



CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 469. din 11.29.04.08Urmare cererii adresate de ⁽¹⁾ "COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE
din România" SA prin director general Dorin DEBUCEAN

cu domiciliul⁽²⁾ în județul _____ municipiul București
sediul _____ orasul _____
comuna _____

satul _____ sectorul _____ cod postal 010873

strada B-dul Dinicu Golescu nr. 38 bl. _____ sc. _____ et. _____ ap. _____

telefon/fax 0213186600 e-mail _____

înregistrată la nr. 5080 din 11.04 2008

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicat se

CERTIFICĂ

Pentru imobilul - teren si/sau constructii - situat în județul TIMIS

municipiul Belinț, Balinț, Bethausen, Traian Vuia, satul _____ Mănăstir, Dumbrava, Făget, Margina, COSTEȘI, LUGOJ
orasul _____
comuna _____

cod postal _____ strada _____ nr. _____ bl. _____ sc. _____ et. _____ ap. _____

Nr. Carte Funciară _____ numărul topografic al parcelei _____
Nr. Fisă cadastrală _____

sau identificat prin ⁽³⁾ planurile de situație din documentație

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. _____ / _____, faza PUG/PUZ/PUD, aprobată
cu hotărârea Consiliului Județean Timis/local _____ nr. _____ / _____

1. REGIMUL JURIDIC

Teren proprietatea persoanelor fizice, juridice și teren aflat în domeniul public și privat al Statului Român și
al unităților administrativ teritoriale (comunelor) traversate.

2. REGIMUL ECONOMIC

Folosința actuală: teren extravilanPropunere: realizare tronson aferent județului Timiș Autostrada Lugoj - Deva

(1) Numele și prenumele solicitantului
(2) Adresa solicitantului
(3) Date de identificare a imobilului

3. REGIMUL TEHNIC

- Drumul expres de descărcare trafic din nodul situat pe autostradă la Km 10 + 000 înspre centura Lugoj.

va rezolva Intersecția cu DJ 609 B și intersecția cu centura Lugoj, la Km 6 + 600 - 700, în condițiile stipulate

prin Autorizația de Construire nr. 442/29.08.2007 emisă de președintele Consiliului Județean Timiș

- Intersecția, cu DN 68A, după traversarea localității Traian Vuia se va realiza din nodul situat pe autostradă

la Km 27 + 485

- Intersecția cu DN 68 A, între Făget și Margina se va realiza din nodul situat pe autostradă la Km 42 + 680.

- Proiectul va fi întocmit de persoane autorizate în domeniu pentru partea de structură și lucrări de artă, și

va respecta prevederile Legii 50/1991 republicată și actualizată cu completările și modificările ulterioare

privind autorizarea executării lucrărilor de construcții.

Prezentul Certificat de urbanism poate fi utilizat/nu poate fi utilizat în scopul declarat⁽⁴⁾ pentru / întrucât:
întocmirea documentației în vederea obținerii autorizației de construire, obținerea avizelor și acordurilor, operațiuni notariale, scoaterea terenului din circuitul agricol și forestier

4. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE / DESFIINTARE VA FI ÎNSOTITĂ DE URMĂTOARELE DOCUMENTE:

a) Titlul asupra imobilului (copie legalizată)

b) Proiectul de autorizare a executării lucrărilor de construcții

PAC 2 ex

PAD

POE

c) Fișele tehnice necesare emiterii Acordului Unic

c.1. Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura:

alimentare cu apă

canalizare

alimentare cu energie electrică

alimentare cu energie termică

gaze naturale

telefonizare

salubritate

transport urban

Altele

c.2. Avize și acorduri privind

prevenirea și stingerea incendiilor

protecția civilă

protecția mediului

sănătatea populației

⁽⁴⁾ Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

d) Avizele / acordurile si alte documente ce se asigură de către solicitant

d.1. Avizele / acordurile specifice ale administratiei publice centrale si/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

DRDP Timișoara; SNCFR; ANIF; DCCPCN Timiș

SC Electrica SA, CN Transelectrica SA

AN Apele Române - Directia Apelor Banat

Operatorii rețelelor de telefonie, gaze naturale

d.2. Alte avize / acorduri:

Primăriile orașului Făget și comunelor Belint,

Balint, Bethausen, Traian Vuia, Mănăstier,

Margina, Dumbrava, COSPEI, LUGOJ

Dovada titlului asupra terenurilor în cauză

d.3. Studii de specialitate

Extrase CF la zi si în original

Verificator de proiect atestat conform

Plan de situatie pe suport topografic cu

OCPI Timiș

e. Documentele de plată ale următoarelor taxe:

I.S.C.Timis; Romsilva; DADPJ Timiș

MAPN - Statul Major General; Poliția Rutieră

SN Transgaz SA Medias

si fibră optică din zonă; Ministerul Transporturilor

OCPI Timiș pentru scoaterea terenului din

circuitul agricol și forestier

Studiu geotehnic

Legii 10/1995, privind calitatea în constructii

identificarea deținătorilor de teren cu viză

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU TINE LOC DE
AUTORIZATIE DE CONSTRUIRE / DESFIINTARE
SI NU CONFERĂ DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCTII**

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 12 luni de la data emiterii

PRESEDINTE,
Constantin OSTAFICIUC



SECRETAR GENERAL,
Petrisor NĂDĂSTEAN

ARHITECT SEF,
Liana BUSILĂ

Achitat taxa de: scutit taxă lei, conform chitantei nr. _____ din _____
ordin de plată

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct / prin poștă la data de _____

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare,

**SE PRELUNGESTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM NR. 469/29.04.2008**

de la data de 30.04.2009 până la data de 29.04.2010

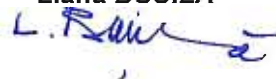
PREȘEDINTE,
Constantin OSTARIUC



SECRETAR,
Petrisor NĂDĂȘTEAN



ARHITECT SEF,
Liana BUSILĂ

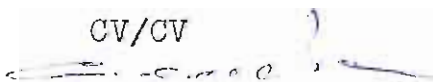


Data prelungirii valabilității: 09.04.2009

Achitat taxa de scutit lei, conform chitanței nr. - din -
ordin de plată

Transmis solicitantului la data de _____ direct / prin poștă

CV/CV



**CERTIFICAT DE URBANISM**

Nr. 322 din 07.05.2010

În scopul: Realizare tronson aferent județului Timiș, **AUTOSTRADA LUGOJ - DEVA**

Ca urmare cererii adresate de **COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA** prin D.R.D.P. Timisoara reprezentata prin director dr. ing. Ioan MALITA, cu domiciliul în județul Timiș, municipiul Timisoara, localitatea - , sectorul - , cod poștal: 300238, strada Coriolan Baran , nr. 18, bl. -, sc. -, et. -, ap. -, telefon/fax 0256/246602 , e-mail - , înregistrată la nr. 5680 din 06.05.2010.

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. 41146/340/1998, faza PATJ elaborată de SC „Iprotim” SA, aprobată cu Hotărârea Consiliului Județean Timiș nr. 57/30.09.2002,

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se

CERTIFICĂ:

Pentru imobilul – teren și/sau construcții – situat în județul Timiș, municipiul Lugoj, orasul Faget, comunele Belinț, Balinț, Bethausen, Traian Vuia, Coștei, Dumbrava, Margina, Manastir , sectorul - , cod poștal -, strada -, nr. -, bl. -, sc. -, et. -, ap. -.

Număr Carte Funciara -, număr topografic al parcelei -, sau identificat prin plan de situație, plan de încadrare în zona.

1. REGIMUL JURIDIC

Teren în proprietatea persoanelor fizice, juridice și teren aflat în domeniul public și privat al Statului Român și al unităților administrativ teritoriale (localităților) traversate.

