

DIRECȚIA ACHIZITII CU FINANTARE EXTERNA

Tel; (+4 021) 264.32.99; Fax: (+4 021) 264.32.98; E-mail: horia.nicolae@andnet.ro

**CLARIFICAREA NR. 5 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul
„Proiectare si executie autostrada Lugoj - Deva, Lot 4”**

Intrebare 1	<p><i>In contextul solicitarilor de la pct. III.1.1.a din fisa de date, privind modalitatile de constituire a garantiei de participare, avand in vedere faptul ca formularul 21 A contine si sintagma: „.....in conformitate cu contractul garantat”, luand in considerare dispozitiile art.86 alin.1 si 4 lit.b din HG 925/2006, si faptul ca la momentul depunerii ofertei nu exista contract garantat, pentru evitarea unor potentiale confuzii va rugam sa aveti amabilitatea de a ne confirma ca garantia de participare se poate constitui si printr-o scrisoare de garantie emisa de o societate de asigurari, in forma specifica domeniului asigurarilor, in care sa se precizeze daca plata garantiei se face conditionat/neconditionat conform art.86 alin.3 din HG 925/2006, fara mentionarea sintagmei „contract garantat”.</i></p>
Raspuns 1	<p><i>In conformitate cu prevederile HG 925/2006 art.86</i></p> <p><i>(1) Garanția de participare se constituie prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară <u>ori de o societate de asigurări</u>, care se prezintă în original, în cuantumul și pentru perioada prevăzută în documentația de atribuire.</i></p> <p><i>(2) Garanția trebuie să fie irevocabilă.</i></p> <p><i>(3) Instrumentul de garantare trebuie să prevadă dacă plata garanției se va executa:</i></p> <p><i>a) condiționat, respectiv după constatarea culpei persoanei garantate, <u>în conformitate cu contractul garantat</u>; sau</i></p> <p><i>b) necondiționat, respectiv la prima cerere a beneficiarului, pe baza declarației acestuia cu privire la culpa persoanei garantate.</i></p> <p><i>(4) Autoritatea contractantă nu are dreptul:</i></p> <p><i>a) de a impune sau de a interzice prezentarea unui instrument de garantare emis de către o anumită societate bancară ori societate de asigurări, nominalizată în mod expres în documentația de atribuire;</i></p> <p><i>b) de a limita posibilitatea de prezentare a instrumentelor de garantare numai la cele care sunt emise de către societăți bancare sau numai la cele care sunt emise de către societăți de asigurări;</i></p> <p><i>c) de a impune sau de a interzice prezentarea scrisorilor de garanție în oricare dintre formele prevăzute la alin. (3) lit. a)-b) ori de a acorda, în cadrul procesului</i></p>

	<p><i>de evaluare, un punctaj suplimentar uneia dintre formele de constituire a garanției.</i></p> <p>Prin urmare Autoritatea Contractanta isi mentine solicitarile din Documentatia de Atribuire. Astfel, garantia de participare se poate constitui si printr-un instrument de garantare emis in conditiile legii de catre o societate de asigurari, respectandu-se prevederile art 86 din HG nr. 925/2006 cu modificarile si completarile ulterioare si prevederile din Documentatia de Atribuire.</p>
Intrebare 2	<p><i>Avand in vedere precizarile de la pct. III.1.1.b din fisa de date a procedurii de atribuire, potrivit carora garantia de buna executie se poate constitui sub forma unui instrument de garantie emis de o societate de asigurari, luand totodata in considerare prevederile clauzei 4.2. din conditiile speciale va rugam sa aveti amabilitatea de a ne confirma posibilitatea prezentarii garantiei de buna executie emisa de cate o societate de asigurari, in care se va mentiona daca plata garantiei se face face conditionat/neconditionat respectand dispozitiile art.90 alin.1 coroborate cu art.86 si si 4 lit.b din HG 925/2006. Totodata, va rugam sa aveti amabilitatea de a ne confirma posibilitatea prezentarii garantiei de buna executie sub forma retinerilor succesive din facturile partiale, in conformitate cu dispozitiile art.90 alin.3 din HG 925/2006. De asemenea, in contextul prevederilor din formularele 36A si 36B, care statueaza ca „aceasta garantie.....se va conforma Regulilor Uniforme privind Garantiile la Cerere, publicate sub nr.458/758 de catre Camera Internationala de Comert, va rugam sa aveti amabilitatea de a accepta fie eliminarea aplicarii Regulilor Uniforme publicate sub nr.458/758 de catre Camera Internationala de Comert, fie, in cazul instrumentelor bancare emise de o societate de asigurare, al acceptarii aplicarii Regulilor Uniforme privind garantiile aferente contractelor de garantii, publicate cu numarul 524 de catre Camera Internationala de Comert.</i></p>
