PROFIL LONGITUDINAL

11

136.00

INCEPUT PROIECT [Km65+486.30m]

SFÂRȘIT PROIECT [Km66+602.03m]

DECLIVITĂȚI EXISTENTE ÎN LUNGIMI EXISTENTS GRADIENT IN LENGTH

-1.07‰ 51.91

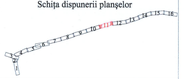
-6.57‰ 202.42

-4.85‰ 60.09

-2.00‰ 712.38

NUMĂR PUNCT NO POINT																													
COTE EXISTENTE EXISTING HEIGHTS	138.85		138.86		138.90		138.90		138.88		138.85		138.78		138.84		138.83		138.78		138.78		138.76		138.76		138.84		138.82		137.87		137.81		137.41		137.27		137.08		136.95
DISTANȚE PARȚIALE PARTIAL DISTANCES		51.91		60.27		60.01		60.25		51.82		60.06		60.09		52.10		49.86		62.41		59.60		56.23		51.13		53.06		51.08		44.04		48.81		47.48		44.26		47.54		43.79	
DISTANȚE CUMULATE CUMULATED DISTANCES	0.00		51.91		112.18		172.19		232.44		284.27		344.33		404.42		456.52		506.37		568.79		628.38		684.61		737.74		790.80		841.88		885.92		934.73		982.21		1026.65		1074.19		1118.98
SECȚIUNI / SECTIONS																																									

Schița dispunerii planșelor



S.C. I.S.P.C.F. S.A.

ING. CIOCULESCU COSTIN

Scara: 1:1000

Data: 08.2025

Planșa nr. 11

PROFIL LONGITUDINAL- SITUAȚIA EXISTENTĂ

"Reabilitarea liniei de cale ferată Ploiești Triaj - Focșani"
Secțiunea Ploiești Triaj-Valea Călugărească Cap. Y
- km65+500-km66+600 -