

ANEXA 1 LA FISA DE DATE

G. Criteriul de atribuire: cel mai bun raport calitate-preț

I. Criteriu de atribuire

Decizia de atribuire a contractului se bazează pe utilizarea criteriului: cel mai bun raport calitate – preț.

II. Factorii de evaluare utilizați:

- 1) Propunerea financiară (PF) – 55 puncte
- 2) Propunerea tehnică (PT) – 45 puncte, din care:

Evaluarea ofertelor se realizează prin acordarea, pentru fiecare ofertă în parte, a unui punctaj rezultat ca urmare a aplicării metodologiei de calcul prezentate mai jos.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor respective, oferta câștigătoare fiind cea de pe primul loc. Punctajul maxim total este 100.

Punctajul total se obține utilizând următoarea formulă de calcul:

P (Punctaj Total) = PF + PT, unde:

P (Punctaj Total) – punctajul total obținut de un ofertant

Punctajul PF pentru factorul de evaluare “Propunerea financiară” (Prețul ofertei), se acordă astfel:

- a) Pentru cel mai scăzut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat: 55puncte;
- b) Pentru celelalte preturi oferate punctajul PF(i) se calculează proporțional, astfel:
 $PF(i) = (\text{Preț minim ofertat} / \text{Preț } i) \times \text{punctaj maxim alocat} = (\text{Preț minim ofertat} / \text{Preț } i) \times 55$,
unde $i = 1 \dots n$ (numărul de oferte).

Punctajul PT pentru factorul de evaluare “Propunerea tehnică” (Calitatea ofertei), se acordă astfel:

Punctajul maxim al propunerii tehnice $PT_{\max} = 45$ puncte este rezultat din:

- $PT1_{\max}$ (Metodologia de Proiectare și Execuție) = 25 puncte
- $PT2_{\max}$ (Experiența Personalului) = 20 puncte.

$$PT(i) = PT1(i) + PT2(i)$$

$PT1(i)$ (Metodologia de Proiectare și Execuție) = Punctele obținute pentru 1.1 Managementul activităților de proiectare + Punctele obținute pentru 1.2 Managementul interfețelor + Punctele obținute pentru 1.3 Managementul riscurilor de execuție a lucrărilor

$PT2(i)$ (Experiența Personalului) = Punctele obținute pentru 2.0 Experiența deținută - Manager de proiect + Punctele obținute pentru 2.1 Experiența deținută - Expert proiectare tuneluri + Punctele obținute pentru 2.2 Experiența deținută - Expert proiectare structură stații + Punctele obținute pentru 2.3 Experiența deținută – Expert proiectare cale de rulare + Punctele obținute pentru 2.4 Experiența deținută – Expert proiectare arhitectură stații + Punctele obținute pentru 2.5 Experiența deținută - Expert proiectare Automatizare trafic, unde $i = 1 \dots n$ (numărul de oferte).

Tabel 1. Punctajul acordat pentru Metodologia de Proiectare și Execuție se calculează conform tabelului următor:

Nr. crt.	Denumire criteriu	Condiționări conform Caietului de Sarcini – Cerințelor Beneficiarului	Livrabil aferent condiționărilor anterioare	Algoritm de calcul	Punctaj maxim
1.1.	Managementul activităților de proiectare	Pregătirea documentațiilor de proiectare și obținerea autorizațiilor trebuie să beneficieze de un management care să permită încadrarea în	Se va elabora o propunere privind Planul de Management al activităților de proiectare, detaliind modul în care echipa de proiectare	>75% din Punctajul maxim pentru Calificativ „Foarte bine” obținut pentru: Abordarea propusă se bazează în mare măsură pe o serie de măsuri, metodologii, metode și/sau instrumente testate recunoscute și care demonstrează o foarte bună înțelegere a contextului, respectiv a particularității sarcinilor stabilite în caietul de sarcini, în corelație cu aspectele-cheie, precum și cu riscurile sau limitările și ipotezele identificate. 25%÷75% din Punctajul maxim pentru Calificativ „Bine” obținut pentru: Abordarea propusă se bazează parțial pe măsuri, metodologii, metode	5

