

**DIRECȚIA ACHIZITII CU FINANTARE EXTERNA**

Tel; (+4 021) 264.32.99; Fax: (+4 021) 264.32.98; E-mail: horia.nicolae@andnet.ro

**CLARIFICAREA NR. 6 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul  
„Proiectare si executie autostrada Lugoj - Deva, Lot 4”**

Intrebare 1	<p>- <i>Garantia poate fi emisa de un organism financiar european, care nu este romanesc?</i></p> <p>- <i>In cazul in care la licitatie se prezinta un consortiu, este obligatoriu sa se depuna o garantie unica de 100%, sau exista posibilitatea ca fiecare asociat sa garanteze partea proportionala, in functie de procentajul sau de participare la consortiu?</i></p>
Raspuns 1	<p><b>A se vedea prevederile Anuntului de Participare</b></p> <p>„Autoritatea Contractanta solicita Garantie de participare <b>eliberata in numele ofertantului</b>, in conformitate cu prevederile art. 86, alin (1) din HG 925/2006 cu modificarile si completarile ulterioare care va fi emisa de catre o societate bancara/societate asigurari, in cuantum de: 19.500.000 Lei. Garantia de participare poate fi eliberata in numele ofertantului si in Euro, in cuantum de: 4.601.335,57 Euro, calculat la un curs mediu afisat de BNR, aferent perioadei 01.01.2011-31.12.2011, de 1 Euro = 4,2379 Lei.”</p> <p>De asemenea, a se vedea si prevederile Documentatiei de Atribuire – Sectiunea „Formulare”</p> <p><b>„Garantie de participare trebuie emisa in numele ofertantului la solicitarea unuia dintre asociati, mai multor asociati sau a tuturor asociatilor,,</b></p> <p><b>« Nota 4 : In cazul in care Ofertantul este reprezentat de o Asociere de operatori economici, este obligatorie completarea in continutul garantiei de participare la sectiunea „ofertant – denumire/numele” a numelui Asocierii cu nominalizarea tuturor membrilor Asocierii in conformitate cu Acordul de Asociere »</b></p> <p><b>« Garantie de participare emisa in alta limba decat romana va fi prezentata in original si va fi insotita de traducerea autorizata in limba romana »</b></p> <p>Autoritatea Contractanta nu a limitat posibilitatea prezentarii garantiei de participare de la anumite organisme financiare romane sau europene. Modalitatea de constituire a garantiei de participare ramane la latitudinea ofertantului, respectandu-se in totalitate cerintele din Documentatia de Atribuire indiferent de procentajul de participare al fiecarui membru al asocierii in cadrul consorțiului</p>
Intrebare 2	<p><b><i>In explicatiile formularului 21 „Cerinte obligatorii privind garantia de</i></b></p>

	<i>participare” nota 4 pare ca este permisa o garantie pentru un ofertant. Asta inseamna ca in cazul unei societati Joint Venture o companie membru prezinta garantie totala pentru toata societatea sau Joint Venture prezinta o garantie completa in numele societatii Joint Venture sustinut de garantii din partea fiecarui partener.</i>
Raspuns 2	A se vedea Raspunsul 1 al prezentei Clarificari
Intrebare 3	<b><i>Puteti explica diferenta intre Formularul 21A si B si care din ele trebuie prezentat in cazul unei companii Joint Venture.</i></b>
Raspuns 3	<p><b>Diferenta intre Formularul 21A si 21B este reprezentata de modul de constituire al garantiei de participare in ceea ce priveste executata platii, conditionat sau neconditionat, in conformitate cu prevederile legale in vigoare in materia achizitiilor publice.</b></p> <p><b>In acest sens a se vedea prevederile Documentatiei de Atribuire – Sectiunea « Formulare » precum si continutul formularelor 21A si 21B</b></p> <p><i>« Garantie de participare trebuie sa prevada explicit daca plata garantiei se va executa:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>a) conditionat, respectiv dupa constatarea culpei persoanei garantate, in conformitate cu contractul garantat; sau</i></li> <li><i>b) neconditionat, respectiv la prima cerere a beneficiarului pe baza declaratiei acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.</i></li> </ul> <p><u><i>Nota 1: In cazul in care ofertantul opteaza pentru intocmirea unei scrisori de garantie de participare in conformitate cu prevederile punctului a), se va completa Formularul 21A, iar in cazul in care ofertantul opteaza pentru intocmirea unei scrisori de garantie in conformitate cu prevederile punctului b), se va completa Formularul 21B »</i></u></p>
Intrebare 4	<b><i>Va rugam sa clarificati amplasarea C.I.C la nodul rutier de la Soimus deoarece nu este loc pentru el in perimetrul zonei de expropriere din interiorul nodului. Poate fi amplasat si in afara nodului rutier cu expropriere suplimentare?</i></b>
Raspuns 4	<p>Se vor respecta prevederile Caietului de Sarcini cu privire la amplasarea C.I.C. la nodul rutier de la Soimus.</p> <p>Centrul de intretinere va fi construit in conformitate cu Standardele din Romania PD 162 (a se vedea punctul 4.11 din Cerintele Beneficiarului). Acesta va fi amplasat in apropierea nodului Soimus de la km 99+131, in zona stabilita de Antreprenor in momentul realizarii proiectului tehnic, astfel incat sa permita accesul la autostrada.</p>
Intrebare 5	<b><i>Va rugam sa clarificati daca traseul preferat prezentat in proiectul ilustrativ poate fi modificat, cu parasirea culoarului de expropriere, pentru a reduce volumul de lucrari auxiliare (consolidari, etc) ce nu au fost prinse in proiectul ilustrativ.</i></b>

