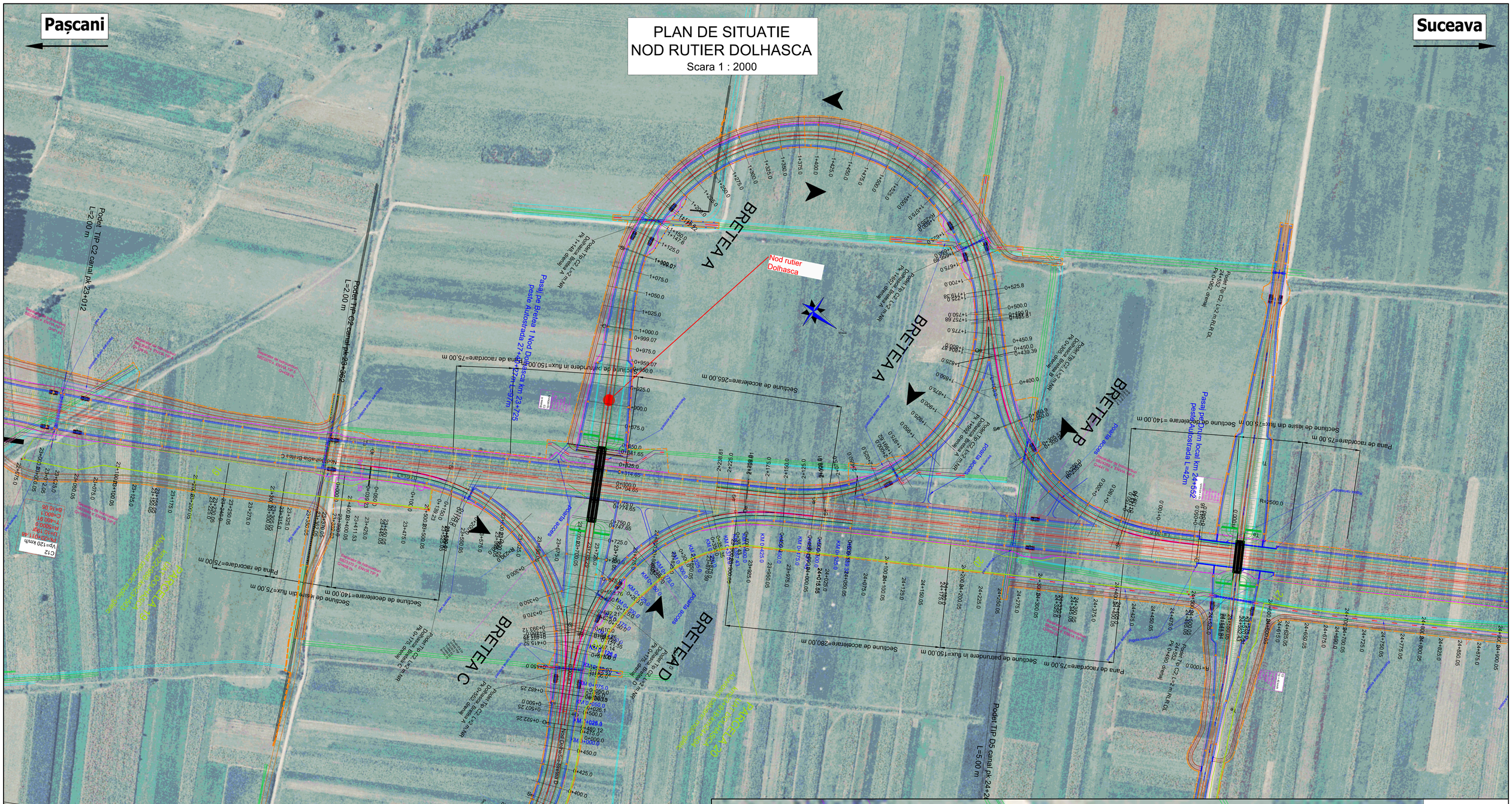
Pașcani

Suceava

PLAN DE SITUATIE
NOD RUTIER DOLHASCA
Scara 1 : 2000


BRETEA A
BRETEA B
BRETEA C
BRETEA D
Nod rutier Dolhasca
Pasaj pe Bretea 1 Nod Dolhasca km 23+725 peste Autostrada 27+342+L=6m
Pasaj pe Drum local km 24+562 peste Autostrada L=12m
Podet TIP C2 canal pk 23+012 L=2.00 m
Podet TIP C2 canal pk 23+360 L=2.00 m
Podet TIP D5 canal pk 24+22 L=5.00 m
Podet TIP C2 L=2 m RLFD
Podet TIP C2 L=2 m RLFS
Podet TIP C2 L=2 m NR
Podet TIP D5 L=5 m NR
Podet TIP D5 L=5 m RLFD
Podet TIP D5 L=5 m RLFS
Podet TIP C2 L=2 m NR
Podet TIP C2 L=2 m NR
Podet TIP C2 L=2 m NR
Podet TIP C2 L=2 m NR
Sectiune de accelerare=265.00 m
Sectiune de parcurgere in flux=150.00 m
Pana de racordare=75.00 m
Sectiune de accelerare=280.00 m
Sectiune de parcurgere in flux=150.00 m
Sectiune de decelerare=140.00 m
Sectiune de iesire din flux=75.00 m
Sectiune de decelerare =140.00 m
Sectiune de iesire din flux=75.00 m
Pana de racordare=75.00 m
Pana de racordare=75.00 m
Pana de racordare=75.00 m
Vp=120 km/h
Vp=60km/h
Bretea A
C1
PK=0+090.21
U=360.24gr
R=100.0
T=32.29
C=62.46
B=5.08
DJ 2081
Te
Ti
39
R=100.0
0+150.0
0+141.44
0+125.0
0+100.0
0+075.0
0+058.98
0+050.0
0+038.98
0+025.0
0+107.46
0+032.54
0+000.0
R20.00
R= 13.00
R= 7.00
R= 20.00
R= 7.00
R= 20.00
R= 7.00
R= 20