

Secția 300	km	Etrac (kWh)		Esa (kWh)	Er (KWh)	Etcons (kWh)	Cem (kWh/km)	Tt (sec)	Ttd (sec)	Ttvct (sec)	Tft (sec)	Tf (sec)		Tst (sec)	Ttr (sec)
		Ed (kWh)	Evct (kWh)									Tfr (sec)	Tfp (sec)		
București Nord	0					0									
București Nord - Buftea	17	1.00	2.00	3	4.00	2.00	0.1176	780	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		15.00
Buftea	0			5		5		60						60.00	60.00
Buftea - Dârza hc	4					0.00	0.0000	180							0
Dârza hc	0					0		60						60.00	60.00
Dârza hc - Periș	9					0.00	0.0000	420							0
Periș	0					0		60						60.00	60.00
Periș - Scroviștea hc	5					0.00	0.0000	240							0
Scroviștea hc	0					0		60						60.00	60.00
Scroviștea hc - Crivina	5					0.00	0.0000	240							0
Crivina	0					0		60						60.00	60.00
Crivina - Prahova	4					0.00	0.0000	240							0
Prahova	0					0		60						60.00	60.00
Prahova - Brazi	7					0.00	0.0000	420							0
Brazi	0					0		60						60.00	60.00
Brazi - Ploiești Vest	8					0.00	0.0000	420							0
Ploiești Vest	0					0		60						60.00	60.00
Ploiești Vest - Buda	7					0.00	0.0000	360							0
Buda	0					0		60						60.00	60.00
Buda - Florești Prahova	11					0.00	0.0000	540							0
Florești Prahova	0					0		60						60.00	60.00
Florești Prahova - Câmpina	15					0.00	0.0000	720							0
Câmpina	0					0		60						60.00	60.00
Câmpina - Breaza hc	5					0.00	0.0000	240							0
Breaza hc	0					0		60						60.00	60.00
Breaza hc - Nistorești hc	3					0.00	0.0000	120							0
Nistorești hc	0					0		60						60.00	60.00
Nistorești hc - Breaza Nord	2					0.00	0.0000	180							0
Breaza Nord	0					0		60						60.00	60.00
Breaza Nord - Comarnic	4					0.00	0.0000	240							0
Comarnic	0					0		60						60.00	60.00
Comarnic - Sinaia Sud hc	13					0.00	0.0000	720							0
Sinaia Sud hc	0					0		60						60.00	60.00
Sinaia Sud hc - Sinaia	2					0.00	0.0000	120							0
Sinaia	0					0		60						60.00	60.00
Sinaia - Poiana Țapului hc	5					0.00	0.0000	240							0
Poiana Țapului hc	0					0		60						60.00	60.00
Poiana Țapului hc - Bușteni	3					0.00	0.0000	240							0
Bușteni	0					0		60						60.00	60.00
Bușteni - Azuga	4					0.00	0.0000	300							0
Azuga	0					0		60						60.00	60.00
Azuga - Predeal	7					0.00	0.0000	600							0
Predeal	0					0		0						0.00	0.00
Total Energie	140					7									
Consum de energie (kWh/km)						0.0500									1215
Total timp (sec)								8760	1	2	3	4	5	1200	1215
						(ore)		2.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.33	0.34

	Se completează de comisia de evaluare cu datele din mersul de tren
	Se completează de ofertanți

Calculule și diagramele solicitate se vor realiza pentru un parcurs dus - întors, astfel: parcurs dus pe firul 1 (București - Predeal, București - Constanța) și parcurs întors pe firul 2 (Predeal - București, Constanța - București).

Nu se acceptă valori medii/ponderate, ci doar calcule individuale pentru funcționarea sistemului de climatizare în regim de încălzire/ventilație/răcire, conform condițiilor precizate la cap. 4.27 din caietul de sarcini, respectiv, pentru prezentul tabel: încălzire de la -20°C în exterior la +22°C în interior

În timpul parcursului se va considera că la opririle în stații, toate ușile trenului vor fi deschise pe perioada staționării.

Timpul de staționare în stații se va considera timpul de la oprirea RE în stație până la plecarea RE din stație.

Timpul total real = nu se acceptă depășirea Tt (Timpul total conform mers de tren), iar economia de timp se acceptă în procent de max. 2,5% din Tt.