Raspuns 2	<p><i>Autoritatea Contractanta isi mentine prevederile Documentatiei de Atribuire</i></p>
Intrebare 3	<p><i>In Fisa de date a Achizitiei in Volumul I, Sectiunea 2 – Formulare – Capitolul II Formular nr.4A se mentiona: „Nota: Sumele incasate de la Beneficiar includ si TVA-ul aferent”.</i></p> <p><i>Ca urmare a raspunsului la Intrebarea nr.8, din Clarificarea nr.1 din data de 25.06.2012 nota de mai sus mentionata a fost retrasa, conform anexei Nr.1 la Modificarea nr.1 la Documentatia de Atribuire – Formularul nr.4A.</i></p> <p><i>Avand in vedere ca (i) modificarea in sine nu rezolva problema de fond, si anume: diferenta intre valoarea facturata (cifra de afaceri) si valoarea incasata (sume cu TVA) si (ii) certificatele pentru anii 2009, 2010, 2011 au fost deja obtinute/confirmate de beneficiari: va rugam sa acceptati si Formularul nr.4A in format initial cu mentionarea cotei de TVA.</i></p>
Raspuns 3	<p><i>A se vedea Modificarea nr.3 la Documentatia de Atribuire.</i></p>
Intrebare 4	<p><i>Va rugam sa clarificati in ce masura pot fi luate in considerare, ca experienta in infrastructura de transport rutier, lucrari care au inceput <u>anterior</u> perioadei</i></p>

	<u>20.08.2007 – 20.08.2012, dar a caror executie se desfasoara/a fost finalizata in perioada 20.08.2007 – 20.08.2012.</u>
Raspuns 4	<p>In conformitate cu prevederile Fisei de Date a Achizitiei, capitolul III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala se solicita ca <i>“Ofertantul trebuie sa demonstreze ca a executat in ultimii 5 ani*) cel mult trei contracte de lucrari de constructie in domeniul infrastructurii de transport rutier** in care participarea ofertantului la acestea sa fi fost in valoare totala cumulata de minim : 825.000.000 Lei fara TVA, din care cel putin un contract trebuie sa fie de constructie noua autostrada/ drum national/ drum expres”</i></p> <p>De asemenea, a se vedea nota din CAPACITATEA TEHNICA - CERINTE OBLIGATORII – Volumul 1 – Sectiunea 2 « Formulare »</p> <p>a. <i>„Ultimii 5 ani se calculeaza prin raportare la termenul limita de depunere a ofertelor. Data finalizarii executiei lucrarilor trebuie sa se incadreze in acest interval. Se vor lua in considerare numai lucrarile executate si duse la bun sfarsit in aceasta perioada. Prin lucrari duse la bun sfarsit se intelege: lucrari receptionate partial care sunt insotite de procese verbale de receptie/lucrari receptionate insotite de procese verbale la terminarea lucrarilor/ lucrari receptionate insotite de procese verbale de receptie finala”.</i></p> <p><u>Prin urmare, se vor lua in considerare numai lucrarile executate si duse la bun sfarsit in aceasta perioada (ultimii 5 ani)</u></p>
Intrebare 5	<p>Referitor la Formularul 30 care trebuie prezentat de catre ofertanti in cadrul propunerii tehnice la licitatie – unde este solicitata la pct.c): „Prezentarea programului general de executie intr-un program specializat, a activitatilor si subactivitatilor, in ordine optima tehnologica la nivel de obiect, element de constructie, categorie de lucrari cu resursele alocate (manopera si utilaje):</p> <p>C1: corelarea activitatilor si subactivitatilor cu elementele de constructie;</p> <p>C2: corelarea activitatilor si subactivitatilor cu categoriile de lucrari;</p> <p>C3: corelarea activitatilor si subactivitatilor cu resursele alocate (manopera si utilaje);”</p> <p>Avand in vedere ca la data intocmirii ofertelor nu se vor prezenta resursele alocate pentru lucrare (manopera si utilaje) – acestea fiind dolicitate conform contract cap.1.4.1. Pretul contractului – pct. d) de abia in termen de 14 zile de la data aprobarii proiectului tehnic,</p> <p>Va rugam sa acceptati eliminarea din acest formular a resurselor alocate (manopera si utilaje)</p>
Raspuns 5	Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele solicitate prin Documentatia de atribuire.
