU                                       | <b>1</b>   | <b>4</b>              | <b>07.42</b>              | <b>6</b>  | <b>07.48</b>              |
| 4.4           |              |             | Boteni h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>07.52<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>07.53</b>              |
| 2.2           |              |             | Conțești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>07.56<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>07.57</b>              |
| 5.4           |              |             | Ghergani Hm.                               | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>08.04</b>              | <b>7</b>  | <b>08.11</b>              |
| 12.9          |              | <b>100*</b> | Ciocănești Hm.                             |            | <b>9</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>08.20</b>              |
| 8.5           |              |             | Săbăreni Hm.                               |            | <b>6</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>08.26</b>              |
| 2.6           |              |             | Ram. Săbăreni                              |            | <b>3</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>08.29</b>              |
| 2.6           |              | <b>100</b>  | Chitila                                    |            | <b>3</b>              | <b>08.32</b>              | <b>1</b>  | <b>08.33</b>              |
| 9.5           | 79.7         |             | <b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>                 | <b>2</b>   | <b>9</b>              | <b>08.42</b>              |           |                           |
| 01h           | 34m          |             | <b>SUMARUL...</b>                          | <b>5</b>   | <b>75</b>             |                           | <b>19</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %  
Automotoare.

**Nr. 10261 BUCURESTI NORD GR. A - TARGOVISTE**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                        | <b>08.58</b>              |
| 9.5           | 9.5          |            | CHITILA                                    |            | <b>9</b>               | <b>09.07</b>              | <b>1</b>               | <b>09.08</b>              |
| 2.6           |              |            | Ram. Săbăreni                              |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>09.11</b>              |
| 2.6           |              |            | Săbăreni Hm.                               |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>09.14</b>              |
| 8.5           |              |            | Ciocănești Hm.                             |            | <b>7</b>               | -                         | -                      | <b>09.21</b>              |
| 12.9          |              |            | Ghergani Hm.                               | <b>3</b>   | <b>13</b>              | <b>09.34</b>              | <b>4</b>               | <b>09.38</b>              |
| 5.4           |              |            | Conțești h.                                |            | <b>8</b>               | <b>09.46</b>              | <b>1</b>               | <b>09.47</b>              |
| 2.2           |              |            | Boteni h.                                  |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>09.50<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>09.51</b>              |
| 4.4           | 48.0         |            | TITU                                       |            | <b>5</b>               | <b>09.56</b>              | <b>1</b>               | <b>09.57</b>              |
| 1.9           | 49.9         | <b>100</b> | R. 2 TITU                                  |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>10.00</b>              |
| 0.6           |              |            | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>2</b>               | <b>10.02</b>              | ▲                      | <b>10.02<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Podu Rizii h.                              |            | <b>4</b>               | <b>10.06<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>10.07</b>              |
| 3.9           |              |            | Bănești h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>10.11<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>10.12</b>              |
| 2.9           |              |            | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>10.15<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>10.16</b>              |
| 2.4           |              |            | Nucet Hm.                                  |            | <b>4</b>               | <b>10.20</b>              | <b>1</b>               | <b>10.21</b>              |
| 3.9           |              |            | Cazaci h.                                  |            | <b>4</b>               | <b>10.25</b>              | ▲                      | <b>10.25<sup>30</sup></b> |
| 5.3           |              |            | Văcărești h.                               |            | <b>6</b>               | <b>10.31<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>10.32</b>              |
| 7.2           | 79.7         |            | TÂRGOVIȘTE                                 | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>10.41</b>              |                        |                           |
| 01h           | 43m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>91<sup>30</sup></b> |                           | <b>11<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare

**Nr. 10262 TÂRGOVIȘTE - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers    | Sosire              | Opr | Plecure             |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----|---------------------|
|               |              |             | <b>TÂRGOVIȘTE</b>                          |            |                 |                     |     | <b>08.58</b>        |
| 7.2           |              |             | Văcărești h.                               |            | 7               | 09.05               | ▲   | 09.05 <sup>30</sup> |
| 5.3           |              |             | Cazaci h.                                  |            | 5               | 09.10 <sup>30</sup> | ▲   | 09.11               |
| 3.9           |              |             | Nucet Hm.                                  |            | 4               | 09.15               | 1   | 09.16               |
| 2.4           |              |             | Movila Dâmbovița h.                        |            | 2 <sup>30</sup> | 09.18 <sup>30</sup> | ▲   | 09.19               |
| 2.9           |              |             | Bănești h.                                 |            | 3 <sup>30</sup> | 09.22 <sup>30</sup> | ▲   | 09.23               |
| 3.9           |              | <b>100</b>  | Podu Rizii h.                              |            | 4               | 09.27               | ▲   | 09.27 <sup>30</sup> |
| 3.8           |              |             | Dâmbovicioara h.                           |            | 4               | 09.31 <sup>30</sup> | ▲   | 09.32               |
| 0.6           | 29.8         |             | R. 2 TITU                                  |            | 1               | -                   | -   | 09.33               |
| 1.9           | 31.7         |             | TITU                                       | 1          | 4               | 09.37               | 1   | 09.38               |
| 4.4           |              |             | Boteni h.                                  |            | 4 <sup>30</sup> | 09.42 <sup>30</sup> | ▲   | 09.43               |
| 2.2           |              |             | Conțești h.                                |            | 3 <sup>30</sup> | 09.46 <sup>30</sup> | ▲   | 09.47               |
| 5.4           |              |             | Ghergani Hm.                               | 2          | 7               | 09.54               | 1   | 09.55               |
| 12.9          |              | <b>100*</b> | Ciocănești Hm.                             |            | 10              | -                   | -   | 10.05               |
| 8.5           |              |             | Săbăreni Hm.                               |            | 6               | -                   | -   | 10.11               |
| 2.6           |              |             | Ram. Săbăreni                              |            | 2               | -                   | -   | 10.13               |
| 2.6           |              | <b>100</b>  | Chitila                                    |            | 3               | 10.16               | 1   | 10.17               |
| 9.5           | 79.7         |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | 2          | 10              | 10.27               |     |                     |
| 01h           | 29m          |             | SUMARUL...                                 | 5          | 81              |                     | 8   |                     |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %  
Automotoare.

**Nr. 10263 BUCURESTI NORD GR. A - TARGOVISTE**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                       | <b>10.46</b>              |
| 9.5           |              | <b>100</b>  | Chitila                                    |            | <b>10</b>              | <b>10.56</b>              | <b>1</b>              | <b>10.57</b>              |
| 2.6           |              |             | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | -                         | -                     | <b>10.59<sup>30</sup></b> |
| 2.6           |              |             | Săbăreni Hm.                               |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | -                         | -                     | <b>11.02</b>              |
| 8.5           |              |             | Ciocănești Hm.                             |            | <b>6</b>               | -                         | -                     | <b>11.08</b>              |
| 12.9          |              | <b>50**</b> | Ghergani Hm.                               | <b>3</b>   | <b>20</b>              | <b>11.28</b>              | <b>1</b>              | <b>11.29</b>              |
| 5.4           |              | <b>100</b>  | Conțești h.                                |            | <b>8</b>               | <b>11.37</b>              | <b>1</b>              | <b>11.38</b>              |
| 2.2           |              |             | Boteni h.                                  |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>11.41<sup>30</sup></b> | ▲                     | <b>11.42</b>              |
| 4.4           | 48.0         |             | TITU                                       |            | <b>5</b>               | <b>11.47</b>              | <b>1</b>              | <b>11.48</b>              |
| 1.9           |              |             | R. 2 Titu                                  |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>11.51</b>              |
| 0.6           |              |             | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>2</b>               | <b>11.53</b>              | ▲                     | <b>11.53<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |             | Podu Rizii h.                              |            | <b>4</b>               | <b>11.57<sup>30</sup></b> | ▲                     | <b>11.58</b>              |
| 3.9           |              |             | Bănești h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>12.02<sup>30</sup></b> | ▲                     | <b>12.03</b>              |
| 2.9           |              |             | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>12.06<sup>30</sup></b> | ▲                     | <b>12.07</b>              |
| 2.4           |              |             | Nucet Hm.                                  |            | <b>4</b>               | <b>12.11</b>              | <b>1</b>              | <b>12.12</b>              |
| 3.9           |              |             | Cazaci h.                                  |            | <b>4</b>               | <b>12.16</b>              | ▲                     | <b>12.16<sup>30</sup></b> |
| 5.3           |              |             | Văcărești h.                               |            | <b>6</b>               | <b>12.22<sup>30</sup></b> | ▲                     | <b>12.23</b>              |
| 7.2           | 79.7         |             | TÂRGOVIȘTE                                 | <b>1</b>   | <b>9</b>               | <b>12.32</b>              |                       |                           |
| 01h           | 46m          |             | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>97<sup>30</sup></b> |                           | <b>8<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare

**Nr. 10266 TÂRGOVIȘTE - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |             | <b>TÂRGOVIȘTE</b>                          |            |                       |                           |           | <b>16.06</b>              |
| 7.2           |              |             | Văcărești h.                               |            | <b>7</b>              | <b>16.13</b>              | <b>1</b>  | <b>16.14</b>              |
| 5.3           |              |             | Cazaci h.                                  |            | <b>5</b>              | <b>16.19</b>              | <b>1</b>  | <b>16.20</b>              |
| 3.9           |              |             | Nucet Hm.                                  |            | <b>4</b>              | <b>16.24</b>              | <b>1</b>  | <b>16.25</b>              |
| 2.4           |              |             | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>16.27<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>16.28</b>              |
| 2.9           |              |             | Bănești h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>16.31<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>16.32</b>              |
| 3.9           |              | <b>100</b>  | Podu Rizii h.                              |            | <b>4</b>              | <b>16.36</b>              | <b>▲</b>  | <b>16.36<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |             | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>4</b>              | <b>16.40<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>16.41</b>              |
| 0.6           | 29.8         |             | R. 2 TITU                                  |            | <b>1</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>16.42</b>              |
| 1.9           | 31.7         |             | TITU                                       | <b>1</b>   | <b>4</b>              | <b>16.46</b>              | <b>4</b>  | <b>16.50</b>              |
| 4.4           |              |             | Boteni h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>16.54<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>16.55</b>              |
| 2.2           |              |             | Conțești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>16.58<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>16.59</b>              |
| 5.4           |              |             | Ghergani Hm.                               |            | <b>5</b>              | <b>17.04</b>              | <b>1</b>  | <b>17.05</b>              |
| 12.9          |              | <b>100*</b> | Ciocănești Hm.                             | <b>3</b>   | <b>13</b>             | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>17.18</b>              |
| 8.5           |              |             | Săbăreni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>7</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>17.25</b>              |
| 2.6           | 67.7         |             | RAM. SĂBĂRENI                              |            | <b>2</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>17.27</b>              |
| 2.6           | 70.3         | <b>100</b>  | CHITILA                                    | <b>1</b>   | <b>4</b>              | <b>17.31</b>              | <b>1</b>  | <b>17.32</b>              |
| 9.5           | 79.7         |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>             | <b>17.42</b>              |           |                           |
| 01h           | 36m          |             | SUMARUL...                                 | <b>8</b>   | <b>84</b>             |                           | <b>12</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %  
Automotoare.

**Nr. 10267 BUCURESTI NORD GR.A - TITU - TÂRGOVISTE**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |           | <b>18.46</b>              |
| 9.5           | 9.5          |            | CHITILA                                    |            | <b>10</b>             | <b>18.56</b>              | <b>1</b>  | <b>18.57</b>              |
| 2.6           |              |            | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -                         | -         | <b>18.59<sup>30</sup></b> |
| 2.6           |              |            | Săbăreni Hm.                               |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -                         | -         | <b>19.02</b>              |
| 8.5           |              |            | Ciocănești Hm.                             | ■          | <b>7</b>              | <b>19.09</b>              | <b>9</b>  | <b>19.18</b>              |
| 12.9          |              |            | Ghergani Hm.                               | <b>3</b>   | <b>15</b>             | <b>19.33</b>              | <b>1</b>  | <b>19.34</b>              |
| 5.4           |              |            | Conțești h.                                |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>19.39<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>19.40</b>              |
| 2.2           |              |            | Boteni h.                                  |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>19.42<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>19.43</b>              |
| 4.4           | 48.0         |            | TITU                                       |            | <b>5</b>              | <b>19.48</b>              | <b>1</b>  | <b>19.49</b>              |
| 1.9           |              | <b>100</b> | R. 2 TITU                                  |            | <b>3</b>              | -                         | -         | <b>19.52</b>              |
| 0.6           |              |            | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>19.53<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>19.54</b>              |
| 3.8           |              |            | Podu Rizii h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>19.58<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>19.59</b>              |
| 3.9           |              |            | Bănești h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>20.03<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>20.04</b>              |
| 2.9           |              |            | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>20.07<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>20.08</b>              |
| 2.4           | 63.4         |            | NUCET HM.                                  |            | <b>4</b>              | <b>20.12</b>              | <b>1</b>  | <b>20.13</b>              |
| 3.9           |              |            | Cazaci h.                                  |            | <b>4</b>              | <b>20.17</b>              | ▲         | <b>20.17<sup>30</sup></b> |
| 5.3           |              |            | Văcărești h.                               |            | <b>6</b>              | <b>20.23<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>20.24</b>              |
| 7.2           | 79.7         |            | TÂRGOVIȘTE                                 | <b>1</b>   | <b>9</b>              | <b>20.33</b>              |           |                           |
| 01h           | 47m          |            | SUMARUL...                                 | <b>4</b>   | <b>90</b>             |                           | <b>17</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10270 OLTENITA - TITAN SUD H.m**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | <b>OLTENIȚA</b>                            |            |                       |                           |          | <b>03.26</b>              |
| 9.9           |              | <b>60</b>  | Valea Roșie h.                             |            | <b>12</b>             | <b>03.38</b>              | <b>1</b> | <b>03.39</b>              |
| 4.6           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>5</b>              | <b>03.44</b>              | <b>▲</b> | <b>03.44<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>4</b>              | <b>03.48<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>03.49</b>              |
| 3.8           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>03.53<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>03.54</b>              |
| 1.1           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>2</b>              | <b>03.56</b>              | <b>▲</b> | <b>03.56<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>04.01</b>              | <b>1</b> | <b>04.02</b>              |
| 5.5           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>6</b>              | <b>04.08</b>              | <b>▲</b> | <b>04.08<sup>30</sup></b> |
| 3.9           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>04.13</b>              | <b>▲</b> | <b>04.13<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              | <b>80</b>  | Cucuieti Sudiți h.                         |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>04.17</b>              | <b>▲</b> | <b>04.17<sup>30</sup></b> |
| 1.3           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>3</b>              | <b>04.20<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>04.21</b>              |
| 1.7           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>3</b>              | <b>04.24</b>              | <b>▲</b> | <b>04.24<sup>30</sup></b> |
| 3.4           | 44.7         |            | Frunzănești h.                             |            | <b>4</b>              | <b>04.28<sup>30</sup></b> | <b>1</b> | <b>04.29<sup>30</sup></b> |
| 2.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>04.33</b>              | <b>▲</b> | <b>04.33<sup>30</sup></b> |
| 3.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>04.37</b>              | <b>▲</b> | <b>04.37<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>2</b>              | <b>04.39<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>04.40</b>              |
| 2.4           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>3<sup>30</sup></b> | -                         | -        | <b>04.43<sup>30</sup></b> |
| 0.7           | 55.9         |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>04.45</b>              | <b>1</b> | <b>04.46</b>              |
| 0.6           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>2</b>              | -                         | -        | <b>04.48</b>              |
| 2.8           | 59.3         | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            | <b>6</b>              | <b>04.54</b>              |          |                           |
| 01h           | 28m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 78                    |                           | 10       |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10271 TITAN SUD Hm - OLTENITA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            |                        |                           |                        | <b>05.22</b>              |
| 2.8           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>6</b>               | -                         | -                      | <b>05.28</b>              |
| 0.6           |              |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>2</b>               | <b>05.30</b>              | <b>7</b>               | <b>05.37</b>              |
| 0.7           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>2</b>               | -                         | -                      | <b>05.39</b>              |
| 2.4           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>3</b>               | <b>05.42</b>              | ▲                      | <b>05.42<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>3</b>               | <b>05.45<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>05.46</b>              |
| 3.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>05.49<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>05.50</b>              |
| 2.7           |              |            | Frunzănești h.                             |            | <b>3</b>               | <b>05.53</b>              | ▲                      | <b>05.53<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>4</b>               | <b>05.57<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>05.58</b>              |
| 1.7           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>3</b>               | <b>06.01</b>              | ▲                      | <b>06.01<sup>30</sup></b> |
| 1.3           |              | <b>80</b>  | Cucuieți Sudiți h.                         |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>06.04</b>              | ▲                      | <b>06.04<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>06.08</b>              | ▲                      | <b>06.08<sup>30</sup></b> |
| 3.9           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>06.13</b>              | ▲                      | <b>06.13<sup>30</sup></b> |
| 5.5           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>06.19</b>              | <b>8</b>               | <b>06.27</b>              |
| 3.4           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>5</b>               | <b>06.32</b>              | <b>1</b>               | <b>06.33</b>              |
| 1.1           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>2</b>               | <b>06.35</b>              | <b>1</b>               | <b>06.36</b>              |
| 3.8           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>5</b>               | <b>06.41</b>              | <b>1</b>               | <b>06.42</b>              |
| 3.1           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>4</b>               | <b>06.46</b>              | <b>1</b>               | <b>06.47</b>              |
| 4.6           |              |            | Valea Roșie h.                             |            | <b>6</b>               | <b>06.53</b>              | <b>1</b>               | <b>06.54</b>              |
| 9.9           | 59.3         | <b>60</b>  | OLTENIȚA                                   |            | <b>12</b>              | <b>07.06</b>              |                        |                           |
| 01h           | 44m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>79<sup>30</sup></b> |                           | <b>24<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10272 OLTENITA - TITAN SUD H.m**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | <b>OLTENIȚA</b>                            |            |                       |                           |          | <b>04.10</b>              |
| 9.9           |              | <b>60</b>  | Valea Roșie h.                             |            | <b>12</b>             | <b>04.22</b>              | <b>1</b> | <b>04.23</b>              |
| 4.6           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>04.28<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>04.29</b>              |
| 3.1           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>4</b>              | <b>04.33</b>              | <b>▲</b> | <b>04.33<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>04.38</b>              | <b>▲</b> | <b>04.38<sup>30</sup></b> |
| 1.1           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>2</b>              | <b>04.40<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>04.41</b>              |
| 3.4           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>5</b>              | <b>04.46</b>              | <b>1</b> | <b>04.47</b>              |
| 5.5           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>6</b>              | <b>04.53</b>              | <b>2</b> | <b>04.55</b>              |
| 3.9           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>04.59<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>05.00</b>              |
| 3.0           |              | <b>80</b>  | Cucuieti Sudiți h.                         |            | <b>4</b>              | <b>05.04</b>              | <b>▲</b> | <b>05.04<sup>30</sup></b> |
| 1.3           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>3</b>              | <b>05.07<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>05.08</b>              |
| 1.7           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>3</b>              | <b>05.11</b>              | <b>2</b> | <b>05.13</b>              |
| 3.4           | 44.7         |            | Frunzănești h.                             |            | <b>4</b>              | <b>05.17</b>              | <b>2</b> | <b>05.19</b>              |
| 2.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>05.22<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>05.23</b>              |
| 3.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>05.26<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>05.27</b>              |
| 1.7           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>2</b>              | <b>05.29</b>              | <b>▲</b> | <b>05.29<sup>30</sup></b> |
| 2.4           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>3</b>              | -                         | -        | <b>05.32<sup>30</sup></b> |
| 0.7           | 55.9         |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>05.34</b>              | <b>1</b> | <b>05.35</b>              |
| 0.6           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>2</b>              | -                         | -        | <b>05.37</b>              |
| 2.8           | 59.3         | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            | <b>6</b>              | <b>05.43</b>              |          |                           |
| 01h           | 33m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 79                    |                           | 14       |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10273 TITAN SUD Hm - OLTENITA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr      | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            |                       |                           |          | <b>07.32</b>              |
| 2.8           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>6</b>              | -                         | -        | <b>07.38</b>              |
| 0.6           |              |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>2</b>              | <b>07.40</b>              | <b>1</b> | <b>07.41</b>              |
| 0.7           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>1<sup>30</sup></b> | -                         | -        | <b>07.42<sup>30</sup></b> |
| 2.4           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>3</b>              | <b>07.45<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>07.46</b>              |
| 1.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>07.48<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>07.49</b>              |
| 3.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>07.52<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>07.53</b>              |
| 2.7           |              |            | Frunzănești h.                             |            | <b>3</b>              | <b>07.56</b>              | ▲        | <b>07.56<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>4</b>              | <b>08.00<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>08.01</b>              |
| 1.7           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>3</b>              | <b>08.04</b>              | ▲        | <b>08.04<sup>30</sup></b> |
| 1.3           |              | <b>80</b>  | Cucuieți Sudiți h.                         |            | <b>3</b>              | <b>08.07<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>08.08</b>              |
| 3.0           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>08.11<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>08.12</b>              |
| 3.9           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>08.16<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>08.17</b>              |
| 5.5           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>6</b>              | <b>08.23</b>              | <b>1</b> | <b>08.24</b>              |
| 3.4           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>08.28<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>08.29</b>              |
| 1.1           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>2</b>              | <b>08.31</b>              | ▲        | <b>08.31<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>08.36</b>              | ▲        | <b>08.36<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>4</b>              | <b>08.40<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>08.41</b>              |
| 4.6           |              |            | Valea Roșie h.                             |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>08.46<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>08.47</b>              |
| 9.9           | 59.3         | <b>60</b>  | OLTENIȚA                                   |            | <b>12</b>             | <b>08.59</b>              |          |                           |
| 01h           | 27m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>78</b>             |                           | <b>9</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10274 OLTENITA - TITAN SUD H.m**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | <b>OLTENIȚA</b>                            |            |                        |                           |                        | <b>05.47</b>              |
| 9.9           |              | <b>60</b>  | Valea Roșie h.                             |            | <b>12</b>              | <b>05.59</b>              | <b>▲</b>               | <b>05.59<sup>30</sup></b> |
| 4.6           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>5</b>               | <b>06.04<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>06.05</b>              |
| 3.1           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>4</b>               | <b>06.09</b>              | <b>▲</b>               | <b>06.09<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>06.14</b>              | <b>▲</b>               | <b>06.14<sup>30</sup></b> |
| 1.1           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>2</b>               | <b>06.16<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>06.17</b>              |
| 3.4           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>4</b>               | <b>06.21</b>              | <b>1</b>               | <b>06.22</b>              |
| 5.5           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>6</b>               | <b>06.28</b>              | <b>▲</b>               | <b>06.28<sup>30</sup></b> |
| 3.9           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>06.33</b>              | <b>2</b>               | <b>06.35</b>              |
| 3.0           |              | <b>80</b>  | Cucuiieți Sudiți h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>06.38<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>06.39</b>              |
| 1.3           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>06.41<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>06.42</b>              |
| 1.7           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>3</b>               | <b>06.45</b>              | <b>2</b>               | <b>06.47</b>              |
| 3.4           | 44.7         |            | Frunzănești h.                             |            | <b>4</b>               | <b>06.51</b>              | <b>2</b>               | <b>06.53</b>              |
| 2.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>3</b>               | <b>06.56</b>              | <b>▲</b>               | <b>06.56<sup>30</sup></b> |
| 3.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>4</b>               | <b>07.00<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>07.01</b>              |
| 1.7           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>2</b>               | <b>07.03</b>              | <b>▲</b>               | <b>07.03<sup>30</sup></b> |
| 2.4           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>3</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>07.06<sup>30</sup></b> |
| 0.7           | 55.9         |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>1<sup>30</sup></b>  | <b>07.08</b>              | <b>1</b>               | <b>07.09</b>              |
| 0.6           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>2</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>07.11</b>              |
| 2.8           | 59.3         | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            | <b>6</b>               | <b>07.17</b>              |                        |                           |
| 01h           | 30m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>76<sup>30</sup></b> |                           | <b>13<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10275 TITAN SUD Hm - OLTENITA**

Nu circula in perioada inchiderilor de linie

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            |                        |                           |                        | <b>08.57</b>              |
| 2.8           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>6</b>               | -                         | -                      | <b>09.03</b>              |
| 0.6           |              |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>2</b>               | <b>09.05</b>              | <b>7</b>               | <b>09.12</b>              |
| 0.7           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>2</b>               | -                         | -                      | <b>09.14</b>              |
| 2.4           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>3</b>               | <b>09.17</b>              | ▲                      | <b>09.17<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>2</b>               | <b>09.19<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>09.20</b>              |
| 3.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>4</b>               | <b>09.24</b>              | ▲                      | <b>09.24<sup>30</sup></b> |
| 2.7           |              |            | Frunzănești h.                             |            | <b>3</b>               | <b>09.27<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>09.28</b>              |
| 3.4           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>4</b>               | <b>09.32</b>              | <b>1</b>               | <b>09.33</b>              |
| 1.7           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>3</b>               | <b>09.36</b>              | ▲                      | <b>09.36<sup>30</sup></b> |
| 1.3           |              | <b>80</b>  | Cucuieți Sudiți h.                         |            | <b>3</b>               | <b>09.39<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>09.40</b>              |
| 3.0           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>09.43<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>09.44</b>              |
| 3.9           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>09.48<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>09.49</b>              |
| 5.5           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>6</b>               | <b>09.55</b>              | <b>1</b>               | <b>09.56</b>              |
| 3.4           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>10.00<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>10.01</b>              |
| 1.1           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>2</b>               | <b>10.03</b>              | ▲                      | <b>10.03<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>10.08</b>              | ▲                      | <b>10.08<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>4</b>               | <b>10.12<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>10.13</b>              |
| 4.6           |              |            | Valea Roșie h.                             |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>10.18<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>10.19</b>              |
| 9.9           | 59.3         | <b>60</b>  | OLTENIȚA                                   |            | <b>12</b>              | <b>10.31</b>              |                        |                           |
| 01h           | 34m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>78<sup>30</sup></b> |                           | <b>15<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10276 OLTENITA - TITAN SUD H.m**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | <b>OLTENIȚA</b>                            |            |                        |                           |                        | <b>07.44</b>              |
| 9.9           |              | <b>60</b>  | Valea Roșie h.                             |            | <b>12</b>              | <b>07.56</b>              | <b>1</b>               | <b>07.57</b>              |
| 4.6           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>5</b>               | <b>08.02</b>              | <b>▲</b>               | <b>08.02<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>4</b>               | <b>08.06<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>08.07</b>              |
| 3.8           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>08.11<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>08.12</b>              |
| 1.1           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>2</b>               | <b>08.14</b>              | <b>▲</b>               | <b>08.14<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>08.19</b>              | <b>7</b>               | <b>08.26</b>              |
| 5.5           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>6</b>               | <b>08.32</b>              | <b>▲</b>               | <b>08.32<sup>30</sup></b> |
| 3.9           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>08.37</b>              | <b>1</b>               | <b>08.38</b>              |
| 3.0           |              | <b>80</b>  | Cucuieti Sudiți h.                         |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>08.41<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>08.42</b>              |
| 1.3           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>08.44<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>08.45</b>              |
| 1.7           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>3</b>               | <b>08.48</b>              | <b>▲</b>               | <b>08.48<sup>30</sup></b> |
| 3.4           | 44.7         |            | Frunzănești h.                             |            | <b>4</b>               | <b>08.52<sup>30</sup></b> | <b>1</b>               | <b>08.53<sup>30</sup></b> |
| 2.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>3</b>               | <b>08.56<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>08.57</b>              |
| 3.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>4</b>               | <b>09.01</b>              | <b>▲</b>               | <b>09.01<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>2</b>               | <b>09.03<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>09.04</b>              |
| 2.4           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>3</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>09.07</b>              |
| 0.7           | 55.9         |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>2</b>               | <b>09.09</b>              | <b>1</b>               | <b>09.10</b>              |
| 0.6           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>2</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>09.12</b>              |
| 2.8           | 59.3         | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            | <b>6</b>               | <b>09.18</b>              |                        |                           |
| 01h           | 34m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>77<sup>30</sup></b> |                           | <b>16<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10277 TITAN SUD Hm - OLTENITA**

Nu circula in zilele de 7

Nu circula in perioada inchiderilor de linie

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            |                        |                           |                        | <b>10.28</b>              |
| 2.8           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>6</b>               | -                         | -                      | <b>10.34</b>              |
| 0.6           |              |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>2</b>               | <b>10.36</b>              | <b>7</b>               | <b>10.43</b>              |
| 0.7           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>2</b>               | -                         | -                      | <b>10.45</b>              |
| 2.4           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>3</b>               | <b>10.48</b>              | ▲                      | <b>10.48<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>10.51</b>              | ▲                      | <b>10.51<sup>30</sup></b> |
| 3.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>10.55</b>              | ▲                      | <b>10.55<sup>30</sup></b> |
| 2.7           |              |            | Frunzănești h.                             |            | <b>3</b>               | <b>10.58<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>10.59</b>              |
| 3.4           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>4</b>               | <b>11.03</b>              | ▲                      | <b>11.03<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>3</b>               | <b>11.06<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>11.07</b>              |
| 1.3           |              | <b>80</b>  | Cucuieți Sudiți h.                         |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>11.09<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>11.10</b>              |
| 3.0           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>11.13<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>11.14</b>              |
| 3.9           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>11.18<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>11.19</b>              |
| 5.5           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>6</b>               | <b>11.25</b>              | <b>1</b>               | <b>11.26</b>              |
| 3.4           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>11.30<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>11.31</b>              |
| 1.1           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>2</b>               | <b>11.33</b>              | ▲                      | <b>11.33<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>11.38</b>              | ▲                      | <b>11.38<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>4</b>               | <b>11.42<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>11.43</b>              |
| 4.6           |              |            | Valea Roșie h.                             |            | <b>6</b>               | <b>11.49</b>              | <b>1</b>               | <b>11.50</b>              |
| 9.9           | 59.3         | <b>60</b>  | OLTENIȚA                                   |            | <b>12</b>              | <b>12.02</b>              |                        |                           |
| 01h           | 34m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>78<sup>30</sup></b> |                           | <b>15<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10278 OLTENITA - TITAN SUD H.m**

Nu circula in perioada inchiderilor de linie

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | <b>OLTENIȚA</b>                            |            |                        |                           |                        | <b>09.14</b>              |
| 9.9           |              | <b>60</b>  | Valea Roșie h.                             |            | <b>12</b>              | <b>09.26</b>              | <b>1</b>               | <b>09.27</b>              |
| 4.6           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>09.32<sup>30</sup></b> | <b>1</b>               | <b>09.33<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>4</b>               | <b>09.37<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>09.38</b>              |
| 3.8           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>09.42<sup>30</sup></b> | <b>1</b>               | <b>09.43<sup>30</sup></b> |
| 1.1           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>2</b>               | <b>09.45<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>09.46</b>              |
| 3.4           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>5</b>               | <b>09.51</b>              | <b>7</b>               | <b>09.58</b>              |
| 5.5           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>6</b>               | <b>10.04</b>              | <b>▲</b>               | <b>10.04<sup>30</sup></b> |
| 3.9           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>10.09</b>              | <b>▲</b>               | <b>10.09<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              | <b>80</b>  | Cucuietți Sudiți h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>10.13</b>              | <b>▲</b>               | <b>10.13<sup>30</sup></b> |
| 1.3           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>3</b>               | <b>10.16<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>10.17</b>              |
| 1.7           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>3</b>               | <b>10.20</b>              | <b>▲</b>               | <b>10.20<sup>30</sup></b> |
| 3.4           | 44.7         |            | Frunzănești h.                             |            | <b>4</b>               | <b>10.24<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>10.25</b>              |
| 2.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>3</b>               | <b>10.28</b>              | <b>▲</b>               | <b>10.28<sup>30</sup></b> |
| 3.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>4</b>               | <b>10.32<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>10.33</b>              |
| 1.7           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>2</b>               | <b>10.35</b>              | <b>▲</b>               | <b>10.35<sup>30</sup></b> |
| 2.4           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>3</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>10.38<sup>30</sup></b> |
| 0.7           | 55.9         |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>1<sup>30</sup></b>  | <b>10.40</b>              | <b>1</b>               | <b>10.41</b>              |
| 0.6           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>2</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>10.43</b>              |
| 2.8           | 59.3         | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            | <b>6</b>               | <b>10.49</b>              |                        |                           |
| 01h           | 35m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>78<sup>30</sup></b> |                           | <b>16<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10279 TITAN SUD Hm - OLTENITA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            |                       |                           |           | <b>11.58</b>              |
| 2.8           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>6</b>              | -                         | -         | <b>12.04</b>              |
| 0.6           |              |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>2</b>              | <b>12.06</b>              | <b>7</b>  | <b>12.13</b>              |
| 0.7           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>12.15</b>              |
| 2.4           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>3</b>              | <b>12.18</b>              | ▲         | <b>12.18<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>2</b>              | <b>12.20<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>12.21</b>              |
| 3.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>12.24<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>12.25</b>              |
| 2.7           |              |            | Frunzănești h.                             |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>12.28<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>12.29</b>              |
| 3.4           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>4</b>              | <b>12.33</b>              | ▲         | <b>12.33<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>3</b>              | <b>12.36<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>12.37</b>              |
| 1.3           |              | <b>80</b>  | Cucuieți Sudiți h.                         |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>12.39<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>12.40</b>              |
| 3.0           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>4</b>              | <b>12.44</b>              | <b>1</b>  | <b>12.45</b>              |
| 3.9           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>12.49<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>12.50</b>              |
| 5.5           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>6</b>              | <b>12.56</b>              | <b>1</b>  | <b>12.57</b>              |
| 3.4           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>13.01<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>13.02</b>              |
| 1.1           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>2</b>              | <b>13.04</b>              | ▲         | <b>13.04<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>13.09</b>              | ▲         | <b>13.09<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>4</b>              | <b>13.13<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>13.14</b>              |
| 4.6           |              |            | Valea Roșie h.                             |            | <b>6</b>              | <b>13.20</b>              | <b>1</b>  | <b>13.21</b>              |
| 9.9           | 59.3         | <b>60</b>  | OLTENIȚA                                   |            | <b>12</b>             | <b>13.33</b>              |           |                           |
| 01h           | 35m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>79</b>             |                           | <b>16</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10280 OLTENITA - TITAN SUD H.m**

Nu circula in perioada inchiderilor de linie

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | <b>OLTENIȚA</b>                            |            |                       |                           |          | <b>10.45</b>              |
| 9.9           |              | <b>60</b>  | Valea Roșie h.                             |            | <b>12</b>             | <b>10.57</b>              | <b>▲</b> | <b>10.57<sup>30</sup></b> |
| 4.6           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>11.03</b>              | <b>▲</b> | <b>11.03<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>4</b>              | <b>11.07<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>11.08</b>              |
| 3.8           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>5</b>              | <b>11.13</b>              | <b>▲</b> | <b>11.13<sup>30</sup></b> |
| 1.1           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>2</b>              | <b>11.15<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>11.16</b>              |
| 3.4           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>5</b>              | <b>11.21</b>              | <b>7</b> | <b>11.28</b>              |
| 5.5           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>11.34<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>11.35</b>              |
| 3.9           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>11.39<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>11.40</b>              |
| 3.0           |              | <b>80</b>  | Cucuietți Sudiți h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>11.43<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>11.44</b>              |
| 1.3           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>11.46<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>11.47</b>              |
| 1.7           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>3</b>              | <b>11.50</b>              | <b>▲</b> | <b>11.50<sup>30</sup></b> |
| 3.4           | 44.7         |            | Frunzănești h.                             |            | <b>4</b>              | <b>11.54<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>11.55</b>              |
| 2.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>11.58<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>11.59</b>              |
| 3.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>12.02<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>12.03</b>              |
| 1.7           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>2</b>              | <b>12.05</b>              | <b>▲</b> | <b>12.05<sup>30</sup></b> |
| 2.4           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>3</b>              | -                         | -        | <b>12.08<sup>30</sup></b> |
| 0.7           | 55.9         |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>12.10</b>              | <b>1</b> | <b>12.11</b>              |
| 0.6           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>2</b>              | -                         | -        | <b>12.13</b>              |
| 2.8           | 59.3         | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            | <b>6</b>              | <b>12.19</b>              |          |                           |
| 01h           | 34m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 79                    |                           | 15       |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10281 TITAN SUD Hm - OLTENITA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            |                        |                           |                        | <b>14.04</b>              |
| 2.8           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>6</b>               | -                         | -                      | <b>14.10</b>              |
| 0.6           |              |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>2</b>               | <b>14.12</b>              | <b>1</b>               | <b>14.13</b>              |
| 0.7           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>1<sup>30</sup></b>  | -                         | -                      | <b>14.14<sup>30</sup></b> |
| 2.4           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>3</b>               | <b>14.17<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>14.18</b>              |
| 1.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>2</b>               | <b>14.20</b>              | ▲                      | <b>14.20<sup>30</sup></b> |
| 3.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>4</b>               | <b>14.24<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>14.25</b>              |
| 2.7           |              |            | Frunzănești h.                             |            | <b>3</b>               | <b>14.28</b>              | ▲                      | <b>14.28<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>4</b>               | <b>14.32<sup>30</sup></b> | <b>1</b>               | <b>14.33<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>3</b>               | <b>14.36<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>14.37</b>              |
| 1.3           |              | <b>80</b>  | Cucuieți Sudiți h.                         |            | <b>3</b>               | <b>14.40</b>              | ▲                      | <b>14.40<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>14.44</b>              | <b>1</b>               | <b>14.45</b>              |
| 3.9           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>14.49<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>14.50</b>              |
| 5.5           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>6</b>               | <b>14.56</b>              | <b>1</b>               | <b>14.57</b>              |
| 3.4           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>4</b>               | <b>15.01</b>              | ▲                      | <b>15.01<sup>30</sup></b> |
| 1.1           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>2</b>               | <b>15.03<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>15.04</b>              |
| 3.8           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>15.08<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>15.09</b>              |
| 3.1           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>4</b>               | <b>15.13</b>              | ▲                      | <b>15.13<sup>30</sup></b> |
| 4.6           |              |            | Valea Roșie h.                             |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>15.19</b>              | <b>1</b>               | <b>15.20</b>              |
| 9.9           | 59.3         | <b>60</b>  | OLTENIȚA                                   |            | <b>12</b>              | <b>15.32</b>              |                        |                           |
| 01h           | 28m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>77<sup>30</sup></b> |                           | <b>10<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10282 OLTENITA - TITAN SUD H.m**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | <b>OLTENIȚA</b>                            |            |                        |                           |                        | <b>12.16</b>              |
| 9.9           |              | <b>60</b>  | Valea Roșie h.                             |            | <b>12</b>              | <b>12.28</b>              | <b>1</b>               | <b>12.29</b>              |
| 4.6           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>12.34<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>12.35</b>              |
| 3.1           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>4</b>               | <b>12.39</b>              | <b>▲</b>               | <b>12.39<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>12.44</b>              | <b>▲</b>               | <b>12.44<sup>30</sup></b> |
| 1.1           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>2</b>               | <b>12.46<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>12.47</b>              |
| 3.4           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>5</b>               | <b>12.52</b>              | <b>7</b>               | <b>12.59</b>              |
| 5.5           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>6</b>               | <b>13.05</b>              | <b>▲</b>               | <b>13.05<sup>30</sup></b> |
| 3.9           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>13.10</b>              | <b>1</b>               | <b>13.11</b>              |
| 3.0           |              | <b>80</b>  | Cucuieti Sudiți h.                         |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>13.14<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>13.15</b>              |
| 1.3           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>3</b>               | <b>13.18</b>              | <b>▲</b>               | <b>13.18<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>3</b>               | <b>13.21<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>13.22</b>              |
| 3.4           | 44.7         |            | Frunzănești h.                             |            | <b>4</b>               | <b>13.26</b>              | <b>1</b>               | <b>13.27</b>              |
| 2.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>3</b>               | <b>13.30</b>              | <b>▲</b>               | <b>13.30<sup>30</sup></b> |
| 3.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>13.34</b>              | <b>▲</b>               | <b>13.34<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>13.37</b>              | <b>▲</b>               | <b>13.37<sup>30</sup></b> |
| 2.4           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>3</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>13.40<sup>30</sup></b> |
| 0.7           | 55.9         |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>1<sup>30</sup></b>  | <b>13.42</b>              | <b>1</b>               | <b>13.43</b>              |
| 0.6           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>2</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>13.45</b>              |
| 2.8           | 59.3         | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            | <b>6</b>               | <b>13.51</b>              |                        |                           |
| 01h           | 35m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>78<sup>30</sup></b> |                           | <b>16<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10283 TITAN SUD Hm - OLTENITA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            |                        |                           |                        | <b>15.32</b>              |
| 2.8           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>6</b>               | -                         | -                      | <b>15.38</b>              |
| 0.6           |              |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>2</b>               | <b>15.40</b>              | <b>7</b>               | <b>15.47</b>              |
| 0.7           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>1<sup>30</sup></b>  | -                         | -                      | <b>15.48<sup>30</sup></b> |
| 2.4           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>3</b>               | <b>15.51<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>15.52</b>              |
| 1.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>15.54<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>15.55</b>              |
| 3.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>15.58<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>15.59</b>              |
| 2.7           |              |            | Frunzănești h.                             |            | <b>3</b>               | <b>16.02</b>              | ▲                      | <b>16.02<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>4</b>               | <b>16.06<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>16.07</b>              |
| 1.7           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>3</b>               | <b>16.10</b>              | ▲                      | <b>16.10<sup>30</sup></b> |
| 1.3           |              | <b>80</b>  | Cucuieți Sudiți h.                         |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>16.13</b>              | ▲                      | <b>16.13<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>16.17</b>              | <b>1</b>               | <b>16.18</b>              |
| 3.9           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>16.22<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>16.23</b>              |
| 5.5           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>6</b>               | <b>16.29</b>              | <b>1</b>               | <b>16.30</b>              |
| 3.4           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>4</b>               | <b>16.34</b>              | ▲                      | <b>16.34<sup>30</sup></b> |
| 1.1           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>2</b>               | <b>16.36<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>16.37</b>              |
| 3.8           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>16.41<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>16.42</b>              |
| 3.1           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>4</b>               | <b>16.46</b>              | ▲                      | <b>16.46<sup>30</sup></b> |
| 4.6           |              |            | Valea Roșie h.                             |            | <b>6</b>               | <b>16.52<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>16.53</b>              |
| 9.9           | 59.3         | <b>60</b>  | OLTENIȚA                                   |            | <b>12</b>              | <b>17.05</b>              |                        |                           |
| 01h           | 33m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>77<sup>30</sup></b> |                           | <b>15<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10284 OLTENITA - TITAN SUD H.m**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr              | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|
|               |              |            | <b>OLTENIȚA</b>                            |            |                       |                           |                  | <b>14.16</b>              |
| 9.9           |              | <b>60</b>  | Valea Roșie h.                             |            | <b>12</b>             | <b>14.28</b>              | <b>1</b>         | <b>14.29</b>              |
| 4.6           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>5</b>              | <b>14.34</b>              | <b>1</b>         | <b>14.35</b>              |
| 3.1           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>4</b>              | <b>14.39</b>              | <b>▲</b>         | <b>14.39<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>14.44</b>              | <b>▲</b>         | <b>14.44<sup>30</sup></b> |
| 1.1           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>2</b>              | <b>14.46<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>         | <b>14.47</b>              |
| 3.4           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>5</b>              | <b>14.52</b>              | <b>7</b>         | <b>14.59</b>              |
| 5.5           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>6</b>              | <b>15.05</b>              | <b>▲</b>         | <b>15.05<sup>30</sup></b> |
| 3.9           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>15.10</b>              | <b>1</b>         | <b>15.11</b>              |
| 3.0           |              | <b>80</b>  | Cucuieti Sudiți h.                         |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>15.14<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>         | <b>15.15</b>              |
| 1.3           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>15.17<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>         | <b>15.18</b>              |
| 1.7           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>3</b>              | <b>15.21</b>              | <b>▲</b>         | <b>15.21<sup>30</sup></b> |
| 3.4           | 44.7         |            | Frunzănești h.                             |            | <b>4</b>              | <b>15.25<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>         | <b>15.26</b>              |
| 2.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>3</b>              | <b>15.29</b>              | <b>▲</b>         | <b>15.29<sup>30</sup></b> |
| 3.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>5</b>              | <b>15.34<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>         | <b>15.35</b>              |
| 1.7           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>3</b>              | <b>15.38</b>              | <b>▲</b>         | <b>15.38<sup>30</sup></b> |
| 2.4           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>3<sup>30</sup></b> | -                         | -                | <b>15.42</b>              |
| 0.7           | 55.9         |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>2</b>              | <b>15.44</b>              | <b>1</b>         | <b>15.45</b>              |
| 0.6           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>2</b>              | -                         | -                | <b>15.47</b>              |
| 2.8           | 59.3         | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            | <b>6</b>              | <b>15.53</b>              |                  |                           |
| 01h           | 37m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 80 <sup>30</sup>      |                           | 16 <sup>30</sup> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10285 TITAN SUD Hm - OLTENITA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            |                       |                           |           | <b>17.04</b>              |
| 2.8           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>6</b>              | -                         | -         | <b>17.10</b>              |
| 0.6           |              |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>2</b>              | <b>17.12</b>              | <b>7</b>  | <b>17.19</b>              |
| 0.7           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>17.21</b>              |
| 2.4           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>17.23<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>17.24</b>              |
| 1.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>17.26<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>17.27</b>              |
| 3.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>17.30<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>17.31</b>              |
| 2.7           |              |            | Frunzănești h.                             |            | <b>3</b>              | <b>17.34</b>              | ▲         | <b>17.34<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>4</b>              | <b>17.38<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>17.39</b>              |
| 1.7           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>3</b>              | <b>17.42</b>              | ▲         | <b>17.42<sup>30</sup></b> |
| 1.3           |              | <b>80</b>  | Cucuieți Sudiți h.                         |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>17.45</b>              | ▲         | <b>17.45<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>17.49</b>              | <b>1</b>  | <b>17.50</b>              |
| 3.9           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>17.54<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>17.55</b>              |
| 5.5           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>6</b>              | <b>18.01</b>              | <b>1</b>  | <b>18.02</b>              |
| 3.4           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>18.06<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>18.07</b>              |
| 1.1           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>2</b>              | <b>18.09</b>              | ▲         | <b>18.09<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>18.14</b>              | ▲         | <b>18.14<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>4</b>              | <b>18.18<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>18.19</b>              |
| 4.6           |              |            | Valea Roșie h.                             |            | <b>5</b>              | <b>18.24</b>              | <b>1</b>  | <b>18.25</b>              |
| 9.9           | 59.3         | <b>60</b>  | OLTENIȚA                                   |            | <b>12</b>             | <b>18.37</b>              |           |                           |
| 01h           | 33m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>77</b>             |                           | <b>16</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10286 OLTENITA - TITAN SUD H.m**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | <b>OLTENIȚA</b>                            |            |                        |                           |                        | <b>15.50</b>              |
| 9.9           |              | <b>60</b>  | Valea Roșie h.                             |            | <b>12</b>              | <b>16.02</b>              | <b>▲</b>               | <b>16.02<sup>30</sup></b> |
| 4.6           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>5</b>               | <b>16.07<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>16.08</b>              |
| 3.1           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>4</b>               | <b>16.12</b>              | <b>▲</b>               | <b>16.12<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>16.17</b>              | <b>▲</b>               | <b>16.17<sup>30</sup></b> |
| 1.1           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>2</b>               | <b>16.19<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>16.20</b>              |
| 3.4           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>5</b>               | <b>16.25</b>              | <b>7</b>               | <b>16.32</b>              |
| 5.5           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>6</b>               | <b>16.38</b>              | <b>▲</b>               | <b>16.38<sup>30</sup></b> |
| 3.9           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>16.43</b>              | <b>1</b>               | <b>16.44</b>              |
| 3.0           |              | <b>80</b>  | Cucuieti Sudiți h.                         |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>16.47<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>16.48</b>              |
| 1.3           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>16.50<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>16.51</b>              |
| 1.7           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>3</b>               | <b>16.54</b>              | <b>▲</b>               | <b>16.54<sup>30</sup></b> |
| 3.4           | 44.7         |            | Frunzănești h.                             |            | <b>4</b>               | <b>16.58<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>16.59</b>              |
| 2.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>3</b>               | <b>17.02</b>              | <b>▲</b>               | <b>17.02<sup>30</sup></b> |
| 3.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>5</b>               | <b>17.07<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>17.08</b>              |
| 1.7           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>3</b>               | <b>17.11</b>              | <b>▲</b>               | <b>17.11<sup>30</sup></b> |
| 2.4           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>3</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>17.14<sup>30</sup></b> |
| 0.7           | 55.9         |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>1<sup>30</sup></b>  | <b>17.16</b>              | <b>1</b>               | <b>17.17</b>              |
| 0.6           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>2</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>17.19</b>              |
| 2.8           | 59.3         | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            | <b>6</b>               | <b>17.25</b>              |                        |                           |
| 01h           | 35m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>79<sup>30</sup></b> |                           | <b>15<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

**Nr. 10287 TITAN SUD Hm - OLTENITA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr      | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            |                       |                           |          | <b>18.34</b>              |
| 2.8           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>6</b>              | -                         | -        | <b>18.40</b>              |
| 0.6           |              |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>2</b>              | <b>18.42</b>              | <b>7</b> | <b>18.49</b>              |
| 0.7           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>2</b>              | -                         | -        | <b>18.51</b>              |
| 2.4           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>3</b>              | <b>18.54</b>              | ▲        | <b>18.54<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>2</b>              | <b>18.56<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>18.57</b>              |
| 3.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>19.00<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>19.01</b>              |
| 2.7           |              |            | Frunzănești h.                             |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>19.04<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>19.05</b>              |
| 3.4           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>4</b>              | <b>19.09</b>              | <b>1</b> | <b>19.10</b>              |
| 1.7           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>3</b>              | <b>19.13</b>              | ▲        | <b>19.13<sup>30</sup></b> |
| 1.3           |              | <b>80</b>  | Cucuieți Sudiți h.                         |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>19.16</b>              | ▲        | <b>19.16<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>19.20</b>              | ▲        | <b>19.20<sup>30</sup></b> |
| 3.9           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>19.25</b>              | ▲        | <b>19.25<sup>30</sup></b> |
| 5.5           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>19.31</b>              | <b>1</b> | <b>19.32</b>              |
| 3.4           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>19.36<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>19.37</b>              |
| 1.1           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>2</b>              | <b>19.39</b>              | ▲        | <b>19.39<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>19.44</b>              | ▲        | <b>19.44<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>4</b>              | <b>19.48<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>19.49</b>              |
| 4.6           |              |            | Valea Roșie h.                             |            | <b>6</b>              | <b>19.55</b>              | <b>1</b> | <b>19.56</b>              |
| 9.9           | 59.3         | <b>60</b>  | OLTENIȚA                                   |            | <b>12</b>             | <b>20.08</b>              |          |                           |
| 01h           | 34m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 78                    |                           | 16       |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

**Nr. 10288 OLTENITA - TITAN SUD H.m**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | <b>OLTENIȚA</b>                            |            |                        |                           |                        | <b>17.20</b>              |
| 9.9           |              | <b>60</b>  | Valea Roșie h.                             |            | <b>12</b>              | <b>17.32</b>              | <b>▲</b>               | <b>17.32<sup>30</sup></b> |
| 4.6           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>17.38</b>              | <b>1</b>               | <b>17.39</b>              |
| 3.1           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>4</b>               | <b>17.43</b>              | <b>▲</b>               | <b>17.43<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>5</b>               | <b>17.48<sup>30</sup></b> | <b>1</b>               | <b>17.49<sup>30</sup></b> |
| 1.1           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>2</b>               | <b>17.51<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>17.52</b>              |
| 3.4           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>5</b>               | <b>17.57</b>              | <b>7</b>               | <b>18.04</b>              |
| 5.5           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>6</b>               | <b>18.10</b>              | <b>▲</b>               | <b>18.10<sup>30</sup></b> |
| 3.9           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>18.15</b>              | <b>▲</b>               | <b>18.15<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              | <b>80</b>  | Cucuieti Sudiți h.                         |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>18.19</b>              | <b>▲</b>               | <b>18.19<sup>30</sup></b> |
| 1.3           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | <b>18.22</b>              | <b>▲</b>               | <b>18.22<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>3</b>               | <b>18.25<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>18.26</b>              |
| 3.4           | 44.7         |            | Frunzănești h.                             |            | <b>4</b>               | <b>18.30</b>              | <b>1</b>               | <b>18.31</b>              |
| 2.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>18.34<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>18.35</b>              |
| 3.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>18.38<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>18.39</b>              |
| 1.7           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>2</b>               | <b>18.41</b>              | <b>▲</b>               | <b>18.41<sup>30</sup></b> |
| 2.4           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>3</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>18.44<sup>30</sup></b> |
| 0.7           | 55.9         |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>1<sup>30</sup></b>  | <b>18.46</b>              | <b>1</b>               | <b>18.47</b>              |
| 0.6           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>2</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>18.49</b>              |
| 2.8           | 59.3         | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            | <b>6</b>               | <b>18.55</b>              |                        |                           |
| 01h           | 35m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>78<sup>30</sup></b> |                           | <b>16<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

**Nr. 10289 TITAN SUD Hm - OLTENITA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            |                        |                           |                        | <b>20.05</b>              |
| 2.8           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>6</b>               | -                         | -                      | <b>20.11</b>              |
| 0.6           |              |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>2</b>               | <b>20.13</b>              | <b>7</b>               | <b>20.20</b>              |
| 0.7           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>2</b>               | -                         | -                      | <b>20.22</b>              |
| 2.4           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>3</b>               | <b>20.25</b>              | ▲                      | <b>20.25<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>2</b>               | <b>20.27<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>20.28</b>              |
| 3.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>20.31<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>20.32</b>              |
| 2.7           |              |            | Frunzănești h.                             |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>20.35<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>20.36</b>              |
| 3.4           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>4</b>               | <b>20.40</b>              | ▲                      | <b>20.40<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>3</b>               | <b>20.43<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>20.44</b>              |
| 1.3           |              | <b>80</b>  | Cucuieți Sudiți h.                         |            | <b>3</b>               | <b>20.47</b>              | ▲                      | <b>20.47<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>4</b>               | <b>20.51<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>20.52</b>              |
| 3.9           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>20.56<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>20.57</b>              |
| 5.5           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>6</b>               | <b>21.03</b>              | <b>1</b>               | <b>21.04</b>              |
| 3.4           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>4</b>               | <b>21.08</b>              | ▲                      | <b>21.08<sup>30</sup></b> |
| 1.1           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>2</b>               | <b>21.10<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>21.11</b>              |
| 3.8           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>21.15<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>21.16</b>              |
| 3.1           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>4</b>               | <b>21.20</b>              | ▲                      | <b>21.20<sup>30</sup></b> |
| 4.6           |              |            | Valea Roșie h.                             |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>21.26</b>              | <b>1</b>               | <b>21.27</b>              |
| 9.9           | 59.3         | <b>60</b>  | OLTENIȚA                                   |            | <b>12</b>              | <b>21.39</b>              |                        |                           |
| 01h           | 34m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>78<sup>30</sup></b> |                           | <b>15<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

