C.N.C.F. “CFR” S.A.

DIRECŢIA TRAFIC
SERVICIUL ALOCARE CAPACITATE
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE

CONSTANTA

L I V R E T

CU MERSUL TRENURILOR

REGIO

PE
SUCURSALA REGIONALĂ DE CĂI FERATE

CONSTANTA

Valabil în perioada 13.12.2026 – 11.12.2027

Exemplar de serviciu

2026 - 2027

SUMAR

Ordine referitoare la modificările făcute în livret……..……4 - 8
DISPOZITII GENERALE. ……..……...….9 - 16
TRENURI REGIO (rang 4) aparţinând SNTFC “CFR CĂLĂTORI” S.A..17 - 76
LOCOMOTIVE IZ. (rang7) aparţinând SNTFC “CFR CĂLĂTORI” S.A ..77-80
TRENURI REGIO EXPRES (rang 4) aparţinând SC TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI S.R.L.……..……..…….…….81 - 87
TRENURI REGIO EXPRES (rang 4) aparţinând SC REGIO CĂLĂTORI S.R.L.……..……..…..……..….88 - 91
ANEXA 1. Tonajele maxime şi modul de remorcare ale trenurilor……....92 - 93
ANEXA 2. Tabel cu distanţele de circulaţie pe secţii cu linie dublă pe care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers…….…… 94
ANEXA 3. Elemente de grafic necesare la întocmirea traselor pentru circulaţia trenurilor formate din locomotive, automotoare şi/sau vagoane defecte….95 - 104
ANEXA 4a, 4b, 4c, 4d 105-128
ANEXA 5 …….....129-130

CUPRINS…..……..……..……131

ÎNSEMNAREA ORDINELOR
REFERITOARE LA MODIFICĂRILE DIN PREZENTUL LIVRET

Nr. originea şi data ordinului	Obiectul	Notate în livret	
		La pag.	Semnatură

Nr. originea şi data ordinului	Obiectul	Notate în livret	
		La pag.	Semnatură

Nr. originea şi data ordinului	Obiectul	Notate în livret	
		La pag.	Semnatură

Nr. originea şi data ordinului	Obiectul	Notate în livret	
		La pag.	Semnatură

Nr. originea şi data ordinului	Obiectul	Notate în livret	
		La pag.	Semnatură

DISPOZIŢII GENERALE

la livretele cu mersul trenurilor de călători (rang II, III şi IV)

„ PLANUL DE MERS STĂ LA BAZA COORDONĂRII

OPERAŢIUNILOR DE TRANSPORT FEROVIAR “

(Regulamentul de Exploatare Tehnică Feroviară – art. 154)

1. În planul de mers **2026/2027** livretele de mers de călători se prezintă astfel:

1.1. Livretul central care cuprinde trasele trenurilor de călători în trafic internaţional (rang II, III şi IV), intercity (rang II) şi interregio (rang III).

1.2. Livretele regionale, care cuprind trasele trenurilor din categoria regio (rang IV) şi elemente de grafic pentru întocmirea traselor trenurilor compuse din vagoane defecte, garnituri goale, trenuri de probă, precum şi locomotivelor izolate de pe secţiile de circulaţie aferente fiecărei Sucursale Regionale Cale Ferată: Bucureşti, Craiova, Timişoara, Cluj, Braşov, Iaşi, Galaţi şi Constanţa. Programarea şi circulaţia trenurilor compuse din vagoane defecte, garnituri goale, trenuri de probă, precum şi locomotivelor izolate se face cu numere din gama alocată fiecărui OTF. Cererea pentru punerea în circulație se va face de către operatorul de transport feroviar și va conține următoarele:

- ora de plecare;
- compunere;
- tipul și caracteristicile tehnice ale materialului rulant;
- modul de remorcare;
- viteza maximă de circulație;
- alte condiții tehnice necesare.

Anexele generale, care se regăsesc la toate livretele regionale, sunt:

Anexa 1 - Tonaje maxime şi modul de remorcare;

Anexa 2 - Intervale de circulaţie pe linie dublă pentru care viteza maximă este diferită pe sensuri (fire) de mers;

Anexa 3 - Limitări de viteză permanente;

Anexa 4a - Elemente de grafic pentru intocmirea mersurilor trenurilor compuse din vagoane defecte;

Anexa 4b - Elemente de grafic pentru intocmirea mersurilor trenurilor compuse din garnituri goale;

Anexa 4c - Elemente de grafic pentru intocmirea mersurilor trenurilor de probă;

Anexa 4d - Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor locomotivelor izolate.

Anexa 5 - Elemente pentru întocmirea mersurilor trenurilor de călători pentru distanţele de circulație pe care de regulă, nu circulă permanent trenuri de călători;

2. În livretele cu mersul trenurilor de călători sunt prevăzute trasele trenurilor de călători, vitezele de circulaţie, timpii de mers inclusiv adaosurile de timpi de mers datorate restricţiilor de viteză planificate prevăzute în graficul de circulaţie.

3. Tonajele maxime ale trenurilor de călători sunt stabilite conform prevederilor instrucţiilor de serviciu, avându-se în vedere caracteristicile liniei şi ale materialului rulant, iar modul de remorcare este prevăzut în Anexa 1 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

Pentru calculul timpilor de mers aferenţi trasării trenurilor de călători s-au utilizat tonajele solicitate de către OTF prin comanda alocării de trase şi au fost trecute la fiecare trasă.

Tonajele maxime de remorcat sunt stabilite pe secţii de circulaţie, numărul secţiei fiind cel din graficul cu limitările de viteză permanente. Tonajele maxime ale trenurilor de călători, cuprinse în livretele cu mersul trenurilor de călători, nu vor depăşi valorile tonajelor şi modurile de remorcare prevăzute în Anexa 1 a livretelor respective.

3.1. Compunerea unui tren de călători poate fi modificată de către operatorii de transport feroviar în limitele tonajului maxim solicitat prin comandă şi menţionat la compunerea fiecărui tren. Acest tonaj asigură circulaţia regulată şi respectarea siguranţei circulaţiei. Solicitarea măririi tonajului trenului, până la tonajul maxim de remorcat de pe secţiile respective (Anexa 1), poate conduce la depăşirea timpilor de mers, precum şi la depăşirea lungimii trenului faţă de lungimea peroanelor din unele staţii cu oprire. În aceste cazuri eventualele implicaţii negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Operatorii de transport feroviar pot utiliza rame automotor în locul vagoanelor respectând tonajul maxim şi viteza impusă în livret pentru trenul respectiv, eventualele implicaţii negative vor fi analizate în sarcina operatorului de transport feroviar.

Modificarea compunerii trenurilor de călători față de planurile de compunere se face cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională* ”*Programarea circulației trenurilor*”.

3.2. În cazul în care operatorii de transport feroviar doresc modificarea compunerii trenurilor formate din rame automotor, cu vagoane, aceştia vor lua în prealabil acordul Direcţiei/Diviziei Trafic în funcţie de rangul trenurilor şi relaţia de circulaţie cu respectarea prevederilor din *Procedura operațională* ”*Programarea circulației trenurilor*” .

3.3. În ambele cazuri (3.1 şi 3.2) operatorii de transport feroviar vor emite telegramă, sau dispoziţie scrisă, de modificare a compunerii trenurilor către toţi factorii interesaţi şi spre ştiinţă Direcţiei/Diviziei Trafic. Eventualele întârzieri şi/sau alte aspecte negative, datorate acestor modificări, se vor analiza în contul operatorului de transport feroviar care a solicitat modificarea compunerii.

4. Staţiile care au platforma cu declivitate 1-2 mm/m, 2-6 mm/m şi peste 6 mm/m sunt cuprinse în Dispoziţiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor pe Sucursalele Regionale de Cale Ferată 1-8.

5. Trenurile de călători care au în compunere vagoane cu frână nemoderabilă la defrânare au înscrisă în livret menţiunea “Frână nemoderabilă la defrânare”. Viteza maximă a acestor trenuri nu va fi mai mare de 100 km/h.

6. Pentru satisfacerea cerinţelor suplimentare de transport în perioadele de vârf de trafic generate de sezon, sărbători legale, sfârşit de săptămână, etc. sunt prevăzute trenuri sezoniere şi trenuri de călători cu perioadă limitată de circulaţie.

În unele cazuri aceste trenuri sunt înscrise în graficul de circulaţie fără a ţine cont de trasele trenurilor de rang inferior, iar liniile de garare, încrucişările şi trecerile înainte cu alte trenuri se vor stabili de operatorul circulaţie, respectându-se rangul trenurilor (Regulamentul 005, art. 122, pct. 1).

7. Menţiuni privind acordarea ferestrelor de circulaţie pentru lucrări la linie şi instalaţii.

7.1. Pe secţiile de circulaţie cu linie dublă în perioada ferestrelor de grafic pentru revizii, lucrări la linie şi instalaţii, la trasarea trenurile de călători (rang II, III şi IV) nu s-au mai acordat opriri "tehnice" pentru încrucişări în staţii intermediare.

Trenurile au fost trasate în condiţiile liniei duble, iar locul unde ar urma să aibă loc încrucişarea va fi consemnat strict teoretic.

Trenurile care aşteaptă încrucişare cu trenurile din sens opus, sunt trecute în ***Anexa 4*** – „Intervale libere de circulaţie (ferestre) pentru efectuarea lucrărilor", în coloana „Observaţii" de la „*Dispoziţiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor*". În situaţia în care se produc întârzieri din diverse cauze, operatorul circulaţie va realiza încrucişarea în funcţie de circulaţia reală, fără a ţine cont de observaţiile din ***Anexa 4*** de la „*Dispoziţiile privind punerea în aplicare a planului de mers al trenurilor*", astfel încât întârzierile trenurilor de rang superior să fie minime.

7.2. Pe secţiile de circulaţie cu linie simplă trenurile de călători (de rang II sau III) au fost oprite pentru încrucişări în staţii intermediare, opriri considerate "tehnice".

Aceste opriri, marcate în livrete cu semnul ■, nu sunt acordate pentru îmbarcări - debarcări de călători, ele nefiind trecute în oficios.

În perioadele când nu se execută revizii sau lucrări la linii şi instalaţii, sau atunci când încrucişarea rezultă în altă staţie (întârzieri de trenuri), operatorii circulaţie pot da dispoziţie pentru suprimarea opririi trenului, sau reducerea acestei opriri, marcată cu semnul ■, trenul circulând timpuriu până la noua staţie fixată pentru încrucişare sau până la prima staţie cu oprire comercială, de unde va pleca regulat.

Personalul operatorilor de transport feroviar nu va emite legitimaţii de călătorie pentru staţiile marcate în livrete cu semnul ■.

8. Readucerea trenurilor de călători întârziate în trasa din graficul de circulaţie sau evitarea producerii de întârzieri se poate face prin:

a) scurtarea duratei opririlor prevăzute în staţii;

b) scurtarea timpilor de mers fără depăşirea vitezei maxime admise valorificând:

- adaosurile de timp de mers incluse în timpii de mers pentru restricţiile de viteză prevăzute în graficul de circulaţie, dar care nu sunt pe teren;

- tonajele mai mici faţă de tonajele maxime pentru care sunt stabiliţi timpii de mers;

c) suprimarea sau reducerea opririlor marcate cu semnul ■;

d) circulaţia pe firul din stânga în cazul în care viteza maximă este mai mare decât pe firul normal (viteză marcată cu semnul **) şi circulaţia permite acest lucru.

9. După punerea în aplicare, modificarea planului de mers la trenurile de călători cuprinse în livrete se aprobă şi se difuzează după cum urmează:

9.1. Alocarea de trase noi, respectiv anularea traselor prevăzute în planul de mers al trenurilor, se face astfel:

- cu aprobarea conducerii **Direcției Trafic** pentru trenurile care circulă în trafic internaţional, în rangul II, III, IV trafic internaţional și pentru trenurile de rangul IV care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în reţea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcţiei Trafic;

- cu aprobarea conducerii **Diviziilor Trafic din Sucursalele Regionale de Cale Ferată 1-8** pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în reţea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

Revocarea unei trase de călători se poate face dacă aceasta nu a fost utilizată mai mult de 45 de zile de circulație consecutive. În calculul termenului de neutilizare a trasei se are în vedere:

a.Trenuri care nu circulă în perioada vacanțelor școlare. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. Din perioada de neutilizare se scade perioada vacanțelor școlare ;

b.Trenuri sezoniere. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul sezonier este programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

c.Trenuri care circulă în anumite perioade din an. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul era programat să circule. Din perioada de neutilizare se scad zilele în care trenul nu era programat să circule;

d.Trenuri nou introduse în planul de mers actual. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule;

e.Trenuri cu circulație permanentă. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule.

f.Trenuri cu circulație permanentă care în anumite perioade circulă pe variante. Termenul începe să curgă din prima zi în care trenul trebuia să circule. În calculul perioadei de 45 de zile sunt incluse și zilele în care trenul circulă pe variantă. În momentul revocării se revocă și varianta.

9.2. Modificarea orarului traselor trenurilor, modificarea caracteristicilor tehnice (viteze maxime, tonaje trenuri, distanţe kilometrice, timpi de mers, adaosuri de timp de mers pentru restricţii) se va face astfel:

- cu aprobarea **Direcţiei Trafic** pentru trenurile care circulă în trafic internaţional, în rangul II, III, IV trafic internaţional și pentru trenurile de rangul IV care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în reţea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Direcţiei Trafic
- cu aprobarea conducerii **Diviziilor Trafic 1-8** pentru trenurile de rangul IV, care circulă pe o singură Sucursală Regională de Cale Ferată, iar difuzarea telegramei în reţea se face de către Serviciul Alocare Capacitate din cadrul Diviziei Trafic.

9.3. Punerea în circulaţie a trenurilor ad-hoc/variante de grafic cauzate de indisponibilitatea infrastructurii sau trenurile special comandate şi turistice se face prin telegramă emisă de către:

a) Regulatorul Central de Circulaţie din cadrul Direcţiei Trafic, pe baza mersurilor puse la dispoziţie de Serviciul Alocare Capacitate, pentru trenurile care circulă pe două sau mai multe Sucursale Regionale de Cale Ferată.

b) Diviziile Trafic pentru trenurile care circulă pe raza unei singure Sucursale Regionale de Cale Ferată.

9.4. Telegramele emise conform pct. 9.1, 9.2 şi 9.3 vor fi adresate tuturor subunităţilor interesate din cadrul CNCF ”CFR” S.A, SC Informatica Feroviară SA, operatorilor de transport feroviar de călători, precum şi altor factori interesaţi.

9.5. Telegrama va cuprinde toate elementele necesare tecturării, modificării sau completării livretelor.

În cazul în care modificările sunt mai ample, precum şi în cazul alocării de noi trase, tecturile, modificările sau completările vor fi trimise la toate subunităţile interesate, sub forma mersului de tren din livret, care vor fi apoi ataşate în livretul respectiv.

9.6. Cererile şi aprobările de modificare a planului de mers vor respecta perioadele minime de avizare atât a personalului CFR, cât şi a publicului călător.

9.7. Punerea în circulaţie, în mod operativ, a unor trenuri compuse din locomotive izolate, care circulă pe raza unei singure Sucursală Regională de Căi Ferate, se face de către Regulatorul Regional de Circulaţie din cadrul Diviziilor Trafic respective.

9.8. În cazul anulării unor trenuri de rang II, III şi IV, implicit se vor anula şi garniturile goale (G) aferente trenurilor respective în relaţiile nemaifiind necesară altă telegramă de anulare pentru garnituri.

10. Pe secţiile cu linie dublă s-au identificat porţiunile de linie pe care vitezele maxime constructive ale liniei diferă de pe un fir pe altul, ele fiind evidenţiate în Anexa 2 la livretele cu mersul trenurilor de călători.

10.1. Pentru evidenţierea acestor diferenţe s-au folosit următoarele semne aplicate în coloana "Vit. max." din mersul trenului:

* viteza pe firul din stânga este **mai mică** decât viteza de pe firul normal de circulaţie;

** viteza pe firul din stânga este **mai mare** decât viteza de pe firul normal de circulaţie.

Operatorii de transport feroviar vor instrui personalul privind modul de interpretare şi aplicare a acestor semne din trasa trenului.

10.2. Pe unele distanţe de circulaţie (cu pante mai mari de 8 ‰), din cauza procentului de masă frânată insuficient, trenurile pot avea viteza din livret mai mică decât viteza maximă permisă de linie. În acest caz mecanicul va conduce trenul cu viteza din livret menţionată la trenul respectiv, chiar dacă circulă pe firul din stânga. În aceste situaţii, vitezele din trasa trenului, pe distanţa respectivă, nu au nici o menţiune specifică. Aceste distanţe vor fi identificate de către fiecare Sucursală Regională de Căi Ferate şi vor fi prevăzute în cadrul dispoziţiilor specifice fiecărei sucursale.

11. Semnificaţia semnelor folosite în livretele de mers este:

- * - în coloana "Vit.max." – viteza pe firul din stânga este mai mică decât viteza de pe firul normal de circulaţie;

- ** - în coloana "Vit. max." – viteza pe firul din stânga este mai mare decât viteza de pe firul normal de circulaţie;
- # - în coloana "Vit. max." – trenul circulă pe firul din stânga;

- ■ - din coloana “staţii - halte”, oprire care poate fi suprimată sau redusă ca durată;

- ● - din coloana “staţii - halte”, corespunde unei viteze maxime de circulaţie peste schimbătoarele de cale la intrare - ieşire din staţii de 100 km/oră;

- ⊗ - din coloana “staţii - halte”, reprezintă oprire acordată pentru efectuarea reviziei tehnice în tranzit la trenurile de călători;

- ▲ - din coloana “opriri”, corespunde unei opriri de 30 secunde;

Cifrele din subtitlul trenului reprezintă:

1 = luni, **2** = marţi, **3** = miercuri, **4** = joi, **5** = vineri, **6** = sâmbătă, **7** = duminică;

- SL- sărbători legale;

Hm. - haltă de mişcare deschisă pentru toate traficurile;

hcv. - haltă deschisă pentru traficul de călători şi marfă;

hc. - haltă deschisă pentru traficul de călători, cu vânzător de bilete;

h. - haltă deschisă pentru traficul de călători, fără vânzător de bilete;

PO - punct de oprire

12. În cazul în care OTF solicită trase pentru trenurile de călători care vor avea în compunere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM, conform OMTI nr.3815 din 07.11.2024, în livretele de mers, la toate trasele, la care este cazul, se va face mențiunea:

„Are în compunere material rulant automotor cu gabaritul CFR vagon de încărcare depășit, care se încadrează în gabaritul 0-VM”.



TRASE ALOCATE OPERATORULUI FEROVIAR DE TRANSPORT S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI” SA.

TRENURI REGIO

RANG 4

Nr. 8004 FETEŞTI - BUCUREŞTI OBOR

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			FETEŞTI					**04.55**
9.9			Bărăganu Hm.	**2**	**11**	**05.06**	**1**	**05.07**
4.7			Ştefan cel Mare h.		**3^{30}**	**05.10^{30}**	▲	**05.11**
4.3			Jegălia Hm.		**4**	**05.15**	**1**	**05.16**
3.8		**100**	Recolta h.		**3^{30}**	**05.19^{30}**	▲	**05.20**
2.5			Perişoru Hm.		**3**	**05.23**	**1**	**05.24**
3.3			Ogoarele h		**3**	**05.27**	▲	**05.27^{30}**
9.0	*37.4*		CIULNIŢA	**2**	**8^{30}**	**05.36**	**12**	**05.48**
7.2			Ivăneşti h,		**6**	**05.54**	**1**	**05.55**
5.9			Dragoş Vodă Hm.		**4**	**05.59**	**1**	**06.00**
3.3			Bogdana h.		**2^{30}**	**06.02^{30}**	▲	**06.03**
7.9		**120**	Dâlga h.		**4^{30}**	**06.07^{30}**	▲	**06.08**
7.1			Dor Mărunt Hm.		**5**	**06.13**	**1**	**06.14**
2.5			Dor Mărunt Sat h.		**2**	**06.16**	▲	**06.16^{30}**
5.5	*76.7*		LEHLIU	**2**	**5^{30}**	**06.22**	**1**	**06.23**
01h	28m		SUMARUL...	6	66		22	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.
TONAJ MAXIM = 650 tone.
Staţia Ciulniţa detaşează grupă de vagoane pentru staţia Călăraşi Sud - tren 8443.
Pe distanţa Feteşti - Ciulniţa circuă cu locomotivă electrică la roată în stare inactivă.

Nr. 8007 BUCUREŞTI OBOR - FETEŞTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			**17.24**	**1**	**17.25**
5.5			Dor Mărunt Sat h.		**4**	**17.29**	**1**	**17.30**
2.5			Dor Mărunt Hm.		**2**	**17.32**	**1**	**17.33**
7.1			Dâlga h.		**4^{30}**	**17.37^{30}**	▲	**17.38**
7.9			Bogdana h.		**5^{30}**	**17.43^{30}**	▲	**17.44**
3.3			Dragoş Vodă Hm.		**3**	**17.47**	**1**	**17.48**
13.1	*39.3*		CIULNIŢA	**2**	**10**	**17.58**	**1**	**17.59**
9.0		**120**	Ogoarele h		**5^{30}**	**18.04^{30}**	▲	**18.05**
3.3			Perişoru Hm.		**3**	**18.08**	**1**	**18.09**
2.5			Recolta h.		**2^{30}**	**18.11^{30}**	▲	**18.12**
3.8			Jegălia Hm.		**3**	**18.15**	**1**	**18.16**
4.3			Ştefan cel Mare h.		**3**	**18.19**	**1**	**18.20**
4.7			Bărăganu Hm.		**3**	**18.23**	**1**	**18.24**
9.9	*76.7*		FETEŞTI	**2**	**9**	**18.33**		
01h	09m		SUMARUL...	4	58		11	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.
TONAJ MAXIM = 650 tone.

Nr. 8035 MEDGIDIA- CONSTANŢA

Nu circulă în perioada 12.06.2027 - 05.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MEDGIDIA					**06.33**
5.1			Castelu h.		**5**	**06.38**	▲	**06.38^{30}**
3.0	*8.1*		DOROBANŢU HM.		**3^{30}**	**06.42**	**1**	**06.43**
4.1			Poarta Albă h.		**4**	**06.47**	▲	**06.47^{30}**
5.0		**100**	Basarabi		**4^{30}**	**06.52**	**1**	**06.53**
2.8			Murfatlar h.		**3^{30}**	**06.56^{30}**	▲	**06.57**
4.5			Valul lui Traian Hm.		**5**	**07.02**	**1**	**07.03**
6.1	*30.5*		PALAS		**5**	**07.08**	**1**	**07.09**
2.1			Constanţa P1		**3**	**-**	**-**	**07.12**
1.8	*34.4*	**60**	CONSTANŢA	**1**	**4**	**07.16**		
00h	43m		SUMARUL...	1	37^{30}		5^{30}	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone

Nr. 8038 CONSTANŢA - MEDGIDIA

Nu circulă în perioada 12.06.2027 - 05.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**05.17**
1.8		**60**	Constanţa P1		**3**	**-**	**-**	**05.20**
2.1	*3.9*		PALAS		**3**	**05.23**	**1**	**05.24**
6.1			Valul lui Traian Hm.		**5**	**-**	**-**	**05.29**
4.5			Murfatlar h.		**3^{30}**	**05.32^{30}**	▲	**05.33**
2.8			Basarabi	**1**	**5**	**05.38**	**8**	**05.46**
5.0		**100**	Poarta Albă h.		**4^{30}**	**05.50^{30}**	▲	**05.51**
4.1			DOROBANŢU HM.		**5**	**05.56**	**1**	**05.57**
3.0			Castelu h.		**3**	**-**	**-**	**06.00**
5.1	*34.4*		MEDGIDIA	**1**	**5**	**06.05**		
00h	48m		SUMARUL...	2	37		11	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone

Nr. 8121 BUCUREŞTI NORD GR.A - URZICENI - SLOBOZIA VECHE

Nu circulă în zilele de 6, 7 şi sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BROŞTENI HM.			**11.50**	**1**	**11.51**
4.7			Malu h.		**5**	**11.56**	**1**	**11.57**
3.4			Km. 74+600 h.		**4**	**12.01**	**1**	**12.02**
3.1			SĂRĂŢUICA HM.		**4**	**12.06**	**1**	**12.07**
2.3			Sărăţeni Ialomiţa h.		**3^{30}**	**12.10^{30}**	▲	**12.11**
3.5			Munteni Buzău h.		**4**	**12.15**	**1**	**12.16**
2.9		**100**	Căzăneşti Hm.		**4**	**12.20**	**1**	**12.21**
5.3			Ciochina h.		**5^{30}**	**12.26^{30}**	▲	**12.27**
8.1			Andrăşeşti Hm.		**7**	**12.34**	**1**	**12.35**
3.7			Fundata h.		**4^{30}**	**12.39^{30}**	▲	**12.40**
4.8			Perieţi h,		**5^{30}**	**12.45^{30}**	▲	**12.46**
6.2			Post Amara		**7**	**-**	**-**	**12.53**
2.4	*50.5*	**80**	SLOBOZIA VECHE	**2**	**5**	**12.58**		
01h	07m		SUMARUL...	2	59		8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.
TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor DESIRO.

Nr. 8122 SLOBOZIA VECHE - URZICENI - BUCUREŞTI NORD GR.A

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SLOBOZIA VECHE					**06.10**
2.4		**80**	Post Amara		**3**	**-**	**-**	**06.13**
6.2			Perieţi h,		**5**	**06.18**	**1**	**06.19**
4.8			Fundata h.		**5**	**06.24**	**1**	**06.25**
3.7			Andrăşeşti Hm.		**4**	**06.29**	**1**	**06.30**
8.1			Ciochina h.		**8**	**06.38**	**1**	**06.39**
5.3			Căzăneşti Hm.		**6**	**06.45**	**5**	**06.50**
2.9		**100**	Munteni Buzău h.		**4^{30}**	**06.54^{30}**	▲	**06.55**
3.5			Sărăţeni Ialomiţa h.		**5^{30}**	**07.00^{30}**	▲	**07.01**
2.3			Sărăţuica Hm.		**4**	**07.05**	**1**	**07.06**
3.1			Km. 74+600 h.		**5**	**07.11**	**1**	**07.12**
3.4			Malu h.		**4^{30}**	**07.16^{30}**	▲	**07.17**
4.7	*50.5*		BROŞTENI HM.		**7**	**07.24**	**1**	**07.25**
01h	14m		SUMARUL...	0	61^{30}		12^{30}	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.
TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor DESIRO.