Intrebare 6	<i>Punctul III.2.3.a) Capacitatea tehnica, Cerinta tehnica 3: Va rugam sa clarificati daca dreptul de folosinta se poate proba prin prezentarea unui contract de prestari</i>

	<i>servicii incheiat cu un laborator autorizat de gradul II care are incheiat un contract similar si cu un alt operator economic care va participa la prezenta procedura de achizitie publica.</i>
Raspuns 6	<p>In conformitate cu prevederile din Fisa de Date a Achizitiei – Capitolul III.2.3.a – Cerinta nr.3 – Modalitatea de indeplinire ofertantul va prezenta Certificate/documente edificatoare care probeaza /confirma indeplinirea cerintelor de calificare si anume – <u>documente/angajamente care sa demonstreze atat dreptul de proprietate sau de folosinta pe intreaga durata de implementare a contractului</u>, cat si capacitatea si/sau caracteristicile tehnice ale utilajelor / echipamentelor / instalatiilor</p> <p>Analizand aceste cerinte, se poate constata faptul ca laboratorul solicitat in cadrul acestei cerinte trebuie sa fie disponibil pentru indeplinirea contractului care face obiectul achizitiei publice respective.</p> <p>De asemenea a se vedea atat declaratia pe propria raspundere cat si continutul Formularului 9 unde se mentioneaza faptul ca laboratorul autorizat va fi utilizat de către operatorul economic numai pentru contractul respectiv.</p> <p>Totodata a se vedea prevederile Ordinului 509/2011 al ANRMAP in care se specifica faptul ca utilajele, instalatiile, echipamentele tehnice de care poate dispune operatorul economic trebuie sa conduca la indeplinirea corespunzatoare a contractului de lucrari.</p> <p>A se vedea si prevederile Formularului B „<i>Certificat de participare la licitație cu ofertă independentă</i>” din Documentatia de Atribuire.</p>
Intrebare 7	<i>Punctul III.2.3.a) Capacitatea tehnica, Cerinta tehnica 3: Va rugam sa clarificati daca un laborator autorizat grad II poate fi prezentat pentru indeplinirea cerintei de calificare 3 pentru prezentul contract, precum si pentru indeplinirea cerintei de calificare 3 pentru Proiectare si Executie autostrada Lugoj – Deva, Loturile 2, 3 si Timisoara – Lugoj, Lot 2.</i>
Raspuns 7	A se vedea Raspunsul nr. 24 din Clarificarea nr. 3 la Documentatia de Atribuire
Intrebare 8	<i>Punctul III.2.3.a) Capacitatea tehnica, Cerinta tehnica 6: Va rugam sa clarificati daca pentru indeplinirea criteriului 6 de la Capacitatea tehnica sunt suficiente prezentarea a 2 instalatii de forat coloane, respectiv 1 instalatie de forat coloane de Ø1180 mm si 1 instalatie de forat coloane de Ø1500 mm.</i>
Raspuns 8	A se vedea Modificarea nr. 3 la Documentatia de Atribuire
Intrebare 9	<i>Punctul III.2.3.a) Capacitatea tehnica, Cerinta tehnica 3: Va rugam sa precizati care este durata minima pentru care expertul propus pentru pozitia de Responsabil cu Calitatea trebuie sa fi fost implicat in derularea contractului prezentat pentru demonstrarea experientei specifice. De exemplu, daca expertul a participat intr-un contract/proiect aferent infrastructurii de transport rutier intr-o pozitie de Responsabil Control Calitate/Responsabil Tehnic cu Calitatea/Sef Laborator/Responsabil cu Asigurarea Calitatii/Inginer Calitate timp de 1-2 luni, se considera indeplinita cerinta de calificare privind experienta specifica?</i>

Raspuns 9	<p>A se vedea cerintele din Documentatia de Atribuire - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 3. Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul expert cheie : III. Responsabil cu Calitatea:</p> <p><i>“Experienta profesionala specifica: expertul cheie trebuie sa fi participat intr-un contract/proiect aferent domeniului infrastructurii de transport rutier** intr-o pozitie de Responsabil control calitate/Responsabil tehnic cu calitatea/Sef laborator/Responsabil cu asigurarea calitatii/Inginer calitate”</i></p> <p>Autoritatea Contractanta nu a solicitat o durata minima pentru indeplinirea criteriului privind experienta specifica a responsabilului cu calitatea</p>
