

**DIRECȚIA ACHIZITII CU FINANTARE EXTERNA**

**Serviciul Licitatii Coeziune/IFI**

Tel: (+4 021) 264.32.55; Fax: (+4 021) 264.32.98; E-mail: horia.nicolae@andnet.ro

**CLARIFICAREA NR. 8 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul  
„Proiectare si executie autostrada Lugoj - Deva, Lot 4”**

Intrebare 1	<p><i>Va rugam sa ne clarificati urmatoarele aspecte referitoare la Protectia Mediului:</i></p> <p><i>Pentru investitia „Autostrada Lugoj – Deva” Agentia Nationala de Protectia Mediului a emis in anul 2010 Acordul de mediu nr. 7 cu valabilitate pe toata perioada punerii in aplicare a proiectului.</i></p> <p><i>Acordul de mediu nr. 7/2010 reglementeaza din punct de vedere al protectiei mediului intregul tronson de autostrada Lugoj – Deva cu lungimea de 99,50 km si totodata prevede necesitatea revizuirii actului de reglementare in conditiile aparitiei unor elemente noi, necunoscute la data emiterii acestuia, in conditiile legislatiei in vigoare.</i></p> <p><i>Modificările aduse proiectului pentru lotul 1 al tronsonului de autostrada Lugoj-Deva, aflat in executie, a modificarilor legislative intervenite dupa emiterea Acordului de mediu 7/2010 prin declararea de noi arii naturale protejate de interes comunitar, dar si a altor motive ce tin de procedura de revizuire a acordului de mediu, Agentia Nationala de Protectie a Mediului (A.N.P.M.), in calitate de autoritate competenta, a decis <b>NECESITATEA RELUARII EVALUARII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI INCLUSIV EVALUAREA ADECVATA</b> pentru proiectul „TRONSON AUTOSTRADA LUGOJ – DEVA” propus a fi amplasat in judetele Timis si Hunedoara si totodata a emis urmatoarele documente:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li><i>- Decizia etapei de incadrare din anul 2012 pentru proiectul de investitii „Tronson autostrada Lugoj – Deva” cu referire la necesitatea reluării evaluării impactului asupra mediului cu evaluarea adecvata pe intreg tronsonul de autostrada propus a fi amplasat in jud. Timis si jud. Hunedoara;</i></li><li><i>- Anuntul public referitor la luarea deciziei din cadrul etapei de incadrare privind reluarea evaluării impactului asupra mediului cu realizarea evaluării adecvate, in cazul procedurii de revizuire a acordului de mediu nr. 7/2010 emis de A.N.P.M. pentru proiectul „Tronson autostrada Lugoj – Deva” publicat pe site-ul A.N.P.M. in data de 26.03.2012;</i></li><li><i>- Indrumarul nr. 1/824/GA/12.04.2012, pentru proiectul „Tronsonul de autostrada Lugoj – Deva”, elaborat in urma deciziei privind reluarea evaluării impactului asupra mediului cu realizarea evaluării adecvate in</i></li></ul>
-------------	---

*vederea revizuirii Acordului de mediu nr. 7/2010.*

*Având in vedere:*

- a. Prevederile legislative aplicabile referitoare la evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, respectiv art. 26 – alin. (1), art. 2 – pct. g, art. 4 ale H.G. nr. 445/2009, art. 16 – alin. (6), art 5 – alin. (1) si alin. (3) din Ordinul nr. 135/76/84/1284/2010,*
- b. Documentatia tehnica elaborata in vederea achizitiei lucrarilor pentru Tronsonul de autostrada Lugoj – Deva – Vol. 3a – Caiet de sarcini, Cap. 13. Cerinte legate de mediul inconjurator, Subcap. 13.11. Respectarea Acordului de mediu si a masurilor de monitorizare si atenuare a impactului asupra mediului,*

