



Autostrada Lugoj-Deva

Certificate de Urbanism
Avize si Acorduri



Autostrada Lugoj-Deva

Certificate de Urbanism
Avize si Acorduri

Judetul Timis

4.3 Avize si acorduri:

Lista cu avizele obtinute este prezenta in tabelul de mai jos:

Tabel centralizator cu avizele obtinute:

Task[iii]	Certificat de Urbanism		Avize solicitate prin Certificatul de Urbanism	
	Nr/Data obtinerii	Data expirarii	Emitent	Nr/Data obtinere aviz
<i>CJ Timis</i>	469/29.04.2008	29.04.2009	MAPN -SMGA	D/2855 /23.06.2008
	prelungit pana la 09.0.2011		Min. Interne	735.717/2 /06.06.2008
			Insp. Stat Constr.	4776/2/17.06.2008
			Directia Administrare Drumuri si Poduri a CJ Timis	822/R/19.05.2008
			ANIF	7099/12.11.2008
			SNCFR (Regionala CFR Timisoara)	6-P-2008/09.06.2008
			DRDP Timisoara	CNADNR 3181/21.10.2008
			Electrica SA	4509/S/22/17.10.2008
			Transelectrica SA	300/30.10.2008
			Transgaz SA	2032/163/27.02.2008
			EonGaz Timis	644/25.01.2008
			Romtelecom Timis	1540/14.05.2008
			Min. Transporturi	182/187/14.11.2008
			OCPI	5/2009/16.01.2009
			CN Apele Romane	25-.02.2009
			Dir. Jud. Cultura Timis	1080/26.06.2008
			SRI	96.647/08.05.2008

ROMANIA

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 469 din 11.28.04.08

Urmare cererii adresata de ⁽¹⁾ "COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE din România" SA prin director general Dorin DEBUCĂN

NR. INTRARE/IESIRE	<u>Alte 286</u>
DATA	<u>06.05.2008</u>
ACTION	<u>LB AD LB</u>
FILE	<u>CONTRACT 1 LI.</u>

cu domiciliul⁽²⁾ în județul _____ municipiul orașul comuna București

satul _____ sectorul _____ cod postal 016876

strada B-dul Dinicu Golescu nr. 38 bl. _____ sc. _____ et. _____ ap. _____

telefon/fax 0213188800 e-mail _____

Inregistrat la nr. 6086 din 11.04 2008

În conformitate cu prevederile Legii nr.80/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată se

CERTIFICĂ

Pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul TIMIȘ

municipiul Beleș, Bălinț, Bethauseni, Traian Vuia, Măgăltur, Dumbrava, Păget, Margina
 orașul _____ satul _____
 comuna _____

cod postal _____ strada _____ nr. _____ bl. _____ sc. _____ et. _____ ap. _____

Nr. Carte Funciară _____ numărul topografic al parcelei _____
 Nr. Fișă cadastru _____

este identificat prin ⁽³⁾ planurile de situație din documentație

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. _____ / _____, fază PUG/PUZ/PUD, aprobată cu hotărârea Consiliului Județean Timiș/local _____ nr. _____ / _____

1. REGIMUL JURIDIC

Terenul este proprietate pământurilor țării, iar cele și teren este în domeniul public și privat al Statului Român și al unităților administrativ-teritoriale (comunelor) traversate.

2. REGIMUL ECONOMIC

Folosința actuală: teren extravilan

Propunere: realizare tranșon aferent județului Timiș Autostrada Lugoj - Deva

(1) Numele și prenumele solicitantului
 (2) Adresa solicitantului
 (3) Date de identificare a imobilului

AG/SA

3. REGIMUL TEHNIC

- Drumul expres de descărcare trafic din nodul situat pe autostradă la Km 10 + 000 înspre centura Lugoj, va rezolva intersecția cu DJ 809 B și intersecția cu centura Lugoj, la Km 6 + 000 - 700, în condițiile stipulate prin Autorizația de Construire nr. 442/29.01.2007 emisă de președintele Consiliului Județean Timiș
- Intersecția cu DN 68A, după traversarea localității Trăian Vuta se va realiza din nodul situat pe autostradă la Km 27 + 488
- Intersecția cu DN 68 A, între Păgel și Maniina se va realiza din nodul situat pe autostradă la Km 42 + 840.
- Proiectul va fi întocmit de persoane autorizate în domeniu pentru partea de structură și lucrări de artă, și va respecta prevederile Legii 50/1991 republicată și actualizată cu completările și modificările ulterioare privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.

Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat/nu poate fi utilizat în scopul declarației pentru / întrucât: **Intocmirea documentației în vederea obținerii autorizației de construire, obținerea avizelor și acordurilor, operațiuni notariale, scoaterea terenului din circuitul agricol și forestier**

4. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINȚARE VA FI ÎNSOTITĂ DE URMĂTOARELE DOCUMENTE:

- a) Titlul asupra imobilului (copia legalizată)
- b) Proiectul de autorizare a executării lucrărilor de construcții

PAC 2 ex PAD POE

- c) Fișele tehnice necesare emiterii Acordului Unic

c.1. Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:

<input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu apă	<input checked="" type="checkbox"/> canalizare
<input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu energie electrică	<input type="checkbox"/> alimentare cu energie termică
<input checked="" type="checkbox"/> gaze naturale	<input checked="" type="checkbox"/> telefonizare
<input type="checkbox"/> salubritate	<input type="checkbox"/> transport urban
<input type="checkbox"/> Altele	<input type="checkbox"/>

c.2. Avize și acorduri privind

<input type="checkbox"/> prevenirea și stingerea incendiilor	<input type="checkbox"/> protecția civilă
<input checked="" type="checkbox"/> protecția mediului	<input checked="" type="checkbox"/> sănătatea populației

(4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform prevederilor solicitantului, formulată în cererea

d) Avizele / acordurile si alte documente ce se asigură de către solicitant
 d.1. Avizele / acordurile specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

DRDP Timișoara; SNCFR; ANIF; DCCPCN Timiș
SC Electrica SA, CN Transelectrica SA
AN Apelor Române - Direcția Apelor Banat
Operatorii rețelelor de telefonie, gaze naturale

I.S.C.Timș; Romălia; DADPJ Timiș
MAPN - Statul Major General; Poliția Rutieră
SN Transgaz SA Medias
si fibră optică din zonă; Ministerul Transporturilor

d.2. Alte avize / acorduri:

Primăriile orașului Făget și comunelor Belint,
Balint, Bethausen, Traian Vuia, Mănăgtiur,
Margina, Dumbrava
Dovada titlului asupra terenurilor în cauză

OCPI Timiș pentru scoaterea terenului din
circuitul agricol și forestier

d.3. Studii de specialitate

Extrase CF la zi si în original
Verificator de proiect atestat conform
Plan de situație pe suport topografic cu
OCPI Timiș

Studiu geotehnic
Legii 10/1995, privind calitatea în construcții
Identificarea deținătorilor de teren cu viză

e. Documentele de plată ale următoarelor taxe:

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU TINE LOC DE
 AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE / DESFIINTARE
 SI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII**

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 12 luni de la data emiterii

PRESEDINTE,
 Constantin OSTAFICIUC



SECRETAR GENERAL,
 Petrisor NĂDĂSTEAN

ARHITECT ȘEF,
 Liana BUSILĂ

L. Busilă

Achită taxa de scutit taxă lei, conform chitanței nr. _____ din _____
 ordin de plată

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct / prin poștă la data de _____

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare,

**SE PRELUNGESTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM NR. 469/29.04.2008**

de la data de 30.04.2009 până la data de 29.04.2010

PRESEDINTE,
Constantin OSTROVICA



SECRETAR,
Petreor NĂDĂSTEAN

ARHITECT SEF,
Liana BUSILĂ

Data prelungirii valabilității: 09.04.2009

Achitat taxa de scutire lei, conform chitanței nr. - din -
ordin de plată

Transmis solicitantului la data de _____ direct / prin poștă

CV/CV

ROMÂNIA
 MINISTERUL APĂRĂRII
 - Statul Major General -
 Nr. D/2855
 din 23.06.2008
 București

NESECRET
 Exemplar nr. 1

Către,
 Consorțiul "DIWI Consult Internațional GmbH /
 Roughan & O'Donovan Consulting Engineers /
 IC Consulanten Ziviltechniker Ges.m.b.H."
AVIZ NR. D/2855

La C.U. nr. 69 din 03.04.2008;

În baza art.21, din Legea nr. 45/1994, privind apărarea națională a României și a H.G. nr. 62/1996, Statul Major General avizează favorabil proiectul tehnic pentru realizarea obiectivului de investiții "Autostrada Lugoj - Deva, km. 54+400 - km. 99+634", faza Studiu de Fezabilitate, situat pe teritoriile administrative ale comunelor Șoimuș, Brănișca, Ilia, Gurasada, Dobra și Lăpugiu de Jos, județul Hunedoara, în vederea obținerii autorizației de construire, conform documentației trimise. Beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A., București.

Avizul este condiționat de:

- respectarea cu strictețe a traseului autostrăzii și limitelor amplasamentelor lucrărilor de artă, propuse și precizate în Planurile de amplasament scara 1:2.500 din documentație, precum și a soluțiilor tehnice de realizare adoptate;

- neafectarea, sub nicio formă, a activităților militare, a terenurilor, construcțiilor sau instalațiilor, de orice fel, aflate în administrarea Ministerului Apărării.

Încălcarea oricărei condiții de mai sus atrage atât anularea de drept a avizului, cât și răspunderea materială și juridică a beneficiarului lucrării.

ȘEFUL UNITĂȚII MILITARE 02515"D" BUCUREȘTI
 General de Brigadă aeriană Dr.



NESECRET
 1 din 1

NR. INTRARE/	IESIRE
Nivel 394	
DATA	23.08.2008
ACTION	AD HP LB
FILE	CONTRACT 1 IN

40 1/1

ROMANIA

MINISTERUL INTERNELOR SI REFORMEI ADMINISTRATIVE



NESECRET

Ex 3

Nr. 735.717/2

06.06.2008

Directia Generala Management Logistic si Administrativ

TASK (iii): LUGOJ - DEVA SECTION

Catre

DIWI Consult International GmbH si Roughan & O'Donovan Consulting Engineers/IC
Consulenten Ziviltchniker Ges.m.b.H.
Bucuresti, str. Agatha Bărsescu nr 15B, et 2, sector 3

La adresa dumneavoastra referitoare la realizarea obiectivului de investitii "Autostrada Lugoj - Deva km 0+000 - km 99+643" in județul Timiș pe teritoriile administrative ale localităților: Belint, Balint, Bethausen, Traian Vuia, Mănăstur, Dumbrava, Făget, Margina; in județul Hunedoara pe teritoriile administrative ale localităților: Lăpugiu de Jos, Dobra, Ilia, Brănișca, Vețel, Șoimuș, beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA-S.A., in conformitate cu prevederile art.10, lit. "e" din Legea nr. 50/1991 republicată și precizările aprobate prin Ordinul comun al Ministerului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului, Ministerului Apărării Naționale, Serviciului Român de Informații și Ministerului de Interne nr 3422/1995, vă comunicăm

avizul de principiu, condiționat de:

-neafectarea, sub nici o formă, a imobilelor aflate in administrarea instituției noastre situate in apropierea sau pe traseul segmentului de autostradă studiat, precum și desfășurarea activităților specifice unităților care au sediul in incintele respective.

- in cazul in care traseul autostrăzii va intersecta construcții prevăzute cu adăposturi de protecție civilă sau amenajate ca puncte de comandă, pentru care este necesară demolarea, se va solicita punctul de vedere al Inspectoratelor pentru Situații de Urgență ale Județelor Timiș și Hunedoara. Dacă in zona adiacentă autostrăzii vor fi realizate investiții care se supun Hotărârii Guvernului României nr. 1739/2006, respectiv Hotărârii Guvernului României nr. 560/2005, cu modificările și completările ulterioare, se impune avizarea și autorizarea din punct de vedere al securității la incendiu și protecție civilă de către inspectoratele județene menționate.

Prezenta adresă nu se substituie celorlalte avize impuse, după caz, de legislația privind regimul zonei de frontieră; regimul armelor, munițiilor, substanțelor toxice periculoase, prevenirea și stingerea incendiilor sau alte prevederi legale in vigoare.

Nerespectarea documentației conduce la anularea avizului dat de unitatea noastră.

DIRECTOR GENERAL

Telefon/Fax 31.51.248.311 08.07 Fax: 313.13.76 312.44.21
e-mail: dgmia_secretariat@mira.gov.ro
RO-Bucuresti, str. Eforie nr. 3 sector 3

Kod: OM/Fact:OM/Ex:1
ECSZ.P13.E Document:AN.EZL.V.001.2008 Data: Lugoj-Deva, 735.717-2 des
pagina 1 din 1

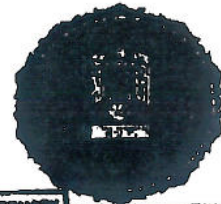
INC. INTRARE/SECRET
IESIRE
DIWI 360
06.06.2008
ACTIUNI RE LB
LF CS AD

* BY E...



GUVERNUL ROMÂNIEI

INSPECTORATUL DE STAT ÎN CONSTRUCȚII



INSPECTORATUL DE STAT ÎN CONSTRUCȚII
Nr. 1776/12
Zile 16.06.2008

COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMANIA S.A.

Referitor la documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiție " Autostrada Lugoj – Deva km 0+000 – 99+634" – din județele Timiș și Hunedoara, faza SF , proiect nr. -/dec.2007 – Contractul 1, întocmită de DIWI Consult International GmbH, transmisă cu adresa nr. 122273/MJ/331/22.04.2008 înregistrată la I.S.C. cu nr. 3776/24.04.2008, împreună cu completările ulterioare ale acesteia primite în zilele de 05, 09 și 16.06.2008, în vederea avizării conform Hotărârii Guvernului nr.1072/2003, cu modificările ulterioare

Obiectivul de investiții este cuprins în Memorandumul de finanțare dintre Comisia Europeană și Guvernul României ISPA - Măsură 2004/RO/16/P/PA/002 "Asistență tehnică pentru pregătirea proiectelor pe sectorul rutier finanțate din Fondul de Coeziune"

În urma analizării documentației menționată mai sus, Inspectoratul de Stat în Construcții – I.S.C. emite următorul

AVIZ DE PRINCIPIU

pentru obiectivul de investiție " Autostrada Lugoj – Deva km 0+000 – 99+634" – din județele Timiș și Hunedoara, faza SF

Principalele lucrări și caracteristici tehnice:

» **Lucrări de autostradă**

- o lungime autostradă - 99,65 km
- o lungime drum de legătură către Lugoj (platformă standard de autostradă) – 9,5 km
- o total lățime platformă autostradă – 26,00 m
- o total lățime cale unidirecțională – 13,00 m, din care
 - lățime bandă de încadrare la interior – 0,50 m
 - lățime parte carosabilă – 2x3,75 m
 - lățime bandă de încadrare la exterior – 0,50 m
 - lățime bandă de staționare de urgență – 2,50 m
 - lățime acostament – 0,50 m
 - lățime zonă mediană – 3,00 m/2
- o structură rutieră proiectată
 - PENTRU SECTORUL LUGOJ - BALINT, KM 0+000 – 10+000
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic (conform SR 174)
 - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic (conform SR 174)
 - 17 cm strat de anrobat bituminos (conform SR 7970)
 - 20 cm strat din platră spartă
 - 50 cm strat din balast
 - 15 cm strat de formă din balast
 - PENTRU SECTORUL BALINT - ILIA, KM 10+000 – 73+000
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic (tip conform SR 174)
 - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic (tip conform SR 174)
 - 15 cm strat de anrobat bituminos (tip conform SR 7970)
 - 20 cm strat din platră spartă
 - 50 cm strat din balast
 - 15 cm strat de formă din balast

AUTOSTRADA LUGOJ - DEVA KM 0+000 - 99+634

Str. APOLODOR nr. 17, Sector 5, București – România
Tel: +40 21 318.17.00; Fax: +40 21 318.17.01; E-mail: isc@isc-web.ro; www.isc-web.ro
Cont: RO30TREZ7005025XXX000273 – Trezoreria Municipiului București; Cod fiscal 14234699

PENTRU SECTORUL ILIA - DEVA, KM 73+000 - 89+634

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic (tip conform SR 174)
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic (tip conform SR 174)
- 16 cm strat de anrobat bituminos (tip conform SR 7970)
- 20 cm strat din piatră spartă
- 50 cm strat din balast
- 15 cm strat de formă din balast

PENTRU DRUMUL DE LEGĂTURĂ ÎNTRE AUTOSTRADĂ ȘI LUGOJ BY-PASS

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic (tip conform SR 174)
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic (tip conform SR 174)
- 13 cm strat de anrobat bituminos (tip conform SR 7970)
- 20 cm strat din piatră spartă
- 50 cm strat din balast
- 15 cm strat de formă din balast

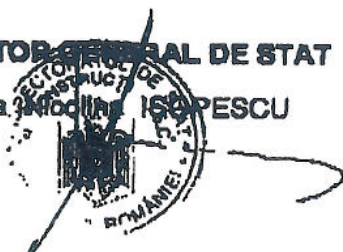
- o noduri rutiere cu legătura la rețeaua de drumuri publice existente
 - km 10+000 – nod rutier cu drumul de legătură proiectat către Lugoj
 - km 27+500 – nod rutier cu drumul național DN 68A
 - km 42+600 – nod rutier cu drumul național DN 68A
 - km 67+200 – nod rutier cu drumul național DN 68A
 - km 76+800 – nod rutier cu drumul național DN1/DN7
 - km 86+100 – nod rutier cu drumul județean DN 68A
- o intersecții dezvoltate cu drumuri publice fără a se face legătura la rețeaua de drumuri publice existente
 - 29 intersecții cu drumuri clasificate DC/DJ/DN
 - 96 intersecții cu drumuri agricole/de acces
- o intersecții dezvoltate cu CF
 - 4 intersecții cu CF Lugoj – Deva
 - 1 intersecție cu CF Deva – Nădlac (linie dublă)
 - 1 intersecție cu CF Deva – Brad
- o poduri și pasaje pe autostradă
 - 3 poduri $L = 35,00$ m, lățime = 28,80 m
 - 2 poduri $L = 2 \times 35,00 = 70,00$ m, lățime = 28,80 m
 - 3 poduri $L = 3 \times 35,00 = 105,00$ m, lățime = 28,80 m
 - 4 poduri $L = 4 \times 35,00 = 140,00$ m, lățime = 28,80 m
 - 2 poduri $L = 5 \times 35,00 = 175,00$ m, lățime = 28,80 m
 - 1 pod $L = 6 \times 35,00 = 210,00$ m, lățime = 28,80 m
 - 1 pod $L = 7 \times 35,00 = 245,00$ m, lățime = 28,80 m
 - 7 poduri $L = 20,00$, lățime = 28,80 m
 - 1 viaduct $L = 16 \times 45,00 = 720,00$ m, lățime = 28,80 m
 - 1 viaduct $L = 6 \times 35 + 50 + 2 \times 70 + 50 + 14 \times 35 = 940,00$ m, lățime = 28,80 m
 - 2 viaducte $L = 50 + 5 \times 60 + 50 = 400,00$ m, lățime = 28,80 m
 - 1 viaduct $L = 45 + 55 + 65 + 8 \times 80 + 70 + 80 + 50 = 985,00$ m, lățime = 28,80 m
 - 2 pasaje peste CF, $H = 9,00$ m, $B = 12,00$ m, $L = 10,00$ m
 - 11 podete $H = 5,00$ m, $B = 6,00$ m
 - 3 podete $H = 5,00$ m, $B = 12,00$ m
 - 2 podete $H = 5,00$ m, $B = 14,00$ m
 - 9 poduri $H = 6,00$ m, $B = 6,00$ m
 - 3 poduri $H = 6,00$ m, $B = 12,00$ m
 - 4 podete gemene $H = 3,00$ m, $B = 6,00$ m
- o poduri și pasaje pe drumurile intersectate
 - 8 pasaje $L = 35,00$ m, lățime = 12,00 m
 - 1 pasaj $L = 3 \times 35,00 = 105,00$ m, lățime = 12,00 m
 - 8 pasaje $L = 35,00$ m, lățime = 11,00 m
 - 1 pasaj $L = 3 \times 35,00 = 105,00$ m, lățime = 11,00 m
 - 11 pasaje $L = 35,00$ m, lățime = 6,00 m
 - 1 pasaj $L = 2 \times 35,00 = 70,00$ m, lățime = 6,00 m
 - 3 pasaje $L = 3 \times 35,00 = 105,00$ m, lățime = 6,00 m

- o spații de parcare/odihnă și servicii S=20.000 mp
 - Km 60+200 – spațiu parcare/odihnă de fiecare sens al autostrăzii
- o spații de parcare/odihnă și servicii S=10.000 mp
 - Km 21+000 – spațiu parcare/odihnă de fiecare sens al autostrăzii
 - Km 36+000 – spațiu parcare/odihnă de fiecare sens al autostrăzii
 - Km 81+000 – spațiu parcare/odihnă de fiecare sens al autostrăzii

Prezentul AVIZ DE PRINCIPIU este valabil numai cu condiția asigurării finanțării, respectării avizelor și acordurilor solicitate prin Certificatul de urbanism și cu soluționarea situației juridice a terenului care urmează să fie ocupat .

INSPECTOR GENERAL DE STAT

Dorina Modina ISOPESCU



14 1/2

Consiliul Județean Timișoara
Direcția județeană de Drumuri, Poduri și Poduri
☎ 0256 - 493676; Fax. 0256 - 241634

№ 822/R/19.05.2008

DIWI 3 E 2
09.06.2008
ACȚIUNI: LB LB
LF CS* AD
FILE CONTRACT
4

Către,

**DIWI Consult GmbH, Roughan & O' Donovan și
Ziviltechniker G.m.b.H.
Str. Agatha Bârsescu nr. 15 B , etaj 2
Sector 3 București**

Referitor la cererea dvs. înregistrată la C.J.T. - D.A.D.P.J.T. cu nr. 822/09.05.2008, prin care solicitați avizul nostru pentru documentația „ Autostrada Lugoj – Deva în faza Revizuire Studiu de Fezabilitate și Elaborare Proiect Tehnic ” se emite:

AVIZ DE PRINCIPIU

Suntem de acord cu realizarea lucrărilor cuprinse în documentația prezentată, și anume:

- pod peste autostradă pentru DJ 609A spre Chizătau, cu o retrasare DJ 609A pe o lungime de aprox. 750 m
- pod peste autostradă pentru DJ 609B spre Betf ausen cu o corectare a traseului a DJ 609B pe o lungime de aprox. 650 m
- pod care să traverseze DJ 681 C către Jupani cu o corectare a traseului DJ 681 C pe o lungime de aprox. 540 m
- pod peste autostradă pentru DJ 694 către Bucovăț cu o retrasare a DJ 694 pe o lungime de aprox. 500 m
- pod peste autostradă pentru DJ 681 spre Colonia Mică cu o corectare a traseului DJ 694 pe o lungime de aprox. 615 m

Se vor respecta următoarele condiții:

Cheltuielile aferente lucrărilor de retrasare și corectare a traseului drumurilor județene intersectate de autostradă (proiectare și execuție) vor fi suportate de beneficiarul autostrăzii.

OZ/07
2 ex.

Soluțiile propuse pentru modificările de trasee ale drumurilor județene vor fi prezentate spre avizare la C.J.T. – D.A.D.P.J. Timiș.

Pentru sectoarele de autostradă care afectează drumuri comunale, drumuri agricole sau forestiere urmează să obțineți avizele necesare de la administratorii acestora.

DIRECTOR,

ing. Gheorghe MIREL

Gheorghe Mirel



ȘEF BIROU,

ing. Zeno OLTEAN

Zeno Oltean

NO 1/4



MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE
ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ A ÎMBUNĂTĂȚIRILOR FUNCiare R.A.