Raspuns 5	<p>Se vor respecta prevederile Caietului de Sarcini cu privire la traseul autostrazii si mentinerea coridorului de expropriere.</p> <p>Culoarul de expropriere este obligatoriu. In cazul in care prin schimbari de solutie ofertantul depaseste limitele expropriarii, atunci se aplica prevederile Conditiiilor speciale ale contractului, aferente Sectiunii 2 – Conditii contractuale, din Volumul 2 – Contractul, al Documentatiei de Atribuire.</p>
Intrebare 6	<p><b><i>Va rugam sa clarificati carui lot apartine podetul de la km 77+361, Lotului 3 sau Lotului 4?</i></b></p>
Raspuns 6	<p>Podetul apartine Lotului 4. Structura casetata de la km 77+361 face parte din Lotul 4.</p>
Intrebare 7	<p><b><i>Intre km 96+625 si km 97+750, dupa analiza profilului longitudinal pus la dispozitie de autoritatea contractanta reiese ca sunt necesare 2 podete de evacuare a apei. Aceste podete nu sunt mentionate in proiectul pus la dispozitie de Autoritatea Contractanta, ele aducand un surplus de costuri pentru constructia autostrazii. Rugam clarificati daca aceste lucrari sunt necesare pentru a putea fi prevazute si cuantificate din punct de vedere valoric in oferta financiara.</i></b></p>
Raspuns 7	<p>Se va respecta numarul de podete prevazut in Documentatia de Atribuire</p> <p>Proiectul ilustrativ este furnizat Antreprenorului ca si proiect optional. Cu exceptia celor prevazute in subcapitolul 3.2.2 din Cerintele Beneficiarului, Antreprenorul nu este obligat sa adopte acest proiect, dar in cazul in care face acest lucru, Antreprenorul trebuie sa se asigure ca proiectul respecta pe deplin cerintele Beneficiarului si toate standardele aplicabile. Antreprenorul poate propune alte solutii constructive cu respectarea cerintelor obligatorii si a prevederilor cerintelor Beneficiarului.</p>
Intrebare 8	<p><b><i>Intre km 93+000 – 96+000 traseul autostrazii traverseaza o zona mlastinoasa. Deoarece terenul de fundare este de slaba calitate este necesara imbunatatirea acestuia pe intreaga lungime mentionata pentru a asigura capacitatea portanta.</i></b></p> <p><b><i>Rugam clarificati daca aceste lucrari sunt necesare pentru a putea fi prevazute si cuantificate din punct de vedere valoric in oferta financiara.</i></b></p>
Raspuns 8	<p>Proiectul ilustrativ este furnizat Antreprenorului ca si proiect optional. Cu exceptia celor prevazute in subcapitolul 3.2.2 din Cerintele Beneficiarului, Antreprenorul nu este obligat sa adopte acest proiect, dar in cazul in care face acest lucru, Antreprenorul trebuie sa se asigure ca proiectul respecta pe deplin cerintele Beneficiarului si toate standardele aplicabile. Antreprenorul poate propune alte solutii constructive cu respectarea cerintelor obligatorii si a prevederilor cerintelor Beneficiarului.</p>