*solicitam :*

- 1. Sa clarificati daca, in conditiile mai sus mentionate, Acordul de mediu nr. 7/09/09/2010 mai reglementeaza lucrarile ce urmeaza a fi executate in vederea realizarii infrastructurii rutiere „Tronson de autostrada Lugoj – Deva”, loturile 2, 3 si 4, pentru care s-a intocmit documentatia de achiziție publica. In caz contrar va rugam, de asemenea, sa ne instructati cu privire atat la derularea prezentei proceduri, cat sis la definirea unei noi esalonari a termenelor destinate proiectarii si executieie, adptate noii situatii de fapt (in lipsa unui act de reglementare revizuit lucrarile nu pot fi demarate);*
- 2. Extragerea mentiunilor referitoare la obligatia Antreprenorului de a elabora studii de specialitate pentru protectia mediului, studii de evaluare adecvata precum si studii in vederea stabilirii necesitatii amplasarii ecoductelor, din documentatia de achiziție publica a lucrarilor pentru „Tronsonul de autostrada Lugoj – Deva” si totodata va rugam sa ne comunicati care este persoana fizica/juridica cu drept de elaborare a documentatiilor, conform O.U.G. 195/2005 si O.M. 1026/2009, si pe care ati angajat-o in acest sens (in calitatea dumneavoastra de Titular al Proiectului), responsabila pentru elaborarea documentatiilor solicitate de A.N.P.M. pentru intreg tronsonul de autostrada Lugoj – Dava (intre km 0+000 – km 99+500), respectiv pe teritoriul jedetelor Timis si Hunedoara;*
- 3. Costurile suplimentare ce ar putea fi generate de masurile cuprinse in Acordul de mediu revizuit nu pot fi, in prezent, cuantificate si cuprinse in valoarea totala a contractului. Va rugam sa ne instructati cu privire la modalitatea avuta in vedere pentru evaluarea acestor lucrari in cadrul ofertelor. In acest fel se pot evita eventuale viitoare dispute legate de depasirea costurilor dintr-o vina neimputabila Antreprenorului.*

Raspuns 1

1. Acordul de mediu nr.7/09.09.2010. reglementeaza lucrarile ce urmeaza a fi

	<p>executate pe tronsonul de autostrada Lugoj – Deva.</p> <p>2. Pana in prezent nu a fost angajata persoana fizica sau juridica pentru elaborarea documentatiilor solicitate de ANPM. Autoritatea contractanta isi mentine cerintele privind obligatia Antreprenorului de a elabora studii de specialitate pentru protectia mediului, studii de evaluare adecvata, studii in vederea stabilirii necesitatii ecoductelor intrucat e posibil sa apara modificari legislative in domeniul mediului sau ale proiectului care nu depind la acest moment de beneficiar.</p> <p>3. A se vedea Cerintele Beneficiarului din Documentatia de Atribuire - Cap. <b>13.11. Respectarea Acordului de mediu si a masurilor de monitorizare si atenuare a impactului asupra mediului</b></p> <p>În zona ROSPA0029 – Defileul Mureșului Inferior Dealurile Lipovei se vor realiza următoarele lucrări de artă pentru a facilita trecerea animalelor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- km 49+221 – structura casetata de 3m inaltime si 6m latime</li> <li>- km 50+335 - structura casetata de 3m inaltime si 6m latime</li> <li>- km 50+848 - structura casetata de 3m inaltime si 6m latime</li> <li>- km 51+115 - structura casetata de 4m inaltime si 6m latime peste Paraul Icuiu, la dublata cu pasaj pentru animale de 4 m inaltime si 6 m latime</li> </ul> <p>De asemenea, pentru asigurarea trecerii mamiferelor de talie mare se vor construi 2 structuri peste autostrada (ecoducte) cu latimea de 80m, prevazute cu damb de pamant inierbat pentru diminuarea zgomotului, in urmatoarele zone:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in zona Padurii de pin de la Dealul Comanu la km 53+850</li> <li>- in zona Padurii Magura Branisca la km 85+750.</li> <li>- Ecoductele vor fi prevazute cu sistem de monitorizare a mamiferelor.</li> </ul> <p>Datorită intersectării autostrăzii cu Pârâul Icuiu, pentru o mai bun curgere a pârâului prin podețul casetat dar și pentru a facilita trecerea pentru animale de o parte și de alta a autostrăzii acesta va fi deviat între:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ km 50 + 145 și km 50 + 525 pe o lungime de 414 m,</li> <li>○ km 50 + 990 și km 51 + 135 pe o lungime de 594 m</li> </ul>
Intrebare 2	<p><b><i>In Caietul de Sarcini, la cap.6 Peisagistica (6.1.3) se mentioneaza:</i></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b><i>plantarea de arbusti de-a lungul gardurilor de delimitare a autostrazii (tipul de arbusti utilizati va fi ales astfel incat sa corespunda inaltimii terasamentului drumului adiacent),</i></b></li> <li>- <b><i>in partea superioara a tuturor debleierilor trebuie plantati arbusti adecvati</i></b></li> </ul>