Șos. Olteniței 35-37, Sector 4
București 041293 ROMANIA
Nr. I40/15340/2004
CUI: R16787270

Tel/Fax: 332.28.16
Fax: 332.21.83
E-mail: centrala@anif.ro

Nr. 7670 din 12.11.2008

COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN
ROMÂNIA S.A.

București, Bdul. Dinicu Golescu, nr.38, sectorul 1, jud. Ilfov

Sire știință: Sucursala Teritorială Timis-Mureș Inferior

În urma analizării documentației depuse de dvs. la ANIF RA Sucursala Teritorială Timiș-Mureș Inferior, sub nr. 6970/01.10.2008 prin care solicitați **avizul ANIF RA** privind investiția: "**AUTOSTRADA NADLAC - ARAD, LUGOJ - DEVA**", pe teritoriul județelor Arad și Timiș, se constată următoarele:

a. raseul autostrăzii are o lungime de 38,70 km pe raza județului Arad și o lungime de 37,50 km pe raza județului Timiș și traversează amenajările de îmbunătățiri funciare astfel:

Județul Arad:

1. **menajarea Crac Nădlac:**

- canalul Crac, km 0+000, $Q=8,43$ mc/s; $b=2,0$ m; $m=1,5$; $i=4,0$ %.
- canalul CP5, km 2+200, $Q=0,24$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=1,2$ %.

2. **menajarea Ier Arad Frontieră:**

- canalul P, km 9 +800, $Q=0,130$ mc/s; $b=1,0$ m; $m=2,0$; $i=0,2$ %.
- canalul S82, km 7+800, $Q=0,030$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=2,0$; $i=0,3$ %.
- canalul S74, km 10+600, $Q=0,030$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=0,5$ %.
- canalul P, km 27+000, $Q=0,025$ mc/s; $b=1,0$ m; $m=2,0$; $i=0,2$ %.
- canalul Infiltrații, km 27+450, $Q=0,030$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=0,4$ %.
- canalul Cutaș, km 27+500, $Q=0,130$ mc/s; $b=1,5$ m; $m=2,0$; $i=0,3$ %.
- dig Cutaș, km 27+500, $c=5$ m, $m=1,5$ m; $h=2,8$ m;
- canalul Arad Pecica, km 28+500, $Q=11,800$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=2,5$; $i=0,17$ %.
- dig canalul Arad Pecica, km 28+500, $c=5$ m, $m=1,5$ m; $h=2,8$ m;
- canalul V. Ardelenilor, km 1+935, $Q=2,71$ mc/s; $b=2,0$ m; $m=2,0$; $i=1,4$ %.

NR. INTRARE/IESIRE

Dixi 677

DATA

17.11.2008

ACTION LB AB WI
LP AD MS

FILE CONTRACT 1

* BY EMAIL



10
2/4**J1 Jetul Timiș:****1 Amenajarea Miniș Chizdia:**

- canalul CD2, km 0+400, $Q=0,525$ mc/s; $b=1,0$ m; $m=2,0$; $i=0,8\%$ o.
- canalul CD2a, km 0+600, $Q=0,117$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=0,5\%$ o.

2 Amenajarea Riu Glavița:

- canalul Be1, km 3+450, $Q=0,148$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=0,7\%$ o.
- canalul Be2, km 3+800, $Q=0,153$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=0,4\%$ o.
- canalul Bb1, km 4+900, $Q=0,087$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=0,6\%$ o.;
- canalul Bb1a, km 5+600, $Q=0,083$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=0,6\%$ o.;
- canalul G4, km 6+200, $Q=0,077$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=0,8\%$ o.;
- canalul G5, km 6+600, $Q=0,090$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=0,8\%$ o.;
- canalul CC III A, km 7+700, $Q=0,695$ mc/s; $b=1,0$ m; $m=2,0$; $i=0,7\%$ o.;
- canalul G7, km 7+600, $Q=0,030$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=3,0\%$ o.;
- canalul G8, km 8+000, $Q=0,033$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=2,2\%$ o.;
- canalul G9, km 8+250, $Q=0,037$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=1,8\%$ o.;
- canalul G10, km 8+600, $Q=0,092$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=1,0\%$ o.;
- canalul Ba1, km 9+050, $Q=0,057$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=2,0$; $i=0,8\%$ o.;
- canalul Ba3, km 9+550, $Q=0,021$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=2,4\%$ o.;
- canalul Ba5, km 10+050, $Q=0,59$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=2,0$; $i=0,8\%$ o.;
- canalul Ba7, km 10+500, $Q=0,058$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=1,0\%$ o.;
- canalul Ba9, km 11+400, $Q=0,034$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=1,4\%$ o.;
- canalul Bd19, km 13+000 $Q=0,093$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=1,0\%$ o.;
- canalul Bd23, km 13+950, $Q=0,058$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=1,4\%$ o.;
- canalul CL4, km 18+450, $Q=0,031$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=0,8\%$ o.;
- canalul CL40, km 19+000, $Q=0,107$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=1,4\%$ o.;
- canalul Bt2, km 20+000, $Q=0,034$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=0,8\%$ o.;
- canalul Bt4, km 20+600, $Q=0,038$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=0,4\%$ o.;
- canalul Bt6, km 20+950, $Q=0,036$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=0,7\%$ o.;
- canalul S1, km 21+150, $Q=0,054$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=0,8\%$ o.;
- canalul S3, km 21+950, $Q=0,058$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=0,9\%$ o.;
- canalul S40, km 22+400, $Q=0,033$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=0,7\%$ o.;
- canalul S5, km 23+700, $Q=0,093$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=0,6\%$ o.;
- canalul S52, km 23+800, $Q=0,038$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=0,6\%$ o.;
- canalul S6, km 24+200, $Q=0,047$ mc/s; $b=0,5$ m; $m=1,5$; $i=0,8\%$ o.;



canalul S60, km 24+500, $Q=0,058$ mc/s; $b=0,5m$; $m=1,5$; $i=0,8\%$;

3. Amenajarea Truian Vuia Dumbrava:

canalul TV1, km 24+950, $Q=0,038$ mc/s; $b=0,5m$; $m=1,5$; $i=1,0\%$;

canalul Db5, km 26+300, $Q=0,037$ mc/s; $b=0,5m$; $m=1,5$; $i=0,8\%$;

canalul Db6, km 26+800, $Q=0,036$ mc/s; $b=0,5m$; $m=1,5$; $i=0,8\%$;

canalul V100, km 27+600, $Q=0,035$ mc/s; $b=0,5m$; $m=1,5$; $i=1,0\%$;

canalul V4, km 28+000, $Q=0,057$ mc/s; $b=1,5m$; $m=1,5$; $i=0,8\%$;

canalul V2, km 28+350, $Q=0,048$ mc/s; $b=0,5m$; $m=1,5$; $i=0,6\%$;

canalul V5, km 29+400, $Q=0,039$ mc/s; $b=0,5m$; $m=1,5$; $i=0,7\%$;

canalul T7, km 30+400, $Q=0,037$ mc/s; $b=0,5m$; $m=1,5$; $i=1,4\%$;

canalul T8, km 30+800, $Q=0,038$ mc/s; $b=0,5m$; $m=1,5$; $i=1,4\%$;

canalul V194, km 41+400, $Q=0,059$ mc/s; $b=0,5m$; $m=1,5$; $i=1,0\%$;

canalul V195, km 41+650, $Q=0,057$ mc/s; $b=0,5m$; $m=1,5$; $i=1,0\%$;

D. un legătura Lugoj

1. Amenajarea Riu Glavița

canalul Ba3, km 0+400, $Q=0,021$ mc/s; $b=0,5m$; $m=1,5$; $i=2,4\%$;

canalul T5, km 2+000, $Q=0,091$ mc/s; $b=0,5m$; $m=2,0$; $i=0,8\%$;

canalul CCc II, km 2+300, $Q=0,110$ mc/s; $b=0,5m$; $m=2,0$; $i=0,8\%$;

2. Amenajarea Timișul Superior

canalul CP1 Eruga, km 9+000, $Q=13,300$ mc/s; $b=2,0m$; $m=2,0$; $i=0,670\%$;

b. Înainte de începerea lucrărilor de construire a sectoarelor de autostradă Nădlac – Arad, jud Arad și Lugoj – Deva, jud Timiș, se va solicita avizul ANIF – RA de scoatere a terenului din circuitul agricol.

Pe baza de cele de mai sus, ANIF – RA emite avizul pentru investiția de mai sus cu îndeplinirea următoarelor condiții:

1. Traversarea canalelor de desecare (poduri/podețe) se va realiza astfel încât să nu fie afectată secțiunea de scurgere a canalelor și zona de protecție, iar în cazul când traseul autostrăzii este paralel cu canalele de desecare se va respecta distanța conform ordinului MAJDI nr. 308/05.04.2006 privind amplasarea și dimensiunile zonelor de protecție adiacente infrastructurii de îmbunătățiri funciare.

2. În timpul execuției lucrărilor se vor respecta prevederile legale cu privire la zonele de protecție pentru lucrările de îmbunătățiri funciare, în conformitate cu Legea îmbunătățirilor funciare nr. 38/2004 cu completările și modificările ulterioare;



3. Înainte de începerea lucrărilor se va notifica la ANIF RA Sucursala Teritorială Timiș-Mureș Inferior, UA Arad cu sediul în localitatea Arad, Str. Toth Sandor , nr. 6/d, Dr. Ing. Pele Gheorghiu, tel 0257/280955, și UA Bega Nord cu sediul în orașul Sănnicolau Mare, str. Stadionului, nr. 12A, tel. 0256/370446- ing. Marcov Miodrag numele, adresa, funcția și telefonul responsabilului tehnic cu execuția, cu care se poate lua legătura în situații neprevăzute;

4. Lucrările de îmbunătățiri funciare, afectate accidental pe perioada execuției lucrărilor, vor fi duse la parametrii inițiali de funcționare de beneficiarul avizului; la recepția lucrărilor se va solicita prezența reprezentantului ANIF- RA Sucursala Teritorială Timiș Mureș Inferior, Unitatea de Administrare Arad și Unitatea de Administrare Bega Nord;

5. Pentru eventualele avarii ce pot apărea în timpul execuției sau pe parcursul exploatării amenajărilor de îmbunătățiri funciare din zonă, datorită nerespectării condițiilor din aviz sau a soluțiilor tehnice prezentate la obținerea acestuia, se face răspunzător beneficiarul de aviz ;

6. Respectarea Ordinului MAPDR nr. 227/2006, prin care se interzice executarea de (clădiri, instalații de orice fel, împrejurimi, anexe, etc.) în zona de protecție adiacentă infrastructurii de îmbunătățiri funciare.

7. Pe toată durata de execuție a lucrărilor se va permite reprezentantului ANIF RA Sucursala Teritorială Timiș Mureș Inferior, Unitatea de Administrare Arad și Unitatea de Administrare Bega Nord, să inspecteze zonele respective în vederea urmării aplicării corecte a prevederilor din prezentul aviz .

Conform art.107/Legea 18/1991:

„Distrugerea și degradarea lucrărilor de îmbunătățiri funciare, ori împiedicarea luării măsurilor de conservare a unor astfel de bunuri, precum și înlăturarea acestor măsuri, constituie infracțiuni de distrugere și se pedepsesc potrivit prevederilor Codului penal”;

Conform art.82(1) din Legea 138/2004:

„...următoarele fapte constituie contravenții la normele privind exploatarea, întreținerea, repararea și protecția amenajărilor de îmbunătățiri funciare;

f) poluarea zonei amenajărilor de îmbunătățiri funciare și a spațiilor tehnice aferente, a zonei de protecție a lucrărilor sau a terenurilor din cadrul amenajărilor de îmbunătățiri funciare.

g) executarea de construcții ori modificarea sau extinderea construcțiilor în amenajările de îmbunătățiri funciare fără acordul prealabil al Administrației”.

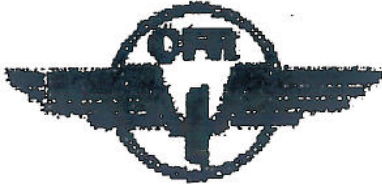
Prezentul Aviz ANIF RA are valabilitate 12 luni de la data emiterii, numai dacă sunt respectate condițiile impuse.

DIRECTOR GENERAL

Ing. Nicolae Mărăcine



9 1/6



SUCURSALA REGIONALĂ CF TIMIȘOARA
B-dul. 16 Decembrie 1989 Nr. 2.
 Tel./Fax Cabinet Director: 0256/ 493804
 Tel. CFR 93 / int 133001, 133000
 Tel CFR CTE-RCF Timișoara 93/133082
 Tel. 0256/226603; Fax : 0256 / 491692

CONSILIUL TEHNICO- ECONOMIC

Nr. 5/3/2/ 904 /2008

Aviz Nr. 6 - P - 2008

**Către : C.N.A.D.N.R. S.A. – DIRECȚIA REGIONALĂ DE
 DRUMURI ȘI PODURI TIMIȘOARA
 Str. Coriolan Băran, nr.18**

**CONSORȚIUL DIWI CONSULT INTERNAȚIONAL GMBH
 BUCUREȘTI, Str. Agatha Bărsescu, nr.15 B, et.II, Sectorul 3**

Spre știință :

**DIVIZIA LINII
 DIVIZIA INSTALATII
 DIVIZIA TRAFIC
 DIVIZIA PATRIMONIU
 SERVICIUL CADASTRU
 SECȚIA L 2 LUGOJ
 SECȚIA L 5 DEVA
 SECȚIA L 8 ARAD
 SECȚIA CT 2 ARAD
 SECȚIA CT 3 CARANSEBEȘ
 SECȚIA CT 4 DEVA
 CENTRUL DE ELECTRIFICARE DEVA
 SUCURSALA ELECTRIFICARE TIMIȘOARA
 SUCURSALA TELECOMUNICAȚII TIMIȘOARA
 SECRETARIAT CTE**

NR. INTRARE/	158/158
	Diwi 457
DATA	25.07.08
ACTIVITATE	GT AD
HP	LB
CONTRACT	
FILE	4

Consiliul Tehnico-Economic al Regionalei Căi Ferate Timișoara în ședința de avizări din data de 09 iunie 2008 a analizat solicitarea C.N.A.D.N.R. S.A. – DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI și procesele verbale întocmite în perioada 27-30.05.2008 de către comisia tehnică mixtă RCF Timișoara-beneficiar-proiectant, pentru obiectivul de investiții "Amplasare tronson autostradă Arad – Nădlac, Orăștie- Sibiu, Lugoj- Deva – pasaje denivelate", documentația faza SF întocmită de către JV DIWI CONSULT INTERNAȚIONAL GmbH, constatând următoarele:

a) Tronsonul de autostradă Arad – Nădlac intersectează linia CF 223 Arad Vest – Nădlac, linie secundară simplă, neelectrificată, la km 17+000 pe CF (km 29+850 pe autostradă), Interstația Arad Vest – Pecica. Calea ferată este în aliniament, rambleu având înălțimea de aprox. 2,50 m, suprastructura CF fiind formată din șină tip 49 și traverse beton, cale cu joante;

- Pasajul denivelat va avea o structură tip tunel, unghiul de intersecție între pasaj și CF fiind de 33°, gabaritul CF în plan vertical este de 7500 mm, lățimea tunelului va avea 12 m, iar lungimea întregului pasaj (tunel) va fi de 52 m;

- la km 12+885 pe CF (km 33+810 pe autostradă) proiectantul a prevăzut un pasaj superior peste linia CF și autostradă, care va asigura preluarea traficului prin devierea drumului comunal, care acum traversează linia CF în dreptul trecerii la nivel km 12+885, în halta Sîntoma. Trecerea la nivel existentă va fi desființată după execuția pasajului superior. Pasajul superior va avea trei deschideri de câte 35 m, cu o lungime de 105 m, lățime de 6 m, care va asigura gabaritul de liberă trecere (inclusiv de electrificare) pe CF și autostradă.

Pe această zonă autostrada va avea un traseu paralel cu linia CF, la o distanță de 70 m interax pe partea stângă a căii ferate. Traseul TTR (circuite aeriene) se află la o distanță de 5,00 m pe partea stângă a CF, paralel cu CF pe toată distanța. Pe zona amplasamentelor nu sunt instalații SCB și IFTE.

- pe tronsonul cuprins între km 15+312 pe CF (km 31+383 autostradă) și km 11+178 pe CF (km 35+517 autostradă) linia CF este paralelă cu autostrada, distanța interax fiind constantă pe toată lungimea și egală cu 70 m.

b) Tronsonul de autostradă Orăștie – Sibiu intersectează linia CF 200 Coșlariu - Curtici, linie electrificată între stațiile Orăștie – Aurel Vlaicu, DI, DII, la km 451+005 (km 1+240 pe autostradă):

- autostrada va supratraversea calea ferată pe un pasaj superior sub un unghi de 34°, având 6 deschideri: 35+45+2X35+2X45 m. Deschiderea a doua a pasajului va încadra terasamentul celor două linii CF DI, DII, respectând gabaritul pe verticală de 7500 mm față de NSS și gabaritele orizontale conform normativelor în vigoare. Lățimea pasajului superior va fi de 28,80 m. Pilele cele mai apropiate de linia CF 200 DI se vor amplasa la km 450+996 și la km 451+005, la o distanță față de axul liniei c.f. de 11,50 m (P2, P1). Pilele cele mai apropiate de linia CF 200 DII se vor amplasa la km 450+980 și km 450+988 la o distanță de axul liniei de 11,50 m (P4, P3). Distanța dintre duble este de 6,05 m. Pilele vor fi amplasate în zona de siguranță a căii ferate, cu mențiunea că limita zonei CFR față de DI se află la 9,10 m, respectiv față de DII la 45,20 m.

Datorită faptului că pasajul superior care supratraversează calea ferată în aliniament, palier, se execută pe deasupra stâlpilor liniei de contact la o înălțime de 7,50 m, iar stâlpii LC au o înălțime de 8 m de la NSS, se va impune modificarea instalației de susținere a liniei de contact în baza unor proiecte tehnice de specialitate întocmite de un proiectant autorizat și agrementat AFER și avizate de CTE – Sucursala Regională CF Timișoara, pe cheltuiala beneficiarului.

- Execuția pilei din apropierea DI va afecta cablurile TTR, SCB care sunt amplasate la o distanță de aproximativ 10 – 15 m de axa căii și la o adâncime de 1 m față de nivelul terenului natural actual, fiind necesare întocmirea unor documentații și realizarea lucrărilor de deviere a traseului actual, cheltuielile aferente fiind suportate de beneficiar.

- Având în vedere pozarea cablului de FO pe stâlpii LC, dacă se impune modificarea modului de susținere a consolei FO, se va întocmi proiect de specialitate pentru realizarea susținerii FO.

c) Tronsonul de autostradă Lugoj – Deva intersectează linia CF 216 Iliă - Lugoj, linie principală, simplă, linie neelectrificată, publică, interoperabilă, alcătuită cu suprastructură tip 49, la următoarele poziții kilometrice:

- **km 71+150 pe CF și km 2+810 pe drumul de legătură de la km 10+000 al autostrăzii, interstația Coșteiu Mare – Cliciova, autostrada va traversa calea ferată pe un pasaj superior sub un unghi de intersecție cu CF de 45° , gabaritul CF în plan vertical este de 7500 mm, deschiderea care traversează CF fiind de 45 m, lățimea pasajului va fi de 28,80 m, iar lungimea totală de 495,00 m. Pe zona amplasamentului pasajului superior, instalația TTR (traseu aerian) se află pe partea stângă în sensul creșterii kilometrice, la 15-20 m față de axul liniei c.f., în zonă nefiind amplasate cabluri SCB.**

- **pe interstația Coșteiu Mare – Cliciova, traseul autostrăzii va fi paralel cu linia CF pe o distanță de 6 km, fiind amplasată la o distanță interax de 50 m pe partea dreaptă a liniei CF aprox. de la Km 62+300 și km 68+300. În dreptul km 65+304 (km 13+907 pe autostradă) este trecerea la nivel cu CF (drum agricol).**

- **km 65+304 pe CF (km 13+907 pe autostradă) se va proiecta un pasaj superior cu lungimea $L=3 \times 35 \text{ m}=105 \text{ m}$ și lățimea de 12 m, drumul fiind deviat, renunțându-se la trecerea la nivel existentă. Deschiderea centrală a pasajului încadrează calea ferată, asigurând gabaritul de liberă trecere pe verticală de 7500mm, pasajul superior va fi perpendicular pe CF.**

- **la km 54+506 pe CF (km 24+450 pe autostradă) intersecția Mănăștiur – Traian Vuia, autostrada va traversa CF pe un pasaj superior cu o singură deschidere de 35 m, care va respecta gabaritul vertical de 7500 mm. Unghiul de intersecție va fi de 40° față de axul liniei CF. Pe zona amplasamentului, cablurile TTR se găsesc în traseu aerian TTR pe partea stângă a liniei CF, la aprox. 5 m din ax, nefiind amplasate alte instalații.**

- **la km 37+310 pe CF (km 42+455 pe autostradă) intersecția Făget – Margina, autostrada va traversa CF pe un pasaj superior cu o singură deschidere de 20 m, asigurând gabaritul vertical de 7500 mm, unghiul de intersecție este de 56° . Pe zona amplasamentului se află traseu aerian TTR pe partea dreaptă, la o distanță de aprox. 5 m față de CF, traseul autostrăzii afectând doi stâlpi de susținere circuite CF, există semnal prevestitor al instalației SCB al stației Margina, alimentat printr-un traseu aerian cu Tc.**

- **la km 26+833 pe CF (km 52+615 pe autostradă), intersecția Holdea – Margina - Holdea, între km 51+725 și 52+670, autostrada va traversa linia CF pe un viaduct cu o lungime de $L=21 \times 45=945 \text{ m}$, cea de-a 20-a deschidere a viaductului (45 m) fiind peste linia CF, asigurând gabaritul de liberă trecere de 7500 mm pe verticală, unghiul de intersecție este de 40° . Pe zona amplasamentului se află traseu aerian TTR pe partea dreaptă a liniei CF la o distanță de aprox. 15 – 20 m, nu sunt amplasate alte instalații.**

- **la km 12+415 pe CF (km 67+055 pe autostradă), interstația Holdea – Dobra, între km 67+040 și 67+110, autostrada va traversa linia CF pe un pasaj superior, având lungimea $L=2 \times 35 \text{ m}=70 \text{ m}$, pentru traversarea CF și pâriu, prima deschidere de 35 m traversează CF asigurând gabaritul vertical de 7500 mm, unghiul de intersecție între CF și autostradă este de 38° . Pe zona amplasamentului se află traseu aerian TTR pe partea dreaptă a liniei CF la o distanță de aprox. 5 – 6 m față de ax, nu sunt amplasate alte instalații.**

- **a douăsprezecea deschidere traversează CF la km 3+443, asigurând gabaritul vertical de 7500 mm, unghiul de intersecție între autostradă și CF este de 32° pe zona amplasamentului se află cablu TTR la o adâncime de aprox. 1m și la o distanță de aprox. 6 – 7 m față de ax.**

- **la km 2+640 pe CF (km 76+335 pe autostradă), interstația Dobra – Iliă, calea ferată este în aliniament, pe partea dreaptă fiind linia dublă 200 Deva – Curtici, distanța**

dintre linia 216 Iliu – Lugoj și linia 200 DII este de 3,75m. Autostrada traversează calea ferată pe un viaduct de la km 75+165 la km 76+595 pe autostradă, în dreptul deschiderii a 33-a, centrală de 70 m, asigurând traversarea celor trei linii CF, unghiul de intersecție între cele două căi de comunicații este de 32° , se asigură gabaritul pe verticală de 7500 mm. Pe zona amplasamentului se află două cabluri TTR pe partea stângă la o adâncime de aprox. 0,80 m și la o distanță de aprox. 5 – 7 m față de ax.

d) Tronsonul de autostradă Lugoj – Deva intersectează, conform SF întocmit de către JV DWI CONSULT INTERNAȚIONAL GmbH, linia CF 200 Coșlariu - Curtici, linie magistrală electrificată, dublă, publică, interoperabilă, la următoarele poziții kilometrice :

- Între stațiile Iliu – Gurasada, autostrada traversează linia CF 200, DI și DII, respectiv linia CF 216 Iliu – Dobra între km 508+000, km 508+100, km 2+650, poziții kilometrice pe CF (km 76+335 pe autostradă) pe un pasaj superior cu o deschidere centrală peste calea ferată de 70 m, lățimea pasajului este de 28,80 m. Traversarea liniilor se face oblic cu un unghi de 32° , asigurând gabaritul vertical de 7500 mm față de NSS și gabaritele orizontale conform normativelor în vigoare. Pilele cele mai apropiate de linia CF 200 DI se află la 4,46 m (colțul cel mai apropiat), respectiv față de linia CF 216 la o distanță de 7,31 m. Menționăm că distanța dintre duble este de 5 m, respectiv 4 m între DII și linia CF 216. Pilele se află în zona de siguranță a căii ferate, cu mențiunea că limita zonei CF față de DI se află la 15,60 m pe partea dreaptă în sensul de mers către Arad și față de DI la 17m pe partea stângă.

