

DIRECȚIA ACHIZITII CU FINANTARE EXTERNA

Serviciul Licitatii Coeziune/IFI

Tel; (+4 021) 264.32.55; Fax: (+4 021) 264.32.98; E-mail: horia.nicolae@andnet.ro

**CLARIFICAREA NR. 9 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE pentru contractul
„Proiectare si executie autostrada Lugoj - Deva, Lot 4”**

| | |
|-------------|---|
| Intrebare 1 | <p><i>Va rugam sa specificati daca un ofertant este considerat eligibil, in situatia in care pentru demonstrarea experientei similare se prezinta Formularul nr. 7A – „Certificat privind experienta Antreprenorului” prin care se face dovada executiei de lucrari de constructie in domeniul infrastructurii de transport rutier** de o valoare mai mare decat cea solicitata, plus Proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor, cu mentiunea ca Procesul verbal de receptie la terminarea lucrarilor contine o anexa cu lista lucrarilor care nu au fost executate inca, lucrari care se vor executa si receptiona ulterior conform prevederilor din anexa.</i></p> |
| Raspuns 1 | <p>Autoritatea Contractanta isi mentine solicitarile si cerintele din Documentatia de Atribuire.</p> <p>In conformitate cu prevederile Fisei de Date a Achizitiei, capitolul III.2.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala se solicita “Ofertantul a executat lucrari de constructii/ reabilitari /modernizari de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente drumurilor nationale si/sau drumurilor expres si/sau autostrazilor, in ultimii 5 ani**), in valoare de minim: Lei, fara TVA</p> <p>De asemenea, a se vedea si modalitatea de indeplinire a cerintei mai sus mentionata si anume:</p> <p>a) Proces/e verbal/e de receptie la terminarea lucrarilor prin care sa se demonstreze executarea lucrarilor prezentate, sau proces/e verbal/e de receptie partiala a lucrarilor prin care sa se demonstreze executarea lucrarilor prezentate</p> <p>Totodata, a se vedea nota din CAPACITATEA TEHNICA - CERINTE OBLIGATORII – Volumul 1 – Sectiunea 2 « Formulare »</p> <p>a. „Ultimii 5 ani se calculeaza prin raportare la termenul limita de depunere a ofertelor. Data finalizarii executiei lucrarilor trebuie sa se incadreze in acest interval. <u>Se vor lua in considerare numai lucrarile executate si duse la bun sfarsit in aceasta perioada.</u> Prin lucrari duse la bun sfarsit se intelege: lucrari receptionate partial care sunt insotite de procese verbale de receptie/lucrari receptionate insotite de procese verbale la terminarea lucrarilor/ lucrari receptionate insotite de procese verbale de receptie finala”.</p> <p><u>Prin urmare, se vor lua in considerare numai lucrarile executate si duse la bun sfarsit in aceasta perioada (ultimii 5 ani)</u></p> |