	<p><i>pentru a preveni patrunderea zapezii.</i></p> <p><i>Din cele doua afirmatii se intelege ca trebuie prevazuta plantare de arbusti de arbusti pe toata lungimea autostrazii, atat in zonele de rembleu, cat si cele de debleu.</i></p> <p><i>In Acordul de mediu sunt prevazute perdele vegetale, dar numai in zonele ariilor protejate.</i></p> <p><i>Intrebare: Va rugam sa clarificati daca se prevad plantatii de arbusti pe toata lungimea autostrazii, atat in zonele de rembleu , cat si in cele de debleu? In cazul debleelor se prevad plantatii pe ambele parti indiferent de directia din care bate vantul predominant?</i></p>
Raspuns 2	<p>Autoritatea contractanta isi mentine cerintele din caietul de sarcini. De asemenea trebuie respectate si prevederile acordului de mediu nr.07/09.09.2010.</p>
Intrebare 3	<p><i>Conform cerintelor Caietului de sarcini, cap. 13.1.3, Antreprenorul va efectua orice studii de mediu suplimentare considerate a fi necesare.</i></p> <p><i>Intrebare: Intrucat in prezent in prezent este in derulare procedura de revizuire a Acordului de mediu pentru intreaga autostrada Lugoj- Deva, la aceasta data autoritatea de mediu anuntand deja necesitatea reluarii evaluarii impactului asupra mediului cu realizarea evaluarii adecvate, va rugam sa clarificati daca studiul de evaluare adecvata a fost deja contractat.</i></p> <p><i>Asa cum se mentioneaza atat in Caietul de sarcini (cap. 13.11) cat si Acordul de mediu nr. 7/09/09/2010 pentru asigurarea trecerii mamiferelor de talie mare se va construi 1 structura peste autostrada (ecoduct) cu latimea de 80 m, prevazuta cu damb de pamant inerbat pentru diminuarea zgomotului. Aceasta structura va fi amplasata in zona Padurii Magura Branisca la Km 85+750.</i></p> <p><i>Conform adresei ANPM nr. 1.824/GA/12.04.2012 dupa depunerea Studiului de evaluare adecvata, ANPM va parcurge dupa caz etapa solutiilor alternative si etapa masurilor compensatorii. In acest context, din Studiul de evaluare adecvata pot rezulta ca necesare lucrari pentru protectia faunei si lucrari pentru asigurarea conectivitatii traseelor populatiilor de carnivore mari, lucrari ce nu sunt cunoscute la data depunerii ofertelor (altele decat cele mentionate in Acordul de mediu si/sau in Caietul de sarcini).</i></p> <p><i>Intrebare: In cazul in care din studiile mentionate mai sus vor rezulta lucrari suplimentare, va rugam sa clarificati daca acesta vor fi incadrate ca lucrari suplimentare (diverse/neprevazute), urmand ca oferta sa fie prezentata strict pe lucrarile prevazute in Acordul de mediu nr. 7/09/09 din 2010.</i></p>
Raspuns 3	<p>A se vedea Raspunsul nr. 1 al prezentei clarificari</p>