Din punct de vedere al liniei de contact, datorită faptului că pasajul superior care supratraversează calea ferată în aliniament, se execută pe deasupra stâlpilor liniei de contact la o înălțime de 7,50 m, iar înălțimea stâlpilor LC este de 8 m de la NSS, se impune modificarea instalației de susținere a liniei de contact în baza unor proiecte tehnice de specialitate întocmite de un proiectant autorizat și agrementat AFER, care vor fi avizate în CTE – SRCF Timișoara. Cabluri TTR se află amplasate pe partea stângă față de DII la o distanță de 10,50 m și vor fi afectate de infrastructura pasajului, necesitând lucrări de relocare.

- În Stația Gurasada capătul X la km 510+780 (km 73+574 pe autostradă) peste calea ferată se construiește un pasaj superior cu o deschidere de 35 m, ale cărui pile se află lângă linia CF, având axul pasajului în axul DI. Limita zonei CFR este de 10 m față de DI pe partea dreaptă și de 24 m pe partea stângă. Lățimea pasajului este de 6 m. Pe zonă sunt amplasate instalații TTR și SCB pe partea dreaptă, în tronson de cabluri la o distanță de 6 m față de DI și nu sunt afectate de fundația pasajului. Gabaritul vertical este de 7500 mm față de NSS.

Din punct de vedere al liniei de contact, datorită faptului că pasajul superior care traversează calea ferată în aliniament se execută pe deasupra stâlpilor liniei de contact la o înălțime de 7,50 m, iar înălțimea stâlpilor LC este de 8 m de la NSS, se impune modificarea instalației de susținere a liniei de contact în baza unor proiecte tehnice de specialitate întocmite de către un proiectant autorizat și agrementat AFER și avizate de CTE – SRCF Timișoara;

- Linia CF 227 Deva – Brad va fi traversată de către autostradă la km 7+155 CF (km 96+600 pe autostradă) pe un viaduct de 400 m lungime. Peste calea ferată deschiderea viaductului este de 50 m și elementele infrastructurii nu afectează tronsoanele de cabluri TTR, SCB, care sunt amplasate pe partea stângă a liniei CF la o distanță de 8 m din ax. Limita zonei CF pe partea dreaptă este de 26 m, iar pe partea stângă de 12 m față de axul liniei. Înălțimea pe verticală a pasajului proiectat este de 16 m față de NSS.

• între stația Gurasada și Câmpuri la km CF 511+300 și km 516+500 traseul autostrăzii este paralel cu linia CF, distanța dintre axele liniei DII și cel al autostrăzii fiind de minim 50 m.

Urmare analizei, Consiliul Tehnico-Economic al Sucursalei Regionale C.F.Timisoara

ESTE DE ACORD

cu eliberarea avizului de principiu al RCF Timisoara pentru obiectivul de investiții "Amplasare tronson autostradă Arad – Nădlac, Orăștie- Sibiu, Lugoj- Deva – pasaje denivelate", în condițiile respectării următoarelor :

1. Beneficiarul va respecta prevederile Ordinului MT nr.158/1996 având obligația obținerii Autorizației Ministerului Transporturilor. Documentația se va înainta pentru obținerea autorizației numai după ce se va completa conform adresei nr.1/7800/06 a M.T.C.T. (completare adresei nr. 1/3859/2001 a MLPTL) care se va anexa în copie xerox la prezentul aviz, iar planul de situație anexat documentației va fi vizat spre neschimbare de către Serviciul Cadastru- Divizia Patrimoniu.

2. Se vor respecta prevederile următoarelor normative: Ordinul MT nr.158/1996, nr.30/8118/83, nr.30/3491/1984, RET-CFR, NPSI, NPSM, STAS 9312/1987, Instrucțiunile CFR în vigoare, normele de protecția mediului.

3. La proiectare se vor respecta limitele de gabarit în plan vertical și orizontal conform normativelor în vigoare, inclusiv instrucțiunile CFR nr.328/2001 și 355/2001.

4. Pentru protecția pilelor pasajului împotriva loviturilor vehiculelor deraiate se vor prevedea blocuri de aparate din beton în conformitate cu STAS 10111/1-77.

5. Pasajele superioare peste linia CF electrificată vor fi prevăzute cu panouri de protecție, care împreună cu balustradele metalice să fie protejate prin prize de pământ conform unor proiecte tehnice de specialitate PVC care vor fi întocmite de proiectanți autorizați și agrementați AFER și se vor aviza de CTE al Sucursalei Regionale CFR Timișoara.

6. Având în vedere că obiectivul urmează să fie proiectat pe anumite zone peste linia 200, pentru care sunt în curs de elaborare documentațiile tehnice în vederea reabilitării conform cerințelor pentru Coridorul IV, beneficiarul va solicita avizarea documentației întocmite de către Proiectantul General, prin Direcția Tehnică din cadrul CN CF "CFR"- SA din Ministerul Transporturilor.

7. Pentru obiectivul de investiții analizat se va promova prin grija beneficiarului o documentație ce va trata ocuparea temporară și definitivă de terenuri aflate în proprietate CFR. Pentru terenul CFR ocupat provizoriu pe durata execuției lucrărilor la pasaje se va încheia un contract de închiriere cu SRCF Timișoara- Divizia Patrimoniu.

8. Toate lucrările ce afectează calea ferată, pierderile înregistrate de SRCF pe durata construcției pasajelor, vor fi suportate de către beneficiar.

9. Nu se admit guri de scurgere în deschiderea peste linia de cale ferată.

10. La faza de execuție a obiectivului de investiții se vor prezenta spre avizare caietele de sarcini aferente tehnologiei adoptate la execuția pasajelor peste linia de cale ferată, inclusiv măsurile de protecție a instalațiilor CFR. Documentația va fi întocmită de un proiectant autorizat și agrementat AFER. Documentația va ține cont de măsurile constructive ce se impun pentru evitarea căderii de materiale pe zona de siguranță a infrastructurii feroviare.

11. Lucrările cu specific feroviar se vor proiecta și executa de către un proiectant și un constructor autorizat și agrementat AFER.

12. Pe sectorul Lugoj – Ilija pe CF se intenționează introducerea unei instalații tip dispecer de linie, iar dacă această instalație se va implementa înaintea demarării lucrărilor la autostrada Lugoj – Ilija vor fi necesare lucrări de protecție a cablurilor SCB;

13. Se interzice depozitarea de pământ, materiale și utilaje pe zona de siguranță a infrastructurii feroviare (20,0m stânga-dreapta axului liniei CF) sau pe amplasamentul gospodăriei subterane CFR existente în zonă, respectiv în alte zone decât cele prevăzute în proiectul tehnologic. Pentru orice degradare (intenționată sau accidentală) a bunurilor CFR pe porțiunea predată în vederea execuției lucrărilor sau survenită ulterior execuției ca urmare unor defecțiuni pe timpul exploatarei, răspunde beneficiarul lucrării, remediile făcute urmând să fie suportate de către acesta.

14. Se interzice utilizarea în apropierea liniei de cale ferată a indicatoarelor și luminilor de culoare roșie, galbenă, verde sau albastru care ar putea crea confuzie cu semnalizarea feroviară.

15. Pentru proiectul tehnic și detaliile de execuție, beneficiarul va solicita de asemenea avizul SRCF Timișoara.

16. Deoarece linia CF 200 face parte din culoarul IV Pan European, în prezent executându-se proiectarea acestuia pentru CF de mare viteză, proiectantul autostrăzii JV DIWI CONSULT INTERNAȚIONAL GmbH va lua legătura cu proiectantul POYRY INFRA GmbH în vederea armonizării celor două proiecte.

17. Prezentul aviz are valabilitate de 12 luni de la data eliberării.

25 iulie 2008

PREȘEDINTE
BENEC MIRCEA



SECRETAR
LUȚAȘ MARIANA

Red./Dact.: B.G./C.N.

AVIZ CTE nr. 4509/S/22

În urma așezării la dispoziția Comisiei Tehnico-Economice de Avizare a SC ENEL DISTRIBUTIE Banat SA, în data de 17.10.2008, convocată în următoarea componență:

- președinte: Director Adj. ASISTENȚA TEHNICĂ,
- membri: Șef Serviciu Planificare Rețea, Șef Serviciu Coord. Tehnică.

Comisia a examinat lucrarea menționată mai jos, sub aspectul stabilirii soluției optime și a încadrării soluției în perspectiva de dezvoltare a instalațiilor energetice din zona analizată.

Titlul: faza, ediția lucrării: L.nr.5/2008 Vol 1 și Vol 2, SS, ed. septembrie 2008.

Obiectul lucrării: Relocarea și protejarea rețelei electrice de 0,4KV-110 kV de pe amplasamentul autostrăzii;
Vol.1 - Nădlac-Arad pe teritoriul județului Arad,
Vol 2 - Lugoj-Deva pe teritoriul județului Timiș și Hunedoara

Beneficiar: SC PISE Electrica SERV- AISE: Deva - AP

Proiectanți: Ing. Ștefan Tomuta șef, Ioan Baciu tehn.
Măsurător: Mihaela Ciuhăș

Șef Proiect: șef. Elisabeta Tritean

București: Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

Termenul de punere în funcțiune este: -

În urma expunerii făcute de proiectant, rezulată următoarea soluție, respectiv următoarele lucrări necesare: soluțiile prezentate s-au identificat și propus soluții pentru relocarea rețelelor electrice proprietate SC Enel Distribuție Banat SA și a altor distinatori, afectate de construcția viitoare a autostrăzii Nădlac-Arad și Lugoj-Deva.

În baza întocmirii proiectului au stat procesele verbale încheiate între SC Enel Distribuție Banat -UJR Lugoj, Deva și Timișoara și AISE Deva-AI*C, planurile de situație prezentate de proiectantul General - Institutul DIWI Consult International GmbH București cât și datele culese în teren de către proiectantul de specialitate-AISE Deva.

Instalațiile electrice de 0,4-110 kV existente aparținând SC Enel Distribuție Banat, ce se vor devia datorită lucrărilor de execuție a autostrăzii și a drumului de legătură, sunt figurate pe planurile de situație din documentația transmisă de proiectantul general.

Drumul 1: Tronșonul Nădlac-Arad;

I. Instalații afectate de drumul de legătură către Nădlac.

A) LEA 20 kV Semlaci-Nădlac, zona st.nr.213+nr.244, traversare la km 4+492.

B) LEA 0,23 kV iluminat public Nădlac, circuit din PTA 4126, zona st.FN1-FN2, traversare la km 4+502.

C) LEA 20 kV By-Pass între LEA 20 kV Semlaci-Nădlac și LEA 20 kV Semlaci-Selțin, zona st.nr.7+8, traversare la km4+826.

II. Instalații afectate de autostrada Nădlac-Arad.

D) EA 20 kV Derivația PTA 4312 Vancu Pereg din LEA 20 kV Semlaci-Pereg, zona st. 181-183, traversare la km 1+140;

E) EA 20 kV Derivația Peregu Mic din LEA 20 kV Semlaci-Peolca, zona st.38-40, traversare la km

16+810.

F) LEA 110 KV DC Gai - Pecica/Bujac-Pecica, zona stațiilor 66/67, traversare la km 27+160.

G) LEA 20 KV Derivație Pompe Titmu din LEA 20 KV Pecica -Bujac, zona st.10-11, traversare la km 27+425.

H) LEA 20 KV DC Pecica-Petroi I+II, zona st.16-17, traversare la km 27+435.

I) LEA 20 KV Pecica -Bujac, zona st.25-28, traversare la km 28+420.

J) LEA 0,23 KV zona Cantoane Pecica, circuit din PTA 4007, zona st.FN1-FN3, traversare la km 31+786.

K) LEA 0,4 KV Sălaşuri Coala din PTA 3389 Mixturi Asfaltica, zona st.FN1-FN3, traversare la km 33+804.

L) LEA 20 KV Gai-Rase Ușoare, derivație Radiofar Sântoma, zona st.92-1, traversare la km 35+080.

M) LEA 20 KV Gai-Rase Ușoare, derivație PT Mureșul Mort, zona st.93-94, traversare la km 35+086.

N) LEA 20 KV Gai-Rase Ușoare, zona st.112-113, traversare la km 35+090.

Volumul 2: Tronșonul Lugoj-Deva

Județ Timiș

I. Instalații afectate de autostrada Lugoj-Deva.

1) LEA 20 KV Derivație Pompe Ghizela din LEA 20 KV Lugoj-Chizărtiu, zona st.22-23, traversare la km 0+790;

2) LEA 20 KV Lugoj-Labașinț, zona st.169-170, traversare la km 8+600.

3) LEA 20 KV Derivație CFR Ciciova din LEA 20 KV Făget-Mănăstur, zona st.8-10, traversare la km 18+450.

4) LEA 20 KV Derivație Ciciova CAF din LEA 20 KV Făget-Mănăstur, zona st.10-11, traversare la km 18+570.

5) LEA 110 KV Făget-Lugoj, zona st.126-129, traversare la km 30+735.

6) LEA 20 KV Derivație Dumbrava din LEA 20 KV Făget-Lugoj, zona st.4-5, traversare la km 32+390.

7) LEA 20 KV Făget-Lugoj, zona st.57-68, traversare la km 33+000.

8) LEA 20 KV Derivație IAS din LEA 20 KV Făget-Brănești, zona st.41-42, traversare la km 38+390.

9) LEA 20 KV Făget-Brănești, zona st.39-40, traversare la km 38+910.

10) LEA 20 KV Făget-Românești, zona st.83-84, traversare la km 42+840.

11) LEA 20 KV Derivație Sirtași din LEA 20 KV Făget-Românești, zona st.1-5, traversare la km 42+790.

12) LEA 20 KV Derivație Zorani din LEA 20 KV Făget-Românești, zona st.35-38, traversare la km 45+560.

13) LEA 20 KV Derivație Coștelu de Sus din LEA 20 KV Derivație Zorani din LEA 20 KV Făget-Românești, zona st.12, apropiere la km 49+280.

14) LEA 20 KV Derivație Coștelu de Sus din LEA 20 KV Derivație Zorani din LEA 20 KV Făget-Românești, zona st.19-21, traversare la km 49+910.

15) LEA 20 KV Derivație Coștelu de Sus din LEA 20 KV Derivație Zorani din LEA 20 KV Făget-Românești, zona st.24, traversare la km 47+340.

16) LEA 20 KV Derivație Coștelu de Sus din LEA 20 KV Derivație Zorani din LEA 20 KV Făget-Românești, zona st.27-35, apropiere, traversare cu DC 100 și autostradă, de la km 47+580-km 49+150.

17) LEA 20 KV Derivație Coștelu de Sus din LEA 20 KV Derivație Zorani din LEA 20 KV Făget-Românești, zona st.42-43, apropiere, de la km 49+990-km 49+780.

18) LEA 20 KV Derivație Coștelu de Sus din LEA 20 KV Derivație Zorani din LEA 20 KV Făget-Românești, zona st.55-68, apropiere și traversare, de la km 49+780-km 51+020.

II. Instalații afectate de drumul de legătură Lugoj

1) LEA 20 KV Derivație Balint OFR din LEA 20 KV Lugoj-Labașinț, zona st.nr.5+nr.7, traversare la km 0-580.

Județ Hunedoara

Instalații afectate de autostrada Lugoj-Deva.

1) LEA 20 KV Iliș-Cogeviza, zona st.203-209, traversare și apropiere, km 59+070-km 56+300.

2) LEA 20 KV Derivație PT Holdea din LEA 20 KV Iliș-Cogeviza, zona st.1-2, traversare la km 56+190.

3) LEA 20 KV Iliș-Cogeviza, zona st.214-218, apropiere și traversare, km 62+750-km 63+110.

4) LEA 20 KV Derivație PT Lăpugiu de Jos din LEA 20 KV Iliș-Cogeviza, zona st.1+ PTA 63 kVA, apropiere km 63+000.

5) LEA 0,4 KV Canton Lăpugiu de Jos, zona st.1-4, traversare la km 63+050.

6) LEA 20 KV Derivație PT LF Lăpugiu din LEA 20 KV Iliș-Cogeviza, zona st.1-2, traversare la km 64+740.

7) LEA 20 KV Iliș-Cogeviza, zona st.180-185, traversare+apropiere, km 64+730-km 65+190.

8) LEA 20 KV Iliș-Cogeviza, zona st.171-185, traversare + apropiere, km 65+670-km 66+930.

9) LEA 20 KV Derivație Grind-Lănașu din LEA 20 KV Iliș-Cogeviza, zona st.1, traversare la km 66+140.

10) LEA 20 KV Derivație PT Hotel Grind din LEA 20 KV Iliș-Cogeviza, zona st.1 + PTA 40 kVA, apropiere

km 88+840.

- 11) LEA 20 kV By Pass între LEA 20 kV IIIa - Coșevița și LEA 20 kV IIIa Zam, zona st. 23-24, traversare la km 70+810.
- 12) LEA 20 kV IIIa - Bentonită Gurasada, zona st. 36-41, traversare + apropiere km 78+810.
- 13) LEA 110 kV IIIa - Câmpuri zona st. 12-13, traversare la km 77+300.
- 14) LEA 20 kV Derivație PT SMA IIIa din LEA 20 kV IIIa - Zam, zona st. 7-8, traversare la km 78+540.
- 15) LEA 20 kV IIIa - Zam, zona st. 17-18, traversare la km 79+900.
- 16) LEA 0,4 kV Bacea, zona st. FN1-FN4, traversare la km 80+170.
- 17) LEA 20 kV IIIa - IPEG Vorța, zona st. 18-21, traversare + apropiere, km 81+100.
- 18) LEA 20 kV Derivație PT MFA Sârbi din LEA 20 kV Derivație PT Brelea Mureșană 1 din LEA 20 kV IIIa - Deva, zona stălpilor 23-25, traversare la km 84+320.
- 19) LEA 20 kV Derivație PT Boz 1 din LEA 20 kV IIIa - Deva, zona st. 8-9, traversare la km 87+750.
- 20) LEA 20 kV Derivație PT Rovina din LEA 20 kV IIIa - Deva, zona st. 12-14, traversare la km 90+130.
- 21) LEA 20 kV Derivație PT RTV Brănișca din LEA 20 kV Derivație PT Rovina din LEA 20 kV IIIa - Deva, zona st. 2-3, traversare la km 90+300.
- 22) LEA 110 kV Mintia-Brad, Mintia-Băița zona st. 13 - 14, traversare km 95+750.
- 23) LEA 110 kV Mintia-Păuliș, Mintia-Decebal zona st. 13-14, traversare km 95 + 880.
- 24) LEA 20 kV Decebal-Păuliș, zona st. 76-78, traversare la km 96+410.
- 25) LEA 20 kV Derivație PT Bejan 1 din LEA 20 kV Decebal-Păuliș, zona st. 1-3
- 26) LEA 0,4 kV Șolmuș, zona st. 91-48, traversare + apropiere km 97+800-97+970.
- 27) LEA 20 kV Derivație PT Șolmuș 4 din LEA 20 kV Decebal-Păuliș, zona st. 1-4, traversare + apropiere km 99+000
- 28) LEA 20 kV Decebal-Păuliș, zona st. 32-39, traversare + apropiere km 99+100 - km 99+450.
- 29) LEA 20 kV Decebal-Av. Mintia, zona st. 34-41, traversare + apropiere km. 99+190-99+690.

Pentru devierea rețelilor electrice menționate în documentație, aparținând SC Enel Distribuție Banat SA, s-au propus lucrări a caror valoare se achită de beneficiar (solțotant) la SC Enel Distribuție Banat SA în conformitate cu HG 90/2008, Ordinul 48/2008 al ANRE.

Instalațiile electrice proiectate (stâlpi din beton sau metal, cabluri electrice) au fost amplasate la distanța de 80 m de axul autostrăzii sau axul drumului de legătură, în afara zonei de siguranță, conform planului de situație al traseului tranșeei de proiectantului drumului.

Traversarea autostrăzii și a drumului de legătură cu linii electrice de medie și joasă tensiune proiectate se va realiza cu cabluri electrice aeriene, montate pe un traseu perpendicular pe axul autostrăzii.

Conectorii LES 20 kV proiectate la LEA 20 kV se va realiza prin cutii terminale, descărcătoare m.t. cu cutii metalici 24 kV, izolatoare compozit și separatoro 20 kV cu CLP, montate pe câte un stâlp de beton armat centrifugat proiectat, de o parte și de alta a traversării. LES 20 kV proiectată se va realiza cu cablu tipplar de medie tensiune cu conductoare de Al 3x(1x150)mm² cu elice vizibilă pentru montare alternanță, izolat în polietilenă reticulată de grosime redusă, cu ecran în tub de aluminiu, sub înveliș de PE, montat în tub PVC de 180 mm, pe toată lungimea traseului. LES 0,4 kV proiectată se va realiza cu cablu triplolar 3x150 mm² Al, montat în tub PVC de 180 mm, pe toată lungimea traseului.

Traversarea autostrăzii cu LEA 110kV proiectate se va realiza aerian.

Valoarea lucrărilor finanțate de beneficiar a caror valoare se va plăti la SC Enel Distribuție Banat SA (în conformitate cu HG 90/2008 și Ordinul 48/2008 al ANRE) este estimată la:

- Jud Arad: 3695 mii lei adică 871 mii euro
- Jud Timiș: 8453 mii lei adică 1479 mii euro
- Jud Hunedoara: 7352 mii lei adică 1648 mii euro
- Curs: 1 euro = 9.7028 lei Data curs: 26.06.2008

Pe lângă acestea se impune și mutarea instalațiilor alimentate din instalațiile ENEL Distribuție Banat SA dar care aparțin altor proprietari, respectiv:

- Județul Arad
- Instalații afectate de drumul de legătură către Nădlac.
- Enel C.
- PTA 4126 Uzina apă 2 Nădlac și LEA 20 kV de racord, zona st. 1-PTA, apropiere la km 4+928 - km 4+981;
- LEA 0,4 kV de alimentare uzina apă Nădlac, din PTA 4126, zona st. FN1-FN3, apropiere la km 4+921 - km 4+986.
- Instalații afectate de autostrada Nădlac-Arad.
- zona 1.

-PTA OMV și LEA 20 kV de racord, zona st. 1 (Separator 4330)-PTA, apropiere la km 27+435;
-LEA 20 kV de racord la PTA OMV, zona st. 1(Separator 4362)-2, apropiere la km 27+350
Județul Timiș

I. Instalații afectate de autostrada Lugoj-Deva.
Zona 10

-LEA 20 kV Solventul Margina, zona st. 78-85, traversare la km 42+730.
Județul Hunedoara

. Instalații afectate de autostrada Lugoj-Deva.
Zona 9.

