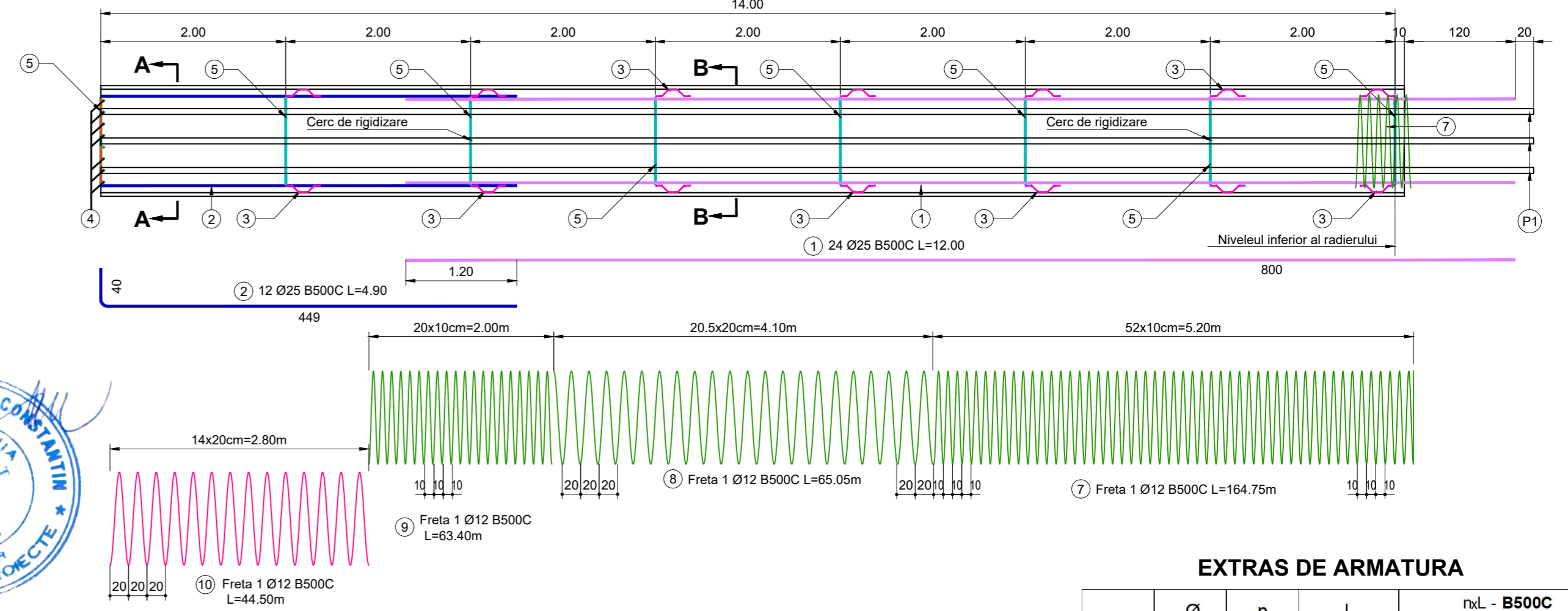
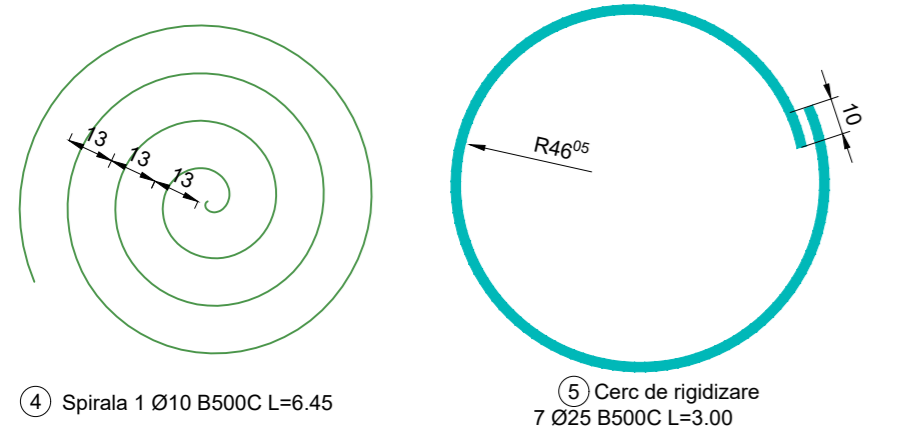