**Nr. 10290 OLTENITA - TITAN SUD H.m**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr      | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | <b>OLTENIȚA</b>                            |            |                       |                           |          | <b>18.50</b>              |
| 9.9           |              | <b>60</b>  | Valea Roșie h.                             |            | <b>12</b>             | <b>19.02</b>              | <b>1</b> | <b>19.03</b>              |
| 4.6           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>5</b>              | <b>19.08</b>              | <b>▲</b> | <b>19.08<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>4</b>              | <b>19.12<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>19.13</b>              |
| 3.8           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>19.17<sup>30</sup></b> | <b>1</b> | <b>19.18<sup>30</sup></b> |
| 1.1           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>2</b>              | <b>19.20<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>19.21</b>              |
| 3.4           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>5</b>              | <b>19.26</b>              | <b>8</b> | <b>19.34</b>              |
| 5.5           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>6</b>              | <b>19.40</b>              | <b>▲</b> | <b>19.40<sup>30</sup></b> |
| 3.9           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>19.45</b>              | <b>1</b> | <b>19.46</b>              |
| 3.0           |              | <b>80</b>  | Cucuieti Sudiți h.                         |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>19.49<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>19.50</b>              |
| 1.3           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>3</b>              | <b>19.53</b>              | <b>▲</b> | <b>19.53<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>3</b>              | <b>19.56<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>19.57</b>              |
| 3.4           | 44.7         |            | Frunzănești h.                             |            | <b>4</b>              | <b>20.01</b>              | <b>1</b> | <b>20.02</b>              |
| 2.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>3</b>              | <b>20.05</b>              | <b>▲</b> | <b>20.05<sup>30</sup></b> |
| 3.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>4</b>              | <b>20.09<sup>30</sup></b> | <b>▲</b> | <b>20.10</b>              |
| 1.7           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>2</b>              | <b>20.12</b>              | <b>▲</b> | <b>20.12<sup>30</sup></b> |
| 2.4           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>3</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b> | <b>20.15<sup>30</sup></b> |
| 0.7           | 55.9         |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>1<sup>30</sup></b> | <b>20.17</b>              | <b>1</b> | <b>20.18</b>              |
| 0.6           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>2</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b> | <b>20.20</b>              |
| 2.8           | 59.3         | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            | <b>6</b>              | <b>20.26</b>              |          |                           |
| 01h           | 36m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 78                    |                           | 18       |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10291 TITAN SUD Hm - OLTENITA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            |                       |                           |           | <b>21.05</b>              |
| 2.8           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>6</b>              | -                         | -         | <b>21.11</b>              |
| 0.6           |              |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>2</b>              | <b>21.13</b>              | <b>1</b>  | <b>21.14</b>              |
| 0.7           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>21.16</b>              |
| 2.4           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>3</b>              | <b>21.19</b>              | ▲         | <b>21.19<sup>30</sup></b> |
| 1.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>2</b>              | <b>21.21<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>21.22</b>              |
| 3.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>4</b>              | <b>21.26</b>              | ▲         | <b>21.26<sup>30</sup></b> |
| 2.7           |              |            | Frunzănești h.                             |            | <b>3</b>              | <b>21.29<sup>30</sup></b> | <b>1</b>  | <b>21.30<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>4</b>              | <b>21.34<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>21.35</b>              |
| 1.7           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>3</b>              | <b>21.38</b>              | ▲         | <b>21.38<sup>30</sup></b> |
| 1.3           |              | <b>80</b>  | Cucuieți Sudiți h.                         |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>21.41</b>              | ▲         | <b>21.41<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>4</b>              | <b>21.45<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>21.46</b>              |
| 3.9           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>21.50<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>21.51</b>              |
| 5.5           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>6</b>              | <b>21.57</b>              | <b>1</b>  | <b>21.58</b>              |
| 3.4           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>4</b>              | <b>22.02</b>              | ▲         | <b>22.02<sup>30</sup></b> |
| 1.1           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>2</b>              | <b>22.04<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>22.05</b>              |
| 3.8           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>22.09<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>22.10</b>              |
| 3.1           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>4</b>              | <b>22.14</b>              | ▲         | <b>22.14<sup>30</sup></b> |
| 4.6           |              |            | Valea Roșie h.                             |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>22.20</b>              | <b>1</b>  | <b>22.21</b>              |
| 9.9           | 59.3         | <b>60</b>  | OLTENIȚA                                   |            | <b>12</b>             | <b>22.33</b>              |           |                           |
| 01h           | 28m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>78</b>             |                           | <b>10</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

**Nr. 10293 TITAN SUD Hm - OLTENITA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            |                       |                           |          | <b>22.45</b>              |
| 2.8           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>6</b>              | -                         | -        | <b>22.51</b>              |
| 0.6           |              |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>2</b>              | <b>22.53</b>              | <b>1</b> | <b>22.54</b>              |
| 0.7           |              |            | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>1<sup>30</sup></b> | -                         | -        | <b>22.55<sup>30</sup></b> |
| 2.4           |              |            | Căldăraru h.                               |            | <b>3</b>              | <b>22.58<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>22.59</b>              |
| 1.7           |              |            | Cernica h.                                 |            | <b>2</b>              | <b>23.01</b>              | ▲        | <b>23.01<sup>30</sup></b> |
| 3.7           |              |            | Tânganu h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>23.05</b>              | ▲        | <b>23.05<sup>30</sup></b> |
| 2.7           |              |            | Frunzănești h.                             |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>23.09</b>              | ▲        | <b>23.09<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |            | Plătărești h.                              |            | <b>4</b>              | <b>23.13<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>23.14</b>              |
| 1.7           |              |            | Podu Pitarului h.                          |            | <b>3</b>              | <b>23.17</b>              | ▲        | <b>23.17<sup>30</sup></b> |
| 1.3           |              | <b>80</b>  | Cucuieți Sudiți h.                         |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>23.20</b>              | ▲        | <b>23.20<sup>30</sup></b> |
| 3.0           |              |            | Gălbinași h.                               |            | <b>4</b>              | <b>23.24<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>23.25</b>              |
| 3.9           |              |            | Vasilați h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>23.29<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>23.30</b>              |
| 5.5           |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>6</b>              | <b>23.36</b>              | <b>1</b> | <b>23.37</b>              |
| 3.4           |              |            | Negoiești h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>23.41<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>23.42</b>              |
| 1.1           |              |            | Șoldanu h.                                 |            | <b>2</b>              | <b>23.44</b>              | ▲        | <b>23.44<sup>30</sup></b> |
| 3.8           |              |            | Luica h.                                   |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>23.49</b>              | ▲        | <b>23.49<sup>30</sup></b> |
| 3.1           |              |            | Curcani h.                                 |            | <b>4</b>              | <b>23.53<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>23.54</b>              |
| 4.6           |              |            | Valea Roșie h.                             |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>23.59<sup>30</sup></b> | ▲        | <b>00.00</b>              |
| 9.9           | 59.3         | <b>60</b>  | OLTENIȚA                                   |            | <b>12</b>             | <b>00.12</b>              |          |                           |
| 01h           | 27m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>78</b>             |                           | <b>9</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

### Nr. 10294 PIETROȘIȚA HM. - TÂRGOVIȘTE

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers   | Sosire              | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----|---------|
|               |              |            | PIETROȘIȚA HM.                             |            |                 |                     |     | 05.58   |
| 4.1           |              |            | Țepeș Vodă h.                              |            | 6 <sup>30</sup> | 06.04 <sup>30</sup> | ▲   | 06.05   |
| 3.4           |              |            | FIENI                                      | 1          | 5               | 06.10               | 1   | 06.11   |
| 3.3           |              |            | Moțăieni h.                                |            | 4 <sup>30</sup> | 06.15 <sup>30</sup> | ▲   | 06.16   |
| 2.8           |              |            | Pucioasa Hm.                               |            | 4               | 06.20               | 1   | 06.21   |
| 3.2           |              |            | Trainica h.                                |            | 3 <sup>30</sup> | 06.24 <sup>30</sup> | ▲   | 06.25   |
| 1.8           |              |            | Scârleța h.                                |            | 2 <sup>30</sup> | 06.27 <sup>30</sup> | ▲   | 06.28   |
| 2.5           |              | 80         | Vulcana Pandele P.M.Aj.                    |            | 4               | 06.32               | 1   | 06.33   |
| 2.0           |              |            | Doicești h.                                |            | 4 <sup>30</sup> | 06.37 <sup>30</sup> | ▲   | 06.38   |
| 1.5           |              |            | Doicești Hm.                               |            | 3               | 06.41               | 1   | 06.42   |
| 4.1           |              |            | Aninoasa Hm.                               |            | 4               | 06.46               | 1   | 06.47   |
| 2.1           | 30.9         |            | TEIȘ HM.                                   |            | 3               | 06.50               | 1   | 06.51   |
| 1.7           |              |            | Romlux h.                                  |            | 2 <sup>30</sup> | 06.53 <sup>30</sup> | ▲   | 06.54   |
| 2.1           | 34.7         |            | TÂRGOVIȘTE                                 | 1          | 4               | 06.58               |     |         |
| 01h           | 00m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 51              |                     | 9   |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

### Nr. 10295 TÂRGOVIȘTE - PIETROSITA HM.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers   | Sosire              | Opr | Plecare             |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----|---------------------|
|               |              |            | TÂRGOVIȘTE                                 |            |                 |                     |     | 17.50               |
| 2.1           |              |            | Romlux h.                                  |            | 2 <sup>30</sup> | 17.52 <sup>30</sup> | ▲   | 17.53               |
| 1.7           | 3.8          |            | TEIȘ HM.                                   |            | 2               | 17.55               | 1   | 17.56               |
| 2.1           | 5.9          |            | ANINOASA HM.                               |            | 3               | 17.59               | 1   | 18.00               |
| 4.1           |              |            | DOICEȘTI HM.                               |            | 6               | 18.06               | 1   | 18.07               |
| 1.5           |              |            | Doicești h.                                |            | 2 <sup>30</sup> | 18.09 <sup>30</sup> | ▲   | 18.10               |
| 2.0           |              | 80         | Vulcana Pandele P.M.Aj.                    |            | 4               | 18.14               | 1   | 18.15               |
| 2.5           |              |            | Scârleța h.                                |            | 3               | 18.18               | ▲   | 18.18 <sup>30</sup> |
| 1.8           |              |            | Trainica h.                                |            | 2 <sup>30</sup> | 18.21               | ▲   | 18.21 <sup>30</sup> |
| 3.2           |              |            | PUCIOASA HM.                               |            | 3 <sup>30</sup> | 18.25               | 1   | 18.26               |
| 2.8           |              |            | Moțăieni h.                                |            | 3 <sup>30</sup> | 18.29 <sup>30</sup> | ▲   | 18.30               |
| 3.3           | 27.1         |            | FIENI                                      | 1          | 5               | 18.35               | 1   | 18.36               |
| 3.4           |              |            | Țepeș Vodă h.                              |            | 4 <sup>30</sup> | 18.40 <sup>30</sup> | ▲   | 18.41               |
| 4.1           | 34.7         |            | PIETROȘIȚA HM.                             | 1          | 7               | 18.48               |     |                     |
| 00h           | 58m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 49              |                     | 9   |                     |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %

Automotoare.

### Nr. 10296 PIETROȘIȚA HM. - TÂRGOVIȘTE

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers   | Sosire              | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----|--------------|
|               |              |            | PIETROȘIȚA HM.                             |            |                 |                     |     | <b>07.45</b> |
| 4.1           |              |            | Țepeș Vodă h.                              |            | 6 <sup>30</sup> | 07.51 <sup>30</sup> | ▲   | 07.52        |
| 3.4           |              |            | FIENI                                      | 1          | 5               | 07.57               | 1   | 07.58        |
| 3.3           |              |            | Moțăieni h.                                |            | 4 <sup>30</sup> | 08.02 <sup>30</sup> | ▲   | 08.03        |
| 2.8           |              |            | PUCIOASA HM.                               |            | 4               | 08.07               | 1   | 08.08        |
| 3.2           |              |            | Trainica h.                                |            | 3 <sup>30</sup> | 08.11 <sup>30</sup> | ▲   | 08.12        |
| 1.8           |              |            | Scârleța h.                                |            | 2 <sup>30</sup> | 08.14 <sup>30</sup> | ▲   | 08.15        |
| 2.5           |              | 80         | Vulcana Pandele P.M.Aj.                    |            | 3               | 08.18               | 1   | 08.19        |
| 2.0           |              |            | Doicești h.                                |            | 3 <sup>30</sup> | 08.22 <sup>30</sup> | ▲   | 08.23        |
| 1.5           |              |            | DOICEȘTI HM.                               |            | 2               | 08.25               | 1   | 08.26        |
| 4.1           |              |            | ANINOASA HM.                               |            | 5               | 08.31               | 1   | 08.32        |
| 2.1           | 30.9         |            | TEIȘ HM.                                   |            | 3               | 08.35               | 1   | 08.36        |
| 1.7           |              |            | Romlux h.                                  |            | 2 <sup>30</sup> | 08.38 <sup>30</sup> | ▲   | 08.39        |
| 2.1           | 34.7         |            | TÂRGOVIȘTE                                 | 1          | 4               | 08.43               |     |              |
| 00h           | 58m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 49              |                     | 9   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.

### Nr. 10298 PIETROȘIȚA HM. - TÂRGOVIȘTE

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers   | Sosire              | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----|--------------|
|               |              |            | PIETROȘIȚA HM.                             |            |                 |                     |     | <b>14.55</b> |
| 4.1           |              |            | Țepeș Vodă h.                              |            | 6 <sup>30</sup> | 15.01 <sup>30</sup> | ▲   | 15.02        |
| 3.4           |              |            | FIENI                                      | 1          | 5               | 15.07               | 1   | 15.08        |
| 3.3           |              |            | Moțăieni h.                                |            | 4 <sup>30</sup> | 15.12 <sup>30</sup> | ▲   | 15.13        |
| 2.8           |              |            | PUCIOASA HM.                               |            | 4               | 15.17               | 1   | 15.18        |
| 3.2           |              |            | Trainica h.                                |            | 3 <sup>30</sup> | 15.21 <sup>30</sup> | ▲   | 15.22        |
| 1.8           |              |            | Scârleța h.                                |            | 2 <sup>30</sup> | 15.24 <sup>30</sup> | ▲   | 15.25        |
| 2.5           |              | 80         | Vulcana Pandele P.M.Aj.                    |            | 4               | 15.29               | 1   | 15.30        |
| 2.0           |              |            | Doicești h.                                |            | 4 <sup>30</sup> | 15.34 <sup>30</sup> | ▲   | 15.35        |
| 1.5           |              |            | DOICEȘTI HM.                               |            | 3               | 15.38               | 1   | 15.39        |
| 4.1           |              |            | ANINOASA HM.                               |            | 5               | 15.44               | 1   | 15.45        |
| 2.1           | 30.9         |            | TEIȘ HM.                                   |            | 3               | 15.48               | 1   | 15.49        |
| 1.7           |              |            | Romlux h.                                  |            | 2 <sup>30</sup> | 15.51 <sup>30</sup> | ▲   | 15.52        |
| 2.1           | 34.7         |            | TÂRGOVIȘTE                                 | 1          | 4               | 15.56               |     |              |
| 01h           | 01m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 52              |                     | 9   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare.



TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT

**“ S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L. ”**

# **TRENURI REGIO EXPRES RANG 4**

**Nr. 10700 ADJUD - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |                        | -                         | -                      | <b>08.53</b>              |
| 5.6           | 5.6          | <b>120*</b> | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>08.56</b>              |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>8</b>               | -                         | -                      | <b>09.04</b>              |
| 4.3           | 16.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>09.10</b>              | <b>1</b>               | <b>09.11</b>              |
| 3.5           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>09.15</b>              |
| 4.6           |              | <b>120</b>  | Brazi                                      |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>09.18</b>              |
| 11.7          |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>7</b>               | <b>09.25</b>              | <b>1</b>               | <b>09.26</b>              |
| 4.3           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>09.29<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>09.30</b>              |
| 5.2           |              |             | Periș                                      |            | <b>4</b>               | <b>09.34</b>              | <b>7</b>               | <b>09.41</b>              |
| 13.3          |              | <b>140</b>  | Buftea Hm.                                 |            | <b>8</b>               | <b>09.49</b>              | <b>1</b>               | <b>09.50</b>              |
| 3.4           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | -                         | -                      | <b>09.52<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |             | Chitila                                    |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>09.56</b>              | <b>1</b>               | <b>09.57</b>              |
| 9.5           | 76.1         |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>              | <b>10.07</b>              |                        |                           |
| 01h           | 11m          |             | SUMARUL...                                 | <b>7</b>   | <b>59<sup>30</sup></b> |                           | <b>11<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126% Automotoare.

**Nr. 10701 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - ADJUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire       | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|--------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |              |                        | <b>07.30</b>              |
| 9.5           |              |             | Chitila                                    |            | <b>9</b>               | <b>07.39</b> | <b>1</b>               | <b>07.40</b>              |
| 4.1           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>               | -            | -                      | <b>07.43</b>              |
| 3.4           |              |             | Buftea Hm.                                 |            | <b>3</b>               | <b>07.46</b> | <b>1</b>               | <b>07.47</b>              |
| 13.3          |              | <b>140</b>  | Periș                                      |            | <b>8</b>               | <b>07.55</b> | <b>1</b>               | <b>07.56</b>              |
| 5.2           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>4</b>               | <b>08.00</b> | <b>▲</b>               | <b>08.00<sup>30</sup></b> |
| 4.3           |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>08.04</b> | <b>7</b>               | <b>08.11</b>              |
| 11.7          |              |             | Brazi                                      |            | <b>7</b>               | -            | -                      | <b>08.18</b>              |
| 4.6           |              | <b>120</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>               | -            | -                      | <b>08.21</b>              |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>   | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>               | <b>08.26</b> | <b>2</b>               | <b>08.28</b>              |
| 4.3           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>               | -            | -                      | <b>08.34</b>              |
| 6.8           | 70.6         |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>8</b>               | -            | -                      | <b>08.42</b>              |
| 5.6           |              | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>7</b>               | -            | -                      | <b>08.49</b>              |
| 01h           | 12m          |             | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>59<sup>30</sup></b> |              | <b>12<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. Automotoare.

**Nr. 10702 ADJUD - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                   | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |                        | -                         | -                     | <b>15.00</b>              |
| 5.6           | 5.6          | <b>120*</b> | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>15.03</b>              |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>8</b>               | -                         | -                     | <b>15.11</b>              |
| 4.3           | 16.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>15.17</b>              | <b>1</b>              | <b>15.18</b>              |
| 3.5           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>4</b>               | -                         | -                     | <b>15.22</b>              |
| 4.6           |              | <b>120</b>  | Brazi                                      |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>15.25</b>              |
| 11.7          |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>7</b>               | <b>15.32</b>              | <b>1</b>              | <b>15.33</b>              |
| 4.3           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>15.36<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>15.37</b>              |
| 5.2           |              |             | Periș                                      |            | <b>4</b>               | <b>15.41</b>              | <b>2</b>              | <b>15.43</b>              |
| 13.3          |              | <b>140</b>  | Buftea Hm.                                 |            | <b>8</b>               | <b>15.51</b>              | <b>2</b>              | <b>15.53</b>              |
| 3.4           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | -                         | -                     | <b>15.55<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |             | Chitila                                    |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>15.59</b>              | <b>1</b>              | <b>16.00</b>              |
| 9.5           | 76.1         |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>11</b>              | <b>16.11</b>              |                       |                           |
| 01h           | 08m          |             | SUMARUL...                                 | <b>7</b>   | <b>60<sup>30</sup></b> |                           | <b>7<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126% Automotoare.

**Nr. 10703 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - ADJUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                   | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                       | <b>12.28</b> |
| 9.5           |              |             | Chitila                                    |            | <b>9</b>               | <b>12.37</b>              | <b>1</b>              | <b>12.38</b> |
| 4.1           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>12.41</b> |
| 3.4           |              |             | Buftea Hm.                                 |            | <b>3</b>               | <b>12.44</b>              | <b>1</b>              | <b>12.45</b> |
| 13.3          |              | <b>140</b>  | Periș                                      |            | <b>8</b>               | <b>12.53</b>              | <b>1</b>              | <b>12.54</b> |
| 5.2           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>12.58<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>12.59</b> |
| 4.3           |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>4</b>               | <b>13.03</b>              | <b>1</b>              | <b>13.04</b> |
| 11.7          |              |             | Brazi                                      |            | <b>7</b>               | -                         | -                     | <b>13.11</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>13.14</b> |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>   | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>               | <b>13.19</b>              | <b>4</b>              | <b>13.23</b> |
| 4.3           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>               | -                         | -                     | <b>13.29</b> |
| 6.8           | 70.6         |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>8</b>               | -                         | -                     | <b>13.37</b> |
| 5.6           |              | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>7</b>               | -                         | -                     | <b>13.44</b> |
| 01h           | 09m          |             | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>60<sup>30</sup></b> |                           | <b>8<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. Automotoare.

**Nr. 10704 ADJUD - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                   | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |                        | -                         | -                     | <b>20.46</b>              |
| 5.6           | 5.6          | <b>120*</b> | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>20.49</b>              |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>8</b>               | -                         | -                     | <b>20.57</b>              |
| 4.3           | 16.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>21.03</b>              | <b>1</b>              | <b>21.04</b>              |
| 3.5           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>4</b>               | -                         | -                     | <b>21.08</b>              |
| 4.6           |              | <b>120</b>  | Brazi                                      |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>21.11</b>              |
| 11.7          |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>7</b>               | <b>21.18</b>              | <b>1</b>              | <b>21.19</b>              |
| 4.3           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>21.22<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>21.23</b>              |
| 5.2           |              |             | Periș                                      |            | <b>4</b>               | <b>21.27</b>              | <b>1</b>              | <b>21.28</b>              |
| 13.3          |              | <b>140</b>  | Buftera Hm.                                |            | <b>8</b>               | <b>21.36</b>              | <b>1</b>              | <b>21.37</b>              |
| 3.4           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | -                         | -                     | <b>21.39<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |             | Chitila                                    |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>21.43</b>              | <b>1</b>              | <b>21.44</b>              |
| 9.5           | 76.1         |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>11</b>              | <b>21.55</b>              |                       |                           |
| 01h           | 06m          |             | SUMARUL...                                 | <b>7</b>   | <b>60<sup>30</sup></b> |                           | <b>5<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126% Automotoare.

**Nr. 10705 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - ADJUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                        | <b>17.30</b> |
| 9.5           |              |             | Chitila                                    |            | <b>9</b>               | <b>17.39</b>              | <b>1</b>               | <b>17.40</b> |
| 4.1           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>17.43</b> |
| 3.4           |              |             | Buftera Hm.                                |            | <b>3</b>               | <b>17.46</b>              | <b>1</b>               | <b>17.47</b> |
| 13.3          |              | <b>140</b>  | Periș                                      |            | <b>8</b>               | <b>17.55</b>              | <b>1</b>               | <b>17.56</b> |
| 5.2           |              |             | Scroviștea h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>18.00<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>18.01</b> |
| 4.3           |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>4</b>               | <b>18.05</b>              | <b>7</b>               | <b>18.12</b> |
| 11.7          |              |             | Brazi                                      |            | <b>8</b>               | -                         | -                      | <b>18.20</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>18.23</b> |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>   | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>               | <b>18.28</b>              | <b>2</b>               | <b>18.30</b> |
| 4.3           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>               | -                         | -                      | <b>18.36</b> |
| 6.8           | 70.6         |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>8</b>               | -                         | -                      | <b>18.44</b> |
| 5.6           |              | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>7</b>               | -                         | -                      | <b>18.51</b> |
| 01h           | 14m          |             | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>61<sup>30</sup></b> |                           | <b>12<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. Automotoare.



TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT

**“ S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L. ”**

# **TRENURI REGIO EXPRES RANG 4**

**Nr. 11028 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |                         | <b>05.33</b>              | <b>1</b>               | <b>05.34</b>              |
| 7.3           |              | <b>80</b>  | Azuga Hm.                                  |            | <b>9</b>                | <b>05.43</b>              | <b>1</b>               | <b>05.44</b>              |
| 3.9           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | <b>5</b>                | <b>05.49</b>              | <b>1</b>               | <b>05.50</b>              |
| 7.6           | 18.8         | <b>90</b>  | SINAIA                                     |            | <b>8</b>                | <b>05.58</b>              | <b>1</b>               | <b>05.59</b>              |
| 5.4           |              | <b>80</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>5</b>                | -                         | -                      | <b>06.04</b>              |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Comarnic Hm.                               |            | <b>9</b>                | <b>06.13</b>              | <b>1</b>               | <b>06.14</b>              |
| 14.3          | 48.2         | <b>100</b> | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>12</b>               | <b>06.26</b>              | <b>1</b>               | <b>06.27</b>              |
| 14.2          |              | <b>110</b> | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>10</b>               | <b>06.37</b>              | <b>1</b>               | <b>06.38</b>              |
| 11.7          |              | <b>120</b> | Buda                                       |            | <b>7</b>                | -                         | -                      | <b>06.45</b>              |
| 6.9           | 81.0         | <b>125</b> | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>                | <b>06.51</b>              | <b>8</b>               | <b>06.59</b>              |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>07.02</b>              |
| 4.6           |              | <b>120</b> | Brazi                                      |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>07.05</b>              |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>7</b>                | <b>07.12</b>              | <b>1</b>               | <b>07.13</b>              |
| 9.5           |              |            | Periș                                      |            | <b>7</b>                | <b>07.20</b>              | <b>1</b>               | <b>07.21</b>              |
| 9.3           |              |            | Dârza h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b>   | <b>07.27<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>07.28</b>              |
| 4.1           |              | <b>140</b> | Bufta Hm.                                  |            | <b>4</b>                | <b>07.32</b>              | <b>1</b>               | <b>07.33</b>              |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | -                         | -                      | <b>07.35<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | <b>07.38</b>              | <b>1</b>               | <b>07.39</b>              |
| 9.5           | 140.0        |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>               | <b>07.49</b>              |                        |                           |
| 02h           | 15m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>116<sup>30</sup></b> |                           | <b>18<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % . Rame Diesel seria X72500 sau Rame Electrice seria Z2000.

În stația București Nord formează tren 11081.

Statia Ploiesti Vest detaseaza grupa pentru Marasesti (Iasi) - tren 11052(11063).

**Nr. 11029 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers            | Sosire                    | Opr                    | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                         |                           |                        | <b>09.16</b> |
| 9.5           |              |            | Chitila                                    |            | <b>9</b>                | <b>09.25</b>              | <b>1</b>               | <b>09.26</b> |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>09.29</b> |
| 3.4           |              |            | Buftea Hm.                                 |            | <b>3</b>                | <b>09.32</b>              | <b>1</b>               | <b>09.33</b> |
| 4.1           |              | <b>140</b> | Dârza h.                                   |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>09.36<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>09.37</b> |
| 9.3           |              |            | Periș                                      |            | <b>7</b>                | <b>09.44</b>              | <b>1</b>               | <b>09.45</b> |
| 9.5           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>7</b>                | <b>09.52</b>              | <b>1</b>               | <b>09.53</b> |
| 11.7          | 51.4         |            | BRAZI                                      |            | <b>8</b>                | -                         | -                      | <b>10.01</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b> | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>10.04</b> |
| 2.9           | 59.0         | <b>90</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>                | <b>10.10</b>              | <b>3</b>               | <b>10.13</b> |
| 6.9           |              | <b>140</b> | Buda                                       |            | <b>5</b>                | -                         | -                      | <b>10.18</b> |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>8</b>                | <b>10.26</b>              | <b>1</b>               | <b>10.27</b> |
| 14.2          | 91.8         | <b>110</b> | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>13</b>               | <b>10.40</b>              | <b>2</b>               | <b>10.42</b> |
| 14.3          |              | <b>100</b> | Comarnic Hm.                               |            | <b>11</b>               | <b>10.53</b>              | <b>1</b>               | <b>10.54</b> |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>9</b>                | -                         | -                      | <b>11.03</b> |
| 5.4           | 121.2        | <b>80</b>  | SINAIA                                     |            | <b>6</b>                | <b>11.09</b>              | <b>2</b>               | <b>11.11</b> |
| 7.6           |              | <b>90</b>  | Bușteni Hm.                                |            | <b>8</b>                | <b>11.19</b>              | <b>2</b>               | <b>11.21</b> |
| 3.9           |              |            | Azuğa Hm.                                  |            | <b>5</b>                | <b>11.26</b>              | <b>1</b>               | <b>11.27</b> |
| 7.3           | 140.0        | <b>80</b>  | PREDEAL                                    | <b>2</b>   | <b>9</b>                | <b>11.36</b>              | <b>2</b>               | <b>11.38</b> |
| 02h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>123<sup>30</sup></b> |                           | <b>16<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % . Rame Diesel seria X72500 sau Rame Electrice seria Z2000. .

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11030.

**Nr. 11030 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |                         | <b>06.40</b>              | <b>1</b>               | <b>06.41</b> |
| 7.3           |              | <b>80</b>  | Azuga Hm.                                  |            | <b>8</b>                | <b>06.49</b>              | <b>1</b>               | <b>06.50</b> |
| 3.9           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | <b>5</b>                | <b>06.55</b>              | <b>1</b>               | <b>06.56</b> |
| 7.6           | 18.8         | <b>90</b>  | SINAIA                                     |            | <b>8</b>                | <b>07.04</b>              | <b>1</b>               | <b>07.05</b> |
| 5.4           |              | <b>80</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>5</b>                | -                         | -                      | <b>07.10</b> |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Comarnic Hm.                               |            | <b>9</b>                | <b>07.19</b>              | <b>1</b>               | <b>07.20</b> |
| 14.3          | 48.2         | <b>100</b> | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>13</b>               | <b>07.33</b>              | <b>1</b>               | <b>07.34</b> |
| 14.2          |              | <b>110</b> | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>10</b>               | <b>07.44</b>              | <b>1</b>               | <b>07.45</b> |
| 11.7          |              | <b>120</b> | Buda                                       |            | <b>7</b>                | -                         | -                      | <b>07.52</b> |
| 6.9           | 81.0         | <b>125</b> | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>7</b>                | <b>07.59</b>              | <b>2</b>               | <b>08.01</b> |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>08.04</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b> | Brazi                                      |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>08.07</b> |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>7</b>                | <b>08.14</b>              | <b>1</b>               | <b>08.15</b> |
| 9.5           |              |            | Periș                                      |            | <b>6</b>                | <b>08.21</b>              | <b>1</b>               | <b>08.22</b> |
| 9.3           |              |            | Dârza h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b>   | <b>08.28<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>08.29</b> |
| 4.1           |              | <b>140</b> | Bufta Hm.                                  |            | <b>4</b>                | <b>08.33</b>              | <b>7</b>               | <b>08.40</b> |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>08.43</b> |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>4</b>                | <b>08.47</b>              | <b>1</b>               | <b>08.48</b> |
| 9.5           | 140.0        |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>               | <b>08.58</b>              |                        |              |
| 02h           | 17m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>118<sup>30</sup></b> |                           | <b>18<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % . Rame Diesel seria X72500 sau Rame Electrice seria Z2000.

În stația București Nord formează trenul 11029.

**Nr. 11031 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr              | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|------------------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |                  | <b>12.34</b> |
| 9.5           |              |            | Chitila                                    |            | <b>9</b>              | <b>12.43</b>              | <b>1</b>         | <b>12.44</b> |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>              | -                         | -                | <b>12.47</b> |
| 3.4           |              |            | Buftea Hm.                                 |            | <b>3</b>              | <b>12.50</b>              | <b>1</b>         | <b>12.51</b> |
| 4.1           |              | <b>140</b> | Dârza h.                                   |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>12.54<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>         | <b>12.55</b> |
| 9.3           |              |            | Periș                                      |            | <b>7</b>              | <b>13.02</b>              | <b>1</b>         | <b>13.03</b> |
| 9.5           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>7</b>              | <b>13.10</b>              | <b>1</b>         | <b>13.11</b> |
| 11.7          | 51.4         |            | BRAZI                                      |            | <b>7</b>              | -                         | -                | <b>13.18</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b> | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>              | -                         | -                | <b>13.21</b> |
| 2.9           | 59.0         | <b>90</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>5</b>              | <b>13.26</b>              | <b>3</b>         | <b>13.29</b> |
| 6.9           |              | <b>140</b> | Buda                                       |            | <b>4</b>              | -                         | -                | <b>13.33</b> |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>7</b>              | <b>13.40</b>              | <b>1</b>         | <b>13.41</b> |
| 14.2          | 91.8         | <b>110</b> | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>11</b>             | <b>13.52</b>              | <b>1</b>         | <b>13.53</b> |
| 14.3          |              | <b>100</b> | Comarnic Hm.                               |            | <b>11</b>             | <b>14.04</b>              | <b>1</b>         | <b>14.05</b> |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>9</b>              | -                         | -                | <b>14.14</b> |
| 5.4           | 121.2        | <b>80</b>  | SINAIA                                     |            | <b>6</b>              | <b>14.20</b>              | <b>1</b>         | <b>14.21</b> |
| 7.6           |              | <b>90</b>  | Bușteni Hm.                                |            | <b>8</b>              | <b>14.29</b>              | <b>1</b>         | <b>14.30</b> |
| 3.9           |              |            | Azuğa Hm.                                  |            | <b>5</b>              | <b>14.35</b>              | <b>1</b>         | <b>14.36</b> |
| 7.3           | 140.0        | <b>80</b>  | PREDEAL                                    | <b>2</b>   | <b>9</b>              | <b>14.45</b>              | <b>1</b>         | <b>14.46</b> |
| 02h           | 11m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | 117 <sup>30</sup>     |                           | 13 <sup>30</sup> |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % . Rame Diesel seria X72500 sau Rame Electrice seria Z2000.

În statia Bucuresti Nord se formează din 11066.

**Nr. 11032 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |                         | <b>09.14</b>              | <b>1</b>               | <b>09.15</b>              |
| 7.3           |              | <b>80</b>  | Azuga Hm.                                  |            | <b>9</b>                | <b>09.24</b>              | <b>1</b>               | <b>09.25</b>              |
| 3.9           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | <b>5</b>                | <b>09.30</b>              | <b>1</b>               | <b>09.31</b>              |
| 7.6           | 18.8         | <b>90</b>  | SINAIA                                     |            | <b>8</b>                | <b>09.39</b>              | <b>1</b>               | <b>09.40</b>              |
| 5.4           |              | <b>80</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>5</b>                | -                         | -                      | <b>09.45</b>              |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Comarnic Hm.                               |            | <b>8</b>                | <b>09.53</b>              | <b>1</b>               | <b>09.54</b>              |
| 14.3          | 48.2         | <b>100</b> | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>13</b>               | <b>10.07</b>              | <b>1</b>               | <b>10.08</b>              |
| 14.2          |              | <b>110</b> | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>10</b>               | <b>10.18</b>              | <b>1</b>               | <b>10.19</b>              |
| 11.7          |              | <b>120</b> | Buda                                       |            | <b>7</b>                | -                         | -                      | <b>10.26</b>              |
| 6.9           | 81.0         | <b>125</b> | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>7</b>                | <b>10.33</b>              | <b>3</b>               | <b>10.36</b>              |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>10.39</b>              |
| 4.6           |              | <b>120</b> | Brazi                                      |            | <b>4</b>                | -                         | -                      | <b>10.43</b>              |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>6</b>                | <b>10.49</b>              | <b>1</b>               | <b>10.50</b>              |
| 9.5           |              |            | Periș                                      |            | <b>6</b>                | <b>10.56</b>              | <b>1</b>               | <b>10.57</b>              |
| 9.3           |              |            | Dârza h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b>   | <b>11.03<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>11.04</b>              |
| 4.1           |              | <b>140</b> | Bufta Hm.                                  |            | <b>3</b>                | <b>11.07</b>              | <b>1</b>               | <b>11.08</b>              |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | -                         | -                      | <b>11.10<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>4<sup>30</sup></b>   | <b>11.15</b>              | <b>8</b>               | <b>11.23</b>              |
| 9.5           | 140.0        |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>11</b>               | <b>11.34</b>              |                        |                           |
| 02h           | 19m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>118<sup>30</sup></b> |                           | <b>20<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % . Rame Diesel seria X72500 sau Rame Electrice seria Z2000.

În stația București Nord formează trenul 11067.

**Nr. 11033 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers            | Sosire                    | Opr                    | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                         |                           |                        | <b>15.46</b> |
| 9.5           |              |            | Chitila                                    |            | <b>9</b>                | <b>15.55</b>              | <b>1</b>               | <b>15.56</b> |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>15.59</b> |
| 3.4           |              |            | Buftea Hm.                                 |            | <b>3</b>                | <b>16.02</b>              | <b>1</b>               | <b>16.03</b> |
| 4.1           |              | <b>140</b> | Dârza h.                                   |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>16.06<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>16.07</b> |
| 9.3           |              |            | Periș                                      |            | <b>7</b>                | <b>16.14</b>              | <b>8</b>               | <b>16.22</b> |
| 9.5           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>7</b>                | <b>16.29</b>              | <b>1</b>               | <b>16.30</b> |
| 11.7          | 51.4         |            | BRAZI                                      |            | <b>7</b>                | -                         | -                      | <b>16.37</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b> | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>16.40</b> |
| 2.9           | 59.0         | <b>90</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>                | <b>16.46</b>              | <b>3</b>               | <b>16.49</b> |
| 6.9           |              | <b>140</b> | Buda                                       |            | <b>5</b>                | -                         | -                      | <b>16.54</b> |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>8</b>                | <b>17.02</b>              | <b>1</b>               | <b>17.03</b> |
| 14.2          | 91.8         | <b>110</b> | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>13</b>               | <b>17.16</b>              | <b>1</b>               | <b>17.17</b> |
| 14.3          |              | <b>100</b> | Comarnic Hm.                               |            | <b>11</b>               | <b>17.28</b>              | <b>1</b>               | <b>17.29</b> |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>9</b>                | -                         | -                      | <b>17.38</b> |
| 5.4           | 121.2        | <b>80</b>  | SINAIA                                     |            | <b>6</b>                | <b>17.44</b>              | <b>1</b>               | <b>17.45</b> |
| 7.6           |              | <b>90</b>  | Bușteni Hm.                                |            | <b>8</b>                | <b>17.53</b>              | <b>1</b>               | <b>17.54</b> |
| 3.9           |              |            | Azuğa Hm.                                  |            | <b>5</b>                | <b>17.59</b>              | <b>1</b>               | <b>18.00</b> |
| 7.3           | 140.0        | <b>80</b>  | PREDEAL                                    | <b>2</b>   | <b>9</b>                | <b>18.09</b>              | <b>2</b>               | <b>18.11</b> |
| 02h           | 23m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>122<sup>30</sup></b> |                           | <b>20<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % . Rame Diesel seria X72500 sau Rame Electrice seria Z2000.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11080.

**Nr. 11034 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |                         | <b>14.35</b>              | <b>1</b>               | <b>14.36</b>              |
| 7.3           |              | <b>80</b>  | Azuga Hm.                                  |            | <b>9</b>                | <b>14.45</b>              | <b>1</b>               | <b>14.46</b>              |
| 3.9           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | <b>5</b>                | <b>14.51</b>              | <b>1</b>               | <b>14.52</b>              |
| 7.6           | 18.8         | <b>90</b>  | SINAIA                                     |            | <b>8</b>                | <b>15.00</b>              | <b>1</b>               | <b>15.01</b>              |
| 5.4           |              | <b>80</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>5</b>                | -                         | -                      | <b>15.06</b>              |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Comarnic Hm.                               |            | <b>9</b>                | <b>15.15</b>              | <b>1</b>               | <b>15.16</b>              |
| 14.3          | 48.2         | <b>100</b> | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>13</b>               | <b>15.29</b>              | <b>1</b>               | <b>15.30</b>              |
| 14.2          |              | <b>110</b> | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>9</b>                | <b>15.39</b>              | <b>1</b>               | <b>15.40</b>              |
| 11.7          |              | <b>120</b> | Buda                                       |            | <b>7</b>                | -                         | -                      | <b>15.47</b>              |
| 6.9           | 81.0         | <b>125</b> | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>                | <b>15.53</b>              | <b>2</b>               | <b>15.55</b>              |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>15.58</b>              |
| 4.6           |              | <b>120</b> | Brazi                                      |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>16.01</b>              |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>7</b>                | <b>16.08</b>              | <b>1</b>               | <b>16.09</b>              |
| 9.5           |              |            | Periș                                      |            | <b>6</b>                | <b>16.15</b>              | <b>1</b>               | <b>16.16</b>              |
| 9.3           |              |            | Dârza h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b>   | <b>16.22<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>16.23</b>              |
| 4.1           |              | <b>140</b> | Bufta Hm.                                  |            | <b>5</b>                | <b>16.28</b>              | <b>6</b>               | <b>16.34</b>              |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | -                         | -                      | <b>16.37<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | <b>16.40</b>              | <b>1</b>               | <b>16.41</b>              |
| 9.5           | 140.0        |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>9</b>                | <b>16.50</b>              |                        |                           |
| 02h           | 14m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>116<sup>30</sup></b> |                           | <b>17<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % . Rame Diesel seria X72500 sau Rame Electrice seria Z2000.

În stația București Nord formează trenul 11035.

**Nr. 11035 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                         |                           |                        | <b>18.32</b>              |
| 9.5           |              |            | Chitila                                    |            | <b>9</b>                | <b>18.41</b>              | <b>1</b>               | <b>18.42</b>              |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>18.45</b>              |
| 3.4           |              |            | Buftea Hm.                                 |            | <b>3</b>                | <b>18.48</b>              | <b>1</b>               | <b>18.49</b>              |
| 4.1           |              | <b>140</b> | Dârza h.                                   |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>18.52<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>18.53</b>              |
| 9.3           |              |            | Periș                                      |            | <b>7</b>                | <b>19.00</b>              | <b>1</b>               | <b>19.01</b>              |
| 9.5           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>7</b>                | <b>19.08</b>              | <b>1</b>               | <b>19.09</b>              |
| 11.7          | 51.4         |            | BRAZI                                      |            | <b>7</b>                | -                         | -                      | <b>19.16</b>              |
| 4.6           |              | <b>120</b> | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | -                         | -                      | <b>19.18<sup>30</sup></b> |
| 2.9           | 59.0         | <b>90</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>4<sup>30</sup></b>   | <b>19.23</b>              | <b>2</b>               | <b>19.25</b>              |
| 6.9           |              | <b>140</b> | Buda                                       |            | <b>5</b>                | -                         | -                      | <b>19.30</b>              |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>8</b>                | <b>19.38</b>              | <b>1</b>               | <b>19.39</b>              |
| 14.2          | 91.8         | <b>110</b> | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>13</b>               | <b>19.52</b>              | <b>1</b>               | <b>19.53</b>              |
| 14.3          |              | <b>100</b> | Comarnic Hm.                               |            | <b>11</b>               | <b>20.04</b>              | <b>1</b>               | <b>20.05</b>              |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>9</b>                | -                         | -                      | <b>20.14</b>              |
| 5.4           | 121.2        | <b>80</b>  | SINAIA                                     |            | <b>6</b>                | <b>20.20</b>              | <b>1</b>               | <b>20.21</b>              |
| 7.6           |              | <b>90</b>  | Bușteni Hm.                                |            | <b>8</b>                | <b>20.29</b>              | <b>1</b>               | <b>20.30</b>              |
| 3.9           |              |            | Azuğa Hm.                                  |            | <b>5</b>                | <b>20.35</b>              | <b>1</b>               | <b>20.36</b>              |
| 7.3           | 140.0        | <b>80</b>  | PREDEAL                                    | <b>2</b>   | <b>9</b>                | <b>20.45</b>              | <b>1</b>               | <b>20.46</b>              |
| 02h           | 13m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>120<sup>30</sup></b> |                           | <b>12<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % . Rame Diesel seria X72500 sau Rame Electrice seria Z2000.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11034.

**Nr. 11036 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers           | Sosire       | Opr                    | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|--------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |                         | <b>16.32</b> | <b>2</b>               | <b>16.34</b>              |
| 7.3           |              | <b>80</b>  | Azuga Hm.                                  |            | <b>9</b>                | <b>16.43</b> | <b>1</b>               | <b>16.44</b>              |
| 3.9           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | <b>5</b>                | <b>16.49</b> | <b>1</b>               | <b>16.50</b>              |
| 7.6           | 18.8         | <b>90</b>  | SINAIA                                     |            | <b>8</b>                | <b>16.58</b> | <b>2</b>               | <b>17.00</b>              |
| 5.4           |              | <b>80</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>5</b>                | -            | -                      | <b>17.05</b>              |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Comarnic Hm.                               |            | <b>9</b>                | <b>17.14</b> | <b>1</b>               | <b>17.15</b>              |
| 3.4           |              | <b>100</b> | Breaza Nord h.                             |            | <b>3</b>                | -            | -                      | <b>17.18</b>              |
| 10.8          | 48.2         |            | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>10</b>               | <b>17.28</b> | <b>1</b>               | <b>17.29</b>              |
| 14.2          |              | <b>110</b> | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>10</b>               | <b>17.39</b> | <b>1</b>               | <b>17.40</b>              |
| 11.7          |              | <b>120</b> | Buda                                       |            | <b>7</b>                | -            | -                      | <b>17.47</b>              |
| 6.9           | 81.0         | <b>125</b> | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>                | <b>17.53</b> | <b>3</b>               | <b>17.56</b>              |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>                | -            | -                      | <b>17.59</b>              |
| 4.6           |              | <b>120</b> | Brazi                                      |            | <b>3</b>                | -            | -                      | <b>18.02</b>              |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>7</b>                | <b>18.09</b> | <b>1</b>               | <b>18.10</b>              |
| 9.5           |              |            | Periș                                      |            | <b>6</b>                | <b>18.16</b> | <b>1</b>               | <b>18.17</b>              |
| 9.3           |              |            | Dârza h.                                   |            | <b>6</b>                | <b>18.23</b> | <b>▲</b>               | <b>18.23<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              | <b>140</b> | Bufta Hm.                                  |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>18.27</b> | <b>1</b>               | <b>18.28</b>              |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | -            | -                      | <b>18.30<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | <b>18.33</b> | <b>1</b>               | <b>18.34</b>              |
| 9.5           | 140.0        |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>               | <b>18.44</b> |                        |                           |
| 02h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>115<sup>30</sup></b> |              | <b>14<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 % . Rame Diesel seria X72500 sau Rame Electrice seria Z2000.

În stația București Nord formează trenul 11037.

**Nr. 11037 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers            | Sosire                    | Opr                    | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                         |                           |                        | <b>19.40</b>              |
| 9.5           |              |            | Chitila                                    |            | <b>8</b>                | <b>19.48</b>              | <b>1</b>               | <b>19.49</b>              |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | -                         | -                      | <b>19.51<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |            | Buftea Hm.                                 |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | <b>19.54</b>              | <b>1</b>               | <b>19.55</b>              |
| 4.1           |              | <b>140</b> | Dârza h.                                   |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>19.58<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>19.59</b>              |
| 9.3           |              |            | Periș                                      |            | <b>6</b>                | <b>20.05</b>              | <b>7</b>               | <b>20.12</b>              |
| 9.5           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>7</b>                | <b>20.19</b>              | <b>1</b>               | <b>20.20</b>              |
| 11.7          | 51.4         |            | BRAZI                                      |            | <b>7</b>                | -                         | -                      | <b>20.27</b>              |
| 4.6           |              | <b>120</b> | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>20.30</b>              |
| 2.9           | 59.0         | <b>90</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>                | <b>20.36</b>              | <b>19</b>              | <b>20.55</b>              |
| 6.9           |              | <b>140</b> | Buda                                       |            | <b>6</b>                | -                         | -                      | <b>21.01</b>              |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>8</b>                | <b>21.09</b>              | <b>1</b>               | <b>21.10</b>              |
| 14.2          | 91.8         | <b>110</b> | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>13</b>               | <b>21.23</b>              | <b>1</b>               | <b>21.24</b>              |
| 14.3          |              | <b>100</b> | Comarnic Hm.                               |            | <b>11</b>               | <b>21.35</b>              | <b>1</b>               | <b>21.36</b>              |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>9</b>                | -                         | -                      | <b>21.45</b>              |
| 5.4           | 121.2        | <b>80</b>  | SINAIA                                     |            | <b>6</b>                | <b>21.51</b>              | <b>2</b>               | <b>21.53</b>              |
| 7.6           |              | <b>90</b>  | Bușteni Hm.                                |            | <b>8</b>                | <b>22.01</b>              | <b>1</b>               | <b>22.02</b>              |
| 3.9           |              |            | Azuğa Hm.                                  |            | <b>5</b>                | <b>22.07</b>              | <b>1</b>               | <b>22.08</b>              |
| 7.3           | 140.0        | <b>80</b>  | PREDEAL                                    | <b>2</b>   | <b>9</b>                | <b>22.17</b>              | <b>2</b>               | <b>22.19</b>              |
| 02h           | 37m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>120<sup>30</sup></b> |                           | <b>36<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % . Rame Diesel seria X72500 sau Rame Electrice seria Z2000.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11036.

Statia Ploiesti Vest ataseaza la semnal automotor sau rama diesel sosit cu tr. 11056 (11064).

**Nr. 11038 BRASOV - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |                         | <b>17.53</b>              | <b>2</b>               | <b>17.55</b> |
| 7.3           |              | <b>80</b>  | Azuga Hm.                                  |            | <b>9</b>                | <b>18.04</b>              | <b>1</b>               | <b>18.05</b> |
| 3.9           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | <b>5</b>                | <b>18.10</b>              | <b>1</b>               | <b>18.11</b> |
| 7.6           | 18.8         | <b>90</b>  | SINAIA                                     |            | <b>8</b>                | <b>18.19</b>              | <b>1</b>               | <b>18.20</b> |
| 5.4           |              | <b>80</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>5</b>                | -                         | -                      | <b>18.25</b> |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Comarnic Hm.                               |            | <b>9</b>                | <b>18.34</b>              | <b>1</b>               | <b>18.35</b> |
| 3.4           |              | <b>100</b> | Breaza Nord h.                             |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>18.38</b> |
| 10.8          | 48.2         |            | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>10</b>               | <b>18.48</b>              | <b>1</b>               | <b>18.49</b> |
| 14.2          |              | <b>110</b> | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>10</b>               | <b>18.59</b>              | <b>1</b>               | <b>19.00</b> |
| 11.7          |              | <b>120</b> | Buda                                       |            | <b>7</b>                | -                         | -                      | <b>19.07</b> |
| 6.9           | 81.0         | <b>125</b> | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>7</b>                | <b>19.14</b>              | <b>1</b>               | <b>19.15</b> |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>19.18</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b> | Brazi                                      |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>19.21</b> |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>7</b>                | <b>19.28</b>              | <b>1</b>               | <b>19.29</b> |
| 9.5           |              |            | Periș                                      |            | <b>6</b>                | <b>19.35</b>              | <b>1</b>               | <b>19.36</b> |
| 9.3           |              |            | Dârza h.                                   |            | <b>5<sup>30</sup></b>   | <b>19.41<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>19.42</b> |
| 4.1           |              | <b>140</b> | Buftea Hm.                                 |            | <b>5</b>                | <b>19.47</b>              | <b>7</b>               | <b>19.54</b> |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>19.57</b> |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>3</b>                | <b>20.00</b>              | <b>1</b>               | <b>20.01</b> |
| 9.5           | 140.0        |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>               | <b>20.11</b>              |                        |              |
| 02h           | 16m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>118<sup>30</sup></b> |                           | <b>17<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 126 % . Rame Diesel seria X72500 sau Rame Electrice seria Z2000.

În statia Bucuresti Nord formeaza trenul 11039.

**Nr. 11039 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr              | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|------------------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |                           |                  | <b>20.40</b> |
| 9.5           |              |            | Chitila                                    |            | <b>9</b>              | <b>20.49</b>              | <b>1</b>         | <b>20.50</b> |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>              | -                         | -                | <b>20.53</b> |
| 3.4           |              |            | Buftea Hm.                                 |            | <b>3</b>              | <b>20.56</b>              | <b>1</b>         | <b>20.57</b> |
| 4.1           |              | <b>140</b> | Dârza h.                                   |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>21.00<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>         | <b>21.01</b> |
| 9.3           |              |            | Periș                                      |            | <b>7</b>              | <b>21.08</b>              | <b>1</b>         | <b>21.09</b> |
| 9.5           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>7</b>              | <b>21.16</b>              | <b>1</b>         | <b>21.17</b> |
| 11.7          | 51.4         |            | BRAZI                                      |            | <b>7</b>              | -                         | -                | <b>21.24</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b> | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>              | -                         | -                | <b>21.27</b> |
| 2.9           | 59.0         | <b>90</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>5</b>              | <b>21.32</b>              | <b>1</b>         | <b>21.33</b> |
| 6.9           |              | <b>140</b> | Buda                                       |            | <b>5</b>              | -                         | -                | <b>21.38</b> |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>7</b>              | <b>21.45</b>              | <b>1</b>         | <b>21.46</b> |
| 14.2          | 91.8         | <b>110</b> | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>12</b>             | <b>21.58</b>              | <b>1</b>         | <b>21.59</b> |
| 14.3          |              | <b>100</b> | Comarnic Hm.                               |            | <b>11</b>             | <b>22.10</b>              | <b>1</b>         | <b>22.11</b> |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>9</b>              | -                         | -                | <b>22.20</b> |
| 5.4           | 121.2        | <b>80</b>  | SINAIA                                     |            | <b>6</b>              | <b>22.26</b>              | <b>1</b>         | <b>22.27</b> |
| 7.6           |              | <b>90</b>  | Bușteni Hm.                                |            | <b>8</b>              | <b>22.35</b>              | <b>1</b>         | <b>22.36</b> |
| 3.9           |              |            | Azuğa Hm.                                  |            | <b>5</b>              | <b>22.41</b>              | <b>1</b>         | <b>22.42</b> |
| 7.3           | 140.0        | <b>80</b>  | PREDEAL                                    | <b>2</b>   | <b>9</b>              | <b>22.51</b>              | <b>1</b>         | <b>22.52</b> |
| 02h           | 11m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | 119 <sup>30</sup>     |                           | 11 <sup>30</sup> |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 % . Rame Diesel seria X72500 sau Rame Electrice seria Z2000.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11038.

**Nr. 11052 PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI**

Ramură de la trenul 11028.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>   | PLOIEȘTI VEST                              |            |               |              |          | <b>07.06</b> |
| 4.3           |              |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>      | <b>07.12</b> | <b>1</b> | <b>07.13</b> |
| 6.8           | 14.1         | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>      | -            | -        | <b>07.19</b> |
| 5.6           |              |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>8</b>      | -            | -        | <b>07.27</b> |
|               |              | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>07.34</b> |
| 00h           | 21m          |             | SUMARUL...                                 | 5          | 20            |              | 1        |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

**Nr. 11054 PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>   | PLOIEȘTI VEST                              |            |               |              |          | <b>13.34</b> |
| 4.3           |              |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>      | <b>13.40</b> | <b>3</b> | <b>13.43</b> |
| 6.8           | 14.1         | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>      | -            | -        | <b>13.49</b> |
| 5.6           |              |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>8</b>      | -            | -        | <b>13.57</b> |
|               |              | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>14.04</b> |
| 00h           | 23m          |             | SUMARUL...                                 | 5          | 20            |              | 3        |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

**Nr. 11056 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI VEST**

Ramură pentru trenul 11037.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 5.6           | 5.6          | <b>120*</b> | Cricov Hm.                                 |            |               | -            | -        | <b>19.36</b> |
| 6.8           |              |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>19.39</b> |
| 4.3           | 16.6         | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>8</b>      | -            | -        | <b>19.47</b> |
| 3.0           | 19.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>      | <b>19.53</b> | <b>1</b> | <b>19.54</b> |
|               |              | <b>70</b>   | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>      | <b>20.00</b> |          |              |
| 00h           | 21m          |             | SUMARUL...                                 | 6          | 20            |              | 1        |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone.

AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500.

În stația Ploiești Vest se atașează la trenul 11037.

**Nr. 11058 MARASESTI - BUZAU - PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |               | -            | -        | <b>12.42</b> |
| 5.6           | 5.6          | <b>120*</b> | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>12.45</b> |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>8</b>      | -            | -        | <b>12.53</b> |
| 4.3           | 16.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>      | <b>12.59</b> | <b>1</b> | <b>13.00</b> |
| 3.0           | 19.6         | <b>70</b>   | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>      | <b>13.06</b> |          |              |
| 00h           | 21m          |             | SUMARUL...                                 | 6          | 20            |              | 1        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105%

TONAJ MAXIM = 400 tone. AUTOMOTOARE sau rame Diesel X 72500

În stația Ploiești Vest formează tren 11054.