-LEA 20 kV derivatie PT Gatar Grind, zona st. 1 (Separator)+3, traversare la km 66+280;
-LEA 20 kV derivatie PT Ferma Lepuglu, zona etapilor 1 (Separator)+ 2, traversare la km

8+560;
Zona 10.

-LEA 0,4 kV de alimentare canton CFR Grind, zona st. FN1-FN3, km 68+840.
Zona 25.

-LEA 20 kV derivatie Organizare santier asfalt Bajan, zona st. 78 -1(separator),traversare la km 66+360;
Zona 28.

-LEA 0,4 kV Camping Solmus, etp. 1-1, traversare km 66+300.

-LEA 0,4 kV Iluminat Solmus, etp. 3-7, etp. 8-12 traversare km 66+500

Valoarea lucrarilor finantate de beneficiar al care raman in proprietatea detinatorilor actuali este estimata:
Județul Arad: 489 mil lei adica 125 mil euro

J. județul Timiș: 435 mil lei adica 118 mil euro

J. județul Hunedoara: 668 mil lei adica 182 mil euro

Curs: 1 euro = 3.7028 lei data curs: 28.09.2008

În soluția propusă, pierderile tehnologice de energie electrică sunt minime.

Documentația prezentată corespunde documentelor SMI, normelor și normativelor de securitate și igienă muncii, PSI și protecția mediului în vigoare.

În urma argumentelor prezentate de proiectant și a discuțiilor ce au avut loc, Comisia Tehnico-Economică de Analiză și Decizie a SC ENEL DISTRIBUTIE Banat SA AVIZEAZĂ FAVORABIL soluția propusă de proiectant, cu următoarele condiții:

1. La fazele următoare de proiectare, în urma ridicării topo, se vor reanaliza soluțiile de deviere a rețelelor electrice existente (20kV) afectate de construcția tranșonelor de autostrada astfel încât să se păstreze cât mai mult traseul actual al liniilor, iar porțiunile de cablu pentru subtraversare să fie cât mai scurte. Traseele rețelelor deviate vor ține cont de profilul autostrazii și al elementelor naturale existente pe teren (pasași, diguri, canale, poduri). Traversarea digului, a canalului Bega, a altor canale se va realiza aerian (zona 4 zona 13-județul Timiș)sau vor coborî podul proiectat(zona 6). LEA MT proiectat va fi protejat în tub de 160 mm de polietilenă, pe toată lungimea traseului.
Se vor reanaliza și soluțiile de deviere a rețelelor de 110 kV astfel încât să se păstreze cât mai mult profilul actual al liniilor.

Traseele rețelelor proiectate vor respecta normele în vigoare și specificațiile tehnice de unificare Enel Distribuție Banat SA.

2. Solicitantul care a generat mutarea are obligația de a obține în numele operatorului de rețea de la detinatorii terenurilor noilor amplasamente, accept scris sau contract de vânzare-cumpărare autenticat de notaarul public, pentru ocuparea sau traversarea terenului, precum și pentru exercitarea de către operatorul de rețea a drepturilor de uz și de servitute asupra terenurilor afectate de instalațiile electrice deviate;

3. Pentru devierea instalațiilor operatorului de rețea, beneficiarul (solicitantul) va solicita la SC Enel Distribuție Banat SA încheierea Contractului de eliberare a amplasamentului și/sau realizarea condițiilor de existență și obținerea Avizului de Amplasament în baza unei documentații complete în conformitate cu HG 9/2008, Ordinul 48/2008 al ANRE.

4. În baza Contractului încheiat, operatorul de rețea, SC Enel Distribuție Banat SA, va rezolva toate problemele legate de eliberarea amplasamentului proiectat, construirea și punerea în funcțiune a instalațiilor electrice pe noile trasee și/sau amplasamente în conformitate cu Ordinul 48/2008 al ANRE.

5. Evaluările din documentație sunt estimative. La fazele următoare de proiectare care se vor realiza prin grija SC Enel Distribuție Banat, după definitivarea soluțiilor de deviere, va rezulta valoarea finală a lucrarilor pe care solicitantul se obligă să o plătească la SC Enel Distribuție Banat pentru eliberarea amplasamentului.

In conformitate cu Legea nr.13/2007 privind Energia Electrica si HG 80/2008.

6.1. Materialele rezultate din demolari se vor transporta de catre constructor astfel:

- cele care nu se recupereaza se duc la centrele de deseuri mentionate de organele locale respective;
- cele care se recupereaza se duc la centrele de exploatare ale UTR Arad, Timisoara sau Deva in functie de zonii de care apartin instalatiile deviate,

7. Pentru devierea retelelor electrice care au montate fibre optice sau a retelelor care apartin altor proprietari, este necesar ca solicitantul devierilor sa obtina acceptul proprietarilor acestora precum si modalitatea legala in care se pot realiza devierile propuse.

8. Instalatiile electrice si echipamentele proiectate vor respecta specificatiile tehnice de unificare SC Enel Distributie Banat SA.

Proprietar CTE:
 Director Adj. Asistentia Tehnica
 Ing. Milorad MERIC
 DISTRIBUTIE
 BANAT S.A.
 ROMANIA

Secretar CTE:
Ing. Valentin MITRACHE

Membrii comisiei CTE:

Sef Serviciu Planificare Rețea Ing. Gordana BORDUZ
 Sef Serviciu Coord. Tehnica Ing. Vasilica OBREJAN

Membrii invitati:

Sef Birou Constructii IT
 Sef Rețea Timisoara

Ing. Virginia SANDICI
 Ing. Ioan Barna



Transelectrica

COMISIUL TEHNICO-ECONOMIC SI STIINTIFIC - TRANSELECTRICA S.A.

Nr. 3186 / 06.11.2008

SE APROBA
 Director Divizie
 Ciprian Diaconu

A V I Z Nr. 300 /2008

Doc. mentatata analizata: *Deviere rețele electrice de înaltă tensiune afectate de autostrada Nădlac-Arad, Orăștie-Sibiu, Lugoj-Deva*

Faza: Studiu de coexistență
Elaborator: ISPE
Beneficiar: CNADNR; Consorțiul DIWI
Data redactării: 30 octombrie 2008

1.6 1/3

SE APROBA / IESIRE
 DIWI 67

10.11.2008

ACTION LB
 LP AD

CONTRACT &
 FILE

1. DATE GENERALE

- 1.1. Studiul "Deviere rețele electrice de înaltă tensiune afectate de autostrada Nădlac-Arad, Orăștie-Sibiu și Lugoj-Deva" analizează coexistența LEA 400 kV Mintia-Arad, LEA 400 kV Mintia-Sibiu, LEA 220 kV Mintia-Timișoara, LEA 220 kV Mintia-Alba Iulia, LEA 220 kV Șugag -Gâlceag-Alba Iulia cu autostrada Nădlac-Arad, Orăștie-Sibiu și Lugoj-Deva.
- 1.2. Documentația a fost difuzată pentru analiză și punct de vedere de Directorul de Proiect prin e-mail la data de 22.10.2008.
- 1.3. Convocarea la avizare a fost făcută cu adresa nr.21874/23.10.2008. Au fost invitați la avizare reprezentanții direcțiilor și compartimentelor din executivul Companiei, ST Sibiu, ST Timișoara, ISPE, Consorțiul DIWI.
- 1.4. Lucrarea a fost analizată și avizată în CTA al ST Sibiu și ST Timișoara și au fost transmise puncte de vedere.

2. CONSTATĂRI

- 2.1. Autostrada Nădlac-Arad, Orăștie-Sibiu și Lugoj-Deva intersectează LEA 400 kV Mintia-Arad, km 9+20 (tronsoane 16-21 (între stâlpii 16-17) și totodată este necesară impunerea unei deviații de traseu, pentru respectarea condițiilor de coexistență pe tronsonul 36-38; LEA 400 kV Mintia-Sibiu, km 90+20, între stâlpii 6-7-8 și km 60+540 între stâlpii 304-305; LEA 220 kV Mintia-Timișoara, km 40+90, între stâlpii 145-146-147; LEA 220 kV Mintia-Alba Iulia, km 24, între stâlpii 207-209; LEA 220 kV Șugag -Gâlceag-Alba Iulia, km 27, între stâlpii 53-54.
- 2.2. Studiul analizează structura actuală a celor 2(două) LEA 400 kV și celor 3(trei) LEA 220 kV în zonele de intersecție, din punct de vedere al caracteristicilor tehnice și constructive(stâlpii, conductoarele, izolația, prizele de legare la pământ, fundațiile stâlpilor), distanțele dintre marginea stâlpilor și axul autostrăzii Nădlac-Arad, Orăștie-Sibiu și Lugoj-Deva, unghiurile de traversare, distanțele minime pe verticală între conductorul inferior al LEA și partea carosabilă, în situația săgeții maxime, distanțele minime pe verticală între conductorul inferior al LEA și partea carosabilă, în situația ruperii unui conductor în deschiderea alăturată.
- 2.3. Lucrarea analizează măsurile de coexistență al traversărilor LEA 400 kV Mintia-Arad, LEA 400 kV Mintia-Sibiu, LEA 220 kV Mintia-Timișoara, LEA 220 kV Mintia-Alba Iulia, LEA 220 kV Șugag -Gâlceag-Alba Iulia cu autostrada Nădlac-Arad, Orăștie-Sibiu și Lugoj-Deva, conform normativului de proiectare NTE 003/04/0) "Normativ pentru construcția liniilor electrice aerice pentru tensiuni peste 1kV" și stabilește măsurile de protecție mărită în vederea creșterii gradului de

siguranță mecanică precum și măsurile suplimentare de protecție și siguranță în porțiunile speciale de traversări și zonele paralele cu autostrada.

2.6. Studiul stabilește lucrările necesare a fi executate pentru asigurarea coexistenței celor 2(două) LEA 400 kV și 3(trei) LEA 220 kV, cu autostrada Nădlac-Arad, Orăștie-Sibiu și Lugoj-Deva și prezintă devizul general al lucrării, pe fiecare tronson și sucursală de transport.

*
* * *

Pe baza celor expuse în documentație, a Punctelor de Vedere prezentate, a discuțiilor purtate și a opiniilor exprimate,

CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC SI STIINTIFIC

CN TRANSELECTRICA SA

AVIZEAZA FAVORABIL

Documentația : *Deviere rețele electrice de înaltă tensiune afectate de autostrada Nădlac-Arad, Orăștie-Sibiu, Lugoj-Deva*

cu următoarele precizări:

- Pentru LEA 400 kV Mintia – Arad, tronsonul 36-38, nu se acceptă derogare față de cerințele normativului de proiectare linii NTE 003/04/00 și solicităm respectarea distanței de 50m față de axul autostrăzii, cu modificarea traseului liniei și realizarea tuturor lucrărilor pentru asigurarea condițiilor de coexistență impuse de reglementările în vigoare.
- Pentru reglementarea intersecției LEA 400 kV Mintia – Sibiu cu autostrada (stâlpii 304-305) solicităm reanalizarea amplasării zonei de parcare pentru realizarea condițiilor de coexistență (translatarea parcarii cu min. 22m) și menținerea actualului traseu al LEA 400 kV.
- La intersecția LEA 400 kV Mintia - Sibiu cu autostrada, în deschiderea 6-7-8, pentru realizarea condițiilor de coexistență, CN Transelectrica SA agreează soluția cu stâlp nou la borna 7, stâlp în vedere starea stâlpului (pif în 1973) și durata mare de întrerupere a LEA, pentru execuția lucrărilor.
- La elaborarea următoarelor faze de proiectare, la lucrările de fibră optică implicate de coexistența cu cele 2(două) LEA 400 kV și celor 3(trei) LEA 220 kV cu autostrada Nădlac-Arad, Orăștie-Sibiu și Lugoj-Deva, se va ține cont de punctul de vedere al Teletrans privind montarea conductorului OPGW, refacerea conexiunilor de fibră optică, reîntinderea la egalitate a conductorului OPGW existent, în corelare cu conductoarele active (acolo unde este cazul).
- Având în vedere că la intersecția LEA 220 kV Șugag –Gâlceag-Alba Iulia cu autostrada Nădlac-Arad, Orăștie-Sibiu și Lugoj-Deva avem condiții de coexistență la limită solicităm întocmirea unei Fișe de analiză a riscurilor, inclusiv stabilirea eventualelor măsuri pentru evitarea consecințelor cauzate de un anumit factor de risc potențial, gradul de răspundere materială a părților implicate și eventuale costuri.
- La următoarea fază de proiectare devizele de lucrări vor fi refăcute ținând cont de cerințele din prezentul aviz și se va întocmi un deviz general (capac) pentru fiecare LEA.
- Se va prezenta un program de realizare a lucrărilor de coexistență cu stabilirea, pentru fiecare linie electrică, a perioadei necesare pentru scoaterea de sub tensiune pentru corelarea cu PAR întocmit de UNO-DEN.
- Pentru realizarea lucrărilor de coexistență este necesar ca, la etapa următoare, documentația să prevadă suprafețele de teren ocupate definitiv de fundațiile noilor stâlpi (aceste suprafețe vor

reco , cu titlu gratuit, în proprietatea publică a statului, conform legislației), suprafețele de teren ocupate temporar, pe timpul execuției lucrărilor, de platformele de montaj a noilor stâlpi, le platformele necesare tragerii la săgeată a conductoarelor și de culoarul de acces din axul iniilor.

- Documentațiile în fazele următoare PT+ CS, DDE, vor fi supuse analizei și avizării în CTES Transelectrica. Lucrarea, în aceste faze, trebuie să prevadă și modificarea documentelor cadastrale, pentru noile amplasamente ale celor 2(două) LEA 400 kV și 3(trei) LEA 220 kV, întocmirea noii documentații cadastrale(inclusiv în format electronic-STEREO 70), după indicările topometrice finale și să conțină soluțiile și etapele necesare reglementării regimului juridic al terenurilor și construcțiilor afectate prin schimbarea amplasamentelor LEA, inclusiv pentru zonele de protecție și de siguranță. Lucrarea va conține și documentația tehnică necesară pentru obținerea de către solicitant a acordurilor și avizelor necesare pentru executarea lucrărilor. Documentația va cuprinde cheltuielile necesare pentru refacerea documentației cadastrale după finalizarea proiectului.
- La obținerea autorizației de construire de către CNADNR, se va specifica și realizarea lucrărilor de coexistență pentru instalațiile electrice ale CN Transelectrica.
- Solicitantul va cere în scris CN Transelectrica încheierea contractului pentru eliberarea amplasamentelor și realizarea condițiilor de coexistență și va depune în original acordurile ținătorilor de teren și avizele de principiu pentru realizarea lucrărilor pe noile trasee sau amplasamente.
- În baza contractului încheiat între CNTranselectrica și solicitant, și achitarea costului lucrărilor, conform contractului, CNTranselectrica preia și rezolvă toate problemele legate de eliberarea amplasamentului și realizarea condițiilor de coexistență impuse de norme.
- După încheierea contractului pentru executarea lucrărilor de eliberare a amplasamentului, respectiv de realizare a condițiilor de coexistență, se emite solicitantului avizul de amplasament de către CN Transelectrica.
- Prezentul aviz CTES constituie NUMAI Aviz de Principiu și NU poate fi utilizat ca aviz de amplasament până nu se soluționează toate problemele precizate mai sus .

COORDUCATOR SEDINȚĂ

Dan Preoteșcu

Dan Preoteșcu

DIIRECTOR PROIECT

Victor Manitiu

Victor Manitiu

SECRETAR SEDINȚĂ

Victor Manitiu

Victor Manitiu

MEMBRI: Constantin Matea, Aurel Nicolae, Mihaela Dimoftache, Marius Popescu

INITIATI: Bogdan Ciurumelea, Nicolae Matei - ISPE
Mihai Munteanu - CNADNR - Ag. ISPA
Adrian Diaconu - Consorțiul DIWI

Se înfățează la: UnO-DEN, DMA,DE, ST Sibiu,ST Timișoara, ISPE, DIWI - 0314054650



SOCIETATEA NATIONALA DE TRANSPORT GAZE NATURALE
"TRANSGAZ"-S.A. MEDIAS

Capital social: 105 888 880,00 RON - ORC: J32/301/2006/CI - RO15068733

Medias, Piata Constantin I Motas, nr. 1, jud. Sibiu, cod: 551130

Tel. 40-269-803333, 803334; Fax. 40-269-839029

http: www.transgaz.ro, e-Mail: cabinet@transgaz.ro



DEPARTAMENTUL EXPLOATARE

Nr. 2032/163/27.02.2008

Catre,

DIWI Consult International GmbH,

Str. Agatha Birsescu, Nr. 15B, Et. 2, Sect. 3, Bucuresti,

Referitor la solicitarea dvs. inregistrata cu nr. 2032/23.01.2008 , privind eliberarea avizului de amplasament pentru lucrarea

Autostrada Nadlac - Arad - Lugoj - Deva - Orastie - Sibiu,

va comunicam ca, in urma analizarii documentatiei depuse se emite:

AVIZ FAVORABIL

cu respectarea obligatorie a urmatoarelor conditii:

Conditii tehnice:

1. Lucrarile proiectate afecteaza conductele de transport gaze naturale Dn 700 mm Nadlac - Arad, Dn 500 mm Vest I si Vest II, Dn 600 mm Vest III, Dn 100 mm Racord Belint, Dn 400 mm Vint - Sibiu, Dn 200 mm Racord Sebes (vechi), Dn 300 mm Ocna - Orlat, conform planurilor generale de amplasament vizate de Exploatarile Teritoriale Medias si Arad.
2. Inainte de inceperea lucrarilor se va lua legatura cu Exploatarea Teritoriala Medias - Sector Sibiu, str. Rusciurului, nr. 38, tel. 0269-222879 si Exploatarea Teritoriala Arad - Sector Arad - str. Poetului, nr. 56, tel. 0257-289093, Sector Alba - B-dul 1 Decembrie 1918, tel. 0258-833111, Sector Lugoj - str. Dorobantilor, nr.2, tel. 0256/ 351322, pentru stabilirea: zonelor de acces, zonelor de lucru, masurilor specifice de siguranta, delegatului Departamentului Exploatare, pentru supravegherea lucrarilor.
3. Conductele de transport gaze naturale se vor proteja, devia si/sau inlocui, dupa caz, in zonele de intersectie si/sau paralelism cu autostrada proiectata si/sau drumurile adiacente sau se va reprojeta traseul autostrazii astfel incat sa se respecte „Normele tehnice pentru proiectarea si executia conductelor de alimentare din amonte si de transport gaze naturale”, aprobate prin Decizia presedintelui ANRGN nr.1.220/2006 si STAS 9312 - 87.
In acest sens, se vor intocmi proiecte tehnice de protejare, deviere si/sau inlocuire a conductelor de gaze, care vor fi prezentate pentru analiza si avizare in C.T.E. din cadrul S.N.T.G.N.Transgaz Mediaş. Datele necesare proiectarii se vor obtine de la Departamentul Exploatare, str. George Enescu nr. 11, Medias.
4. La intersectia autostrazii/ drumurilor adiacente cu conductele de gaze se va respecta STAS 9312 - 87. Unghiul de intersectie dintre axa conductei si axa caii de comunicatie trebuie sa fie cat mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°.
5. Proiectele tehnice de protejare si deviere, dupa caz, a conductelor precum si lucrarile de executie aferente vor fi executate de societati specializate, autorizate de A.N.R.G.N./ A.N.R.E. Bucuresti.
6. Se va respecta distanta minima de 50 m dintre conductele de transport gaze si ampriza autostrazii proiectate.
7. Se va respecta art. 96 din Legea Gazelor nr. 351/14.07.2004, conform caruia beneficiarul constructiei va suporta toate cheltuielile de modificare a traseului conductelor (obtinerea acordurilor proprietarilor/ detinatorilor legali ai terenului de pe traseul unde urmeaza sa fie plasata noua conducta precum si a avizelor autoritatilor competente si a autorizatiei de construire, etc.).

- 8. In zona de protectie a conductelor de gaze, de (6+6) m de o parte si de alta a conductelor, sunt interzise circulatia vehiculelor, depozitari de materiale iar lucrarile de sapatura si umplutura se vor executa manual evitandu-se lovirea conductelor si a izolatiei anticorozive a acestora.
- 9. Constructorul va lua toate masurile de respectare a prevederilor N.T.S.M. si N.P.S.I. specifice lucrarilor cu pericol de foc si explozie in zona conductei de gaze.

Conditii generale:

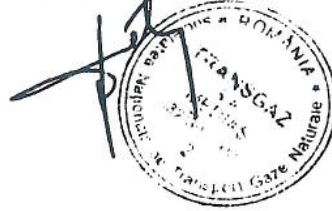
- 1. Cheltuielile aferente realizarii lucrarilor de protejare, deviere si/ sau inlocuire a conductelor de gaze vor fi suportate de beneficiar.
- 2. In cazul avarierii sau deteriorarii conductelor de transport gaze si/sau instalatiilor existente veti suporta contravaloarea pagubelor produse, inclusiv cea a pierderilor de gaze naturale si de restabilire a functionalitatii elementelor afectate.
- 3. Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data emiterii.
- 4. In cazul nerespectarii conditiilor impuse mai sus, avizul isi pierde valabilitatea.
- 5. Avizul definitiv se va obtine numai dupa finalizarea lucrarilor de protejare, deviere si/ sau inlocuire, dupa caz, a conductelor de gaze.

**DIRECTOR ,
Ilie LATA**

Vizat: Sef Serv.Tehnic-Avizari - Florin Gabor

Intocmit: Ing. Daniela Prunas

Copie: Exploatarea Teritoriala Arad
Exploatarea Teritoriala Medias



22A/1

E.ON Gaz Distribuție Regională Vest, Independenței 26-28, 300207 Timișoara

**Beneficiar: Dir. Reg. De Drumuri Si Poduri
Pentru DIWI CONSULT INTERNATIONAL
GMBH
str. Agatha Birsescu nr. 15B, Sector 3
Bucuresti**

**Pentru amplasamentul
din Timiș
TIMISOARA-LUGOJ
Autostrada Lugoj-Deva
Km 34+000 to 55+000
km 55+000 to 77+000
km0+000 to 15+000**

**E.ON Gaz Distribuție SA
Regiunea Vest
Departament
Independenței 26-28
300207 Timișoara
www.eon-gaz-distributie.ro**

**Hoanca Cosmina
T +40-356-803 322
F +40-356 803 323
prenume.numa@eon-gaz-
distributie.ro**

Abreviere

Timișoara Data: 25.01.2008

**Aviz principiu de amplasament
"STUDIU DE FEZABILITATE"
Nr. 644,**

44,4 lei

Vă eliberăm avizul solicitat de dvs. cu următoarele precizări:
Nu deținem rețele de gaze naturale în zona afectată.
Prezentul aviz este valabil numai însoțit de planșă, având valabilitatea 6
luni.

**Pentru zona învecinată cu localitatea Belint și respectiv zona de
descarcare Lugoj veți contacta Districtul nr. 8 Lugoj-Domnul Inginer
Sindea Lucian cu numărul de telefon 0745260181.**

Cu respect,

**Vișan Valentin
Șef Centru Operațional Timișoara**

**Hoanca Cosmina
GIS-Avize**

**Președintele Consiliului de
Administrație
Frank Hajdinjak**

**Directori Generali
Marc-Daniel Buck, DG
Dan Morari (adj.)
Donu Borda (adj.)**

**Sediul Central: Târgu Mureș
CUI: 10976657
Atribut fiscal: RO
126/326/08.06.2009**

**Banca BRD Târgu Mureș
IBAN:
RO11BRDE2270S/27540412700**

**Sediul Regiunea Vest, Timișoara
CUI: 1239568
Atribut fiscal: RO
185/8757/24.11.2005**

DATA INTRAREI

15.01.2008

DATA

15.01.2008

ADRESA

str. Agatha Birsescu nr. 15B

NUMARUL

644

DATA

25.01.2008

* E. M. M. M.

