



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI
DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei
Operator de date cu caracter personal nr.16562



DIRECȚIA ACHIZITII PUBLICE

CLARIFICAREA NR. 6

la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE a contractului:

„Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Targu Mures-Ditrau”

Intrebare 1	<p>Avand in vedere similaritatea cu documentatiile de atribuire pentru urmatoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"><i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Brasov - Bacau”</i><i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Bacau - Pascani”</i><i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Buzau – Focsani”</i><i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Pascani – Siret”</i><i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Ploiesti – Buzau”</i><i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Bucuresti – Giurgiu”</i><i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Alexandria – Craiova”</i><i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Craiova – Calafat”</i><i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Bucuresti – Alexandria”</i><i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Focsani – Bacau”</i><i>„Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Ditrau – Targu Neamt”</i><i>„Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Targu Mures – Ditrau”</i><i>„Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Targu Neamt (Pascani) – Iasi – Ungheni”</i><i>„Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru Autostrada de Centura Bucuresti Nord”</i><i>„Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru Autostrada Sibiu – Fagaras”</i><i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Buzau – Braila – Galati”</i><i>„Revizuire/Actualizare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Sibiu – Pitesti”</i><i>„Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru Pod suspendat peste Dunare in zona Braila”,</i> <p>va rugam sa precizati daca modul de calcul al tarifului pentru audit aferent proiectelor mai sus mentionate este urmatorul:</p> <p><i>„Conform Anexa 2 din OMTI pct. 1a Tarif audit pentru autostrazi tariful audit pentru autostrazi este de 50.000 Euro/km; Procentul pentru tarif la Studiul de Fezabilitate este de 30%, 30% din valoarea tarifului de 50.000 euro/km (minus valoarea onorariilor echipei de auditori = 5000 euro) si la care se adauga valoarea obtinuta din onorariul echipei de auditori la SF adica 1500 euro; Mod de calcul: 50.000 euro – 5000 euro = 45.000 euro; 30%*45000 euro = 13500 euro; 13500 euro + 1500 euro = 15000 euro/tarif audit/km.”</i></p> <p>Astfel, avand in vedere precedentul creat pentru <i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru</i></p>
--------------------	---

	<p>Pod peste Prut la Ungheni”, va rugam sa confirmati:</p> <p>- ca acesta este modul de calcul pentru audit de siguranta pentru autostrazi;</p> <p>- ca valoarea tarifului auditului de siguranta este acelasi pentru toti ofertantii.</p>													
Raspuns 1	<p>Autoritatea Contractanta va respecta prevederile legale in vigoare cu completarile si modificarile acestora, privind gestionarea sigurantei rutiere pe infrastructura rutiera.</p> <p>Tarifele pentru efectuarea Auditului de siguranta rutiera sunt calculate conform Anexei nr. 2 din OMTI nr. 480/2011 iar valoarea acestora este fixa si se regaseste in Anexa 5 la Propunerea Financiara, “Audit de siguranta” (a se vedea Anexa 1 la prezenta clarificare).</p> <p>Prestatorul are obligatia sa cuprinda in Oferta Financiara si costurile pentru auditul de siguranta rutiera, suma care este fixa in conformitate cu Anexa 5 la Propunerea Financiara.</p>													
Clarificare 2	<p>In vederea rectificarii unei erori de formatare electronica a tabelului inclus in Modificarea nr. 45 din cadrul Modificarilor dispuse prin Decizia CNSC nr. 2156/C4/2253,2278,2305,2309/17.07.2014, publicate in SEAP in data de 06.08.2014, pentru procedura de achizitie publica a contractului „Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Targu Mures-Ditrau”, <u>Modificarea nr. 45 se va citi dupa cum urmeaza:</u></p> <p><u>„MODIFICAREA NR. 45</u></p> <p><u>Se modifica</u> prevederile art. 27.1 si vor avea urmatorul continut:</p> <p>“Art. 27.1 Plățile se vor face în lei, în contul (bancar/de trezorerie) notificat de Prestator Beneficiarului. Plățile vor fi efectuate conform următorului tabel:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr. crt.</th> <th>Plati</th> <th>Valoare maxima <i>(Lei, fara TVA)</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Plata avans Recuperarea integrala a avansului acordat va fi realizata pana la Plata finala</td> <td>..... reprezentand maxim 15% din Pretul Contractului</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Plati intermediare pe baza acceptarii de catre Beneficiar a urmatoarelor studii, insotite de Rapoartele financiare aprobate aferente fiecarui studiu: -Studii geotehnice -Studii de evaluare a Impactului asupra Mediului - Studiile de arheologie</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Plata intermediara pe baza acceptarii de catre Beneficiar a Studiului de Fezabilitate Final, a aprobarii Raportului Financiar si a acceptarii Auditului de siguranta.</td> <td>reprezentand maxim 75% din Pretul Contractului</td> </tr> </tbody> </table>		Nr. crt.	Plati	Valoare maxima <i>(Lei, fara TVA)</i>	1	Plata avans Recuperarea integrala a avansului acordat va fi realizata pana la Plata finala reprezentand maxim 15% din Pretul Contractului	2	Plati intermediare pe baza acceptarii de catre Beneficiar a urmatoarelor studii, insotite de Rapoartele financiare aprobate aferente fiecarui studiu: -Studii geotehnice -Studii de evaluare a Impactului asupra Mediului - Studiile de arheologie		3	Plata intermediara pe baza acceptarii de catre Beneficiar a Studiului de Fezabilitate Final, a aprobarii Raportului Financiar si a acceptarii Auditului de siguranta.	reprezentand maxim 75% din Pretul Contractului
Nr. crt.	Plati	Valoare maxima <i>(Lei, fara TVA)</i>												
1	Plata avans Recuperarea integrala a avansului acordat va fi realizata pana la Plata finala reprezentand maxim 15% din Pretul Contractului												
2	Plati intermediare pe baza acceptarii de catre Beneficiar a urmatoarelor studii, insotite de Rapoartele financiare aprobate aferente fiecarui studiu: -Studii geotehnice -Studii de evaluare a Impactului asupra Mediului - Studiile de arheologie													
3	Plata intermediara pe baza acceptarii de catre Beneficiar a Studiului de Fezabilitate Final, a aprobarii Raportului Financiar si a acceptarii Auditului de siguranta.	reprezentand maxim 75% din Pretul Contractului												

	4	<i>Plata finala pe baza indeplinirii tuturor activitatilor mentionate in Anexa I - Caietul de sarcini si a Raportului Financiar Final</i> (reprezentand maxim 25% din Pretul Contractului)
		Total Pret Contract