



MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR”-S.A.  
BUCUREȘTI, ROMÂNIA  
Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : R 11054529  
București, Bd. Dincu Golescu nr.38, sect.1, cod poștal: 010873



OCSM-CM-APER  
SR EN ISO 9001:2008  
Certificat SMC Nr. 301

DIRECȚIA ACHIZIȚIILOR PROIECTE EUROPENE Tel: 021/319.95.28 Fax: 021/315.85.49, Tel. CFR:122204  
Serviciul Achiziții Publice Proiecte Europene  
Nr.18/1/ **518** / 01.04.2015

### RĂSPUNS 48

**LA CLARIFICĂRI PENTRU PROCEDURA DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ**  
**Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European**  
**pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: Km 614 – Gurasada, subtronsonul 2a: Km**  
**614 – Cap Y Bârzava și subtronsonul 2b: Cap Y Bârzava - Cap Y Iltcu”**

AP 151505/13.06.2014

Nr crt	Întrebare	Răspuns
1.	<p>a) Va rugam sa clarificati urmatoarele:</p> <p><b>Tronson 2b: Cap Y Bârzava - Cap Y Iltcu</b> <b>Categoria: Tuneluri, consolidari, protectii, aparari terasamente</b></p> <p>In cadrul raspunsului de clarificare nr. 43, unitatea de masura pentru articolul nr.crt 1114 : PO 254 Armatura tip plasa sudata (pentru torcretare) devine kg. Cantitatea corecta a acestui articol conform listelor lechiate atasate este:</p> <p>Protectie versant cu plasa torcretata, km 559+350 – 559+620 <b>39.973,50 kg</b> Protectie versant cu plasa torcretata, km 559+740 – 559+920 <b>23.451,12 kg</b> Total I plasa sudata (pentru torcretare) <b>63.424,62 kg</b> Zamere de cadere km 569+625 si 559+925 <b>550,00 kg</b> TOTAL: 63.424,62+550,00= <b>63.974,62 KG</b></p> <p>Articolul PO 254 este unic, așa cum se găsește acesta în descrierea articolelor comasate, la pagina 78/369 - "Armătura tip plasă sudată".</p>	<p>Se anulează răspunsul publicat pe SEAP cu R 46/25.03.2015, pct. 5:</p> <p>"A se vedea listele detaliate pe categorii de lucrări și centralizatoarele de cantități pe specialități actualizate anexate prezentului răspuns"</p> <p>și se înlocuiește cu:</p> <p>S-a corectat centralizatorul de cantități pe specialități și s-a eliminat poziția 1114.</p> <p>Articolul PO 254 este unic, așa cum se găsește acesta în descrierea articolelor comasate, la pagina 78/369 - "Armătura tip plasă sudată".</p>

<p>pozitia 1114 cantitatea va fi 63.424,62 kg. Va rugam sa ne retransmiteti documentatia avand in vedere aceste observatii.</p> <p>Va rugam ca modificarile aceluiasi articol PO254: Armatura tip plasa sudata (pentru torcretare) pentru <b>tronsonul 2C</b>, din mp in kg sa se faca cu mare atentie.</p> <p>Fata de cele de mai sus, va rugam sa ne prezentati punctul dumneavoastra de vedere cu privire la aspectele mentionate mai sus.</p>	<p>Ambele denumiri sub care acesta se regăsește în listele de cantități "Armătura tip plasă sudată" și "Armătură tip plasă sudată (pentru torcretare)" au aceeași semnificație.</p> <p>Atașat se găsesc listele de cantități pentru Tronsonul 2B - Tuneluri, în formatele pdf și excel, care vor fi oferite.</p>
---	--

Director General Adjunct Proiecte Europene

Marian Marius CHIPER



Director Coordonator Proiecte Europene

Ioan MIRZAC



Director Direcția Achiziții

Proiecte Europene

Laurențiu DUMITRU



Șef Serviciu APPE

Daniela COMAN



Șef UMP

Cristian IRIMIA