2. REGIMUL ECONOMIC

Folosința actuală: teren extravilan

Propunere: realizare tronson aferent județului Timiș, autostrada Lugoj - Deva

AG/AG

3. REGIMUL TEHNIC

29

- Drumul expres de descarcare trafic din nodul situat pe autostrada la Km 10+000 inspre centura Lugoj va rezolva intersectia cu DJ 609 B si intersectia cu centura Lugoj, la Km 6+600 - 700, in conditiile stipulate prin Autorizatia de Construire nr. 442/29.08.2007 emisa de Presedintele Consiliului Judetean Timis.
- Intersectia cu DN 68 A, dupa traversarea localitatii Traian Vuia se va realiza din nodul situat pe autostrada la Km 27+485.
- Intersectia cu DN 68 A, intre Faget si Margina se va realiza din nodul situat pe autostrada la Km 42+680.
- Proiectul va fi intocmit de persoane autorizate in domeniu pentru partea de structura si lucrari de arta si va respecta prevederile Legii nr. 50/1991 republicata si actualizata cu completarile si modificarile ulterioare privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat pentru intocmirea documentatie in vederea obtinerii autorizatiei de construire, obtinerea avizelor si acordurilor, operatiuni notariale, scoaterea terenului din circuitul agricol si forestier

Prezentul certificat de urbanism inlocuieste Certificatul de Urbanism nr. 469/28.04.2008, cu mentinerea avizelor emise in baza acestuia

**CERTIFICATUL DE URBANISM NU ŢINE LOC DE AUTORIZAŢIE DE CONSTRUIRE / DESFIINŢARE
ŞI NU CONFERA DREPTUL DE A EXECUTA LUCRĂRI DE CONSTRUCŢII**

4. OBLIGAŢII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentaţiei pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii – de construire / de desfiinţare – solicitantul se va adresa autorităţii competente pentru protecţia mediului: AJPM

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea anumitor proiecte publice şi private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE şi prin Directiva Consiliului şi Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri şi programe în legătură cu mediul şi modificarea, cu privire la participarea publicului şi accesul la justiţie, a Directivei 85/337/CEE şi a Directivei 96/61/CE. Prin certificatul de urbanism se comunica solicitantului obligaţia de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze şi să decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea proiectului investiţiei publice / private în lista proiectelor propuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfăşoară după emiterea Certificatului de urbanism, anterior depunerii documentaţiei pentru autorizarea lucrărilor de construcţii la autoritatea administraţiei publice competente.

În vederea satisfacerii cerinţelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu autoritatea competentă pentru protecţia mediului stabileşte mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opţiunilor publicului şi formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiţiei în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiţii:

După primirea Certificatului de urbanism, TITULARUL are obligaţia de a de prezenta la autoritatea competentă pentru protecţia mediului în vederea evaluării iniţiale a investiţiei şi stabilirea necesităţii evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării iniţiale a investiţiei se va emite actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului.

În situaţia în care autoritatea competentă pentru protecţia mediului stabileşte necesitatea evaluării efectelor investiţiei asupra mediului, solicitantul are obligaţia de a notifica acest fapt autorităţii administraţiei publice competente cu privire la menţinerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcţii

În situaţia în care, după emiterea Certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiţiei asupra mediului solicitantul renunţă la intenţia de realizare a investiţiei are obligaţia de a notifica acest fapt autorităţii administraţiei publice competente

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) certificatul de urbanism;
b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
c) documentația tehnică - D.T., după caz:

D.T.A.C. (2 ex.) D.T.A.D. D.T.O.E

d) avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1. Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura

- alimentare cu apă alimentare cu energie termică salubritate
 canalizare gaze naturale transport urban
 alimentare cu energie electrică telefonizare

d.1* Alte avize si acorduri

Primaria municipiului Lugoj; Primaria orasului Faget;
Primariile comunelor Belinț, Balinț, Bethausen, Traian Vuia, Manastir, Margina, Dumbrava, Costei;
Dovada titlului asupra terenurilor in cauza
Operatorii rețelilor de telefonie, gaze naturale si fibra optica din zona, DADPJ Timis

d.2. Avize și acorduri privind:

- securitatea la incendiu protecția civilă sănătatea populației

d.3 avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

DRDP Timisoara; SN CFR SA; ANIF; DCCPCN Timis; Inspectoratul de Stat in Constructii;
SC Electrica SA; CN Transelectrica SA; M.Ap.N. - Statul Major General; Poliția Rutieră;
AN Apele Romane - Directia Apelor Banat; SN Transgaz Mediaș;
Romsilva - pentru scoaterea terenului din circuitul forestier;
OSPA, OCPI Timis pentru scoaterea terenului din circuitul agricol.

d.4 studii de specialitate

Verificator de proiect atestat conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea in constructii;
Plan de situatie pe suport topografic cu identificarea detinatorilor de teren cu viza OCPI Timiș.

e) actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului;

f) dovada privind achitarea taxelor legale

Documentele de plată ale următoarelor taxe:

scutit taxa

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 24 luni.



SECRETAR,
PETRISOR NADASTEAN

ARHITECT ȘEF,
LIANA BUSILA

Scutit taxa.

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct / prin poștă la data de _____



UNIUNEA EUROPEANA
EuropeAid/122273/D/SER/RO
ISPA Agency



ROMANIA



COMPANIA NATIONALA
DE AUTOSTRAZI
SI DRUMURI NATIONALE

Asistenta Tehnica pentru
Pregatirea Pachetelor de Proiecte de
Drumuri pentru Fondul de Coeziune Contractul 1:
Proiect Tehnic si Documentatie de Licitatie

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Timișoara
MOLDOVAN HORĂȚIU
CONSILIER ÎN ALTE ACTIVITĂȚI

FAZA STUDIU DE FEZABILITATE

**DOCUMENTATIE PENTRU OBTINEREA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**
Autostrada: LUGOJ - DEVA
JUDETUL TIMIS
Km 0+000 - Km 54+400



Partenerii

DIWI Consult
International GmbH



**Roughan &
O'Donovan**
ic consulenten

© 2008-2010



MEMORIU TEHNIC

1. Introducere

Guvernul Romaniei are asigurate fondurile de la Uniunea Europeana pentru proiectarea si pregatirea detaliata a documentatiei de licitatie pentru aproximativ 220 km de autostrada cu doua benzi pe sens, inclusiv toate structurile aferente si auxiliare.

Proiectul cuprinde: „Asistenta Tehnica pentru Pregatirea Pachetelor de Proiecte de Drumuri pentru Fondul de Coeziune Contractul nr.1: Proiect Tehnic si Documentatie de Licitatie.”

Locatia stabilita este intre Nadlac (la frontiera cu Ungaria) si Pitesti, si face parte dintr-unul dintre cele 18 proiecte europene prioritare, identificate in analiza propusa a ghidurilor, TEN-COM (2003) 564 final (raportul Van Miert), ce include autostrada pana la frontiera greco-bulgara: Sofia-Nadlac-Constanta, care coincide cu prioritatile romanesti ale Coridorului IV TEN-T (partea de nord).

2. Beneficiar

Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania SA (CNADNR) este Autoritatea Contractanta, beneficiarul final si, de asemenea, Agentia de Implementare a proiectului.

Agentia ISPA, care se ocupa de monitorizarea zilnica a proiectului este infiintata in cadrul CNADNR. CNADNR, ca agentie de implementare, este condusa de un Inalt Functionar pentru Autorizari Sectoriale (SAO), care poarta raspunderea tehnica, administrativa si financiara pentru toate proiectele ISPA.

Ministerului Transporturilor (MT) coordoneaza programarea si implementarea ISPA in sectorul de transporturi, iar in cadrul Directiei Generale pentru Afaceri Financiare Externe a MT a fost infiintata si o Unitate de Coordonare ISPA.

3. Finanțare

Proiectul este finanțat de Uniunea Europeana EUROPEAID/122273/D/SER/RO.

4. Proiectant

Proiectantul lucrării desemnat în urma licitației este Consorțiul: „DIWI Consult International GmbH (Consultant lider) – Roughan & O'Donovan Consulting Engineers – IC Consulnten Ziviltchnicker Ges.m.b.H.”.

5. Necesitatea si oportunitatea investiției

Obiectivul global al proiectului este acela de a sprijini cresterea economica in Romania prin facilitarea imbunatatirii si dezvoltarii rețelei nationale de drumuri.

Scopul acestui contract este acela de a stabili o agenda de lucru pentru proiectele de drumuri (valoarea se incadreaza in gama de 800 milioane Euro) la Coridorul IV TEN-T (portiunea de nord) pentru finantarea Fondului de Coeziune pentru pregatirea aderarii



Romaniei la Uniunea Europeana in 2007.

