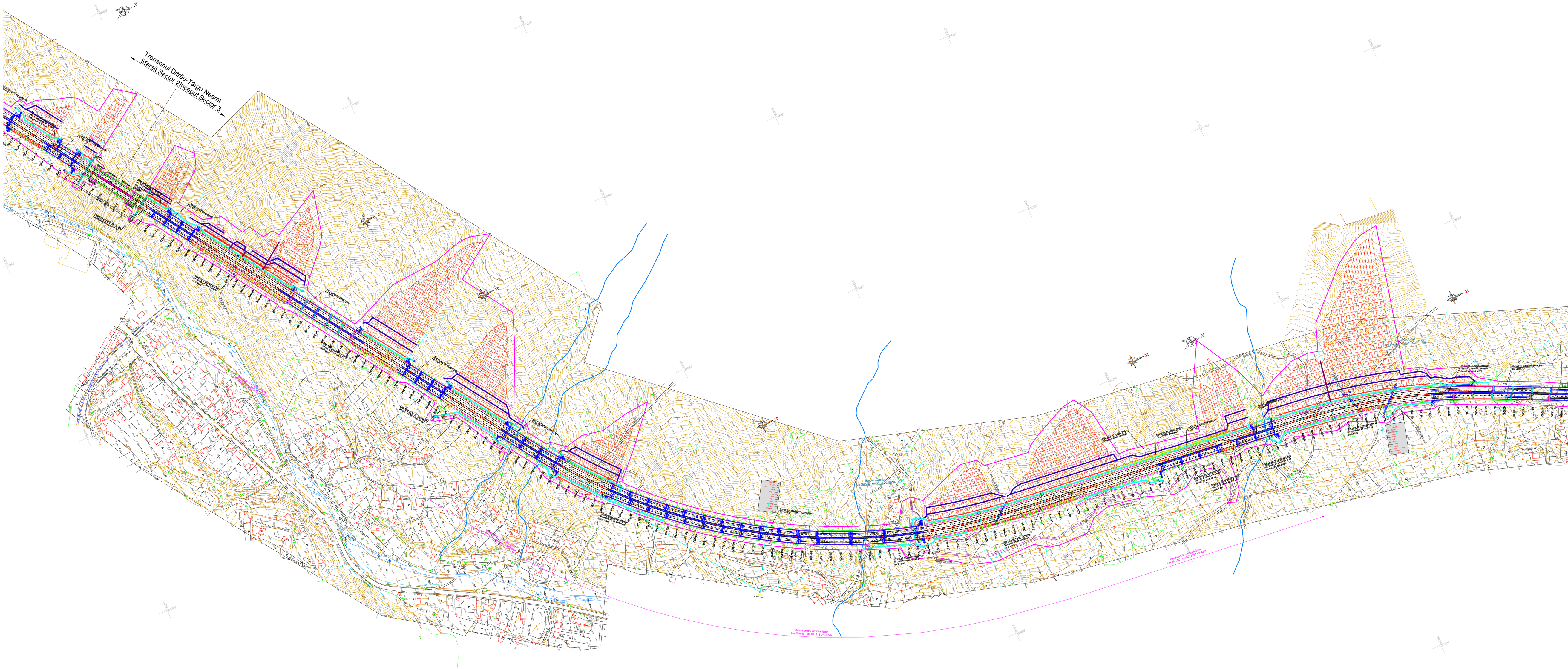
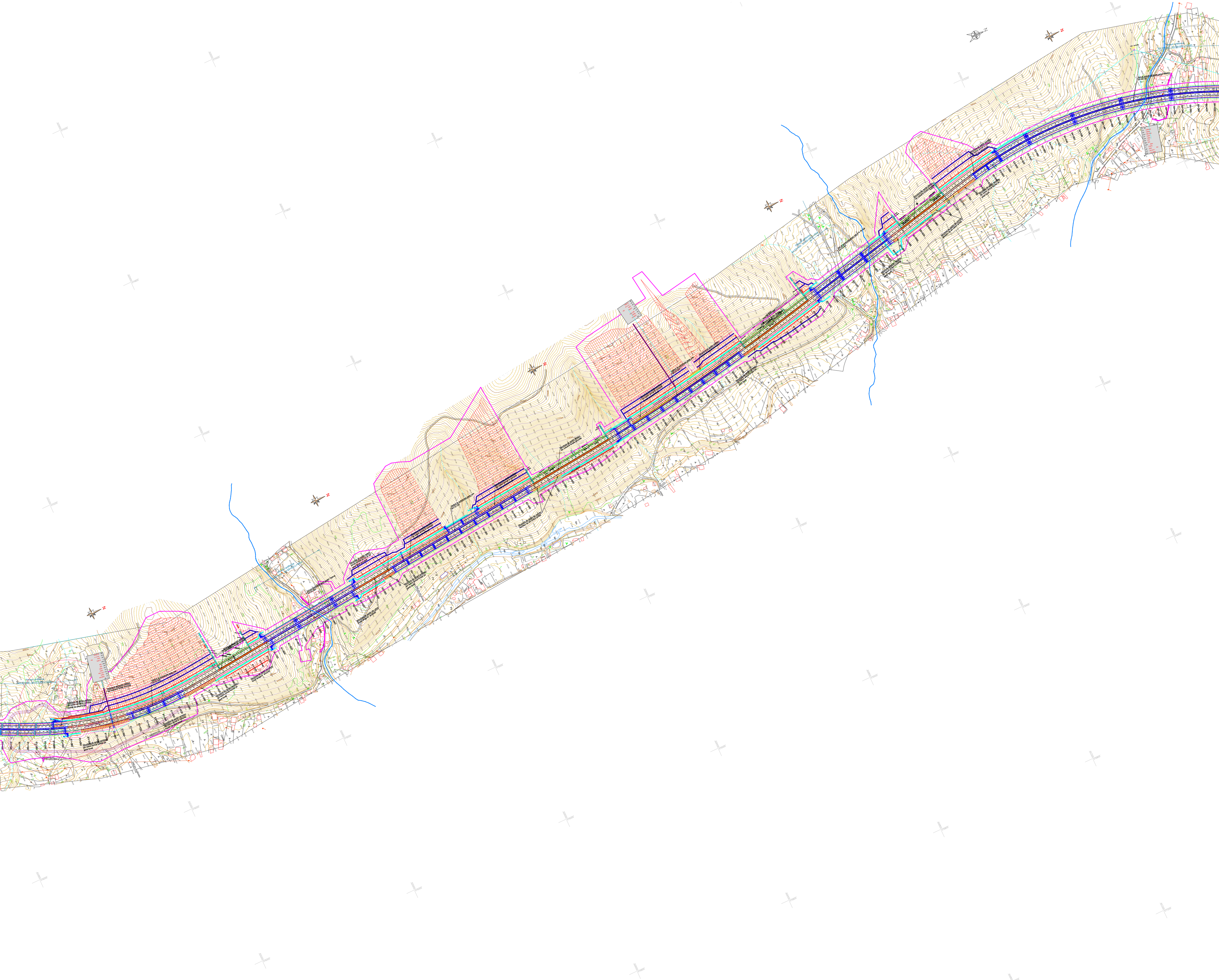
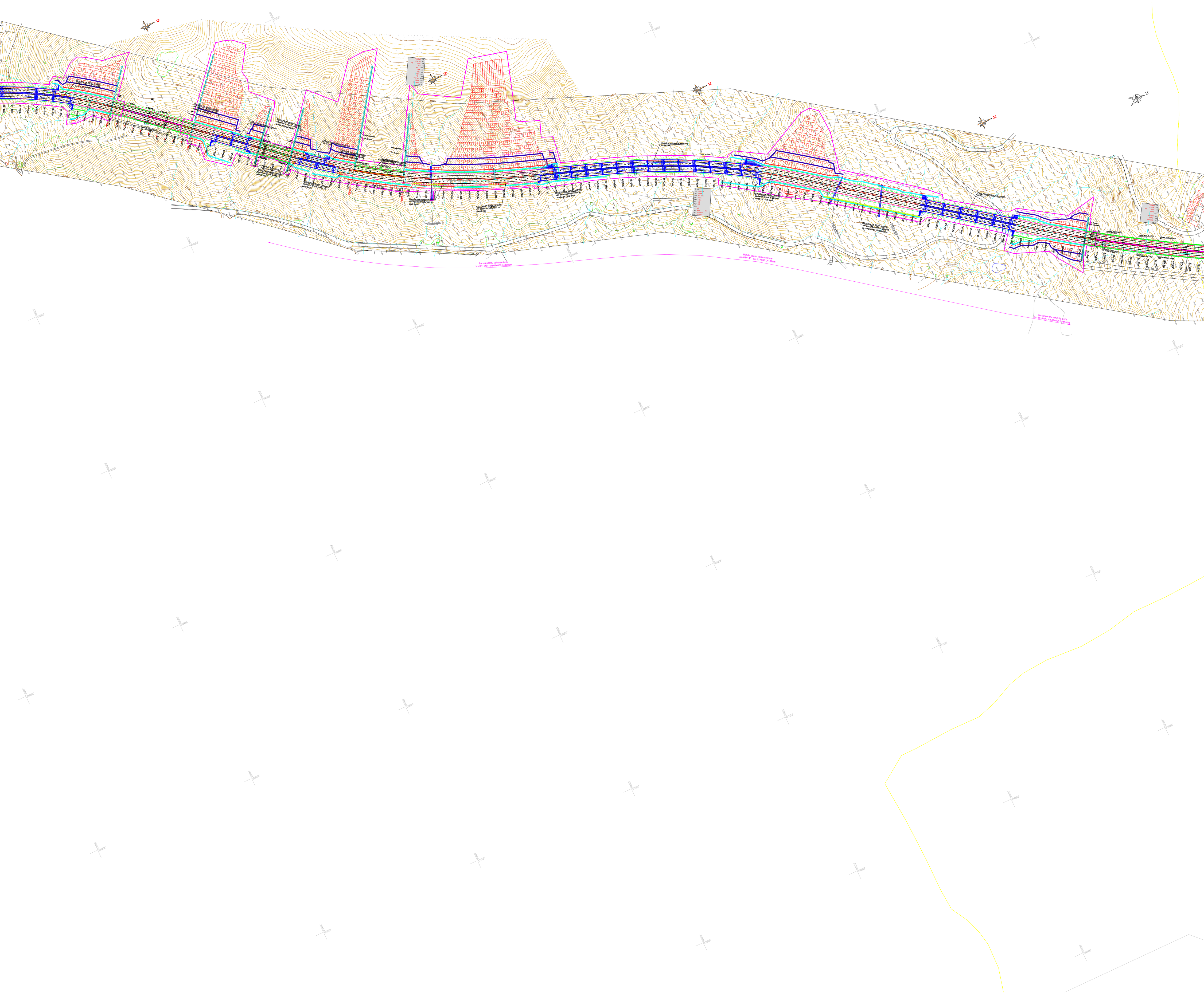
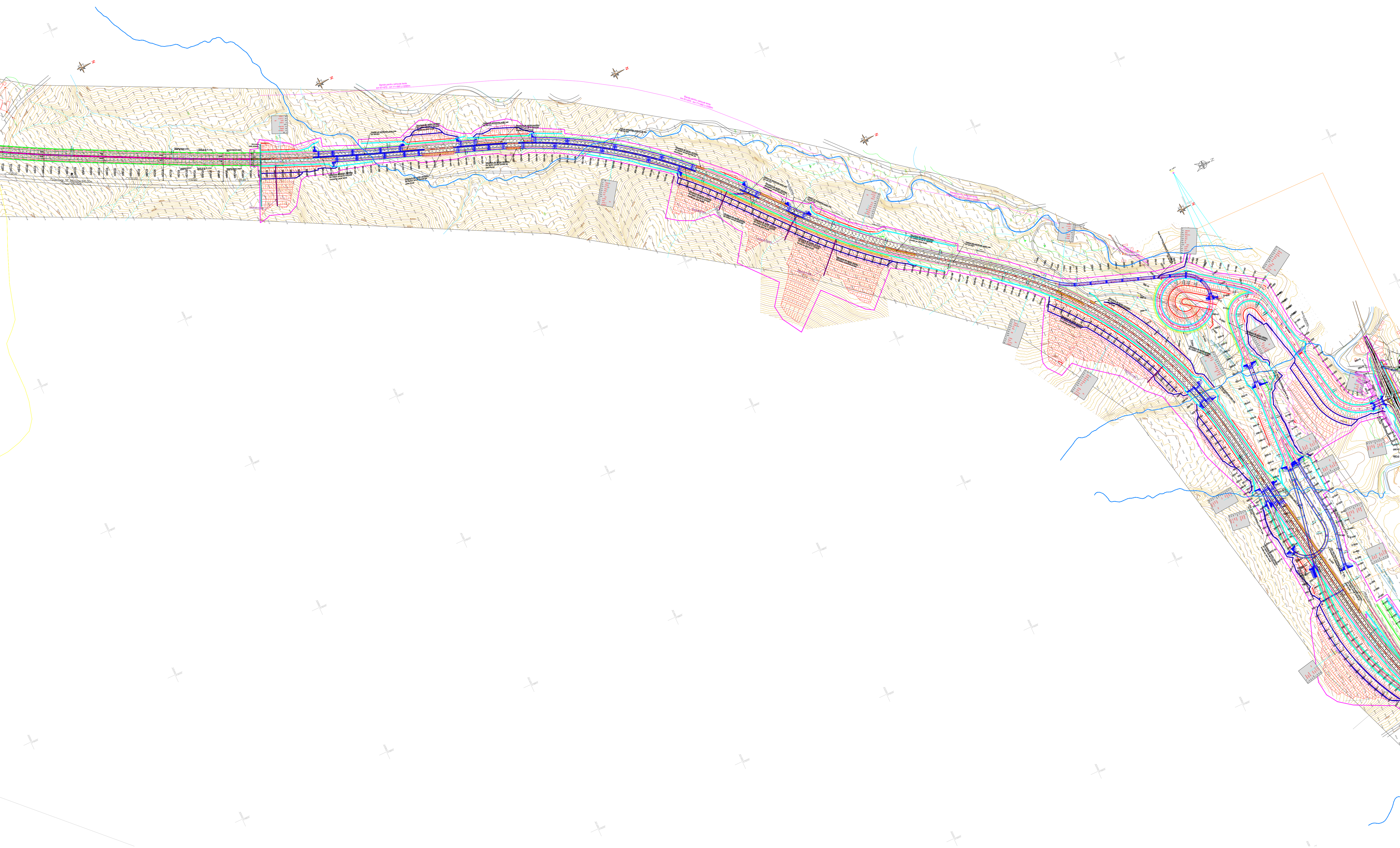

Tronsonul Ditrău-Târgu Neamţ
Sfarsit Sector 2Inceput Sector 3
N
Banda pentru vehicule lente
km 58+050 - km 60+515 L=2465m
Banda pentru vehicule lente
km 58+050 - km 60+515 L=2465m
Structura de sprijin din beton armat fundat pe piloti forati
Restabilire DE
560m
590m
640m
650m
710m

N
Panouri antifonice
km 61+080 - km 61+300 L=220m
Panouri antifonice
km 61+820 - km 62+000 L=180m
Structura de sprijin rambleu din beton armat in consola fundat pe piloti forati
Structura de sprijin debleu din coloane forate ancoate
Viaduct pe autostrada peste vale km 61+476
Structura de sprijin debleu din coloane forate ancoate
