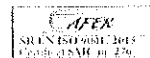


SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FERROVIAR DE
CĂLĂTORI

Page 1 of 14



„CFR CĂLĂTORI”-S.A.
B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, sector 1, 010873, București, ROMÂNIA,
Nr. RC: J40/9764/1998, CUI RO 11054545
Tel. centrala CFR: +40 21 319.95.29/39/65, www.cfrcalatori.ro; E-mail:
office@cfrcalatori.ro; relpublic.calatori@cfrcalatori.ro



DIRECTIA MATERIAL RULANT
Serviciul Modernizări Tracțiune
Nr. DMR4 / 1 / 779 / 14.12.2022

FAX: 0213190356
Telefon CFR: 122712

AVIZAT
Director General Adjunct,
Marcel LITRĂ

APROBAT
Director General,
Traian PREOTEASA



RAPORT
PRIVIND CONSULTAREA PIETEI

Ref: Anunț de consultare a pieței de profil nr. MC1022612 publicat pe site-ul <https://sicap-prod.e-licitatie.ro>, având ca perioadă de consultare 25.11.2022 – 09.12.2022.

Scopul: Obținerea punctelor de vedere în legătură cu prevederile din Caietul de sarcini nr. DMR4/1/729/2022 elaborat de SNTFC CFR CĂLĂTORI

Entitate Contractanta: Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători ”CFR CĂLĂTORI” S.A.;

Persoana de contact în cadrul consultării pieței: Nina BOTEZATU

Data emiterii: 14.12.2022

Informații utile

Acest raport oferă un rezumat al procesului și rezultatului consultării pieței în ceea ce privește *Obținerea punctelor de vedere în legătură cu prevederile din Caietul de sarcini nr. DMR4/1/729/2022 elaborat de SNTFC CFR CĂLĂTORI* având ca obiect „Achiziție de servicii de proiectare și execuție modernizare locomotivă electrică 5100 kW, în locomotivă electrică cu motoare electrice de tracțiune asincrone dotată cu sistem ETCS nivel 2 și achiziția servicii de mentenanță pentru locomotivele modernizate”.

Această consultare a pieței nu a avut ca scop selectarea unui anumit ofertant pentru viitoarea procedură de atribuire. Această consultare a pieței precede procedura de atribuire din care face parte și nu se substituie procesului de evaluare.

Participarea la această consultare a pieței a fost pur voluntară. Entitatea contractantă nu a acordat și nu va acorda compensații financiare pentru participanții la consultarea pieței și nici nu a rambursat/nu va rambursa cheltuielile efectuate cu ocazia participării în cadrul acesteia.

Informațiile primite de către Entitatea Contractantă în cursul consultării pieței pot fi utilizate în planificarea și desfășurarea viitoarelor proceduri de achiziții, cu respectarea prevederilor legislației în domeniul achizițiilor sectoriale, în special pentru a nu denatura concurența în cadrul viitoarei proceduri de atribuire și pentru a nu încălca principiile nediscriminării și transparenței.

Pe parcursul procesului de consultare, Entitatea Contractantă a luat toate măsurile necesare pentru a păstra confidențialitatea informațiilor declarate de către participanții la consultare drept confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală.

Contextul derulării consultării pieței

În cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR), Pilonul 1 – Tranziția spre o economie verde, Componenta C4. Transport sustenabil, Reforma R1 – Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță feroviară / Dezvoltarea infrastructurii feroviare și managementul traficului feroviar, Investiția 2. Material rulant feroviar este prevăzut obiectivul – modernizarea a 55 locomotive electrice apte să remorce trenuri de călători de până la 16 vagoane și viteza de 160 km/h. Obiectivul acestei investiții în material rulant feroviar cu emisii zero și modernizat este de a crește calitatea serviciilor de transport feroviar public de călători și astfel de a crește cota de piață a acestui tip de transport sustenabil în detrimentul transportului rutier printr-un transfer modal.

Rețeaua feroviară din România a înregistrat o reducere de 10% a numărului total de tren-km începând cu anul 2008. În aceeași perioadă s-a înregistrat o creștere a numărului de garnituri necesare pentru furnizarea serviciilor (o creștere de 10%). Acest lucru se datorează în special creșterii vechimii medii a materialului rulant care a crescut nivelul deficitar al întreținerii și a introducerii unor restricții de viteză suplimentare. Rata scăzută de utilizare indică faptul că sunt necesare unități suplimentare pentru a respecta graficul actual de mers al trenurilor comparativ cu parcul de material rulant din țările din vestul Europei.

Proiectul de modernizare a locomotivelor cuprinde un număr de 55 de unități. Scopul intervenției este de a crește calitatea serviciilor de transport feroviar public de călători și astfel de a crește cota de piață a acestui tip de transport sustenabil în detrimentul transportului rutier prin mărirea vitezei de circulație la 160 km/h ce va conduce la scăderea timpului de parcurs. Pentru a maximiza eficiența investiției, locomotivele modernizate vor rula pe rețeaua TEN-T, cu prioritate pe rețelele modernizate.

SNTFC „CFR Călători” S.A. ca beneficiar al obiectivului de modernizare locomotive electrice prevăzut în PNRR trebuie să inițieze procedurile de achiziție pentru achiziția serviciilor de modernizare al acestor locomotive.

În vederea inițierii procedurii de achiziție sectorială având ca obiect „*Achiziție de servicii de proiectare și execuție modernizare locomotivă electrică 5100 kW, în locomotivă electrică cu motoare electrice de tracțiune asincrone dotată cu sistem ETCS nivel 2 și achiziția servicii de mentenanță pentru locomotivele modernizate*” a fost inițiat anunțul de consultare a pieței de profil nr. MC1022612, privind puncte de vedere privind prevederile caietului de sarcini nr. *DMR4/1/729/2022 elaborat de SNTFC CFR CĂLĂTORI*.

