



MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” S.A.  
BUCUREȘTI, ROMÂNIA  
Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : R 11054529  
București, Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect. 1, cod poștal: 010873

ICSM-CM-AFER  
IR EN ISO 9001:2008  
certificat SMC Nr. 301  
IR EN ISO 14001:2005  
certificat SMM Nr.:114

DIRECTIA ACHIZITIILOR PROIECTE EUROPENE Tel: 021/319.95.28 Fax: 021/315.85.49, Tel. CFR:122204  
Serviciul Achiziții Publice Proiecte Europene  
Nr.18/11.05.2015

### RĂSPUNS 64

#### LA CLARIFICĂRI PENTRU PROCEDURA DE ACHIZITIE PUBLICĂ

Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră – Curtici – Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: Km 614 – Gurasada, subtronsonul 2a: Km 614 – Cap Y Bârzava și subtronsonul 2b: Cap Y Bârzava - Cap Y Ilteu”

AP 151505/13.06.2014

Nr	Intrebări	Raspunsuri
1	<p>Tronsoanele 2a 2b, Liste de cantitati,</p> <p><u>In legătură cu răspunsul de clarificare numărul 19, parte a „Răspuns 36 la clarificări pentru procedura de achiziție publică - Reabilitarea liniei de cale ferată Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a Coridorului IV Pan – European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h: Tronsonul 2: Km 614 - Gurasada, subtronsonul 2C: Cap Y Ilteu-Gurasada și tronsonul 3: Gurasada –Simeria”, din 13.11.2014; cu referire la echipamente ce urmează a fi instalate în OCC Simeria si Arad se afirma: „In fiecare din stațiile OCC Simeria și Arad trebuie oferite câte 2 echipamente SDH.</u></p> <p>Având în vedere ca aceste echipamente nu sunt incluse în Centralizatorul de cantități pe specialități actualizate pentru Tronsonul de instalații de siguranță circulației, publicate în 10.04.2015 prin răspunsul de clarificare nr. 53, vă rugăm să clarificați dacă se vor include în oferta echipamentele SDH indicate în 13.11.2014 și, în caz afirmativ, vă rugăm să actualizați centralizatorul de cantități pe specialități și fișele detaliate pe categorii de lucrări.</p>	<p>In fiecare din statiile OCC Arad trebuie oferite cate 2 echipamente SDH.</p>

<p>Tronsonul 2b, Liste de cantitati,</p> <p><u>In caietul de Sarcini Lot 5 – Sectiunea Telecomunicații FO, pag. 23/24</u></p> <p>- Capitolul „Tipuri Lucrări prinse în proiect” – „Lucrări de reabilitare echipamente SDH, ACCES și ISDN” – este solicitat ca în toate stațiile de cale ferată (Ghioroc, Pauliș, Radna, Milova, Bărzava, Vărdia, Săvârșin, Iteu și Câmpuri Surduc) echipamentele SDH, Acces și ISDN existente vor fi înlocuite cu echipamente noi SDH, Acces și ISDN, inclusiv softul de management.</p> <p>În clarificarea nr. 33 din 22.11.2014 au fost transmise anexele cu situația existentă în care se indica prezența în stația Săvârșin a două echipamente SDH.</p> <p>În Centralizatorul de cantități pe specialități actualizate pentru Lotul de instalații de siguranță circulației, publicate în 30.04.2015 prin răspunsul de clarificare nr 53, în stația Săvârșin este prevăzut un singur echipament SDH.</p> <p>Vă rugăm să clarificați numărul de echipamente SDH ce trebuie cotate în stația Săvârșin iar în cazul unei neconcordanțe cu listele de cantități actualizate, vă rugăm corectarea acestora.</p>	<p>In statia Savarsin vor fi cotate doua echipamente SDH.</p>
<p><b>2</b></p>	
<p><b>3</b></p> <p><b>Referinta 1:</b></p> <p>- Descrierea articolelor comasate: <i>Lucrari la instalatia CED provizorie</i> (articolele: SE102-Ghioroc ; SE104-Paulis; SE106-Radna; SE108-Milova; SE110-Barzava; SE112-H.M. Bata; SE114-Varadia; SE116-Savarsin);</p> <p>- <i>Memorii tehnice semnalizare pentru subtronsoanele 2a si 2b, prevederile Capitolului II.4.3:</i></p> <p><i>Lucrari la instalatiile CED provizorii</i></p> <p>- Raspuns la solicitari clarificari nr. 58 / 04.05.2015 punctul 15</p> <p><b>SOLICITARE 1:</b></p> <p>In Memorial Tehnic, la capitolul mentionat, se face afirmatia: „...pentru actionarea schimbatoarelor se vor folosi electromecanismele de macaz existente care se vor adapta la schimbatoarele de cale noi”.</p> <p>In raspunsul de clarificare nr.58 se face afirmatia: „...este necesar ca in cadrul lucrarilor de montare a electromecanismelor existente, sa fie prevazuta si operatia de adaptare a lor la schimbatoarele noi...”</p>	<p>Confirmăm posibilitatea de folosire pentru montarea instalațiilor provizorii a electromecanismelor</p>

