



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI  
DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84  
Email: office@andnet.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei  
**Operator de date cu caracter personal nr.16562**



**DIRECȚIA ACHIZITII PUBLICE**

**CLARIFICAREA NR. 5**

**la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE a contractului:**

**„Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Ditrau-Targu Neamt”**

<b>Intrebare 1</b>	<p>Avand in vedere similaritatea cu documentatiile de atribuire pentru urmatoarele proiecte:</p> <p><i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Brasov - Bacau”</i> <i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Bacau - Pascani”</i> <i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Buzau – Focsani”</i> <i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Pascani – Siret”</i> <i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Ploiesti – Buzau”</i> <i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Bucuresti – Giurgiu”</i> <i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Alexandria – Craiova”</i> <i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Craiova – Calafat”</i> <i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Bucuresti – Alexandria”</i> <i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Focsani – Bacau”</i> <i>„Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Ditrau – Targu Neamt”</i> <i>„Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Targu Mures – Ditrau”</i> <i>„Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Targu Neamt (Pascani) – Iasi – Ungheni”</i> <i>„Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru Autostrada de Centura Bucuresti Nord”</i> <i>„Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru Autostrada Sibiu – Fagaras”</i> <i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Buzau – Braila – Galati”</i> <i>„Revizuire/Actualizare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Sibiu – Pitesti”</i> <i>„Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru Pod suspendat peste Dunare in zona Braila”,</i></p> <p>va rugam sa precizati daca modul de calcul al tarifului pentru audit aferent proiectelor mai sus mentionate este urmatorul:</p> <p><i>„Conform Anexa 2 din OMTI pct. 1a Tarif audit pentru autostrazi tariful audit pentru autostrazi este de 50.000 Euro/km; Procentul pentru tarif la Studiul de Fezabilitate este de 30%, 30% din valoarea tarifului de 50.000 euro/km (minus valoarea onorariilor echipei de auditori = 5000 euro) si la care se adauga valoarea obtinuta din onorariul echipei de auditori la SF adica 1500 euro; Mod de calcul: 50.000 euro – 5000 euro = 45.000 euro; 30%*45000 euro = 13500 euro; 13500 euro + 1500 euro = 15000 euro/tarif audit/km.”</i></p>
------------------------	--

	<p>Astfel, avand in vedere precedentul creat pentru „Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Pod peste Prut la Ungheni”, va rugam sa confirmati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ca acesta este modul de calcul pentru audit de siguranta pentru autostrazi;</li> <li>- ca valoarea tarifului auditului de siguranta este acelasi pentru toti ofertantii.</li> </ul>													
<b>Raspuns 1</b>	<p>Autoritatea Contractanta va respecta prevederile legale in vigoare cu completarile si modificarile acestora, privind gestionarea sigurantei rutiere pe infrastructura rutiera.</p> <p>Tarifele pentru efectuarea Auditului de siguranta rutiera sunt calculate conform Anexei nr. 2 din OMTI nr. 480/2011 iar valoarea acestora este fixa si se regaseste in Anexa 5 la Propunerea Financiara, “Audit de siguranta” (a se vedea <b>Anexa 1</b> la prezenta clarificare).</p> <p>Prestatorul are obligatia sa cuprinda in Oferta Financiara si costurile pentru auditul de siguranta rutiera, suma care este fixa in conformitate cu Anexa 5 la Propunerea Financiara.</p>													
<b>Clarificare 2</b>	<p>In vederea rectificarii unei erori de formatare electronica a tabelului inclus in Modificarea nr. 42 din cadrul Modificarilor dispuse prin Decizia CNSC nr. 2017/C8/2248,2274,2300,2314/03.07.2014, publicate in SEAP in data de 24.07.2014, pentru procedura de achizitie publica a contractului „Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Ditrau – Targu Neamt”, <b><u>Modificarea nr. 42 se va citi dupa cum urmeaza</u></b></p> <p><b><u>„MODIFICAREA NR. 42</u></b></p> <p><b><u>Se modifica</u></b> prevederile art. 27.1 si vor avea urmatorul continut:</p> <p>“Art. 27.1 Plățile se vor face în lei, în contul (banca/de trezorerie) notificat de Prestator Beneficiarului. Plățile vor fi efectuate conform următorului tabel:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th><i>Nr. crt.</i></th> <th><i>Plati</i></th> <th><i>Valoare maxima</i> <i>(Lei, fara TVA)</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td><b><i>Plata avans</i></b> <i>Recuperarea integrala a avansului acordat va fi realizata pana la Plata finala</i></td> <td>..... <i>reprezentand maxim 15% din Pretul Contractului</i></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td><b><i>Plati intermediare pe baza acceptarii de catre Beneficiar a urmatoarelor studii, insotite de Rapoartele financiare aprobate aferente fiecarui studiu:</i></b> <i>-Studii geotehnice</i> <i>-Studii de evaluare a Impactului asupra Mediului</i> <i>- Studiile de arheologie</i></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td><b><i>Plata intermediara pe baza acceptarii de catre Beneficiar a Studiului de Fezabilitate Final, a aprobarii Raportului Financiar si a acceptarii Auditului de siguranta.</i></b></td> <td><i>reprezentand maxim 75% din Pretul Contractului</i></td> </tr> </tbody> </table>		<i>Nr. crt.</i>	<i>Plati</i>	<i>Valoare maxima</i> <i>(Lei, fara TVA)</i>	1	<b><i>Plata avans</i></b> <i>Recuperarea integrala a avansului acordat va fi realizata pana la Plata finala</i>	..... <i>reprezentand maxim 15% din Pretul Contractului</i>	2	<b><i>Plati intermediare pe baza acceptarii de catre Beneficiar a urmatoarelor studii, insotite de Rapoartele financiare aprobate aferente fiecarui studiu:</i></b> <i>-Studii geotehnice</i> <i>-Studii de evaluare a Impactului asupra Mediului</i> <i>- Studiile de arheologie</i>		3	<b><i>Plata intermediara pe baza acceptarii de catre Beneficiar a Studiului de Fezabilitate Final, a aprobarii Raportului Financiar si a acceptarii Auditului de siguranta.</i></b>	<i>reprezentand maxim 75% din Pretul Contractului</i>
<i>Nr. crt.</i>	<i>Plati</i>	<i>Valoare maxima</i> <i>(Lei, fara TVA)</i>												
1	<b><i>Plata avans</i></b> <i>Recuperarea integrala a avansului acordat va fi realizata pana la Plata finala</i>	..... <i>reprezentand maxim 15% din Pretul Contractului</i>												
2	<b><i>Plati intermediare pe baza acceptarii de catre Beneficiar a urmatoarelor studii, insotite de Rapoartele financiare aprobate aferente fiecarui studiu:</i></b> <i>-Studii geotehnice</i> <i>-Studii de evaluare a Impactului asupra Mediului</i> <i>- Studiile de arheologie</i>													
3	<b><i>Plata intermediara pe baza acceptarii de catre Beneficiar a Studiului de Fezabilitate Final, a aprobarii Raportului Financiar si a acceptarii Auditului de siguranta.</i></b>	<i>reprezentand maxim 75% din Pretul Contractului</i>												

	4	<b>Plata finala</b> pe baza indeplinirii tuturor activitatilor mentionate in Anexa I - Caietul de sarcini si a Raportului Financiar Final	(reprezentand maxim 25% din Pretul Contractului)
		<b>Total Pret Contract</b>	.....