Cauzele/factorii care au determinat Entitatea Contractantă să recurgă la consultarea pieței

„*Achiziția serviciilor de proiectare și execuție modernizare locomotivă electrică 5100 kW, în locomotivă electrică cu motoare electrice de tracțiune asincrone dotată cu sistem ETCS nivel 2 și achiziția servicii de mentenanță pentru locomotivele modernizate*” pe de o parte

- *nu s-a mai efectuat de către CFR Călători pe de alta parte*
- *este o activitate care presupune mobilizarea unor importante resurse financiare.*

Astfel, o etapă premergătoare firească în organizarea procedurii de achiziție publică este obținerea eventualelor puncte de vedere tehnico-economice de la potențialii prestatori de servicii pentru materialul rulant motor interesați.

Rezultatele așteptate de Entitatea Contractantă în urma realizării consultării pieței sunt:

- puncte de vedere privind cerințele tehnice, funcționale și de calitate ce fac obiectul caietului de sarcini;
- considerente de ordin financiar: estimare preț unitar modernizare și tarif mentenanță.

Rezumatul procesului de consultare a pieței

a) Calendarul procesului de consultare a pieței

SNTFC CFR CALATORI, a publicat pe site-ul <https://e-licitatie.ro> anunțul de consultare a pieței nr. MC1022612, pentru a obține de la operatorii economici interesați, puncte de vedere tehnico-economice cu privire la cerințele SNTFC CFR CALATORI SA exprimate în Caietul de sarcini nr. *DMR4/1/729/2022*, respectiv:

- puncte de vedere privind cerințele tehnice, funcționale și de calitate ce fac obiectul caietului de sarcini;
- considerente de ordin financiar: estimare preț unitar modernizare și tarif mentenanță.

Perioada de consultare: 25.11.2022 – 14.12.2022, cu data limită transmitere propuneri 09.12.2022.

În perioada de consultare și-au exprimat interesul cu privire la obiectul consultării pieței, următorii operatorii economici:

- **Alstom Transport S.A.** care a transmis propunerile cu adresa nr.345/09.12.2022;
- **SOFTRONIC Craiova** care a transmis propunerile cu adresa nr.608/09.12.2022;
- **RELOC Craiova** care a transmis propunerile cu adresa nr.DV1/6279/09.12.2022 care a fost completată cu adresa nr.DV1/6284/12.12.2022 (transmisă după data limită de transmitere propuneri).

Perioada de consultare a pieței, respectiv 25.11.2022 – 14.12.2022, a fost stabilită în vederea încadrării în concordanță cu termenul limitat de valabilitate al PNRR și având în vedere că în piața de profil

soluțiile tehnice există în exploatare, informațiile solicitate de entitatea contractantă sunt necesare în vederea definitivării condițiilor tehnice minimale.

b) Procesul de consultare a pieței

Au fost transmise puncte de vedere de către societățile *Alstom Transport S.A.*, *SOFTRONIC Craiova* și *RELOC Craiova*.

A) *Alstom Transport S.A.* a transmis adresa nr. 345/09.12.2022 în care se precizează următoarele:

- se menționează că observațiile din conținutul acestei adrese au caracter confidențial;
- solicită să se precizeze câte locomotive care vor fi modernizate;
- nu a transmis preț estimat pentru modernizare locomotivă și preț estimat pentru mentenanță.

B) *SOFTRONIC Craiova* a transmis cu adresa nr.608/09.12.2022 următoarele puncte de vedere:

- preț estimat pentru modernizare locomotivă;
- preț estimat instalație ETCS cu montaj și punere în funcție;
- nu a transmis preț estimat pentru mentenanță;
- observații la conținutul caietului de sarcini:
 - o referitor la pct.1.2, respectiv Anexa nr.1 din caietul de sarcini, trebuie corelate greutatea locomotivei cu sarcina pe osie;
 - o referitor la pct.1.3 din caietul de sarcini se precizează „ca sunt rezerve privind obținerea prelungirii duratei de serviciu de 18 ani știut fiind faptul ca se depășește durata normală de funcționare a unui vehicul nou de 18 ani (HG 2139-2004 cod 2.3.1.1) respectiv durata de viață de 30 ani”;
 - o referitor la pct.1.4.1 din caietul de sarcini se precizează că „structura de rezistență a locomotivei aceasta se poate determina doar prin încercări data fiind durata în serviciu la care a fost supusă. De aici și rezerva privind obținerea prelungirii duratei de serv. de 18 ani”;
 - o referitor la pct.3 din caietul de sarcini se precizează că „reutilizarea cutiei și a ramelor boghiu induce rezervele menționate mai sus. De asemenea nu se vor putea utiliza cutiile de osie vechi deoarece osia axa tubulară nouă a fost verificată cu o nouă cutie de osie cu rulmenți SKF și FAG cu role cilindrice. Rezervoarele de aer nu mai pot fi reutilizate dacă durata de viață a depășit 40 ani”;
 - o referitor la pct.3.2.1 din caietul de sarcini se solicita convenirea „datei de intrare pentru corelarea cu termenele de livrare ale furnizorilor de echipamente precum și cu durata aferentă probelor și certificării, în condițiile clarificării problemei reutilizării cutiei și ramelor boghiurilor deoarece prestatorul nu poate aprecia fără probe gradul de oboseală al materialului acestora”;
 - o referitor la pct.5.3 din caietul de sarcini se solicită ca „toate cheltuielile cu recepția în România sau în afara României vor fi suportate de SNTFC CFR Calători SA”;
 - o referitor la pct.6.1 din caietul de sarcini se solicită ca „termenul de garanție de 24 de luni, dar exclusiv pentru echipamentele de modernizare integrate”;
 - o referitor la pct.9.4 din caietul de sarcini se precizează că „în privința avizelor pentru prelungirea duratei de viață nu se poate angaja din motivele prezentate mai sus”;
 - o referitor la pct.10.3 din caietul de sarcini se precizează că pentru efectuarea mentenanței „obligația entității contractante este să aducă locomotivă în stația Cernele”;
 - o referitor la pct.10.5 din caietul de sarcini se precizează că „Prestatorul va asigura piese de schimb și consumabilele aferente mentenanței preventive și corective pe toată perioada

contractuala, inclusiv pentru piesele a căror defectare s-a datorat unei exploatare necorespunzătoare dar în acest caz contra cost”;