Intrebare 9	<p><i>Avand in vedere clarificarea nr.1, raspuns 16, publicata in data de 25.06.2012, va rugam prin prezenta sa ne transmiteti urmatoarele date de trafic, recenzat in anul 2010:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <i>Valori de trafic MZA – 2010, pe grupe de vehicule din posturile de recensamant amplasate pe urmatoarele drumuri judetene, din judetul Hunedoara : DJ 688; DJ 680 B; DJ 707A; DJ 708D; DJ 707G; DJ 706; DJ 706A; dj 706b; dj 761,</i></li> <li>➤ <i>Zonificarea folosita la determinarea acestor matrice,</i></li> <li>➤ <i>Matrice de trafic O-D de sectiune, MZA – 2010, pe grupe de vehicule, la nivel de localitate, din postuirile de ancheta O\D amplasate pe drumurile nationale din teritoriul administrativ al DRDP Timisoara (inclusiv PCTF),</i></li> <li>➤ <i>Valori de trafic MZA – 2010, pe grupe de vehicule din posturile de recensamant amplasate pe drumurile nationale din teritoriul administrativ al DRDP Timisoara,</i></li> <li>➤ <i>Matrice de trafic MZA – 2010, pe grupe de vehicule, la nivelul tarii.</i></li> </ul>
Raspuns 9	<p>Beneficiarul a pus la dispozitia ofertantilor toate studiile intocmite pe datele existente. In cazul in care sunt necesare studii suplimentare, acestea se vor realiza de catre Antreprenor.</p> <p><b>A se vedea Clarificarea nr. 7 la Documentatia de Atribuire</b></p>
Intrebare 10	<p><i>Referitor la plata lucrarilor – obiect al contractului de achizitie publica „Proiectare si executie autostrada Lugoj - Deva, Lot 4”, plata pe care Beneficiarul o va efectua Antreprenorului, va rog sa ne precizati daca este obligatorie deschiderea de catre Antreprenor a unui cont la Trezoreria Statului sau este posibila deschiderea unui cont bancar la orice institutie de credit aleasa de catre Antreprenor.</i></p>
Raspuns 10	<p>Pentru efectuarea platilor de Beneficiar catre Antreprenor, este necesar si suficient deschiderea unui cont bancar la orice institutie bancara <b>din Romania</b> aleasa de catre Antreprenor.</p>
Intrebare 11	<ol style="list-style-type: none"> <li><i>1. Dorim sa intelegem functionarea cash flow-lui in cadrul proiectului.</i></li> <li><i>2. Daca trebuie sa deschidem un cont la Trezorerie.</i></li> <li><i>3. Cum se face depunerea garantiilor, atat la garantia de participare, cat si garantia de buna executare.</i></li> </ol>
Raspuns 11	<p>A se vedea prevederile Sub-Clauzei 14.7. din Conditiiile Genarale de Contract</p>