| | |
|-------------|---|
| Intrebare 2 | <p><i>In vederea stabilirii locatiilor si costurilor aferente monitorizarii factorilor de mediu, vaz rugam sa precizati urmatoarele:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Pentru perioada de constructie a autostrazii:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>precizarea pana la ce distanta se vor preleva probele de sol in apropierea localitatilor (din 5 km in 5 km);</i> - <i>pe ce lungime a autostrazii se intinde aria protejata;</i> - <i>functie de graficul de lucrari trimestrial, va rugam sa precizati numarul de localitati din zona tronsonului de autostrada.</i> - <i>Pentru perioada de exploatare a autostrazii:</i> <ul style="list-style-type: none"> - <i>sa precizati localitatile si obiectivele economice si sociale ce se regasesc in zona tronsonului de autostrada executat;</i> - <i>numarul aproximativ de separatoare de hidrocarburi ce se monta pe tronsonul de autostrada cu evacuare directa in emisar;</i> - <i>pe ce lungime a autostrazii se intinde aria protejata;</i> - <i>precizarea pana la ce distanta se vor preleva probele de sol de o parte si alta a traseului autostrazii in apropierea parcarilor si bazelor de intretinere (din 5 km in 5 km;</i> - <i>pe ce interval de ani se va efectua monitorizarea in perioada de expolatare.</i> |
| Raspuns 2 | <p><u>Pentru perioada de constructie a autostrazi:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Cerintele privind: “prelevarea de probe în din apropierea localităților din 5 în 5 km” sunt prevazute in cadrul Acordului de Mediu la pag.41 din Acordul de Mediu la continutul cadru al planului de monitorizare – capitolul „SOL”, precum si in cadrul Caietului de Sarcini. In consecinta, pentru a evita orice neintelegere si a evita posibilitatea ca probele sa fie incomplete, consideram necesar ca probele sa fie efectuate din 5km in 5 km pe tot traseul autostrazii. 2. <u>Detaliile privind ariile protejate de pe traseul autostrazii Lugoj-Deva se regasesc in cadrul:</u> <ul style="list-style-type: none"> - Ordinul Ministrului mediului si padurilor nr.2.387/2011 pentru modificarea Ordinului ministrului mediului si dezvoltarii durabile nr.1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturala protejata a siturilor de importanta comunitara, ca parte interganta a retelei ecologice europene Natura 2000 in Romania, publicat in Monitorul Oficial nr.846 bis Anul 179 (xxIII) in data de Marti, 29 noiembrie 2011; - Hotararea Guvernului nr.971, 5 octombrie 2011, pentru modificarea si completarea Hotararii Guvernului nr.1.284/2007 privind declararea ariilor de protectie speciala avifaunistica ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000, publicata in Monitorul oficial Nr.715, anul 179(XXIII) din data de marti 11 octombrie 2011. - Pentru a determina lungimile ariilor protejate, coordonatele Stereo 70 ale acestora sunt detinute in mod oficial de catre Ministerul Mediului si Padurilor, aceste coordonate se regasesc si pe web-siteul Ministerul Mediului si Padurilor, cu mentiunea ca CNADNR nu detine informatii daca datele publicate pe web-siteul Ministerul Mediului si Padurilor sunt cele oficiale |

si/sau actualizate.

3. Numarul si numele localitatilor se regasesc in cadrul datelor/informatiilor/planurilor de situatie din cadrul Studiului de Fezabilitate.

Pentru perioada de exploatare a autostrazii:

1. Numarul si numele localitatilor se regasesc in cadrul datelor/informatiilor/planurilor de situatie din cadrul Studiului de Fezabilitate. Pentru a putea determina "*obiectivele economice si sociale ce se regasesc in zona tronsonului de autostrada executat*", consideram ca este necesar a se obtine informatiile de la autoritatilor publice locale din zona proiectului.

2. Cerintele privind amplasarea separatoarelor de produse petroliere/ape uzate/grasimi se regasesc in cadrul Caietului de Sarcini si Acordului de Mediu nr. RO – ANPM/ 07/09.09.2010.

3. **Detaliile privind ariile protejate de pe traseul autostrazii Lugoj-Deva se regasesc in cadrul:**

- Ordinul Ministrului mediului si padurilor nr.2.387/2011 pentru modificarea Ordinului ministrului mediului si dezvoltarii durabile nr.1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturala protejata a siturilor de importanta comunitara, ca parte interganta a retelei ecologice europene Natura 2000 in Romania, publicat in Monitorul Oficial nr.846 bis Anul 179 (xxIII) in data de Marti, 29 noiembrie 2011;
- Hotararea Guvernului nr.971, 5 octombrie 2011, pentru modificarea si completarea Hotararii Guvernului nr.1.284/2007 privind declararea ariilor de protectie speciala avifaunistica ca parte integranta a retelei ecologice europene Natura 2000, publicata in Monitorul oficial Nr.715, anul 179(XXIII) din data de marti 11 octombrie 2011.
- Pentru a determina lungimile ariilor protejate, coordonatele Stereo 70 ale acestora sunt detinute in mod oficial de catre Ministerul Mediului si Padurilor, aceste coordonate se regasesc si pe web-siteul Ministerul Mediului si Padurilor, cu mentiunea ca CNADNR nu detine informatii daca datele publicate pe web-siteul Ministerul Mediului si Padurilor sunt cele oficiale si/sau actualizate.

