



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI  
DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873  
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84  
Email: office@andnet.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei  
**Operator de date cu caracter personal nr.16562**



**DIRECȚIA ACHIZITII PUBLICE**

**CLARIFICAREA NR. 5**

**la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE a contractului:**

**„Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Targu Neamt (Pascani)-Iasi-Ungheni”**

<b>Intrebare 1</b>	<p>Avand in vedere similaritatea cu documentatiile de atribuire pentru urmatoarele proiecte:</p> <p><i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Brasov - Bacau”</i> <i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Bacau - Pascani”</i> <i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Buzau – Focsani”</i> <i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Pascani – Siret”</i> <i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Ploiesti – Buzau”</i> <i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Bucuresti – Giurgiu”</i> <i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Alexandria – Craiova”</i> <i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Craiova – Calafat”</i> <i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Bucuresti – Alexandria”</i> <i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Focsani – Bacau”</i> <i>„Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Ditrau – Targu Neamt”</i> <i>„Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Targu Mures – Ditrau”</i> <i>„Revizuire Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Targu Neamt (Pascani) – Iasi – Ungheni”</i> <i>„Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru Autostrada de Centura Bucuresti Nord”</i> <i>„Revizuirea Studiului de Fezabilitate pentru Autostrada Sibiu – Fagaras”</i> <i>„Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Buzau – Braila – Galati”</i> <i>„Revizuire/Actualizare Studiu de Fezabilitate pentru Autostrada Sibiu – Pitesti”</i> <i>„Reactualizare Studiu de Fezabilitate pentru Pod suspendat peste Dunare in zona Braila”,</i></p> <p>va rugam sa precizati daca modul de calcul al tarifului pentru audit aferent proiectelor mai sus mentionate este urmatorul:</p> <p><i>„Conform Anexa 2 din OMTI pct. 1a Tarif audit pentru autostrazi tariful</i></p>
--------------------	---

	<p><i>audit pentru autostrazi este de 50.000 Euro/km; Procentul pentru tarif la Studiul de Fezabilitate este de 30%, 30% din valoarea tarifului de 50.000 euro/km (minus valoarea onorariilor echipei de auditori = 5000 euro) si la care se adauga valoarea obtinuta din onorariul echipei de auditori la SF adica 1500 euro; Mod de calcul: 50.000 euro – 5000 euro = 45.000 euro; 30%*45000 euro = 13500 euro; 13500 euro + 1500 euro = 15000 euro/tarif audit/km.”</i></p> <p><b>Astfel, avand in vedere precedentul creat pentru „Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Pod peste Prut la Ungheni”, va rugam sa confirmati:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>ca acesta este modul de calcul pentru audit de siguranta pentru autostrazi;</i></li> <li>- <i>ca valoarea tarifului auditului de siguranta este acelasi pentru toti ofertantii.</i></li> </ul>
<b>Raspuns 1</b>	<p>Autoritatea Contractanta va respecta prevederile legale in vigoare cu completarile si modificarile acestora, privind gestionarea sigurantei rutiere pe infrastructura rutiera.</p> <p>Tarifele pentru efectuarea Auditului de siguranta rutiera sunt calculate conform Anexei nr. 2 din OMTI nr. 480/2011 iar valoarea acestora este fixa si se regasesc in Anexa 5 (republicata) la Propunerea Financiara, “Audit de siguranta”.</p> <p>Prestatorul are obligatia sa cuprinda in Oferta Financiara si costurile pentru auditul de siguranta rutiera, suma care este fixa in conformitate cu Anexa 5.</p> <p>Anexa 5 la Propunerea financiara a fost revizuita. A se vedea <b>Anexa 1</b> la prezenta clarificare.</p>