	<p>amendate prin Condițiile Speciale de Contract.</p> <p>A se vedea Raspunsul 1; 3 si respectiv 10 al prezentei clarificari</p>
Intrebare 12	<p><b><i>Referitor la capitolul III.23.a.) Capacitatea tehnica si/sau profesionala, Cerinta nr.4, in vederea prezentarii la procedura mai sus mentionata, va rugam sa ne clarificati daca o firma de proiectare poate sa ofere sustinere tehnica unei asocieri de firme de constructii pentru partea de proiectare.</i></b></p> <p><b><i>De asemenea, referitor la Cerinta nr.5 de la acelasi capitol, va rugam sa ne clarificati daca o firma de proiectare poate sa ofere sustinere profesionala doar pentru o parte din personal, sau sustinerea profesionala trebuie sa acopere toate cerintele legate de personalul tehnic implicat.</i></b></p>
Raspuns 12	<p>A se vedea raspunsurile 12 si respectiv 20 din Clarificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire</p> <p>A se vedea raspunsurile 1 si respectiv 19 din Clarificarea nr. 2 la Documentatia de Atribuire</p> <p>A se vedea raspunsurile 13 si respectiv 29 din Clarificarea nr. 3 la Documentatia de Atribuire</p> <p>A se vedea raspunsurile 7 si respectiv 19 din Clarificarea nr. 4 la Documentatia de Atribuire</p>
Intrebare 13	<p><b><i>In anexa la oferta pct.14.3 sunt specificate retineri de 10% si retineri de 5%. Va rugam sa clarificati la ce se refera retinerile respective?</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><i>recuperarea avansului (avansul este de max 15%, iar recuperarea de 20%)</i></b></li> <li>• <b><i>garantia de buna executie (exte de 10%, iar daca se face cu scrisoarea de garantie sau asigurare, nu mai este cazul) si</i></b></li> <li>• <b><i>penalitati, in conformitate cu conditiile contractuale.</i></b></li> </ul> <p><b><i>In aceste conditii – ce inseamna retinerile de la pct. 14.3?</i></b></p>
Raspuns 13	<p>Retinerile prevazute la Sub-Clauza 14.3 reprezinta conform alin.c):</p> <p><b><i>„orice suma care este dedusa ca retinere, calculata prin aplicarea procentului de retinere, prevazut in „Anexa la Oferta” (anume 10% din fiecare certificat, fara TVA) la totalul sumelor de mai sus (anume sumele prevazute la pct. a) si pct. b) din Sub-clauza 14.3) pana cand suma astfel retinuta de catre Beneficiar va ajunge la limita Sumei Retinute (daca exista) prevazuta in „Anexa la Oferta (anume 5% din Valoarea de Contract Acceptata, fara TVA).”</i></b></p> <p>Retinerile respective nu reprezinta recuperarea avansului, garantie de buna executie si/sau penalitati.</p>

Intrebare 14	<i>In Formularul nr.32 – METODOLOGIA DE LUCRU se face referire la urmatorul termen: <u>Executie strat mixtura stabilizat</u>. Va rugam sa clarificati la ce anume se refera acesta.</i>
Raspuns 14	Ofertantul va prezenta metodologiile de lucru pentru toate lucrarile puse in executie A se vedea Raspunsul nr. 18 din Clarificarea nr. 5 la Documentatia de Atribuire De asemenea, prin executie strat mixtura stabilizat se intelege executia stratului de balast stabilizat si asternerea de mixturi asfaltice
Intrebare 15	<p><i>In cadrul Documentatiei de atribuire – Fisa de data a achizitiei – Capitolul III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala – Capacitatea profesionala – Cerinta 5, autoritatea contractanta precizeaza:</i></p> <p><i>„Capacitatea profesionala-Cerinta 5.”Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul expert cheie:V Inginer de Drumuri–Sef Echipa proiectare Studii -licentiat al unei Facultati de Constructii – diploma de inginer -cunostinte bune de limba romana si/sau engleza* Experienta generala: -minim 5 ani experienta profesionala în domeniul drumurilor (autostrazi/drumuri expres/drumuri nationale/drumuri judetene/strazi in localitati urbane), în activitatile de proiectare si/sau lucrari de constructii Experienta specifica:a. minim 3 ani experienta in serviciile de proiectarepentru Studiile de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si detalii de executie in domeniul infrastructurii de transport rutier**; b. Exp. in calitate de Ing drumuri -Sef echipa proiectare sau in pozitii similare: Director Echipa proiectare/Sef proiect pt.executia unui proiect tehnic si detalii de executie, pt un proiect de constructie noua de DN/drum expres/autostrada.”</i></p> <p><i>Avand in vedere responsabilitatile ce ii vor reveni pe contract, va rugam sa confirmati ca pentru expertul propus pentru pozitia de Inginer Drumuri – Sef echipa de proiectare este acceptata pentru indeplinirea experientei specifice pozitia de Sef de Proiect Specialitate Drumuri in cadrul contractelor ce au ca obiect servicii de elaborare a unui “proiect tehnic si detalii de executie, pentru un proiect de constructie noua de DN/drum expres/autostrada.”</i></p>
Raspuns 15	Pozitia Sef Proiect Specialitate Drumuri poate fi considerata similara cu Sef Echipa proiectare in conditiile in care activitatile si responsabilitatile desfasurate de catre acesta in cadrul contractului/proiectului au fost de elaborare si/sau executie a unui proiect tehnic si detalii de executie pentru un proiect de constructie noua de drum national/drum expres/autostrada
Intrebare 16	<i>Cu referire la procedura de licitatie deschisa in obiect si in conformitate cu prevederile capitolului I.1) din Fisa de date, dorim prin prezenta sa solicitam urmatoarele clarificari privind documentatia de atribuire:</i>