**Nr. 11066 ADJUD - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr              | Plecure                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |                       | -                         | -                | <b>09.33</b>              |
| 5.6           | 5.6          | <b>120*</b> | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>3</b>              | -                         | -                | <b>09.36</b>              |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>8</b>              | -                         | -                | <b>09.44</b>              |
| 4.3           | 16.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>09.50</b>              | <b>3</b>         | <b>09.53</b>              |
| 3.5           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>4</b>              | -                         | -                | <b>09.57</b>              |
| 4.6           |              | <b>120</b>  | Brazi                                      |            | <b>3</b>              | -                         | -                | <b>10.00</b>              |
| 11.7          |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>8</b>              | <b>10.08</b>              | <b>8</b>         | <b>10.16</b>              |
| 9.5           |              |             | Periș                                      |            | <b>7</b>              | <b>10.23</b>              | <b>1</b>         | <b>10.24</b>              |
| 9.3           |              |             | Dârza h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>10.30<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>         | <b>10.31</b>              |
| 4.1           |              | <b>140</b>  | Buțtea Hm.                                 |            | <b>3</b>              | <b>10.34</b>              | <b>1</b>         | <b>10.35</b>              |
| 3.4           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -                         | -                | <b>10.37<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |             | Chitila                                    |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>10.41</b>              | <b>1</b>         | <b>10.42</b>              |
| 9.5           | 76.1         |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>             | <b>10.52</b>              |                  |                           |
| 01h           | 16m          |             | SUMARUL...                                 | 7          | 61 <sup>30</sup>      |                           | 14 <sup>30</sup> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126% Automotoare.

În stația București Nord formează tren 11031.

**Nr. 11067 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - ADJUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                       | <b>12.40</b>              |
| 9.5           |              |            | Chitila                                    |            | <b>9</b>               | <b>12.49</b>              | <b>1</b>              | <b>12.50</b>              |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>12.53</b>              |
| 3.4           |              |            | Buftea Hm.                                 |            | <b>3</b>               | <b>12.56</b>              | <b>1</b>              | <b>12.57</b>              |
| 4.1           |              | <b>140</b> | Dârza h.                                   |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>13.00<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>13.01</b>              |
| 9.3           |              |            | Periș                                      |            | <b>7</b>               | <b>13.08</b>              | <b>1</b>              | <b>13.09</b>              |
| 9.5           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>7</b>               | <b>13.16</b>              | <b>1</b>              | <b>13.17</b>              |
| 11.7          |              |            | Brazi                                      |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | -                         | -                     | <b>13.23<sup>30</sup></b> |
| 4.6           |              | <b>120</b> | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | -                         | -                     | <b>13.26</b>              |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>               | <b>13.31</b>              | <b>3</b>              | <b>13.34</b>              |
| 4.3           |              |            | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>               | -                         | -                     | <b>13.40</b>              |
| 6.8           | 70.6         | <b>80</b>  | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>8</b>               | -                         | -                     | <b>13.48</b>              |
| 5.6           |              |            | Cricov Hm.                                 |            | <b>7</b>               | -                         | -                     | <b>13.55</b>              |
| 01h           | 08m          |            | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>60<sup>30</sup></b> |                           | <b>7<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRANATA = 126 %. Automotoare.

În statia Bucuresti Nord se formează din 11032.

**Nr. 11068 ADJUD - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |                        | -                         | -                     | <b>21.20</b>              |
| 5.6           | 5.6          | <b>120*</b> | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>21.23</b>              |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>8</b>               | -                         | -                     | <b>21.31</b>              |
| 4.3           | 16.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>21.37</b>              | <b>3</b>              | <b>21.40</b>              |
| 3.5           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>4</b>               | -                         | -                     | <b>21.44</b>              |
| 4.6           |              | <b>120</b>  | Brazi                                      |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>21.47</b>              |
| 11.7          |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>7</b>               | <b>21.54</b>              | <b>1</b>              | <b>21.55</b>              |
| 9.5           |              |             | Periș                                      |            | <b>6</b>               | <b>22.01</b>              | <b>1</b>              | <b>22.02</b>              |
| 9.3           |              |             | Dârza h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>22.08<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>22.09</b>              |
| 4.1           |              | <b>140</b>  | Buftea Hm.                                 |            | <b>3</b>               | <b>22.12</b>              | <b>1</b>              | <b>22.13</b>              |
| 3.4           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | -                         | -                     | <b>22.15<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |             | Chitila                                    |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>22.19</b>              | <b>1</b>              | <b>22.20</b>              |
| 9.5           | 76.1         |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>11</b>              | <b>22.31</b>              |                       |                           |
| 01h           | 08m          |             | SUMARUL...                                 | <b>7</b>   | <b>60<sup>30</sup></b> |                           | <b>7<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126% Automotoare.

În statia București Nord formează trenul 11069.

**Nr. 11069 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - ADJUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                   | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                        |                           |                       | <b>23.01</b> |
| 9.5           |              | <b>140</b> | Chitila                                    |            | <b>9</b>               | <b>23.10</b>              | <b>1</b>              | <b>23.11</b> |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>23.14</b> |
| 3.4           |              |            | Buftea Hm.                                 |            | <b>3</b>               | <b>23.17</b>              | <b>1</b>              | <b>23.18</b> |
| 4.1           |              |            | Dârza h.                                   |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>23.21<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>23.22</b> |
| 9.3           |              |            | Periș                                      |            | <b>7</b>               | <b>23.29</b>              | <b>1</b>              | <b>23.30</b> |
| 9.5           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>7</b>               | <b>23.37</b>              | <b>1</b>              | <b>23.38</b> |
| 11.7          |              |            | Brazi                                      |            | <b>7</b>               | -                         | -                     | <b>23.45</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b> | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>               | -                         | -                     | <b>23.48</b> |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>               | <b>23.53</b>              | <b>4</b>              | <b>23.57</b> |
| 4.3           |              | <b>80</b>  | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>               | -                         | -                     | <b>00.03</b> |
| 6.8           | 70.6         |            | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>8</b>               | -                         | -                     | <b>00.11</b> |
| 5.6           |              |            | Cricov Hm.                                 |            | <b>7</b>               | -                         | -                     | <b>00.18</b> |
| 01h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>61<sup>30</sup></b> |                           | <b>8<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRANATA = 126 % Automotoare.

În stația București Nord se formează din trenul 11068.

**Nr. 11080 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr      | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | LEHLIU                                     |            |                       | <b>14.26</b> | <b>1</b> | <b>14.27</b>              |
| 16.3          |              | <b>160</b> | Sărulești                                  |            | <b>8</b>              | <b>14.35</b> | <b>1</b> | <b>14.36</b>              |
| 11.6          |              |            | Fundulea Hm.                               |            | <b>5<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>14.41<sup>30</sup></b> |
| 12.2          |              |            | Brănești Hm.                               |            | <b>5</b>              | -            | -        | <b>14.46<sup>30</sup></b> |
| 7.6           |              |            | PASĂREA HM.                                | <b>1</b>   | <b>4</b>              | -            | -        | <b>14.50<sup>30</sup></b> |
| 2.3           |              |            | Ram. Pasarea                               |            | <b>1</b>              | -            | -        | <b>14.51<sup>30</sup></b> |
| 3.5           |              |            | PANTELIMON                                 | <b>2</b>   | <b>3<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>14.55</b>              |
| 1.5           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>1</b>              | -            | -        | <b>14.56</b>              |
| 8.0           | 63.1         | <b>120</b> | BUCUREȘTI BĂNEASA HM.                      |            | <b>4</b>              | <b>15.00</b> | <b>1</b> | <b>15.01</b>              |
| 2.5           |              |            | Ram. Pajura                                |            | <b>4</b>              | -            | -        | <b>15.05</b>              |
| 4.3           | 69.9         | <b>70</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              | <b>15.11</b> |          |                           |
| 00h           | 44m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>42</b>             |              | <b>2</b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 175 %. Rame Diesel seria X72500 sau Rame Electrice seria Z2000.

În stația București Nord formează trenul 11033.

**Nr. 11081 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr      | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |              |          | <b>08.03</b>              |
| 4.3           |              | <b>70</b>  | Ram. Pajura                                |            | <b>5<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>08.08<sup>30</sup></b> |
| 2.5           | 6.8          | <b>120</b> | BUCUREȘTI BĂNEASA HM.                      |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>08.11</b> | <b>1</b> | <b>08.12</b>              |
| 8.0           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>08.16<sup>30</sup></b> |
| 1.5           |              |            | Pantelimon                                 | <b>2</b>   | <b>3</b>              | -            | -        | <b>08.19<sup>30</sup></b> |
| 3.5           |              |            | Ram. Pasarea                               |            | <b>1<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>08.21</b>              |
| 2.3           | 22.2         |            | PASĂREA HM.                                |            | <b>1</b>              | -            | -        | <b>08.22</b>              |
| 7.6           |              | <b>160</b> | Brănești Hm.                               | <b>1</b>   | <b>4</b>              | -            | -        | <b>08.26</b>              |
| 12.2          |              |            | Fundulea Hm.                               |            | <b>5</b>              | -            | -        | <b>08.31</b>              |
| 11.6          |              |            | Sărulești                                  |            | <b>5</b>              | <b>08.36</b> | <b>1</b> | <b>08.37</b>              |
| 16.3          | 69.9         |            | LEHLIU                                     |            | <b>8</b>              | <b>08.45</b> | <b>1</b> | <b>08.46</b>              |
| 00h           | 42m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>40</b>             |              | <b>2</b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %. Rame Diesel seria X72500 sau Rame Electrice seria Z2000.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11028.

# **TRENURI REGIO**

## **RANG 4**

**Nr. 11470 URZICENI - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |            | URZICENI                                   |            |                        |                           |                        | <b>04.06</b> |
| 3.5           | 6.9          | <b>100</b> | Bărbulești h.                              | <b>2</b>   | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>04.10<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>04.11</b> |
| 3.3           |              |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>6</b>               | <b>04.17</b>              | <b>1</b>               | <b>04.18</b> |
| 1.1           |              |            | Semnal Armășești                           |            | <b>2</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>04.20</b> |
| 3.9           |              |            | Ialomița Hm.                               |            | <b>5</b>               | <b>04.25</b>              | <b>1</b>               | <b>04.26</b> |
| 6.5           |              | <b>70</b>  | Fulga h.                                   |            | <b>7</b>               | <b>04.33</b>              | <b>1</b>               | <b>04.34</b> |
| 4.1           |              |            | Ciorani Hm.                                |            | <b>6</b>               | <b>04.40</b>              | <b>1</b>               | <b>04.41</b> |
| 5.4           |              |            | Hătcărău h.                                |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>04.47<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>04.48</b> |
| 2.6           |              |            | Drăgănești Prahova Hm.                     |            | <b>4</b>               | <b>04.52</b>              | <b>1</b>               | <b>04.53</b> |
| 4.0           |              | <b>100</b> | Cornurile h.                               |            | <b>6</b>               | <b>04.59</b>              | <b>1</b>               | <b>05.00</b> |
| 4.7           |              |            | Zănoaga Hm.                                |            | <b>6</b>               | <b>05.06</b>              | <b>1</b>               | <b>05.07</b> |
| 2.2           |              |            | Trestieni h.                               |            | <b>4</b>               | <b>05.11</b>              | <b>1</b>               | <b>05.12</b> |
| 3.7           |              |            | Râfov h.                                   |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>05.17<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>05.18</b> |
| 1.9           |              |            | Corlătești Hm.                             |            | <b>4</b>               | <b>05.22</b>              | <b>1</b>               | <b>05.23</b> |
| 3.2           | 50.2         | <b>70</b>  | RAM. CORLATESTI                            |            | <b>5</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>05.28</b> |
| 1.3           | 51.5         |            | DÂMBU HM.                                  |            | <b>2</b>               | <b>05.30</b>              | <b>1</b>               | <b>05.31</b> |
| 2.7           |              |            | Semnal PL.Sud                              |            | <b>4</b>               | <b>-</b>                  | <b>-</b>               | <b>05.35</b> |
| 0.8           | 55.0         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>2</b>               | <b>05.37</b>              |                        |              |
| 01h           | 31m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>79<sup>30</sup></b> |                           | <b>11<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11471 DRAGANESTI PRAHOVA HM. - URZICENI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | DRĂGĂNEȘTI PRAHOVA ...                     |            |               |              |          | <b>03.12</b> |
| 2.6           |              | <b>70</b>  | Hătcărău h.                                |            | <b>4</b>      | <b>03.16</b> | <b>1</b> | <b>03.17</b> |
| 5.4           |              |            | Ciorani Hm.                                |            | <b>6</b>      | <b>03.23</b> | <b>1</b> | <b>03.24</b> |
| 4.1           |              |            | Fulga h.                                   |            | <b>5</b>      | <b>03.29</b> | <b>1</b> | <b>03.30</b> |
| 6.5           |              |            | Ialomița Hm.                               |            | <b>7</b>      | <b>03.37</b> | <b>1</b> | <b>03.38</b> |
| 3.9           | 23.6         | <b>100</b> | Semnal Armășești                           |            | <b>5</b>      | <b>-</b>     | <b>-</b> | <b>03.43</b> |
| 1.1           |              |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>2</b>      | <b>03.45</b> | <b>1</b> | <b>03.46</b> |
| 3.3           |              |            | Bărbulești h.                              |            | <b>4</b>      | <b>03.50</b> | <b>1</b> | <b>03.51</b> |
| 3.5           | 30.5         |            | URZICENI                                   |            | <b>6</b>      | <b>03.57</b> |          |              |
| 00h           | 45m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>39</b>     |              | <b>6</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11472 URZICENI - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | URZICENI                                   |            |                       |                           |           | <b>05.47</b>              |
| 3.5           | 6.9          | <b>100</b> | Bărbulești h.                              | <b>2</b>   | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>05.51<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>05.52</b>              |
| 3.3           |              |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>6</b>              | <b>05.58</b>              | <b>1</b>  | <b>05.59</b>              |
| 1.1           |              |            | Semnal Armășești                           |            | <b>2</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>06.01</b>              |
| 3.9           |              |            | Ialomița Hm.                               |            | <b>5</b>              | <b>06.06</b>              | <b>1</b>  | <b>06.07</b>              |
| 6.5           |              | <b>70</b>  | Fulga h.                                   |            | <b>7</b>              | <b>06.14</b>              | <b>1</b>  | <b>06.15</b>              |
| 4.1           |              |            | Ciorani Hm.                                |            | <b>6</b>              | <b>06.21</b>              | <b>1</b>  | <b>06.22</b>              |
| 5.4           |              |            | Hătcărău h.                                |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>06.28<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.29</b>              |
| 2.6           |              |            | Drăgănești Prahova Hm.                     |            | <b>5</b>              | <b>06.34</b>              | <b>1</b>  | <b>06.35</b>              |
| 4.0           |              | <b>100</b> | Cornurile h.                               |            | <b>5</b>              | <b>06.40</b>              | <b>1</b>  | <b>06.41</b>              |
| 4.7           |              |            | Zănoaga Hm.                                |            | <b>6</b>              | <b>06.47</b>              | <b>1</b>  | <b>06.48</b>              |
| 2.2           |              | <b>70</b>  | Trestieni h.                               |            | <b>4</b>              | <b>06.52</b>              | <b>▲</b>  | <b>06.52<sup>30</sup></b> |
| 3.7           |              |            | Râfov h.                                   |            | <b>6</b>              | <b>06.58<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>06.59</b>              |
| 1.9           |              |            | Corlătești Hm.                             |            | <b>4</b>              | <b>07.03</b>              | <b>1</b>  | <b>07.04</b>              |
| 3.2           | 50.2         |            | RAM. CORLATESTI                            |            | <b>4</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>07.08</b>              |
| 1.3           | 51.5         | <b>70</b>  | DÂMBU HM.                                  |            | <b>2</b>              | <b>07.10</b>              | <b>1</b>  | <b>07.11</b>              |
| 2.7           |              |            | Semnal PL.Sud                              |            | <b>4</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>07.15</b>              |
| 0.8           | 55.0         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>2</b>              | <b>07.17</b>              |           |                           |
| 01h           | 30m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>79</b>             |                           | <b>11</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11473 DRAGANESTI PRAHOVA HM. - URZICENI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | DRĂGĂNEȘTI PRAHOVA ...                     |            |               |              |          | <b>04.57</b> |
| 2.6           |              | <b>70</b>  | Hătcărău h.                                |            | <b>4</b>      | <b>05.01</b> | <b>1</b> | <b>05.02</b> |
| 5.4           |              |            | Ciorani Hm.                                |            | <b>6</b>      | <b>05.08</b> | <b>1</b> | <b>05.09</b> |
| 4.1           |              |            | Fulga h.                                   |            | <b>5</b>      | <b>05.14</b> | <b>1</b> | <b>05.15</b> |
| 6.5           |              |            | Ialomița Hm.                               |            | <b>7</b>      | <b>05.22</b> | <b>1</b> | <b>05.23</b> |
| 3.9           | 23.6         | <b>100</b> | Semnal Armășești                           |            | <b>5</b>      | <b>-</b>     | <b>-</b> | <b>05.28</b> |
| 1.1           |              |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>2</b>      | <b>05.30</b> | <b>1</b> | <b>05.31</b> |
| 3.3           |              |            | Bărbulești h.                              |            | <b>4</b>      | <b>05.35</b> | <b>1</b> | <b>05.36</b> |
| 3.5           | 30.5         |            | URZICENI                                   | <b>2</b>   | <b>6</b>      | <b>05.42</b> |          |              |
| 00h           | 45m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>39</b>     |              | <b>6</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11474 URZICENI - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | URZICENI                                   |            |                       |                           |           | <b>08.09</b>              |
| 3.5           |              |            | Bărbulești h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>08.13<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>08.14</b>              |
| 3.3           | 6.9          | <b>100</b> | ARMĂȘEȘTI HM.                              | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>08.20</b>              | <b>1</b>  | <b>08.21</b>              |
| 1.1           |              |            | Semnal Armășești                           |            | <b>2</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>08.23</b>              |
| 3.9           |              |            | Ialomița Hm.                               |            | <b>5</b>              | <b>08.28</b>              | <b>1</b>  | <b>08.29</b>              |
| 6.5           |              |            | Fulga h.                                   |            | <b>7</b>              | <b>08.36</b>              | <b>1</b>  | <b>08.37</b>              |
| 4.1           |              | <b>70</b>  | Ciorani Hm.                                |            | <b>6</b>              | <b>08.43</b>              | <b>1</b>  | <b>08.44</b>              |
| 5.4           |              |            | Hătcărău h.                                |            | <b>6</b>              | <b>08.50</b>              | <b>1</b>  | <b>08.51</b>              |
| 2.6           |              |            | Drăgănești Prahova Hm.                     |            | <b>5</b>              | <b>08.56</b>              | <b>1</b>  | <b>08.57</b>              |
| 4.0           |              | <b>100</b> | Cornurile h.                               |            | <b>5</b>              | <b>09.02</b>              | <b>1</b>  | <b>09.03</b>              |
| 4.7           |              |            | Zănoaga Hm.                                |            | <b>5</b>              | <b>09.08</b>              | <b>1</b>  | <b>09.09</b>              |
| 2.2           |              |            | Trestieni h.                               |            | <b>4</b>              | <b>09.13</b>              | <b>1</b>  | <b>09.14</b>              |
| 3.7           |              |            | Râfov h.                                   |            | <b>5</b>              | <b>09.19</b>              | <b>▲</b>  | <b>09.19<sup>30</sup></b> |
| 1.9           |              |            | Corlătești Hm.                             |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>09.23</b>              | <b>1</b>  | <b>09.24</b>              |
| 3.2           | 50.2         | <b>70</b>  | RAM. CORLATESTI                            |            | <b>5</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>09.29</b>              |
| 1.3           | 51.5         |            | DÂMBU HM.                                  |            | <b>2</b>              | <b>09.31</b>              | <b>1</b>  | <b>09.32</b>              |
| 2.7           |              |            | Semnal PL.Sud                              |            | <b>3</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>09.35</b>              |
| 0.8           | 55.0         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>2</b>              | <b>09.37</b>              |           |                           |
| 01h           | 28m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>76</b>             |                           | <b>12</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11475 PLOIESTI SUD - URZICENI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                       |                           |           | <b>05.51</b> |
| 0.8           |              |            | Semnal PL.Sud                              |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>05.53</b> |
| 2.7           | 3.5          |            | DÂMBU HM.                                  |            | <b>3</b>              | <b>05.56</b>              | <b>1</b>  | <b>05.57</b> |
| 1.3           | 4.9          |            | RAM. CORLATESTI                            |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>05.59</b> |
| 3.2           |              | <b>70</b>  | Corlătești Hm.                             |            | <b>4</b>              | <b>06.03</b>              | <b>1</b>  | <b>06.04</b> |
| 1.9           |              |            | Râfov h.                                   |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>06.07<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>06.08</b> |
| 3.7           |              |            | Trestieni h.                               |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>06.13<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>06.14</b> |
| 2.2           |              |            | Zănoaga Hm.                                |            | <b>4</b>              | <b>06.18</b>              | <b>1</b>  | <b>06.19</b> |
| 4.7           |              | <b>100</b> | Cornurile h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>06.23<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>06.24</b> |
| 4.0           |              |            | Drăgănești Prahova Hm.                     |            | <b>5</b>              | <b>06.29</b>              | <b>8</b>  | <b>06.37</b> |
| 2.6           |              |            | Hătcărău h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>06.41<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>06.42</b> |
| 5.4           |              | <b>70</b>  | Ciorani Hm.                                |            | <b>6</b>              | <b>06.48</b>              | <b>1</b>  | <b>06.49</b> |
| 4.1           |              |            | Fulga h.                                   |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>06.54<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>06.55</b> |
| 6.5           |              |            | Ialomița Hm.                               |            | <b>7</b>              | <b>07.02</b>              | <b>1</b>  | <b>07.03</b> |
| 3.9           |              |            | Semnal Armășești                           |            | <b>5</b>              | -                         | -         | <b>07.08</b> |
| 1.1           | 48.2         |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>2</b>              | <b>07.10</b>              | <b>1</b>  | <b>07.11</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b> | Bărbulești h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>07.15<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>07.16</b> |
| 3.5           | 55.0         |            | URZICENI                                   | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>07.22</b>              |           |              |
| 01h           | 31m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>74</b>             |                           | <b>17</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11476 URZICENI - PLOIESTI SUD**

În perioada închiderilor de linie se anulează

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |            | URZICENI                                   |            |                        |                           |                        | <b>09.54</b> |
| 3.5           |              |            | Bărbulești h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>09.58<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>09.59</b> |
| 3.3           | 6.9          | <b>100</b> | ARMĂȘEȘTI HM.                              | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>10.05</b>              | <b>1</b>               | <b>10.06</b> |
| 1.1           |              |            | Semnal Armășești                           |            | <b>2</b>               | -                         | -                      | <b>10.08</b> |
| 3.9           |              |            | Ialomița Hm.                               |            | <b>5</b>               | <b>10.13</b>              | <b>1</b>               | <b>10.14</b> |
| 6.5           |              |            | Fulga h.                                   |            | <b>7</b>               | <b>10.21</b>              | <b>1</b>               | <b>10.22</b> |
| 4.1           |              | <b>70</b>  | Ciorani Hm.                                |            | <b>5</b>               | <b>10.27</b>              | <b>1</b>               | <b>10.28</b> |
| 5.4           |              |            | Hătcărău h.                                |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>10.34<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>10.35</b> |
| 2.6           |              |            | Drăgănești Prahova Hm.                     |            | <b>4</b>               | <b>10.39</b>              | <b>1</b>               | <b>10.40</b> |
| 4.0           |              | <b>100</b> | Cornurile h.                               |            | <b>5</b>               | <b>10.45</b>              | <b>1</b>               | <b>10.46</b> |
| 4.7           |              |            | Zănoaga Hm.                                |            | <b>5</b>               | <b>10.51</b>              | <b>1</b>               | <b>10.52</b> |
| 2.2           |              |            | Trestieni h.                               |            | <b>4</b>               | <b>10.56</b>              | <b>1</b>               | <b>10.57</b> |
| 3.7           |              |            | Râfov h.                                   |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>11.01<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>11.02</b> |
| 1.9           |              |            | Corlătești Hm.                             |            | <b>4</b>               | <b>11.06</b>              | <b>1</b>               | <b>11.07</b> |
| 3.2           | 50.2         | <b>70</b>  | RAM. CORLATESTI                            |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>11.11</b> |
| 1.3           | 51.5         |            | DÂMBU HM.                                  |            | <b>3</b>               | <b>11.14</b>              | <b>1</b>               | <b>11.15</b> |
| 2.7           |              |            | Semnal PL.Sud                              |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>11.18</b> |
| 0.8           | 55.0         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>2</b>               | <b>11.20</b>              |                        |              |
| 01h           | 26m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>74<sup>30</sup></b> |                           | <b>11<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

 COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
 TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11477 PLOIESTI SUD - URZICENI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | <b>PLOIEȘTI SUD</b>                        |            |                       |                           |           | <b>08.13</b>              |
| 0.8           |              |            | Semnal PL.Sud                              |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>08.15</b>              |
| 2.7           | 3.5          |            | DÂMBU HM.                                  |            | <b>3</b>              | <b>08.18</b>              | <b>1</b>  | <b>08.19</b>              |
| 1.3           | 4.9          |            | RAM. CORLATESTI                            |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>08.21</b>              |
| 3.2           |              | <b>70</b>  | Corlătești Hm.                             |            | <b>4</b>              | <b>08.25</b>              | <b>1</b>  | <b>08.26</b>              |
| 1.9           |              |            | Râfov h.                                   |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>08.29<sup>30</sup></b> | <b>1</b>  | <b>08.30<sup>30</sup></b> |
| 3.7           |              |            | Trestieni h.                               |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>08.36</b>              | <b>1</b>  | <b>08.37</b>              |
| 2.2           |              |            | Zănoaga Hm.                                |            | <b>4</b>              | <b>08.41</b>              | <b>1</b>  | <b>08.42</b>              |
| 4.7           |              | <b>100</b> | Cornurile h.                               |            | <b>5</b>              | <b>08.47</b>              | <b>1</b>  | <b>08.48</b>              |
| 4.0           |              |            | Drăgănești Prahova Hm.                     |            | <b>4</b>              | <b>08.52</b>              | <b>8</b>  | <b>09.00</b>              |
| 2.6           |              |            | Hătcărău h.                                |            | <b>4</b>              | <b>09.04</b>              | <b>1</b>  | <b>09.05</b>              |
| 5.4           |              | <b>70</b>  | Ciorani Hm.                                |            | <b>6</b>              | <b>09.11</b>              | <b>1</b>  | <b>09.12</b>              |
| 4.1           |              |            | Fulga h.                                   |            | <b>6</b>              | <b>09.18</b>              | <b>1</b>  | <b>09.19</b>              |
| 6.5           |              |            | Ialomița Hm.                               |            | <b>7</b>              | <b>09.26</b>              | <b>1</b>  | <b>09.27</b>              |
| 3.9           |              |            | Semnal Armășești                           |            | <b>6</b>              | -                         | -         | <b>09.33</b>              |
| 1.1           | 48.2         |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>3</b>              | <b>09.36</b>              | <b>1</b>  | <b>09.37</b>              |
| 3.3           |              | <b>100</b> | Bărbulești h.                              |            | <b>4</b>              | <b>09.41</b>              | <b>1</b>  | <b>09.42</b>              |
| 3.5           | 55.0         |            | URZICENI                                   | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>09.48</b>              |           |                           |
| 01h           | 35m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>75</b>             |                           | <b>20</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11478 URZICENI - PLOIESTI SUD**

În perioada închiderilor de linie se anulează.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|
|               |              |            | URZICENI                                   |            |                        |                           |                        | <b>11.53</b>              |
| 3.5           |              |            | Bărbulești h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>11.57<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>11.58</b>              |
| 3.3           | 6.9          | <b>100</b> | ARMĂȘEȘTI HM.                              | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>12.04</b>              | <b>1</b>               | <b>12.05</b>              |
| 1.1           |              |            | Semnal Armășești                           |            | <b>2</b>               | -                         | -                      | <b>12.07</b>              |
| 3.9           |              |            | Ialomița Hm.                               |            | <b>5</b>               | <b>12.12</b>              | <b>1</b>               | <b>12.13</b>              |
| 6.5           |              |            | Fulga h.                                   |            | <b>7</b>               | <b>12.20</b>              | <b>1</b>               | <b>12.21</b>              |
| 4.1           |              | <b>70</b>  | Ciorani Hm.                                |            | <b>6</b>               | <b>12.27</b>              | <b>1</b>               | <b>12.28</b>              |
| 5.4           |              |            | Hătcărău h.                                |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>12.34<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>12.35</b>              |
| 2.6           |              |            | Drăgănești Prahova Hm.                     |            | <b>4</b>               | <b>12.39</b>              | <b>10</b>              | <b>12.49</b>              |
| 4.0           |              | <b>100</b> | Cornurile h.                               |            | <b>5</b>               | <b>12.54</b>              | <b>1</b>               | <b>12.55</b>              |
| 4.7           |              |            | Zănoaga Hm.                                |            | <b>6</b>               | <b>13.01</b>              | <b>1</b>               | <b>13.02</b>              |
| 2.2           |              |            | Trestieni h.                               |            | <b>4</b>               | <b>13.06</b>              | <b>1</b>               | <b>13.07</b>              |
| 3.7           |              |            | Râfov h.                                   |            | <b>5</b>               | <b>13.12</b>              | ▲                      | <b>13.12<sup>30</sup></b> |
| 1.9           |              |            | Corlătești Hm.                             |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>13.16</b>              | <b>1</b>               | <b>13.17</b>              |
| 3.2           | 50.2         | <b>70</b>  | RAM. CORLATESTI                            |            | <b>5</b>               | -                         | -                      | <b>13.22</b>              |
| 1.3           | 51.5         |            | DÂMBU HM.                                  |            | <b>2</b>               | <b>13.24</b>              | <b>1</b>               | <b>13.25</b>              |
| 2.7           |              |            | Semnal PL.Sud                              |            | <b>3</b>               | -                         | -                      | <b>13.28</b>              |
| 0.8           | 55.0         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>2</b>               | <b>13.30</b>              |                        |                           |
| 01h           | 37m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>76<sup>30</sup></b> |                           | <b>20<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

 COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
 TONAJ MAXIM: 500 tone.

# **Nr. 11479 PLOIESTI SUD - URZICENI**

In perioada inchiderilor de linie se anuleaza

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |            | <b>PLOIEȘTI SUD</b>                        |            |                       |                           |           | <b>11.30</b> |
| 0.8           |              |            | Semnal PL.Sud                              |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>11.32</b> |
| 2.7           | 3.5          |            | DÂMBU HM.                                  |            | <b>3</b>              | <b>11.35</b>              | <b>1</b>  | <b>11.36</b> |
| 1.3           | 4.9          |            | Ram. Corlatesti                            |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>11.38</b> |
| 3.2           |              | <b>70</b>  | CORLĂTEȘTI HM.                             |            | <b>4</b>              | <b>11.42</b>              | <b>1</b>  | <b>11.43</b> |
| 1.9           |              |            | Râfov h.                                   |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>11.46<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>11.47</b> |
| 3.7           |              |            | Trestieni h.                               |            | <b>5</b>              | <b>11.52</b>              | <b>1</b>  | <b>11.53</b> |
| 2.2           |              |            | Zănoaga Hm.                                |            | <b>4</b>              | <b>11.57</b>              | <b>1</b>  | <b>11.58</b> |
| 4.7           |              | <b>100</b> | Cornurile h.                               |            | <b>6</b>              | <b>12.04</b>              | <b>1</b>  | <b>12.05</b> |
| 4.0           |              |            | Drăgănești Prahova Hm.                     |            | <b>5</b>              | <b>12.10</b>              | <b>1</b>  | <b>12.11</b> |
| 2.6           |              |            | Hătcărău h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>12.15<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>12.16</b> |
| 5.4           |              | <b>70</b>  | Ciorani Hm.                                |            | <b>6</b>              | <b>12.22</b>              | <b>1</b>  | <b>12.23</b> |
| 4.1           |              |            | Fulga h.                                   |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>12.28<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>12.29</b> |
| 6.5           |              |            | Ialomița Hm.                               |            | <b>7</b>              | <b>12.36</b>              | <b>1</b>  | <b>12.37</b> |
| 3.9           |              |            | Semnal Armășești                           |            | <b>5</b>              | -                         | -         | <b>12.42</b> |
| 1.1           | 48.2         |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>2</b>              | <b>12.44</b>              | <b>1</b>  | <b>12.45</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b> | Bărbulești h.                              |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>12.49<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>12.50</b> |
| 3.5           | 55.0         |            | URZICENI                                   | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>12.56</b>              |           |              |
| 01h           | 26m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>75</b>             |                           | <b>11</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11480 URZICENI - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | URZICENI                                   |            |                       |                           |           | <b>14.19</b>              |
| 3.5           | 6.9          | <b>100</b> | Bărbulești h.                              | <b>2</b>   | <b>4</b>              | <b>14.23</b>              | <b>1</b>  | <b>14.24</b>              |
| 3.3           |              |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>6</b>              | <b>14.30</b>              | <b>1</b>  | <b>14.31</b>              |
| 1.1           |              |            | Semnal Armășești                           |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>14.33</b>              |
| 3.9           |              |            | Ialomița Hm.                               |            | <b>5</b>              | <b>14.38</b>              | <b>1</b>  | <b>14.39</b>              |
| 6.5           |              | <b>70</b>  | Fulga h.                                   |            | <b>7</b>              | <b>14.46</b>              | <b>▲</b>  | <b>14.46<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |            | Ciorani Hm.                                |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>14.52</b>              | <b>1</b>  | <b>14.53</b>              |
| 5.4           |              |            | Hătcărău h.                                |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>14.59<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>15.00</b>              |
| 2.6           |              |            | Drăgănești Prahova Hm.                     |            | <b>5</b>              | <b>15.05</b>              | <b>7</b>  | <b>15.12</b>              |
| 4.0           |              | <b>100</b> | Cornurile h.                               |            | <b>5</b>              | <b>15.17</b>              | <b>1</b>  | <b>15.18</b>              |
| 4.7           |              |            | Zănoaga Hm.                                |            | <b>6</b>              | <b>15.24</b>              | <b>1</b>  | <b>15.25</b>              |
| 2.2           |              | <b>70</b>  | Trestieni h.                               |            | <b>4</b>              | <b>15.29</b>              | <b>▲</b>  | <b>15.29<sup>30</sup></b> |
| 3.7           |              |            | Râfov h.                                   |            | <b>5</b>              | <b>15.34<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>15.35</b>              |
| 1.9           |              |            | Corlătești Hm.                             |            | <b>4</b>              | <b>15.39</b>              | <b>1</b>  | <b>15.40</b>              |
| 3.2           | 50.2         |            | RAM. CORLATESTI                            |            | <b>5</b>              | -                         | -         | <b>15.45</b>              |
| 1.3           | 51.5         | <b>70</b>  | DÂMBU HM.                                  |            | <b>2</b>              | <b>15.47</b>              | <b>1</b>  | <b>15.48</b>              |
| 2.7           |              |            | Semnal PL.Sud                              |            | <b>4</b>              | -                         | -         | <b>15.52</b>              |
| 0.8           | 55.0         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>2</b>              | <b>15.54</b>              |           |                           |
| 01h           | 35m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>78</b>             |                           | <b>17</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

Statia Draganesti Ph. ataseaza la semnal automotor

**Nr. 11481 PLOIESTI SUD - URZICENI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |            | <b>PLOIEȘTI SUD</b>                        |            |                       |                           |           | <b>14.27</b> |
| 0.8           |              |            | Semnal PL.Sud                              |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>14.29</b> |
| 2.7           | 3.5          |            | DÂMBU HM.                                  |            | <b>3</b>              | <b>14.32</b>              | <b>1</b>  | <b>14.33</b> |
| 1.3           | 4.9          |            | RAM. CORLATESTI                            |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>14.35</b> |
| 3.2           |              | <b>70</b>  | Corlătești Hm.                             |            | <b>4</b>              | <b>14.39</b>              | <b>1</b>  | <b>14.40</b> |
| 1.9           |              |            | Râfov h.                                   |            | <b>4</b>              | <b>14.44</b>              | <b>1</b>  | <b>14.45</b> |
| 3.7           |              |            | Trestieni h.                               |            | <b>5</b>              | <b>14.50</b>              | <b>1</b>  | <b>14.51</b> |
| 2.2           |              |            | Zănoaga Hm.                                |            | <b>4</b>              | <b>14.55</b>              | <b>1</b>  | <b>14.56</b> |
| 4.7           |              | <b>100</b> | Cornurile h.                               |            | <b>5</b>              | <b>15.01</b>              | <b>1</b>  | <b>15.02</b> |
| 4.0           |              |            | Drăgănești Prahova Hm.                     |            | <b>5</b>              | <b>15.07</b>              | <b>1</b>  | <b>15.08</b> |
| 2.6           |              |            | Hătcărău h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>15.11<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>15.12</b> |
| 5.4           |              | <b>70</b>  | Ciorani Hm.                                |            | <b>6</b>              | <b>15.18</b>              | <b>1</b>  | <b>15.19</b> |
| 4.1           |              |            | Fulga h.                                   |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>15.24<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>15.25</b> |
| 6.5           |              |            | Ialomița Hm.                               |            | <b>7</b>              | <b>15.32</b>              | <b>1</b>  | <b>15.33</b> |
| 3.9           |              |            | Semnal Armășești                           |            | <b>5</b>              | -                         | -         | <b>15.38</b> |
| 1.1           | 48.2         |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>2</b>              | <b>15.40</b>              | <b>1</b>  | <b>15.41</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b> | Bărbulești h.                              |            | <b>4</b>              | <b>15.45</b>              | <b>1</b>  | <b>15.46</b> |
| 3.5           | 55.0         |            | URZICENI                                   | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>15.52</b>              |           |              |
| 01h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>73</b>             |                           | <b>12</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11482 URZICENI - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |            | URZICENI                                   |            |                        |                           |                        | <b>16.31</b> |
| 3.5           | 6.9          | <b>100</b> | Bărbulești h.                              | <b>2</b>   | <b>4</b>               | <b>16.35</b>              | <b>1</b>               | <b>16.36</b> |
| 3.3           |              |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>6</b>               | <b>16.42</b>              | <b>1</b>               | <b>16.43</b> |
| 1.1           |              |            | Semnal Armășești                           |            | <b>2</b>               | -                         | -                      | <b>16.45</b> |
| 3.9           |              |            | Ialomița Hm.                               |            | <b>5</b>               | <b>16.50</b>              | <b>1</b>               | <b>16.51</b> |
| 6.5           |              | <b>70</b>  | Fulga h.                                   |            | <b>7</b>               | <b>16.58</b>              | <b>1</b>               | <b>16.59</b> |
| 4.1           |              |            | Ciorani Hm.                                |            | <b>6</b>               | <b>17.05</b>              | <b>1</b>               | <b>17.06</b> |
| 5.4           |              |            | Hătcărău h.                                |            | <b>6</b>               | <b>17.12</b>              | <b>1</b>               | <b>17.13</b> |
| 2.6           |              |            | Drăgănești Prahova Hm.                     |            | <b>5</b>               | <b>17.18</b>              | <b>1</b>               | <b>17.19</b> |
| 4.0           |              | <b>100</b> | Cornurile h.                               |            | <b>5</b>               | <b>17.24</b>              | <b>1</b>               | <b>17.25</b> |
| 4.7           |              |            | Zănoaga Hm.                                |            | <b>6</b>               | <b>17.31</b>              | <b>1</b>               | <b>17.32</b> |
| 2.2           |              | <b>70</b>  | Trestieni h.                               |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>17.35<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>17.36</b> |
| 3.7           |              |            | Râfov h.                                   |            | <b>5</b>               | <b>17.41</b>              | <b>1</b>               | <b>17.42</b> |
| 1.9           |              |            | Corlătești Hm.                             |            | <b>4</b>               | <b>17.46</b>              | <b>1</b>               | <b>17.47</b> |
| 3.2           | 50.2         |            | RAM. CORLATESTI                            |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>17.51</b> |
| 1.3           | 51.5         | <b>70</b>  | DÂMBU HM.                                  |            | <b>2</b>               | <b>17.53</b>              | <b>1</b>               | <b>17.54</b> |
| 2.7           |              |            | Semnal PL.Sud                              |            | <b>4</b>               | -                         | -                      | <b>17.58</b> |
| 0.8           | 55.0         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>2</b>               | <b>18.00</b>              |                        |              |
| 01h           | 29m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>76<sup>30</sup></b> |                           | <b>12<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11483 PLOIESTI SUD - URZICENI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                       |                           |           | <b>16.35</b>              |
| 0.8           |              |            | Semnal PL.Sud                              |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>16.37</b>              |
| 2.7           | 3.5          |            | DÂMBU HM.                                  |            | <b>3</b>              | <b>16.40</b>              | <b>1</b>  | <b>16.41</b>              |
| 1.3           | 4.9          |            | RAM. CORLATESTI                            |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>16.43</b>              |
| 3.2           |              | <b>70</b>  | Corlătești Hm.                             |            | <b>4</b>              | <b>16.47</b>              | <b>1</b>  | <b>16.48</b>              |
| 1.9           |              |            | Râfov h.                                   |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>16.51<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>16.52</b>              |
| 3.7           |              |            | Trestieni h.                               |            | <b>5</b>              | <b>16.57</b>              | <b>1</b>  | <b>16.58</b>              |
| 2.2           |              |            | Zănoaga Hm.                                |            | <b>4</b>              | <b>17.02</b>              | <b>1</b>  | <b>17.03</b>              |
| 4.7           |              | <b>100</b> | Cornurile h.                               |            | <b>5</b>              | <b>17.08</b>              | <b>1</b>  | <b>17.09</b>              |
| 4.0           |              |            | Drăgănești Prahova Hm.                     |            | <b>5</b>              | <b>17.14</b>              | <b>12</b> | <b>17.26</b>              |
| 2.6           |              |            | Hătcărău h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>17.30<sup>30</sup></b> | <b>1</b>  | <b>17.31<sup>30</sup></b> |
| 5.4           |              | <b>70</b>  | Ciorani Hm.                                |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>17.38</b>              | <b>1</b>  | <b>17.39</b>              |
| 4.1           |              |            | Fulga h.                                   |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>17.44<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>17.45</b>              |
| 6.5           |              |            | Ialomița Hm.                               |            | <b>7</b>              | <b>17.52</b>              | <b>1</b>  | <b>17.53</b>              |
| 3.9           |              |            | Semnal Armășești                           |            | <b>5</b>              | -                         | -         | <b>17.58</b>              |
| 1.1           | 48.2         |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>2</b>              | <b>18.00</b>              | <b>8</b>  | <b>18.08</b>              |
| 3.3           |              | <b>100</b> | Bărbulești h.                              |            | <b>4</b>              | <b>18.12</b>              | <b>1</b>  | <b>18.13</b>              |
| 3.5           | 55.0         |            | URZICENI                                   | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>18.19</b>              |           |                           |
| 01h           | 44m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>74</b>             |                           | <b>30</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11484 URZICENI - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers    | Sosire              | Opr | Plecure             |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----|---------------------|
|               |              |            | URZICENI                                   |            |                 |                     |     | <b>18.50</b>        |
| 3.5           |              |            | Bărbulești h.                              |            | 4 <sup>30</sup> | 18.54 <sup>30</sup> | ▲   | 18.55               |
| 3.3           | 6.9          | 100        | ARMĂȘEȘTI HM.                              | 2          | 6               | 19.01               | 1   | 19.02               |
| 1.1           |              |            | Semnal Armășești                           |            | 2               | -                   | -   | 19.04               |
| 3.9           |              |            | Ialomița Hm.                               |            | 5               | 19.09               | 1   | 19.10               |
| 6.5           |              |            | Fulga h.                                   |            | 7               | 19.17               | 1   | 19.18               |
| 4.1           |              | 70         | Ciorani Hm.                                |            | 6               | 19.24               | 1   | 19.25               |
| 5.4           |              |            | Hătcărău h.                                |            | 6               | 19.31               | ▲   | 19.31 <sup>30</sup> |
| 2.6           |              |            | Drăgănești Prahova Hm.                     |            | 5 <sup>30</sup> | 19.37               | 6   | 19.43               |
| 4.0           |              | 100        | Cornurile h.                               |            | 4 <sup>30</sup> | 19.47 <sup>30</sup> | ▲   | 19.48               |
| 4.7           |              |            | Zănoaga Hm.                                |            | 5               | 19.53               | 1   | 19.54               |
| 2.2           |              |            | Trestieni h.                               |            | 4               | 19.58               | 1   | 19.59               |
| 3.7           |              |            | Râfov h.                                   |            | 5               | 20.04               | ▲   | 20.04 <sup>30</sup> |
| 1.9           |              |            | Corlătești Hm.                             |            | 3 <sup>30</sup> | 20.08               | 1   | 20.09               |
| 3.2           | 50.2         | 70         | RAM. CORLATESTI                            |            | 4               | -                   | -   | 20.13               |
| 1.3           | 51.5         |            | DÂMBU HM.                                  |            | 2               | 20.15               | 1   | 20.16               |
| 2.7           |              |            | Semnal PL.Sud                              |            | 3               | -                   | -   | 20.19               |
| 0.8           | 55.0         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | 2               | 20.21               |     |                     |
| 01h           | 31m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 75              |                     | 16  |                     |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane

TONAJ MAXIM: 500 tone.

Statia Draganesti Prahova detaseaza automotor de la semnal.

**Nr. 11485 PLOIESTI SUD - URZICENI**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |            | <b>PLOIEȘTI SUD</b>                        |            |                        |                           |                        | <b>10.05</b> |
| 0.8           |              |            | Semnal PL.Sud                              |            | <b>2</b>               | -                         | -                      | <b>10.07</b> |
| 2.7           | 3.5          |            | DÂMBU HM.                                  |            | <b>3</b>               | <b>10.10</b>              | <b>1</b>               | <b>10.11</b> |
| 1.3           | 4.9          |            | RAM. CORLATESTI                            |            | <b>2</b>               | -                         | -                      | <b>10.13</b> |
| 3.2           |              | <b>70</b>  | Corlătești Hm.                             |            | <b>4</b>               | <b>10.17</b>              | <b>1</b>               | <b>10.18</b> |
| 1.9           |              |            | Râfov h.                                   |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>10.21<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>10.22</b> |
| 3.7           |              |            | Trestieni h.                               |            | <b>5</b>               | <b>10.27</b>              | <b>1</b>               | <b>10.28</b> |
| 2.2           |              |            | Zănoaga Hm.                                |            | <b>4</b>               | <b>10.32</b>              | <b>1</b>               | <b>10.33</b> |
| 4.7           |              | <b>100</b> | Cornurile h.                               |            | <b>5</b>               | <b>10.38</b>              | <b>1</b>               | <b>10.39</b> |
| 4.0           |              |            | Drăgănești Prahova Hm.                     |            | <b>5</b>               | <b>10.44</b>              | <b>1</b>               | <b>10.45</b> |
| 2.6           |              |            | Hătcărău h.                                |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>10.49<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>10.50</b> |
| 5.4           |              | <b>70</b>  | Ciorani Hm.                                |            | <b>6</b>               | <b>10.56</b>              | <b>1</b>               | <b>10.57</b> |
| 4.1           |              |            | Fulga h.                                   |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>11.02<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>11.03</b> |
| 6.5           |              |            | Ialomița Hm.                               |            | <b>7</b>               | <b>11.10</b>              | <b>1</b>               | <b>11.11</b> |
| 3.9           |              |            | Semnal Armășești                           |            | <b>5</b>               | -                         | -                      | <b>11.16</b> |
| 1.1           | 48.2         |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>2</b>               | <b>11.18</b>              | <b>1</b>               | <b>11.19</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b> | Bărbulești h.                              |            | <b>4</b>               | <b>11.23</b>              | <b>1</b>               | <b>11.24</b> |
| 3.5           | 55.0         |            | URZICENI                                   | <b>2</b>   | <b>6</b>               | <b>11.30</b>              |                        |              |
| 01h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>73<sup>30</sup></b> |                           | <b>11<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

 COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
 TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11486 URZICENI - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | URZICENI                                   |            |                       |                           |           | <b>20.58</b>              |
| 3.5           | 6.9          | <b>100</b> | Bărbulești h.                              | <b>2</b>   | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>21.02<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>21.03</b>              |
| 3.3           |              |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>6</b>              | <b>21.09</b>              | <b>1</b>  | <b>21.10</b>              |
| 1.1           |              |            | Semnal Armășești                           |            | <b>2</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>21.12</b>              |
| 3.9           |              |            | Ialomița Hm.                               |            | <b>5</b>              | <b>21.17</b>              | <b>1</b>  | <b>21.18</b>              |
| 6.5           |              | <b>70</b>  | Fulga h.                                   |            | <b>7</b>              | <b>21.25</b>              | <b>1</b>  | <b>21.26</b>              |
| 4.1           |              |            | Ciorani Hm.                                |            | <b>6</b>              | <b>21.32</b>              | <b>1</b>  | <b>21.33</b>              |
| 5.4           |              |            | Hătcărău h.                                |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>21.39<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>21.40</b>              |
| 2.6           |              |            | Drăgănești Prahova Hm.                     |            | <b>5</b>              | <b>21.45</b>              | <b>1</b>  | <b>21.46</b>              |
| 4.0           |              | <b>100</b> | Cornurile h.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>21.50<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>21.51</b>              |
| 4.7           |              |            | Zănoaga Hm.                                |            | <b>6</b>              | <b>21.57</b>              | <b>1</b>  | <b>21.58</b>              |
| 2.2           |              | <b>70</b>  | Trestieni h.                               |            | <b>4</b>              | <b>22.02</b>              | <b>1</b>  | <b>22.03</b>              |
| 3.7           |              |            | Râfov h.                                   |            | <b>5</b>              | <b>22.08</b>              | <b>▲</b>  | <b>22.08<sup>30</sup></b> |
| 1.9           |              |            | Corlătești Hm.                             |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>22.12</b>              | <b>1</b>  | <b>22.13</b>              |
| 3.2           | 50.2         |            | RAM. CORLATESTI                            |            | <b>5</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>22.18</b>              |
| 1.3           | 51.5         | <b>70</b>  | DÂMBU HM.                                  |            | <b>2</b>              | <b>22.20</b>              | <b>1</b>  | <b>22.21</b>              |
| 2.7           |              |            | Semnal PL.Sud                              |            | <b>3</b>              | <b>-</b>                  | <b>-</b>  | <b>22.24</b>              |
| 0.8           | 55.0         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>2</b>              | <b>22.26</b>              |           |                           |
| 01h           | 28m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>77</b>             |                           | <b>11</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane

TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11487 PLOIESTI SUD - URZICENI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |            | <b>PLOIEȘTI SUD</b>                        |            |                       |                           |           | <b>19.20</b> |
| 0.8           |              |            | Semnal PL.Sud                              |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>19.22</b> |
| 2.7           | 3.5          |            | DÂMBU HM.                                  |            | <b>3</b>              | <b>19.25</b>              | <b>1</b>  | <b>19.26</b> |
| 1.3           | 4.9          |            | RAM. CORLATESTI                            |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>19.28</b> |
| 3.2           |              | <b>70</b>  | Corlătești Hm.                             |            | <b>4</b>              | <b>19.32</b>              | <b>1</b>  | <b>19.33</b> |
| 1.9           |              |            | Râfov h.                                   |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>19.36<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>19.37</b> |
| 3.7           |              |            | Trestieni h.                               |            | <b>6</b>              | <b>19.43</b>              | <b>1</b>  | <b>19.44</b> |
| 2.2           |              |            | Zănoaga Hm.                                |            | <b>4</b>              | <b>19.48</b>              | <b>1</b>  | <b>19.49</b> |
| 4.7           |              | <b>100</b> | Cornurile h.                               |            | <b>5</b>              | <b>19.54</b>              | <b>1</b>  | <b>19.55</b> |
| 4.0           |              |            | Drăgănești Prahova Hm.                     |            | <b>5</b>              | <b>20.00</b>              | <b>6</b>  | <b>20.06</b> |
| 2.6           |              |            | Hătcărău h.                                |            | <b>4</b>              | <b>20.10</b>              | <b>1</b>  | <b>20.11</b> |
| 5.4           |              | <b>70</b>  | Ciorani Hm.                                |            | <b>6</b>              | <b>20.17</b>              | <b>1</b>  | <b>20.18</b> |
| 4.1           |              |            | Fulga h.                                   |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>20.23<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>20.24</b> |
| 6.5           |              |            | Ialomița Hm.                               |            | <b>7</b>              | <b>20.31</b>              | <b>1</b>  | <b>20.32</b> |
| 3.9           |              |            | Semnal Armășești                           |            | <b>5</b>              | -                         | -         | <b>20.37</b> |
| 1.1           | 48.2         |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>2</b>              | <b>20.39</b>              | <b>1</b>  | <b>20.40</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b> | Bărbulești h.                              |            | <b>4</b>              | <b>20.44</b>              | <b>1</b>  | <b>20.45</b> |
| 3.5           | 55.0         |            | URZICENI                                   | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>20.51</b>              |           |              |
| 01h           | 31m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>74</b>             |                           | <b>17</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11489 PLOIESTI SUD - URZICENI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|-----------|--------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                       |                           |           | <b>20.34</b> |
| 0.8           |              |            | Semnal PL.Sud                              |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>20.36</b> |
| 2.7           | 3.5          |            | DÂMBU HM.                                  |            | <b>3</b>              | <b>20.39</b>              | <b>1</b>  | <b>20.40</b> |
| 1.3           | 4.9          |            | RAM. CORLATESTI                            |            | <b>2</b>              | -                         | -         | <b>20.42</b> |
| 3.2           |              | <b>70</b>  | Corlătești Hm.                             |            | <b>4</b>              | <b>20.46</b>              | <b>1</b>  | <b>20.47</b> |
| 1.9           |              |            | Râfov h.                                   |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>20.50<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>20.51</b> |
| 3.7           |              |            | Trestieni h.                               |            | <b>5</b>              | <b>20.56</b>              | <b>1</b>  | <b>20.57</b> |
| 2.2           |              |            | Zănoaga Hm.                                |            | <b>4</b>              | <b>21.01</b>              | <b>1</b>  | <b>21.02</b> |
| 4.7           |              | <b>100</b> | Cornurile h.                               |            | <b>5</b>              | <b>21.07</b>              | <b>1</b>  | <b>21.08</b> |
| 4.0           |              |            | Drăgănești Prahova Hm.                     |            | <b>5</b>              | <b>21.13</b>              | <b>1</b>  | <b>21.14</b> |
| 2.6           |              |            | Hătcărău h.                                |            | <b>4</b>              | <b>21.18</b>              | <b>1</b>  | <b>21.19</b> |
| 5.4           |              | <b>70</b>  | Ciorani Hm.                                |            | <b>6</b>              | <b>21.25</b>              | <b>1</b>  | <b>21.26</b> |
| 4.1           |              |            | Fulga h.                                   |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>21.31<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>  | <b>21.32</b> |
| 6.5           |              |            | Ialomița Hm.                               |            | <b>7</b>              | <b>21.39</b>              | <b>1</b>  | <b>21.40</b> |
| 3.9           |              |            | Semnal Armășești                           |            | <b>5</b>              | -                         | -         | <b>21.45</b> |
| 1.1           | 48.2         |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | <b>2</b>              | <b>21.47</b>              | <b>1</b>  | <b>21.48</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b> | Bărbulești h.                              |            | <b>4</b>              | <b>21.52</b>              | <b>1</b>  | <b>21.53</b> |
| 3.5           | 55.0         |            | URZICENI                                   | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>21.59</b>              |           |              |
| 01h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>73</b>             |                           | <b>12</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

**Nr. 11491 PLOIESTI SUD - DRAGANESTI PRAHOVA HM.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|----------|---------------------------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                       |                           |          | <b>23.55</b>              |
| 0.8           |              |            | Semnal PL.Sud                              |            | <b>2</b>              | -                         | -        | <b>23.57</b>              |
| 2.7           | 3.5          |            | DÂMBU HM.                                  |            | <b>3</b>              | <b>24.00</b>              | <b>1</b> | <b>00.01</b>              |
| 1.3           | 4.9          |            | RAM. CORLATESTI                            |            | <b>2</b>              | -                         | -        | <b>00.03</b>              |
| 3.2           |              | <b>70</b>  | Corlătești Hm.                             |            | <b>4</b>              | <b>00.07</b>              | <b>1</b> | <b>00.08</b>              |
| 1.9           |              |            | Râfov h.                                   |            | <b>3<sup>30</sup></b> | <b>00.11<sup>30</sup></b> | <b>1</b> | <b>00.12<sup>30</sup></b> |
| 3.7           |              |            | Trestieni h.                               |            | <b>5<sup>30</sup></b> | <b>00.18</b>              | <b>1</b> | <b>00.19</b>              |
| 2.2           |              |            | Zănoaga Hm.                                |            | <b>4</b>              | <b>00.23</b>              | <b>1</b> | <b>00.24</b>              |
| 4.7           |              |            | Cornurile h.                               |            | <b>5</b>              | <b>00.29</b>              | <b>1</b> | <b>00.30</b>              |
| 4.0           | 24.6         | <b>100</b> | DRĂGĂNEȘTI PRAHOVA ...                     | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>00.36</b>              |          |                           |
| 00h           | 41m          |            | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>35</b>             |                           | <b>6</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane  
TONAJ MAXIM: 500 tone.

