

2 Anexa 3 =

ALSTOM	RAPORT DE REUNIUNE	Proiect "Execuția lucrărilor de Construcții și Instalații Tronson 1: Frontieră – Curtici – Arad – km 614"
---------------	---------------------------	--

Nr. 12/1/UTMP/320/24.05.2018

Subiect: Minuta analiza finala subsistem TMS		
Data: 23.05.2018	Time: 09:00 - 10:00	Locatie: CFR
Scop: Solutii, analiza si observatii subsistem TMS		
Autor: Bogdan Anghelca		

Lista participantilor

Lista de distributie

Nume	Functie
Ion Florescu	CNCF CFR SA – Sef UMP
Dorin Groparu	CNCF CFR SA – Sef serviciu ERTMS
Gabriela Straut	CNCF CFR SA – Sef Proiect ERTMS
Laurentiu Albu	SRCF Timisoara - Sef Sectie CT 2 Arad
Nicolae Mataranga	Alstom
Bogdan Anghelca	Alstom

Nume	Functie
Laurentiu IVAN	Alstom – Sales&Business Dvpt Manager
Davide Fusina	Alstom Bologna
Teodor Morar	SRCF Timisoara – Sef Sectie CT 2 Arad
Octavian Donose	CNCF CFR SA – Instructor Central – Directia Trafic

Semnatura	Coordonator reunire: Nicolae Mataranga	Autor: Bogdan Anghelca	Page 1/2
------------------	--	----------------------------------	-----------------

Item	Observatie CN CFR SA	Concluzie
1.	Anexa la prezenta minuta este documentul nr.3/4/361 din data de 14.12.2017, semnat de catre Beneficiar si Antreprenor. Punctele prezentate mai jos sunt parte integranta din Minuta.	Atasat.
2.	Punctul 1.2.d): Raportarea eronata a unui tren cu "Trecere" ca "Oprire"+"Plecare".	Antreprenorul va realiza solutia pe SIM SIG dupa care o va implementa si in cadrul proiectului Curtici.
3.	Punctul 3.3: Se solicita pe graficul de circulatie numerotarea in ordine geografica a platformelor in fiecare statie, si nu in ordine alfabetica.	Antreprenorul va analiza solicitarea si o va implementa in perioada de garantie.
4.	Punctul 5.2.c): Parcursurile din Arad spre Arad Vest, in zona fara catenara sa se realizeze cu comanda normala atunci cand provin din TMS (pentru a nu mai necesita schimbarea de regim). Datorita solicitarii de implementarii actuale, iesirea spre Arad Vest a fost scoasa temporar din zona TMS (atat manual cat si automatic). Odata cu solicitarea de implementare a solutiei si la nivelul CIXL Arad, aceasta se va reintroduce in sistemul TMS, iar noua solutie va permite efectuarea comenzilor speciale de la nivelul SHMI (central sau local), atunci cand TMS si IXL sunt in modul "CMT". Astfel comenzile speciale raman in responsabilitatea IDM, ramanand sa se efectueze de la sistemul SIL4: SHMI, fara ca operatorul de circulatie si IDM sa fie nevoiti sa schimbe regimul "CMT".	Antreprenorul va implementa solicitarea in perioada de garantie.
5.	Punctele 9.1 si 9.2 Din cauza volumului mare de introducere a datelor de compunere a trenurilor in statia Arad, se solicita relocarea postului de lucru local TMS din statia Sofronea in statia Arad (pasarela).	Antreprenorul va implementa in perioada de garantie, pe baza unei instructiuni a Inginerului Fidic.

Concluzii:

1. Celelalte observatii prezentate de catre Beneficiar in urma testelor (anexa 7) se vor analiza in contextul dezvoltarii ulterioare a cerintelor pentru proiectul Simeria-Sighisoara, urmand a se testa si implementa dupa finalizarea analizei si pe proiectul Curtici.
2. Observatiile enumerate atat in Minuta prezenta cat si in anexa 7 (Raport de testare Beneficiar 27.09.2017) sunt imbunatatiri ale sistemului TMS rezultate in urma efectuarii si analizei testelor.
3. Observatiile de mai sus nu sunt de natura sa afecteze utilizarea subsistemului TMS conform destinatiei sale si nu afecteaza cerintele fundamentale specifice sistemului.

Semnatura	Coordonator reuniune: Nicolae Mataranga	Autor: Bogdan Anghelca	
			Page 2/2