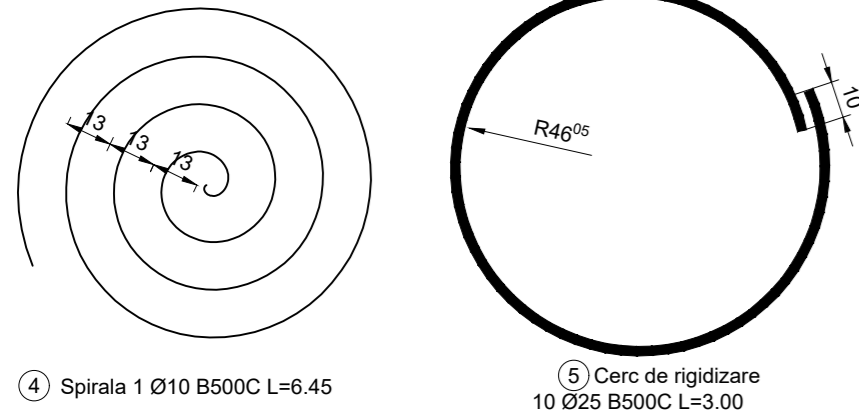
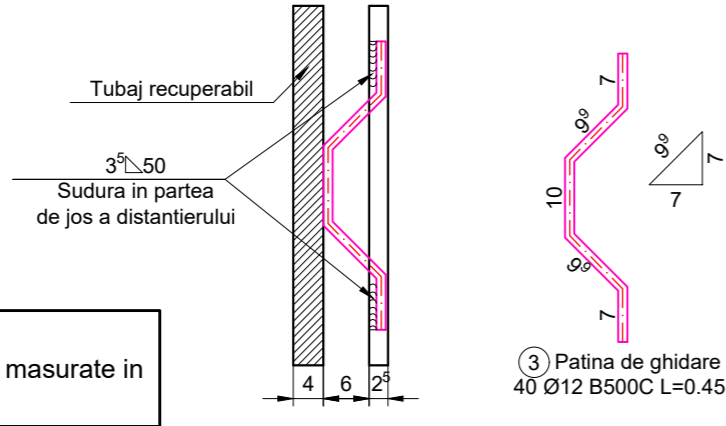