Se cer următoarele diagrame:

a = f1(t)	Accelerația în funcție de timp
a = f2(s)	Accelerația în funcție de spațiul parcurs
v = f3(s)	Viteza în funcție de spațiul parcurs
v = f4(t)	Viteza în funcție de timp
t = f5(s)	Timpul în funcție de spațiul parcurs

Diagramele se vor trasa independent, grupate pentru fiecare interstație în parte, unitățile de măsură fiind lizibile și ușor de identificat.

Se acceptă și diagrame combinate în cazul în care se referă la aceiași parametri.

Legendă

km	Distanța dintre cele două stații conform mers de tren
Etrac	Energia consumată de tracțiune
Ed	Energia consumată de demaraj
Evct	Energia consumată la viteză constantă
Esa	Energia consumată de serviciile auxiliare
Er	Energia recuperată la frânare
Etcons	Energia totală consumată
Cem/km	Consumul de energie per km în mers
Ttd	Timpul total la demaraj
Ttvct	Timpul total de tracțiune la viteză constantă
Tft	Timpul fără tracțiune
Tfr	Timpul total al frânării recuperative
Tfp	Timpul frânării pneumatice
Tst	Timpul de staționare în stație
Tf	Timpul de frânare
Tt	Timpul total conform mers de tren
Ttr	Timpul total real (nu se acceptă depășirea Tt, iar economia de timp se acceptă în procent de max. 2,5% din Tt)

Secția 300	km	Etrac (kWh)		Esa (kwh)	Er (Kwh)	Etcons (kwh)	Cem (kwh/km)	Tt (sec)	Ttd (sec)	Ttvct (sec)	Tft (sec)	Tf (sec)		Tst (sec)	Ttr (sec)
		Ed (kwh)	Evct (kwh)									Tfr (sec)	Tfp (sec)		
București Nord	0					0									
București Nord - Buftea	17	1.00	2.00	3	4.00	2.00	0.1176	780	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		15.00
Buftea	0			5		5		60						60.00	60.00
Buftea - Dârza hc	4					0.00	0.0000	180							0
Dârza hc	0					0		60						60.00	60.00
Dârza hc - Periș	9					0.00	0.0000	420							0
Periș	0					0		60						60.00	60.00
Periș - Scroviștea hc	5					0.00	0.0000	240							0
Scroviștea hc	0					0		60						60.00	60.00
Scroviștea hc - Crivina	5					0.00	0.0000	240							0
Crivina	0					0		60						60.00	60.00
Crivina - Prahova	4					0.00	0.0000	240							0
Prahova	0					0		60						60.00	60.00
Prahova - Brazi	7					0.00	0.0000	420							0
Brazi	0					0		60						60.00	60.00
Brazi - Ploiești Vest	8					0.00	0.0000	420							0
Ploiești Vest	0					0		60						60.00	60.00
Ploiești Vest - Buda	7					0.00	0.0000	360							0
Buda	0					0		60						60.00	60.00
Buda - Florești Prahova	11					0.00	0.0000	540							0
Florești Prahova	0					0		60						60.00	60.00
Florești Prahova - Câmpina	15					0.00	0.0000	720							0
Câmpina	0					0		60						60.00	60.00
Câmpina - Breaza hc	5					0.00	0.0000	240							0
Breaza hc	0					0		60						60.00	60.00
Breaza hc - Nistorești hc	3					0.00	0.0000	120							0
Nistorești hc	0					0		60						60.00	60.00
Nistorești hc - Breaza Nord	2					0.00	0.0000	180							0
Breaza Nord	0					0		60						60.00	60.00
Breaza Nord - Comarnic	4					0.00	0.0000	240							0
Comarnic	0					0		60						60.00	60.00
Comarnic - Sinaia Sud hc	13					0.00	0.0000	720							0
Sinaia Sud hc	0					0		60						60.00	60.00
Sinaia Sud hc - Sinaia	2					0.00	0.0000	120							0
Sinaia	0					0		60						60.00	60.00
Sinaia - Poiana Țapului hc	5					0.00	0.0000	240							0
Poiana Țapului hc	0					0		60						60.00	60.00
Poiana Țapului hc - Bușteni	3					0.00	0.0000	240							0
Bușteni	0					0		60						60.00	60.00
Bușteni - Azuga	4					0.00	0.0000	300							0
Azuga	0					0		60						60.00	60.00
Azuga - Predeal	7					0.00	0.0000	600							0
Predeal	0					0		0						0.00	0.00
Total Energie	140					7									
Consum de energie (kwh/km)						0.0500									1215
Total timp (sec)								8760	1	2	3	4	5	1200	1215
						(ore)		2.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.33	0.34