## **GARNITURI**

**Nr. 211489 URZICENI - DRAGANESTI PRAHOVA HM.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAPII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----|---------------------------|
|               |              |            | URZICENI                                   |            |                       |              |     | <b>22.02</b>              |
| 3.5           |              |            | Bărbule <sup>o</sup> ti h.                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>22.05<sup>30</sup></b> |
| 3.3           | 6.9          | <b>100</b> | ARMĂ <sup>a</sup> E <sup>a</sup> TI HM.    | <b>2</b>   | <b>4<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>22.10</b>              |
| 1.1           |              |            | Semnal Armă <sup>o</sup> e <sup>o</sup> ti |            | <b>1</b>              | -            | -   | <b>22.11</b>              |
| 3.9           |              |            | Ialomîța Hm.                               |            | <b>5</b>              | -            | -   | <b>22.16</b>              |
| 6.5           |              |            | Fulga h.                                   |            | <b>7</b>              | -            | -   | <b>22.23</b>              |
| 4.1           |              |            | Ciorani Hm.                                |            | <b>6</b>              | -            | -   | <b>22.29</b>              |
| 5.4           |              | <b>70</b>  | Hățcârău h.                                |            | <b>6</b>              | -            | -   | <b>22.35</b>              |
| 2.6           | 30.5         |            | DRĂGĂNE <sup>a</sup> TI PRAHOVA ...        |            | <b>4</b>              | <b>22.39</b> |     |                           |
| 00h           | 37m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 37                    |              | 0   |                           |

PROCENT DE FRÂNARE= 85%

COMPUNERE: AUTOMOTOARE seria X 4500 sau Rama RIO-RIB sau vagoane

TONAJ MAXIM: 500 tone.



TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT

**S.C. ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L**

# **TRENURI REGIO EXPRES RANG 4**

**Nr. 11551 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - ADJUD****Nu circulă 25, 26, 31,12.2025, 01.01.2026 și 11,12.04.2026.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |              |          | <b>16.31</b>              |
| 9.5           |              |             | Chitila                                    |            | <b>8</b>              | <b>16.39</b> | <b>1</b> | <b>16.40</b>              |
| 4.1           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>16.43<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>140</b>  | Buftea Hm.                                 |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>16.46</b> | <b>1</b> | <b>16.47</b>              |
| 13.3          |              |             | Periș                                      |            | <b>8</b>              | <b>16.55</b> | <b>1</b> | <b>16.56</b>              |
| 9.5           |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>6</b>              | -            | -        | <b>17.02</b>              |
| 11.7          |              |             | Brazi                                      |            | <b>8</b>              | <b>17.10</b> | <b>1</b> | <b>17.11</b>              |
| 4.6           |              | <b>120</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>5</b>              | -            | -        | <b>17.16</b>              |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>   | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>              | <b>17.21</b> | <b>2</b> | <b>17.23</b>              |
| 4.3           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>              | -            | -        | <b>17.29</b>              |
| 6.8           | 70.6         |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>9</b>              | <b>17.38</b> | <b>1</b> | <b>17.39</b>              |
| 5.6           |              | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>7</b>              | -            | -        | <b>17.46</b>              |
| 01h           | 08m          |             | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>61</b>             |              | <b>7</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRANATA = 126 %. Automotoare.

În statia Adjud formează trenul 11552.

**Nr. 11552 ADJUD - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A****Nu circulă în datele de 26, 27.12.2025 și 01, 02.01.2026, 12, 13.04.2026.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
|               |              |             | Cricov Hm.                                 |            |                       | -            | -        | <b>05.11</b>              |
| 5.6           | 5.6          | <b>120*</b> | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>4</b>              | <b>05.15</b> | <b>1</b> | <b>05.16</b>              |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>2</b>   | <b>9</b>              | -            | -        | <b>05.25</b>              |
| 4.3           | 16.6         |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>              | <b>05.31</b> | <b>1</b> | <b>05.32</b>              |
| 3.5           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>4</b>              | -            | -        | <b>05.36</b>              |
| 4.6           |              | <b>120</b>  | Brazi                                      |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>05.38<sup>30</sup></b> |
| 11.7          |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>6<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>05.45</b>              |
| 9.5           |              |             | Periș                                      |            | <b>5</b>              | <b>05.50</b> | <b>1</b> | <b>05.51</b>              |
| 13.3          |              |             | Buftea Hm.                                 |            | <b>8</b>              | <b>05.59</b> | <b>1</b> | <b>06.00</b>              |
| 3.4           |              | <b>140</b>  | P. mac. R1 Buciumeni                       | <b>2</b>   | -                     | -            | -        | <b>06.02</b>              |
| 4.1           |              |             | Chitila                                    |            | <b>3</b>              | <b>06.05</b> | <b>1</b> | <b>06.06</b>              |
| 9.5           | 76.1         |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>             | <b>06.16</b> |          |                           |
| 01h           | 01m          |             | SUMARUL...                                 | <b>7</b>   | <b>56</b>             |              | <b>5</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126% Automotoare.

## **GARNITURI**

**Nr. 211523. BUCURESTI NORD - TITU**

Circulă V,S,D

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 9.5           | 9.5          | <b>120</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>10</b>     | -            | -   | <b>20.11</b> |
| 2.6           |              |             | CHITILA                                    |            | <b>2</b>      | -            | -   | <b>20.21</b> |
| 2.6           |              | <b>120*</b> | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2</b>      | -            | -   | <b>20.23</b> |
| 8.5           |              |             | Săbăreni Hm.                               |            | <b>6</b>      | -            | -   | <b>20.25</b> |
| 12.9          |              |             | Ciocănești Hm.                             | <b>3</b>   | <b>13</b>     | -            | -   | <b>20.31</b> |
| 12.0          | 48.0         | <b>100</b>  | Ghergani Hm.                               |            | <b>15</b>     | <b>20.59</b> |     | <b>20.44</b> |
| 00h           | 48m          |             | TITU                                       |            |               |              |     |              |
|               |              |             | SUMARUL...                                 | 3          | 48            |              | 0   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11510.

**Nr. 211524 TITU - BUCURESTI NORD**

Nu circula 25,26,31.12.2025 , 01.01 si 11,12.04.2026

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 12.0          |              | <b>100</b>   | TITU                                       |            | <b>9</b>      | -            | -   | <b>15.23</b> |
| 12.9          |              |              | Ghergani Hm.                               |            | <b>11</b>     | -            | -   | <b>15.32</b> |
| 8.5           |              | <b>100**</b> | Ciocănești Hm.                             | <b>3</b>   | <b>7</b>      | -            | -   | <b>15.43</b> |
| 2.6           |              |              | Săbăreni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>2</b>      | -            | -   | <b>15.50</b> |
| 2.6           |              |              | Ram. Săbăreni                              |            | <b>3</b>      | -            | -   | <b>15.52</b> |
| 9.5           | 48.0         | <b>120</b>   | Chitila                                    | <b>1</b>   | <b>9</b>      | <b>16.04</b> |     | <b>15.55</b> |
| 00h           | 41m          |              | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   |               |              |     |              |
|               |              |              | SUMARUL...                                 | 7          | 41            |              | 0   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

În stația București Nord formează tren 11533 (11505).

**Nr. 211526 TITU - BUCURESTI NORD**

Circula doar V

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 12.0          |              | <b>100</b>   | TITU                                       |            | <b>9</b>      | -            | -   | <b>12.25</b> |
| 12.9          |              |              | Ghergani Hm.                               |            | <b>11</b>     | -            | -   | <b>12.34</b> |
| 8.5           |              | <b>100**</b> | Ciocănești Hm.                             | <b>3</b>   | <b>7</b>      | -            | -   | <b>12.45</b> |
| 2.6           |              |              | Săbăreni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>2</b>      | -            | -   | <b>12.52</b> |
| 2.6           |              |              | Ram. Săbăreni                              |            | <b>3</b>      | -            | -   | <b>12.54</b> |
| 9.5           | 48.0         | <b>120</b>   | Chitila                                    | <b>1</b>   | <b>9</b>      | <b>13.06</b> |     | <b>12.57</b> |
| 00h           | 41m          |              | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   |               |              |     |              |
|               |              |              | SUMARUL...                                 | 7          | 41            |              | 0   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

În stația București Nord formează tren 11533 (11505).

**Nr. 211552 BUCURESTI NORD - TITU**

Nu circulă 26, 27.12.2025, 01,02.01.2026 si 12,13.04.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr      | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|----------|---------------------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |              |          | <b>08.15</b>              |
| 9.5           | 9.5          | <b>120</b>  | CHITILA                                    |            | <b>9</b>              | -            | -        | <b>08.24</b>              |
| 2.6           |              |             | Ram. Săbăreni                              |            | <b>1<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>08.25<sup>30</sup></b> |
| 2.6           |              | <b>120*</b> | Săbăreni Hm.                               |            | <b>1<sup>30</sup></b> | -            | -        | <b>08.27</b>              |
| 8.5           |              |             | Ciocănești Hm.                             |            | <b>6</b>              | <b>08.33</b> | <b>4</b> | <b>08.37</b>              |
| 12.9          |              | <b>50**</b> | Ghergani Hm.                               | <b>3</b>   | <b>21</b>             | -            | -        | <b>08.58</b>              |
| 12.0          | 48.0         | <b>100</b>  | TITU                                       |            | <b>14</b>             | <b>09.12</b> |          |                           |
| 00h           | 57m          |             | SUMARUL...                                 | 3          | 53                    |              | 4        |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. Automotoare.

În stația București Nord se formează din garniturile trenurilor 11536 și 11538.

# **TRENURI DE PROBĂ**

**Circula in baza Telegrammei / Dispozitiei de punere in circulatie**

**Nr. 28962 TITU - GHERGANI HM.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 12.0          | 12.0         | 100        | TITU<br>GHERGANI HM.                       | 2          | 11            | 09.31  |     | 09.20   |
| 00h           | 11m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 11            |        | 0   |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotoare.

**Nr. 28963 GHERGANI HM. - TITU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 12.0          | 12.0         | 100        | GHERGANI HM.<br>TITU                       |            | 11            | 10.11  |     | 10.00   |
| 00h           | 11m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 11            |        | 0   |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotoare.

**Nr. 28964 TÂRGOVISTE - TITU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 16.3          | 16.3         | 100        | TÂRGOVIȘTE<br>NUCET HM.                    | 1          | 11            | -      | -   | 11.10   |
| 13.5          |              |            | R. 2 Titu                                  |            | 9             | -      | -   | 11.21   |
| 1.9           | 31.7         |            | TITU                                       |            | 3             | 11.33  |     | 11.30   |
| 00h           | 23m          |            | SUMARUL...                                 | 1          | 23            |        | 0   |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %  
Automotoare

**Nr. 28965 TITU - TÂRGOVISTE**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.9           |              | 100        | TITU<br>R. 2 TITU                          | 1          | 2             | -      | -   | 09.43   |
| 13.5          | 15.4         |            | NUCET HM.                                  |            | 9             | -      | -   | 09.45   |
| 16.3          | 31.7         |            | TÂRGOVIȘTE                                 |            | 12            | 10.06  |     | 09.54   |
| 00h           | 23m          |            | SUMARUL...                                 | 1          | 23            |        | 0   |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %  
Automotoare



TRASE ALOCATE  
OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT

**S.C. SOFTRANS CĂLĂTORI S.R.L.**

# **TRENURI REGIO EXPRES RANG 4**

**Nr. 11611 BUCURESTI NORD GR.A - CRAIOVA**

Nu circula în perioada 01.07 - 15.09.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |              |           | <b>08.43</b> |
| 2.8           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>08.49</b> |
| 3.0           |              |             | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>08.52</b> |
| 3.3           | 9.1          | <b>100</b>  | CHIAJNA                                    |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>08.55</b> |
| 3.1           |              |             | R. 1 Chiajna                               |            | <b>2</b>      | -            | -         | <b>08.57</b> |
| 6.6           |              | <b>120*</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6</b>      | <b>09.03</b> | <b>1</b>  | <b>09.04</b> |
| 6.6           |              |             | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>12</b>     | <b>09.16</b> | <b>4</b>  | <b>09.20</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>  | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>14</b>     | -            | -         | <b>09.34</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>  | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>09.41</b> |
| 4.8           | 50.9         | <b>100</b>  | VIDELE                                     |            | <b>4</b>      | <b>09.45</b> | <b>12</b> | <b>09.57</b> |
| 3.9           | 54.8         |             | R. 1 VIDELE                                |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>10.01</b> |
| 3.8           |              | <b>120</b>  | Ciolpani Hm.                               |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>10.04</b> |
| 01h           | 18m          |             | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>61</b>     |              | <b>17</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105%. RAMA ELECTRICA

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11632.

**Nr. 11612 CRAIOVA - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
|               |              |              | Ciolpani Hm.                               |            |               | -            | -         | <b>07.22</b> |
| 3.8           | 3.8          | <b>120</b>   | R. 1 VIDELE                                |            | <b>2</b>      | -            | -         | <b>07.24</b> |
| 3.9           | 7.7          | <b>100</b>   | VIDELE                                     |            | <b>4</b>      | <b>07.28</b> | <b>1</b>  | <b>07.29</b> |
| 4.8           |              |              | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>07.33</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>   | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>7</b>      | -            | -         | <b>07.40</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>   | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>14</b>     | <b>07.54</b> | <b>10</b> | <b>08.04</b> |
| 6.6           |              |              | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6</b>      | <b>08.10</b> | <b>1</b>  | <b>08.11</b> |
| 6.6           |              | <b>100**</b> | R. 1 Chiajna                               |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>08.16</b> |
| 3.1           | 49.5         |              | CHIAJNA                                    |            | <b>2</b>      | -            | -         | <b>08.18</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>   | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>08.21</b> |
| 3.0           |              |              | București Nord Post 5                      |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>08.24</b> |
| 2.8           | 58.6         | <b>80</b>    | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>      | <b>08.30</b> |           |              |
| 01h           | 06m          |              | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>54</b>     |              | <b>12</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. RAMA ELECTRICA.

În stația București Nord formează tren 11631.

**Nr. 11613 BUCURESTI NORD GR.A - CRAIOVA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |              |          | <b>17.45</b> |
| 2.8           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>17.51</b> |
| 3.0           |              |             | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>17.54</b> |
| 3.3           | 9.1          | <b>100</b>  | CHIAJNA                                    |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>17.56</b> |
| 3.1           |              |             | R. 1 Chiajna                               |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>17.58</b> |
| 6.6           |              | <b>120*</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6</b>      | <b>18.04</b> | <b>1</b> | <b>18.05</b> |
| 6.6           |              |             | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>12</b>     | <b>18.17</b> | <b>1</b> | <b>18.18</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>  | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>15</b>     | -            | -        | <b>18.33</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>  | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>18.39</b> |
| 4.8           | 50.9         | <b>100</b>  | VIDELE                                     |            | <b>4</b>      | <b>18.43</b> | <b>1</b> | <b>18.44</b> |
| 3.9           | 54.8         |             | R. 1 VIDELE                                |            | <b>4</b>      | -            | -        | <b>18.48</b> |
| 3.8           |              | <b>120</b>  | Ciolpani Hm.                               |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>18.51</b> |
| 01h           | 03m          |             | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>60</b>     |              | <b>3</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105%. RAMA ELECTRICA

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11634.

**Nr. 11614 CRAIOVA - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |              | Ciolpani Hm.                               |            |               | -            | -        | <b>08.49</b> |
| 3.8           | 3.8          | <b>120</b>   | R. 1 VIDELE                                |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>08.51</b> |
| 3.9           | 7.7          | <b>100</b>   | VIDELE                                     |            | <b>3</b>      | <b>08.54</b> | <b>1</b> | <b>08.55</b> |
| 4.8           |              |              | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>4</b>      | -            | -        | <b>08.59</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>   | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>6</b>      | -            | -        | <b>09.05</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>   | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>14</b>     | -            | -        | <b>09.19</b> |
| 6.6           |              |              | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6</b>      | <b>09.25</b> | <b>1</b> | <b>09.26</b> |
| 6.6           |              | <b>100**</b> | R. 1 Chiajna                               |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>09.31</b> |
| 3.1           | 49.5         |              | CHIAJNA                                    |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>09.33</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>   | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>09.36</b> |
| 3.0           |              |              | București Nord Post 5                      |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>09.39</b> |
| 2.8           | 58.6         | <b>80</b>    | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>      | <b>09.45</b> |          |              |
| 00h           | 54m          |              | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>52</b>     |              | <b>2</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. RAMA ELECTRICA..

În stația București Nord formează trenul 11683 în perioada 10.06 - 15.09.2026,  
respectiv trenul 11633 în perioadele 14.12.2025 - 09.06.2026 și 16.09 - 12.12.2026.

**Nr. 11615 BUCURESTI NORD GR.A - CRAIOVA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |              |          | <b>18.23</b> |
| 2.8           |              | <b>80</b>   | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>18.29</b> |
| 3.0           |              |             | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>18.32</b> |
| 3.3           | 9.1          | <b>100</b>  | CHIAJNA                                    |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>18.34</b> |
| 3.1           |              |             | R. 1 Chiajna                               |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>18.36</b> |
| 6.6           |              | <b>120*</b> | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>5</b>      | <b>18.41</b> | <b>1</b> | <b>18.42</b> |
| 6.6           |              |             | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>10</b>     | <b>18.52</b> | <b>4</b> | <b>18.56</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>  | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>15</b>     | -            | -        | <b>19.11</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>  | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>19.18</b> |
| 4.8           | 50.9         | <b>100</b>  | VIDELE                                     |            | <b>5</b>      | <b>19.23</b> | <b>1</b> | <b>19.24</b> |
| 3.9           | 54.8         |             | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>19.27</b> |
| 3.8           |              | <b>120</b>  | Ciolpani Hm.                               |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>19.30</b> |
| 01h           | 04m          |             | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>58</b>     |              | <b>6</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105%. RAMA ELECTRICA.

În stația București Nord se formează din trenul 11682 în perioada 10.06 - 15.09.2026, respectiv din trenul 11636 în perioadele 14.12.2025 - 09.06.2026 și 16.09 - 12.12.2026.

**Nr. 11616 CRAIOVA - BUCURESTI NORD GR.A**

Nu circula în perioada 01.07 - 15.09.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |              | Ciolpani Hm.                               |            |               | -            | -        | <b>18.25</b> |
| 3.8           | 3.8          | <b>120</b>   | R. 1 VIDELE                                |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>18.27</b> |
| 3.9           | 7.7          | <b>100</b>   | VIDELE                                     |            | <b>3</b>      | <b>18.30</b> | <b>1</b> | <b>18.31</b> |
| 4.8           |              |              | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>4</b>      | -            | -        | <b>18.35</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>   | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>6</b>      | -            | -        | <b>18.41</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>   | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>14</b>     | -            | -        | <b>18.55</b> |
| 6.6           |              |              | Domneștii de Sus h.                        |            | <b>6</b>      | <b>19.01</b> | <b>1</b> | <b>19.02</b> |
| 6.6           |              | <b>100**</b> | R. 1 Chiajna                               |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>19.07</b> |
| 3.1           | 49.5         |              | CHIAJNA                                    |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>19.09</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>   | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>19.12</b> |
| 3.0           |              |              | București Nord Post 5                      |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>19.15</b> |
| 2.8           | 58.6         | <b>80</b>    | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>      | <b>19.21</b> |          |              |
| 00h           | 54m          |              | SUMARUL...                                 | <b>2</b>   | <b>52</b>     |              | <b>2</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %. RAMA ELECTRICA.

În stația București Nord formează tren 11635.

**Nr. 11631 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers           | Sosire       | Opr                   | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|--------------|-----------------------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                         |              |                       | <b>08.44</b>              |
| 9.5           |              |            | Chitila                                    |            | <b>8</b>                | -            | -                     | <b>08.52</b>              |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | -            | -                     | <b>08.54<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>140</b> | Buftenia Hm.                               |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | <b>08.57</b> | <b>1</b>              | <b>08.58</b>              |
| 13.3          |              |            | Periș                                      |            | <b>7</b>                | <b>09.05</b> | <b>1</b>              | <b>09.06</b>              |
| 9.5           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>6</b>                | -            | -                     | <b>09.12</b>              |
| 11.7          | 51.4         |            | BRAZI                                      |            | <b>6</b>                | -            | -                     | <b>09.18</b>              |
| 4.6           |              | <b>120</b> | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>                | -            | -                     | <b>09.21</b>              |
| 2.9           | 59.0         | <b>90</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>5</b>                | <b>09.26</b> | <b>1</b>              | <b>09.27</b>              |
| 6.9           |              | <b>140</b> | Buda                                       |            | <b>5</b>                | -            | -                     | <b>09.32</b>              |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>6</b>                | -            | -                     | <b>09.38</b>              |
| 14.2          | 91.8         | <b>110</b> | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>11</b>               | <b>09.49</b> | <b>1</b>              | <b>09.50</b>              |
| 5.2           |              | <b>100</b> | Breaza hc.                                 |            | <b>5</b>                | <b>09.55</b> | <b>▲</b>              | <b>09.55<sup>30</sup></b> |
| 9.1           |              |            | Comarnic Hm.                               |            | <b>6<sup>30</sup></b>   | -            | -                     | <b>10.02</b>              |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>8</b>                | -            | -                     | <b>10.10</b>              |
| 5.4           | 121.2        | <b>80</b>  | SINAIA                                     |            | <b>6</b>                | <b>10.16</b> | <b>1</b>              | <b>10.17</b>              |
| 7.6           |              | <b>90</b>  | Bușteni Hm.                                |            | <b>8</b>                | <b>10.25</b> | <b>1</b>              | <b>10.26</b>              |
| 3.9           |              |            | Azuaga Hm.                                 |            | <b>5</b>                | <b>10.31</b> | <b>1</b>              | <b>10.32</b>              |
| 7.3           | 140.0        | <b>80</b>  | PREDEAL                                    | <b>2</b>   | <b>9</b>                | <b>10.41</b> | <b>2</b>              | <b>10.43</b>              |
| 01h           | 57m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>109<sup>30</sup></b> |              | <b>7<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11612.

**Nr. 11632 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**
**05,20**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers           | Sosire                    | Opr                   | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |                         | <b>06.00</b>              | <b>2</b>              | <b>06.02</b>              |
| 7.3           |              | <b>80</b>  | Azuga Hm.                                  |            | <b>8</b>                | <b>06.10</b>              | <b>1</b>              | <b>06.11</b>              |
| 3.9           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | <b>5</b>                | <b>06.16</b>              | <b>1</b>              | <b>06.17</b>              |
| 7.6           | 18.8         | <b>90</b>  | SINAIA                                     |            | <b>8</b>                | <b>06.25</b>              | <b>2</b>              | <b>06.27</b>              |
| 5.4           |              | <b>80</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>5</b>                | -                         | -                     | <b>06.32</b>              |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Comarnic Hm.                               |            | <b>8</b>                | -                         | -                     | <b>06.40</b>              |
| 9.1           |              | <b>100</b> | Breaza hc.                                 |            | <b>6<sup>30</sup></b>   | <b>06.46<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>06.47</b>              |
| 5.2           | 48.2         |            | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>7</b>                | <b>06.54</b>              | <b>2</b>              | <b>06.56</b>              |
| 14.2          |              | <b>110</b> | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>9</b>                | -                         | -                     | <b>07.05</b>              |
| 11.7          |              | <b>120</b> | Buda                                       |            | <b>6</b>                | -                         | -                     | <b>07.11</b>              |
| 6.9           | 81.0         | <b>125</b> | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>                | <b>07.17</b>              | <b>1</b>              | <b>07.18</b>              |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>                | -                         | -                     | <b>07.21</b>              |
| 4.6           |              | <b>120</b> | Brazi                                      |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | -                         | -                     | <b>07.23<sup>30</sup></b> |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>5<sup>30</sup></b>   | -                         | -                     | <b>07.29</b>              |
| 9.5           |              |            | Periș                                      |            | <b>5</b>                | <b>07.34</b>              | <b>1</b>              | <b>07.35</b>              |
| 13.3          |              |            | Bufta Hm.                                  |            | <b>7</b>                | <b>07.42</b>              | <b>1</b>              | <b>07.43</b>              |
| 3.4           |              | <b>140</b> | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | -                         | -                     | <b>07.45<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | -                         | -                     | <b>07.48</b>              |
| 9.5           | 140.0        |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>8</b>                | <b>07.56</b>              |                       |                           |
| 01h           | 54m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>104<sup>30</sup></b> |                           | <b>9<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.

În stația București Nord formează trenul 11681 în perioada 01.07 - 15.09.2026,  
respectiv trenul 11611 în perioadele 14.12.2025 - 30.06.2026 și 16.09 - 12.12.2026.

# **Nr. 11633 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

Nu circulă în perioada 10.06 - 15.09.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire       | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | <b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>                 |            |                       |              |           | <b>10.05</b>              |
| 9.5           |              |            | Chitila                                    |            | <b>8</b>              | -            | -         | <b>10.13</b>              |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -         | <b>10.15<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>140</b> | Buftea Hm.                                 |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>10.18</b> | <b>1</b>  | <b>10.19</b>              |
| 13.3          |              |            | Periș                                      |            | <b>8</b>              | <b>10.27</b> | <b>1</b>  | <b>10.28</b>              |
| 9.5           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>6</b>              | -            | -         | <b>10.34</b>              |
| 11.7          | 51.4         |            | BRAZI                                      |            | <b>6</b>              | -            | -         | <b>10.40</b>              |
| 4.6           |              | <b>120</b> | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>              | -            | -         | <b>10.43</b>              |
| 2.9           | 59.0         | <b>90</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>5</b>              | <b>10.48</b> | <b>2</b>  | <b>10.50</b>              |
| 6.9           |              | <b>140</b> | Buda                                       |            | <b>5</b>              | -            | -         | <b>10.55</b>              |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>6</b>              | -            | -         | <b>11.01</b>              |
| 14.2          | 91.8         | <b>110</b> | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>11</b>             | <b>11.12</b> | <b>1</b>  | <b>11.13</b>              |
| 5.2           |              | <b>100</b> | Breaza hc.                                 |            | <b>5</b>              | <b>11.18</b> | <b>1</b>  | <b>11.19</b>              |
| 9.1           |              |            | Comarnic Hm.                               |            | <b>7</b>              | -            | -         | <b>11.26</b>              |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>8</b>              | -            | -         | <b>11.34</b>              |
| 5.4           | 121.2        | <b>80</b>  | SINAIA                                     |            | <b>6</b>              | <b>11.40</b> | <b>2</b>  | <b>11.42</b>              |
| 7.6           |              | <b>90</b>  | Bușteni Hm.                                |            | <b>8</b>              | <b>11.50</b> | <b>1</b>  | <b>11.51</b>              |
| 3.9           |              |            | Azuga Hm.                                  |            | <b>5</b>              | <b>11.56</b> | <b>1</b>  | <b>11.57</b>              |
| 7.3           | 140.0        | <b>80</b>  | PREDEAL                                    | <b>2</b>   | <b>9</b>              | <b>12.06</b> | <b>2</b>  | <b>12.08</b>              |
| 02h           | 01m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>111</b>            |              | <b>10</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.

În stația București Nord se formează din garnitura trenului 11614.

**Nr. 11634 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers           | Sosire                    | Opr                   | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------|
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |                         | <b>15.28</b>              | <b>1</b>              | <b>15.29</b> |
| 7.3           |              | <b>80</b>  | Azuga Hm.                                  |            | <b>8</b>                | <b>15.37</b>              | <b>1</b>              | <b>15.38</b> |
| 3.9           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | <b>5</b>                | <b>15.43</b>              | <b>1</b>              | <b>15.44</b> |
| 7.6           | 18.8         | <b>90</b>  | SINAIA                                     |            | <b>8</b>                | <b>15.52</b>              | <b>1</b>              | <b>15.53</b> |
| 5.4           |              | <b>80</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>5</b>                | -                         | -                     | <b>15.58</b> |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Comarnic Hm.                               |            | <b>8</b>                | -                         | -                     | <b>16.06</b> |
| 9.1           |              | <b>100</b> | Breaza hc.                                 |            | <b>6<sup>30</sup></b>   | <b>16.12<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>16.13</b> |
| 5.2           | 48.2         |            | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>7</b>                | <b>16.20</b>              | <b>1</b>              | <b>16.21</b> |
| 14.2          |              | <b>110</b> | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>9</b>                | -                         | -                     | <b>16.30</b> |
| 11.7          |              | <b>120</b> | Buda                                       |            | <b>6</b>                | -                         | -                     | <b>16.36</b> |
| 6.9           | 81.0         | <b>125</b> | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>                | <b>16.42</b>              | <b>1</b>              | <b>16.43</b> |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>                | -                         | -                     | <b>16.46</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b> | Brazi                                      |            | <b>3</b>                | -                         | -                     | <b>16.49</b> |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>6</b>                | -                         | -                     | <b>16.55</b> |
| 9.5           |              |            | Periș                                      |            | <b>6</b>                | <b>17.01</b>              | <b>1</b>              | <b>17.02</b> |
| 13.3          |              |            | Bufta Hm.                                  |            | <b>8</b>                | <b>17.10</b>              | <b>1</b>              | <b>17.11</b> |
| 3.4           |              | <b>140</b> | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>                | -                         | -                     | <b>17.14</b> |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>2</b>                | -                         | -                     | <b>17.16</b> |
| 9.5           | 140.0        |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>9</b>                | <b>17.25</b>              |                       |              |
| 01h           | 56m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>108<sup>30</sup></b> |                           | <b>7<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.

În stația București Nord formează trenul 11613.

**Nr. 11635 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire       | Opr       | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |              |           | <b>19.34</b>              |
| 9.5           |              |            | Chitila                                    |            | <b>8</b>              | -            | -         | <b>19.42</b>              |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -         | <b>19.44<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              | <b>140</b> | Buŧtea Hm.                                 |            | <b>2<sup>30</sup></b> | <b>19.47</b> | <b>1</b>  | <b>19.48</b>              |
| 13.3          |              |            | Periș                                      |            | <b>8</b>              | <b>19.56</b> | <b>1</b>  | <b>19.57</b>              |
| 9.5           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>6</b>              | <b>20.03</b> | <b>1</b>  | <b>20.04</b>              |
| 11.7          | 51.4         |            | BRAZI                                      |            | <b>7</b>              | -            | -         | <b>20.11</b>              |
| 4.6           |              | <b>120</b> | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>              | -            | -         | <b>20.14</b>              |
| 2.9           | 59.0         | <b>90</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>5</b>              | <b>20.19</b> | <b>2</b>  | <b>20.21</b>              |
| 6.9           |              | <b>140</b> | Buda                                       |            | <b>5</b>              | -            | -         | <b>20.26</b>              |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>6</b>              | -            | -         | <b>20.32</b>              |
| 14.2          | 91.8         | <b>110</b> | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>11</b>             | <b>20.43</b> | <b>10</b> | <b>20.53</b>              |
| 5.2           |              | <b>100</b> | Breaza hc.                                 |            | <b>6</b>              | <b>20.59</b> | <b>1</b>  | <b>21.00</b>              |
| 9.1           |              |            | Comarnic Hm.                               |            | <b>7</b>              | -            | -         | <b>21.07</b>              |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>8</b>              | -            | -         | <b>21.15</b>              |
| 5.4           | 121.2        | <b>80</b>  | SINAIA                                     |            | <b>6</b>              | <b>21.21</b> | <b>1</b>  | <b>21.22</b>              |
| 7.6           |              | <b>90</b>  | Bușteni Hm.                                |            | <b>8</b>              | <b>21.30</b> | <b>1</b>  | <b>21.31</b>              |
| 3.9           |              |            | Azuğa Hm.                                  |            | <b>5</b>              | <b>21.36</b> | <b>1</b>  | <b>21.37</b>              |
| 7.3           | 140.0        | <b>80</b>  | PREDEAL                                    | <b>2</b>   | <b>9</b>              | <b>21.46</b> | <b>1</b>  | <b>21.47</b>              |
| 02h           | 12m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>113</b>            |              | <b>19</b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.

În stația București Nord se formează din trenul 11684 în perioada 01.07 - 15.09.2026, respectiv din trenul 11616 în perioadele 14.12.2025 - 30.06.2026 și 16.09 - 12.12.2026.

**Nr. 11636 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A**

Nu circulă în perioada 10.06 - 15.09.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers           | Sosire                    | Opr                   | Plecure                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|-----------------------|---------------------------|
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |                         | <b>16.05</b>              | <b>1</b>              | <b>16.06</b>              |
| 7.3           |              | <b>80</b>  | Azuga Hm.                                  |            | <b>8</b>                | <b>16.14</b>              | <b>1</b>              | <b>16.15</b>              |
| 3.9           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | <b>5</b>                | <b>16.20</b>              | <b>1</b>              | <b>16.21</b>              |
| 7.6           | 18.8         | <b>90</b>  | SINAIA                                     |            | <b>8</b>                | <b>16.29</b>              | <b>1</b>              | <b>16.30</b>              |
| 5.4           |              | <b>80</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>6</b>                | -                         | -                     | <b>16.36</b>              |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Comarnic Hm.                               |            | <b>8</b>                | -                         | -                     | <b>16.44</b>              |
| 9.1           |              | <b>100</b> | Breaza hc.                                 |            | <b>6<sup>30</sup></b>   | <b>16.50<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>              | <b>16.51</b>              |
| 5.2           | 48.2         |            | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>7</b>                | <b>16.58</b>              | <b>1</b>              | <b>16.59</b>              |
| 14.2          |              | <b>110</b> | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>9</b>                | -                         | -                     | <b>17.08</b>              |
| 11.7          |              | <b>120</b> | Buda                                       |            | <b>6</b>                | -                         | -                     | <b>17.14</b>              |
| 6.9           | 81.0         | <b>125</b> | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>                | <b>17.20</b>              | <b>1</b>              | <b>17.21</b>              |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>                | -                         | -                     | <b>17.24</b>              |
| 4.6           |              | <b>120</b> | Brazi                                      |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | -                         | -                     | <b>17.26<sup>30</sup></b> |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>5<sup>30</sup></b>   | -                         | -                     | <b>17.32</b>              |
| 9.5           |              |            | Periș                                      |            | <b>5</b>                | <b>17.37</b>              | <b>1</b>              | <b>17.38</b>              |
| 13.3          |              |            | Bufta Hm.                                  |            | <b>8</b>                | <b>17.46</b>              | <b>1</b>              | <b>17.47</b>              |
| 3.4           |              | <b>140</b> | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | -                         | -                     | <b>17.49<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>2</b>                | -                         | -                     | <b>17.51<sup>30</sup></b> |
| 9.5           | 140.0        |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>8<sup>30</sup></b>   | <b>18.00</b>              |                       |                           |
| 01h           | 54m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>106<sup>30</sup></b> |                           | <b>7<sup>30</sup></b> |                           |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 126 %. RAMA ELECTRICA.

În stația București Nord formează trenul 11615.

# ANEXE

## TONAJE MAXIME SI MODUL DE REMORCARE ALE TRENURILOR

| Nr. Secție | Porțiunea de linie             | Tonaj maxim tren | Modul de remorcare a tonajului maxim pe : |                   | Observații  |
|------------|--------------------------------|------------------|-------------------------------------------|-------------------|-------------|
|            |                                |                  | Locomotiva tren                           | Loc. dublă tracț. |             |
| 1          | 2                              | 3                | 4                                         | 5                 | 6           |
| 100        | București Nord - Videle        | 920              | 060.EA1<br>060.EA                         |                   |             |
|            |                                | 920              | 060 DA                                    |                   |             |
|            |                                | 350              | 040 DHC                                   |                   |             |
|            |                                | 600              | 040 EC                                    |                   | Sau 040 EC1 |
| 100        | Videle - București Nord        | 920              | 060.EA1<br>060.EA                         |                   |             |
|            |                                | 920              | 060 DA                                    |                   |             |
|            |                                | 600              | 040 EC                                    |                   | Sau 040 EC1 |
|            |                                | 350              | 040 DHC                                   |                   |             |
| 100        | Videle - Craiova               | 850              | 060.EA1<br>060.EA                         |                   |             |
|            |                                | 600              | 060 DA                                    |                   |             |
|            |                                | 600              | 040 EC                                    |                   | Sau 040 EC1 |
|            |                                | 350              | 040 DHC                                   |                   |             |
| 100        | Craiova - Videle               | 850              | 060.EA1<br>060.EA                         |                   |             |
|            |                                | 600              | 060 DA                                    |                   |             |
|            |                                | 600              | 040 EC                                    |                   | Sau 040 EC1 |
|            |                                | 350              | 040 DHC                                   |                   |             |
| 101        | București Nord - Pitești       | 800              | 060.DA                                    |                   |             |
|            |                                | 500              | 040 DHC                                   |                   |             |
| 101        | Pitești - București Nord       | 800              | 060.DA                                    |                   |             |
|            |                                | 500              | 040 DHC                                   |                   |             |
| 105        | Videle - Giurgiu               | 920              | 060.DA                                    |                   |             |
|            |                                | 350              | 040 DHC                                   |                   |             |
| 105        | Giurgiu - Videle               | 920              | 060.DA                                    |                   |             |
|            |                                | 350              | 040 DHC                                   |                   |             |
| 107        | Titu – Târgoviște - Pietroșița | 800              | 060.DA                                    |                   |             |
|            |                                | 300              | 040 DHC                                   |                   |             |
| 107        | Pietroșița - Târgoviște - Titu | 800              | 060.DA                                    |                   |             |
|            |                                | 300              | 040 DHC                                   |                   |             |

| Nr. Secție | Porțiunea de linie                           | Tonaj maxim tren | Modul de remorcare a tonajului maxim pe : |                    | Observații                       |
|------------|----------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------|--------------------|----------------------------------|
|            |                                              |                  | Locomotiva tren                           | Loc. dublă tract.  |                                  |
| 1          | 2                                            | 3                | 4                                         | 5                  | 6                                |
| 300        | București Nord – Ploiești Vest, Ploiești Sud | 850              | 060.EA1                                   |                    |                                  |
|            |                                              | 920              | 060.EA                                    |                    |                                  |
|            |                                              | 500              | 040 EC                                    |                    | Sau 040 EC1                      |
|            |                                              | 800              | 060DA                                     |                    |                                  |
|            |                                              | 750              | LE seria 25500                            |                    |                                  |
| 300        | Ploiești Vest, Ploiești Sud - București Nord | 850              | 060.EA1                                   |                    |                                  |
|            |                                              | 920              | 060.EA                                    |                    |                                  |
|            |                                              | 500              | 040 EC                                    |                    | Sau 040 EC1                      |
|            |                                              | 800              | 060DA                                     |                    |                                  |
|            |                                              | 750              | LE seria 25500                            |                    |                                  |
| 300        | Ploiești Vest, Ploiești Sud - Predeal        | 800              | 060.EA                                    |                    | max. 15 vagoane                  |
|            |                                              | 900              | 060 EA1 (650)                             | 060 EA1 (250)      |                                  |
|            |                                              | 650              | 060 EA1                                   |                    | max. 15 vagoane                  |
|            |                                              | 500              | 040 EC                                    |                    |                                  |
|            |                                              | 350              | 040 EC1                                   |                    |                                  |
|            |                                              | 750              | LE seria 25500/400                        | LE seria 25500/350 | 1 LE 25500 + 3 rame RIO 436 tone |
| 300        | Predeal - Ploiești Vest, Ploiești Sud        | 900              | 060.EA<br>060 EA1                         |                    | max. 15 vagoane                  |
|            |                                              | 350              | 040 EC1                                   |                    |                                  |
|            |                                              | 500              | 040 EC                                    |                    |                                  |
|            |                                              | 750              | LE seria 25500/550                        | LE seria 25500/200 |                                  |
| 300        | Campina – Predeal                            | 550              | 060.DA                                    |                    |                                  |
|            |                                              | 800              | 060.DA (550)                              | 060.DA (250)       | max. 15 vagoane                  |
| 300        | Predeal - Campina                            | 550              | 060.DA                                    |                    |                                  |
|            |                                              | 800              | 060.DA (550)                              | 060.DA (250)       | max. 15 vagoane                  |

| Nr. Secție | Porțiunea de linie                       | Tonaj maxim tren | Modul de remorcare a tonajului maxim pe : |                   | Observații  |
|------------|------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------|-------------------|-------------|
|            |                                          |                  | Locomotiva tren                           | Loc. dublă tract. |             |
| 1          | 2                                        | 3                | 4                                         | 5                 | 6           |
| 500        | Ploiești Sud – Buzău                     | 920              | 060.EA1                                   |                   |             |
|            |                                          | 500              | 040 EC                                    |                   | Sau 040 EC1 |
|            |                                          | 600              | 060 DA                                    |                   |             |
|            |                                          | 300              | 040 DHC                                   |                   |             |
| 500        | Buzău – Ploiești Sud                     | 920              | 060.EA1                                   |                   |             |
|            |                                          | 500              | 040 EC                                    |                   | Sau 040 EC1 |
|            |                                          | 600              | 060 DA                                    |                   |             |
|            |                                          | 300              | 040 DHC                                   |                   |             |
| 700        | București – Urziceni - Făurei            | 800              | 060.DA                                    |                   |             |
|            |                                          | 400              | 040 DHC                                   |                   |             |
| 700        | Făurei- Urziceni - București             | 800              | 060.DA                                    |                   |             |
|            |                                          | 400              | 040 DHC                                   |                   |             |
| 800        | București - Constanța                    | 800              | 060.EA1<br>060.EA                         |                   |             |
|            |                                          | 600              | 040 EC                                    |                   | Sau 040 EC1 |
|            |                                          | 600              | 060 DA                                    |                   |             |
| 800        | Constanța - București                    | 800              | 060.EA1<br>060.EA                         |                   |             |
|            |                                          | 600              | 040 EC                                    |                   | Sau 040 EC1 |
|            |                                          | 600              | 060 DA                                    |                   |             |
| 801        | București Obor - Pantelimon              | 600              | 060.EA1                                   |                   |             |
|            |                                          | 400              | 040 EC                                    |                   |             |
| 801        | Pantelimon - București Obor              | 600              | 060.EA1                                   |                   |             |
|            |                                          | 400              | 040 EC                                    |                   |             |
| 804        | Ploiești Sud – Urziceni – Slobozia Veche | 600              | 060.DA                                    |                   |             |
|            |                                          | 400              | 040 DHC                                   |                   |             |
| 804        | Slobozia Veche - Urziceni - Ploiești Sud | 600              | 060.DA                                    |                   |             |
|            |                                          | 400              | 040 DHC                                   |                   |             |

**NOTĂ:**

1. În funcție de solicitări, trenurile pot fi compuse din automotoare sau rame electrice, cu respectarea particularităților de remorcare ale acestora și a caracteristicilor tehnice ale secțiilor.
2. În perioada rece, la stabilirea numărului de vagoane de călători ce pot fi încălzite se va ține cont de Anexa 15 din Regulamentul nr. 006 de remorcare și frânare.

**T A B E L**

cu Intervale de circulație pe linie dublă pentru care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers

| Nr. liniei | Distanța                 | Viteza pe         |                    |
|------------|--------------------------|-------------------|--------------------|
|            |                          | Firul I<br>[Km/h] | Firul II<br>[Km/h] |
| 100        | Chiajna – Gradinari      | 120               | 100                |
| 101        | Chitila – Ciocănești Hm  | 120               | 100                |
| 101        | Ciocănești Hm – Ghergani | 120               | 100                |
| 101        | Fusea – Leordeni Arges   | 100               | 120                |

\* în coloana “Vit. Max.” – viteza pe firul din stânga este **mai mică** decât viteza de pe firul normal de circulație;

\*\* în coloana “Vit. Max.” – viteza pe firul din stânga este **mai mare** decât viteza de pe firul normal de circulație;

**LIMITARI DE VITEZA PERMANENTE CU ADAOSURILE  
DE TIMP DE MERS INCLUSE IN TIMPII DEMERS  
pentru mersul de tren 2025 - 2026**

| Nr.crt                                             | Nr. liniei    | Punctele km.<br>extreme ale<br>limitarii de viteza | Punctele de sectionare<br>intre care este situata<br>limitarea de viteza | Viteza<br>limitata<br>km/h | Lungimea<br>portiunii<br>de linie cu<br>limitare<br>de viteza<br>(m) | Cauza                                        |
|----------------------------------------------------|---------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 0                                                  | 1             | 2                                                  | 3                                                                        | 4                          | 5                                                                    | 6                                            |
| <b>LINIA 100 BUCURESTI NORD - VIDELE-CIOLPANI</b>  |               |                                                    |                                                                          |                            |                                                                      |                                              |
| 1                                                  | 100 I         | 3+760-4+420                                        | Bucuresti Nord - Bucurestii Noi                                          | 75                         | 660                                                                  | Gr. Curbe                                    |
| 2                                                  | 100 II        | 3+760-4+420                                        | Bucuresti Nord - Bucurestii Noi                                          | 75                         | 660                                                                  | Gr. Curbe                                    |
| 3                                                  | 100 I         | 9+067-13+500                                       | HM Chiajna - Gradinari                                                   | 100                        | 4433                                                                 | Starea căii                                  |
| 4                                                  | 100 I         | 23+140-23+190                                      | HM Chiajna - Gradinari                                                   | 30                         | 50                                                                   | Pod                                          |
| 5                                                  | 100 II        | 23+140-23+190                                      | HM Chiajna - Gradinari                                                   | 30                         | 50                                                                   | Pod                                          |
| 6                                                  | 100 I         | 23+500-25+500                                      | HM Chiajna - Gradinari                                                   | 100                        | 2000                                                                 | Starea căii                                  |
| 7                                                  | 100 I         | 36+228-37+000                                      | HM Vadu Lat-HM Zăvestreni                                                | 100                        | 772                                                                  | Starea căii                                  |
| 8                                                  | 100 I         | 42+000-46+040                                      | HM Vadu Lat-HM Zăvestreni                                                | 100                        | 4040                                                                 | Starea căii                                  |
| <b>9</b>                                           | <b>100 II</b> | <b>42+000-46+040</b>                               | <b>HM Vadu Lat-HM Zăvestreni</b>                                         | <b>100</b>                 | <b>4040</b>                                                          | <b>Starea căii</b>                           |
| 10                                                 | 100 I         | 54+780-55+000                                      | R1 Videle - Ciolpani                                                     | 100                        | 220                                                                  | Starea caii                                  |
| 11                                                 | 100 II        | 54+780-55+000                                      | R1 Videle - Ciolpani                                                     | 100                        | 220                                                                  | Starea caii                                  |
| <b>LINIA 101 CHITILA - GOLEȘTI</b>                 |               |                                                    |                                                                          |                            |                                                                      |                                              |
| 12                                                 | 101 I         | 36+050-41+455                                      | HM Ghergani - h. Conțești                                                | 50                         | 5405                                                                 | Starea caii                                  |
| 13                                                 | 101 I         | 43+640-43+690                                      | HM Ghergani - Titu                                                       | 30                         | 50                                                                   | Trecere la nivel fara vizibilitate km 43+668 |
| 14                                                 | 101 II        | 43+640-43+690                                      | HM Ghergani - Titu                                                       | 30                         | 50                                                                   | Trecere la nivel fara vizibilitate km 43+668 |
| 15                                                 | 101 I         | 89+100-89+150                                      | Leordeni Argeș - HM Călinești                                            | 30                         | 50                                                                   | Trecere la nivel fara vizibilitate km 89+125 |
| 16                                                 | 101 II        | 89+100-89+150                                      | Leordeni Argeș - HM Călinești                                            | 30                         | 50                                                                   | Trecere la nivel fara vizibilitate km 89+125 |
| 17                                                 | 101 I         | 94+390-94+440                                      | HM Călinești - Golești                                                   | 30                         | 50                                                                   | Trecere la nivel fara vizibilitate km 94+413 |
| 18                                                 | 101 II        | 94+390-94+440                                      | HM Călinești - Golești                                                   | 30                         | 50                                                                   | Trecere la nivel fara vizibilitate km 94+413 |
| <b>LINIA 103 BUCURESTI PROGRESU - GIURGIU NORD</b> |               |                                                    |                                                                          |                            |                                                                      |                                              |
| 19                                                 | <b>103 I</b>  | <b>17+985-18+260</b>                               | <b>HM Vidra -HM Comana</b>                                               | <b>100</b>                 | <b>275</b>                                                           | <b>Curba</b>                                 |
| 20                                                 | 103 I         | 27+650-30+200                                      | HM Comana - Mihai Bravu                                                  | 70                         | 2,55                                                                 | Gr. Curbe                                    |
| 21                                                 | 103 I         | 30+200-33+065                                      | HM Comana - Mihai Bravu                                                  | 75                         | 2865                                                                 | Gr. Curbe                                    |
| 22                                                 | 103 I         | 33+065-35+157                                      | HM Comana - Mihai Bravu                                                  | 65                         | 2092                                                                 | Curba                                        |
| 23                                                 | 103 I         | 35+157-39+022                                      | HM Baneasa Giurgiu - Frătești                                            | 80                         | 3865                                                                 | Curba                                        |
| 24                                                 | 103 I         | 50+450-51+775                                      | HM Baneasa Giurgiu - Frătești                                            | 70                         | 1325                                                                 | Curbă                                        |
| 25                                                 | 103 I         | 51+775-54+450                                      | Frătești- Giurgiu Nord                                                   | 30                         | 2675                                                                 | Terasament                                   |

| LINIA 106 A GIURGIU NORD - Giurgiu Nord Frontieră |        |                 |                                      |     |      |                                                           |
|---------------------------------------------------|--------|-----------------|--------------------------------------|-----|------|-----------------------------------------------------------|
| 26                                                | 106 A  | 68+700-69+600   | Giurgiu Nord- Giurgiu Nord Frontieră | 50  | 900  | starea căii                                               |
| LINIA 107 TITU-PIETROSITA                         |        |                 |                                      |     |      |                                                           |
| 27                                                | 107 I  | 0+220 - 1+740   | Titu - Nucet                         | 50  | 1520 | Gr. Curbe                                                 |
| 28                                                | 107 II | 0+220 - 1+740   | Titu - Nucet                         | 50  | 1520 | Gr. Curbe                                                 |
| 29                                                | 107 I  | 6+170-6+220     | Titu - Nucet                         | 30  | 50   | Trecere la nivel fara vizibilitate km 6+193               |
| 30                                                | 107 II | 6+170-6+220     | Titu - Nucet                         | 30  | 50   | Trecere la nivel fara vizibilitate km 6+193               |
| 31                                                | 107 I  | 7+747 -9+450    | Titu - Nucet                         | 80  | 1703 | Gr. Curbe                                                 |
| 32                                                | 107 II | 7+747 -9+450    | Titu - Nucet                         | 80  | 1703 | Gr. Curbe                                                 |
| 33                                                | 107 I  | 27+900-27+950   | Titu - Nucet                         | 30  | 50   | Trecere la nivel fara vizibilitate km 27+930              |
| 34                                                | 107 II | 27+900-27+950   | Titu - Nucet                         | 30  | 50   | Trecere la nivel fara vizibilitate km 27+930              |
| 35                                                | 107 I  | 30+950-31+000   | Nucet- Tîrgoviște                    | 50  | 50   | Curba                                                     |
| 36                                                | 107    | 40+320-40+370   | HM Aninoasa - Doicești               | 30  | 50   | Trecere la nivel fara vizibilitate km 40+345              |
| 37                                                | 107    | 42+400-42+450   | PO Doicesti - PM Aj Vulcana Pandele  | 30  | 50   | Trecere la nivel fara vizibilitate km 42+424              |
| 38                                                | 107    | 44+700-44+750   | PO Doicesti - PM Aj Vulcana Pandele  | 15  | 50   | Trecere la nivel fara vizibilitate km 44+724              |
| 39                                                | 107    | 47+150-47+750   | PM Aj Vulcana Pandele - HM Pucioasa  | 30  | 600  | Trecere la nivel fara vizibilitate km 47+210 si km 47+735 |
| 40                                                | 107    | 53+450 - 53+700 | HM Pucioasa - Fieni                  | 30  | 250  | Durata de funct.expirata pod km 53+496                    |
| 41                                                | 107    | 53+760-54+180   | HM Pucioasa - Fieni                  | 70  | 420  | Curba                                                     |
| 42                                                | 107    | 55+950-56+244   | HM Pucioasa - Fieni                  | 70  | 294  | Curba                                                     |
| 43                                                | 107    | 62+567-62+767   | PO Tepes Voda -HM Pietrosita         | 70  | 200  | Gr. Curbe                                                 |
| 44                                                | 107    | 64+900-65+300   | PO Tepes Voda -HM Pietrosita         | 30  | 400  | terasament, zid de sprijin                                |
| LINIA 300 BUCURESTI NORD - PREDEAL                |        |                 |                                      |     |      |                                                           |
| 45                                                | 300 I  | 89+220-90+890   | Floresti PH. - Campina               | 85  | 1670 | Gr. Curbe                                                 |
| 46                                                | 300 II | 89+220-90+890   | Floresti PH. - Campina               | 85  | 1670 | Gr. Curbe                                                 |
| 47                                                | 300 II | 92+485-92+894   | Floresti PH. - Campina               | 105 | 409  | Curba                                                     |
| 48                                                | 300 I  | 94+800-96+800   | Campina - Comarnic                   | 85  | 2000 | Gr. Curbe                                                 |
| 49                                                | 300 II | 94+800-96+800   | Campina - Comarnic                   | 85  | 2000 | Gr. Curbe                                                 |
| 50                                                | 300 I  | 100+140-104+700 | Campina - Comarnic                   | 95  | 4560 | Gr. Curbe                                                 |
| 51                                                | 300 II | 100+140-104+700 | Campina - Comarnic                   | 95  | 4560 | Gr. Curbe                                                 |
| 52                                                | 300 I  | 104+700-105+050 | Campina - Comarnic                   | 80  | 350  | Gr. Curbe                                                 |
| 53                                                | 300 II | 104+700-105+050 | Campina - Comarnic                   | 80  | 350  | Gr. Curbe                                                 |
| 54                                                | 300 I  | 108+450-110+220 | Campina - Comarnic                   | 75  | 1770 | Gr. Curbe                                                 |
| 55                                                | 300 II | 108+450-110+220 | Campina - Comarnic                   | 75  | 1770 | Gr. Curbe                                                 |
| 56                                                | 300 I  | 114+300-118+610 | Comarnic - HM Valea Larga            | 70  | 4310 | Gr. Curbe                                                 |
| 57                                                | 300 II | 114+300-118+610 | Comarnic - HM Valea Larga            | 70  | 4310 | Gr. Curbe                                                 |