Intrebare 10	<p><i>Punctul III.2.3.a) Capacitatea profesionala, Cerinta 5: Va rugam sa clarificati care din cele 2 variante de mai jos sunt corecte: pentru demonstrarea indeplinirii experientei specifice, punctul a) se va lua in considerare:</i></p> <p><i>1. Proiectele pentru studiile de fezabilitate + proiectele tehnice si detaliile de executie</i></p> <p><i>2. Proiectele pentru studiile de fezabilitate + proiectele pentru PT + proiectele pentru DDE</i></p>
Raspuns 10	<p>A se vedea cerintele din Documentatia de Atribuire - Capacitatea profesionala - Cerinta nr. 5. Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul expert cheie : V - Inginer de Drumuri–Sef Echipa proiectare</p> <p><i>Experienta specifica</i></p> <p><i>a. minim 3 ani experienta in serviciile de proiectare pentru Studiile de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si detalii de executie in domeniul infrastructurii de transport rutier**;</i></p> <p><i>b.Exp.in calitate de Ing drumuri - Sef echipa proiectare sau in pozitii similare: Director Echipa proiectare/Sef proiect pt.executia unui proiect tehnic si detalii de executie, pt un proiect de constructie noua de DN/drum expres/autostrada</i></p> <p>Autoritatea Contractanta isi mentine prevederile criteriilor mai sus mentionate. Prin urmare, pentru indeplinirea criteriului minim de la litera a), ofertantul trebuie sa prezinta un Expert cheie Inginer de Drumuri – Sef Echipa Proiectare <u>care sa detina minim 3 ani experienta fie in servicii de proiectare pentru studiile de fezabilitate fie in servicii de proiectare pentru Proiecte tehnice si Detalii de Executie</u></p>
Intrebare 11	<p><i>Va rugam sa clarificati daca echipamentele prezentate in cadrul Formularului 31 pentru prezentul contract pot fi prezentate si in Formularul 31 pentru oricare din Loturile 2, 3 ale autostrazii Lugoj – Deva sau Lotul 2 al autostrazii Timisoara – Lugoj</i></p>
Raspuns 11	<p>Potrivit precizarilor din Formularul nr. 31 - ECHIPAMENT din Capitolul II al</p>

	<p>Volumului 1, Sectiunea 2 – FORMULARE, din Documentatia de atribuire, se solicita urmatoarele:</p> <p><i>“Va prezentam doar echipamentul disponibil si propus pentru desfășurarea contractului, nu tot echipamentul detinut.....”</i></p> <p>Din cele precizate mai sus rezulta explicit necesitatea <u>de a prezenta documente din care sa rezulte posibilitatea utilizarii echipamentului disponibil si propus pentru desfășurarea contractului.</u></p> <p>Totodata a se vedea prevederile Ordinului 509/2011 al ANRMAP in care se specifica faptul ca utilajele, instalatiile, echipamentele tehnice de care poate dispune operatorul economic <u>trebuie sa conduca la indeplinirea corespunzatoare a contractului de lucrari.</u></p> <p>Analizand aceste cerinte, se poate constata faptul ca utilajele/echipamentele/instalatiile <u>trebuie sa fie disponibile pentru indeplinirea contractului</u> care face obiectul achizitiei publice respective.</p> <p>Pe cale de consecinta, in situatia in care ofertantul va depune oferte in cadrul a 2 sau mai multe proceduri de achizitie, prezentand aceleasi echipamente/ utilaje / instalatii, ofertantul va trebui sa faca dovada disponibilitatii echipamentelor/ utilajelor / instalatiilor pentru fiecare contract in parte in conditiile in care ofertantul se va prezenta sau va castiga doua sau mai multe proceduri scoase la licitatie de CNADNR in aceasi perioada.</p>