Tronsonul de autostrada din acest proiect strabate teritoriul a doua judete (Timis si Hunedoara) si este prezentat in figura de mai jos:

Traseu Autostrada Lugoj – Deva:



Autostrada traverseaza teritoriile administrative ale urmatoarelor comune:

- ✚ **Judetul Timis (Km 0+000 – 54+400)** – Belint, Balint, Bethausen, Traian Vuia, Manastur, Dumbrava, Faget, si Margina.
- ✚ **Judetul Hunedoara (Km 54+400 – 99+634)** - Lapugiu de Jos, Dobra, Ilia, Branisca, Vetel si Soimus.

6. Descrierea lucrărilor proiectate

Descrierea traseului

Sectorul Km 0+000 – 37+500

Inceputul proiectului km 0+000 se afla aproximativ la km 79 al Autostrazii Timisoara-Lugoj, la DJ609 sud de Sanovita.

Ulterior, traseul avanseaza evitand toate satele si localitatile intalnite de varianta [iii]-1A. Dupa traversarea raului Bega River la aproximativ km 0.8, traseul trece la nord de Belint, peste canalul Timis-Bega inainte sa se continue intr-o zona de campie, aproape paralel cu raul Begas si nodul rutier la drumul de legatura Lugoj la km 10.0, care se gaseste la sud de Balint. Dupa aceasta portiune, traseul inainteaza la nord de si paralel cu linia de cale ferata pe o distanta de aproximativ 12km, intersectand mici drumuri, canale de



drenare si diguri.

Dupa traversarea liniei de cale ferata la km 23+900, zona de campie continua pana la aproximativ km 25+200, punct in care se intalneste un teren deluros. De aici incolo, traseul intersecteaza DN68A la nord de Traian Vuia, la o distanta de 590m si la sud de Dumbrava, Begheiu Mic si Faget la distante de peste 1 km, asa incat nu este nevoie de masuri pentru tinerea sub control a zgomotului sau protectia populatiei.

La capatul acestui tronson, singurul loc in care traseul se apropie de case/locuinte este Colonia Mica, distanta fata de acestea fiind in limitele a 150 m, asa incat va fi nevoie de panouri speciale pentru protejarea populatiei de zgomot si vibratii.

Toate curbele orizontale au o raza minima de 3,500m, asa incat nu sunt necesare suprainaltari sau masuri speciale de drenare, iar declivitatea maxima este de 2.5%. O parte din podurile proiectate se afla la:

- ± traversarea Raului Begas la km 0+800
- ± Canalul Timis Bega la km 2+900
- ± Nodul rutier la drumul de legatura catre Lugoj la km 10
- ± DJ609B la km 10+800
- ± DJ609 la km 18+500
- ± DC118 la km 21+900
- ± calea ferata si canal la km 24
- ± DN68A la km 27+300
- ± DJ694 la km 32+200 si
- ± DJ681 la km 37+400.

Fata de faza Studiului de Traseu al Autostrazii, la faza de Studiu de fezabilitate au fost aduse imbunatatiri traseului intre km 14 si 16.5, pentru a se evita o portiune dreapta mai lunga de 6 kilometri, apoi la km 24, la nord de satul Jupani pentru a se imbunatati unghiul de traversare al caili ferate si intre km 30.0 si km 37.5, in scopul protectiei impotriva zgomotului, pentru a pastra o distanta de cel putin 500 de metri fata de casele din satul Colonia Mica.

Drumul de legatura cu Varianta Ocolitoare Lugoj:

Drumul de legatura incepe de la nodul rutier situat la km 10.0 pe autostrada Lugoj-Deva. Pe primii 2.2km, traseul traverseaza campii inundabile inainte de a patrunde in portiunea deluroasa care inainteaza dincolo de Tipari si Costeiu spre nodul rutier Lugoj NORD la km 8+800. Drumul de legatura urmeaza linia de cale ferata pe toata lungimea, la diferite distante. Drumul trece la o distanta de pana la 300m de satul Costeiu, asa incat sunt necesare masuri de control al zgomotului si protejare a populatiei.

Traseul drumului de legatura a fost modificat, pentru a se obtine o distanta suficienta intre nodul rutier de pe autostrada si nodul rutier al drumului de legatura cu DJ609B. Noul drum de legatura inainteaza dinspre autostrada la sud, pe latura estica a liniei de cale ferata existente. S-a modificat amplasarea pasajului peste linia de cale ferata, care se gaseste la 2, 5 km la sud de autostrada.

In urma solicitarii Comitetului pentru Urbanism al Consiliului Judetean Timisoara, portiunea sudica a drumului de legatura propus a fost deplasata cu aproximativ 300 m



spre est, pentru a se evita problemele de mediu/protective impotriva zgomotului legate de satul Custeiu. De asemenea, a fost necesar sa se re-analizeze si intersectia cu drumul judetean, in directia Hesis.

Principalul avantaj al traseului propus, pentru acest sector de autostrada Km 0-37.5, este legat de necesitatea de a asigura traficului variante de ocolire ale localitatilor Costeiu si Belint, nevoie care a fost exprimata foarte clar de catre participantii la sedintele de prezentare de la Consiliul Judetean Timis si respectiv la Comisia de Urbanism a CJ Timis.

Sectorul Km 37+500 – 51+000

Pe acest sector traseul autostrazii inainteaza la nord de Margina, intersectandu-se cu: linia de cale ferata Lugoj-Deva, DN 68A si raul Bega, inainte de a ajunge in coridorul stramt dintre Zorani (la o distanta de 180m) si la o distanta de 40 m fata de cele mai apropiate case din localitatea Margina. Acestea ar trebui stramutate, fiind necesara aplicarea de masuri de control al zgomotului si protejare a populatiei. Ulterior, traseul se continua paralel cu linia de cale ferata, inasa ar necesita retrasarea unor tronsoane ale drumului comunal intre Margina si Costeiu de Sus.

Sectorul Km 51+000 – 65+500

Dupa primii 2.6 km parcursi oarecum in paralel cu CF Lugoj-Deva, traseul autostrazii se indreapta spre sud, in afara padurii principale si a dealurilor cu pante abrupte, pentru a evita localitatea Holdea si a rula la sud de aceasta pe un teren deluros. Traseul propus al autostrazii intalneste limita intre judetele Timis si Hunedoara la Km 54+400.

La km 56+600 autostrada trece pe deasupra drumului national DN68A, sub un unghi ascutit pentru a afecta cat mai putin zonele impadurite din vecinatate.

Din acest punct incolo, traseul se continua pe un teren deluros, ruland la sud de Ohaba la o distanta de 750 m, dupa care descrie o curba catre nordul localitatii Lapugiu de Jos; in dreptul km 63, distanta dintre traseu si aceasta asezare fiind de 180m.

Spre capatul secorului, Km65, autostrada se apropie de localitatea Teiu, fiind necesare masuri de protectie.

Declivitatea maxima pe acest traseu este de 3%, raza minima a curbelor in plan orizontale fiind de 720m, fapt care reflecta tipul de teren traversat. Cu toate acestea, raportul sapatura-umplutura necesare pentru executia autostrazii pare sa fie echilibrat, daca materialul excavat poate fi folosit, fapt care ar putea fi indoielnic, avand in vedere numarul de alunecari de teren din zona.

Sectorul Km 65+500 – 80+500

Pe acest sector traseul autostrazii reprezinta traseul din studiile anterioare, care, in principal, ruleaza la nord de campia inundabila a raului Mures, traseu caruia i-au fost aduse usoare imbunatatiri. Astfel, dupa aproximativ 1.5 km, autostrada supra-traverseaza calea ferata iar ulterior, traseul inainteaza spre nord, prin campia inundabila a raului Mures inainte de a-l traversa, in dreptul km 69+100.

In continuare, traseul propus ruleaza la sud de linia de cale ferata, trecand foarte aproape de Cimpuri-Surdud pana cand ajunge la Gothatea, fata de care trece la o distanta de 50m. In consecinta, sunt necesare masuri de combatere a zgomotului si



vibratiilor pentru ambele zone locuite.

Cu toate ca traseul propus a fost amplasat cat mai aproape de calea ferata, paralel cu aceasta, autostrada se afla totusi foarte aproape de zona inundabila a raului Mures, traversand o parte dintr-un brat mort al Muresului in dreptul km 71+200 in rambleu si, ulterior, apropiindu-se din nou foarte mult de raul Mures in dreptul km 72+700, unde ar fi necesare lucrari de anvergura de protectie a rambleului.

