

Tren international "TRAIANUS" Craiova - Budapesta  
**Nr. 72 BUCUREȘTI NORD GR.A - TIMIȘOARA NORD - ARAD - CURTICI -  
 LOKOSHAZA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | CRAIOVA                                    |            |               | <b>09.18</b> | <b>7</b> | <b>09.25</b> |
| 5.7           |              |            | Cernele                                    | <b>1</b>   | <b>7</b>      | -            | -        | <b>09.32</b> |
| 6.4           |              |            | Ișalnița                                   | <b>2</b>   | <b>6</b>      | -            | -        | <b>09.38</b> |
| 7.6           |              |            | Coțofeni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>6</b>      | -            | -        | <b>09.44</b> |
| 9.6           |              | <b>120</b> | Răcari Hm.                                 |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>09.49</b> |
| 6.5           | 35.8         |            | FILIAȘI                                    |            | <b>5</b>      | <b>09.54</b> | <b>1</b> | <b>09.55</b> |
| 6.7           |              |            | Gura Motrului Hm.                          |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>10.00</b> |
| 6.4           |              |            | Butoiești Hm.                              |            | <b>4</b>      | -            | -        | <b>10.04</b> |
| 11.1          | 60.0         |            | STREHAIA                                   |            | <b>10</b>     | -            | -        | <b>10.14</b> |
| 2.2           | 62.2         |            | STREHAIA HC.                               |            | <b>3</b>      | <b>10.17</b> | <b>1</b> | <b>10.18</b> |
| 5.7           |              | <b>70</b>  | Ciochiuța Hm.                              |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>10.25</b> |
| 7.0           |              |            | Tâmna                                      |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>10.32</b> |
| 5.1           |              |            | Igiroasa Hm.                               | <b>2</b>   | <b>7</b>      | -            | -        | <b>10.39</b> |
| 4.7           |              |            | Prunișor Hm.                               |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>10.45</b> |
| 6.2           |              | <b>80</b>  | Gârnița Hm.                                | <b>1</b>   | <b>7</b>      | -            | -        | <b>10.52</b> |
| 3.7           | 94.6         |            | BALOTA                                     | <b>1</b>   | <b>7</b>      | <b>10.59</b> | <b>1</b> | <b>11.00</b> |
| 4.3           |              | <b>50</b>  | Valea Albă Hm.                             | <b>4</b>   | <b>11</b>     | -            | -        | <b>11.11</b> |
| 4.2           |              |            | Post Macazuri                              | <b>3</b>   | <b>9</b>      | -            | -        | <b>11.20</b> |
| 3.2           |              | <b>80</b>  | Drobeta Tr. Severin Mf.                    |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>11.23</b> |
| 4.1           |              | <b>100</b> | Drobeta Tr. Sev Est Hm.                    | <b>2</b>   | <b>6</b>      | -            | -        | <b>11.29</b> |
| 3.3           | 113.8        | <b>70</b>  | DROBETA TR. SEVERIN                        |            | <b>4</b>      | <b>11.33</b> | <b>1</b> | <b>11.34</b> |
| 8.4           |              | <b>100</b> | Gura Văii Hm.                              |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>11.41</b> |
| 7.8           |              |            | Vârciorova Hm.                             |            | <b>9</b>      | -            | -        | <b>11.50</b> |
| 7.8           | 137.8        |            | ORȘOVA                                     | <b>4</b>   | <b>15</b>     | <b>12.05</b> | <b>2</b> | <b>12.07</b> |
| 5.6           |              |            | Valea Cernei Hm.                           |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>12.14</b> |
| 4.6           |              | <b>70</b>  | Topleț Hm.                                 |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>12.19</b> |
| 7.2           | 155.3        |            | BĂILE HERCULANE                            | <b>3</b>   | <b>12</b>     | <b>12.31</b> | <b>1</b> | <b>12.32</b> |
| 1.8           |              |            | Mehadia Nouă Hm.                           |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>12.35</b> |
| 2.4           |              |            | Mehadia Hm.                                |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>12.38</b> |
| 6.7           |              |            | Iablanița Hm.                              |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>12.45</b> |
| 6.8           |              | <b>65</b>  | Crusovat                                   |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>12.52</b> |
| 7.8           |              |            | Domașnea Cornea Hm.                        | <b>2</b>   | <b>10</b>     | -            | -        | <b>13.02</b> |
| 6.4           |              | <b>50</b>  | Poarta Hm.                                 | <b>1</b>   | <b>10</b>     | -            | -        | <b>13.12</b> |
| 5.9           |              |            | Teregova Hm.                               |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>13.18</b> |
| 5.1           |              | <b>65</b>  | Armeniș Hm.                                | <b>3</b>   | <b>9</b>      | -            | -        | <b>13.27</b> |
| 6.5           |              |            | Slatina Timiș                              |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>13.34</b> |
| 6.4           |              |            | Vălișoara Hm.                              |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>13.39</b> |
| 6.0           |              | <b>100</b> | Valea Timișului Hm.                        |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>13.44</b> |
| 3.4           |              |            | Balta Sărată Hm.                           |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>13.47</b> |
| 5.5           | 226.2        |            | CARANSEBEȘ                                 | <b>2</b>   | <b>9</b>      | <b>13.56</b> | <b>1</b> | <b>13.57</b> |
| 7.2           |              |            | Zăgăjeni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>13</b>     | -            | -        | <b>14.10</b> |
| 7.9           |              |            | Căvăran Hm.                                | <b>1</b>   | <b>11</b>     | -            | -        | <b>14.21</b> |
| 6.6           |              |            | Jena Hm.                                   | <b>1</b>   | <b>10</b>     | -            | -        | <b>14.31</b> |
| 5.8           |              |            | Găvojdia Hm.                               |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>14.38</b> |
| 5.5           |              |            | Tapia Hm.                                  | <b>2</b>   | <b>9</b>      | -            | -        | <b>14.47</b> |
| 6.4           | 265.6        |            | LUGOJ                                      | <b>2</b>   | <b>11</b>     | <b>14.58</b> | <b>1</b> | <b>14.59</b> |
| 7.6           |              | <b>50</b>  | Jabăr Hm.                                  | <b>2</b>   | <b>12</b>     | -            | -        | <b>15.11</b> |
| 5.5           |              |            | Belinț Hm.                                 |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>15.18</b> |
| 4.1           |              |            | Chizătău Hm.                               |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>15.23</b> |
| 7.2           |              |            | Topolovăț Hm.                              | <b>1</b>   | <b>10</b>     | -            | -        | <b>15.33</b> |
| 11.2          |              |            | Recaș                                      | <b>2</b>   | <b>16</b>     | -            | -        | <b>15.49</b> |
| 9.9           |              |            | Remetea Mare Hm.                           |            | <b>12</b>     | -            | -        | <b>16.01</b> |
| 9.6           |              |            | Timișoara Est                              | <b>2</b>   | <b>14</b>     | -            | -        | <b>16.15</b> |

Tren nr. 72

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 9.6           | 324.3        | 50         | Timișoara Est                              | 2          | 14            | -      | -   | 16.15   |
| 3.7           |              |            | TIMIȘOARA NORD                             | 1          | 7             | 16.22  | 5   | 16.27   |
| 2.5           |              |            | Ram. Pav. C.F.R.                           |            | 7             | -      | -   | 16.34   |
| 1.0           |              |            | Ram. Ronat Triaj                           |            | 2             | -      | -   | 16.36   |
| 3.4           |              |            | Ronaț Triaj Gr. D                          | 1          | 6             | -      | -   | 16.42   |
| 6.3           |              |            | Sânandrei Hm.                              | 1          | 9             | -      | -   | 16.51   |
| 7.2           |              |            | Băile Calacea Hm.                          | 1          | 11            | -      | -   | 17.02   |
| 5.9           |              |            | Orțișoara                                  |            | 8             | -      | -   | 17.10   |
| 6.2           |              |            | Vinga Hm.                                  | 3          | 11            | -      | -   | 17.21   |
| 7.5           |              |            | Șag Hm.                                    | 3          | 13            | -      | -   | 17.34   |
| 5.5           |              |            | Valea Viilor Hm.                           |            | 7             | -      | -   | 17.41   |
| 5.5           |              |            | Aradu Nou                                  |            | 7             | -      | -   | 17.48   |
| 2.7           |              | 100        | Ram. Glogovăț                              |            | 3             | -      | -   | 17.51   |
| 3.5           |              | 120        | ARAD                                       |            | 5             | 17.56  | 7   | 18.03   |
| 9.7           |              |            | Șofronea                                   |            | 6             | -      | -   | 18.09   |
| 7.3           |              |            | CURTICI                                    | 1          | 5             | 18.14  | 2   | 18.16   |
| 8.4           |              |            | CURTICI FR.                                |            | 7             | -      | -   | 18.23   |
| 2.8           |              | 100        | LOKOSHAZA                                  |            | 3             | 18.26  |     |         |
| 09h           | 08m          |            | SUMARUL...                                 | 57         | 518           |        | 30  |         |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM : = 450 tone.

**Nr. 73 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD - BUCUREȘTI NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | LOKOSHAZA                                  |            |               |              |          | <b>09.27</b> |
| 2.8           |              | <b>100</b> | CURTICI FR.                                |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>09.30</b> |
| 8.4           | 8.4          |            | CURTICI                                    |            | <b>7</b>      | <b>09.37</b> | <b>2</b> | <b>09.39</b> |
| 7.3           |              | <b>120</b> | Șofronea                                   |            | <b>4</b>      | -            | -        | <b>09.43</b> |
| 9.7           | 25.4         |            | ARAD                                       | <b>1</b>   | <b>7</b>      | <b>09.50</b> | <b>7</b> | <b>09.57</b> |
| 3.5           |              | <b>100</b> | Ram. Glogovăț                              |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>10.02</b> |
| 2.7           |              |            | Aradu Nou                                  |            | <b>4</b>      | -            | -        | <b>10.06</b> |
| 5.5           |              |            | Valea Viilor Hm.                           |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>10.13</b> |
| 5.5           |              |            | Șag Hm.                                    |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>10.20</b> |
| 7.5           |              |            | Vinga Hm.                                  | <b>3</b>   | <b>13</b>     | -            | -        | <b>10.33</b> |
| 6.2           |              |            | Orțișoara                                  | <b>3</b>   | <b>11</b>     | -            | -        | <b>10.44</b> |
| 5.9           |              |            | Băile Calacea Hm.                          |            | <b>8</b>      | -            | -        | <b>10.52</b> |
| 7.2           |              |            | Sânandrei Hm.                              | <b>1</b>   | <b>10</b>     | -            | -        | <b>11.02</b> |
| 6.3           |              |            | Ronaț Triaj Gr. D                          | <b>1</b>   | <b>9</b>      | -            | -        | <b>11.11</b> |
| 3.4           |              |            | Ram. Ronaț Triaj                           |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>11.16</b> |
| 1.0           |              |            | Ram. Pav. C.F.R.                           |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>11.18</b> |
| 2.5           | 82.7         |            | TIMIȘOARA NORD                             | <b>1</b>   | <b>8</b>      | <b>11.26</b> | <b>4</b> | <b>11.30</b> |
| 3.7           |              |            | Timișoara Est                              | <b>1</b>   | <b>6</b>      | -            | -        | <b>11.36</b> |
| 9.6           |              | <b>50</b>  | Remetea Mare Hm.                           | <b>2</b>   | <b>14</b>     | -            | -        | <b>11.50</b> |
| 9.9           |              |            | Recaș                                      |            | <b>12</b>     | -            | -        | <b>12.02</b> |
| 11.2          |              |            | Topolovăț Hm.                              | <b>2</b>   | <b>16</b>     | -            | -        | <b>12.18</b> |
| 7.2           |              |            | Chizătău Hm.                               | <b>1</b>   | <b>10</b>     | -            | -        | <b>12.28</b> |
| 4.1           |              |            | Belinț Hm.                                 |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>12.33</b> |
| 5.5           |              |            | Jabăr Hm.                                  |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>12.40</b> |
| 7.6           | 141.4        |            | LUGOJ                                      | <b>2</b>   | <b>12</b>     | <b>12.52</b> | <b>1</b> | <b>12.53</b> |
| 6.4           |              |            | Tapia Hm.                                  | <b>2</b>   | <b>11</b>     | -            | -        | <b>13.04</b> |
| 5.5           |              |            | Găvojdia Hm.                               | <b>2</b>   | <b>9</b>      | -            | -        | <b>13.13</b> |
| 5.8           |              |            | Jena Hm.                                   |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>13.20</b> |
| 6.6           |              |            | Căvâran Hm.                                | <b>1</b>   | <b>9</b>      | -            | -        | <b>13.29</b> |
| 7.9           |              |            | Zăguzeni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>11</b>     | -            | -        | <b>13.40</b> |
| 7.2           | 180.7        |            | CARANSEBEȘ                                 | <b>1</b>   | <b>13</b>     | <b>13.53</b> | <b>5</b> | <b>13.58</b> |
| 5.5           |              |            | Balta Sărată Hm.                           | <b>2</b>   | <b>8</b>      | -            | -        | <b>14.06</b> |
| 3.4           |              | <b>100</b> | Valea Timișului Hm.                        |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>14.09</b> |
| 6.0           |              |            | Vălișoara Hm.                              |            | <b>4</b>      | -            | -        | <b>14.13</b> |
| 6.4           |              |            | Slatina Timiș                              |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>14.18</b> |
| 6.5           |              |            | Armeniș Hm.                                |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>14.24</b> |
| 5.1           |              | <b>65</b>  | Teregova Hm.                               | <b>3</b>   | <b>8</b>      | -            | -        | <b>14.32</b> |
| 5.9           |              |            | Poarta Hm.                                 |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>14.38</b> |
| 6.4           |              | <b>50</b>  | Domașnea Cornea Hm.                        | <b>1</b>   | <b>9</b>      | -            | -        | <b>14.47</b> |
| 7.8           |              |            | Crusovat                                   | <b>2</b>   | <b>10</b>     | -            | -        | <b>14.57</b> |
| 6.8           |              | <b>65</b>  | Iablanița Hm.                              |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>15.04</b> |
| 6.7           |              |            | Mehadia Hm.                                |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>15.11</b> |
| 2.4           |              |            | Mehadia Nouă Hm.                           |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>15.14</b> |
| 1.8           | 251.7        |            | BĂILE HERCULANE                            |            | <b>3</b>      | <b>15.17</b> | <b>1</b> | <b>15.18</b> |
| 7.2           |              |            | Topleț Hm.                                 | <b>3</b>   | <b>11</b>     | -            | -        | <b>15.29</b> |
| 4.6           |              | <b>70</b>  | Valea Cernei Hm.                           |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>15.34</b> |
| 5.6           | 269.2        |            | ORȘOVA                                     |            | <b>6</b>      | <b>15.40</b> | <b>1</b> | <b>15.41</b> |
| 7.8           |              |            | Vârciorova Hm.                             | <b>4</b>   | <b>14</b>     | -            | -        | <b>15.55</b> |
| 7.8           |              |            | Gura Văii Hm.                              |            | <b>9</b>      | -            | -        | <b>16.04</b> |
| 8.4           | 293.2        | <b>100</b> | DROBETA TR. SEVERIN                        |            | <b>7</b>      | <b>16.11</b> | <b>1</b> | <b>16.12</b> |
| 3.3           |              | <b>70</b>  | Drobeta Tr. Sev Est Hm.                    |            | <b>4</b>      | -            | -        | <b>16.16</b> |
| 4.1           |              | <b>100</b> | Drobeta Tr. Severin Mf.                    | <b>2</b>   | <b>6</b>      | -            | -        | <b>16.22</b> |
| 3.2           |              | <b>80</b>  | Post Macazuri                              | <b>2</b>   | <b>5</b>      | -            | -        | <b>16.27</b> |

Tren nr. 73

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
| 3.2           |              | <b>80</b>  | Post Macazuri                              | <b>2</b>   | <b>5</b>      | -            | -         | <b>16.27</b> |
| 4.2           |              | <b>50</b>  | Valea Albă Hm.                             | <b>3</b>   | <b>9</b>      | -            | -         | <b>16.36</b> |
| 4.3           | 312.4        |            | BALOTA                                     | <b>4</b>   | <b>11</b>     | <b>16.47</b> | <b>1</b>  | <b>16.48</b> |
| 3.7           |              | <b>80</b>  | Gârnița Hm.                                | <b>1</b>   | <b>5</b>      | -            | -         | <b>16.53</b> |
| 6.2           |              |            | Prunișor Hm.                               | <b>1</b>   | <b>7</b>      | -            | -         | <b>17.00</b> |
| 4.7           |              |            | Igiroasa Hm.                               |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>17.05</b> |
| 5.1           |              |            | Tâmna                                      | <b>2</b>   | <b>7</b>      | -            | -         | <b>17.12</b> |
| 7.0           |              | <b>70</b>  | Ciochiuța Hm.                              |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>17.19</b> |
| 5.7           | 344.7        |            | STREHAIA HC.                               |            | <b>6</b>      | <b>17.25</b> | <b>1</b>  | <b>17.26</b> |
| 2.2           | 347.0        |            | STREHAIA                                   |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>17.29</b> |
| 11.1          |              |            | Butoiești Hm.                              | <b>2</b>   | <b>12</b>     | -            | -         | <b>17.41</b> |
| 6.4           |              |            | Gura Motrului Hm.                          | <b>1</b>   | <b>5</b>      | -            | -         | <b>17.46</b> |
| 6.7           | 371.1        |            | FILIAȘI                                    | <b>4</b>   | <b>9</b>      | <b>17.55</b> | <b>1</b>  | <b>17.56</b> |
| 6.5           |              |            | Răcari Hm.                                 |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>18.00</b> |
| 9.6           |              | <b>120</b> | Coțofeni Hm.                               |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>18.06</b> |
| 7.6           |              |            | Ișalnița                                   | <b>1</b>   | <b>6</b>      | -            | -         | <b>18.12</b> |
| 6.4           |              |            | Cernele                                    | <b>2</b>   | <b>6</b>      | -            | -         | <b>18.18</b> |
| 5.7           | 407.0        |            | CRAIOVA                                    | ⊗ <b>1</b> | <b>6</b>      | <b>18.24</b> | <b>10</b> | <b>18.34</b> |
| 09h           | 07m          |            | SUMARUL...                                 | 66         | 512           |              | 35        |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

Tren internațional "CLAUDIOPOLIS" Cluj Napoca - Budapesta K  
**Nr. 74 CLUJ NAPOCA - TEIUȘ - SIMERIA - CURTICI - LOKOSHAZA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | CLUJ NAPOCA                                |            |                       |              |           | <b>10.00</b>              |
| 6.6           |              | <b>120</b> | Cluj Napoca Est                            |            | <b>8</b>              | -            | -         | <b>10.08</b>              |
| 5.7           |              |            | Apahida                                    | <b>1</b>   | <b>5</b>              | -            | -         | <b>10.13</b>              |
| 0.9           |              | <b>100</b> | Ram. Jucu                                  |            | <b>1</b>              | -            | -         | <b>10.14</b>              |
| 4.0           |              |            | Cojocna Hm.                                |            | <b>4</b>              | -            | -         | <b>10.18</b>              |
| 5.7           |              | <b>60</b>  | Tunel Hm.                                  |            | <b>8</b>              | -            | -         | <b>10.26</b>              |
| 5.8           |              |            | Boju Hm.                                   |            | <b>8</b>              | -            | -         | <b>10.34</b>              |
| 7.9           |              | <b>60*</b> | Valea Florilor Hm.                         |            | <b>10</b>             | -            | -         | <b>10.44</b>              |
| 15.0          | 51.7         | <b>85*</b> | CÂMPIA TURZII                              |            | <b>14</b>             | <b>10.58</b> | <b>1</b>  | <b>10.59</b>              |
| 0.7           |              | <b>100</b> | Ram. Turda                                 |            | <b>2</b>              | -            | -         | <b>11.01</b>              |
| 6.9           |              |            | Călărași Turda Hm.                         | <b>2</b>   | <b>7</b>              | -            | -         | <b>11.08</b>              |
| 9.4           | 68.8         | <b>85</b>  | RĂZBOIENI                                  |            | <b>8</b>              | <b>11.16</b> | <b>1</b>  | <b>11.17</b>              |
| 6.4           |              |            | Unirea Hm.                                 |            | <b>10</b>             | -            | -         | <b>11.27</b>              |
| 13.9          | 89.1         | <b>120</b> | AIUD HM.                                   |            | <b>11</b>             | <b>11.38</b> | <b>1</b>  | <b>11.39</b>              |
| 13.2          | 102.3        |            | TEIUȘ                                      | <b>2</b>   | <b>12</b>             | <b>11.51</b> | <b>5</b>  | <b>11.56</b>              |
| 3.5           |              | <b>100</b> | Coșlariu Hm.                               |            | <b>6</b>              | -            | -         | <b>12.02</b>              |
| 2.2           |              |            | Ram. Coșlariu                              |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -         | <b>12.04<sup>30</sup></b> |
| 4.1           |              |            | Sântimbru Hm.                              |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -         | <b>12.07</b>              |
| 4.8           |              |            | Bărbant Hm.                                |            | <b>3</b>              | -            | -         | <b>12.10</b>              |
| 4.5           | 121.4        |            | ALBA IULIA                                 |            | <b>4</b>              | <b>12.14</b> | <b>2</b>  | <b>12.16</b>              |
| 7.5           |              |            | R2 Vințu                                   |            | <b>5</b>              | -            | -         | <b>12.21</b>              |
| 2.4           | 131.2        |            | VINȚU DE JOS                               | <b>1</b>   | <b>3</b>              | <b>12.24</b> | <b>1</b>  | <b>12.25</b>              |
| 5.2           |              | <b>120</b> | Blandiana Hm.                              |            | <b>4</b>              | -            | -         | <b>12.29</b>              |
| 9.8           | 146.2        |            | ȘIBOT HM.                                  | <b>1</b>   | <b>6</b>              | -            | -         | <b>12.35</b>              |
| 6.0           |              |            | Aurel Vlaicu                               |            | <b>4</b>              | -            | -         | <b>12.39</b>              |
| 6.3           | 158.5        |            | ORĂȘTIE HM.                                |            | <b>4</b>              | <b>12.43</b> | <b>1</b>  | <b>12.44</b>              |
| 14.5          |              |            | Ram. Simeria                               |            | <b>8</b>              | -            | -         | <b>12.52</b>              |
| 2.0           | 175.1        |            | SIMERIA                                    | <b>2</b>   | <b>5</b>              | <b>12.57</b> | <b>30</b> | <b>13.27</b>              |
| 9.2           | 184.3        |            | DEVA                                       |            | <b>9</b>              | <b>13.36</b> | <b>1</b>  | <b>13.37</b>              |
| 6.5           |              |            | Mintia Hm.                                 |            | <b>5</b>              | -            | -         | <b>13.42</b>              |
| 7.3           |              | <b>50</b>  | Brănișca Hm.                               |            | <b>10</b>             | -            | -         | <b>13.52</b>              |
| 9.9           | 207.9        |            | ILIA                                       | <b>2</b>   | <b>15</b>             | <b>14.07</b> | <b>1</b>  | <b>14.08</b>              |
| 9.8           |              | <b>100</b> | Câmpuri Surduc Hm.                         | <b>2</b>   | <b>10</b>             | -            | -         | <b>14.18</b>              |
| 12.6          |              | <b>50</b>  | Zam Hm.                                    |            | <b>17</b>             | -            | -         | <b>14.35</b>              |
| 7.9           |              | <b>70</b>  | Ilteu Hm.                                  |            | <b>8</b>              | -            | -         | <b>14.43</b>              |
| 10.1          | 248.3        |            | SĂVÂRȘIN                                   | <b>1</b>   | <b>8</b>              | <b>14.51</b> | <b>4</b>  | <b>14.55</b>              |
| 8.6           |              |            | Vărădia Hm.                                | <b>1</b>   | <b>7</b>              | -            | -         | <b>15.02</b>              |
| 8.4           |              |            | Bata Hm                                    |            | <b>5</b>              | -            | -         | <b>15.07</b>              |
| 9.7           |              |            | Bârzava Nouă Hm.                           | <b>2</b>   | <b>7</b>              | -            | -         | <b>15.14</b>              |
| 15.2          |              |            | Milova Hm.                                 |            | <b>8</b>              | -            | -         | <b>15.22</b>              |
| 8.7           | 298.7        |            | RADNA                                      |            | <b>6</b>              | <b>15.28</b> | <b>1</b>  | <b>15.29</b>              |
| 6.9           |              | <b>120</b> | Paulis Hm.                                 |            | <b>5</b>              | -            | -         | <b>15.34</b>              |
| 6.5           |              |            | Ghioroc Hm.                                |            | <b>4</b>              | -            | -         | <b>15.38</b>              |
| 14.3          |              |            | Glogovăț Hm.                               |            | <b>8</b>              | -            | -         | <b>15.46</b>              |
| 6.9           | 333.2        |            | ARAD                                       | <b>2</b>   | <b>7</b>              | <b>15.53</b> | <b>8</b>  | <b>16.01</b>              |
| 9.7           |              |            | Șofronea                                   |            | <b>7</b>              | -            | -         | <b>16.08</b>              |
| 7.3           | 350.2        |            | CURTICI                                    | <b>1</b>   | <b>6</b>              | <b>16.14</b> | <b>2</b>  | <b>16.16</b>              |
| 8.4           | 358.5        |            | CURTICI FR.                                |            | <b>7</b>              | -            | -         | <b>16.23</b>              |
| 2.8           |              | <b>100</b> | LOKOSHAZA                                  |            | <b>3</b>              | <b>16.26</b> |           |                           |
| 06h           | 26m          |            | SUMARUL...                                 | <b>20</b>  | <b>327</b>            |              | <b>59</b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM: Cluj Napoca - Simeria = 600 tone;

Simeria - Curtici = 800 tone.

Stația Simeria atașează grupă de vagoane de la Brașov, tren 77.