Nr. crt.	Denumire criteriu	Condiționări conform Caietului de Sarcini – Cerințelor Beneficiarului	Livrabil aferent condiționărilor anterioare	Algoritm de calcul	Punctaj maxim
		termenele prevăzute în Graficul de execuție atât ca livrare a documentațiilor tehnico-economice cât și ca obținere a avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare.	va urma să coordoneze și să realizeze activitățile respective, să furnizeze documentațiile tehnico-economice faza PTh și DE precum și să realizeze activitățile de obținere a avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare. Planul va include: Procese și proceduri, Roluri și responsabilități, Instrumente IT, Termene și durate.	și/sau instrumente testate, recunoscute și care demonstrează înțelegerea contextului, respectiv a particularității sarcinilor stabilite în caietul de sarcini, în corelație cu aspectele-cheie, precum și cu riscurile sau limitările și ipotezele identificate. <25% din Punctajul maxim pentru Calificativ „Acceptabil” obținut pentru: Abordarea propusă nu are la bază măsuri, metodologii, metode și/sau instrumente testate, recunoscute și arată o înțelegere limitată a contextului, respectiv a particularității sarcinilor stabilite în caietul de sarcini.	
1.2.	Managementul interfețelor	Documentațiile tehnico-economice de proiectare atât faza PTh cât și mai ales faza DE precum și lucrările de execuție propriuzise nu pot fi finalizate fără o coordonare corespunzătoare a lucrărilor din prezentul Contract cu cele ce vor fi ulterior proiectate și realizate de către Antreprenorii Desemnați pentru celelalte Pachete și Discipline.	Se va elabora o propunere privind Planul de Management al interfețelor, detaliind modul în care echipa de proiect (proiectare și execuție) va urma să coordoneze și să realizeze activitățile respective, atât cu Antreprenorii Desemnați pentru celelalte Pachete și Discipline cât și cu toate celelalte părți implicate în Proiect, inclusiv Beneficiar, Supervisor și alte instituții. Planul va include: Procese și proceduri, Roluri și responsabilități	>75% din Punctajul maxim pentru Calificativ „Foarte bine” obținut pentru: Abordarea propusă se bazează în mare măsură pe o serie de măsuri, metodologii, metode și/sau instrumente testate recunoscute și care demonstrează o foarte bună înțelegere a contextului, respectiv a particularității sarcinilor stabilite în caietul de sarcini, în corelație cu aspectele-cheie, precum și cu riscurile sau limitările și ipotezele identificate. 25%-75% din Punctajul maxim pentru Calificativ „Bine” obținut pentru: Abordarea propusă se bazează parțial pe măsuri, metodologii, metode și/sau instrumente testate, recunoscute și care demonstrează înțelegerea contextului, respectiv a particularității sarcinilor stabilite în caietul de sarcini, în corelație cu aspectele-cheie, precum și cu riscurile sau limitările și ipotezele identificate. <25% din Punctajul maxim pentru Calificativ „Acceptabil” obținut pentru: Abordarea propusă nu are la bază măsuri, metodologii, metode și/sau instrumente testate, recunoscute și arată o înțelegere limitată a contextului, respectiv a particularității sarcinilor stabilite în caietul de sarcini.	4

Nr. crt.	Denumire criteriu	Condiționări conform Caietului de Sarcini – Cerințelor Beneficiarului	Livrabil aferent condiționărilor anterioare	Algoritm de calcul	Punctaj maxim
			, Instrumente IT, Termene și durate.		
● 1.3.	Managementul riscurilor de execuție a lucrărilor	Oferta tehnică va prezenta în afara răspunsurilor la toate Cerințele Beneficiarului conform Caietului de Sarcini și un capitol special cu soluții privind modul în care se tratează următoarele chestiuni:	Se va elabora o propunere privind Planul de Management al riscurilor, detaliind modul în care echipa de proiect (proiectare și execuție) va urma să coordoneze și să realizeze activitățile respective.	R reprezintă riscul identificat. Evaluarea riscului se va realiza de către ofertant. M reprezintă măsurile recomandate de către ofertant pentru reducerea sau eliminarea riscurilor R identificate și estimate, fără a afecta Cerințele Beneficiarului din Caietul de Sarcini.	16
● 1.3.1.	Execuție stații (inclusiv accese, pasaje, prize de ventilație la stații) și interstații cu galerii	Stațiile și galeriile de metrou trebuie să fie gata la timp pentru introducerea sau traversarea utilajelor de forat tuneluri tip TBM. Execuția stațiilor (inclusiv accese, pasaje, prize de ventilație la stații) și interstațiilor cu galerii se va realiza într-o zonă adiacentă unor construcții existente. Construcțiile existente tip clădiri, poduri, pasaje, construcții edilitare etc. se vor afla în zona de influență a lucrărilor de metrou.	Se va analiza modul în care soluțiile propuse pentru tratarea chestiunilor respective prezintă: a. Graficul de lucrări și măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări b. Tehnologia de execuție aplicată și etapele tehnologice c. Tratarea construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare d. Monitorizarea lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente	După efectuarea analizei, se va evalua: a. Graficul de lucrări propus de ofertant inclusiv măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări b. Tehnologia de execuție propusă de ofertant și etapele tehnologice propuse de ofertant – Identificarea gradului de dificultate a situației și detalierea modului de abordare a lucrărilor c. Tratarea propusă de ofertant a construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare propuse de ofertant d. Programul de management al riscurilor prezentat de ofertant și acțiunile preconizate pentru cazurile în care valorile de atenționare, avertizare și alarmare stabilite pentru anumiți factori (deplasări, tasări, fisuri, etc) vor fi depășite în cadrul activităților de monitorizare a lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente, propuse de ofertant.	0,50 0,50 0,50 0,50