Nr. 8123 BUCUREŞTI NORD GR.A - URZICENI - SLOBOZIA VECHE

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BROŞTENI HM.			**18.26**	**1**	**18.27**
4.7			Malu h.		**5**	**18.32**	**1**	**18.33**
3.4			Km. 74+600 h.		**4**	**18.37**	**1**	**18.38**
3.1			Sărăţuica Hm.		**4**	**18.42**	**1**	**18.43**
2.3			Sărăţeni Ialomiţa h.		**3**^{30}	**18.46**^{30}	▲	**18.47**
3.5			Munteni Buzău h.		**4**	**18.51**	**1**	**18.52**
2.9		**100**	Căzăneşti Hm.		**4**	**18.56**	**1**	**18.57**
5.3			Ciochina h.		**5**^{30}	**19.02**^{30}	▲	**19.03**
8.1			Andrăşeşti Hm.		**9**	**19.12**	**7**	**19.19**
3.7			Fundata h.		**4**	**19.23**	▲	**19.23**^{30}
4.8			Perieţi h,		**4**^{30}	**19.28**	▲	**19.28**^{30}
6.2			Post Amara		**4**^{30}	**-**	**-**	**19.33**
2.4	*50.5*	**80**	SLOBOZIA VECHE	**2**	**5**	**19.38**		
01h	11m		SUMARUL...	2	57		14	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.
TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor DESIRO.

Nr. 8124 SLOBOZIA VECHE - URZICENI - BUCUREŞTI NORD GR.A

Nu circulă în zilele de 6, 7 şi sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SLOBOZIA VECHE					**16.29**
2.4		**80**	Post Amara		**3**	**-**	**-**	**16.32**
6.2			Perieţi h,		**5**^{30}	**16.37**^{30}	▲	**16.38**
4.8			Fundata h.		**4**^{30}	**16.42**^{30}	▲	**16.43**
3.7			Andrăşeşti Hm.		**4**	**16.47**	**1**	**16.48**
8.1			Ciochina h.		**7**^{30}	**16.55**^{30}	▲	**16.56**
5.3			Căzăneşti Hm.		**5**	**17.01**	**1**	**17.02**
2.9		**100**	Munteni Buzău h.		**3**^{30}	**17.05**^{30}	▲	**17.06**
3.5			Sărăţeni Ialomiţa h.		**3**^{30}	**17.09**^{30}	▲	**17.10**
2.3			Sărăţuica Hm.		**3**	**17.13**	**1**	**17.14**
3.1			Km. 74+600 h.		**3**^{30}	**17.17**^{30}	▲	**17.18**
3.4			Malu h.		**4**^{30}	**17.22**^{30}	▲	**17.23**
4.7	*50.5*		BROŞTENI HM.		**6**	**17.29**	**1**	**17.30**
01h	00m		SUMARUL...	0	53^{30}		6^{30}	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.
TONAJ MAXIM = 500 tone sau Automotor DESIRO.

Nr. 8151 URZICENI - SLOBOZIA VECHE - CIULNIŢA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BROŞTENI HM.			**06.23**	**1**	**06.24**
4.7			Malu h.		**4**^{30}	**06.28**^{30}	▲	**06.29**
3.4			Km. 74+600 h.		**3**^{30}	**06.32**^{30}	▲	**06.33**
3.1	*11.2*		SĂRĂŢUICA HM.		**4**	**06.37**	**1**	**06.38**
2.3			Sărăţeni Ialomiţa h.		**2**^{30}	**06.40**^{30}	▲	**06.41**
3.5			Munteni Buzău h.		**3**	**06.44**	**1**	**06.45**
2.9		**100**	Căzăneşti Hm.		**3**	**06.48**	**1**	**06.49**
5.3			Ciochina h.		**7**	**06.56**	**1**	**06.57**
8.1			Andrăşeşti Hm.		**7**	**07.04**	**1**	**07.05**
3.7			Fundata h.		**4**	**07.09**	**1**	**07.10**
4.8			Perieţi h,		**5**	**07.15**	**1**	**07.16**
6.2			Post Amara		**6**	**-**	**-**	**07.22**
2.4	*50.5*	**80**	SLOBOZIA VECHE	**2**	**5**	**07.27**	**7**	**07.34**
4.9			Slobozia Sud Hm.	**2**	**9**	**07.43**	**1**	**07.44**
11.9	*67.3*	**70**	CIULNIŢA	**2**	**16**	**08.00**		
01h	36m		SUMARUL...	6	79^{30}		16^{30}	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.
TONAJ MAXIM = 400 tone.

Nr. 8152 SLOBOZIA VECHE - URZICENI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SLOBOZIA VECHE					**14.30**
2.4		**80**	Post Amara		**3**	**-**	**-**	**14.33**
6.2			Perieţi h,		**6**	**14.39**	**1**	**14.40**
4.8			Fundata h.		**5**	**14.45**	**1**	**14.46**
3.7			Andrăşeşti Hm.		**4**	**14.50**	**1**	**14.51**
8.1			Ciochina h.		**9**	**15.00**	**1**	**15.01**
5.3			Căzăneşti Hm.		**6**	**15.07**	**1**	**15.08**
2.9		**100**	Munteni Buzău h.		**4**	**15.12**	**1**	**15.13**
3.5			Sărăţeni Ialomiţa h.		**5**	**15.18**	**1**	**15.19**
2.3			Sărăţuica Hm.		**4**	**15.23**	**1**	**15.24**
3.1			Km. 74+600 h.		**4**	**15.28**	**1**	**15.29**
3.4			Malu h.		**5**	**15.34**	**1**	**15.35**
4.7	*50.5*		BROŞTENI HM.		**5**	**15.40**	**1**	**15.41**
01h	10m		SUMARUL...	0	60		10	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.
TONAJ MAXIM = 400 tone.

Nr. 8153 URZICENI - SLOBOZIA VECHE

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BROŞTENI HM.			**16.54**	**1**	**16.55**
4.7			Malu h.		**5**	**17.00**	**1**	**17.01**
3.4			Km. 74+600 h.		**4**	**17.05**	**1**	**17.06**
3.1	*11.2*		SĂRĂŢUICA HM.		**4**	**17.10**	**5**	**17.15**
2.3			Sărăţeni Ialomiţa h.		**3^{30}**	**17.18^{30}**	▲	**17.19**
3.5			Munteni Buzău h.		**4**	**17.23**	**1**	**17.24**
2.9		**100**	Căzăneşti Hm.		**4**	**17.28**	**1**	**17.29**
5.3			Ciochina h.		**5^{30}**	**17.34^{30}**	▲	**17.35**
8.1			Andrăşeşti Hm.		**7**	**17.42**	**1**	**17.43**
3.7			Fundata h.		**4^{30}**	**17.47^{30}**	▲	**17.48**
4.8			Perieţi h,		**5^{30}**	**17.53^{30}**	▲	**17.54**
6.2			Post Amara		**6**	**-**	**-**	**18.00**
2.4	*50.5*	**80**	SLOBOZIA VECHE	**2**	**5**	**18.05**		
01h	10m		SUMARUL...	2	58		12	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.
TONAJ MAXIM = 400 tone.

Nr. 8154 SLOBOZIA VECHE - URZICENI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SLOBOZIA VECHE					**19.02**
2.4		**80**	Post Amara		**2**^{30}	**-**	**-**	**19.04**^{30}
6.2			Perieţi h,		**4**^{30}	**19.09**	▲	**19.09**^{30}
4.8			Fundata h.		**4**	**19.13**^{30}	▲	**19.14**
3.7			Andrăşeşti Hm.		**3**	**19.17**	**1**	**19.18**
8.1			Ciochina h.		**7**	**19.25**	**1**	**19.26**
5.3			Căzăneşti Hm.		**5**	**19.31**	**1**	**19.32**
2.9		**100**	Munteni Buzău h.		**3**^{30}	**19.35**^{30}	▲	**19.36**
3.5			Sărăţeni Ialomiţa h.		**4**	**19.40**	**1**	**19.41**
2.3			Sărăţuica Hm.		**4**	**19.45**	**1**	**19.46**
3.1			Km. 74+600 h.		**4**	**19.50**	**1**	**19.51**
3.4			Malu h.		**5**	**19.56**	**1**	**19.57**
4.7	*50.5*		BROŞTENI HM.		**6**	**20.03**	**1**	**20.04**
01h	01m		SUMARUL...	0	52^{30}		8^{30}	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85%.
TONAJ MAXIM = 400 tone.

Nr. 8340 CALARASI SUD - CIULNITA - CONSTANTA

Nu circula in perioada 13.12.2026 - 01.03.2027

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CĂLĂRAŞI SUD					**05.00**
7.7			Călăraşi Nord Hm.		**8**	**05.08**	**1**	**05.09**
6.6		**100**	Ştefan Vodă h.		**7**	**05.16**	**1**	**05.17**
11.4			Ciulniţa Post Şt. Vodă		**9**	**-**	**-**	**05.26**
1.4	*27.1*		CIULNIŢA	**2**	**5**	**05.31**	**1**	**05.32**
9.0			Ogoarele h		**6**^{30}	**05.38**^{30}	▲	**05.39**
3.3			Perişoru Hm.		**3**	**05.42**	**1**	**05.43**
2.5			Recolta h.		**3**^{30}	**05.46**^{30}	▲	**05.47**
3.8		**120**	Jegălia Hm.		**4**	**05.51**	**1**	**05.52**
4.3			Ştefan cel Mare h.		**4**^{30}	**05.56**^{30}	▲	**05.57**
4.7			Bărăganu Hm.		**4**	**06.01**	**1**	**06.02**
9.9	*64.5*		FETEŞTI	**2**	**9**	**06.11**	**1**	**06.12**
4.6		**115**	Ramificaţia Borcea Hm.		**4**	**06.16**	**1**	**06.17**
2.9			Ovidiu Hm.		**3**	**06.20**	**1**	**06.21**
7.7		**120**	Dunărea Hm.		**6**	**06.27**	**1**	**06.28**
4.8			Cernavodă Pod	**1**	**5**	**06.33**	**1**	**06.34**
7.2	*91.7*	**100**	SALIGNY HM.		**7**	**06.41**	**1**	**06.42**
6.3			Mircea Vodă Hm.		**7**	**06.49**	**1**	**06.50**
10.4	*108.4*		MEDGIDIA	**1**	**9**	**06.59**	**1**	**07.00**
5.1			Castelu h.		**4**^{30}	**07.04**^{30}	▲	**07.05**
3.0	*116.5*		DOROBANŢU HM.		**4**	**07.09**	**1**	**07.10**
4.1		**120**	Poarta Albă h.		**4**	**07.14**	▲	**07.14**^{30}
5.0			Basarabi		**5**^{30}	**07.20**	**7**	**07.27**
2.8			Murfatlar h.		**3**^{30}	**07.30**^{30}	▲	**07.31**
4.5			Valul lui Traian Hm.		**4**	**07.35**	**8**	**07.43**
6.1	*138.9*		PALAS	**3**	**8**	**07.51**	**1**	**07.52**
2.1			Constanţa P1		**3**	**-**	**-**	**07.55**
1.8	*142.8*	**60**	CONSTANŢA	**1**	**4**	**07.59**		
02h	59m		SUMARUL...	10	145		34	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

Nr. 8342 CALARASI SUD - CIULNITA - CONSTANTA

Varianta tren 8340

Circula in perioada 13.12.2026 - 01.03.2027

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CĂLĂRAŞI SUD					**05.29**
7.7			Călăraşi Nord Hm.		**8**	**05.37**	**1**	**05.38**
6.6		**100**	Ştefan Vodă h.		**7**	**05.45**	**1**	**05.46**
11.4			Ciulniţa Post Şt. Vodă		**9**	**-**	**-**	**05.55**
1.4	*27.1*		CIULNIŢA	**2**	**5**	**06.00**	**1**	**06.01**
9.0			Ogoarele h		**6**^{30}	**06.07**^{30}	▲	**06.08**
3.3			Perişoru Hm.		**3**	**06.11**	**1**	**06.12**
2.5			Recolta h.		**3**^{30}	**06.15**^{30}	▲	**06.16**
3.8		**120**	Jegălia Hm.		**4**	**06.20**	**1**	**06.21**
4.3			Ştefan cel Mare h.		**4**^{30}	**06.25**^{30}	▲	**06.26**
4.7			Bărăganu Hm.		**4**	**06.30**	**1**	**06.31**
9.9	*64.5*		FETEŞTI	**2**	**9**	**06.40**	**7**	**06.47**
4.6		**115**	Ramificaţia Borcea Hm.		**4**	**06.51**	**1**	**06.52**
2.9			Ovidiu Hm.		**3**	**06.55**	**1**	**06.56**
7.7		**120**	Dunărea Hm.		**6**	**07.02**	**1**	**07.03**
4.8			Cernavodă Pod	**1**	**5**	**07.08**	**6**	**07.14**
7.2	*91.7*	**100**	SALIGNY HM.		**7**	**07.21**	**1**	**07.22**
6.3			Mircea Vodă Hm.		**7**	**07.29**	**1**	**07.30**
10.4	*108.4*		MEDGIDIA	**1**	**9**	**07.39**	**1**	**07.40**
5.1			Castelu h.		**4**	**07.44**	▲	**07.44**^{30}
3.0	*116.5*		DOROBANŢU HM.		**2**^{30}	**07.47**	**1**	**07.48**
4.1		**120**	Poarta Albă h.		**3**^{30}	**07.51**^{30}	▲	**07.52**
5.0			Basarabi		**4**	**07.56**	**1**	**07.57**
2.8			Murfatlar h.		**3**	**08.00**	▲	**08.00**^{30}
4.5			Valul lui Traian Hm.		**3**^{30}	**08.04**	**1**	**08.05**
6.1	*138.9*		PALAS	**3**	**7**	**08.12**	**1**	**08.13**
2.1			Constanţa P1		**3**	**-**	**-**	**08.16**
1.8	*142.8*	**60**	CONSTANŢA	**1**	**4**	**08.20**		
02h	51m		SUMARUL...	10	139		32	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM = 600 tone.

Nr. 8344 CONSTANTA - CIULNITA - CALARASI SUD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**18.50**
1.8		**60**	Constanţa P1		**3**	**-**	**-**	**18.53**
2.1	*3.9*		PALAS		**3**	**18.56**	**1**	**18.57**
6.1			Valul lui Traian Hm.		**7**	**19.04**	**1**	**19.05**
4.5			Murfatlar h.		**5**^{30}	**19.10**^{30}	▲	**19.11**
2.8			Basarabi	**1**	**5**	**19.16**	**1**	**19.17**
5.0			Poarta Albă h.		**4**^{30}	**19.21**^{30}	▲	**19.22**
4.1			DOROBANŢU HM.		**4**	**19.26**	**8**	**19.34**
8.1	*34.4*		MEDGIDIA	**1**	**9**	**19.43**	**1**	**19.44**
10.4			Mircea Vodă Hm.		**10**	**19.54**	**14**	**20.08**
6.3	*51.1*		SALIGNY HM.		**6**	**20.14**	**1**	**20.15**
7.2			Cernavodă Pod	**1**	**7**	**20.22**	**1**	**20.23**
4.8			Dunărea Hm.		**5**	**20.28**	**1**	**20.29**
7.7			Ovidiu Hm.		**6**	**20.35**	**1**	**20.36**
2.9			Ramificaţia Borcea Hm.		**4**	**20.40**	**1**	**20.41**
4.6	*78.3*	**100**	FETEŞTI	**1**	**5**	**20.46**	**9**	**20.55**
9.9			Bărăganu Hm.		**8**	**21.03**	**1**	**21.04**
4.7			Ştefan cel Mare h.		**4**^{30}	**21.08**^{30}	▲	**21.09**
4.3			Jegălia Hm.		**4**	**21.13**	**1**	**21.14**
3.8			Recolta h.		**4**^{30}	**21.18**^{30}	▲	**21.19**
2.5			Perişoru Hm.		**4**	**21.23**	**15**	**21.38**
3.3			Ogoarele h		**3**^{30}	**21.41**^{30}	▲	**21.42**
9.0	*115.8*		CIULNIŢA	**2**	**11**	**21.53**	**5**	**21.58**
1.4			Ciulniţa Post Şt. Vodă		**4**	**-**	**-**	**22.02**
11.4			Ştefan Vodă h.		**9**	**22.11**	**1**	**22.12**
6.6			Călăraşi Nord Hm.		**6**	**22.18**	**1**	**22.19**
6.3			Km. 25+700 h,		**6**	**22.25**	**1**	**22.26**
1.4	*142.8*		CĂLĂRAŞI SUD	**2**	**4**	**22.30**		
03h	40m		SUMARUL...	8	152^{30}		67^{30}	

PROCENT DE MASA FRÂNATA =85 %
Tonaj maxim = 600 tone.

Nr. 8372 MANGALIA-CONSTANTA

Circulă în perioada 30.04.-03.05.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					**09.46**
4.4			Neptun Hm.		**7**	**09.53**	**1**	**09.54**
2.2			Neptun hc.		**3**	**09.57**	**1**	**09.58**
8.8			Costineşti Tabără hc.		**11**	**10.09**	**2**	**10.11**
1.4			Costineşti Hm.		**3**	**10.14**	**1**	**10.15**
5.0			Tuzla h.		**6**	**10.21**	**1**	**10.22**
3.7			Eforie Sud Hm.		**5**	**10.27**	**6**	**10.33**
3.3		**80**	Eforie Nord Hm.		**7**	**10.40**	**1**	**10.41**
4.5			Agigea Ecluză Hm.		**8**	**10.49**	**1**	**10.50**
4.7	*38.0*		AGIGEA NORD	**4**	**10**	**11.00**	**1**	**11.01**
2.8			Post Constanţa Vii		**4**	**-**	**-**	**11.05**
0.7			Constanţa P2		**1**	**-**	**-**	**11.06**
1.4	*42.9*		CONSTANŢA	**4**	**6**	**11.12**		
01h	26m		SUMARUL...	8	71		15	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS si PROCENT DE MASA FRÂNATA =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

Nr. 8373 CONSTANTA - MANGALIA

Circulă în perioada 30.04.-03.05.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**07.10**
1.4			Constanţa P2		**3**	**-**	**-**	**07.13**
0.7			Post Constanţa Vii		**1**	**-**	**-**	**07.14**
2.8	*4.9*		AGIGEA NORD	**3**	**6**	**-**	**-**	**07.20**
4.7			Agigea Ecluză Hm.	**3**	**9**	**07.29**	**1**	**07.30**
4.5			Eforie Nord Hm.		**7**	**07.37**	**1**	**07.38**
3.3			Eforie Sud Hm.		**6**	**07.44**	**1**	**07.45**
3.7		**80**	Tuzla h.		**6**	**07.51**	**1**	**07.52**
5.0			Costineşti Hm.		**7**	**07.59**	**1**	**08.00**
1.4			Costineşti Tabără hc.		**3**	**08.03**	**1**	**08.04**
8.8			Neptun hc.		**10**	**08.14**	**1**	**08.15**
2.2			Neptun Hm.		**4**	**08.19**	**1**	**08.20**
4.4	*42.9*		MANGALIA	**2**	**8**	**08.28**		
01h	18m		SUMARUL...	8	70		8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.
TONAJ MAXIM = 500 tone.
În statia Constanta se formeaza din tren 1861.

Nr. 8374 MANGALIA-CONSTANTA

Circulă în perioada 30.04.-03.05.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					**18.52**
4.4			Neptun Hm.		**6**	**18.58**	**1**	**18.59**
2.2			Neptun hc.		**3**	**19.02**	**2**	**19.04**
8.8			Costineşti Tabără hc.		**10**	**19.14**	**2**	**19.16**
1.4			Costineşti Hm.		**3**	**19.19**	**1**	**19.20**
5.0			Tuzla h.		**7**	**19.27**	**1**	**19.28**
3.7			Eforie Sud Hm.		**7**	**19.35**	**3**	**19.38**
3.3		**80**	Eforie Nord Hm.		**6**	**19.44**	**8**	**19.52**
4.5			Agigea Ecluză Hm.		**5**	**-**	**-**	**19.57**
4.7	*38.0*		AGIGEA NORD	**4**	**8**	**-**	**-**	**20.05**
2.8			Post Constanţa Vii		**3**	**-**	**-**	**20.08**
0.7			Constanţa P2		**1**	**-**	**-**	**20.09**
1.4	*42.9*		CONSTANŢA	**4**	**6**	**20.15**		
01h	23m		SUMARUL...	8	65		18	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.
TONAJ MAXIM = 500 tone.
În statia Constanta formeaza tren 1862.

Nr. 8380 MANGALIA-CONSTANTA

Nu circula în perioadele 30.04 - 03.05.2027 si 12.06 - 05.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					**05.26**
4.4			Neptun Hm.		**5**	**05.31**	**1**	**05.32**
2.2			Neptun hc.		**3**	**05.35**	**1**	**05.36**
8.8			Costineşti Tabără hc.		**9**	**05.45**	**1**	**05.46**
1.4			Costineşti Hm.		**2**	**05.48**	**1**	**05.49**
5.0			Tuzla h.		**6**	**05.55**	**1**	**05.56**
3.7			Eforie Sud Hm.		**6**	**06.02**	**1**	**06.03**
3.3		**80**	Eforie Nord Hm.		**5**	**06.08**	**1**	**06.09**
4.5			Agigea Ecluză Hm.		**7**	**06.16**	**1**	**06.17**
4.7	*38.0*		AGIGEA NORD	**4**	**9**	**06.26**	**6**	**06.32**
2.8			Post Constanţa Vii		**3**	**-**	**-**	**06.35**
0.7			Constanţa P2		**1**	**-**	**-**	**06.36**
1.4	*42.9*		CONSTANŢA	**4**	**6**	**06.42**		
01h	16m		SUMARUL...	8	62		14	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS si PROCENT DE MASA FRÂNATA =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

Nr. 8370 MANGALIA-CONSTANTA

Varianta tren 8380

Circula în perioadele 30.04 - 03.05.2027 si 12.06 - 05.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					**04.56**
4.4			Neptun Hm.		**7**	**05.03**	**1**	**05.04**
2.2			Neptun hc.		**3**	**05.07**	**2**	**05.09**
8.8			Costineşti Tabără hc.		**12**	**05.21**	**2**	**05.23**
1.4			Costineşti Hm.		**3**	**05.26**	**8**	**05.34**
5.0			Tuzla h.		**7**	**05.41**	**1**	**05.42**
3.7			Eforie Sud Hm.		**7**	**05.49**	**2**	**05.51**
3.3		**80**	Eforie Nord Hm.		**7**	**05.58**	**8**	**06.06**
4.5			Agigea Ecluză Hm.		**8**	**06.14**	**5**	**06.19**
4.7	*38.0*		AGIGEA NORD	**4**	**10**	**06.29**	**1**	**06.30**
2.8			Post Constanţa Vii		**4**	**-**	**-**	**06.34**
0.7			Constanţa P2		**1**	**-**	**-**	**06.35**
1.4	*42.9*		CONSTANŢA	**4**	**6**	**06.41**		
01h	45m		SUMARUL...	8	75		30	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS si PROCENT DE MASA FRÂNATA =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

Nr. 8381 CONSTANTA - MANGALIA

Nu circulă în perioadele 30.04.- 03.05.2027 şi 12.06 - 05.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**06.20**
1.4			Constanţa P2		**2**	**-**	**-**	**06.22**
0.7			Post Constanţa Vii		**1**	**-**	**-**	**06.23**
2.8	*4.9*		AGIGEA NORD	**3**	**7**	**06.30**	**1**	**06.31**
4.7			Agigea Ecluză Hm.	**3**	**8**	**06.39**	**1**	**06.40**
4.5			Eforie Nord Hm.		**6**	**06.46**	**1**	**06.47**
3.3			Eforie Sud Hm.		**5**	**06.52**	**1**	**06.53**
3.7		**80**	Tuzla h.		**6**	**06.59**	**1**	**07.00**
5.0			Costineşti Hm.		**6**	**07.06**	**1**	**07.07**
1.4			Costineşti Tabără hc.		**2**	**07.09**	**1**	**07.10**
8.8			Neptun hc.		**9**	**07.19**	**1**	**07.20**
2.2			Neptun Hm.		**3**	**07.23**	**1**	**07.24**
4.4	*42.9*		MANGALIA	**2**	**7**	**07.31**		
01h	11m		SUMARUL...	8	62		9	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS si PROCENT DE MASA FRÂNATA =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

Nr. 8382 MANGALIA-CONSTANTA

Nu circulă în perioadele 30.04-03.05.2027 si 12.06 - 05.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					**07.56**
4.4			Neptun Hm.		**5**	**08.01**	**1**	**08.02**
2.2			Neptun hc.		**3**	**08.05**	**1**	**08.06**
8.8			Costineşti Tabără hc.		**9**	**08.15**	**1**	**08.16**
1.4			Costineşti Hm.		**2**	**08.18**	**1**	**08.19**
5.0			Tuzla h.		**6**	**08.25**	**1**	**08.26**
3.7			Eforie Sud Hm.		**6**	**08.32**	**1**	**08.33**
3.3		**80**	Eforie Nord Hm.		**5**	**08.38**	**1**	**08.39**
4.5			Agigea Ecluză Hm.		**7**	**08.46**	**1**	**08.47**
4.7	*38.0*		AGIGEA NORD	**4**	**9**	**08.56**	**1**	**08.57**
2.8			Post Constanţa Vii		**3**	**-**	**-**	**09.00**
0.7			Constanţa P2		**1**	**-**	**-**	**09.01**
1.4	*42.9*		CONSTANŢA	**4**	**6**	**09.07**		
01h	11m		SUMARUL...	8	62		9	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS si PROCENT DE MASA FRÂNATA =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

Nr. 8383 CONSTANTA - MANGALIA

Nu circulă în perioada 12.06 - 05.09.2027.
Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**10.00**
1.4			Constanţa P2		**2**	**-**	**-**	**10.02**
0.7			Post Constanţa Vii		**1**	**-**	**-**	**10.03**
2.8	*4.9*		AGIGEA NORD	**3**	**6**	**-**	**-**	**10.09**
4.7			Agigea Ecluză Hm.	**3**	**8**	**10.17**	**1**	**10.18**
4.5			Eforie Nord Hm.		**6**	**10.24**	**1**	**10.25**
3.3			Eforie Sud Hm.		**6**	**10.31**	**1**	**10.32**
3.7		**80**	Tuzla h.		**7**	**10.39**	**1**	**10.40**
5.0			Costineşti Hm.		**6**	**10.46**	**1**	**10.47**
1.4			Costineşti Tabără hc.		**2**	**10.49**	**1**	**10.50**
8.8			Neptun hc.		**9**	**10.59**	**1**	**11.00**
2.2			Neptun Hm.		**3**	**11.03**	**1**	**11.04**
4.4	*42.9*		MANGALIA	**2**	**7**	**11.11**		
01h	11m		SUMARUL...	8	63		8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS si PROCENT DE MASA FRÂNATA =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