Tren internațional "CLAUDIOPOLIS" Budapesta K - Cluj Napoca  
**Nr. 75 LOKOSHAZA - CURTICI - SIMERIA - TEIUȘ - CLUJ NAPOCA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers   | Sosire | Opr | Plecare             |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|--------|-----|---------------------|
|               |              |            | LOKOSHAZA                                  |            |                 |        |     | 13.27               |
| 2.8           |              | 100        | CURTICI FR.                                |            | 3               | -      | -   | 13.30               |
| 8.4           | 8.4          |            | CURTICI                                    |            | 7               | 13.37  | 2   | 13.39               |
| 7.3           |              |            | Șofronea                                   |            | 5               | -      | -   | 13.44               |
| 9.7           | 25.4         |            | ARAD                                       | 1          | 7               | 13.51  | 6   | 13.57               |
| 6.9           |              |            | Glogovăț Hm.                               |            | 5               | -      | -   | 14.02               |
| 14.3          |              |            | Ghioroc Hm.                                |            | 8               | -      | -   | 14.10               |
| 6.5           |              |            | Paulis Hm.                                 |            | 4               | -      | -   | 14.14               |
| 6.9           | 59.9         | 120        | RADNA                                      |            | 5               | 14.19  | 1   | 14.20               |
| 8.7           |              |            | Milova Hm.                                 |            | 6               | -      | -   | 14.26               |
| 15.2          |              |            | Bârzava Nouă Hm.                           | 2          | 10              | -      | -   | 14.36               |
| 9.7           |              |            | Bata Hm                                    |            | 5               | -      | -   | 14.41               |
| 8.4           |              |            | Vărădia Hm.                                | 2          | 7               | -      | -   | 14.48               |
| 8.6           | 110.3        |            | SĂVÂRȘIN                                   | 1          | 6               | 14.54  | 2   | 14.56               |
| 10.1          |              |            | Ilteu Hm.                                  |            | 6               | -      | -   | 15.02               |
| 7.9           |              | 70         | Zam Hm.                                    |            | 8               | -      | -   | 15.10               |
| 12.6          |              | 50         | Câmpuri Surduc Hm.                         | 1          | 17              | -      | -   | 15.27               |
| 9.8           | 150.7        | 100        | ILIA                                       | 2          | 10              | 15.37  | 1   | 15.38               |
| 9.9           |              | 50         | Brănișca Hm.                               |            | 15              | -      | -   | 15.53               |
| 7.3           |              |            | Mintia Hm.                                 |            | 12              | -      | -   | 16.05               |
| 6.5           | 174.3        |            | DEVA                                       |            | 5               | 16.10  | 1   | 16.11               |
| 9.2           | 183.5        |            | SIMERIA                                    | 2          | 9               | 16.20  | 14  | 16.34               |
| 2.0           |              |            | Ram. Simeria                               |            | 3               | -      | -   | 16.37               |
| 14.5          | 200.0        |            | ORĂȘTIE HM.                                |            | 8               | 16.45  | 1   | 16.46               |
| 6.3           |              |            | Aurel Vlaicu                               |            | 5               | -      | -   | 16.51               |
| 6.0           | 212.3        |            | ȘIBOT HM.                                  | 2          | 5               | -      | -   | 16.56               |
| 9.8           |              | 120        | Blandiana Hm.                              |            | 5               | -      | -   | 17.01               |
| 5.2           | 227.3        |            | VINȚU DE JOS                               | 1          | 5               | 17.06  | 1   | 17.07               |
| 2.4           |              |            | R2 Vințu                                   |            | 2               | -      | -   | 17.09               |
| 7.5           | 237.2        |            | ALBA IULIA                                 |            | 5               | 17.14  | 1   | 17.15               |
| 4.5           |              |            | Bărbant Hm.                                |            | 4               | -      | -   | 17.19               |
| 4.8           |              |            | Sântimbru Hm.                              |            | 3               | -      | -   | 17.22               |
| 4.1           |              |            | Ram. Coșlariu                              |            | 2 <sup>30</sup> | -      | -   | 17.24 <sup>30</sup> |
| 2.2           |              |            | Coșlariu Hm.                               |            | 2 <sup>30</sup> | -      | -   | 17.27               |
| 3.5           | 256.2        | 100        | TEIUȘ                                      | 1          | 6               | 17.33  | 6   | 17.39               |
| 13.2          | 269.4        |            | AIUD HM.                                   |            | 11              | 17.50  | 2   | 17.52               |
| 13.9          |              | 120        | Unirea Hm.                                 |            | 11              | -      | -   | 18.03               |
| 6.4           | 289.8        |            | RĂZBOIENI                                  | 2          | 10              | 18.13  | 1   | 18.14               |
| 9.4           |              | 85         | Călărași Turda Hm.                         |            | 8               | -      | -   | 18.22               |
| 6.9           |              | 100        | Ram. Turda                                 |            | 5               | -      | -   | 18.27               |
| 0.7           | 306.8        |            | CÂMPIA TURZII                              | 2          | 4               | 18.31  | 1   | 18.32               |
| 15.0          |              | 80**       | Valea Florilor Hm.                         |            | 13              | -      | -   | 18.45               |
| 7.9           |              | 50**       | Boju Hm.                                   |            | 11              | -      | -   | 18.56               |
| 5.8           |              | 60         | Tunel Hm.                                  |            | 7               | -      | -   | 19.03               |
| 5.7           |              |            | Cojocna Hm.                                |            | 7               | -      | -   | 19.10               |
| 4.0           |              | 100        | Ram. Jucu                                  |            | 4               | -      | -   | 19.14               |
| 0.9           |              |            | Apahida                                    | 1          | 2               | -      | -   | 19.16               |
| 5.7           |              |            | Cluj Napoca Est                            |            | 4               | -      | -   | 19.20               |
| 6.6           | 358.5        | 120        | CLUJ NAPOCA                                |            | 8               | 19.28  |     |                     |
| 06h           | 01m          |            | SUMARUL...                                 | 20         | 321             |        | 40  |                     |

PROCENT DE MASĂ FRĂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM: Curtici - Simeria = 800 tone;

Simeria - Cluj Napoca = 600 tone.

Stația Simeria detașează grupă de vagoane pentru Brașov, tren 76 .

Tren international "FĂGĂRAȘ" Budapesta K. - Brașov  
**Nr. 76 SIMERIA - VINȚU DE JOS - SIBIU - BRAȘOV**

**Ramură de la trenul 75.**

Circulă prin Sibiu Triaj

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
|               |              |            | SIMERIA                                    |            |               |              |           | <b>16.45</b> |
| 2.0           |              |            | Ram. Simeria                               |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>16.48</b> |
| 14.5          | 16.5         |            | ORĂȘTIE HM.                                |            | <b>8</b>      | <b>16.56</b> | <b>1</b>  | <b>16.57</b> |
| 6.3           |              | <b>120</b> | Aurel Vlaicu                               |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>17.02</b> |
| 6.0           | 28.9         |            | ȘIBOT HM.                                  | <b>2</b>   | <b>5</b>      | -            | -         | <b>17.07</b> |
| 9.8           |              |            | Blandiana Hm.                              |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>17.12</b> |
| 5.2           | 43.8         |            | VINȚU DE JOS                               | <b>1</b>   | <b>5</b>      | <b>17.17</b> | <b>1</b>  | <b>17.18</b> |
| 3.3           |              | <b>80</b>  | R1 Vințu                                   |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>17.22</b> |
| 5.9           | 53.0         |            | SEBEȘ ALBA                                 |            | <b>7</b>      | <b>17.29</b> | <b>1</b>  | <b>17.30</b> |
| 12.9          |              | <b>50</b>  | Cunța Hm.                                  |            | <b>18</b>     | -            | -         | <b>17.48</b> |
| 8.0           |              | <b>100</b> | Miercurea Sibiu Hm.                        |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>17.54</b> |
| 10.0          |              | <b>70</b>  | Apoldu de Sus Hm.                          |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>18.04</b> |
| 13.1          |              | <b>50</b>  | Săliște Hm.                                | <b>1</b>   | <b>20</b>     | -            | -         | <b>18.24</b> |
| 10.4          |              | <b>70</b>  | Orlat Hm.                                  |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>18.34</b> |
| 15.6          |              |            | Turnișor Hm.                               |            | <b>15</b>     | -            | -         | <b>18.49</b> |
| 3.7           | 126.7        | <b>85</b>  | SIBIU                                      | <b>2</b>   | <b>7</b>      | <b>18.56</b> | <b>5</b>  | <b>19.01</b> |
| 3.0           |              | <b>60</b>  | SIBIU TRIAJ                                |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>19.07</b> |
| 1.6           |              |            | Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.                     |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>19.10</b> |
| 13.2          |              | <b>100</b> | Tălmăciu Hm.                               | <b>4</b>   | <b>17</b>     | -            | -         | <b>19.27</b> |
| 4.3           | 148.8        | <b>70</b>  | PODU OLT                                   | <b>1</b>   | <b>7</b>      | -            | -         | <b>19.34</b> |
| 11.1          |              |            | Avrig Hm.                                  |            | <b>9</b>      | -            | -         | <b>19.43</b> |
| 7.5           |              |            | Porumbacu Hm.                              |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>19.49</b> |
| 13.5          |              |            | Arpaș Hm.                                  |            | <b>11</b>     | -            | -         | <b>20.00</b> |
| 5.1           |              |            | Ucea Hm.                                   |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>20.05</b> |
| 12.8          |              |            | Voila Hm.                                  |            | <b>11</b>     | -            | -         | <b>20.16</b> |
| 11.8          | 210.6        |            | FĂGĂRAȘ                                    | <b>1</b>   | <b>12</b>     | <b>20.28</b> | <b>2</b>  | <b>20.30</b> |
| 14.7          |              |            | Șercaia Hm.                                |            | <b>13</b>     | -            | -         | <b>20.43</b> |
| 11.4          |              | <b>80</b>  | Brădet Hm.                                 |            | <b>14</b>     | -            | -         | <b>20.57</b> |
| 12.0          |              |            | Vlădeni Ardeal Hm.                         |            | <b>16</b>     | -            | -         | <b>21.13</b> |
| 4.5           |              |            | Dumbrăvița Bârsei Hm.                      |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>21.17</b> |
| 8.5           | 261.8        |            | CODLEA HM.                                 |            | <b>8</b>      | <b>21.25</b> | <b>1</b>  | <b>21.26</b> |
| 5.1           |              |            | Ghimbav Hm.                                |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>21.33</b> |
| 5.4           |              |            | Bartolomeu                                 | <b>1</b>   | <b>8</b>      | -            | -         | <b>21.41</b> |
| 3.3           | 275.6        |            | BRAȘOV                                     | <b>2</b>   | <b>7</b>      | <b>21.48</b> |           |              |
| 05h 03m       |              |            | SUMARUL...                                 | <b>15</b>  | <b>292</b>    |              | <b>11</b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone.

Tren internațional "FĂGĂRAȘ" Brașov - Budapesta K  
**Nr. 77 BRAȘOV - SIBIU - VINȚU DE JOS - SIMERIA**

**Ramură pentru trenul 74.**

Circulă prin Sibiu Triaj

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
|               |              |            | BRAȘOV                                     |            |               |              |           | <b>08.00</b> |
| 3.3           |              |            | Bartolomeu                                 | <b>2</b>   | <b>8</b>      | -            | -         | <b>08.08</b> |
| 5.4           |              |            | Ghimbav Hm.                                | <b>1</b>   | <b>8</b>      | -            | -         | <b>08.16</b> |
| 5.1           |              |            | Codlea Hm.                                 |            | <b>7</b>      | <b>08.23</b> | <b>1</b>  | <b>08.24</b> |
| 8.5           |              |            | Dumbrăvița Bârsei Hm.                      |            | <b>8</b>      | -            | -         | <b>08.32</b> |
| 4.5           |              |            | Vlădeni Ardeal Hm.                         |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>08.36</b> |
| 12.0          |              |            | Brădet Hm.                                 |            | <b>16</b>     | -            | -         | <b>08.52</b> |
| 11.4          |              | <b>80</b>  | Șercaia Hm.                                |            | <b>14</b>     | -            | -         | <b>09.06</b> |
| 14.7          | 65.0         |            | FĂGĂRAȘ                                    | <b>1</b>   | <b>13</b>     | <b>09.19</b> | <b>2</b>  | <b>09.21</b> |
| 11.8          |              |            | Voila Hm.                                  |            | <b>11</b>     | -            | -         | <b>09.32</b> |
| 12.8          |              |            | Ucea Hm.                                   |            | <b>11</b>     | -            | -         | <b>09.43</b> |
| 5.1           |              |            | Arpaș Hm.                                  |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>09.49</b> |
| 13.5          |              |            | Porumbacu Hm.                              |            | <b>11</b>     | -            | -         | <b>10.00</b> |
| 7.5           |              |            | Avrig Hm.                                  |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>10.07</b> |
| 11.1          | 126.8        |            | PODU OLT                                   | <b>1</b>   | <b>11</b>     | -            | -         | <b>10.18</b> |
| 4.3           |              | <b>70</b>  | Tălmăciu Hm.                               |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>10.24</b> |
| 13.2          |              | <b>100</b> | Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.                     |            | <b>14</b>     | -            | -         | <b>10.38</b> |
| 1.6           |              | <b>60</b>  | Sibiu Triaj                                |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>10.42</b> |
| 3.0           | 148.9        |            | SIBIU                                      | <b>1</b>   | <b>8</b>      | <b>10.50</b> | <b>5</b>  | <b>10.55</b> |
| 3.7           |              | <b>85</b>  | Turnișor Hm.                               |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>11.01</b> |
| 15.6          |              | <b>70</b>  | Orlat Hm.                                  |            | <b>15</b>     | -            | -         | <b>11.16</b> |
| 10.4          |              |            | Săliște Hm.                                |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>11.26</b> |
| 13.1          |              | <b>50</b>  | Apoldu de Sus Hm.                          | <b>1</b>   | <b>20</b>     | -            | -         | <b>11.46</b> |
| 10.0          |              | <b>70</b>  | Miercurea Sibiu Hm.                        |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>11.56</b> |
| 8.0           | 209.7        | <b>100</b> | CUNȚA HM.                                  |            | <b>7</b>      | <b>12.03</b> | <b>1</b>  | <b>12.04</b> |
| 12.9          | 222.6        | <b>50</b>  | SEBEȘ ALBA                                 |            | <b>19</b>     | <b>12.23</b> | <b>1</b>  | <b>12.24</b> |
| 5.9           |              | <b>80</b>  | R1 Vințu                                   |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>12.30</b> |
| 3.3           | 231.8        |            | VINȚU DE JOS                               | <b>1</b>   | <b>5</b>      | <b>12.35</b> | <b>1</b>  | <b>12.36</b> |
| 5.2           |              |            | Blandiana Hm.                              |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>12.40</b> |
| 9.8           | 246.8        |            | ȘIBOT HM.                                  | <b>1</b>   | <b>6</b>      | -            | -         | <b>12.46</b> |
| 6.0           |              |            | Aurel Vlaicu                               |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>12.50</b> |
| 6.3           |              | <b>120</b> | Orăștie Hm.                                |            | <b>4</b>      | <b>12.54</b> | <b>1</b>  | <b>12.55</b> |
| 14.5          |              |            | Ram. Simeria                               |            | <b>8</b>      | -            | -         | <b>13.03</b> |
| 2.0           | 275.6        |            | SIMERIA                                    | <b>2</b>   | <b>5</b>      | <b>13.08</b> |           |              |
| 05h 08m       |              |            | SUMARUL...                                 | <b>11</b>  | <b>296</b>    |              | <b>12</b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 400 tone.

Tren internațional "MUNTENIA" București Nord - Budapesta K  
**Nr. 78 BUCUREȘTI NORD GR.A - TIMIȘOARA NORD - ARAD - CURTICI -  
 LOKOSHAZA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |              | <b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>                 |            |               |              |          | <b>21.19</b> |
| 2.8           |              | <b>80</b>    | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>21.25</b> |
| 3.0           |              |              | Bucureștii Noi                             |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>21.28</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>   | Chiajna                                    |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>21.31</b> |
| 3.1           |              | <b>120*</b>  | R. 1 Chiajna                               |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>21.33</b> |
| 13.3          |              |              | Grădinari                                  | <b>1</b>   | <b>10</b>     | -            | -        | <b>21.43</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>   | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>14</b>     | -            | -        | <b>21.57</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>   | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>22.03</b> |
| 4.8           | 50.9         | <b>100</b>   | VIDELE                                     |            | <b>5</b>      | <b>22.08</b> | <b>1</b> | <b>22.09</b> |
| 3.9           | 54.8         |              | R. 1 VIDELE                                |            | <b>4</b>      | -            | -        | <b>22.13</b> |
| 3.8           |              | <b>120</b>   | Ciolpani Hm.                               |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>22.16</b> |
| 8.1           |              | <b>120*</b>  | Gălățeni Hm.                               |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>22.21</b> |
| 6.7           |              |              | Olteni                                     |            | <b>4</b>      | -            | -        | <b>22.25</b> |
| 11.5          |              |              | Rădoiești Hm.                              |            | <b>9</b>      | -            | -        | <b>22.34</b> |
| 8.1           |              |              | Atârnați Hm.                               |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>22.40</b> |
| 7.2           | 100.1        |              | ROȘIORI NORD                               | <b>2</b>   | <b>12</b>     | <b>22.52</b> | <b>1</b> | <b>22.53</b> |
| 8.2           |              |              | Măldăeni Hm.                               |            | <b>11</b>     | -            | -        | <b>23.04</b> |
| 9.1           |              |              | Mihăești Hm.                               | <b>5</b>   | <b>12</b>     | -            | -        | <b>23.16</b> |
| 8.3           |              | <b>100</b>   | Radomirești Hm.                            | <b>3</b>   | <b>13</b>     | -            | -        | <b>23.29</b> |
| 11.7          | 137.4        |              | DRĂGĂNEȘTI OLT                             |            | <b>15</b>     | <b>23.44</b> | <b>1</b> | <b>23.45</b> |
| 10.2          |              |              | Fărcașele Hm.                              |            | <b>13</b>     | -            | -        | <b>23.58</b> |
| 7.8           | 155.5        |              | CARACAL                                    | <b>6</b>   | <b>13</b>     | <b>00.11</b> | <b>1</b> | <b>00.12</b> |
| 13.0          |              |              | Grozăvești Hm.                             | <b>2</b>   | <b>17</b>     | -            | -        | <b>00.29</b> |
| 8.6           |              |              | Jianca                                     |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>00.35</b> |
| 8.5           |              |              | Leu Hm.                                    |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>00.41</b> |
| 12.7          |              |              | Malu Mare Hm.                              | <b>2</b>   | <b>10</b>     | -            | -        | <b>00.51</b> |
| 5.8           |              | <b>100**</b> | Banu Mărăcine Hm.                          | <b>5</b>   | <b>10</b>     | -            | -        | <b>01.01</b> |
| 5.0           | 208.9        |              | CRAIOVA                                    | ⊗ <b>1</b> | <b>6</b>      | <b>01.07</b> | <b>8</b> | <b>01.15</b> |
| 5.7           |              |              | Cernele                                    | <b>1</b>   | <b>7</b>      | -            | -        | <b>01.22</b> |
| 6.4           |              |              | Ișalnița                                   | <b>2</b>   | <b>6</b>      | -            | -        | <b>01.28</b> |
| 7.6           |              |              | Coțofeni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>6</b>      | -            | -        | <b>01.34</b> |
| 9.6           |              | <b>120</b>   | Răcari Hm.                                 |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>01.39</b> |
| 6.5           | 244.8        |              | FILIAȘI                                    |            | <b>5</b>      | <b>01.44</b> | <b>1</b> | <b>01.45</b> |
| 6.7           |              |              | Gura Motrului Hm.                          |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>01.50</b> |
| 6.4           |              |              | Butoiești Hm.                              |            | <b>4</b>      | -            | -        | <b>01.54</b> |
| 11.1          | 268.9        |              | STREHAIA                                   |            | <b>10</b>     | -            | -        | <b>02.04</b> |
| 2.2           | 271.2        |              | STREHAIA HC.                               |            | <b>4</b>      | <b>02.08</b> | <b>1</b> | <b>02.09</b> |
| 5.7           |              | <b>70</b>    | Ciochiuța Hm.                              |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>02.16</b> |
| 7.0           |              |              | Tâmba                                      |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>02.23</b> |
| 5.1           |              |              | Igiroasa Hm.                               | <b>2</b>   | <b>7</b>      | -            | -        | <b>02.30</b> |
| 4.7           |              |              | Prunișor Hm.                               |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>02.36</b> |
| 6.2           |              | <b>80</b>    | Gârnița Hm.                                | <b>1</b>   | <b>7</b>      | -            | -        | <b>02.43</b> |
| 3.7           | 303.5        |              | BALOTA                                     | <b>1</b>   | <b>7</b>      | <b>02.50</b> | <b>4</b> | <b>02.54</b> |
| 4.3           |              | <b>50</b>    | Valea Albă Hm.                             | <b>4</b>   | <b>10</b>     | -            | -        | <b>03.04</b> |
| 4.2           |              |              | Post Macazuri                              | <b>3</b>   | <b>9</b>      | -            | -        | <b>03.13</b> |
| 3.2           |              | <b>80</b>    | Drobeta Tr. Severin Mf.                    |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>03.16</b> |
| 4.1           |              | <b>100</b>   | Drobeta Tr. Sev Est Hm.                    | <b>2</b>   | <b>6</b>      | -            | -        | <b>03.22</b> |
| 3.3           | 322.7        | <b>70</b>    | DROBETA TR. SEVERIN                        |            | <b>4</b>      | <b>03.26</b> | <b>1</b> | <b>03.27</b> |
| 8.4           |              | <b>100</b>   | Gura Văii Hm.                              |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>03.33</b> |
| 7.8           |              |              | Vârciorova Hm.                             |            | <b>8</b>      | -            | -        | <b>03.41</b> |
| 7.8           | 346.7        | <b>70</b>    | ORȘOVA                                     | <b>4</b>   | <b>14</b>     | <b>03.55</b> | <b>1</b> | <b>03.56</b> |
| 5.6           |              |              | Valea Cernei Hm.                           |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>04.03</b> |
| 4.6           |              |              | Topleț Hm.                                 |            | <b>4</b>      | -            | -        | <b>04.07</b> |

Tren nr. 78

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
| 4.6           | 364.2        | <b>70</b>  | Topleț Hm.                                 |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>04.07</b> |
| 7.2           |              |            | BĂILE HERCULANE                            | <b>3</b>   | <b>12</b>     | <b>04.19</b> | <b>1</b>  | <b>04.20</b> |
| 1.8           |              |            | Mehadia Nouă Hm.                           |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>04.23</b> |
| 2.4           |              |            | Mehadia Hm.                                |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>04.26</b> |
| 6.7           | 435.2        | <b>65</b>  | Iablanța Hm.                               |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>04.33</b> |
| 6.8           |              |            | Crusovat                                   |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>04.40</b> |
| 7.8           |              |            | Domașnea Cornea Hm.                        | <b>2</b>   | <b>10</b>     | -            | -         | <b>04.50</b> |
| 6.4           |              |            | Poarta Hm.                                 | <b>1</b>   | <b>10</b>     | -            | -         | <b>05.00</b> |
| 5.9           | 474.5        | <b>50</b>  | Teregova Hm.                               |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>05.06</b> |
| 5.1           |              |            | Armeniș Hm.                                | <b>3</b>   | <b>8</b>      | -            | -         | <b>05.14</b> |
| 6.5           |              |            | Slatina Timiș                              |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>05.20</b> |
| 6.4           |              |            | Vălișoara Hm.                              |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>05.24</b> |
| 6.0           | 435.2        | <b>100</b> | Valea Timișului Hm.                        |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>05.28</b> |
| 3.4           |              |            | Balta Sărată Hm.                           |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>05.31</b> |
| 5.5           |              |            | CARANSEBEȘ                                 | <b>2</b>   | <b>7</b>      | <b>05.38</b> | <b>1</b>  | <b>05.39</b> |
| 7.2           |              |            | Zăguzeni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>13</b>     | -            | -         | <b>05.52</b> |
| 7.9           | 474.5        | <b>50</b>  | Căvâran Hm.                                | <b>1</b>   | <b>11</b>     | -            | -         | <b>06.03</b> |
| 6.6           |              |            | Jena Hm.                                   | <b>1</b>   | <b>9</b>      | -            | -         | <b>06.12</b> |
| 5.8           |              |            | Găvojdia Hm.                               |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>06.19</b> |
| 5.5           |              |            | Tapia Hm.                                  | <b>2</b>   | <b>9</b>      | -            | -         | <b>06.28</b> |
| 6.4           | 533.2        | <b>50</b>  | LUGOJ                                      | <b>2</b>   | <b>11</b>     | <b>06.39</b> | <b>1</b>  | <b>06.40</b> |
| 7.6           |              |            | Jabăr Hm.                                  | <b>2</b>   | <b>12</b>     | -            | -         | <b>06.52</b> |
| 5.5           |              |            | Belinț Hm.                                 |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>06.59</b> |
| 4.1           |              |            | Chizătău Hm.                               |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>07.04</b> |
| 7.2           | 590.5        | <b>50</b>  | Topolovăț Hm.                              | <b>1</b>   | <b>10</b>     | -            | -         | <b>07.14</b> |
| 11.2          |              |            | Recaș                                      | <b>2</b>   | <b>17</b>     | -            | -         | <b>07.31</b> |
| 9.9           |              |            | Remetea Mare Hm.                           |            | <b>14</b>     | -            | -         | <b>07.45</b> |
| 9.6           |              |            | Timișoara Est                              | <b>2</b>   | <b>16</b>     | -            | -         | <b>08.01</b> |
| 3.7           | 607.5        | <b>100</b> | TIMIȘOARA NORD                             | <b>1</b>   | <b>8</b>      | <b>08.09</b> | <b>6</b>  | <b>08.15</b> |
| 2.5           |              |            | Ram. Pav. C.F.R.                           |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>08.22</b> |
| 1.0           |              |            | Ram. Ronat Triaj                           |            | <b>2</b>      | -            | -         | <b>08.24</b> |
| 3.4           |              |            | Ronaț Triaj Gr. D                          | <b>1</b>   | <b>7</b>      | -            | -         | <b>08.31</b> |
| 6.3           | 615.9        | <b>120</b> | Sânandrei Hm.                              | <b>1</b>   | <b>10</b>     | -            | -         | <b>08.41</b> |
| 7.2           |              |            | Băile Calacea Hm.                          | <b>1</b>   | <b>11</b>     | -            | -         | <b>08.52</b> |
| 5.9           |              |            | Orțișoara                                  |            | <b>8</b>      | -            | -         | <b>09.00</b> |
| 6.2           |              |            | Vinga Hm.                                  | <b>3</b>   | <b>11</b>     | -            | -         | <b>09.11</b> |
| 7.5           | 615.9        | <b>100</b> | Șag Hm.                                    | <b>3</b>   | <b>13</b>     | -            | -         | <b>09.24</b> |
| 5.5           |              |            | Valea Viilor Hm.                           |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>09.31</b> |
| 5.5           |              |            | Aradu Nou                                  |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>09.38</b> |
| 2.7           |              |            | Ram. Glogovăț                              |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>09.42</b> |
| 3.5           | 615.9        | <b>100</b> | ARAD                                       |            | <b>5</b>      | <b>09.47</b> | <b>15</b> | <b>10.02</b> |
| 9.7           |              |            | Șofronea                                   |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>10.08</b> |
| 7.3           |              |            | CURTICI                                    | <b>1</b>   | <b>6</b>      | <b>10.14</b> | <b>2</b>  | <b>10.16</b> |
| 8.4           |              |            | CURTICI FR.                                |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>10.23</b> |
| 2.8           |              | <b>100</b> | LOKOSHAZA                                  |            | <b>3</b>      | <b>10.26</b> |           |              |
| 13h           | 07m          |            | SUMARUL...                                 | 85         | 741           |              | 46        |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM : București Nord - Arad = 500 tone;

Arad - Lokoshaza = 300 tone.

Stația Arad detașează grupă de vagoane pentru loco.