	<p><i>1. Va rugam sa furnizati clarificari/detalii suplimentare privind punctul III.2.3.a) – Capacitatea tehnica si/sau profesionala, cerinta nr. 6 privind personalul cheie pentru proiect – Inginer Structuri. Va rugam de asemenea, sa precizati care sunt considerate pozitiile similare cu cea de Inginer Structuri, in cadrul criteriului de experienta specifica .</i></p> <p><i>2. La punctul III.2.3.a) – Capacitatea tehnica si/sau profesionala, Informatii privind subcontractantii, se mentioneaza: „cerintele privind resursele tehnice si umane se iau in considerare numai pentru partea de implicare a subcontractantului”. Va rugam sa precizati daca, in virtutea acestei clauze, se accepta ca cerinta nr.5 privind personalul cheie pentru proiect – Inginer de Drumuri – Sef Echipa Proiectare, sa poata fi indeplinita de catre subcontractantul nominalizat ca proiectant, fara a fi necesara sustinerea tehnica si profesionala din partea acestuia.</i></p> <p><i>3. Va rugam sa confirmati ca formularele care vor fi semnate de reprezentatul legal al societatii sunt formularele A, B, 1, 2, 19, 24, precum si punctul 5 al formularului 35 (Declaratiile ofertantului), in vreme ce toate celelalte (cu exceptia formularelor, 3, 4A, 7A, 7B, 13, 14, 21A /21B si 23, care vor fi semnate conform indicatiilor specifice) vor fi semnate de reprezentantul imputernicit conform Formularului 24.</i></p>
Raspuns 16	<p>1. Avand in vedere amploarea si complexitatea lucrarilor de arta ce se regasesc pe traseul autostrazii, Autoritatea Contractanta a considerat necesara prezenta in acest proiect a unui expert - <b>Inginer Structuri</b> - cu o experienta corespunzatoare acestui domeniu. <b><u>Prin pozitii similare se intelegere orice absolvent</u></b> de studii superioare in domeniul constructiilor, care indeplineste conditiile de Studii, Experienta generala si Experienta specifica de <b>la Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 6</b> aferenta punctului <b>III.2.3.a) – Capacitatea tehnica si/sau profesionala, din Fisa de date</b>, astfel:</p> <p>„Studii: • <i>Licentiat al unei Facultati de Constructii - diploma de inginer;</i>  • <i>Bune cunostinte de limba romana si/sau engleza*</i>.</p> <p><b><u>Experienta generala:</u></b> - <i>Minim 5 ani experienta in lucrari de constructiesi/sau in proiectare si/sau in supervizarea constructiei si/sau in management de contract/proiect în domeniul drumurilor (autostrazi/drumuri expres/drumuri nationale/drumuri judetene/strazi in localitati urbane).</i></p> <p><b><u>Experienta specifica:</u></b> <i>Minim 3 ani experienta profesionala in supervizarea si/sau executia lucrarilor de constructie noua/reabilitare/modernizare/largire de drumuri nationale/ autostrazi/drumuri expres in calitate de Inginer Structuri sau pozitii similare”.</i></p> <p>2. <b>Nota 2</b> de la punctul <b>III.2.3.a) – Capacitatea tehnica si/sau profesionala, INFORMATII PRIVIND SUBCONTRACTANTII</b>, din <b>Fisa de date</b>, mentioneaza: „Cerintele privind situatia personala a ofertantului, capacitatea de</p>