Intrebare 12	<p><i>In caietul de Sarcini, Volumul 3 – cerintele Beneficiarului, pct.5.12 este specificat:</i></p> <p>5.12 Prevederi pentru asigurarea intretinerii</p> <p>5.12.1 Podurile vor fi prevăzute cu următoarele canale tehnice:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) patru conducte de 100 mm pe ambele laturi ale tuturor podurilor de pe autostradă, cu înclinare suficienta pentru a asigura drenarea; și b) două conducte cu un diametru de 100 mm pe ambele laturi ale tuturor podurilor de pe drumurile comunale sau naționale amplasate într-un unghi care să permită drenarea conductelor. <p><i>Avand in vedere ca traseele de conducte ITS vor fi pe o singura latura a autostrazii, va rugam sa clarificati daca este necesar cate patru conducte de 100 mm pe ambele laturi ale structurilor. De asemenea, avand in vedere ca structurile autostrazii sunt formate din doua structuri independente pe fiecare cale, va rugam sa clarificati daca se face referire la fiecare structura in parte, adica 4 perechi de cate 4 conducte de 100 mm.</i></p>
Raspuns 12	Se vor respecta „Cerintele Beneficiarului” din Caietul de sarcini, Volumul 3a al

	Documentatiei de atribuire.
Intrebare 13	<p><i>Caiet de Sarcini 3a, pct.9.3 „Planul de calitate al proiectului (Etapa 1)”, sectiunea 9.3.1, punctele ii si iii:</i></p> <p><i>1.In ceea ce priveste punctul ii, va rugam sa clarificati functiile exacte pe care trebuie sa le ocupe personalul cheie.</i></p> <p><i>2.La punctul iii, sunt solicitate CV-urile personalului implicat in verificarea certificarii proiectelor (daca este cazul), va rugam sa clarificati daca aceste pozitii ar putea fi acoperite de catre personalul cheie deja inclus in documentatia de atribuire („Fisa de date „ punctul III.2.3.a” Capacitatea tehnica si/sau profesionala”, sectiunea „Capacitatea profesionala – Cerinta nr.5 – Inginer de Drumuri – Sef echipa de proiectare), sau antreprenorul trebuie sa desemneze personal suplimentar, independent de personalul proiectantului Antreprenorului si de personalul Antreprenorului, pentru a respecta cerinta din Caietul de Sarcini, caz in care, va rugam sa specificati, de asemenea, care sunt capacitatile profesionale solicitate pentru acest personal-cheie.</i></p> <p><i>Va rugam sa clarificati si sa precizati orice alte informatii care nu sunt incluse in aceasta clarificare in ceea ce priveste aspectele mentionate mai sus, cu scopul de a respecta pe deplin Caietul de Sarcini si legislatia romana.</i></p>
Raspuns 13	<p>1. Personalul cheie se refera de persoanele desemnate ca experti cheie in cadrul Documentatiei de Atribuire.</p> <p>2. Personalul implicat in verificarea certificarii proiectelor nu vor putea fi acoperite de catre personalul cheie deja inclus in documentatia de atribuire, Antreprenorul trebuie sa desemneze personal suplimentar, independent de personalul proiectantului Antreprenorului si de personalul Antreprenorului, pentru a fi respectate cerintele din Caietul de Sarcini.</p>
Intrebare 14	<p><i>Caiet de Sarcini 3a, pct. 9.4. „Planul de calitate al constructiei (Etapa 1)”, sectiunea 9.4.1., Punctul ii „Identificarea personalului cheie, cu CV-uri” si Punctul ix „Personalul cheie al proiectantului Antreprenorului responsabil pentru verificarea Lucrarilor, cu CV-uri”:</i></p> <p><i>1.In ceea ce priveste punctul ii, va rugam sa specificati ce pozitii vor fi identificate ca personal cheie: in acest caz se intelege ca personalul – cheie este reprezentat de persoanele deja desemnate ca personal cheie in documentatia de atribuire (adica „Fisa de Date”, punctul III.2.3.a.)</i></p>
Raspuns 14	Personalul cheie se refera de persoanele desemnate ca experti cheie in cadrul Documentatiei de Atribuire.