Tren international "MUNTENIA" Budapesta K- București Nord  
**Nr. 79 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD - TIMIȘOARA NORD - BUCUREȘTI NORD**  
**GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
|               |              |            | LOKOSHAZA                                  |            |               |        |     | 19.27   |
| 2.8           |              | 100        | CURTICI FR.                                |            | 3             | -      | -   | 19.30   |
| 8.4           | 8.4          |            | CURTICI                                    |            | 7             | 19.37  | 2   | 19.39   |
| 7.3           |              | 120        | Șofronea                                   |            | 5             | -      | -   | 19.44   |
| 9.7           | 25.4         |            | ARAD                                       | 1          | 7             | 19.51  | 18  | 20.09   |
| 3.5           |              | 100        | Ram. Glogovăț                              |            | 5             | -      | -   | 20.14   |
| 2.7           |              |            | Aradu Nou                                  |            | 4             | -      | -   | 20.18   |
| 5.5           |              |            | Valea Viilor Hm.                           |            | 7             | -      | -   | 20.25   |
| 5.5           |              |            | Șag Hm.                                    |            | 7             | -      | -   | 20.32   |
| 7.5           |              |            | Vinga Hm.                                  | 3          | 13            | -      | -   | 20.45   |
| 6.2           |              |            | Orțișoara                                  | 3          | 11            | -      | -   | 20.56   |
| 5.9           |              |            | Băile Calacea Hm.                          |            | 8             | -      | -   | 21.04   |
| 7.2           | 69.5         |            | SÂNANDREI HM.                              | 1          | 10            | -      | -   | 21.14   |
| 6.3           |              |            | Ronaț Triaj Gr. D                          | 1          | 9             | -      | -   | 21.23   |
| 3.4           |              |            | Ram. Ronaț Triaj                           |            | 5             | -      | -   | 21.28   |
| 1.0           |              |            | Ram. Pav. C.F.R.                           |            | 2             | -      | -   | 21.30   |
| 2.5           | 82.7         |            | TIMIȘOARA NORD                             | 1          | 8             | 21.38  | 4   | 21.42   |
| 3.7           |              |            | Timișoara Est                              | 1          | 7             | -      | -   | 21.49   |
| 9.6           |              | 50         | Remetea Mare Hm.                           | 2          | 14            | -      | -   | 22.03   |
| 9.9           |              |            | Recaș                                      |            | 12            | -      | -   | 22.15   |
| 11.2          |              |            | Topolovăț Hm.                              | 2          | 17            | -      | -   | 22.32   |
| 7.2           |              |            | Chizătău Hm.                               | 1          | 10            | -      | -   | 22.42   |
| 4.1           |              |            | Belinț Hm.                                 |            | 5             | -      | -   | 22.47   |
| 5.5           |              |            | Jabăr Hm.                                  |            | 7             | -      | -   | 22.54   |
| 7.6           | 141.4        |            | LUGOJ                                      | 2          | 12            | 23.06  | 1   | 23.07   |
| 6.4           |              |            | Tapia Hm.                                  | 2          | 11            | -      | -   | 23.18   |
| 5.5           |              |            | Găvojdia Hm.                               | 2          | 9             | -      | -   | 23.27   |
| 5.8           |              |            | Jena Hm.                                   |            | 7             | -      | -   | 23.34   |
| 6.6           |              |            | Căvâran Hm.                                | 1          | 9             | -      | -   | 23.43   |
| 7.9           |              |            | Zăguzeni Hm.                               | 1          | 11            | -      | -   | 23.54   |
| 7.2           | 180.7        |            | CARANSEBEȘ                                 | 1          | 13            | 00.07  | 1   | 00.08   |
| 5.5           |              |            | Balta Sărată Hm.                           | 2          | 7             | -      | -   | 00.15   |
| 3.4           |              | 100        | Valea Timișului Hm.                        |            | 3             | -      | -   | 00.18   |
| 6.0           |              |            | Vălișoara Hm.                              |            | 4             | -      | -   | 00.22   |
| 6.4           |              |            | Slatina Timiș                              |            | 4             | -      | -   | 00.26   |
| 6.5           |              |            | Armeniș Hm.                                |            | 6             | -      | -   | 00.32   |
| 5.1           |              | 65         | Teregova Hm.                               | 3          | 9             | -      | -   | 00.41   |
| 5.9           |              |            | Poarta Hm.                                 |            | 6             | -      | -   | 00.47   |
| 6.4           |              | 50         | Domașnea Cornea Hm.                        | 1          | 9             | -      | -   | 00.56   |
| 7.8           |              |            | Crusovat                                   | 2          | 10            | -      | -   | 01.06   |
| 6.8           |              | 65         | Iablanța Hm.                               |            | 7             | -      | -   | 01.13   |
| 6.7           |              |            | Mehadia Hm.                                |            | 7             | -      | -   | 01.20   |
| 2.4           |              |            | Mehadia Nouă Hm.                           |            | 3             | -      | -   | 01.23   |
| 1.8           | 251.7        |            | BĂILE HERCULANE                            |            | 3             | 01.26  | 1   | 01.27   |
| 7.2           |              |            | Topleț Hm.                                 | 3          | 11            | -      | -   | 01.38   |
| 4.6           |              | 70         | Valea Cernei Hm.                           |            | 4             | -      | -   | 01.42   |
| 5.6           | 269.2        |            | ORȘOVA                                     |            | 6             | 01.48  | 1   | 01.49   |
| 7.8           |              |            | Vârciorova Hm.                             | 4          | 14            | -      | -   | 02.03   |
| 7.8           |              |            | Gura Văii Hm.                              |            | 9             | -      | -   | 02.12   |
| 8.4           | 293.2        | 100        | DROBETA TR. SEVERIN                        |            | 6             | 02.18  | 1   | 02.19   |
| 3.3           |              | 70         | Drobeta Tr. Sev Est Hm.                    |            | 4             | -      | -   | 02.23   |
| 4.1           |              | 100        | Drobeta Tr. Severin Mf.                    | 2          | 6             | -      | -   | 02.29   |
| 3.2           |              | 80         | Post Macazuri                              | 2          | 5             | -      | -   | 02.34   |

Tren nr. 79

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max   | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|--------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 3.2           |              | <b>80</b>    | Post Macazuri                              | <b>2</b>   | <b>5</b>      | -            | -        | <b>02.34</b> |
| 4.2           |              | <b>50</b>    | Valea Albă Hm.                             | <b>3</b>   | <b>9</b>      | -            | -        | <b>02.43</b> |
| 4.3           | 312.4        |              | BALOTA                                     | <b>4</b>   | <b>10</b>     | <b>02.53</b> | <b>2</b> | <b>02.55</b> |
| 3.7           |              | <b>80</b>    | Gârnița Hm.                                | <b>1</b>   | <b>5</b>      | -            | -        | <b>03.00</b> |
| 6.2           |              |              | Prunișor Hm.                               | <b>1</b>   | <b>6</b>      | -            | -        | <b>03.06</b> |
| 4.7           |              |              | Igiroasa Hm.                               |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>03.11</b> |
| 5.1           |              |              | Tâmna                                      | <b>2</b>   | <b>7</b>      | -            | -        | <b>03.18</b> |
| 7.0           |              | <b>70</b>    | Ciochiuța Hm.                              |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>03.25</b> |
| 5.7           | 344.7        |              | STREHAIA HC.                               |            | <b>6</b>      | <b>03.31</b> | <b>1</b> | <b>03.32</b> |
| 2.2           | 347.0        |              | STREHAIA                                   |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>03.35</b> |
| 11.1          |              |              | Butoiești Hm.                              | <b>2</b>   | <b>12</b>     | -            | -        | <b>03.47</b> |
| 6.4           |              |              | Gura Motrului Hm.                          | <b>1</b>   | <b>5</b>      | -            | -        | <b>03.52</b> |
| 6.7           | 371.1        |              | FILIAȘI                                    | <b>4</b>   | <b>9</b>      | <b>04.01</b> | <b>1</b> | <b>04.02</b> |
| 6.5           |              |              | Răcari Hm.                                 |            | <b>4</b>      | -            | -        | <b>04.06</b> |
| 9.6           |              | <b>120</b>   | Coțofeni Hm.                               |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>04.11</b> |
| 7.6           |              |              | Ișalnița                                   | <b>1</b>   | <b>6</b>      | -            | -        | <b>04.17</b> |
| 6.4           |              |              | Cernele                                    | <b>2</b>   | <b>6</b>      | -            | -        | <b>04.23</b> |
| 5.7           | 407.0        |              | CRAIOVA                                    | <b>1</b>   | <b>6</b>      | <b>04.29</b> | <b>7</b> | <b>04.36</b> |
| 5.0           |              |              | Banu Măracine Hm.                          | <b>1</b>   | <b>5</b>      | -            | -        | <b>04.41</b> |
| 5.8           |              | <b>120*</b>  | Malu Mare Hm.                              | <b>5</b>   | <b>9</b>      | -            | -        | <b>04.50</b> |
| 12.7          |              |              | Leu Hm.                                    | <b>1</b>   | <b>9</b>      | -            | -        | <b>04.59</b> |
| 8.5           |              |              | Jianca                                     |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>05.05</b> |
| 8.6           |              |              | Grozăvești Hm.                             |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>05.11</b> |
| 13.0          | 460.5        |              | CARACAL                                    |            | <b>10</b>     | <b>05.21</b> | <b>1</b> | <b>05.22</b> |
| 7.8           |              |              | Fărcașele Hm.                              |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>05.28</b> |
| 10.2          | 478.5        | <b>100</b>   | DRĂGĂNEȘTI OLT                             | <b>2</b>   | <b>15</b>     | <b>05.43</b> | <b>1</b> | <b>05.44</b> |
| 11.7          |              |              | Radomirești Hm.                            |            | <b>12</b>     | -            | -        | <b>05.56</b> |
| 8.3           |              |              | Mihăești Hm.                               | <b>1</b>   | <b>11</b>     | -            | -        | <b>06.07</b> |
| 9.1           |              |              | Măldăeni Hm.                               | <b>3</b>   | <b>9</b>      | -            | -        | <b>06.16</b> |
| 8.2           | 515.8        |              | ROȘIORI NORD                               | <b>5</b>   | <b>16</b>     | <b>06.32</b> | <b>1</b> | <b>06.33</b> |
| 7.2           |              |              | Atârnați Hm.                               | <b>6</b>   | <b>15</b>     | -            | -        | <b>06.48</b> |
| 8.1           |              | <b>80</b>    | Rădoiești Hm.                              | <b>6</b>   | <b>13</b>     | -            | -        | <b>07.01</b> |
| 11.5          |              |              | Olteni                                     | <b>5</b>   | <b>14</b>     | -            | -        | <b>07.15</b> |
| 6.7           |              | <b>100**</b> | Gălățeni Hm.                               |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>07.20</b> |
| 8.1           |              |              | Ciolpani Hm.                               |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>07.26</b> |
| 3.8           | 561.1        | <b>120</b>   | R. 1 VIDELE                                |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>07.29</b> |
| 3.9           | 565.0        | <b>100</b>   | VIDELE                                     |            | <b>4</b>      | <b>07.33</b> | <b>1</b> | <b>07.34</b> |
| 4.8           |              |              | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>4</b>      | -            | -        | <b>07.38</b> |
| 9.8           |              | <b>120</b>   | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>7</b>      | -            | -        | <b>07.45</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>   | Grădinari                                  | <b>1</b>   | <b>14</b>     | -            | -        | <b>07.59</b> |
| 13.3          |              | <b>100**</b> | R. 1 Chiajna                               |            | <b>10</b>     | -            | -        | <b>08.09</b> |
| 3.1           | 606.8        |              | CHIAJNA                                    |            | <b>2</b>      | -            | -        | <b>08.11</b> |
| 3.3           |              | <b>100</b>   | Bucureștii Noi                             |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>08.14</b> |
| 3.0           |              |              | București Nord Post 5                      |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>08.17</b> |
| 2.8           | 615.9        | <b>80</b>    | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>      | <b>08.23</b> |          |              |
| 12h           | 56m          |              | SUMARUL...                                 | 103        | 732           |              | 44       |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %.

TONAJ MAXIM : Lokoshaza - Arad = 300 tone;

Arad - București Nord = 500 tone.

Stația Arad atașează grupă de vagoane de la Oradea, tren 1744 și grupă de vagoane din loco.

Tren internațional "DACIA" București Nord - Viena Hbf  
**Nr. 346 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV - SIGHIȘOARA - SIMERIA - ARAD -  
 LOKOSHAZA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers   | Sosire | Opr | Plecare             |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|--------|-----|---------------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |                 |        |     | 16.00               |
| 9.5           |              |            | Chitila                                    |            | 8               | -      | -   | 16.08               |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | 2               | -      | -   | 16.10               |
| 3.4           |              | 140        | Bufta                                      |            | 2               | -      | -   | 16.12               |
| 13.3          |              |            | Periș                                      |            | 6               | -      | -   | 16.18               |
| 9.5           |              |            | Crivina Hm.                                |            | 5               | -      | -   | 16.23               |
| 11.7          | 51.4         |            | BRAZI                                      |            | 6               | -      | -   | 16.29               |
| 4.6           |              | 120        | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | 3               | -      | -   | 16.32               |
| 2.9           | 59.0         | 90         | PLOIEȘTI VEST                              | 2          | 5               | 16.37  | 1   | 16.38               |
| 6.9           |              | 140        | BUDA                                       |            | 5               | -      | -   | 16.43               |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | 6               | -      | -   | 16.49               |
| 14.2          | 91.8         | 110        | CÂMPINA                                    | 2          | 11              | 17.00  | 1   | 17.01               |
| 5.2           |              | 100        | Breaza hc.                                 |            | 5               | -      | -   | 17.06               |
| 9.1           |              |            | Comarnic                                   |            | 7               | -      | -   | 17.13               |
| 9.8           |              | 85         | Valea Largă Hm.                            |            | 8               | -      | -   | 17.21               |
| 5.4           | 121.2        | 80         | SINAIA                                     |            | 6               | 17.27  | 2   | 17.29               |
| 7.6           | 128.8        | 90         | BUȘTENI                                    |            | 8               | 17.37  | 1   | 17.38               |
| 3.9           | 132.7        | 80         | AZUGA HM.                                  |            | 5               | 17.43  | 1   | 17.44               |
| 7.3           | 140.0        |            | PREDEAL                                    | 2          | 9               | 17.53  | 2   | 17.55               |
| 10.0          |              | 50         | Timișu de Sus Hm.                          |            | 14              | -      | -   | 18.09               |
| 10.1          |              | 65         | Dârste Hm.                                 | 1          | 11              | -      | -   | 18.20               |
| 6.2           | 166.3        | 100        | BRAȘOV                                     | 2          | 9               | 18.29  | 13  | 18.42               |
| 5.4           |              | 120        | Stupini Hm.                                |            | 10              | -      | -   | 18.52               |
| 6.6           |              |            | Bod Hm.                                    |            | 10              | -      | -   | 19.02               |
| 8.8           |              | 70**       | Feldioara Hm.                              |            | 16              | -      | -   | 19.18               |
| 15.8          |              | 70         | Apața                                      |            | 26              | -      | -   | 19.44               |
| 12.5          |              | 60**       | Augustin Hm.                               |            | 20              | -      | -   | 20.04               |
| 10.6          |              | 65*        | Racoș Hm.                                  |            | 17              | -      | -   | 20.21               |
| 14.0          |              | 65**       | Rupea                                      |            | 20              | -      | -   | 20.41               |
| 8.6           |              | 100*       | Cața Hm.                                   |            | 13              | -      | -   | 20.54               |
| 10.0          |              | 95*        | Beia Hm.                                   |            | 20              | -      | -   | 21.14               |
| 18.3          |              | 90*        | Mureni Hm.                                 |            | 26              | -      | -   | 21.40               |
| 6.8           | 283.9        | 100        | VÂNĂTORI HM.                               |            | 13              | -      | -   | 21.53               |
| 5.1           |              | 70         | Albești Târnava Hm.                        |            | 8               | -      | -   | 22.01               |
| 4.8           | 293.8        | 70**       | SIGHIȘOARA                                 | 2          | 9               | 22.10  | 4   | 22.14               |
| 7.2           |              |            | Daneș Hm.                                  |            | 5               | -      | -   | 22.19               |
| 10.9          |              |            | Dumbrăveni Hm.                             |            | 5               | -      | -   | 22.24               |
| 17.9          | 329.9        | 150        | MEDIAȘ                                     | 2          | 11              | 22.35  | 2   | 22.37               |
| 10.3          |              |            | Copșa Mică                                 |            | 6               | -      | -   | 22.43               |
| 17.8          |              |            | Valea Lungă Hm.                            |            | 8               | -      | -   | 22.51               |
| 12.3          | 370.4        |            | BLAJ                                       | 2          | 9               | 23.00  | 2   | 23.02               |
| 5.2           |              | 120        | Crăciunel Hm.                              |            | 4               | -      | -   | 23.06               |
| 11.2          |              | 150        | Ram. Podu Mureș                            |            | 5               | -      | -   | 23.11               |
| 4.2           |              |            | Ram. Coșlariu                              |            | 2 <sup>30</sup> | -      | -   | 23.13 <sup>30</sup> |
| 4.1           |              | 120        | Sântimbru Hm.                              |            | 2 <sup>30</sup> | -      | -   | 23.16               |
| 4.8           |              | 140        | Bărbant Hm.                                |            | 3               | -      | -   | 23.19               |
| 4.5           | 404.2        |            | ALBA IULIA                                 |            | 3               | 23.22  | 4   | 23.26               |
| 7.5           |              |            | R2 Vințu                                   |            | 5               | -      | -   | 23.31               |
| 2.4           |              |            | Vințu de Jos                               | 1          | 3               | -      | -   | 23.34               |
| 5.2           |              | 150        | Blandiana Hm.                              |            | 3               | -      | -   | 23.37               |
| 9.8           | 429.1        |            | ȘIBOT HM.                                  | 1          | 5               | -      | -   | 23.42               |
| 6.0           |              |            | Aurel Vlaicu                               |            | 3               | -      | -   | 23.45               |
| 6.3           | 441.4        |            | ORĂȘTIE HM.                                |            | 4               | 23.49  | 1   | 23.50               |

Tren nr. 346

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecure |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.3           | 441.4        |            | ORĂȘTIE HM.                                |            | 4             | 23.49  | 1   | 23.50   |
| 14.5          |              | 150        | Ram. Simeria                               |            | 7             | -      | -   | 23.57   |
| 2.0           | 457.9        |            | SIMERIA                                    | ⊗ 2        | 4             | 00.01  | 8   | 00.09   |
| 9.2           | 467.1        | 120        | DEVA                                       |            | 7             | 00.16  | 1   | 00.17   |
| 6.5           |              |            | Mintia Hm.                                 |            | 5             | -      | -   | 00.22   |
| 7.3           |              | 50         | Brănișca Hm.                               |            | 13            | -      | -   | 00.35   |
| 9.9           | 490.7        |            | ILIA                                       | 2          | 14            | -      | -   | 00.49   |
| 9.8           |              | 100        | Câmpuri Surduc Hm.                         | 2          | 9             | -      | -   | 00.58   |
| 12.6          |              | 50         | Zam Hm.                                    |            | 16            | -      | -   | 01.14   |
| 7.9           |              | 70         | Ilteu Hm.                                  |            | 8             | -      | -   | 01.22   |
| 10.1          |              | 120        | Săvârșin                                   | 1          | 7             | -      | -   | 01.29   |
| 8.6           |              |            | Vărădia Hm.                                | 1          | 6             | -      | -   | 01.35   |
| 8.4           |              |            | Bata Hm                                    |            | 4             | -      | -   | 01.39   |
| 9.7           |              |            | Bârzava Nouă Hm.                           | 2          | 6             | -      | -   | 01.45   |
| 15.2          |              |            | Milova Hm.                                 |            | 7             | -      | -   | 01.52   |
| 8.7           | 581.5        |            | RADNA                                      |            | 4             | -      | -   | 01.56   |
| 6.9           |              | 150        | Paulis Hm.                                 |            | 4             | -      | -   | 02.00   |
| 6.5           |              |            | Ghioroc Hm.                                |            | 3             | -      | -   | 02.03   |
| 14.3          |              |            | Glogovăț Hm.                               |            | 8             | -      | -   | 02.11   |
| 6.9           | 616.0        |            | ARAD                                       | 2          | 6             | 02.17  | 19  | 02.36   |
| 9.7           |              |            | Șofronea                                   |            | 7             | -      | -   | 02.43   |
| 7.3           | 633.0        |            | CURTICI                                    | 1          | 5             | 02.48  | 2   | 02.50   |
| 8.4           | 641.4        | 140        | CURTICI FR.                                |            | 7             | -      | -   | 02.57   |
| 2.8           |              | 100        | LOKOSHAZA                                  |            | 3             | 03.00  |     |         |
| 11h           | 00m          |            | SUMARUL...                                 | 30         | 596           |        | 64  |         |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

ARAD GRUPĂ

Circulă trenul 346 sau 16575.

Tren internațional "DACIA" Viena Hbf - București Nord  
**Nr. 347 LOKOSHAZA - CURTICI - SIMERIA - SIGHIȘOARA - BRAȘOV - BUCUREȘTI**  
**NORD GR.A**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
|               |              |            | LOKOSHAZA                                  |            |               |        |     | 02.30   |
| 2.8           |              | 100        | CURTICI FR.                                |            | 3             | -      | -   | 02.33   |
| 8.4           | 8.4          | 140        | CURTICI                                    |            | 7             | 02.40  | 2   | 02.42   |
| 7.3           |              |            | Șofronea                                   |            | 5             | -      | -   | 02.47   |
| 9.7           | 25.4         |            | ARAD                                       | 1          | 7             | 02.54  | 21  | 03.15   |
| 6.9           |              |            | Glogovăț Hm.                               |            | 5             | -      | -   | 03.20   |
| 14.3          |              |            | Ghioroc Hm.                                |            | 7             | -      | -   | 03.27   |
| 6.5           |              | 150        | Paulis Hm.                                 |            | 3             | -      | -   | 03.30   |
| 6.9           | 59.9         |            | RADNA                                      |            | 3             | -      | -   | 03.33   |
| 8.7           |              |            | Milova Hm.                                 |            | 5             | -      | -   | 03.38   |
| 15.2          |              |            | Bârzava Nouă Hm.                           | 2          | 9             | -      | -   | 03.47   |
| 9.7           |              |            | Bata Hm                                    |            | 5             | -      | -   | 03.52   |
| 8.4           |              |            | Vărădia Hm.                                | 2          | 6             | -      | -   | 03.58   |
| 8.6           |              | 120        | Săvârșin                                   | 1          | 6             | -      | -   | 04.04   |
| 10.1          |              |            | Ilteu Hm.                                  |            | 6             | -      | -   | 04.10   |
| 7.9           | 128.3        | 70         | ZAM HM.                                    | ■          | 9             | 04.19  | 6   | 04.25   |
| 12.6          |              | 50         | Câmpuri Surduc Hm.                         | 1          | 18            | -      | -   | 04.43   |
| 9.8           |              | 100        | Ilia                                       | 2          | 9             | -      | -   | 04.52   |
| 9.9           |              | 50         | Brănișca Hm.                               |            | 14            | -      | -   | 05.06   |
| 7.3           |              |            | Mintia Hm.                                 |            | 13            | -      | -   | 05.19   |
| 6.5           | 174.3        | 120        | DEVA                                       |            | 5             | 05.24  | 2   | 05.26   |
| 9.2           | 183.5        |            | SIMERIA                                    | ⊗          | 2             | 05.35  | 8   | 05.43   |
| 2.0           |              |            | Ram. Simeria                               |            | 3             | -      | -   | 05.46   |
| 14.5          | 200.0        |            | ORĂȘTIE HM.                                |            | 7             | 05.53  | 1   | 05.54   |
| 6.3           |              |            | Aurel Vlaicu                               |            | 4             | -      | -   | 05.58   |
| 6.0           | 212.3        | 150        | ȘIBOT HM.                                  | 2          | 5             | -      | -   | 06.03   |
| 9.8           |              |            | Blandiana Hm.                              |            | 4             | -      | -   | 06.07   |
| 5.2           |              |            | Vințu de Jos                               | 1          | 4             | -      | -   | 06.11   |
| 2.4           |              |            | R2 Vințu                                   |            | 1             | -      | -   | 06.12   |
| 7.5           | 237.2        |            | ALBA IULIA                                 |            | 5             | 06.17  | 2   | 06.19   |
| 4.5           |              | 140        | Bărbant Hm.                                |            | 4             | -      | -   | 06.23   |
| 4.8           |              |            | Sântimbru Hm.                              |            | 3             | -      | -   | 06.26   |
| 4.1           |              | 120        | Ram. Coșlariu                              |            | 3             | -      | -   | 06.29   |
| 4.2           |              | 150        | Ram. Podu Mureș                            |            | 2             | -      | -   | 06.31   |
| 11.2          |              |            | Crăciunel Hm.                              |            | 5             | -      | -   | 06.36   |
| 5.2           | 271.0        | 120        | BLAJ                                       | 1          | 5             | 06.41  | 2   | 06.43   |
| 12.3          |              |            | Valea Lungă Hm.                            |            | 8             | -      | -   | 06.51   |
| 17.8          |              |            | Copșa Mică                                 |            | 8             | -      | -   | 06.59   |
| 10.3          | 311.5        | 150        | MEDIAȘ                                     | 2          | 8             | 07.07  | 2   | 07.09   |
| 17.9          |              |            | Dumbrăveni Hm.                             |            | 10            | -      | -   | 07.19   |
| 10.9          |              |            | Daneș Hm.                                  |            | 5             | -      | -   | 07.24   |
| 7.2           | 347.6        |            | SIGHIȘOARA                                 | 2          | 7             | 07.31  | 5   | 07.36   |
| 4.8           |              | 120*       | Albești Târnava Hm.                        |            | 9             | -      | -   | 07.45   |
| 5.1           |              | 70         | Vânători Hm.                               |            | 9             | -      | -   | 07.54   |
| 6.8           |              | 100        | Mureni Hm.                                 |            | 13            | -      | -   | 08.07   |
| 18.3          |              | 65**       | Beia Hm.                                   |            | 26            | -      | -   | 08.33   |
| 10.0          |              | 70**       | Cața Hm.                                   |            | 20            | -      | -   | 08.53   |
| 8.6           |              | 80**       | Rupea                                      |            | 13            | -      | -   | 09.06   |
| 14.0          |              | 95*        | Racoș Hm.                                  |            | 20            | -      | -   | 09.26   |
| 10.6          |              | 50**       | Augustin Hm.                               |            | 17            | -      | -   | 09.43   |
| 12.5          |              | 70*        | Apața                                      |            | 19            | -      | -   | 10.02   |
| 15.8          |              | 70         | Feldioara Hm.                              |            | 25            | -      | -   | 10.27   |
| 8.8           |              | 100*       | Bod Hm.                                    |            | 16            | -      | -   | 10.43   |

Tren nr. 347

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecure      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
| 8.8           |              | <b>100*</b> | Bod Hm.                                    |            | <b>16</b>               | -                         | -                      | <b>10.43</b> |
| 6.6           |              | <b>120</b>  | Stupini Hm.                                |            | <b>10</b>               | -                         | -                      | <b>10.53</b> |
| 5.4           | 475.1        |             | BRAȘOV                                     | <b>2</b>   | <b>10</b>               | <b>11.03</b>              | <b>5</b>               | <b>11.08</b> |
| 6.2           |              | <b>100</b>  | Dârste Hm.                                 | <b>2</b>   | <b>9</b>                | -                         | -                      | <b>11.17</b> |
| 10.1          |              | <b>65</b>   | Timișu de Sus Hm.                          |            | <b>11</b>               | -                         | -                      | <b>11.28</b> |
| 10.0          | 501.4        | <b>50</b>   | PREDEAL                                    | <b>1</b>   | <b>15</b>               | <b>11.43</b>              | <b>1</b>               | <b>11.44</b> |
| 7.3           |              | <b>80</b>   | Azuga Hm.                                  |            | <b>9</b>                | <b>11.53</b>              | <b>1</b>               | <b>11.54</b> |
| 3.9           |              |             | Bușteni                                    |            | <b>5</b>                | <b>11.59</b>              | <b>1</b>               | <b>12.00</b> |
| 7.6           | 520.2        | <b>90</b>   | SINAIA                                     |            | <b>8</b>                | <b>12.08</b>              | <b>1</b>               | <b>12.09</b> |
| 5.4           |              | <b>80</b>   | Valea Largă Hm.                            |            | <b>6</b>                | -                         | -                      | <b>12.15</b> |
| 9.8           |              | <b>85</b>   | Comarnic                                   |            | <b>8</b>                | -                         | -                      | <b>12.23</b> |
| 9.1           |              | <b>100</b>  | Breaza hc.                                 |            | <b>7<sup>30</sup></b>   | <b>12.30<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>               | <b>12.31</b> |
| 5.2           | 549.6        |             | CÂMPINA                                    | <b>2</b>   | <b>7</b>                | <b>12.38</b>              | <b>1</b>               | <b>12.39</b> |
| 14.2          |              | <b>110</b>  | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>9</b>                | -                         | -                      | <b>12.48</b> |
| 11.7          |              | <b>120</b>  | Buda                                       |            | <b>6</b>                | -                         | -                      | <b>12.54</b> |
| 6.9           | 582.4        | <b>130</b>  | PLOIEȘTI VEST                              | <b>2</b>   | <b>6</b>                | <b>13.00</b>              | <b>1</b>               | <b>13.01</b> |
| 2.9           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>13.04</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b>  | Brazi                                      |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>13.07</b> |
| 11.7          |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>6</b>                | -                         | -                      | <b>13.13</b> |
| 9.5           |              |             | Periș                                      |            | <b>5</b>                | -                         | -                      | <b>13.18</b> |
| 13.3          |              |             | Bufta                                      |            | <b>6</b>                | -                         | -                      | <b>13.24</b> |
| 3.4           |              | <b>140</b>  | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2</b>                | -                         | -                      | <b>13.26</b> |
| 4.1           |              |             | Chitila                                    |            | <b>2</b>                | -                         | -                      | <b>13.28</b> |
| 9.5           | 641.4        |             | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>               | <b>13.38</b>              |                        |              |
| 11h           | 08m          |             | SUMARUL...                                 | <b>30</b>  | <b>605<sup>30</sup></b> |                           | <b>62<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 146 %. TONAJ MAXIM = 550 tone.