Nr. 8384 MANGALIA-CONSTANTA

Nu circulă în perioada 12.06 - 05.09.2027.
Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					**12.19**
4.4			Neptun Hm.		**5**	**12.24**	**1**	**12.25**
2.2			Neptun hc.		**3**	**12.28**	**1**	**12.29**
8.8			Costineşti Tabără hc.		**9**	**12.38**	**1**	**12.39**
1.4			Costineşti Hm.		**2**	**12.41**	**1**	**12.42**
5.0			Tuzla h.		**6**	**12.48**	**1**	**12.49**
3.7			Eforie Sud Hm.		**6**	**12.55**	**1**	**12.56**
3.3		**80**	Eforie Nord Hm.		**5**	**13.01**	**1**	**13.02**
4.5			Agigea Ecluză Hm.		**7**	**13.09**	**1**	**13.10**
4.7	*38.0*		AGIGEA NORD	**4**	**8**	**-**	**-**	**13.18**
2.8			Post Constanţa Vii		**3**	**-**	**-**	**13.21**
0.7			Constanţa P2		**1**	**-**	**-**	**13.22**
1.4	*42.9*		CONSTANŢA	**4**	**6**	**13.28**		
01h	09m		SUMARUL...	8	61		8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS si PROCENT DE MASA FRÂNATA =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

Nr. 8385 CONSTANTA - MANGALIA

Nu circulă în perioada 12.06 - 05.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**14.10**
1.4			Constanţa P2		**2**	**-**	**-**	**14.12**
0.7			Post Constanţa Vii		**1**	**-**	**-**	**14.13**
2.8	*4.9*		AGIGEA NORD	**3**	**6**	**-**	**-**	**14.19**
4.7			Agigea Ecluză Hm.	**3**	**8**	**14.27**	**1**	**14.28**
4.5			Eforie Nord Hm.		**6**	**14.34**	**1**	**14.35**
3.3			Eforie Sud Hm.		**5**	**14.40**	**1**	**14.41**
3.7		**80**	Tuzla h.		**6**	**14.47**	**1**	**14.48**
5.0			Costineşti Hm.		**6**	**14.54**	**1**	**14.55**
1.4			Costineşti Tabără hc.		**2**	**14.57**	**1**	**14.58**
8.8			Neptun hc.		**10**	**15.08**	**1**	**15.09**
2.2			Neptun Hm.		**3**	**-**	**-**	**15.12**
4.4	*42.9*		MANGALIA	**2**	**7**	**15.19**		
01h	09m		SUMARUL...	8	62		7	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS si PROCENT DE MASA FRÂNATA =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

Nr. 8386 MANGALIA-CONSTANTA

Nu circulă în perioada 12.06 - 05.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					**15.49**
4.4			Neptun Hm.		**5**	**15.54**	**1**	**15.55**
2.2			Neptun hc.		**3**	**15.58**	**1**	**15.59**
8.8			Costineşti Tabără hc.		**8**	**16.07**	**1**	**16.08**
1.4			Costineşti Hm.		**2**	**16.10**	**1**	**16.11**
5.0			Tuzla h.		**6**	**16.17**	**1**	**16.18**
3.7			Eforie Sud Hm.		**6**	**16.24**	**1**	**16.25**
3.3		**80**	Eforie Nord Hm.		**5**	**16.30**	**1**	**16.31**
4.5			Agigea Ecluză Hm.		**7**	**16.38**	**1**	**16.39**
4.7	*38.0*		AGIGEA NORD	**4**	**8**	**-**	**-**	**16.47**
2.8			Post Constanţa Vii		**3**	**-**	**-**	**16.50**
0.7			Constanţa P2		**1**	**-**	**-**	**16.51**
1.4	*42.9*		CONSTANŢA	**4**	**6**	**16.57**		
01h	08m		SUMARUL...	8	60		8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS si PROCENT DE MASA FRÂNATA =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

Nr. 8387 CONSTANTA - MANGALIA

Nu circulă în perioada 12.06 - 05.09.2027,

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**16.58**
1.4			Constanţa P2		**2**	**-**	**-**	**17.00**
0.7			Post Constanţa Vii		**1**	**-**	**-**	**17.01**
2.8	*4.9*		AGIGEA NORD	**3**	**7**	**-**	**-**	**17.08**
4.7			Agigea Ecluză Hm.	**3**	**7**	**17.15**	**1**	**17.16**
4.5			Eforie Nord Hm.		**6**	**17.22**	**1**	**17.23**
3.3			Eforie Sud Hm.		**5**	**17.28**	**1**	**17.29**
3.7		**80**	Tuzla h.		**6**	**17.35**	**1**	**17.36**
5.0			Costineşti Hm.		**6**	**17.42**	**1**	**17.43**
1.4			Costineşti Tabără hc.		**2**	**17.45**	**1**	**17.46**
8.8			Neptun hc.		**9**	**17.55**	**1**	**17.56**
2.2			Neptun Hm.		**3**	**17.59**	**1**	**18.00**
4.4	*42.9*		MANGALIA	**2**	**7**	**18.07**		
01h	09m		SUMARUL...	8	61		8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS si PROCENT DE MASA FRÂNATA =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

Nr. 8388 MANGALIA-CONSTANTA

Nu circulă în perioadele 30.04.- 03.05.2027 şi 12.06 - 05.09.2027,

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					**18.47**
4.4			Neptun Hm.		**5**	**18.52**	**1**	**18.53**
2.2			Neptun hc.		**3**	**18.56**	**1**	**18.57**
8.8			Costineşti Tabără hc.		**9**	**19.06**	**1**	**19.07**
1.4			Costineşti Hm.		**2**	**19.09**	**1**	**19.10**
5.0			Tuzla h.		**6**	**19.16**	**1**	**19.17**
3.7			Eforie Sud Hm.		**6**	**19.23**	**1**	**19.24**
3.3		**80**	Eforie Nord Hm.		**5**	**19.29**	**1**	**19.30**
4.5			Agigea Ecluză Hm.		**7**	**19.37**	**1**	**19.38**
4.7	*38.0*		AGIGEA NORD	**4**	**9**	**19.47**	**1**	**19.48**
2.8			Post Constanţa Vii		**3**	**-**	**-**	**19.51**
0.7			Constanţa P2		**1**	**-**	**-**	**19.52**
1.4	*42.9*		CONSTANŢA	**4**	**6**	**19.58**		
01h	11m		SUMARUL...	8	62		9	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS si PROCENT DE MASA FRÂNATA =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

Nr. 8389 CONSTANTA - MANGALIA

Nu circula în perioadele 30.04-03.05.2027 si 12.06 - 05.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**18.59**
1.4			Constanţa P2		**2**	**-**	**-**	**19.01**
0.7			Post Constanţa Vii		**1**	**-**	**-**	**19.02**
2.8	*4.9*		AGIGEA NORD	**3**	**7**	**19.09**	**1**	**19.10**
4.7			Agigea Ecluză Hm.	**3**	**8**	**19.18**	**1**	**19.19**
4.5			Eforie Nord Hm.		**6**	**19.25**	**8**	**19.33**
3.3			Eforie Sud Hm.		**5**	**19.38**	**1**	**19.39**
3.7		**80**	Tuzla h.		**6**	**19.45**	**1**	**19.46**
5.0			Costineşti Hm.		**6**	**19.52**	**1**	**19.53**
1.4			Costineşti Tabără hc.		**2**	**19.55**	**1**	**19.56**
8.8			Neptun hc.		**9**	**20.05**	**1**	**20.06**
2.2			Neptun Hm.		**3**	**20.09**	**1**	**20.10**
4.4	*42.9*		MANGALIA	**2**	**7**	**20.17**		
01h	18m		SUMARUL...	8	62		16	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS si PROCENT DE MASA FRÂNATA =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

Nr. 8379 CONSTANTA - MANGALIA

Varianta tren 8389

Circula în perioada 30.04 - 03.05.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**19.15**
1.4			Constanţa P2		**2**	**-**	**-**	**19.17**
0.7			Post Constanţa Vii		**1**	**-**	**-**	**19.18**
2.8	*4.9*		AGIGEA NORD	**3**	**7**	**19.25**	**8**	**19.33**
4.7			Agigea Ecluză Hm.	**3**	**8**	**19.41**	**1**	**19.42**
4.5			Eforie Nord Hm.		**6**	**19.48**	**1**	**19.49**
3.3			Eforie Sud Hm.		**5**	**19.54**	**1**	**19.55**
3.7		**80**	Tuzla h.		**6**	**20.01**	**1**	**20.02**
5.0			Costineşti Hm.		**5**	**20.07**	**1**	**20.08**
1.4			Costineşti Tabără hc.		**2**	**20.10**	**1**	**20.11**
8.8			Neptun hc.		**9**	**20.20**	**1**	**20.21**
2.2			Neptun Hm.		**3**	**20.24**	**1**	**20.25**
4.4	*42.9*		MANGALIA	**2**	**6**	**20.31**		
01h	16m		SUMARUL...	8	60		16	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS si PROCENT DE MASA FRÂNATA =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

Nr. 8390 MANGALIA-CONSTANTA

Nu circulă în perioada 12.06 - 05.09.2027,

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					**20.56**
4.4			Neptun Hm.		**5**	**21.01**	**1**	**21.02**
2.2			Neptun hc.		**3**	**21.05**	**1**	**21.06**
8.8			Costineşti Tabără hc.		**9**	**21.15**	**1**	**21.16**
1.4			Costineşti Hm.		**2**	**21.18**	**1**	**21.19**
5.0			Tuzla h.		**6**	**21.25**	**1**	**21.26**
3.7			Eforie Sud Hm.		**6**	**21.32**	**1**	**21.33**
3.3		**80**	Eforie Nord Hm.		**5**	**21.38**	**1**	**21.39**
4.5			Agigea Ecluză Hm.		**7**	**21.46**	**1**	**21.47**
4.7	*38.0*		AGIGEA NORD	**4**	**8**	**-**	**-**	**21.55**
2.8			Post Constanţa Vii		**3**	**-**	**-**	**21.58**
0.7			Constanţa P2		**1**	**-**	**-**	**21.59**
1.4	*42.9*		CONSTANŢA	**4**	**6**	**22.05**		
01h	09m		SUMARUL...	8	61		8	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS si PROCENT DE MASA FRÂNATA =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

Nr. 8391 CONSTANTA - MANGALIA

Nu circulă în perioada 12.06 - 05.09.2027,

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**21.10**
1.4			Constanţa P2		**2**	**-**	**-**	**21.12**
0.7			Post Constanţa Vii		**1**	**-**	**-**	**21.13**
2.8	*4.9*		AGIGEA NORD	**3**	**6**	**-**	**-**	**21.19**
4.7			Agigea Ecluză Hm.	**3**	**8**	**21.27**	**1**	**21.28**
4.5			Eforie Nord Hm.		**6**	**21.34**	**8**	**21.42**
3.3			Eforie Sud Hm.		**5**	**21.47**	**1**	**21.48**
3.7		**80**	Tuzla h.		**6**	**21.54**	**1**	**21.55**
5.0			Costineşti Hm.		**6**	**22.01**	**1**	**22.02**
1.4			Costineşti Tabără hc.		**2**	**22.04**	**1**	**22.05**
8.8			Neptun hc.		**9**	**22.14**	**1**	**22.15**
2.2			Neptun Hm.		**3**	**22.18**	**1**	**22.19**
4.4	*42.9*		MANGALIA	**2**	**7**	**22.26**		
01h	16m		SUMARUL...	8	61		15	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS si PROCENT DE MASA FRÂNATA =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone sau Automotor 700

.

Nr. 8371 CONSTANTA - MANGALIA

Varianta tren 8391

Circulă în perioada 12.06-05.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**21.17**
1.4			Constanţa P2		**2**	**-**	**-**	**21.19**
0.7			Post Constanţa Vii		**1**	**-**	**-**	**21.20**
2.8	*4.9*		AGIGEA NORD	**3**	**7**	**-**	**-**	**21.27**
4.7			Agigea Ecluză Hm.	**3**	**10**	**21.37**	**1**	**21.38**
4.5			Eforie Nord Hm.		**8**	**21.46**	**3**	**21.49**
3.3			Eforie Sud Hm.		**7**	**21.56**	**11**	**22.07**
3.7		**80**	Tuzla h.		**7**	**22.14**	**1**	**22.15**
5.0			Costineşti Hm.		**7**	**22.22**	**1**	**22.23**
1.4			Costineşti Tabără hc.		**3**	**22.26**	**1**	**22.27**
4.8			Pescăruş h.		**7**	**22.34**	**1**	**22.35**
4.1			Neptun hc.		**7**	**22.42**	**1**	**22.43**
2.2			Neptun Hm.		**3**	**22.46**	**1**	**22.47**
4.4	*42.9*		MANGALIA	**2**	**8**	**22.55**		
01h	38m		SUMARUL...	8	77		21	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.

TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Nr. 8443 CIULNIŢA - CĂLĂRAŞI SUD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIULNIŢA					**06.16**
1.4			Ciulniţa Post Şt. Vodă		**4**	**-**	**-**	**06.20**
11.4			Ştefan Vodă h.		**9**	**06.29**	**1**	**06.30**
6.6		**100**	Călăraşi Nord Hm.		**6**	**06.36**	**1**	**06.37**
6.3			Km. 25+700 h,		**6**^{30}	**06.43**^{30}	▲	**06.44**
1.4	*27.1*		CĂLĂRAŞI SUD	**2**	**4**	**06.48**		
00h	32m		SUMARUL...	2	29^{30}		2^{30}	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %
TONAJ MAXIM= 400 tone.

Nr. 8444 CALARASI SUD - CIULNITA - FETESTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CĂLĂRAŞI SUD					**19.05**
7.7			Călăraşi Nord Hm.		**9**	**19.14**	**1**	**19.15**
6.6			Ştefan Vodă h.		**7**	**19.22**	**1**	**19.23**
11.4			Ciulniţa Post Şt. Vodă		**9**	**-**	**-**	**19.32**
1.4	*27.1*		CIULNIŢA	**2**	**5**	**19.37**	**23**	**20.00**
9.0			Ogoarele h		**7**^{30}	**20.07**^{30}	▲	**20.08**
3.3		**100**	Perişoru Hm.		**4**	**20.12**	**1**	**20.13**
2.5			Recolta h.		**3**^{30}	**20.16**^{30}	▲	**20.17**
3.8			Jegălia Hm.		**4**	**20.21**	**1**	**20.22**
4.3			Ştefan cel Mare h.		**4**^{30}	**20.26**^{30}	▲	**20.27**
4.7			Bărăganu Hm.		**5**	**20.32**	**1**	**20.33**
9.9	*64.5*		FETEŞTI	**2**	**11**	**20.44**		
01h	39m		SUMARUL...	4	69^{30}		29^{30}	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85%.
TONAJ MAXIM= 400 tone.

Nr. 8580 CIULNIŢA - SLOBOZIA VECHE

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIULNIŢA					**07.04**
6.7			Brâncoveni h.		**8^{30}**	**07.12^{30}**	▲	**07.13**
5.2		**70**	Slobozia Sud Hm.	**2**	**9**	**07.22**	**1**	**07.23**
4.9	*16.8*		SLOBOZIA VECHE	**2**	**9**	**07.32**		
00h	28m		SUMARUL...	4	26^{30}		1^{30}	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS şi PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone sau Automotor 700

Nr. 8581 SLOBOZIA VECHE - CIULNIŢA

Nu circula in perioada 13.12.2026 - 01.03.2027

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SLOBOZIA VECHE					**04.49**
4.9			Slobozia Sud Hm.	**2**	**10**	**04.59**	**1**	**05.00**
11.9	*16.8*	**70**	CIULNIŢA	**2**	**17**	**05.17**		
00h	28m		SUMARUL...	4	27		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS şi PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone sau Automotor 700

Nr. 8589 SLOBOZIA VECHE - CIULNIŢA

Varianta tren 8581

Circula in perioada 13.12.2026 - 01.03.2027

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SLOBOZIA VECHE					**05.05**
4.9			Slobozia Sud Hm.	**2**	**10**	**05.15**	**1**	**05.16**
11.9	*16.8*	**70**	CIULNIŢA	**2**	**17**	**05.33**		
00h	28m		SUMARUL...	4	27		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS şi PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone sau Automotor 700

Nr. 8582 CIULNIŢA- SLOBOZIA VECHE

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIULNIŢA					**09.04**
11.9			Slobozia Sud Hm.	**2**	**18**	**09.22**	**1**	**09.23**
4.9	*16.8*	**70**	SLOBOZIA VECHE	**2**	**10**	**09.33**		
00h	29m		SUMARUL...	4	28		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 400 tone

Nr. 8583 SLOBOZIA VECHE - CIULNIŢA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SLOBOZIA VECHE					**14.21**
4.9			Slobozia Sud Hm.	**2**	**10**	**14.31**	**1**	**14.32**
11.9	*16.8*	**70**	CIULNIŢA	**2**	**18**	**14.50**		
00h	29m		SUMARUL...	4	28		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS şi PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone sau Automotor 700

Nr. 8584 CIULNIŢA- SLOBOZIA VECHE

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIULNIŢA					**15.42**
11.9			Slobozia Sud Hm.	**2**	**17**	**15.59**	**1**	**16.00**
4.9	*16.8*	**70**	SLOBOZIA VECHE	**2**	**9**	**16.09**		
00h	27m		SUMARUL...	4	26		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS şi PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone sau Automotor 700

Nr. 8585 SLOBOZIA VECHE - CIULNIŢA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SLOBOZIA VECHE					**16.32**
4.9			Slobozia Sud Hm.	**2**	**10**	**16.42**	**1**	**16.43**
5.2		**70**	Brâncoveni h.		**7^{30}**	**16.50^{30}**	▲	**16.51**
6.7	*16.8*		CIULNIŢA	**2**	**9**	**17.00**		
00h	28m		SUMARUL...	4	26^{30}		1^{30}	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS şi PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone sau Automotor 700

Nr. 8586 CIULNIŢA- SLOBOZIA VECHE

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIULNIŢA					**18.14**
11.9			Slobozia Sud Hm.	**2**	**18**	**18.32**	**1**	**18.33**
4.9	*16.8*	**70**	SLOBOZIA VECHE	**2**	**9**	**18.42**		
00h	28m		SUMARUL...	4	27		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS şi PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone sau Automotor 700

Nr. 8587 SLOBOZIA VECHE - CIULNIŢA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SLOBOZIA VECHE					**19.06**
4.9			Slobozia Sud Hm.	**2**	**10**	**19.16**	**1**	**19.17**
11.9	*16.8*	**70**	CIULNIŢA	**2**	**17**	**19.34**		
00h	28m		SUMARUL...	4	27		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS şi PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone sau Automotor 700

Nr. 8588 CIULNIŢA - SLOBOZIA VECHE

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIULNIŢA					**21.59**
11.9			Slobozia Sud Hm.	**2**	**18**	**22.17**	**1**	**22.18**
4.9	*16.8*	**70**	SLOBOZIA VECHE	**2**	**10**	**22.28**		
00h	29m		SUMARUL...	4	28		1	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS şi PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ =76% pentru Automotor 700
Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone sau Automotor 700

Nr. 8591 CIULNIŢA - CĂLĂRAŞI SUD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIULNIŢA					**09.03**
1.4			Ciulniţa Post Şt. Vodă		**4**	**-**	**-**	**09.07**
11.4			Ştefan Vodă h.		**9**	**09.16**	**1**	**09.17**
6.6		**100**	Călăraşi Nord Hm.		**6**	**09.23**	**1**	**09.24**
6.3			Km. 25+700 h,		**6**	**09.30**	**1**	**09.31**
1.4	*27.1*		CĂLĂRAŞI SUD	**2**	**4**	**09.35**		
00h	32m		SUMARUL...	2	29		3	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %
TONAJ MAXIM= 400 tone.

Nr. 8592 CĂLĂRAŞI SUD - CIULNIŢA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CĂLĂRAŞI SUD					**07.15**
7.7			Călăraşi Nord Hm.		**9**	**07.24**	**1**	**07.25**
6.6			Ştefan Vodă h.		**7**	**07.32**	**1**	**07.33**
11.4		**100**	Ciulniţa Post Şt. Vodă		**9**	**-**	**-**	**07.42**
1.4	*27.1*		CIULNIŢA	**2**	**5**	**07.47**		
00h	32m		SUMARUL...	2	30		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %
TONAJ MAXIM= 400 tone.

Nr. 8593 CIULNIŢA - CĂLĂRAŞI SUD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIULNIŢA					**15.41**
1.4			Ciulniţa Post Şt. Vodă		**3**	**-**	**-**	**15.44**
11.4			Ştefan Vodă h.		**9**	**15.53**	**1**	**15.54**
6.6		**100**	Călăraşi Nord Hm.		**6**	**16.00**	**1**	**16.01**
6.3			Km. 25+700 h,		**5^{30}**	**16.06^{30}**	▲	**16.07**
1.4	*27.1*		CĂLĂRAŞI SUD	**2**	**4**	**16.11**		
00h	30m		SUMARUL...	2	27^{30}		2^{30}	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %
TONAJ MAXIM= 400 tone.

Nr. 8594 CĂLĂRAŞI SUD - CIULNIŢA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CĂLĂRAŞI SUD					**14.19**
1.4			Km. 25+700 h,		**3**	**14.22**	**1**	**14.23**
6.3			Călăraşi Nord Hm.		**6**	**14.29**	**1**	**14.30**
6.6		**100**	Ştefan Vodă h.		**6**	**14.36**	**1**	**14.37**
11.4			Ciulniţa Post Şt. Vodă		**8**	**-**	**-**	**14.45**
1.4	*27.1*		CIULNIŢA	**2**	**5**	**14.50**		
00h	31m		SUMARUL...	2	28		3	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %
TONAJ MAXIM= 400 tone.

Nr. 8595 CIULNIŢA - CĂLĂRAŞI SUD

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIULNIŢA					**18.13**
1.4			Ciulniţa Post Şt. Vodă		**3**	**-**	**-**	**18.16**
11.4			Ştefan Vodă h.		**8**^{30}	**18.24**^{30}	▲	**18.25**
6.6		**100**	Călăraşi Nord Hm.		**6**	**18.31**	**1**	**18.32**
6.3			Km. 25+700 h,		**6**	**18.38**	**1**	**18.39**
1.4	*27.1*		CĂLĂRAŞI SUD	**2**	**4**	**18.43**		
00h	30m		SUMARUL...	2	27^{30}		2^{30}	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %
TONAJ MAXIM= 400 tone.

Nr. 8596 CĂLĂRAŞI SUD - CIULNIŢA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CĂLĂRAŞI SUD					**16.33**
7.7			Călăraşi Nord Hm.		**9**	**16.42**	**1**	**16.43**
6.6			Ştefan Vodă h.		**7**	**16.50**	**1**	**16.51**
11.4		**100**	Ciulniţa Post Şt. Vodă		**9**	**-**	**-**	**17.00**
1.4	*27.1*		CIULNIŢA	**2**	**5**	**17.05**		
00h	32m		SUMARUL...	2	30		2	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %
TONAJ MAXIM= 400 tone.