4. Cerintele privind: "prelevarea de probe în din apropierea localităților din 5 în 5 km" sunt prevazute in cadrul Acordului de Mediu la pag.41 din Acordul de Mediu la continutul cadru al planului de monitorizare – capitolul „SOL”, precum si in cadrul Caietului de Sarcini. In consecinta, pentru a evita orice neintelegere si a evita posibilitatea ca probele sa fie incomplete, consideram necesar ca probele sa fie efectuate din 5 km in 5 km pe tot traseul autostrazii.

5. In perioada de exploatare a autostrazii monitorizarea se va efectua corespunzator legislatiei in domeniul protectiei mediului in vigoare, cat si in conformitate cu Cerintele din Caietul de Sarcini si a prevederilor Acordului de Mediu.

| | |
|-------------|--|
| Intrebare 3 | <i>Daca autoritatea contractanta accepta ca unele din activitatile prevazute in capitolul „Preconstructii” din anexa 6 la formularul 35 – Grafic de proiectare si executie autostrada sa fie executate si decontate in perioada de 6 luni aferenta serviciilor de proiectare (ca de exemplu Organizarea de Santier)</i> |
| Raspuns 3 | Activitatile prestate de catre Antreprenor sunt platite in conformitate cu prevederile Clauzei 14 [Pretul contractului si Platile]. |
| Intrebare 4 | <p><i>Anexa 5 la formularul de oferta – valoarea minima a certificatului interimar de plata subclauza 14.6 prevede 1% din valoarea de contract acceptata pentru certificatele aferente duratei de proiectare. Pentru aceasta cerinta va rugam sa clarificati daca sintagma „valoare de contract acceptata” se refera la valoarea de contract acceptata a serviciilor de proiectare sau se refera la valoarea inscrisa in formularul 35</i></p> <p><i>Solicitam aceasta clarificare intrucat cerinta cu valoarea minima a certificatului de plata interimar de 1% pentru certificatele aferente duratei de proiectare, durata prevazuta prin Caietul de Sarcini de 6 luni, ar conduce la ideea ca este impusa o valoare de proiectare mai mare de 6% din valoarea lucrarilor de constructii tinand cont de faptul ca unele activitati din cadrul serviciilor de proiectare cum ar fi detaliile de executie si obligatiile proiectantului in conformitate cu legea 10/1995 se vor derula pe parcursul executiei lucrarii (peste 18 luni dupa cele 6 luni de proiectare).</i></p> |
| Raspuns 4 | “Valoarea de Contract Acceptata” este definita in cadrul Documentatiei de Atribuire in cadrul Sub-clauzei 1.1.4.1 din Conditiiile Generale, Acordul Contractual al Contractului si Formularul de Propunere Financiara. |
| Intrebare 5 | <p><i>In Caietul de sarcini la capitolul 13.11 este stipulat dupa cum urmeaza:</i></p> <p><i>- pentru asigurarea trecerii mamiferelor de talie mare se vor construi 2 structuri peste autostrada (ecoducte) cu latimea de 80 m, o structura in zona Padurii de pin langa dealul Brasnica Comanu la km 53+ 850 si o alta structura in zona Padurii Magura Branisoara la km 85+750.</i></p> <p><i>Va rugam sa ne confirmati ca latimea fiecarei structure mentionate mai sus este de 80 m si nu este vorba de o eroare.</i></p> |
| Raspuns 5 | <p>In cadrul Acordului de Mediu se mentioneaza faptul ca: „Prezentul acord este valabil, pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.” Prin urmare, in elaborarea ofertei se va tine seama atat de prevederile acordului de mediu nr. 07/09.09.2010 cat si de cerintele caietului de sarcini.</p> <p>Totodata se vor respecta si prevederile Acordului de mediu nr. 07/09.09.2010 cu mentiunea ca în urma realizării studiului de evaluare adecvată ar putea aparea unele modificari privind realizarea acestora.</p> |