16



Gaz Distribuție

E.ON Gaz Distribuție Zărandului 61, 330182 Deva

Consortiul DIWI CONSULT International GmbH

FILE

* BY ELECTRONIC

Deva, 21.02.2008

Aviz de amplasament
Nr. R 1374

E.ON Gaz Distribuție
Centrul Operațional D
Doc. Tehnică
Calea Zărandului 61
330182 Deva
www.eon-gaz-distribu

Ioan Florin Trifu
T +40-354-40 34 26
F +40-254-23 28 12
ioan.trifu@eon-gaz-
distributie.ro

Abreviere TDVG

- Ca urmare a solicitării dvs. nr. R 1374 / 21.01.2008 va comunicăm:
- Pe traseul tronsonului de autostrada cuprins între loc. Mintia, Bejan și Soimus există: - conducte de gaze naturale, presiune medie și redusă, din OL, montate aparent și subteran.
- o Stație de Reglare Masurare gaze naturale care deservește com. Soimus.
 - Pe Drumul Județean 706A pe partea stângă direcția de mers dinspre Mintia spre Soimus, există montată subteran și aparent, o conductă de gaze naturale, presiune medie, situată la aproximativ 3 m de marginea carosabilului.
 - Pe Drumul Național 76 pe marginea dreaptă, direcția de mers dinspre Bejan spre Soimus, există o conductă de medie presiune, montată subteran și aparent, care alimentează S.R.M.-ul aflat la intrarea în satul Soimus, și care este amplasat în zona de intersecție a autostrazii cu DN 76. Ieșirea din S.R.M. se face cu o conductă de gaze naturale, presiune redusă, din OL, din care o ramură subtraversează drumul național, pentru a alimenta casele situate pe partea opusă.
 - Din planșele prezentate și din deplasarea în teren rezultă că în zonele de intersecție ale autostrazii cu drumul județean și cel național, sunt afectate conductele de gaze naturale și S.R.M.-ul, rezultând necesitatea devierii conductelor și reamplasarea S.R.M.-ului.
 - Lucrările de proiectare și execuție a modificărilor aduse Sistemului de Distribuție gaze naturale, se vor realiza de către societăți autorizate A.N.R.E. în baza unor Avize de Principiu, eliberate de E.ON Gaz Distribuție – Centrul Operațional Deva.

Cu respect,

Petru Gașpar
Șef Centru Operațional



Ioan Florin Trifu
Avizator

Președintele Consiliului de
Administrație
Frank Hajdinjak

Directorul General
Marc-Daniel Buck, DG
Dan Morari (adj.)
Doru Borda (adj.)

Sediul Central: Târgu Mureș
CUI: 10976687
Atribut fiscal: RO
126/326/09.06.2009

Banca BRD Târgu Mureș
IBAN:
RO11BRDE270SV2754064270

Sediul Reglarea Vest: Timișoara
CUI: 12231558
Atribut fiscal: RO
126/326/20.11.2006

Către: DIWI CONSULT INTERNATIONAL GmbH

Adresa: Bucuresti, str. Agatha Birzescu nr. 15B, etaj 2, sector 3

NR. INTRARE/ IESIRE	DIWI 396 B's.
DATA	26.06.2008
ACTION	AD LP LB
FILE	CONTRACT 1 i4

AVIZ CONDITIONAT

Urmare a documentatiei dvs. depusa la ROMTELECOM - Timisoara in data 14.05.2008, privind lucrarea " Asistenta tehnica pentru pregatirea Proiectului de Drum pentru Fondul de Coeziune, Contractul 1 : Proiect Tehnic si Documentatie de Licitatie" va comunicam urmatoarele:

In zona cuprinsa de km 0+000 - 54+400, teritoriul judetului Timis, ROMTELECOM are amplasate instalatii de telecomunicatii pozate in sapatura si canalizatie de protectie.

Avand in vedere importanta deosebita a retelei de cabluri telefonice proprietatea ROMTELECOM, cat si faptul ca acestea vor fi afectate de lucrarile proiectate, conform documentatiei prezentate, ROMTELECOM este de acord cu aceasta lucrare numai in conditiile indeplinirii urmatoarelor masuri de protejare a retelelor telefonice subterane si aeriene:

Executia proiectului necesita devierea/protejia unor sectiuni din retelele Tc.

- Beneficiarul lucrării sau proiectantul general va comanda întocmirea unei documentații tehnice de specialitate pentru devierea sau protejia cablurilor telefonice subterane și aeriene, afectate de lucrările proiectate prin această documentație către ROMTELECOM TIMIȘ – Compartiment Design Cabluri, Str. M. Eminescu nr.1, Timișoara, jud. Timiș.
- Contravaloarea lucrării de deviere și protejia a cablurilor telefonice (proiectare+execuție) va fi inclusă în devizul general al investiției de bază în așa fel încât după finalizarea execuției Proiectului, partea din proiect privitoare la devierea și protejia instalațiilor telefonice să poată fi transferată/preluată în patrimoniul ROMTELECOM, în locul secțiunii inițiale, afectată de execuția proiectului.
- Lucrarea de protejia și deviere a cablurilor telefonice afectate de această lucrare, va fi executată prin grija beneficiarului, cu un constructor de specialitate, numai sub asistenta tehnica ROMTELECOM. Pentru aceasta, cu 48 ore înainte de începerea lucrărilor beneficiarul / constructorul va solicita acordarea de asistenta tehnica, telefonic la telefoanele 02563041116 si 0256288635. Nu se acceptă construcții, de orice natură deasupra instalațiilor telefonice.
- Pentru lucrările a căror execuție necesită devierea/protejia unor secțiuni de cabluri se va realiza cu prioritate proiectul de deviere/protejia, iar numai după ce comunicațiile au fost mutate pe noul amplasament se pot executa lucrări de dezafectare/construcții în zona vechiului amplasament al cablurilor.

anexa a unei
semnat de ambele parti, beneficiar / constructor si ROMTELECOM, la
predarea amplasamentului.

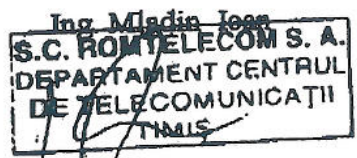
- Pina la obtinerea Acordului Unic, beneficiarul va intocmi documentatia de deviere si protectie a cablurilor telefonice afectate de aceasta lucrare. In caz contrar, reprezentantul ROMTELECOM in Comisia de Acord Unic nu isi va da acordul in vederea eliberarii autorizatiei de construire.
- Toate lucrarile proiectate prin aceasta documentatie in zona cablurilor telefonice subterane, vor fi prevazute a se executa obligatoriu manual si in prezenta delegatilor ROMTELECOM.
- In cazul in care sunt produse avarii ale retelei/instalatiilor de telecomunicatii, ca urmare a nerespectarii prevederilor prezentului aviz, contravaloarea lucrarilor de remediere a instalatiilor avariate, precum si daunele solicitate de clientii Romtelecom datorita intreruperii furnizarii serviciilor, vor fi suportate de cel care a produs avaria/beneficiarul avizului.
- Prezentul aviz este valabil 12 luni de la data eliberarii.

Se interzice folosirea informatiilor referitoare la instalatiile telefonice din prezentul aviz, in alte scopuri decat cele pentru care au fost furnizate, ca si transmiterea lor unor terti.

Taxa de aviz este (conform tarifelor ROMTELECOM) in valoare de 39,58 (cu TVA inclus).

AVIZAT,

Şef Centru Tc Timisoara ,



Intocmit,

Florin Budea

Copii:

- Centru Tc.
- Compartiment FO
- Compartiment design cabluri

MINISTERUL TRANSPORTURILOR



ROMÂNIA

- A V I Z -

Nr. 182/187 din 14.11.2008

Temei legal – Legea nr. 500/13.08.2002 – privind finanțele publice; Ordinul MT nr. 233/22.05.2007 pentru aprobarea componenței Consiliului Tehnico-Economic al Ministerului Transporturilor, (CTE – MT) și a Regulamentului de organizare și funcționare a acestuia; Ordinul MLPTL nr. 174/31.01.2003 pentru aprobarea “ Metodologiei de avizare a documentațiilor obiectivelor de investiții propuse de unitățile coordonate de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.”

**CONSILIUL TEHNICO - ECONOMIC DE AVIZARE AL MINISTERULUI
TRANSPORTURILOR**

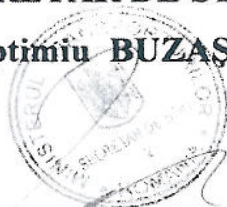
**- AVIZEAZĂ FAVORABIL -
- fără observații -**

Denumirea lucrării	- Autostrada Lugoj-Deva
Faza de elaborare a documentației	- Studiu de fezabilitate
Ordonator principal de credite	- Ministerul Transporturilor
Beneficiar	- Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din Romania S.A. (CNADNR)

**Președintele
Consiliului Tehnico - Economic de Avizare al Ministerului Transporturilor**

SECRETAR DE STAT

Septimiu BUZAȘU



ANCPJ

AGENZIA NAȚIONALĂ
DE CADASTRU
PUBLICITATE IMOBILIARĂ

DATA

A315411/13.01.2009 DGC 32/V/16.01.2009

FILE CONTRACT 1-11

Petre Dragomir

Director Direcția de Geodezie și Cartografie



PROCES VERBAL DE RECEPȚIE nr. 5 / 2009
Încheiat azi ,16.01.2009

Privind lucrarea „Asistență tehnică pentru pregătirea proiectului de drum pentru Fondul de Coeziune, Contractul 1 : Proiect Tehnic și Documentație de Licitatie – Tronson III Lugoj – Deva – Realizarea rețelei geodezice de îndesire”

1. Beneficiar : DIWI Consult Internațional GmbH
2. Executant : SC BLOMINFO GEONET SRL, Târgoviște
3. Date despre membrii comisiei de recepție:
 - Tiberiu RUS – Șef Serviciu Geodezie D.G.C.
 - Paul Daniel DUMITRU – consilier specialitate D.G.C.
 - Decebal IONESCU – Șef Serviciu Monitorizare persoane autorizate, avizare și recepție lucrări D.C.
4. Comisia de recepție a verificat rețeaua geodezică de îndesire realizată prin tehnologie GPS pentru obiective din zona tronsonului de drum Lugoj – Deva de pe raza județelor Timiș și Hunedoara (128 de puncte determinate), conform Normelor tehnice privind introducerea cadastrului general aprobate prin Ordinul nr.534/2001 al ministrului administrației publice și a prevederilor din avizul A.N.C.P.I.
5. Documentele și documentația care se predau la A.N.C.P.I.:
 - conform avizului de execuție al A.N.C.P.I./ O.C.P.I.

Concluziile comisiei de recepție: Rețeaua geodezică pentru lucrarea „Asistență tehnică pentru pregătirea proiectului de drum pentru Fondul de Coeziune, Contractul 1 : Proiect Tehnic și Documentație de Licitatie – Tronson III Lugoj – Deva – Realizarea rețelei geodezice de îndesire”, din punct de vedere al coordonatelor planimetrice este declarată **ADMISĂ**.

EXECUTANT

SC BLOMINFO GEONET SRL



MEMBRII COMISIEI DE RECEPȚIE

Dr. ing. Tiberiu RUS

Ing. Paul Daniel DUMITRU

Ing. Decebal IONESCU



ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ "APELE ROMÂNE"

Str. Edgar Quinet nr. 6, Sector 1, Cod 010018, București – România
Tel. 021.315.13.01, 021.311.01.46; Fax: 021.312.21.74, 021.312.37.38

<http://www.rowater.ro>

COD FISCAL: R 18207646/12 12 2005 COD IBAN: RO93 TRE7 7005 025X XX00 1176



Cod: F-AA-14

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR PENTRU SITUAȚII EXCEPȚIONALE

Nr. 17 / 21 mai 2008

Privind: **„AUTOSTRADA NADLAC SIBIU –
TRONSON LUGOJ – DEVA”, JUD. TIMIS SI HUNEDOARA**

1. DATE GENERALE SI LOCALIZAREA OBIECTIVULUI

- **Beneficiarul de investiție:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR) – Ministerul Transporturilor b-dul. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, Atribut fiscal: J40/552/2004, CUI: RO16054368, Cont IBAN: RO67RNCB0082008094080001
- **Proiectantul general :** Consorțiu, format din:
 - DIWI Consult International GmbH (DIWI) - Lider de proiect.
 - Roughan & O'Donovan Consulting Engineers (ROD) - Partener 2
 - iC consulenten Ziviltechniker Ges.m.b.H. (iC) - Partener 3.
- **Proiectant de specialitate:** Universitatea Tehnica de Constructii Bucuresti B-dul Lacul Tei Nr.124;

Localizarea obiectivului: Tronsonul de autostrada face legatura intre Varianta de ocolire Lugoj si Varianta de ocolire Deva - Orastie. Punctul de inceput al tronsonului de autostrada Lugoj - Deva este la intersecția cu DJ 609A, la sud de localitatea Sanovita, aproximativ 5,5 km nord fata de traseul propus in 1998. Punctul final al autostrazii Lugoj – Deva este la sud de localitatea Soimus dupa intersecția cu DN76, unde se va realiza legatura cu Varianta de ocolire Deva – Orastie. Pe tronsonul Lugoj - Deva, autostrada va traversa judetele Timis si Hunedoara si strabate urmatoarele teritorii administrative:

- Judetul Timis – Belint, Paru, Bethausen, Cliciova, Susani, Jupani, Traian Vuia, Dumbrava, Faget si Margina.
- Judetul Hunedoara – Holdea, Ohaba, Lapugiu de Jos, Grind, Dobra, Lapusnic, Sacamas, Lesnic, Branisca, Vetel si Soimus.

2. CARACTERIZAREA ZONEI DE AMPLASAMENT

Portiunea vestica a traseului (de la Lugoj la Margina) este situata in campia vasta a raurilor Timis si Bega si a afluentilor acestora. Terenul este relativ plat, cu o cota de aproximativ 110 m deasupra nivelului marii la Lugoj si de aproximativ 180 m deasupra nivelului marii la Margina.

La est de Margina, traseul strabate un teren deluros, la o altitudine de aproximativ 200 - 220 m deasupra nivelului marii. Aproximativ la 5 km la vest de Dobra, traseul se continua prin valea raului Mures, la o altitudine de aproximativ 170 m deasupra nivelului marii.

Anumite portiuni ale traseului sunt situate in campia inundabila, altele strabat versantii muntilor de la nord si sud de raul Mures.

- Caracteristici climatice din zona traseului propus:

Traseul propus este încadrat zona de clima continental moderata cu influenta oceanica. Cantitatea de precipitatii din zona in care se desfasoara proiectul se încadreaza intre 587 mm/an in zonele joase, inasa depaseste 1000 mm pe an in munti.

Temperaturile medii se încadreaza intre - 2°C iarna si peste 18 °C in iunie si iulie.

Din punct de vedere seismic (conform S.R. 11100/1-93: "Zonare seismică MACROZONAREA TERITORIULUI ROMÂNIEI") obiectivul se încadrează în macrozona de intensitate seismică 6.

Indicele de inghet este de 450, generand o adancime de inghet Z de 72 cm pentru acest traseu si o adancime Zcr de aproximativ 110 cm.

3. SCOPUL INVESTIȚIEI ȘI ELEMENTE DE CORELARE-COORDONARE

Obiectivul general al proiectului este acela de a sprijini cresterea economica in Romania prin facilitarea imbunatatirii si dezvoltarii rețelei nationale de drumuri.

Scopul acestei investitii este acela de a dezvolta proiectele de drumuri din Romania ce fac parte din Coridorul IV TEN-T (portiuinea de nord) in vederea finantarii prin Fondul de Coeziune si pregatirea accesului Romaniei la UE prin proiecte comunitare.

Tronsoanele de autostrada intre Nadlac si Sibiu includ si:

- **Obiectiv [III]: Tronsonul Lugoj – Deva** (aproximativ 91 km), ce face legatura intre Varianta Ocolitoare Lugoj si Varianta Ocolitoare Deva-Orastie.

Lucrările hidrotehnice propuse în investiția " AUTOSTRADA NADLAC SIBIU - TRONSON LUGOJ- DEVA, JUD.TIMIS SI HUNEDOARA " sunt încadrate conform STAS 4273/2 – 83, debitul de calcul fiind, conform STAS 4068/2-87, dupa cum urmeaza:

Tipul	Cls	Probabilitate (%)	Perioada de revenire (ani)
Toate podurile de pe autostrada pe traseul principal (este permisa intreruperea exploatarii doar in cazuri exceptionale);	II	1	100
Toate celelalte poduri care nu se afla pe traseul principal si podetele (transversale) care nu impledica exploatarea autostrazii;	III	2	50
Toate celelalte structuri si sisteme de drenaj de importanta minora	IV	5	20

Debite maxime cu diferite prob. de depasire (mc/s) la asigurarea de calcul

Nr crt	Raul - Sectiunea	F kmp	Debite maxime cu diferite prob. de depasire (mc/s):					
			0.1 %	1 %	2%	5 %	10 %	20 %
1	Bega- Belint 2 km	1505	414	310	277	235	200	124
2	Canal Timis-Bega 1.5 km Belint	275	222	156	136	110	90.0	55.6
3	Canal Glavita- Bega Jupani	150	171	120	105	85.0	69.0	42.6
4	Canal Glavita- Bega ,Cliciova	1.5	0.432	0.326	0.292	0.250	0.215	0.132
5	V. Moisie(Balasila)- Bucovat	12	85.7	52.0	42.6	31.2	22.6	14.0
6	Vadana-Marginea	32.5	128	78.0	64.0	46.8	33.8	20.8
7	Sopot-Marginea	12	90.6	55.0	45.0	33.0	23.8	14.7
8	Carpenu-Marginea	9	74.2	45.0	37.0	27.0	19.5	12.0
9	Bega-Marginea	345	274	186	160	125	100	61.8
10	Abucea - Abucea	22.4	137	80.6	64.0	43.6	30.2	18.6



11	Icui-Nemesesti	39	135	82.0	67.3	49.2	35.6	22.0
12	Mures-Campuri Surduc	25160	3745	2600	2260	1820	1475	954
13	Dobra-Dobra 500 m	183.6	410	240	190	130	90.0	55.6
14	Gurasada- Gothatea	62.8	213	125	100	66.2	44.1	27.2
15	Bacisoara-Ilia	21	133	78.0	62.0	41.3	27.5	17.0
16	Canal v. Batrana	115.3	280	165	130	87.4	58.2	36.0
17	Mures- Lesnic	24589	3825	2640	2290	1845	1485	968
18	Mures-s.h. Branisca	24501	3840	2650	2300	1850	1490	972

Documentatia are la baza :

- Certificatul de urbanism nr.69/03.04.2008, eliberat de Consiliul Judetean Hunedoara;
- Certificatul de urbanism nr.469 / 29.04.2008, eliberat de Consiliul Judetean Timis.

4. TRASEUL ÎN PLAN

Tronsonul de autostrada Lugoj - Deva face parte din Coridorul IV TEN-T (Rețeaua Trans-Europeana de Transporturi), care se găsește pe teritoriul României, pornind de la Nadlac (la granița cu Ungaria) la Pitesti și, în final, realizând legătura cu orasul Constanta.

Tronsonul de autostrada Lugoj - Deva cuprinde următoarele șase sectoare:

- (1) Chizatau – Colonia Mica km 37+500, Lungime 37,5 km
- (2) Colonia Mica – Nemesesti km 51+000, Lungime 13,5 km
- (3) Nemesesti – Grind km 65+500, Lungime 14,5 km
- (4) Grind – Ilia km 80+500, Lungime 15,0 km
- (5) Ilia – Branisca km 92+200 Lungime 11,7 km
- (6) Branisca – Soimus km 99+634 Lungime 7,434 km

Total pentru autostrada Lugoj - Deva = Lungime 99,634 km

Punctul de început al autostrazii Lugoj – Deva se afla la legătura cu autostrada Timisoara-Lugoj (TLM), la DJ609A, care se găsește aproximativ la km 79 pe traseul TLM. La km 99+633.852, traseul autostrazii Lugoj – Deva se leaga de proiectul Variantei ocolitoare Deva – Orastie, la sud de Soimus.

Sectorul 1: de la km 0 la km 37+500

Acest traseu începe la punctul de sfârșit agreat al autostrazii Timisoara – Lugoj, la DJ609A, la sud de Sanovita. După traversarea raului Bega aproximativ la km 0.8, traseul trece la nord de Balint, peste canalul Timis-Bega înainte să se continue într-o zonă de câmpie, aproape paralel cu raul Bega și până la nodul rutier cu drumul de legătura spre Lugoj din dreptul km 10.0, care se găsește la sud de Balint. După această porțiune, traseul înaintează la nord de și paralel cu linia de cale ferată pe o distanță de circa 12km, intersectând mici drumuri, canale de drenare și diguri.

După traversarea liniei de cale ferată la km 23.9, zona de câmpie continuă până aproximativ la km 25.2, punct în care se întâlnește un teren deluros. De aici încolo, traseul intersectează DN68A la nord de Traian Vuia, la o distanță de 590m și la sud de Dumbrava, Begheiu Mic și Faget la distanțe de peste 1 km.

O parte dintre traversările pentru acest tronson sunt: traversarea Raului Bega la km 0.8, Canalul Timis Bega la km 2.9, Nodul rutier la drumul de legătura Lugoj la km 10.0, DJ609B la km 10.8, DJ609 la km 18.5, DC118 la km 21.9, cale ferată și canal la km 24.0, DN68A la km 27.3, DJ694 la km 32.2 și DJ681 la km 37.4.

Sectorul 2: de la km 37+500 la km 51+000

Acest traseu înaintează la nord de Margina, intersectându-se cu: linia de cale ferată, DN 68A și raul Bega, înainte de a ajunge în coridorul strâmt dintre Zorani și Margina. Ulterior, traseul se continuă paralel cu linia de cale ferată.

Pe acest traseu, s-au facut modificari aproximativ de la km. 42.0 la km 46.0, pentru a imbunatati traversarea raului Bega si aproximativ de la km 46.0 la km 49.0, pentru a evita posibila relocare a unor case din Margina.

Sectorul 3: de la km 51+000 la km 65+500

Traseul inainteaza la sud, iar la km 3.4. trece pe deasupra drumului national DN68A. Din acest punct, traseul se continua pe un teren deluros, ruland la sud de Ohaba la o distanta de 750 m si de loc.Teiu.

Sectorul 4: de la km 65+500 la km 80+500

Traseul incepe la km 67+597 si se sfarseste la km 80+092, parcurgand o distanta de 12.495 m; dupa aproximativ 1.5 km, se traverseaza calea ferata- ulterior, traseul inainteaza spre nord, prin campia inundabila a raului Mures inainte de a-l traversa pe acesta, in dreptul km 69.1. In continuare, traseul ruleaza la sud de linia de cale ferata. Cu toate ca varianta de traseu urmeaza linia de cale ferata, continua sa se situeze aproape de zona inundabila a raului Mures, traversand o parte dintr-un brat mort in dreptul km 71+200 in rambleu si, ulterior, apropiindu-se din nou foarte mult de raul Mures in dreptul km 72+700. In dreptul km 72+800, la nord de meandra de langa Stretea, constructia drumului diminueaza capacitatea de retentie a apei pluviale.

Sectorul 5: de la km 80+500 la km92+200

O parte a traseului trece printr-o zona deluroasa, neputand fi evitat un debleu scurt dar adanc de peste 20 m, la km 86.0. Declivitatea maxima este de 3.0%. Traseul trece la nord de Breteaua Mureseana, si prin zona satelor Branisca si Rovina.

Sectorul 6: de la km92+200 la km 99+634

Traseul se continua de-a lungul malului nordic al raului Mures, inaintand paralel cu DJ706A, care leaga Branisca de Bejan. La km 94.0 este necesar un pasaj superior special, pentru conducta de cenusa. Traseul va incepe sa urce inainte de traversarea DN76 la km 96.6 si apoi a caii ferate la km 97.7. Pozitionarea traversarii caii ferate va fi la nord de DN76, printr-un debleu adanc in dealul ocupat pana acum de livezi.