Nr. 8650 TULCEA ORAS - MEDGIDIA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TULCEA ORAŞ HM.					**05.05**
4.8			Tulcea Mărfuri	**2**	**9**	**05.14**	**1**	**05.15**
8.5			Cataloi Hm.	**4**	**16**	**05.31**	**1**	**05.32**
7.6		**50**	Mihail Kogălniceanu h.		**12**	**05.44**	**1**	**05.45**
8.7			Zebil h.		**12**	**05.57**	**1**	**05.58**
9.5	*39.1*		BABADAG	**2**	**15**	**06.13**	**1**	**06.14**
16.9	*56.0*		CEAMURLIA DE JOS H.		**15**	**06.29**	**1**	**06.30**
5.5			Baia Dobrogea Hm.		**6**	**06.36**	**1**	**06.37**
10.3			Mihai Viteazu Hm.		**10**	**06.47**	**1**	**06.48**
17.4			Cogealac Hm.		**16**	**07.04**	**1**	**07.05**
20.2		**80**	Târguşor Dobrogea Hm.	**1**	**19**	**07.24**	**1**	**07.25**
9.9			Ram. M.K.P. Aj. M.		**9**	**07.34**	**1**	**07.35**
5.3			Nicolae Bălcescu Hm.		**6**	**07.41**	**1**	**07.42**
18.1			Semnal Medgidia		**18**	**-**	**-**	**08.00**
1.0	*143.7*		MEDGIDIA	**2**	**4**	**08.04**		
02h	59m		SUMARUL...	11	167		12	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone

Nr. 8652 CONSTANTA-MEDGIDIA-TULCEA ORAS

Nu circulă în perioadele 21 - 24.12.2026, 30.04- 03.05.2027 şi 12.06-12.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**16.02**
1.8		**60**	Constanţa P1		**3**	**-**	**-**	**16.05**
2.1	*3.9*		PALAS		**3**	**16.08**	**1**	**16.09**
6.1			Valul lui Traian Hm.		**7**	**16.16**	**6**	**16.22**
4.5			Murfatlar h.		**5**	**16.27**	▲	**16.27**^{30}
2.8			Basarabi	**1**	**5**^{30}	**16.33**	**1**	**16.34**
5.0		**100**	Poarta Albă h.		**4**^{30}	**16.38**^{30}	▲	**16.39**
4.1			DOROBANŢU HM.		**4**	**16.43**	**8**	**16.51**
3.0			Castelu h.		**4**	**16.55**	**1**	**16.56**
5.1	*34.4*		MEDGIDIA	**1**	**7**	**17.03**	**18**	**17.21**
1.0			Semnal Medgidia		**2**	**-**	**-**	**17.23**
18.1			Nicolae Bălcescu Hm.	**2**	**17**	**17.40**	**1**	**17.41**
5.3			Ram. M.K.P. Aj. M.		**5**^{30}	**17.46**^{30}	▲	**17.47**
9.9			Târguşor Dobrogea Hm.		**9**	**17.56**	**8**	**18.04**
20.2		**80**	Cogealac Hm.	**1**	**19**	**18.23**	**1**	**18.24**
17.4			Mihai Viteazu Hm.		**20**	**18.44**	**1**	**18.45**
10.3			Baia Dobrogea Hm.		**12**	**18.57**	**1**	**18.58**
5.5			Ceamurlia de Jos h.		**7**	**19.05**	**1**	**19.06**
16.9	*139.0*		BABADAG		**17**	**19.23**	**1**	**19.24**
9.5			Zebil h.		**14**	**19.38**	**1**	**19.39**
8.7		**50**	Mihail Kogălniceanu h.		**13**	**19.52**	**1**	**19.53**
7.6			Cataloi Hm.	**2**	**13**	**20.06**	**1**	**20.07**
8.5			Tulcea Mărfuri	**4**	**16**	**20.23**	**1**	**20.24**
4.8	*178.2*	**50/15**	TULCEA ORAŞ HM.	**1**	**9**	**20.33**		
04h	31m		SUMARUL...	12	216^{30}		54^{30}	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone

Nr. 8653 MEDGIDIA - TULCEA ORAS

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MEDGIDIA					**09.00**
1.0			Semnal Medgidia		**2**	**-**	**-**	**09.02**
18.1			Nicolae Bălcescu Hm.	**2**	**18**	**09.20**	**1**	**09.21**
5.3			Ram. M.K.P. Aj. M.		**6**	**09.27**	**1**	**09.28**
9.9			Târguşor Dobrogea Hm.		**9**	**09.37**	**1**	**09.38**
20.2		**80**	Cogealac Hm.	**1**	**20**	**09.58**	**1**	**09.59**
17.4			Mihai Viteazu Hm.		**18**	**10.17**	**1**	**10.18**
10.3			Baia Dobrogea Hm.		**11**	**10.29**	**1**	**10.30**
5.5	*87.7*		CEAMURLIA DE JOS H.		**6**	**10.36**	**1**	**10.37**
16.9	*104.6*		BABADAG		**15**	**10.52**	**1**	**10.53**
9.5			Zebil h.		**14**	**11.07**	**1**	**11.08**
8.7		**50**	Mihail Kogălniceanu h.		**13**	**11.21**	**1**	**11.22**
7.6			Cataloi Hm.	**2**	**13**	**11.35**	**1**	**11.36**
8.5			Tulcea Mărfuri	**4**	**16**	**11.52**	**1**	**11.53**
4.8	*143.7*	**50/15**	TULCEA ORAŞ HM.	**2**	**10**	**12.03**		
03h	03m		SUMARUL...	11	171		12	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone

Nr. 8654 TULCEA ORAS - MEDGIDIA-CONSTANTA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TULCEA ORAŞ HM.					**15.38**
4.8			Tulcea Mărfuri	**2**	**9**	**15.47**	**1**	**15.48**
8.5			Cataloi Hm.	**4**	**16**	**16.04**	**1**	**16.05**
7.6		**50**	Mihail Kogălniceanu h.		**12**	**16.17**	**1**	**16.18**
8.7			Zebil h.		**12**	**16.30**	**1**	**16.31**
9.5	*39.1*		BABADAG	**2**	**15**	**16.46**	**1**	**16.47**
16.9	*56.0*		CEAMURLIA DE JOS H.		**15**	**17.02**	**1**	**17.03**
5.5			Baia Dobrogea Hm.		**6**	**17.09**	**1**	**17.10**
10.3			Mihai Viteazu Hm.		**10**	**17.20**	**1**	**17.21**
17.4			Cogealac Hm.		**18**	**17.39**	**1**	**17.40**
20.2		**80**	Târguşor Dobrogea Hm.	**1**	**20**	**18.00**	**1**	**18.01**
9.9			Ram. M.K.P. Aj. M.		**10**	**18.11**	**1**	**18.12**
5.3			Nicolae Bălcescu Hm.		**6**	**18.18**	**1**	**18.19**
18.1			Semnal Medgidia		**18**	**-**	**-**	**18.37**
1.0	*143.7*		MEDGIDIA	**2**	**5**	**18.42**	**4**	**18.46**
5.1			Castelu h.		**5**	**18.51**	**1**	**18.52**
3.0			DOROBANŢU HM.		**4**	**18.56**	**1**	**18.57**
4.1			Poarta Albă h.		**4**^{30}	**19.01**^{30}	**▲**	**19.02**
5.0		**100**	Basarabi		**8**	**19.10**	**8**	**19.18**
2.8			Murfatlar h.		**3**^{30}	**19.21**^{30}	**▲**	**19.22**
4.5			Valul lui Traian Hm.		**5**	**19.27**	**1**	**19.28**
6.1	*174.3*		PALAS	**3**	**8**	**19.36**	**1**	**19.37**
2.1			Constanţa P1		**3**	**-**	**-**	**19.40**
1.8	*178.2*	**60**	CONSTANŢA	**1**	**4**	**19.44**		
04h	06m		SUMARUL...	15	217		29	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone

Nr. 8664 CONSTANTA-MEDGIDIA-TULCEA ORAS

Circulă în perioadele 21 - 24.12.2026, 30.04- 03.05.2027 şi 12.06-12.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**16.02**
1.8		**60**	Constanţa P1		**3**	**-**	**-**	**16.05**
2.1	*3.9*		PALAS		**3**	**16.08**	**1**	**16.09**
6.1			Valul lui Traian Hm.		**7**	**16.16**	**25**	**16.41**
4.5			Murfatlar h.		**5**	**16.46**	▲	**16.46^{30}**
2.8			Basarabi	**1**	**5^{30}**	**16.52**	**1**	**16.53**
5.0		**100**	Poarta Albă h.		**4^{30}**	**16.57^{30}**	▲	**16.58**
4.1			DOROBANŢU HM.		**4**	**17.02**	**8**	**17.10**
3.0			Castelu h.		**3^{30}**	**17.13^{30}**	▲	**17.14**
5.1	*34.4*		MEDGIDIA	**1**	**6**	**17.20**	**1**	**17.21**
1.0			Semnal Medgidia		**2**	**-**	**-**	**17.23**
18.1			Nicolae Bălcescu Hm.	**2**	**17**	**17.40**	**1**	**17.41**
5.3			Ram. M.K.P. Aj. M.		**5^{30}**	**17.46^{30}**	▲	**17.47**
9.9			Târguşor Dobrogea Hm.		**9**	**17.56**	**8**	**18.04**
20.2		**80**	Cogealac Hm.	**1**	**19**	**18.23**	**1**	**18.24**
17.4			Mihai Viteazu Hm.		**20**	**18.44**	**1**	**18.45**
10.3			Baia Dobrogea Hm.		**12**	**18.57**	**1**	**18.58**
5.5			Ceamurlia de Jos h.		**7**	**19.05**	**1**	**19.06**
16.9	*139.0*		BABADAG		**17**	**19.23**	**1**	**19.24**
9.5			Zebil h.		**14**	**19.38**	**1**	**19.39**
8.7		**50**	Mihail Kogălniceanu h.		**13**	**19.52**	**1**	**19.53**
7.6			Cataloi Hm.	**2**	**13**	**20.06**	**1**	**20.07**
8.5			Tulcea Mărfuri	**4**	**16**	**20.23**	**1**	**20.24**
4.8	*178.2*	**50/15**	TULCEA ORAŞ HM.	**1**	**9**	**20.33**		
04h	31m		SUMARUL...	12	215		56	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS

Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 300 tone

Nr. 8800 MANGALIA - CONSTANTA

Circulă 12.06-05.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					**04.21**
4.4			Neptun Hm.		**7**	**04.28**	**1**	**04.29**
2.2			Neptun hc.		**4**	**04.33**	**2**	**04.35**
8.8			Costineşti Tabără hc.		**12**	**04.47**	**2**	**04.49**
1.4			Costineşti Hm.		**3**	**04.52**	**2**	**04.54**
5.0			Tuzla h.		**7**	**05.01**	**1**	**05.02**
3.7			Eforie Sud Hm.		**7**	**05.09**	**5**	**05.14**
3.3		**80**	Eforie Nord Hm.		**7**	**05.21**	**2**	**05.23**
4.5			Agigea Ecluză Hm.		**9**	**05.32**	**1**	**05.33**
4.7	*38.0*		AGIGEA NORD	**4**	**10**	**05.43**	**1**	**05.44**
2.8			Post Constanţa Vii		**5**	**-**	**-**	**05.49**
0.7			Constanţa P2		**1**	**-**	**-**	**05.50**
1.4	*42.9*		CONSTANŢA	**4**	**6**	**05.56**		
01h	35m		SUMARUL...	8	78		17	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.
TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Nr. 8801 CONSTANTA - MANGALIA

Circulă 12.06-05.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**13.24**
1.4			Constanţa P2		**2**	**-**	**-**	**13.26**
0.7			Post Constanţa Vii		**1**	**-**	**-**	**13.27**
2.8	*4.9*		AGIGEA NORD	**3**	**7**	**-**	**-**	**13.34**
4.7			Agigea Ecluză Hm.	**3**	**9**	**13.43**	**1**	**13.44**
4.5			Eforie Nord Hm.		**7**	**13.51**	**2**	**13.53**
3.3			Eforie Sud Hm.		**7**	**14.00**	**6**	**14.06**
3.7		**80**	Tuzla h.		**7**	**14.13**	**1**	**14.14**
5.0			Costineşti Hm.		**7**	**14.21**	**29**	**14.50**
1.4			Costineşti Tabără hc.		**3**	**14.53**	**1**	**14.54**
4.8			Pescăruş h.		**6**	**15.00**	**1**	**15.01**
4.1			Neptun hc.		**7**	**15.08**	**1**	**15.09**
2.2			Neptun Hm.		**3**	**-**	**-**	**15.12**
4.4	*42.9*		MANGALIA	**2**	**8**	**15.20**		
01h	56m		SUMARUL...	8	74		42	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.
TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Nr. 8802 MANGALIA - CONSTANTA

Circulă 12.06-05.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					**07.07**
4.4			Neptun Hm.		**7**	**07.14**	**8**	**07.22**
2.2			Neptun hc.		**3**	**07.25**	**1**	**07.26**
4.1			Pescăruş h.		**6**	**07.32**	**1**	**07.33**
4.8			Costineşti Tabără hc.		**7**	**07.40**	**1**	**07.41**
1.4			Costineşti Hm.		**3**	**07.44**	**18**	**08.02**
5.0			Tuzla h.		**7**	**08.09**	**1**	**08.10**
3.7		**80**	Eforie Sud Hm.		**7**	**08.17**	**1**	**08.18**
3.3			Eforie Nord Hm.		**7**	**08.25**	**1**	**08.26**
4.5			Agigea Ecluză Hm.		**9**	**08.35**	**1**	**08.36**
4.7	*38.0*		AGIGEA NORD	**4**	**10**	**08.46**	**1**	**08.47**
2.8			Post Constanţa Vii		**5**	**-**	**-**	**08.52**
0.7			Constanţa P2		**1**	**-**	**-**	**08.53**
1.4	*42.9*		CONSTANŢA	**4**	**6**	**08.59**		
01h	52m		SUMARUL...	8	78		34	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.
TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Nr. 8803 CONSTANTA - MANGALIA

Circulă 12.06-05.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**16.14**
1.4			Constanţa P2		**2**	**-**	**-**	**16.16**
0.7			Post Constanţa Vii		**1**	**-**	**-**	**16.17**
2.8	*4.9*		AGIGEA NORD	**3**	**7**	**-**	**-**	**16.24**
4.7			Agigea Ecluză Hm.	**3**	**8**	**-**	**-**	**16.32**
4.5			Eforie Nord Hm.		**6**	**16.38**	**8**	**16.46**
3.3			Eforie Sud Hm.		**7**	**16.53**	**1**	**16.54**
3.7		**80**	Tuzla h.		**7**	**17.01**	**1**	**17.02**
5.0			Costineşti Hm.		**7**	**17.09**	**8**	**17.17**
1.4			Costineşti Tabără hc.		**3**	**17.20**	**2**	**17.22**
8.8			Neptun hc.		**9**	**17.31**	**2**	**17.33**
2.2			Neptun Hm.		**4**	**17.37**	**1**	**17.38**
4.4	*42.9*		MANGALIA	**2**	**8**	**17.46**		
01h	32m		SUMARUL...	8	69		23	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.
TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Nr. 8804 MANGALIA - CONSTANTA

Circulă 12.06-05.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					**08.22**
4.4			Neptun Hm.		**7**	**08.29**	**8**	**08.37**
2.2			Neptun hc.		**4**	**08.41**	**1**	**08.42**
8.8			Costineşti Tabără hc.		**12**	**08.54**	**2**	**08.56**
1.4			Costineşti Hm.		**3**	**08.59**	**1**	**09.00**
5.0			Tuzla h.		**7**	**09.07**	**1**	**09.08**
3.7			Eforie Sud Hm.		**7**	**09.15**	**1**	**09.16**
3.3		**80**	Eforie Nord Hm.		**7**	**09.23**	**8**	**09.31**
4.5			Agigea Ecluză Hm.		**9**	**09.40**	**4**	**09.44**
4.7	*38.0*		AGIGEA NORD	**4**	**9**	**-**	**-**	**09.53**
2.8			Post Constanţa Vii		**4**	**-**	**-**	**09.57**
0.7			Constanţa P2		**1**	**-**	**-**	**09.58**
1.4	*42.9*		CONSTANŢA	**4**	**6**	**10.04**		
01h	42m		SUMARUL...	8	76		26	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.
TONAJ MAXIM = 800 tone (max 15 vagoane).

Nr. 8805 CONSTANTA - MANGALIA

Circulă 12.06-05.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**18.11**
1.4			Constanţa P2		**2**	**-**	**-**	**18.13**
0.7			Post Constanţa Vii		**1**	**-**	**-**	**18.14**
2.8	*4.9*		AGIGEA NORD	**3**	**7**	**18.21**	**1**	**18.22**
4.7			Agigea Ecluză Hm.	**3**	**9**	**18.31**	**6**	**18.37**
4.5			Eforie Nord Hm.		**7**	**18.44**	**8**	**18.52**
3.3			Eforie Sud Hm.		**7**	**18.59**	**11**	**19.10**
3.7		**80**	Tuzla h.		**7**	**19.17**	**1**	**19.18**
5.0			Costineşti Hm.		**7**	**19.25**	**2**	**19.27**
1.4			Costineşti Tabără hc.		**3**	**19.30**	**2**	**19.32**
4.8			Pescăruş h.		**7**	**19.39**	**1**	**19.40**
4.1			Neptun hc.		**7**	**19.47**	**1**	**19.48**
2.2			Neptun Hm.		**3**	**-**	**-**	**19.51**
4.4	*42.9*		MANGALIA	**2**	**8**	**19.59**		
01h	48m		SUMARUL...	8	75		33	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.
TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Nr. 8806 MANGALIA - CONSTANTA

Circulă 12.06-05.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					**09.17**
4.4			Neptun Hm.		**7**	**09.24**	**1**	**09.25**
2.2			Neptun hc.		**4**	**09.29**	**2**	**09.31**
8.8			Costineşti Tabără hc.		**12**	**09.43**	**3**	**09.46**
1.4			Costineşti Hm.		**3**	**09.49**	**26**	**10.15**
5.0			Tuzla h.		**7**	**10.22**	**1**	**10.23**
3.7			Eforie Sud Hm.		**7**	**10.30**	**1**	**10.31**
3.3		**80**	Eforie Nord Hm.		**7**	**10.38**	**1**	**10.39**
4.5			Agigea Ecluză Hm.		**8**	**-**	**-**	**10.47**
4.7	*38.0*		AGIGEA NORD	**4**	**8**	**-**	**-**	**10.55**
2.8			Post Constanţa Vii		**4**	**-**	**-**	**10.59**
0.7			Constanţa P2		**1**	**-**	**-**	**11.00**
1.4	*42.9*		CONSTANŢA	**4**	**6**	**11.06**		
01h	49m		SUMARUL...	8	74		35	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.
TONAJ MAXIM = 800 tone (max 15 vagoane).

Nr. 8807 CONSTANTA - MANGALIA

Circulă 12.06-05.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**19.51**
1.4			Constanţa P2		**2**	**-**	**-**	**19.53**
0.7			Post Constanţa Vii		**1**	**-**	**-**	**19.54**
2.8	*4.9*		AGIGEA NORD	**3**	**7**	**-**	**-**	**20.01**
4.7			Agigea Ecluză Hm.	**3**	**9**	**20.10**	**1**	**20.11**
4.5			Eforie Nord Hm.		**6**	**20.17**	**1**	**20.18**
3.3			Eforie Sud Hm.		**6**	**20.24**	**10**	**20.34**
3.7		**80**	Tuzla h.		**7**	**20.41**	**1**	**20.42**
5.0			Costineşti Hm.		**8**	**20.50**	**1**	**20.51**
1.4			Costineşti Tabără hc.		**3**	**20.54**	**1**	**20.55**
8.8			Neptun hc.		**11**	**21.06**	**1**	**21.07**
2.2			Neptun Hm.		**3**	**-**	**-**	**21.10**
4.4	*42.9*		MANGALIA	**2**	**8**	**21.18**		
01h	27m		SUMARUL...	8	71		16	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85% pentru vagoane sau Automotor DESIRO SIEMENS si PROCENT DE MASA FRÂNATA =76% pentru Automotor 700 Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM= 800 tone (max 15 vagoane) sau Automotor 700

Nr. 8881 CONSTANTA - MANGALIA

Circulă în perioada 24.06.2027 - 05.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**23.14**
1.4			Constanţa P2		**2**	**-**	**-**	**23.16**
0.7			Post Constanţa Vii		**1**	**-**	**-**	**23.17**
2.8	*4.9*		AGIGEA NORD	**3**	**7**	**-**	**-**	**23.24**
4.7			Agigea Ecluză Hm.	**3**	**9**	**23.33**	**1**	**23.34**
4.5			Eforie Nord Hm.		**7**	**23.41**	**2**	**23.43**
3.3			Eforie Sud Hm.		**7**	**23.50**	**1**	**23.51**
3.7		**80**	Tuzla h.		**7**	**23.58**	**1**	**23.59**
5.0			Costineşti Hm.		**7**	**00.06**	**3**	**00.09**
1.4			Costineşti Tabără hc.		**3**	**00.12**	**1**	**00.13**
4.8			Pescăruş h.		**6**	**00.19**	**1**	**00.20**
4.1			Neptun hc.		**7**	**00.27**	**1**	**00.28**
2.2			Neptun Hm.		**3**	**-**	**-**	**00.31**
4.4	*42.9*		MANGALIA	**2**	**8**	**00.39**		
01h	25m		SUMARUL...	8	74		11	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.
TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Nr. 8882 MANGALIA - CONSTANTA

Circulă în perioada 24.06.2027 - 05.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					**01.35**
4.4			Neptun Hm.		**7**	**01.42**	**1**	**01.43**
2.2			Neptun hc.		**4**	**01.47**	**1**	**01.48**
8.8			Costineşti Tabără hc.		**12**	**02.00**	**1**	**02.01**
1.4			Costineşti Hm.		**3**	**02.04**	**4**	**02.08**
5.0			Tuzla h.		**7**	**02.15**	**1**	**02.16**
3.7			Eforie Sud Hm.		**7**	**02.23**	**1**	**02.24**
3.3		**80**	Eforie Nord Hm.		**7**	**02.31**	**1**	**02.32**
4.5			Agigea Ecluză Hm.		**9**	**02.41**	**1**	**02.42**
4.7	*38.0*		AGIGEA NORD	**4**	**9**	**-**	**-**	**02.51**
2.8			Post Constanţa Vii		**4**	**-**	**-**	**02.55**
0.7			Constanţa P2		**1**	**-**	**-**	**02.56**
1.4	*42.9*		CONSTANŢA	**4**	**6**	**03.02**		
01h	27m		SUMARUL...	8	76		11	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.
TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Nr. 8883 CONSTANTA - MANGALIA

Circulă în perioada 24.06.2027 - 05.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**01.10**
1.4			Constanţa P2		**2**	**-**	**-**	**01.12**
0.7			Post Constanţa Vii		**1**	**-**	**-**	**01.13**
2.8	*4.9*		AGIGEA NORD	**3**	**7**	**-**	**-**	**01.20**
4.7			Agigea Ecluză Hm.	**3**	**9**	**01.29**	**1**	**01.30**
4.5			Eforie Nord Hm.		**7**	**01.37**	**1**	**01.38**
3.3			Eforie Sud Hm.		**7**	**01.45**	**2**	**01.47**
3.7		**80**	Tuzla h.		**7**	**01.54**	**1**	**01.55**
5.0			Costineşti Hm.		**7**	**02.02**	**8**	**02.10**
1.4			Costineşti Tabără hc.		**3**	**02.13**	**1**	**02.14**
4.8			Pescăruş h.		**6**	**02.20**	**1**	**02.21**
4.1			Neptun hc.		**7**	**02.28**	**1**	**02.29**
2.2			Neptun Hm.		**3**	**-**	**-**	**02.32**
4.4	*42.9*		MANGALIA	**2**	**8**	**02.40**		
01h	30m		SUMARUL...	8	74		16	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.
TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Nr. 8884 MANGALIA - CONSTANTA

Circulă în perioada 24.06.2027 - 05.09.2027.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					**03.10**
4.4			Neptun Hm.		**6**	**-**	**-**	**03.16**
2.2			Neptun hc.		**3**	**03.19**	**1**	**03.20**
8.8			Costineşti Tabără hc.		**12**	**03.32**	**1**	**03.33**
1.4			Costineşti Hm.		**3**	**03.36**	**4**	**03.40**
5.0			Tuzla h.		**7**	**03.47**	**1**	**03.48**
3.7			Eforie Sud Hm.		**7**	**03.55**	**1**	**03.56**
3.3		**80**	Eforie Nord Hm.		**7**	**04.03**	**1**	**04.04**
4.5			Agigea Ecluză Hm.		**9**	**04.13**	**1**	**04.14**
4.7	*38.0*		AGIGEA NORD	**4**	**9**	**-**	**-**	**04.23**
2.8			Post Constanţa Vii		**4**	**-**	**-**	**04.27**
0.7			Constanţa P2		**1**	**-**	**-**	**04.28**
1.4	*42.9*		CONSTANŢA	**4**	**6**	**04.34**		
01h	24m		SUMARUL...	8	74		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.
TONAJ MAXIM = 800 tone (max. 15 vagoane).

Nr. 18451 FETESTI - CONSTANTA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			FETEŞTI					**04.42**
4.6		**120**	Ramificaţia Borcea Hm.		**5**	**04.47**	**1**	**04.48**
2.9			Ovidiu Hm.		**2**^{30}	**-**	**-**	**04.50**^{30}
7.7		**160**	Dunărea Hm.		**3**^{30}	**-**	**-**	**04.54**
4.8			Cernavodă Pod	**1**	**4**	**04.58**	**1**	**04.59**
7.2	*27.2*	**100**	SALIGNY HM.		**7**	**05.06**	**1**	**05.07**
6.3		**160**	Mircea Vodă Hm.		**6**	**05.13**	**1**	**05.14**
10.4	*43.9*		MEDGIDIA	**1**	**8**	**05.22**	**1**	**05.23**
5.1		**140**	Castelu h.		**3**^{30}	**05.26**^{30}	▲	**05.27**
3.0	*52.0*		DOROBANŢU HM.		**2**	**05.29**	**1**	**05.30**
4.1		**120**	Poarta Albă h.		**3**	**05.33**	▲	**05.33**^{30}
5.0			Basarabi		**3**^{30}	**05.37**	**1**	**05.38**
2.8			Murfatlar h.		**2**^{30}	**05.40**^{30}	▲	**05.41**
4.5		**140**	Valul lui Traian Hm.		**3**	**05.44**	**1**	**05.45**
6.1	*74.4*		PALAS	**3**	**7**	**05.52**	**1**	**05.53**
2.1			Constanţa P1		**3**	**-**	**-**	**05.56**
1.8	*78.3*	**60**	CONSTANŢA	**1**	**4**	**06.00**		
01h	18m		SUMARUL...	6	67^{30}		10^{30}	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.
Ramă electrică PESA sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

Nr. 18452 CONSTANTA - FETESTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**12.48**
1.8		**60**	Constanţa P1		**3**	**-**	**-**	**12.51**
2.1	*3.9*		PALAS		**3**	**12.54**	**1**	**12.55**
6.1			Valul lui Traian Hm.		**6**	**13.01**	**1**	**13.02**
4.5		**140**	Murfatlar h.		**4**^{30}	**13.06**^{30}	▲	**13.07**
2.8			Basarabi	**1**	**3**	**13.10**	**1**	**13.11**
5.0		**120**	Poarta Albă h.		**3**^{30}	**13.14**^{30}	▲	**13.15**
4.1			DOROBANŢU HM.		**3**	**13.18**	**1**	**13.19**
8.1	*34.4*	**140**	MEDGIDIA	**1**	**6**	**13.25**	**1**	**13.26**
10.4		**160**	Mircea Vodă Hm.		**7**	**13.33**	**1**	**13.34**
6.3	*51.1*		SALIGNY HM.		**5**	**13.39**	**1**	**13.40**
7.2		**100**	Cernavodă Pod	**1**	**7**	**13.47**	**1**	**13.48**
4.8		**140**	Dunărea Hm.		**3**^{30}	**-**	**-**	**13.51**^{30}
7.7		**160**	Ovidiu Hm.		**3**^{30}	**-**	**-**	**13.55**
2.9			Ramificaţia Borcea Hm.		**2**	**13.57**	**1**	**13.58**
4.6	*78.3*	**120**	FETEŞTI	**1**	**6**	**14.04**		
01h	16m		SUMARUL...	4	66		10	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.
Ramă electrică PESA sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

Nr. 18454 CONSTANTA - FETESTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**16.41**
1.8		**60**	Constanţa P1		**3**	**-**	**-**	**16.44**
2.1	*3.9*		PALAS		**3**	**16.47**	**1**	**16.48**
6.1			Valul lui Traian Hm.		**6**	**16.54**	**7**	**17.01**
4.5		**140**	Murfatlar h.		**4**^{30}	**17.05**^{30}	▲	**17.06**
2.8			Basarabi	**1**	**3**	**17.09**	**1**	**17.10**
5.0		**120**	Poarta Albă h.		**3**^{30}	**17.13**^{30}	▲	**17.14**
4.1			DOROBANŢU HM.		**3**	**17.17**	**1**	**17.18**
8.1	*34.4*	**140**	MEDGIDIA	**1**	**7**	**17.25**	**1**	**17.26**
10.4		**160**	Mircea Vodă Hm.		**7**	**17.33**	**1**	**17.34**
6.3	*51.1*		SALIGNY HM.		**5**	**17.39**	**1**	**17.40**
7.2		**100**	Cernavodă Pod	**1**	**7**	**17.47**	**1**	**17.48**
4.8		**140**	Dunărea Hm.		**4**	**17.52**	**1**	**17.53**
7.7		**160**	Ovidiu Hm.		**4**	**17.57**	**1**	**17.58**
2.9			Ramificaţia Borcea Hm.		**3**	**18.01**	**1**	**18.02**
4.6	*78.3*	**120**	FETEŞTI	**1**	**5**	**18.07**		
01h	26m		SUMARUL...	4	68		18	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.
Ramă electrică PESA sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