Intrebare 4	<p><i>In Anexa 6 la caietul de sarcini sunt prevazute cerintele structurilor, printre care nu se regasesc si ecoductele mentionate in Acordul de mediu. In Anexa 7 a caietului de sarcini sunt prevazute cerintele obligatorii pentru structuri, printre care nu se regasesc si ecoductele mentionate in Acordul de mediu.</i></p> <p><i>Va rugam sa clarificati:</i></p> <p><i>5.1 In acest caz ecoductele se considera cerinte obligatorii sau nu?</i></p> <p><i>5.2 Pentru cazul in care sunt obligatorii, va rugam sa precizati marimea lor.</i></p>
Raspuns 4	<p><b>1</b> Se vor respecta cerintele din caietul de sarcini si prevederile acordului de mediu.</p> <p><b>2</b> Se vor respecta cerintele din caietul de sarcini si Acordul de mediu nr.07/09.09.2012</p>
Intrebare 5	<p><i>Cu privire la indeplinirea Cerintei nr.4 – Capacitatea tehnica, cu mentiunile din sectiunea Formulare – prezentate la punctul 3 din prezenta clarificare, va rugam sa ne precizati daca se poate cumula experienta in proiectare a ofertantului cu cea a tertului sustinator.</i></p>
Raspuns 5	<p><b>A se vedea precizarile mentionate in Fisa de Date a Achizitiei, precum si cele de la CAPACITATEA TEHNICA - CERINTE OBLIGATORII, din Capitolul II al Volumului 1 , Sectiunea 2 – FORMULARE, din Documentatia de atribuire, referitoare la „Tertul Sustinator: "Formulare" – Capacitatea Tehnica – Cerinte obligatorii: TERT SUSTINATOR</b></p> <p><b>1.</b> Capacitatea tehnica a ofertantului poate fi susținută, pentru îndeplinirea unui contract, și de o altă persoană, indiferent de natura relațiilor juridice existente între ofertant și persoana respectivă. (Art. 190 din OUG nr. 34/2006, cu modificările și completările ulterioare si respectiv Art.111 din HG nr. 925/2006, cu modificările și completările ulterioare)</p> <p><b>2.</b> În cazul în care ofertantul își demonstrează capacitatea tehnica invocând și susținerea acordată, de către o altă persoană, atunci acesta are obligația de a dovedi susținerea de care beneficiază, prin prezentarea unui <b>angajament ferm al persoanei respective incheiat in forma autentica</b>. In acest sens se va prezenta <b>Formularul nr. 37B</b> din Volumul 1, Sectiunea 2 - „Formulare” din cadrul Documentatiei de Atribuire si anexele aferente acestuia (Anexele 1, 2, 3) prin care aceasta confirmă faptul că va pune la dispoziție ofertantului resursele tehnice invocate.</p> <p><b>3. Cerintele nr. 1, 2, 4, 5 si 6</b> se demonstreaza prin luarea in considerare a resurselor tuturor membrilor grupului, inclusiv a sustinerii acordata de catre o alta persoana (<b>tertul sustinator</b>).</p>

	<p><b>4. Cerinta nr. 3 va fi indeplinita in intregime de catre o singura persoana astfel: (*)</b></p> <p><b>- Indiferent daca exista un singur sau mai multi terti sustinatori, cerinta nr. 3 va fi indeplinita in intregime de catre un singur tert sustinator.</b></p> <p><b>(*) In conformitate cu Ordinul nr. 509 din 14.09.2011, al presedintelui Autoritatii Nationale pentru Reglementarea si Monitorizarea Achizitiilor Publice privind formularea criteriilor de calificare si selectie. Continutul punctului 4 s-a modificat, a se vedea Modificarea nr. 1 la Documentatia de Atribuire.</b></p> <p><b>In concluzie, un singur tert sustinator nu are obligativitatea de a indeplini toate criteriile de calificare solicitate prin Fisa de Date a Achizitiei la unctual III.2.3. – capacitatea tehnica (cerintele 1-6).</b></p>
Intrebare 6	<p><b><i>Personalul angajat in alte proiecte cu Autoritatea Contractanta poate face parte din echipa propusa de ofertant pentru participarea la prezenta procedura?</i></b></p>
Raspuns 6	<p>A se vedea cerintele din Documentatia de Atribuire – Volumul 1 – Sectiunea 2 „Formulare”- CAPACITATEA PROFESIONALA - CERINTE OBLIGATORII.</p> <p><b><u>Nota 1: Se va nominaliza cate un expert cheie pentru fiecare pozitie (Capacitatea Profesionala - Cerinta nr. 1, nr. 2, nr. 3, nr. 4, nr. 5, nr. 6) mentionata in Fisa de Date a Achizitiei.</u></b></p> <p><b><u>Nota 5: Expertii cheie nominalizati pentru aceasta procedura vor fi disponibili pe intreaga perioada de implementare a contractului: „Proiectare si executie autostrada Lugoj – Deva, Lot.....”.</u></b></p> <p>precum si continutul Formularul nr. 12 si respectiv 13 - DECLARAȚIE DE DISPONIBILITATE</p> <p><i>„[...] Declar că sunt capabil si dispus să lucrez pentru perioada (perioadele) prevăzute pentru poziția pentru care am fost propus în contract în situația în care această ofertă este câștigătoare. Confirm că voi fi disponibil pe întreaga perioada de implementare a contractului: "Proiectare si executie autostrada Lugoj – Deva, Lot ....."</i></p> <p>Autoritatea Contractanta a solicitat experti cheie in pozitii similare cu cele mentionate mai sus si in cadrul altor proceduri de achizitie publica ce sunt derulate in paralel, de exemplu procedura de achizitie publica „Proiectare si executie autostrada Lugoj – Deva, Lotul 4.”.</p> <p>Analizand aceste cerinte, se poate constata faptul ca expertii cheie solicitati in cadrul acestor cerinte trebuie sa fie disponibili pentru indeplinirea contractului care face</p>

