

## TEREN EXISTENT AX AUTOSTRADA PILOTI FORATI DE DIAMETRU MARE TEREN EXISTENT DREAPTA 4.00 Ø1.20m, L=20.00m DITRAU CASIU ZID DE GARDA CULEE C2 km 82+555.10 ZID DE GARDA CULEE C1 Ω 8 90 **ELEVATIE** 7.20 2:3 CONVOI DE CALCUL CONFORM SR EN 1991-2-2005 ZONA SEISMICA : 6 - CONFORM SR 11100/1-93 CARACTERISTILE SEISMICE ALE ZONEI CONFORM COD P100-1/2006 g - acceleratia gravitationala CATEGORIA DE IMPORTANTA PRIVIND CALITATEA : "B" ag - acceleratia terenului de proiectare 21.00 ag=0.2g, T<sub>c</sub> =0.7sec ZID DE GARDA ÇUL∉E C1 km 82+473.35 TG.NEAMT $\triangleright$ DITRAU ZID DE SPRIJIN IMPEPENDENT C2 LUCRARI CONSOLIDARI (7) km 82+500 2.5% 2 5% 80 .05 2.95 40/2 12|00 80 9.00 GRINZI PREFABRICATE PRECOMPRIMATE L=21.00m, h=0.93m 10 SECTIUNE TRANSVERSALA A-A CALE STANGA ZID DE GARDA CULEE C1 km 82+534 (P) AX CALE DREAPTA 12 00 9.00 13.10 7.00 R=5000m 21.05 105.20 6 \_DRUM LOCAL \_ 00/ 2.95 <u> 10</u> 10 1.50 7.80 000 1.40/2 0 AX AUTOSTRADA 5.80 80 1.40/2 3 km 82+540 AX AUTOSTRADA AX CALE/STANGA 28<sup>′</sup> 10 21/.00 21.05 \ > 14.20 $\gg$ GRINZI PREFABRICATE PRECOMPRIMATE L=21.00m, h=0.93m CALE DREAPTA · <u>Ö</u> $O_{\parallel}$ 14.20 14 10 S 0 ð ZID DE GARDA CULEE C2 km 82+579.15 12.00 ZID DE GARDA CULEE C2 km 82+555.10 (4) 21.025 80 14,20 1.50 5.60 0 (3) 6 G. NEAMT 9.90 73.96 13.96 0 10 1/1.70 CASIU 0Z S Proiectat ing. E. Ionita CONTRACT Nr: 92 / 58623 / 4275 COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA Verificat ing. C. Gâdea Cod: IPT-SF-P-DG-147 Scara 1.500, 1.200 Data: IANUARIE 2011 POD km 82+534 - 82+555.10 **DITRAU -TARGU NEAMT FAZA DE PROIECTARE** Studiu de Fezabilitate DISPOZITIE GENERALA LUCRARI DE PODURI

AUTOSTRADA

Desenat ing. E. Ionita

Sef Proiect ing. V. Osman

Rev. 0

INVESTITIA

**PROIECTANT** 

**IPTANA S.A.** 

BENEFICIAR

NEAMT