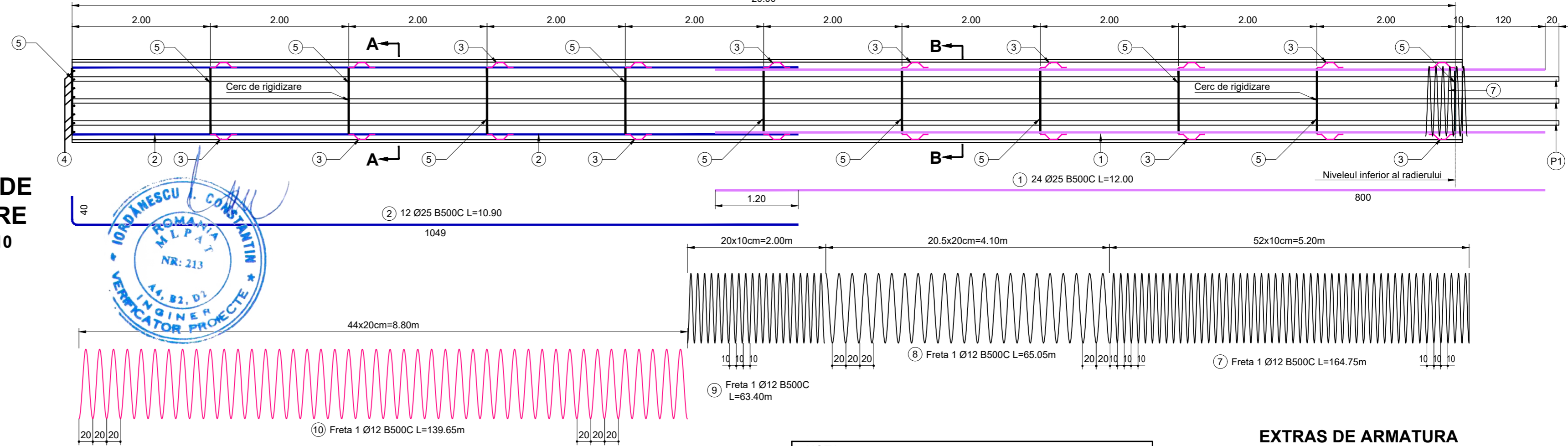
SPIRALA CERC DE RIGIDIZARE
Scara 1:20



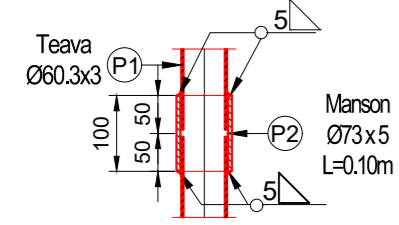
DETALIU SUDURA PATINA DE GHIDARE
Scara 1:10



SECTIUNE LONGITUDINALA
Scara 1:50



Detaliu imbinare tevi
Scara 1:10



Material metalic control

Reper	Element	Material	Sectiune	Lungime (m)	Buc	Greutate (kg)
P1	Teava	S235 JR	Ø60.3X3	21.50	3	286.36
P2	Manson imbinare	S235 JR	Ø73X5	0.10	6	5.03
P3	Capac	S235 JR	Ø58X5	0.58	3	0.31
TOTAL						291.70

NOTA:

- Calitate otel armaturi: B500C
- Calitate otel confectionii metalice: S235 JR
- Continuitatea si calitatea betonului dupa turnare vor fi verificate prin metoda carotajului ultrasonic pentru cel putin 30% din numarul total de piloti, dar cel putin pentru un pilot la fiecare fundatie, respectiv prin metoda impedantei mecanice pentru 100% din numarul total de piloti.
- La pilotii la care nu se realizeaza carotaj ultrasonic nu sunt necesare piesele metalice P1 si P2, respectiv colierele marca 7.
- Tehnologia de realizare a pilotului forat considerata este cu tubaj recuperabil.
- Stratul minim de acoperire cu beton a=9cm.
- Pentru a asigura legatura intre tronsoanele de carcasa, cel putin o treime din barele longitudinale din sectiune se vor joanta prin afurii de sudura