	<p>obiectul achizitiei publice respective.</p> <p>De asemenea a se vedea atat declaratia pe propria raspundere cat si continutul Formulelor 12, 13 unde se mentioneaza faptul ca expertii cheie propusi vor fi disponibili doar pentru contractul respectiv.</p> <p>Din continutul acestor cerinte rezulta conditia ca Ofertantul trebuie sa prezinte personal autorizat pentru indeplinirea contractului care face obiectul achizitiei publice.</p> <p>Totodata a se vedea prevederile Ordinului 509/2011 al ANRMAP in care se specifica faptul ca persoanele propuse si de care poate dispune operatorul economic trebuie sa fie persoanele responsabile cu indeplinirea contractului de lucrari.</p>
Intrebare 7	<i>Se accepta personal cu studii superioare de 3 ani (subingineri, ingineri colegiu) avand experienta conform Fisei de date?</i>
Raspuns 7	A se vedea criteriile si cerintele din Documentatia de Atribuire.
Intrebare 8	<p><i><b>La Capitolul III.2.3.a – Capacitatea tehnica si/sau profesionala, Cerinta nr.5 „Ofertantul a executat lucrari de constructii/reabilitari/modernizari de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente drumurilor nationale si/sau drumurilor expres si/sau autostrazilor, in ultimii 5 ani, in valoarea de minim: 135.000.000 Lei, fara TVA”, va rugam sa acceptati demonstrarea indeplinirii acestei cerinte prin prezentarea de contracte aflate inca in derulare, in cadrul carora lucrarile de infrastructura sunt confirmate din punct de vedere calitativ si cantitativ, in certificatele interimare de plata acceptate de catre consultant si Beneficiar. Mentionam faptul ca termenul pentru finalizarea tuturor lucrarilor, conform contractului, este anul 2013, astfel justificandu-se imposibilitatea prezentarii unui Proces Verbal de Receptie la Terminarea Lucrarilor.</b></i></p> <p><i>Consideram ca in acest fel cerinta dumneavoastra este indeplinita in totalitate, intrucat ea demonstreaza capacitatea ofertantului de executie a acestor tipuri de lucrari.</i></p>
Raspuns 8	<p>In conformitate cu prevederile Fisei de Date a Achizitiei, capitolul <b>III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala</b> se solicita “Ofertantul <b><u>a executat lucrari de constructii/ reabilitari /modernizari de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte</u></b> aferente drumurilor nationale si/sau drumurilor expres si/sau autostrazilor, in ultimii 5 ani**), in valoare de minim: 135.000.000 Lei, fara TVA</p> <p>De asemenea, a se vedea si modalitatea de indeplinire a cerintei mai sus mentionata si anume:</p> <p>a) <i>Proces/e verbal/e de receptie la terminarea lucrarilor prin care sa se demonstreze executarea lucrarilor prezentate, <b><u>sau proces/e verbal/e de receptie partiala a lucrarilor prin care sa se demonstreze executarea lucrarilor prezentate,</u></b></i></p>