| | | | | |
|--|---|--|----------------|--|
| Intrebare 6 | <p><i>Referitor la „Anexa la formularul de depunere a Ofertei” unde se specifica urmatoarele:</i></p> <table border="1" data-bbox="407 237 1485 321"> <tr> <td data-bbox="407 237 768 321"><i>Durata de executie a Lucrarilor</i></td> <td data-bbox="768 237 1037 321"><i>1.1.3.3</i></td> <td data-bbox="1037 237 1485 321"><i>6 luni proiectare si 24 luni executie</i></td> </tr> </table> <p><i>si Conditiiile Speciale ale Contractului, Sub-clauza 8.6 [Ritmul Evolutiei Lucrarilor] care prevede urmatoarele:</i></p> <p><i>„Daca nu se mentioneaza altfel in Cerintele Beneficiarului, Beneficiarul, Inginerul si Antreprenorul vor stabili de comun acord mai multe sectiuni de proiectare, astfel incat sa poata fi demarate lucrarile de executie aferente primei Sectiuni dupa 90 de zile de la Data de Incepere a Lucrarilor”.</i></p> <p><i>Va rugam sa specificati daca:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <i>• Cele 24 de luni de executie sunt calculate de la data de finalizare a celor 6 luni de proiectare?</i> <i>• Cele 24 de luni de executie sunt calculate de la data de finalizare a celor 90 de zile de proiectare pentru prima Sectiune?</i> | <i>Durata de executie a Lucrarilor</i> | <i>1.1.3.3</i> | <i>6 luni proiectare si 24 luni executie</i> |
| <i>Durata de executie a Lucrarilor</i> | <i>1.1.3.3</i> | <i>6 luni proiectare si 24 luni executie</i> | | |
| Raspuns 6 | <p>Cele 24 de luni de executie specificate la Sub-Clauza 1.1.3.3. <i>Durata de executie a Lucrarilor</i> din Anexa la Formularul de Depunere a Ofertei sunt calculate de la data de finalizare a celor 6 luni de proiectare mentionate in Anexa la Formularul de Depunere a Ofertei.</p> | | | |
| Intrebare 7 | <p><i>Va rugam sa confirmati ca perioada pentru care se solicita disponibilitatea tuturor echipamentelor propuse, cu precadere statiile de asfalt si instalatiile de forat coloane, este pe intreaga perioada de <u>executie a contractului</u>, perioada cuprinsa intre Ordinul de Incepere a Lucrarilor si Procesul Verbal de Receptie la terminarea lucrarilor avand in vedere ca, nici perioada cuprinsa intre data deschiderii ofertelor si Ordinul de Incepere si nici Perioada de garantie a contractului nu fac obiectul disponibilitatii echipamentelor.</i></p> | | | |
| Raspuns 7 | <p>Potrivit prevederilor Ordinului 509/2011 al ANRMAP operatorul economic trebuie sa conduca la indeplinirea corespunzatoare a contractului de lucrari prin utilajele, instalatiile, echipamentele tehnice de care poate dispune.</p> <p>Analizand aceste cerinte, se poate constata faptul ca utilajele/echipamentele/instalatiile trebuie sa fie disponibile pentru indeplinirea contractului care face obiectul achizitiei publice respective.</p> <p>A se vedea Modificarea nr. 3 la Documentatia de Atribuire precum si Fisa de Date a Achizitiei – Capacitatea tehnica – Cerinta nr. 2 si respectiv nr. 6 – NOTA nr. 1</p> <p>Prin urmare, din cele precizate mai sus rezulta explicit necesitatea de a prezenta documente din care sa rezulte posibilitatea utilizarii echipamentului (statiile de asfalt sau instalatiile de forat coloane) pe durata de executie a contractului (proiectare plus executia lucrarilor, fara perioada de garantie a lucrarilor) la</p> | | | |