Nr. 18455 FETESTI - CONSTANTA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			FETEŞTI					**14.39**
4.6		**120**	Ramificaţia Borcea Hm.		**5**	**14.44**	**1**	**14.45**
2.9			Ovidiu Hm.		**2^{30}**	**-**	**-**	**14.47^{30}**
7.7		**160**	Dunărea Hm.		**3^{30}**	**-**	**-**	**14.51**
4.8			Cernavodă Pod	**1**	**4**	**14.55**	**1**	**14.56**
7.2	*27.2*	**100**	SALIGNY HM.		**7**	**15.03**	**1**	**15.04**
6.3		**160**	Mircea Vodă Hm.		**7**	**15.11**	**1**	**15.12**
10.4	*43.9*		MEDGIDIA	**1**	**8**	**15.20**	**1**	**15.21**
5.1		**140**	Castelu h.		**4**	**15.25**	▲	**15.25^{30}**
3.0	*52.0*		DOROBANŢU HM.		**2^{30}**	**15.28**	**1**	**15.29**
4.1		**120**	Poarta Albă h.		**3**	**15.32**	▲	**15.32^{30}**
5.0			Basarabi		**3^{30}**	**15.36**	**1**	**15.37**
2.8			Murfatlar h.		**2^{30}**	**15.39^{30}**	▲	**15.40**
4.5		**140**	Valul lui Traian Hm.		**3**	**15.43**	**1**	**15.44**
6.1	*74.4*		PALAS	**3**	**7**	**15.51**	**1**	**15.52**
2.1			Constanţa P1		**3**	**-**	**-**	**15.55**
1.8	*78.3*	**60**	CONSTANŢA	**1**	**4**	**15.59**		
01h	20m		SUMARUL...	6	69^{30}		10^{30}	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 175 %.
Rama electrica PESA sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

Nr. 18458 CONSTANTA - FETESTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**20.40**
1.8		**60**	Constanţa P1		**3**	**-**	**-**	**20.43**
2.1	*3.9*		PALAS		**3**	**20.46**	**1**	**20.47**
6.1			Valul lui Traian Hm.		**6**	**20.53**	**1**	**20.54**
4.5		**140**	Murfatlar h.		**4**^{30}	**20.58**^{30}	▲	**20.59**
2.8			Basarabi	**1**	**4**	**21.03**	**1**	**21.04**
5.0		**120**	Poarta Albă h.		**3**^{30}	**21.07**^{30}	▲	**21.08**
4.1			DOROBANŢU HM.		**3**	**21.11**	**1**	**21.12**
8.1	*34.4*	**140**	MEDGIDIA	**1**	**6**	**21.18**	**1**	**21.19**
10.4		**160**	Mircea Vodă Hm.		**7**	**21.26**	**9**	**21.35**
6.3	*51.1*		SALIGNY HM.		**6**	**21.41**	**1**	**21.42**
7.2		**100**	Cernavodă Pod	**1**	**7**	**21.49**	**1**	**21.50**
4.8		**140**	Dunărea Hm.		**3**^{30}	**-**	**-**	**21.53**^{30}
7.7		**160**	Ovidiu Hm.		**3**^{30}	**-**	**-**	**21.57**
2.9			Ramificaţia Borcea Hm.		**2**	**21.59**	**1**	**22.00**
4.6	*78.3*	**120**	FETEŞTI	**1**	**5**	**22.05**		
01h	25m		SUMARUL...	4	67		18	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.
Ramă electrică PESA sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

Nr. 18459 FETESTI - CONSTANTA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			FETEŞTI					**22.40**
4.6		**120**	Ramificaţia Borcea Hm.		**5**	**22.45**	**1**	**22.46**
2.9			Ovidiu Hm.		**2^{30}**	**-**	**-**	**22.48^{30}**
7.7		**160**	Dunărea Hm.		**3^{30}**	**-**	**-**	**22.52**
4.8			Cernavodă Pod	**1**	**4**	**22.56**	**1**	**22.57**
7.2	*27.2*	**100**	SALIGNY HM.		**7**	**23.04**	**1**	**23.05**
6.3		**160**	Mircea Vodă Hm.		**6**	**23.11**	**1**	**23.12**
10.4	*43.9*		MEDGIDIA	**1**	**8**	**23.20**	**1**	**23.21**
8.1	*52.0*	**140**	DOROBANŢU HM.		**5**	**23.26**	**1**	**23.27**
4.1		**120**	Poarta Albă h.		**3**	**23.30**	▲	**23.30^{30}**
5.0			Basarabi		**3^{30}**	**23.34**	**1**	**23.35**
2.8			Murfatlar h.		**2^{30}**	**23.37^{30}**	▲	**23.38**
4.5		**140**	Valul lui Traian Hm.		**3**	**23.41**	**1**	**23.42**
6.1	*74.4*		PALAS	**3**	**7**	**23.49**	**1**	**23.50**
2.1			Constanţa P1		**3**	**-**	**-**	**23.53**
1.8	*78.3*	**60**	CONSTANŢA	**1**	**4**	**23.57**		
01h	17m		SUMARUL...	6	67		10	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.
Ramă electrică PESA sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

Nr. 18460 FETESTI - BUCURESTI OBOR

Nu circulă în zilele de 6, 7 şi sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			FETEŞTI					**04.04**
9.9			Bărăganu Hm.		**10**	**04.14**	**1**	**04.15**
4.7			Ştefan cel Mare h.		**3**^{30}	**04.18**^{30}	▲	**04.19**
4.3			Jegălia Hm.		**3**	**04.22**	**1**	**04.23**
3.8			Recolta h.		**3**^{30}	**04.26**^{30}	▲	**04.27**
2.5			Perişoru Hm.		**2**	**04.29**	**1**	**04.30**
3.3			Ogoarele h		**2**^{30}	**04.32**^{30}	▲	**04.33**
9.0	*37.4*	**120**	CIULNIŢA	**2**	**8**	**04.41**	**1**	**04.42**
13.1			Dragoş Vodă Hm.		**9**	**04.51**	**1**	**04.52**
3.3			Bogdana h.		**2**^{30}	**04.54**^{30}	▲	**04.55**
7.9			Dâlga h.		**4**^{30}	**04.59**^{30}	▲	**05.00**
7.1			Dor Mărunt Hm.		**5**	**05.05**	**1**	**05.06**
2.5			Dor Mărunt Sat h.		**2**	**05.08**	▲	**05.08**^{30}
5.5	*76.7*		LEHLIU	**2**	**5**^{30}	**05.14**	**1**	**05.15**
01h	11m		SUMARUL...	4	61		10	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone sau Rame electrice Pesa.

Nr. 18461 BUCURESTI OBOR - FETESTI

Nu circulă în zilele de 6, 7 şi sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			**09.52**	**8**	**10.00**
5.5			Dor Mărunt Sat h.		**5**	**10.05**	**1**	**10.06**
2.5			Dor Mărunt Hm.		**5**	**10.11**	**8**	**10.19**
7.1			Dâlga h.		**4**^{30}	**10.23**^{30}	▲	**10.24**
7.9			Bogdana h.		**5**	**10.29**	▲	**10.29**^{30}
3.3			Dragoş Vodă Hm.		**2**^{30}	**10.32**	**1**	**10.33**
5.9			Ivăneşti h,		**4**^{30}	**10.37**^{30}	▲	**10.38**
7.2	*39.3*		CIULNIŢA	**2**	**7**	**10.45**	**7**	**10.52**
9.0		**120**	Ogoarele h		**6**^{30}	**10.58**^{30}	▲	**10.59**
3.3			Perişoru Hm.		**3**	**11.02**	**1**	**11.03**
2.5			Recolta h.		**2**^{30}	**11.05**^{30}	▲	**11.06**
3.8			Jegălia Hm.		**3**	**11.09**	**1**	**11.10**
4.3			Ştefan cel Mare h.		**3**	**11.13**	▲	**11.13**^{30}
4.7			Bărăganu Hm.		**3**^{30}	**11.17**	**1**	**11.18**
9.9	*76.7*		FETEŞTI	**2**	**9**	**11.27**		
01h	35m		SUMARUL...	4	64		31	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone sau Rame electrice Pesa.

Nr. 18462 FETESTI - BUCURESTI OBOR

Nu circulă în zilele de 6, 7 şi sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			FETEŞTI					**14.27**
9.9			Bărăganu Hm.	**2**	**9**	**14.36**	**1**	**14.37**
4.7			Ştefan cel Mare h.		**3**^{30}	**14.40**^{30}	▲	**14.41**
4.3			Jegălia Hm.		**3**	**14.44**	**1**	**14.45**
3.8			Recolta h.		**3**^{30}	**14.48**^{30}	▲	**14.49**
2.5			Perişoru Hm.		**2**	**14.51**	**1**	**14.52**
3.3			Ogoarele h		**3**^{30}	**14.55**^{30}	▲	**14.56**
9.0	*37.4*	**120**	CIULNIŢA	**2**	**8**	**15.04**	**1**	**15.05**
13.1			Dragoş Vodă Hm.		**9**	**15.14**	**7**	**15.21**
3.3			Bogdana h.		**2**^{30}	**15.23**^{30}	▲	**15.24**
7.9			Dâlga h.		**5**	**15.29**	**1**	**15.30**
7.1			Dor Mărunt Hm.		**6**	**15.36**	**7**	**15.43**
2.5			Dor Mărunt Sat h.		**2**^{30}	**15.45**^{30}	▲	**15.46**
5.5	*76.7*		LEHLIU	**2**	**6**	**15.52**	**1**	**15.53**
01h	26m		SUMARUL...	6	63^{30}		22^{30}	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone sau Rame electrice Pesa.

Nr. 18463 BUCURESTI OBOR - FETESTI

Nu circulă în zilele de 6, 7 şi sărbători legale.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			**20.52**	**1**	**20.53**
5.5			Dor Mărunt Sat h.		**4**^{30}	**20.57**^{30}	▲	**20.58**
2.5			Dor Mărunt Hm.		**2**	**21.00**	**1**	**21.01**
7.1			Dâlga h.		**5**^{30}	**21.06**^{30}	▲	**21.07**
7.9			Bogdana h.		**5**^{30}	**21.12**^{30}	▲	**21.13**
3.3			Dragoş Vodă Hm.		**4**	**21.17**	**8**	**21.25**
5.9			Ivăneşti h,		**4**^{30}	**21.29**^{30}	▲	**21.30**
7.2	*39.3*		CIULNIŢA	**2**	**7**	**21.37**	**1**	**21.38**
9.0		**120**	Ogoarele h		**6**^{30}	**21.44**^{30}	▲	**21.45**
3.3			Perişoru Hm.		**3**	**21.48**	**1**	**21.49**
2.5			Recolta h.		**2**^{30}	**21.51**^{30}	▲	**21.52**
3.8			Jegălia Hm.		**4**	**21.56**	**1**	**21.57**
4.3			Ştefan cel Mare h.		**3**^{30}	**22.00**^{30}	▲	**22.01**
4.7			Bărăganu Hm.		**3**	**22.04**	**1**	**22.05**
9.9	*76.7*		FETEŞTI	**2**	**10**	**22.15**		
01h	23m		SUMARUL...	4	65^{30}		17^{30}	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM = 650 tone sau Rame electrice Pesa.

Nr. 18470 CONSTANŢA - FETEŞTI - BUZĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**07.41**
1.8		**60**	Constanţa P1		**3**	**-**	**-**	**07.44**
2.1	*3.9*		PALAS		**3**	**07.47**	**1**	**07.48**
6.1			Valul lui Traian Hm.		**7**	**07.55**	**1**	**07.56**
4.5			Murfatlar h.		**4**	**08.00**	▲	**08.00**^{30}
2.8			Basarabi	**1**	**3**^{30}	**08.04**	**1**	**08.05**
5.0			Poarta Albă h.		**4**^{30}	**08.09**^{30}	▲	**08.10**
4.1		**120**	DOROBANŢU HM.		**3**	**08.13**	**1**	**08.14**
3.0			Castelu h.		**2**^{30}	**08.16**^{30}	▲	**08.17**
5.1	*34.4*		MEDGIDIA	**1**	**5**	**08.22**	**1**	**08.23**
10.4			Mircea Vodă Hm.		**9**	**08.32**	**8**	**08.40**
6.3			Saligny Hm.		**5**	**08.45**	**1**	**08.46**
7.2		**100**	Cernavodă Pod	**1**	**7**	**08.53**	**1**	**08.54**
4.8		**115**	Dunărea Hm.		**4**	**08.58**	**1**	**08.59**
7.7			Ovidiu Hm.		**5**	**09.04**	**1**	**09.05**
2.9			Ramificaţia Borcea Hm.		**3**	**09.08**	**1**	**09.09**
4.6	*78.3*	**120**	FETEŞTI	**1**	**6**	**09.15**	**2**	**09.17**
16.7			Movila Hm.	**4**	**16**	**09.33**	**1**	**09.34**
7.9			Platoneşti h.		**7**	**09.41**	**1**	**09.42**
6.0	*108.9*	**115**	ŢĂNDĂREI		**7**	**09.49**	**1**	**09.50**
02h	09m		SUMARUL...	8	104^{30}		24^{30}	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.
TONAJ MAXIM = 500 tone sau Rame electrice Pesa.

Nr. 18471 BUZĂU - FETEŞTI - CONSTANŢA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ŢĂNDĂREI			**09.03**	**1**	**09.04**
6.0			Platoneşti h.		**6^{30}**	**09.10^{30}**	▲	**09.11**
7.9		**100**	Movila Hm.		**7**	**09.18**	**1**	**09.19**
16.7	*30.6*		FETEŞTI	**2**	**15**	**09.34**	**9**	**09.43**
4.6		**115**	Ramificaţia Borcea Hm.		**5**	**09.48**	**1**	**09.49**
2.9			Ovidiu Hm.		**2**	**-**	**-**	**09.51**
7.7		**120**	Dunărea Hm.		**4**	**-**	**-**	**09.55**
4.8			Cernavodă Pod	**1**	**4**	**09.59**	**1**	**10.00**
7.2	*57.8*	**100**	SALIGNY HM.		**7**	**10.07**	**1**	**10.08**
6.3			Mircea Vodă Hm.		**5**	**-**	**-**	**10.13**
10.4	*74.5*		MEDGIDIA	**1**	**7**	**10.20**	**1**	**10.21**
5.1			Castelu h.		**3^{30}**	**-**	**-**	**10.24^{30}**
3.0	*82.5*		DOROBANŢU HM.		**2^{30}**	**10.27**	**1**	**10.28**
4.1		**120**	Poarta Albă h.		**3**	**10.31**	**1**	**10.32**
5.0			Basarabi		**4**	**10.36**	**7**	**10.43**
2.8			Murfatlar h.		**2^{30}**	**10.45^{30}**	▲	**10.46**
4.5			Valul lui Traian Hm.		**3^{30}**	**-**	**-**	**10.49^{30}**
6.1	*105.0*		PALAS	**3**	**7^{30}**	**10.57**	**1**	**10.58**
2.1			Constanţa P1		**2^{30}**	**-**	**-**	**11.00^{30}**
1.8	*108.9*	**60**	CONSTANŢA	**1**	**3^{30}**	**11.04**		
02h	01m		SUMARUL...	8	95		26	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.
TONAJ MAXIM = 500 tone sau Rame electrice Pesa.

Nr. 18472 CONSTANŢA - FETEŞTI - BUZĂU

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**17.42**
1.8		**60**	Constanţa P1		**3**	**-**	**-**	**17.45**
2.1	*3.9*		PALAS		**3**	**17.48**	**1**	**17.49**
6.1			Valul lui Traian Hm.		**7**	**17.56**	**1**	**17.57**
4.5			Murfatlar h.		**4**^{30}	**18.01**^{30}	▲	**18.02**
2.8			Basarabi	**1**	**4**	**18.06**	**7**	**18.13**
5.0			Poarta Albă h.		**3**^{30}	**18.16**^{30}	▲	**18.17**
4.1		**120**	DOROBANŢU HM.		**3**	**18.20**	**1**	**18.21**
3.0			Castelu h.		**2**^{30}	**18.23**^{30}	▲	**18.24**
5.1	*34.4*		MEDGIDIA	**1**	**5**	**18.29**	**1**	**18.30**
10.4			Mircea Vodă Hm.		**8**	**18.38**	**1**	**18.39**
6.3			Saligny Hm.		**6**	**18.45**	**1**	**18.46**
7.2		**100**	Cernavodă Pod	**1**	**7**	**18.53**	**1**	**18.54**
4.8		**115**	Dunărea Hm.		**4**	**18.58**	**7**	**19.05**
7.7			Ovidiu Hm.		**5**	**19.10**	**1**	**19.11**
2.9			Ramificaţia Borcea Hm.		**3**	**19.14**	**1**	**19.15**
4.6	*78.3*	**120**	FETEŞTI	**1**	**5**	**19.20**	**1**	**19.21**
16.7			Movila Hm.	**2**	**17**	**19.38**	**1**	**19.39**
7.9			Platoneşti h.		**7**	**19.46**	**1**	**19.47**
6.0	*108.9*	**115**	ŢĂNDĂREI		**7**	**19.54**	**1**	**19.55**
02h	13m		SUMARUL...	6	104^{30}		28^{30}	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.
TONAJ MAXIM = 500 tone sau Rame electrice Pesa.

Nr. 18473 BUZAU - FETESTI - CONSTANTA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ŢĂNDĂREI			**18.25**	**2**	**18.27**
6.0			Platoneşti h.		**6**	**18.33**	**1**	**18.34**
7.9		**100**	Movila Hm.		**6**	**18.40**	**1**	**18.41**
16.7	*30.6*		FETEŞTI	**2**	**15**	**18.56**	**1**	**18.57**
4.6		**115**	Ramificaţia Borcea Hm.		**5**	**19.02**	**1**	**19.03**
2.9			Ovidiu Hm.		**3**	**19.06**	**1**	**19.07**
7.7		**120**	Dunărea Hm.		**5**	**19.12**	**1**	**19.13**
4.8			Cernavodă Pod	**1**	**4**	**19.17**	**1**	**19.18**
7.2	*57.8*	**100**	SALIGNY HM.		**7**	**19.25**	**1**	**19.26**
6.3			Mircea Vodă Hm.		**7**	**19.33**	**1**	**19.34**
10.4	*74.5*		MEDGIDIA	**1**	**10**	**19.44**	**1**	**19.45**
5.1			Castelu h.		**3**^{30}	**19.48**^{30}	▲	**19.49**
3.0	*82.5*		DOROBANŢU HM.		**3**	**19.52**	**1**	**19.53**
4.1		**120**	Poarta Albă h.		**3**^{30}	**19.56**^{30}	▲	**19.57**
5.0			Basarabi		**4**	**20.01**	**1**	**20.02**
2.8			Murfatlar h.		**2**^{30}	**20.04**^{30}	▲	**20.05**
4.5			Valul lui Traian Hm.		**4**	**20.09**	**1**	**20.10**
6.1	*105.0*		PALAS		**5**	**20.15**	**1**	**20.16**
2.1			Constanţa P1		**3**	**-**	**-**	**20.19**
1.8	*108.9*	**60**	CONSTANŢA	**1**	**4**	**20.23**		
01h	58m		SUMARUL...	5	100^{30}		17^{30}	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.
TONAJ MAXIM = 500 tone sau Rame electrice Pesa.

Nr. 18481 BUCURESTI NORD GR.A - CONSTANTA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			**07.27**	**6**	**07.33**
5.5			Dor Mărunt Sat h.		**4**	**07.37**	▲	**07.37**^{30}
2.5			Dor Mărunt Hm.		**2**^{30}	**07.40**	**1**	**07.41**
7.1			Dâlga h.		**5**^{30}	**07.46**^{30}	▲	**07.47**
7.9			Bogdana h.		**5**^{30}	**07.52**^{30}	▲	**07.53**
3.3			Dragoş Vodă Hm.		**3**	**07.56**	**1**	**07.57**
13.1	*39.3*		CIULNIŢA	**2**	**11**	**08.08**	**8**	**08.16**
9.0			Ogoarele h		**6**	**08.22**	▲	**08.22**^{30}
3.3			Perişoru Hm.		**3**^{30}	**08.26**	**7**	**08.33**
2.5			Recolta h.		**2**^{30}	**08.35**^{30}	▲	**08.36**
3.8			Jegălia Hm.		**3**	**08.39**	**1**	**08.40**
4.3			Ştefan cel Mare h.		**3**^{30}	**08.43**^{30}	▲	**08.44**
4.7			Bărăganu Hm.		**4**	**08.48**	**1**	**08.49**
9.9	*76.7*		FETEŞTI	**2**	**9**	**08.58**	**1**	**08.59**
4.6		**100**	Ramificaţia Borcea Hm.		**4**	**09.03**	**1**	**09.04**
2.9			Ovidiu Hm.		**3**	**09.07**	**1**	**09.08**
7.7			Dunărea Hm.		**6**	**09.14**	**1**	**09.15**
4.8	*96.7*		CERNAVODĂ POD	**1**	**5**	**09.20**	**1**	**09.21**
7.2			Saligny Hm.		**7**	**09.28**	**1**	**09.29**
6.3			Mircea Vodă Hm.		**5**	**09.34**	**8**	**09.42**
10.4	*120.6*		MEDGIDIA	**1**	**8**	**09.50**	**1**	**09.51**
5.1			Castelu h.		**4**	**09.55**	▲	**09.55**^{30}
3.0			Dorobanţu Hm.		**2**^{30}	**09.58**	**8**	**10.06**
4.1			Poarta Albă h.		**3**^{30}	**10.09**^{30}	▲	**10.10**
5.0			Basarabi		**5**	**10.15**	**8**	**10.23**
2.8			Murfatlar h.		**2**^{30}	**10.25**^{30}	▲	**10.26**
4.5			Valul lui Traian Hm.		**4**	**10.30**	**1**	**10.31**
6.1			Palas	**3**	**8**	**10.39**	**1**	**10.40**
2.1			Constanţa P1		**2**^{30}	**-**	**-**	**10.42**^{30}
1.8	*155.0*	**60**	CONSTANŢA	**1**	**3**^{30}	**10.46**		
03h	19m		SUMARUL...	10	136^{30}		62^{30}	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.
Rama electrica PESA sau TONAJ MAXIM = 450 tone.

Nr. 18482 CONSTANTA - BUCURESTI OBOR

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**06.15**
1.8		**60**	Constanţa P1		**3**	**-**	**-**	**06.18**
2.1	*3.9*		PALAS		**3**	**06.21**	**1**	**06.22**
6.1			Valul lui Traian Hm.		**7**	**06.29**	**7**	**06.36**
4.5		**140**	Murfatlar h.		**4**^{30}	**06.40**^{30}	▲	**06.41**
2.8			Basarabi	**1**	**4**	**06.45**	**1**	**06.46**
5.0		**120**	Poarta Albă h.		**3**^{30}	**06.49**^{30}	▲	**06.50**
4.1			DOROBANŢU HM.		**3**	**06.53**	**1**	**06.54**
3.0		**140**	Castelu h.		**2**^{30}	**06.56**^{30}	▲	**06.57**
5.1	*34.4*		MEDGIDIA	**1**	**4**	**07.01**	**1**	**07.02**
10.4		**160**	Mircea Vodă Hm.		**7**	**07.09**	**1**	**07.10**
6.3			Saligny Hm.		**5**	**07.15**	**1**	**07.16**
7.2		**100**	Cernavodă Pod	**1**	**7**	**07.23**	**1**	**07.24**
4.8		**140**	Dunărea Hm.		**4**	**07.28**	**1**	**07.29**
7.7		**160**	Ovidiu Hm.		**5**	**07.34**	**1**	**07.35**
2.9		**120**	Ramificaţia Borcea Hm.		**3**	**07.38**	**1**	**07.39**
4.6	*78.3*		FETEŞTI	**1**	**5**	**07.44**	**1**	**07.45**
9.9			Bărăganu Hm.		**7**	**07.52**	**1**	**07.53**
4.7			Ştefan cel Mare h.		**3**^{30}	**07.56**^{30}	▲	**07.57**
4.3			Jegălia Hm.		**3**	**08.00**	**1**	**08.01**
3.8			Recolta h.		**2**^{30}	**08.03**^{30}	▲	**08.04**
2.5			Perişoru Hm.		**2**	**08.06**	**1**	**08.07**
3.3			Ogoarele h		**3**	**08.10**	**1**	**08.11**
9.0	*115.8*		CIULNIŢA	**2**	**7**	**08.18**	**1**	**08.19**
7.2		**160**	Ivăneşti h,		**4**^{30}	**08.23**^{30}	▲	**08.24**
5.9			Dragoş Vodă Hm.		**4**	**08.28**	**1**	**08.29**
3.3			Bogdana h.		**2**^{30}	**08.31**^{30}	▲	**08.32**
7.9			Dâlga h.		**5**	**08.37**	**1**	**08.38**
7.1			Dor Mărunt Hm.		**4**	**08.42**	**1**	**08.43**
2.5			Dor Mărunt Sat h.		**2**^{30}	**08.45**^{30}	▲	**08.46**
5.5	*155.0*		LEHLIU	**2**	**5**	**08.51**	**1**	**08.52**
02h	37m		SUMARUL...	8	126		31	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.
Ramă electrică PESA sau TONAJ MAXIM = 450 tone.