Nr. crt.	Denumire criteriu	Condiționări conform Caietului de Sarcini – Cerințelor Beneficiarului	Livrabil aferent condiționărilor anterioare	Algoritm de calcul	Punctaj maxim
● 1.3.2.	Execuție interstații cu tuneluri inclusiv execuție zona de trecere tunel-stație/galerie	Execuția interstațiilor cu tuneluri se va realiza într-o zonă adiacentă unor construcții existente. Construcțiile existente tip clădiri, poduri, pasaje, construcții edilitare etc. se vor afla în zona de influență a lucrărilor de metrou. Zona de trecere tunel-stație/galerie poate prezenta un risc major de infiltrare a apelor.	Se va analiza modul în care soluțiile propuse pentru tratarea chestiunilor respective prezintă:	După efectuarea analizei, se va evalua:	
			a. Graficul de lucrări și măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	a. Graficul de lucrări propus de ofertant inclusiv măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	0,50
			b. Tehnologia de execuție aplicată și etapele tehnologice	b. Tehnologia de execuție propusă de ofertant și etapele tehnologice propuse de ofertant – Identificarea gradului de dificultate a situației și detalierea modului de abordare a lucrărilor	0,50
			c. Tratarea construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare	c. Tratarea propusă de ofertant a construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare propuse de ofertant	0,50
			d. Monitorizarea lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente	d. Programul de management al riscurilor prezentat de ofertant și acțiunile preconizate pentru cazurile în care valorile de atenționare, avertizare și alarmare stabilite pentru anumiți factori (deplasări, tasări, fisuri, etc) vor fi depășite în cadrul activităților de monitorizare a lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente, propuse de ofertant.	0,50
● 1.3.3.	Execuție construcții speciale pe interstații inclusiv execuție zone de interferență tunel-construcții speciale	Execuția construcțiilor speciale pe interstații se va realiza într-o zonă adiacentă unor construcții existente. Construcțiile existente tip clădiri, poduri, pasaje, construcții edilitare etc. se vor afla în zona de influență a lucrărilor de metrou. Zona de interferență tunel-construcții speciale poate prezenta un risc major de execuție a	Se va analiza modul în care soluțiile propuse pentru tratarea chestiunilor respective prezintă:	După efectuarea analizei, se va evalua:	
			a. Graficul de lucrări și măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	a. Graficul de lucrări propus de ofertant inclusiv măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	0,25
			b. Tehnologia de execuție aplicată și etapele tehnologice	b. Tehnologia de execuție propusă de ofertant și etapele tehnologice propuse de ofertant – Identificarea gradului de dificultate a situației și detalierea modului de abordare a lucrărilor	0,25
			c. Tratarea construcțiilor existente	c. Tratarea propusă de ofertant a construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare propuse de ofertant	0,25