ARAD GRUPĂ

## Tren internațional ORADEA - PUSPOKLADANY

**Nr. 358 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 5.7           | 5.7          | <b>50</b>  | ORADEA                                     |            | <b>9</b>      | <b>06.56</b> | <b>1</b> | <b>06.47</b> |
| 7.1           | 12.8         |            | EPISCOPIA BIHOR                            |            | <b>11</b>     | -            | -        | <b>06.57</b> |
| 5.4           |              | <b>100</b> | EPISCOPIA BIHOR FR.                        |            | <b>5</b>      | <b>07.13</b> |          | <b>07.08</b> |
| 00h           | 26m          |            | BIHARKERESZTES                             |            |               |              | 1        |              |
| 00h           | 26m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 25            |              | 1        |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional PUSPOKLADANY- ORADEA

**Nr. 359 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 5.4           |              | <b>100</b> | BIHARKERESZTES                             |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>09.35</b> |
| 7.1           | 7.1          |            | EPISCOPIA BIHOR FR.                        |            | <b>11</b>     | <b>09.51</b> | <b>1</b> | <b>09.40</b> |
| 5.7           | 12.8         | <b>50</b>  | EPISCOPIA BIHOR                            |            | <b>9</b>      | <b>10.01</b> |          | <b>09.52</b> |
| 00h           | 26m          |            | ORADEA                                     |            |               |              | 1        |              |
| 00h           | 26m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 25            |              | 1        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional ORADEA - PUSPOKLADANY

**Nr. 360 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 5.7           | 5.7          | <b>50</b>  | ORADEA                                     |            | <b>9</b>      | <b>11.04</b> | <b>1</b> | <b>10.55</b> |
| 7.1           | 12.8         |            | EPISCOPIA BIHOR                            |            | <b>11</b>     | -            | -        | <b>11.05</b> |
| 5.4           |              | <b>100</b> | EPISCOPIA BIHOR FR.                        |            | <b>5</b>      | <b>11.21</b> |          | <b>11.16</b> |
| 00h           | 26m          |            | BIHARKERESZTES                             |            |               |              | 1        |              |
| 00h           | 26m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 25            |              | 1        |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional PUSPOKLADANY- ORADEA

**Nr. 361 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 5.4           |              | <b>100</b> | BIHARKERESZTES                             |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>12.35</b> |
| 7.1           | 7.1          |            | EPISCOPIA BIHOR FR.                        |            | <b>11</b>     | <b>12.51</b> | <b>1</b> | <b>12.40</b> |
| 5.7           | 12.8         | <b>50</b>  | EPISCOPIA BIHOR                            |            | <b>9</b>      | <b>13.01</b> |          | <b>12.52</b> |
| 00h           | 26m          |            | ORADEA                                     |            |               |              | 1        |              |
| 00h           | 26m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 25            |              | 1        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional ORADEA - PUSPOKLADANY

**Nr. 362 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 5.7           | 5.7          | <b>50</b>  | ORADEA                                     |            | <b>9</b>      | <b>15.04</b> | <b>1</b> | <b>14.55</b> |
| 7.1           | 12.8         |            | EPISCOPIA BIHOR                            |            | <b>11</b>     | -            | -        | <b>15.05</b> |
| 5.4           |              | <b>100</b> | EPISCOPIA BIHOR FR.                        |            | <b>5</b>      | <b>15.21</b> |          | <b>15.16</b> |
| 00h           | 26m          |            | BIHARKERESZTES                             |            |               |              | 1        |              |
| 00h           | 26m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 25            |              | 1        |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren international PUSPOKLADANY- ORADEA

**Nr. 363 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 5.4           |              | <b>100</b> | BIHARKERESZTES                             |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>15.40</b> |
| 7.1           | 7.1          |            | EPISCOPIA BIHOR FR.                        |            | <b>11</b>     | <b>15.56</b> | <b>1</b> | <b>15.45</b> |
| 5.7           | 12.8         | <b>50</b>  | EPISCOPIA BIHOR                            |            | <b>9</b>      | <b>16.06</b> |          | <b>15.57</b> |
|               |              |            | ORADEA                                     |            |               |              |          |              |
| 00h           | 26m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 25            |              | 1        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren international ORADEA - PUSPOKLADANY

**Nr. 364 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 5.7           | 5.7          | <b>50</b>  | ORADEA                                     |            | <b>9</b>      | <b>18.04</b> | <b>1</b> | <b>17.55</b> |
| 7.1           | 12.8         |            | EPISCOPIA BIHOR                            |            | <b>11</b>     | -            | -        | <b>18.05</b> |
|               |              |            | EPISCOPIA BIHOR FR.                        |            |               |              |          | <b>18.16</b> |
| 5.4           |              | <b>100</b> | BIHARKERESZTES                             |            | <b>5</b>      | <b>18.21</b> |          |              |
| 00h           | 26m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 25            |              | 1        |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren international PUSPOKLADANY- ORADEA

**Nr. 365 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 5.4           |              | <b>100</b> | BIHARKERESZTES                             |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>18.40</b> |
| 7.1           | 7.1          |            | EPISCOPIA BIHOR FR.                        |            | <b>11</b>     | <b>18.56</b> | <b>1</b> | <b>18.45</b> |
| 5.7           | 12.8         | <b>50</b>  | EPISCOPIA BIHOR                            |            | <b>9</b>      | <b>19.06</b> |          | <b>18.57</b> |
|               |              |            | ORADEA                                     |            |               |              |          |              |
| 00h           | 26m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 25            |              | 1        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

Tren internațional "HARGHITA" Brasov - Budapesta K  
**Nr. 366 BRAȘOV - DEDA - JIBOU - CAREI - VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**  
 În perioada închiderilor de linie pentru lucrări RK pe distanța Toplița - Stânceni,  
 trenul va circula pe trasa modificată.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
|               |              |             | <b>BRAȘOV</b>                              |            |               |              |           | <b>07.54</b> |
| 7.2           |              | <b>70</b>   | Hărman Hm.                                 |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>08.04</b> |
| 8.7           |              | <b>90</b>   | Prejmer Hm.                                |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>08.10</b> |
| 8.5           |              |             | Ozun Hm.                                   |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>08.16</b> |
| 7.7           | 32.1         | <b>100</b>  | SFÂNTU GHEORGHE                            |            | <b>6</b>      | <b>08.22</b> | <b>3</b>  | <b>08.25</b> |
| 9.5           |              |             | Bodoc Hm.                                  |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>08.32</b> |
| 11.0          |              | <b>70</b>   | Malnaș Băi Hm.                             |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>08.42</b> |
| 7.9           |              | <b>50</b>   | Bicsadu Oltului Hm.                        |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>08.52</b> |
| 6.1           | 66.5         | <b>65</b>   | BĂILE TUȘNAD HM.                           |            | <b>7</b>      | <b>08.59</b> | <b>2</b>  | <b>09.01</b> |
| 5.6           |              |             | Tușnad Sat Hm.                             |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>09.08</b> |
| 9.1           |              |             | Sânsimion Hm.                              |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>09.14</b> |
| 6.0           |              | <b>100</b>  | Sâncrăieni Hm.                             |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>09.18</b> |
| 7.7           | 94.9         |             | MIERCUREA CIUC                             | <b>2</b>   | <b>8</b>      | <b>09.26</b> | <b>4</b>  | <b>09.30</b> |
| 8.3           | 103.2        |             | SICULENI                                   |            | <b>8</b>      | <b>09.38</b> | <b>5</b>  | <b>09.43</b> |
| 7.3           |              | <b>80</b>   | Mădăraș Ciuc Hm.                           |            | <b>9</b>      | -            | -         | <b>09.52</b> |
| 9.9           | 120.4        |             | IZVORU OLTULUI                             |            | <b>9</b>      | <b>10.01</b> | <b>2</b>  | <b>10.03</b> |
| 10.8          |              | <b>70</b>   | Izvoru Mureșului Hm.                       |            | <b>15</b>     | -            | -         | <b>10.18</b> |
| 10.1          |              |             | Voșlăbeni Hm.                              |            | <b>15</b>     | -            | -         | <b>10.33</b> |
| 9.0           | 150.3        |             | GHEORGHENI                                 |            | <b>7</b>      | <b>10.40</b> | <b>2</b>  | <b>10.42</b> |
| 4.4           |              | <b>100</b>  | Lăzarea Hm.                                |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>10.46</b> |
| 7.6           |              |             | Ditrău Hm.                                 |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>10.51</b> |
| 8.5           |              | <b>80</b>   | Subcetate Mureș Hm.                        |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>10.58</b> |
| 7.5           |              | <b>65</b>   | Gălăuțaș Hm.                               |            | <b>8</b>      | -            | -         | <b>11.06</b> |
| 5.9           | 184.2        |             | TOPLIȚA                                    |            | <b>7</b>      | <b>11.13</b> | <b>2</b>  | <b>11.15</b> |
| 9.1           |              |             | Stânceni Hm.                               |            | <b>20</b>     | -            | -         | <b>11.35</b> |
| 13.0          |              | <b>50</b>   | Lunca Bradului Hm.                         |            | <b>17</b>     | -            | -         | <b>11.52</b> |
| 12.6          |              |             | Răstolița Hm.                              |            | <b>16</b>     | -            | -         | <b>12.08</b> |
| 5.3           |              |             | Deda Bistra Hm.                            | <b>2</b>   | <b>7</b>      | -            | -         | <b>12.15</b> |
| 4.0           | 228.2        |             | DEDA                                       | ⊗          | <b>5</b>      | <b>12.20</b> | <b>25</b> | <b>12.45</b> |
| 7.5           |              |             | Râpa de Jos Hm.                            |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>12.55</b> |
| 10.0          |              | <b>70</b>   | Monor Gledin                               | <b>3</b>   | <b>13</b>     | -            | -         | <b>13.08</b> |
| 11.4          |              |             | Șieu Hm.                                   |            | <b>11</b>     | -            | -         | <b>13.19</b> |
| 8.5           |              |             | Mărișelu Hm.                               |            | <b>9</b>      | -            | -         | <b>13.28</b> |
| 9.6           | 275.2        |             | SĂRĂȚEL                                    | <b>2</b>   | <b>11</b>     | <b>13.39</b> | <b>1</b>  | <b>13.40</b> |
| 6.2           |              |             | Măgheruș Șieu Hm.                          |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>13.46</b> |
| 11.2          |              | <b>90</b>   | Șintereag Hm.                              |            | <b>8</b>      | -            | -         | <b>13.54</b> |
| 7.4           | 300.1        |             | BECLEAN PE SOMEȘ                           |            | <b>7</b>      | <b>14.01</b> | <b>2</b>  | <b>14.03</b> |
| 5.1           |              | <b>80**</b> | Coldău Hm.                                 | <b>4</b>   | <b>11</b>     | -            | -         | <b>14.14</b> |
| 7.8           |              | <b>80*</b>  | Reteag Hm.                                 |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>14.24</b> |
| 9.1           |              | <b>50**</b> | Dej Triaj                                  |            | <b>12</b>     | -            | -         | <b>14.36</b> |
| 1.6           |              | <b>50</b>   | Ram. Dej Gr. B                             |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>14.39</b> |
| 1.2           | 324.8        |             | DEJ CĂLĂTORI                               | ⊗          | <b>4</b>      | <b>14.43</b> | <b>15</b> | <b>14.58</b> |
| 1.2           |              | <b>80</b>   | Ram. Dej                                   |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>15.01</b> |
| 5.1           |              |             | Cășeiu Hm.                                 | <b>4</b>   | <b>9</b>      | -            | -         | <b>15.10</b> |
| 17.1          |              |             | Gâlgău Hm.                                 | <b>2</b>   | <b>16</b>     | -            | -         | <b>15.26</b> |
| 16.1          |              | <b>85</b>   | Ileanda                                    | <b>2</b>   | <b>16</b>     | -            | -         | <b>15.42</b> |
| 6.9           |              |             | Răstoci Hm.                                |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>15.48</b> |
| 6.7           |              |             | Letca Hm.                                  | <b>1</b>   | <b>7</b>      | -            | -         | <b>15.55</b> |
| 4.7           |              | <b>50</b>   | Cuciulat Hm.                               |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>16.02</b> |
| 3.6           |              |             | Băbuțeni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>4</b>      | -            | -         | <b>16.06</b> |
| 8.0           |              | <b>85</b>   | Surduc Sălaj Hm.                           | <b>2</b>   | <b>8</b>      | -            | -         | <b>16.14</b> |
| 6.9           | 401.1        |             | JIBOU                                      | <b>2</b>   | <b>8</b>      | <b>16.22</b> | <b>4</b>  | <b>16.26</b> |

Tren nr. 366

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
| 6.9           | 401.1        | <b>85</b>  | JIBOU                                      | <b>2</b>   | <b>8</b>      | <b>16.22</b> | <b>4</b>  | <b>16.26</b> |
| 11.7          |              | <b>50</b>  | Mirșid Hm.                                 |            | <b>16</b>     | -            | -         | <b>16.42</b> |
| 11.2          | 424.0        |            | ZALĂU NORD                                 | <b>1</b>   | <b>17</b>     | <b>16.59</b> | <b>1</b>  | <b>17.00</b> |
| 10.3          |              |            | Borla PM.                                  |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>17.10</b> |
| 12.1          | 446.4        |            | SĂRMĂȘAG                                   | <b>2</b>   | <b>14</b>     | <b>17.24</b> | <b>1</b>  | <b>17.25</b> |
| 22.5          |              | <b>70</b>  | Acâș Hm.                                   | <b>2</b>   | <b>28</b>     | -            | -         | <b>17.53</b> |
| 15.5          |              |            | Tășnad                                     |            | <b>18</b>     | -            | -         | <b>18.11</b> |
| 27.8          | 512.2        |            | CAREI                                      |            | <b>32</b>     | <b>18.43</b> | <b>5</b>  | <b>18.48</b> |
| 11.9          |              | <b>100</b> | Sanislău Hm.                               |            | <b>14</b>     | -            | -         | <b>19.02</b> |
| 19.3          | 543.4        |            | VALEA LUI MIHAI                            | <b>1</b>   | <b>20</b>     | <b>19.22</b> | <b>22</b> | <b>19.44</b> |
| 7.8           | 551.2        |            | VALEA LUI MIHAI FR.                        |            | <b>13</b>     | -            | -         | <b>19.57</b> |
| 1.0           |              | <b>60</b>  | NYIRABRANY                                 |            | <b>2</b>      | <b>19.59</b> |           |              |
| 12h           | 05m          |            | SUMARUL...                                 | 33         | 629           |              | 96        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM: Brașov - Deda = 400 tone;

Deda - Nyirabrany = 450 tone.

În perioadele 13.12.2025 - 03.01.2026 și 04.04 - 05.09.2026 stația Deda atașează grupă de vagoane de la Târgu Mureș - tren 1748.

Tren international "HARGHITA" Budapesta K - Brasov  
**Nr. 367 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI - CAREI - JIBOU - DEDA - BRAȘOV**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
|               |              |             | NYIRABRANY                                 |            |               |              |           | <b>11.14</b> |
| 1.0           |              | <b>60</b>   | VALEA LUI MIHAI FR.                        |            | <b>2</b>      | -            | -         | <b>11.16</b> |
| 7.8           | 7.8          |             | VALEA LUI MIHAI                            |            | <b>13</b>     | <b>11.29</b> | <b>20</b> | <b>11.49</b> |
| 19.3          |              | <b>100</b>  | Sanislău Hm.                               |            | <b>15</b>     | -            | -         | <b>12.04</b> |
| 11.9          | 38.9         |             | CAREI                                      | <b>1</b>   | <b>10</b>     | <b>12.14</b> | <b>1</b>  | <b>12.15</b> |
| 27.8          |              |             | Tășnad                                     |            | <b>26</b>     | -            | -         | <b>12.41</b> |
| 15.5          |              |             | Acâș Hm.                                   |            | <b>14</b>     | -            | -         | <b>12.55</b> |
| 22.5          | 104.7        | <b>70</b>   | SĂRMĂȘAG                                   | <b>2</b>   | <b>25</b>     | <b>13.20</b> | <b>1</b>  | <b>13.21</b> |
| 12.1          |              |             | Borla PM.                                  |            | <b>12</b>     | -            | -         | <b>13.33</b> |
| 10.3          | 127.1        |             | ZALĂU NORD                                 | <b>2</b>   | <b>13</b>     | <b>13.46</b> | <b>1</b>  | <b>13.47</b> |
| 11.2          |              | <b>50</b>   | Mirșid Hm.                                 | <b>1</b>   | <b>16</b>     | -            | -         | <b>14.03</b> |
| 11.7          | 150.1        |             | JIBOU                                      |            | <b>16</b>     | <b>14.19</b> | <b>5</b>  | <b>14.24</b> |
| 6.9           |              |             | Surduc Sălaj Hm.                           | <b>2</b>   | <b>8</b>      | -            | -         | <b>14.32</b> |
| 8.0           |              | <b>85</b>   | Băbuțeni Hm.                               | <b>2</b>   | <b>8</b>      | -            | -         | <b>14.40</b> |
| 3.6           |              |             | Cuciulat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>4</b>      | -            | -         | <b>14.44</b> |
| 4.7           |              | <b>50</b>   | Letca Hm.                                  |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>14.50</b> |
| 6.7           |              |             | Răstoci Hm.                                | <b>1</b>   | <b>7</b>      | -            | -         | <b>14.57</b> |
| 6.9           |              | <b>85</b>   | Ileanda                                    |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>15.03</b> |
| 16.1          |              |             | Gâlgău Hm.                                 |            | <b>15</b>     | -            | -         | <b>15.18</b> |
| 17.1          |              |             | Cășeiu Hm.                                 |            | <b>15</b>     | -            | -         | <b>15.33</b> |
| 5.1           |              | <b>80</b>   | Ram. Dej                                   | <b>4</b>   | <b>9</b>      | -            | -         | <b>15.42</b> |
| 1.2           | 226.4        |             | DEJ CĂLĂTORI                               | ⊗          | <b>3</b>      | <b>15.45</b> | <b>12</b> | <b>15.57</b> |
| 1.2           |              | <b>50</b>   | Ram. Dej Gr. B                             |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>16.01</b> |
| 1.6           | 229.1        |             | Dej Triaj                                  |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>16.05</b> |
| 9.1           |              | <b>85*</b>  | Reteag Hm.                                 | <b>2</b>   | <b>9</b>      | -            | -         | <b>16.14</b> |
| 7.8           |              | <b>70**</b> | Coldău Hm.                                 |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>16.21</b> |
| 5.1           | 251.1        | <b>100*</b> | BECLEAN PE SOMEȘ                           | <b>2</b>   | <b>8</b>      | <b>16.29</b> | <b>2</b>  | <b>16.31</b> |
| 7.4           |              |             | Șintereag Hm.                              |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>16.38</b> |
| 11.2          |              | <b>90</b>   | Măgheruș Șieu Hm.                          |            | <b>8</b>      | -            | -         | <b>16.46</b> |
| 6.2           | 276.0        |             | SĂRĂȚEL                                    |            | <b>5</b>      | <b>16.51</b> | <b>1</b>  | <b>16.52</b> |
| 9.6           |              |             | Mărișelu Hm.                               | <b>2</b>   | <b>11</b>     | -            | -         | <b>17.03</b> |
| 8.5           |              |             | Șieu Hm.                                   |            | <b>8</b>      | -            | -         | <b>17.11</b> |
| 11.4          |              |             | Monor Gledin                               |            | <b>11</b>     | -            | -         | <b>17.22</b> |
| 10.0          |              | <b>70</b>   | Râpa de Jos Hm.                            | <b>3</b>   | <b>13</b>     | -            | -         | <b>17.35</b> |
| 7.5           | 323.0        |             | DEDA                                       |            | <b>11</b>     | <b>17.46</b> | <b>17</b> | <b>18.03</b> |
| 4.0           |              |             | Deda Bistra Hm.                            |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>18.08</b> |
| 5.3           |              |             | Răstolița Hm.                              |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>18.13</b> |
| 12.6          |              |             | Lunca Bradului Hm.                         |            | <b>16</b>     | -            | -         | <b>18.29</b> |
| 13.0          |              | <b>50</b>   | Stânceni Hm.                               |            | <b>17</b>     | -            | -         | <b>18.46</b> |
| 9.1           | 367.0        |             | TOPLIȚA                                    |            | <b>19</b>     | <b>19.05</b> | <b>3</b>  | <b>19.08</b> |
| 5.9           |              | <b>65</b>   | Gălăuțaș Hm.                               |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>19.15</b> |
| 7.5           |              |             | Subcetate Mureș Hm.                        |            | <b>8</b>      | -            | -         | <b>19.23</b> |
| 8.5           |              | <b>80</b>   | Ditrău Hm.                                 |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>19.30</b> |
| 7.6           |              |             | Lăzarea Hm.                                |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>19.35</b> |
| 4.4           | 400.9        | <b>100</b>  | GHEORGHENI                                 |            | <b>4</b>      | <b>19.39</b> | <b>3</b>  | <b>19.42</b> |
| 9.0           |              |             | Voșlăbeni Hm.                              |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>19.49</b> |
| 10.1          |              | <b>70</b>   | Izvoru Mureșului Hm.                       |            | <b>15</b>     | -            | -         | <b>20.04</b> |
| 10.8          | 430.8        |             | IZVORU OLTULUI                             |            | <b>15</b>     | <b>20.19</b> | <b>1</b>  | <b>20.20</b> |
| 9.9           |              | <b>80</b>   | Mădăraș Ciuc Hm.                           | <b>2</b>   | <b>11</b>     | -            | -         | <b>20.31</b> |
| 7.3           | 448.0        |             | SICULENI                                   |            | <b>7</b>      | <b>20.38</b> | <b>5</b>  | <b>20.43</b> |
| 8.3           | 456.2        |             | MIERCUREA CIUC                             |            | <b>8</b>      | <b>20.51</b> | <b>2</b>  | <b>20.53</b> |
| 7.7           |              | <b>100</b>  | Sâncrăieni Hm.                             |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>20.59</b> |
| 6.0           |              |             | Sânsimion Hm.                              |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>21.03</b> |

## Tren nr. 367

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 6.0           |              | <b>100</b> | Sânsimion Hm.                              |            | <b>4</b>      | -            | -        | <b>21.03</b> |
| 9.1           |              |            | Tușnad Sat Hm.                             |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>21.10</b> |
| 5.6           | 484.6        | <b>65</b>  | BĂILE TUȘNAD HM.                           |            | <b>7</b>      | <b>21.17</b> | <b>1</b> | <b>21.18</b> |
| 6.1           |              |            | Bicsadu Oltului Hm.                        |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>21.25</b> |
| 7.9           |              | <b>50</b>  | Malnaș Băi Hm.                             |            | <b>10</b>     | -            | -        | <b>21.35</b> |
| 11.0          |              | <b>70</b>  | Bodoc Hm.                                  |            | <b>10</b>     | -            | -        | <b>21.45</b> |
| 9.5           | 519.1        | <b>100</b> | SFÂNTU GHEORGHE                            |            | <b>7</b>      | <b>21.52</b> | <b>2</b> | <b>21.54</b> |
| 7.7           |              |            | Ozun Hm.                                   |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>22.00</b> |
| 8.5           |              | <b>90</b>  | Prejmer Hm.                                |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>22.06</b> |
| 8.7           |              |            | Hărman Hm.                                 | <b>2</b>   | <b>8</b>      | -            | -        | <b>22.14</b> |
| 7.2           | 551.2        | <b>70</b>  | BRAȘOV                                     |            | <b>10</b>     | <b>22.24</b> |          |              |
| 11h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | 29         | 593           |              | 77       |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 105 %.

TONAJ MAXIM: Nyirabrany - Deda = 450 tone;

Deda - Brașov = 400 tone.

În perioadele 12.12.2025 - 02.01.2026 și 03.04 - 04.09.2026 stația Deda detașează grupă de vagoane pentru Târgu Mureș - tren 1749.