- referitor la pct.12.4 și 13 din caietul de sarcini se precizează că *„Se vor pune la dispoziția entității contractante documentele respective, mai puțin documentația ele punere pe piață și prelungirea duratei de viață care se va clarifica după cunoașterea poziției specialiștilor AFER”;*
- Referitor la Anexa nr.2 din caietul de sarcini se precizează că *„se îndeplinesc cerințele tehnice minimale cu soluții ce vor fi convenite mai puțin reutilizarea cutiilor ele osie vechi deoarece osia axa tubulara noua a fost verificată cu o noua cutie de osie cu rulmenți SKF și FAG cu bile cilindrice. De asemenea considerăm inutila menționarea „acționată mecanic” la 3.4 la frână de parcare deoarece pe doua osii sunt cilindri de frână cu resort. Deși se pot realiza consideram de asemenea inutile unele dotări de la cap. 4.2.7 clar acest lucru se va clarifica la convenirea specificației tehnice”.*

C) **RELOC Craiova** a transmis adresa nr.DV1/6279/09.12.2022 care a fost completată cu adresa nr.DV1/6284/12.12.2022 (transmisă după data limită de transmitere propuneri), cu următoarele observații și puncte de vedere:

- nu a transmis preț estimat pentru modernizare locomotivă și preț estimat pentru mentenanță;
- s-a considerat că termenul stabilit pentru consultarea de piață este insuficient și s-a solicitat prelungirea acestuia până la sfârșitul anului (2022);
- observații la conținutul caietului de sarcini:
 - referitor la pct.1 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită *„sa fie precizate caracteristicile tehnice ale echipamentelor care se monteaza noi si modul de integrare in locomotiva”;*
 - referitor la pct.2 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită motivul pentru care SNTFC dorește să-i fie pusă la dispoziție documentația tehnică de modernizare a locomotivei și *„sa clarificati acest aspect tinand cont ca, in conditiile achizitiei serviciilor de proiectare acestea se vor regasi într-un pret separat, sau, in cazul in care nu se efectueaza si achizitia serviciului de proiectare, costurile aferente se vor reflecta ulterior in costurile totale de modernizare a locomotivelor”;*
 - referitor la pct.3 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită precizarea dacă se vor utiliza subsisteme deja existente pe piață și certificate, sau reproiectarea *„de facto”* a anumitor sisteme/subsisteme ale locomotivei;
 - referitor la pct.4 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită clarificări privind tipul documentației tehnice necesare a fi elaborate de ofertant, respectiv proiect tehnic și/sau specificație tehnică și de către cine trebuie să fie avizată (SNTFC, AFER);
 - referitor la pct.5, 7 și 12 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită să se țină cont de perioada de timp necesară autorizării de punere pe piață, raportat la prevederile privind imobilizare locomotivei pentru modernizare;
 - referitor la pct.6 și 8 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită clarificări privind modul de tratare al reperelor rezultate în urma modernizării care trebuie preluate de SNTFC;
 - referitor la pct.9 și 11 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită precizări privind modificarea sau înlocuirea transformatorului principal;
 - referitor la pct.10 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită *„sa definiti in detaliu acest echipament electronic, pe parti componente/categorii si nu doar la modul general”;*

- referitor la pct.13 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită clarificări „*daca se doreste soft de masurare a vitezei, respectiv soft de contorizare a energiei electrice consumate/recuperate asa cum se stipuleaza in forma actuala a cerintelor din cadrul acestui punct*” cu referire la pct.7.4.1 din caietul de sarcini;
- referitor la pct.14 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită clarificări „*in conditiile in care mentenanta este executata de catre prestator pe o perioada de 9 ani (sau 18) si daca se doreste punerea acestora la dispozitia SNTFC conform punctului 7.4.1 din caietul de sarcini, ce garantii sunt oferite de catre beneficiar impotriva utilizarii acestora in perioada de mentenanta contractuala de catre personalul neautorizat al beneficiarului*”;
- referitor la pct.15 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită completarea capitolului „Riscuri” din caietul de sarcini cu „*Neintroducerea de catre SNTFC, in conformitate cu ciclul de reparatii transmis de catre prestator, a materialului rulant pentru efectuarea mentenantei urmata de scoaterea din garantie a vehiculului feroviar*”;
- referitor la pct.16 și 17 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită clarificări privind timpii necesari instruirii personalului de exploatare al SNTFC și numărul de persoane / nivelul de instruire;
- referitor la pct.18 și 19 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită precizări privind contractul de mentenanță;
- referitor la pct.20 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 solicită precizări suplimentare privind achiziția de piese „*dupa expirarea perioadei de intretinere de 9 ani, in cazul in care contractul de mentenanta nu este prelungit*”;
- referitor la pct.21 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 solicită precizări privind „*La punctul 2.4 - Cerinte privind fiabilitatea si disponibilitatea, precizati ca pe perioada de derulare a contractului de mentenanta disponibilitatea operationala a parcului sa fie de minim 95%. Va rugam sa precizati care este modul de calcul al penalitatilor in conditiile nerespectarii acestui procent si cum se determina cu exactitate acest procent. In recomandarea noastra consideram ca necesar a fi introdusa in caietul de sarcini si definita indisponibilitatea tehnica cauzata de defectele accidentale raportata la o perioada de timp luata în considerare pentru fiecare locomotiva în parte sub forma unei formule de calcul procentuala care poate fi cuantificata cu exactitate*”;
- referitor la pct.22 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 solicită descrierea „*in continutul caietului de sarcini semnificatia notiunii licente*”;
- referitor la pct.23 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 solicită reanalizarea „*factorii de evaluare tehnici si identificati criteriile tehnice clar cuantificabile si verificabile la momentul desfasurarii procedurii si analizei ofertelor tehnice*”;
- referitor la pct.24 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se consideră „*utila introducerea in cadrul caietului de sarcini Anexa 1 Caracteristici tehnice ale locomotivelor a unei plaje de putere clar stabilita*”;
- referitor la pct.25 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se consideră „*necesara introducerea in cuprinsul acestui punct a urmatoarelor prevederi care nu tin de calculul disponibilitatii operationale sau indisponibilitatii locomotivei a defectiunilor aparute ca urmare a uzurilor normale de exploatare, a accidentelor, degradarilor produse in exploatare sau in unitatile SNTFC, nerespectarea procedurilor de intretinere a locomotivelor sau utilizarea locomotivei in conditii care nu corespund caracteristicilor sale, a neavizarii cu operativitate a defectiunilor aparute de catre*”