|                                                                        |           |                 |                                                |    |      |                                  |
|------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------|------------------------------------------------|----|------|----------------------------------|
| 58                                                                     | 300 I     | 123+700-125+900 | Sinaia - Busteni                               | 65 | 2200 | Gr. Curbe                        |
| 59                                                                     | 301 II    | 123+700-125+901 | Sinaia - Busteni                               | 65 | 2200 | Gr. Curbe                        |
| 60                                                                     | 300 I     | 131+165-132+265 | Sinaia - Busteni                               | 80 | 1100 | Gr. Curbe                        |
| 61                                                                     | 300 II    | 131+165-132+265 | Sinaia - Busteni                               | 80 | 1100 | Gr. Curbe                        |
| <b>LINIA 301 Ba BUCIUMENI - MOGOSOAIA</b>                              |           |                 |                                                |    |      |                                  |
| 62                                                                     | 301 Ba    | 0+066-6+400     | R1 Buciumeni - Mogosoaia                       | 50 | 6334 | Curba cu Rmin=294 m, starea caii |
| <b>LINIA 301D PANTELIMON-JILAVA</b>                                    |           |                 |                                                |    |      |                                  |
| 63                                                                     | 301 D     | 25+700-28+650   | Pantelimon - Bucuresti Sud Gr.Tehnica          | 30 | 2950 | Starea caii                      |
| 64                                                                     | 301 D     | 28+650-28+850   | Pantelimon - Bucuresti Sud Gr.Tehnica          | 15 | 200  | Starea caii                      |
| 65                                                                     | 301 D     | 28+850-34+000   | Pantelimon - Bucuresti Sud Gr.Tehnica          | 30 | 5150 | Starea caii                      |
| 66                                                                     | 301 D     | 34+000-38+000   | Bucuresti Sud Gr. Tehnica -HM Berceni          | 15 | 4000 | Starea caii                      |
| 67                                                                     | 301 D     | 38+000-42+700   | Bucuresti Sud Gr. Tehnica -HM Berceni          | 30 | 4700 | Starea caii                      |
| 68                                                                     | 301 D     | 47+390-47+490   | HM Berceni sch.4,6                             | 15 | 100  | Ap.cale                          |
| 69                                                                     | 301 D     | 48+310-48+360   | HM Berceni sch.1                               | 15 | 50   | Ap.cale                          |
| 70                                                                     | 301 D     | 49+800-50+045   | HM Berceni - Jilava                            | 30 | 245  | Starea caii                      |
| 71                                                                     | 301 D     | 50+045-50+370   | HM Berceni - Jilava                            | 45 | 325  | Gr. Curbe                        |
| <b>LINIA 301 De București Sud Gr. Tehnică -Antestație Faur</b>         |           |                 |                                                |    |      |                                  |
| 72                                                                     | 301 De    | 0+000-2+500     | București Sud Gr Tehnică- Antestație Faur      | 5  | 2500 | starea caii                      |
| <b>LINIA 301 Eb JILAVA - HM CHIAJNA</b>                                |           |                 |                                                |    |      |                                  |
| 73                                                                     | 301 Eb I  | 51+367-53+635   | Jilava - Varteju                               | 75 | 2268 | Gr. Curbe                        |
| 74                                                                     | 301 Eb II | 51+367-53+635   | Jilava - Varteju                               | 75 | 2268 | Gr. Curbe                        |
| <b>LINIA 301 K București Triaj - Ram.Colentina- Mogoșoaia</b>          |           |                 |                                                |    |      |                                  |
| 75                                                                     | 301 K     | 1+800-2+200     | Ram.Colentina- Mogoșoaia                       | 30 | 400  | Curbă cu Rmin=285 m              |
| <b>LINIA 301 L PM GIULEȘTI - RAM COLENTINA</b>                         |           |                 |                                                |    |      |                                  |
| 76                                                                     | 301 L     | 8+970-9+276     | PM Giulești -Ram Colentina                     | 30 | 306  | Curba cu Rmin=271 m              |
| <b>LINIA 301M Bucuresti Triaj Post 17- Ram Pajura (Guvernamentala)</b> |           |                 |                                                |    |      |                                  |
| 77                                                                     | 301 M     | 1+530-1+594     | Bucuresti Triaj Post 17- Ram Pajura            | 15 | 64   | Pod (fisura culee)               |
| <b>Linia 301 T Antestație București Cotroceni- București Vest</b>      |           |                 |                                                |    |      |                                  |
| 78                                                                     | 301 T     | 2+816-9+475     | Antestație București Cotroceni- București Vest | 10 | 6659 | Starea caii                      |

| LINIA 301 Q CHITILA - Ram Pajura                                                      |              |               |                                                         |    |      |                                                                     |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------|---------------------------------------------------------|----|------|---------------------------------------------------------------------|
| 79                                                                                    | 301 Q        | 0+950-6+300   | Chitila - Ram Pajura                                    | 30 | 5350 | Starea caii                                                         |
| LINIA 301 V -Bucuresti Sud Gr.Calatori- Bucuresti Sud Gr. Tehnica (Racordare 3 Titan) |              |               |                                                         |    |      |                                                                     |
| 80                                                                                    | 301 V        | 0+613-1+221   | Bucuresti Sud Gr.Calatori-<br>Bucuresti Sud Gr. Tehnica | 10 | 608  | Starea caii                                                         |
| LINIA 301 V1 PM R1 Buc.Sud-Bucuresti Sud Gr.Calatori (Racordare 1 Titan)              |              |               |                                                         |    |      |                                                                     |
| 81                                                                                    | 301 V1       | 0+000-0+683   | PM R1 Buc Sud - Bucuresti Sud<br>Gr.Calatori            | 10 | 683  | Starea caii                                                         |
| LINIA 301 Y -RAM RUDENI - RAM COLENTINA                                               |              |               |                                                         |    |      |                                                                     |
| 82                                                                                    | 301 Y        | 0+000-1+194   | Ram Rudeni -Ram Colentina                               | 30 | 1194 | Curba cu Rmin=200 m                                                 |
| LINIA 304 B BRAZI- PLOIEȘTI TRIAJ (Fir I Marfă)                                       |              |               |                                                         |    |      |                                                                     |
| 83                                                                                    | 304 B        | 53+031-53+494 | Brazi - Ploiești Triaj                                  | 50 | 463  | Gr. Curbe                                                           |
| LINIA 304 E1 GHIGHIU- HM DAMBU                                                        |              |               |                                                         |    |      |                                                                     |
| 84                                                                                    | 304 E1<br>II | 58+250-59+562 | Ghighiu-HM Dambu                                        | 30 | 1312 | Gr. Curbe                                                           |
| LINIA 304 H PLOIESTI TRIAJ-PLOIESTI VEST                                              |              |               |                                                         |    |      |                                                                     |
| 85                                                                                    | 304 H        | 58+000-58+050 | Ploiesti Triaj - Ploiesti Vest                          | 50 | 50   | Pod (tablier metalic<br>corodat)                                    |
| LINIA 304 P PLOIESTI TRIAJ GR.D - GHIGHIU                                             |              |               |                                                         |    |      |                                                                     |
| 86                                                                                    | 304 P        | 1+463-1+913   | Ploiesti Triaj Gr. D - Ghighiu                          | 30 | 450  | Gr. Curbe                                                           |
| LINIA 305 PLOIESTI SUD - MANECIU                                                      |              |               |                                                         |    |      |                                                                     |
| 87                                                                                    | 305          | 2+800-3+624   | Ploiesti Sud - Ploiesti Nord                            | 50 | 824  | Ap. Cale                                                            |
| 88                                                                                    |              | 4+575-4+625   | Ploiesti Sud - Ploiesti Nord                            | 30 | 50   | Trecere la nivel fara<br>vizibilitate km 4+592                      |
| 89                                                                                    |              | 6+973-7+581   | Ploiesti Nord - Blejoi                                  | 70 | 608  | Curba                                                               |
| 90                                                                                    |              | 10+808-12+000 | Blejoi - PO Scaieni                                     | 60 | 1192 | Gr. Curbe                                                           |
| 91                                                                                    |              | 12+000-12+900 | Blejoi - PO Scaieni                                     | 30 | 900  | Pod km 12+044                                                       |
| 92                                                                                    |              | 12+900-12+950 | Blejoi - PO Scaieni                                     | 10 | 50   | Trecere la nivel fara<br>vizibilitate km 12+912<br>si Pod km 12+933 |
| 93                                                                                    |              | 12+950-13+000 | Blejoi - PO Scaieni                                     | 30 | 50   |                                                                     |
| 94                                                                                    |              | 13+000-13+669 | Blejoi - PO Scaieni                                     | 65 | 669  | Gr. Curbe                                                           |
| 95                                                                                    |              | 13+669-13+719 | Blejoi - PO Scaieni                                     | 5  | 50   | Trecere la nivel fara<br>vizibilitate km 13+694                     |
| 96                                                                                    |              | 13+719-14+350 | PO Scaieni - Faget Teleajen                             | 65 | 631  | Gr. Curbe ; Pod                                                     |
| 97                                                                                    |              | 16+605-16+655 | PO Scaieni - Faget Teleajen                             | 5  | 50   | Trecere la nivel fara<br>vizibilitate km 16+620                     |
| 98                                                                                    |              | 22+903-23+488 | PO Scaieni - Faget Teleajen                             | 30 | 585  | Gr. Curbe, Ap.Cale                                                  |

|                                                      |     |                 |                                   |    |       |                                              |
|------------------------------------------------------|-----|-----------------|-----------------------------------|----|-------|----------------------------------------------|
| 99                                                   |     | 25+300-25+800   | PO Scaieni - Faget Teleajen       | 30 | 500   | Gr. Curbe ; Pod                              |
| 100                                                  | 305 | 25+800-26+438   | PO Scaieni - Faget Teleajen       | 70 | 638   | Gr. Curbe                                    |
| 101                                                  |     | 27+300-27+440   | PO Scaieni - Faget Teleajen       | 30 | 140   | Pod                                          |
| 102                                                  |     | 29+690-29+740   | Faget Teleajen - Valenii de Munte | 15 | 50    | Trecere la nivel fara vizibilitate km 29+706 |
| 103                                                  |     | 30+820-30+870   | Faget Teleajen - Valenii de Munte | 5  | 50    | Trecere la nivel fara vizibilitate km 30+844 |
| 104                                                  |     | 33+000-36+300   | Vălenii de Munte - HM Teișani     | 50 | 3300  | Starea caii                                  |
| 105                                                  |     | 36+600-39+280   | Valenii de Munte- HM Teisani      | 50 | 2680  | Starea caii                                  |
| LINIA 306 PLOIESTI VEST - TARGOVISTE NORD - H.M TEIS |     |                 |                                   |    |       |                                              |
| 106                                                  | 306 | 21+650-21+700   | HM Targoru Nou - I.L. Caragiale   | 40 | 50    | Trecere la nivel fara vizibilitate km 21+675 |
| 107                                                  |     | 27+335-27+385   | HM Targoru Nou - I.L. Caragiale   | 20 | 50    | Trecere la nivel fara vizibilitate km 27+360 |
| 108                                                  |     | 33+850-33+950   | I.L. Caragiale - Mija             | 15 | 100   | Starea caii (tasari in lungul caii)          |
| 109                                                  |     | 35+220-35+270   | I.L. Caragiale - Mija             | 10 | 50    | Trecere la nivel fara vizibilitate km 35+240 |
| 110                                                  |     | 37+700-39+350   | Mija - P.M Adanca                 | 30 | 1650  | Terasament slabit                            |
| 111                                                  |     | 39+350-40+200   | Mija - P.M Adanca                 | 15 | 850   | Terasament slabit                            |
| LINIA 307 I.L CARAGIALE - GURA PALANGII              |     |                 |                                   |    |       |                                              |
| 112                                                  | 307 | 0+500 - 16+584  | I.L. Caragiale -Gura Palangii     | 10 | 16084 | Starea caii                                  |
| LINIA 311 BUDA - SLĂNIC                              |     |                 |                                   |    |       |                                              |
| 113                                                  | 311 | 4+935-4+985     | Buda - Plopeni Sat                | 30 | 50    | Pod (tablier metalic corodat)                |
| 114                                                  |     | 10+965-11+015   | Buda - Plopeni Sat                | 30 | 50    | Pod (tablier metalic corodat)                |
| 115                                                  |     | 13+300-13+400   | Plopeni Sat- Slănic               | 15 | 100   | Pod (tablier metalic corodat)                |
| 116                                                  |     | 16+150-16+250   | Plopeni Sat- Slănic               | 15 | 100   | Pod (tablier metalic corodat)                |
| 117                                                  |     | 22+840-22+880   | Plopeni Sat- Slănic               | 15 | 40    | Trecere la nivel fara vizibilitate km 22+840 |
| 118                                                  |     | 22+880-22+840   | Slănic - Plopeni Sat              | 5  | 40    | Trecere la nivel fara vizibilitate km 22+840 |
| 119                                                  |     | 23+850-23+870   | Plopeni Sat- Slănic               | 5  | 20    | Trecere la nivel fara vizibilitate km 23+870 |
| 120                                                  |     | 23+870-23+850   | Slănic - Plopeni Sat              | 10 | 20    | Trecere la nivel fara vizibilitate km 23+870 |
| 121                                                  |     | 26+170-26+220   | Plopeni Sat- Slănic               | 15 | 50    | Pod (tablier metalic corodat)                |
| 122                                                  |     | 27+010-27+125   | Plopeni Sat- Slănic               | 30 | 115   | Pod (tablier metalic corodat)                |
| 123                                                  |     | 27+660 - 27+640 | Slănic - Plopeni Sat              | 5  | 20    | Trecere la nivel fara vizibilitate km 27+650 |
| 124                                                  |     | 28+740-28+790   | Plopeni Sat- Slănic               | 15 | 50    | Pod (tablier metalic corodat)                |

|                                                                 |              |                      |                                        |           |           |                                              |
|-----------------------------------------------------------------|--------------|----------------------|----------------------------------------|-----------|-----------|----------------------------------------------|
| 125                                                             |              | 30+125-30+155        | Plopeni Sat- Slănic                    | 20        | 30        | Trecere la nivel fara vizibilitate km 30+140 |
| 126                                                             |              | 31+210-31+260        | Plopeni Sat- Slănic                    | 30        | 50        | Pod (tablier metalic corodat)                |
| 127                                                             |              | 31+700-31+750        | Plopeni Sat- Slănic                    | 30        | 50        | Pod (tablier metalic corodat)                |
| <b>LINIA 312 CAMPINA - TELEGA</b>                               |              |                      |                                        |           |           |                                              |
| 128                                                             | 312          | 0+600 - 0+700        | Campina - Campinita                    | 15        | 100       | Pod (linie închisă)                          |
| <b>LINIA 500 PLOIESTI SUD - CRICOV</b>                          |              |                      |                                        |           |           |                                              |
| 129                                                             | 500 I        | 59+674 - 59+855      | Ploiesti Sud - Ploiesti Est            | 60        | 181       | Curba                                        |
| 130                                                             | <b>500 I</b> | <b>62+820-62+870</b> | <b>Ploiesti Sud - Ploiesti Est</b>     | <b>30</b> | <b>50</b> | <b>Podet provizoriu km 62+844</b>            |
| 131                                                             | 500 I        | 63+000-71+900        | Ploiesti Sud - Cricov                  | 70        | 8900      | Starea caii, Ap.cale, Gr. Curbe              |
| 132                                                             | 500 II       | 63+000-71+900        | Ploiesti Sud - Cricov                  | 70        | 8900      | Starea caii, Ap.cale, Gr. Curbe              |
| <b>LINIA 700 BUCURESTI NORD - URZICENI</b>                      |              |                      |                                        |           |           |                                              |
| 133                                                             |              | 7+780 - 8+520        | H.M Pajura - Mogosoia                  | 70        | 740       | Tunel                                        |
| 134                                                             |              | 42+875-42+925        | H.M Moara Vlasiei- Fierbinti           | 30        | 50        | Trecere la nivel fara vizibilitate km 42+895 |
| 135                                                             | 700          | 46+515 - 46+565      | Fierbinti -HM Dridu                    | 30        | 50        | Trecere la nivel fara vizibilitate km 46+535 |
| 136                                                             |              | 55+200 - 55+250      | HM Dridu - Armasesti                   | 50        | 50        | Trecere la nivel fara vizibilitate km 55+230 |
| 137                                                             |              | 62+900-64+350        | HM Armasesti -linia III directa        | 50        | 1450      | Ap. Cale                                     |
| <b>LINIA 700 T1 Racord Aeroport T1-Aeroport Henri Coandă T1</b> |              |                      |                                        |           |           |                                              |
| 138                                                             | 700 T1       | 18+573-18+865        | PO Patinoar-Aeroport Henri Coandă T1   | 40        | 292       | Curbe R=300 m                                |
| <b>LINIA 800 BUCURESTI NORD - LEHLIU</b>                        |              |                      |                                        |           |           |                                              |
| 139                                                             | 800 I        | 4+344 - 6+800        | Ram. Pajura - Bucuresti Baneasa        | 70        | 2456      | Alte cauze                                   |
| 140                                                             | 800 II       | 4+344 - 6+800        | Ram. Pajura - Bucuresti Baneasa        | 70        | 2456      | Alte cauze                                   |
| 141                                                             | 800 I        | 6+800 - 9+000        | Bucuresti Baneasa - Pantelimon         | 120       | 2200      | Alte cauze                                   |
| 142                                                             | 800 II       | 6+800 - 9+000        | Bucuresti Baneasa - Pantelimon         | 120       | 2200      | Alte cauze                                   |
| <b>LINIA 801 B BUCURESTI OBOR - PANTELIMON</b>                  |              |                      |                                        |           |           |                                              |
| 143                                                             | 801 B        | 15+000 - 19+200      | Bucuresti Obor - Pantelimon            | 30        | 4200      | Starea caii                                  |
| <b>LINIA 802 TITAN SUD - OLTENITA</b>                           |              |                      |                                        |           |           |                                              |
| 144                                                             | 802          | 21+200-21+442        | Titan Sud - Bucuresti Sud Gr. Calatori | 30        | 242       | Starea caii                                  |
| 145                                                             |              | 21+442-21+536        | Titan Sud - Bucuresti Sud Gr. Calatori | 15        | 94        | Starea caii                                  |

|                                       |        |               |                                                        |    |      |                        |
|---------------------------------------|--------|---------------|--------------------------------------------------------|----|------|------------------------|
| 146                                   |        | 21+536-21+841 | Titan Sud - Bucuresti Sud Gr.<br>Calatori              | 30 | 305  | Starea caii            |
| 147                                   |        | 22+275-22+353 | Stația București Sud Gr.Călători<br>, cap Y sch 2 și 4 | 30 | 78   | Starea căii            |
| <b>Linia 804 ARMĂȘEȘTI - BROȘTENI</b> |        |               |                                                        |    |      |                        |
| 148                                   | 804 II | 11+265-11+520 | HM Corlătești - HM Zănoaga                             | 30 | 255  | pod km 11+393, PP gr.1 |
| 149                                   | 804 II | 43+100-47+010 | HM Ialomița - HM Armășești                             | 60 | 3910 | Starea căii            |
| 150                                   | 804 II | 47+350-48+900 | HM Armasesti -linia II directa                         | 50 | 1550 | Ap. Cale               |

**Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor  
trenurilor formate din locomotive,  
automotoare și/sau vagoane defecte**

Punerea în circulație, se va face în urma unei cereri scrise, în care se va stipula: compunerea, tipul și caracteristicile tehnice ale automotoarelor și/sau vagoanelor defecte, modul de remorcare, viteza maximă de circulație, precum și alte specificații necesare.

**Elemente de grafic necesare la intocmirea traselor pentru  
circulația trenurilor formate din locomotive, automotoare  
și/sau vagoane defecte**

**S.N.T.F.C “C.F.R. - CĂLĂTORI” - S.A.**

**Nr. 28020 ARAD - TIMIȘOARA NORD - ORȘOVA - CRAIOVA -  
BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - PAȘCANI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr       | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----------|---------|
| 3.8           | 3.8          | <b>30</b>  | Ciolpani Hm.                               |            | <b>10</b>     |        | -         |         |
| 3.9           | 7.7          |            | R. 1 VIDELE                                |            | <b>11</b>     |        | -         |         |
| 4.8           |              |            | VIDELE                                     | ■          | <b>13</b>     |        | <b>2</b>  |         |
| 9.8           |              |            | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>24</b>     |        | -         |         |
| 10.7          |              |            | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>26</b>     |        | -         |         |
| 13.3          |              |            | Grădinari Hm.                              | <b>1</b>   | <b>33</b>     |        | -         |         |
| 3.1           |              |            | R. 1 Chiajna                               |            | <b>8</b>      |        | -         |         |
| 3.3           |              |            | Chiajna                                    |            | <b>8</b>      |        | -         |         |
| 3.0           |              |            | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>7</b>      |        | -         |         |
| 2.8           | 58.6         |            | București Nord Post 5                      |            | <b>11</b>     |        | -         |         |
| 9.5           |              |            | BUCUREȘTI NORD ...                         | ⊗          | <b>22</b>     |        | <b>30</b> |         |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>9</b>      |        | -         |         |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>8</b>      |        | -         |         |
| 13.3          |              |            | Buftea Hm.                                 |            | <b>30</b>     |        | -         |         |
| 9.5           |              |            | Periș                                      |            | <b>22</b>     |        | -         |         |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>27</b>     |        | -         |         |
| 4.6           |              |            | Brazi                                      |            | <b>11</b>     |        | -         |         |
| 3.5           | 118.1        |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>11</b>     |        | -         |         |
| 4.3           |              |            | PLOIEȘTI SUD                               | ■          | <b>11</b>     |        | <b>2</b>  |         |
| 6.8           | 129.1        |            | Ploiești Est                               |            | <b>17</b>     |        | -         |         |
|               |              |            | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            |               |        | -         |         |
| 05h           | 43m          |            | SUMARUL...                                 | 7          | 309           |        | 34        |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Bucuresti Nord ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Ora de plecare, precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către operatorul RC.

**Nr. 28022 PAȘCANI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA -  
TIMIȘOARA NORD - ARAD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum         | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |  |
|---------------|----------------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|--|
| 6.8           | 11.1                 | 30         | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            |               |        | -   |         |  |
| 4.3           |                      |            | Ploiești Est                               | 2          | 17            |        | -   |         |  |
| 3.5           |                      |            | PLOIEȘTI SUD                               | 2          | 14            |        | 2   |         |  |
| 4.6           |                      |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | 1          | 10            |        | -   |         |  |
| 11.7          |                      |            | Brazi                                      |            | 11            |        | -   |         |  |
| 9.5           | Crivina Hm.          |            |                                            | 26         |               | -      |     |         |  |
| 13.3          | Periș                |            |                                            | 21         |               | -      |     |         |  |
| 3.4           | Buftea Hm.           |            |                                            | 30         |               | -      |     |         |  |
| 4.1           | P. mac. R1 Buciumeni |            |                                            | 8          |               | -      |     |         |  |
| 9.5           | Chitila              |            |                                            | 9          |               | -      |     |         |  |
| 2.8           | 70.6                 |            | BUCUREȘTI NORD ...                         | ⊗          | 2             | 24     |     | 30      |  |
| 3.0           |                      |            | București Nord Post 5                      |            | 10            |        | -   |         |  |
| 3.3           |                      |            | Bucureștii Noi Hm.                         |            | 9             |        | -   |         |  |
| 3.1           |                      |            | CHIAJNA                                    |            | 8             |        | -   |         |  |
| 13.3          |                      |            | R. 1 Chiajna                               |            | 8             |        | -   |         |  |
| 10.7          | 79.6                 |            | Grădinari Hm.                              | 1          | 33            |        | -   |         |  |
| 9.8           |                      |            | Vadu Lat Hm.                               | 1          | 26            |        | -   |         |  |
| 4.8           |                      |            | Zăvestreni Hm.                             |            | 22            |        | -   |         |  |
| 3.9           |                      |            | VIDELE                                     |            | 13            |        | 2   |         |  |
| 3.8           |                      |            | R. 1 VIDELE                                |            | 11            |        | -   |         |  |
|               | 121.4                |            | Ciolpani Hm.                               |            | 10            |        | -   |         |  |
|               | 125.4                |            |                                            |            |               |        |     |         |  |
| 05h 44m       |                      |            | SUMARUL...                                 | 9          | 310           |        | 34  |         |  |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Statia Bucuresti Nord ataseaza/detaseaza grupa de vagoane.

Ora de plecare, precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către operatorul RC.

**Nr. 28024 CLUJ NAPOCA - SIGHIȘOARA - BRAȘOV - BUCUREȘTI  
NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire | Opr      | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------|----------|---------|
|               |              |            | PREDEAL ■                                  |            |              |        | <b>2</b> |         |
| 7.3           |              |            | Azuga Hm.                                  |            | <b>17</b>    |        | -        |         |
| 3.9           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | <b>9</b>     |        | -        |         |
| 7.6           |              |            | Sinaia                                     |            | <b>17</b>    |        | -        |         |
| 5.4           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | <b>12</b>    |        | -        |         |
| 9.8           |              |            | Comarnic Hm.                               |            | <b>22</b>    |        | -        |         |
| 14.3          |              |            | Câmpina                                    | <b>2</b>   | <b>34</b>    |        | -        |         |
| 14.2          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>31</b>    |        | -        |         |
| 11.7          |              |            | Buda                                       |            | <b>26</b>    |        | -        |         |
| 6.9           | 81.0         | <b>30</b>  | PLOIEȘTI VEST ■                            | <b>2</b>   | <b>18</b>    |        | <b>2</b> |         |
| 2.9           |              |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>8</b>     |        | -        |         |
| 4.6           |              |            | Brazi                                      |            | <b>11</b>    |        | -        |         |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>26</b>    |        | -        |         |
| 9.5           |              |            | Periș                                      |            | <b>22</b>    |        | -        |         |
| 13.3          |              |            | Bufta Hm.                                  |            | <b>30</b>    |        | -        |         |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>8</b>     |        | -        |         |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>9</b>     |        | -        |         |
| 9.5           | 140.0        |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>25</b>    |        |          |         |
| 05h           | 27m          |            | SUMARUL...                                 | 6          | 325          |        | 2        |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50%. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Ora de plecare, precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către operatorul RC.

**Nr. 28025 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV - SIGHIȘOARA - CLUJ  
NAPOCA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr      | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|----------|---------|
| 9.5           |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>23</b>     |        | -        |         |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>9</b>      |        | -        |         |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>8</b>      |        | -        |         |
| 13.3          |              |            | Bufta Hm.                                  |            | <b>30</b>     |        | -        |         |
| 9.5           |              |            | Periș                                      |            | <b>21</b>     |        | -        |         |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>26</b>     |        | -        |         |
| 4.6           |              |            | Brazi                                      |            | <b>11</b>     |        | -        |         |
| 2.9           | 59.0         |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>10</b>     |        | -        |         |
| 6.9           |              | <b>30</b>  | PLOIEȘTI VEST ■                            | <b>2</b>   | <b>16</b>     |        | <b>2</b> |         |
| 11.7          |              |            | Buda                                       |            | <b>26</b>     |        | -        |         |
| 14.2          |              |            | Florești Prahova Hm.                       | <b>2</b>   | <b>33</b>     |        | -        |         |
| 14.3          |              |            | Câmpina                                    |            | <b>32</b>     |        | -        |         |
| 9.8           |              |            | Comarnic Hm.                               |            | <b>22</b>     |        | -        |         |
| 5.4           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | <b>12</b>     |        | -        |         |
| 7.6           |              |            | Sinaia                                     |            | <b>17</b>     |        | -        |         |
| 3.9           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | <b>9</b>      |        | -        |         |
| 7.3           | 140.0        |            | Azuga Hm.                                  |            | <b>20</b>     |        | <b>2</b> |         |
|               |              |            | PREDEAL ■                                  | <b>2</b>   |               |        |          |         |
| 05h           | 27m          |            | SUMARUL...                                 | 6          | 325           |        | 2        |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50%. TONAJ MAXIM = 800 tone.

Ora de plecare, precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către operatorul RC.

**Nr. 28030 GALATI - BUZAU - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.8           | 11.1         | 30         | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            |               |        | -   |         |
| 4.3           |              |            | Ploiești Est                               | 2          | 17            |        | -   |         |
| 3.5           |              |            | PLOIEȘTI SUD                               | 2          | 13            |        | 2   |         |
| 4.6           |              |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | 1          | 10            |        | -   |         |
| 11.7          |              |            | Brazi                                      |            | 10            |        | -   |         |
| 9.5           |              |            | Crivina Hm.                                |            | 26            |        | -   |         |
| 13.3          |              |            | Periș                                      |            | 21            |        | -   |         |
| 3.4           |              |            | Buțtea Hm.                                 |            | 30            |        | -   |         |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | 8             |        | -   |         |
| 9.5           |              |            | Chitila                                    |            | 9             |        | -   |         |
| 70.6          |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | 2          | 24            |        |     |         |
| 02h           | 50m          |            | SUMARUL...                                 | 7          | 168           |        | 2   |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 28031 BUCURESTI NORD GR.A - BUZAU - GALATI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 9.5           | 59.5         | 30         | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |        | -   |         |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | 24            |        | -   |         |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | 9             |        | -   |         |
| 13.3          |              |            | Buțtea Hm.                                 |            | 8             |        | -   |         |
| 9.5           |              |            | Periș                                      |            | 30            |        | -   |         |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | 21            |        | -   |         |
| 4.6           |              |            | Brazi                                      |            | 26            |        | -   |         |
| 3.5           |              |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | 10            |        | -   |         |
| 4.3           |              |            | PLOIEȘTI SUD                               | 2          | 11            |        | 2   |         |
| 6.8           |              |            | Ploiești Est                               | 1          | 12            |        | -   |         |
| 70.6          |              |            | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | 2          | 18            |        | -   |         |
| 02h           | 51m          |            | SUMARUL...                                 | 5          | 169           |        | 2   |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 28032 CONSTANTA-BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------|-----|---------|
|               |              |            | LEHLIU                                     |            |              |        | -   |         |
| 16.3          |              |            | Sărulești                                  |            | 37           |        | -   |         |
| 11.6          |              |            | Fundulea Hm.                               |            | 26           |        | -   |         |
| 12.2          |              |            | Brănești Hm.                               |            | 28           |        | -   |         |
| 7.6           |              |            | PASĂREA HM.                                | 1          | 18           |        | -   |         |
| 2.3           |              |            | Ram. Pasarea                               |            | 6            |        | -   |         |
| 3.5           |              | 30         | PANTELIMON                                 | 2          | 10           |        | -   |         |
| 1.5           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | 4            |        | -   |         |
| 8.0           |              |            | București Băneasa Hm.                      |            | 18           |        | -   |         |
| 2.5           |              |            | Ram. Pajura                                |            | 6            |        | -   |         |
| 4.3           | 69.9         |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | 11           |        |     |         |
| 02h           | 44m          |            | SUMARUL...                                 | 3          | 164          |        | 0   |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

Ora de plecare precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28033 BUCURESTI NORD - CONSTANTA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------|-----|---------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |              |        |     |         |
| 4.3           |              |            | Ram. Pajura                                |            | 11           |        | -   |         |
| 2.5           |              |            | București Băneasa Hm.                      |            | 6            |        | -   |         |
| 8.0           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | 18           |        | -   |         |
| 1.5           |              |            | PANTELIMON                                 | 2          | 6            |        | -   |         |
| 3.5           |              |            | Ram. Pasarea                               |            | 8            |        | -   |         |
| 2.3           |              | 30         | PASĂREA HM.                                |            | 6            |        | -   |         |
| 7.6           |              |            | Brănești Hm.                               | 1          | 18           |        | -   |         |
| 12.2          |              |            | Fundulea Hm.                               |            | 28           |        | -   |         |
| 11.6          |              |            | Sărulești                                  |            | 26           |        | -   |         |
| 16.3          | 69.9         |            | LEHLIU                                     |            | 37           |        | -   |         |
| 02h           | 44m          |            | SUMARUL...                                 | 3          | 164          |        | 0   |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

Ora de plecare precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

**Nr. 28161 BUCURESTI NORD GR.A - TITU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 9.5           | 9.5          | <b>30</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>3</b>   | <b>23</b>     |        | -   |         |
| 2.6           |              |            | CHITILA                                    |            | <b>7</b>      |        | -   |         |
| 2.6           |              |            | Ram. Săbăreni                              |            | <b>6</b>      |        | -   |         |
| 8.5           |              |            | Săbăreni Hm.                               |            | <b>19</b>     |        | -   |         |
| 12.9          |              |            | Ciocănești Hm.                             |            | <b>30</b>     |        | -   |         |
| 12.0          | 48.0         |            | Ghergani Hm.                               |            | <b>26</b>     |        |     |         |
|               |              |            | TITU                                       |            |               |        |     |         |
| 01h           | 51m          |            | SUMARUL...                                 | 3          | 111           |        | 0   |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Nr. 28162 TITU - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 12.0          |              | <b>30</b>  | TITU                                       | <b>3</b>   | <b>26</b>     |        | -   |         |
| 12.9          |              |            | Ghergani Hm.                               |            | <b>31</b>     |        | -   |         |
| 8.5           |              |            | Ciocănești Hm.                             |            | <b>20</b>     |        | -   |         |
| 2.6           |              |            | Săbăreni Hm.                               |            | <b>6</b>      |        | -   |         |
| 2.6           |              |            | Ram. Săbăreni                              |            | <b>8</b>      |        | -   |         |
| 9.5           | 48.0         |            | Chitila                                    | <b>2</b>   | <b>23</b>     |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |        |     |         |
| 01h           | 54m          |            | SUMARUL...                                 | 7          | 114           |        | 0   |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone.

**Elemente de grafic necesare la întocmirea traselor  
pentru circulația trenurilor formate din locomotive,  
automotoare și/sau vagoane defecte**

**S.C. REGIO CALATORI SRL**

**Nr. 28923 IAȘI - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - BUZĂU - PLOIEȘTI VEST -  
BRAȘOV**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.8           | 11.1         | 80         | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | 2          | 8             |        | -   |         |
| 4.3           |              |            | Ploiești Est                               | 2          | 7             |        | -   |         |
| 3.0           |              | 70         | PLOIEȘTI SUD                               |            | 5             |        | 2   |         |
| 6.9           |              |            | Ploiești Vest                              |            | 7             |        | -   |         |
| 11.7          |              | 100        | BUDA                                       |            | 8             |        | -   |         |
| 14.2          |              |            | Florești Prahova Hm.                       | 2          | 12            |        | -   |         |
| 14.3          |              |            | Câmpina                                    |            | 10            |        | -   |         |
| 9.8           |              | 85         | Comarnic Hm.                               |            | 8             |        | -   |         |
| 5.4           |              | 80         | Valea Largă Hm.                            |            | 5             |        | -   |         |
| 7.6           |              | 90         | Sinaia                                     |            | 6             |        | -   |         |
| 3.9           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | 3             |        | -   |         |
| 7.3           | 95.1         | 80         | Azuga Hm.                                  | 2          | 10            |        | 2   |         |
| 01h           | 31m          |            | PREDEAL                                    |            |               |        |     |         |
|               |              |            | SUMARUL...                                 | 8          | 89            |        | 2   |         |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotoare

**Nr. 28924 BRAȘOV - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - RAMIFICAȚIA PAȘCANI -  
IAȘI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr      | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|----------|---------|
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |               |        | <b>2</b> |         |
| 7.3           |              |            | Azuga Hm.                                  |            | <b>8</b>      |        | -        |         |
| 3.9           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | <b>4</b>      |        | -        |         |
| 7.6           |              | <b>80</b>  | Sinaia                                     |            | <b>7</b>      |        | -        |         |
| 5.4           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | <b>5</b>      |        | -        |         |
| 9.8           |              |            | Comarnic Hm.                               |            | <b>8</b>      |        | -        |         |
| 3.4           |              |            | Breaza Nord h.                             |            | <b>3</b>      |        | -        |         |
| 10.8          |              |            | Câmpina                                    | <b>2</b>   | <b>10</b>     |        | -        |         |
| 14.2          |              | <b>100</b> | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>10</b>     |        | -        |         |
| 11.7          |              |            | Buda                                       |            | <b>9</b>      |        | -        |         |
| 6.9           |              |            | Ploiești Vest                              | <b>2</b>   | <b>7</b>      |        | -        |         |
| 3.0           | 84.0         | <b>70</b>  | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>      |        | <b>2</b> |         |
| 4.3           |              |            | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>      |        | -        |         |
| 6.8           | 95.1         | <b>80</b>  | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>8</b>      |        | -        |         |
| 01h           | 33m          |            | SUMARUL...                                 | 9          | 91            |        | 2        |         |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotoare

# Elemente de grafic pentru întocmirea măsurilor trenurilor compuse din garnituri goale

**S.C. TRANSFEROVIAR CALATORI S.R.L.**

## Nr. 28900 CLUJ NAPOCA - SIGHIȘOARA - BRAȘOV - PLOIEȘTI SUD

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr      | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|----------|---------|
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |               |        | <b>2</b> |         |
| 7.3           |              |            | Azuga Hm.                                  |            | <b>9</b>      |        | -        |         |
| 3.9           |              |            | Bușteni Hm.                                |            | <b>5</b>      |        | -        |         |
| 7.6           | 18.8         | <b>80</b>  | SINAIA                                     |            | <b>9</b>      |        | -        |         |
| 5.4           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | <b>6</b>      |        | -        |         |
| 9.8           |              |            | Comarnic Hm.                               |            | <b>8</b>      |        | -        |         |
| 14.3          | 48.2         |            | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>13</b>     |        | -        |         |
| 14.2          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>10</b>     |        | -        |         |
| 11.7          |              | <b>100</b> | BUDA                                       |            | <b>8</b>      |        | -        |         |
| 6.9           | 81.0         |            | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>8</b>      |        | -        |         |
| 3.0           | 84.0         | <b>70</b>  | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>6</b>      |        |          |         |
| 01h           | 22m          |            | SUMARUL...                                 | 4          | 82            |        | 0        |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Tonaj maxim = 500 tone.

Ora de plecare, precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către operatorul RC.

## Nr. 28901 PLOIESTI SUD - BRASOV - SIGHISOARA - CLUJ NAPOCA

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr      | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|----------|---------|
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |               |        |          |         |
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>7</b>      |        | -        |         |
| 6.9           |              |            | BUDA                                       |            | <b>5</b>      |        | -        |         |
| 11.7          |              | <b>100</b> | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>8</b>      |        | -        |         |
| 14.2          | 35.8         |            | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>11</b>     |        | -        |         |
| 14.3          |              |            | Comarnic Hm.                               |            | <b>10</b>     |        | -        |         |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>8</b>      |        | -        |         |
| 5.4           | 65.3         | <b>80</b>  | SINAIA                                     |            | <b>5</b>      |        | -        |         |
| 7.6           |              | <b>90</b>  | Bușteni Hm.                                |            | <b>7</b>      |        | -        |         |
| 3.9           |              |            | Azuga Hm.                                  |            | <b>4</b>      |        | -        |         |
| 7.3           | 84.0         | <b>80</b>  | PREDEAL                                    | <b>2</b>   | <b>10</b>     |        | <b>5</b> |         |
| 01h           | 15m          |            | SUMARUL...                                 | 6          | 75            |        | 0        |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% Tonaj maxim = 500 tone.

Ora de plecare, precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către operatorul RC.

**Nr. 28902 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers    | Sosire | Opr              | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------|--------|------------------|---------|
| 3.5           | 24.1         | 90         | PLOIEȘTI SUD                               | 1          | 5                |        | -                |         |
| 4.6           |              | 100        | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | 4                |        | 1                |         |
| 11.7          |              |            | Brazi                                      |            | 9                |        | 1                |         |
| 4.3           |              |            | Crivina Hm.                                |            | 4 <sup>30</sup>  |        | ▲                |         |
| 5.2           |              | 100        | Scroviștea h.                              | 2          | 5                |        | 6                |         |
| 13.3          |              |            | Periș                                      |            | 10               |        | 1                |         |
| 3.4           |              |            | Buŧtea Hm.                                 |            | 3                |        | -                |         |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | 3                |        | 1                |         |
| 9.5           | 59.5         |            | Chitila                                    |            | 10               |        |                  |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                  |        |                  |         |
| 01h           | 04m          |            | SUMARUL...                                 | 3          | 53 <sup>30</sup> |        | 10 <sup>30</sup> |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Tonaj maxim = 500 tone.

**Nr. 28903 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers    | Sosire | Opr              | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------|--------|------------------|---------|
| 9.5           | 59.5         | 100        | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | 9                |        | 1                |         |
| 4.1           |              |            | CHITILA                                    |            | 3                |        | -                |         |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | 3                |        | 1                |         |
| 13.3          |              |            | BUFTEA HM.                                 |            | 9                |        | 1                |         |
| 5.2           |              |            | Periș                                      |            | 4                |        | ▲                |         |
| 4.3           |              |            | Scroviștea h.                              |            | 3 <sup>30</sup>  |        | 7                |         |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | 9                |        | -                |         |
| 4.6           |              |            | Brazi                                      |            | 4                |        | -                |         |
| 3.5           | 59.5         | 90         | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | 2          | 6                |        |                  |         |
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |                  |        |                  |         |
| 01h           | 01m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 50 <sup>30</sup> |        | 10 <sup>30</sup> |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

Tonaj maxim = 500 tone.

**Nr. 28904 GALAȚI - BUZAU - PLOIESTI SUD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.8           |              |            | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            |               |        | -   |         |
| 4.3           | 11.1         | 80         | Ploiești Est                               | 2          | 8             |        | -   |         |
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               | 2          | 6             |        |     |         |
| 00h           | 14m          |            | SUMARUL...                                 | 4          | 14            |        | 0   |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotoare.

**Nr. 28905 PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - GALAȚI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.3           |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |               |        |     |         |
| 6.8           | 11.1         | 80         | Ploiești Est                               | 1          | 6             |        | -   |         |
|               |              |            | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | 2          | 8             |        | -   |         |
| 00h           | 14m          |            | SUMARUL...                                 | 3          | 14            |        | 0   |         |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotoare.

**Nr. 28906 TITAN SUD HM. - BUCURESTI NORD GR.A**

Ora de plecare precum și încrucișările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.8           |              |            | TITAN SUD HM.                              |            |               |        |     |         |
| 0.6           |              | 40         | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | 5             |        | -   |         |
| 1.2           |              |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      | 1          | 3             |        | -   |         |
| 4.4           |              | 50         | P. mac. R1 Buc. Sud                        |            | 2             |        | -   |         |
| 3.8           |              |            | P. mac. Ram. Voluntari                     |            | 8             |        | -   |         |
| 1.5           |              |            | Pantelimon                                 |            | 8             |        | 1   |         |
| 8.0           |              | 100        | R. 3 Pantelimon                            |            | 3             |        | -   |         |
| 2.5           |              |            | București Băneasa Hm.                      |            | 7             |        | 5   |         |
| 4.3           | 29.0         | 70         | Ram. Pajura                                |            | 3             |        | -   |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | 1          | 7             |        |     |         |
| 00h           | 52m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 46            |        | 6   |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

Tonaj maxim = 500 tone.

**Nr. 28907 BUCURESTI NORD GR.A - TITAN SUD HM.**

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr      | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|----------|---------|
| 4.3           |              | <b>70</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>7</b>      |        | -        |         |
| 2.5           |              |            | Ram. Pajura                                |            | <b>2</b>      |        | -        |         |
| 8.0           |              | <b>100</b> | București Băneasa Hm.                      |            | <b>6</b>      |        | -        |         |
| 1.5           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>3</b>      |        | -        |         |
| 3.8           |              | <b>50</b>  | Pantelimon                                 | <b>2</b>   | <b>3</b>      |        | <b>2</b> |         |
| 4.4           |              |            | P. mac. Ram. Voluntari                     |            | <b>8</b>      |        | -        |         |
| 1.2           |              |            | P. mac. R1 Buc. Sud                        |            | <b>9</b>      |        | -        |         |
| 0.6           |              | <b>40</b>  | Buc. Sud Gr. Călători                      |            | <b>3</b>      |        | -        |         |
| 2.8           | 29.0         |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>3</b>      |        | -        |         |
|               |              |            | TITAN SUD HM.                              | <b>1</b>   | <b>6</b>      |        |          |         |
| 00h           | 49m          |            | SUMARUL...                                 | <b>3</b>   | <b>47</b>     |        | <b>2</b> |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

Tonaj maxim = 500 tone.

**Nr. 28908 BUCURESTI GRIVITA - BUCURESTI NORD GR.A**

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr      | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|----------|---------|
| 2.2           | 2.2          | <b>30</b>  | BUCUREȘTI GRIVIȚA                          |            | <b>10</b>     |        |          |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |        |          |         |
| 00h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>10</b>     |        | <b>0</b> |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

Tonaj maxim = 500 tone.

**Nr. 28909 BUCURESTI NORD GR.A - BUC. N GR. AT**

Ora de plecare precum și încrucisările și trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de către RC.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr      | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|----------|---------|
| 2.2           | 2.2          | <b>40</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>8</b>      |        |          |         |
|               |              |            | BUC. N GR. AT                              |            |               |        |          |         |
| 00h           | 08m          |            | SUMARUL...                                 | <b>0</b>   | <b>8</b>      |        | <b>0</b> |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

Tonaj maxim = 500 tone.

**Nr. 28910 TITAN SUD HM. - BUCURESTI SUD - BUCURESTI NORD GR.A**

Ora de plecare precum si încrucisarile si trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de catre RC.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr       | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----------|---------|
| 2.8           |              | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            | <b>5</b>      |        | -         |         |
| 0.6           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     | <b>1</b>   | <b>3</b>      |        | -         |         |
| 1.8           |              | <b>30</b>  | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>6</b>      |        | <b>15</b> |         |
| 1.5           |              |            | București Sud                              |            | <b>3</b>      |        | -         |         |
| 4.4           |              | <b>50</b>  | P. mac. R1 Buc. Sud                        |            | <b>8</b>      |        | -         |         |
| 3.8           |              |            | P. mac. Ram. Voluntari                     |            | <b>8</b>      |        | -         |         |
| 1.5           |              |            | Pantelimon                                 |            | <b>3</b>      |        | <b>1</b>  |         |
| 8.0           |              | <b>100</b> | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>7</b>      |        | -         |         |
| 2.5           |              |            | București Băneasa Hm.                      |            | <b>3</b>      |        | <b>5</b>  |         |
| 4.3           | 31.2         | <b>70</b>  | Ram. Pajura                                | <b>1</b>   | <b>7</b>      |        | -         |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |        |           |         |
| 01h           | 14m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 53            |        | 21        |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

Tonaj maxim = 500 tone.

**Nr. 28911 BUCURESTI NORD GR.A- BUCURESTI SUD - TITAN SUD HM.**

Ora de plecare precum si încrucisarile si trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de catre RC.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr       | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----------|---------|
| 4.3           |              | <b>70</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>7</b>      |        | -         |         |
| 2.5           |              |            | Ram. Pajura                                |            | <b>2</b>      |        | -         |         |
| 8.0           |              | <b>100</b> | București Băneasa Hm.                      |            | <b>6</b>      |        | -         |         |
| 1.5           |              |            | R. 3 Pantelimon                            | <b>2</b>   | <b>3</b>      |        | <b>2</b>  |         |
| 3.8           |              |            | Pantelimon                                 |            | <b>8</b>      |        | -         |         |
| 4.4           |              | <b>50</b>  | P. mac. Ram. Voluntari                     |            | <b>9</b>      |        | -         |         |
| 1.5           |              |            | P. mac. R1 Buc. Sud                        |            | <b>6</b>      |        | -         |         |
| 1.8           |              |            | București Sud                              |            | <b>4</b>      |        | <b>15</b> |         |
| 0.6           |              | <b>30</b>  | Buc. Sud Gr. Călători                      |            | <b>3</b>      |        | -         |         |
| 2.8           | 31.2         | <b>40</b>  | Semnal X Buc. Sud Căl.                     | <b>1</b>   | <b>6</b>      |        | -         |         |
|               |              |            | TITAN SUD HM.                              |            |               |        |           |         |
| 01h           | 11m          |            | SUMARUL...                                 | 3          | 54            |        | 17        |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%

Tonaj maxim = 500 tone.

**Nr. 28998 TÂRGOVIȘTE - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------|-----|---------|
|               |              |             | <b>TÂRGOVIȘTE</b>                          |            |                       |        |     |         |
| 7.2           |              |             | Văcărești h.                               |            | <b>7</b>              |        |     |         |
| 5.3           |              |             | Cazaci h.                                  |            | <b>5</b>              |        |     |         |
| 3.9           |              |             | Nucet Hm.                                  |            | <b>4</b>              |        |     |         |
| 2.4           |              |             | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>2<sup>30</sup></b> |        |     |         |
| 2.9           |              |             | Bănești h.                                 |            | <b>3<sup>30</sup></b> |        |     |         |
| 3.9           |              | <b>100</b>  | Podu Rizii h.                              |            | <b>4</b>              |        |     |         |
| 3.8           |              |             | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>4</b>              |        |     |         |
| 0.6           | 29.8         |             | R. 2 TITU                                  |            | <b>1</b>              |        |     |         |
| 1.9           | 31.7         |             | TITU                                       | <b>1</b>   | <b>4</b>              |        |     |         |
| 4.4           |              |             | Boteni h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> |        |     |         |
| 2.2           |              |             | Conțești h.                                |            | <b>3<sup>30</sup></b> |        |     |         |
| 5.4           |              |             | Ghergani Hm.                               | <b>2</b>   | <b>7</b>              |        |     |         |
| 12.9          |              | <b>100*</b> | Ciocănești Hm.                             |            | <b>10</b>             |        |     |         |
| 8.5           |              |             | Săbăreni Hm.                               |            | <b>6</b>              |        |     |         |
| 2.6           |              |             | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2</b>              |        |     |         |
| 2.6           |              | <b>100</b>  | Chitila                                    |            | <b>3</b>              |        |     |         |
| 9.5           | 79.7         |             | <b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>                 | <b>2</b>   | <b>10</b>             |        |     |         |
| 01h           | 29m          |             | <b>SUMARUL...</b>                          | <b>5</b>   | <b>81</b>             |        |     |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %  
Automotoare.