| | |
|-------------|--|
| | <p>care se adauga perioada de evaluare si contractare (1 luna).</p> <p>De asemenea, data de referinta in calcularea duratei de disponibilitate a echipamentelor va fi data depunerii ofertelor</p> |
| Intrebare 8 | <p><i>Va rugam totodata sa ne transmiteti daca este obligatorie respectarea pozitiei kilometrice a Ecoductului, respectiv km 85+750.</i></p> |
| Raspuns 8 | <p>A se vedea Raspunsul 5 al prezentei clarificari</p> |
| Intrebare 9 | <p><i>Intrucat raspunsurile la intrebarile nr. 24 si 29 din Clarificarea nr.4 sunt neconcludente, va rugam respectuos sa ne confirmati ca documentele justificative care sa ateste dreptul de proprietate/dreptul de folosinta pe perioada de derulare a contractului precum si documente care sa probeze capacitatea tehnica si/sau caracteristicile tehnice sunt necesare numai pentru echipamentele/utilajele/instalatiile mentionate in Fisa de Date a Achizitiei respectiv statie de asfalt cu instalatie de bitum modificat, laborator autorizat grad II, instalatii de forat coloane de Ø1180 mm, respectiv Ø1500 mm si nu pentru toate echipamentele/utilajele trecute in formularul nr.31.</i></p> <p><i>Totodata va rugam sa ne comunicati care sunt documentele din care sa rezulte posibilitate utilizarii echipamentului disponibil si propus pentru desfasurarea contractului?</i></p> |
| Raspuns 9 | <p>A se vedea raspunsurile la clarificarile anterioare precum si criteriile si cerintele din Documentatia de Atribuire</p> <p>Conform solicitarilor din Fisa de date a achizitiei, ofertantul are obligatia de a prezenta <u>documente justificative care sa ateste dreptul de proprietate/dreptul de folosinta pe perioada de derulare a contractului</u>, precum si documente care sa probeze capacitatea tehnica si/sau caracteristicile tehnice ale acestora numai pentru echipamentele/utilajele/instalatiile mentionate in Fisa de Date a Achizitiei respectiv <i>statie de asfalt dotata cu instalatie pentru bitum modificat; laborator autorizat - de minim gradul II, instalatii de forat coloane de Ø1180 mm si instalatii de forat coloane de Ø1500 mm.</i></p> <p>Pentru restul echipamentelor specificate in continutul Formularului nr. 31 - <u>a se vedea Notele din subsolul acestuia</u> si anume:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Ofertantul va prezenta informații referitoare la momentele din procesul tehnologic de execuție a lucrărilor când va intenționa să utilizeze aceste echipamente și va justifica propunerea sa tinand cont si de puterea/capacitatea echipamentelor necesare pentru execuția corespunzătoare a lucrărilor.</i> • <i>Toate echipamentele mai sus mentionate vor fi disponibile pe toata durata prevazuta in Formularul nr. 32.</i> |