<p>Conform cerintelor, instalatia provizorie CED se va proiecta pentru configuratia finala a statiei, fiind temporara pina la punerea in functie a instalatiei CE, dupa care echipamentele folosite se vor inlocui si se vor preda beneficiarului.</p> <p>Avand in vedere cele mentionate mai sus, va aducem la cunostinta ca lucrarile de adaptare a electromecanismului de macaz existent necesita eforturi substantiale privind operatiile tehnice.</p> <p>Adaptarea presupune:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Transport electromecanism existent la producator pentru adaptare din EM5 R – EM5 R SLK</li><li>- Instalare EM5 R SLK adaptat la schimbatorul nou de cale si conectarea la instalatia CED provizorie</li></ul> <p>In conditiile in care se foloseste in instalatia finala EM5 RA SLK:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Demontarea EM5 R SLK si transport la producator pentru transformarea acestuia in EM5 RA SLK (pe perioada modificarii electromecanismul este inlocuit cu unul din stocul de rulaj al producatorului)</li><li>- Instalare finala a electromecanismului in curent alternativ tip EM5 RA SLK.</li></ul> <p>Modificarile in corpul electromecanismului, achizitionarea noului suport de prindere la schimbatorul de cale nou cat si a setului de bare, conduc la implicatii semnificative in valoarea financiara.</p> <p>Daca in instalatia CE finala se monteaza un alt tip de electromecanism, la scoaterea din functie instalatia provizorie toate aceste echipamente sunt demontate si predate beneficiarului odata cu electromecanismul adaptat. Suplimentar adaugam mentiunea ca aceste echipamente sunt furnizate de un producator unic ceea ce aduce un cost pe masura.</p> <p>Va rugam confirmati ca pentru actionarea schimbatoarelor de cale noi, se va permite utilizarea oricarui electromecanism de macaz omologat in Romania si care sa corespunda cerintelor documentatiei</p>	
---	--

de atribuire si pot functiona conectate atat la instalatiile CED provizorii in perioada provizoratului cat si la instalatiile CE finale.

4

**Referinta:**

- Cerinte minime pentru indicatoarele luminoase cu LED utilizate pentru echiparea semnalelor

luminoase feroviare de circulatie din instalatiile de semnalizare feroviara (S.C.B.), act

Nr.2/1843/18.12.2013:

„2.1.1.8 Indicația afisată trebuie să fie distinctă în mod sigur și în cazul în care sunt stinse un număr de leduri mai mic sau egal decât 30% din numărul total corespunzător indicației afisate.”