EXTRAS DE ARMATURA

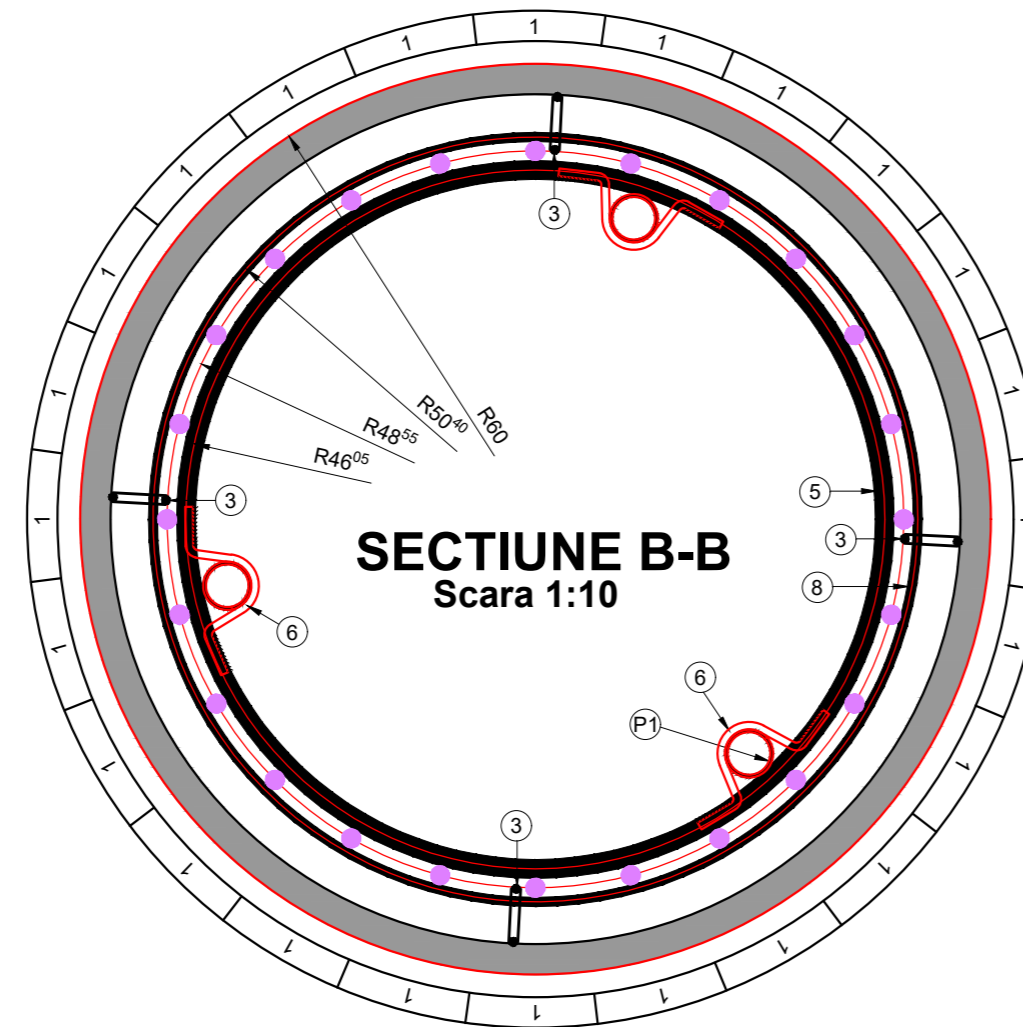
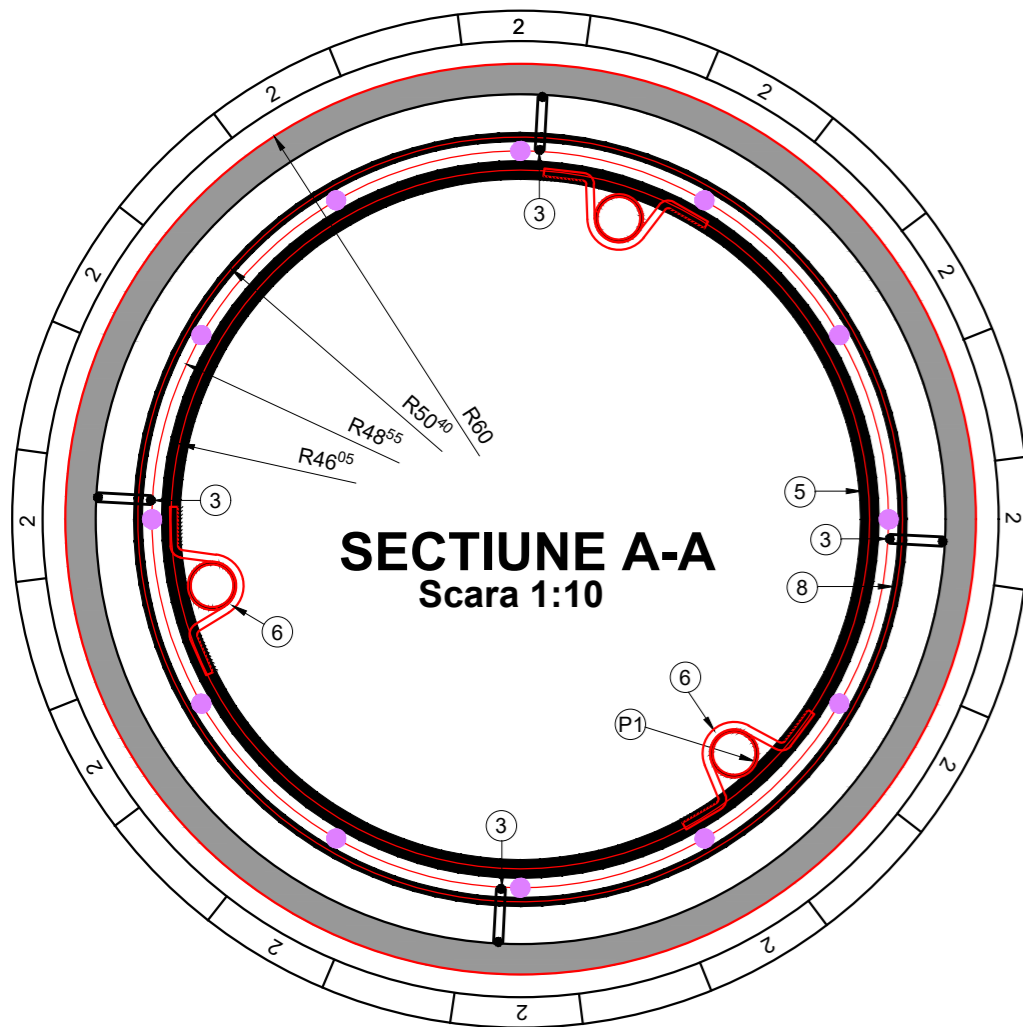
Marca	Ø (mm)	n (buc.)	L (m)	n x L - B500C		
				Ø10	Ø12	Ø25
1	25	24	12.00			288.00
2	25	12	10.90			130.80
3	12	40	0.45	6.45	18.00	
4	10	1	6.45			
5	25	10	3.00			30.00
6	10	30	0.36	10.80		
7	12	1	164.75		164.75	
8	12	1	65.05		65.05	
9	12	1	63.40		63.40	
10	12	1	139.65		139.65	
TOTAL LUNGIMI PE DIAMETRU (m)				17.25	450.85	448.80
GREUTATE PE METRU (kg/m)				0.617	0.888	3.853
GREUTATE PE DIAMETRU (kg)				10.64	400.27	1729.39
GREUTATE TOTALA (kg)				2141.00		
TOTAL pt.	1	BUCATI (kg)	2141.00			