**Nr. 28999 BUCURESTI NORD GR. A - TARGOVISTE**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers          | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------|-----|---------|
| 9.5           |              |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>10</b>             |        |     |         |
| 2.6           |              | <b>100</b>  | Chitila                                    |            | <b>2<sup>30</sup></b> |        |     |         |
| 2.6           |              |             | Ram. Săbăreni                              |            | <b>2<sup>30</sup></b> |        |     |         |
| 8.5           |              |             | Săbăreni Hm.                               |            | <b>6</b>              |        |     |         |
|               |              |             | Ciocănești Hm.                             |            |                       |        |     |         |
| 12.9          |              | <b>50**</b> | Ghergani Hm.                               | <b>3</b>   | <b>20</b>             |        |     |         |
| 5.4           |              |             | Conțești h.                                |            | <b>8</b>              |        |     |         |
| 2.2           |              |             | Boteni h.                                  |            | <b>3<sup>30</sup></b> |        |     |         |
| 4.4           | 48.0         |             | TITU                                       |            | <b>5</b>              |        |     |         |
| 1.9           |              |             | R. 2 Titu                                  |            | <b>3</b>              |        |     |         |
| 0.6           |              |             | Dâmbovicioara h.                           |            | <b>2</b>              |        |     |         |
| 3.8           |              |             | Podu Rizii h.                              |            | <b>4</b>              |        |     |         |
| 3.9           |              | <b>100</b>  | Bănești h.                                 |            | <b>4<sup>30</sup></b> |        |     |         |
| 2.9           |              |             | Movila Dâmbovița h.                        |            | <b>3<sup>30</sup></b> |        |     |         |
| 2.4           |              |             | Nucet Hm.                                  |            | <b>4</b>              |        |     |         |
| 3.9           |              |             | Cazaci h.                                  |            | <b>4</b>              |        |     |         |
| 5.3           |              |             | Văcărești h.                               |            | <b>6</b>              |        |     |         |
| 7.2           | 79.7         |             | TÂRGOVIȘTE                                 | <b>1</b>   | <b>9</b>              |        |     |         |
| 01h           | 46m          |             | SUMARUL...                                 | 4          | 97 <sup>30</sup>      |        |     |         |

PROCENT DE MASA FRÂNATA= 85 %

Automotoare

Elemente de grafic pentru întocmirea măsurilor trenurilor  
de proba

- Nu este cazul

## Elemente de grafic necesare la întocmirea traselor pentru circulația locomotivelor izolate

### Nr. L80100 VALEA CALUGAREASCA-PLOIESTI EST - BRAZI

Circula cu dispozitie Rc

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.8           |              | <b>80</b>  | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 4.3           |              |            | PLOIEȘTI EST                               |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 3.5           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 4.6           | 19.1         | <b>105</b> | BRAZI                                      |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 00h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20            |        |     |         |

### Nr. L80101 BRAZI - PLOIESTI EST-VALEA CALUGAREASCA

Circula cu dispozitie Rc

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.6           |              | <b>105</b> | BRAZI                                      |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.5           | 8.1          | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 4.3           | 12.3         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 6.8           | 19.1         | <b>80</b>  | PLOIEȘTI EST                               |            | <b>4</b>      |        |     |         |
|               |              |            | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 00h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20            |        |     |         |

### Nr. L80102 VALEA CALUGAREASCA-PLOIESTI EST - BRAZI

Circula cu dispozitie Rc

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1,  
060 DG.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.8           |              | <b>80</b>  | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 4.3           |              |            | PLOIEȘTI EST                               |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 3.5           |              | <b>90</b>  | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>4</b>      |        |     |         |
|               |              |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 4.6           | 19.1         | <b>95</b>  | BRAZI                                      |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 00h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20            |        |     |         |

**Nr. L80103 BRAZI - PLOIESTI EST-VALEA CALUGAREASCA****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.6           |              | <b>95</b>  | BRAZI                                      |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.5           | 8.1          | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 4.3           | 12.3         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 6.8           | 19.1         | <b>80</b>  | PLOIEȘTI EST                               |            | <b>7</b>      |        |     |         |
|               |              |            | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            |               |        |     |         |
| 00h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20            |        |     |         |

**Nr. L80104 VALEA CALUGAREASCA-PLOIESTI EST - BRAZI****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.8           |              | <b>80</b>  | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 4.3           |              |            | PLOIEȘTI EST                               |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 3.5           |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 4.6           | 19.1         | <b>85</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>6</b>      |        |     |         |
|               |              |            | BRAZI                                      |            |               |        |     |         |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 21            |        |     |         |

**Nr. L80105 BRAZI - PLOIESTI EST-VALEA CALUGAREASCA****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.6           |              | <b>85</b>  | BRAZI                                      |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 3.5           | 8.1          |            | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 4.3           | 12.3         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 6.8           | 19.1         | <b>80</b>  | PLOIEȘTI EST                               |            | <b>7</b>      |        |     |         |
|               |              |            | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            |               |        |     |         |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 21            |        |     |         |

**Nr. L80106 PLOIESTI EST-PLOIESTI TRIAJ-BRAZI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.3           |              | <b>80</b>    | PLOIEȘTI EST                               |            |               |        |     |         |
| 3.5           |              | <b>60/30</b> | Ploiești Sud                               |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 4.6           | 12.3         | <b>60</b>    | Ploiești Triaj                             |            | <b>6</b>      |        |     |         |
|               |              |              | BRAZI                                      |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 00h           | 20m          |              | SUMARUL...                                 | 0          | 20            |        |     |         |

**Nr. L80107 BRAZI - PLOIESTI TRIAJ-PLOIESTI EST****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.6           | 4.6          | <b>60/30</b> | BRAZI                                      |            |               |        |     |         |
|               |              |              | PLOIEȘTI TRIAJ                             |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 3.5           |              | <b>60</b>    | Ploiești Sud                               |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 4.3           | 12.3         | <b>80</b>    | PLOIEȘTI EST                               |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 00h           | 20m          |              | SUMARUL...                                 | 0          | 20            |        |     |         |

**Nr. L80108 PLOIESTI NORD - PLOIESTI EST-DAMBU- GHIGHIU - BRAZI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.0           |              | <b>80</b>  | PLOIEȘTI NORD                              |            |               |        |     |         |
|               |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.1           | 5.1          |            | PLOIEȘTI EST                               |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.3           |              | <b>50</b>  | Dâmbu Hm.                                  |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 3.4           |              |            | Ghighiu                                    |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 6.7           | 17.4         | <b>65</b>  | BRAZI                                      |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 00h           | 30m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 30            |        |     |         |

**Nr. L80109 BRAZI-DAMBU- PLOIESTI EST - PLOIESTI NORD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.7           |              | <b>60</b>  | BRAZI                                      |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 3.4           |              |            | Ghighiu                                    |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 2.3           |              | <b>50</b>  | Dâmbu Hm.                                  |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 2.1           |              |            | PLOIEȘTI EST                               |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.0           | 17.4         | <b>80</b>  | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>5</b>      |        |     |         |
|               |              |            | PLOIEȘTI NORD                              |            |               |        |     |         |
| 00h           | 30m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 30            |        |     |         |

**Nr. L80110 PLOIESTI NORD - PLOIESTI TRIAJ****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.0           |              | <b>80</b>    | PLOIEȘTI NORD                              |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.3           |              |              | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.5           | 9.7          | <b>60/30</b> | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>6</b>      |        |     |         |
|               |              |              | PLOIEȘTI TRIAJ                             |            |               |        |     |         |
| 00h           | 16m          |              | SUMARUL...                                 | 0          | 16            |        |     |         |

**Nr. L80111 PLOIESTI TRIAJ - PLOIESTI SUD-PLOIESTI NORD****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.5           | 3.5          | <b>60</b>  | PLOIEȘTI TRIAJ                             |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 3.3           |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.0           | 9.7          | <b>80</b>  | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>5</b>      |        |     |         |
|               |              |            | PLOIEȘTI NORD                              |            |               |        |     |         |
| 00h           | 16m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 16            |        |     |         |

**Nr. L80112 PLOIESTI CRÂNG - PLOIESTI SUD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.3           |              | <b>60</b>  | PLOIEȘTI CRÂNG HM.                         |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 0.8           |              |            | Semnal YC PL. Vest                         |            | <b>1</b>      |        |     |         |
| 3.0           | 6.1          | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>5</b>      |        |     |         |
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |               |        |     |         |
| 00h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 10            |        |     |         |

**Nr. L80113 BRAZI-GHIGHIU - DAMBU- PLOIESTI SUD-PLOIESTI TRIAJ****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.7           |              | <b>60</b>    | BRAZI                                      |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 3.4           |              | <b>50</b>    | GHIGHIU                                    |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 2.7           |              | <b>100</b>   | DÂMBU HM.                                  |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 0.8           | 13.6         |              | Semnal PL.Sud                              |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 3.5           | 17.1         | <b>60/30</b> | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>8</b>      |        |     |         |
|               |              |              | PLOIEȘTI TRIAJ                             |            |               |        |     |         |
| 00h           | 30m          |              | SUMARUL...                                 | 0          | 30            |        |     |         |

**Nr. L80114 TARGOVISTE - PLOIESTI SUD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.8           | 5.5          | <b>80</b>  | TÂRGOVIȘTE                                 |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 1.7           |              |            | TEIȘ Hm.                                   |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 11.1          | 27.1         | <b>50</b>  | TÂRGOVIȘTE NORD                            |            | <b>15</b>     |        |     |         |
| 5.3           |              |            | Adâncă PM.                                 |            | <b>12</b>     |        |     |         |
| 5.2           |              |            | Mija                                       |            | <b>12</b>     |        |     |         |
| 5.0           |              |            | I. L. CARAGIALE                            |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 5.8           |              |            | P. mac. Zalhanaua                          |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 4.7           |              |            | Târgșoru Nou Hm.                           |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 5.8           |              |            | Crângu Lui Bot Hm.                         |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 1.0           |              |            | Semnal XT PL. Vest                         |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 3.0           | 52.4         | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>5</b>      |        |     |         |
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |               |        |     |         |
| 01h           | 28m          |            | SUMARUL...                                 | 15         | 88            |        |     |         |

**Nr. L80115 BRAZI-GHIGHIU - DAMBU- PLOIESTI SUD-PLOIESTI TRIAJ****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.7           | 13.6         | <b>60</b>    | BRAZI                                      |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 3.4           |              | <b>50</b>    | GHIGHIU                                    |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 2.7           |              | <b>95</b>    | DÂMBU HM.                                  |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 0.8           |              |              | Semnal PL.Sud                              |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 3.5           |              | <b>60/30</b> | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>8</b>      |        |     |         |
|               | 17.1         |              | PLOIEȘTI TRIAJ                             |            |               |        |     |         |
| 00h           | 30m          |              | SUMARUL...                                 | 0          | 30            |        |     |         |

**Nr. L80116 URZICENI-PLOIESTI SUD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.9           |              | <b>90</b>  | URZICENI                                   |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 1.1           |              |            | Armășești Hm.                              |            | <b>1</b>      |        |     |         |
| 3.9           |              |            | Semnal Armășești                           |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 10.6          |              | <b>70</b>  | Ialomița Hm.                               |            | <b>12</b>     |        |     |         |
| 8.0           |              | <b>90</b>  | Ciorani Hm.                                |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 8.7           |              |            | Drăgănești Prahova Hm.                     |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 7.8           |              | <b>70</b>  | Zănoaga Hm.                                |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 3.2           |              |            | Corlătești Hm.                             |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 1.3           |              |            | Ram. Corlatesti                            |            | <b>1</b>      |        |     |         |
| 2.7           |              |            | Dâmbu Hm.                                  |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 0.8           | 55.0         |            | Semnal PL.Sud                              |            | <b>1</b>      |        |     |         |
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |               |        |     |         |
| 01h           | 04m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 64            |        |     |         |

**Nr. L80117 BRAZI-GHIGHIU - DAMBU- PLOIESTI SUD-PLOIESTI TRIAJ****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.7           |              | <b>60</b>    | BRAZI                                      |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 3.4           |              | <b>50</b>    | GHIGHIU                                    |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 2.7           |              | <b>70</b>    | DÂMBU HM.                                  |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 0.8           | 13.6         | <b>60/30</b> | Semnal PL.Sud                              |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 3.5           | 17.1         |              | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>8</b>      |        |     |         |
|               |              |              | PLOIEȘTI TRIAJ                             |            |               |        |     |         |
| 00h           | 30m          |              | SUMARUL...                                 | 0          | 30            |        |     |         |

**Nr. L80118 URZICENI-PLOIESTI SUD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.9           |              | <b>80</b>  | URZICENI                                   |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 1.1           |              |            | Armășești Hm.                              |            | <b>1</b>      |        |     |         |
| 3.9           |              |            | Semnal Armășești                           |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 10.6          |              | <b>70</b>  | Ialomița Hm.                               |            | <b>12</b>     |        |     |         |
| 8.0           |              | <b>80</b>  | Ciorani Hm.                                |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 8.7           |              |            | Drăgănești Prahova Hm.                     |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 7.8           |              | <b>70</b>  | Zănoaga Hm.                                |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 3.2           |              |            | Corlătești Hm.                             |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 1.3           |              |            | Ram. Corlatesti                            |            | <b>1</b>      |        |     |         |
| 2.7           |              |            | Dâmbu Hm.                                  |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 0.8           | 55.0         |            | Semnal PL.Sud                              |            | <b>1</b>      |        |     |         |
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |               |        |     |         |
| 01h           | 04m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 64            |        |     |         |

**Nr. L80119 PLOIESTI TRIAJ - PLOIESTI SUD-DAMBU-GHIGHIU-BRAZI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.5           |              | <b>60</b>  | PLOIEȘTI TRIAJ                             |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 0.8           |              | <b>70</b>  | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 2.7           |              | <b>50</b>  | Semnal PL.Sud                              |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.4           | 10.4         |            | Dâmbu Hm.                                  |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 6.7           | 17.1         | <b>60</b>  | GHIGHIU                                    |            | <b>8</b>      |        |     |         |
|               |              |            | BRAZI                                      |            |               |        |     |         |
| 00h           | 30m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 30            |        |     |         |

**Nr. L80120 CÂMPINA - PLOIESTI SUD - PLOIESTI EST****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 14.2          |              | <b>95</b>  | CÂMPINA                                    |            | <b>13</b>     |        |     |         |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova                           |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 6.9           |              | <b>100</b> | BUDA                                       |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.0           |              | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 4.3           | 40.1         | <b>80</b>  | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>5</b>      |        |     |         |
|               |              |            | PLOIEȘTI EST                               |            |               |        |     |         |
| 00h           | 37m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 37            |        |     |         |

**Nr. L80121 PLOIESTI TRIAJ - PLOIESTI SUD-DAMBU-GHIGHIU-BRAZI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.5           |              | <b>60</b>  | PLOIEȘTI TRIAJ                             |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 0.8           |              | <b>70</b>  | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 2.7           |              |            | Semnal PL.Sud                              |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.4           | 10.4         | <b>50</b>  | Dâmbu Hm.                                  |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 6.7           | 17.1         | <b>60</b>  | GHIGHIU                                    |            | <b>8</b>      |        |     |         |
|               |              |            | BRAZI                                      |            |               |        |     |         |
| 00h           | 30m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 30            |        |     |         |

**Nr. L80122 CÂMPINA - PLOIESTI SUD - PLOIESTI EST****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 14.2          |              | <b>85</b>  | CÂMPINA                                    |            | <b>13</b>     |        |     |         |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova                           |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 6.9           |              | <b>90</b>  | BUDA                                       |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.0           |              | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 4.3           | 40.1         | <b>80</b>  | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>5</b>      |        |     |         |
|               |              |            | PLOIEȘTI EST                               |            |               |        |     |         |
| 00h           | 37m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 37            |        |     |         |

**Nr. L80123 PLOIESTI TRIAJ - PLOIESTI SUD-DAMBU-GHIGHIU-BRAZI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.5           |              | <b>60</b>  | PLOIEȘTI TRIAJ                             |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 0.8           |              | <b>70</b>  | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 2.7           |              |            | Semnal PL.Sud                              |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.4           | 10.4         | <b>50</b>  | Dâmbu Hm.                                  |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 6.7           | 17.1         | <b>60</b>  | GHIGHIU                                    |            | <b>8</b>      |        |     |         |
|               |              |            | BRAZI                                      |            |               |        |     |         |
| 00h           | 30m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 30            |        |     |         |

**Nr. L80124 CÂMPINA - PLOIESTI SUD - PLOIESTI EST****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 14.2          |              | 75         | CÂMPINA                                    |            | 13            |        |     |         |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova                           |            | 11            |        |     |         |
| 6.9           |              | 80         | BUDA                                       |            | 5             |        |     |         |
| 3.0           |              | 70         | PLOIEȘTI VEST                              |            | 3             |        |     |         |
| 4.3           | 40.1         | 80         | PLOIEȘTI SUD                               |            | 5             |        |     |         |
| 00h           | 37m          |            | PLOIEȘTI EST                               |            |               |        |     |         |
|               |              |            | SUMARUL...                                 | 0          | 37            |        |     |         |

**Nr. L80125 PLOIESTI SUD - PLOIESTI CRÂNG****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.0           |              | 70         | PLOIEȘTI SUD                               |            | 5             |        |     |         |
| 0.8           |              | 60         | PLOIEȘTI VEST                              |            | 2             |        |     |         |
| 2.3           | 6.1          | 60/15      | Semnal YC PL. Vest                         |            | 5             |        |     |         |
| 00h           | 12m          |            | PLOIEȘTI CRÂNG HM.                         |            |               |        |     |         |
|               |              |            | SUMARUL...                                 | 0          | 12            |        |     |         |

**Nr. L80126 PLOIESTI VEST-RAM.PLOIESTI TRIAJ-BRAZI****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.9           |              | 90         | PLOIEȘTI VEST                              |            | 4             |        |     |         |
| 4.6           | 7.5          | 105        | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | 6             |        |     |         |
| 00h           | 10m          |            | BRAZI                                      |            |               |        |     |         |
|               |              |            | SUMARUL...                                 | 0          | 10            |        |     |         |

**Nr. L80127 PLOIESTI SUD - TARGOVISTE****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.0           | 3.0          | <b>70</b>  | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 1.0           |              |            | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 5.8           |              |            | Semnal XT PL. Vest                         |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 4.7           |              |            | Crângu Lui Bot Hm.                         |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 5.8           |              |            | Târgșoru Nou Hm.                           |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 5.0           | 25.3         | <b>50</b>  | P. mac. Zalhanaua                          | <b>5</b>   | <b>12</b>     |        |     |         |
| 5.2           |              |            | I. L. CARAGIALE                            | <b>5</b>   | <b>12</b>     |        |     |         |
| 5.3           |              |            | Mija                                       |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 11.1          | 46.9         |            | Adâncă PM.                                 | <b>5</b>   | <b>20</b>     |        |     |         |
| 1.7           |              |            | TÂRGOVIȘTE NORD                            |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 3.8           | 52.4         | <b>80</b>  | TEIȘ Hm.                                   | <b>1</b>   | <b>6</b>      |        |     |         |
| 01h           | 29m          |            | TÂRGOVIȘTE                                 |            |               |        |     |         |
|               |              |            | SUMARUL...                                 | 16         | 89            |        |     |         |

**Nr. L80128 PLOIESTI VEST-RAM.PLOIESTI TRIAJ-BRAZI****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.9           |              | <b>90</b>  | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 4.6           | 7.5          | <b>95</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>6</b>      |        |     |         |
|               |              |            | BRAZI                                      |            |               |        |     |         |
| 00h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 10            |        |     |         |

**Nr. L80129 PLOIESTI SUD - URZICENI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum    | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|-----------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 0.8           | 3.5             | 70           | PLOIEȘTI SUD                               |            | 1             |        |     |         |
| 2.7           |                 |              | Semnal PL.Sud                              |            | 4             |        |     |         |
| 1.3           | Ram. Corlatesti |              | 1                                          |            |               |        |     |         |
| 3.2           | CORLĂTEȘTI HM.  |              | 5                                          |            |               |        |     |         |
| 7.8           | Zănoaga Hm.     |              | 9                                          |            |               |        |     |         |
| 8.7           | 8.1             | 90           | Drăgănești Prahova Hm.                     |            | 10            |        |     |         |
| 8.0           | 70              | Ciorani Hm.  | 9                                          |            |               |        |     |         |
| 10.6          |                 | Ialomița Hm. | 12                                         |            |               |        |     |         |
| 3.9           | 48.2            | 90           | Semnal Armășești                           |            | 4             |        |     |         |
| 1.1           |                 |              | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | 1             |        |     |         |
| 6.9           |                 |              | 55.0                                       |            | URZICENI      |        |     |         |
| 01h           | 04m             |              |                                            |            | SUMARUL...    |        |     |         |

**Nr. L80130 PLOIESTI VEST-RAM.PLOIESTI TRIAJ-BRAZI****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.9           | 7.5          | 80         | PLOIEȘTI VEST                              |            |               |        |     |         |
| 4.6           |              | 85         | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | 5             |        |     |         |
|               |              |            | BRAZI                                      |            | 6             |        |     |         |
| 00h           | 11m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 11            |        |     |         |

**Nr. L80131 PLOIESTI SUD - URZICENI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum    | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|-----------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 0.8           | 3.5             | 70         | PLOIEȘTI SUD                               |            | 1             |        |     |         |
| 2.7           |                 |            | Semnal PL.Sud                              |            | 4             |        |     |         |
| 1.3           | Ram. Corlatesti |            |                                            | 1          |               |        |     |         |
| 3.2           | 8.1             |            | CORLĂTEȘTI HM.                             |            | 5             |        |     |         |
| 7.8           | Zănoaga Hm.     |            |                                            | 9          |               |        |     |         |
| 8.7           |                 | 80         | Drăgănești Prahova Hm.                     |            | 10            |        |     |         |
| 8.0           |                 | 70         | Ciorani Hm.                                |            | 9             |        |     |         |
| 10.6          |                 |            | Ialomița Hm.                               |            | 12            |        |     |         |
| 3.9           | 48.2            | 80         | Semnal Armășești                           |            | 4             |        |     |         |
| 1.1           |                 |            | ARMĂȘEȘTI HM.                              |            | 1             |        |     |         |
| 6.9           |                 |            | 55.0                                       | URZICENI   |               | 8      |     |         |
| 01h           | 04m             |            | SUMARUL...                                 | 0          | 64            |        |     |         |

**Nr. L80132 PREDEAL- CÂMPINA****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 7.3           | 48.2         | <b>80</b>  | PREDEAL                                    |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 3.9           |              |            | Azuga                                      |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 7.6           |              |            | Bușteni                                    |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 5.4           |              |            | SINAIA                                     |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 9.8           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 14.3          |              |            | Comarnic                                   |            | <b>13</b>     |        |     |         |
|               |              |            | CÂMPINA                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 43m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 43            |        |     |         |

**Nr. L80133 BRAZI-RAM.PLOIESTI TRIAJ-PLOIESTI VEST****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.6           | 7.5          | <b>105</b> | BRAZI                                      |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>4</b>      |        |     |         |
|               |              |            | PLOIEȘTI VEST                              |            |               |        |     |         |
| 00h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 10            |        |     |         |

**Nr. L80134 PREDEAL- CÂMPINA****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 7.3           |              | <b>75</b>  | PREDEAL                                    |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 3.9           |              |            | Azuga                                      |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 7.6           |              |            | Bușteni                                    |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 5.4           |              |            | SINAIA                                     |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 9.8           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 14.3          | 48.2         |            | Comarnic                                   |            | <b>13</b>     |        |     |         |
|               |              |            | CÂMPINA                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 44m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 44            |        |     |         |

**Nr. L80135 BRAZI-RAM.PLOIESTI TRIAJ-PLOIESTI VEST****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.6           |              | <b>95</b>  | BRAZI                                      |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 2.9           | 7.5          | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>4</b>      |        |     |         |
|               |              |            | PLOIEȘTI VEST                              |            |               |        |     |         |
| 00h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 10            |        |     |         |

**Nr. L80136 PREDEAL- CÂMPINA****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 7.3           |              | <b>65</b>  | PREDEAL                                    |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 3.9           |              |            | Azuga                                      |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 7.6           |              |            | Bușteni                                    |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 5.4           |              |            | SINAIA                                     |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 9.8           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 14.3          | 48.2         |            | Comarnic                                   |            | <b>15</b>     |        |     |         |
|               |              |            | CÂMPINA                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 49m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 49            |        |     |         |

**Nr. L80137 BRAZI-RAM.PLOIESTI TRIAJ-PLOIESTI VEST****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.6           |              |            | BRAZI                                      |            | 6             |        |     |         |
| 2.9           | 7.5          | 85         | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | 5             |        |     |         |
|               |              |            | PLOIEȘTI VEST                              |            |               |        |     |         |
| 00h           | 11m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 11            |        |     |         |

**Nr. L80138 PLOIESTI VEST-PLOIESTI TRIAJ-BRAZI****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.1           |              | 60/30      | PLOIEȘTI VEST                              |            | 6             |        |     |         |
| 4.6           | 7.6          | 60         | Ploiești Triaj                             |            | 9             |        |     |         |
|               |              |            | BRAZI                                      |            |               |        |     |         |
| 00h           | 15m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 15            |        |     |         |

**Nr. L80139 CAMPINA-PREDEAL****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 14.3          |              |            | CÂMPINA                                    |            | 13            |        |     |         |
| 9.8           |              |            | Comarnic                                   |            | 8             |        |     |         |
| 5.4           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | 5             |        |     |         |
| 7.6           |              | 80         | Sinaia                                     |            | 7             |        |     |         |
| 3.9           |              |            | Bușteni                                    |            | 3             |        |     |         |
| 7.3           | 48.2         |            | Azuga                                      |            | 7             |        |     |         |
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 43m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 43            |        |     |         |

**Nr. L80140 PLOIESTI EST-PLOIESTI SUD-CAMPINA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.3           |              | <b>80</b>  | PLOIEȘTI EST                               |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.0           |              | <b>70</b>  | Ploiești Sud                               |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 6.9           |              |            | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 11.7          |              | <b>105</b> | BUDA                                       |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 14.2          | 40.1         |            | Florești Prahova                           |            | <b>13</b>     |        |     |         |
|               |              |            | CÂMPINA                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 37m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 37            |        |     |         |

**Nr. L80141 CAMPINA-PREDEAL****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 14.3          |              |            | CÂMPINA                                    |            | <b>13</b>     |        |     |         |
| 9.8           |              |            | Comarnic                                   |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 5.4           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 7.6           |              | <b>75</b>  | Sinaia                                     |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 3.9           |              |            | Bușteni                                    |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 7.3           | 48.2         |            | Azuga                                      |            | <b>7</b>      |        |     |         |
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 44m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 44            |        |     |         |

**Nr. L80142 PLOIESTI EST-PLOIESTI SUD-CAMPINA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.3           |              | <b>80</b>  | PLOIEȘTI EST                               |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.0           |              | <b>70</b>  | Ploiești Sud                               |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 6.9           |              |            | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 11.7          |              | <b>95</b>  | BUDA                                       |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 14.2          | 40.1         |            | Florești Prahova                           |            | <b>13</b>     |        |     |         |
|               |              |            | CÂMPINA                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 37m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 37            |        |     |         |

**Nr. L80143 CAMPINA-PREDEAL****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 14.3          |              | <b>65</b>  | CÂMPINA                                    |            | <b>15</b>     |        |     |         |
| 9.8           |              |            | Comarnic                                   |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 5.4           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 7.6           |              |            | Sinaia                                     |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 3.9           |              |            | Bușteni                                    |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 7.3           | 48.2         |            | Azuga                                      |            | <b>8</b>      |        |     |         |
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 49m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 49            |        |     |         |

**Nr. L80144 PLOIESTI EST-PLOIESTI SUD-CAMPINA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.3           |              | <b>80</b>  | PLOIEȘTI EST                               |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.0           |              | <b>70</b>  | Ploiești Sud                               |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 6.9           |              | <b>85</b>  | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 11.7          |              |            | BUDA                                       |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 14.2          | 40.1         |            | Florești Prahova                           |            | <b>13</b>     |        |     |         |
|               |              |            | CÂMPINA                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 37m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 37            |        |     |         |

**Nr. L80145 BRAZI-PLOIESTI TRIAJ-PLOIESTI VEST****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.6           |              | <b>60/30</b> | BRAZI                                      |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 3.1           | 7.6          | <b>60</b>    | Ploiești Triaj                             |            | <b>5</b>      |        |     |         |
|               |              |              | PLOIEȘTI VEST                              |            |               |        |     |         |
| 00h           | 14m          |              | SUMARUL...                                 | 0          | 14            |        |     |         |

**Nr. L80146 CHITILA - CHIAJNA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.2           |              |            | CHITILA                                    |            | 5             |        |     |         |
| 2.4           | 4.6          | 50         | Ram. Rudeni                                |            | 5             |        |     |         |
|               |              |            | CHIAJNA                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 10            |        |     |         |

**Nr. L80147 BUCURESTI NORD GR.A - VIDELE****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.8           |              | 80         | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | 5             |        |     |         |
| 3.0           |              |            | București Nord Post 5                      |            | 4             |        |     |         |
| 3.3           | 9.1          |            | BUCUREȘTII NOI                             |            | 6             |        |     |         |
| 3.1           |              |            | CHIAJNA                                    |            | 3             |        |     |         |
| 13.3          |              |            | R. 1 Chiajna                               |            | 10            |        |     |         |
| 10.7          |              | 100        | Grădinari                                  |            | 9             |        |     |         |
| 9.8           |              |            | Vadu Lat Hm.                               |            | 9             |        |     |         |
| 4.8           | 50.9         |            | Zăvestreni Hm.                             |            | 6             |        |     |         |
|               |              |            | VIDELE                                     |            |               |        |     |         |
| 00h           | 52m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 52            |        |     |         |

**Nr. L80148 CHIAJNA - CHITILA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.4           |              |            | CHIAJNA                                    |            | 5             |        |     |         |
| 2.2           | 4.6          | 50         | Ram. Rudeni                                |            | 5             |        |     |         |
|               |              |            | CHITILA                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 10            |        |     |         |

**Nr. L80149 BUCURESTI NORD GR.A - VIDELE****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.8           | 9.1          | <b>80</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.0           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 3.3           |              |            | BUCUREȘTII NOI                             |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 3.1           |              |            | CHIAJNA                                    |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 13.3          | 50.9         | <b>90</b>  | R. 1 Chiajna                               |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 10.7          |              |            | Grădinari                                  |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 9.8           |              |            | Vadu Lat Hm.                               |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 4.8           |              |            | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>6</b>      |        |     |         |
|               |              |            | VIDELE                                     |            |               |        |     |         |
| 00h           | 53m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 53            |        |     |         |

**Nr. L80150 VIDELE - BUCURESTI NORD GR.A****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.8           | 10.7         | <b>100</b> | VIDELE                                     |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 9.8           |              |            | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 10.7          |              |            | Vadu Lat Hm.                               |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 13.3          |              |            | Grădinari                                  |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 3.1           | 50.9         | <b>80</b>  | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 3.3           |              |            | CHIAJNA                                    |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 3.0           |              |            | BUCUREȘTII NOI                             |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 2.8           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>5</b>      |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |        |     |         |
| 00h           | 52m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 52            |        |     |         |

**Nr. L80151 BUCURESTI NORD GR.A - VIDELE****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.8           | 9.1          | 80         | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | 5             |        |     |         |
| 3.0           |              |            | București Nord Post 5                      |            | 4             |        |     |         |
| 3.3           |              |            | BUCUREȘTII NOI                             |            | 6             |        |     |         |
| 3.1           |              |            | CHIAJNA                                    |            | 3             |        |     |         |
| 13.3          |              |            | R. 1 Chiajna                               |            | 11            |        |     |         |
| 10.7          |              |            | Grădinari                                  |            | 10            |        |     |         |
| 9.8           |              |            | Vadu Lat Hm.                               |            | 9             |        |     |         |
| 4.8           | 50.9         |            | Zăvestreni Hm.                             |            | 6             |        |     |         |
|               |              |            | VIDELE                                     |            |               |        |     |         |
| 00h           | 54m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 54            |        |     |         |

**Nr. L80152 VIDELE - BUCURESTI NORD GR.A****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.8           | 50.9         | 90         | VIDELE                                     |            | 6             |        |     |         |
| 9.8           |              |            | Zăvestreni Hm.                             |            | 9             |        |     |         |
| 10.7          |              |            | Vadu Lat Hm.                               |            | 9             |        |     |         |
| 13.3          |              |            | Grădinari                                  |            | 11            |        |     |         |
| 3.1           |              |            | R. 1 Chiajna                               |            | 3             |        |     |         |
| 3.3           |              |            | CHIAJNA                                    |            | 6             |        |     |         |
| 3.0           |              |            | BUCUREȘTII NOI                             |            | 4             |        |     |         |
| 2.8           |              | 80         | București Nord Post 5                      |            | 5             |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |        |     |         |
| 00h           | 53m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 53            |        |     |         |

**Nr. L80153 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 9.5           | 9.5          | 105        | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | 10            |        |     |         |
|               |              |            | CHITILA                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 10            |        |     |         |

**Nr. L80154 VIDELE - BUCURESTI NORD GR.A****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.8           |              | <b>80</b>  | VIDELE                                     |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 9.8           |              |            | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 10.7          |              |            | Vadu Lat Hm.                               |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 13.3          |              |            | Grădinari                                  |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 3.1           |              |            | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 3.3           |              |            | CHIAJNA                                    |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 3.0           |              |            | BUCUREȘTII NOI                             |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 2.8           | 50.9         |            | București Nord Post 5                      |            | <b>5</b>      |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |        |     |         |
| 00h           | 54m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 54            |        |     |         |

**Nr. L80155 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 9.5           | 9.5          | <b>95</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>10</b>     |        |     |         |
|               |              |            | CHITILA                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 10            |        |     |         |

**Nr. L80156 CHITILA - BUCURESTI NORD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 9.5           | 9.5          | <b>105</b> | CHITILA                                    |            | <b>10</b>     |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |        |     |         |
| 00h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 10            |        |     |         |

**Nr. L80157 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 9.5           | 9.5          | <b>85</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>10</b>     |        |     |         |
|               |              |            | CHITILA                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 10            |        |     |         |

**Nr. L80158 CHITILA - BUCURESTI NORD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 9.5           | 9.5          | <b>95</b>  | CHITILA<br>BUCUREȘTI NORD GR.A             |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 00h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 10            |        |     |         |

**Nr. L80159 BUCURESTI NORD GR.A - LEHLIU****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.3           | 6.8          | 70         | BUCUREȘTI NORD GR.A<br>Ram. Pajura         |            | 5             |        |     |         |
| 2.5           |              | 105        | BUCUREȘTI BĂNEASA<br>R. 3 Pantelimon       |            | 3<br>6        |        |     |         |
| 8.0           |              |            | PANTELIMON<br>R. 2 Pantelimon              |            | 2<br>2        |        |     |         |
| 1.5           |              |            | Ram. Pasarea                               |            | 2             |        |     |         |
| 2.2           |              |            | PASĂREA<br>Brănești Hm.                    |            | 3<br>7        |        |     |         |
| 1.3           | 69.9         | 100        | Fundulea Hm.<br>Sărulești                  |            | 10<br>11      |        |     |         |
| 2.3           |              | LEHLIU     |                                            | 13         |               |        |     |         |
| 7.6           |              |            |                                            |            |               |        |     |         |
| 12.2          |              |            |                                            |            |               |        |     |         |
| 11.6          |              |            |                                            |            |               |        |     |         |
| 16.3          |              |            |                                            |            |               |        |     |         |
| 01h           | 04m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 64            |        |     |         |

**Nr. L80160 CHITILA - BUCURESTI NORD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 9.5           | 9.5          | <b>85</b>  | CHITILA<br>BUCUREȘTI NORD GR.A             |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 00h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 10            |        |     |         |

**Nr. L80161 BUCURESTI NORD GR.A - LEHLIU****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.3           | 6.8          | 70           | BUCUREȘTI NORD GR.A<br>Ram. Pajura         |            | 5             |        |     |         |
| 2.5           |              | 95           | BUCUREȘTI BĂNEASA<br>R. 3 Pantelimon       |            | 3             |        |     |         |
| 8.0           |              |              | PANTELIMON                                 |            | 6             |        |     |         |
| 1.5           |              |              | R. 2 Pantelimon                            |            | 2             |        |     |         |
| 2.2           |              |              | Ram. Pasarea                               |            | 2             |        |     |         |
| 1.3           |              |              | PASĂREA                                    |            | 2             |        |     |         |
| 2.3           | 90           | Brănești Hm. | 3                                          |            |               |        |     |         |
| 7.6           |              | Fundulea Hm. | 7                                          |            |               |        |     |         |
| 12.2          |              | Sărulești    | 10                                         |            |               |        |     |         |
| 11.6          |              | LEHLIU       | 11                                         |            |               |        |     |         |
| 16.3          |              | 69.9         |                                            |            | 14            |        |     |         |
| 01h           | 05m          |              | SUMARUL...                                 |            | 0             |        |     |         |

**Nr. L80162 LEHLIU - BUCURESTI NORD GR.A****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 16.3          | 27.9         | <b>105</b> | LEHLIU                                     |            |               |        |     |         |
| 11.6          |              |            | Sărulești                                  |            | <b>13</b>     |        |     |         |
| 12.2          |              |            | FUNDULEA HM.                               |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 7.6           |              |            | Brănești Hm.                               |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 2.3           |              |            | Pasărea                                    |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 1.3           |              |            | Ram. Pasarea                               |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 2.2           |              |            | R. 2 Pantelimon                            |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 1.5           |              |            | PANTELIMON                                 |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 8.0           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 2.5           |              |            | BUCUREȘTI BĂNEASA                          |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 4.3           | 69.9         | <b>70</b>  | Ram. Pajura                                |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 01h 10m       |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>7</b>      |        |     |         |
|               |              |            | SUMARUL...                                 | 0          | 70            |        |     |         |

**Nr. L80163 BUCURESTI NORD GR.A - LEHLIU****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.3           | 6.8          | <b>70</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.5           |              | <b>85</b>  | Ram. Pajura                                |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 8.0           |              |            | BUCUREȘTI BĂNEASA                          |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 1.5           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 2.2           |              |            | PANTELIMON                                 |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 1.3           |              |            | R. 2 Pantelimon                            |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 2.3           | 7.6          | <b>80</b>  | Ram. Pasarea                               |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 7.6           |              |            | PASĂREA                                    |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 12.2          |              |            | Brănești Hm.                               |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 11.6          |              |            | Fundulea Hm.                               |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 16.3          | 69.9         |            | Sărulești                                  |            | <b>14</b>     |        |     |         |
|               |              |            | LEHLIU                                     |            |               |        |     |         |
| 01h           | 05m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 65            |        |     |         |

**Nr. L80164 LEHLIU - BUCURESTI NORD GR.A****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 16.3          | 27.9         | <b>95</b>  | LEHLIU                                     |            | <b>13</b>     |        |     |         |
| 11.6          |              |            | Sărulești                                  |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 12.2          |              |            | FUNDULEA HM.                               |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 7.6           |              |            | Brănești Hm.                               |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 2.3           |              |            | Pasărea                                    |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 1.3           |              |            | Ram. Pasarea                               |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 2.2           |              |            | R. 2 Pantelimon                            |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 1.5           |              |            | PANTELIMON                                 |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 8.0           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 2.5           |              |            | BUCUREȘTI BĂNEASA                          |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 4.3           | 69.9         | <b>70</b>  | Ram. Pajura                                |            | <b>7</b>      |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |        |     |         |
| 01h           | 07m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 67            |        |     |         |

**Nr. L80166 LEHLIU - BUCURESTI NORD GR.A****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 16.3          | 27.9         | 85         | LEHLIU                                     |            | 14            |        |     |         |
| 11.6          |              |            | Sărulești                                  |            | 10            |        |     |         |
| 12.2          |              |            | FUNDULEA HM.                               |            | 10            |        |     |         |
| 7.6           |              |            | Brănești Hm.                               |            | 6             |        |     |         |
| 2.3           |              |            | Pasărea                                    |            | 3             |        |     |         |
| 1.3           |              |            | Ram. Pasarea                               |            | 2             |        |     |         |
| 2.2           |              |            | R. 2 Pantelimon                            |            | 3             |        |     |         |
| 1.5           |              |            | PANTELIMON                                 |            | 2             |        |     |         |
| 8.0           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | 7             |        |     |         |
| 2.5           |              |            | BUCUREȘTI BĂNEASA                          |            | 5             |        |     |         |
| 4.3           | 69.9         | 70         | Ram. Pajura                                |            | 7             |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |        |     |         |
| 01h           | 09m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 69            |        |     |         |

**Nr. L80167 BUCURESTI NORD-MOGOSOAIA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 5.4           | 5.4          | 95         | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | 6             |        |     |         |
| 7.7           | 13.1         |            | PAJURA HM. (700)                           |            | 7             |        |     |         |
|               |              |            | MOGOȘOAIA                                  |            |               |        |     |         |
| 00h           | 13m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 13            |        |     |         |

**Nr. L80169 BUCURESTI NORD-MOGOSOAIA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 5.4           | 5.4          | 85         | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | 6             |        |     |         |
| 7.7           | 13.1         |            | PAJURA HM. (700)                           |            | 8             |        |     |         |
|               |              |            | MOGOȘOAIA                                  |            |               |        |     |         |
| 00h           | 14m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 14            |        |     |         |

**Nr. L80170 MOGOSOAIA-BUCURESTI NORD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 7.7<br>5.4    | 7.7<br>13.1  | <b>95</b>  | MOGOȘOAIA<br>PAJURA HM. (700)              |            | <b>7</b>      |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 00h           | 13m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 13            |        |     |         |

**Nr. L80171 BUCURESTI TRIAJ - CHITILA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.6           | 1.6          | <b>40</b>  | P. M. GIULESTI<br>CHITILA                  |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 00h           | 08m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 8             |        |     |         |

**Nr. L80172 MOGOSOAIA-BUCURESTI NORD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 7.7<br>5.4    | 7.7<br>13.1  | <b>85</b>  | MOGOȘOAIA<br>PAJURA HM. (700)              |            | <b>8</b>      |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 00h           | 14m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 14            |        |     |         |

**Nr. L80173 BUCURESTI TRIAJ-CHIAJNA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 0.9           |              | <b>40</b>  | P. M. GIULESTI<br>Ram. Rudeni              |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.4           | 3.3          |            | CHIAJNA                                    |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 00h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 10            |        |     |         |

**Nr. L80174 CHITILA - BUCURESTI TRIAJ****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 2.6           | 2.6          | <b>30/20</b> | CHITILA<br>BUCUREȘTI TRIAJ                 |            | <b>11</b>     | <b>00.11</b> |     | <b>00.00</b> |
| 00h           | 11m          |              | SUMARUL...                                 | 0          | 11            |              | 0   |              |

**Nr. L80175 BUCURESTI TRIAJ-RAM RUDENI - BUCURESTI TRIAJ P.17-BUCURESTI BANEASA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 0.9           |              | <b>40</b>  | P. M. GIULESTI<br>Ram. Rudeni              |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.7           |              |            | Bucureștii Noi Gr. C                       |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 1.4           |              |            | Buc. Triaj Post 17                         |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 1.8           |              | <b>50</b>  | Ram. Pajura                                |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.5           | 9.3          | <b>105</b> | BUCUREȘTI BĂNEASA                          |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 00h           | 30m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 30            |        |     |         |

**Nr. L80176 CHIAJNA - BUCURESTI TRIAJ****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.3           |              | <b>60</b>    | CHIAJNA<br>BUCUREȘTII NOI                  |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 1.8           | 5.1          | <b>30/20</b> | BUCUREȘTI TRIAJ                            |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 00h           | 16m          |              | SUMARUL...                                 | 0          | 16            |        |     |         |

**Nr. L80177 BUCURESTI TRIAJ-RAM RUDENI - BUCURESTI TRIAJ P.17-  
BUCURESTI BANEASA**  
Circula cu dispozitie RC  
Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1,  
060 DG.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 0.9           |              |            | P. M. GIULESTI                             |            | 5             |        |     |         |
| 2.7           |              | 40         | Ram. Rudeni                                |            | 9             |        |     |         |
| 1.4           |              |            | Bucureștii Noi Gr. C                       |            | 6             |        |     |         |
| 1.8           |              | 50         | Buc. Triaj Post 17                         |            | 5             |        |     |         |
| 2.5           | 9.3          | 95         | Ram. Pajura                                |            | 5             |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI BĂNEASA                          |            |               |        |     |         |
| 00h           | 30m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 30            |        |     |         |

**Nr. L80178 BUCURESTI BANEASA-BUCURESTI TRIAJ**

Circula cu dispozitie RC

Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.5           |              | 105        | BUCUREȘTI BĂNEASA                          |            | 5             |        |     |         |
| 2.3           | 4.7          | 30/20      | Ram. Pajura                                |            | 9             |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI TRIAJ                            |            |               |        |     |         |
| 00h           | 14m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 14            |        |     |         |

**Nr. L80179 BUCURESTI TRIAJ-RAM RUDENI - BUCURESTI TRIAJ P.17-  
BUCURESTI BANEASA**

Circula cu dispozitie RC

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 0.9           |              |            | P. M. GIULESTI                             |            | 5             |        |     |         |
| 2.7           |              | 40         | Ram. Rudeni                                |            | 9             |        |     |         |
| 1.4           |              |            | Bucureștii Noi Gr. C                       |            | 6             |        |     |         |
| 1.8           |              | 50         | Buc. Triaj Post 17                         |            | 5             |        |     |         |
| 2.5           | 9.3          | 85         | Ram. Pajura                                |            | 5             |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI BĂNEASA                          |            |               |        |     |         |
| 00h           | 30m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 30            |        |     |         |

**Nr. L80180 BUCURESTI BANEASA-BUCURESTI TRIAJ****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.5           |              | <b>95</b>    | BUCUREȘTI BĂNEASA<br>Ram. Pajura           |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.3           | 4.7          | <b>30/20</b> | BUCUREȘTI TRIAJ                            |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 00h           | 14m          |              | SUMARUL...                                 | 0          | 14            |        |     |         |

**Nr. L80181 BUCURESTI TRIAJ-MOGOSOIA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.6           | 1.6          | <b>40</b>  | P. M. GIULESTI<br>CHITILA                  |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 4.1           |              | <b>105</b> | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 0.8           |              |            | P. mac. R3 Buciumeni                       |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 6.1           | 12.6         | <b>70</b>  | MOGOȘOAIA                                  | <b>2</b>   | <b>10</b>     |        |     |         |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 21            |        |     |         |

**Nr. L80182 BUCURESTI BANEASA-BUCURESTI TRIAJ****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.5           |              | <b>85</b>    | BUCUREȘTI BĂNEASA<br>Ram. Pajura           |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.3           | 4.7          | <b>30/20</b> | BUCUREȘTI TRIAJ                            |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 00h           | 14m          |              | SUMARUL...                                 | 0          | 14            |        |     |         |

**Nr. L80183 BUCURESTI TRIAJ-MOGOSOAIA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.6           | 1.6          | <b>40</b>  | P. M. GIULESTI                             |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 4.1           |              | <b>95</b>  | CHITILA                                    |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 0.8           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 6.1           | 12.6         | <b>70</b>  | P. mac. R3 Buciumeni                       | <b>2</b>   | <b>10</b>     |        |     |         |
|               |              |            | MOGOȘOAIA                                  |            |               |        |     |         |
| 00h           | 21m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 21            |        |     |         |

**Nr. L80184 MOGOSOAIA-BUCURESTI TRIAJ****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.1           |              | <b>70</b>    | MOGOȘOAIA                                  |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 0.8           |              |              | P. mac. R3 Buciumeni                       |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 4.1           | 11.0         | <b>105</b>   | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 2.6           | 13.7         | <b>30/20</b> | CHITILA                                    |            | <b>7</b>      |        |     |         |
|               |              |              | BUCUREȘTI TRIAJ                            |            |               |        |     |         |
| 00h           | 22m          |              | SUMARUL...                                 | 0          | 22            |        |     |         |

**Nr. L80185 BUCURESTI TRIAJ-MOGOSOAIA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.6           | 1.6          | <b>40</b>  | P. M. GIULESTI                             |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 4.1           |              | <b>85</b>  | CHITILA                                    |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 0.8           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 6.1           | 12.6         | <b>70</b>  | P. mac. R3 Buciumeni                       | <b>2</b>   | <b>10</b>     |        |     |         |
|               |              |            | MOGOȘOAIA                                  |            |               |        |     |         |
| 00h           | 22m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 22            |        |     |         |

**Nr. L80186 MOGOSOIA-BUCURESTI TRIAJ****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.1           |              | <b>70</b>    | MOGOȘOAIA                                  |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 0.8           |              |              | P. mac. R3 Buciumeni                       |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 4.1           | 11.0         | <b>95</b>    | CHITILA                                    |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 2.6           | 13.7         | <b>30/20</b> | BUCUREȘTI TRIAJ                            |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 00h           | 22m          |              | SUMARUL...                                 | 0          | 22            |        |     |         |

**Nr. L80187 CHITILA-BRAZI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.1           |              | <b>100</b> | CHITILA                                    |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 13.3          |              |            | BUFTEA                                     |            | <b>12</b>     |        |     |         |
| 9.5           |              |            | Periș                                      |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 11.7          | 42.0         |            | Crivina                                    |            | <b>10</b>     |        |     |         |
|               |              |            | BRAZI                                      |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 00h           | 41m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 41            |        |     |         |

**Nr. L80188 MOGOSOIA-BUCURESTI TRIAJ****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.1           |              | <b>70</b>    | MOGOȘOAIA                                  |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 0.8           |              |              | P. mac. R3 Buciumeni                       |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 4.1           | 11.0         | <b>95</b>    | CHITILA                                    |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 2.6           | 13.7         | <b>30/20</b> | BUCUREȘTI TRIAJ                            |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 00h           | 22m          |              | SUMARUL...                                 | 0          | 22            |        |     |         |

**Nr. L80189 CHITILA-BRAZI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.1           |              | <b>90</b>  | CHITILA                                    |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 13.3          |              |            | BUFTEA                                     |            | <b>12</b>     |        |     |         |
| 9.5           |              |            | Periș                                      |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 11.7          | 42.0         |            | Crivina                                    |            | <b>11</b>     |        |     |         |
|               |              |            | BRAZI                                      |            |               |        |     |         |
| 00h           | 42m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 42            |        |     |         |

**Nr. L80190 BRAZI-CHITILA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 11.7          |              | <b>100</b> | BRAZI                                      |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 9.5           |              |            | Crivina                                    |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 13.3          |              |            | Periș                                      |            | <b>12</b>     |        |     |         |
| 3.4           |              |            | BUFTEA                                     |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 4.1           | 42.0         |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>6</b>      |        |     |         |
|               |              |            | CHITILA                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 41m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 41            |        |     |         |

**Nr. L80191 CHITILA-BRAZI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.1           |              | <b>80</b>  | CHITILA                                    |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 13.3          |              |            | BUFTEA                                     |            | <b>12</b>     |        |     |         |
| 9.5           |              |            | Periș                                      |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 11.7          | 42.0         |            | Crivina                                    |            | <b>11</b>     |        |     |         |
|               |              |            | BRAZI                                      |            |               |        |     |         |
| 00h           | 42m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 42            |        |     |         |

**Nr. L80192 BRAZI-CHITILA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 11.7          |              | <b>90</b>  | BRAZI                                      |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 9.5           |              |            | Crivina                                    |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 13.3          |              |            | Periș                                      |            | <b>12</b>     |        |     |         |
| 3.4           |              |            | BUFTEA                                     |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 4.1           | 42.0         |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>6</b>      |        |     |         |
|               |              |            | CHITILA                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 42m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 42            |        |     |         |

**Nr. L80193 BUCURESTI OBOR-PANTELIMON-VOLUNTARI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.7           |              | <b>50</b>  | BUCUREȘTI OBOR                             |            | <b>14</b>     |        |     |         |
| 1.4           |              |            | R. 5 Pantelimon                            |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.2           |              | <b>60</b>  | Pantelimon                                 |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 0.9           | 9.3          | <b>15</b>  | R. 2 Pantelimon                            |            | <b>10</b>     |        |     |         |
|               |              |            | VOLUNTARI HM.                              |            |               |        |     |         |
| 00h           | 33m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 33            |        |     |         |

**Nr. L80194 BRAZI-CHITILA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 11.7          |              | <b>80</b>  | BRAZI                                      |            | <b>12</b>     |        |     |         |
| 9.5           |              |            | Crivina                                    |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 13.3          |              |            | Periș                                      |            | <b>12</b>     |        |     |         |
| 3.4           |              |            | BUFTEA                                     |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 4.1           | 42.0         |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>6</b>      |        |     |         |
|               |              |            | CHITILA                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 43m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 43            |        |     |         |

**Nr. L80195 VOLUNTARI-R.2 PANTELIMON - PANTELIMON-BUCURESTI OBOR**

**Circula cu dispozitie RC**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 0.9           |              | <b>15</b>  | VOLUNTARI HM.                              |            | <b>15</b>     |        |     |         |
| 2.2           |              | <b>60</b>  | R. 2 Pantelimon                            |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 1.4           |              |            | PANTELIMON                                 |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 4.7           | 9.3          | <b>50</b>  | R. 5 Pantelimon                            |            | <b>14</b>     |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI OBOR                             |            |               |        |     |         |
| 00h           | 39m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 39            |        |     |         |

**Nr. L80196 BUFTEA-CHITILA-RAM. PAJURA-BUCURESTI BANEASA**

**Circula cu dispozitie RC**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.4           |              | <b>100</b> | BUFTEA                                     |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 4.1           |              |            | CHITILA                                    |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 2.2           |              |            | PAJURA HM. (700)                           |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.5           | 16.2         | <b>105</b> | Ram. Pajura                                |            | <b>6</b>      |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI BĂNEASA                          |            |               |        |     |         |
| 00h           | 22m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 22            |        |     |         |

**Nr. L80197 CHIAJNA-JILAVA-BERCENI-BUCURESTI SUD**

**Circula cu dispozitie RC**

**Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 5.3           |              | <b>90*</b>  | CHIAJNA                                    |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 7.7           |              |             | București Vest                             |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 7.4           |              | <b>30**</b> | Vârteju                                    |            | <b>16</b>     |        |     |         |
| 1.2           |              |             | R. 1 Jilava                                |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 3.1           |              | <b>50</b>   | JILAVA                                     |            | <b>13</b>     |        |     |         |
| 5.2           |              |             | Berceni Hm.                                |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 4.8           |              |             | P. mac. Popesti Leordeni                   |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 3.3           | 37.9         |             | P. mac. Abator                             |            | <b>11</b>     |        |     |         |
|               |              |             | BUCUREȘTI SUD                              |            |               |        |     |         |
| 01h           | 20m          |             | SUMARUL...                                 | 0          | 80            |        |     |         |

**Nr. L80198 BUFTEA-CHITILA-RAM. PAJURA-BUCURESTI BANEASA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.4           |              | <b>90</b>  | BUFTEA                                     |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 4.1           |              |            | CHITILA                                    |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 2.2           |              |            | PAJURA HM. (700)                           |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.5           | 16.2         |            | Ram. Pajura                                |            | <b>5</b>      |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI BĂNEASA                          |            |               |        |     |         |
| 00h           | 23m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 23            |        |     |         |

**Nr. L80199 CHIAJNA-JILAVA-BERCENI-BUCURESTI SUD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 5.3           |              | <b>80*</b>  | CHIAJNA                                    |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 7.7           |              |             | București Vest                             |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 7.4           |              | <b>30**</b> | Vârteju                                    |            | <b>16</b>     |        |     |         |
| 1.2           |              |             | R. 1 Jilava                                |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 3.1           |              | <b>50</b>   | JILAVA                                     |            | <b>13</b>     |        |     |         |
| 5.2           |              |             | Berceni Hm.                                |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 4.8           |              |             | P. mac. Popesti Leordeni                   |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 3.3           | 37.9         |             | P. mac. Abator                             |            | <b>11</b>     |        |     |         |
|               |              |             | BUCUREȘTI SUD                              |            |               |        |     |         |
| 01h           | 21m          |             | SUMARUL...                                 | 0          | 81            |        |     |         |

**Nr. L80200 BUFTEA-CHITILA-RAM. PAJURA-BUCURESTI BANEASA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.4           |              | <b>80</b>  | BUFTEA                                     |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 4.1           |              |            | CHITILA                                    |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 2.2           |              |            | PAJURA HM. (700)                           |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.5           | 16.2         |            | Ram. Pajura                                |            | <b>5</b>      |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI BĂNEASA                          |            |               |        |     |         |
| 00h           | 23m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 23            |        |     |         |

**Nr. L80201 PANTELIMON-BUCURESTI SUD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.8           |              | <b>50</b>  | PANTELIMON                                 |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 4.4           |              |            | P. mac. Ram. Voluntari                     |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 1.5           | 9.6          |            | P. mac. R1 Buc. Sud                        |            | <b>6</b>      |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI SUD                              |            |               |        |     |         |
| 00h           | 23m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 23            |        |     |         |

**Nr. L80202 BUCURESTI BANEASA - BUFTEA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.5           |              | <b>105</b> | BUCUREȘTI BĂNEASA                          |            | <b>6</b>      |        |     |         |
|               |              |            | Ram. Pajura                                |            |               |        |     |         |
| 2.2           |              | <b>100</b> | PAJURA HM. (700)                           |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 4.1           | 8.8          |            | CHITILA                                    |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 3.4           | 16.2         |            | BUFTEA                                     |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 00h           | 22m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 22            |        |     |         |

**Nr. L80203 VARTEJU- R.1 JILAVA - BUCURESTI PROGRESU****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 7.4           |              | <b>60*</b>   | VÂRTEJU                                    |            | <b>12</b>     |        |     |         |
|               |              | <b>50</b>    | R. 1 Jilava                                |            |               |        |     |         |
| 0.7           |              |              | R. 2 Jilava                                |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 1.7           | 9.8          | <b>80/15</b> | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 00h           | 18m          |              | SUMARUL...                                 | 0          | 18            |        | 0   |         |

**Nr. L80204 BUCURESTI BANEASA - BUFTEA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.5           | 8.8          | 90         | BUCUREȘTI BĂNEASA                          |            | 5             |        |     |         |
| 2.2           |              |            | Ram. Pajura                                |            | 5             |        |     |         |
| 4.1           |              |            | PAJURA HM. (700)                           |            | 4             |        |     |         |
| 4.1           |              |            | CHITILA                                    |            | 4             |        |     |         |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | 5             |        |     |         |
|               | 16.2         |            | BUFTEA                                     |            |               |        |     |         |
| 00h           | 23m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 23            |        |     |         |

**Nr. L80205 BUCURESTI TRIAJ - RAM. RUDENI- BUCURESTII NOI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 0.9           | 3.4          | 40         | P. M. GIULESTI                             |            | 5             |        |     |         |
| 2.5           |              |            | Ram. Rudeni                                |            | 6             |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTII NOI                             |            |               |        |     |         |
| 00h           | 11m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 11            |        |     |         |

**Nr. L80206 BUCURESTI BANEASA - BUFTEA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.5           | 8.8          | 80         | BUCUREȘTI BĂNEASA                          |            | 5             |        |     |         |
| 2.2           |              |            | Ram. Pajura                                |            | 5             |        |     |         |
| 4.1           |              |            | PAJURA HM. (700)                           |            | 4             |        |     |         |
| 4.1           |              |            | CHITILA                                    |            | 4             |        |     |         |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | 5             |        |     |         |
|               | 16.2         |            | BUFTEA                                     |            |               |        |     |         |
| 00h           | 23m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 23            |        |     |         |

**Nr. L80207 VIDELE - GIURGIU****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.8           |              | <b>70</b>  | VIDELE                                     |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 4.5           |              |            | R. 2 Videle                                |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 7.6           |              |            | RĂDULEȘTI HM.                              |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 7.9           |              |            | Târnavele Hm.                              |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 9.1           |              |            | Vlașca Hm.                                 |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 10.6          |              |            | Toporu                                     |            | <b>12</b>     |        |     |         |
| 7.3           |              |            | Chiriacu Hm.                               |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 8.0           |              |            | Stănești Hm.                               |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 4.3           | 63.1         |            | Bălănoaia Hm.                              |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 3.2           | 66.3         | <b>95</b>  | GIURGIU NORD                               |            | <b>4</b>      |        |     |         |
|               |              |            | GIURGIU                                    |            |               |        |     |         |
| 01h           | 23m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 83            |        |     |         |

**Nr. L80208 BUCUREȘTI SUD-BERCENI - JILAVA - CHIAJNA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.3           |              | <b>50</b>   | BUCUREȘTI SUD                              |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 4.8           |              |             | P. mac. Abator                             |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 5.2           |              |             | P. mac. Popești Leordeni                   |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 3.1           |              |             | BERCENI HM.                                |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 1.2           |              |             | JILAVA                                     |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 7.4           |              | <b>30**</b> | R. 1 Jilava                                |            | <b>15</b>     |        |     |         |
| 7.7           |              |             | Vârteju                                    |            | <b>16</b>     |        |     |         |
| 5.3           | 37.9         |             | București Vest                             |            | <b>12</b>     |        |     |         |
|               |              |             | CHIAJNA                                    |            |               |        |     |         |
| 01h           | 27m          |             | SUMARUL...                                 | 0          | 87            |        |     |         |

**Nr. L80209 VIDELE - GIURGIU****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.8           |              | 70         | VIDELE                                     |            | 7             |        |     |         |
| 4.5           |              |            | R. 2 Videle                                |            | 5             |        |     |         |
| 7.6           |              |            | RĂDULEȘTI HM.                              |            | 9             |        |     |         |
| 7.9           |              |            | Târnavele Hm.                              |            | 9             |        |     |         |
| 9.1           |              |            | Vlașca Hm.                                 |            | 11            |        |     |         |
| 10.6          |              |            | Toporu                                     |            | 12            |        |     |         |
| 7.3           |              |            | Chiriacu Hm.                               |            | 10            |        |     |         |
| 8.0           |              |            | Stănești Hm.                               |            | 9             |        |     |         |
| 4.3           | 63.1         | 85         | Bălănoaia Hm.                              |            | 7             |        |     |         |
| 3.2           | 66.3         |            | GIURGIU NORD                               |            | 4             |        |     |         |
| 01h           | 23m          |            | GIURGIU                                    |            |               |        |     |         |
| 01h           | 23m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 83            |        |     |         |

**Nr. L80210 BUCURESTI SUD - PANTELIMON****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.5           |              | 50         | BUCUREȘTI SUD                              |            | 5             |        |     |         |
| 4.4           |              |            | P. mac. R1 Buc. Sud                        |            | 6             |        |     |         |
| 3.8           | 9.6          |            | P. mac. Ram. Voluntari                     |            | 7             |        |     |         |
| 00h           | 18m          |            | PANTELIMON                                 |            |               |        |     |         |
| 00h           | 18m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 18            |        |     |         |

**Nr. L80211 BUCURESTI TRIAJ - CALINESTI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.6           | 28.2         | <b>40</b>   | P. M. GIULESTI<br>CHITILA                  |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 2.6           |              | <b>95</b>   | Ram. Săbăreni                              |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 2.6           |              |             | Săbăreni                                   |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 8.5           |              |             | Ciocănești Hm.                             |            | <b>15</b>     |        |     |         |
| 12.9          |              | <b>50**</b> | Ghergani Hm.                               | <b>2</b>   | <b>18</b>     |        |     |         |
| 12.0          |              | <b>95</b>   | TITU                                       | <b>2</b>   | <b>12</b>     |        |     |         |
| 1.8           |              |             | R. 1 Titu                                  | <b>1</b>   | <b>3</b>      |        |     |         |
| 3.7           |              |             | Fusea Hm.                                  |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 5.1           |              |             | Mătășaru Hm.                               |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 11.3          |              |             | Găești                                     |            | <b>12</b>     |        |     |         |
| 8.3           |              |             | Pătroaia Hm.                               |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 8.0           |              |             | Leordeni Argeș                             |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 5.9           |              |             | CĂLINEȘTI HM.                              |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 01h           | 51m          |             | SUMARUL...                                 | 5          | 111           |        |     |         |