Se completează de comisia de evaluare cu datele din mersul de tren
Se completează de ofertanți

Calculule și diagramele solicitate se vor realiza pentru un parcurs dus - întors, astfel: parcurs dus pe firul 1 (București - Predeal, București - Constanța) și parcurs întors pe firul 2 (Predeal - București, Constanța - București).
Nu se acceptă valori medii/ponderate, ci doar calcule individuale pentru funcționarea sistemului de climatizare în regim de încălzire/ventilație/răcire, conform condițiilor precizate la cap. 4.27 din caietul de sarcini, respectiv, pentru prezentul tabel: răcire de la +40°C în exterior la +27°C în interior
În timpul parcursului se va considera că la opririle în stații, toate ușile trenului vor fi deschise pe perioada staționării.
Timpul de staționare în stații se va considera timpul de la oprirea RE în stație până la plecarea RE din stație.
Timpul total real = nu se acceptă depășirea Tt (Timpul total conform mers de tren), iar economia de timp se acceptă în procent de max. 2,5% din Tt.

Se cer următoarele diagrame:

a = f1(t) Accelerația în funcție de timp
a = f2(s) Accelerația în funcție de spațiul parcurs
v = f3(s) Viteza în funcție de spațiul parcurs
v = f4(t) Viteza în funcție de timp
t = f5(s) Timpul în funcție de spațiul parcurs

Diagramele se vor trasa independent, grupate pentru fiecare interstație în parte, unitățile de măsură fiind lizibile și ușor de identificat.
Se acceptă și diagrame combinate în cazul în care se referă la aceiași parametri.

Legendă

km Distanța dintre cele două stații conform mers de tren
Etrac Energia consumată de tracțiune
Ed Energia consumată de demaraj
Evct Energia consumată la viteză constantă
Esa Energia consumată de serviciile auxiliare
Er Energia recuperată la frânare
Etcons Energia totală consumată
Cem/km Consumul de energie per km în mers
Ttd Timpul total la demaraj
Ttvct Timpul total de tracțiune la viteză constantă
Tft Timpul fără tracțiune
Tfr Timpul total al frânării recuperative
Tfp Timpul frânării pneumatice
Tst Timpul de staționare în stație
Tf Timpul de frânare
Tt Timpul total conform mers de tren
Ttr Timpul total real (nu se acceptă depășirea Tt, iar economia de timp se acceptă în procent de max. 2,5% din Tt)