Intrebare 15	<i>Documentatia care urmeaza sa fie prezentata de catre Antreprenor va include, asa</i>

	<p><i>cum s-a solicitat la punctul ix de mai sus, CV-urile proiectantilor Antreprenorului implicati in verificarea Lucrarilor.</i></p> <p><i>Cadrul legislativ pentru Regulamentul de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiilor este dat de „Ordin nr.777/2003 si Lege nr.410/1995”; in conformitate cu solicitarea din Caietul de Sarcini si cu cadrul legal mentionat mai sus, va rugam sa clarificati urmatoarele:</i></p> <p><i>a. Aceste pozitii solicitate la punctul ix, ar putea fi acoperite de catre personalul cheie deja inclus in Documentatia de Atribuire („Fisa de date”, punctul III.2.3.a” Capacitatea tehnica si/sau profesionala”, sectiunea „Capacitatea profesionala – Cerinta nr.3 Responsabil cu calitate” si sectiunea „Capacitatea profesionala – Cerinta nr.4 Sef de Santier”), sau daca aceste pozitii trebuie sa fie independente de personalul proiectantului Antreprenorului si de personalul Antreprenorului. In acest caz, va trebui desemnat personal suplimentar (conform Ordin nr.777/2003, Capitolul III –Responsabilul tehnic cu executia si Capitolul IV –Expertul tehnic cu calitate), pentru a fi respectata cerinta din Caietul de Sarcini si prevederile legale, caz in care va rugam sa precizati, de asemenea, care sunt capacitatile profesionale solicitate pentru acest personal cheie care trebuie respectate conform „Ordin nr.777/2003”.</i></p> <p><i>b. Personalul cheie trebuie sa fie certificat in conformitate cu Legislatia din Romania, in concordanta cu mentiunile specificate in „Ordin nr.777/2003”, Capitolul I, art.2.2 si art.4 si art.5 – Capitolul III, art.9.1 – Capitolul IV, art.13 si art.14.1 si reglementat de „Legea nr.10/1995”, art.13 si 14.</i></p> <p><i>c. Seful de laborator este de asemenea, inclus ca personal cheie cu privire la aspectele mentionate mai sus? Daca da, care sunt capacitatile profesionale solicitate pentru acesta?</i></p> <p><i>Va rugam sa clarificati si sa precizati orice alte informatii care sunt incluse in aceasta clarificare in ceea ce priveste aspectele mentionate mai sus, cu scopul de a respecta pe deplin Caietul de Sarcini si legislatia romana.</i></p>
Raspuns 15	A se vedea Raspunsul 13 al prezentei clarificari
Intrebare 16	<p><i>In cadrul Documentatiei de atribuire – Fisa de date a achizitiei – Capitolul III.2.2) Capacitatea economica si financiara, Cerinta 2 – Media cifrei de afaceri a ofertantului autoritatea contractanta precizeaza la modalitatea de indeplinire, punctul 1:</i></p> <p><i>“1. Formularul nr. 4 din Sectiunea 2 „Formulare” – Volumul 1 al Documentatiei de Atribuire, semnat de catre reprezentantul imputernicit al ofertantului”.</i></p>

	<p><i>In cadrul Formularului nr.4, se solicita de catre autoritatea contractanta atat cifra de afaceri globala cat si cifra de afaceri in domeniul infrastructurii de transport rutier, cu precizarea ca:</i></p> <p><i>“*Prin infrastructura de transport rutier se inteleg lucrarile de constructie noua si/sau modernizare si/sau reabilitare si/sau largire aferente drumurilor nationale si/sau drumurilor expres si/sau autostrazilor. Sunt excluse lucrari de tipul: asternere covor asfaltic, ranforsare sistem rutier, reciclare, lucrari de intretinere periodica, consolidare versanti si altele asemenea aferente drumurilor nationale si/sau drumurilor expres si/sau autostrazilor.”</i></p> <p><i>Va rugam sa precizati daca, in cazul unui asociat Proiectant, in totalul cifrei de afaceri in domeniul infrastructurii de transport rutier vor fi incluse atat serviciile de proiectare cat si cele de consultanta pentru lucrarile de constructie noua si/sau modernizare si/sau reabilitare si/sau largire aferente drumurilor nationale si/sau drumurilor expres si/sau autostrazilor.</i></p>