In dreptul km 72+800, la nord de meandra Muresului de langa Stretea, executia corpului autostrazii va duce la diminuarea capacitatii de retentie a apei pluviale. Digul care protejeaza satul Stretea se inalta la cota 170.86, protejand impotriva inundatiilor cu probabilitate de 5%. Se propune stramutarea digului existent, la aproximativ 50 m spre sat, pentru a compensa pierderea spatiului de retentie, din cauza executiei corpului autostarzii. Cresterea nivelului de siguranta al satului Stretea in cazul inundatiilor, ca parte a masurilor de constructie, reprezinta o alta optiune.

De-a lungul acestui tronson, pantele longitudinale sunt reduse, declivitatea maxima fiind de 2.0%, iar raza celei mai mici curbe in plan orizontal fiind de 1,500 m.

Din pacate datorita amplasamentului si topografiei locului, nu exista un echilibru al lucrarilor de terasamente sapatura/umplutura; Cu exceptia catorva zone de debleere, lungimile pe care sunt necesare ramblee sunt extinse, si se impune aducerea de materiale din gropi de imprumut.

Sectorul Km 80+500 – 92+200

Pe acest sector, autostrada continua la nord de calea ferata, trecand aproape de sudul satului Bacea, zona in care sunt necesare masuri de relocare, avand in vedere prezenta caselor. Dupa aceea, traseul ruleaza la nord de localitatea Breteaua Mureseana; aici vor fi necesare masuri importante de protectie impotriva zgomotului.

O parte a traseului trece printr-un teren deluros inainte de a ajunge din nou in campia inundabila a raului Mures, unde intersecteaza calea ferata de doua ori. Aproximativ la 2,5 kilometri vest de Branisca autostrada prezinta un traseu curbat pentru a se putea strecura printre cele doua dealuri inalte Magura-Branisca si Magureanca.

Dat fiind ca intregul sector se desfasoara pe un teren deluros, din punct de vedere al traseului in plan vertical nu s-a putut evita un debleu scurt si adanc de peste 20m la km 86. Cea mai mica raza orizontala folosita este de 720m, necesara pentru ocolirea satului Branisca intr-o portiune de debleu. Declivitatea maxima este de 3.0%.

Sectorul Km 92+200 – 99+634

Pe acest sector autostrada se continua de-a lungul malului nordic al raului Mures, inaintand paralel cu DJ706A, care leaga Branisca de localitatea Bejan. La km 94 este necesar un pasaj superior special, pentru conducta de cenusă.

Pe partea stanga a traseului propus, intre km 93+500 si 94+500 se afla un depozit mare de reziduuri de cenusă.

Incepand de aici traseul incepe sa urce pentru a supra-traversa DN76 la km 96+600 si apoi calea ferata la km 96+700. Pozitionarea traversarii caii ferate va fi la nord de DN76, prin debleerea in dealul Plesu Paulis. Aceste deblee in material stancos vor furniza materialul de umplutura atat de necesar pentru o parte din rambleele din apropierea raului Mures. Vor fi prevazute ziduri de sprijin pe ambele laturi, cu inaltime de pana la 12 m, pe o lungime de peste 1000 m.

Aproximativ la km 97+900, traseul incepe deja coborarea de pe acest deal si ocupa



suprafata de teren aferenta a 3 case/locuinte; in consecinta, va trebui ca aceste locuinte sa fie relocate. Autostrada traverseaza apoi DN76 la km 99+634 prin intermediul unui nod rutier inainte de a se continua de-a lungul malului raului Mures pentru a se racorda la Varianta Ocolitoare Deva-Orastie.

Traseul propus prezinta curbe cu raza minima de 720 m in zonele cu restrictii si declivitati maxime de 3% in zonele in care autostrada urca.

Traseul de autostrada propus implica si necesitatea relocarii, pe sectoare scurte - acolo unde este nevoie, drumul judetean DJ706A, pentru a realiza legatura dintre Branisca si Bejan.

Noduri rutiere

Nodurile rutiere propuse in prezentul proiect cu scopul de a asigura cerintele de trafic, legatura autostrazii cu principalele orase si localitati din zona si respectiv cu zonele turistice invecinate, precum si pentru a sigura posibilitatea devierii traficului pe rutele ocolitoare in cazul blocarii autostrazi, sunt:

- Nodul rutier LUGOJ – Km 10+000 (nod tip trompeta cu Drumul de Legatura catre Lugoj)
- Nodul rutier DUMBRAVA – Km 27+500 (nod tip semi-trefla cu DN68A intre Traian Vuia si Dumbrava)
- Nodul rutier MARGINA – Km 42+600 (nod tip semi-trefla cu DN68A intre Faget si Margina)
- Nodul rutier GRIND – Km 67+200 (nod tip semi-trefla cu DN68A intre Grind si Dobra)
- Nodul rutier GOTHATEA – Km 76+800 (nod tip semi-trefla cu DN7 intre GOTHATEA si Ilia)
- Nodul rutier SOIMUS – Km 66+100 (nod tip trompeta cu intersectie giratorie de legatura)

Parcări si Spatii de Servicii

Spatii de parcare/odihna si Spatii de Servicii

S-a stabilit o (una) locatie unde se propune amplasarea unui spatiu de parcare/odihna/servicii complet (S=20.000mp) pentru autostrada Lugoj – Deva. Locatia se afla aproximativ in dreptul km 60+200 si poate fi accesata de participantii la trafic de pe fiecare parte/sens al autostrazii. In afara de diferitele facilitati prevazute pentru acest loc, mentionate mai sus s-a tinut cont si de industria turistica din zona proiectului, si in consecinta a fost aleasa o locatie si un decor placute.

Spatii de parcare/odihna

Avand in vedere spatiul de servicii descris mai sus si, tinand cont de punctele de servicii concurente din, de pilda, Lugoj si Deva, s-au stabilit urmatoarele trei locatii pentru spatii simple de parcare/odihna (S=10.000mp):

- ⚡ Km 21+000 langa Susani, un spatiu de parcare/odihna de fiecare parte/sens al autostrazii;
- ⚡ Km 36+000 langa Colonia Mica, un spatiu de parcare/odihna de fiecare parte/sens al autostrazii; si

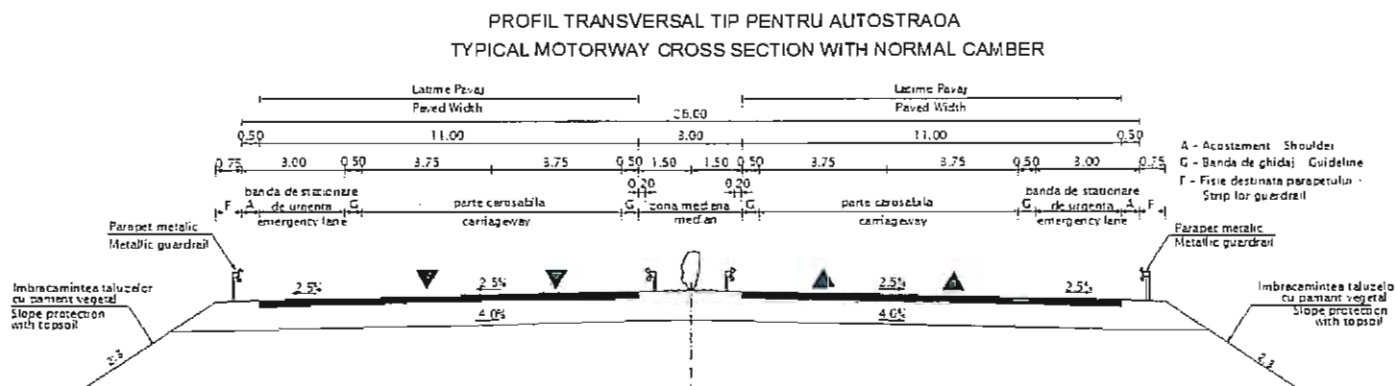
- ✦ Km 81+000 langa Iliia, un spatiu de parcare/odihna de fiecare parte/sens al autostrazii.

Profilul transversal tip

Profilul transversal tip pentru autostrada, cu o platforma de 26.0 m consta in:

- ✦ Doua parti carosabile cu latimea de 2×3.75 m, cu banda de siguranta pe fiecare parte, lata de 0.50 m = 8.50 m in total
- ✦ Banda mediana cu latimea de 3.00 m.
- ✦ Acostamente/benzi pentru oprire de urgenta, cu latimea de 3.00 m pe ambele parti (2.50 m asfaltati + 0.50 m neasfaltati).