Aceste deblee in material stancos vor furniza materialul de umplutura atat de necesar pentru o parte din rambleele din apropierea raului Mures. Aproximativ la km 97.9, traseul incepe deja coborarea de pe acest deal si ocupa suprafata de teren aferenta a 3 case/locuinte; va trebui ca acestea sa fie relocalate.

Autostrada traverseaza apoi DN76 la km 99.634 printr-un nod rutier inainte de a se continua de-a lungul malului raului Mures pentru a se racorda la varianta ocolitoare Deva-Orastie. Traseul de autostrada propus implica si necesitatea relocarii, pe sectoare scurte, a drumului DJ706A, pentru a realiza legatura dintre Branisca si Bejan.

Pe tronsonul de autostrada Lugoj – Deva sunt prevazute urmatoarele noduri rutiere:

- nodul rutier la intersectia autostrazii cu noul drum de legatura catre Varianta ocolitoare Lugoj (acest drum de legatura are, de asemenea, noduri rutiere la Paru cu drumul judetean DJ 609B si la sud de Costeiu cu noua Varianta ocolitoare Lugoj – nodul rutier Lugoj Nord);
- nodul rutier Dumbrava la intersectia tronsonului de autostrada cu drumul national DN 68A, la nord de Traian Vuia;
- nodul rutier Margina, la inters. tronsonului de autostrada cu drumul national DN 68A;
- nodul rutier Grind, la inters. tronsonului de autostrada cu drumul national DN 68A;
- nodul rutier Gothatea, la inters. tronsonului de autostrada cu drumul national DN 7;
- nodul rutier Soimus, la intersectia tronsonului de autostrada cu drumul national DN 76 (la sfarsitul proiectului de autostrada) si varianta de ocolire Deva - Orastie (km 1.5).

Gabaritele orizontale si verticale minime propuse pentru structurile ce traverseaza linii de cale ferata respecta STAS 4392-84, iar pentru drumuri STAS 2924-91.

Urmare documentației tehnice de fundamentare înregistrata la Administrația Națională "Apele Române" cu nr. 7135/23.05.2008 a referatelor tehnice de specialitate elaborate de Directiile Apelor Banat si Mures, în temeiul Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, al O.U.G. nr.107/2002 privind înființarea Administrației Naționale "Apele Române" modificată și completată cu O.U.G. nr.073/2005 aprobată cu Legea 400/2005 și al Ordinului nr.662/2006 al ministrului mediului și gospodăririi apelor, privind procedura și competențele de emitere a avizelor și autorizațiilor de gospodărire a apelor, se emite:

AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR PENTRU SITUAȚII EXCEPȚIONALE

Privind: **"AUTOSTRADA NADLAC SIBIU –
TRONSON LUGOJ – DEVA", JUD. TIMIS SI HUNEDOARA**

care, conform documentatiei tehnice prezentate, prevede următoarele lucrări:

1. SISTEMUL RUTIER

Secțiunile transversale tip pentru traseul de autostrada, cuprinse în documentația mai sus menționată sunt următoarele:

- Parte carosabila cu latimea de 2 x 3.75 m, cu banda de siguranta pe fiecare parte, lata de 0.50 = 8.50 m in total
- Banda mediana lata de 3.00 m
- Acostamente/benzi pentru oprire de urgenta cu latimea de 3.00 m pe ambele parti (2.50 m asfaltati + 0.50 m neasfaltati).
- platformă 26 m

Profilul principal proiectat pentru autostrada include benzi de separare standard, cu latimi de 0.75 m fiecare (banda pentru glisiera de siguranta), rezultand o latime totala a autostrazii de 27.50 m.

Parametrii relevanti ai geometriei transversale ai autostrazii au fost corelati cu parametrii geometriei transversale pentru varianta de ocolire invecinata Arad ce face parte din tronsonul de autostrada Arad-Timisoara-Nadlac.

Pentru drumurile vicinale, comunale, județene și naționale care traversează denivelat drumul expres se vor adopta profilele în conformitate cu Normele tehnice nr. 45/27.01.1998 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Structura rutieră (in sistem rutier flexibil), exprimata in cm. va fi următoarea:

<i>ESLA (Sarcina Echivalenta osie standard)</i>	<i>30,1</i>	<i>42,5</i>
Descriere	Orastie – Sebeș (cm)	Sebeș – Sibiu (cm)
Strat de uzura din asfalt	4.0	4.0
Strat de legatura din asfalt	6.0	6.0
Strat de baza din asfalt	18.5	20.0
Strat din piatra sparta	20.0	25.0
Agregate naturale stabilizate cu ciment	60.0	60.0
Strat de fundatie din balast	15.0	15.0
Grosimea imbracamintii rutiere	123.5	130

2. TRONSONUL de AUTOSTRADA- PODURI, PODETE

Tronsonul de autostrada Lugoj – Deva cu o lungime de 99.633 km include 36 pasaje, 16 poduri, 36 podete si 3 viaducte, dupa cum urmeaza:

Structura	Sector autostrada	Structura	Sector autostrada
Pasaj DJ609A peste autostrada	km 0+050	Podet casetat	km 56+401
Pod peste Raul Bega	km 0+815 - 0+990	Pasaj pe autostrada peste DN 68A	km 56+623
Pod peste canal Timis-Bega	km 2+845 - 3+090	Podet casetat tip peste vale	km 57+469
Podet casetat peste DC83	km 3+215	Podet casetat tip peste vale	km 58+473
Pasaj drum agricol peste autostrada	km 5+030	Podet casetat tip	km 58+682
Pasaj drum agricol peste autostrada	km 6+280	Podet casetat tip	km 59+128
Pasaj drum legatura cu Nodul Rutier Lugoj	km 10+130	Podet casetat tip	km 59+949
Pasaj DJ609B peste autostrada	km 10+845	Podet casetat tip	km 61+043
Pasaj pe DC127 peste autostrada si peste calea ferata	km 13+860	Podet pe drum agricol peste autostrada	km 61+250
Pasaj drum exploatare peste autostrada si cale ferata	km 16+840	Podet casetat tip	km 62+469
Pasaj pe DJ609 peste autostrada	km 18+670	Pasaj pe drum agricol peste autostrada si cale ferata	km 62+500
Pod peste canalul Glavita-Bega	km 19+550	Podet casetat tip	km 62+644
Pasaj drum agricol peste autostrada	km 20+570	Podet casetat tip	km 62+890
Pod autostrada peste Dc118	km 22+045	Podet casetat tip	km 63+300
Pod autostrada peste DJ681C	km 23+420	Podet casetat tip	km 63+649
Pod peste canalul Glavita-Bega	km 23+705	Podet casetat tip	km 64+500
Pod autostrada peste cale ferata	km 24+445	Pasaj pe DC137 peste autostrada	km 64+898
Pasaj drum agricol peste autostrada	km 25+ 530	Podet casetat tip	km 66+863
Pasaj pe DN68A peste autostrada	km 27+520	Viaduct peste Raul Mures	km 68+822 - 69+762
Pasaj drum agricol peste autostrada	km 30+750	Podet casetat tip peste parau	km 70+859
Podet casetat peste parau	km 32+000	Pasaj pe drum agricol peste autostrada plus cale ferata	km 73+626
Podet casetat peste DJ694	km 32+305	Pod pe autostrada peste Paraul Gurasada	km 74+936
Pasaj drum forestier peste autostrada	km 33+930	Pod pe autostrada peste cale ferata	km 75+604 - 75+624
Podet casetat	km 34+375	Pod pe autostrada cale ferata	km 76+388
Podet casetat	km 35+370	Pod autostrada peste noul DN7	km 76+736
Podet casetat	km 36+530	Pasaj pe DC154 peste autostrada	km 78+253
Pasaj DJ681 peste autostrada	km 37+460	Podet casetat peste Paraul Bacisoara	km 78+400
Podet casetat	km 37+955	Podet casetat tip-pasaj inferior DC153	km 80+195
Podet casetat	km 38+465	Pasaj pe DJ706 peste autostrada	km 81+100
Podet casetat	km 39+400	Pasaj pe autostrada peste Canalul Valea Batrina	km 81+905 - 81+940
Pod peste Paraul Vadona	km 39+555	Pasaj pe autostrada peste drum agricol	km 83+070
Pod peste DC113	km 39+880	Pasaj pe autostrada peste drum forestier	km 84+765
Pasaj drum agricol peste autostrada	km 40+610	Podet casetat tip -pasaj inferior pentru DC147C	km 86+460
Podet casetat Parau Sopot	km 42+095	Pasaj pe autostrada peste Praul Bazu	km 87+185
Pasaj autostrada peste calea ferata	km 42+555	Pasaj pe DC147 peste autostrada	km 88+095
Pasaj pe autostrada DN68A	km 42+610	Pasaj casetat tip - pasaj inferior pentru DC153	km 88+785
Pod peste Raul Bega	km 43+310	Pasaj drum agricol peste autostrada	km 89+760

Pasaj de drum agricol peste autostrada	km 44+330	Pasaj pe DC146A peste autostrada	km 90+460
Podet casetat	km 46+475	Pasaj pe autostrada peste DJ706A	km 91+075
Pasaj drum comunal DC100 peste autostrada	km 47+095	Podet casetat tip – pasaj inferior pentru DC153	km 91+810
Podet casetat peste Paraul Icui	km 49+590	Podet casetat tip – pasaj inferior pentru DC153	km 92+320
Pasaj peste drum forestier si cale ferata	km 52+043 - 52+743	Podet casetat tip – pasaj inferior pentru DC153	km 93+150
Pasaj drum forestier autostrada	km 53+008	Podet casetat tip – pasaj inferior pentru DC153	km 93+450
Pasaj peste drum forestier si vale	km 53+557 – 53+732	Pasaj pe DC706A peste autostrada	km 93+160
Pasaj pe drum agricol peste autostrada	km 54+375	Podet casetat tip –pasaj inferior pentru DC153	km 96+360
Podet casetat	km 54+664	Viaduct pe DJ706A peste dig, peste DN76 si peste cale ferata, L=400m	km 96+355 – 96+755
Pasaj drum agricol peste autostrada	km 55+457	Viaduct peste DN76	km 97+920 98+320
Podet casetat peste DC144 relocat	km 55+900	Podet casetat tip	Km 99+295
Pasaj pe drum agricol peste autostrada	km 56+273	Pasaj pe autostrada peste DN76	Km 99+390 – 99+790

Caracteristici

În funcție de condițiile de amplasament se adopta următoarele soluții:

- Podurile peste vai cu deschideri mai mari de 50 m pentru fiecare unitate au fost proiectate sub forma de viaducte, in timp ce structurile de traversare a raurilor, vailor si drumurilor cu deschideri ce nu depasesc 50 m au fost proiectate sub forma de poduri.
- Pentru viaducte si poduri, este realizata o sectiune transversala tip cu o latime de 28.8 m. Avand in vedere ca platforma drumului este lata de 12.75 m, este posibila amenajarea a doua benzi de circulatie si a uneia de urgenta pentru fiecare sens de mers, permitand astfel transformarea benzii de urgenta in a treia banda de circulatie cu latimea necesara. Zona mediana are o latimea de 3.00 m (inclusiv un spatiu de 0.70 m intre laturile interioare ale podurilor gemene) iar marginea exterioara are o latime de 0.65 m.
- Gabaritul minim intre intradosul tablierului si nivelul terenului in apropiere de ambele culee va fi de 3.5 m si este determinat de posibilitatea de acces a camioanelor de inspectie. Gabaritul vertical maxim nu va depasi 8 m la nici unul din podurile cuprinse in proiect.
- Traseul autostrazii este intersectat de drumuri nationale (DN), judetene (DJ), comunale (DC) si agricole si cu autostrada Timisoara – Lugoj - Arad, au fost stabilite patru profile transversale tip in functie de latimea partii carosabile.

Toate podurile vor fi alcatuite din doua structuri gemene independente, cate una pe fiecare sens de circulatie. Podurile pe autostrada nu sunt prevazute cu trotuare. In conformitate cu prevederile STAS 2924-91, pentru podurile de autostrada gemene, latimea minima a partii carosabile intre borduri este de 12 m, insa latimea benzii de urgenta a fost marita de la 3.0 m, la o banda completa de 3.75 m, ca in tabelul de mai jos:

Descriere		Latime (m)
2 benzi de circulatie	2 x 3.75	7.50
Acostament /Banda de urgenta	3.75	3.75
1 supralargire pentru efect optic	0.50	0.50
1 supralargire pentru efect optic	0.50	0.50
1 banda de ghidare	0.50	0.50
Latime intre borduri		12.75
2 parapeti de pod	2 x 0.65	1.30

Latimea unui pod		14.05
Distanța între structuri gemene	0.70	
Latimea totală a podurilor gemene	2 x 14.05 + 0.70	28.80

Pentru realizarea podurilor și pasajelor se avizează două secțiuni transversale:

- Tablier compus cu grinzi metalice casetate gemene (Tip A).
- Tablier compus cu grinzi metalice casetate simple (Tip B).

Pentru realizarea podurilor și pasajelor se avizează următoarele tipuri de suprastructuri:

- Suprastructura compusă cu grinzi casetate gemene de mici dimensiuni (tip A);
- Suprastructura compusă cu grinda casetată simplă (tip B);
- Suprastructura din beton precomprimat cu grinda casetată simplă ridicată prin metoda execuției în consola (tip C);
- Suprastructura din beton precomprimat cu grinzi gemene în forma de T (tip D);
- Suprastructura din beton precomprimat cu grinda casetată simplă (tip E);
- Suprastructura din beton cu grinda din beton precomprimat și prefabricat cu secțiune transversală variabilă în forma de "I" (tip F);
- Suprastructura din beton cu grinda din beton precomprimat și prefabricat cu secțiune transversală constantă în forma de "T" (tip G).

Viaductele se realizează din structuri compuse oțel-beton iar podurile se realizează din grinzi de beton precomprimat cu structura monolitică

3. PRINCIPALELE CURSURI DE APA TRAVERSEATE DE AUTOSTRADA

Nr. crt.	curs de apă traversat	cod cadastral
1.	pr. Valea Mare	IV-1.135.00.00.00.00
2.	pr. Lapagiu	IV-1.135.01.00.00.00
3.	r. Mureș - viaduct	IV-1.000.00.00.00.00
4.	pr. Gurasada	IV-1.132.00.00.00.00
5.	pr. Băcișoara	IV-1.131.00.00.00.00
6.	pr. Bătrâna	IV-1.128.00.00.00.00
7.	pr. Boz	IV-1.128.00.00.00.00
8.	pr. Bejan	IV-1.123.00.00.00.00
9.	pr. Calan - viaduct	IV-1.122.00.00.00.00
10.	pr. Boholt	IV-1.121.00.00.00.00
11.	r. Bega	V-1.000.00.00.00.00
12.	r. Sopot	V-1.002.01.01.00.00
13.	r. Vadana	V-1.007.00.00.00.00
14.	r. Zapana	V-1.008.00.00.00.00
15.	r. B. Alasina	V-1.008.01.00.00.00
16.	r. Timisei	V-1.010.05.00.00.00
17.	Canal Vladita - Bega	V-1.000.00.00.00.00
18.	Canal Timis Bega	V-1.000.00.00.00.00

4. LUCRĂRI DE COLECTARE ȘI EVACUARE A APELOR

Lucrările de scurgere a apelor constau din următoarele lucrări:

- șanțuri pereate sau din pământ
- rigole de acostament și cașuri de descărcare până la șanțul de la piciorul taluzului în cazul rambleelor înalte ($H > 3,0$ m), a rampelor podurilor și pasajelor
- dispozitive de epurare (bazine de sedimentare și separatoare de grăsimi) a apelor colectate de șanțuri și rigole amplasate în zonele de deversare a șanțurilor și rigolelor în emisari.

Evacuarea apelor epurate se va face în emisarii existenți (văi, pârauri, râuri, canale)

5. DRENURI LONGITUDINALE

Drenurile longitudinale se vor executa la piciorul versantului de debleu, sub rigola drumului și au ca scop reducerea umidității în stratele de la suprafața terenului de fundare.

În situația când înălțimea de rambleu este mai mică de 0,8 m au fost prevăzute drenuri longitudinale cu rol de a permite evacuarea apelor colectate de materialul granular de la baza sistemului rutier în acesta. Au fost prevăzute camine de vizitare dispuse la distanțe de cca.50 m unul față de celălalt, pe toată lungimea acestor drenuri.

6. DOTĂRI ALE TRONSONULUI DE AUTOSTRADA

Spații de parcare / odihna pe tronsonul de autostrada Lugoj – Deva, în cadrul cărora vor fi amenajate următoarele: WC public, rezervor de apă - stație hidrofor și pompe, fosă septică, stație de pompe ape uzate, parcaje autoturisme persoane cu dezabilități, camioane, autobuze, spații pentru stație alimentare carburanți, restaurant, motel și spații comerciale, pentru rezervor carburanți, pompe alimentare carburanți, platformă containere resturi menajere, decantor aluviuni, separator de produse petroliere, post trafo aerian:

- la km 21+000 - aproape de Susani;
- la km 36+000 - vest de Colonia Mica;
- la km 81+000 - la est de Ilia.

Toate cele trei spatii pot fi accesate de participantii la trafic de pe fiecare parte/sens al autostrazii.

**

Avizul de gospodărire a apelor pentru situații excepționale se emite cu următoarele condiții:

1. Pentru toate lucrările descrise în prezentul aviz de gospodărire a apelor pentru situații excepționale se va solicita și obține aviz de gospodărire a apelor de la autoritatea competentă de gospodărire a apelor, în condițiile Legii Apelor 107/1996 cu modificările și completările ulterioare în baza unei documentații elaborate conform Ordinului 662 din 28.06.2006 privind Procedura și competențele de emiteră a avizelor și autorizațiilor de gospodărire a apelor;
2. Prezentul aviz pentru situații excepționale se emite în vederea obținerii finanțării și a promovării investiției;
3. Prezentul aviz nu exclude obligația solicitării și obținerii și a celorlalte avize/acorduri legale;
4. Beneficiarul are obligația să reglementeze regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa temporar și definitiv;

Documentația tehnică înaintată, vizată spre neschimbare de către autoritatea de gospodărire a apelor, face parte integrantă din prezentul aviz de gospodărire a apelor pentru situații excepționale.

**DIRECTOR D.M.R.A.,
Dr.Ing. Victor POPESCU**

**SEF SERVICIU G.R.A.A.A.,
Ing. Dragoș CAZAN**

**DIRECTOR GENERAL,
Marius POSTELNICESCU**

D.M.R.A./G.C.A.A./mai 2008
Redactat: Ing. Viorica Micoamete

Cod F-AA-14

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

Nr. 32 / 25.02. 2009

Privind: „**AUTOSTRADA NADLAC SIBIU – TRONSON LUGOJ – DEVA**”,
JUD. TIMIS SI HUNEDOARA

1. DATE GENERALE SI LOCALIZAREA OBIECTIVULUI

- **Beneficiarul de investiție:** Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România (CNADNR) – Ministerul Transporturilor b-dul. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, Atribut fiscal: J40/552/2004, CUI: RO16054368, Cont IBAN: RO67RNCB0082008094080001
- **Proiectantul general :** Consorțiu, format din:
DIWI Consult International GmbH (DIWI) - Lider de proiect.
Roughan & O'Donovan Consulting Engineers (ROD) - Partener 2
iC consulenten Ziviltechniker Ges.m.b.H. (iC) - Partener 3.
- **Proiectant de specialitate:** Universitatea Tehnica de Constructii Bucuresti
B-dul Lacul Tei Nr.124;

Localizarea obiectivului: Tronsonul de autostrada face legatura intre Varianta de ocolire Lugoj si Varianta de ocolire Deva - Orastie. Punctul de inceput al tronsonului de autostrada Lugoj - Deva este la intersectia cu DJ 609A, la sud de localitatea Sanovita, aproximativ 5,5 km nord fata de traseul propus in 1998. Punctul final al autostrazii Lugoj – Deva este la sud de localitatea Soimus dupa intersectia cu DN76, unde se va realiza legatura cu Varianta de ocolire Deva – Orastie. Pe tronsonul Lugoj - Deva, autostrada va traversa judetele Timis si Hunedoara si strabate urmatoarele teritorii administrative:

- Judetul Timis – Belint, Paru, Bethausen, Cliciova, Susani, Jupani, Traian Vuia, Dumbrava, Faget si Margina.
- Judetul Hunedoara – Holdea, Ohaba, Lapugiu de Jos, Grind, Dobra, Lapusnic, Sacamas, Lesnic, Branisca, Vetel si Soimus.

2. CARACTERIZAREA ZONEI DE AMPLASAMENT

Portiunea vestica a traseului (de la Lugoj la Margina) este situata in campia vasta a raurilor Timis si Bega si a afluentilor acestora. Terenul este relativ plat, cu o cota de aproximativ 110 m deasupra nivelului marii la Lugoj si de aproximativ 180 m deasupra nivelului marii la Margina.

La est de Margina, traseul strabate un teren deluros, la o altitudine de aproximativ 200 - 220 m deasupra nivelului marii. Aproximativ la 5 km la vest de Dobra, traseul se continua prin valea raului Mures, la o altitudine de aproximativ 170 m deasupra nivelului marii.

Anumite portiuni ale traseului sunt situate in campia inundabila, altele strabat versantii muntilor de la nord si sud de raul Mures.

Caracteristici climatice din zona traseului propus:

- Traseul propus este incadrat zona de clima continental moderata cu influenta oceanica.
- Cantitatea de precipitatii din zona in care se desfasoara proiectul se incadreaza intre 587 mm/an in zonele joase, insa depaseste 1000 mm pe an in munti.

- Temperaturile medii se încadrează între - 2°C iarna și peste 18 °C în iunie și iulie.
Din punct de vedere seismic (conform S.R. 11100/1-93: "Zonare seismică MACROZONAREA TERITORIULUI ROMÂNIEI") obiectivul se încadrează în macrozona de intensitate seismică 6.

Indicele de îngheț este de 450, generând o adâncime de îngheț Z de 72 cm pentru acest traseu și o adâncime Zcr de aproximativ 110 cm.

3. SCOPUL INVESTIȚIEI ȘI ELEMENTE DE CORELARE-COORDONARE

Obiectivul general al proiectului este acela de a sprijini creșterea economică în România prin facilitarea îmbunătățirii și dezvoltării rețelei naționale de drumuri.

Scopul acestei investiții este acela de a dezvolta proiectele de drumuri din România ce fac parte din Coridorul IV TEN-T (porțiunea de nord) în vederea finanțării prin Fondul de Coeziune și pregătirea accesului României la UE prin proiecte comunitare.

Tronsoanele de autostradă între Nadlac și Sibiu includ și:

- **Obiectiv [III]: Tronsonul Lugoj – Deva** (aproximativ 99,634 km), ce face legătura între Varianta Ocolitoare Lugoj și Varianta Ocolitoare Deva-Orastie.