Raspuns 16	<p>A se vedea criteriul de calificare „<u>Media cifrei de afaceri a ofertantului in domeniul de activitate aferent infrastructurii de transport rutier*</u> pe ultimii 3 ani (2009, 2010, 2011) trebuie sa fie in valoare de minim: 775.000.000 Lei” precum si</p> <p><u>Nota 1:</u> Prin <u>infrastructura de transport rutier</u> se inteleg lucrarile de constructie noua si/sau modernizare si/sau reabilitare si/sau largire aferente DN si/sau drumurilor expres si/sau autostrazilor. Sunt excluse lucrari de tipul: asternere covor asfaltic, ranforsare sistem rutier, reciclare, lucrari de intretinere periodica, consolidare versanti si altele asemenea aferente DN si/sau drumurilor expres si/sau autostrazilor.</p> <p><u>De asemenea, a se vedea si Nota 3 din Capitolul „Formulare” : In cazul Cerintei nr. 1 si nr. 2, daca un grup de operatori economici depune o oferta comuna, cerinta se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului</u></p> <p>Prin urmare, in cazul mentionat de dumneavoastra, cifra de afaceri obtinuta ca urmare a prestarii de servicii de proiectare si respectiv de consultanta (supervizare) <u>aferente domeniului de activitate aferent infrastructurii de transport rutier</u> (asa cum aceasta este definita in Documentatia de atribuire) vor fi luate in considerare.</p>
Intrebare 17	<p><i>In cadrul Documentatiei de atribuire – Fisa da date a achizitiei – Capitolul III.2.2) Capacitatea economica si financiara, Cerinta 2 – Media cifrei de afaceri a ofertantului autoritatea contractanta precizeaza la modalitatea de indeplinire, punctul 2., paragraful b):</i></p> <p><i>“Ofertantul va prezenta Formularul 4A "Certificat privind cifra de afaceri in infrastructura de transport rutier" emis de catre Beneficiar precum si contractele de infrastructura de transport rutier insotite de documente justificative emise de Beneficiarii lucrarilor din care sa rezulte sumele facturate si incasate (vor fi prezentate facturi si/sau extrase de cont). Este obligatoriu ca Cifra de afaceri</i></p>

	<p><i>astfel solicitata sa nu depaseasca media cifrei de afaceri globale rezultata din media exercitiilor financiare pe ultimii trei ani (2009, 2010, 2011)."</i></p> <p><i>In situatia in care ofertantul este reprezentat de o asociere intre Constructor si Proiectant, iar cerinta privind media cifrei de afaceri a ofertantului este indeplinita in totalitate de catre Asociatul Antreprenor (Constructor), va rugam sa precizati daca mai este necesara prezentarea de catre asociatul Proiectant a Formularului 4A</i></p>
Raspuns 17	<p>A se vedea Capitolul "Formulare" - Nota 2: <i>In cazul unei asocieri, se vor prezenta documente pentru fiecare dintre membrii asocierii.</i></p>
Intrebare 18	<p><i>In Volumul 1, Sectiunea 2, Formularul nr.32, Metodologia de lucru se specifica: „Ofertantul va prezenta descrierea Metodologiei de lucru propuse conform cerintelor din Caietul de Sarcini si realizarea Proiectarii si executiei lucrarilor.” Printre principalele metodologii de lucru se solicita „executie strat mixture stabilizat”.</i></p> <p><i>Din caietul de sarcini rezulta un sistem rutier compus din strat fundatie de piatra sparta. Va rugam sa specificati daca pentru intocmirea „Formularului 32 – Metodologia de lucru” trebuie sa fie prezentata metodologia de lucru pentru strat fundatie din piatra sparta sau metodologia pentru strat din balast stabilizat.</i></p>
Raspuns 18	<p>Ofertantul va prezenta metodologiile de lucru pentru toate lucrarile puse in executie</p>