## Tren internațional ORADEA - PUSPOKLADANY

## Nr. 368 ORADEA - EPISCOPIA BIHOR - BIHARKERESZTES

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              | <b>50</b>  | ORADEA                                     |            | <b>9</b>      | <b>21.03</b> | <b>1</b> | <b>20.54</b> |
| 5.7           | 5.7          |            | EPISCOPIA BIHOR                            |            | <b>11</b>     | -            | -        | <b>21.04</b> |
| 7.1           | 12.8         |            | EPISCOPIA BIHOR FR.                        |            |               |              |          | <b>21.15</b> |
| 5.4           |              | <b>100</b> | BIHARKERESZTES                             |            | <b>5</b>      | <b>21.20</b> |          |              |
| 00h           | 26m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 25            |              | 1        |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren internațional PUSPOKLADANY- ORADEA

## Nr. 369 BIHARKERESZTES - EPISCOPIA BIHOR - ORADEA

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              | <b>100</b> | BIHARKERESZTES                             |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>22.35</b> |
| 5.4           |              |            | EPISCOPIA BIHOR FR.                        |            | <b>11</b>     | <b>22.51</b> | <b>1</b> | <b>22.40</b> |
| 7.1           | 7.1          |            | EPISCOPIA BIHOR                            |            | <b>9</b>      | <b>23.01</b> |          | <b>22.52</b> |
| 5.7           | 12.8         | <b>50</b>  | ORADEA                                     |            |               |              |          |              |
| 00h           | 26m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 25            |              | 1        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

## Tren international "Zarand" Arad - Budapesta

**Nr. 370 ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 9.7           |              |            | ARAD                                       |            | 7             | -            | -        | <b>20.01</b> |
| 7.3           | 17.0         | <b>140</b> | Șofronea                                   | <b>1</b>   | <b>6</b>      | <b>20.14</b> | <b>2</b> | <b>20.08</b> |
| 8.4           | 25.4         |            | CURTICI                                    |            | 7             | -            | -        | <b>20.16</b> |
| 2.8           | 25.4         | <b>100</b> | CURTICI FR.                                |            | <b>3</b>      | <b>20.26</b> |          | <b>20.23</b> |
| 00h           | 25m          |            | LOKOSHAZA                                  |            |               |              |          |              |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 1          | 23            |              | 2        |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Tren international "Zarand" Budapesta - Arad

**Nr. 371 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 2.8           |              | <b>100</b> | LOKOSHAZA                                  |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>11.27</b> |
| 8.4           | 8.4          |            | CURTICI FR.                                |            | <b>7</b>      | <b>11.37</b> | <b>2</b> | <b>11.30</b> |
| 7.3           |              | <b>140</b> | CURTICI                                    |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>11.39</b> |
| 9.7           | 25.4         |            | Șofronea                                   | <b>1</b>   | <b>7</b>      | <b>11.51</b> |          | <b>11.44</b> |
| 00h           | 24m          |            | ARAD                                       |            |               |              |          |              |
| 00h           | 24m          |            | SUMARUL...                                 | 1          | 22            |              | 2        |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Tren international "Mureș" Arad - Budapesta

**Nr. 374 ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 9.7           |              |            | ARAD                                       |            | 7             | -            | -        | <b>14.01</b> |
| 7.3           | 17.0         | <b>140</b> | Șofronea                                   | <b>1</b>   | <b>6</b>      | <b>14.14</b> | <b>2</b> | <b>14.08</b> |
| 8.4           | 25.4         |            | CURTICI                                    |            | 7             | -            | -        | <b>14.16</b> |
| 2.8           | 25.4         | <b>100</b> | CURTICI FR.                                |            | <b>3</b>      | <b>14.26</b> |          | <b>14.23</b> |
| 00h           | 25m          |            | LOKOSHAZA                                  |            |               |              |          |              |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 1          | 23            |              | 2        |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Tren international "Mureș" Budapesta - Arad

**Nr. 375 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 2.8           |              | <b>100</b> | LOKOSHAZA                                  |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>15.27</b> |
| 8.4           | 8.4          |            | CURTICI FR.                                |            | <b>7</b>      | <b>15.37</b> | <b>2</b> | <b>15.30</b> |
| 7.3           |              | <b>140</b> | CURTICI                                    |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>15.39</b> |
| 9.7           | 25.4         |            | Șofronea                                   | <b>1</b>   | <b>7</b>      | <b>15.51</b> |          | <b>15.44</b> |
| 00h           | 24m          |            | ARAD                                       |            |               |              |          |              |
| 00h           | 24m          |            | SUMARUL...                                 | 1          | 22            |              | 2        |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Tren internațional "Criș" Arad - Budapesta

**Nr. 376 ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 9.7           |              |            | ARAD                                       |            | 7             | -      | -   | 12.01   |
| 7.3           | 17.0         | 140        | Șofronea                                   | 1          | 6             | 12.14  | 2   | 12.08   |
| 8.4           | 25.4         |            | CURTICI                                    |            | 7             | -      | -   | 12.16   |
| 2.8           | 25.4         | 100        | CURTICI FR.                                |            | 3             | 12.26  |     | 12.23   |
|               |              |            | LOKOSHAZA                                  |            |               |        |     |         |
| 00h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 1          | 23            |        | 2   |         |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Tren internațional "Bega" Budapesta - Timișoara Nord

**Nr. 377 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD - TIMIȘOARA NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.8           |              | 100        | LOKOSHAZA                                  |            | 3             | -      | -   | 17.27   |
| 8.4           | 8.4          |            | CURTICI FR.                                |            | 7             | 17.37  | 2   | 17.30   |
| 7.3           |              | 140        | CURTICI                                    |            | 6             | -      | -   | 17.39   |
| 9.7           | 25.4         |            | Șofronea                                   | 1          | 8             | 17.53  | 5   | 17.45   |
| 3.5           |              | 100        | ARAD                                       |            | 5             | -      | -   | 17.58   |
| 2.7           | 31.6         |            | Ram. Glogovăț                              |            | 4             | 18.07  | 1   | 18.03   |
| 5.5           |              |            | ARADU NOU                                  |            | 7             | -      | -   | 18.08   |
| 5.5           |              |            | Valea Viilor Hm.                           |            | 7             | -      | -   | 18.15   |
| 7.5           |              |            | Șag Hm.                                    | 3          | 13            | -      | -   | 18.22   |
| 6.2           |              |            | Vinga Hm.                                  | 3          | 11            | -      | -   | 18.35   |
| 5.9           |              |            | Orțișoara                                  |            | 8             | -      | -   | 18.46   |
| 7.2           | 69.5         | 50         | Băile Calacea Hm.                          | 1          | 10            | -      | -   | 18.54   |
| 6.3           |              |            | SÂNANDREI HM.                              | 1          | 10            | -      | -   | 19.04   |
| 3.4           |              |            | Ronaț Triaj Gr. D                          |            | 5             | -      | -   | 19.14   |
| 1.0           |              |            | Ram. Ronaț Triaj                           |            | 2             | -      | -   | 19.19   |
| 2.5           | 82.7         |            | Ram. Pav. C.F.R.                           |            | 8             | 19.29  |     | 19.21   |
|               |              |            | TIMIȘOARA NORD                             | 1          |               |        |     |         |
| 02h           | 02m          |            | SUMARUL...                                 | 10         | 114           |        | 8   |         |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Tren internațional "Bega" Timișoara Nord - Budapesta

**Nr. 378 TIMIȘOARA NORD - ARAD - CURTICI - LOKOSHAZA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 2.5           |              |            | TIMIȘOARA NORD                             |            | 7             | -      | -   | 06.20   |
| 1.0           |              |            | Ram. Pav. C.F.R.                           |            | 2             | -      | -   | 06.27   |
| 3.4           |              |            | Ram. Ronaț Triaj                           | 1          | 6             | -      | -   | 06.29   |
| 6.3           |              |            | Ronaț Triaj Gr. D                          | 1          | 9             | -      | -   | 06.35   |
| 7.2           |              | 50         | Sânandrei Hm.                              | 1          | 10            | -      | -   | 06.44   |
| 5.9           |              |            | Băile Calacea Hm.                          |            | 8             | -      | -   | 06.54   |
| 6.2           |              |            | Orțișoara                                  | 3          | 11            | -      | -   | 07.02   |
| 7.5           |              |            | Vinga Hm.                                  | 3          | 13            | -      | -   | 07.13   |
| 5.5           |              |            | Șag Hm.                                    |            | 8             | -      | -   | 07.26   |
| 5.5           | 51.1         |            | Valea Viilor Hm.                           |            | 8             | -      | -   | 07.34   |
| 2.7           |              | 100        | ARADU NOU                                  |            | 8             | 07.42  | 2   | 07.44   |
| 3.5           | 57.3         |            | Ram. Glogovăț                              |            | 4             | -      | -   | 07.48   |
| 9.7           |              |            | ARAD                                       |            | 5             | 07.53  | 7   | 08.00   |
| 7.3           | 74.3         | 140        | Șofronea                                   | 1          | 7             | -      | -   | 08.07   |
| 8.4           | 82.7         |            | CURTICI                                    |            | 7             | 08.14  | 2   | 08.16   |
| 2.8           |              | 100        | CURTICI FR.                                |            | 3             | -      | -   | 08.23   |
|               |              |            | LOKOSHAZA                                  |            |               |        |     |         |
| 02h           | 06m          |            | SUMARUL...                                 | 10         | 115           |        | 11  |         |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Tren international "Criș" Budapesta - Arad

**Nr. 379 LOKOSHAZA - CURTICI - ARAD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
| 2.8           |              | <b>100</b> | LOKOSHAZA                                  |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>21.27</b> |
| 8.4           | 8.4          |            | CURTICI FR.                                |            | <b>7</b>      | <b>21.37</b> | <b>2</b> | <b>21.30</b> |
| 7.3           |              | <b>140</b> | CURTICI                                    |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>21.39</b> |
| 9.7           | 25.4         |            | Șofronea                                   | <b>1</b>   | <b>7</b>      | <b>21.51</b> |          | <b>21.44</b> |
|               |              |            | ARAD                                       |            |               |              |          |              |
| 00h           | 24m          |            | SUMARUL...                                 | 1          | 22            |              | 2        |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %. TONAJ MAXIM = 800 tone.

## Tren internațional "Prietenia" Chișinău - București Nord

**Nr. 401 UNGHENI - IAȘI - BACĂU - BUCUREȘTI NORD**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
|               |              |             | UNGHENI                                    |            |               |              |           | <b>21.35</b> |
| 0.8           |              | <b>40</b>   | UNGHENI PRUT FR.                           |            | <b>2</b>      | <b>21.37</b> | <b>1</b>  | <b>21.38</b> |
| 0.2           | 0.2          |             | UNGHENI PRUT HM.                           |            | <b>2</b>      | <b>21.40</b> | <b>55</b> | <b>22.35</b> |
| 6.1           |              |             | CRISTEȘTI JIJIA                            | <b>1</b>   | <b>9</b>      | -            | -         | <b>22.44</b> |
| 3.5           |              | <b>80</b>   | Holboca Hm.                                |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>22.48</b> |
| 6.9           |              |             | SOCOLA                                     | <b>1</b>   | <b>10</b>     | -            | -         | <b>22.58</b> |
| 2.5           | 19.2         | <b>50</b>   | NICOLINA HM.                               |            | <b>5</b>      | <b>23.03</b> | <b>1</b>  | <b>23.04</b> |
| 2.2           | 21.5         | <b>65</b>   | IAȘI                                       |            | <b>4</b>      | <b>23.08</b> | <b>20</b> | <b>23.28</b> |
| 14.1          | 35.6         | <b>100</b>  | LEȚCANI HM.                                | <b>3</b>   | <b>16</b>     | -            | -         | <b>23.44</b> |
| 8.8           | 44.4         |             | PODU ILOAIEI                               |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>23.50</b> |
| 11.0          |              | <b>95</b>   | Sârca Hm.                                  |            | <b>8</b>      | -            | -         | <b>23.58</b> |
| 11.0          | 66.4         |             | TÂRGU FRUMOS HM.                           | <b>2</b>   | <b>11</b>     | <b>00.09</b> | <b>1</b>  | <b>00.10</b> |
| 16.1          |              | <b>80</b>   | Ruginoasa Hm.                              | <b>3</b>   | <b>17</b>     | -            | -         | <b>00.27</b> |
| 13.8          |              | <b>95</b>   | Ramificația Pașcani                        |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>00.37</b> |
| 1.5           |              | <b>30</b>   | Pașcani Gr. Triaj                          | <b>2</b>   | <b>6</b>      | -            | -         | <b>00.43</b> |
| 8.5           |              |             | Muncel Hm.                                 |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>00.50</b> |
| 14.1          |              |             | MIRCEȘTI HM.                               | <b>2</b>   | <b>12</b>     | -            | -         | <b>01.02</b> |
| 7.1           |              |             | Săbăoani Hm.                               |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>01.07</b> |
| 8.1           | 135.6        |             | ROMAN                                      | <b>2</b>   | <b>8</b>      | <b>01.15</b> | <b>1</b>  | <b>01.16</b> |
| 11.7          |              |             | Săcuieni Roman Hm.                         | <b>1</b>   | <b>12</b>     | -            | -         | <b>01.28</b> |
| 11.2          |              |             | GALBENI HM.                                | <b>2</b>   | <b>10</b>     | -            | -         | <b>01.38</b> |
| 9.0           |              |             | Itești Hm.                                 |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>01.45</b> |
| 12.0          | 179.5        | <b>100</b>  | BACĂU                                      |            | <b>9</b>      | <b>01.54</b> | <b>2</b>  | <b>01.56</b> |
| 10.8          |              |             | VALEA SEACĂ HM.                            |            | <b>9</b>      | -            | -         | <b>02.05</b> |
| 9.6           |              |             | Faraoani Hm.                               |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>02.12</b> |
| 14.8          |              |             | Orbeni Hm.                                 |            | <b>9</b>      | -            | -         | <b>02.21</b> |
| 9.2           |              |             | Sascut Hm.                                 | <b>2</b>   | <b>8</b>      | -            | -         | <b>02.29</b> |
| 13.7          | 237.7        |             | ADJUD                                      | <b>1</b>   | <b>11</b>     | <b>02.40</b> | <b>1</b>  | <b>02.41</b> |
| 10.9          |              |             | Pufești Hm.                                | <b>1</b>   | <b>9</b>      | -            | -         | <b>02.50</b> |
| 8.4           |              |             | Pădureni Putna Hm.                         |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>02.56</b> |
| 6.3           | 263.2        |             | MĂRĂȘEȘTI                                  | <b>2</b>   | <b>8</b>      | <b>03.04</b> | <b>2</b>  | <b>03.06</b> |
| 1.6           |              | <b>80**</b> | Mărășești Ram. Putna                       |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>03.09</b> |
| 6.5           |              |             | Putna Seacă Hm.                            |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>03.15</b> |
| 11.8          | 283.0        |             | FOCȘANI                                    | <b>3</b>   | <b>15</b>     | <b>03.30</b> | <b>2</b>  | <b>03.32</b> |
| 7.9           |              | <b>80</b>   | Cotești Hm.                                |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>03.39</b> |
| 7.3           |              |             | Gugești                                    | <b>3</b>   | <b>9</b>      | -            | -         | <b>03.48</b> |
| 7.2           |              |             | Sihlea Hm.                                 | <b>3</b>   | <b>9</b>      | -            | -         | <b>03.57</b> |
| 14.8          | 320.2        |             | RÂMNICU SĂRAT                              | <b>2</b>   | <b>15</b>     | <b>04.12</b> | <b>2</b>  | <b>04.14</b> |
| 11.3          |              |             | Zoita Hm.                                  |            | <b>8</b>      | -            | -         | <b>04.22</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b>  | Boboc Hm.                                  |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>04.29</b> |
| 8.5           |              |             | Buzău Ram. Boboc                           |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>04.35</b> |
| 3.0           | 353.6        |             | BUZĂU                                      | <b>1</b>   | <b>4</b>      | <b>04.39</b> | <b>3</b>  | <b>04.42</b> |
| 2.5           |              |             | Buzău Ram. Gr. A                           |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>04.45</b> |
| 12.9          |              |             | Ulmeni Hm.                                 |            | <b>13</b>     | -            | -         | <b>04.58</b> |
| 12.0          |              | <b>80</b>   | Săhăteni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>11</b>     | -            | -         | <b>05.09</b> |
| 7.6           | 388.5        |             | MIZIL                                      | <b>1</b>   | <b>8</b>      | <b>05.17</b> | <b>1</b>  | <b>05.18</b> |
| 7.4           |              |             | Inotești Hm.                               |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>05.25</b> |
| 9.5           |              | <b>100*</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>05.32</b> |
| 5.6           | 411.0        |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>05.36</b> |
| 6.8           |              | <b>80</b>   | PLOIEȘTI EST                               | <b>2</b>   | <b>8</b>      | -            | -         | <b>05.44</b> |
| 4.3           | 422.1        |             | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>6</b>      | <b>05.50</b> | <b>3</b>  | <b>05.53</b> |
| 3.5           |              | <b>90</b>   | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    | <b>1</b>   | <b>4</b>      | -            | -         | <b>05.57</b> |
| 4.6           | 430.1        | <b>100</b>  | BRAZI                                      |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>06.00</b> |

Tren nr. 401

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----|---------------------------|
| 4.6           | 430.1        | <b>100</b> | BRAZI                                      |            | <b>3</b>              | -            | -   | <b>06.00</b>              |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>7<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>06.07<sup>30</sup></b> |
| 9.5           |              |            | Periș                                      |            | <b>6<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>06.14</b>              |
| 13.3          |              |            | Bufta                                      |            | <b>8<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>06.22<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -   | <b>06.25</b>              |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | <b>3</b>              | -            | -   | <b>06.28</b>              |
| 9.5           | 481.6        |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | <b>2</b>   | <b>10</b>             | <b>06.38</b> |     |                           |
| 09h           | 03m          |            | SUMARUL...                                 | 46         | 448                   |              | 95  |                           |

Frâna nemoderabilă la debrânare.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM: Ungheni - Iasi = 600 tone

Iasi - Bucuresti Nord = 700 tone.

Statiia Iasi detașează/atașează grupa de vagoane.

## Tren internațional "Prietenia" București Nord - Chișinău

**Nr. 402 BUCUREȘTI NORD - BACĂU - IAȘI - UNGHENI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire       | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|--------------|-----------|---------------------------|
|               |              |             | <b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>                 |            |                       |              |           | <b>19.06</b>              |
| 9.5           |              |             | Chitila                                    |            | <b>8</b>              | -            | -         | <b>19.14</b>              |
| 4.1           |              |             | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -         | <b>19.16<sup>30</sup></b> |
| 3.4           |              |             | Buftea                                     |            | <b>2<sup>30</sup></b> | -            | -         | <b>19.19</b>              |
| 13.3          |              | <b>100</b>  | Periș                                      |            | <b>8<sup>30</sup></b> | -            | -         | <b>19.27<sup>30</sup></b> |
| 9.5           |              |             | Crivina Hm.                                |            | <b>6</b>              | -            | -         | <b>19.33<sup>30</sup></b> |
| 11.7          | 51.4         |             | BRAZI                                      |            | <b>7<sup>30</sup></b> | -            | -         | <b>19.41</b>              |
| 4.6           |              |             | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>              | -            | -         | <b>19.44</b>              |
| 3.5           | 59.5         | <b>90</b>   | PLOIEȘTI SUD                               | <b>2</b>   | <b>5</b>              | <b>19.49</b> | <b>2</b>  | <b>19.51</b>              |
| 4.3           |              | <b>80</b>   | Ploiești Est                               | <b>1</b>   | <b>6</b>              | -            | -         | <b>19.57</b>              |
| 6.8           | 70.6         |             | VALEA CĂLUGĂREASCĂ HM                      | <b>2</b>   | <b>8</b>              | -            | -         | <b>20.05</b>              |
| 5.6           |              | <b>80**</b> | Cricov Hm.                                 |            | <b>7</b>              | -            | -         | <b>20.12</b>              |
| 9.5           |              |             | Inotești Hm.                               |            | <b>8</b>              | -            | -         | <b>20.20</b>              |
| 7.4           | 93.1         |             | MIZIL                                      |            | <b>7</b>              | <b>20.27</b> | <b>1</b>  | <b>20.28</b>              |
| 7.6           |              |             | Săhăteni Hm.                               |            | <b>7</b>              | -            | -         | <b>20.35</b>              |
| 12.0          |              | <b>80</b>   | Ulmeni Hm.                                 | <b>1</b>   | <b>11</b>             | -            | -         | <b>20.46</b>              |
| 12.9          |              |             | Buzău Ram. Gr. A                           | <b>2</b>   | <b>13</b>             | -            | -         | <b>20.59</b>              |
| 2.5           | 128.0        |             | BUZĂU                                      |            | <b>3</b>              | <b>21.02</b> | <b>2</b>  | <b>21.04</b>              |
| 3.0           |              |             | Buzău Ram. Boboc                           | <b>1</b>   | <b>4</b>              | -            | -         | <b>21.08</b>              |
| 8.5           |              |             | Boboc Hm.                                  |            | <b>6</b>              | -            | -         | <b>21.14</b>              |
| 10.7          |              | <b>100</b>  | Zoita Hm.                                  |            | <b>7</b>              | -            | -         | <b>21.21</b>              |
| 11.3          | 161.4        |             | RÂMNICU SĂRAT                              | <b>1</b>   | <b>11</b>             | <b>21.32</b> | <b>1</b>  | <b>21.33</b>              |
| 14.8          |              |             | Sihlea Hm.                                 | <b>2</b>   | <b>15</b>             | -            | -         | <b>21.48</b>              |
| 7.2           |              |             | Gugești                                    |            | <b>7</b>              | -            | -         | <b>21.55</b>              |
| 7.3           |              | <b>80</b>   | Cotești Hm.                                | <b>2</b>   | <b>8</b>              | -            | -         | <b>22.03</b>              |
| 7.9           | 198.6        |             | FOCȘANI                                    | <b>2</b>   | <b>9</b>              | <b>22.12</b> | <b>2</b>  | <b>22.14</b>              |
| 11.8          |              |             | Putna Seacă Hm.                            |            | <b>10</b>             | -            | -         | <b>22.24</b>              |
| 6.5           |              | <b>100*</b> | Mărășești Ram. Putna                       |            | <b>5</b>              | -            | -         | <b>22.29</b>              |
| 1.6           | 218.4        |             | MĂRĂȘEȘTI                                  |            | <b>3</b>              | <b>22.32</b> | <b>1</b>  | <b>22.33</b>              |
| 6.3           |              |             | Pădureni Putna Hm.                         |            | <b>6</b>              | -            | -         | <b>22.39</b>              |
| 8.4           |              |             | Pufești Hm.                                | <b>1</b>   | <b>7</b>              | -            | -         | <b>22.46</b>              |
| 10.9          | 243.9        |             | ADJUD                                      | <b>2</b>   | <b>10</b>             | <b>22.56</b> | <b>1</b>  | <b>22.57</b>              |
| 13.7          |              |             | Sascul Hm.                                 |            | <b>11</b>             | -            | -         | <b>23.08</b>              |
| 9.2           |              |             | Orbeni Hm.                                 |            | <b>6</b>              | -            | -         | <b>23.14</b>              |
| 14.8          |              |             | Faraoani Hm.                               | <b>2</b>   | <b>12</b>             | -            | -         | <b>23.26</b>              |
| 9.6           |              |             | VALEA SEACĂ HM.                            |            | <b>7</b>              | -            | -         | <b>23.33</b>              |
| 10.8          | 302.1        | <b>100</b>  | BACĂU                                      | <b>1</b>   | <b>9</b>              | <b>23.42</b> | <b>8</b>  | <b>23.50</b>              |
| 12.0          |              |             | Itești Hm.                                 | <b>1</b>   | <b>11</b>             | -            | -         | <b>00.01</b>              |
| 9.0           |              |             | GALBENI HM.                                |            | <b>6</b>              | -            | -         | <b>00.07</b>              |
| 11.2          |              |             | Săcuieni Roman Hm.                         | <b>2</b>   | <b>10</b>             | -            | -         | <b>00.17</b>              |
| 11.7          | 346.0        |             | ROMAN                                      | <b>1</b>   | <b>10</b>             | <b>00.27</b> | <b>1</b>  | <b>00.28</b>              |
| 8.1           |              |             | Săbăoani Hm.                               |            | <b>7</b>              | -            | -         | <b>00.35</b>              |
| 7.1           |              |             | MIRCEȘTI HM.                               |            | <b>5</b>              | -            | -         | <b>00.40</b>              |
| 14.1          |              |             | Muncel Hm.                                 |            | <b>10</b>             | -            | -         | <b>00.50</b>              |
| 8.5           |              |             | Pașcani Gr. Triaj                          |            | <b>6</b>              | -            | -         | <b>00.56</b>              |
| 1.5           |              | <b>30</b>   | Ramificația Pașcani                        |            | <b>4</b>              | -            | -         | <b>01.00</b>              |
| 13.8          |              | <b>95</b>   | Ruginoasa Hm.                              |            | <b>10</b>             | -            | -         | <b>01.10</b>              |
| 16.1          |              | <b>80</b>   | TÂRGU FRUMOS HM.                           | <b>2</b>   | <b>16</b>             | <b>01.26</b> | <b>1</b>  | <b>01.27</b>              |
| 11.0          |              | <b>95</b>   | Sârca Hm.                                  |            | <b>9</b>              | -            | -         | <b>01.36</b>              |
| 11.0          |              |             | PODU ILOAIEI                               |            | <b>8</b>              | -            | -         | <b>01.44</b>              |
| 8.8           |              | <b>100</b>  | LEȚCANI HM.                                |            | <b>6</b>              | -            | -         | <b>01.50</b>              |
| 14.1          | 460.1        |             | IAȘI                                       | <b>2</b>   | <b>13</b>             | <b>02.03</b> | <b>25</b> | <b>02.28</b>              |
| 2.2           | 462.4        | <b>65</b>   | NICOLINA HM.                               |            | <b>4</b>              | <b>02.32</b> | <b>1</b>  | <b>02.33</b>              |

Tren nr. 402

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
| 2.2           | 462.4        | <b>65</b>  | NICOLINA HM.                               |            | <b>4</b>      | <b>02.32</b> | <b>1</b>  | <b>02.33</b> |
| 2.5           |              | <b>50</b>  | SOCOLA                                     |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>02.38</b> |
| 6.9           |              |            | Holboca Hm.                                | <b>1</b>   | <b>10</b>     | -            | -         | <b>02.48</b> |
| 3.5           |              | <b>80</b>  | CRISTEȘTI JIJIA                            |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>02.52</b> |
| 6.1           | 481.4        |            | UNGHENI PRUT HM.                           | <b>1</b>   | <b>9</b>      | <b>03.01</b> | <b>62</b> | <b>04.03</b> |
| 0.2           | 481.6        |            | UNGHENI PRUT FR.                           |            | <b>2</b>      | <b>04.05</b> | <b>1</b>  | <b>04.06</b> |
| 0.8           |              | <b>40</b>  | UNGHENI                                    |            | <b>3</b>      | <b>04.09</b> |           |              |
| 09h           | 03m          |            | SUMARUL...                                 | 32         | 434           |              | 109       |              |

Frâna nemoderabilă la debrânare.

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %.

TONAJ MAXIM: Bucuresti Nord - Iasi = 800 tone

Iasi - Ungheni = 700 tone.

Pe distanța Bacău - Iași în zilele de 5/6 circulă cu locomotivă electrică la roată în stare inactivă.

Stia Iasi atașează/detasează grupa de vagoane.