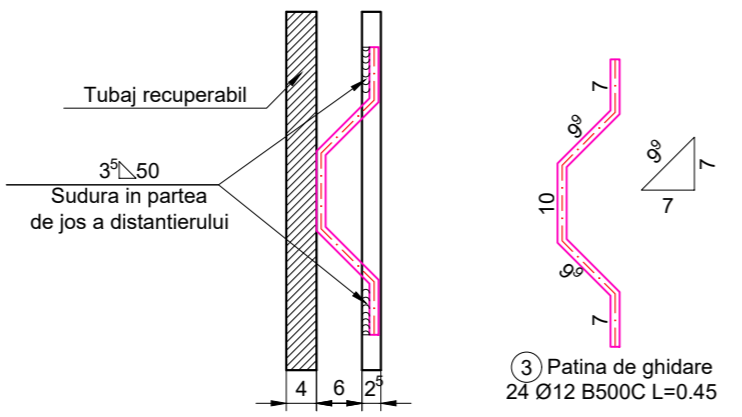
### SECTIUNE LONGITUDINALA Scara 1:50



### SPIRALA CERC DE RIGIDIZARE Scara 1:20



### DETALIU SUDURA PATINA DE PATINA GHIDARE Scara 1:10



**NOTA:**

- Calitate otel armaturi: B500C
- Calitate otel confectionii metalice: S235 JR
- Continuitatea si calitatea betonului dupa turnare vor fi verificate prin metoda carotajului ultrasonic pentru cel putin 30% din numarul total de piloti, dar cel putin pentru un pilot la fiecare fundatie, respectiv prin metoda impedantei mecanice pentru 100% din numarul total de piloti.
- La pilotii la care nu se realizeaza carotaj ultrasonic nu sunt necesare piesele metalice P1 si P2, respectiv colierele marca 6.
- Tehnologia de realizare a pilotului forat considerata este cu tubaj recuperabil.
- Stratul minim de acoperire cu beton a=9cm.
- Pentru a asigura legatura intre tronsoanele de carcasa, cel putin o treime din barele longitudinale din sectiune se vor joanta prin afturi de sudura

**NOTE:**

Concrete C25/30 - XC2  
Steel: B500-Ductility class C  
Minimum reinforcement cover: 9 cm  
Reinforcement length is calculated in axis bar.

**NOTA:**

Beton C25/305 - XC2  
Otel: B500-Casa de ductilitate C  
Stratul de acoperire minim cu beton: 9 cm  
Cotarea armaturilor este realizata in axul barelor.

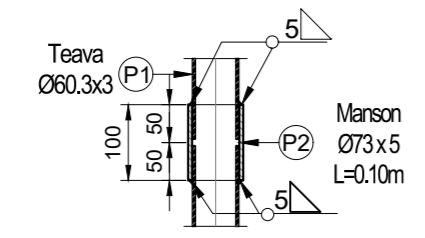
### Material metalic control

Reper	Element	Material	Sectiune	Lungime (m)	Buc	Greutate (kg)
P1	Teava	S235 JR	Ø60.3X3	15.50	3	206.44
P2	Manson imbinare	S235 JR	Ø73X5	0.10	6	5.03
P3	Capac	S235 JR	Ø58X5	0.58	3	0.31
<b>TOTAL</b>						<b>211.78</b>