Nr. crt.	Denumire criteriu	Condiționări conform Caietului de Sarcini – Cerințelor Beneficiarului	Livrabil aferent condiționărilor anterioare	Algoritm de calcul	Punctaj maxim
		lucrărilor inclusiv privind infiltrarea apelor.	precum și eventualele lucrări de consolidare		
			d. Monitorizarea lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente	d. Programul de management al riscurilor prezentat de ofertant și acțiunile preconizate pentru cazurile în care valorile de atenționare, avertizare și alarmare stabilite pentru anumiți factori (deplasări, tasări, fisuri, etc) vor fi depășite în cadrul activităților de monitorizare a lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente, propuse de ofertant.	0,25
● ●	1.3.4.	Execuție construcții de metrou la traversare zone cu risc de alunecări, zona stațiilor Teilor – Copiilor din Florești respectiv Prieteniei – Natura Verde din Cluj-Napoca;	Execuția construcțiilor de metrou la traversare zone cu risc de alunecări, zona stațiilor Teilor – Copiilor din Florești respectiv Prieteniei – Natura Verde din Cluj-Napoca poate prezenta un risc major de execuție a lucrărilor.	Se va analiza modul în care soluțiile propuse pentru tratarea chestiunilor respective prezintă:	După efectuarea analizei, se va evalua:
			a. Graficul de lucrări și măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	a. Graficul de lucrări propus de ofertant inclusiv măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	0,25
			b. Tehnologia de execuție aplicată și etapele tehnologice	b. Tehnologia de execuție propusă de ofertant și etapele tehnologice propuse de ofertant – Identificarea gradului de dificultate a situației și detalierea modului de abordare a lucrărilor	0,25
			c. Tratarea construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare	c. Tratarea propusă de ofertant a construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare propuse de ofertant	0,25
			d. Monitorizarea lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente	d. Programul de management al riscurilor prezentat de ofertant și acțiunile preconizate pentru cazurile în care valorile de atenționare, avertizare și alarmare stabilite pentru anumiți factori (deplasări, tasări, fisuri, etc) vor fi depășite în cadrul activităților de monitorizare a lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente, propuse de ofertant.	0,25
●	1.3.5.	Execuție construcții de metrou la subtraversare parcare auto supraetajată interstația Natura Verde – Mănăștur	Execuția construcțiilor de metrou la subtraversare parcare auto supraetajată interstația Natura Verde – Mănăștur poate prezenta un risc major de	Se va analiza modul în care soluțiile propuse pentru tratarea chestiunilor respective prezintă:	După efectuarea analizei, se va evalua:
			a. Graficul de lucrări și măsurile ce se	a. Graficul de lucrări propus de ofertant inclusiv măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	0,25

Nr. crt.	Denumire criteriu	Condiționări conform Caietului de Sarcini – Cerințelor Beneficiarului	Livrabil aferent condiționărilor anterioare	Algoritm de calcul	Punctaj maxim
		execuție a lucrărilor.	impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări		
			b. Tehnologia de execuție aplicată și etapele tehnologice	b. Tehnologia de execuție propusă de ofertant și etapele tehnologice propuse de ofertant – Identificarea gradului de dificultate a situației și detalierea modului de abordare a lucrărilor	0,25
			c. Tratarea construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare	c. Tratarea propusă de ofertant a construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare propuse de ofertant	0,25
			d. Monitorizarea lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente	d. Programul de management al riscurilor prezentat de ofertant și acțiunile preconizate pentru cazurile în care valorile de atenționare, avertizare și alarmare stabilite pentru anumiți factori (deplasări, tasări, fisuri, etc) vor fi depășite în cadrul activităților de monitorizare a lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente, propuse de ofertant.	0,25
● 1.3.6.	Execuție construcții de metrou cu eliminare a zgomotelor și vibrațiilor asupra clădirilor, pe timpul execuției și pe timpul operării trenurilor, pe zona centrală în special între stațiile Florilor – Armonia;	Execuția construcțiilor de metrou pe zona centrală în special între stațiile Florilor – Armonia, poate prezenta un risc major de apariție a zgomotelor și vibrațiilor asupra clădirilor, atât pe timpul execuției cât și pe timpul operării trenurilor.	Se va analiza modul în care soluțiile propuse pentru tratarea chestiunilor respective prezintă:	După efectuarea analizei, se va evalua:	
			a. Graficul de lucrări și măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	a. Graficul de lucrări propus de ofertant inclusiv măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	0,25
			b. Tehnologia de execuție aplicată și etapele tehnologice	b. Tehnologia de execuție propusă de ofertant și etapele tehnologice propuse de ofertant – Identificarea gradului de dificultate a situației și detalierea modului de abordare a lucrărilor	0,25
● 1.3.7.	Execuție construcții de metrou ținând cont de existența siturilor arheologice la stațiile: Prieteniei, Sfânta Maria, Piața Unirii, Piața Avram Iancu.	Execuția construcțiilor de metrou ținând cont de existența siturilor arheologice la stațiile: Prieteniei, Sfânta Maria, Piața Unirii, Piața Avram Iancu, poate	Se va analiza modul în care soluțiile propuse pentru tratarea chestiunilor respective prezintă:	După efectuarea analizei, se va evalua:	
			a. Graficul de lucrări și măsurile ce se impun în	a. Graficul de lucrări propus de ofertant inclusiv măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	0,25