Tren international "CORONA" Brasov - Budapesta K  
**Nr. 406 BRAȘOV - DEDA- JIBOU - CAREI - VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**  
**!!! Tășnad OPRIRE COMERCIALĂ 15.06 - 15.09.2026**  
 În perioada 15.06 - 15.09.2026 trenul va avea oprire comercială în stația  
 Tășnad.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max  | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|-------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
|               |              |             | <b>BRAȘOV</b>                              |            |               |              |           | <b>18.58</b> |
| 7.2           |              | <b>70</b>   | Hărman Hm.                                 |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>19.08</b> |
| 8.7           |              | <b>90</b>   | Prejmer Hm.                                |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>19.14</b> |
| 8.5           |              |             | Ozun Hm.                                   |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>19.20</b> |
| 7.7           | 32.1         | <b>100</b>  | SFÂNTU GHEORGHE                            |            | <b>6</b>      | <b>19.26</b> | <b>3</b>  | <b>19.29</b> |
| 9.5           |              |             | Bodoc Hm.                                  |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>19.36</b> |
| 11.0          |              | <b>70</b>   | Malnaș Băi Hm.                             |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>19.46</b> |
| 7.9           |              | <b>50</b>   | Bicsadu Oltului Hm.                        |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>19.56</b> |
| 6.1           | 66.5         | <b>65</b>   | BĂILE TUȘNAD HM.                           |            | <b>7</b>      | <b>20.03</b> | <b>2</b>  | <b>20.05</b> |
| 5.6           |              |             | Tușnad Sat Hm.                             |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>20.12</b> |
| 9.1           |              |             | Sânsimion Hm.                              |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>20.18</b> |
| 6.0           |              | <b>100</b>  | Sâncrăieni Hm.                             |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>20.22</b> |
| 7.7           | 94.9         |             | MIERCUREA CIUC                             | <b>2</b>   | <b>8</b>      | <b>20.30</b> | <b>4</b>  | <b>20.34</b> |
| 8.3           | 103.2        |             | SICULENI                                   |            | <b>8</b>      | <b>20.42</b> | <b>3</b>  | <b>20.45</b> |
| 7.3           |              | <b>80</b>   | Mădăraș Ciuc Hm.                           |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>20.52</b> |
| 9.9           | 120.4        |             | IZVORU OLTULUI                             |            | <b>9</b>      | <b>21.01</b> | <b>1</b>  | <b>21.02</b> |
| 10.8          |              | <b>70</b>   | Izvoru Mureșului Hm.                       |            | <b>15</b>     | -            | -         | <b>21.17</b> |
| 10.1          |              |             | Voșlăbeni Hm.                              |            | <b>14</b>     | -            | -         | <b>21.31</b> |
| 9.0           | 150.3        |             | GHEORGHENI                                 |            | <b>7</b>      | <b>21.38</b> | <b>2</b>  | <b>21.40</b> |
| 4.4           |              | <b>100</b>  | Lăzarea Hm.                                |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>21.43</b> |
| 7.6           |              |             | Ditrău Hm.                                 |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>21.48</b> |
| 8.5           |              | <b>80</b>   | Subcetate Mureș Hm.                        |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>21.55</b> |
| 7.5           |              | <b>65</b>   | Gălăuțaș Hm.                               |            | <b>8</b>      | -            | -         | <b>22.03</b> |
| 5.9           | 184.2        |             | TOPLIȚA                                    |            | <b>7</b>      | <b>22.10</b> | <b>2</b>  | <b>22.12</b> |
| 9.1           |              |             | Stânceni Hm.                               |            | <b>20</b>     | -            | -         | <b>22.32</b> |
| 13.0          |              | <b>50</b>   | Lunca Bradului Hm.                         |            | <b>17</b>     | -            | -         | <b>22.49</b> |
| 12.6          |              |             | Răstolița Hm.                              |            | <b>16</b>     | -            | -         | <b>23.05</b> |
| 5.3           |              |             | Deda Bistra Hm.                            | <b>2</b>   | <b>7</b>      | -            | -         | <b>23.12</b> |
| 4.0           | 228.2        |             | DEDA                                       |            | <b>5</b>      | <b>23.17</b> | <b>4</b>  | <b>23.21</b> |
| 7.5           |              |             | Râpa de Jos Hm.                            |            | <b>11</b>     | -            | -         | <b>23.32</b> |
| 10.0          |              | <b>70</b>   | Monor Gledin                               | <b>3</b>   | <b>13</b>     | -            | -         | <b>23.45</b> |
| 11.4          |              |             | Șieu Hm.                                   |            | <b>11</b>     | -            | -         | <b>23.56</b> |
| 8.5           |              |             | Mărișelu Hm.                               |            | <b>8</b>      | -            | -         | <b>00.04</b> |
| 9.6           | 275.2        |             | SĂRĂȚEL                                    | <b>2</b>   | <b>11</b>     | <b>00.15</b> | <b>1</b>  | <b>00.16</b> |
| 6.2           | 281.4        |             | Măgheruș Șieu Hm.                          |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>00.21</b> |
| 11.2          |              | <b>90</b>   | Șintereag Hm.                              |            | <b>8</b>      | -            | -         | <b>00.29</b> |
| 7.4           | 300.1        |             | BECLEAN PE SOMEȘ                           |            | <b>7</b>      | <b>00.36</b> | <b>2</b>  | <b>00.38</b> |
| 5.1           |              | <b>80**</b> | Coldău Hm.                                 | <b>4</b>   | <b>11</b>     | -            | -         | <b>00.49</b> |
| 7.8           |              | <b>80*</b>  | Reteag Hm.                                 |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>00.59</b> |
| 9.1           | 322.1        | <b>50**</b> | Dej Triaj                                  |            | <b>12</b>     | -            | -         | <b>01.11</b> |
| 1.6           |              | <b>50</b>   | Ram. Dej Gr. B                             |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>01.14</b> |
| 1.2           | 324.8        |             | DEJ CĂLĂTORI                               | ⊗          | <b>4</b>      | <b>01.18</b> | <b>12</b> | <b>01.30</b> |
| 1.2           |              | <b>80</b>   | Ram. Dej                                   |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>01.33</b> |
| 5.1           |              |             | Cășeiu Hm.                                 | <b>4</b>   | <b>9</b>      | -            | -         | <b>01.42</b> |
| 17.1          |              |             | Gâlgău Hm.                                 | <b>2</b>   | <b>17</b>     | -            | -         | <b>01.59</b> |
| 16.1          |              | <b>85</b>   | Ileanda                                    | <b>2</b>   | <b>16</b>     | -            | -         | <b>02.15</b> |
| 6.9           |              |             | Răstoci Hm.                                |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>02.21</b> |
| 6.7           |              |             | Letca Hm.                                  | <b>1</b>   | <b>7</b>      | -            | -         | <b>02.28</b> |
| 4.7           |              | <b>50</b>   | Cuciulat Hm.                               |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>02.35</b> |
| 3.6           |              | <b>85</b>   | Băbuțeni Hm.                               | <b>1</b>   | <b>4</b>      | -            | -         | <b>02.39</b> |
| 8.0           |              |             | Surduc Sălaj Hm.                           | <b>2</b>   | <b>8</b>      | -            | -         | <b>02.47</b> |

Tren nr. 406

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
| 8.0           |              | <b>85</b>  | Surduc Sălaj Hm.                           | <b>2</b>   | <b>8</b>      | -            | -         | <b>02.47</b> |
| 6.9           | 401.1        |            | JIBOU                                      | <b>2</b>   | <b>8</b>      | <b>02.55</b> | <b>5</b>  | <b>03.00</b> |
| 11.7          |              | <b>50</b>  | Mirșid Hm.                                 |            | <b>17</b>     | -            | -         | <b>03.17</b> |
| 11.2          | 424.0        |            | ZALĂU NORD                                 | <b>1</b>   | <b>18</b>     | <b>03.35</b> | <b>1</b>  | <b>03.36</b> |
| 10.3          |              |            | Borla PM.                                  |            | <b>12</b>     | -            | -         | <b>03.48</b> |
| 12.1          | 446.4        |            | SĂRMĂȘAG                                   | <b>2</b>   | <b>14</b>     | <b>04.02</b> | <b>1</b>  | <b>04.03</b> |
| 22.5          |              | <b>70</b>  | Acâș Hm.                                   | <b>2</b>   | <b>23</b>     | -            | -         | <b>04.26</b> |
| 15.5          | 484.4        |            | TĂȘNAD                                     |            | <b>19</b>     | <b>04.45</b> | <b>1</b>  | <b>04.46</b> |
| 27.8          | 512.2        |            | CAREI                                      |            | <b>27</b>     | <b>05.13</b> | <b>1</b>  | <b>05.14</b> |
| 11.9          |              | <b>100</b> | Sanislău Hm.                               |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>05.24</b> |
| 19.3          | 543.4        |            | VALEA LUI MIHAI                            | <b>1</b>   | <b>16</b>     | <b>05.40</b> | <b>23</b> | <b>06.03</b> |
| 7.8           | 551.2        |            | VALEA LUI MIHAI FR.                        |            | <b>13</b>     | -            | -         | <b>06.16</b> |
| 1.0           |              | <b>60</b>  | NYIRABRANY                                 |            | <b>2</b>      | <b>06.18</b> |           |              |
| 11h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | 33         | 612           |              | 68        |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

Tren international "CORONA" Budapesta K - Brasov  
**Nr. 407 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI - CAREI - JIBOU - DEDA - BRAȘOV**  
**!!! Tășnad OPRIRE COMERCIALĂ 15.06-15.09.2026.**  
 În perioada 15.06 - 15.09.2026 trenul va avea oprire comercială în stația  
 Tășnad.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers   | Sosire              | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----|---------|
|               |              |            | NYIRABRANY                                 |            |                 |                     |     | 22.14   |
| 1.0           |              | 60         | VALEA LUI MIHAI FR.                        |            | 2               | -                   | -   | 22.16   |
| 7.8           | 7.8          |            | VALEA LUI MIHAI                            |            | 13              | 22.29               | 20  | 22.49   |
| 19.3          |              | 100        | Sanislău Hm.                               |            | 14              | -                   | -   | 23.03   |
| 11.9          | 38.9         |            | CAREI                                      | 1          | 10              | 23.13               | 2   | 23.15   |
| 27.8          | 66.7         |            | TĂȘNAD                                     | ■          | 26              | 23.41               | 1   | 23.42   |
| 15.5          |              |            | Acâș Hm.                                   |            | 14              | -                   | -   | 23.56   |
| 22.5          | 104.7        | 70         | SĂRMĂȘAG                                   | 2          | 23              | 00.19               | 1   | 00.20   |
| 12.1          |              |            | Borla PM.                                  |            | 11              | -                   | -   | 00.31   |
| 10.3          | 127.1        |            | ZALĂU NORD                                 | 2          | 12              | 00.43               | 1   | 00.44   |
| 11.2          |              | 50         | Mirșid Hm.                                 | 1          | 17              | -                   | -   | 01.01   |
| 11.7          | 150.1        |            | JIBOU                                      |            | 17              | 01.18               | 5   | 01.23   |
| 6.9           |              |            | Surduc Sălaj Hm.                           | 2          | 8               | -                   | -   | 01.31   |
| 8.0           |              | 85         | Băbuțeni Hm.                               | 2          | 8               | -                   | -   | 01.39   |
| 3.6           |              |            | Cuciulat Hm.                               | 1          | 4               | -                   | -   | 01.43   |
| 4.7           |              | 50         | Letca Hm.                                  |            | 7               | -                   | -   | 01.50   |
| 6.7           |              |            | Răstoci Hm.                                | 1          | 6               | -                   | -   | 01.56   |
| 6.9           |              | 85         | Ileanda                                    |            | 6               | -                   | -   | 02.02   |
| 16.1          |              |            | Gâlgău Hm.                                 |            | 15              | -                   | -   | 02.17   |
| 17.1          |              |            | Cășeiu Hm.                                 |            | 15              | -                   | -   | 02.32   |
| 5.1           |              | 80         | Ram. Dej                                   | 4          | 9               | -                   | -   | 02.41   |
| 1.2           | 226.4        |            | DEJ CĂLĂTORI                               | ⊗          | 3               | 02.44               | 12  | 02.56   |
| 1.2           |              | 50         | Ram. Dej Gr. B                             |            | 4               | -                   | -   | 03.00   |
| 1.6           | 229.1        |            | Dej Triaj                                  |            | 4               | -                   | -   | 03.04   |
| 9.1           |              | 85*        | Reteag Hm.                                 | 2          | 9               | -                   | -   | 03.13   |
| 7.8           |              | 70**       | Coldău Hm.                                 |            | 7               | -                   | -   | 03.20   |
| 5.1           | 251.1        | 100*       | BECLEAN PE SOMEȘ                           | 2          | 9               | 03.29               | 2   | 03.31   |
| 7.4           |              |            | Șintereag Hm.                              |            | 8               | -                   | -   | 03.39   |
| 11.2          |              | 90         | Măgheruș Șieu Hm.                          |            | 8               | -                   | -   | 03.47   |
| 6.2           | 276.0        |            | SĂRĂȚEL                                    |            | 6               | 03.53               | 2   | 03.55   |
| 9.6           |              |            | Mărișelu Hm.                               | 2          | 11              | -                   | -   | 04.06   |
| 8.5           |              |            | Șieu Hm.                                   |            | 8               | -                   | -   | 04.14   |
| 11.4          |              |            | Monor Gledin                               |            | 11              | -                   | -   | 04.25   |
| 10.0          |              | 70         | Râpa de Jos Hm.                            | 3          | 12              | -                   | -   | 04.37   |
| 7.5           | 323.0        |            | DEDA                                       |            | 11              | 04.48               | 1   | 04.49   |
| 4.0           |              |            | Deda Bistra Hm.                            |            | 5               | -                   | -   | 04.54   |
| 5.3           |              |            | Răstolița Hm.                              |            | 5               | -                   | -   | 04.59   |
| 12.6          |              |            | Lunca Bradului Hm.                         |            | 16              | -                   | -   | 05.15   |
| 13.0          |              | 50         | Stânceni Hm.                               |            | 17              | -                   | -   | 05.32   |
| 9.1           | 367.0        |            | TOPLIȚA                                    |            | 20              | 05.52               | 1   | 05.53   |
| 5.9           |              | 65         | Gălăuțaș Hm.                               |            | 7               | -                   | -   | 06.00   |
| 7.5           |              |            | Subcetate Mureș Hm.                        |            | 8               | -                   | -   | 06.08   |
| 8.5           | 389.0        | 80         | DITRĂU HM.                                 | ■          | 7 <sup>30</sup> | 06.15 <sup>30</sup> | ▲   | 06.16   |
| 7.6           |              |            | Lăzarea Hm.                                |            | 6               | -                   | -   | 06.22   |
| 4.4           | 400.9        | 100        | GHEORGHENI                                 |            | 4               | 06.26               | 1   | 06.27   |
| 9.0           |              |            | Voșlăbeni Hm.                              |            | 7               | -                   | -   | 06.34   |
| 10.1          |              | 70         | Izvoru Mureșului Hm.                       |            | 15              | -                   | -   | 06.49   |
| 10.8          | 430.8        |            | IZVORU OLTULUI                             |            | 15              | 07.04               | 1   | 07.05   |
| 9.9           |              | 80         | Mădăraș Ciuc Hm.                           | 2          | 11              | -                   | -   | 07.16   |
| 7.3           | 448.0        |            | SICULENI                                   |            | 7               | 07.23               | 1   | 07.24   |
| 8.3           | 456.2        | 100        | MIERCUREA CIUC                             |            | 8               | 07.32               | 2   | 07.34   |

Tren nr. 407

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers     | Sosire       | Opr              | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------|--------------|------------------|--------------|
| 8.3           | 456.2        | <b>100</b> | MIERCUREA CIUC                             |            | <b>8</b>          | <b>07.32</b> | <b>2</b>         | <b>07.34</b> |
| 7.7           |              |            | Sâncrăieni Hm.                             |            | <b>6</b>          | -            | -                | <b>07.40</b> |
| 6.0           |              |            | Sânsimion Hm.                              |            | <b>4</b>          | -            | -                | <b>07.44</b> |
| 9.1           |              |            | Tușnad Sat Hm.                             |            | <b>7</b>          | -            | -                | <b>07.51</b> |
| 5.6           | 484.6        | <b>65</b>  | BĂILE TUȘNAD HM.                           | ■          | <b>7</b>          | <b>07.58</b> | <b>1</b>         | <b>07.59</b> |
| 6.1           |              |            | Bicsadu Oltului Hm.                        |            | <b>7</b>          | -            | -                | <b>08.06</b> |
| 7.9           |              | <b>50</b>  | Malnaș Băi Hm.                             |            | <b>10</b>         | -            | -                | <b>08.16</b> |
| 11.0          | 509.6        | <b>70</b>  | BODOC HM.                                  |            | <b>12</b>         | <b>08.28</b> | <b>6</b>         | <b>08.34</b> |
| 9.5           | 519.1        | <b>100</b> | SFÂNTU GHEORGHE                            | <b>2</b>   | <b>9</b>          | <b>08.43</b> | <b>2</b>         | <b>08.45</b> |
| 7.7           |              |            | Ozun Hm.                                   |            | <b>6</b>          | -            | -                | <b>08.51</b> |
| 8.5           |              | <b>90</b>  | Prejmer Hm.                                |            | <b>6</b>          | -            | -                | <b>08.57</b> |
| 8.7           |              |            | Hărman Hm.                                 |            | <b>8</b>          | -            | -                | <b>09.05</b> |
| 7.2           | 551.2        | <b>70</b>  | BRAȘOV                                     |            | <b>10</b>         | <b>09.15</b> |                  |              |
| 11h           | 01m          |            | SUMARUL...                                 | 29         | 598 <sup>30</sup> |              | 62 <sup>30</sup> |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 105 %. TONAJ MAXIM = 450 tone.

Tren internațional "ROMÂNIA" Sofia - Bucuresti Nord  
**Nr. 460 RUSE - GIURGIU NORD - VIDELE - BUCURESTI NORD**  
**Intre Statiile Bucurestii Noi - Bucuresti Nord circula pe FIR I**  
 Circula în perioada 12.06 - 12.10.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timp<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|--------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | RUSE                                       |            |              |              |          | <b>14.15</b> |
| 4.9           |              | <b>50</b>  | RUSE TRIAJ                                 |            | <b>7</b>     | <b>14.22</b> | <b>1</b> | <b>14.23</b> |
| 1.9           |              | <b>60</b>  | P. R. Dunav                                |            | <b>4</b>     | -            | -        | <b>14.27</b> |
| 4.1           |              |            | GIURGIU NORD FR.                           |            | <b>5</b>     | -            | -        | <b>14.32</b> |
| 5.7           | 5.7          | <b>80</b>  | GIURGIU NORD                               | <b>1</b>   | <b>10</b>    | <b>14.42</b> | <b>2</b> | <b>14.44</b> |
| 4.3           |              |            | Bălănoaia Hm.                              |            | <b>6</b>     | -            | -        | <b>14.50</b> |
| 8.0           |              |            | Stănești Hm.                               |            | <b>9</b>     | -            | -        | <b>14.59</b> |
| 7.3           |              |            | Chiriacu Hm.                               |            | <b>7</b>     | -            | -        | <b>15.06</b> |
| 10.6          |              | <b>70</b>  | Toporu                                     |            | <b>10</b>    | -            | -        | <b>15.16</b> |
| 9.1           |              |            | Vlașca Hm.                                 |            | <b>9</b>     | -            | -        | <b>15.25</b> |
| 7.9           |              |            | Târnavele Hm.                              |            | <b>8</b>     | -            | -        | <b>15.33</b> |
| 7.6           |              |            | Rădulești Hm.                              |            | <b>7</b>     | -            | -        | <b>15.40</b> |
| 4.5           |              | <b>30</b>  | R. 2 Videle                                |            | <b>10</b>    | -            | -        | <b>15.50</b> |
| 3.8           | 68.8         |            | VIDELE                                     | <b>3</b>   | <b>12</b>    | <b>16.02</b> | <b>2</b> | <b>16.04</b> |
| 4.8           |              |            | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>4</b>     | -            | -        | <b>16.08</b> |
| 9.8           |              |            | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>     | -            | -        | <b>16.16</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b> | Grădinari                                  | <b>1</b>   | <b>14</b>    | -            | -        | <b>16.30</b> |
| 13.3          |              |            | R. 1 Chiajna                               |            | <b>11</b>    | -            | -        | <b>16.41</b> |
| 3.1           | 110.6        |            | CHIAJNA                                    |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>16.44</b> |
| 3.3           |              |            | Bucureștii Noi                             |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>16.47</b> |
| 3.0           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>3</b>     | -            | -        | <b>16.50</b> |
| 2.8           | 119.6        | <b>80</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>     | <b>16.56</b> |          |              |
| 02h           | 41m          |            | SUMARUL...                                 | 6          | 156          |              | 5        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 115 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

Tren internațional "ROMÂNIA" București Nord - Sofia  
**Nr. 461 BUCUREȘTI NORD - VIDELE - GIURGIU NORD - RUSE**  
 Circula în perioada 12.06 - 12.10.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
|               |              |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            |               |              |           | <b>10.46</b> |
| 2.8           |              | <b>80</b>  | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>10.52</b> |
| 3.0           |              |            | Bucureștii Noi                             |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>10.55</b> |
| 3.3           |              |            | Chiajna                                    |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>10.58</b> |
| 3.1           |              |            | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>11.01</b> |
| 13.3          |              | <b>100</b> | Grădinari                                  | <b>1</b>   | <b>13</b>     | -            | -         | <b>11.14</b> |
| 10.7          |              |            | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>14</b>     | -            | -         | <b>11.28</b> |
| 9.8           |              |            | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>11.35</b> |
| 4.8           | 50.9         |            | VIDELE                                     |            | <b>5</b>      | <b>11.40</b> | <b>11</b> | <b>11.51</b> |
| 3.8           |              | <b>30</b>  | R. 2 Videle                                |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>12.01</b> |
| 4.5           |              |            | Rădulești Hm.                              |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>12.11</b> |
| 7.6           |              |            | Târnavele Hm.                              |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>12.18</b> |
| 7.9           |              |            | Vlașca Hm.                                 |            | <b>8</b>      | -            | -         | <b>12.26</b> |
| 9.1           |              |            | Toporu                                     |            | <b>9</b>      | -            | -         | <b>12.35</b> |
| 10.6          |              | <b>70</b>  | Chiriacu Hm.                               |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>12.45</b> |
| 7.3           |              |            | Stănești Hm.                               |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>12.52</b> |
| 8.0           |              |            | Bălănoaia Hm.                              |            | <b>8</b>      | -            | -         | <b>13.00</b> |
| 4.3           | 114.0        |            | GIURGIU NORD                               | <b>3</b>   | <b>8</b>      | <b>13.08</b> | <b>5</b>  | <b>13.13</b> |
| 5.7           | 119.6        | <b>80</b>  | GIURGIU NORD FR.                           | <b>1</b>   | <b>10</b>     | -            | -         | <b>13.23</b> |
| 4.1           |              | <b>60</b>  | P. R. Dunav                                |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>13.28</b> |
| 1.9           | 119.6        |            | RUSE TRIAJ                                 |            | <b>4</b>      | <b>13.32</b> | <b>1</b>  | <b>13.33</b> |
| 4.9           |              | <b>50</b>  | RUSE                                       |            | <b>7</b>      | <b>13.40</b> |           |              |
| 02h           | 54m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>157</b>    |              | <b>17</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 115 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

Tren internațional "ISTER" București Nord - Budapesta  
**Nr. 472 BUCUREȘTI NORD GR.A - BRAȘOV - SIBIU - SIMERIA - CURTICI -  
 LOKOSHAZA**

Circulă prin Sibiu Triaj

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
|               |              |            | <b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>                 |            |               |              |           | <b>19.18</b> |
| 9.5           |              |            | Chitila                                    |            | <b>8</b>      | -            | -         | <b>19.26</b> |
| 4.1           |              |            | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | <b>2</b>      | -            | -         | <b>19.28</b> |
| 3.4           |              | <b>140</b> | Buftea                                     |            | <b>2</b>      | -            | -         | <b>19.30</b> |
| 13.3          |              |            | Periș                                      |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>19.36</b> |
| 9.5           |              |            | Crivina Hm.                                |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>19.41</b> |
| 11.7          |              |            | Brazi                                      |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>19.47</b> |
| 4.6           |              | <b>120</b> | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>19.50</b> |
| 2.9           | 59.0         | <b>90</b>  | <b>PLOIEȘTI VEST</b>                       | <b>2</b>   | <b>5</b>      | <b>19.55</b> | <b>2</b>  | <b>19.57</b> |
| 6.9           |              | <b>140</b> | BUDA                                       |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>20.02</b> |
| 11.7          |              |            | Florești Prahova Hm.                       |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>20.08</b> |
| 14.2          | 91.8         | <b>110</b> | <b>CÂMPINA</b>                             | <b>2</b>   | <b>11</b>     | <b>20.19</b> | <b>1</b>  | <b>20.20</b> |
| 14.3          |              | <b>100</b> | Comarnic                                   |            | <b>11</b>     | -            | -         | <b>20.31</b> |
| 9.8           |              | <b>85</b>  | Valea Largă Hm.                            |            | <b>8</b>      | -            | -         | <b>20.39</b> |
| 5.4           | 121.2        | <b>80</b>  | SINAIA                                     |            | <b>6</b>      | <b>20.45</b> | <b>1</b>  | <b>20.46</b> |
| 7.6           |              | <b>90</b>  | Bușteni                                    |            | <b>8</b>      | <b>20.54</b> | <b>1</b>  | <b>20.55</b> |
| 3.9           |              | <b>80</b>  | Azuga Hm.                                  |            | <b>5</b>      | <b>21.00</b> | <b>1</b>  | <b>21.01</b> |
| 7.3           | 140.0        |            | PREDEAL                                    | <b>2</b>   | <b>9</b>      | <b>21.10</b> | <b>1</b>  | <b>21.11</b> |
| 10.0          |              | <b>50</b>  | Timișu de Sus Hm.                          |            | <b>13</b>     | -            | -         | <b>21.24</b> |
| 10.1          |              | <b>65</b>  | Dârste Hm.                                 | <b>1</b>   | <b>11</b>     | -            | -         | <b>21.35</b> |
| 6.2           | 166.3        | <b>100</b> | <b>BRAȘOV</b>                              | <b>⊗ 2</b> | <b>10</b>     | <b>21.45</b> | <b>12</b> | <b>21.57</b> |
| 3.3           |              |            | Bartolomeu                                 | <b>2</b>   | <b>8</b>      | -            | -         | <b>22.05</b> |
| 5.4           |              |            | Ghimbav Hm.                                | <b>1</b>   | <b>9</b>      | -            | -         | <b>22.14</b> |
| 5.1           | 180.2        |            | CODLEA HM.                                 |            | <b>7</b>      | <b>22.21</b> | <b>1</b>  | <b>22.22</b> |
| 8.5           |              |            | Dumbrăvița Bârsei Hm.                      |            | <b>9</b>      | -            | -         | <b>22.31</b> |
| 4.5           |              |            | Vlădeni Ardeal Hm.                         |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>22.35</b> |
| 12.0          |              |            | Brădet Hm.                                 |            | <b>17</b>     | -            | -         | <b>22.52</b> |
| 11.4          |              | <b>80</b>  | Șercaia Hm.                                |            | <b>14</b>     | -            | -         | <b>23.06</b> |
| 14.7          | 231.4        |            | <b>FĂGĂRAȘ</b>                             | <b>1</b>   | <b>14</b>     | <b>23.20</b> | <b>1</b>  | <b>23.21</b> |
| 11.8          |              |            | Voila Hm.                                  |            | <b>11</b>     | -            | -         | <b>23.32</b> |
| 12.8          |              |            | Ucea Hm.                                   |            | <b>11</b>     | -            | -         | <b>23.43</b> |
| 5.1           |              |            | Arpaș Hm.                                  |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>23.48</b> |
| 13.5          |              |            | Porumbacu Hm.                              |            | <b>12</b>     | -            | -         | <b>00.00</b> |
| 7.5           |              |            | Avrig Hm.                                  |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>00.06</b> |
| 11.1          |              |            | Podu Olt                                   | <b>1</b>   | <b>10</b>     | -            | -         | <b>00.16</b> |
| 4.3           |              | <b>70</b>  | Tâlmaciu Hm.                               |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>00.21</b> |
| 13.2          |              | <b>100</b> | Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.                     |            | <b>14</b>     | -            | -         | <b>00.35</b> |
| 1.6           |              | <b>60</b>  | SIBIU TRIAJ                                |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>00.39</b> |
| 3.0           | 315.3        |            | SIBIU                                      | <b>1</b>   | <b>6</b>      | <b>00.45</b> | <b>5</b>  | <b>00.50</b> |
| 3.7           |              | <b>85</b>  | Turnișor Hm.                               |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>00.57</b> |
| 15.6          |              | <b>70</b>  | Orlat Hm.                                  |            | <b>15</b>     | -            | -         | <b>01.12</b> |
| 10.4          |              |            | Săliște Hm.                                |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>01.22</b> |
| 13.1          |              | <b>50</b>  | Apoldu de Sus Hm.                          | <b>1</b>   | <b>20</b>     | -            | -         | <b>01.42</b> |
| 10.0          |              | <b>70</b>  | Miercurea Sibiu Hm.                        |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>01.52</b> |
| 8.0           |              | <b>100</b> | Cunța Hm.                                  |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>01.58</b> |
| 12.9          | 388.9        | <b>50</b>  | <b>SEBEȘ ALBA</b>                          |            | <b>18</b>     | <b>02.16</b> | <b>1</b>  | <b>02.17</b> |
| 5.9           |              | <b>80</b>  | R1 Vințu                                   |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>02.23</b> |
| 3.3           | 398.1        |            | <b>VINȚU DE JOS</b>                        | <b>1</b>   | <b>5</b>      | <b>02.28</b> | <b>1</b>  | <b>02.29</b> |
| 5.2           |              |            | Blandiana Hm.                              |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>02.33</b> |
| 9.8           | 413.1        | <b>140</b> | <b>ȘIBOT HM.</b>                           | <b>1</b>   | <b>6</b>      | -            | -         | <b>02.39</b> |
| 6.0           |              |            | Aurel Vlaicu                               |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>02.42</b> |
| 6.3           | 425.4        |            | <b>ORĂȘTIE HM.</b>                         |            | <b>4</b>      | <b>02.46</b> | <b>1</b>  | <b>02.47</b> |

Tren nr. 472

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 6.3           | 425.4        |            | ORĂȘTIE HM.                                |            | 4             | 02.46  | 1   | 02.47   |
| 14.5          |              | 140        | Ram. Simeria                               |            | 8             | -      | -   | 02.55   |
| 2.0           | 442.0        |            | SIMERIA                                    | 2          | 5             | 03.00  | 18  | 03.18   |
| 9.2           | 451.2        | 120        | DEVA                                       |            | 8             | 03.26  | 1   | 03.27   |
| 6.5           |              |            | Mintia Hm.                                 |            | 5             | -      | -   | 03.32   |
| 7.3           |              | 50         | Brănișca Hm.                               |            | 10            | -      | -   | 03.42   |
| 9.9           |              |            | Ilia                                       | 2          | 15            | -      | -   | 03.57   |
| 9.8           |              | 100        | Câmpuri Surduc Hm.                         | 2          | 9             | -      | -   | 04.06   |
| 12.6          |              | 50         | Zam Hm.                                    |            | 17            | -      | -   | 04.23   |
| 7.9           |              | 70         | Ilteu Hm.                                  |            | 8             | -      | -   | 04.31   |
| 10.1          |              | 120        | Săvârșin                                   | 1          | 7             | -      | -   | 04.38   |
| 8.6           |              |            | Vărădia Hm.                                | 1          | 6             | -      | -   | 04.44   |
| 8.4           |              |            | Bata Hm                                    |            | 5             | -      | -   | 04.49   |
| 9.7           |              |            | Bârzava Nouă Hm.                           | 2          | 8             | -      | -   | 04.57   |
| 15.2          |              |            | Milova Hm.                                 |            | 7             | -      | -   | 05.04   |
| 8.7           | 565.6        |            | RADNA                                      |            | 5             | -      | -   | 05.09   |
| 6.9           |              |            | Paulis Hm.                                 |            | 4             | -      | -   | 05.13   |
| 6.5           |              | 140        | Ghioroc Hm.                                |            | 3             | -      | -   | 05.16   |
| 14.3          |              |            | Glogovăț Hm.                               |            | 7             | -      | -   | 05.23   |
| 6.9           | 600.1        |            | ARAD                                       | 2          | 7             | 05.30  | 31  | 06.01   |
| 9.7           |              |            | Șofronea                                   |            | 7             | -      | -   | 06.08   |
| 7.3           | 617.1        |            | CURTICI                                    | 1          | 6             | 06.14  | 2   | 06.16   |
| 8.4           | 625.5        |            | CURTICI FR.                                |            | 7             | -      | -   | 06.23   |
| 2.8           |              | 100        | LOKOSHAZA                                  |            | 3             | 06.26  |     |         |
| 11h           | 08m          |            | SUMARUL...                                 | 31         | 587           |        | 81  |         |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM : București Nord - Brașov = 650 tone

Brașov - Arad = 450 tone

Arad Lokoshaza = 300 tone.