	<p><i>sau proces/e verbal/e de receptie finala prin care sa se demonstreze executarea lucrarilor prezentate</i></p> <p>Totodata, a se vedea nota din <b>CAPACITATEA TEHNICA - CERINTE OBLIGATORII – Volumul 1 – Sectiunea 2 « Formulare »</b></p> <p>a. <i>„Ultimii 5 ani se calculeaza prin raportare la termenul limita de depunere a ofertelor. Data finalizarii executiei lucrarilor trebuie sa se incadreze in acest interval. <u>Se vor lua in considerare numai lucrarile executate si duse la bun sfarsit in aceasta perioada.</u> Prin lucrari duse la bun sfarsit se intelege: lucrari receptionate partial care sunt insotite de procese verbale de receptie/lucrari receptionate insotite de procese verbale la terminarea lucrarilor/ lucrari receptionate insotite de procese verbale de receptie finala”.</i></p> <p><b><u>Prin urmare, se vor lua in considerare numai lucrarile executate si duse la bun sfarsit in aceasta perioada (ultimii 5 ani)</u></b></p>
Intrebare 9	<p><i>In urma Modificarii nr.3 la Documentatia de atribuire, s-a adaugat Nota 4: Prin sintagma „instalatii” se intelege minim doua statii de forat coloane pentru fiecare dintre cele doua dimensiuni (1180 mm si 1500 mm) solicitate.</i></p> <p><i>Din analiza Documentatiei tehnice puse la dispozitie si in urma calculelor facute, rezulta ca un numar de minim doua instalatii de forat coloane pentru fiecare dimensiune este supraevaluat. O singura instalatie de forat din fiecare dimensiune acopera suficient cantitatea si timpul de executie al coloanelor rezultate din proiect, astfel incat sa se respecte graficul de executie propus.</i></p> <p><i>Va rugam sa revizuiti aceasta modificare</i></p>
Raspuns 9	<p><b>Autoritatea isi mentine cerintele din Modificarea nr. 3 la Documentatia de Atribuire</b></p>
Intrebare 10	<p><i>Avand in vedere desfasurarea simultana a mai multor proceduri de achizitie publica, va rugam sa acceptati prezentarea acelorasi echipamente pentru mai mult de o procedura, sub rezerva, ca in cazul adjudecarii a mai mult de un contract unui singur operator economic, acesta sa respecte graficul de executie propus, altfel devenind subiectul revendicarilor Beneficiarului. Facem aceasta solicitare intrucat, in aceasta faza a procedurii de atribuire, este realist ca un operator economic, care doreste sa participe la toate procedurile, sa detina in proprietate, sau sa inchirieze 5 statii de asfalt cu instalatii pentru bitum modificat, 5 laboratoare autorizate grad II, 5 instalatii de forat 1180 mm, 5 instalatii de forat 1500 mm.</i></p>
Raspuns 10	<p><b>A se vedea raspunsurile la clarificarile anterioare precum si criteriile si cerintele din Documentatia de Atribuire</b></p>



Intrebare 11	<i>Avand in vedere ca suntem sub incidenta unui contract tip Fidic Galben, contract cu pret global si avand in vedere ca, prin Detaliile de Executie si eventualele dispozitii de santier, cantitatile finale vor fi stabilite la finalizarea contractului, consideram ca valoare globala a contractului trebuie platita chiar daca listele de cantitati pe categorii de Lucrari, predate pe parcursul derularii contractului, conform Conditiiilor Speciale ale contractului, Clauza 14.1.c contin cantitati diferite fata de cele prezentate la oferta.</i>
Raspuns 11	<p>In conformitate cu Documentatia de Atribuire si prevederile Sub-clauzei 14.1c [Pretul Contractului], in oferta financiara nu sunt solicitate cantitati, iar Pretul Contractului va fi suma forfetara a Valorii Acceptate a Contractului.</p> <p>Suma forfetara a Valorii Acceptate a Contractului va include toate Lucrarile in asa fel incat pretul total sa acopere toate obligatiile Antreprenorului stabilite sau implicite in cadrul Contractului in privinta proiectarii, constructiei, testarii si finalizarii Lucrarilor. Aceasta include toate responsabilitatile Antreprenorului pentru obtinerea avizelor, aprobarilor si autorizatiilor, etc...si orice alte elemente sau servicii solicitate de Contract.</p>
Intrebare 12	<i>In fisa de date – Capacitatea tehnica – Cerinta nr.5, solicitati ca ofertantul sa fi executat in ultimii 5 ani lucrari de constructii/ reabilitari /modernizari de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente drumurilor nationale si/sau drumurilor expres si/sau autostrazilor, in ultimii 5 ani**), in valoare de minim: 135.000.000 Lei. Va rugam sa specificati daca ne considerati eligibili daca prezentam ca experienta similara o constructie noua de pasaj suprateran in lungime de 1 km executat in centru urban cu o valoare mai mare decat cea solicitata de D-voastra. Concret firma noastra a finalizat si receptionat executia Pasajului suprateran din Zona Pipera Bucuresti.</i>
Raspuns 12	<b>A se vedea criteriile/ cerintele din Documentatia de Atribuire.</b>
Intrebare 13	<i>Va rugam sa ne comunicati daca, pentru a justifica Capacitatea profesionala putem nominaliza aceleasi persoane care vor fi nominalizate pentru contractul “Proiectare si executie Lugoj- Deva, Lot 2 si 3</i>
Raspuns 13	<p>Autoritatea Contractanta isi mentine solicitarile si cerintele din Documentatia de Atribuire.</p> <p>De asemenea, a se vedea si raspunsurile la clarificarile anterior publicate</p>