- Memorii tehnice semnalizare pentru subtronsoanele 2a și 2b, prevederile Capitolului II.4.5:

Lucrari determinate de cresterea vitezei la 160km/h:

- introducerea indicatoarelor cu fibre optice pentru afisarea vitezelor, directiei de circulatie, liniei de circulatie, „circulatiei pe linia din stanga caii duble”, „lipsa distanta de franare”, etc.;

- Raspuns la solicitari clarificari nr. 59 / 07.05.2015 punctul 10:

<p><i>Tronsoanele 2a 2b, raspunsuri de clarificare.</i></p> <p>Avand in vedere faptul ca in raspunsurile dumneavoastra de clarificare nr. 17, pct. 51, s-a specificat faptul ca se vor utiliza numai indicatoare luminoase cu LED (ILED) iar in Memoriu Tehnic, republicat pe fiecare tronson, prin raspunsul de clarificare nr. 53, sunt prevazute indicatoare luminoase cu FO „introducerea indicatoarelor cu fibre optice pentru afisarea vitezelor, directiei de circulatie, liniei de circulatie,„circulatiei pe linia din stanga caii duble”, „lipsa distanta de franare”, etc.”; va rugam sa clarificati care solutie tehnica sa fie prevazuta in cadrul proiectului.</p>	<p>Se vor respecta cele clarificate in raspunsul nr.17 privind utilizarea indicatoarelor luminoase realizate cu tehnologia LED</p>
--	--

**SOLICITARE:**

Avand in vedere cele mentionate mai sus, tinand cont de faptul ca cerinta 2.1.1.8 (din cadrul Cerinte ILED) nu poate fi indeplinita si ca pe piata nu exista acest produs omologat sau in curs de omologare, coroborat cu faptul ca pana in acest moment nu s-au identificat un minim de 3 producatori, interesati sa dezvolte aceste produse pana la omologarea si testarea in retea CFR, va rugam confirmati ca pentru echiparea semnalelor, se pot utiliza si indicatoare luminoase realizate in tehnologia fibrelor optice.

Confirmăm necesitatea respectării cerințelor din actul Nr. 2/1843/18.12.2013.

<p><b>5</b> Prin raspunsul de clarificare nr.51 din 07.04.2015 a fost republicata documentatia <b>revizuita</b> Lot Instalatii de siguranta circulatie.</p> <p>Prin raspunsul clarificare nr. 53, 10.04.2015 se produc alte actualizari, pentru Lot instalatii de siguranta circulatiei ce inlocuiesc complet documentele aferente Lotului de instalatii de siguranta circulatiei, publicate ca anexe la Raspuns 51 din data de 07.04.2015</p> <p>Prin raspunsul de clarificare nr. 58, din 04.05.2015 la raspunsul numarul 1 se precizeaza : <b><u>„se vor lua in considerare raspunsurile anterioare”</u></b> (nota. prin raspunsurile anterioare intelegem raspunsurile dinaintea suspendarii procedurii, ex. Raspunsul 59 din 07/05/2015, punctul 10 „se vor respecta cele clarificate in raspunsul 25 privind utilizarea indicatoarelor luminoase cu LED”)</p> <p>Suplimentar prin raspunsul de clarificare nr. 58, din 04.05.2015 apar <b>mai multe actualizari</b> ale Memoriului tehnic publicat prin raspunsul de clarificari nr. 53 <b><u>ce nu au caracter de clarificare ci mai degraba de modificare.</u></b></p> <p>De exemplu: punctul nr.5 (din raspunsul 58 ) – „ c. Pentru interfațare se folosește un NTG convertor cu protocol de comunicare OPC DA sau NVFB2” pe cand in memoriu tehnic pagina 7/37 a fost precizat : „ avand in vedere specificul interfețelor de protocolare între sistemul CMT si sistemul CTC se vor folosi protocoluri de interfațare tip open source exemplu OPC DA, cu utilizarea unui echipament „Media Gateway” pentru intergatarea între sistemul CMT si sistemul CTC”</p> <p>Din raspunsul de clarificare se intelege ca devine obligatoriu un protocol de comunicare OPCDA sau NVFB2, <b><u>protocol proprietar Alstom</u></b>, contract recomandarilor UE de a folosi <b><u>procoale neproprietare de tip IIC 407</u></b></p>	<p>Interpretarea d-voastra este eronata. Prin documentatia revizuita si publicata, nu exista exclusivitate in favoarea unui anumit furnizor si au fost indeplinite conditiile pentru a intocmi o oferta competitiva</p>
---	---