### EXTRAS DE ARMATURA

Marca	Ø (mm)	n (buc.)	L (m)	n x L - B500C		
				Ø10	Ø12	Ø25
1	25	24	12.00			288.00
2	25	12	4.90			58.80
3	12	24	0.45	10.80		
4	10	1	6.45	6.45		
5	25	7	3.00			21.00
6	10	21	0.36	7.56		
7	12	1	164.75		164.75	
8	12	1	65.05		65.05	
9	12	1	63.40		63.40	
10	12	1	44.50		44.50	
<b>TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)</b>				14.01	348.50	367.80
<b>GREUTATE PE METRU (kg/m)</b>				0.617	0.888	3.853
<b>GREUTATE PE DIAMETRU (kg)</b>				8.64	309.40	1417.27
<b>GREUTATE TOTALA (kg)</b>				1736.00		
<b>TOTAL pt.</b>		<b>1</b>	<b>BUCATI (kg)</b>	<b>1736.00</b>		

### Detaliu imbinare tevi Scara 1:10



<b>PROIECTANT / DESIGNER:</b> S.C. CONSITRANS S.R.L.		<b>BENEFICIAR / BENEFICIARY:</b> MUNICIPIUL ARAD, MUNICIPIUL ORADEA, CONSILIUL JUDETEAN ARAD, CONSILIUL JUDETEAN BIHOR		<b>FUNCTIA / POSITION:</b> COORDONATOR DE PROIECT / PROJECT MANAGER	<b>NUME / NAME:</b> ing. S. VEACESLAV	<b>SEMNTURA / SIGNATURE:</b> 	<b>Titlu plansa / Drawing title:</b> Plan armare piloti forati Ø1200, L=14.00m	<b>REV/ REV.:</b> R00	<b>DATA/ DATE:</b> 11.2023	<b>DETALII REVIZIE / REVISION DETAILS:</b> PTE	<b>PROIECTAT / DESIGNER:</b> Consitrans	
<b>INVESTITIA / INVESTMENT:</b> ACTUALIZARE/COMPLETARE/REVIZUIRE (S.F. + P.A.C. + P.O.E + P.T.E.) "DRUM EXPRESS ARAD ORADEA"		<b>ACTUALIZATION/COMPLETION (S.F. + P.A.C. + P.O.E + P.T.E.):</b> "EXPRESS ROAD ARAD ORADEA"		<b>SEF PROIECT SPECIALITATE / TEAM LEADER:</b> ing. D. COVELTIR	<b>SEMNTURA / SIGNATURE:</b> 	<b>Titlu plansa / Drawing title:</b> Pod pe DX la km 33+895 peste Culiser Bridge on DX at km 33+895 over Culiser	<b>REV/ REV.:</b> R00	<b>DATA/ DATE:</b> 11.2023	<b>DETALII REVIZIE / REVISION DETAILS:</b> PTE	<b>PROIECTAT / DESIGNER:</b> Consitrans		
<b>FAZA PROIECTARE / DESIGN STAGE:</b> PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE / EXECUTION TECHNICAL PROJECT		<b>PROIECTAT / DESIGNER:</b> ing. V. URDAREANU		<b>SEMNTURA / SIGNATURE:</b> 	<b>Titlu plansa / Drawing title:</b> LUCRARI DE POD / BRIDGE WORKS	<b>REV/ REV.:</b> R00	<b>DATA/ DATE:</b> 11.2023	<b>DETALII REVIZIE / REVISION DETAILS:</b> PTE	<b>PROIECTAT / DESIGNER:</b> Consitrans			
<b>Contract /Contract:</b> 14724/01.07.2021		<b>Data / Date:</b> 11/2023		<b>Scara /Scale:</b> 1:50 1:20 1:10		<b>VERIFICAT / INTERNAL CHECKER:</b> ing. D. COVELTIR	<b>SEMNTURA / SIGNATURE:</b> 	<b>Titlu plansa / Drawing title:</b> CST-0121-PTE-0-DX-02-P21-APF-01-R00	<b>REV/ REV.:</b> R00	<b>DATA/ DATE:</b> 11.2023	<b>DETALII REVIZIE / REVISION DETAILS:</b> PTE	<b>PROIECTAT / DESIGNER:</b> Consitrans