personalul SNTFC pe întreaga durata de derulare a contractului de mentenanță” referitor la punctul 2.4 din caietul de sarcini;

- referitor la pct.26, 27, 28 și 29 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită precizări privind date tehnice detaliate pentru transformatorul principal;
- referitor la pct.30 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită precizări privind tipul geamurilor laterale: termopan sau dublex;
- referitor la pct.31 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită precizări privind tipul frânării electrice: recuperative sau reoastatică;
- referitor la pct.32 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită clarificări privind sarcina maximă pe osie și masa totală a locomotivei;
- referitor la pct.33, 34 și 35 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită clarificări privind documentele de referință;
- referitor la pct.36 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită precizări privind prevederile de la punctul 5.2 din caietul de sarcini privitoare la obligația prestatorului de a pune la dispoziția Recepției CFR a consumului de manoperă și materiale;
- referitor la pct.37 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se propune *„introducerea frinei de parcare cu cilindrii de frina cu functie dubla, cu forta acumulata în resort, în locul frinei de parcare actionata mecanic”;*
- referitor la pct.38 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 cu privire la conținutul pct. 1 și pct.2 din Anexa nr.2 din caietul de sarcini se propune să se menționeze că *„Nu pot fi schimbate caracteristicile mecanice și dinamice esențiale (ecartament, ampatament, raze minime de înscriere în curbă, viteze de înscriere în curbă, sarcină pe osie corespunzătoare vitezei maxime de circulație”;*
- referitor la pct.39 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se propune să se introducă la capitolul documente de referință prevedile privind profilul de rulare al roților, respectiv: *“STAS 112/3-90 - Aparat de rulare pentru vehicule de cale ferată cu ecartament normal - Bandaje în stare prelucrată pentru roți sau SR EN 13715:2020 - Aplicații feroviare. Osii montate și boghiuri. Roți. Profil de rulare”;*
- referitor la pct.40 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită clarificări *„referitor la termenul de garanție, pct. 6.1, 6.2. Conform Caietului de Sarcini, pct. 10, cel ce livrează locomotive, asigură pe cel puțin 9 ani de zile mentenanța preventivă și corectivă. Prin mentenanța corectivă, Prestatorul va asigura funcționarea echipamentelor indiferent de defect sau componenta. Rugam clarificati acest aspect intrucit la pct.6.1 si 6.2. Prestatorul ofera garanție diferentiată pe componentele înlocuite si locomotiva. In cazul defectarii unei componente dupa expirarea termenului de garanție (exemplu motor de tractiune - dupa 3 ani). Prestatorul efectueaza reparatia contracost? Acelasi aspect pentru întreaga locomotive (24 luni), reparatia la defectarea acesteia dupa 24 luni se face contra cost?”;*
- referitor la pct.1 din adresa RELOC nr.DV1/6284/12.12.2022 cu privire la prevederea **extinderea ciclului de revizii** de la pct.1.3 din caietul de sarcini, se consideră că noțiunea utilizată *„este una generală, fără a fi definită clar”;*
- referitor la pct.2 și 3 din adresa RELOC nr.DV1/6284/12.12.2022 cu privire la pct.4.2.9 din Anexa nr.2 din caietul de sarcini unde este prevăzută montarea instalației ETCS nivel 2 pe locomotivele modernizate, se consideră că această lucrare nu se poate efectua în termenul prevăzut în caietul de sarcini întrucât acest echipament are termen de livrare de la fabricant foarte mare *„ținând cont de posibilitatea redusă de ofertare de pe piață – număr limitat de producători”*. Se propune ca” locomotivele modernizate să fie doar pregătite în vederea unui

astfel de sistem”, urmând ca echipamentul să fie montat ulterior în baza unei proceduri de achiziție separată de serviciul de proiectare și execuție modernizare.

c) Rezultatul procesului de consultare a pieței

În urma analizării punctelor de vedere transmise de către societățile *Alstom Transport S.A.*, *SOFTRONIC Craiova* și *RELOC Craiova*, răspunsurile SNTFC „CFR Călători” S.A. sunt expuse mai jos:

- A) În urma analizării adresei nr.345/09.12.2022 transmise *Alstom Transport S.A.* în care se solicită să se precizeze câte locomotive care vor fi modernizate – *în baza caietului de sarcini nr.DMR4/1/729/2022 este prevăzută o cantitate de 19 locomotive care vor fi modernizate.*
- B) În urma analizării observațiilor la conținutul caietului de sarcini transmise de *SOFTRONIC Craiova* cu adresa nr.608/09.12.2022 următoarele puncte de vedere:
- referitor la pct.1.2, respectiv Anexa nr.1 din caietul de sarcini, trebuie corelate greutatea locomotivei cu sarcina pe osie – *se va corecta în forma finală a caietului de sarcini: sarcina pe osie 20 t ±2%, respectiv masa totală 120 t ±2%;*
 - referitor la pct.1.3 din caietul de sarcini se precizează „ca sunt rezerve privind obținerea prelungirii duratei de serviciu de 18 ani știut fiind faptul ca se depășește durata normala de funcționare a unui vehicul nou de 18 ani (HG 2139-2004 cod 2.3.1.1) respectiv durata de viață de 30 ani” – *observația se va analiza, solicitând-se în acest sens punct de vedere organismelor abilitate iar în cazul în care se va considera acceptabila, forma finala a Caietului de Sarcini va tine cont de aceasta;*
 - referitor la pct.1.4.1 din caietul de sarcini e precizează că „structura de rezistența a locomotivei aceasta se poate determina doar prin încercări data fiind durata în serviciu la care a fost supusa. De aici și rezerva privind obținerea prelungirii duratei de serv. de 18 ani” – *observația se va analiza iar în cazul în care se va considera acceptabila, forma finala a Caietului de Sarcini va tine cont de aceasta;*
 - referitor la pct.3 din caietul de sarcini se precizează că „reutilizarea cutiei și a ramelor boghiu induce rezervele menționate mai sus. De asemenea nu se vor putea utiliza cutiile de osie vechi deoarece osia axa tubulara noua a fost verificata cu o noua cutie de osie cu rulmenți SKF și FAG cu role cilindrice. Rezervoarele de aer nu mai pot fi reutilizate claca durata de viață a depășit 40 ani” – *se va corecta în forma finală a caietului de sarcini: cutie de osie nouă și rezervoare aer noi;*
 - referitor la pct.3.2.1 din caietul de sarcini se solicita convenirea „datei de intrare pentru corelarea cu termenele de livrare ale furnizorilor de echipamente precum și cu durata aferenta probelor și certificării, în condițiile clarificării problemei reutilizării cutiei și ramelor boghiurilor deoarece prestatorul nu poate aprecia fara probe gradul de oboseala al materialului acestora” – *observația se va analiza iar în cazul în care se va considera acceptabila, forma finala a Caietului de Sarcini va tine cont de aceasta;*
 - referitor la pct.5.3 din caietul de sarcini se solicită ca „toate cheltuielile cu recepția în România sau în afara României vor fi suportate de SNTFC CFR Calatori SA” – *se menține formularea din caietul de sarcini;*
 - referitor la pct.6.1 din caietul de sarcini se solicită ca „termenul de garanție de 24 de luni, dar exclusiv pentru echipamentele de modernizare integrate” – *se menține formularea din caietul de sarcini. Conform caietului de sarcini, Cap 10.3 costul serviciului de mentenanță “include cumulativ atât valoarea manoperei cat și cea a pieselor și materialelor necesare pentru mentenanță preventivă și corectivă, în perioada*

garanție și post garanție, pe un interval de 9 ani, cu posibilitatea prelungirii în condiții contractuale la 18 ani”;

- referitor la pct.9.4 din caietul de sarcini se precizează că *„în privința avizelor pentru prelungirea duratei de viață nu se poate angaja din motivele prezentate mai sus” – observația se va analiza și în cazul în care se va considera acceptabila, forma finală a Caietului de Sarcini va ține cont de aceasta;*
- referitor la pct.10.3 din caietul de sarcini se precizează că pentru efectuarea mentenanței *„obligația entității contractante este să aducă locomotiva în stația Cernele” – se menține formularea din caietul de sarcini;*
- referitor la pct.10.5 din caietul de sarcini se precizează că *„Prestatorul va asigura piese de schimb și consumabilele aferente mentenanței preventive și corective pe toată perioada contractuală, inclusiv pentru piesele a căror defectare s-a datorat unei exploatare necorespunzătoare dar în acest caz contra cost” - de acord cu observația, forma finală a Caietului de Sarcini va ține cont de aceasta;*
- referitor la pct.12.4 și 13 din caietul de sarcini se precizează că *„Se vor pune la dispoziția entității contractante documentele respective, mai puțin documentația de punere pe piață și prelungirea duratei de viață care se va clarifica după cunoașterea poziției specialiștilor AFER” – observația se va analiza, solicitând-se în acest sens punct de vedere organismelor abilitate iar în cazul în care se va considera acceptabila, forma finală a Caietului de Sarcini va ține cont de aceasta;*
- Referitor la Anexa nr.2 din caietul de sarcini se precizează că *„se îndeplinesc cerințele tehnice minimale cu soluții ce vor fi convenite mai puțin reutilizarea cutiilor de osie vechi deoarece osia axa tubulară nouă a fost verificată cu o nouă cutie de osie cu rulmenți SKF și FAG cu bile cilindrice. De asemenea considerăm inutilă menționarea „acționată mecanic” la 3.4 la frână de parcare deoarece pe două osii sunt cilindri de frână cu resort. Deși se pot realiza considerăm de asemenea inutile unele dotări de la cap. 4.2.7 clar acest lucru se va clarifica la convenirea specificației tehnice” – se va corecta în forma finală a caietului de sarcini: cutie de osie nouă și frână de parcare cu cilindri de frână cu resort.*

C) În urma analizării observațiilor transmise de **RELOC Craiova** transmise cu adresele nr.DV1/6279/09.12.2022 și nr.DV1/6284/12.12.2022:

- s-a considerat că termenul stabilit pentru consultarea de piață este insuficient și s-a solicitat prelungirea acestuia până la sfârșitul anului (2022) – *se prelungește termenul de consultare piață până la data de 06.01.2023 cu termen transmitere observații 30.12.2022;*
- observații la conținutul caietului de sarcini:
 - referitor la pct.1 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită *„să fie precizate caracteristicile tehnice ale echipamentelor care se montează noi și modul de integrare în locomotivă” – nu se pot preciza caracteristici tehnice detaliate întrucât ele vor rezulta în urma proiectului care urmează să fie întocmit de prestator. Caietul de sarcini conține cerințele tehnice minimale pentru realizarea modernizării;*
 - referitor la pct.2 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită motivul pentru care SNTFC dorește să-i fie pusă la dispoziție documentația tehnică de modernizare a locomotivei și *„să clarificati acest aspect ținând cont că, în condițiile achiziției serviciilor de proiectare acestea se vor regăsi într-un preț separat, sau, în cazul în care nu se efectuează și achiziția serviciului de proiectare, costurile aferente se vor reflecta ulterior în costurile totale de modernizare a locomotivelor” – se menține formularea din caietul de sarcini. Locomotivele modernizate sunt proprietatea CFR Calatori. În consecință documentația de modernizare și mentenanța vor trebui să rămână la*

proprietarul locomotivei, iar decizia privind modalitățile ulterioare de exploatare/intretinere a acestor vehicule aparține CFR Calatori, condiții în care apreciem absolut necesară precizarea referitoare la deținerea documentației tehnice. Referitor la clarificarea privind modul de elaborare a costurilor, trebuie precizat că serviciul solicitat de CFR Calatori este “Proiectare și execuție modernizare locomotivă electrică 5100 kW”, condiții în care costurile proiectării sunt incluse în valoarea modernizării și nu se tratează separat;

- referitor la pct.3 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită precizarea dacă se vor utiliza subsisteme deja existente pe piață și certificate, sau reproiectarea „de facto” a anumitor sisteme/subsisteme ale locomotivei – *CFR Calatori a creat cadrul privind tratamentul egal al participanților, oferind ocazia alegerii modului de realizare a serviciului de modernizare și a parametrilor tehnici individuali ai subansamblelor componente, fără a indica parametri concreți, situație care ar fi putut restrânge în mod nedorit oferta tehnică;*
- referitor la pct.4 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită clarificări privind tipul documentației tehnice necesare a fi elaborate de ofertant, respectiv proiect tehnic și/sau specificație tehnică și de către cine trebuie să fie avizată (SNTFC, AFER) – *documentele elaborate de prestator vor fi proiectul tehnic în concordanță cu cerințele caietului de sarcini și specificația tehnică avizată de SNTFC și AFER;*
- referitor la pct.5, 7 și 12 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită să se țină cont de perioada de timp necesară autorizării de punere pe piață, raportat la prevederile privind imobilizare locomotivei pentru modernizare – *se acceptă și se va prevedea în caietul de sarcini ca pentru prima locomotivă să se adauge perioada necesară pentru autorizarea de tip a vehiculului și introducerea pe piață;*
- referitor la pct.6 și 8 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită clarificări privind modul de tratare al reperelor rezultate în urma modernizării care trebuie preluate de SNTFC – *se acceptă și se va prevedea în caietul de sarcini ca termen de preluare a reperelor rezultate în urma modernizării de 30 zile de la predarea locomotivei din modernizare;*
- referitor la pct.9 și 11 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită precizări privind modificarea sau înlocuirea transformatorului principal – *se menține cerința din caietul de sarcini. În funcție de opțiunea Prestatorului adoptată prin soluția de proiectare, acest agregat poate fi înlocuit sau modificat, în vederea asigurării resurselor de putere necesare pentru tracțiune și servicii auxiliare. Termenul de 5 ani are în vedere garanția extinsă pentru transformator nou - dacă aceasta este soluția aleasă de ofertant. Soluția de modificare sau înlocuire a transformatorului este decizia Prestatorului. În consecința fiecarei Prestator este singurul în măsura să-și evalueze costurile prin prisma opțiunii tehnico-economice;*
- referitor la pct.10 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită „*sa definiți în detaliu acest echipament electronic, pe parti componente/categorii și nu doar la modul general*” – *se menține formularea din caietul de sarcini. Echipamentul electronic va fi definit de proiectul tehnic elaborat de prestator;*
- referitor la pct.13 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită clarificări „*dacă se dorește soft de măsurare a vitezei, respectiv soft de contorizare a energiei electrice consumate/recuperate așa cum se stipulează în forma actuală a cerințelor din cadrul acestui punct*” cu referire la pct.7.4.1 din caietul de sarcini – *formularea din caietul de sarcini are în vedere toate softurile necesare deservirii locomotivei și echipamentelor din componenta acesteia;*