Profilul este prezentat in Figura de mai jos, ce include benzi de separare standard, de 0.75 m fiecare (banda pentru glisiera de siguranta), latimea totala a autostrazii fiind de 27.50 m.



Alte cerinte ale profilului transversal, cum ar fi drenarea, capacitatea de a fi usor intretinut, combaterea zgomotului etc. se bazeaza pe o platforma cu latimea de 26.0 metri, cu diferite latimi ale autostrazii, in conformitate cu cerintele diverse mentionate.

Sistemul rutier

In functie de traficul de calcul estimate si natura solului, tronsonul de autostrada Lugoj-Deva a fost impartit in trei sectoare; a fost deasemenea analizata structura rutiera necesara Drumului de legatura catre Lugoj:

- a) Km 0+000 - 10+000 (Inceput proiect pana la Nodul rutier LUGOJ)
- b) Km 10+000 - 76+800 (intre Nodul rutier LUGOJ si Nodul rutier GOTHATEA)
- c) Km 76+800 - 92+200 (intre Nodul rutier GOTHATEA si Sfarsit proiect - Deva)
- d) Drumul de legatura catre Lugoj Km 0+000 – 8+800 ().



Sistemul rutier propus este următorul:

Description	Inceput proiect pana la Nod rutier LUGOJ	Nod rutier LUGOJ – Nod rutier GOTHATEA	Nod rutier GOTHATEA - Deva	Drum de legatura catre Lugoj
<i>Milioane osii standard</i>	22.2	17.0	18.3	9.6
Strat de uzura din asfalt	4.0	4.0	4.0	4.0
Strat de legatura din asfalt	6.0	6.0	6.0	6.0
Strat de baza din asfalt	17.0	15.0	16.0	13.0
Strat din piatra sparta	20.0	20.0	20.0	20.0
Agregate naturale stabilizate cu ciment	50.0	50.0	50.0	50.0
Strat de fundatie din balast	15.0	15.0	15.0	15.0
Grosimea imbracamintii rutiere	112.0	110.0	111.0	108.0

Lucrări de scurgerea apelor

Pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale pe tot traseul se vor prevedea șanțuri sau rigole. In zonele in care nivelul apelor subterane sau de infiltratii poate afecta stabilitatea si rezistenta drumului se vor prevedea drenuri longitudinale sub rigole.

Pentru evacuarea apelor pluviale acumulate în zona văilor se vor prevedea podețe care vor fi dimensionate corespunzător

In general se considera ca apa care se scurge de pe platforma drumului rutiera este foarte probabil poluata, in mare parte cu metale grele, hidrocarburi (ulei, petrol, grasimi etc.) si, in lunile de iama, cu sare (NaCl) folosita ca agent de indepartare a ghetii. In consecinta se vor prevedea bazine decantore si separatoare de grasimi care sa reduca la minimum posibil poluarea apei colectate la deversarea in cursurile de apa naturale.

Poduri, Pasaje si Viaducte

In cadrul studiului traseului autostrazii, s-au avut in vedere urmatoarele solutii pentru intersectarea drumurilor, a liniilor de cale ferata si a drumurilor de acces:

- ✦ La km 0+050 este prevazut un pod peste autostrada pentru DJ 609A spre Chizatau, cu o retrasare a drumului pe o lungime de aproximativ 750m, .
- ✦ La km 3+230 este prevazut un podet de tip casetat pentru DC83 catre Belint. DC83 sufera o corectare de traseu pe o lungime de aproximativ 320m, pentru a se obtine o amplasare convenabila a podetului.
- ✦ La km 5+030 - pod peste autostrada pentru un drum de acces/agricol, cu o retrasare a drumului pe o lungime de aproximativ 500m.



- ↓ La km 6+320 - pod peste autostrada pentru un drum de acces/agricol, al carui traseu se corectea pe o lungime de aproximativ 500m.
- ± La km 10+945 - pod peste autostrada pentru DJ609B spre Paru, cu o corectare de traseu pe o lungime de aproximativ 750m.
- ↓ La km 13+860 - pod peste autostrada pentru DC127 spre Bodo, cu o corectare de traseu pe o lungime de aproximativ 710m.
- ↓ La km 16+840 - pod peste autostrada pentru un drum de acces/drum agricol, al carui traseu se corectea pe o lungime de aproximativ 1100 m.
- ± La km 18+670 - pod peste autostrada pentru DJ609 spre Bethausen, cu o corectare de traseu pe o lungime de aproximativ 650m.
- ± La km 20+570 - pod peste autostrada pentru un drum de acces/agricol, al carui traseu se corectea pe o lungime de aproximativ 550m.
- ↓ La km 22+045 - pod peste autostrada pentru DC118 catre Susani, cu o corectare de traseu pe o lungime de aproximativ 690 metri lungime.
- ↓ La km 23+420 - un pod care sa traverseze DJ681C catre Jupani; traseul acestuia se corectea pe o lungime de aproximativ 540m .
- ↓ La km 25+530 - pod peste autostrada pentru un drum de acces/agricol, cu o corectare de traseu a acestuia pe o lungime de aproximativ 330m.
- ± La km 27+520 -pod peste autostrada pentru DN68A catre Traian Vuia, cu o corectare de traseu pe o lungime de aproximativ 780m.
- ↓ La km 30+750 - pod peste autostrada pentru un drum de acces/agricol, cu o retrasare pe o lungime de aproximativ 480m.
- ± La km 32+305 - pod peste autostrada pentru DJ694 catre Bucovat, cu o retrasare pe o lungime de aproximativ 500m.
- ± La km 33+930 - pod peste autostrada pentru drum forestier, al carui traseu se corectea pe o lungime de aproximativ 500 metri,
- ↓ La km 37+460 - pod peste autostrada pentru DJ681 spre Colonia Mica, cu o corectare de traseu pe o lungime de aproximativ 615m
- ± La km 39+880 - pod peste autostrada pentru DC113 spre Batesti, cu o corectare de traseu pe o lungime de aproximativ 380m,
- ± La km 40+610 - pod peste autostrada pentru un drum de acces/agricol, al carui traseu se corectea pe o lungime de aproximativ 490m,
- ± La km 42+610 - pod peste autostrada pentru DN68A catre Margina, cu o retrasare pe o lungime de aproximativ 1020m,
- ↓ La km 44+330 - pod peste autostrada pentru un drum de legatura de la Margina la Sintesti, cu o retrasare pe o lungime de aproximativ 610m,
- ± La km 45+115 - pod peste autostrada pentru DC103 spre Zorani, al carui traseu se corectea pe o lungime de aproximativ 590m,
- ± La km 47+095 - pod peste autostrada pentru DC100 spre Margina, al carui traseu se corectea pe o lungime de aproximativ 800m,
- ↓ La km 52+655 - viaduct peste drum forestier; traseul acestuia se corectea pe o lungime de aproximativ 100 m,
- ± La km 52+694 - viaduct pentru traversarea caili ferate. Se va renunta la trecerea existent la nivel cu calea ferata, iar noua amenajare va fi amplasata la aproximativ 170 m in directia sud-vest, cu o retrasare a drumului forestier pe o lungime de aproximativ 170 m.
- ± La km 53+008 - pod peste autostrada pentru drumul de acces/forestier, al carui traseu se corectea pe o lungime de aproximativ 80 m.