Suplimentar, in cadrul raspunsului de clarificare nr.59, punctul nr.7 „ Avand in vedere faptul ca in ST-CE este precizat ca interfețele cu obiectele din teren trebuiesc amplasate in sala de echipamente din statie, va rugam sa confirmati ca aceasta prevedere se refera la elementele din statie si nu la cele din linia curenta. Precizam ca prin impunerea ca toate interfețele sa fie in camera centralizarii duce la limitarea exagerata a competitiei.”

Autoritatea contractanta raspunde:

*Interfata cu elementele exterioare din statie se va realiza cu respectarea cerintelor ST-CE, respectiv interfata cu elementele exterioare din linia curenta poate fi realizata in dulapuri sau containere amplasate in apropierea elementelor interfatare.*

Pe langa o contradictia evidenta din raspunsul CFR prin care pe de o parte se impune respectarea ST CE si pe de alta parte se solicita modificarea „interfata cu elementele exterioare din linia curenta poate fi realizata in dulapuri sau containere amplasate in apropierea elementelor interfatare. „ sesizam inca o modificare a documentatiei tehnice „consolidata”, si anume ST-CE prin clarificari, beneficiar direct solutia tehnica ALSTOM. Toate cele peste 30 de instalatii de centralizare electronica din Romania respecta cerintele caietului de sarcini fiind realizate de 3 producatori diferiti, prin urmare nu intelegem unde este limitata exagerat competitia.

Suplimentar marea majoritatea a raspunsurilor referitoare la OCC, CMT Simeria si Arad sunt favorabile producatorului acestor instalatii.

**Beneficiar direct si unic al acestor MODIFICARI compania ALSTOM.**

Atragem atentia ca prin aceasta **modificare** ati favorizat clar un ofertant si ati incalcat principiile statuate de art 2 sin HG 34/2006

<p>privind, „promovarea concurenței între operatorii economici” respectiv „garantarea tratamentului egal și nediscriminarea operatorilor economici”</p> <p>Solicitare 1:</p> <p>Avand in vedere modificarile succesive ale documentatie consolidate anexata raspunsurilor 58, 59 pentru lotul instalatii de siguranta circulatiei, venituri si modificari care nu au caracter de clarificare, modificari care au impact major in analiza de cost, coroborat cu faptul ca s-a creat o confuzie majora prin raspunsul de clarificare care impune <u>„se vor lua in considerare raspunsurile anterioare”</u> (nota. <i>Anterioare suspendarii</i>), va rugam sa republicati URGENT o documentatie tehnica aferena lotului de instalatii de centralizare COMPLETA si coerenta care sa integreze toate modificarile pe care le considerati necesare pentru buna desfasurare a acestui contract.</p>	
<p>6</p> <p>Solicitarea nr.2 :</p> <p>Va rugam sa reveniti asupra tuturor raspunsurilor de clarificare care nu respecta legislatia de achizitii in vigoare si sa creati premisele unei competitii corecte intre ofertanti.</p> <p>Prin adresele de clarificare anterioare am atras atentia in mod repetat asupra aspectelor de nelegalitate descrise si mai sus. Pana la momentul redactarii acestei scrisori nu au fost primite raspunsuri la clarificarile noastre motiv pentru care ne rezervam dreptul de a actiona conform legislatiei in vigoare pentru protejarea intereselor companiei noastre si a partenerilor nostri.</p> <p><b>Finalmente, precizăm că prezenta solicitare are sensul notificării prevăzute la art. 256<sup>^</sup>1 alin. (1) și (3) – (4) din O.U.G. nr. 34/2006 și, în conformitate cu prevederile art. 179 alin. (4) lit. c) din același act normativ, autoritatea contractantă are dreptul de a dispune</b></p>	<p>In cadrul acestei proceduri s-a raspuns la toate solicitarile de clarificari primite de la ofertanti si a fost respectata legislatia in vigoare privind achizitiile publice.</p>