Nr. crt.	Denumire criteriu	Condiționări conform Caietului de Sarcini – Cerințelor Beneficiarului	Livrabil aferent condiționărilor anterioare	Algoritm de calcul	Punctaj maxim
		prezenta un risc major de execuție a lucrărilor în timp, în special generat de activitățile de descărcare arheologică dar și de eventuala reconfigurare a soluțiilor tehnice pentru integrarea vestigiilor descoperite.	cazul în care nu este respectat graficul de lucrări		
			b. Tehnologia de execuție aplicată și etapele tehnologice	b. Tehnologia de execuție propusă de ofertant și etapele tehnologice propuse de ofertant – Identificarea gradului de dificultate a situației și detalierea modului de abordare a lucrărilor	0,25
● 1.3.8.	Execuția structurii stației Piața Unirii aflată într-un sit arheologic de grupa A (monument istoric de valoare națională și universală conform Legii 422/2001)	Execuția structurii stației Piața Unirii aflată într-un sit arheologic de grupa A (monument istoric de valoare națională și universală conform Legii 422/2001) poate prezenta un risc major de execuție a lucrărilor în timp, în special generat de activitățile de descărcare arheologică dar și de eventuala reconfigurare a soluțiilor tehnice pentru integrarea vestigiilor descoperite.	Se va analiza modul în care soluțiile propuse pentru tratarea chestiunilor respective prezintă:	După efectuarea analizei, se va evalua:	
			a. Graficul de lucrări și măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	a. Graficul de lucrări propus de ofertant inclusiv măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	0,25
			b. Tehnologia de execuție aplicată și etapele tehnologice	b. Tehnologia de execuție propusă de ofertant și etapele tehnologice propuse de ofertant – Identificarea gradului de dificultate a situației și detalierea modului de abordare a lucrărilor	0,25
● 1.3.9.	Execuție construcții de metrou cu asigurarea circulației rutiere în special a transportului de suprafață în zona stațiilor din Municipiul Cluj-Napoca, pe zona centrală în special între stațiile Sfânta	Execuția construcțiilor de metrou cu asigurarea circulației rutiere în special a transportului de suprafață în zona stațiilor din Municipiul Cluj-Napoca, pe zona centrală în special între stațiile Sfânta	Se va analiza modul în care soluțiile propuse pentru tratarea chestiunilor respective prezintă:	După efectuarea analizei, se va evalua:	
			a. Graficul de lucrări și măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	a. Graficul de lucrări propus de ofertant inclusiv măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	0,25

Nr. crt.	Denumire criteriu	Condiționări conform Caietului de Sarcini – Cerințelor Beneficiarului	Livrabil aferent condiționărilor anterioare	Algoritm de calcul	Punctaj maxim
	Maria – Piața Mărăști	Mărăști poate prezenta un risc major de execuție a lucrărilor în timp, în special generat de lucrările necesare de reconfigurare locală a drumurilor / căilor rutiere de acces în zona organizărilor de șantier.	b. Tehnologia de execuție aplicată și etapele tehnologice	b. Tehnologia de execuție propusă de ofertant și etapele tehnologice propuse de ofertant – Identificarea gradului de dificultate a situației și detalierea modului de abordare a lucrărilor	0,25
1. 3. 1 0.	Execuția structurii stației Armonia (pe latura nordică a stației se găsește la o distanță de aprox. 3m parcajul subteran al clădirii „Office Business Center”)	Execuția structurii stației Armonia (pe latura nordică a stației se găsește la o distanță de aprox. 3m parcajul subteran al clădirii „Office Business Center”) poate prezenta un risc major de execuție a lucrărilor.	Se va analiza modul în care soluțiile propuse pentru tratarea chestiunilor respective prezintă:	După efectuarea analizei, se va evalua:	
			a. Graficul de lucrări și măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	a. Graficul de lucrări propus de ofertant inclusiv măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	0,25
			b. Tehnologia de execuție aplicată și etapele tehnologice	b. Tehnologia de execuție propusă de ofertant și etapele tehnologice propuse de ofertant – Identificarea gradului de dificultate a situației și detalierea modului de abordare a lucrărilor	0,25
			c. Tratarea construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare	c. Tratarea propusă de ofertant a construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare propuse de ofertant	0,25
			d. Monitorizarea lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente	d. Programul de management al riscurilor prezentat de ofertant și acțiunile preconizate pentru cazurile în care valorile de atenționare, avertizare și alarmare stabilite pentru anumiți factori (deplasări, tasări, fisuri, etc) vor fi depășite în cadrul activităților de monitorizare a lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente, propuse de ofertant.	0,25
1. 3. 1 1.	Execuția structurii galeriei suprapuse între Pasajul denivelat de pe Str. Aurel Vlaicu (de la intersecția cu Str. Teodor Mihali) și	Execuția structurii galeriei suprapuse între Pasajul denivelat de pe Str. Aurel Vlaicu (de la intersecția cu Str. Teodor Mihali) și	Se va analiza modul în care soluțiile propuse pentru tratarea chestiunilor respective prezintă:	După efectuarea analizei, se va evalua:	
			a. Graficul de lucrări și măsurile ce se	a. Graficul de lucrări propus de ofertant inclusiv măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	0,25