Lucrările hidrotehnice propuse în investiția " AUTOSTRADA NADLAC SIBIU - TRONSON LUGOJ- DEVA, JUD.TIMIS SI HUNEDOARA " sunt încadrate conform STAS 4273/2 – 83, debitul de calcul fiind, conform STAS 4068/2-87, după cum urmează:

Tipul	Clas	Probabilitate (%)	Perioada de revenire (ani)
Toate podurile de pe autostradă pe traseul principal (este permisă întreruperea exploatarei doar în cazuri excepționale):	II	1	100
Toate celelalte poduri care nu se află pe traseul principal și podetele (transversale) care nu împiedică exploatarea autostrăzii;	III	2	50
Toate celelalte structuri și sisteme de drenaj de importanță minoră	IV	5	20

Debite maxime cu diferite prob. de depășire (mc/s) la asigurarea de calcul

Nr crt	Raul - Secțiunea	F kmp	Debite maxime cu diferite prob. de depășire (mc/s):					
			0.1 %	1 %	2%	5 %	10 %	20 %
1	Bega- Belint 2 km	1505	414	310	277	235	200	124
2	Canal Timis-Bega 1.5 km Belint	275	222	156	136	110	90.0	55.6
3	Canal Glavita- Bega Jupani	150	171	120	105	85.0	69.0	42.6
4	Canal Glavita- Bega Cliciova	1.5	0.432	0.326	0.292	0.250	0.215	0.132
5	V. Moisie(Balasină)-Bucovat	12	85.7	52.0	42.6	31.2	22.6	14.0
6	Vadana-Marginea	32.5	128	78.0	64.0	46.8	33.8	20.8
7	Sopot-Marginea	12	90.6	55.0	45.0	33.0	23.8	14.7
8	Carpenu-Marginea	9	74.2	45.0	37.0	27.0	19.5	12.0
9	Bega-Marginea	345	274	186	160	125	100	61.8
10	Abucea - Abucea	22.4	137	80.6	64.0	43.6	30.2	18.6
11	Icui-Nemesesti	39	135	82.0	67.3	49.2	35.6	22.0
12	Mures-Campuri Surduc	25160	3745	2600	2260	1820	1475	954
13	Dobra-Dobra 500 m	183.6	410	240	190	130	90.0	55.6
14	Gurasada- Gothatea	62.8	213	125	100	66.2	44.1	27.2
15	Bacisoara-Ilia	21	133	78.0	62.0	41.3	27.5	17.0
16	Canal v. Batrana	115.3	280	165	130	87.4	58.2	36.0
17	Mures- Lesnic	24589	3825	2640	2290	1845	1485	968
18	Mures-s.h. Branisca	24501	3840	2650	2300	1850	1490	972

Documentatia are la baza :

- Certificatul de urbanism nr.69/03.04.2008, eliberat de Consiliul Judetean Hunedoara;
- Certificatul de urbanism nr.469 / 29.04.2008, eliberat de Consiliul Judetean Timis.
- Avizul de gospodarire a apelor pentru situatii exceptionale nr.157/27.05.2008 emis de Administratia nationala „Apele Romane” Bucuresti

4. TRASEUL ÎN PLAN

Tronsonul de autostrada Lugoj - Deva face parte din Coridorul IV TEN-T (Rețeaua Trans-Europeana de Transporturi), care se găsește pe teritoriul României, pornind de la Nadlac (la granița cu Ungaria) la Pitesti și, în final, realizând legătura cu orașul Constanța.

Tronsonul de autostrada Lugoj - Deva cuprinde următoarele șase sectoare:

- (1) Chizatau – Colonia Mica km 37+500, Lungime 37,5 km
- (2) Colonia Mica – Nemesesti km 51+000, Lungime 13,5 km
- (3) Nemesesti – Grind km 65+500, Lungime 14,5 km
- (4) Grind – Iliia km 80+500, Lungime 15,0 km
- (5) Iliia – Branisca km 92+200 Lungime 11,7 km
- (6) Branisca – Soimus km 99+634 Lungime 7,434 km

Total pentru autostrada Lugoj - Deva = Lungime 99,634 km

Punctul de început al autostrazii Lugoj – Deva se afla la legătura cu autostrada Timisoara-Lugoj (TLM), la DJ609A, care se găsește aproximativ la km 79 pe traseul TLM. La km 99+633.852, traseul autostrazii Lugoj – Deva se leagă de proiectul Variantei ocolitoare Deva – Orastie, la sud de Soimus.

Sectorul 1: de la km 0 la km 37+500

Acest traseu începe la punctul de sfârșit agreat al autostrazii Timisoara – Lugoj, la DJ609A, la sud de Sanovita. După traversarea raului Bega aproximativ la km 0.8, traseul trece la nord de Belint, peste canalul Timis-Bega înainte să se continue într-o zonă de câmpie, aproape paralel cu raul Bega și până la nodul rutier cu drumul de legătura spre Lugoj din dreptul km 10.0, care se găsește la sud de Balint. După această porțiune, traseul înaintează la nord și paralel cu linia de cale ferată pe o distanță de circa 12km, intersectând mici drumuri, canale de drenare și diguri.

După traversarea liniei de cale ferată la km 23.9, zona de câmpie continuă până aproximativ la km 25.2, punct în care se întâlnește un teren deluros. De aici încolo, traseul intersectează DN68A la nord de Traian Vuia, la o distanță de 590m și la sud de Dumbrava, Begheiu Mic și Faget la distanțe de peste 1 km.

O parte dintre traversările pentru acest tronson sunt: traversarea Raului Begas la km 0.8, Canalul Timis Bega la km 2.9, Nodul rutier la drumul de legătura Lugoj la km 10.0, DJ609B la km 10.8, DJ609 la km 18.5, DC118 la km 21.9, cale ferată și canal la km 24.0, DN68A la km 27.3, DJ694 la km 32.2 și DJ681 la km 37.4.

Sectorul 2: de la km 37+500 la km 51+000

Acest traseu înaintează la nord de Margina, intersectându-se cu: linia de cale ferată, DN 68A și raul Bega, înainte de a ajunge în coridorul stramt dintre Zorani și Margina. Ulterior, traseul se continuă paralel cu linia de cale ferată.

Pe acest traseu, s-au făcut modificări aproximativ de la km. 42.0 la km 46.0, pentru a îmbunătăți traversarea raului Bega și aproximativ de la km 46.0 la km 49.0, pentru a evita posibila relocare a unor case din Margina.

Sectorul 3: de la km 51+000 la km 65+500

Traseul înaintează la sud, iar la km 3.4, trece pe deasupra drumului național DN68A. Din acest punct, traseul se continuă pe un teren deluros, rulând la sud de Ohaba la o distanță de 750 m și de loc. Teiu.

Sectorul 4: de la km 65+500 la km 80+500

Traseul incepe la km 67+597 si se sfarseste la km 80+092, parcurgand o distanta de 12.495 m; dupa aproximativ 1.5 km, se traverseaza calea ferata- ulterior, traseul inainteaza spre nord, prin campia inundabila a raului Mures inainte de a-l traversa pe acesta, in dreptul km 69.1. In continuare, traseul ruleaza la sud de linia de cale ferata. Cu toate ca varianta de traseu urmeaza linia de cale ferata, continua sa se situeze aproape de zona inundabila a raului Mures, traversand o parte dintr-un brat mort in dreptul km 71+200 in rambleu si, ulterior, apropiindu-se din nou foarte mult de raul Mures in dreptul km 72+700. In dreptul km 72+800, la nord de meandra de langa Stretea, constructia drumului diminueaza capacitatea de retentie a apei pluviale.

Sectorul 5: de la km 80+500 la km92+200

O parte a traseului trece printr-o zona deluroasa, neputand fi evitat un debleu scurt dar adanc de peste 20 m, la km 86.0. Declivitatea maxima este de 3.0%. Traseul trece la nord de Breteaua Mureseana, si prin zona satelor Branisca si Rovina.

Sectorul 6: de la km92+200 la km 99+634

Traseul se continua de-a lungul malului nordic al raului Mures, inaintand paralel cu DJ706A, care leaga Branisca de Bejan. La km 94.0 este necesar un pasaj superior special, pentru conducta de cenusa. Traseul va incepe sa urce inainte de traversarea DN76 la km 96.6 si apoi a caili ferate la km 97.7. Pozitionarea traversarii caili ferate va fi la nord de DN76, printr-un debleu adanc in dealul ocupat pana acum de livezi.

Aceste deblee in material stancos vor furniza materialul de umplutura atat de necesar pentru o parte din rambleele din apropierea raului Mures. Aproximativ la km 97.9, traseul incepe deja coborarea de pe acest deal si ocupa suprafata de teren aferenta a 3 case/locuinte; va trebui ca acestea sa fie relocate.

Autostrada traverseaza apoi DN76 la km 99.634 printr-un nod rutier inainte de a se continua de-a lungul malului raului Mures pentru a se racorda la varianta ocolitoare Deva-Orastie. Traseul de autostrada propus implica si necesitatea relocarii, pe sectoare scurte, a drumului DJ706A, pentru a realiza legatura dintre Branisca si Bejan.

5.LUCRARI PROPUSE

Lucrarile propuse a se executa constau in:

- Lucrari de scurgere a apelor;
 - Lucrari de colectare si evacuare a apelor;
 - Lucrari de poduri .
-
- Urmare documentației tehnice de fundamentare înregistrată la Administrația Națională "Apele Române" cu nr. 725/22.01.2009, a completărilor transmise și înregistrate sub nr.1638/18.02.2009,
 - în temeiul Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, al O.U.G. nr.107/2002 privind înființarea Administrației Naționale "Apele Române" modificată și completată cu O.U.G. nr.73/2005 aprobată cu Legea 400/2005 și al Ordinului nr.662/2006 al ministrului mediului și gospodăririi apelor, privind procedura și competențele de emitere a avizelor și autorizațiilor de gospodărire a apelor, se emite:

AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR

Privind: "**AUTOSTRADA NADLAC SIBIU, TRONSON LUGOJ – DEVA**",
JUD. TIMIS SI HUNEDOARA

care, conform documentatiei tehnice prezentate, prevede urmatoarele lucrări:

1. SISTEMUL RUTIER

Secțiunile transversale tip pentru traseul de autostrada, cuprinse în documentația mai sus menționată sunt următoarele:

- Parte carosabila cu latimea de 2 x 3.75 m, cu banda de siguranta pe fiecare parte, lata de 0.50 = 8.50 m in total
- Banda mediana lata de 3.00 m
- Acostamente/benzi pentru oprire de urgenta cu latimea de 3.00 m pe ambele parti (2.50 m asfaltati + 0.50 m neasfaltati).
- platformă 26 m

Profilul principal proiectat pentru autostrada include benzi de separare standard, cu latimi de 0.75 m fiecare (banda pentru glisiera de siguranta), rezultand o latime totala a autostrazii de 27.50 m.

Parametrii relevanti ai geometriei transversale ai autostrazii au fost corelati cu parametrii geometriei transversale pentru varianta de ocolire invecinata Arad ce face parte din tronsonul de autostrada Arad-Timisoara-Nadlac.

Pentru drumurile vicinale, comunale, județene și naționale care traversează denivelat drumul expres se vor adopta profilele în conformitate cu Normele tehnice nr. 45/27.01.1998 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Structura rutieră (in sistem rutier flexibil), exprimata in cm. va fi următoarea:

ESLA (Sarcina Echivalenta osie standard)	30,1	42,5
Descriere	Orastie – Sebeș (cm)	Sebes – Sibiu (cm)
Strat de uzura din asfalt	4.0	4.0
Strat de legatura din asfalt	6.0	6.0
Strat de baza din asfalt	18.5	20.0
Strat din piatra sparta	20.0	25.0
Agregate naturale stabilizate cu ciment	60.0	60.0
Strat de fundatie din balast	15.0	15.0
Grosimea imbracamintii rutiere	123.5	130

2. TRONSONUL de AUTOSTRADA Lușoj – Deva - PODURI, PODETE -PRINCIPALELE CURSURI DE APA TRAVERSATE DE AUTOSTRADA

Nr. crt.	curs de apă traversat	cod cadastral
1.	r. Mureș - viaduct	IV-1.000.00.00.00.00
2.	pr. Gurasada	IV-1.132.00.00.00.00
3.	pr. Băcișoara	IV-1.131.00.00.00.00
4.	pr. Bătrâna	IV-1.128.00.00.00.00
5.	pr. Boz	IV-1.126.00.00.00.00
6.	pr. Caian -- viaduct	IV-1.122.00.00.00.00
7.	pr. Boholt	IV-1.121.00.00.00.00
8.	r.Bega	V-1.000.00.00.00.00
9.	r.Sopot	V-1.002.01.01.00.00
10.	r.Vadana	V-1.007.00.00.00.00
11.	r.B alasina	V-1.008.01.00.00.00
12.	Canal Vladita – Bega	V-1.000.00.00.00.00
13.	Canal Timis Bega	V-1.000.00.00.00.00

Caracteristici

În funcție de condițiile de amplasament se adopta următoarele soluții:

- Podurile peste vai cu deschideri mai mari de 50 m pentru fiecare unitate au fost proiectate sub forma de viaducte, in timp ce structurile de traversare a raurilor, vailor si drumurilor cu deschideri ce nu depasesc 50 m au fost proiectate sub forma de poduri.
- Pentru viaducte si poduri, este realizata o sectiune transversala tip cu o latime de 28.8 m. Avand in vedere ca platforma drumului este lata de 12.75 m, este posibila amenajarea a doua benzi de circulatie si a unei de urgenta pentru fiecare sens de mers, permitand astfel transformarea benzii de urgenta in a treia banda de circulatie cu latimea necesara. Zona mediana are o latimea de 3.00 m (inclusiv un spatiu de 0.70 m intre laturile interioare ale podurilor gemene) iar marginea exterioara are o latime de 0.65 m.
- Gabaritul minim intre intradosul tablierului si nivelul terenului in apropiere de ambele culee va fi de 3.5 m si este determinat de posibilitatea de acces a camioanelor de inspectie. Gabaritul vertical maxim nu va depasi 8 m la nici unul din podurile cuprinse in proiect.
- Traseul autostrazii este intersectat de drumuri nationale (DN), judetene (DJ), comunale (DC) si agricole si cu autostrada Timisoara – Lugoj - Arad, au fost stabilite patru profile transersale tip in functie de latimea partii carosabile.

Toate podurile vor fi alcatuite din doua structuri gemene independente, cate una pe fiecare sens de circulatie. Podurile pe autostrada nu sunt prevazute cu trotuare. In conformitate cu prevederile STAS 2924-91, pentru podurile de autostrada gemene, latimea minima a partii carosabile intre borduri este de 12 m, insa latimea benzii de urgenta a fost marita de la 3.0 m, la o banda completa de 3.75 m, ca in tabelul de mai jos:

Descriere		Latime (m)
2 benzi de circulatie	2 x 3.75	7.50
Acostament /Banda de urgenta	3.75	3.75
1 supralargire pentru efect optic	0.50	0.50
1 supralargire pentru efect optic	0.50	0.50
1 banda de ghidare	0.50	0.50
Latime intre borduri		12.75
2 parapeti de pod	2 x 0.65	1.30
Latimea unui pod		14.05
Distanta intre structuri gemene	0.70	
Latimea totala a podurilor gemene	2 x 14.05 + 0.70	28.80

Pentru realizarea podurilor si pasajelor se avizeaza doua sectiuni transversale:

- Tablier compus cu grinzi metalice casetate gemene (Tip A).
- Tablier compus cu grinzi metalice casetate simple (Tip B).

Pentru realizarea podurilor si pasajelor se avizeaza urmatoarele tipuri de suprastructuri:

- Suprastructura compusa cu grinzi casetate gemene de mici dimensiuni (tip A);
- Suprastructura compusa cu grinda casetata simpla (tip B);
- Suprastructura din beton precomprimat cu grinda casetata simpla ridicata prin metoda executiei in consola (tip C);
- Suprastructura din beton precomprimat cu grinzi gemene in forma de T (tip D);
- Suprastructura din beton precomprimat cu grinda casetata simpla (tip E);
- Suprastructura din beton cu grinda din beton precomprimat si prefabricat cu sectiune transversala variabila in forma de "I" (tip F);
- Suprastructura din beton cu grinda din beton precomprimat si prefabricat cu sectiune transversala constanta in forma de "T" (tip G).

Viaductele se realizeaza din structuri compuse otel-beton iar podurile se realizeaza din grinzi de beton precomprimat cu structura monolitica.

Pod km 1 + 055 peste raul Bega – Belint km 2

Podul de la km 1 + 055 are 5 deschideri de 35 m fiecare si o lungime totala de 175 m.

In sectiune transversala sunt prevazute grinzi din beton armat precomprimat si posttensionat , simplu rezemate si tablier monolit. Culeele podului sunt masive din beton armat. Fundarea se face indirect pe piloti forati de 1,20 m diametru si $h > 12,00$ m. Racordarea cu terasamentele se face cu ziduri intoarse, placi de racordare si sferturi de con.

-Cota talveg= 100,95 mdM

-Cota NAE* asig 1% - 105,52 mdM

-Cota intrados =111,28 mdM

-h_{af tot pile}= 4,23 m

-h_{af tot culei}= 2,69 m

Pod km 2 + 900 peste Canal Timis - Bega la Belint

Podul de la km 2 + 900 are 8 deschideri de 35 m fiecare si o lungime totala de 280 m.

In sectiune transversala sunt prevazute grinzi din beton armat precomprimat si posttensionat , simplu rezemate si tablier monolit. Culeele podului sunt masive din beton armat. Fundarea se face indirect pe piloti forati de 1,20 m diametru si $h > 12,00$ m. Racordarea cu terasamentele se face cu ziduri intoarse, placi de racordare si sferturi de con.

-Cota talveg= 101,13 mdM

-Cota NAE* asig 1% - 107,05 mdM

-Cota intrados =110,83 mdM

-h_{af tot pile}= 2,37 m

-h_{af tot culei}= 0,12 m

Pod km 19 + 565 peste paraul Glavita- Bega, Cliciova

Podul de la km 19+ 565 are 2 deschideri de 35 m fiecare si o lungime totala de 70 m.

In sectiune transversala sunt prevazute grinzi din beton armat precomprimat si posttensionat , simplu rezemate si tablier monolit . Culeele podului sunt masive din beton armat. Fundarea se face indirect pe piloti forati de 1,20 m diametru si $h > 12,00$ m. Racordarea cu terasamentele se face cu ziduri intoarse, placi de racordare si sferturi de con.

-Cota talveg= 121,31 mdM

-Cota NAE* asig 1% - 122,57 mdM

-Cota intrados =126,55 mdM

-h_{af tot pile}= 0,87 m

-h_{af tot culei}= 0,05 m

Pod km 23 + 715 peste raul Bega, la Jupani

Podul de la km 23+ 715 are 2 deschideri de 35 m fiecare si o lungime totala de 70 m.

In sectiune transversala sunt prevazute grinzi din beton armat precomprimat si posttensionat , simplu rezemate si tablier monolit. Culeele podului sunt masive din beton armat. Fundarea se face indirect pe piloti forati de 1,20 m diametru si $h > 12,00$ m. Racordarea cu terasamentele se face cu ziduri intoarse, placi de racordare si sferturi de con.

-Cota talveg= 125,78 mdM

-Cota NAE* asig 1% - 129,77 mdM

-Cota intrados =131,75 mdM

-h_{af tot pile}= 3,61 m

-h_{af tot culei}= 0,00 m

Pod km 32 + 260 peste paraul Balasina - Dumbrava

Podet casetat cu inaltimea de 5 m si lungimea de 62,13 m. Culeele si radierul sunt fabricate in situ din beton armat.

- Cota radier= 152,41 mdM
- Cota NAE* asig 1% - 157,00 mdM
- Cota intrados =157,41 mdM

Pod km 39 + 555 peste paraul Vadana - Marginea

Podul de la km 39 + 555 are 3 deschideri de 35 m fiecare si o lungime totala de 105 m. In sectiune transversala sunt prevazute grinzi din beton armat precomprimat si tensionat, simplu rezemate si tablier monolit. Culeele podului sunt masive din beton armat. Fundarea se face indirect pe piloti forati de 1,20 m diametru si $h > 12,00$ m. Racordarea cu terasamentele se face cu ziduri intoarse, placi de racordare si sferturi de con.

- Cota talveg= 169,55 mdM
- Cota NAE* asig 1% - 171,92 mdM
- Cota intrados =176,82 mdM
- h_{af} tot pile= 3,84 m
- h_{af} tot culei= 2,30 m

Pod km 42 + 095 peste paraul Sopot

Podet casetat cu inaltimea de 6 m si lungimea de 33,38 m. Culeele si radierul sunt fabricate in situ din beton armat.

- Cota radier= 168,50 mdM
- Cota NAE* asig 1% - 170,85 mdM
- Cota intrados =174,50 mdM

Pod km 43 + 310 peste raul Bega - Marginea

Podul de la km 43 + 310 are 4 deschideri de 35 m fiecare si o lungime totala de 140 m. In sectiune transversala sunt prevazute grinzi din beton armat precomprimat si posttensionat, simplu rezemate si tablier monolit. Culeele podului sunt masive din beton armat. Fundarea se face indirect pe piloti forati de 1,20 m diametru si $h > 12,00$ m. Racordarea cu terasamentele se face cu ziduri intoarse, placi de racordare si sferturi de con.

- Cota talveg= 166,29 mdM
- Cota NAE* asig 1% - 169,50 mdM
- Cota intrados =170,97 mdM
- h_{af} tot pile= 1,31 m
- h_{af} tot culei= 1,88 m

Pod km 51 + 160 peste paraul Icuu - Nemesesti

Podet casetat, 2 casete x (4 x 6) m, cu lungimea de 44,83 m. Culeele si radierul sunt fabricate in situ din beton armat.

- Cota radier= 199,56 mdM
- Cota NAE* asig 1% - 202,33 mdM
- Cota intrados =202,68 mdM

Pod km 52 + 890 peste pr.Lapugiu, la Lapugiu de Jos

Podet casetat, 2 casete x 11 m, cu lungimea de 26 m. Culeele si radierul sunt fabricate in situ din beton armat.

- Cota radier= 199,66 mdM
- Cota NAE* asig 1% - 202,56 mdM
- Cota intrados =202,68 mdM

Viaduct intre km 68 + 000 - km 69 + 820 peste raul Abucea (km 68 + 811) si peste raul Mures (km 69 + 292)

Viaductul are lungimea totala de 940 m, $L = 6 \times 35m + 50m + 70m + 70m + 50m + 14 \times 35m = 940$ m. In sectiune transversala sunt prevazute grinzi din beton armat precomprimat

si tensionat , simplu rezemate si tablier monolit C35/45. Culeele podului sunt masive din beton armat. Fundarea se face indirect pe piloti forati de 1,20 m diametru si $h > 12,00$ m. Racordarea cu terasamentele se face cu ziduri intoarse, placi de racordare si sferturi de con.

- Cota talveg $_{Abucea} = 164,25$ mdM
- Cota talveg $_{Mures} = 159,45$ mdM
- Cota NAE* asig 1% - 168,17 mdM
- Cota intrados = 176,82 mdM
- h_{af} tot pile $_{Abucea} = 3,60$ m
- h_{af} tot culei $_{Abucea} = 1,93$ m (spre Nadlac)
- h_{af} tot pile $_{Mures} = 4,81$ m
- h_{af} tot culei $_{Mures} = 3,79$ m (spre Sibiu)

Pod km 74 + 883 peste paraul Gurasada - Gothatea

Podul de la km 74 + 883 are 3 deschideri de 20 m fiecare si o lungime totala de 60 m. In sectiune transversala sunt prevazute grinzi din beton armat precomprimat si posttensionat, simplu rezemate si tablier monolit. Culeele podului sunt masive din beton armat. Fundarea se face indirect pe piloti forati de 1,20 m diametru si $h > 12,00$ m. Racordarea cu terasamentele se face cu ziduri intoarse, placi de racordare si sferturi de con.

- Cota talveg = 168,43 mdM
- Cota NAE* asig 1% - 172,37 mdM
- Cota intrados = 174,54 mdM
- h_{af} tot pile = 4,73 m
- h_{af} tot culei = 3,51 m

Pod km 78 + 396 peste paraul Bacisoara - Iliia

Podet casetat cu lungimea de 37,73 m, 0 latimea de 6,00 m. Culeele si radierul sunt fabricate in situ din beton armat.