- referitor la pct.14 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită clarificări „*in condițiile în care mentenanța este executată de către prestator pe o perioadă de 9 ani (sau 18) și dacă se dorește punerea acestora la dispoziția SNTFC conform punctului 7.4.1 din caietul de sarcini, ce garanții sunt oferite de către beneficiar împotriva utilizării acestora în perioada de mentenanță contractuală de către personalul neautorizat al beneficiarului*” – **se vor prevedea în modelul de contract de mentenanță prevederi asiguratorii;**
- referitor la pct.15 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită completarea capitolului „Riscuri” din caietul de sarcini cu „*Neintroducerea de către SNTFC, în conformitate cu ciclul de reparații transmis de către prestator, a materialului rulant pentru efectuarea mentenanței urmata de scoaterea din garanție a vehiculului feroviar*” – **se va analiza și după caz se va completa capitolul „Riscuri” din caietul de sarcini;**
- referitor la pct.16 și 17 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită clarificări privind timpii necesari instruirii personalului de exploatare al SNTFC și numărul de persoane / nivelul de instruire – **se va analiza și se va completa caietul de sarcini;**
- referitor la pct.18 și 19 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită precizări privind contractul de mentenanță – **modelul de contract de mentenanță va fi cuprins în cadrul documentației de achiziție. Se mențin prevederile din caietul de sarcini;**
- referitor la pct.20 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 solicită precizări suplimentare privind achiziția de piese „*dupa expirarea perioadei de intretinere de 9 ani, in cazul in care contractul de mentenanța nu este prelungit*” – **se vor respecta prevederile legale în vigoare la momentul respectiv;**
- referitor la pct.21 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 solicită precizări privind „*La punctul 2.4 - Cerințe privind fiabilitatea și disponibilitatea, precizați ca pe perioada de derulare a contractului de mentenanța disponibilitatea operațională a parcului să fie de minim 95%. Va rugăm să precizați care este modul de calcul al penalităților în condițiile nerespectării acestui procent și cum se determină cu exactitate acest procent. În recomandarea noastră considerăm ca necesar a fi introdusă în caietul de sarcini și definită indisponibilitatea tehnică cauzată de defectele accidentale raportată la o perioadă de timp luată în considerare pentru fiecare locomotivă în parte sub forma unei formule de calcul procentuală care poate fi cuantificată cu exactitate*” – **modul de calcul al penalităților vor fi prevăzute în modelul de contract de mentenanță. Se mențin prevederile din caietul de sarcini;**
- referitor la pct.22 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 solicită descrierea „*in continutul caietului de sarcini semnificatia notiunii licente*” – **noțiunea de licențe se referă la softurile specifice pentru descărcarea și interpretarea datelor înregistrate de echipamentele și dispozitivele de măsură și control, astfel încât acestea să poată fi utilizate în exploatare, în condiții de siguranță și cu respectarea legislației în vigoare. Se mențin prevederile din caietul de sarcini;**
- referitor la pct.23 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 solicită reanalizarea „*factorii de evaluare tehnici și identificați criteriile tehnice clar cuantificabile și verificabile la momentul desfășurării procedurii și analizării ofertelor tehnice*” – **la momentul evaluării ofertelor tehnice, fiind vorba de o etapă premergătoare încheierii contractului și executării serviciului, toate propunerile tehnice care vor fi supuse analizelor, vor conține date teoretice asumate de ofertanți pe baza declarațiilor pe proprie răspundere ale acestora, întrucât locomotivele LE 5100kW modernizate cu motoare de tracțiune asincrone, în condițiile solicitate de CFR Calatori prin CS nu**

au fost realizate pana la acest moment si nu se afla in exploatare. Se mențin prevederile din caietul de sarcini;

- referitor la pct.24 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se consideră „utila introducerea in cadrul caietului de sarcini Anexa 1 Caracteristici tehnice ale locomotivelor a unei plaje de putere clar stabilita” – *se mențin prevederile din caietul de sarcini. Formula de calcul din cap Factorii de evaluare, acopera orice interval de puteri;*
- referitor la pct.25 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se consideră „necesara introducerea in cuprinsul acestui punct a urmatoarelor prevederi care nu tin de calculul disponibilitatii operationale sau indisponibilitatii locomotivei a defectiunilor aparute ca urmare a uzurilor normale de exploatare, a accidentelor, degradarilor produse in exploatare sau in unitatile SNTFC, nerespectarea procedurilor de intretinere a locomotivelor sau utilizarea locomotivei in conditii care nu corespund caracteristicilor sale, a neavizarii cu operativitate a defectiunilor aparute de catre personalul SNTFC pe întreaga durata de derulare a contractului de mentenanta” referitor la punctul 2.4 din caietul de sarcini – *indisponibilitatea operationala cauzata de uzuri normale si mentenanta preventiva a fost deja prevazută in caietul de sarcini prin limitarea utilizarii anuale a vehiculului la 345 zile din 365 zile, restul de 20 zile fiind destinate executarii serviciilor de mai sus. Indisponibilitatea operationala generata de utilizarea necorespunzatoare a vehiculului de catre Beneficiar, nerespectarea procedurilor de exploatare sau neavizarea cu operativitate a defectiunilor aparute de catre personalul SNTFC, nu se iau in considerare la calculul disponibilitatii operationale. Se va analiza propunerea urmând ca decizia finală să fie expusă în caietul de sarcini revizuit;*
- referitor la pct.26, 27, 28 și 29 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită precizări privind date tehnice detaliate pentru transformatorul principal – *caietul de sarcini nu impune inlocuirea obligatorie a Transformatorului, in ideea asigurarii unui cadru concurential largit. Modificarea sau inlocuirea transformatorului, este decizia Prestatorului, acesta fiind singurul in masura sa-si evalueze avantajale aduse de solutia aleasa. Se mențin prevederile din caietul de sarcini;*
- referitor la pct.30 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită precizări privind tipul geamurilor laterale: termopan sau dublex – *se va utiliza geam lateral termopan. Se va reformula paragraful din caietul de sarcini;*
- referitor la pct.31 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită precizări privind tipul frânării electrice: recuperative sau reoastatică – *locomotiva va fi echipata cu frâuă electrică recuperativa. Se va reformula punctul 1.1 - Cabinele de conducere din Anexa 2, art. q) din caietul de sarcini;*
- referitor la pct.32 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită clarificări privind sarcina maximă pe osie și masa totală a locomotivei – *se va corecta în forma finală a caietului de sarcini: sarcina pe osie 20 t ±2%, respectiv masa totală 120 t ±2%;*
- referitor la pct.33, 34 și 35 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită clarificări privind documentele de referință – *se va corecta în forma finală a caietului de sarcini;*
- referitor la pct.36 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită precizări privind prevederile de la punctul 5.2 din caietul de sarcini privitoare la obligația prestatorului de a pune la dispoziția Recepției CFR a consumului de manoperă și materiale – *se va analiza propunerea urmând ca decizia finală să fie expusă în caietul de sarcini;*