Nr. 18483 BUCURESTI OBOR - FETESTI-CONSTANTA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			**14.47**	**1**	**14.48**
5.5			Dor Mărunt Sat h.		**3**^{30}	**14.51**^{30}	▲	**14.52**
2.5			Dor Mărunt Hm.		**2**	**14.54**	**1**	**14.55**
7.1			Dâlga h.		**4**^{30}	**14.59**^{30}	▲	**15.00**
7.9			Bogdana h.		**4**	**15.04**	▲	**15.04**^{30}
3.3			Dragoş Vodă Hm.		**2**^{30}	**15.07**	**8**	**15.15**
5.9			Ivăneşti h,		**4**	**15.19**	▲	**15.19**^{30}
7.2	*39.3*	**160**	CIULNIŢA	**2**	**6**^{30}	**15.26**	**2**	**15.28**
9.0			Ogoarele h		**5**	**15.33**	▲	**15.33**^{30}
3.3			Perişoru Hm.		**2**^{30}	**15.36**	**1**	**15.37**
2.5			Recolta h.		**2**^{30}	**15.39**^{30}	▲	**15.40**
3.8			Jegălia Hm.		**3**	**15.43**	**1**	**15.44**
4.3			Ştefan cel Mare h.		**3**^{30}	**15.47**^{30}	▲	**15.48**
4.7			Bărăganu Hm.		**3**	**15.51**	**1**	**15.52**
9.9	*76.7*		FETEŞTI	**2**	**7**	**15.59**	**1**	**16.00**
4.6		**120**	Ramificaţia Borcea Hm.		**4**	**16.04**	**1**	**16.05**
2.9			Ovidiu Hm.		**3**	**16.08**	**1**	**16.09**
7.7		**160**	Dunărea Hm.		**4**	**16.13**	**1**	**16.14**
4.8			Cernavodă Pod	**1**	**4**	**16.18**	**1**	**16.19**
7.2		**100**	Saligny Hm.		**7**	**16.26**	**1**	**16.27**
6.3		**160**	Mircea Vodă Hm.		**7**	**16.34**	**1**	**16.35**
10.4	*120.6*		MEDGIDIA	**1**	**8**	**16.43**	**1**	**16.44**
5.1		**140**	Castelu h.		**4**	**16.48**	▲	**16.48**^{30}
3.0			DOROBANŢU HM.		**2**^{30}	**16.51**	**1**	**16.52**
4.1		**120**	Poarta Albă h.		**3**	**16.55**	▲	**16.55**^{30}
5.0			Basarabi		**3**^{30}	**16.59**	**1**	**17.00**
2.8			Murfatlar h.		**2**^{30}	**17.02**^{30}	▲	**17.03**
4.5		**140**	Valul lui Traian Hm.		**3**	**17.06**	**1**	**17.07**
6.1	*151.1*		PALAS	**3**	**7**	**17.14**	**1**	**17.15**
2.1			Constanţa P1		**3**	**-**	**-**	**17.18**
1.8	*155.0*	**60**	CONSTANŢA	**1**	**4**	**17.22**		
02h	35m		SUMARUL...	10	123		32	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.
Ramă electrică PESA sau TONAJ MAXIM = 450 tone.

Nr. 18484 CONSTANTA - BUCURESTI NORD GR.A

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**14.20**
1.8		**60**	Constanţa P1		**3**	**-**	**-**	**14.23**
2.1	*3.9*		PALAS		**3**	**14.26**	**1**	**14.27**
6.1			Valul lui Traian Hm.		**7**	**14.34**	**8**	**14.42**
4.5			Murfatlar h.		**5**	**14.47**	**1**	**14.48**
2.8			Basarabi	**1**	**5**	**14.53**	**1**	**14.54**
5.0			Poarta Albă h.		**4**	**14.58**	**1**	**14.59**
4.1			DOROBANŢU HM.		**4**	**15.03**	**7**	**15.10**
3.0			Castelu h.		**2**^{30}	**15.12**^{30}	▲	**15.13**
5.1	*34.4*		MEDGIDIA	**1**	**5**	**15.18**	**1**	**15.19**
10.4			Mircea Vodă Hm.		**8**	**15.27**	**1**	**15.28**
6.3			Saligny Hm.		**5**	**15.33**	**1**	**15.34**
7.2			Cernavodă Pod	**1**	**7**	**15.41**	**1**	**15.42**
4.8			Dunărea Hm.		**4**	**15.46**	**7**	**15.53**
7.7			Ovidiu Hm.		**6**	**15.59**	**1**	**16.00**
2.9			Ramificaţia Borcea Hm.		**3**	**16.03**	**1**	**16.04**
4.6	*78.3*		FETEŞTI	**1**	**5**	**16.09**	**7**	**16.16**
9.9		**100**	Bărăganu Hm.		**9**	**16.25**	**1**	**16.26**
4.7			Ştefan cel Mare h.		**4**^{30}	**16.30**^{30}	▲	**16.31**
4.3			Jegălia Hm.		**4**	**16.35**	**1**	**16.36**
3.8			Recolta h.		**3**	**16.39**	▲	**16.39**^{30}
2.5			Perişoru Hm.		**2**^{30}	**16.42**	**1**	**16.43**
3.3			Ogoarele h		**3**^{30}	**16.46**^{30}	▲	**16.47**
9.0	*115.8*		CIULNIŢA	**2**	**8**	**16.55**	**15**	**17.10**
7.2			Ivăneşti h,		**5**^{30}	**17.15**^{30}	▲	**17.16**
5.9			Dragoş Vodă Hm.		**5**	**17.21**	**1**	**17.22**
3.3			Bogdana h.		**3**^{30}	**17.25**^{30}	▲	**17.26**
7.9			Dâlga h.		**5**^{30}	**17.31**^{30}	▲	**17.32**
7.1			Dor Mărunt Hm.		**5**	**17.37**	**1**	**17.38**
2.5			Dor Mărunt Sat h.		**2**^{30}	**17.40**^{30}	▲	**17.41**
5.5	*155.0*		LEHLIU	**2**	**6**	**17.47**	**6**	**17.53**
03h	33m		SUMARUL...	8	144		69	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %.
Rama electrica PESA sau TONAJ MAXIM = 450 tone.

LOCOMOTIVE IZOLATE
RANG 7
ELEMENTE DE GRAFIC

Se va folosi gama de numere de la 27802 la 27831

Nr. L 27805 PALAS - CONSTANŢA P1 - CONSTANŢA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PALAS					
1.7			Constanţa P1		**3**			
2.3	*4.0*	**60**	CONSTANŢA		**4**			
00h	07m		SUMARUL...	0	7		0	

Nr. L 27806 CONSTANTA - CONSTANTA P1- PALAS

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					
2.3			Constanţa P1		**4**			
1.7	*4.0*	**60**	PALAS		**3**			
00h	07m		SUMARUL...	0	7		0	

Nr. L 27810 CONSTANTA - CONSTANTA P2- PALAS

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					
1.4			Constanţa P2		**3**			
0.6		**30**	Post Medeea		**2**			
3.4	*5.4*		PALAS		**8**			
00h	13m		SUMARUL...	0	13		0	

Nr. L 27811 PALAS - CONSTANŢA P2 - CONSTANŢA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PALAS					
3.4			Post Medeea		**8**			
0.6		**30**	Constanţa P2		**2**			
1.4	*5.4*		CONSTANŢA		**3**			
00h	13m		SUMARUL...	0	13		0	

Nr. L 27803 CIULNITA - FETESTI- MEDGIDIA-CONSTANTA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIULNIŢA					
12.3			Perişoru Hm.		**10**			
6.3			Jegălia		**6**			
9.0			Bărăganu Hm.		**8**			
9.9	*37.5*		FETEŞTI	**2**	**8**			
4.0			Ramificaţia Borcea Hm.		**3**			
3.6			Ovidiu Hm.		**4**			
7.6			Dunărea Hm.		**6**			
4.8		**100**	Cernavodă Pod	**1**	**5**			
7.3	*64.8*		SALIGNY		**6**			
6.2			Mircea Vodă Hm.		**5**			
10.5	*81.5*		MEDGIDIA	**1**	**9**			
2.8			Post Medgidia Gr. B		**3**			
5.2			Dorobanţu		**4**			
9.2			Basarabi		**6**			
7.3			Valul lui Traian Hm.		**6**			
6.1			Palas	**3**	**5**			
1.7			Constanţa P1		**3**			
2.3	*116.1*	**60**	CONSTANŢA	**2**	**5**			
01h	44m		SUMARUL...	11	101		0	

Nr. L 27804 CONSTANTA- MEDGIDIA - FETESTI-CIULNITA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					
2.3		**60**	Constanţa P1		**3**			
1.7			Palas		**3**			
6.1			Valul lui Traian Hm.		**6**			
7.3			Basarabi	**1**	**6**			
9.2			Dorobanţu		**6**			
5.2			Post Medgidia Gr. B		**4**			
2.8	*34.6*		MEDGIDIA	**2**	**4**			
10.5			Mircea Vodă Hm.		**10**			
6.2	*51.3*		SALIGNY		**5**			
7.3			Cernavodă Pod		**6**			
4.8		**100**	Dunărea Hm.		**4**			
7.6			Ovidiu Hm.		**6**			
3.6			Ramificaţia Borcea Hm.		**4**			
4.0	*78.6*		FETEŞTI	**1**	**5**			
9.9			Bărăganu Hm.		**7**			
9.0			Jegălia		**8**			
6.3			Perişoru Hm.		**6**			
12.3	*116.1*		CIULNIŢA	**2**	**12**			
01h	45m		SUMARUL...	5	105		0	



TRASE ALOCATE OPERATORULUI FEROVIAR DE TRANSPORT

SC TRANSFEROVIAR CALATORI SRL

TRENURI REGIO EXPRES
RANG 4

Nr. 10181 BUCUREŞTI NORD GR.A - FETEŞTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			**08.31**	**7**	**08.38**
5.5			Dor Mărunt Sat h.		**3**^{30}	**08.41**^{30}	▲	**08.42**
2.5			Dor Mărunt Hm.		**3**	**08.45**	**8**	**08.53**
7.1			Dâlga h.		**4**^{30}	**08.57**^{30}	▲	**08.58**
7.9			Bogdana h.		**5**	**09.03**	▲	**09.03**^{30}
3.3			Dragoş Vodă Hm.		**2**^{30}	**09.06**	**7**	**09.13**
13.1	*39.3*		CIULNIŢA	**2**	**10**	**09.23**	**1**	**09.24**
9.0		**120**	Ogoarele h		**5**^{30}	**09.29**^{30}	▲	**09.30**
3.3			Perişoru Hm.		**2**	**-**	**-**	**09.32**
2.5			Recolta h.		**2**	**09.34**	▲	**09.34**^{30}
3.8			Jegălia Hm.		**3**^{30}	**09.38**	**1**	**09.39**
4.3			Ştefan cel Mare h.		**3**	**09.42**	▲	**09.42**^{30}
4.7			Bărăganu Hm.		**3**	**-**	**-**	**09.45**^{30}
9.9	*76.7*		FETEŞTI	**2**	**8**^{30}	**09.54**		
01h	23m		SUMARUL...	4	56		27	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.
Automotoare, Rame electrice Pesa sau Z2000.

Nr. 10182 FETEŞTI - BUCUREŞTI NORD GR.A

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			FETEŞTI					**04.30**
9.9			Bărăganu Hm.		**10**	**-**	**-**	**04.40**
4.7			Ştefan cel Mare h.		**3**	**04.43**	**1**	**04.44**
4.3			Jegălia Hm.		**2**^{30}	**-**	**-**	**04.46**^{30}
3.8			Recolta h.		**2**^{30}	**04.49**	**1**	**04.50**
2.5			Perişoru Hm.		**2**	**-**	**-**	**04.52**
3.3			Ogoarele h		**2**	**04.54**	▲	**04.54**^{30}
9.0	*37.4*	**120**	CIULNIŢA	**2**	**8**^{30}	**05.03**	**1**	**05.04**
13.1			Dragoş Vodă Hm.		**8**	**05.12**	**1**	**05.13**
3.3			Bogdana h.		**2**^{30}	**05.15**^{30}	▲	**05.16**
7.9			Dâlga h.		**5**^{30}	**05.21**^{30}	▲	**05.22**
7.1			Dor Mărunt Hm.		**5**	**05.27**	**1**	**05.28**
2.5			Dor Mărunt Sat h.		**2**	**05.30**	▲	**05.30**^{30}
5.5	*76.7*		LEHLIU	**2**	**5**^{30}	**05.36**	**1**	**05.37**
01h	07m		SUMARUL...	4	59		8	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.
Automotoare, Rame electrice Pesa sau Z2000.

Nr. 10183 BUCUREŞTI NORD GR.A - FETEŞTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			**19.22**	**1**	**19.23**
5.5			Dor Mărunt Sat h.		**3**^{30}	**19.26**^{30}	▲	**19.27**
2.5			Dor Mărunt Hm.		**3**	**19.30**	**1**	**19.31**
7.1			Dâlga h.		**4**^{30}	**19.35**^{30}	▲	**19.36**
7.9			Bogdana h.		**5**^{30}	**19.41**^{30}	▲	**19.42**
3.3			Dragoş Vodă Hm.		**3**	**19.45**	**1**	**19.46**
13.1	*39.3*		CIULNIŢA	**2**	**10**	**19.56**	**1**	**19.57**
9.0		**120**	Ogoarele h		**6**	**20.03**	▲	**20.03**^{30}
3.3			Perişoru Hm.		**2**	**-**	**-**	**20.05**^{30}
2.5			Recolta h.		**2**	**20.07**^{30}	▲	**20.08**
3.8			Jegălia Hm.		**3**	**-**	**-**	**20.11**
4.3			Ştefan cel Mare h.		**3**^{30}	**20.14**^{30}	▲	**20.15**
4.7			Bărăganu Hm.		**3**	**-**	**-**	**20.18**
9.9	*76.7*		FETEŞTI	**2**	**10**	**20.28**		
01h	06m		SUMARUL...	4	59		7	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.
Automotoare, Rame electrice Pesa sau Z2000.

Nr. 10184 FETEŞTI - BUCUREŞTI NORD GR.A

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			FETEŞTI					**13.45**
9.9			Bărăganu Hm.		**10**	**-**	**-**	**13.55**
4.7			Ştefan cel Mare h.		**3**	**13.58**	**1**	**13.59**
4.3			Jegălia Hm.		**2**^{30}	**-**	**-**	**14.01**^{30}
3.8			Recolta h.		**2**^{30}	**14.04**	▲	**14.04**^{30}
2.5			Perişoru Hm.		**2**	**-**	**-**	**14.06**^{30}
3.3			Ogoarele h		**2**	**14.08**^{30}	▲	**14.09**
9.0	*37.4*	**120**	CIULNIŢA	**2**	**8**	**14.17**	**1**	**14.18**
13.1			Dragoş Vodă Hm.		**8**	**14.26**	**1**	**14.27**
3.3			Bogdana h.		**2**^{30}	**14.29**^{30}	▲	**14.30**
7.9			Dâlga h.		**5**^{30}	**14.35**^{30}	**1**	**14.36**^{30}
7.1			Dor Mărunt Hm.		**4**^{30}	**14.41**	**14**	**14.55**
2.5			Dor Mărunt Sat h.		**2**	**14.57**	▲	**14.57**^{30}
5.5	*76.7*		LEHLIU	**2**	**5**^{30}	**15.03**	**1**	**15.04**
01h	19m		SUMARUL...	4	58		21	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.
Automotoare, Rame electrice Pesa sau Z2000.

Nr. 10186 FETESTI - BUCURESTI OBOR

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			FETEŞTI					**03.48**
9.9			Bărăganu Hm.		**10**	**-**	**-**	**03.58**
4.7			Ştefan cel Mare h.		**3**	**04.01**	▲	**04.01^{30}**
4.3			Jegălia Hm.		**3**	**-**	**-**	**04.04^{30}**
3.8			Recolta h.		**3**	**04.07^{30}**	▲	**04.08**
2.5			Perişoru Hm.		**1^{30}**	**-**	**-**	**04.09^{30}**
3.3			Ogoarele h		**2**	**04.11^{30}**	▲	**04.12**
9.0	*37.4*	**160**	CIULNIŢA	**2**	**7**	**04.19**	**1**	**04.20**
13.1			Dragoş Vodă Hm.		**9**	**04.29**	**1**	**04.30**
3.3			Bogdana h.		**2^{30}**	**04.32^{30}**	▲	**04.33**
7.9			Dâlga h.		**4^{30}**	**04.37^{30}**	▲	**04.38**
7.1			Dor Mărunt Hm.		**5**	**04.43**	**1**	**04.44**
2.5			Dor Mărunt Sat h.		**2**	**04.46**	▲	**04.46^{30}**
5.5	*76.7*		LEHLIU	**2**	**5^{30}**	**04.52**	**1**	**04.53**
01h	05m		SUMARUL...	4	58		7	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.
Automotoare, Rame electrice Pesa sau Z2000.

Nr. 10187 BUCURESTI OBOR - FETESTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			**07.46**	**1**	**07.47**
5.5			Dor Mărunt Sat h.		**3^{30}**	**07.50^{30}**	▲	**07.51**
2.5			Dor Mărunt Hm.		**2**	**07.53**	**7**	**08.00**
7.1			Dâlga h.		**4^{30}**	**08.04^{30}**	▲	**08.05**
7.9			Bogdana h.		**4**	**08.09**	▲	**08.09^{30}**
3.3			Dragoş Vodă Hm.		**2^{30}**	**08.12**	**8**	**08.20**
13.1	*39.3*		CIULNIŢA	**2**	**10**	**08.30**	**3**	**08.33**
9.0		**160**	Ogoarele h		**7**	**08.40**	**1**	**08.41**
3.3			Perişoru Hm.		**2**	**-**	**-**	**08.43**
2.5			Recolta h.		**2^{30}**	**08.45^{30}**	**1**	**08.46^{30}**
3.8			Jegălia Hm.		**2^{30}**	**-**	**-**	**08.49**
4.3			Ştefan cel Mare h.		**3**	**08.52**	**1**	**08.53**
4.7			Bărăganu Hm.		**3^{30}**	**-**	**-**	**08.56^{30}**
9.9	*76.7*		FETEŞTI	**2**	**9^{30}**	**09.06**		
01h	20m		SUMARUL...	4	56^{30}		23^{30}	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.
Automotoare, Rame electrice Pesa sau Z2000.

Nr. 10188 FETESTI - BUCURESTI OBOR

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			FETEŞTI					**12.31**
9.9			Bărăganu Hm.		**10**	**-**	**-**	**12.41**
4.7			Ştefan cel Mare h.		**3**	**12.44**	▲	**12.44^{30}**
4.3			Jegălia Hm.		**3**	**-**	**-**	**12.47^{30}**
3.8			Recolta h.		**3**	**12.50^{30}**	▲	**12.51**
2.5			Perişoru Hm.		**1^{30}**	**-**	**-**	**12.52^{30}**
3.3			Ogoarele h		**2**	**12.54^{30}**	▲	**12.55**
9.0	*37.4*	**160**	CIULNIŢA	**2**	**7**	**13.02**	**1**	**13.03**
13.1			Dragoş Vodă Hm.		**9**	**13.12**	**1**	**13.13**
3.3			Bogdana h.		**2^{30}**	**13.15^{30}**	▲	**13.16**
7.9			Dâlga h.		**4^{30}**	**13.20^{30}**	▲	**13.21**
7.1			Dor Mărunt Hm.		**5**	**13.26**	**1**	**13.27**
2.5			Dor Mărunt Sat h.		**2**	**13.29**	▲	**13.29^{30}**
5.5	*76.7*		LEHLIU	**2**	**5^{30}**	**13.35**	**1**	**13.36**
01h	05m		SUMARUL...	4	58		7	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.
Automotoare, Rame electrice Pesa sau Z2000.

Nr. 10189 BUCURESTI OBOR - FETESTI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			**17.04**	**8**	**17.12**
5.5			Dor Mărunt Sat h.		**4**	**17.16**	**1**	**17.17**
2.5			Dor Mărunt Hm.		**4**	**17.21**	**1**	**17.22**
7.1			Dâlga h.		**4**^{30}	**17.26**^{30}	▲	**17.27**
7.9			Bogdana h.		**5**	**17.32**	▲	**17.32**^{30}
3.3			Dragoş Vodă Hm.		**2**^{30}	**17.35**	**1**	**17.36**
13.1	*39.3*		CIULNIŢA	**2**	**10**	**17.46**	**1**	**17.47**
9.0		**160**	Ogoarele h		**6**^{30}	**17.53**^{30}	▲	**17.54**
3.3			Perişoru Hm.		**2**	**-**	**-**	**17.56**
2.5			Recolta h.		**1**^{30}	**17.57**^{30}	▲	**17.58**
3.8			Jegălia Hm.		**2**^{30}	**-**	**-**	**18.00**^{30}
4.3			Ştefan cel Mare h.		**3**	**18.03**^{30}	▲	**18.04**
4.7			Bărăganu Hm.		**3**	**-**	**-**	**18.07**
9.9	*76.7*		FETEŞTI	**2**	**9**	**18.16**		
01h	12m		SUMARUL...	4	57^{30}		14^{30}	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.
Automotoare, Rame electrice Pesa sau Z2000.

TRASE ALOCATE OPERATORULUI FEROVIAR DE TRANSPORT

SC REGIO CALATORI SRL

TRENURI REGIO EXPRES
RANG 4

Nr. 11080 CONSTANŢA - BUCUREŞTI NORD GR.A

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					**12.41**
1.8		**60**	Constanţa P1		**3**	**-**	**-**	**12.44**
2.1	*3.9*		PALAS		**2**^{30}	**-**	**-**	**12.46**^{30}
6.1		**140**	Valul lui Traian Hm.		**3**^{30}	**-**	**-**	**12.50**
7.3			Basarabi	**1**	**4**^{30}	**-**	**-**	**12.54**^{30}
9.0		**120**	DOROBANŢU HM.		**5**	**-**	**-**	**12.59**^{30}
8.1	*34.4*	**140**	MEDGIDIA	**1**	**5**^{30}	**13.05**	**2**	**13.07**
10.4		**160**	Mircea Vodă Hm.		**5**^{30}	**-**	**-**	**13.12**^{30}
6.3			Saligny Hm.		**3**	**-**	**-**	**13.15**^{30}
7.2	*58.4*	**100**	CERNAVODĂ POD	**1**	**6**^{30}	**13.22**	**2**	**13.24**
4.8		**140**	Dunărea Hm.		**3**^{30}	**-**	**-**	**13.27**^{30}
7.7		**160**	Ovidiu Hm.		**3**^{30}	**-**	**-**	**13.31**
2.9		**120**	Ramificaţia Borcea Hm.		**2**	**-**	**-**	**13.33**
4.6	*78.3*		FETEŞTI	**1**	**4**	**13.37**	**2**	**13.39**
9.9			Bărăganu Hm.		**7**	**-**	**-**	**13.46**
4.7			Ştefan cel Mare h.		**3**	**13.49**	**1**	**13.50**
4.3			Jegălia Hm.		**3**	**-**	**-**	**13.53**
6.3			Perişoru Hm.		**3**	**-**	**-**	**13.56**
12.3	*115.8*	**160**	CIULNIŢA	**2**	**8**	**14.04**	**2**	**14.06**
13.1			Dragoş Vodă Hm.		**6**	**-**	**-**	**14.12**
18.3			Dor Mărunt Hm.		**7**	**-**	**-**	**14.19**
7.9	*155.0*		LEHLIU	**2**	**6**	**14.25**	**1**	**14.26**
01h	45m		SUMARUL...	8	95		10	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.

Rame Diesel seria X72500 sau Rame Electrice seria Z2000.

În staţia Bucureşti Nord formează trenul 11031.

Nr. 11081 BUCUREŞTI NORD GR.A - CONSTANŢA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU			**08.46**	**1**	**08.47**
7.9			Dor Mărunt Hm.		**4**	**-**	**-**	**08.51**
18.3			Dragoş Vodă Hm.		**7**	**-**	**-**	**08.58**
13.1	*39.3*		CIULNIŢA	**2**	**8**	**09.06**	**1**	**09.07**
12.3		**160**	Perişoru Hm.		**6**	**-**	**-**	**09.13**
6.3			Jegălia Hm.		**2**^{30}	**-**	**-**	**09.15**^{30}
4.3			Ştefan cel Mare h.		**2**^{30}	**09.18**	**1**	**09.19**
4.7			Bărăganu Hm.		**2**^{30}	**-**	**-**	**09.21**^{30}
9.9	*76.7*		FETEŞTI	**2**	**6**^{30}	**09.28**	**1**	**09.29**
4.6	*81.3*	**120**	Ramificaţia Borcea Hm.		**4**	**-**	**-**	**09.33**
2.9			Ovidiu Hm.		**2**	**-**	**-**	**09.35**
7.7		**160**	Dunărea Hm.		**3**	**-**	**-**	**09.38**
4.8	*96.7*		CERNAVODĂ POD	**1**	**4**	**09.42**	**1**	**09.43**
7.2	*103.9*	**100**	Saligny Hm.		**6**^{30}	**-**	**-**	**09.49**^{30}
6.3		**160**	Mircea Vodă Hm.		**3**	**-**	**-**	**09.52**^{30}
10.4	*120.6*		MEDGIDIA	**1**	**5**^{30}	**09.58**	**1**	**09.59**
8.1		**140**	DOROBANŢU HM.		**5**	**-**	**-**	**10.04**
9.0		**120**	Basarabi		**5**	**-**	**-**	**10.09**
7.3		**140**	Valul lui Traian Hm.		**4**	**-**	**-**	**10.13**
6.1	*151.1*		PALAS	**3**	**6**	**-**	**-**	**10.19**
2.1			Constanţa P1		**2**	**-**	**-**	**10.21**
1.8	*155.0*	**60**	CONSTANŢA	**1**	**4**	**10.25**		
01h	39m		SUMARUL...	10	93		6	

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 175 %.
Rame Diesel seria X72500 sau Rame Electrice seria Z2000.
În staţia Bucureşti Nord se formează din garnitura trenului 11032.

ANEXA 1

MODUL şi TONAJELE MAXIME DE REMORCARE ALE TRENURILOR

Nr. Secţie	Porţiunea de linie	Tonaj maxim tren	Modul de remorcare a tonajului maxim pe :		Observaţii
			Loc.tr.	Loc. dublă tracţ.	
1	2	3	4	5	6
800	Bucureşti – Constanţa	850	040EC ALSTOM TRAXX		
		850	060EA1		sau 040EA Bombardier
		600	040EC		sau 040EC1
		600	060DA		
		350	040DHC		
800	Constanţa – Bucureşti	850	040EC ALSTOM TRAXX		
		850	060EA1		sau 040EA Bombardier
		600	040EC		sau 040EC1
		600	060DA		
		350	040DHC		
804	Urziceni- Slobozia Veche	600	060DA		
		400	040DHC		
804	Slobozia Veche- Urziceni	600	060DA		
		400	040DHC		
804	Ţăndărei - Feteşti	800	060.EA1		
		600	040DA		
804	Feteşti- Ţăndărei	800	060.EA1		
		600	040DA		
807	Slobozia Veche-	500	060DA		

Nr. Secţie	Porţiunea de linie	Tonaj maxim tren	Modul de remorcare a tonajului maxim pe :		Observaţii
			Loc.tr.	Loc. dublă tracţ.	
1	2	3	4	5	6
	Ciulnita	300	040DHC		
807	Ciulnita - Slobozia Veche	500	060DA		
		300	040DHC		
807	Calarasi Sud- Ciulnita	600	060EA1		sau 060EA
		600	060DA		
		400	040EC		
		400	040DHC		
807	Ciulnita - Calarasi Sud	600	060EA1		sau 060EA
		400	040EC		
		400	040DHC		
		600	060DA		
812	Medgidia - Tulcea	800	060.DA		
		350	040 DHE		
812	Tulcea - Medgidia	800	060.DA		
		350	040 DHE		
813	Constanţa - Mangalia	800	060.DA		max. 15 vagoane
		350	040DHC		
813	Mangalia - Constanţa	800	060.DA		max. 15 vagoane
		350	040DHC		

NOTĂ:

1. În funcţie de solicitări, trenurile pot fi compuse din automotoare sau rame electrice, cu respectarea particularităţilor de remorcare ale acestora şi a caracteristicilor tehnice ale secţiilor.