- ↓ La km 53+604 - viaduct pentru traversarea drumului de acces/forestier.
- ↓ La km 53+721 - viaduct pentru traversarea drumului de acces/forestier.
- ± La km 54+375 - pod peste autostrada pentru drumul agricol, al carui traseu se corectea pe o lungime de aproximativ 120 m.
- ± La km 55+457 - pod peste autostrada pentru drumul de tara, cu o retrasare a acestuia pe o lungime de aproximativ 120 m,
- ± La km 55+900 - podet de tip casetat, care traverseaza autostrada; constructia sa este legata de retrasarea drumului agricol – traseul acestuia se corectea pe o lungime de aproximativ 560 m,
- ↓ La km 56+100 - pod peste autostrada, pentru retrasarea drumului de tara pana la 55+900.
- ± La km 56+273 - pod peste autostrada pentru drumul de exploatare, al carui traseu se corectea pe o lungime de aproximativ 120m,
- ↓ La km 56+623 - pod peste autostrada pentru DN68A, al carui traseu se corectea pe o lungime de aproximativ 465 m,
- ± La km 60+488, pentru retrasarea drumului agricol, se va prevedea un podet de tip casetat, care traverseaza autostrada; corectarea traseului se face pe o lungime de aproximativ 250 m
- ± La km 61+250 - pod peste autostrada pentru drum agricol; corectarea de traseu a acestuia se face pe o lungime de aproximativ 310 m,
- ± La km 62+500 - pod peste autostrada si linia de cale ferata, pentru retrasarea drumului de agricol de deasupra autostrazii si a caii ferate; corectarea de traseu se face pe o lungime de aproximativ 340m,
- ± La km 63+072 - podet casetat de tip 5/12 care traverseaza autostrada; podetul se va prevedea pentru DJ680B, al carui traseu se corectea pe o lungime de aproximativ 50 m,
- ± La km 64+898 - pod peste autostrada pentru DC137, al carui traseu se corectea pe o lungime de aproximativ 150 m,
- ± La km 66+863 - pod pentru traversarea DN68A.
- ± La km 67+105 - pod pentru traversarea caii ferate.
- ± La km 67+155 - pod care traverseaza nodul rutier.
- ± La km 68+860 - viaduct care traverseaza drumul de acces/drumul de exploatare.
- ± La km 69+672 - viaduct care traverseaza drumul de acces/drumul de exploatare.
- ± La km 69+850, drumul de acces/de exploatare va trece pe sub viaductul de la 69+672, fiind necesara o retrasare pe o lungime de aproximativ 200 m.
- ± La km 70+040, drumul de acces/de exploatare va trece pe sub viaductul de la km 69+672, fiind necesara o corectare de traseu pe o lungime de aproximativ 270 m.
- ± La km 72+600, se vor inchide trecerea la nivel cu calea ferata existenta si drumul.
- ± La km 73+626 - pod peste autostrada pentru drumul de acces/agricol, al carui traseu se corectea pe o lungime de aproximativ 485 m.
- ± La km 72+660 drumul de acces/de exploatare va fi relocat catre podul de la km 73+626.
- ± La km 75+614 - pod pentru traversarea caii ferate.
- ± La km 76+388 - pod peste calea ferata.



- ⚡ La km 76+736 - pod peste drumul national DN7, retrasat pentru conectare la noul nod rutier; retrasarea va avea loc pe o lungime de aproximativ 450m,
- ⚡ La km 78+250 - pod peste autostrada pentru DC154, al carui traseu se corecteaza pe o lungime de aproximativ 825 m.
- ⚡ La km 78+253 - pod peste autostrada pentru DC154, al carui traseu se corecteaza pe o lungime de aproximativ 750 m.
- ⚡ La km 80+195 - pod peste drumul communal DC153, retrasat pe aproximativ 180m .
- ⚡ La km 81+160 - pod peste autostrada pentru DJ706, retrasat pe aproximativ 650 m.
- ⚡ La km 83+070 - pod care traverseaza un drum agricol retrasat; retrasarea se face pe o lungime de aproximativ 165m.
- ⚡ La km 84+770 - pod care traverseaza un drum agricol retrasat; retrasarea se face pe o lungime de aproximativ 80m.
- ⚡ La km 86+460 - pod care traverseaza drumul retrasat DC147C, corectarea de traseu facandu-se pe o lungime de aproximativ 385m.
- ⚡ La km 88+095 - pod peste autostrada pentru DC147, al carui traseu se corecteaza pe o lungime de aproximativ 700 m.
- ⚡ La km 89+760 - pod peste autostrada pentru un drum agricol, al carui traseu se corecteaza pe o lungime de aproximativ 540 m.
- ⚡ La km 90+460 - pod peste autostrada pentru DC146A, al carui traseu se corecteaza pe o lungime de aproximativ 500 m.
- ⚡ La km 91+000 - pod care traverseaza drumul retrasat DJ706A, cu retrasare de aproximativ 460m lungime.
- ⚡ La km 91+810 - pod care traverseaza un drum agricol retrasat, cu o corectare de traseu pe o lungime de aproximativ 135m.
- ⚡ La km 92+320 - pod care traverseaza un drum agricol retrasat; retrasarea se face pe o lungime de aproximativ 115m.
- ⚡ La km 93+960 - pod peste autostrada pentru DJ706A, al carui traseu se corecteaza pe o lungime de aproximativ 400 m.
- ⚡ La km 95+360 - pod care traverseaza un drum agricol retrasat, cu o corectare de traseu pe o lungime de aproximativ 170m.
- ⚡ La km 96+680 DN76 este traversat de autostrada cu un viaduct; DN76 prezinta o corectare de traseu pe o lungime de aproximativ 460 m.
- ⚡ La km 97+950 DN76 este traversat de un viaduct; drumul se retraseaza pe o lungime de aproximativ 400 m.
- ⚡ La km 99+964, drumul existent, DN76, va fi traversat de un pod sau tunel.

Sunt prevazute o serie de drumuri colectoare, paralele cu autostrada, in cazurile in care cele cateva drumuri de acces sau agricole nu sunt conectate.

Lucrări de consolidare

Pentru zonele cu debleeri adanci unde sunt necesare lucrari de sprijinire si consolidare, partea superioara a zidurilor, fie ea dreapta sau inclinata, va fi finalizata prin segmente in linie dreapta de cel putin 5 m lungime. Vor fi utilizate doar ziduri de beton armat sau ziduri cu invelis de beton (prefabricate sau turnate pe loc). Parametrii de presiune ai pamantului utilizati la proiectarea zidurilor vor fi stabiliti in functie de materialul de umplutura si de echipamentele de compactare folosite. Durata proiectata de viata a



tuturor zidurilor de sprijin si a structurilor va fi de 100 de ani.

Vor fi prevazute gauri de drenaj / barbacane in zid si respectiv drenuri in spatele zidurilor pentru a evita acumularea presiunii hidrostatice in spatele acestora. Drenarea se va face in locatii care sunt acceptabile din punct de vedere estetic si de mediu.

Primul strat al umpluturii din spatele zidului va fi din material granular compact si permeabil (de drenaj)

7. Mutări si protejari de instalatii

Ca parte a studiului de localizare a utilitatilor, au fost deja stabilite contacte cu Societatile detinatoare de utilitati si au fost solicitate planurile de situatie ale facilitatilor acestora pentru zona autostrazii ce face parte din Proiect. De asemenea, date despre locatiile diferitelor utilitati vor fi colectate pe durata studiului topografic detaliat. Lucrarile de utilitati au fost clasificate dupa cum urmeaza:

- + Lucrari de deviere pentru a permite constructia sistemului de drenaj sau pentru lucrarile de drumuri.
- + Reinnoirea sau instalarea unor utilitati noi inainte de constructia drumurilor.
- + Prevederea unor conducte pentru instalarea si exploatarea ulterioara.

Autostrada va fi proiectata pentru a reduce la minim impactul asupra instalatiilor importante de utilitati avand in vedere ca modificarea si devierea acestor servicii nu sunt benefice, necesitand timp si cheltuieli mari. Nu se anticipeaza necesitatea realizarii unor devieri majore, dar acestea vor fi luate in considerare daca nu exista alta solutie.

Spatiul rezervat pentru utilitati va fi prevazut in spatiul rezervat pentru autostrada, care va fi suficient de mare pentru a include toate utilitatile si a permite dezvoltari ulterioare.

8. Achizitii de terenuri

In Anexa 1 sunt prezentate suprafetele de teren estimate a fi ocupate de traseul autostrazii pentru fiecare dintre comunele afectate de obiectiv.

Dupa definitivarea proiectului si stabilirea amprizei drumului se vor stabili suprafetele de teren ocupate definitive de obiectiv, se va identifica folosinta acestora si proprietarii lor in vederea achizitionarii acestor terenuri.