măsurile de remediere solicitate de subscrisa în baza prevederilor antementionate, fără ca o atare modificare să conducă la anularea procedurii de atribuire.	
<p><b>7</b> In baza ultimelor raspunsuri de clarificare, autoritatea contractanta a impus modificarea listelor de cantitati centralizate si detaliate, din care exemplificam :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Raspunsul 59, punctul 3, subpunctul 3 „se confirma intelegerea ca, Consola terminal pentru Coordonatorul de Trafic (OC012) nu este in scopul acestui proiect ”</li> <li>- Raspunsul 59, punctul 3, subpunctul 3 „se confirma intelegerea ca, nu va exista exista un singur post de lucru <u>OC013 si OC011</u> ”</li> <li>- Raspunsul 58, punctul 2, subpunctul 3 „se va corecta cantitatea pentru articolul SE0054”</li> <li>- Raspunsul 58, punctul 3, in care se mentioneaza ca „se va corecta unitatea de masura pentru articolul SE019 ”</li> <li>- Raspunsul 58, punctul 6, in care se mentioneaza :</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><b>Articolul va fi considerat cu codificarea FO104, cantitatea adaugandu-se in Centralizator la articolul respectiv.</b></p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Raspunsul 58, punctul 8:”</li> </ul> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><b>In cadrul articolului:</b> SE117- Lucrări la instalația BLA provizoane Săvârșin – Illeu, se vor considera si lucrările aferente centralizării trecerilor la nivel de la km.537+636 si de la km.535+000.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Raspuns 56, din care va extragem doar un pasaj din cele 2 :</li> </ul>	<p>In cadrul acestei proceduri s-a raspuns la toate intrebarile de clarificare ale ofertantilor. Ofertantii vor tine cont de aceste raspunsuri in intocmirea ofertei. Nu exista motive pentru decalare sau prelungire a termenului de depunere a ofertelor.</p>



Pentru CC.011 denumire corectă este "Clădire - container tip semnalizări + GSM-R pentru stații și control area".  
 Pentru stația Păuliș codul corect este CC.013 - Clădire - container tip semnalizări + GSM-R pentru stații și IDM local

... și lista continua.

**SOLICITARE:** Avand in vedere ca prin aceste clarificari, autoritatea contractanta a impus operatorilor economici modificarea articolelor in ceea ce priveste cantitatea, unitatea de masura, denumirea lor, faptul ca inca nu am primit inca raspuns la toate solicitarile noastre prin care se vor clarifica alte neintelegeri din listele de cantitati, coroborat cu faptul ca numarul acestor modificari este unul foarte mare si cu un impact semnificativ in valoarea finala a ofertei, cat si faptul ca intelegerea si integrarea acestor modificari in listele de cantitati este diferita de la un operator la altul, pentru o tratare unitara din partea tuturor interesati de participare la aceasta procedura **va rugam sa ne puneti la dispozitie listele de cantitati actualizate** si sa decalati perioada de depune oferte cu o durata de timp rezonabila si suficienta pentru a intocmi o oferta completa, conforma si care respecta toate cerintele solicitate prin documentatia de atribuire si raspunsurile de clarificare.