2. În perioada rece, la stabilirea numărului de vagoane de călători ce pot fi încălzite se va ţine cont de Anexa 15 din Regulamentul nr. 006 de remorcare şi frânare.

ANEXA 2

T A B E L
CU INTERVALE DE CIRCULAŢIE PE SECŢII CU LINIE DUBLĂ PENTRU CARE VITEZA MAXIMĂ ESTE DIFERITĂ PE SENSURI (FIRE) DE MERS

Nr. Liniei	Distanţa	Viteza pe	
		Firul I [Km/h]	Firul II [Km/h]
REGIONALA BUCUREŞTI			
-	-	-	-
REGIONALA GALAŢI			
701	Făurei Ram. Cireşu– Ţăndărei	120	80
REGIONALA CONSTANŢA			
806	Ţăndărei – Feteşti	100	120

Personalul de locomotivă are obligaţia să cunoască aceste intervale.

* – viteza pe firul din stânga este mai **mică** decât viteza de pe firul normal de circulaţie;

** – viteza pe firul din stânga este mai **mare** decât viteza de pe firul normal de circulaţie;

Anexa 3

LIMITĂRILE DE VITEZĂ PERMANENTE CU ADAOSURILE DE TIMP DE MERS INCLUSE ÎN TIMPII DE MERS

Nr crt	Nr. linie	Punctele km. extreme ale limitarii de viteza	Punctele de sectionare intre care este situata limitarea de viteza	Viteza limitata km/h	Lungimea portiunii de linie cu limitare de viteza (m)	Cauza
0	1	2	3	4	5	6
LINIA 800 BUCURESTI - CONSTANTA						
1	800 II	107+800 108+300	Ciulnița - Perișoru	140	500	Alte cauze
2	800 II	109+800 111+730	Ciulnița - Perișoru	140	1930	Alte cauze
3	800 I	145+354 146+136	St. Fetești liniile II directă cap X zona macaze	30	782	Alte cauze
4	800 II	145+414 146+038	St. Fetești liniile III directă cap X zona macaze	30	897	Alte cauze
5	800 I	146+725 147+167	St. Fetești liniile II directă cap Y zona macaze	30	442	Alte cauze
6	800 II	146+924 147+110	St. Fetești liniile III directă cap Y zona macaze	30	186	Alte cauze
7	800 I	147+600 148+600	Fetești - Ram. Borcea	90	800	Curba+alte cauze

8	800 II	147+600 148+600	Fetești - Ram. Borcea	90	800	Curba+alte cauze
9	800 I	150+755 151+770	Ram. Borcea - Ovidiu	115	1015	Curba
10	800 II	150+760 151+770	Ram. Borcea - Ovidiu	115	1010	Curba
11	800 I	151+770 152+770	Ram. Borcea - Ovidiu	100	1000	Pod Borcea Nou
12	800 II	151+770 152+770	Ram. Borcea - Ovidiu	100	1000	Pod Borcea Nou
13	800 III	150+800 153+500	Ram. Borcea - Ovidiu	30	2700	Pod Borcea Vechi
14	800 I	154+093 155+325	St. Ovidiu cap Y linia I directa (din ax statie in cap Y)	120	1232	Alte cauze*
15	800 II	154+093 155+325	St. Ovidiu cap Y linia II directă (din ax statie in cap Y)	120	1232	Alte cauze*
16	800 III	163+700 166+500	Dunarea - Cernavoda Pod	30	2800	Pod Cernavoda Vechi
17	800 I	164+500 166+150	Dunarea - Cernavoda Pod	100	1650	Pod Cernavoda Nou
18	800 II	164+500 166+150	Dunarea - Cernavoda Pod	100	1650	Pod Cernavoda Nou
19	800 I	166+150 167+400	St. Cernavoda Pod linia V directa	80	1250	Curba
20	800 II	166+150 167+850	St Cernavoda Pod linia IV directa	80	1700	Curba

21	800 I	170+100 170+500	Cernavoda Pod - Saligny Est	50	400	Pod Carasu Curba
22	800 II	170+100 170+500	Cernavoda Pod - Saligny Est	50	400	Pod Carasu Curba
23	800 I	173+770 174+800	St. Saligny Est cap Y, linia III directă (din ax statie in cap Y)	100	1030	Alte cauze*
24	800 II	173+770 174+800	St. Saligny Est cap Y, linia IV directă (din ax statie in cap Y)	100	1030	Alte cauze*
25	800 I	174+800 176+400	Saligny Est - Mircea Voda	120	1600	Curba
26	800 II	174+800 176+400	Saligny Est - Mircea Voda	120	1600	Curba
27	800 I	189+030 190+462	St. Medgidia cap X, linia II directă (din cap X in ax statie)	140	1432	Alte cauze*
28	800 II	189+030 190+462	St. Medgidia cap X, linia III directă (din cap X in ax statie)	140	1432	Alte cauze*
29	800 I	197+325 198+531	St. Dorobantu cap X linia V directă (din cap X in ax statie)	120	1206	Alte cauze*
30	800 II	197+325 198+531	St. Dorobantu cap X linia VI directă (din cap X in ax statie)	120	1206	Alte cauze*

31	800 I	199+250 200+050	Dorobantu - Basarabi	100	800	Curba
32	800 II	199+250 200+050	Dorobantu - Basarabi	100	800	Curba
33	800 I	207+561 208+816	St. Basarabi cap Y, linia II directe (din ax statie in cap Y)	120	1255	Alte cauze*
34	800 II	207+561 208+816	St. Basarabi cap Y, linia III directă (din ax statie in cap Y)	120	1255	Alte cauze*
35	800 I	220+290 220+810	St. Palas cap X linia I directă (din cap X in ax statie)	120	520	Alte cauze*
36	800 II	220+290 220+810	St. Palas cap X linia II directă (din cap X in ax statie)	120	520	Alte cauze*
37	800 I	224+200 224+940	Palas - Constanta	50	740	Curba
38	800 II	224+200 224+940	Palas - Constanta	50	740	Curba

Nota : * limitari de viteza rezultate ca urmare a modificarii treptelor de viteza maxima din livret in axele statiilor, situatie diferita fata de dispunerea vitezelor maxime proiectate in urma lucrarilor de reabilitare.

*Limitările de viteză de la pct 3, 4, 5, 6 se vor ridica la 90 km/h după terminarea lucrărilor de reabilitare a liniilor II și III directe.

Nr crt	Nr. liniei	Punctele km. extreme ale limitarii de viteza	Punctele de sectionare intre care este situata limitarea de viteza	Viteza limitata km/h	Lungimea portiunii de linie cu limitare de viteza (m)	Cauza
0	1	2	3	4	5	6
LINIA 804 URZICENI - TANDAREI - FETESTI						
1	804 A	74+550 74+650	Brosteni - Saratuica	30	100	Trecere la nivel fara vizibilitate
2	804 A	77+000 77+300	St. Sărățuica linia II directă	95	300	Curba
3	804 A	103+500 103+600	Andrășești - Perieți	30	100	Trecere la nivel fara vizibilitate
4	804 A	118+500 142+000	Slobozia Noua - Bucu - Tandarei inclusiv linia II directa Slobozia Noua si linia II directa Bucu	50	23500	Starea necorespunzatoare a caii
5	804 A	128+250 128+300	Bucu - Țăndărei	5	50	Trecere la nivel fara vizibilitate
6	804 A	135+975 136+025	Bucu - Țăndărei	5	50	Trecere la nivel fara vizibilitate
7	804 II	57+300 59+100	Țăndărei - Movila si linia III directă St. Țăndărei	100	1800	TDJ la capetele liniei III, alte cauze

8	804 II	62+900 72+500	Tandarei - Movila linia III dir.Movila	100	9600	Curba
9	804 II	72+500 84+700	Movila - Fetesti	50	12200	Starea necorespunzătoare a căii
10	804 II	84+700 86+150	Movila - Fetesti	100	1450	Curba
11	804 I	86+150 87+600	Movila - Fetesti	80	1450	Curba
12	804 II	86+150 87+600	Movila - Fetesti	80	1450	Curba
LINIA 807 SLOBOZIA NOUA-SLOBOZIA VECHE-CIULNITA-CALARASI						
1	807	0+750 1+650	Slobozia Sud - Ciulnita	50	900	Curba
2	807	11+900 6+000	Slobozia Sud - Ciulnița	50	5900	Alte cauze
3	807 II	0+800 1+800	Ciulnita - Post Stefan Voda	40	1000	Curba
4	807 II	18+500 24+500	Călărași Nord - Călărași Sud , linia 2 directă st Călărași Nord	70	6000	Alte cauze
5	807 II	25+600 26+100	Călărași Nord - Călărași Sud	80	500	Curba
LINIA 810 MEDGIDIA - NEGRU VODA						
1	810	16+210 16+310	Medgidia PC2-Ciocârlia	30	100	Zonă periculoasă inundabilă

2	810	24+200 28+725	Medgidia PC2-Ciocârlia	30	4525	Alte cauze
Nr crt	Nr. linie	Punctele km. extreme ale limitarii de viteza	Punctele de sectionare intre care este situata limitarea de viteza	Viteza limitata km/h	Lungimea portiunii de linie cu limitare de viteza (m)	Cauza
0	1	2	3	4	5	6
3	810	45+260 45+430	Statia Casicea	30	170	Amplasarea neconforma a ap de cale fata de curba (nu se respecta tab. 16 din Instr. 314)
4	810	55+195 55+245	Casicea - Negru Voda	15	50	Trecere la nivel fara vizibilitate
LINIA 810 A DOROBANȚU - MEDGIDIA PC2 - ANTESTAȚIE ROMCIM						
1	810	5+300 6+400	Medgidia PC2 - Antestație ROMCIM	15	1100	Alte cauze
LINIA 812 MEDGIDIA - TULCEA						
1	812	1+300 6+675	Nicolae Bălcescu-linia RMK	15	5375	Alte cauze
2	812	4+450 4+500	Medgidia - Nicolae Bălcescu	30	50	Trecere la nivel fara vizibilitate
3	812	13+700 14+200	Medgidia - Nicolae Bălcescu	50	500	Alte cauze
4	812	30+300 30+500	Nicolae Bălcescu - Târgușor Dobrogea	30	200	Trecere la nivel fara vizibilitate

5	812	55+050 57+450	Cogealac - Mihai Viteazu	50	2400	Terasament tasabil, banchete de dimensiuni neconforme
6	812	107+325 107+375	Babadag - Cataloi	30	50	Alte cauze
7	812	110+540 110+640	Babadag - Cataloi	15	100	Trecere la nivel fara vizibilitate
8	812	122+275 122+375	Babadag - Cataloi	30	100	Trecere la nivel fara vizibilitate
9	812	126+750 126+850	Babadag - Cataloi	30	100	Alte cauze
10	812	130+800 131+000	Cataloi - Tulcea Mărfuri	30	200	Alte cauze
11	812	133+000 133+800	Cataloi - Tulcea Mărfuri	30	800	Alte cauze
12	812	136+650 136+750	Cataloi - Tulcea Marfuri	30	100	Terasament tasabil, banchete de dimensiuni neconforme
13	812	140+650 140+700	Tulcea Marfuri - Tulcea Oras	30	50	Terasament tasabil, banchete de dimensiuni neconforme
14	812	141+350 141+800	Tulcea Marfuri - Tulcea Oras	30	450	Starea necoresp. a caii in curba (trav. lemn necoresp.)

Nr crt	Nr. linie	Punctele km. extreme ale limitarii de viteza	Punctele de sectionare intre care este situata limitarea de viteza	Viteza limitata km/h	Lungimea portiunii de linie cu limitare de viteza (m)	Cauza
0	1	2	3	4	5	6
LINIA 813 CONSTANTA - MANGALIA						
1	813 I	224+940 225+480	Statia Constanta	50	540	Curba
2	813 II	224+940 225+480	Statia Constanta	50	540	Curba
3	813 II	234+000 234+200	Agigea Nord. - Agigea Ecluză	30	200	Amplasarea neconforma a ap de cale fata de curba (nu se respecta tab. 16 din Instr. 314)
4	813	237+509 238+480	Agigea Ecluză - Eforie N.	50	971	Curba
5	813	238+480 239+500	Statia Eforie Nord linia II directa	30	1020	Curba
6	813	241+100 241+360	Eforie Nord - Eforie Sud	65	260	Curba
7	813	242+000 243+582	Statia Eforie Sud linia II directa	65	1582	Curba
8	813	244+530 244+740	Eforie Sud - Costinesti	70	210	Curba
9	813	245+070 245+120	Eforie Sud - Costinesti	15	50	Trecere la nivel fara vizibilitate
10	813	249+021 249+207	Eforie Sud - Costinesti	75	186	Curba

11	813	250+500 250+550	St. Costinesti linia II directa cap X	30	50	Trecere la nivel fara vizibilitate
12	813	251+773 252+015	Costinesti-Neptun	75	242	Curba
13	813	253+580 253+807	Costinesti-Neptun	75	227	Curba
14	813	254+600 254+922	Costinesti-Neptun	75	322	Curba
15	813	256+949 258+510	Costinesti-Neptun	75	1561	Curba
16	813	259+589 261+684	Costinesti-Neptun	75	2095	Curba
LINIA 813 B AGIGEA ECLUZA - FERRY BOAT						
1	813 B	0+000 0+500	Agigea Ecluza-Ferry-Boat	30	500	Terasament tasabil
LINIA 818-PALAS-CONSTANTA MARFURI-NAVODARI						
1	818 II	0+600 1+700	Palas-Cta Marfuri	15	1100	Terasament tasabil

ANEXA 4a

Elemente de grafic necesare la intocmirea traselor pentru circulația trenurilor formate din locomotive, automotoare și/sau vagoane defecte

Elemente de grafic

(RANG 6)

APARŢINÂND

SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.

Nr. 28032 CONSTANTA-BUCURESTI NORD

SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					
1.8			Constanţa P1		**5**			
2.1			Palas		**5**			
6.1			Valul lui Traian Hm.		**14**			
7.3			Basarabi	**1**	**18**			
9.0			Dorobanţu Hm.		**21**			
8.1	*34.4*		MEDGIDIA	**1**	**19**			
10.4			Mircea Vodă Hm.		**24**			
6.3			Saligny Hm.		**14**			
7.2			Cernavodă Pod	**1**	**18**			
4.8			Dunărea Hm.		**11**			
7.7		**30**	Ovidiu Hm.		**18**			
2.9			Ramificaţia Borcea Hm.		**7**			
4.6	*78.3*		FETEŞTI ■	**1**	**12**			
9.9			Bărăganu Hm.	**2**	**25**			
9.0			Jegălia Hm.		**20**			
6.3			Perişoru Hm.		**15**			
12.3	*115.8*		CIULNIŢA	**1**	**29**			
13.1			Dragoş Vodă Hm.		**30**			
18.3			Dor Mărunt Hm.		**41**			
7.9	*155.0*		LEHLIU	**2**	**20**			
06h	08m		SUMARUL...	9	366		2	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50.
TONAJ MAXIM = 800 tone.

Ora de plecare precum si încrucisarile si trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de catre RC.

Nr. 28033 BUCURESTI NORD - CONSTANTA

SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU					
7.9			Dor Mărunt Hm.		**18**			
18.3			Dragoş Vodă Hm.		**41**			
13.1	*39.3*		CIULNIŢA	**2**	**32**			
12.3			Perişoru Hm.		**28**			
6.3			Jegălia Hm.		**15**			
9.0			Bărăganu Hm.		**20**			
9.9	*76.7*		FETEŞTI ■	**2**	**25**			
4.6			Ramificaţia Borcea Hm.	**1**	**12**			
2.9			Ovidiu Hm.		**7**			
7.7			Dunărea Hm.		**18**			
4.8		**30**	Cernavodă Pod	**1**	**12**			
7.2			Saligny Hm.		**17**			
6.3			Mircea Vodă Hm.		**14**			
10.4	*120.6*		MEDGIDIA	**1**	**25**			
8.1			DOROBANŢU HM.		**18**			
9.0			Basarabi		**21**			
7.3			Valul lui Traian Hm.		**17**			
6.1			Palas		**14**			
2.1			Constanţa P1		**5**			
1.8	*155.0*		CONSTANŢA	**1**	**6**			
07h	30m		SUMARUL...	8	365		85	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50.
TONAJ MAXIM = 800 tone.

Ora de plecare precum si încrucisarile si trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de catre RC.

Nr. 28450 MANGALIA-CONSTANTA

SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					
4.4			Neptun Hm.		**10**			
12.4			Costineşti Hm.		**25**			
8.6			Eforie Sud Hm.		**18**			
3.3			Eforie Nord Hm.		**7**			
4.5		**30**	Agigea Ecluză Hm.		**9**			
4.7			Agigea Nord		**10**			
2.8			Post Constanţa Vii		**6**			
0.7			Constanţa P2		**2**			
1.4	*42.9*		CONSTANŢA		**4**			
01h	31m		SUMARUL...	0	91		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50.
TONAJ MAXIM = 800 tone.

Ora de plecare precum si încrucisarile si trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de catre RC.

Nr. 28451 CONSTANTA-MANGALIA

SNTFC "CFR CĂLĂTORI" S.A.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					
1.4			Constanţa P2		**4**			
0.7			Post Constanţa Vii		**2**			
2.8			Agigea Nord		**6**			
4.7			Agigea Ecluză Hm.		**10**			
4.5		**30**	Eforie Nord Hm.		**10**			
3.3			Eforie Sud Hm.		**8**			
8.6			Costineşti Hm.		**18**			
12.4			Neptun Hm.		**25**			
4.4	*42.9*		MANGALIA		**10**			
01h	33m		SUMARUL...	0	93		0	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 50.
TONAJ MAXIM = 800 tone.

Ora de plecare precum si încrucisarile si trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de catre RC.

Elemente de grafic
(RANG 6)
APARŢINÂND
SC TRANSFEROVIAR CALATORI SRL

Nr. 28508 MANGALIA - CONSTANTA - FAUREI

S.C. "Transferoviar Călători" S.R.L.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					
4.4	*4.4*		NEPTUN HM.		**5**			
2.2	*6.7*		NEPTUN HC.		**2**			
8.8	*15.5*		COSTINEŞTI TABĂRĂ HC.		**7**			
1.4	*16.9*		COSTINEŞTI HM.		**2**			
5.0	*21.9*		TUZLA H.		**4**			
3.7	*25.5*	**80**	EFORIE SUD HM.		**3**			
3.3	*28.9*		EFORIE NORD HM.		**4**			
4.5			Agigea Ecluză Hm.		**6**			
4.7			Agigea Nord	**4**	**10**			
2.8			Post Constanţa Vii		**3**			
0.7			Constanţa P2		**1**			
1.4	*42.9*		CONSTANŢA	**4**	**8**			
1.8		**60**	Constanţa P1		**3**			
2.1			Palas		**3**			
6.1			Valul lui Traian Hm.		**4**			
7.3			Basarabi	**1**	**6**			
9.0			Dorobanţu Hm.		**6**			
8.1	*77.3*		MEDGIDIA	**1**	**6**			
10.4			Mircea Vodă Hm.		**7**			
6.3			Saligny Hm.		**4**			
7.2		**100**	Cernavodă Pod	**1**	**6**			
4.8			Dunărea Hm.		**3**			
7.7			Ovidiu Hm.		**5**			
2.9			Ramificaţia Borcea Hm.		**2**			
4.6	*121.2*		FETEŞTI ■	**1**	**5**			
16.7			Movila Hm.	**4**	**17**			
13.9	*151.8*		ŢĂNDĂREI		**9**			
02h	27m		SUMARUL...	16	141		6	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotor sau Rame electrice

Ora de plecare precum si încrucisarile si trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de catre RC.

Nr. 28509 FAUREI - CONSTANTA - MANGALIA

S.C. "Transferoviar Călători" S.R.L.

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ŢĂNDĂREI					
13.9			Movila Hm.		**10**			
16.7	*30.6*		FETEŞTI ■	**2**	**15**			
4.6			Ramificaţia Borcea Hm.		**4**			
2.9			Ovidiu Hm.		**2**			
7.7			Dunărea Hm.		**5**			
4.8			Cernavodă Pod	**1**	**4**			
7.2		**100**	Saligny Hm.		**5**			
6.3			Mircea Vodă Hm.		**4**			
10.4	*74.5*		MEDGIDIA	**1**	**8**			
8.1			DOROBANŢU HM.		**5**			
9.0			Basarabi		**6**			
7.3			Valul lui Traian Hm.		**5**			
6.1			Palas	**3**	**7**			
2.1		**60**	Constanţa P1		**3**			
1.8	*108.9*		CONSTANŢA	**1**	**4**			
1.4			Constanţa P2		**2**			
0.7			Post Constanţa Vii		**1**			
2.8			Agigea Nord	**3**	**6**			
4.7			Agigea Ecluză Hm.	**3**	**7**			
4.5	*122.9*		EFORIE NORD HM.		**4**			
3.3	*126.2*		EFORIE SUD HM.		**3**			
3.7	*129.9*	**80**	TUZLA H.		**4**			
5.0	*134.9*		COSTINEŞTI HM.		**4**			
1.4	*136.2*		COSTINEŞTI TABĂRĂ HC.		**2**			
8.8	*145.1*		NEPTUN HC.		**7**			
2.2	*147.3*		NEPTUN HM.		**2**			
4.4	*151.8*		MANGALIA	**2**	**8**			
02h	21m		SUMARUL...	16	137		4	

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. Automotor sau Rame electrice.
Ora de plecare precum si încrucisarile si trecerile înainte cu celelalte trenuri se stabilesc de catre RC.

Anexa 4b

Elemente de grafic pentru intocmirea mersurilor trenurilor compuse din garnituri goale

- Nu este cazul

Anexa 4c

Elemente de grafic pentru intocmirea mersurilor trenurilor de probă

- **Nu este cazul**

Anexa 4d

Elemente de grafic pentru întocmirea mersurilor locomotivelor izolate.

Punerea în circulaţie, se va face în urma unei cereri scrise, în care se va stipula: tipul si caracteristicile tehnice ale locomotivelor, viteza maxima de circulatie, precum si alte specificatii necesare.