Intrebare 19	<p><i>Va rugam sa ne confirmati ca, in cazul in care lucrarile incep in 90 de zile de la Data de Incepere a Lucrarilor (8.6 Conditii speciale), durata de „executie a lucrarilor” poate fi modificata de la 24 de luni la 27 de luni, tinand cont de cele 30 de luni totale prevazute la Fisa de date, sec.VI.3.</i></p> <p><i>In cazul in care lucrarile incep in 90 de zile dupa „Data de Incepere a Lucrarilor” (8.6 Conditii speciale) si durata executiei ramane tot de 24 de luni oferta ar presupune o reducere a termenului de la 30 de luni la 27 de luni. Deci, ar fi in contradictie cu Fisa de date, care prevede la „Criterii de atribuire” doar pe cel cu „Pretul cel mai scazut”.</i></p>
Raspuns 19	<p>In conformitate cu Sub-clauza 8.6 Ritmul evolutiei lucrarilor: <i>„Daca nu se mentioneaza altfel in Cerintele Beneficiarului, Beneficiarul, Inginerul si Antreprenorul vor stabili de comun acord mai multe sectiuni de proiectare, astfel incat sa poata fi demarate lucrarile de executie aferente primei Sectiuni dupa 90 de zile de la Data de Incepere a Lucrarilor. Totodata, celelalte Sectiuni vor fi stabilite astfel <u>incat intreaga activitate de proiectare sa fie finalizata in termen de 180 de zile</u> de la Data de Incepere”</i></p> <p>Prin urmare, conform prevederilor din Conditiiile Speciale ale Contractului si Anexei la Formularul de depunere a ofertei, Durata de Executie a lucrarilor este de 30 de luni astfel: 6 luni proiectare si 24 luni executie</p>

Intrebare 20	<i>„Perioada combinata pentru revizuire” (5.2 „Conditii speciale”) este inclusa in cele 90 de zile de proiectare de la sectiunea 1? Daca nu e inclusa, cum este posibila inceperea realizarii lucrarilor in 90 de zile de la „Data de Incepere a Lucrarilor”? Daca este inclusa, zilele efective ramase la dispozitie pentru proiectare prevazute la Sectiunea 1 sunt de 48 (90-42).</i>
Raspuns 20	Conform prevederilor Sub-Clauzei 5.2 Documentele Antreprenorului „perioada combinata pentru revizuire” de 42 de zile este inclusa in perioada de 6 luni de proiectare
Intrebare 21	<i>Referitor la Capacitatea tehnica – Cerinta nr.2 si Cerinta nr.6, va rugam sa confirmati ca durata normala de functionare este stabilita de Hotararea nr.2139/2004 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe cu modificarile si completarile ulterioare.</i>
Raspuns 21	A se vedea Modificarea nr. 3 la Documentatia de Atribuire.
Intrebare 22	<i>Va rugam sa clarificati care sunt utilajele/echipamentele/instalatiile pe care le solicitati pentru dovedirea Capacitatii tehnice – Cerinta 3. Mentionam ca se solicita ca modalitatea de indeplinire a cerintei consta in “(..) documente/angajamente care sa demonstreze atat dreptul de proprietate sau de folosinta pe intreaga durata de implementare a contractului, cat si capacitatea si/sau caracteristicile tehnice ale utilajelor/echipamentelor/instalatiilor. Va rugam sa clarificati daca exista limite/parametrii/capacitate impuse pentru aceste echipamente?</i>
Raspuns 22	A se vedea Cerinta nr.3 din Fisa de date, punctul III.2.3.a) Capacitatea tehnica ce are urmatorul continut: Cerinta nr. 3 - Pentru fiecare lot in parte. Ofertantul are drept de folosinta sau detine laborator autorizat (de minim gradul II) cu profile corespunzatoare (G.T.F; M.B.M; B.Ba.Bp; A.B.C.F.D; M.D; D.) pentru lucrarile de infrastructura de transport rutier** Bota: G.T.F – Geotehnica si teren de fundare; M.B.M – Materiale pentru betoane si mortare; B.Ba.Bp – Beton, Beton armat, beton precomprimat; A.B.C.F.D – Agregate naturale pentru lucrari de CF, drumuri; M.D – Materiale pentru drumuri; D – Drumuri.