Secția 300	km	Etrac (kWh)		Esa (kWh)	Er (Kwh)	Etcons (kwh)	Cem (kwh/km)	Tt (sec)	Ttd (sec)	Ttvct (sec)	Tft (sec)	Tf (sec)		Tst (sec)	Ttr (sec)
		Ed (kwh)	Evct (kwh)									Tfr (sec)	Tfp (sec)		
București Nord	0					0									
București Nord - Buftea	17	1.00	2.00	3	4.00	2.00	0.1176	780	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		15.00
Buftea	0			5		5		60						60.00	60.00
Buftea - Dârza hc	4					0.00	0.0000	180							0
Dârza hc	0					0		60						60.00	60.00
Dârza hc - Periș	9					0.00	0.0000	420							0
Periș	0					0		60						60.00	60.00
Periș - Scroviștea hc	5					0.00	0.0000	240							0
Scroviștea hc	0					0		60						60.00	60.00
Scroviștea hc - Crivina	5					0.00	0.0000	240							0
Crivina	0					0		60						60.00	60.00
Crivina - Prahova	4					0.00	0.0000	240							0
Prahova	0					0		60						60.00	60.00
Prahova - Brazi	7					0.00	0.0000	420							0
Brazi	0					0		60						60.00	60.00
Brazi - Ploiești Vest	8					0.00	0.0000	420							0
Ploiești Vest	0					0		60						60.00	60.00
Ploiești Vest - Buda	7					0.00	0.0000	360							0
Buda	0					0		60						60.00	60.00
Buda - Florești Prahova	11					0.00	0.0000	540							0
Florești Prahova	0					0		60						60.00	60.00
Florești Prahova - Câmpina	15					0.00	0.0000	720							0
Câmpina	0					0		60						60.00	60.00
Câmpina - Breaza hc	5					0.00	0.0000	240							0
Breaza hc	0					0		60						60.00	60.00
Breaza hc - Nistorești hc	3					0.00	0.0000	120							0
Nistorești hc	0					0		60						60.00	60.00
Nistorești hc - Breaza Nord	2					0.00	0.0000	180							0
Breaza Nord	0					0		60						60.00	60.00
Breaza Nord - Comarnic	4					0.00	0.0000	240							0
Comarnic	0					0		60						60.00	60.00
Comarnic - Sinaia Sud hc	13					0.00	0.0000	720							0
Sinaia Sud hc	0					0		60						60.00	60.00
Sinaia Sud hc - Sinaia	2					0.00	0.0000	120							0
Sinaia	0					0		60						60.00	60.00
Sinaia - Poiana Țapului hc	5					0.00	0.0000	240							0
Poiana Țapului hc	0					0		60						60.00	60.00
Poiana Țapului hc - Bușteni	3					0.00	0.0000	240							0
Bușteni	0					0		60						60.00	60.00
Bușteni - Azuga	4					0.00	0.0000	300							0
Azuga	0					0		60						60.00	60.00
Azuga - Predeal	7					0.00	0.0000	600							0
Predeal	0					0		0						0.00	0.00
Total Energie	140					7									
Consum de energie (kwh/km)							0.0500								1215
Total timp (sec)								8760	1	2	3	4	5	1200	1215
						(ore)		2.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.33	0.34

	Se completează de comisia de evaluare cu datele din mersul de tren
	Se completează de ofertanți

Calculule și diagramele solicitate se vor realiza pentru un parcurs dus - întors, astfel: parcurs dus pe firul 1 (București - Predeal, București - Constanța) și parcurs întors pe firul 2 (Predeal - București, Constanța - București).

Nu se acceptă valori medii/ponderate, ci doar calcule individuale pentru funcționarea sistemului de climatizare în regim de încălzire/ventilație/răcire, conform condițiilor precizate la cap. 4.27 din caietul de sarcini, respectiv, pentru prezentul tabel: ventilație de la +22°C până la +27°C, ambele limite = temperatura exterioră.

În timpul parcurșului se va considera că la opririle în stații, toate ușile trenului vor fi deschise pe perioada staționării.

Tempul de staționare în stații se va considera tempul de la oprirea RE în stație până la plecarea RE din stație.

Tempul total real = nu se acceptă depășirea Tt (Tempul total conform mers de tren), iar economia de temp se acceptă în procent de max. 2,5% din Tt.

Se cer următoarele diagrame:

a = f1(t) Accelerația în funcție de temp
a = f2(s) Accelerația în funcție de spațiul parcurs
v = f3(s) Viteza în funcție de spațiul parcurs
v = f4(t) Viteza în funcție de temp
t = f5(s) Tempul în funcție de spațiul parcurs

Diagramele se vor trasa independent, grupate pentru fiecare interstație în parte, unitățile de măsură fiind lizibile și ușor de identificat.

Se acceptă și diagrame combinate în cazul în care se referă la aceiași parametri.

Legendă

km Distanța dintre cele două stații conform mers de tren
Etrac Energia consumată de tracțiune
Ed Energia consumată de demaraj
Evct Energia consumată la viteză constantă
Esa Energia consumată de serviciile auxiliare
Er Energia recuperată la frânare
Etcons Energia totală consumată
Cem/km Consumul de energie per km în mers
Ttd Tempul total la demaraj
Ttvct Tempul total de tracțiune la viteză constantă
Tft Tempul fără tracțiune
Tfr Tempul total al frânării recuperative
Tfp Tempul frânării pneumatice
Tst Tempul de staționare în stație
Tf Tempul de frânare
Tt Tempul total conform mers de tren
Ttr Tempul total real (nu se acceptă depășirea Tt, iar economia de temp se acceptă în procent de max. 2,5% din Tt)