NOTE:

Concrete C25/30 - XC2
Steel: B500-Ductility class C
Minimum reinforcement cover: 9 cm
Reinforcement length is calculated in axis bar.

NOTA:

Beton C25/305 - XC2
Otel: B500-Casa de ductilitate C
Stratul de acoperire minim cu beton: 9 cm
Cotarea armaturilor este realizata in axul barelor.



PROIECTANT / DESIGNER: S.C. CONSITRANS S.R.L.	BENEFICIAR / BENEFICIARY: MUNICIPIUL ARAD, MUNICIPIUL ORADEA, CONSILIUL JUDETEAN ARAD, CONSILIUL JUDETEAN BIHOR CNAIR	FUNCTIA / POSITION: COORDONATOR DE PROIECT / PROJECT MANAGER	NUME / NAME: ing. S. VEACESLAV	SEMNTURA / SIGNATURE: <i>[Signature]</i>	Titlu plansa / Drawing title: Plan armare piloti forati Ø1200, L=20.00m	REV/ REV.: R00	DATA/ DATE: 11.2023	DETALII REVIZIE / REVISION DETAILS: PTE	PROIECTAT / DESIGNER: Consitrans
INVESTITIA / INVESTMENT: ACTUALIZARE/COMPLETARE/REVIZUIRE (S.F. + P.A.C. + P.O.E + P.T.E.) "DRUM EXPRES ARAD ORADEA"	FAZA PROIECTARE / DESIGN STAGE: PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE / EXECUTION TECHNICAL PROJECT	SEF PROIECT SPECIALITATE / TEAM LEADER: ing. D. COVELTIR	PROIECTAT / DESIGNER: ing. V. URDAREANU	SEMNTURA / SIGNATURE: <i>[Signature]</i>	LUCRARI DE POD / BRIDGE WORKS				
Contract / Contract: 14724/01.07.2021	Data / Date: 11 / 2023	Scara / Scale: 1:50 1:20 1:10	VERIFICAT / INTERNAL CHECKER: ing. D. COVELTIR	SEMNTURA / SIGNATURE: <i>[Signature]</i>	Cod plansa / Drawing code: CST-0121-PTE-0-DX-02-P29-APF-01-R00				