<p>8</p> <p>1. In concordanță cu răspunsul nr. 58, punctul 5, tipul centrului de management al traficului este ICONIS- Alstom. Înțelegem din aceasta că sistemul existent ICONIS acoperă toate cerințele funcționale ale centrului de management al traficului TMC pentru licitația curentă. Vă rugăm sa confirmați.</p>	<p>1. În cadrul proiect tronson 2a+2b, se vor integra instalațiile CE în cadrul CMT Arad.</p>
<p>9</p> <p>2. În concordanță cu răspunsul nr. 58, punctul 5, tipul centrului de management al traficului este ICONIS-Alstom. Din documentele de licitație nu reiese clar care sunt cerințele pe care le îndeplinește instalația ICONIS sau care trebuie să fie îndeplinite de către sisteme adiționale. Pentru a permite fiecărui participant la licitație să depună o soluție tehnică completa avem nevoie de informații complete despre cerințele îndeplinite de instalația ICONIS. Vă rugăm să ne furnizați informații prin</p>	<p>2. Proiectul tehnic este dezvoltat pe baza principiilor generale de asigurare a funcționalității CMT fara a preciza in vreun fel caracteristicile tehnice ale unui sistem oferit de un anumit producator. Aceste principii se regasesc in documentatia publicata( memoriu tehnic si</p>

	evidențierea clară a cerințelor care se regăsesc în documentele de licitație.	descriere articole comasate)															
10	3. Conform documentului LED actualizat, cerința LED 3: "Durata de viață pentru ULED pentru semnalele luminoase de circulație sau manevră trebuie să fie de minim 100000 ore, indiferent de culoarea generată". În același document, conform cerinței LED 52: MTBF trebuie să fie mai mare de 200000 ore. Vă rugăm să confirmați că MTBF trebuie să fie de minimum 100000 ore.	3. Confirmăm înțelegerea															
11	4. Pe schitele cu semnalizarea din toate stațiile proiectului nu este specificată indicația de viteză, respectiv indicația de viteză prevăzută, posibilă, la fiecare semnal de circulație.	4. Observația nu este relevantă pentru întocmirea ofertei. Schitele vor fi actualizate în timpul executiei dispozitivului de linii.															
12	5. În stația Ghioroc nu sunt drumuri de alunecare fizice?	5. Observația nu este relevantă pentru întocmirea ofertei. Schitele vor fi actualizate în timpul executiei dispozitivului de linii.															
13	6. Pe schita cu semnalizarea a stației Vărădia nu sunt trecute indicatoarele de început, respectiv de sfârșit, de TMV, care să marcheze separarea dintre cele două zone.	6. Observația nu este relevantă pentru întocmirea ofertei. Schitele vor fi actualizate în timpul executiei dispozitivului de linii.															
14	7. La viteza de 80 km/h în abatere (tg - 1:14) drumul de alunecare trebuie să fie de cel puțin 100. În tot proiectul la viteza de 80 km/h s-a prevăzut un drum de alunecare de 50m, ceea ce nu este corect. Aceleste situații sunt următoarele:	7. Observația nu este relevantă pentru întocmirea ofertei. Schitele vor fi actualizate în timpul executiei dispozitivului de linii.															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr.</th> <th>Stația</th> <th>Semnalele la care se face referire</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Milova</td> <td>X1, Y1, X4, Y4</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Păuliș</td> <td>Y1</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Bărzava</td> <td>X4, Y4</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Săvărsin</td> <td>X4, Y4</td> </tr> </tbody> </table>	Nr.	Stația	Semnalele la care se face referire	1.	Milova	X1, Y1, X4, Y4	2.	Păuliș	Y1	3.	Bărzava	X4, Y4	4.	Săvărsin	X4, Y4	
Nr.	Stația	Semnalele la care se face referire															
1.	Milova	X1, Y1, X4, Y4															
2.	Păuliș	Y1															
3.	Bărzava	X4, Y4															
4.	Săvărsin	X4, Y4															
15	Datorita procesului de lunga durata pe care l-a avut aceasta oferta si dupa 77 de clarificari la loturile 2c si 3 si 66 de clarificari la loturile 2a si 2b, consideram necesara anexarea bugetelor complete pentru	In cadrul acestei proceduri s-a raspuns la toate solicitarile de clarificari puse de catre ofertanti.															