	<p><u>exercitare a activitatii profesionale, capacitatea economica si financiara, capacitatea tehnica, standarde privind asigurarea calitatii si standarde privind protectia mediului nu pot fi indeplinite prin intermediul unui sau unor subcontractori”.</u></p> <p>Având in vedere mentiunea de mai sus, cat si prevederile Ordinului nr. 509/2011 al ANRMAP, Anexa nr. 2 (Coloana: Capacitatea tehnica si profesionala), <b><u>Cerinta nr. 5 privind personalul cheie – Inginer de Drumuri – Sef Echipa Proiectare, nu poate fi indeplinita de catre subcontractantul nominalizat ca proiectant, fara o sustinerea tehnica si/sau profesionala din partea acestuia.</u></b></p> <p>3. Formularele vor fi semnate astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– de reprezentatul legal al societatii: A, B, 1, 2, 4, 5, 6, 9, 12, 19, 24, precum si punctul 5 al formularului 35 (Declaratiile ofertantului);</li> <li>– de reprezentatul legal al societatii sau reprezentantul imputernicit al membrului asocierii: 8, 10,11, 15si 16;</li> <li>– celelalte formulare (cu exceptia formularelor: 3, 4A, 7A, 7B, 13, 14, 21A /21B, 23, 36A, 36B, 37A, si 37B care vor fi semnate conform indicatiilor specifice) vor fi semnate de reprezentantul imputernicit conform formularului 24.</li> </ul>
Intrebare 17	<p><b><i>Lotul 4 Lugoj Deva este descris in documentele pentru licitatie de la km 77+361 la km 99+500, mai mult decat atat in cerintele beneficiarului la Art.3.2.2 este mentionat ca si cerinta obligatorie conexiunea la sfarsitul lotului 4, km 99+500 cu autostrada Deva – Orastie, in acest context va adresam urmatoarele intrebari:</i></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><b><i>1. Cu scopul de a defini cu exactitate limitele lotului 4 al Autostrazii Lugoj – Deva va rugam sa clarificati in mod detaliat unde se afla punctul de inceput al Autostrazii Deva – Orastie la care trebuie sa se conecteze tronsonul autostrazii Lugoj – Deva Lot 4.</i></b></li> <li><b><i>2. De asemenea va rugam sa confirmati ca viaductul care traverseaza DN76 (de la km 99+131 la km 99+761) face parte din tronsonul autostrazii Lugoj – Deva Lotul 4, chiar daca acesta (viaductul) se termina la km 99+761, adica la 261 m dupa km 99+500</i></b></li> </ol>
Raspuns 17	<p>In Proiectul ilustrativ – capitolul Documentatia Tehnica sunt detaliate elementele geometrice ale nodului rutier de la Soimus km 99+500.</p> <p>A se vedea Completarea numarul 1 la Documentatia de Atribuire</p> <p>Lotul 4 va asigura legatura cu varianta de ocolire Deva-Orastie. Astfel, nodul rutier Soimus, pasajul pe autostrada peste DN76 la km 99+500 si paraul Boholt la km 99+150 vor face parte integranta din Lotul 4.</p>
Intrebare 18	<p><b><i>Referitor la formularul nr. 37A Angajament ferm va rugam sa ne clarificati asupra frazei din formular:</i></b></p>



	<p><i>„În acest sens, ne obligăm în mod ferm, necondiționat și irevocabil, să punem la dispoziția ..... (denumirea ofertantului) suma de ..... (valoarea totală/parțială din propunerea financiară), necesară pentru îndeplinirea integrală, reglementară și la termen a contractului de achiziție publică.”</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <i>Am dori sa stim daca suma care trebuie introdusa reprezinta cifra de afaceri al tertului sustinator in domeniul infrastructurii de transport rutier (pentru indeplinire Cerinta 2 – Capacitatea economica si financiara)</i></li> <li>➤ <i>Pentru o completare cat mai corecta a formularului si pentru a intelege mai bine cerinta formularului va rugam sa ne lamuriti asupra sintagmei: „(valoarea totală/parțială din propunerea financiară)”.</i></li> </ul>
Raspuns 18	<p>Formularul nr. 37B din Documentatia de Atribuire, „Angajamentul ferm privind sustinerea tehnica si profesionala a ofertantului” este redactat in conformitate cu prevederile art. 186 si art. 190 din OUG nr. 34/2006, precum si cu cele din art. 11<sup>1</sup> din H.G. nr. 925/2006.</p> <p>Raspunderea sustinatorului este cea prevazuta in H.G. nr. 925/2006 la art. 11<sup>1</sup> alin. (3) si/sau (4), in functie de modalitatea sustinerii, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>„In cazul in care sustinerea tertului se referă la asigurarea unor resurse care pot fi puse efectiv la dispoziția ofertantului - <b>fonduri financiare</b>, utilaje, echipamente, personal -, angajamentul ferm prezentat de ofertant/candidat trebuie să prevadă care sunt resursele respective si să evidențieze faptul că disponibilizarea acestora se va realiza necondiționat, în funcție de necesitățile care apar pe parcursul îndeplinirii contractului în cauză”</i></li> </ul> <p><i>si/sau,</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>“În cazul în care susținerea tertului vizează îndeplinirea unor cerințe minime de calificare cum ar fi experiența similară reflectată prin prezentarea unor liste de produse/servicii/lucrări furnizate/prestate/executate într-o perioadă anterioară sau îndeplinirea unui nivel minim al cifrei de afaceri în domeniul de activitate aferent obiectului contractului de achiziție publică, angajamentul ferm prezentat de ofertant/candidat trebuie să garanteze autorității contractante faptul că, în cazul în care contractantul întâmpină dificultăți pe parcursul derulării contractului, persoana susținătoare se obligă să asigure îndeplinirea completă si reglementară a obligațiilor contractuale prin implicarea sa directa”.</i></li> </ul> <p>De asemenea, Tertul sustinator raspunde <b>IN <u>LIMITA PREVEDERILOR DOCUMENTELOR DEPUSE (in limita sustinerii asumate)</u></b> respectiv conform <b><u>Angajamentelor</u></b> asumate privind sustinerea financiara a ofertantului si/sau, dupa</p>