| | |
|--------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • <i>Orice echipament va putea fi inlocuit cu un alt echipament care va avea cel puțin aceleasi caracteristici tehnice cu cele ale echipamentului inlocuit.</i> • <i>Ofertantul va furniza informatii privind locatia unde se afla echipamentelor disponibile pentru acest contract.</i> |
| Intrebare 10 | <p><i>In cadrul Documentatiei de atribuire – Fisa de date a achizitiei – Capitolul III.2.3. a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala – Cerinta 5 – Pentru fiecare lot in parte .Ofertantul trebuie sa demonstreze ca dispune de urmatorul expert cheie: V Inginer de Drumuri–Sef Echipa proiectare Studii -licentiat al unei Facultati de Constructii – diploma de inginer -cunostinte bune de limba romana si/sau engleza* Experienta generala: -minim 5 ani experienta profesionala în domeniul drumurilor (autostrazi/drumuri expres/drumuri nationale/drumuri judetene/strazi in localitati urbane),în activitatile de proiectare si/sau lucrari de constructii</i></p> <p><i>Experienta specifica: a. minim 3 ani experienta in serviciile de proiectare pentru Studiile de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si detalii de executie in domeniul infrastructurii de transport rutier**; b.Exp. in calitate de Ing drumuri - Sef echipa proiectare sau in pozitii similare: Director Echipa proiectare/Sef proiect pt.executia unui proiect tehnic si detalii de executie, pt un proiect de constructie noua de DN/drum expres/autostrada”.</i></p> <p><i>Va rugam sa confirmati ca un licentiat al Institutului de Constructii Bucuresti – Facultatea de hidrotehnica, cu experienta vasta in domeniul serviciilor de proiectare pentru Studiile de fezabilitate si/sau Proiecte tehnice si detalii de executie in domeniul infrastructurii de transport rutier poate fi propus pentru pozitia de Inginer de drumuri – Sef echipa proiectare, acesta indeplinind cerinta impusa de autoritatea contractanta, respective ”.....licentiat al unei Facultati de constructii”.</i></p> |
| Raspuns 10 | Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele si criteriile din Documentatia de Atribuire. |
| Intrebare 11 | <i>Va rugam sa ne comunicati daca Garantia de participare la licitatie poate fi emisa de o banca din Spania.</i> |
| Raspuns 11 | <p>A se vedea prevederile Anuntului de Participare</p> <p>„Autoritatea Contractanta solicita Garantie de participare <u>eliberata in numele ofertantului</u>, in conformitate cu prevederile art. 86, alin (1) din HG 925/2006 cu modificarile si completarile ulterioare care va fi emisa de catre o societate bancara/societate asigurari, in cuantum de: 19.500.000 Lei. Garantia de participare poate fi eliberata in numele ofertantului si in Euro, in cuantum de: 4.601.335,57 Euro, calculat la un curs mediu afisat de BNR, aferent perioadei 01.01.2011-31.12.2011, de 1 Euro = 4,2379 Lei.”</p> <p>De asemenea, a se vedea si prevederile Documentatiei de Atribuire – Sectiunea</p> |

| | |
|--------------|--|
| | <p>„Formulare”</p> <p>„Garantie de participare trebuie emisa <u>in numele ofertantului la solicitarea unuia dintre asociati, mai multor asociati sau a tuturor asociatilor</u>,”</p> <p>« Nota 4 : In cazul in care Ofertantul este reprezentat de o Asociere de operatori economici, este obligatoriu completarea in continutul garantiei de participare la sectiunea „ofertant – denumire/numele” a numelui Asocierii cu nominalizarea tuturor membrilor Asocierii in conformitate cu Acordul de Asociere »</p> <p>« Garantie de participare emisa in alta limba decat romana va fi prezentata in original si va fi insotita de traducerea autorizata in limba romana »</p> <p><u>Autoritatea Contractanta nu a limitat posibilitatea prezentarii garantiei de participare de la anumite organisme financiare romane sau europene.</u></p> <p>Modalitatea de constituire a garantiei de participare ramane la latitudinea ofertantului, respectandu-se in totalitate cerintele din Documentatia de Atribuire indiferent de procentajul de participare al fiecarui membru al asocierii in cadrul consortiului</p> |
| Intrebare 12 | <p>Avand in vedere prevederile vol.3.a – Cerintele Beneficiarului, Cap 9 – Asigurarea Calitatii, pct. 9.4 – Planul de calitate al constructiei (Etapa 1), subpct. Iv – Lista a procedurilor si descrieri ale metodelor ce urmeaza a fi aplicate (o atentie speciala acordandu-se Lucrarilor SubAntreprenorului), va rugam sa clarificati daca in faza de ofertare, Ofertantii trebuie sa include in Planul de Management al Calitatii (Formularul nr. 33) si procedurile tehnice de executie (PTE) specifice fiecarui tip de lucrari</p> |
| Raspuns 12 | <p>Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele din Documentatia de Atribuire prin care ofertantul trebuie sa prezinte o lista a procedurilor precum și <u>descrieri ale metodelor ce urmează a fi aplicate.</u> Prin urmare, ofertantul trebuie sa prezinte si Procedurie tehnice de executie specifice fiecarui tip de lucrari</p> |