Nr. crt.	Denumire criteriu	Condiționări conform Caietului de Sarcini – Cerințelor Beneficiarului	Livrabil aferent condiționărilor anterioare	Algoritm de calcul	Punctaj maxim
	clădirile învecinate	clădirile învecinate poate prezenta un risc major de execuție a lucrărilor.	impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări		
			b. Tehnologia de execuție aplicată și etapele tehnologice	b. Tehnologia de execuție propusă de ofertant și etapele tehnologice propuse de ofertant – Identificarea gradului de dificultate a situației și detalierea modului de abordare a lucrărilor	0,25
			c. Tratarea construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare	c. Tratarea propusă de ofertant a construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare propuse de ofertant	0,25
			d. Monitorizarea lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente	d. Programul de management al riscurilor prezentat de ofertant și acțiunile preconizate pentru cazurile în care valorile de atenționare, avertizare și alarmare stabilite pentru anumiți factori (deplasări, tasări, fisuri, etc) vor fi depășite în cadrul activităților de monitorizare a lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente, propuse de ofertant.	0,25
1. 3. 1 2	Execuția structurii stației Europa Unită coordonată cu viitoarea girație suspendată a proiectului Centură Metropolitană – Drum Transregio Feleac TR35	Execuția structurii stației Europa Unită coordonată cu viitoarea girație suspendată a proiectului Centură Metropolitană – Drum Transregio Feleac TR35 poate prezenta un risc major de execuție a lucrărilor.	Se va analiza modul în care soluțiile propuse pentru tratarea chestiunilor respective prezintă:	După efectuarea analizei, se va evalua:	
			a. Graficul de lucrări și măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	a. Graficul de lucrări propus de ofertant inclusiv măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	0,25
			b. Tehnologia de execuție aplicată și etapele tehnologice	b. Tehnologia de execuție propusă de ofertant și etapele tehnologice propuse de ofertant – Identificarea gradului de dificultate a situației și detalierea modului de abordare a lucrărilor	0,25
			c. Tratarea construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare	c. Tratarea propusă de ofertant a construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare propuse de ofertant	0,25
			d. Monitorizarea lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente	d. Programul de management al riscurilor prezentat de ofertant și acțiunile preconizate pentru cazurile în care valorile de atenționare, avertizare și alarmare stabilite pentru anumiți factori (deplasări, tasări, fisuri, etc) vor fi depășite în cadrul activităților de monitorizare a lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente, propuse de ofertant.	0,25
1. 3. 1	Execuție construcții de metrou la	Execuția construcțiilor de metrou la	Se va analiza modul în care soluțiile	După efectuarea analizei, se va evalua:	