Întocmit

Ing.: Adrian DIACONU

Verificat

P.P. Project Manager: Michael JENNINGS



EUROPEAID/122273/D/SER/RO
ISPA 2004/RO/16/P/PA/002/01

Asistenta Tehnica pentru
Pregatirea Pachetelor de Proiecte de Drumuri
pentru Fondul de Coeziune Contractul 1:
Proiect Tehnic si Documentatie de Licitatie



ROMANIA



COMPANIA NATIONALA DE
AUTOSTRAZI SI DRUMURI
NATIONALE DIN ROMANIA

ANEXA 1

ESTIMARE SUPRAFETE DE TEREN OCUPATE JUDETUL TIMIS

COMUNA	De la Km:	La Km:	Teren agricol (Ha)	Padure (Ha)	Pasune (Ha)	Livada (Ha)	Total suprafata ocupata (Ha)
BELINT	0+000	8+100	56,70	-	-	-	56,70
BALINT	8+100	15+750	53,55	-	-	-	53,55
BETHAUSEN	15+750	20+400	32,55	-	-	-	32,55
TRAIAN VUIA	20+400 27+150	25+650 29+800	36,75 18,55	-	-	-	55,30
MANASTUR	25+650	27+150	10,50	-	-	-	10,50
DUMBRAVA	29+800	35+450	39,50	-	-	-	39,50
FAGET	35+450	41+100	39,60	-	-	-	39,60
MARGINA	41+100	54+400	72,10	18,20	-	2,80	93,10
TOTAL JUDETUL TIMIS:			287,70	18,20	-	2,80	380,80



Kouhnan & O'Donovan

IC Consultant

Documentatie pentru obtinerea
Certificatului de Urbanism
Autostrada Lugoj-Deva

OCPI ÎN RAT
TIMIȘ Nr. 7229/19.03.2008

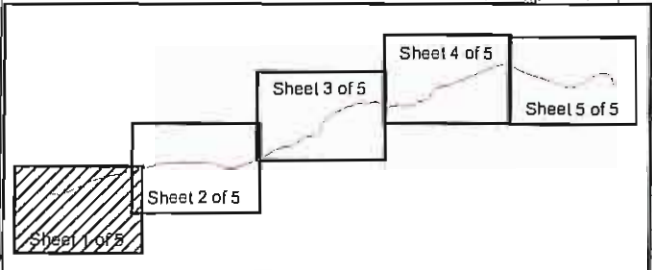
JUD. TIMIȘ

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Timiș
MOLDOVAN HORĂTIU
CONSILIER I



CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ
ANEXĂ LA
CERTIFICATUL DE URBANISM
Nr. 322 din 07.05.2010
Arhitect Șef

CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ
ANEXĂ LA
CERTIFICATUL DE URBANISM
Nr. 109 din 29.05.2008
Arhitect Șef



CHECKER / VERIFICATORI			
NAME	REQUIREMENT	REF. NO DATE	SIGNATURE
NUME	CERINTA	REFERAT NR DATA	SEMNATURA

No Nr	REVISION	TRAYZOR	DATA

DRAWN DESENAT	Eng. S. AUER
DESIGNED PROIECTAT	Eng. C. STOEGER
CHECKED VERIFICAT	Eng. M. JENNINGS

Joint Venture / Asociații:

DIWI Consult International GmbH

Roughan & O'Donovan

consulenten

Str. Agalita Birseescu no. 15B, Sector 3, 031481 Bucharest, Romania
TEL +40 (0) 31 495 1649; FAX +40 (0) 31 405 1650

Technical Assistance for the Preparation of Road Project
Pipeline for the Cohesion Fund Contract No 1:
Detailed Design and Tender Documents

Asistența Tehnică pentru pregătirea Pachetelor de Proiecte pentru
Tronsoane de Drumuri finanțate din Fondul de Coeziune în România -
Contract nr. 1: Detalii de Execuție, Documentele de Ofertă