- referitor la pct.37 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se propune *„introducerea frinei de parcare cu cilindrii de frina cu functie dubla, cu forta acumulata în resort, in locul frinei de parcare actionata mecanic” – se va corecta în forma finală a caietului de sarcini: frână de parcare cu cilindrii de frână cu resort;*
- referitor la pct.38 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 cu privire la conținutul pct.1 și pct.2 din Anexa nr.2 din caietul de sarcini se propune să se menționeze că *„Nu pot fi schimbate caracteristicile mecanice și dinamice esențiale (ecartament, ampatament, raze minime de înscriere în curbă, viteze de înscriere în curbă, sarcină pe osie corespunzătoare vitezei maxime de circulație” - în cuprinsul caietului de sarcini se precizeaza în clar, ca elementele aduse în discuție de SC RELOC se refolesc. Prin urmare caracteristicile mecanice și dinamice esențiale nu se modifica. Observatia nu este clara;*
- referitor la pct.39 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se propune să se introducă la capitolul documente de referință prevedile privind profilul de rulare al roților, respectiv: *“STAS 112/3-90 - Aparate de rulare pentru vehicule de cale ferată cu ecartament normal - Bandaje în stare prelucrată pentru roți sau SR EN 13715:2020 - Aplicații feroviare. Osii montate și boghiuri. Roți. Profil de rulare” – se acceptă. Se introduce în conținutul caietului de sarcini;*
- referitor la pct.40 din adresa RELOC nr.DV1/6279/09.12.2022 se solicită clarificări *„referitor la termenul de garantie, pct. 6.1, 6.2. Conform Caietului de Sarcini, pct. 10, cel ce livreaza locomotive, asigura pe cel puțin 9 ani de zile mentenanta preventiva si corectiva. Prin mentenanta corectiva, Presatorul va asigura functionarea echipamentelor indiferent de defect sau componenta. Rugam clarificati acest aspect intrucit la pct.6.1 si 6.2. Prestatorul ofera garantie diferentiata pe componentele inlocuite si locomotiva. In cazul defectarii unei componente dupa expirarea termenului de garantie (exemplu motor de tractiune - dupa 3 ani). Prestatorul efectueaza reparatia contracost? Acelasi aspect pentru întreaga locomotive (24 luni), reparatia la defectarea acesteia dupa 24 luni se face contra cost?” – conform caietului de sarcini, Cap 10.3 costul serviciului de mentenanță “include cumulativ atât valoarea manoperei cat si cea a pieselor si materialelor necesare pentru mentenanță preventiva si corectiva, in perioada garanție si post garanție, pe un interval de 9 ani, cu posibilitatea prelungirii in condiții contractuale la 18 ani”. Ofertantul va prezenta costul ofertat, exprimat in lei/km, pentru executarea mentenanței preventive si corective, pe un ciclu de utilizare a locomotivei de 9 ani [... Se mențin prevederile din caietul de sarcini;*
- referitor la pct.1 din adresa RELOC nr.DV1/6284/12.12.2022 cu privire la prevederea **extinderea ciclului de revizii** de la pct.1.3 din caietul de sarcini, se consideră că noțiunea utilizată *„este una generală, fără a fi definită clar” – se va analiza propunerea urmând ca decizia finală să fie expusă în caietul de sarcini revizuit;*
- referitor la pct.2 și 3 din adresa RELOC nr.DV1/6284/12.12.2022 cu privire la pct.4.2.9 din Anexa nr.2 din caietul de sarcini unde este prevăzută montarea instalației ETCS nivel 2 pe locomotivele modernizate, se consideră că această lucrare nu se poate efectua în termenul prevăzut în caietul de sarcini întrucât acest echipament are termen de livrare de la fabricant foarte mare *„ținând cont de posibilitatea redusă de ofertare de pe piață – număr limitat de producători”*. Se propune ca *”locomotivele modernizate să fie doar pregătite în vederea unui astfel de sistem”, urmând ca echipamentul să fie montat ulterior în baza unei proceduri de achiziție separată de serviciul de proiectare și execuție modernizare – se mențin prevederile din caietul de sarcini.*

d) Alte informații relevante pentru a demonstra aplicarea principiilor achizițiilor sectoriale în timpul consultării pieței

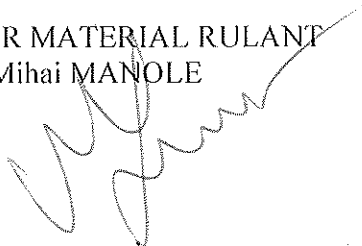
SNTFC CFR Calatori SA a luat toate masurile pentru respectarea prevederilor legislatiei in domeniul achizițiilor sectoriale in ceea ce priveste asigurarea unui cadru concurential corect.

SNTFC CFR Calatori SA va pastra confidentialitatea informatiilor declarate de participanții la consultarea pieței, fiind arhivate corespunzător.

SNTFC CFR Calatori SA va publica prezentul raport încheiat in urma consultării pieței de profil pe site-ul <https://e-licitatie.ro>, la anunțul nr. **MCI022612** conform prevederilor legale in vigoare cu privire la achizițiile sectoriale si va fi disponibil tuturor participantilor sau persoanelor interesate.

În urma solicitării din cadrul consultării de piață SNTFC „CFR Călători” S.A., pentru respectarea prevederilor legislatiei in domeniul achizițiilor sectoriale in ceea ce priveste acordarea unei atentie speciale pentru a nu denatura competitia in cadrul viitoarei proceduri de atribuire si de a nu incalca principiile nediscriminarii si transparentei, este de acord cu *prelungirea termenului de consultare piață până la data de 06.01.2023 cu termen transmitere observații 30.12.2022;*

DIRECTOR MATERIAL RULANT
Mihai MANOLE



Unitatea de Management al Proiectelor Modernizare Material Rulant – Locomotive Electrice Co-Co

Adrian OBLU - Manager Proiect



Marian MIHAI- Asistent Manager Proiect



Adrian MATEI- Expert Material Rulant