Nr. L80846 MANGALIA - CONSTANTA

Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					
4.4			Neptun Hm.		**5**			
12.4			Costineşti		**11**			
8.6			Eforie Sud		**8**			
3.3			Eforie Nord		**3**			
4.5		**80**	Agigea Ecluză Hm.	**3**	**4**			
4.7	*38.0*		AGIGEA NORD	**3**	**5**			
2.8			Post Constanţa Vii		**5**			
0.7			Constanţa P2		**2**			
1.4	*42.9*		CONSTANŢA		**2**			
00h	45m		SUMARUL...	2	45		0	

Nr. L80848 CONSTANTA-PALAS - LEHLIU

Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 040DHC, 040DF).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					
1.8		**60**	Constanţa P1		**3**			
2.1	*3.9*		PALAS		**4**			
6.1			Valul lui Traian Hm.		**5**			
7.3			Basarabi	**1**	**5^{30}**			
9.0	*26.4*	**85**	DOROBANŢU		**6^{30}**			
8.1	*34.4*		MEDGIDIA	**1**	**7**			
10.4			Mircea Vodă Hm.		**8**			
6.3			Saligny		**4^{30}**			
7.2			Cernavodă Pod		**6^{30}**			
4.8			Dunărea Hm.		**4**			
7.7		**75**	Ovidiu Hm.		**6**			
2.9			Ramificaţia Borcea Hm.		**3**			
4.6	*78.3*		FETEŞTI	**1**	**5**			
9.9			Bărăganu Hm.		**8**			
9.0			Jegălia		**7**			
6.3			Perişoru Hm.		**5**			
12.3	*115.8*	**85**	CIULNIŢA	**1**	**10**			
13.1			Dragoş Vodă Hm.		**10**			
18.3	*147.1*		DOR MĂRUNT HM.		**13**			
7.9	*155.0*		LEHLIU	**2**	**9**			
02h	10m		SUMARUL...	12	130		0	

Nr. L80849 CONSTANTA-MANGALIA

Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					
1.4			Constanţa P2		**2**			
0.7			Post Constanţa Vii		**2**			
2.8	*4.9*		AGIGEA NORD	**3**	**5**			
4.7			Agigea Ecluză Hm.	**3**	**4**			
4.5		**80**	Eforie Nord		**4**			
3.3			Eforie Sud		**4**			
8.6			Costineşti		**9**			
12.4			Neptun Hm.		**11**			
4.4	*42.9*		MANGALIA		**5**			
00h	46m		SUMARUL...	2	46		0	

Nr. L80870 MANGALIA - PALAS

Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					
4.4			Neptun Hm.		**9**			
12.4			Costineşti		**17**			
8.6			Eforie Sud		**13**			
3.3			Eforie Nord		**5**			
4.5		**75**	Agigea Ecluză Hm.	**3**	**8**			
4.7	*38.0*		AGIGEA NORD	**3**	**7**			
2.8			Post Constanţa Vii		**12**			
0.7			Constanţa P2		**2**			
1.4			Constanţa		**2**			
1.8			Constanţa P1		**3**			
2.1	*46.8*	**50**	PALAS		**4**			
01h	22m		SUMARUL...	2	82		0	

Nr. L80872 MANGALIA - PALAS

Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MANGALIA					
4.4			Neptun Hm.		**9**			
12.4			Costineşti		**16**			
8.6			Eforie Sud		**12**			
3.3		**75**	Eforie Nord		**6**			
4.5			Agigea Ecluză Hm.	**3**	**8**			
4.7	*38.0*		AGIGEA NORD	**3**	**8**			
2.8			Post Constanţa Vii		**12**			
1.5			Post Medeea		**3**			
3.4	*45.7*	**50**	PALAS		**10**			
01h	24m		SUMARUL...	2	84		0	

Nr. L80873 PALAS - MANGALIA

Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PALAS					
3.4			Post Medeea		**10**			
1.5		**50**	Post Constanţa Vii		**3**			
2.8	*7.7*		AGIGEA NORD	**3**	**12**			
4.7			Agigea Ecluză Hm.	**3**	**9**			
4.5			Eforie Nord		**6**			
3.3			Eforie Sud		**6**			
8.6		**75**	Costineşti		**12**			
12.4			Neptun Hm.		**16**			
4.4	*45.7*		MANGALIA		**9**			
01h	23m		SUMARUL...	2	83		0	

Nr. L80875 PALAS-CTA-MANGALIA

Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			PALAS					
2.1		**50**	Constanţa P1		**4**			
1.8			CONSTANŢA		**4**			
1.4			Constanţa P2		**4**			
0.7			Post Constanţa Vii		**2**			
2.8	*8.8*		AGIGEA NORD	**3**	**8**			
4.7			Agigea Ecluză Hm.	**3**	**11**			
4.5		**75**	Eforie Nord		**8**			
3.3			Eforie Sud		**6**			
8.6			Costineşti		**13**			
12.4			Neptun Hm.		**18**			
4.4	*46.8*		MANGALIA		**10**			
01h	28m		SUMARUL...	2	88		0	

Nr. L80881 TANDAREI - FETESTI - PALAS-CONSTANTA

Pe această trasă pot circula locomotive electrice precum şi locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ŢĂNDĂREI					
13.9		**90**	Movila Hm.		**12**			
16.7	*30.6*		FETEŞTI	**2**	**17**			
4.6			Ramificaţia Borcea Hm.	**1**	**5**			
2.9			Ovidiu Hm.		**3**			
7.7		**80**	Dunărea Hm.		**6**			
4.8			Cernavodă Pod		**4**			
7.2	*57.8*		SALIGNY		**6**			
6.3			Mircea Vodă Hm.		**4**			
10.4	*74.5*		MEDGIDIA	**1**	**7**			
8.1		**105**	Dorobanţu		**5**			
9.0			Basarabi		**6**			
7.3			Valul lui Traian Hm.		**5**			
6.1	*105.0*		PALAS	**3**	**4**			
2.1			Constanţa P1		**3**			
1.8	*108.9*	**60**	CONSTANŢA	**1**	**4**			
01h	31m		SUMARUL...	9	91		0	

Nr. L80882 CONSTANTA - PALAS - FETESTI - TANDAREI

Pe această trasă pot circula locomotive electrice precum şi locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					
1.8		**60**	Constanţa P1		**3**			
2.1			PALAS		**3**			
6.1			Valul lui Traian Hm.		**4**			
7.3			Basarabi	**1**	**4**^{30}			
9.0	*26.4*	**105**	DOROBANŢU		**5**^{30}			
8.1	*34.4*		MEDGIDIA	**1**	**6**			
10.4			Mircea Vodă Hm.		**6**			
6.3			Saligny		**4**			
7.2			Cernavodă Pod		**6**			
4.8			Dunărea Hm.		**4**			
7.7		**80**	Ovidiu Hm.		**6**			
2.9			Ramificaţia Borcea Hm.		**3**			
4.6	*78.3*		FETEŞTI	**1**	**6**			
16.7			Movila Hm.	**4**	**17**			
13.9	*108.9*	**90**	ŢĂNDĂREI		**12**			
01h	30m		SUMARUL...	7	90		0	

Nr. L80883 LEHLIU-PALAS-CONSTANTA

Pe această trasă pot circula locomotive electrice precum şi locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU					
7.9			Dor Mărunt Hm.		**6**			
18.3			Dragoş Vodă Hm.		**10**^{30}			
13.1	*39.3*		CIULNIŢA	**1**	**8**^{30}			
12.3		**105**	Perişoru Hm.		**8**			
6.3			Jegălia		**4**			
9.0			Bărăganu Hm.		**5**^{30}			
9.9	*76.7*		FETEŞTI	**2**	**8**^{30}			
4.6			Ramificaţia Borcea Hm.		**4**			
2.9			Ovidiu Hm.		**3**			
7.7		**80**	Dunărea Hm.		**6**			
4.8			Cernavodă Pod		**4**			
7.2			Saligny		**6**			
6.3			Mircea Vodă Hm.		**4**			
10.4	*120.6*		MEDGIDIA	**1**	**7**			
8.1		**105**	Dorobanţu		**5**			
9.0			Basarabi		**6**			
7.3			Valul lui Traian Hm.		**5**			
6.1	*151.1*		PALAS	**3**	**4**			
2.1			Constanţa P1		**3**			
1.8	*155.0*	**60**	CONSTANŢA	**1**	**5**			
01h	53m		SUMARUL...	5	113		0	

Nr. L80884 CONSTANTA-PALAS - LEHLIU

Pe această trasă pot circula locomotive electrice precum şi locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					
1.8		**60**	Constanţa P1		**4**			
2.1	*3.9*		PALAS		**4**			
6.1			Valul lui Traian Hm.		**4**			
7.3			Basarabi	**1**	**4**^{30}			
9.0	*26.4*	**105**	DOROBANŢU		**5**^{30}			
8.1	*34.4*		MEDGIDIA	**1**	**6**			
10.4			Mircea Vodă Hm.		**7**			
6.3			Saligny		**4**			
7.2			Cernavodă Pod		**6**			
4.8			Dunărea Hm.		**4**			
7.7		**80**	Ovidiu Hm.		**6**			
2.9			Ramificaţia Borcea Hm.		**3**			
4.6	*78.3*		FETEŞTI	**1**	**6**			
9.9			Bărăganu Hm.		**7**			
9.0			Jegălia		**6**			
6.3			Perişoru Hm.		**4**			
12.3	*115.8*	**105**	CIULNIŢA	**1**	**9**			
13.1			Dragoş Vodă Hm.		**8**			
18.3	*147.1*		DOR MĂRUNT HM.		**11**			
7.9	*155.0*		LEHLIU	**1**	**7**			
01h	56m		SUMARUL...	5	116		0	

Nr. L80885 MEDGIDIA - TULCEA ORAS

Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MEDGIDIA					
1.0			Semnal Medgidia		**3**			
18.1			Nicolae Bălcescu	**2**	**21**			
5.3			Ram. M.K.P. Aj. M.		**6**			
9.9			Târguşor Dobrogea Hm.		**11**			
20.2		**70**	Cogealac		**22**			
17.4			Mihai Viteazu Hm.		**20**			
10.3			Baia Dobrogea		**13**			
5.5			Ceamurlia de Jos h.		**12**			
16.9			Babadag		**21**			
25.8		**50**	Cataloi Hm.	**4**	**43**			
8.5	*138.9*		TULCEA MĂRFURI	**5**	**21**			
4.8	*143.7*	**50/15**	TULCEA ORAŞ		**11**			
03h	24m		SUMARUL...	11	204		0	

Nr. L80886 TULCEA ORAS- MEDGIDIA

Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			TULCEA ORAŞ					
4.8			TULCEA MĂRFURI		**11**			
8.5		**50**	Cataloi Hm.	**5**	**20**			
25.8			Babadag	**4**	**42**			
16.9			Ceamurlia de Jos h.		**18**			
5.5			Baia Dobrogea		**10**			
10.3			Mihai Viteazu Hm.		**12**			
17.4			Cogealac		**21**			
20.2		**70**	Târguşor Dobrogea Hm.		**25**			
9.9			Ram. M.K.P. Aj. M.		**15**			
5.3			Nicolae Bălcescu		**7**			
18.1			Semnal Medgidia		**26**			
1.0	*143.7*		MEDGIDIA	**2**	**6**			
03h	33m		SUMARUL...	11	213		0	

Nr. L80890 CONSTANTA - PALAS - FETESTI - TANDAREI

Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 040DHC, 040DF).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CONSTANŢA					
1.8		**60**	Constanţa P1		**3**			
2.1			PALAS		**4**			
6.1			Valul lui Traian Hm.		**5**			
7.3			Basarabi	**1**	**6**			
9.0	*26.4*	**85**	DOROBANŢU		**7**			
8.1	*34.4*		MEDGIDIA	**1**	**7**			
10.4			Mircea Vodă Hm.		**8**			
6.3			Saligny		**5**			
7.2			Cernavodă Pod		**7**			
4.8			Dunărea Hm.		**4**			
7.7			Ovidiu Hm.		**7**			
2.9		**75**	Ramificaţia Borcea Hm.		**3**			
4.6	*78.3*		FETEŞTI	**1**	**6**			
16.7			Movila Hm.	**4**	**18**			
13.9	*108.9*		ŢĂNDĂREI		**13**			
01h	43m		SUMARUL...	7	103		0	

Nr. L80891 TANDAREI - FETESTI - PALAS-CONSTANTA

Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 040DHC, 040DF).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ŢĂNDĂREI					
13.9			Movila Hm.		**13**			
16.7	*30.6*		FETEŞTI	**2**	**18**			
4.6			Ramificaţia Borcea Hm.		**5**			
2.9		**75**	Ovidiu Hm.		**2**^{30}			
7.7			Dunărea Hm.		**6**^{30}			
4.8			Cernavodă Pod		**4**			
7.2	*57.8*		SALIGNY		**7**			
6.3			Mircea Vodă Hm.		**5**			
10.4	*74.5*		MEDGIDIA	**1**	**9**			
8.1		**85**	Dorobanţu		**6**			
9.0			Basarabi		**7**			
7.3			Valul lui Traian Hm.		**6**			
6.1	*105.0*		PALAS		**5**			
2.1			Constanţa P1		**3**			
1.8	*108.9*	**60**	CONSTANŢA	**1**	**4**			
01h	41m		SUMARUL...	6	101		0	

Nr. L80894 CIULNITA - SLOBOZIA VECHE - TÂNDAREI

Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIULNIŢA					
11.9		**70**	Slobozia Sud Hm.		**12**			
4.9	*16.8*		SLOBOZIA VECHE	**2**	**7**			
1.0		**50**	Semnal Slobozia Veche		**2**			
3.4			Slobozia Nouă		**5**			
8.9			Bucu Hm.		**10**			
14.4		**70**	Semnal Ţăndărei		**15**			
1.0	*45.6*		ŢĂNDĂREI		**2**			
00h	53m		SUMARUL...	2	53		0	

Nr. L80895 BROSTENI- SLOBOZIA VECHE-CIULNITA

Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			BROŞTENI HM.					
11.2			Sărăţuica Hm.	**1**	**11**			
8.7			Căzăneşti		**7**			
13.4		**75**	Andrăşeşti Hm.		**11**			
14.7			Post Amara		**12**			
2.4	*50.5*		SLOBOZIA VECHE		**2**			
4.9			Slobozia Sud Hm.		**5**			
11.9	*67.3*	**70**	CIULNIŢA		**11**			
00h	59m		SUMARUL...	1	59		0	

Nr. L80896 TÂNDAREI - SLOBOZIA VECHE-CIULNITA

Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ŢĂNDĂREI					
1.0			Semnal Ţăndărei		**3**			
14.4		**70**	Bucu Hm.		**19**			
8.9			Slobozia Nouă		**12**			
3.4		**50**	Semnal Slobozia Veche		**6**			
1.0	*28.7*		SLOBOZIA VECHE		**2**			
4.9			Slobozia Sud Hm.	**2**	**8**			
11.9	*45.6*	**70**	CIULNIŢA	**1**	**21**			
01h	11m		SUMARUL...	3	71		0	

Nr. L80897 LEHLIU-PALAS-CONSTANTA

Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 040DHC, 040DF).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			LEHLIU					
7.9			Dor Mărunt Hm.		**7**			
18.3			Dragoş Vodă Hm.		**13**			
13.1	*39.3*		CIULNIŢA	**1**	**11**			
12.3		**85**	Perişoru Hm.		**9**			
6.3			Jegălia		**5**			
9.0			Bărăganu Hm.		**7**			
9.9	*76.7*		FETEŞTI	**2**	**10**			
4.6			Ramificaţia Borcea Hm.		**5**			
2.9			Ovidiu Hm.		**3**			
7.7		**75**	Dunărea Hm.		**6**^{30}			
4.8			Cernavodă Pod		**4**			
7.2			Saligny		**6**			
6.3			Mircea Vodă Hm.		**4**^{30}			
10.4	*120.6*		MEDGIDIA	**1**	**9**			
8.1		**85**	Dorobanţu		**6**			
9.0			Basarabi		**7**			
7.3			Valul lui Traian Hm.		**6**			
6.1	*151.1*		PALAS	**3**	**5**			
2.1			Constanţa P1		**3**			
1.8	*155.0*	**60**	CONSTANŢA	**1**	**5**			
02h	12m		SUMARUL...	5	132		0	

Nr. L80898 CIULNITA -BROSTENI

Pe această trasă pot circula locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIULNIŢA					
11.9		**70**	Slobozia Sud Hm.		**18**			
4.9	*16.8*		SLOBOZIA VECHE	**2**	**8**			
2.4			Post Amara		**4**			
14.7			Andrăşeşti Hm.		**17**			
13.4		**75**	Căzăneşti		**18**			
8.7			Sărăţuica Hm.		**11**			
11.2	*67.3*		BROŞTENI HM.		**15**			
01h	31m		SUMARUL...	2	91		0	

Nr. L80900 CALARASI SUD - CIULNITA

Pe această trasă pot circula locomotive electrice precum şi locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CĂLĂRAŞI SUD					
7.7			Călăraşi Nord Hm.		**8**			
18.0		**80**	Ciulniţa Post Şt. Vodă		**14**			
1.4	*27.1*		CIULNIŢA	**1**	**3**			
00h	25m		SUMARUL...	1	25		0	

Nr. L80901 CIULNITA- CALARASI SUD

Pe această trasă pot circula locomotive electrice precum şi locomotive diesel (din seriile 060 DA, 060 DA1 , 060 DG, 040DHC, 040DF).

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			CIULNIŢA					
1.4			Ciulniţa Post Şt. Vodă		**3**			
18.0		**80**	Călăraşi Nord Hm.		**14**			
7.7	*27.1*		CĂLĂRAŞI SUD		**8**			
00h	25m		SUMARUL...	0	25		0	

Anexa 5

Elemente pentru întocmirea mersurilor trenurilor de călători pentru distanţele de circulație pe care de regulă, nu circulă permanent trenuri de călători

Nr. 19800 TANDAREI-SLOBOZIA VECHE

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			ŢĂNDĂREI					
1.0			Semnal Ţăndărei		**2**			
14.4		**70**	Bucu Hm.		**18**			
8.9			Slobozia Nouă		**12**			
3.4	*27.7*		SEMNAL SLOBOZIA VECHE		**5**			
1.0	*28.7*	**50**	SLOBOZIA VECHE		**2**			
00h	39m		SUMARUL...	0	39		0	

Nr. 19801 SLOBOZIA VECHE-TANDAREI

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			SLOBOZIA VECHE					
1.0		**50**	Semnal Slobozia Veche		**2**			
3.4			Slobozia Nouă		**6**			
8.9			Bucu Hm.		**9**			
14.4		**70**	Semnal Ţăndărei		**16**			
1.0	*28.7*		ŢĂNDĂREI		**2**			
00h	35m		SUMARUL...	0	35		0	

Nr. 19803 MEDGIDIA- NEGRU VODA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			MEDGIDIA					
3.9			Medgidia P.C.2		**9**			
18.5		**50**	Ciocârlia hcv		**30**			
5.7			Cobadin hcv		**9**			
11.3			Casicea hcv		**12**			
17.1		**70**	Semnal Negru Vodă		**20**			
1.0	*57.6*		NEGRU VODĂ		**4**			
01h	24m		SUMARUL...	0	84		0	

Nr. 19802 NEGRU VODA-MEDGIDIA

Dist simpl	in Km cum	Vit max	STAŢII - HALTE şi alte puncte de oprire	Min rst	Timpi mers	Sosire	Opr	Plecare
			NEGRU VODĂ					
1.0			Semnal Negru Vodă		**4**			
17.1		**70**	Casicea hcv		**20**			
11.3			Cobadin hcv		**12**			
5.7			Ciocârlia hcv		**9**			
18.5		**50**	Medgidia P.C.2		**30**			
3.9	*57.6*		MEDGIDIA		**9**			
01h	24m		SUMARUL...	0	84		0	

CUPRINS

SUMAR 3
TRASE ALOCATE 17
OPERATORULUI FEROVIAR DE TRANSPORT 17
S.N.T.F.C. „CFR - CĂLĂTORI" SA. 17
TRENURI REGIO 18
RANG 4 18
Nr. 8004 FETEŞTI - BUCUREŞTI OBOR 19
Nr. 8007 BUCUREŞTI OBOR - FETEŞTI 20
Nr. 8035 MEDGIDIA- CONSTANŢA 21
Nr. 8038 CONSTANŢA - MEDGIDIA 21
Nr. 8121 BUCUREŞTI NORD GR.A - URZICENI - SLOBOZIA VECHE 22
Nr. 8122 SLOBOZIA VECHE - URZICENI - BUCUREŞTI NORD GR.A 22
Nr. 8123 BUCUREŞTI NORD GR.A - URZICENI - SLOBOZIA VECHE 23
Nr. 8124 SLOBOZIA VECHE - URZICENI - BUCUREŞTI NORD GR.A 23
Nr. 8151 URZICENI - SLOBOZIA VECHE - CIULNIŢA 24
Nr. 8152 SLOBOZIA VECHE - URZICENI 25
Nr. 8153 URZICENI - SLOBOZIA VECHE 25
Nr. 8154 SLOBOZIA VECHE - URZICENI 26
Nr. 8340 CALARASI SUD - CIULNITA - CONSTANTA 27
Nr. 8342 CALARASI SUD - CIULNITA - CONSTANTA 28
Nr. 8344 CONSTANTA - CIULNITA - CALARASI SUD 29
Nr. 8372 MANGALIA-CONSTANTA 30
Nr. 8373 CONSTANTA - MANGALIA 30
Nr. 8374 MANGALIA-CONSTANTA 31
Nr. 8380 MANGALIA-CONSTANTA 32
Nr. 8370 MANGALIA-CONSTANTA 33
Nr. 8381 CONSTANTA - MANGALIA 34
Nr. 8382 MANGALIA-CONSTANTA 34
Nr. 8383 CONSTANTA - MANGALIA 35

Nr. 8384 MANGALIA-CONSTANTA 36
Nr. 8385 CONSTANTA - MANGALIA 36
Nr. 8386 MANGALIA-CONSTANTA 37
Nr. 8387 CONSTANTA - MANGALIA 37
Nr. 8388 MANGALIA-CONSTANTA 38
Nr. 8389 CONSTANTA - MANGALIA 39
Nr. 8379 CONSTANTA - MANGALIA 39
Nr. 8390 MANGALIA-CONSTANTA 40
Nr. 8391 CONSTANTA - MANGALIA 41
Nr. 8371 CONSTANTA - MANGALIA 41
Nr. 8443 CIULNIŢA - CĂLĂRAŞI SUD 42
Nr. 8444 CALARASI SUD - CIULNITA - FETESTI 42
Nr. 8580 CIULNIŢA - SLOBOZIA VECHE 43
Nr. 8581 SLOBOZIA VECHE - CIULNIŢA 43
Nr. 8589 SLOBOZIA VECHE - CIULNIŢA 43
Nr. 8582 CIULNIŢA- SLOBOZIA VECHE 44
Nr. 8583 SLOBOZIA VECHE - CIULNIŢA 44
Nr. 8584 CIULNIŢA- SLOBOZIA VECHE 45
Nr. 8585 SLOBOZIA VECHE - CIULNIŢA 45
Nr. 8586 CIULNIŢA- SLOBOZIA VECHE 46
Nr. 8587 SLOBOZIA VECHE - CIULNIŢA 46
Nr. 8588 CIULNIŢA - SLOBOZIA VECHE 46
Nr. 8591 CIULNIŢA - CĂLĂRAŞI SUD 47
Nr. 8592 CĂLĂRAŞI SUD - CIULNIŢA 47
Nr. 8593 CIULNIŢA - CĂLĂRAŞI SUD 48
Nr. 8594 CĂLĂRAŞI SUD - CIULNIŢA 48
Nr. 8595 CIULNIŢA - CĂLĂRAŞI SUD 49
Nr. 8596 CĂLĂRAŞI SUD - CIULNIŢA 49
Nr. 8650 TULCEA ORAS - MEDGIDIA 50
Nr. 8652 CONSTANTA-MEDGIDIA-TULCEA ORAS 51
Nr. 8653 MEDGIDIA - TULCEA ORAS 52
Nr. 8654 TULCEA ORAS - MEDGIDIA-CONSTANTA 53
Nr. 8664 CONSTANTA-MEDGIDIA-TULCEA ORAS 54

Nr. 8800 MANGALIA - CONSTANTA 55
Nr. 8801 CONSTANTA - MANGALIA 55
Nr. 8802 MANGALIA - CONSTANTA 56
Nr. 8803 CONSTANTA - MANGALIA 56
Nr. 8804 MANGALIA - CONSTANTA 57
Nr. 8805 CONSTANTA - MANGALIA 57
Nr. 8806 MANGALIA - CONSTANTA 58
Nr. 8807 CONSTANTA - MANGALIA 58
Nr. 8881 CONSTANTA - MANGALIA 59
Nr. 8882 MANGALIA - CONSTANTA 59
Nr. 8883 CONSTANTA - MANGALIA 60
Nr. 8884 MANGALIA - CONSTANTA 60
Nr. 18451 FETESTI - CONSTANTA 61
Nr. 18452 CONSTANTA - FETESTI 62
Nr. 18454 CONSTANTA - FETESTI 63
Nr. 18455 FETESTI - CONSTANTA 64
Nr. 18458 CONSTANTA - FETESTI 65
Nr. 18459 FETESTI - CONSTANTA 66
Nr. 18460 FETESTI - BUCURESTI OBOR 67
Nr. 18461 BUCURESTI OBOR - FETESTI 67
Nr. 18462 FETESTI - BUCURESTI OBOR 68
Nr. 18463 BUCURESTI OBOR - FETESTI 68
Nr. 18470 CONSTANŢA - FETEŞTI - BUZĂU 69
Nr. 18471 BUZĂU - FETEŞTI - CONSTANŢA 70
Nr. 18472 CONSTANŢA - FETEŞTI - BUZĂU 71
Nr. 18473 BUZAU - FETESTI - CONSTANTA 72
Nr. 18481 BUCURESTI NORD GR.A - CONSTANTA 73
Nr. 18482 CONSTANTA - BUCURESTI OBOR 74
Nr. 18483 BUCURESTI OBOR - FETESTI-CONSTANTA 75
Nr. 18484 CONSTANTA - BUCURESTI NORD GR.A 76
LOCOMOTIVE IZOLATE 77
RANG 7 77
ELEMENTE DE GRAFIC 77

Nr. L 27805 PALAS - CONSTANŢA P1 - CONSTANŢA 78
Nr. L 27806 CONSTANTA - CONSTANTA P1- PALAS 78
Nr. L 27810 CONSTANTA - CONSTANTA P2- PALAS 78
Nr. L 27811 PALAS - CONSTANŢA P2 - CONSTANŢA 78
SC TRANSFEROVIAR CALATORI SRL 81
Nr. 10181 BUCUREŞTI NORD GR.A - FETEŞTI 83
Nr. 10182 FETEŞTI - BUCUREŞTI NORD GR.A 83
Nr. 10183 BUCUREŞTI NORD GR.A - FETEŞTI 84
Nr. 10184 FETEŞTI - BUCUREŞTI NORD GR.A 84
Nr. 10186 FETESTI - BUCURESTI OBOR 85
Nr. 10187 BUCURESTI OBOR - FETESTI 85
Nr. 10188 FETESTI - BUCURESTI OBOR 86
Nr. 10189 BUCURESTI OBOR - FETESTI 87
SC REGIO CALATORI SRL 88
Nr. 11080 CONSTANŢA - BUCUREŞTI NORD GR.A 90
Nr. 11081 BUCUREŞTI NORD GR.A - CONSTANŢA 91
ANEXA 1 92
T A B E L 94
CU INTERVALE DE CIRCULAŢIE PE SECŢII CU LINIE DUBLĂ 94
PENTRU CARE VITEZA MAXIMĂ ESTE DIFERITĂ PE SENSURI (FIRE) DE MERS . 94
Anexa 3 95
ANEXA 4a 105
Nr. 28032 CONSTANTA-BUCURESTI NORD 106
Nr. 28033 BUCURESTI NORD - CONSTANTA 107
Nr. 28450 MANGALIA-CONSTANTA 108
Nr. 28451 CONSTANTA-MANGALIA 108
SC TRANSFEROVIAR CALATORI SRL 109
Nr. 28508 MANGALIA - CONSTANTA - FAUREI 109
Nr. 28509 FAUREI - CONSTANTA - MANGALIA 110
Anexa 4b 111
Anexa 4c 112
Elemente de grafic pentru intocmirea mersurilor trenurilor de probă 112
- Nu este cazul 112

Anexa 4d 113
Nr. L80846 MANGALIA - CONSTANTA 113
Nr. L80848 CONSTANTA-PALAS - LEHLIU 114
Nr. L80849 CONSTANTA-MANGALIA 115
Nr. L80870 MANGALIA - PALAS 115
Nr. L80872 MANGALIA - PALAS 116
Nr. L80873 PALAS - MANGALIA 116
Nr. L80875 PALAS-CTA-MANGALIA 117
Nr. L80881 TANDAREI - FETESTI - PALAS-CONSTANTA 118
Nr. L80882 CONSTANTA - PALAS - FETESTI - TANDAREI 119
Nr. L80883 LEHLIU-PALAS-CONSTANTA 120
Nr. L80884 CONSTANTA-PALAS - LEHLIU 121
Nr. L80885 MEDGIDIA - TULCEA ORAS 122
Nr. L80886 TULCEA ORAS- MEDGIDIA 122
Nr. L80890 CONSTANTA - PALAS - FETESTI - TANDAREI 123
Nr. L80891 TANDAREI - FETESTI - PALAS-CONSTANTA 124
Nr. L80894 CIULNITA - SLOBOZIA VECHE - TÂNDAREI 125
Nr. L80895 BROSTENI- SLOBOZIA VECHE-CIULNITA 125
Nr. L80896 TÂNDAREI - SLOBOZIA VECHE-CIULNITA 126
Nr. L80897 LEHLIU-PALAS-CONSTANTA 127
Nr. L80898 CIULNITA -BROSTENI 128
Nr. L80900 CALARASI SUD - CIULNITA 128
Nr. L80901 CIULNITA- CALARASI SUD 128
Anexa 5 129
Nr. 19800 TANDAREI-SLOBOZIA VECHE 129
Nr. 19801 SLOBOZIA VECHE-TANDAREI 129
Nr. 19803 MEDGIDIA- NEGRU VODA 130
Nr. 19802 NEGRU VODA-MEDGIDIA 130