Secția 300	km	Etrac (kWh)		Esa (kWh)	Er (kWh)	Etcons (kWh)	Cem (kWh/km)	Tt (sec)	Ttd (sec)	Ttvct (sec)	Tft (sec)	Tf (sec)		Tst (sec)	Ttr (sec)
		Ed (kWh)	Evct (kWh)									Tfr (sec)	Tfp (sec)		
Predeal	0					0		900						900.00	900.00
Predeal - Azuga	7	1.00	2.00	3	4.00	2.00	0.2857	480	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00		15.00
Azuga	0			5		5		60						60.00	60.00
Azuga - Buzeni	4					0.00	0.0000	300							0
Buzeni	0					0		60						60.00	60.00
Buzeni - Poiana Tapului hc	3					0.00	0.0000	180							0
Poiana Tapului hc	0					0		60						60.00	60.00
Poiana Tapului hc - Sinaia	5					0.00	0.0000	300							0
Sinaia	0					0		60						60.00	60.00
Sinaia - Sinaia Sud hc	2					0.00	0.0000	120							0
Sinaia Sud hc	0					0		60						60.00	60.00
Sinaia Sud hc - Comarnic	13					0.00	0.0000	720							0
Comarnic	0					0		60						60.00	60.00
Comarnic - Breaza Nord	4					0.00	0.0000	180							0
Breaza Nord	0					0		60						60.00	60.00
Breaza Nord - Nistorești hc	2					0.00	0.0000	120							0
Nistorești hc	0					0		60						60.00	60.00
Nistorești hc - Breaza hc	3					0.00	0.0000	120							0
Breaza hc	0					0		60						60.00	60.00
Breaza hc - Câmpina	5					0.00	0.0000	420							0
Câmpina	0					0		60						60.00	60.00
Câmpina - Florești Prahova	15					0.00	0.0000	600							0
Florești Prahova	0					0		60						60.00	60.00
Florești Prahova - Buda	11					0.00	0.0000	480							0
Buda	0					0		60						60.00	60.00
Buda - Ploiești Vest	7					0.00	0.0000	360							0
Ploiești Vest	0					0		60						60.00	60.00
Ploiești Vest - Brazi	8					0.00	0.0000	360							0
Brazi	0					0		60						60.00	60.00
Brazi - Prahova	7					0.00	0.0000	300							0
Prahova	0					0		60						60.00	60.00
Prahova - Crivina	4					0.00	0.0000	300							0
Crivina	0					0		60						60.00	60.00
Crivina - Scroviștea hc	5					0.00	0.0000	240							0
Scroviștea hc	0					0		60						60.00	60.00
Scroviștea hc - Periș	5					0.00	0.0000	420							0
Periș	0					0		60						60.00	60.00
Periș - Dârza hc	9					0.00	0.0000	420							0
Dârza hc	0					0		60						60.00	60.00
Dârza hc - Buftea	4					0.00	0.0000	360							0
Buftea	0					0		60						60.00	60.00
Buftea - București Nord	17					0.00	0.0000	1020							0
București Nord	0					0		60						60.00	60.00
Total Energie	140					7									
Consum de energie (kWh/km)						0.0500									
Total timp (sec)								9960	1.00	2	3	4	5	2160	2175
						(ore)	2.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.60	0.60	

Se completează de comisia de evaluare cu datele din mersul de tren

Se completează de ofertanți

Calculule și diagramele solicitate se vor realiza pentru un parcurs dus - întors, astfel: parcurs dus pe firul 1 (București - Predeal, București - Constanța) și parcurs întors pe firul 2 (Predeal - București, Constanța - București).

Nu se acceptă valori medii/ponderate, ci doar calcule individuale pentru funcționarea sistemului de climatizare în regim de încălzire/ventilație/răcire, conform condițiilor precizate la cap. 4.27 din caietul de sarcini, respectiv, pentru prezentul tabel: încălzire de la -20°C în exterior la +22°C în interior. În timpul parcursului se va considera că la opririle în stații, toate ușile trenului vor fi deschise pe perioada staționării.

În timpul staționării în stații se va considera timpul de la oprirea RE în stație până la plecarea RE din stație.

În timpul total real = nu se acceptă depășirea Tt (Timpul total conform mers de tren), iar economia de timp se acceptă în procent de max. 2,5% din Tt.