Structura de sprijin din piloti forati tangenti ancorati
Structura de sprijin rambleu din beton armat fundat pe piloti forati
Structura de sprijin rambleu din beton armat in consola fundat pe piloti forati
Structura de sprijin rambleu din beton armat fundat pe piloti forati
Rod pe autostrada km 61+903
61+100
61+120
61+140
61+160
61+180
61+200
61+220
61+240
61+260
61+280
61+300
61+320
61+340
61+360
61+380
61+400
61+420
61+440
61+460
61+480
61+500
61+520
61+540
61+560
61+580
61+600
61+620
61+640
61+660
61+680
61+700
61+720
61+740
61+760
61+780
61+800
61+820
61+840
61+860
61+880
690m
680m
700m
660m
650m
620m
610m
600m
Cimitir
625000
576000


N
Structura de sprijin rambleu din beton armat in consola fundat pe piloti forati
Viaduct pe autostrada peste vale km 65+013
Viaduct pe autostrada peste vale km 65+201
Structura de sprijin rambleu din beton armat fundat pe piloti forati
Structura de sprijin debleu din coloane forate ancorate
Podet km 65+475-Axa1 D=2.00m;h=2.00
Viaduct pe autostrada peste vale km 66+008
Structura de sprijin rambleu din pamant armat cu geogrile cu paramentul din gabioane
Pasaj pe autostrada peste DN15B km 66+751
Banda pentru vehicule lente km 65+140 - km 67+030 L=1890m
64+440
64+460
64+480
64+500
64+520
64+540
64+560
64+580
64+600
64+620
64+640
64+660
64+680
64+700
64+720
64+740
64+760
64+780
64+800
64+820
64+840
64+860
64+880
64+900
64+920
64+940
64+960
64+980
65+000
65+020
65+040
65+060
65+080
65+100
65+120
65+140
65+160
65+180
65+200
65+220
65+240
65+260
65+280
65+300
65+320
65+340
65+360
65+380
65+400
65+420
65+440
65+460
65+480
65+500
65+520
65+540
65+560
65+580
65+600
65+620
65+640
65+660
65+680
65+700
65+720
65+740
65+760
65+780
65+800
65+820
65+840
65+860
65+880
65+900
65+920
65+940
65+960
65+980
66+000
66+020
66+040
66+060
66+080
66+100
66+120
66+140
66+160
66+180
66+200
66+220
66+240
66+260
66+280
66+300
66+320
66+340
66+360
66+380
66+400
66+420
66+440
66+460
66+480
66+500
66+520
66+540
66+560
66+580
66+600
66+620
66+640
66+660
66+680
66+700
66+720
66+740
66+760
66+780
66+800
66+820
66+840
66+860
66+880
66+900
66+920
66+940
66+960
66+980
67+000
67+020
67+040
67+060
67+080
67+100
C 66
Vp= 120Km/h
R= 1500m
Cc= 323.07m
Li= 140m
Le= 140m
Ai= 458
Ae= 458
i= 4%
B= 18.600m
700m
710m
720m
730m
740m
760m
790m
800m
810m
820m
830m
840m
850m
860m
870m
PD
P
629200
576400
629600
576800