**Nr. L80213 BUCURESTI TRIAJ - CALINESTI****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.6           | 28.2         | <b>40</b>   | P. M. GIULESTI<br>CHITILA                  |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 2.6           |              | <b>85</b>   | Ram. Săbăreni                              |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 2.6           |              |             | Săbăreni                                   |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 8.5           |              |             | Ciocănești Hm.                             |            | <b>15</b>     |        |     |         |
| 12.9          |              | <b>50**</b> | Ghergani Hm.                               | <b>2</b>   | <b>18</b>     |        |     |         |
| 12.0          |              | <b>85</b>   | TITU                                       | <b>2</b>   | <b>13</b>     |        |     |         |
| 1.8           |              |             | R. 1 Titu                                  | <b>1</b>   | <b>3</b>      |        |     |         |
| 3.7           |              |             | Fusea Hm.                                  |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 5.1           |              |             | Mătășaru Hm.                               |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 11.3          |              |             | Găești                                     |            | <b>12</b>     |        |     |         |
| 8.3           |              |             | Pătroaia Hm.                               |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 8.0           |              |             | Leordeni Argeș                             |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 5.9           |              |             | CĂLINEȘTI HM.                              |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 01h           | 53m          |             | SUMARUL...                                 | 5          | 113           |        |     |         |

**Nr. L80214 BUCURESTII NOI - BUCUR ESTI TRIAJ****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.8           | 1.8          | 30/20      | BUCUREȘTII NOI<br>BUCUREȘTI TRIAJ          |            | 10            |        |     |         |
| 00h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 10            |        |     |         |

**Nr. L80215 TITU - PIETROSITA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.9           |              | 90         | TITU                                       |            | 4             |        |     |         |
| 13.5          |              |            | R. 2 Titu                                  |            | 14            |        |     |         |
| 16.3          |              |            | Nucet                                      | 1          | 17            |        |     |         |
| 3.8           |              | 80         | Târgoviște                                 |            | 5             |        |     |         |
| 2.1           |              |            | TEIȘ Hm.                                   |            | 2             |        |     |         |
| 4.1           |              |            | ANINOASA HM.                               |            | 4             |        |     |         |
| 3.6           |              |            | Doicești                                   |            | 4             |        |     |         |
| 7.5           |              |            | Vulcana Pandele P.M.Aj.                    |            | 8             |        |     |         |
| 6.1           | 58.8         |            | Pucioasa Hm.                               | 1          | 8             |        |     |         |
| 7.6           | 66.4         |            | FIENI                                      | 1          | 11            |        |     |         |
|               |              |            | PIETROȘITA HM.                             |            |               |        |     |         |
| 01h           | 17m          |            | SUMARUL...                                 | 3          | 77            |        |     |         |

**Nr. L80216 GIURGIU - VIDELE****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.2           |              | <b>95</b>  | GIURGIU                                    |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 4.3           |              |            | GIURGIU NORD                               |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 8.0           |              |            | Bălănoaia Hm.                              |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 7.3           |              |            | Stănești Hm.                               |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 10.6          |              |            | Chiriacu Hm.                               |            | <b>12</b>     |        |     |         |
| 9.1           |              | <b>70</b>  | Toporu                                     |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 7.9           |              |            | Vlașca Hm.                                 |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 7.6           | 57.9         |            | Târnavele Hm.                              |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 4.5           |              |            | RĂDULEȘTI HM.                              |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.8           | 66.3         |            | R. 2 Videle                                |            | <b>7</b>      |        |     |         |
|               |              |            | VIDELE                                     |            |               |        |     |         |
| 01h           | 23m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 83            |        |     |         |

**Nr. L80217 TITU - PIETROSITA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.9           |              | <b>80</b>  | TITU                                       |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 13.5          |              |            | R. 2 Titu                                  |            | <b>14</b>     |        |     |         |
| 16.3          |              |            | Nucet                                      | <b>1</b>   | <b>17</b>     |        |     |         |
| 3.8           |              |            | Târgoviște                                 |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.1           |              |            | TEIȘ Hm.                                   |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 4.1           |              |            | ANINOASA HM.                               |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 3.6           |              | <b>70</b>  | Doicești                                   |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 7.5           |              |            | Vulcana Pandele P.M.Aj.                    |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 6.1           | 58.8         |            | Pucioasa Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>      |        |     |         |
| 7.6           | 66.4         |            | FIENI                                      | <b>1</b>   | <b>11</b>     |        |     |         |
|               |              |            | PIETROȘIȚA HM.                             |            |               |        |     |         |
| 01h           | 17m          |            | SUMARUL...                                 | 3          | 77            |        |     |         |

**Nr. L80218 GIURGIU - VIDELE****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------|-----|---------|
| 3.2           |              | <b>85</b>  | GIURGIU                                    |            | <b>4</b>     |        |     |         |
| 4.3           |              |            | GIURGIU NORD                               |            | <b>7</b>     |        |     |         |
| 8.0           |              |            | Bălănoaia Hm.                              |            | <b>9</b>     |        |     |         |
| 7.3           |              |            | Stănești Hm.                               |            | <b>10</b>    |        |     |         |
| 10.6          |              |            | Chiriacu Hm.                               |            | <b>12</b>    |        |     |         |
| 9.1           |              | <b>70</b>  | Toporu                                     |            | <b>11</b>    |        |     |         |
| 7.9           |              |            | Vlașca Hm.                                 |            | <b>9</b>     |        |     |         |
| 7.6           | 57.9         |            | Târnavale Hm.                              |            | <b>9</b>     |        |     |         |
| 4.5           |              |            | RĂDULEȘTI HM.                              |            | <b>5</b>     |        |     |         |
| 3.8           | 66.3         |            | R. 2 Videle                                |            | <b>7</b>     |        |     |         |
|               |              |            | VIDELE                                     |            |              |        |     |         |
| 01h           | 23m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 83           |        |     |         |

**Nr. L80219 PLOIESTI SUD - SLANIC****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------|-----|---------|
| 3.0           |              | <b>70</b>  | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>5</b>     |        |     |         |
| 6.9           |              | <b>90</b>  | Ploiești Vest                              |            | <b>8</b>     |        |     |         |
| 0.2           |              |            | BUDA                                       |            | <b>1</b>     |        |     |         |
| 6.6           |              |            | Semnal Buda                                |            | <b>9</b>     |        |     |         |
| 2.8           |              |            | Găgeni h.                                  |            | <b>5</b>     |        |     |         |
| 2.2           |              |            | Plopeni                                    |            | <b>5</b>     |        |     |         |
| 2.9           |              |            | Plopeni Sat Hm.                            |            | <b>5</b>     |        |     |         |
| 2.9           |              |            | Găvănel h.                                 |            | <b>5</b>     |        |     |         |
| 3.4           |              | <b>50</b>  | Mălăești h.                                |            | <b>5</b>     |        |     |         |
| 2.8           |              |            | Coțofenești h.                             |            | <b>5</b>     |        |     |         |
| 2.3           |              |            | Poiana Slănic h.                           |            | <b>4</b>     |        |     |         |
| 1.7           |              |            | Vlădești h.                                |            | <b>4</b>     |        |     |         |
| 3.0           |              |            | Vărbilău h.                                |            | <b>6</b>     |        |     |         |
| 3.4           | 44.0         |            | Prăjani h.                                 |            | <b>6</b>     |        |     |         |
|               |              |            | SLĂNIC                                     |            |              |        |     |         |
| 01h           | 13m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 73           |        |     |         |

**Nr. L80220 CALINEȘTI - BUCUREȘTI TRIAJ****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 5.9           | 44.1         | 95         | CĂLINEȘTI HM.                              | 3          | 6             |        |     |         |
| 8.0           |              |            | LEORDENI ARGEȘ                             |            | 9             |        |     |         |
| 8.3           |              |            | Pătroaia Hm.                               |            | 11            |        |     |         |
| 11.3          |              |            | Găești                                     |            | 12            |        |     |         |
| 5.1           |              |            | Mătășaru Hm.                               | 3          | 5             |        |     |         |
| 3.7           |              |            | Fusea Hm.                                  |            | 4             |        |     |         |
| 1.8           |              |            | R. 1 Titu                                  |            | 5             |        |     |         |
| 12.0          |              |            | TITU                                       | 2          | 12            |        |     |         |
| 12.9          |              |            | Ghergani Hm.                               |            | 15            |        |     |         |
| 8.5           | 82.6         | 50         | Ciocănești Hm.                             | 2          | 7             |        |     |         |
| 2.6           |              |            | Săbăreni                                   |            | 3             |        |     |         |
| 2.6           |              |            | Ram. Săbăreni                              |            | 6             |        |     |         |
| 2.2           |              |            | CHITILA                                    | 2          | 5             |        |     |         |
| 2.5           |              |            | Ram. Rudeni                                |            | 6             |        |     |         |
| 1.8           |              |            | Bucureștii Noi                             |            | 10            |        |     |         |
| 01h 56m       | 89.2         | 30/20      | BUCUREȘTI TRIAJ                            |            |               |        |     |         |
| 01h 56m       |              |            | SUMARUL...                                 | 10         | 116           |        |     |         |

**Nr. L80221 PLOIEȘTI SUD - SLANIC****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.0           | 44.0         | 70         | PLOIEȘTI SUD                               |            | 5             |        |     |         |
| 6.9           |              | 80         | Ploiești Vest                              |            | 9             |        |     |         |
| 0.2           |              | 50         | BUDA                                       |            | 1             |        |     |         |
| 6.6           |              |            | Semnal Buda                                |            | 9             |        |     |         |
| 2.8           |              |            | Găgeni h.                                  |            | 5             |        |     |         |
| 2.2           |              |            | Plopeni                                    |            | 5             |        |     |         |
| 2.9           |              |            | Plopeni Sat Hm.                            |            | 5             |        |     |         |
| 2.9           |              |            | Găvănel h.                                 |            | 5             |        |     |         |
| 3.4           |              |            | Mălăești h.                                |            | 5             |        |     |         |
| 2.8           |              |            | Coțofenești h.                             |            | 5             |        |     |         |
| 2.3           |              |            | Poiana Slănic h.                           |            | 4             |        |     |         |
| 1.7           |              |            | Vlădești h.                                |            | 4             |        |     |         |
| 3.0           |              |            | Vărbilău h.                                |            | 6             |        |     |         |
| 3.4           |              |            | Prăjani h.                                 |            | 6             |        |     |         |
| 01h 14m       |              |            | SLĂNIC                                     |            |               |        |     |         |
| 01h 14m       |              |            | SUMARUL...                                 | 0          | 74            |        |     |         |

**Nr. L80222 CALINEȘTI - BUCUREȘTI TRIAJ****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 5.9           | 44.1         | 85         | CĂLINEȘTI HM.                              | 3          | 7             |        |     |         |
| 8.0           |              |            | LEORDENI ARGEȘ                             |            | 9             |        |     |         |
| 8.3           |              |            | Pătroaia Hm.                               |            | 12            |        |     |         |
| 11.3          |              |            | Găești                                     |            | 12            |        |     |         |
| 5.1           |              |            | Mătășaru Hm.                               |            | 5             |        |     |         |
| 3.7           |              |            | Fusea Hm.                                  | 3          | 4             |        |     |         |
| 1.8           |              |            | R. 1 Titu                                  |            | 5             |        |     |         |
| 12.0          |              |            | TITU                                       |            | 12            |        |     |         |
| 12.9          |              |            | Ghergani Hm.                               | 2          | 15            |        |     |         |
| 8.5           |              |            | Ciocănești Hm.                             |            | 8             |        |     |         |
| 2.6           | 82.6         | 50         | Săbăreni                                   | 2          | 3             |        |     |         |
| 2.6           |              |            | Ram. Săbăreni                              |            | 6             |        |     |         |
| 2.2           |              |            | CHITILA                                    |            | 5             |        |     |         |
| 2.5           |              | 40         | Ram. Rudeni                                | 2          | 6             |        |     |         |
| 1.8           |              | 30/20      | Bucureștii Noi                             |            | 10            |        |     |         |
| 01h 59m       |              |            | BUCUREȘTI TRIAJ                            | 10         | 119           |        |     |         |
|               |              |            | SUMARUL...                                 |            |               |        |     |         |

**Nr. L80223 PLOIESTI SUD - MANECIU****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.3           | 39.5         | 75         | PLOIEȘTI SUD                               |            | 5             |        |     |         |
| 3.0           |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | 4             |        |     |         |
| 1.0           |              |            | PLOIEȘTI NORD                              |            | 2             |        |     |         |
| 2.9           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | 3             |        |     |         |
| 3.8           |              |            | Blejoii                                    |            | 6             |        |     |         |
| 14.4          |              |            | Scăieni h.                                 |            | 19            |        |     |         |
| 4.6           |              |            | Făget Teleajen                             |            | 7             |        |     |         |
| 3.4           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | 5             |        |     |         |
| 3.2           |              |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | 5             |        |     |         |
| 3.6           |              |            | TEIȘANI HM.                                |            | 4             |        |     |         |
| 3.3           | 50.4         | 40         | Homorâciu P.M.                             |            | 5             |        |     |         |
| 1.5           |              |            | Izvoarele h.                               |            | 3             |        |     |         |
| 1.9           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | 4             |        |     |         |
| 0.6           |              |            | Gheaba 2 P.O                               |            | 2             |        |     |         |
| 01h 14m       |              |            | MĂNECIU                                    | 0          | 74            |        |     |         |
|               |              |            | SUMARUL...                                 |            |               |        |     |         |

**Nr. L80224 PIETROSITA - TITU****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------|-----|---------|
| 7.6           | 66.4         | 80         | PIETROȘIȚA HM.                             | 1          | 11           |        |     |         |
| 6.1           |              |            | FIENI                                      |            | 7            |        |     |         |
| 7.5           |              |            | Pucioasa Hm.                               |            | 8            |        |     |         |
| 3.6           |              |            | Vulcana Pandele P.M.Aj.                    |            | 4            |        |     |         |
| 4.1           |              |            | Doicești                                   | 1          | 4            |        |     |         |
| 2.1           |              |            | Aninoasa Hm.                               |            | 2            |        |     |         |
| 3.8           |              |            | TEIȘ Hm.                                   |            | 5            |        |     |         |
| 16.3          |              |            | TÂRGOVIȘTE                                 |            | 16           |        |     |         |
| 13.5          | 66.4         | 90         | Nucet                                      | 1          | 14           |        |     |         |
| 1.9           |              |            | R. 2 Titu                                  |            | 5            |        |     |         |
| 01h           | 16m          |            | TITU                                       |            |              |        |     |         |
| SUMARUL...    |              |            |                                            | 3          | 76           |        |     |         |

**Nr. L80225 PLOIESTI SUD - MANECIU****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------|-----|---------|
| 3.3           | 39.5         | 65         | PLOIEȘTI SUD                               |            | 6            |        |     |         |
| 3.0           |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | 4            |        |     |         |
| 1.0           |              |            | PLOIEȘTI NORD                              |            | 2            |        |     |         |
| 2.9           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | 4            |        |     |         |
| 3.8           |              |            | Blejoi                                     |            | 6            |        |     |         |
| 14.4          |              |            | Scăieni h.                                 |            | 19           |        |     |         |
| 4.6           |              |            | Făget Teleajen                             |            | 7            |        |     |         |
| 3.4           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | 5            |        |     |         |
| 3.2           |              |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | 5            |        |     |         |
| 3.6           |              |            | TEIȘANI HM.                                |            | 4            |        |     |         |
| 3.3           | 50.4         | 40         | Homorâciu P.M.                             |            | 5            |        |     |         |
| 1.5           |              |            | Izvoarele h.                               |            | 3            |        |     |         |
| 1.9           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | 4            |        |     |         |
| 0.6           |              |            | Gheaba 2 P.O                               |            | 2            |        |     |         |
| 01h           | 16m          |            | MĂNECIU                                    |            |              |        |     |         |
| SUMARUL...    |              |            |                                            | 0          | 76           |        |     |         |

**Nr. L80226 PIETROSITA - TITU****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 7.6           | 66.4         | <b>70</b>  | PIETROȘIȚA HM.                             | <b>1</b>   | <b>11</b>     |        |     |         |
| 6.1           |              |            | FIENI                                      |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 7.5           |              |            | Pucioasa Hm.                               |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 3.6           |              |            | Vulcana Pandele P.M.Aj.                    |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 4.1           |              |            | Doicești                                   | <b>1</b>   | <b>4</b>      |        |     |         |
| 2.1           |              |            | Aninoasa Hm.                               |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 3.8           |              |            | TEIȘ Hm.                                   |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 16.3          | <b>80</b>    | <b>80</b>  | TÂRGOVIȘTE                                 |            | <b>16</b>     |        |     |         |
| 13.5          |              |            | Nucet                                      | <b>1</b>   | <b>15</b>     |        |     |         |
| 1.9           |              |            | R. 2 Titu                                  |            | <b>5</b>      |        |     |         |
|               |              |            | TITU                                       |            |               |        |     |         |
| 01h           | 17m          |            | SUMARUL...                                 | 3          | 77            |        |     |         |

**Nr. L80227 BUC.PROGRESU-R.1 JILAVA - VÂRTEJU****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.7           | 9.8          | <b>80</b>   | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 0.7           |              | <b>50</b>   | R. 2 Jilava                                |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 7.4           |              | <b>30**</b> | R. 1 Jilava                                |            | <b>16</b>     |        |     |         |
|               |              |             | VÂRTEJU                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 22m          |             | SUMARUL...                                 | 0          | 22            |        |     |         |

**Nr. L80228 MOGOSOIAIA - RAM. COLENTINA - RAM. RUDENI - CHIAJNA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.7           | 8.6          | <b>60</b>  | MOGOȘOIAIA                                 |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 1.5           |              | <b>30</b>  | Ram. Colentina                             |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 2.4           |              | <b>50</b>  | Ram. Rudeni                                |            | <b>5</b>      |        |     |         |
|               |              |            | CHIAJNA                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 19m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 19            |        |     |         |

**Nr. L80230 CHIAJNA - RAM. RUDENI - RAM. COLENTINA - MOGOSOIA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.4           |              | <b>50</b>  | CHIAJNA                                    |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 1.5           |              | <b>30</b>  | Ram. Rudeni                                |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 4.7           | 8.6          | <b>60</b>  | Ram. Colentina                             |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 00h           | 19m          |            | MOGOȘOIA                                   | 0          | 19            |        |     |         |
|               |              |            | SUMARUL...                                 |            |               |        |     |         |

**Nr. L80232 PLOIESTI SUD - SLANIC****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.4           |              | <b>50</b>  | SLĂNIC                                     |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 3.0           |              |            | Prăjani h.                                 |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 1.7           |              |            | Vărbilău h.                                |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 2.3           |              |            | Vlădești h.                                |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 2.8           |              |            | Poiana Slănic h.                           |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.4           |              |            | Coțofenești h.                             |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.9           |              |            | Mălăești h.                                |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.9           |              |            | Găvănel h.                                 |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.2           |              |            | Plopeni Sat Hm.                            |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.8           |              |            | Plopeni                                    |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 6.6           |              |            | Găgeni h.                                  |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 0.2           |              |            | Semnal Buda                                |            | <b>1</b>      |        |     |         |
| 6.9           |              | <b>90</b>  | Buda                                       |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 3.0           | 44.0         | <b>70</b>  | Ploiești Vest                              |            | <b>5</b>      |        |     |         |
|               |              |            | PLOIEȘTI SUD                               |            |               |        |     |         |
| 01h           | 13m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 73            |        |     |         |

**Nr. L80234 PLOIESTI SUD - SLANIC****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
|               |              |            | SLĂNIC                                     |            |               |        |     |         |
| 3.4           |              | <b>50</b>  | Prăjani h.                                 |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 3.0           |              |            | Vărbilău h.                                |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 1.7           |              |            | Vlădești h.                                |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 2.3           |              |            | Poiana Slănic h.                           |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 2.8           |              |            | Coțofenești h.                             |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.4           |              |            | Mălăești h.                                |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.9           |              |            | Găvănel h.                                 |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.9           |              |            | Plopeni Sat Hm.                            |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.2           |              |            | Plopeni                                    |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.8           |              |            | Găgeni h.                                  |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 6.6           |              |            | Semnal Buda                                |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 0.2           |              |            | Buda                                       |            | <b>1</b>      |        |     |         |
| 6.9           |              | <b>80</b>  | Ploiești Vest                              |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 3.0           | 44.0         | <b>70</b>  | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 01h           | 14m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 74            |        |     |         |

**Nr. L80236 MANECIU - PLOIESTI SUD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
|               |              |            | MĂNECIU                                    |            |               |        |     |         |
| 0.6           |              | <b>40</b>  | Gheaba 2 P.O                               |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 1.9           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 1.5           |              |            | Izvoarele h.                               |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 3.3           |              |            | Homorâciu P.M.                             |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.6           |              | <b>75</b>  | Teișani Hm.                                |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 3.2           |              |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.4           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 4.6           |              |            | Făget Teleajen                             |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 14.4          |              |            | Scăieni h.                                 |            | <b>19</b>     |        |     |         |
| 3.8           |              |            | Blejoi                                     |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 2.9           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 1.0           |              |            | Ploiești Nord                              |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 3.0           |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 3.3           | 50.4         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 01h           | 14m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 74            |        |     |         |

**Nr. L80238 MANECIU - PLOIESTI SUD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 0.6           |              | <b>40</b>  | MĂNECIU                                    |            |               |        |     |         |
| 1.9           |              |            | Gheaba 2 P.O                               |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 1.5           |              |            | Măneciu Pamânteni h.                       |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 3.3           |              |            | Izvoarele h.                               |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 3.6           |              | <b>65</b>  | Homorâciu P.M.                             |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.6           |              |            | Teișani Hm.                                |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 3.2           |              |            | P.mac. Văleni Nord                         |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.4           |              |            | Vălenii de Munte                           |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 4.6           |              |            | Făget Teleajen                             |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 14.4          |              |            | Scăieni h.                                 |            | <b>19</b>     |        |     |         |
| 3.8           |              |            | Blejoii                                    |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 2.9           |              |            | Semnal Ploiești N                          |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 1.0           |              |            | Ploiești Nord                              |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 3.0           |              |            | Ploiesti Est Post 1                        |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 3.3           | 50.4         |            | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 01h           | 16m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 76            |        |     |         |

**Nr. L80240 SABARENI-P.MAC.R.1 BUCIUMENI-BUFTEA****Circula cu dispozitie RC.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.6           |              | <b>95</b>  | SĂBĂRENI                                   |            |               |        |     |         |
| 2.5           |              | <b>60</b>  | Ram. Săbăreni                              |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 3.4           | 8.5          | <b>95</b>  | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>4</b>      |        |     |         |
|               |              |            | BUFTEA                                     |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 00h           | 13m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 13            |        |     |         |

**Nr. L80242 SABARENI-P.MAC.R.1 BUCIUMENI-BUFTEA****Circula cu dispozitie RC.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.6           |              | <b>85</b>  | SĂBĂRENI                                   |            |               |        |     |         |
| 2.5           |              | <b>60</b>  | Ram. Săbăreni                              |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.4           | 8.5          | <b>85</b>  | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>4</b>      |        |     |         |
|               |              |            | BUFTEA                                     |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 00h           | 14m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 14            |        |     |         |

**Nr. L80244 BUFTEA - SABARENI****Circula cu dispozitie RC.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.4           |              | <b>95</b>  | BUFTEA                                     |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.5           |              | <b>60</b>  | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 2.6           | 8.5          | <b>95</b>  | Ram. Săbăreni                              |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 00h           | 13m          |            | SĂBĂRENI                                   | 0          | 13            |        |     |         |
|               |              |            | SUMARUL...                                 |            |               |        |     |         |

**Nr. L80246 BUFTEA - SABARENI****Circula cu dispozitie RC.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.4           |              | <b>85</b>  | BUFTEA                                     |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.5           |              | <b>60</b>  | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 2.6           | 8.5          | <b>85</b>  | Ram. Săbăreni                              |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 00h           | 14m          |            | SĂBĂRENI                                   | 0          | 14            |        |     |         |
|               |              |            | SUMARUL...                                 |            |               |        |     |         |

**Nr. L80248 BUFTEA - MOGOSOAIA****Circula cu dispozitie RC.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.4           |              | <b>50</b>  | BUFTEA                                     |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 6.1           | 9.5          | <b>70</b>  | P. mac. R3 Buciumeni                       |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 00h           | 15m          |            | MOGOȘOAIA                                  | 0          | 15            |        |     |         |
|               |              |            | SUMARUL...                                 |            |               |        |     |         |

**Nr. L80251 VIDELE - CRAIOVA - ORȘOVA****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice (toate tipurile).**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.9           | 3.9          |            | VIDELE                                     |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.8           |              | <b>90</b>  | R. 1 VIDELE                                |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 00h           | 05m          |            | Ciolpani Hm.                               | 0          | 5             |        |     |         |
|               |              |            | SUMARUL...                                 |            |               |        |     |         |

**Nr. L80252 ORȘOVA - CRAIOVA - VIDELE****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice (toate tipurile).**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.8           | 3.8          | <b>90</b>  | Ciolpani Hm.<br>R. 1 VIDELE                |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.9           | 7.7          |            | VIDELE                                     |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 00h           | 05m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 5             |        |     |         |

**Nr. L80253 VIDELE - CRAIOVA - ORȘOVA****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060-DA, 060-DA1, 060-DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.9           | 3.9          | <b>80</b>  | VIDELE<br>R. 1 VIDELE                      |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.8           |              |            | Ciolpani Hm.                               |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 00h           | 05m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 5             |        |     |         |

**Nr. L80254 ORȘOVA - CRAIOVA - VIDELE****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060-DA, 060-DA1, 060-DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.8           | 3.8          | <b>80</b>  | Ciolpani Hm.<br>R. 1 VIDELE                |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.9           | 7.7          |            | VIDELE                                     |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 00h           | 05m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 5             |        |     |         |

**Nr. L80255 VIDELE - CRAIOVA - ORȘOVA****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040-DHC, 040-DF, 040-DHB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.9           | 3.9          | <b>70</b>  | VIDELE<br>R. 1 VIDELE                      |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 3.8           |              |            | Ciolpani Hm.                               |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 00h           | 06m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 6             |        |     |         |

**Nr. L80256 ORȘOVA - CRAIOVA - VIDELE**

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040-DHC, 040-DF, 040-DHB.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers        | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|----------------------|--------|-----|---------|
| 3.8<br>3.9    | 3.8<br>7.7   | <b>70</b>  | Ciolpani Hm.<br>R. 1 VIDELE<br>VIDELE      |            | <b>6</b><br><b>6</b> |        |     |         |
| 00h           | 06m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 6                    |        |     |         |

**Nr. L80279 CALINEȘTI - GOLEȘTI - PIATRA OLT - CRAIOVA**

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060-DA, 060-DA1, 060-DG.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 8.2           | 8.2          | <b>90</b>  | CĂLINEȘTI HM.<br>GOLEȘTI                   | <b>4</b>   | <b>13</b>     |        |     |         |
| 00h           | 13m          |            | SUMARUL...                                 | 4          | 13            |        |     |         |

**Nr. L80280 CRAIOVA - PIATRA OLT - GOLEȘTI - CALINEȘTI**

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060-DA, 060-DA1, 060-DG.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 8.2           | 8.2          | <b>80</b>  | GOLEȘTI<br>CĂLINEȘTI HM.                   | <b>2</b>   | <b>12</b>     |        |     |         |
| 00h           | 12m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 12            |        |     |         |

**Nr. L80281 CALINEȘTI - GOLEȘTI - PIATRA OLT - CRAIOVA**

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040-DHC, 040-DF, 040-DHB.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 8.2           | 8.2          | <b>70</b>  | CĂLINEȘTI HM.<br>GOLEȘTI                   | <b>4</b>   | <b>15</b>     |        |     |         |
| 00h           | 15m          |            | SUMARUL...                                 | 4          | 15            |        |     |         |

**Nr. L80282 CRAIOVA - PIATRA OLT - GOLEȘTI - CALINEȘTI**

Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040-DHC, 040-DF, 040-DHB.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 8.2           | 8.2          | <b>80</b>  | GOLEȘTI<br>CĂLINEȘTI HM.                   | <b>2</b>   | <b>13</b>     |        |     |         |
| 00h           | 13m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 13            |        |     |         |

**Nr. L80768 TECUCI - FĂUREI - URZICENI****Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 12.6<br>0.8   | 13.4         | 70         | Gârbovi Hm.<br>Semnal Urziceni<br>URZICENI | 3          | 17<br>6       |        |     |         |
| 00h           | 23m          |            | SUMARUL...                                 | 3          | 23            |        |     |         |

**Nr. L80769 URZICENI - FĂUREI - TECUCI****Pe această trasă pot circula locomotive diesel electrice și diesel hidraulice.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 0.8<br>12.6   |              | 70         | URZICENI<br>Semnal Urziceni<br>Gârbovi Hm. |            | 3<br>13       |        |     |         |
| 00h           | 03m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 3             |        |     |         |

**Nr. L81100 MOGOSOIA - BUFTEA****Circula cu dispozitie RC.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.1<br>3.4    | 9.5          | 70<br>50   | MOGOȘOIA<br>P. mac. R3 Buciumeni<br>BUFTEA |            | 9<br>6        |        |     |         |
| 00h           | 15m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 15            |        |     |         |

**Nr. L81101 MOGOSOIA - PASAREA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl             | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire                          | Min<br>rst | Timpi<br>mers      | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------------------|--------------|------------|---------------------------------------------------------------------|------------|--------------------|--------|-----|---------|
| 6.3<br>12.8<br>2.4<br>2.3 | 23.8         | 30<br>100  | MOGOȘOIA<br>Otopeni Hm.<br>Voluntari Hm.<br>Ram. Pasarea<br>PASAREA |            | 12<br>22<br>5<br>3 |        |     |         |
| 00h                       | 42m          |            | SUMARUL...                                                          | 0          | 42                 |        |     |         |

**Nr. L81102 PASAREA - MOGOSOIA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.3           |              | <b>100</b> | PASĂREA                                    |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 2.4           |              |            | Ram. Pasarea                               |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 12.8          |              | <b>30</b>  | Voluntari Hm.                              |            | <b>22</b>     |        |     |         |
| 6.3           | 23.8         |            | Otopeni Hm.                                | <b>1</b>   | <b>16</b>     |        |     |         |
|               |              |            | MOGOȘOAIA                                  |            |               |        |     |         |
| 00h           | 51m          |            | SUMARUL...                                 | 1          | 46            |        |     |         |

**Nr. L81103 MOGOSOIA - PASAREA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.3           |              |            | MOGOȘOAIA                                  |            | <b>12</b>     |        |     |         |
| 12.8          |              | <b>30</b>  | Otopeni Hm.                                |            | <b>22</b>     |        |     |         |
| 2.4           |              |            | Voluntari Hm.                              |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.3           | 23.8         | <b>90</b>  | Ram. Pasarea                               |            | <b>3</b>      |        |     |         |
|               |              |            | PASĂREA                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 42m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 42            |        |     |         |

**Nr. L81104 PASAREA - MOGOSOIA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.3           |              | <b>90</b>  | PASĂREA                                    |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 2.4           |              |            | Ram. Pasarea                               |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 12.8          |              | <b>30</b>  | Voluntari Hm.                              |            | <b>22</b>     |        |     |         |
| 6.3           | 23.8         |            | Otopeni Hm.                                | <b>1</b>   | <b>16</b>     |        |     |         |
|               |              |            | MOGOȘOAIA                                  |            |               |        |     |         |
| 00h           | 52m          |            | SUMARUL...                                 | 1          | 47            |        |     |         |

**Nr. L81105 MOGOSOIA - PASAREA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.3           |              | <b>30</b>  | MOGOȘOAIA                                  |            | <b>12</b>     |        |     |         |
| 12.8          |              |            | Otopeni Hm.                                |            | <b>22</b>     |        |     |         |
| 2.4           |              |            | Voluntari Hm.                              |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.3           | 23.8         | <b>80</b>  | Ram. Pasarea                               |            | <b>3</b>      |        |     |         |
|               |              |            | PASĂREA                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 42m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 42            |        |     |         |

**Nr. L81106 PASAREA - MOGOSOIA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.3           |              | <b>80</b>  | PASĂREA                                    |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 2.4           |              | <b>30</b>  | Ram. Pasarea                               |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 12.8          |              |            | Voluntari Hm.                              |            | <b>22</b>     |        |     |         |
| 6.3           | 23.8         |            | Otopeni Hm.                                | <b>1</b>   | <b>16</b>     |        |     |         |
|               |              |            | MOGOȘOAIA                                  |            |               |        |     |         |
| 00h           | 52m          |            | SUMARUL...                                 | 1          | 47            |        |     |         |

**Nr. L81107 TITAN - BUCURESTI SUD GR. CALATORI - OLTENITA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.8           |              | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.                              |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 0.6           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 0.7           |              |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 29.3          | 33.4         | <b>80</b>  | Semnal Y Buc. Sud. Căl.                    |            | <b>25</b>     |        |     |         |
| 16.0          |              |            | Budești Hm.                                |            | <b>18</b>     |        |     |         |
| 9.9           | 59.3         |            | Valea Roșie h.                             |            | <b>14</b>     |        |     |         |
|               |              | <b>60</b>  | OLTENIȚA                                   |            |               |        |     |         |
| 01h           | 08m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 68            |        |     |         |

**Nr. L81108 OLTENITA - BUCURESTI SUD GR. CALATORI - TITAN****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum            | Vit<br>max             | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|-------------------------|------------------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 9.9           | 25.9                    | 60                     | OLTENIȚA<br>Valea Roșie h.                 |            | 14            |        |     |         |
| 16.0          |                         | 80                     | Budești Hm.                                |            | 18            |        |     |         |
| 29.3          | Semnal Y Buc. Sud. Căl. |                        | 25                                         |            |               |        |     |         |
| 0.7           | 55.9                    |                        | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | 2             |        |     |         |
| 0.6           | 40                      | Semnal X Buc. Sud Căl. | 2                                          |            |               |        |     |         |
| 2.8           |                         | 59.3                   | TITAN SUD HM.                              |            | 7             |        |     |         |
| 01h           | 08m                     |                        | SUMARUL...                                 | 0          | 68            |        |     |         |

**Nr. L81109 PANTELIMON - P.MAC.R1 BUC. SUD - TITAN SUD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.8           | 9.3          | <b>50</b>  | PANTELIMON<br>P. mac. Ram. Voluntari       |            | <b>9</b>      |        |     |         |
| 4.4           |              | <b>40</b>  | P. mac. R1 Buc. Sud                        |            | <b>14</b>     |        |     |         |
| 1.2           |              |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 0.6           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 2.8           | 12.6         |            | TITAN SUD HM.                              |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 00h           | 36m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 36            |        |     |         |

**Nr. L81110 BUCURESTI SUD - TITAN SUD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.8           | 5.2          | <b>30</b>  | BUCUREȘTI SUD<br>Buc. Sud Gr. Călători     |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 0.6           |              | <b>40</b>  | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 2.8           |              |            | TITAN SUD HM.                              |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 00h           | 15m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 15            |        |     |         |

**Nr. L81111 TITAN SUD HM. - PANTELIMON****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.8           |              | 40         | TITAN SUD HM.                              |            | 7             |        |     |         |
| 0.6           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | 2             |        |     |         |
| 1.2           |              |            | Buc. Sud Gr. Călători                      |            | 4             |        |     |         |
| 4.4           |              | 50         | P. mac. R1 Buc. Sud                        |            | 14            |        |     |         |
| 3.8           | 12.6         |            | P. mac. Ram. Voluntari                     |            | 9             |        |     |         |
|               |              |            | PANTELIMON                                 |            |               |        |     |         |
| 00h           | 36m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 36            |        |     |         |

**Nr. L81112 CHITILA - BUCURESTI NORD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.8           |              | 80         | CHITILA                                    |            | 3             |        |     |         |
| 2.3           |              |            | Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)                 |            | 2             |        |     |         |
| 2.6           |              |            | Pajura Hm. (IIIK)                          |            | 4             |        |     |         |
| 2.8           | 9.5          |            | București Nord Post 5                      |            | 5             |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |        |     |         |
| 00h           | 14m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 14            |        |     |         |

**Nr. L81113 TITAN SUD - BUCURESTI SUD****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.8           |              | 40         | TITAN SUD HM.                              |            | 8             |        |     |         |
| 0.6           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | 2             |        |     |         |
| 1.8           | 5.2          | 30         | Buc. Sud Gr. Călători                      |            | 5             |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI SUD                              |            |               |        |     |         |
| 00h           | 15m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 15            |        |     |         |

**Nr. L81115 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 060 DA, 060 DA1, 060 DG.****Pe aceasta trasa pot circula locomotive diesel din seriile 040 DHC , 040 DF.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.8           |              | <b>80</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.6           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 2.3           |              |            | Pajura Hm. (IIIK)                          |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 1.8           | 9.5          |            | Depoul Buc.Triaj h. (IIIK)                 |            | <b>3</b>      |        |     |         |
|               |              |            | CHITILA                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 14m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 14            |        |     |         |

**Nr. L81116 PREDEAL - BRAZI****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 7.3           |              | <b>80</b>  | PREDEAL                                    |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 3.9           |              |            | Azuga                                      |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 7.6           |              |            | Bușteni                                    |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 5.4           |              |            | SINAIA                                     |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 9.8           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 14.3          | 48.2         |            | Comarnic                                   |            | <b>13</b>     |        |     |         |
|               |              |            | CÂMPINA                                    |            |               |        |     |         |
| 14.2          |              | <b>95</b>  | Florești Prahova                           |            | <b>13</b>     |        |     |         |
| 11.7          |              |            | BUDA                                       |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 6.9           |              | <b>100</b> | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 4.6           | 88.6         | <b>105</b> | BRAZI                                      |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 01h           | 22m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 82            |        |     |         |

**Nr. L81117 BRAZI - PREDEAL****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.6           | 7.5          | <b>105</b> | BRAZI                                      |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 2.9           |              | <b>90</b>  | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>4</b>      |        |     |         |
| 6.9           | 40.4         | <b>105</b> | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 11.7          |              |            | BUDA                                       |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 14.2          |              |            | Florești Prahova                           |            | <b>13</b>     |        |     |         |
| 14.3          | 88.6         | <b>80</b>  | CÂMPINA                                    |            | <b>13</b>     |        |     |         |
| 9.8           |              |            | Comarnic                                   |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 5.4           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 7.6           |              |            | Sinaia                                     |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 3.9           |              |            | Bușteni                                    |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 7.3           |              |            | Azuga                                      |            | <b>7</b>      |        |     |         |
|               |              |            | PREDEAL                                    |            |               |        |     |         |
| 01h           | 22m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 82            |        |     |         |

**Nr. L81118 PREDEAL - PLOIESTI EST****Circula cu dispozitie Rc****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 7.3           | 48.2         | <b>80</b>  | PREDEAL                                    |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 3.9           |              |            | Azuga                                      |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 7.6           |              |            | Bușteni                                    |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 5.4           |              |            | SINAIA                                     |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 9.8           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 14.3          |              |            | Comarnic                                   |            | <b>13</b>     |        |     |         |
| 14.2          | 88.3         | <b>95</b>  | CÂMPINA                                    |            | <b>13</b>     |        |     |         |
| 11.7          |              | <b>95</b>  | Florești Prahova                           |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 6.9           |              | <b>100</b> | BUDA                                       |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.0           | 88.3         | <b>70</b>  | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 4.3           |              | <b>80</b>  | PLOIEȘTI SUD                               |            | <b>5</b>      |        |     |         |
|               |              |            | PLOIEȘTI EST                               |            |               |        |     |         |
| 01h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 80            |        |     |         |

**Nr. L81120 PLOIESTI EST - PREDEAL****Circula cu dispozitie RC****Pe aceasta trasa pot circula locomotive electrice din seriile 060 EA, 060 EB.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.3           | 40.1         | <b>80</b>  | PLOIEȘTI EST                               |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.0           |              | <b>70</b>  | Ploiești Sud                               |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 6.9           |              | <b>105</b> | PLOIEȘTI VEST                              |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 11.7          |              |            | BUDA                                       |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 14.2          |              |            | Florești Prahova                           |            | <b>13</b>     |        |     |         |
| 14.3          |              | <b>80</b>  | CÂMPINA                                    |            | <b>13</b>     |        |     |         |
| 9.8           |              |            | Comarnic                                   |            | <b>13</b>     |        |     |         |
| 5.4           |              |            | Valea Largă Hm.                            |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 7.6           |              |            | Sinaia                                     |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 3.9           |              |            | Bușteni                                    |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 7.3           |              |            | Azuğa                                      |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 7.3           | 88.3         |            | PREDEAL                                    |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 01h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 80            |        |     |         |

## Elemente de grafic pentru întocmirea mesururilor trenurilor de călători

### Nr. 19170 CHITILA - BUCURESTI NORD GR.A

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire   | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|----------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.1           |              | <b>80</b>  | CHITILA                                      |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 2.6           |              |            | Pajura Hm. (IIIK)                            |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 2.8           | 9.5          |            | București Nord Post 5<br>BUCUREȘTI NORD GR.A |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 00h           | 14m          |            | SUMARUL...                                   | 0          | 14            |        | 0   |         |

### Nr. 19171 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.8           |              | <b>80</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>      |        |     |         |
| 2.6           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 4.1           | 9.5          |            | Pajura Hm. (IIIK)<br>CHITILA               |            | <b>5</b>      |        |     |         |
| 00h           | 14m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 14            |        | 0   |         |

### Nr. 19172 CHITILA - BUCURESTI NORD GR.A

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 5.7           |              | <b>100</b> | CHITILA                                    |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 3.8           | 9.4          |            | Carpați h. (700)                           |            | <b>7</b>      |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |        |     |         |
| 00h           | 17m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 17            |        | 0   |         |

### Nr. 19173 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 5.4           |              | <b>100</b> | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>7</b>      |        |     |         |
| 4.1           | 9.4          |            | Pajura Hm. (700)                           |            | <b>10</b>     |        |     |         |
|               |              |            | CHITILA                                    |            |               |        |     |         |
| 00h           | 17m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 17            |        | 0   |         |

**Nr. 19174 MOGOSOIA - CHITILA - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.1           | 20.5         | <b>70</b>  | MOGOȘOAIA                                  |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 0.8           |              |            | P. mac. R3 Buciumeni                       |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 4.1           |              | <b>100</b> | Chitila                                    |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 9.5           |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>11</b>     |        |     |         |
| 00h           | 24m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 24            |        | 0   |         |

**Nr. 19175 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA – MOGOSOIA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 9.5           | 20.5         | <b>100</b> | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>10</b>     |        |     |         |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>3</b>      |        |     |         |
| 0.8           |              | <b>70</b>  | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2</b>      |        |     |         |
| 6.1           |              |            | P. mac. R3 Buciumeni                       |            | <b>8</b>      |        |     |         |
| 00h           | 23m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 23            |        | 0   |         |

**Nr. 19176 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire | Opr             | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------|-----------------|---------|
| 0.7           | 20.5         | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            | <b>2</b>              |        | ▲               |         |
| 2.2           |              |            | Patinoar PO                                |            | <b>2<sup>30</sup></b> |        | -               |         |
| 3.1           |              | <b>100</b> | R. Aeroport T1                             |            | <b>3</b>              |        | 4               |         |
| 4.7           |              |            | Mogoșoaia ■                                |            | <b>8</b>              |        | -               |         |
| 1.5           |              | <b>60</b>  | Ram. Colentina                             |            | <b>3</b>              |        | -               |         |
| 2.5           |              |            | Ram. Rudeni                                |            | <b>4</b>              |        | 1               |         |
| 3.0           |              | <b>50</b>  | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>3</b>              |        | -               |         |
| 2.8           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>              |        |                 |         |
| 00h           | 37m          | <b>80</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                       |        |                 |         |
| 00h           | 37m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 31 <sup>30</sup>      |        | 5 <sup>30</sup> |         |

**Nr. 19177 TITAN SUD HM. - BUCURESTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.8           |              | 40         | TITAN SUD HM.                              |            | 5             |        | -   |         |
| 0.6           |              |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | 2             |        | -   |         |
| 1.2           |              |            | BUC. SUD GR. CĂLĂTORI                      |            | 2             |        | -   |         |
| 4.4           |              | 50         | P. mac. R1 Buc. Sud                        |            | 8             |        | -   |         |
| 3.8           |              |            | P. mac. Ram. Voluntari                     |            | 8             |        | 1   |         |
| 1.5           |              | 100        | Pantelimon                                 |            | 3             |        | -   |         |
| 8.0           |              |            | R. 3 Pantelimon                            |            | 6             |        | 4   |         |
| 2.5           |              |            | București Băneasa Hm.                      |            | 3             |        | -   |         |
| 4.3           | 29.0         | 70         | Ram. Pajura                                |            | 6             |        | -   |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |        |     |         |
| 00h           | 48m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 43            |        | 5   |         |

**Nr. 19179 BUCURESTI NORD GR.A - TITAN SUD HM.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 4.3           |              | <b>70</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>7</b>      |        | -   |         |
| 2.5           |              |            | Ram. Pajura                                |            | <b>2</b>      |        | -   |         |
| 8.0           |              |            | București Băneasa Hm.                      |            | <b>6</b>      |        | -   |         |
| 1.5           |              | <b>100</b> | R. 3 Pantelimon                            |            | <b>3</b>      |        | -   |         |
| 3.8           |              |            | Pantelimon                                 |            | <b>8</b>      |        | -   |         |
| 4.4           |              |            | P. mac. Ram. Voluntari                     |            | <b>9</b>      |        | -   |         |
| 1.2           |              | <b>50</b>  | P. mac. R1 Buc. Sud                        |            | <b>3</b>      |        | -   |         |
| 0.6           |              |            | Buc. Sud Gr. Călători                      |            | <b>3</b>      |        | -   |         |
| 2.8           | 29.0         |            | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>5</b>      |        | -   |         |
| 00h           | 46m          |            | TITAN SUD HM.                              |            | <b>5</b>      |        |     |         |
|               |              |            | SUMARUL...                                 | 0          | 46            |        | 0   |         |

**Nr. 19181 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire | Opr             | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------|-----------------|---------|
| 2.8           |              | <b>80</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>              |        | -               |         |
| 3.0           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>3</b>              |        | <b>1</b>        |         |
| 2.5           |              | <b>50</b>  | Bucureștii Noi Hm.                         |            | <b>4</b>              |        | -               |         |
| 1.5           |              |            | Ram. Rudeni                                |            | <b>3</b>              |        | -               |         |
| 4.7           |              | <b>60</b>  | Ram. Colentina                             |            | <b>11</b>             |        | -               |         |
| 3.1           |              |            | Mogoșoaia                                  |            | <b>3</b>              |        | -               |         |
| 2.2           |              | <b>100</b> | R. Aeroport T1                             |            | <b>2<sup>30</sup></b> |        | ▲               |         |
| 0.7           | 20.5         |            | Patinoar PO                                |            | <b>2</b>              |        |                 |         |
|               |              | <b>80</b>  | AEROPORT H. COANDA T1                      |            |                       |        |                 |         |
| 00h           | 36m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 34 <sup>30</sup>      |        | 1 <sup>30</sup> |         |

**Nr. 19183 BUCUREȘTI PROGRESU - TITAN SUD HM.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.7           |              | <b>80</b>  | BUCUREȘTI PROGRESU                         |            | <b>4</b>      |        | -   |         |
| 1.2           |              |            | R. 2 Jilava                                |            | <b>4</b>      |        | -   |         |
| 3.1           |              | <b>50</b>  | Jilava Hm.                                 | <b>2</b>   | <b>11</b>     |        | -   |         |
| 5.2           |              |            | Berceni Hm.                                |            | <b>11</b>     |        | -   |         |
| 4.8           |              |            | P. mac. Popești Leordeni                   |            | <b>10</b>     |        | -   |         |
| 3.3           |              |            | P. mac. Abator                             |            | <b>9</b>      |        | -   |         |
| 1.8           |              | <b>30</b>  | București Sud                              | <b>1</b>   | <b>5</b>      |        | -   |         |
| 0.6           |              |            | Buc. Sud Gr. Călători                      |            | <b>2</b>      |        | -   |         |
| 2.8           | 24.4         | <b>40</b>  | Semnal X Buc. Sud Căl.                     |            | <b>8</b>      |        |     |         |
|               |              |            | TITAN SUD HM.                              | <b>2</b>   |               |        |     |         |
| 01h           | 04m          |            | SUMARUL...                                 | 5          | 64            |        | 0   |         |

**Nr. 19185 TITAN SUD HM. - BUCUREȘTI PROGRESU**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.8           | 2.8          | <b>40</b>  | TITAN SUD HM.<br>SEMNAL X BUC. SUD CĂL.    |            | <b>8</b>      |        | -   |         |
| 0.6           |              |            | Buc. Sud Gr. Călători                      |            | <b>2</b>      |        | -   |         |
| 1.8           |              | <b>30</b>  | București Sud                              | <b>2</b>   | <b>6</b>      |        | -   |         |
| 3.3           |              |            | P. mac. Abator                             |            | <b>9</b>      |        | -   |         |
| 4.8           |              | <b>50</b>  | P. mac. Popești Leordeni                   |            | <b>10</b>     |        | -   |         |
| 5.2           |              |            | Berceni Hm.                                |            | <b>11</b>     |        | -   |         |
| 3.1           |              |            | Jilava Hm.                                 | <b>1</b>   | <b>11</b>     |        | -   |         |
| 1.2           |              |            | R. 2 Jilava                                |            | <b>4</b>      |        | -   |         |
| 1.7           | 24.4         | <b>80</b>  | BUCUREȘTI PROGRESU                         | <b>2</b>   | <b>4</b>      |        |     |         |
| 01h           | 05m          |            | SUMARUL...                                 | 5          | 65            |        | 0   |         |

**Nr. 19186 CHITILA - CHIAJNA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.2           |              |            | CHITILA<br>Ram. Rudeni                     |            | <b>5</b>      |        | -   |         |
| 2.4           | 4.6          | <b>50</b>  | CHIAJNA                                    | <b>1</b>   | <b>6</b>      |        |     |         |
| 00h           | 11m          |            | SUMARUL...                                 | 1          | 11            |        | 0   |         |

**Nr. 19187 CHIAJNA - CHITILA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.4           |              |            | CHIAJNA<br>Ram. Rudeni                     |            | <b>6</b>      |        | -   |         |
| 2.2           | 4.6          | <b>50</b>  | CHITILA                                    | <b>1</b>   | <b>5</b>      |        |     |         |
| 00h           | 11m          |            | SUMARUL...                                 | 1          | 11            |        | 0   |         |

**Nr. 19188 BUCUREȘTII NOI HM. - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 3.0           |              |            | BUCUREȘTII NOI HM.                         |            | 4             |        | -   |         |
| 2.8           | 5.8          | 80         | București Nord Post 5                      |            | 6             |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |        |     |         |
| 00h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 10            |        | 0   |         |

**Nr. 19189 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTII NOI HM.**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.8           |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | 6             |        | -   |         |
| 3.0           | 5.8          | 80         | București Nord Post 5                      |            | 3             |        |     |         |
|               |              |            | BUCUREȘTII NOI HM.                         |            |               |        |     |         |
| 00h           | 09m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 9             |        | 0   |         |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.Automotoare.