Se cer următoarele diagrame:

a = f1(t) Accelerația în funcție de timp
a = f2(s) Accelerația în funcție de spațiul parcurs
v = f3(s) Viteza în funcție de spațiul parcurs
v = f4(t) Viteza în funcție de timp
t = f5(s) Timpul în funcție de spațiul parcurs

Diagramele se vor trasa independent, grupate pentru fiecare interstație în parte, unitățile de măsură fiind lizibile și ușor de identificat.

Se acceptă și diagrame combinate în cazul în care se referă la aceiași parametri.

Legendă

km Distanța dintre cele două stații conform mers de tren
Etrac Energia consumată de tracțiune
Ed Energia consumată de demaraj
Evct Energia consumată la viteză constantă
Esa Energia consumată de serviciile auxiliare
Er Energia recuperată la frânare
Etcons Energia totală consumată
Cem/km Consumul de energie per km în mers
Ttd Timpul total la demaraj
Ttvct Timpul total de tracțiune la viteză constantă
Tft Timpul fără tracțiune
Tfr Timpul total al frânării recuperative
Tfp Timpul frânării pneumatice
Tst Timpul de staționare în stație
Tf Timpul de frânare
Tt Timpul total conform mers de tren
Ttr Timpul total real (nu se acceptă depășirea Tt, iar economia de timp se acceptă în procent de max. 2,5% din Tt)

Secția 300	km	Etrac (kWh)		Esa (kwh)	Er (Kwh)	Etcons (kwh)	Cem (kwh/km)	Tt (sec)	Ttd (sec)	Ttvct (sec)	Tft (sec)	Tf (sec)		Tst (sec)	Ttr (sec)
		Ed (kwh)	Evct (kwh)									Tfr (sec)	Tfp (sec)		
Predeal	0					0		900						900.00	900.00
Predeal - Azuga	7	1.00	2.00	3	4.00	2.00	0.2857	480	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	0.00	15
Azuga	0			5		5		60						60.00	60.00
Azuga - Bușteni	4					0.00	0.0000	300						0.00	0
Bușteni	0					0		60						60.00	60.00
Bușteni - Poiana Tapului hc	3					0.00	0.0000	180						0.00	0
Poiana Tapului hc	0					0		60						60.00	60.00
Poiana Tapului hc - Sinaia	5					0.00	0.0000	300						0.00	0
Sinaia	0					0		60						60.00	60.00
Sinaia - Sinaia Sud hc	2					0.00	0.0000	120						0.00	0
Sinaia Sud hc	0					0		60						60.00	60.00
Sinaia Sud hc - Comarnic	13					0.00	0.0000	720						0.00	0
Comarnic	0					0		60						60.00	60.00
Comarnic - Breaza Nord	4					0.00	0.0000	180						0.00	0
Breaza Nord	0					0		60						60.00	60.00
Breaza Nord - Nistorești hc	2					0.00	0.0000	120						0.00	0
Nistorești hc	0					0		60						60.00	60.00
Nistorești hc - Breaza hc	3					0.00	0.0000	120						0.00	0
Breaza hc	0					0		60						60.00	60.00
Breaza hc - Câmpina	5					0.00	0.0000	420						0.00	0
Câmpina	0					0		60						60.00	60.00
Câmpina - Florești Prahova	15					0.00	0.0000	600						0.00	0
Florești Prahova	0					0		60						60.00	60.00
Florești Prahova - Buda	11					0.00	0.0000	480						0.00	0
Buda	0					0		60						60.00	60.00
Buda - Ploiești Vest	7					0.00	0.0000	360						0.00	0
Ploiești Vest	0					0		60						60.00	60.00
Ploiești Vest - Brazi	8					0.00	0.0000	360						0.00	0
Brazi	0					0		60						60.00	60.00
Brazi - Prahova	7					0.00	0.0000	300						0.00	0
Prahova	0					0		60						60.00	60.00
Prahova - Crivina	4					0.00	0.0000	300						0.00	0
Crivina	0					0		60						60.00	60.00
Crivina - Scroviștea hc	5					0.00	0.0000	240						0.00	0
Scroviștea hc	0					0		60						60.00	60.00
Scroviștea hc - Periş	5					0.00	0.0000	420						0.00	0
Periş	0					0		60						60.00	60.00
Periş - Dârza hc	9					0.00	0.0000	420						0.00	0
Dârza hc	0					0		60						60.00	60.00
Dârza hc - Buftea	4					0.00	0.0000	360						0.00	0
Buftea	0					0		60						60.00	60.00
Buftea - București Nord	17					0.00	0.0000	1020						0.00	0
București Nord	0					0		60						60.00	60.00
Total Energie	140					7									
Consum de energie (kwh/km)						0.0500									2175
Total timp (sec)								9960	1.00	2	3	4	5	2160	2175
						(ore)		2.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.60	0.60