Nr. crt.	Denumire criteriu	Condiționări conform Caietului de Sarcini – Cerințelor Beneficiarului	Livrabil aferent condiționărilor anterioare	Algoritm de calcul	Punctaj maxim
3.	subtraversare clădire interstația Piața Mărăști – Transilvania	subtraversare clădire interstația Piața Mărăști – Transilvania poate prezenta un risc major de execuție a lucrărilor.	propușe pentru tratarea chestiunilor respective prezintă:		
			a. Graficul de lucrări și măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	a. Graficul de lucrări propus de ofertant inclusiv măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	0.25
			b. Tehnologia de execuție aplicată și etapele tehnologice	b. Tehnologia de execuție propusă de ofertant și etapele tehnologice propuse de ofertant – Identificarea gradului de dificultate a situației și detalierea modului de abordare a lucrărilor	0.25
			c. Tratarea construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare	c. Tratarea propusă de ofertant a construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare propuse de ofertant	0.25
			d. Monitorizarea lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente	d. Programul de management al riscurilor prezentat de ofertant și acțiunile preconizate pentru cazurile în care valorile de atenționare, avertizare și alarmare stabilite pentru anumiți factori (deplasări, tasări, fisuri, etc) vor fi depășite în cadrul activităților de monitorizare a lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente, propuse de ofertant.	0.25
1. 3. 1 4.	Execuție construcții de metrou la traversare zone cu masiv de sare, zona stațiilor Piața Mărăști – Viitorului respectiv Cosmos	Execuția construcțiilor de metrou la traversare zone cu masiv de sare, zona stațiilor Piața Mărăști – Viitorului respectiv Cosmos poate prezenta un risc major de execuție a lucrărilor.	Se va analiza modul în care soluțiile propuse pentru tratarea chestiunilor respective prezintă:	După efectuarea analizei, se va evalua:	
			a. Graficul de lucrări și măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	a. Graficul de lucrări propus de ofertant inclusiv măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	0,25
			b. Tehnologia de execuție aplicată și etapele tehnologice	b. Tehnologia de execuție propusă de ofertant și etapele tehnologice propuse de ofertant – Identificarea gradului de dificultate a situației și detalierea modului de abordare a lucrărilor	0,25
			c. Tratarea construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare	c. Tratarea propusă de ofertant a construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare propuse de ofertant	0,25

Nr. crt.	Denumire criteriu	Condiționări conform Caietului de Sarcini – Cerințelor Beneficiarului	Livrabil aferent condiționărilor anterioare	Algoritm de calcul	Punctaj maxim
			d. Monitorizarea lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente	d. Programul de management al riscurilor prezentat de ofertant și acțiunile preconizate pentru cazurile în care valorile de atenționare, avertizare și alarmare stabilite pentru anumiți factori (deplasări, tasări, fisuri, etc) vor fi depășite în cadrul activităților de monitorizare a lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente, propuse de ofertant.	0,25
1. 3. 1 5.	Execuție construcții de metrou la Stația Viitorului la subtraversare cale ferată, inclusiv conexiune directă cu stația viitoare de calea ferată pentru călători	Execuția construcțiilor de metrou la Stația Viitorului la subtraversare cale ferată inclusiv conexiunea directă cu stația viitoare de calea ferată pentru călători, poate prezenta un risc major de execuție a lucrărilor.	Se va analiza modul în care soluțiile propuse pentru tratarea chestiunilor respective prezintă:	După efectuarea analizei, se va evalua:	
			a. Graficul de lucrări și măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	a. Graficul de lucrări propus de ofertant inclusiv măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	0,25
			b. Tehnologia de execuție aplicată și etapele tehnologice	b. Tehnologia de execuție propusă de ofertant și etapele tehnologice propuse de ofertant – Identificarea gradului de dificultate a situației și detalierea modului de abordare a lucrărilor	0,25
			c. Tratarea construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare	c. Tratarea propusă de ofertant a construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare propuse de ofertant	0,25
			d. Monitorizarea lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente	d. Programul de management al riscurilor prezentat de ofertant și acțiunile preconizate pentru cazurile în care valorile de atenționare, avertizare și alarmare stabilite pentru anumiți factori (deplasări, tasări, fisuri, etc) vor fi depășite în cadrul activităților de monitorizare a lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente, propuse de ofertant.	0,25
1. 3. 1 6.	Execuție construcții de metrou la subtraversare Râu Someșul Mic interstația Viitorului – Muncii	Execuția construcțiilor de metrou la subtraversare Râu Someșul Mic interstația Viitorului – Muncii poate prezenta un risc major de execuție a lucrărilor.	Se va analiza modul în care soluțiile propuse pentru tratarea chestiunilor respective prezintă:	După efectuarea analizei, se va evalua:	
			a. Graficul de lucrări și măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	a. Graficul de lucrări propus de ofertant inclusiv măsurile ce se impun în cazul în care nu este respectat graficul de lucrări	0,25
			b. Tehnologia de execuție aplicată și etapele	b. Tehnologia de execuție propusă de ofertant și etapele tehnologice propuse de ofertant – Identificarea gradului de dificultate a situației și detalierea modului de abordare a lucrărilor	0,25