<p>toate capitolele cat si fisele tehnice ale acestora, pentru a nu comite erori in momentul prezentarii ofertei.</p>	<p>Documentatia pusa la dispozitie permite ofertantilor intocmirea unei oferte competitive.          Bugetul complet al proiectului se regasesc in valoarea totala estimata a procedurii si a fost comunicata ofertantilor iar aceasta nu are relevanta in intocmirea ofertei financiare.</p>
<p>16 <b>Solicitarea nr. 13:</b> Prin documentele noi puse la dispozitie prin documentatia consolidata inclusiv clarificarile din raspunsul Autoritatii Contractante nr. 58 din 04.05.2015 punctul 5 si ca in <b>acest nou context</b>, pentru a pregati si transmite o oferta completa si conforma, <b>suntem obligati</b> sa cerem o oferta de pret producatorului instalatiei CMT Alstom. Pentru respectarea principului utilizarii eficiente a fondurilor, prevazut la art. 2 alin. (2) lit. f) din OUG 34/2006 vom incerca sa negociem o oferta de pret cu producatorul Alstom. Avand in vedere termenul foarte scurt ramas la dispozitie pentru finalizarea negocierilor si a ofertei va rugam se decalati termenul de depunere a ofertelor cu <b>cel putin 30 de zile</b>.</p>	<p>Termenul limita de depunere a ofertelor ramane 18.05.2015, ora 11,00.          Termenul limita de deschidere a ofertelor ramane 19.05.2015, ora 13,00.</p>
<p>17 Va solicitam respectuos prelungirea termenului de depunere al ofertelor cu cel putin patru saptamani fata de termenul actual, luand in considerare faptul ca documentatia tehnicarevizuita publicata de Autoritatea Contractanta este foarte voluminoasa si necesita un studiu detaliat in vederea elaborarii unei oferte tehnice cat mai competitive, care sa corespunda cerintelor Autoritatii Contractante.</p>	<p>A se vedea raspunsul de la punctul 16.</p>
<p>18 Va solicitam prelungirea cu 30 de zile a perioadei elaborarii ofertelor avamnd in vedere urmatoarele motive:          Perioada scurta de timp avut la dispozitie din perspectiva pregatirii propunerii tehnice luand in considerre rspunsul dumneavoastra de clarificare nr. 58, numar de inregistrare 18/1/172/04.05.2015, care arata ca instalatia CMT Simeria este construita de Alstom, integrarea instalatiilor CE de pe tronsoanele 2a si 2b in CMT Arad fiind responsabilitatea ofertantului. In consecinta, pentru realizarea unei oferte tehnice competitive care sa raspunda integral cerintelor dumneavoastra este nevoie de obtinerea unei oferte din partea Alstom care sa cuprinda detalii tehnice si financiare legate de adaptarile la conexiunea unui tert, precum si conexiuni la o</p>	<p>A se vedea raspunsul de la punctul 16.</p>

<p>centralizare terța care face parte dintr-un alt proiect, și anume Curtici</p> <p>- Arad, aspecte cu un impact important asupra ofertelor pentru ambele tronsoane.</p> <p>Apariția unor noi cerințe privind provizoriile atate în stații, cât și în BLA, cerințe care trebuie evaluate și evidențiate corespunzător în cadrul ofertelor.</p>	
--	--

Director General Adjunct Proiecte Europene  
Marian Marius CHIPER



Director Coordonator Proiecte Europene  
Ioan MÎRZAC

Director Direcția Achiziții PE  
Laurențiu DUMITRU

Șef Serviciu APPE  
Daniela COMAN

Șef UMP  
Cristian IRIMIA