## TABLA DE MATERII

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| <b>DISPOZIȚII GENERALE</b> .....                            | 8  |
| <b>TRASE ALOCATE</b> .....                                  | 16 |
| <b>OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT</b> .....            | 16 |
| <b>SNTEFC „CFR - CĂLĂTORI” SA</b> .....                     | 16 |
| <b>TRENURI REGIO EXPRES RANG 4</b> .....                    | 17 |
| NR. 3002 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....                  | 18 |
| NR. 3003 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV.....                  | 19 |
| NR. 3004 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....                  | 20 |
| NR. 5002 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A.....                   | 20 |
| NR. 5003 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU.....                   | 21 |
| NR. 5021 BUCUREȘTI NORD - PLOIESTI SUD.....                 | 21 |
| NR. 5025 PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCUREȘTI NORD..... | 22 |
| NR. 5026 PLOIESTI SUD - BUCUREȘTI NORD.....                 | 22 |
| NR. 5027 BUCUREȘTI NORD - PLOIESTI SUD.....                 | 23 |
| NR. 5080 ADJUD - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A.....           | 23 |
| NR. 5081 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - ADJUD.....           | 24 |
| NR. 5082 ADJUD - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A.....           | 24 |
| NR. 5085 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - ADJUD.....           | 25 |
| NR. 5086 ADJUD - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A.....           | 25 |
| NR. 5087 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - ADJUD.....           | 26 |
| NR. 5088 ADJUD - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A.....           | 26 |
| NR. 8051 BUCUREȘTI NORD GR.A - FUNDULEA HM.....             | 27 |
| NR. 8052 FUNDULEA HM. - BUCUREȘTI NORD GR.A.....            | 27 |
| NR. 8054 FUNDULEA HM. - BUCUREȘTI NORD GR.A.....            | 28 |
| NR. 8055 BUCUREȘTI NORD GR.A - FUNDULEA HM.....             | 28 |
| NR. 8056 FUNDULEA HM. - BUCUREȘTI NORD GR.A.....            | 29 |
| NR. 8057 BUCUREȘTI NORD GR.A - FUNDULEA HM.....             | 29 |
| NR. 8059 BUCUREȘTI NORD GR.A - FUNDULEA HM.....             | 30 |
| NR. 8062 FUNDULEA HM. - BUCUREȘTI NORD GR.A.....            | 30 |
| NR. 8064 FUNDULEA HM. - BUCUREȘTI NORD GR.A.....            | 31 |
| NR. 8065 BUCUREȘTI NORD GR.A - FUNDULEA HM.....             | 31 |
| NR. 9185 TITU - TÂRGOVISTE.....                             | 32 |
| NR. 9186 TÂRGOVISTE - TITU.....                             | 32 |
| NR. 9200 PITESTI - BUCUREȘTI NORD GR.A.....                 | 32 |
| NR. 9201 BUCUREȘTI NORD GR.A - PITESTI.....                 | 33 |
| NR. 9202 PITESTI - BUCUREȘTI NORD GR.A.....                 | 33 |
| NR. 9204 PITESTI - BUCUREȘTI NORD GR.A.....                 | 34 |
| NR. 9205 BUCUREȘTI NORD GR.A - PITESTI.....                 | 34 |
| NR. 9208 PITESTI - BUCUREȘTI NORD GR.A.....                 | 35 |
| NR. 9209 BUCUREȘTI NORD GR.A - PITESTI.....                 | 36 |
| NR. 9210 PITESTI - BUCUREȘTI NORD GR.A.....                 | 36 |
| NR. 9211 BUCUREȘTI NORD GR.A - PITESTI.....                 | 37 |
| NR. 9212 PITESTI - BUCUREȘTI NORD GR.A.....                 | 38 |
| NR. 9213 BUCUREȘTI NORD GR.A - PITESTI.....                 | 39 |
| NR. 9214 PITESTI - BUCUREȘTI NORD GR.A.....                 | 40 |
| NR. 9215 BUCUREȘTI NORD GR.A - PITESTI.....                 | 40 |

|                                                       |           |
|-------------------------------------------------------|-----------|
| NR. 9217 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI .....          | 41        |
| NR. 9251 BUCURESTI NORD GR.A - PITESTI .....          | 41        |
| NR. 9253 BUCURESTI NORD - PITESTI.....                | 42        |
| NR. 9254 PITESTI - BUCURESTI NORD.....                | 42        |
| NR. 9256 PITESTI - BUCURESTI NORD.....                | 43        |
| NR. 9257 BUCURESTI NORD - PITESTI.....                | 43        |
| NR. 9258 PITESTI - BUCURESTI NORD GR.A .....          | 44        |
| NR. 9900 CRAIOVA - BUCURESTI NORD .....               | 44        |
| NR. 9901 BUCURESTI NORD - CRAIOVA .....               | 45        |
| <b>TRENURI REGIO METROPOLITAN RANG 4.....</b>         | <b>46</b> |
| NR. 7901 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 47        |
| NR. 7902 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD ..... | 47        |
| NR. 7903 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 47        |
| NR. 7904 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD ..... | 48        |
| NR. 7905 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 48        |
| NR. 7906 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD ..... | 48        |
| NR. 7907 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 49        |
| NR. 7908 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD ..... | 49        |
| NR. 7909 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 49        |
| NR. 7910 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD ..... | 50        |
| NR. 7911 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 50        |
| NR. 7912 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD ..... | 50        |
| NR. 7913 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 51        |
| NR. 7914 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD ..... | 51        |
| NR. 7915 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 51        |
| NR. 7916 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD ..... | 52        |
| NR. 7917 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 52        |
| NR. 7918 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD ..... | 52        |
| NR. 7919 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 53        |
| NR. 7920 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD ..... | 53        |
| NR. 7921 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 53        |
| NR. 7922 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD ..... | 54        |
| NR. 7923 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 54        |
| NR. 7924 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD ..... | 54        |
| NR. 7925 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 55        |
| NR. 7926 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD ..... | 55        |
| NR. 7927 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 55        |
| NR. 7928 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD ..... | 56        |
| NR. 7929 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 56        |
| NR. 7930 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD ..... | 56        |
| NR. 7931 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 57        |
| NR. 7932 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD ..... | 57        |
| NR. 7933 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 57        |
| NR. 7934 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD ..... | 58        |
| NR. 7935 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 58        |
| NR. 7936 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD ..... | 58        |
| NR. 7937 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 59        |
| NR. 7938 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD ..... | 59        |
| NR. 7939 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 59        |
| NR. 7940 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD ..... | 60        |

|                                                                 |    |
|-----------------------------------------------------------------|----|
| NR. 7941 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....           | 60 |
| NR. 7942 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....           | 60 |
| NR. 7943 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....           | 61 |
| NR. 7944 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....           | 61 |
| NR. 7945 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....           | 61 |
| NR. 7946 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....           | 62 |
| NR. 7947 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....           | 62 |
| NR. 7948 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....           | 62 |
| NR. 7961 BUCURESTI NORD - CHITILA - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 63 |
| NR. 7962 AEROPORT H. COANDA T1 - CHITILA - BUCURESTI NORD ..... | 63 |
| NR. 7963 BUCURESTI NORD - CHITILA - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 63 |
| NR. 7964 AEROPORT H. COANDA T1 - CHITILA - BUCURESTI NORD ..... | 64 |
| NR. 7966 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....           | 64 |
| NR. 9417 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....         | 64 |
| NR. 9419 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....         | 65 |
| NR. 9421 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....         | 65 |
| NR. 9423 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....         | 66 |
| NR. 9425 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.B .....         | 66 |
| NR. 9427 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....         | 67 |
| NR. 9429 BUCUREȘTI PROGRESU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....         | 67 |
| NR. 9451 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU .....         | 68 |
| NR. 9453 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU .....         | 68 |
| NR. 9455 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU .....         | 69 |
| NR. 9457 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU .....         | 69 |
| NR. 9459 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU .....         | 70 |
| NR. 9461 BUCUREȘTI NORD GR.B - BUCUREȘTI PROGRESU .....         | 70 |
| NR. 9463 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTI PROGRESU .....         | 71 |
| <b>TRENURI REGIO RANG 4</b> .....                               | 72 |
| NR. 3021 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV .....                     | 73 |
| NR. 3022 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A .....                     | 74 |
| NR. 3023 BUCUREȘTI NORD GR.B - BRAȘOV .....                     | 75 |
| NR. 3024 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A .....                     | 76 |
| NR. 3025 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV .....                     | 77 |
| NR. 3027 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV .....                     | 78 |
| NR. 3028 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.B .....                     | 79 |
| NR. 3029 BUCUREȘTI NORD GR.B - BRAȘOV .....                     | 80 |
| NR. 3030 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.B .....                     | 81 |
| NR. 3031 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV .....                     | 82 |
| NR. 3032 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A .....                     | 83 |
| NR. 3041 PLOIEȘTI SUD - BRAȘOV .....                            | 84 |
| NR. 3042 BRAȘOV - PLOIEȘTI SUD .....                            | 85 |
| NR. 5010 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B .....                      | 86 |
| NR. 5011 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU .....                      | 87 |
| NR. 5012 BUZAU - BUCURESTI NORD GR.A .....                      | 87 |
| NR. 5013 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU .....                      | 88 |
| NR. 5014 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B .....                      | 89 |
| NR. 5015 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU .....                      | 90 |
| NR. 5016 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B .....                      | 91 |
| NR. 5017 BUCUREȘTI NORD GR.B - BUZĂU .....                      | 92 |
| NR. 5018 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.B .....                      | 93 |

|                                                                          |     |
|--------------------------------------------------------------------------|-----|
| NR. 5019 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU .....                               | 94  |
| NR. 5030 PLOIESTI SUD-BUCURESTI NORD GR.A.....                           | 94  |
| NR. 5031 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD.....                         | 95  |
| NR. 5032 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD GR.B .....                        | 95  |
| NR. 5034 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD GR. B.....                        | 96  |
| NR. 5035 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD.....                         | 96  |
| NR. 5037 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD.....                         | 97  |
| NR. 5050 ADJUD - BUZAU - PLOIESTI SUD .....                              | 97  |
| NR. 5051 PLOIESTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI.....                           | 97  |
| NR. 5052 BUZAU - PLOIESTI SUD .....                                      | 98  |
| NR. 5053 PLOIESTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI.....                           | 98  |
| NR. 5054 BUZĂU - PLOIESTI SUD .....                                      | 98  |
| NR. 5055 PLOIESTI SUD - BUZĂU .....                                      | 99  |
| NR. 5071 BRAZI - BUZAU.....                                              | 99  |
| NR. 5072 BUZĂU - BRAZI.....                                              | 99  |
| NR. 5073 BRAZI - BUZĂU.....                                              | 100 |
| NR. 5074 BUZAU - BRAZI.....                                              | 100 |
| NR. 7030 URZICENI - BUCURESTI NORD GR.A .....                            | 101 |
| NR. 7032 URZICENI - BUCURESTI NORD GR.A .....                            | 102 |
| NR. 7033 BUCURESTI NORD GR.A - URZICENI .....                            | 103 |
| NR. 7035 BUCURESTI NORD - CHITILA - URZICENI .....                       | 104 |
| NR. 7036 URZICENI - CHITILA - BUCURESTI NORD .....                       | 105 |
| NR. 7037 BUCURESTI NORD GR.A - URZICENI .....                            | 106 |
| NR. 7038 URZICENI - BUCURESTI NORD GR.A .....                            | 107 |
| NR. 7039 BUCURESTI NORD GR.A - URZICENI .....                            | 108 |
| NR. 8001 BUCURESTI NORD - CONSTANTA .....                                | 108 |
| NR. 8011 BUCURESTI NORD - CONSTANTA .....                                | 109 |
| NR. 8002 FETESTI - BUCURESTI OBOR .....                                  | 109 |
| NR. 8003 BUCURESTI OBOR - FETESTI.....                                   | 110 |
| NR. 8004 FETEȘTI - BUCUREȘTI OBOR.....                                   | 110 |
| NR. 8005 BUCURESTI OBOR - FETESTI-CONSTANTA.....                         | 111 |
| NR. 8006 CONSTANTA - BUCURESTI OBOR .....                                | 111 |
| NR. 8007 BUCUREȘTI OBOR - FETEȘTI.....                                   | 112 |
| NR. 8008 FETESTI - BUCURESTI OBOR.....                                   | 112 |
| NR. 8009 BUCURESTI OBOR - FETESTI.....                                   | 113 |
| NR. 8010 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD .....                                | 113 |
| NR. 8091 BUCURESTI OBOR - BUCURESTI NORD .....                           | 114 |
| NR. 8093 BUCURESTI NORD - BUCURESTI OBOR .....                           | 114 |
| NR. 8121 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA - URZICENI - SLOBOZIA VECHE ..... | 115 |
| NR. 8122 SLOBOZIA VECHE - URZICENI - CHITILA - BUCUREȘTI NORD GR.A ..... | 116 |
| NR. 8123 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA - URZICENI - SLOBOZIA VECHE ..... | 117 |
| NR. 8124 SLOBOZIA VECHE - URZICENI - CHITILA - BUCURESTI NORD GR.A ..... | 118 |
| NR. 8151 URZICENI - SLOBOZIA VECHE - CIULNIȚA .....                      | 118 |
| NR. 8152 SLOBOZIA VECHE - URZICENI.....                                  | 119 |
| NR. 8153 URZICENI - SLOBOZIA VECHE .....                                 | 119 |
| NR. 8154 SLOBOZIA VECHE - URZICENI.....                                  | 119 |
| NR. 9001 BUCUREȘTI NORD GR.B - ROȘIORI NORD.....                         | 120 |
| NR. 9002 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.B.....                         | 121 |
| NR. 9003 BUCURESTI NORD GR. A - ROSIORI NORD.....                        | 121 |
| NR. 9004 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.B.....                         | 122 |

|                                                             |     |
|-------------------------------------------------------------|-----|
| NR. 9005 BUCUREȘTI NORD GR. B - ROSIORI NORD .....          | 122 |
| NR. 9006 ROSIORI NORD - BUCUREȘTI NORD GR.B.....            | 123 |
| NR. 9021 BUCUREȘTI NORD GR.B - PITEȘTI.....                 | 124 |
| NR. 9022 PITEȘTI - BUCUREȘTI NORD GR.B.....                 | 125 |
| NR. 9024 PITEȘTI - BUCUREȘTI NORD GR.B.....                 | 126 |
| NR. 9025 BUCUREȘTI NORD GR.B - PITEȘTI.....                 | 127 |
| NR. 9101 BUCUREȘTI NORD GR. A - TÂRGOVISTE .....            | 128 |
| NR. 9102 TÂRGOVISTE - BUCUREȘTI NORD GR.A.....              | 129 |
| NR. 9103 BUCUREȘTI NORD GR.A - TÂRGOVISTE.....              | 130 |
| NR. 9104 TÂRGOVISTE - BUCUREȘTI NORD GR. B .....            | 131 |
| NR. 9106 TÂRGOVISTE - BUCUREȘTI NORD GR. B .....            | 132 |
| NR. 9107 BUCUREȘTI NORD GR. A - TÂRGOVISTE.....             | 133 |
| NR. 9108 TÂRGOVISTE - BUCUREȘTI NORD GR. A.....             | 134 |
| NR. 9111 BUCUREȘTI NORD GR.B - TÂRGOVISTE .....             | 135 |
| NR. 9112 TÂRGOVISTE - BUCUREȘTI NORD GR. B .....            | 136 |
| NR. 9113 BUCUREȘTI NORD GR.B - TÂRGOVISTE .....             | 137 |
| NR. 9114 TÂRGOVISTE - BUCUREȘTI NORD GR.A.....              | 138 |
| NR. 9180 TÂRGOVISTE - TITU .....                            | 138 |
| NR. 9301 BUCUREȘTI NORD GR. A - VIDELE - ROSIORI NORD ..... | 139 |
| NR. 9302 ROSIORI NORD - BUCUREȘTI NORD GR. B .....          | 139 |
| NR. 9304 ROSIORI NORD - BUCUREȘTI NORD GR.B.....            | 140 |
| NR. 9307 BUCUREȘTI NORD GR.B - ROSIORI NORD.....            | 141 |
| NR. 9310 ROSIORI NORD - BUCUREȘTI NORD GR.A.....            | 142 |
| NR. 9340 GIURGIU - VIDELE .....                             | 142 |
| NR. 9341 VIDELE - GIURGIU .....                             | 143 |
| NR. 9342 GIURGIU - VIDELE .....                             | 143 |
| NR. 9343 VIDELE - GIURGIU .....                             | 144 |
| NR. 9346 GIURGIU - VIDELE .....                             | 144 |
| NR. 9347 VIDELE - GIURGIU .....                             | 145 |
| NR. 9349 VIDELE - GIURGIU .....                             | 145 |
| NR. 9352 GIURGIU - VIDELE .....                             | 146 |
| NR. 9431 TITU - TÂRGOVISTE .....                            | 146 |
| NR. 9432 TÂRGOVISTE - TITU .....                            | 147 |
| NR. 9436 TÂRGOVISTE - TITU .....                            | 147 |
| NR. 9437 TITU - TÂRGOVISTE .....                            | 148 |
| NR. 9439 TITU - TÂRGOVISTE .....                            | 148 |
| NR. 9700 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU .....                 | 149 |
| NR. 9701 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU .....                 | 150 |
| NR. 9702 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU .....                 | 151 |
| NR. 9703 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU .....                 | 152 |
| NR. 9704 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU .....                 | 153 |
| NR. 9705 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU .....                 | 154 |
| NR. 9706 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU .....                 | 155 |
| NR. 9707 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU .....                 | 156 |
| NR. 9708 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU .....                 | 157 |
| NR. 9709 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU .....                 | 158 |
| NR. 9710 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU .....                 | 159 |
| NR. 9711 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU .....                 | 160 |
| NR. 9712 GIURGIU - BUCUREȘTI PROGRESU .....                 | 161 |
| NR. 9713 BUCUREȘTI PROGRESU - GIURGIU .....                 | 162 |

|                                                                           |     |
|---------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>LOCOMOTIVE IZOLATE RANG 7</b> .....                                    | 163 |
| NR. L.27121 PLOIESTI SUD-PLOIESTI VEST.....                               | 164 |
| NR. L.27122 PLOIESTI VEST - PLOIESTI SUD.....                             | 164 |
| NR. L.27123 BUCURESTI NORD GR.A - BUCURESTI OBOR .....                    | 164 |
| NR. L.27126 PLOIESTI VEST - PLOIESTI SUD.....                             | 164 |
| NR. L.27127 BUCURESTI OBOR - BUCURESTI NORD.....                          | 165 |
| NR. L.27129 PLOIESTI SUD-PLOIESTI VEST.....                               | 165 |
| <b>TRENURI DE PROBĂ</b> .....                                             | 166 |
| NR. L.27124 CÂMPINA - PLOIESTI VEST .....                                 | 167 |
| NR. L.27125 PLOIESTI VEST - CÂMPINA.....                                  | 167 |
| NR. 28131 BUCURESTI NORD GR.A - SARULESTI .....                           | 167 |
| NR. 28132 SARULESTI - BUCURESTI NORD GR.A .....                           | 168 |
| NR. 28133 PLOIESTI VEST - CÂMPINA.....                                    | 168 |
| NR. 28134 CÂMPINA - PLOIESTI VEST.....                                    | 168 |
| NR. 28136 CÂMPINA - PLOIESTI VEST.....                                    | 169 |
| NR. 28137 BUCURESTI NORD GR.A - SARULESTI .....                           | 169 |
| NR. 28138 SARULESTI - BUCURESTI NORD GR.A .....                           | 169 |
| <b>TRASE ALOCATE</b> .....                                                | 170 |
| <b>OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT</b> .....                          | 170 |
| <b>“ S.C. TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L ”</b> .....                        | 170 |
| <b>TRENURI REGIO EXPRES RANG 4</b> .....                                  | 171 |
| NR. 10050 BUZAU - PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD GR.A..... | 172 |
| NR. 10051 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU .....                               | 172 |
| NR. 10052 BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....                               | 173 |
| NR. 10053 BUCURESTI NORD GR.A - BUZAU .....                               | 173 |
| NR. 10054 BUZAU - BUCURESTI NORD GR.A .....                               | 174 |
| NR. 10055 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU .....                               | 174 |
| NR. 10056 ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....           | 175 |
| NR. 10057 BUCURESTI NORD GR.A - BUZAU - MARASESTI - ADJUD .....           | 175 |
| NR. 10058 ADJUD - MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A .....           | 176 |
| NR. 10059 BUCURESTI NORD GR.A - BUZAU - MARASESTI - ADJUD .....           | 176 |
| NR. 10061 PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD GR.A .....        | 177 |
| NR. 10062 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD GR.A.....                         | 177 |
| NR. 10063 BUCURESTI NORD - PLOIESTI SUD .....                             | 178 |
| NR. 10064 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD GR.A.....                         | 178 |
| NR. 10065 PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD GR.A .....        | 179 |
| NR. 10067 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI VEST - PLOIESTI SUD .....        | 179 |
| NR. 10069 PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD GR.A .....        | 180 |
| NR. 10075 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD.....                         | 180 |
| NR. 10077 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD.....                         | 181 |
| NR. 10079 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD.....                         | 181 |
| NR. 10090 ROȘIORI NORD - BUCUREȘTI NORD GR.B .....                        | 182 |
| NR. 10091 BUCURESTI NORD GR.A - ROSIORI NORD.....                         | 182 |
| NR. 10092 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A.....                         | 183 |
| NR. 10093 BUCUREȘTI NORD GR.A - ROSIORI NORD.....                         | 183 |
| NR. 10097 BUCUREȘTI NORD GR.B - ROȘIORI NORD.....                         | 184 |
| NR. 10099 BUCUREȘTI NORD GR.B - ROȘIORI NORD.....                         | 184 |
| NR. 10101 BUCUREȘTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....                    | 185 |
| NR. 10102 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD.....                     | 185 |
| NR. 10103 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....                    | 185 |

|                                                                  |     |
|------------------------------------------------------------------|-----|
| NR. 10104 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....           | 186 |
| NR. 10105 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....           | 186 |
| NR. 10106 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....           | 186 |
| NR. 10107 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....           | 187 |
| NR. 10108 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....           | 187 |
| NR. 10109 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....           | 187 |
| NR. 10110 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....           | 188 |
| NR. 10111 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....           | 188 |
| NR. 10112 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....           | 188 |
| NR. 10113 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....           | 189 |
| NR. 10114 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....           | 189 |
| NR. 10115 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....           | 189 |
| NR. 10116 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....           | 190 |
| NR. 10117 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....           | 190 |
| NR. 10118 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....           | 190 |
| NR. 10119 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....           | 191 |
| NR. 10120 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....           | 191 |
| NR. 10121 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....           | 191 |
| NR. 10122 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....           | 192 |
| NR. 10123 BUCURESTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....           | 192 |
| NR. 10124 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCURESTI NORD .....           | 192 |
| NR. 10129 BUCURESTI NORD - CHITILA - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 193 |
| NR. 10130 AEROPORT H. COANDA T1 - CHITILA - BUCURESTI NORD ..... | 193 |
| NR. 10131 BUCURESTI NORD - CHITILA - AEROPORT H. COANDA T1 ..... | 193 |
| NR. 10132 AEROPORT H. COANDA T1 - CHITILA - BUCURESTI NORD ..... | 194 |
| NR. 10140 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A.....                | 194 |
| NR. 10141 BUCURESTI NORD GR.A - ROSIORI NORD.....                | 195 |
| NR. 10142 ROȘIORI NORD - BUCUREȘTI NORD GR.B.....                | 195 |
| NR. 10143 BUCURESTI NORD GR.A - ROSIORI NORD.....                | 196 |
| NR. 10144 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A.....                | 196 |
| NR. 10145 BUCUREȘTI NORD GR.B - ROȘIORI NORD.....                | 197 |
| NR. 10146 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A.....                | 197 |
| NR. 10147 BUCUREȘTI NORD GR.B - ROȘIORI NORD.....                | 198 |
| NR. 10148 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A.....                | 198 |
| NR. 10149 BUCURESTI NORD GR.A - ROSIORI NORD.....                | 199 |
| NR. 10150 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A.....                | 199 |
| NR. 10151 BUCURESTI NORD GR.A - ROSIORI NORD.....                | 200 |
| NR. 10152 ROȘIORI NORD - BUCUREȘTI NORD GR.B.....                | 200 |
| NR. 10153 BUCURESTI NORD GR.A - ROSIORI NORD.....                | 201 |
| NR. 10154 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A.....                | 201 |
| NR. 10155 BUCURESTI NORD GR.A - ROSIORI NORD.....                | 202 |
| NR. 10156 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A.....                | 202 |
| NR. 10157 BUCURESTI NORD GR.A - ROSIORI NORD.....                | 203 |
| NR. 10158 ROȘIORI NORD - BUCUREȘTI NORD GR.B.....                | 203 |
| NR. 10159 BUCURESTI NORD GR.A - ROSIORI NORD.....                | 204 |
| NR. 10160 ROSIORI NORD - BUCURESTI NORD GR.A.....                | 204 |
| NR. 10161 BUCUREȘTI NORD GR.B - ROȘIORI NORD.....                | 205 |
| NR. 10181 BUCUREȘTI NORD GR.A - FETEȘTI .....                    | 205 |
| NR. 10182 FETEȘTI - BUCUREȘTI NORD GR.A .....                    | 206 |
| NR. 10183 BUCUREȘTI NORD GR.A - FETEȘTI .....                    | 206 |

|                                                      |            |
|------------------------------------------------------|------------|
| NR. 10184 FETEȘTI - BUCUREȘTI NORD GR.A .....        | 207        |
| <b>TRENURI REGIO RANG 4.....</b>                     | <b>208</b> |
| NR. 10164 TÂRGOVISTE - BUCUREȘTI NORD GR.A .....     | 209        |
| NR. 10165 BUCUREȘTI NORD GR. A - TARGOVISTE.....     | 210        |
| NR. 10201 PLOIESTI SUD - TÂRGOVISTE .....            | 211        |
| NR. 10202 TÂRGOVISTE - PLOIESTI SUD .....            | 212        |
| NR. 10203 TÂRGOVISTE - PIETROSITA HM. ....           | 213        |
| NR. 10205 TÂRGOVISTE - PIETROSITA HM. ....           | 213        |
| NR. 10209 TÂRGOVISTE - PIETROSITA HM. ....           | 214        |
| NR. 10210 PIETROSITA HM. - TÂRGOVISTE .....          | 214        |
| NR. 10220 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD .....         | 215        |
| NR. 10221 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC .....         | 215        |
| NR. 10222 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD .....         | 216        |
| NR. 10223 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC .....         | 216        |
| NR. 10224 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD .....         | 217        |
| NR. 10226 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD .....         | 217        |
| NR. 10227 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC .....         | 218        |
| NR. 10229 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC .....         | 218        |
| NR. 10230 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD .....         | 219        |
| NR. 10231 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC .....         | 219        |
| NR. 10232 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD .....         | 220        |
| NR. 10233 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC .....         | 220        |
| NR. 10234 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD .....         | 221        |
| NR. 10235 PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST - SLANIC..... | 221        |
| NR. 10236 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD .....         | 222        |
| NR. 10237 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC .....         | 222        |
| NR. 10238 SLANIC - BUDA - PLOIESTI SUD .....         | 223        |
| NR. 10239 PLOIESTI SUD - BUDA - SLANIC .....         | 223        |
| NR. 10240 MANECIU - PLOIESTI SUD.....                | 224        |
| NR. 10241 PLOIESTI SUD - MANECIU.....                | 225        |
| NR. 10242 MANECIU - PLOIESTI SUD.....                | 226        |
| NR. 10243 PLOIESTI SUD - MANECIU.....                | 227        |
| NR. 10245 PLOIESTI SUD - MANECIU.....                | 228        |
| NR. 10246 MANECIU - PLOIESTI SUD.....                | 229        |
| NR. 10247 PLOIESTI SUD - MANECIU.....                | 230        |
| NR. 10248 MANECIU - PLOIESTI SUD.....                | 231        |
| NR. 10249 PLOIESTI SUD - MANECIU.....                | 232        |
| NR. 10250 MANECIU - PLOIESTI SUD.....                | 233        |
| NR. 10251 PLOIESTI SUD - MANECIU.....                | 234        |
| NR. 10252 MANECIU - PLOIESTI SUD.....                | 235        |
| NR. 10253 PLOIESTI SUD - MANECIU.....                | 236        |
| NR. 10254 MANECIU - PLOIESTI SUD.....                | 237        |
| NR. 10255 PLOIESTI SUD - MANECIU.....                | 238        |
| NR. 10256 MANECIU - PLOIESTI SUD.....                | 239        |
| NR. 10257 PLOIESTI SUD - MANECIU.....                | 240        |
| NR. 10258 MANECIU - PLOIESTI SUD.....                | 241        |
| NR. 10259 PLOIESTI SUD - MANECIU.....                | 242        |
| NR. 10260 TÂRGOVIȘTE - BUCUREȘTI NORD GR.A.....      | 243        |
| NR. 10261 BUCUREȘTI NORD GR. A - TARGOVISTE.....     | 244        |
| NR. 10262 TÂRGOVIȘTE - BUCUREȘTI NORD GR.A.....      | 245        |

|                                                              |            |
|--------------------------------------------------------------|------------|
| NR. 10263 BUCUREȘTI NORD GR. A - TARGOVISTE.....             | 246        |
| NR. 10266 TÂRGOVIȘTE - BUCUREȘTI NORD GR.A.....              | 247        |
| NR. 10267 BUCUREȘTI NORD GR.A - TITU - TÂRGOVISTE.....       | 248        |
| NR. 10270 OLTENITA - TITAN SUD H.M.....                      | 249        |
| NR. 10271 TITAN SUD HM - OLTENITA .....                      | 250        |
| NR. 10272 OLTENITA - TITAN SUD H.M.....                      | 251        |
| NR. 10273 TITAN SUD HM - OLTENITA .....                      | 252        |
| NR. 10274 OLTENITA - TITAN SUD H.M.....                      | 253        |
| NR. 10275 TITAN SUD HM - OLTENITA .....                      | 254        |
| NR. 10276 OLTENITA - TITAN SUD H.M.....                      | 255        |
| NR. 10277 TITAN SUD HM - OLTENITA .....                      | 256        |
| NR. 10278 OLTENITA - TITAN SUD H.M.....                      | 257        |
| NR. 10279 TITAN SUD HM - OLTENITA .....                      | 258        |
| NR. 10280 OLTENITA - TITAN SUD H.M.....                      | 259        |
| NR. 10281 TITAN SUD HM - OLTENITA .....                      | 260        |
| NR. 10282 OLTENITA - TITAN SUD H.M.....                      | 261        |
| NR. 10283 TITAN SUD HM - OLTENITA .....                      | 262        |
| NR. 10284 OLTENITA - TITAN SUD H.M.....                      | 263        |
| NR. 10285 TITAN SUD HM - OLTENITA .....                      | 264        |
| NR. 10286 OLTENITA - TITAN SUD H.M.....                      | 265        |
| NR. 10287 TITAN SUD HM - OLTENITA .....                      | 266        |
| NR. 10288 OLTENITA - TITAN SUD H.M.....                      | 267        |
| NR. 10289 TITAN SUD HM - OLTENITA .....                      | 268        |
| NR. 10290 OLTENITA - TITAN SUD H.M.....                      | 269        |
| NR. 10291 TITAN SUD HM - OLTENITA .....                      | 270        |
| NR. 10293 TITAN SUD HM - OLTENITA .....                      | 271        |
| NR. 10294 PIETROȘIȚA HM. - TÂRGOVIȘTE .....                  | 272        |
| NR. 10295 TÂRGOVISTE - PIETROȘIȚA HM. ....                   | 272        |
| NR. 10296 PIETROȘIȚA HM. - TÂRGOVIȘTE .....                  | 273        |
| NR. 10298 PIETROȘIȚA HM. - TÂRGOVIȘTE .....                  | 273        |
| <b>TRASE ALOCATE.....</b>                                    | <b>274</b> |
| <b>OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT.....</b>              | <b>274</b> |
| <b>“ S.C. INTERREGIONAL CĂLĂTORI S.R.L. ”.....</b>           | <b>274</b> |
| <b>TRENURI REGIO EXPRES RANG 4 .....</b>                     | <b>275</b> |
| NR. 10700 ADJUD - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A.....           | 276        |
| NR. 10701 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - ADJUD.....           | 276        |
| NR. 10702 ADJUD - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A.....           | 277        |
| NR. 10703 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - ADJUD.....           | 277        |
| NR. 10704 ADJUD - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A.....           | 278        |
| NR. 10705 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - ADJUD.....           | 278        |
| <b>TRASE ALOCATE.....</b>                                    | <b>279</b> |
| <b>OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT.....</b>              | <b>279</b> |
| <b>“ S.C. REGIO CĂLĂTORI S.R.L. ”.....</b>                   | <b>279</b> |
| <b>TRENURI REGIO EXPRES RANG 4 .....</b>                     | <b>280</b> |
| NR. 11028 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A ..... | 281        |
| NR. 11029 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV ..... | 282        |
| NR. 11030 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A ..... | 283        |
| NR. 11031 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV ..... | 284        |
| NR. 11032 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A ..... | 285        |
| NR. 11033 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV ..... | 286        |

|                                                                 |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| NR. 11034 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A .....    | 287 |
| NR. 11035 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV .....    | 288 |
| NR. 11036 BRAȘOV - PLOIEȘTI VEST - BUCUREȘTI NORD GR.A .....    | 289 |
| NR. 11037 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV .....    | 290 |
| NR. 11038 BRASOV - PLOIESTI VEST - BUCURESTI NORD GR.A .....    | 291 |
| NR. 11039 BUCUREȘTI NORD GR.A - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV .....    | 292 |
| NR. 11052 PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI..... | 293 |
| NR. 11054 PLOIEȘTI VEST - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - MĂRĂȘEȘTI..... | 293 |
| NR. 11056 MĂRĂȘEȘTI - BUZĂU - PLOIEȘTI SUD - PLOIEȘTI VEST..... | 293 |
| NR. 11058 MARASESTI - BUZAU - PLOIESTI SUD - PLOIESTI VEST..... | 294 |
| NR. 11066 ADJUD - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A.....              | 294 |
| NR. 11067 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - ADJUD.....              | 295 |
| NR. 11068 ADJUD - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A.....              | 295 |
| NR. 11069 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - ADJUD.....              | 296 |
| NR. 11080 CONSTANȚA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....                  | 296 |
| NR. 11081 BUCUREȘTI NORD GR.A - CONSTANȚA.....                  | 297 |
| <b>TRENURI REGIO RANG 4.....</b>                                | 298 |
| NR. 11470 URZICENI - PLOIESTI SUD.....                          | 299 |
| NR. 11471 DRAGANESTI PRAHOVA HM. - URZICENI.....                | 299 |
| NR. 11472 URZICENI - PLOIESTI SUD.....                          | 300 |
| NR. 11473 DRAGANESTI PRAHOVA HM. - URZICENI.....                | 300 |
| NR. 11474 URZICENI - PLOIESTI SUD.....                          | 301 |
| NR. 11475 PLOIESTI SUD - URZICENI.....                          | 302 |
| NR. 11476 URZICENI - PLOIESTI SUD.....                          | 303 |
| NR. 11477 PLOIESTI SUD - URZICENI.....                          | 304 |
| NR. 11478 URZICENI - PLOIESTI SUD.....                          | 305 |
| NR. 11479 PLOIESTI SUD - URZICENI.....                          | 306 |
| NR. 11480 URZICENI - PLOIESTI SUD.....                          | 307 |
| NR. 11481 PLOIESTI SUD - URZICENI.....                          | 308 |
| NR. 11482 URZICENI - PLOIESTI SUD.....                          | 309 |
| NR. 11483 PLOIESTI SUD - URZICENI.....                          | 310 |
| NR. 11484 URZICENI - PLOIESTI SUD.....                          | 311 |
| NR. 11485 PLOIESTI SUD - URZICENI.....                          | 312 |
| NR. 11486 URZICENI - PLOIESTI SUD.....                          | 313 |
| NR. 11487 PLOIESTI SUD - URZICENI.....                          | 314 |
| NR. 11489 PLOIESTI SUD - URZICENI.....                          | 315 |
| NR. 11491 PLOIESTI SUD - DRAGANESTI PRAHOVA HM. ....            | 315 |
| <b>GARNITURI.....</b>                                           | 316 |
| NR. 211489 URZICENI - DRAGANESTI PRAHOVA HM. ....               | 317 |
| <b>TRASE ALOCATE.....</b>                                       | 318 |
| <b>OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT.....</b>                 | 318 |
| <b>S.C. ASTRA TRANS CARPATIC S.R.L .....</b>                    | 318 |
| <b>TRENURI REGIO EXPRES RANG 4 .....</b>                        | 319 |
| NR. 11551 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - ADJUD.....              | 320 |
| NR. 11552 ADJUD - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A.....              | 320 |
| <b>GARNITURI.....</b>                                           | 321 |
| NR. 211523. BUCURESTI NORD - TITU.....                          | 322 |
| NR. 211524 TITU - BUCURESTI NORD .....                          | 322 |
| NR. 211526 TITU - BUCURESTI NORD .....                          | 322 |
| NR. 211552 BUCURESTI NORD - TITU .....                          | 323 |

|                                                                                                 |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <b>TRENURI DE PROBĂ</b> .....                                                                   | 324 |
| NR. 28962 TITU - GHERGANI HM. ....                                                              | 325 |
| NR. 28963 GHERGANI HM. - TITU .....                                                             | 325 |
| NR. 28964 TÂRGOVISTE - TITU .....                                                               | 325 |
| NR. 28965 TITU - TÂRGOVISTE .....                                                               | 325 |
| <b>TRASE ALOCATE</b> .....                                                                      | 326 |
| <b>OPERATORULUI FERROVIAR DE TRANSPORT</b> .....                                                | 326 |
| <b>S.C. SOFTRANS CĂLĂTORI S.R.L.</b> .....                                                      | 326 |
| <b>TRENURI REGIO EXPRES RANG 4</b> .....                                                        | 327 |
| NR. 11611 BUCURESTI NORD GR.A - CRAIOVA.....                                                    | 328 |
| NR. 11612 CRAIOVA - BUCURESTI NORD GR.A.....                                                    | 328 |
| NR. 11613 BUCURESTI NORD GR.A - CRAIOVA.....                                                    | 329 |
| NR. 11614 CRAIOVA - BUCURESTI NORD GR.A.....                                                    | 329 |
| NR. 11615 BUCURESTI NORD GR.A - CRAIOVA.....                                                    | 330 |
| NR. 11616 CRAIOVA - BUCURESTI NORD GR.A.....                                                    | 330 |
| NR. 11631 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV .....                                                    | 331 |
| NR. 11632 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....                                                     | 332 |
| NR. 11633 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV .....                                                    | 333 |
| NR. 11634 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....                                                     | 334 |
| NR. 11635 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV .....                                                    | 335 |
| NR. 11636 BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....                                                     | 336 |
| <b>ANEXE</b> .....                                                                              | 337 |
| <b>ANEXA 1</b> .....                                                                            | 338 |
| <b>ANEXA 2</b> .....                                                                            | 342 |
| <b>ANEXA 3</b> .....                                                                            | 343 |
| <b>ANEXA 4A</b> .....                                                                           | 350 |
| <b>ANEXA 4A1</b> .....                                                                          | 351 |
| NR. 28020 ARAD - TIMIȘOARA NORD - ORȘOVA - CRAIOVA - BUCUREȘTI NORD GR.A - BUZĂU - PAȘCANI..... | 351 |
| NR. 28022 PAȘCANI - BUZĂU - BUCUREȘTI NORD GR.A - CRAIOVA - TIMIȘOARA NORD - ARAD.....          | 352 |
| NR. 28024 CLUJ NAPOCA - SIGHIȘOARA - BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD GR.A.....                          | 353 |
| NR. 28025 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV - SIGHIȘOARA - CLUJ NAPOCA.....                          | 354 |
| NR. 28030 GALATI - BUZAU - BUCURESTI NORD GR.A .....                                            | 355 |
| NR. 28031 BUCURESTI NORD GR.A - BUZAU - GALATI .....                                            | 355 |
| NR. 28032 CONSTANTA-BUCURESTI NORD .....                                                        | 356 |
| NR. 28033 BUCURESTI NORD - CONSTANTA .....                                                      | 356 |
| NR. 28161 BUCURESTI NORD GR.A - TITU .....                                                      | 357 |
| NR. 28162 TITU - BUCURESTI NORD GR.A.....                                                       | 357 |
| <b>ANEXA 4A2</b> .....                                                                          | 358 |
| NR. 28923 IAȘI - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - BUZĂU - PLOIEȘTI VEST - BRAȘOV .....                     | 358 |
| NR. 28924 BRAȘOV - PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - RAMIFICAȚIA PAȘCANI - IAȘI .....                      | 359 |
| <b>ANEXA 4B</b> .....                                                                           | 360 |
| NR. 28900 CLUJ NAPOCA - SIGHIȘOARA - BRAȘOV - PLOIEȘTI SUD .....                                | 360 |
| NR. 28901 PLOIESTI SUD - BRASOV - SIGHISOARA - CLUJ NAPOCA.....                                 | 360 |
| NR. 28902 PLOIESTI SUD - BUCURESTI NORD GR.A.....                                               | 361 |
| NR. 28903 BUCURESTI NORD GR.A - PLOIESTI SUD.....                                               | 361 |
| NR. 28904 GALATI - BUZAU - PLOIESTI SUD.....                                                    | 362 |
| NR. 28905 PLOIEȘTI SUD - BUZĂU - GALAȚI.....                                                    | 362 |
| NR. 28906 TITAN SUD HM. - BUCURESTI NORD GR.A.....                                              | 362 |

|                                                                     |     |
|---------------------------------------------------------------------|-----|
| NR. 28907 BUCURESTI NORD GR.A - TITAN SUD HM.....                   | 363 |
| NR. 28908 BUCURESTI GRIVITA - BUCURESTI NORD GR.A.....              | 363 |
| NR. 28909 BUCURESTI NORD GR.A - BUC. N GR. AT .....                 | 363 |
| NR. 28910 TITAN SUD HM. -BUCURESTI SUD - BUCURESTI NORD GR.A .....  | 364 |
| NR. 28911 BUCURESTI NORD GR.A- BUCURESTI SUD - TITAN SUD HM.....    | 364 |
| NR. 28998 TÂRGOVIȘTE - BUCUREȘTI NORD GR.A.....                     | 365 |
| NR. 28999 BUCURESTI NORD GR. A - TARGOVISTE.....                    | 366 |
| <b>ANEXA 4C</b> .....                                               | 367 |
| <b>ANEXA 4D</b> .....                                               | 368 |
| NR. L80100 VALEA CALUGAREASCA-PLOIESTI EST - BRAZI .....            | 368 |
| NR. L80101 BRAZI - PLOIESTI EST-VALEA CALUGAREASCA .....            | 368 |
| NR. L80102 VALEA CALUGAREASCA-PLOIESTI EST - BRAZI .....            | 368 |
| NR. L80103 BRAZI - PLOIESTI EST-VALEA CALUGAREASCA .....            | 369 |
| NR. L80104 VALEA CALUGAREASCA-PLOIESTI EST - BRAZI .....            | 369 |
| NR. L80105 BRAZI - PLOIESTI EST-VALEA CALUGAREASCA .....            | 369 |
| NR. L80106 PLOIESTI EST-PLOIESTI TRIAJ-BRAZI.....                   | 370 |
| NR. L80107 BRAZI - PLOIESTI TRIAJ-PLOIESTI EST.....                 | 370 |
| NR. L80108 PLOIESTI NORD - PLOIESTI EST-DAMBU- GHIGHIU - BRAZI..... | 370 |
| NR. L80109 BRAZI-DAMBU- PLOIESTI EST - PLOIESTI NORD .....          | 371 |
| NR. L80110 PLOIESTI NORD - PLOIESTI TRIAJ.....                      | 371 |
| NR. L80111 PLOIESTI TRIAJ - PLOIESTI SUD-PLOIESTI NORD .....        | 371 |
| NR. L80112 PLOIESTI CRÂNG - PLOIESTI SUD.....                       | 372 |
| NR. L80113 BRAZI-GHIGHIU - DAMBU- PLOIESTI SUD-PLOIESTI TRIAJ.....  | 372 |
| NR. L80114 TARGOVISTE - PLOIESTI SUD .....                          | 373 |
| NR. L80115 BRAZI-GHIGHIU - DAMBU- PLOIESTI SUD-PLOIESTI TRIAJ.....  | 373 |
| NR. L80116 URZICENI-PLOIESTI SUD .....                              | 374 |
| NR. L80117 BRAZI-GHIGHIU - DAMBU- PLOIESTI SUD-PLOIESTI TRIAJ.....  | 374 |
| NR. L80118 URZICENI-PLOIESTI SUD .....                              | 375 |
| NR. L80119 PLOIESTI TRIAJ - PLOIESTI SUD-DAMBU-GHIGHIU-BRAZI.....   | 375 |
| NR. L80120 CÂMPINA - PLOIESTI SUD - PLOIESTI EST .....              | 375 |
| NR. L80121 PLOIESTI TRIAJ - PLOIESTI SUD-DAMBU-GHIGHIU-BRAZI.....   | 376 |
| NR. L80122 CÂMPINA - PLOIESTI SUD - PLOIESTI EST .....              | 376 |
| NR. L80123 PLOIESTI TRIAJ - PLOIESTI SUD-DAMBU-GHIGHIU-BRAZI.....   | 376 |
| NR. L80124 CÂMPINA - PLOIESTI SUD - PLOIESTI EST .....              | 377 |
| NR. L80125 PLOIESTI SUD - PLOIESTI CRÂNG .....                      | 377 |
| NR. L80126 PLOIESTI VEST-RAM.PLOIESTI TRIAJ-BRAZI.....              | 377 |
| NR. L80127 PLOIESTI SUD - TARGOVISTE .....                          | 378 |
| NR. L80128 PLOIESTI VEST-RAM.PLOIESTI TRIAJ-BRAZI.....              | 378 |
| NR. L80129 PLOIESTI SUD - URZICENI .....                            | 379 |
| NR. L80130 PLOIESTI VEST-RAM.PLOIESTI TRIAJ-BRAZI.....              | 379 |
| NR. L80131 PLOIESTI SUD - URZICENI .....                            | 380 |
| NR. L80132 PREDEAL- CÂMPINA.....                                    | 380 |
| NR. L80133 BRAZI-RAM.PLOIESTI TRIAJ-PLOIESTI VEST.....              | 380 |
| NR. L80134 PREDEAL- CÂMPINA.....                                    | 381 |
| NR. L80135 BRAZI-RAM.PLOIESTI TRIAJ-PLOIESTI VEST.....              | 381 |
| NR. L80136 PREDEAL- CÂMPINA.....                                    | 381 |
| NR. L80137 BRAZI-RAM.PLOIESTI TRIAJ-PLOIESTI VEST.....              | 382 |
| NR. L80138 PLOIESTI VEST-PLOIESTI TRIAJ-BRAZI.....                  | 382 |
| NR. L80139 CAMPINA-PREDEAL.....                                     | 382 |
| NR. L80140 PLOIESTI EST-PLOIESTI SUD-CAMPINA .....                  | 383 |

|                                                                                         |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| NR. L80141 CAMPINA-PREDEAL .....                                                        | 383 |
| NR. L80142 PLOIESTI EST-PLOIESTI SUD-CAMPINA .....                                      | 383 |
| NR. L80143 CAMPINA-PREDEAL .....                                                        | 384 |
| NR. L80144 PLOIESTI EST-PLOIESTI SUD-CAMPINA .....                                      | 384 |
| NR. L80145 BRAZI-PLOIESTI TRIAJ-PLOIESTI VEST .....                                     | 384 |
| NR. L80146 CHITILA - CHIAJNA .....                                                      | 385 |
| NR. L80147 BUCURESTI NORD GR.A - VIDELE .....                                           | 385 |
| NR. L80148 CHIAJNA - CHITILA .....                                                      | 385 |
| NR. L80149 BUCURESTI NORD GR.A - VIDELE .....                                           | 386 |
| NR. L80150 VIDELE - BUCURESTI NORD GR.A .....                                           | 386 |
| NR. L80151 BUCURESTI NORD GR.A - VIDELE .....                                           | 387 |
| NR. L80152 VIDELE - BUCURESTI NORD GR.A .....                                           | 387 |
| NR. L80153 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA .....                                          | 387 |
| NR. L80154 VIDELE - BUCURESTI NORD GR.A .....                                           | 388 |
| NR. L80155 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA .....                                          | 388 |
| NR. L80156 CHITILA - BUCURESTI NORD .....                                               | 388 |
| NR. L80157 BUCURESTI NORD GR.A - CHITILA .....                                          | 388 |
| NR. L80158 CHITILA - BUCURESTI NORD .....                                               | 389 |
| NR. L80159 BUCURESTI NORD GR.A - LEHLIU .....                                           | 389 |
| NR. L80160 CHITILA - BUCURESTI NORD .....                                               | 389 |
| NR. L80161 BUCURESTI NORD GR.A - LEHLIU .....                                           | 390 |
| NR. L80162 LEHLIU - BUCURESTI NORD GR.A .....                                           | 390 |
| NR. L80163 BUCURESTI NORD GR.A - LEHLIU .....                                           | 391 |
| NR. L80164 LEHLIU - BUCURESTI NORD GR.A .....                                           | 391 |
| NR. L80166 LEHLIU - BUCURESTI NORD GR.A .....                                           | 392 |
| NR. L80167 BUCURESTI NORD-MOGOSOAIA .....                                               | 392 |
| NR. L80169 BUCURESTI NORD-MOGOSOAIA .....                                               | 392 |
| NR. L80170 MOGOSOAIA-BUCURESTI NORD .....                                               | 393 |
| NR. L80171 BUCURESTI TRIAJ - CHITILA .....                                              | 393 |
| NR. L80172 MOGOSOAIA-BUCURESTI NORD .....                                               | 393 |
| NR. L80173 BUCURESTI TRIAJ-CHIAJNA .....                                                | 393 |
| NR. L80174 CHITILA - BUCURESTI TRIAJ .....                                              | 394 |
| NR. L80175 BUCURESTI TRIAJ-RAM RUDENI - BUCURESTI TRIAJ P.17-BUCURESTI<br>BANEASA ..... | 394 |
| NR. L80176 CHIAJNA - BUCURESTI TRIAJ .....                                              | 394 |
| NR. L80177 BUCURESTI TRIAJ-RAM RUDENI - BUCURESTI TRIAJ P.17-BUCURESTI<br>BANEASA ..... | 395 |
| NR. L80178 BUCURESTI BANEASA-BUCURESTI TRIAJ .....                                      | 395 |
| NR. L80179 BUCURESTI TRIAJ-RAM RUDENI - BUCURESTI TRIAJ P.17-BUCURESTI<br>BANEASA ..... | 395 |
| NR. L80180 BUCURESTI BANEASA-BUCURESTI TRIAJ .....                                      | 396 |
| NR. L80181 BUCURESTI TRIAJ-MOGOSOAIA .....                                              | 396 |
| NR. L80182 BUCURESTI BANEASA-BUCURESTI TRIAJ .....                                      | 396 |
| NR. L80183 BUCURESTI TRIAJ-MOGOSOAIA .....                                              | 397 |
| NR. L80184 MOGOSOAIA-BUCURESTI TRIAJ .....                                              | 397 |
| NR. L80185 BUCURESTI TRIAJ-MOGOSOAIA .....                                              | 397 |
| NR. L80186 MOGOSOAIA-BUCURESTI TRIAJ .....                                              | 398 |
| NR. L80187 CHITILA-BRAZI .....                                                          | 398 |
| NR. L80188 MOGOSOAIA-BUCURESTI TRIAJ .....                                              | 398 |
| NR. L80189 CHITILA-BRAZI .....                                                          | 399 |

|                                                                       |     |
|-----------------------------------------------------------------------|-----|
| NR. L80190 BRAZI-CHITILA .....                                        | 399 |
| NR. L80191 CHITILA-BRAZI .....                                        | 399 |
| NR. L80192 BRAZI-CHITILA .....                                        | 400 |
| NR. L80193 BUCURESTI OBOR-PANTELIMON-VOLUNTARI .....                  | 400 |
| NR. L80194 BRAZI-CHITILA .....                                        | 400 |
| NR. L80195 VOLUNTARI-R.2 PANTELIMON - PANTELIMON-BUCURESTI OBOR ..... | 401 |
| NR. L80196 BUFTEA-CHITILA-RAM. PAJURA-BUCURESTI BANEASA .....         | 401 |
| NR. L80197 CHIAJNA-JILAVA-BERCENI-BUCURESTI SUD .....                 | 401 |
| NR. L80198 BUFTEA-CHITILA-RAM. PAJURA-BUCURESTI BANEASA .....         | 402 |
| NR. L80199 CHIAJNA-JILAVA-BERCENI-BUCURESTI SUD .....                 | 402 |
| NR. L80200 BUFTEA-CHITILA-RAM. PAJURA-BUCURESTI BANEASA .....         | 402 |
| NR. L80201 PANTELIMON-BUCURESTI SUD .....                             | 403 |
| NR. L80202 BUCURESTI BANEASA - BUFTEA .....                           | 403 |
| NR. L80203 VARTEJU- R.1 JILAVA - BUCURESTI PROGRESU .....             | 403 |
| NR. L80204 BUCURESTI BANEASA - BUFTEA .....                           | 404 |
| NR. L80205 BUCURESTI TRIAJ - RAM. RUDENI- BUCURESTII NOI .....        | 404 |
| NR. L80206 BUCURESTI BANEASA - BUFTEA .....                           | 404 |
| NR. L80207 VIDELE - GIURGIU .....                                     | 405 |
| NR. L80208 BUCURESTI SUD-BERCENI - JILAVA - CHIAJNA .....             | 405 |
| NR. L80209 VIDELE - GIURGIU .....                                     | 406 |
| NR. L80210 BUCURESTI SUD - PANTELIMON .....                           | 406 |
| NR. L80211 BUCURESTI TRIAJ - CALINESTI .....                          | 407 |
| NR. L80213 BUCURESTI TRIAJ - CALINESTI .....                          | 407 |
| NR. L80214 BUCURESTII NOI - BUCUR ESTI TRIAJ .....                    | 408 |
| NR. L80215 TITU - PIETROSITA .....                                    | 408 |
| NR. L80216 GIURGIU - VIDELE .....                                     | 409 |
| NR. L80217 TITU - PIETROSITA .....                                    | 409 |
| NR. L80218 GIURGIU - VIDELE .....                                     | 410 |
| NR. L80219 PLOIESTI SUD - SLANIC .....                                | 410 |
| NR. L80220 CALINESTI - BUCURESTI TRIAJ .....                          | 411 |
| NR. L80221 PLOIESTI SUD - SLANIC .....                                | 411 |
| NR. L80222 CALINESTI - BUCURESTI TRIAJ .....                          | 412 |
| NR. L80223 PLOIESTI SUD - MANECIU .....                               | 412 |
| NR. L80224 PIETROSITA - TITU .....                                    | 413 |
| NR. L80225 PLOIESTI SUD - MANECIU .....                               | 413 |
| NR. L80226 PIETROSITA - TITU .....                                    | 414 |
| NR. L80227 BUC.PROGRESU-R.1 JILAVA - VÂRTEJU .....                    | 414 |
| NR. L80228 MOGOSOAIA - RAM. COLENTINA - RAM. RUDENI - CHIAJNA .....   | 414 |
| NR. L80230 CHIAJNA - RAM. RUDENI - RAM. COLENTINA - MOGOSOAIA .....   | 415 |
| NR. L80232 PLOIESTI SUD - SLANIC .....                                | 415 |
| NR. L80234 PLOIESTI SUD - SLANIC .....                                | 416 |
| NR. L80236 MANECIU - PLOIESTI SUD .....                               | 416 |
| NR. L80238 MANECIU - PLOIESTI SUD .....                               | 417 |
| NR. L80240 SABARENI-P.MAC.R.1 BUCIUMENI-BUFTEA .....                  | 417 |
| NR. L80242 SABARENI-P.MAC.R.1 BUCIUMENI-BUFTEA .....                  | 417 |
| NR. L80244 BUFTEA - SABARENI .....                                    | 418 |
| NR. L80246 BUFTEA - SABARENI .....                                    | 418 |
| NR. L80248 BUFTEA - MOGOSOAIA .....                                   | 418 |
| NR. L80251 VIDELE - CRAIOVA - ORȘOVA .....                            | 418 |
| NR. L80252 ORȘOVA - CRAIOVA - VIDELE .....                            | 419 |

|                                                               |            |
|---------------------------------------------------------------|------------|
| NR. L80253 VIDELE - CRAIOVA - ORȘOVA.....                     | 419        |
| NR. L80254 ORȘOVA - CRAIOVA - VIDELE.....                     | 419        |
| NR. L80255 VIDELE - CRAIOVA - ORȘOVA.....                     | 419        |
| NR. L80256 ORȘOVA - CRAIOVA - VIDELE.....                     | 420        |
| NR. L80279 CALINEȘTI - GOLEȘTI - PIATRA OLT - CRAIOVA .....   | 420        |
| NR. L80280 CRAIOVA - PIATRA OLT - GOLEȘTI - CALINEȘTI .....   | 420        |
| NR. L80281 CALINEȘTI - GOLEȘTI - PIATRA OLT - CRAIOVA .....   | 420        |
| NR. L80282 CRAIOVA - PIATRA OLT - GOLEȘTI - CALINEȘTI .....   | 420        |
| NR. L80768 TECUCI - FĂUREI - URZICENI .....                   | 421        |
| NR. L80769 URZICENI - FĂUREI - TECUCI .....                   | 421        |
| NR. L81100 MOGOSOAIA - BUFTEA .....                           | 421        |
| NR. L81101 MOGOSOAIA - PASAREA.....                           | 421        |
| NR. L81102 PASAREA - MOGOSOAIA.....                           | 422        |
| NR. L81103 MOGOSOAIA - PASAREA.....                           | 422        |
| NR. L81104 PASAREA - MOGOSOAIA.....                           | 422        |
| NR. L81105 MOGOSOAIA - PASAREA.....                           | 423        |
| NR. L81106 PASAREA - MOGOSOAIA.....                           | 423        |
| NR. L81107 TITAN - BUCUREȘTI SUD GR. CALATORI - OLTENITA..... | 423        |
| NR. L81108 OLTENITA - BUCUREȘTI SUD GR. CALATORI - TITAN..... | 424        |
| NR. L81109 PANTELIMON - P.MAC.R1 BUC. SUD - TITAN SUD .....   | 424        |
| NR. L81110 BUCUREȘTI SUD - TITAN SUD .....                    | 424        |
| NR. L81111 TITAN SUD HM. - PANTELIMON.....                    | 425        |
| NR. L81112 CHITILA - BUCUREȘTI NORD.....                      | 425        |
| NR. L81113 TITAN SUD - BUCUREȘTI SUD .....                    | 425        |
| NR. L81115 BUCUREȘTI NORD GR.A - CHITILA .....                | 426        |
| NR. L81116 PREDEAL - BRAZI .....                              | 426        |
| NR. L81117 BRAZI - PREDEAL .....                              | 427        |
| NR. L81118 PREDEAL - PLOIESTI EST.....                        | 427        |
| NR. L81120 PLOIESTI EST - PREDEAL .....                       | 428        |
| <b>ANEXA 5.....</b>                                           | <b>429</b> |
| NR. 19170 CHITILA - BUCUREȘTI NORD GR.A.....                  | 429        |
| NR. 19171 BUCUREȘTI NORD GR.A - CHITILA .....                 | 429        |
| NR. 19172 CHITILA - BUCUREȘTI NORD GR.A .....                 | 429        |
| NR. 19173 BUCUREȘTI NORD GR.A - CHITILA .....                 | 429        |
| NR. 19174 MOGOSOAIA - CHITILA - BUCUREȘTI NORD GR.A .....     | 430        |
| NR. 19175 BUCUREȘTI NORD GR.A - CHITILA – MOGOSOAIA.....      | 430        |
| NR. 19176 AEROPORT H. COANDA T1 - BUCUREȘTI NORD .....        | 430        |
| NR. 19177 TITAN SUD HM. - BUCUREȘTI NORD GR.A.....            | 431        |
| NR. 19179 BUCUREȘTI NORD GR.A - TITAN SUD HM.....             | 431        |
| NR. 19181 BUCUREȘTI NORD - AEROPORT H. COANDA T1 .....        | 432        |
| NR. 19183 BUCUREȘTI PROGRESU - TITAN SUD HM. ....             | 432        |
| NR. 19185 TITAN SUD HM. - BUCUREȘTI PROGRESU .....            | 433        |
| NR. 19186 CHITILA - CHIAJNA .....                             | 433        |
| NR. 19187 CHIAJNA - CHITILA .....                             | 433        |
| NR. 19188 BUCUREȘTII NOI HM. - BUCUREȘTI NORD GR.A .....      | 434        |
| NR. 19189 BUCUREȘTI NORD GR.A - BUCUREȘTII NOI HM. ....       | 434        |