Se completează de comisia de evaluare cu datele din mersul de tren

Se completează de ofertanți

Calculule și diagrame solicitate se vor realiza pentru un parcurs dus - întors, astfel: parcurs dus pe firul 1 (București - Predeal, București - Constanța) și parcurs întors pe firul 2 (Predeal - București, Constanța - București).
Nu se acceptă valori medii/ponderate, ci doar calcule individuale pentru funcționarea sistemului de climatizare în regim de încălzire/ventilație/răcire, conform condițiilor precizate la cap. 4.27 din caietul de sarcini, respectiv, pentru prezentul tabel: răcire de la +40°C în exterior la +27°C în interior
În timpul parcursului se va considera că la opririle în stații, toate ușile trenului vor fi deschise pe perioada staționării.
Timpul de staționare în stații se va considera timpul de la oprirea RE în stație până la plecarea RE din stație.
Timpul total real = nu se acceptă depășirea Tt (Timpul total conform mers de tren), iar economia de timp se acceptă în procent de max. 2,5% din Tt.

Se cer următoarele diagrame:

a = f1(t) Accelerația în funcție de timp
a = f2(s) Accelerația în funcție de spațiul parcurs
v = f3(s) Viteza în funcție de spațiul parcurs
v = f4(t) Viteza în funcție de timp
t = f5(s) Timpul în funcție de spațiul parcurs

Diagramele se vor trasa independent, grupate pentru fiecare interstație în parte, unitățile de măsură fiind lizibile și ușor de identificat.

Se acceptă și diagrame combinate în cazul în care se referă la aceiași parametri.

Legendă

km Distanța dintre cele două stații conform mers de tren
Etrac Energia consumată de tracțiune
Ed Energia consumată de demaraj
Evct Energia consumată la viteză constantă
Esa Energia consumată de serviciile auxiliare
Er Energia recuperată la frânare
Etcons Energia totală consumată
Cem/km Consumul de energie per km în mers
Ttd Timpul total la demaraj
Ttvct Timpul total de tracțiune la viteză constantă
Tft Timpul fără tracțiune
Tfr Timpul total al frânării recuperative
Tfp Timpul frânării pneumatice
Tst Timpul de staționare în stație
Tf Timpul de frânare
Tt Timpul total conform mers de tren
Ttr Timpul total real (nu se acceptă depășirea Tt, iar economia de timp se acceptă în procent de max. 2,5% din Tt)