- Cota talveg = 168,96 mdM
- Cota NAE* asig 1% - 173,10 mdM
- Cota intrados = 173,45 mdM

Pod km 81 + 923 peste pr. Batrana

Podul de la km 81 + 923 are 3 deschideri de 20 m fiecare si o lungime totala de 60 m. In sectiune transversala sunt prevazute grinzi din beton armat precomprimat si posttensionat, simplu rezemate si tablier monolit . Culeele podului sunt masive din beton armat. Fundarea se face indirect pe piloti forati de 1,20 m diametru si $h > 12,00$ m. Racordarea cu terasamentele se face cu ziduri intoarse, placi de racordare si sferturi de con.

- Cota talveg = 178,49 mdM
- Cota NAE* asig 1% - 180,12 mdM
- Cota intrados = 181,71 mdM
- h_{af} tot pile = 2,01 m
- h_{af} tot culei = 2,30 m

Pod km 87 + 185 peste pr. Bozu

Podul de la km 87 + 185 are 3 deschideri de 20 m fiecare si o lungime totala de 60 m. In sectiune transversala sunt prevazute grinzi din beton armat precomprimat si posttensionat, simplu rezemate si tablier monolit . Culeele podului sunt masive din beton armat. Fundarea se face indirect pe piloti forati de 1,20 m diametru si $h > 12,00$ m. Racordarea cu terasamentele se face cu ziduri intoarse, placi de racordare si sferturi de con.

- Cota talveg = 179,03 mdM
- Cota NAE* asig 1% - 182,20 mdM
- Cota intrados = 183,07 mdM
- h_{af} tot pile = 2,24 m

- h_{af} tot culeea dreapta= 3,72 m
- h_{af} tot culeea stanga= 3,16 m

Viaduct între km 96 + 410 - km 66 + 810 peste paraul Caianu (peste DN 76 și peste calea ferată)

Viaductul are lungimea totală de 400 m, $L = 1 \times 50m + 16 \times 60m + 1 \times 50m = 400 m$. În secțiune transversală sunt prevăzute grinzi din beton armat precomprimit și tensionat, simplu rezemate și tablier monolit. Culeele podului sunt masive din beton armat. Fundarea se face indirect pe piloni forati de 1,20 m diametru și $h > 12,00 m$. Racordarea cu terasamentele se face cu ziduri întoarse, plăci de racordare și sferturi de con.

- Cota talveg = 179,56 mdM
- Cota NAE *asig 1% - 182,24 mdM
- Cota intrados = 196,85 mdM
- h_{af} tot pile = 4,22 m
- h_{af} tot culeea dinspre = 3,20 m (spre Sibiu)

Pod km 99 + 140 peste paraul Boholtu

Podul de la km 99 + 140 are 18 deschideri de 35 m fiecare și o lungime totală de 630 m. În secțiune transversală sunt prevăzute grinzi din beton armat precomprimit și posttensionat, simplu rezemate și tablier monolit. Culeele podului sunt masive din beton armat. Fundarea se face indirect pe piloni forati de 1,20 m diametru și $h > 12,00 m$. Racordarea cu terasamentele se face cu ziduri întoarse, plăci de racordare și sferturi de con.

- Cota talveg= 179,67 mdM
- Cota NAE* asig 1% - 181,65 mdM
- Cota intrados = 188,90 mdM
- h_{af} tot pile= 2,73 m
- h_{af} tot culei= 0,14 m

* cota NAE= cota nivelului apelor extraordinare la asigurarea de calcul de 1%

Infrastructura podurilor

Culeele sub forma de casete, fundate pe piloni forati cu un diametru de 1.20, sunt prevăzute dale de racordare.

Culeele și radierul sunt fabricate în situ din beton armat C30/37. Pentru pile a fost ales C25/30. Aripile culeei sunt drepte și paralele cu axa autostrazii. Grosimea aripilor se va încadra în gama 0.8 – 1.0 m. Zidul întors al culeei are o grosime minimă de 1.2 m.

Pilele

Pentru traversarea apelor joase, pilele sunt formate din două coloane circulare cu diametru de 1.5 m și susțin grinda ce leaga capetele pilelor formând un portal. În cazul pasajului superior de la km 33+803, cum înălțimea pilelor nu depășește 7 m, va fi prevăzută o secțiune dreptunghiulară masivă având laturile rotunjite din motive estetice și pentru a lăsa impresia că este mai ușor. Peste tot este prevăzută armarea cu armatura tip S500.

Fundațiile radier sunt prevăzute a avea o grosime de 2.0 m și sunt fundate în general pe piloni forati cu un diametru de 1.20 m. Pentru pile și radier a fost ales betonul de tip C 30/37. Pilonii forati vor fi realizați din beton tip C 25/30.

4. LUCRĂRI DE COLECTARE ȘI EVACUARE A APELOR

Lucrările de scurgere a apelor constau din următoarele lucrări:

- șanțuri pereate sau din pământ
- rigole de acostament și cașuri de descărcare până la șanțul de la piciorul taluzului în cazul rambleelor înalte ($H > 3,0 m$), a rampelor podurilor și pasajelor

-dispozitive de epurare (bazine de sedimentare și separatoare de grăsimi) a apelor colectate de șanțuri și rigole amplasate în zonele de deversare a șanțurilor și rigolelor în emisari.

Evacuarea apelor epurate se va face în emisarii existenți (văi, pârâuri, râuri, canale)

5. DRENURI LONGITUDINALE

Drenurile longitudinale se vor executa la piciorul versantului de debleu, sub rigola drumului și au ca scop reducerea umidității în stratele de la suprafața terenului de fundare.

În situația când înălțimea de rambles este mai mică de 0,8 m au fost prevăzute drenuri longitudinale cu rol de a permite evacuarea apelor colectate de materialul granular de la baza sistemului rutier în acesta. Au fost prevăzute camine de vizitare dispuse la distanțe de cca. 50 m unul față de celălalt, pe toată lungimea acestor drenuri.

6. DOTĂRI ALE TRONSONULUI DE AUTOSTRADA

Spații de parcare / odihna pe tronsonul de autostrada Lugoj – Deva, în cadrul căroră vor fi amenajate următoarele: WC public, rezervor de apă - stație hidrofor și pompe, fosă septică, stație de pompe ape uzate, parcaje autoturisme persoane cu dezabilități, camioane, autobuze, spații pentru stație alimentare carburanți, restaurant, motel și spații comerciale, pentru rezervor carburanți, pompe alimentare carburanți, platformă containere resturi menajere, decantor aluviuni, separator de produse petroliere, post trafo aerian:

- la km 21+000 - aproape de Susani;
- la km 36+000 - vest de Colonia Mica;
- la km 81+000 - la est de Ilia.

Toate cele trei spatii pot fi accesate de participantii la trafic de pe fiecare parte/sens al autostrazii.

**

*Amplasamentul, cotațiile, elementele constructive ale lucrărilor pe secțiune și în profil longitudinal sunt conform planșelor anexe la documentația de fundamentare.
Cotele sunt în sistem local de referință .*

Avizul de gospodărire a apelor se emite cu următoarele condiții:

- Beneficiarul va solicita și obține toate avizele și acordurile legale necesare realizării investiției.
- Atât beneficiarul cât și proiectantul vor urmări îndeaproape executarea lucrărilor prevăzute în documentația tehnică de fundamentare .
- Lucrările se vor corela funcțional sub aspect hidrotehnic cu lucrările existente sau programate în zonă .
- În timpul execuției, constructorul va lua măsuri pentru asigurarea curgerii normale a apelor.
- Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă .
- După executarea lucrărilor, constructorul are obligația să curețe albiile cursurilor de apă de materialele ramase, pentru a nu obtura secțiunea de scurgere .
- Atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada exploatareii, se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- În cazul producerii unor daune de orice fel riveranilor, beneficiarul va suporta integral cheltuielile generate de remedierea acestora.
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru .

- Materialul solid rezultat in urma lucrarilor pregatitoare va fi depozitat in afara zonei de lucru, fara a afecta amplasamentul altor lucrari ce urmeaza a se executa in zona si scurgerea libera a apelor de suprafata .
 - Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei, datorata viiturilor sau altor fenomene independente de activitatea de intretinere si exploatare a lucrarilor hidrotehnice, intra in sarcina beneficiarului.
 - Pe parcursul executiei lucrarilor, beneficiarul si constructorul vor permite in caz de necesitate accesul si interventia pentru executia unor lucrari sau actiuni necesare in caz de inundatii , poluari accidentale sau alte situatii specifice cursurilor de apa
 - In timpul executiei lucrarilor beneficiarul va incheia un protocol cu Directiile de Ape Banat si Mures pentru furnizarea de date hidrometeorologice-avertizari, niveluri ale cursului de apa pe care se lucreaza, pentru prevenirea afectarii lucrarilor in caz de fenomene periculoase.
 - Daca in zona lucrarilor prevazute sunt conducte de gaz, conducte de apa, linii telefonice si electrice se va obtine avizul detinatorilor .
 - Pentru punerea in siguranta a lucrarilor de arta se vor lua masuri de asigurare a stabilitatii albiei si malurilor in zona acestora .
 - Beneficiarul este obligat sa asigure sectiunea optima de scurgere a apelor, pe cheltuiala proprie, in limita a doua lungimi ale lucrarii de arta in albia majora in amonte si in limita unei lungimi a lucrarii de arta in albia minora in aval, pentru a respecta parametrii avizati.
 - Este interzisa degradarea albiei si malurilor pe parcursul executiei si exploatarei. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio- economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarei.
 - Executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursurilor de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor .
 - Beneficiarul are obligatia ca prin intermediul constructorului sa realizeze racordarea digurilor existente la cota coronamentului rampelor de acces a autostrazii.
 - In zonele în care albiile sunt amenajate prin lucrări de apărare/consolidare, obligația de întreținere, reparare sau refacere a unor astfel de lucrări ca și de întreținere a albiilor în zona amenajată revine celor care au în administrare sau în exploatare lucrările respective;
 - Pentru lucrările de organizare de șantier se va solicita aviz de gospodărire a apelor, în conformitate cu legislația în domeniu.
 - In cazul in care apar modificari ce impun schimbarea solutiilor avizate, beneficiarul investitiei va solicita Aviz de gospodarie a apelor modifcator.
 - Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursurilor de apa, fara avizul autoritatii teritoriale de gospodarie a apelor.
 - Punerea in functiune si exploatare a lucrarilor construite pe ape si care au legatura cu apele se vor face numai pe baza Autorizatiei de gospodarie a apelor, emisa conform prevederilor legislatiei in vigoare si care se va solicita cu cel putin 20 de zile inainte de receptia preliminara.
 - Pana la inceperea executiei lucrarilor, beneficiarul are obligatia sa reglementeze regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa temporar si definitiv.
 - Beneficiarul va anunta, in scris, Directiile de Ape banat si Mures, cu zece zile inainte , data inceperii lucrarilor.
 - Beneficiarul va informa publicul privind intentia sa referitor la investitia propusa conform prevederilor Ord. nr. 1044/2005.
- Prezentul aviz nu se refera la stabilitatea si rezistenta lucrarilor propuse.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă executia acestora începe la cel mult 24 de luni de la data emiterii și dacă sunt respectate prevederile înscrise în acesta, în caz contrar avizul își pierde valabilitatea.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, în cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice sau juridice.

Documentația tehnică înaintată, vizată spre neschimbare de către autoritatea de gospodărire a apelor, face parte integrantă din prezentul aviz de gospodărire a apelor.

DIRECTOR GENERAL
Dr.ing.Vasile PINTILIE

DIRECTOR D.M.R.A.,
Dr.ing. Victor POPESCU

ȘEF SERVICIU G.R.A.A.A.,
ing. Dragoș CAZAN

D.M.R.A. / G.R.A.A.A. /02.2009
Înlocuit ing.Viorica Milcomețe

MINISTERUL CULTURII ȘI CULTELOR
DIRECȚIA PENTRU CULTURĂ, CULTE ȘI PATRIMONIUL CULTURAL NAȚIONAL
 JUDEȚUL TIMIȘ, Str. Episcop Augustin Pochu Nr. 8, 300055, Timișoara

NR. 1080 / 29.05.2008

Către,

JV/Consortiul : DIWI Consult International GmbH /
 IC Consulenta Ziviltechniker Ges. M.
 Bd. Eroii Sanitari nr. 21 Sector 5, București



Spre știață: Primăria Municipiului Timișoara – Direcția de Urbanism
 Ministerul Culturii și Cultelor – Direcția Monumente Istorice și Arheologie

AVIZ NR. 135/ Z / 20. 06. 2008

Privind : Realizare tronson aferent Autostrada Lugoj-Deva Km 0+000-Km 99+643, jud. Hunedoara și Timiș

Obiectivul : Traseu Autostradă Lugoj Deva, Jud. Hunedoara și jud. Timiș,
Localitatea : jud. Timiș km 0+000 - 54+400: Belinț, Halint, Bethausac, Traian Vuia, Mănăștur, Dumbrava, Făget și Margina, Jud. Hunedoara km 54+400 – 99+634: Lapugiu de Jos, Dobra, Iliș, Braniscu, Veșol și Soimus,
Proiect : Autostrada Lugoj – Deva Km 0+000- Km 99+643 ,
Faza : P.T. și Documentație de Licitație,
Proiectant : Consortiul: „ DIWI Consult Internațional GmbH (Consultant Lider)-Roughan & O'Donovan Consulting Engineers-IC Consulenta Ziviltechniker Ges.m.b.H.”, Bd. Eroii Sanitari nr.21, sect. 5, Timișoara,
Beneficiar : CNADNR, Agenția de Implementare a proiectului, Ministerul Transporturilor,
Finanțator : Uniunea Europeană EUROPLAID/122273/D/SR/RO.

Documentația este înregistrată la D.C.C.P.C.N.J. Timiș cu nr. 1080 / 29.05. 2008 și cuprinde:
 planșe seriate: memoriu tehnic, C.U.

planșe desenate: plan de încadrare în zonă- planuri generale de amplasament, - secțiune transversală, -profile transversale, -noduri rutiere: Lugoj, Dumbrava, Margina, Grind, Guthatea, Soimus .

Se propune: - creșterea economică în România prin dezvoltarea rețelei naționale de drumuri, respectiv tronsonul de autostradă Lugoj –Deva, cu profilul transversal de 26,00m care va consta în : -duăă benză de circulație cu bandă de siguranță pe fiecare parte, -bandă mediană cu lățimea de 3,00m acostamente cu lățimea de 3,00m; - parodri și spații de servicii, -pentru intersecția cu alte drumuri, linii de cale ferată și a drumurilor de aceea se vor realiza poduri, pasaje și viaducte, - lucrări de consolidare, - mutări și protejări de instalații.

În baza Legii 422/2001, Titlul III, Cap. II, Art. 36 alin. 5 și în urma analizării documentației în Ședința Comisiei Zonale a Monumentelor Istorice-7, din data de 20.06.2008 se acordă :

AVIZ FAVORABIL,

Pentru: Tronsonul de Autostrada Lugoj – Deva Km 0+000- Km 99+643, care străbate teritoriul administrativ al Județelor Timiș și Hunedoara cu condiția:

- întocmirii raportului de evaluare teoretică în vederea realizării cercetării arheologice preventive în vederea eliberării certificatei de descărcare de sarcină arheologică.

CONSILIER,
 arh. Doina ANTONIUC

Taxa de avizare în valoare de 00,0Lei a fost achitată conform O.P./ chitanței nr.....din.....
 Prezentul aviz a fost transmis solicitantului direct la data de însoțit de.....exemplare din documentația tehnică , vizată spre neșchimbare.

Notă:

cod aviz: M-lucrări la obiective monument istoric,
 Z-lucrări în zona de protecție sau rezervații de arhitectură și urbanism,
 U-documentații de urbanism- PATJ, PUG etc.

ROMANIA
SERVICIUL ROMÂN DE INFORMAȚII
U.M. 0362 BUCUREȘTI
Nr. 96.647 din 03.04.2008

15 1/1

CONTRACT 3
11

Către

**CONSORȚIUL DIWI CONSULT INTERNATIONAL GmbH /
ROUGHAN & O'DONOVAN CONSULTING ENGINEERS / IC
CONSULENTEN ZIVILTECHNIKER GESmbH**

- București, str. Agatha Bîrsescu nr. 15B, et. 2, sector 3 -

SUB: ROMANIAN INTELLIGENCE SERVICE:

- LUGOJ - DEVA

La solicitarea dumneavoastră numărul 122273/MJ/301, înregistrată la Serviciul Român de Informații cu nr. 96.647 din 22.04.2008, referitoare la realizarea investiției "Autostrada Lugoj – Deva, km 0 + 000 – km 99 + 643" – Faza Studiu de Fezabilitate, în amplasamentul din județul Hunedoara, comuna Șoimuș, satele Șoimuș, Bejani, comuna Brănișca, satul Brănișca, comuna Ilja, satele Bacea, Bretea Mureșană, comuna Gurasada, satele Câmpuri Surduc, Gothatea, comuna Dobra, satul Strețea, comuna Lăpugiu de Jos, satul Teiu, beneficiar COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A., potrivit datelor și duratei de valabilitate prevăzute în Certificatul de Urbanism nr. 69 din 03.04.2008, eliberat de Consiliul Județean Hunedoara, vă comunicăm că, în conformitate cu prevederile art. 10, lit. "e" din Legea nr. 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Ordinului comun al ministrului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului, ministrului Apărării Naționale, ministrului Administrației și Internelor și directorului Serviciului Român de Informații nr. 4221/1995, **s-a avizat favorabil** documentația depusă de dumneavoastră.

Nerespectarea documentației conduce la anularea avizului dat de instituția noastră.

Vă restituim alăturat documentația.

ȘEFUL UNITĂȚII,

[Handwritten signature]

14 1/2

Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Construcțiilor
Str. 0256 - 493676; Fax 0256 - 241634

Nr. 822/R/19.05.2008

09.06.2008
ACTION RB LB
LF CS* AD
FILE CONTRACT
4.

Către,
**DIWI Consult GmbH, Roughan & O' Donovan și
Ziviltechniker G.m.b.H.**
**Str. Agatha Bârsescu nr. 15 B , etaj 2
Sector 3 București**

Referitor la cererea dvs. înregistrată la C.J.T. - D.A.D.P.J.T. cu nr. 822/09.05.2008, prin care solicitați avizul nostru pentru documentația „ Autostrada Lugoj – Deva în faza Revizuire Studiu de Fezabilitate și Elaborare Proiect Tehnic ” se emite:

AVIZ DE PRINCIPIU

Suntem de acord cu realizarea lucrărilor cuprinse în documentația prezentată, și anume:

- pod peste autostradă pentru DJ 609A spre Chizătău, cu o retrasare DJ 609A pe o lungime de aprox. 750 m
- pod peste autostradă pentru DJ 609B spre Betlausen cu o corectare a traseului a DJ 609B pe o lungime de aprox. 650 m
- pod care să traverseze DJ 681 C către Jupani cu o corectare a traseului DJ 681 C pe o lungime de aprox. 540 m
- pod peste autostradă pentru DJ 694 către Bucovăț cu o retrasare a DJ 694 pe o lungime de aprox. 500 m
- pod peste autostradă pentru DJ 681 spre Colonia Mică cu o corectare a traseului DJ 694 pe o lungime de aprox. 615 m

Se vor respectarea următoarelor condiții:

Cheltuielile aferente lucrărilor de retrasare și corectare a traseului drumurilor județene intersectate de autostradă (proiectare și execuție) vor fi suportate de beneficiarul autostrăzii.

02/02
2 ec

Soluțiile propuse pentru modificările de trasee ale drumurilor județene vor fi prezentate spre avizare la C.J.T. – D.A.D.P.J. Timiș.

Pentru sectoarele de autostradă care afectează drumuri comunale, drumuri agricole sau forestiere urmează să obțină avizele necesare de la administratorii acestora.

DIRECTOR,
ing. Gheorghe MIREL

Gheorghe Mirel



ȘEF BIROU,
ing. Zeno OLTEAN

Zeno Oltean

1/2
6.2

MINISTERUL MEDIULUI ȘI DEZVOLTĂRII DURABILE
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI



AGENȚIA REGIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI TIMIȘOARA
REGIUNEA VEST

Nr. 7007 din 15.12.2008

Către,

DIWI Consult International GmbH/ Roughan & O' Donovan IC Consultant

Se trimite Domn,

NR. INTRARE / IESTRE DIWI 732
DATA 17.12.2008
ACTION KVB* LP LB AD
FILE CONTRACT 1 in

Ca urmare a solicitării transmise de către dumneavoastră și înregistrată la Agenția Regională pentru Protecția Mediului Timișoara cu nr. 6782/05.12.2008, privind obținerea avizului Natura 2000 pentru investiția „Autostrada Lugoj- Deva km 0+000 – km 9+643”, vă comunicăm următoarele:

In conformitate cu prevederile art.I pct.13 lit.c) al OUG nr.164/2008 pentru modificarea și completarea OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, care a fost publicată în Monitorul Oficial din 3.12.2008, avizul Natura 2000 reprezintă " actul administrativ emis de autoritatea competentă pentru protecția mediului, care conține concluziile evaluării adecvate și prin care se stabilesc condițiile de realizare a planului sau proiectului din punctul de vedere al impactului asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, incluse sau care urmează să fie incluse în rețeaua ecologică Natura 2000". Condițiile de elaborare a studiului de evaluare adecvată se aproba în termen de 5 zile de la data intrării în vigoare a OUG nr.164/2008, conform art.III din același act normativ.

Prin OUG nr.164/2008, dispozițiile OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, art.12, alin.4 , „ pentru orice proiect finanțat din fonduri comunitare este necesară obținerea avizului Natura 2000. Competențele și procedura de emitere a avizului Natura 2000 se stabilesc prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului, în termen de 12 luni de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență”, s-au abrogat.

62. 2/2

Avand in vedere cele mai sus mentionate, raportate si la prevederile OUG nr. 4/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale a florei și faunei sălbatice (art.28 și art. III), solicitarea dvs. de emitere a avizului Natura 2000 pentru obiectivul Autostrada Lugoj-Deva nu poate fi solutionată decat după elaborarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, și stabilirea competențelor de emitere a avizului Natura 2000 prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului.

cu considerație,

DIRECTOR EXECUTIV
Gabriela LAMBRINO



ȘEF SERVICIU
Ing. Ghizela CEPĂNARIU

ntocmit
Biolog Teodora Toia

adunat
pt 6.2
Nesecret

ROMÂNIA



125/97

16.05.08

MINISTERUL MEDIULUI ȘI DEZVOLTĂRII DURABILE

**Direcția Protecția Naturii, Biodiversitate, Biosecuritate,
B-dul Libertății nr.12, Sectorul 5, București, Tel./Fax. 021 316 02 87**

**Către,
DIWI Consult International GmbH/ Roughan & O' Donovan
IC Consulaten**

Stimate Domn,

Cu referire la proiectul „ Asistență tehnică pentru Pregătirea Pachetelor de Proiecte de Drumuri pentru Fondul de Coeziune – autostrada Lugoj – Deva km 0+000 – km 99+643” vă transmitem că traseul indicat în Studiul de fezabilitate traversează aria de protecție specială avifaunistică ROSPA0029 Defileul Mureșului Inferior – Dealurile Lipovei.

În conformitate cu prevederile art. 2, alin (1) ale HG nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România, " pentru toate planurile, programele și proiectele care urmează să se desfășoare în ariile de protecție specială avifaunistică, precum și în vecinătatea acestora, se aplică prevederile legale referitoare la procedura de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe și la procedura-cadru de evaluare a impactului asupra mediului”.

Având în vedere că proiectul se va desfășura pe teritoriul a două județe vă rugăm să vă adresați Agenției Regionale pentru Protecția Mediului Timișoara pentru începerea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului.

Cu stimă,

DIRECTOR

Mihail Lucian MĂNGIU

NR. INTRARE/IESIRE	
Diwi 305	
DATA	
16.05.08	
ACTION:	AD
WP	LB
FILE CONTRACT 1	

**Domnului Michael W Jennings
Coordonator proiect
DIWI Consult International GmbH, Roughan&O'Donovan, IC Consulaten**