Stația Brașov detașează grupă de vagoane pentru loco.

Stația Arad detașează grupă de vagoane pentru Oradea, tren 1743.

Tren internațional "ISTER" Budapesta - București N  
**Nr. 473 LOKOSHAZA - CURTICI - SIMERIA - SIBIU - BRAȘOV - BUCUREȘTI NORD**  
**GR.A**

Circulă prin Sibiu Triaj

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
| 2.8           |              | <b>100</b> | LOKOSHAZA                                  |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>23.27</b> |
|               |              |            | CURTICI FR.                                |            |               |              |           | <b>23.30</b> |
| 8.4           | 8.4          |            | CURTICI                                    |            | <b>7</b>      | <b>23.37</b> | <b>2</b>  | <b>23.39</b> |
| 7.3           |              |            | Șofronea                                   |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>23.44</b> |
| 9.7           | 25.4         |            | ARAD                                       | <b>1</b>   | <b>7</b>      | <b>23.51</b> | <b>11</b> | <b>00.02</b> |
| 6.9           |              |            | Glogovăț Hm.                               |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>00.07</b> |
| 14.3          |              |            | Ghioroc Hm.                                |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>00.14</b> |
| 6.5           |              | <b>140</b> | Paulis Hm.                                 |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>00.17</b> |
| 6.9           | 59.9         |            | RADNA                                      |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>00.21</b> |
| 8.7           |              |            | Milova Hm.                                 |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>00.26</b> |
| 15.2          |              |            | Bârzava Nouă Hm.                           | <b>2</b>   | <b>9</b>      | -            | -         | <b>00.35</b> |
| 9.7           |              |            | Bata Hm                                    |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>00.40</b> |
| 8.4           |              |            | Vărădia Hm.                                | <b>2</b>   | <b>6</b>      | -            | -         | <b>00.46</b> |
| 8.6           |              | <b>120</b> | Săvârșin                                   | <b>1</b>   | <b>6</b>      | -            | -         | <b>00.52</b> |
| 10.1          |              |            | Ilteu Hm.                                  |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>00.58</b> |
| 7.9           | 128.3        | <b>70</b>  | ZAM HM.                                    |            | <b>9</b>      | <b>01.07</b> | <b>8</b>  | <b>01.15</b> |
| 12.6          |              | <b>50</b>  | Câmpuri Surduc Hm.                         | <b>1</b>   | <b>18</b>     | -            | -         | <b>01.33</b> |
| 9.8           |              | <b>100</b> | Ilia                                       | <b>2</b>   | <b>9</b>      | -            | -         | <b>01.42</b> |
| 9.9           |              | <b>50</b>  | Brănișca Hm.                               |            | <b>14</b>     | -            | -         | <b>01.56</b> |
| 7.3           |              |            | Mintia Hm.                                 |            | <b>13</b>     | -            | -         | <b>02.09</b> |
| 6.5           | 174.3        | <b>120</b> | DEVA                                       |            | <b>5</b>      | <b>02.14</b> | <b>1</b>  | <b>02.15</b> |
| 9.2           | 183.5        |            | SIMERIA                                    | <b>2</b>   | <b>9</b>      | <b>02.24</b> | <b>20</b> | <b>02.44</b> |
| 2.0           |              |            | Ram. Simeria                               |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>02.47</b> |
| 14.5          | 200.0        |            | ORĂȘTIE HM.                                |            | <b>7</b>      | <b>02.54</b> | <b>1</b>  | <b>02.55</b> |
| 6.3           |              | <b>140</b> | Aurel Vlaicu                               |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>02.59</b> |
| 6.0           | 212.3        |            | ȘIBOT HM.                                  | <b>2</b>   | <b>5</b>      | -            | -         | <b>03.04</b> |
| 9.8           |              |            | Blandiana Hm.                              |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>03.10</b> |
| 5.2           | 227.3        |            | VINȚU DE JOS                               |            | <b>4</b>      | <b>03.14</b> | <b>1</b>  | <b>03.15</b> |
| 3.3           |              | <b>80</b>  | R1 Vințu                                   |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>03.19</b> |
| 5.9           | 236.5        |            | SEBEȘ ALBA                                 | <b>1</b>   | <b>7</b>      | <b>03.26</b> | <b>1</b>  | <b>03.27</b> |
| 12.9          |              | <b>50</b>  | Cunța Hm.                                  |            | <b>18</b>     | -            | -         | <b>03.45</b> |
| 8.0           |              | <b>100</b> | Miercurea Sibiu Hm.                        |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>03.51</b> |
| 10.0          |              | <b>70</b>  | Apoldu de Sus Hm.                          |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>04.01</b> |
| 13.1          |              | <b>50</b>  | Săliște Hm.                                | <b>1</b>   | <b>20</b>     | -            | -         | <b>04.21</b> |
| 10.4          |              | <b>70</b>  | Orlat Hm.                                  |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>04.31</b> |
| 15.6          |              |            | Turnișor Hm.                               |            | <b>15</b>     | -            | -         | <b>04.46</b> |
| 3.7           | 310.2        | <b>85</b>  | SIBIU                                      | <b>2</b>   | <b>7</b>      | <b>04.53</b> | <b>5</b>  | <b>04.58</b> |
| 3.0           |              | <b>60</b>  | SIBIU TRIAJ                                |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>05.04</b> |
| 1.6           |              |            | Sibiu Gr. Șelimbăr Hm.                     |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>05.07</b> |
| 13.2          |              | <b>100</b> | Tălmăciu Hm.                               | <b>4</b>   | <b>17</b>     | -            | -         | <b>05.24</b> |
| 4.3           |              | <b>70</b>  | Podu Olt                                   | <b>1</b>   | <b>7</b>      | -            | -         | <b>05.31</b> |
| 11.1          |              |            | Avrig Hm.                                  |            | <b>9</b>      | -            | -         | <b>05.40</b> |
| 7.5           |              |            | Porumbacu Hm.                              |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>05.46</b> |
| 13.5          |              |            | Arpaș Hm.                                  |            | <b>12</b>     | -            | -         | <b>05.58</b> |
| 5.1           |              |            | Ucea Hm.                                   |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>06.04</b> |
| 12.8          |              |            | Voila Hm.                                  |            | <b>12</b>     | -            | -         | <b>06.16</b> |
| 11.8          | 394.1        | <b>80</b>  | FĂGĂRAȘ                                    | <b>1</b>   | <b>12</b>     | <b>06.28</b> | <b>3</b>  | <b>06.31</b> |
| 14.7          |              |            | Șercaia Hm.                                |            | <b>13</b>     | -            | -         | <b>06.44</b> |
| 11.4          | 420.3        |            | BRĂDET HM.                                 |            | <b>15</b>     | <b>06.59</b> | <b>5</b>  | <b>07.04</b> |
| 12.0          |              |            | Vlădeni Ardeal Hm.                         |            | <b>17</b>     | -            | -         | <b>07.21</b> |
| 4.5           |              |            | Dumbrăvița Bârsei Hm.                      |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>07.25</b> |
| 8.5           | 445.3        |            | CODLEA HM.                                 |            | <b>8</b>      | <b>07.33</b> | <b>1</b>  | <b>07.34</b> |

## Tren nr. 473

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 8.5           | 445.3        |            | CODLEA HM.                                 |            | 8             | 07.33  | 1   | 07.34   |
| 5.1           |              | 80         | Ghimbav Hm.                                |            | 7             | -      | -   | 07.41   |
| 5.4           |              |            | Bartolomeu                                 | 1          | 8             | -      | -   | 07.49   |
| 3.3           | 459.1        |            | BRAȘOV ⊗                                   | 2          | 8             | 07.57  | 14  | 08.11   |
| 6.2           |              | 100        | Dârste Hm.                                 | 2          | 9             | -      | -   | 08.20   |
| 10.1          |              | 65         | Timișu de Sus Hm.                          |            | 11            | -      | -   | 08.31   |
| 10.0          | 485.4        | 50         | PREDEAL                                    | 1          | 15            | 08.46  | 1   | 08.47   |
| 7.3           |              | 80         | Azuga Hm.                                  |            | 9             | 08.56  | 1   | 08.57   |
| 3.9           |              |            | Bușteni                                    |            | 5             | 09.02  | 1   | 09.03   |
| 7.6           | 504.2        | 90         | SINAIA                                     |            | 8             | 09.11  | 1   | 09.12   |
| 5.4           |              | 80         | Valea Largă Hm.                            |            | 5             | -      | -   | 09.17   |
| 9.8           |              | 85         | Comarnic                                   |            | 8             | -      | -   | 09.25   |
| 14.3          | 533.6        | 100        | CÂMPINA                                    | 2          | 12            | 09.37  | 1   | 09.38   |
| 14.2          |              | 110        | Florești Prahova Hm.                       |            | 9             | -      | -   | 09.47   |
| 11.7          |              | 120        | BUDA                                       |            | 6             | -      | -   | 09.53   |
| 6.9           | 566.5        | 125        | PLOIEȘTI VEST                              | 2          | 6             | 09.59  | 1   | 10.00   |
| 2.9           |              | 90         | P. M. Ram. Ploiești Tj.                    |            | 3             | -      | -   | 10.03   |
| 4.6           |              | 120        | Brazi                                      |            | 3             | -      | -   | 10.06   |
| 11.7          |              |            | Crivina Hm.                                |            | 6             | -      | -   | 10.12   |
| 9.5           |              |            | Periș                                      |            | 5             | -      | -   | 10.17   |
| 13.3          |              |            | Bufta                                      |            | 6             | -      | -   | 10.23   |
| 3.4           |              | 140        | P. mac. R1 Buciumeni                       |            | 2             | -      | -   | 10.25   |
| 4.1           |              |            | Chitila                                    |            | 2             | -      | -   | 10.27   |
| 9.5           | 625.5        |            | BUCUREȘTI NORD GR.A                        | 2          | 10            | 10.37  |     |         |
| 11h           | 10m          |            | SUMARUL...                                 | 35         | 591           |        | 79  |         |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 126 %.

TONAJ MAXIM: Lokoshaza - Brașov = 400 tone

Brașov - București Nord = 500 tone.

Stația Brașov atașează grupă de vagoane din loco.

## Tren internațional "SOMES" Debrecen- Baia Mare

**Nr. 686 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI - CAREI - SATU MARE - BAIA MARE**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
|               |              |            | NYIRABRANY                                 |            |               |              |           | <b>18.57</b> |
| 1.0           |              | <b>60</b>  | VALEA LUI MIHAI FR.                        |            | <b>2</b>      | -            | -         | <b>18.59</b> |
| 7.8           | 7.8          |            | VALEA LUI MIHAI                            |            | <b>13</b>     | <b>19.12</b> | <b>22</b> | <b>19.34</b> |
| 19.3          |              |            | Sanislău Hm.                               |            | <b>19</b>     | -            | -         | <b>19.53</b> |
| 11.9          | 38.9         | <b>100</b> | CAREI                                      | <b>1</b>   | <b>13</b>     | <b>20.06</b> | <b>2</b>  | <b>20.08</b> |
| 16.5          |              |            | Gen. Gh. Avramescu Hm.                     | <b>2</b>   | <b>19</b>     | -            | -         | <b>20.27</b> |
| 16.4          |              | <b>80</b>  | Satu Mare Sud Hm.                          |            | <b>13</b>     | -            | -         | <b>20.40</b> |
| 3.1           | 75.0         |            | SATU MARE                                  |            | <b>3</b>      | <b>20.43</b> | <b>1</b>  | <b>20.44</b> |
| 6.2           |              | <b>100</b> | Botiz Hm.                                  |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>20.50</b> |
| 15.0          |              |            | Medieșu Aurit Hm.                          | <b>1</b>   | <b>11</b>     | <b>21.01</b> | <b>1</b>  | <b>21.02</b> |
| 5.1           |              |            | Apa Hm.                                    |            | <b>8</b>      | <b>21.10</b> | <b>1</b>  | <b>21.11</b> |
| 8.5           | 109.9        |            | SEINI                                      |            | <b>12</b>     | <b>21.23</b> | <b>9</b>  | <b>21.32</b> |
| 14.0          |              | <b>50</b>  | Bușag Hm.                                  |            | <b>19</b>     | -            | -         | <b>21.51</b> |
| 7.6           |              |            | Ram. Lăpușel                               |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>22.01</b> |
| 2.9           | 134.4        |            | BAIA MARE                                  | <b>2</b>   | <b>7</b>      | <b>22.08</b> |           |              |
| 03h           | 11m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>155</b>    |              | <b>36</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

## Tren internațional "SOMES" Baia Mare -Debrecen

**Nr. 687 BAIA MARE - SATU MARE - CAREI - VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
|               |              |            | BAIA MARE                                  |            |               |              |           | <b>08.10</b> |
| 2.9           |              |            | Ram. Lăpușel                               |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>08.15</b> |
| 7.6           |              |            | Bușag Hm.                                  |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>08.25</b> |
| 14.0          |              | <b>50</b>  | Seini                                      |            | <b>19</b>     | <b>08.44</b> | <b>1</b>  | <b>08.45</b> |
| 8.5           |              |            | Apa Hm.                                    |            | <b>13</b>     | <b>08.58</b> | <b>1</b>  | <b>08.59</b> |
| 5.1           |              |            | Medieșu Aurit Hm.                          | <b>2</b>   | <b>10</b>     | <b>09.09</b> | <b>1</b>  | <b>09.10</b> |
| 15.0          |              |            | Botiz Hm.                                  |            | <b>14</b>     | -            | -         | <b>09.24</b> |
| 6.2           | 59.4         | <b>100</b> | SATU MARE                                  | <b>1</b>   | <b>7</b>      | <b>09.31</b> | <b>2</b>  | <b>09.33</b> |
| 3.1           |              |            | Satu Mare Sud Hm.                          |            | <b>4</b>      | -            | -         | <b>09.37</b> |
| 16.4          |              | <b>80</b>  | Gen. Gh. Avramescu Hm.                     |            | <b>14</b>     | -            | -         | <b>09.51</b> |
| 16.5          | 95.4         |            | CAREI                                      | <b>2</b>   | <b>15</b>     | <b>10.06</b> | <b>1</b>  | <b>10.07</b> |
| 11.9          |              | <b>100</b> | Sanislău Hm.                               |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>10.17</b> |
| 19.3          | 126.6        |            | VALEA LUI MIHAI                            | <b>1</b>   | <b>17</b>     | <b>10.34</b> | <b>20</b> | <b>10.54</b> |
| 7.8           | 134.4        |            | VALEA LUI MIHAI FR.                        |            | <b>13</b>     | -            | -         | <b>11.07</b> |
| 1.0           |              | <b>60</b>  | NYIRABRANY                                 |            | <b>2</b>      | <b>11.09</b> |           |              |
| 02h           | 59m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>153</b>    |              | <b>26</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

## Tren international Ungheni - Iași

**Nr. 1061 UNGHENI - IAȘI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
| 0.8           |              | <b>40</b>  | UNGHENI                                    |            | <b>4</b>      | <b>07.14</b> | <b>2</b>  | <b>07.10</b> |
| 0.2           | 0.2          |            | UNGHENI PRUT FR.                           |            | <b>2</b>      | <b>07.18</b> | <b>50</b> | <b>07.16</b> |
| 6.1           | 6.3          |            | UNGHENI PRUT HM.                           |            |               |              |           | <b>08.08</b> |
| 3.5           |              | <b>80</b>  | CRISTEȘTI JIJIA                            | <b>1</b>   | <b>9</b>      | <b>08.17</b> | <b>1</b>  | <b>08.18</b> |
| 6.9           |              |            | Holboca Hm.                                |            | <b>6</b>      | <b>08.24</b> | <b>1</b>  | <b>08.25</b> |
| 2.5           | 19.2         | <b>50</b>  | SOCOLA                                     | <b>1</b>   | <b>10</b>     | <b>08.35</b> | <b>1</b>  | <b>08.36</b> |
| 2.2           | 21.5         | <b>65</b>  | NICOLINA HM.                               |            | <b>5</b>      | <b>08.41</b> | <b>1</b>  | <b>08.42</b> |
|               |              |            | IAȘI                                       |            | <b>4</b>      | <b>08.46</b> |           |              |
| 01h           | 36m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 40            |              | 56        |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 350 tone.

## ren international Iași - Ungheni

**Nr. 1062 IAȘI - UNGHENI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
| 2.2           | 2.2          | <b>65</b>  | IAȘI                                       |            | <b>5</b>      | <b>19.11</b> | <b>1</b>  | <b>19.06</b> |
| 2.5           |              | <b>50</b>  | NICOLINA HM.                               |            | <b>5</b>      | <b>19.17</b> | <b>1</b>  | <b>19.12</b> |
| 6.9           |              |            | SOCOLA                                     |            | <b>5</b>      | <b>19.17</b> | <b>1</b>  | <b>19.18</b> |
| 3.5           |              | <b>80</b>  | Holboca Hm.                                | <b>1</b>   | <b>10</b>     | <b>19.28</b> | <b>1</b>  | <b>19.29</b> |
| 6.1           | 21.2         |            | CRISTEȘTI JIJIA                            |            | <b>6</b>      | <b>19.35</b> | <b>1</b>  | <b>19.36</b> |
| 0.2           | 21.5         |            | UNGHENI PRUT HM.                           | <b>1</b>   | <b>9</b>      | <b>19.45</b> | <b>40</b> | <b>20.25</b> |
| 0.8           |              | <b>40</b>  | UNGHENI PRUT FR.                           |            | <b>2</b>      | <b>20.27</b> | <b>1</b>  | <b>20.28</b> |
|               |              |            | UNGHENI                                    |            | <b>3</b>      | <b>20.31</b> |           |              |
| 01h           | 25m          |            | SUMARUL...                                 | 2          | 40            |              | 45        |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. TONAJ MAXIM = 350 tone.

**Nr. 1090 VIDIN PATNICHESKA - GOLENTI HM. - CRAIOVA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers           | Sosire                    | Opr                    | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------|--------------|
|               |              |            | VIDIN PATNICHESKA                          |            |                         |                           |                        | <b>13.00</b> |
| 1.7           |              | <b>40</b>  | Vidin Tovarna Km. 1+468                    |            | <b>3</b>                | -                         | -                      | <b>13.03</b> |
| 5.4           |              |            | Kapitanovci                                |            | <b>4</b>                | -                         | -                      | <b>13.07</b> |
| 6.3           |              | <b>120</b> | GOLENTI FR.                                |            | <b>4</b>                | -                         | -                      | <b>13.11</b> |
| 3.2           |              |            | Ram. Golenți                               |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | <b>13.13<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>13.14</b> |
| 6.6           | 9.8          | <b>100</b> | GOLENTI HM.                                |            | <b>6</b>                | <b>13.20</b>              | <b>2</b>               | <b>13.22</b> |
| 6.5           |              | <b>30</b>  | Maglavit h.                                |            | <b>14<sup>30</sup></b>  | <b>13.36<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>13.37</b> |
| 6.1           |              |            | Moțăței Hm.                                |            | <b>14</b>               | <b>13.51</b>              | <b>1</b>               | <b>13.52</b> |
| 12.8          |              |            | Băilești                                   |            | <b>22</b>               | <b>14.14</b>              | <b>1</b>               | <b>14.15</b> |
| 7.5           |              |            | Boureni P.M.                               |            | <b>12<sup>30</sup></b>  | <b>14.27<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>14.28</b> |
| 2.1           |              |            | Siliștea Crucii h.                         |            | <b>4<sup>30</sup></b>   | <b>14.32<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>14.33</b> |
| 4.6           |              | <b>40</b>  | Afumați h.                                 |            | <b>8<sup>30</sup></b>   | <b>14.41<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>14.42</b> |
| 6.2           |              |            | Urzica Mare h.                             |            | <b>10<sup>30</sup></b>  | <b>14.52<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>14.53</b> |
| 3.8           |              |            | Portărești Hm.                             |            | <b>7</b>                | <b>15.00</b>              | <b>1</b>               | <b>15.01</b> |
| 4.1           |              |            | Cerăt h.                                   |            | <b>7<sup>30</sup></b>   | <b>15.08<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>15.09</b> |
| 3.8           | 67.3         |            | SEGARCEA                                   |            | <b>7</b>                | <b>15.16</b>              | <b>1</b>               | <b>15.17</b> |
| 1.1           |              |            | Segarcea Nord hc.                          |            | <b>2<sup>30</sup></b>   | <b>15.19<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>15.20</b> |
| 10.5          |              | <b>100</b> | Sălcuța Hm.                                | <b>3</b>   | <b>16</b>               | <b>15.36</b>              | <b>1</b>               | <b>15.37</b> |
| 13.8          |              |            | Podari                                     | <b>2</b>   | <b>19</b>               | <b>15.56</b>              | <b>1</b>               | <b>15.57</b> |
| 6.9           |              |            | R. 1 Jiu                                   |            | <b>7</b>                | -                         | -                      | <b>16.04</b> |
| 2.4           |              |            | Jiu Hm.                                    |            | <b>3</b>                | <b>16.07</b>              | <b>1</b>               | <b>16.08</b> |
| 2.0           |              | <b>80</b>  | Bordei hc. (913)                           |            | <b>3<sup>30</sup></b>   | <b>16.11<sup>30</sup></b> | ▲                      | <b>16.12</b> |
| 1.7           | 105.6        |            | CRAIOVA                                    |            | <b>3</b>                | <b>16.15</b>              |                        |              |
| 03h           | 15m          |            | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>181<sup>30</sup></b> |                           | <b>13<sup>30</sup></b> |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 115 %. Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 200 tone.

Trenul opreste 30 secunde la km 269+000 între Salcuta - Podari pentru revizia caii si cantonieri.  
Avizarea prin "Ordin de circulatie" se va face de catre IDM din st. Salcuta.

## Tren international Craiova - Vidin Patniceska

**Nr. 1091 CRAIOVA - GOLENTI HM. - VIDIN PATNICHESKA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers          | Sosire                    | Opr       | Plecare                   |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|------------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|
|               |              |            | CRAIOVA                                    |            |                        |                           |           | <b>07.15</b>              |
| 1.7           |              |            | Bordei hc. (913)                           |            | <b>3<sup>30</sup></b>  | <b>07.18<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>07.19</b>              |
| 2.0           |              | <b>80</b>  | Jiu Hm.                                    |            | <b>3</b>               | <b>07.22</b>              | <b>1</b>  | <b>07.23</b>              |
| 2.4           |              |            | R. 1 Jiu                                   |            | <b>2<sup>30</sup></b>  | -                         | -         | <b>07.25<sup>30</sup></b> |
| 6.9           |              |            | Podari                                     |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>07.31</b>              | <b>1</b>  | <b>07.32</b>              |
| 13.8          |              |            | Sălcuța Hm.                                | <b>2</b>   | <b>18</b>              | <b>07.50</b>              | <b>1</b>  | <b>07.51</b>              |
| 10.5          |              | <b>100</b> | Segarcea Nord hc.                          |            | <b>13<sup>30</sup></b> | <b>08.04<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>08.05</b>              |
| 1.1           | 38.3         |            | SEGARCEA                                   |            | <b>2</b>               | <b>08.07</b>              | <b>1</b>  | <b>08.08</b>              |
| 3.8           |              |            | Cerăt h.                                   |            | <b>6<sup>30</sup></b>  | <b>08.14<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>08.15</b>              |
| 4.1           |              |            | Portărești Hm.                             |            | <b>8</b>               | <b>08.23</b>              | <b>1</b>  | <b>08.24</b>              |
| 10.0          |              |            | Afumați h.                                 |            | <b>16<sup>30</sup></b> | <b>08.40<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>08.41</b>              |
| 4.6           |              | <b>40</b>  | Siliștea Crucii h.                         |            | <b>7<sup>30</sup></b>  | <b>08.48<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>08.49</b>              |
| 2.1           |              |            | Boureni P.M.                               |            | <b>4<sup>30</sup></b>  | <b>08.53<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>08.54</b>              |
| 7.5           |              |            | Băilești                                   |            | <b>13</b>              | <b>09.07</b>              | <b>1</b>  | <b>09.08</b>              |
| 12.8          |              |            | Moșăței Hm.                                |            | <b>22</b>              | <b>09.30</b>              | <b>1</b>  | <b>09.31</b>              |
| 6.1           |              | <b>30</b>  | Maglavit h.                                |            | <b>13<sup>30</sup></b> | <b>09.44<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>09.45</b>              |
| 6.5           | 95.8         |            | GOLENTI HM.                                | <b>3</b>   | <b>18</b>              | <b>10.03</b>              | <b>5</b>  | <b>10.08</b>              |
| 6.6           |              | <b>100</b> | Ram. Golenți                               |            | <b>5<sup>30</sup></b>  | <b>10.13<sup>30</sup></b> | ▲         | <b>10.14</b>              |
| 3.2           | 105.6        |            | GOLENTI FR.                                |            | <b>3</b>               | -                         | -         | <b>10.17</b>              |
| 6.3           |              | <b>120</b> | Kapitanovci                                |            | <b>4</b>               | -                         | -         | <b>10.21</b>              |
| 5.4           |              |            | Vidin Tovarna Km. 1+468                    |            | <b>4</b>               | -                         | -         | <b>10.25</b>              |
| 1.7           |              | <b>40</b>  | VIDIN PATNICHESKA                          |            | <b>3</b>               | <b>10.28</b>              |           |                           |
| 03h           | 13m          |            | SUMARUL...                                 | <b>5</b>   | <b>177</b>             |                           | <b>16</b> |                           |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 115 %. Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 200 tone.