Secția 300	km	Etrac (kWh)		Esa (kwh)	Er (Kwh)	Etcons (kwh)	Cem (kwh/km)	Tt (sec)	Ttd (sec)	Ttvct (sec)	Tft (sec)	Tf (sec)		Tst (sec)	Ttr (sec)
		Ed (kwh)	Evct (kwh)									Tfr (sec)	Tfp (sec)		
Predeal	0					0		900						900.00	900.00
Predeal - Azuga	7	3.00	2.00	3	4.00	4.00	0.5714	480	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	0.00	15
Azuga	0			5		5		60						60.00	60.00
Azuga - Bușteni	4					0.00	0.0000	300						0.00	0
Bușteni	0					0		60						60.00	60.00
Bușteni - Poiana Tapului hc	3					0.00	0.0000	180						0.00	0
Poiana Tapului hc	0					0		60						60.00	60.00
Poiana Tapului hc - Sinaia	5					0.00	0.0000	300						0.00	0
Sinaia	0					0		60						60.00	60.00
Sinaia - Sinaia Sud hc	2					0.00	0.0000	120						0.00	0
Sinaia Sud hc	0					0		60						60.00	60.00
Sinaia Sud hc - Comarnic	13					0.00	0.0000	720						0.00	0
Comarnic	0					0		60						60.00	60.00
Comarnic - Breaza Nord	4					0.00	0.0000	180						0.00	0
Breaza Nord	0					0		60						60.00	60.00
Breaza Nord - Nistorești hc	2					0.00	0.0000	120						0.00	0
Nistorești hc	0					0		60						60.00	60.00
Nistorești hc - Breaza hc	3					0.00	0.0000	120						0.00	0
Breaza hc	0					0		60						60.00	60.00
Breaza hc - Câmpina	5					0.00	0.0000	420						0.00	0
Câmpina	0					0		60						60.00	60.00
Câmpina - Florești Prahova	15					0.00	0.0000	600						0.00	0
Florești Prahova	0					0		60						60.00	60.00
Florești Prahova - Buda	11					0.00	0.0000	480						0.00	0
Buda	0					0		60						60.00	60.00
Buda - Ploiești Vest	7					0.00	0.0000	360						0.00	0
Ploiești Vest	0					0		60						60.00	60.00
Ploiești Vest - Brazi	8					0.00	0.0000	360						0.00	0
Brazi	0					0		60						60.00	60.00
Brazi - Prahova	7					0.00	0.0000	300						0.00	0
Prahova	0					0		60						60.00	60.00
Prahova - Crivina	4					0.00	0.0000	300						0.00	0
Crivina	0					0		60						60.00	60.00
Crivina - Scroviștea hc	5					0.00	0.0000	240						0.00	0
Scroviștea hc	0					0		60						60.00	60.00
Scroviștea hc - Periş	5					0.00	0.0000	420						0.00	0
Periş	0					0		60						60.00	60.00
Periş - Dârza hc	9					0.00	0.0000	420						0.00	0
Dârza hc	0					0		60						60.00	60.00
Dârza hc - Buftea	4					0.00	0.0000	360						0.00	0
Buftea	0					0		60						60.00	60.00
Buftea - București Nord	17					0.00	0.0000	1020						0.00	0
București Nord	0					0		60						60.00	60.00
Total Energie	140					9									
Consum de energie (kwh/km)						0.0643									2175
Total timp (sec)								9960	1.00	2	3	4	5	2160	2175
						(ore)		2.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.60	0.60

Se completează de comisia de evaluare cu datele din mersul de tren

Se completează de ofertanți

Calculule și diagrame solicitate se vor realiza pentru un parcurs dus - întors, astfel: parcurs dus pe firul 1 (București - Predeal, București - Constanța) și parcurs întors pe firul 2 (Predeal - București, Constanța - București).
Nu se acceptă valori medii/ponderate, ci doar calcule individuale pentru funcționarea sistemului de climatizare în regim de încălzire/ventilație/răcire, conform condițiilor precizate la cap. 4.27 din caietul de sarcini, respectiv, pentru prezentul tabel: ventilație de la +22°C până la +27°C, ambele limite = temperatura exterioră.
În timpul parcursului se va considera că la opririle în stații, toate ușile trenului vor fi deschise pe perioada staționării.
Timpul de staționare în stații se va considera timpul de la oprirea RE în stație până la plecarea RE din stație.
Timpul total real = nu se acceptă depășirea Tt (Timpul total conform mers de tren), iar economia de timp se acceptă în procent de max. 2,5% din Tt.

Se cer următoarele diagrame:

a = f1(t) Accelerația în funcție de timp
a = f2(s) Accelerația în funcție de spațiul parcurs
v = f3(s) Viteza în funcție de spațiul parcurs
v = f4(t) Viteza în funcție de timp
t = f5(s) Timpul în funcție de spațiul parcurs

Diagramele se vor trasa independent, grupate pentru fiecare interstație în parte, unitățile de măsură fiind lizibile și ușor de identificat.

Se acceptă și diagrame combinate în cazul în care se referă la aceiași parametri.

Legendă

km Distanța dintre cele două stații conform mers de tren
Etrac Energia consumată de tracțiune
Ed Energia consumată de demaraj
Evct Energia consumată la viteză constantă
Esa Energia consumată de serviciile auxiliare
Er Energia recuperată la frânare
Etcons Energia totală consumată
Cem/km Consumul de energie per km în mers
Ttd Timpul total la demaraj
Ttvct Timpul total de tracțiune la viteză constantă
Tft Timpul fără tracțiune
Tfr Timpul total al frânării recuperative
Tfp Timpul frânării pneumatice
Tst Timpul de staționare în stație
Tf Timpul de frânare
Tt Timpul total conform mers de tren
Ttr Timpul total real (nu se acceptă depășirea Tt, iar economia de timp se acceptă în procent de max. 2,5% din Tt)