	<p>caz, privind susținerea tehnică și/sau profesională a ofertantului, documente <b><u>care se vor prezenta pentru susținerea asocierii</u></b> conform conținutului <i>Formularelor nr. 37A, nr. 37B și Anexelor la Formularul nr. 37B, (<b><u>angajamente ferme încheiate în forma autentică</u></b>)</i></p> <p>Totodată, a se vedea ultimul paragraf din conținutul <i>Formularelor nr. 37A și 37B, respectiv:</i></p> <p><i>„Prezentul reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.186 alin.(2) din OUG nr.34/2006 cu modificările și completările ulterioare, care dă dreptul autorității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a tuturor obligațiilor care decurg din susținerea financiară acordată ..... (denumirea ofertantului)”</i></p> <p>și</p> <p><i>„Prezentul reprezintă angajamentul nostru ferm încheiat în conformitate cu prevederile art.190 alin.(2) din OUG nr.34/2006 cu modificările și completările ulterioare, care dă dreptul autorității contractante de a solicita, în mod legitim, îndeplinirea de către noi a tuturor obligațiilor care decurg din susținerea tehnică și profesională acordată ..... (denumirea ofertantului)”</i></p>
Intrebare 19	<p><b><i>Va rugăm să confirmați ca, pentru susținerea financiară a ofertantului de către un tert sustinator, tertul sustinator trebuie să completeze doar:</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ <b><i>Formularul nr.37A în forma autentică <u>fără a prezenta nicio altă justificare</u> (bilant, dovezi privind cifra de afaceri în domeniul de activitate aferent infrastructurii de transport rutier, etc.)</i></b></li> <li>➤ <b><i>Formular A</i></b></li> <li>➤ <b><i>Formular B</i></b></li> <li>➤ <b><i>Formular nr.1</i></b></li> <li>➤ <b><i>Formular nr.2 <u>fără a prezenta nicio altă justificare.</u></i></b></li> </ul>
Raspuns 19	<p>În conformitate cu prevederile Fișei de Date a Achiziției, pentru susținerea financiară a ofertantului de către un tert sustinator, se vor prezenta următoarele formulare: Formularul A; Formularul B; Formularul 1; Formularul 2; Formularul 37A <b><u>precum și documentele justificative așa cum sunt acestea solicitate prin Documentația de Atribuire pentru demonstrarea îndeplinirii criteriilor / cerințelor de calificare pentru care acesta asigură susținerea ofertantului.</u></b></p>
Intrebare 20	<p><b><i>Conform fișei de date solicitate Formularul nr.4A – „Certificat privind cifra de afaceri în infrastructura de transport rutier”. Ținând cont că Cifra de afaceri reprezintă suma valorilor realizate, însușite de beneficiar și facturate fără TVA,</i></b></p>

	<p><i>va rugam sa modificati in consecinta pct.5 al formularului nr.4A, respectiv sa se mentioneze:</i></p> <p><i>„Valoarea sumelor realizate/facturate fara TVA catre beneficiar in ultimii 3 ani”. Solicitam aceasta intrucat avem probleme in CNADNR in ceea ce priveste semnarea formularului nr.4A, deoarece sunt situatii in care o anumita valoare de productie a fost realizata si facturata intr-un an, iar incasarea sumelor s-a facut in anul urmator sau mai tarziu</i></p>
Raspuns 20	A se vedea Modificarea nr.3 la Documentatia de Atribuire.