Trenul opreste 30 secunde la km 269+000 între Podari - Salcuta pentru revizia caii si cantonieri.  
Avizarea prin "Ordin de circulatie" se va face de catre IDM din st. Podari.

Tren international Ruse - Bucuresti Nord

**Nr. 1094 RUSE - GIURGIU NORD - VIDELE - BUCURESTI NORD**

**Intre Statiile Bucurestii Noi- Bucuresti Nord circula pe FIR I**

Nu circula în perioada 12.06 - 12.10.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr      | Plecare      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|----------|--------------|
|               |              |            | RUSE                                       |            |               |              |          | <b>14.15</b> |
| 4.9           |              | <b>50</b>  | RUSE TRIAJ                                 |            | <b>7</b>      | <b>14.22</b> | <b>1</b> | <b>14.23</b> |
| 1.9           |              | <b>60</b>  | P. R. Dunav                                |            | <b>4</b>      | -            | -        | <b>14.27</b> |
| 4.1           |              |            | GIURGIU NORD FR.                           |            | <b>5</b>      | -            | -        | <b>14.32</b> |
| 5.7           | 5.7          | <b>80</b>  | GIURGIU NORD                               | <b>1</b>   | <b>10</b>     | <b>14.42</b> | <b>2</b> | <b>14.44</b> |
| 4.3           |              |            | Bălănoaia Hm.                              |            | <b>6</b>      | -            | -        | <b>14.50</b> |
| 8.0           |              |            | Stănești Hm.                               |            | <b>9</b>      | -            | -        | <b>14.59</b> |
| 7.3           |              |            | Chiriacu Hm.                               |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>15.06</b> |
| 10.6          |              | <b>70</b>  | Toporu                                     |            | <b>10</b>     | -            | -        | <b>15.16</b> |
| 9.1           |              |            | Vlașca Hm.                                 |            | <b>9</b>      | -            | -        | <b>15.25</b> |
| 7.9           |              |            | Târnavele Hm.                              |            | <b>8</b>      | -            | -        | <b>15.33</b> |
| 7.6           |              |            | Rădulești Hm.                              |            | <b>7</b>      | -            | -        | <b>15.40</b> |
| 4.5           |              | <b>30</b>  | R. 2 Videle                                |            | <b>10</b>     | -            | -        | <b>15.50</b> |
| 3.8           | 68.8         |            | VIDELE                                     | <b>3</b>   | <b>12</b>     | <b>16.02</b> | <b>2</b> | <b>16.04</b> |
| 4.8           |              |            | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>4</b>      | -            | -        | <b>16.08</b> |
| 9.8           |              |            | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>8</b>      | -            | -        | <b>16.16</b> |
| 10.7          |              | <b>100</b> | Grădinari                                  | <b>1</b>   | <b>14</b>     | -            | -        | <b>16.30</b> |
| 13.3          |              |            | R. 1 Chiajna                               |            | <b>11</b>     | -            | -        | <b>16.41</b> |
| 3.1           | 110.6        |            | CHIAJNA                                    |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>16.44</b> |
| 3.3           |              |            | Bucureștii Noi                             |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>16.47</b> |
| 3.0           |              |            | București Nord Post 5                      |            | <b>3</b>      | -            | -        | <b>16.50</b> |
| 2.8           | 119.6        | <b>80</b>  | BUCUREȘTI NORD GR.A                        |            | <b>6</b>      | <b>16.56</b> |          |              |
| 02h           | 41m          |            | SUMARUL...                                 | 6          | 156           |              | 5        |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 115 %. Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

Tren internațional București Nord - Ruse  
**Nr. 1095 BUCUREȘTI NORD - VIDELE - GIURGIU NORD - RUSE**

Nu circula în perioada 12.06 - 12.10.2026.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr       | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----------|--------------|
|               |              |            | <b>BUCUREȘTI NORD GR.A</b>                 |            |               |              |           | <b>10.46</b> |
| 2.8           |              | <b>80</b>  | București Nord Post 5                      |            | <b>6</b>      | -            | -         | <b>10.52</b> |
| 3.0           |              |            | Bucureștii Noi                             |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>10.55</b> |
| 3.3           |              |            | Chiajna                                    |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>10.58</b> |
| 3.1           |              |            | R. 1 Chiajna                               |            | <b>3</b>      | -            | -         | <b>11.01</b> |
| 13.3          |              | <b>100</b> | Grădinari                                  | <b>1</b>   | <b>13</b>     | -            | -         | <b>11.14</b> |
| 10.7          |              |            | Vadu Lat Hm.                               | <b>1</b>   | <b>14</b>     | -            | -         | <b>11.28</b> |
| 9.8           |              |            | Zăvestreni Hm.                             |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>11.35</b> |
| 4.8           | 50.9         |            | VIDELE                                     |            | <b>5</b>      | <b>11.40</b> | <b>11</b> | <b>11.51</b> |
| 3.8           |              | <b>30</b>  | R. 2 Videle                                |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>12.01</b> |
| 4.5           |              |            | Rădulești Hm.                              |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>12.11</b> |
| 7.6           |              |            | Târnavele Hm.                              |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>12.18</b> |
| 7.9           |              |            | Vlașca Hm.                                 |            | <b>8</b>      | -            | -         | <b>12.26</b> |
| 9.1           |              |            | Toporu                                     |            | <b>9</b>      | -            | -         | <b>12.35</b> |
| 10.6          |              | <b>70</b>  | Chiriacu Hm.                               |            | <b>10</b>     | -            | -         | <b>12.45</b> |
| 7.3           |              |            | Stănești Hm.                               |            | <b>7</b>      | -            | -         | <b>12.52</b> |
| 8.0           |              |            | Bălănoaia Hm.                              |            | <b>8</b>      | -            | -         | <b>13.00</b> |
| 4.3           | 114.0        |            | GIURGIU NORD                               | <b>3</b>   | <b>8</b>      | <b>13.08</b> | <b>5</b>  | <b>13.13</b> |
| 5.7           | 119.6        | <b>80</b>  | GIURGIU NORD FR.                           | <b>1</b>   | <b>10</b>     | -            | -         | <b>13.23</b> |
| 4.1           |              | <b>60</b>  | P. R. Dunav                                |            | <b>5</b>      | -            | -         | <b>13.28</b> |
| 1.9           | 119.6        |            | RUSE TRIAJ                                 |            | <b>4</b>      | <b>13.32</b> | <b>1</b>  | <b>13.33</b> |
| 4.9           |              | <b>50</b>  | RUSE                                       |            | <b>7</b>      | <b>13.40</b> |           |              |
| 02h           | 54m          |            | SUMARUL...                                 | <b>6</b>   | <b>157</b>    |              | <b>17</b> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 115 %. Automotor DESIRO SIEMENS sau TONAJ MAXIM = 400 tone.

**Nr. 6810 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 1.0           |              |            | NYIRABRANY                                 |            | <b>2</b>      | -            | -   | <b>06.55</b> |
| 7.8           | 7.8          | <b>60</b>  | VALEA LUI MIHAI FR.<br>VALEA LUI MIHAI     |            | <b>13</b>     | <b>07.10</b> |     | <b>06.57</b> |
| 00h           | 15m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 15            |              | 0   |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

Tren internațional Satu Mare - Debrecen

**Nr. 6813 SATU MARE - VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

Nu circulă în perioada închiderilor de linie.

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire                    | Opr              | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|---------------------------|------------------|--------------|
| 3.1           |              | <b>100</b> | SATU MARE                                  |            | <b>6</b>              | <b>12.46</b>              | <b>1</b>         | <b>12.40</b> |
| 6.5           |              | <b>80</b>  | Satu Mare Sud Hm.                          |            | <b>6<sup>30</sup></b> | <b>12.53<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>         | <b>12.47</b> |
| 9.9           |              |            | Sătmărel h.                                |            | <b>10</b>             | <b>13.04</b>              | <b>1</b>         | <b>12.54</b> |
| 2.7           |              |            | Gen. Gh. Avramescu Hm.                     |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>13.09<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>         | <b>13.05</b> |
| 3.8           |              |            | Moftin h.                                  |            | <b>4<sup>30</sup></b> | <b>13.14<sup>30</sup></b> | <b>▲</b>         | <b>13.10</b> |
| 9.9           | 36.1         |            | Domănești h.                               |            | <b>12</b>             | <b>13.27</b>              | <b>4</b>         | <b>13.15</b> |
| 6.8           |              | <b>100</b> | CAREI                                      | <b>2</b>   | <b>8</b>              | <b>13.39</b>              | <b>1</b>         | <b>13.31</b> |
| 5.1           |              |            | Marna h.                                   |            | <b>7</b>              | <b>13.47</b>              | <b>1</b>         | <b>13.40</b> |
| 5.3           |              |            | Sanislău Hm.                               |            | <b>6</b>              | <b>13.54</b>              | <b>1</b>         | <b>13.48</b> |
| 7.8           |              |            | Resighea h.                                |            | <b>9</b>              | <b>14.04</b>              | <b>1</b>         | <b>13.55</b> |
| 6.2           | 67.2         |            | Curtuiuşeni h.                             |            | <b>9</b>              | <b>14.14</b>              | <b>20</b>        | <b>14.05</b> |
| 7.8           | 75.0         |            | VALEA LUI MIHAI                            | <b>1</b>   | <b>13</b>             | -                         | -                | <b>14.34</b> |
| 1.0           |              | <b>60</b>  | VALEA LUI MIHAI FR.<br>NYIRABRANY          |            | <b>2</b>              | <b>14.49</b>              |                  | <b>14.47</b> |
| 02h           | 09m          |            | SUMARUL...                                 | 3          | 97 <sup>30</sup>      |                           | 31 <sup>30</sup> |              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 6815 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 7.8           | 7.8          |            | VALEA LUI MIHAI                            |            | <b>13</b>     | -            | -   | <b>13.04</b> |
| 1.0           |              | <b>60</b>  | VALEA LUI MIHAI FR.<br>NYIRABRANY          |            | <b>2</b>      | <b>13.19</b> |     | <b>13.17</b> |
| 00h           | 15m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 15            |              | 0   |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

**Nr. 6817 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 7.8           | 7.8          |            | VALEA LUI MIHAI                            |            | <b>13</b>     | -            | -   | <b>07.23</b> |
| 1.0           |              | <b>60</b>  | VALEA LUI MIHAI FR.<br>NYIRABRANY          |            | <b>2</b>      | <b>07.38</b> |     | <b>07.36</b> |
| 00h           | 15m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 15            |              | 0   |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

**Nr. 6819 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire           | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire     | Opr | Plecare        |
|---------------|--------------|------------|------------------------------------------------------|------------|---------------|------------|-----|----------------|
| 7.8<br>1.0    | 7.8          | 60         | VALEA LUI MIHAI<br>VALEA LUI MIHAI FR.<br>NYIRABRANY |            | 13<br>2       | -<br>05.14 | -   | 04.59<br>05.12 |
| 00h           | 15m          |            | SUMARUL...                                           | 0          | 15            |            | 0   |                |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

Tren internațional Debrecen - Satu Mare

**Nr. 6822 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI - CAREI - SATU MARE**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers   | Sosire              | Opr | Plecare        |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------|---------------------|-----|----------------|
| 1.0           |              | 60         | NYIRABRANY                                 |            | 2               | -                   | -   | 10.00          |
| 7.8           | 7.8          |            | VALEA LUI MIHAI FR.<br>VALEA LUI MIHAI     |            | 13              | 10.15               | 25  | 10.02<br>10.40 |
| 6.2           |              |            | Curtuișeni h.                              |            | 6 <sup>30</sup> | 10.46 <sup>30</sup> | ▲   | 10.47          |
| 7.8           |              |            | Resighea h.                                |            | 6 <sup>30</sup> | 10.53 <sup>30</sup> | ▲   | 10.54          |
| 5.3           |              |            | Sanislău Hm.                               |            | 5               | 10.59               | 1   | 11.00          |
| 5.1           |              | 100        | Marna h.                                   |            | 5 <sup>30</sup> | 11.05 <sup>30</sup> |     | 11.06          |
| 6.8           | 38.9         |            | CAREI                                      | 1          | 7               | 11.13               | 1   | 11.14          |
| 9.9           |              |            | Domănești h.                               |            | 8 <sup>30</sup> | 11.22 <sup>30</sup> | ▲   | 11.23          |
| 3.8           |              |            | Moftin h.                                  |            | 4 <sup>30</sup> | 11.27 <sup>30</sup> | ▲   | 11.28          |
| 2.7           |              |            | Gen. Gh. Avramescu Hm.                     | 2          | 6               | 11.34               | 1   | 11.35          |
| 9.9           |              | 80         | Sătmărel h.                                |            | 9 <sup>30</sup> | 11.44 <sup>30</sup> | ▲   | 11.45          |
| 6.5           |              |            | Satu Mare Sud Hm.                          |            | 7               | 11.52               | 1   | 11.53          |
| 3.1           | 75.0         | 100        | SATU MARE                                  |            | 6               | 11.59               |     |                |
| 01h           | 59m          |            | SUMARUL...                                 | 3          | 87              |                     | 32  |                |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 6827 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire           | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire     | Opr | Plecare        |
|---------------|--------------|------------|------------------------------------------------------|------------|---------------|------------|-----|----------------|
| 7.8<br>1.0    | 7.8          | 60         | VALEA LUI MIHAI<br>VALEA LUI MIHAI FR.<br>NYIRABRANY |            | 13<br>2       | -<br>07.59 | -   | 07.44<br>07.57 |
| 00h           | 15m          |            | SUMARUL...                                           | 0          | 15            |            | 0   |                |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 6828 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire | Opr | Plecare |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------|-----|---------|
| 1.0           |              |            | NYIRABRANY                                 |            | 2             | -      | -   | 20.46   |
| 7.8           | 7.8          | 60         | VALEA LUI MIHAI FR.<br>VALEA LUI MIHAI     |            | 13            | 21.01  |     | 20.48   |
| 00h           | 15m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 15            |        | 0   |         |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

**Nr. 6829 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire           | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire            | Opr | Plecare                      |
|---------------|--------------|------------|------------------------------------------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----|------------------------------|
| 7.8<br>1.0    | 7.8          | <b>60</b>  | VALEA LUI MIHAI<br>VALEA LUI MIHAI FR.<br>NYIRABRANY |            | <b>13</b><br><b>2</b> | -<br><b>06.46</b> | -   | <b>06.31</b><br><b>06.44</b> |
| 00h           | 15m          |            | SUMARUL...                                           | 0          | 15                    |                   | 0   |                              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 6836 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire           | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire            | Opr | Plecare                      |
|---------------|--------------|------------|------------------------------------------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----|------------------------------|
| 1.0<br>7.8    | 7.8          | <b>60</b>  | NYIRABRANY<br>VALEA LUI MIHAI FR.<br>VALEA LUI MIHAI |            | <b>2</b><br><b>13</b> | -<br><b>17.10</b> | -   | <b>16.55</b><br><b>16.57</b> |
| 00h           | 15m          |            | SUMARUL...                                           | 0          | 15                    |                   | 0   |                              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

**Nr. 6838 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire           | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire            | Opr | Plecare                      |
|---------------|--------------|------------|------------------------------------------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----|------------------------------|
| 1.0<br>7.8    | 7.8          | <b>60</b>  | NYIRABRANY<br>VALEA LUI MIHAI FR.<br>VALEA LUI MIHAI |            | <b>2</b><br><b>13</b> | -<br><b>00.39</b> | -   | <b>00.24</b><br><b>00.26</b> |
| 00h           | 15m          |            | SUMARUL...                                           | 0          | 15                    |                   | 0   |                              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

**Nr. 6843 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire           | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire            | Opr | Plecare                      |
|---------------|--------------|------------|------------------------------------------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----|------------------------------|
| 7.8<br>1.0    | 7.8          | <b>60</b>  | VALEA LUI MIHAI<br>VALEA LUI MIHAI FR.<br>NYIRABRANY |            | <b>13</b><br><b>2</b> | -<br><b>18.08</b> | -   | <b>17.53</b><br><b>18.06</b> |
| 00h           | 15m          |            | SUMARUL...                                           | 0          | 15                    |                   | 0   |                              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 500 tone.

**Nr. 6866 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire           | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire            | Opr | Plecare                      |
|---------------|--------------|------------|------------------------------------------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----|------------------------------|
| 1.0<br>7.8    | 7.8          | <b>60</b>  | NYIRABRANY<br>VALEA LUI MIHAI FR.<br>VALEA LUI MIHAI |            | <b>2</b><br><b>13</b> | -<br><b>18.28</b> | -   | <b>18.13</b><br><b>18.15</b> |
| 00h           | 15m          |            | SUMARUL...                                           | 0          | 15                    |                   | 0   |                              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

**Nr. 26811 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire           | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire            | Opr | Plecare                      |
|---------------|--------------|------------|------------------------------------------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----|------------------------------|
| 7.8<br>1.0    | 7.8          | <b>60</b>  | VALEA LUI MIHAI<br>VALEA LUI MIHAI FR.<br>NYIRABRANY |            | <b>13</b><br><b>2</b> | -<br><b>18.52</b> | -   | <b>18.37</b><br><b>18.50</b> |
| 00h           | 15m          |            | SUMARUL...                                           | 0          | 15                    |                   | 0   |                              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

**Nr. 26821 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire           | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire            | Opr | Plecare                      |
|---------------|--------------|------------|------------------------------------------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----|------------------------------|
| 7.8<br>1.0    | 7.8          | <b>60</b>  | VALEA LUI MIHAI<br>VALEA LUI MIHAI FR.<br>NYIRABRANY |            | <b>13</b><br><b>2</b> | -<br><b>21.33</b> | -   | <b>21.18</b><br><b>21.31</b> |
| 00h           | 15m          |            | SUMARUL...                                           | 0          | 15                    |                   | 0   |                              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

**Nr. 26823 VALEA LUI MIHAI - NYIRABRANY**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire           | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire            | Opr | Plecare                      |
|---------------|--------------|------------|------------------------------------------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----|------------------------------|
| 7.8<br>1.0    | 7.8          | <b>60</b>  | VALEA LUI MIHAI<br>VALEA LUI MIHAI FR.<br>NYIRABRANY |            | <b>13</b><br><b>2</b> | -<br><b>01.05</b> | -   | <b>00.50</b><br><b>01.03</b> |
| 00h           | 15m          |            | SUMARUL...                                           | 0          | 15                    |                   | 0   |                              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

**Nr. 26862 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire           | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire            | Opr | Plecare                      |
|---------------|--------------|------------|------------------------------------------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----|------------------------------|
| 1.0<br>7.8    | 7.8          | <b>60</b>  | NYIRABRANY<br>VALEA LUI MIHAI FR.<br>VALEA LUI MIHAI |            | <b>2</b><br><b>13</b> | -<br><b>04.50</b> | -   | <b>04.35</b><br><b>04.37</b> |
| 00h           | 15m          |            | SUMARUL...                                           | 0          | 15                    |                   | 0   |                              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

**Nr. 26872 NYIRABRANY - VALEA LUI MIHAI**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire           | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire            | Opr | Plecare                      |
|---------------|--------------|------------|------------------------------------------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----|------------------------------|
| 1.0<br>7.8    | 7.8          | <b>60</b>  | NYIRABRANY<br>VALEA LUI MIHAI FR.<br>VALEA LUI MIHAI |            | <b>2</b><br><b>13</b> | -<br><b>05.45</b> | -   | <b>05.30</b><br><b>05.32</b> |
| 00h           | 15m          |            | SUMARUL...                                           | 0          | 15                    |                   | 0   |                              |

PROCENT DE MASA FRÂNATA = 85 %. TONAJ MAXIM = 600 tone.

Tren international Salonta - Bekescsaba

**Nr. 37601 SALONTA - KOTEGYAN**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers         | Sosire            | Opr | Plecare                      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|-----------------------|-------------------|-----|------------------------------|
| 12.7<br>0.4   | 12.7         | <b>50</b>  | SALONTA<br>SALONTA FR.<br>KOTEGYAN         |            | <b>19</b><br><b>1</b> | -<br><b>21.20</b> | -   | <b>21.00</b><br><b>21.19</b> |
| 00h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20                    |                   | 0   |                              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren international Bekescsaba - Salonta

**Nr. 37602 KOTEGYAN - SALONTA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire     | Opr | Plecure        |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|------------|-----|----------------|
| 0.4<br>12.7   | 12.7         | 50         | KOTEGYAN<br>SALONTA FR.<br>SALONTA         |            | 1<br>19       | -<br>06.50 | -   | 06.30<br>06.31 |
| 00h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20            |            | 0   |                |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren international Bekescsaba - Salonta

**Nr. 37604 KOTEGYAN - SALONTA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire     | Opr | Plecure        |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|------------|-----|----------------|
| 0.4<br>12.7   | 12.7         | 50         | KOTEGYAN<br>SALONTA FR.<br>SALONTA         |            | 1<br>19       | -<br>11.50 | -   | 11.30<br>11.31 |
| 00h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20            |            | 0   |                |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren international Salonta - Bekescsaba

**Nr. 37605 SALONTA - KOTEGYAN**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire     | Opr | Plecure        |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|------------|-----|----------------|
| 12.7<br>0.4   | 12.7         | 50         | SALONTA<br>SALONTA FR.<br>KOTEGYAN         |            | 19<br>1       | -<br>13.20 | -   | 13.00<br>13.19 |
| 00h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20            |            | 0   |                |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren international Salonta - Bekescsaba

**Nr. 37607 SALONTA - KOTEGYAN**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire     | Opr | Plecure        |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|------------|-----|----------------|
| 12.7<br>0.4   | 12.7         | 50         | SALONTA<br>SALONTA FR.<br>KOTEGYAN         |            | 19<br>1       | -<br>07.20 | -   | 07.00<br>07.19 |
| 00h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20            |            | 0   |                |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren international Bekescsaba - Salonta

**Nr. 37630 KOTEGYAN - SALONTA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire     | Opr | Plecure        |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|------------|-----|----------------|
| 0.4<br>12.7   | 12.7         | 50         | KOTEGYAN<br>SALONTA FR.<br>SALONTA         |            | 1<br>19       | -<br>08.50 | -   | 08.30<br>08.31 |
| 00h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20            |            | 0   |                |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren international Salonta - Bekescsaba

**Nr. 37631 SALONTA - KOTEGYAN**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire     | Opr | Plecare        |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|------------|-----|----------------|
| 12.7<br>0.4   | 12.7         | 50         | SALONTA<br>SALONTA FR.<br>KOTEGYAN         |            | 19<br>1       | -<br>20.20 | -   | 20.00<br>20.19 |
| 00h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20            |            | 0   |                |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren international Salonta - Bekescsaba

**Nr. 37633 SALONTA - KOTEGYAN**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire     | Opr | Plecare        |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|------------|-----|----------------|
| 12.7<br>0.4   | 12.7         | 50         | SALONTA<br>SALONTA FR.<br>KOTEGYAN         |            | 19<br>1       | -<br>16.20 | -   | 16.00<br>16.19 |
| 00h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20            |            | 0   |                |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren international Bekescsaba - Salonta

**Nr. 37634 KOTEGYAN - SALONTA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire     | Opr | Plecare        |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|------------|-----|----------------|
| 0.4<br>12.7   | 12.7         | 50         | KOTEGYAN<br>SALONTA FR.<br>SALONTA         |            | 1<br>19       | -<br>14.50 | -   | 14.30<br>14.31 |
| 00h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20            |            | 0   |                |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren international Bekescsaba - Salonta

**Nr. 37636 KOTEGYAN - SALONTA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire     | Opr | Plecare        |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|------------|-----|----------------|
| 0.4<br>12.7   | 12.7         | 50         | KOTEGYAN<br>SALONTA FR.<br>SALONTA         |            | 1<br>19       | -<br>18.50 | -   | 18.30<br>18.31 |
| 00h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20            |            | 0   |                |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren international Salonta - Bekescsaba

**Nr. 37643 SALONTA - KOTEGYAN**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire     | Opr | Plecare        |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|------------|-----|----------------|
| 12.7<br>0.4   | 12.7         | 50         | SALONTA<br>SALONTA FR.<br>KOTEGYAN         |            | 19<br>1       | -<br>18.20 | -   | 18.00<br>18.19 |
| 00h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20            |            | 0   |                |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren international Bekescsaba - Salonta

**Nr. 37644 KOTEGYAN - SALONTA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 0.4           |              |            | KOTEGYAN                                   |            | <b>1</b>      | -            | -   | <b>16.30</b> |
| 12.7          | 12.7         | <b>50</b>  | SALONTA FR.<br>SALONTA                     |            | <b>19</b>     | <b>16.50</b> |     | <b>16.31</b> |
| 00h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20            |              | 0   |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren international Salonta - Bekescsaba

**Nr. 37647 SALONTA - KOTEGYAN**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 12.7          | 12.7         |            | SALONTA                                    |            | <b>19</b>     | -            | -   | <b>10.00</b> |
| 0.4           |              | <b>50</b>  | SALONTA FR.<br>KOTEGYAN                    |            | <b>1</b>      | <b>10.20</b> |     | <b>10.19</b> |
| 00h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20            |              | 0   |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.

## Tren international Bekescsaba - Salonta

**Nr. 37648 KOTEGYAN - SALONTA**

| Dist<br>simpl | in Km<br>cum | Vit<br>max | STAȚII - HALTE<br>și alte puncte de oprire | Min<br>rst | Timpi<br>mers | Sosire       | Opr | Plecure      |
|---------------|--------------|------------|--------------------------------------------|------------|---------------|--------------|-----|--------------|
| 0.4           |              |            | KOTEGYAN                                   |            | <b>1</b>      | -            | -   | <b>20.30</b> |
| 12.7          | 12.7         | <b>50</b>  | SALONTA FR.<br>SALONTA                     |            | <b>19</b>     | <b>20.50</b> |     | <b>20.31</b> |
| 00h           | 20m          |            | SUMARUL...                                 | 0          | 20            |              | 0   |              |

PROCENT DE MASĂ FRÂNATĂ = 85 %. Automotor MAV.