Nr. crt.	Denumire criteriu	Condiționări conform Caietului de Sarcini – Cerințelor Beneficiarului	Livrabil aferent condiționărilor anterioare	Algoritm de calcul	Punctaj maxim
			tehnologice		
			c. Tratarea construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare	c. Tratarea propusă de ofertant a construcțiilor existente precum și eventualele lucrări de consolidare propuse de ofertant	0.25
			d. Monitorizarea lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente	d. Programul de management al riscurilor prezentat de ofertant și acțiunile preconizate pentru cazurile în care valorile de atenționare, avertizare și alarmare stabilite pentru anumiți factori (deplasări, tasări, fisuri, etc) vor fi depășite în cadrul activităților de monitorizare a lucrărilor de metrou precum și a construcțiilor existente, propuse de ofertant.	0.25

NOTĂ: Pentru informații privind Managementul riscului, se va consulta Ghidul cunoștințelor în managementul proiectelor (PMBOK) conform căruia managementul riscului este „procesul prin care se decide abordarea, planificarea și desfășurarea activităților de management al riscului pentru un proiect”. Practicile actuale de management al riscului identifică, analizează și dezvoltă strategii pentru a gestiona, controla și răspunde riscurilor de proiect. Obiectivul managementului riscului este de a crește probabilitatea și impactul evenimentelor benefice proiectului și de a reduce probabilitatea și impactul evenimentelor negative.

R reprezintă riscurile de executare a lucrărilor pe baza traseului prezentat în documentele de atribuire. Acestea se referă la riscurile identificate și estimate de către ofertant, însoțite de localizarea aproximativă a acestora pe traseu.

Cerințele Beneficiarului stabilesc traseul necesar pentru lucrări împreună cu limitările pe care Beneficiarul consideră ca respectivul traseu le impune lucrărilor de construcție.

Riscurile identificate sau estimate nu vor fi transferate Beneficiarului, Supervisorului sau oricărei alte părți. Orice riscuri **R** transferate acestora vor fi catalogate drept neacceptabile în sensul evaluării ofertei.

M reprezintă măsurile propuse de ofertant pentru reducerea sau eliminarea riscurilor R identificate sau estimate mai sus, fără a afecta Cerințele Beneficiarului.

Măsurile **M** recomandate de ofertant pentru reducerea sau eliminarea riscurilor R nu vor fi transferate Beneficiarului, Supervisorului sau oricărei alte părți. Orice măsuri **M** transferate acestora vor fi catalogate drept inacceptabile în sensul evaluării ofertei și vor fi punctate cu 0.

Tabel 2. Punctajul acordat pentru Experiența personalului se calculează conform tabelului următor:

Nr. crt.	Personal	Punctaj maxim	Nr. proiecte similare maxim	Algoritm de calcul
2.0.	Manager de proiect	4	6	Experiența profesională specifică deținută conform poziției propuse în proiect, în desfășurarea unor activități similare în cadrul a x proiecte comparabile pentru infrastructură de transport public feroviar / de metrou: Pentru fiecare proiect similar suplimentar experienței minime solicitate (2 proiecte similare pentru poz. 2.0 și 1 proiect pentru poz. 2.1,2.2,2.3,2.4,2.5) se acordă 1un punct, punctajul maxim respectiv numărul de proiecte maxim necesar fiind cele indicate în tabel pentru fiecare poziție în parte.
2.1.	Expert proiectare tuneluri	4	5	
2.2.	Expert proiectare structură stații	3	4	
2.3.	Expert proiectare cale de rulare	3	4	
2.4.	Expert proiectare arhitectură stații	3	4	
2.5.	Expert proiectare automatizare trafic	3	4	
	TOTAL	20	---	

Prin proiect similar se înțelege sistem de transport pe cale ferată urban subteran tip metrou sau metrou ușor sau cale ferată urbană subterană.

Ofertantul va prezenta informații privind personalul propus, din care să rezulte experiența acestuia, în vederea acordării punctajului aferent personalului. În acest sens, pentru persoanele prezentate conform tabelului din Formularul C, se va prezenta Curriculum Vitae (model EuroPass) conform Formular 3 și Declarația de disponibilitate conform Formular 4, precum și documente suport / justificative pentru demonstrarea de către ofertanți a experienței personalului propus (documente care pot fi: fișa de post, contractul de muncă, recomandarea sau orice alte documente similare din care să rezulte informațiile declarate privind experiența personalului emise sau contrasemnate de către angajator sau beneficiar). CV-urile prezentate vor purta numele în clar și semnatura persoanei respective.

Ofertantul va prezenta un angajament privind păstrarea componenței personalului nominalizat pe toată perioada în care personalul inclus în echipă este implicat în derularea contractului, în conformitate cu graficul de realizare al contractului. Orice înlocuire/modificare a componenței personalului nominalizat se va face numai cu acordul Autorității contractante.