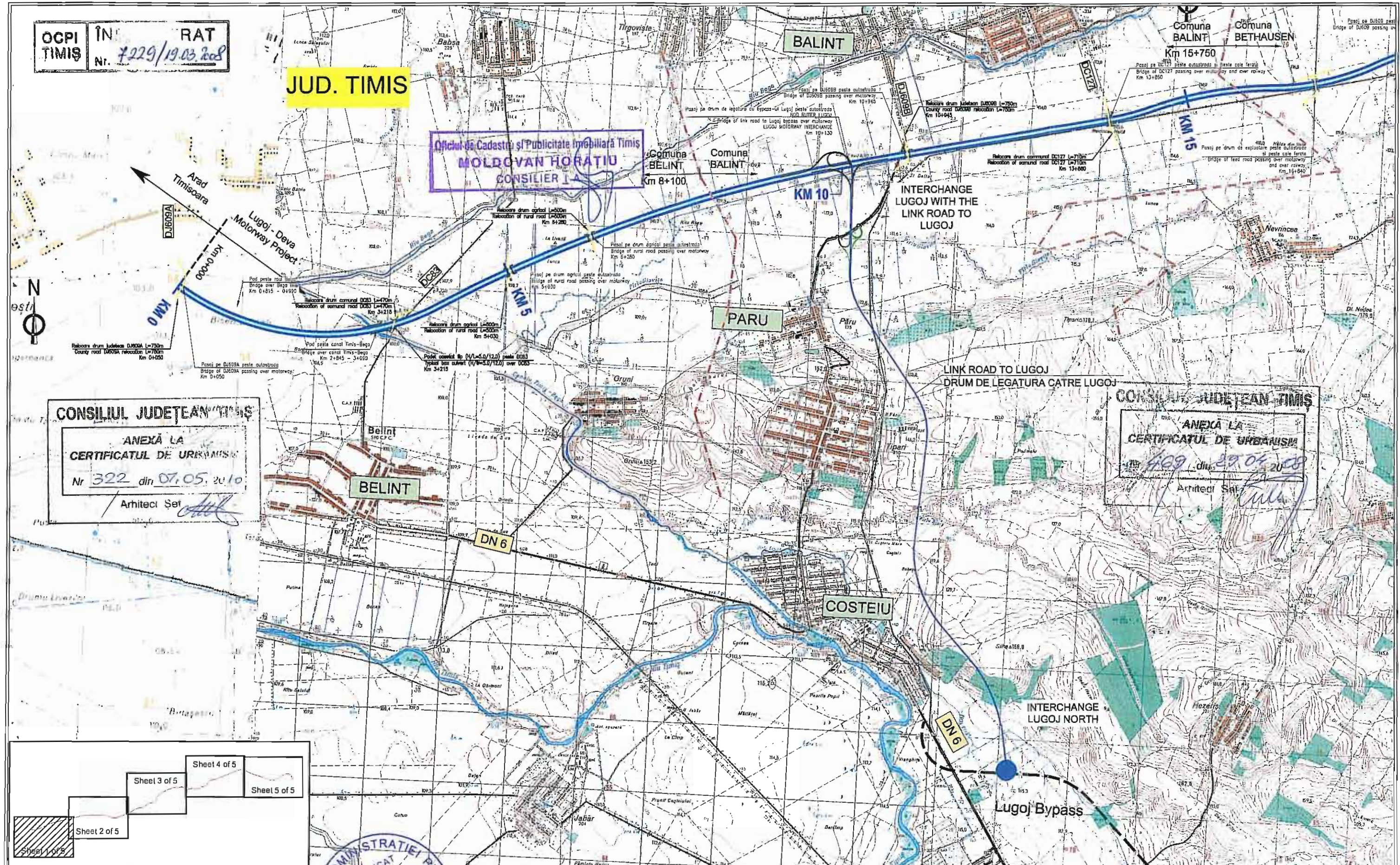
EuropeAid/12273/D/SER/RD ISPA Agency

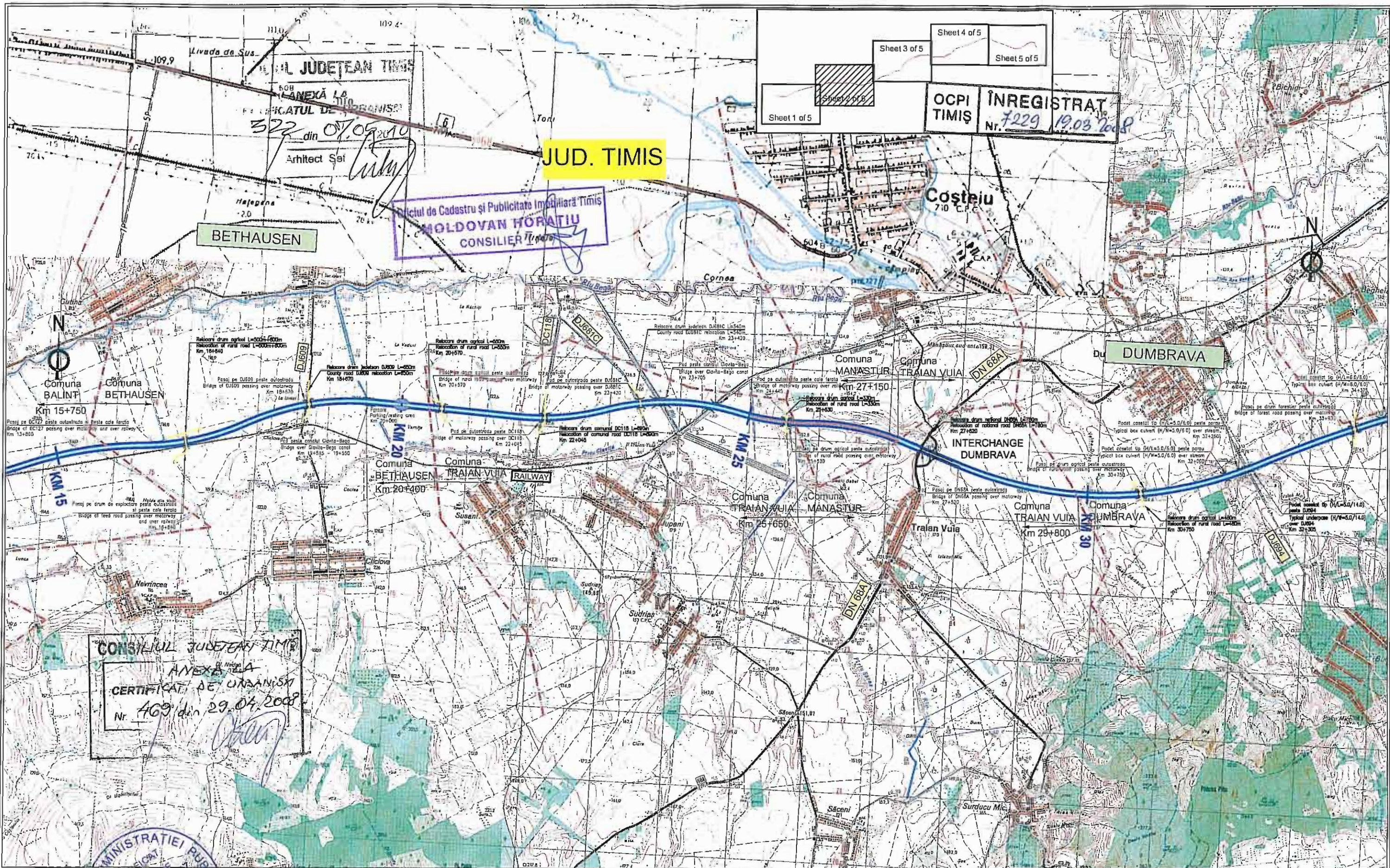
LUGOJ - DEVA MOTORWAY, TASK [iii]
AUTOSTRADA LUGOJ - DEVA, OBIECTIV [iii]

FEASIBILITY STUDY
STUDIUL DE FEZABILITATE

GENERAL LOCATION PLAN
PLAN GENERAL DE AMPLASAMENT
KM 0+000 TO 15+000

Scale | Scara: 1:50 000 | DATE / DATA: 02/2008 | Dwg. No. / Planse Nr. 1.01 [LD-LP-001]





CONSILIUL JUDEȚEAN TIMIȘ
ANEXĂ LA
CERTIFICAT DE URMĂRIRE
Nr. 469 din 29.04.2008

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Timiș
MOLDOVAN HORĂTIU
CONSILIER

OCPI ÎNREGISTRAT
TIMIȘ Nr. 7229 19.03.2008

JUD. TIMIȘ

BETHAUSEN

DUMBRAVA

Comuna MANASTUR
Comuna TRAIAN VUIA

INTERCHANGE
DUMBRAVA

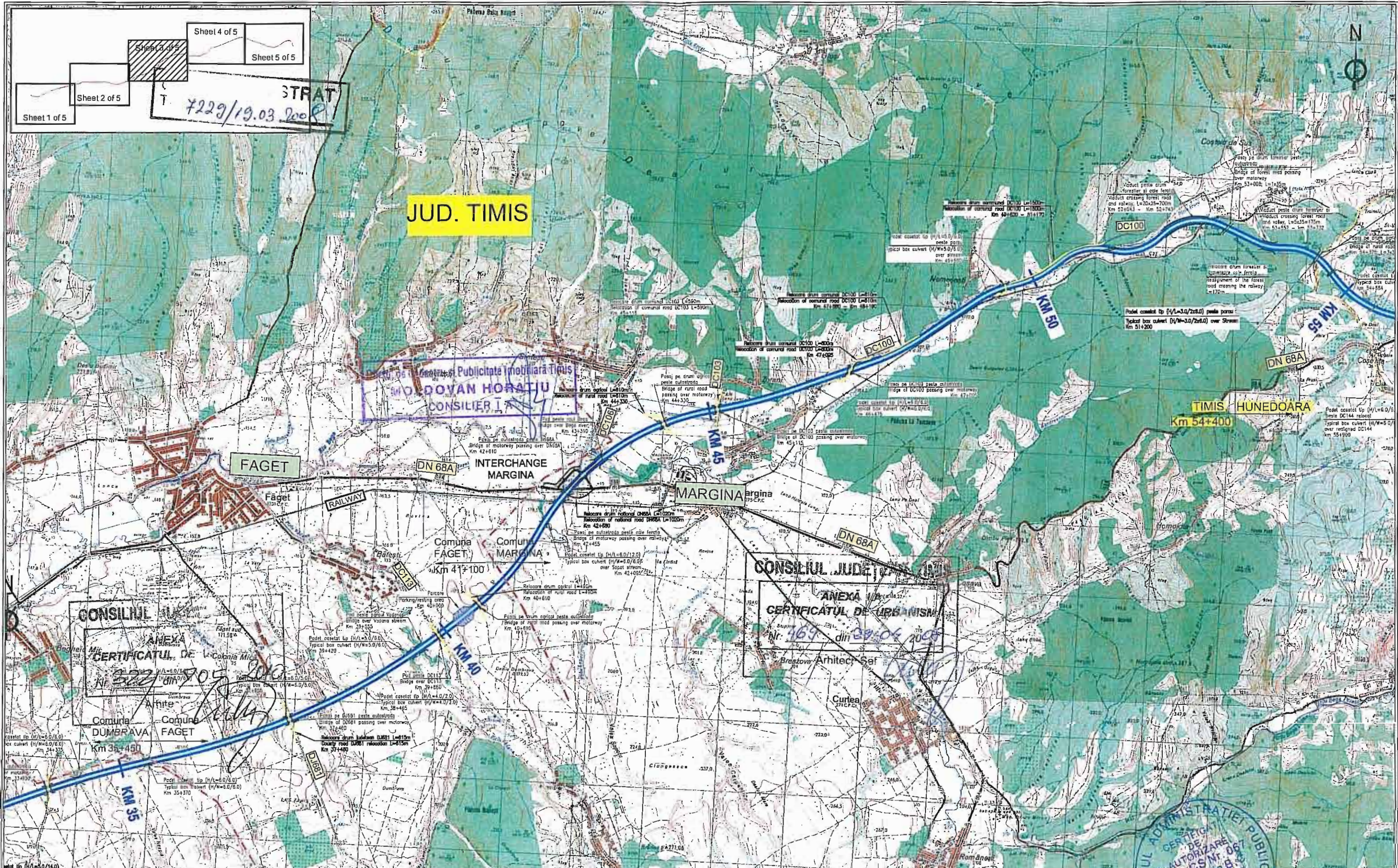
Comuna BETHAUSEN
Comuna TRAIAN VUIA

Comuna TRAIAN VUIA
Comuna MANASTUR

Comuna TRAIAN VUIA
Comuna DUMBRAVA



CHECKER / VERIFICATOR				No Nr	REVISION REVIZIA	DATE DATA	Eng. S. AUER	Joint Venture / Asociatia:	Technical Assistance for the Preparation of Road Project Pipeline for the Cohesion Fund Contract No 1: Detailed Design and Tender Documents	LUGOJ - DEVA MOTORWAY, TASK [iii] AUTOSTRADA LUGOJ - DEVA, OBIECTIV [iii]
NAME	REQUIREMENT	DATE	SIGNATURE				DRAWN DESENAT	DIWI Consult International GmbH	Asistența Tehnică pentru pregătirea Pachetelor de Proiecte pentru Tronsoanele de Drumuri financiate din Fondul de Coeziune în România - Contract nr. 1: Detalii de Execuție, Documentația de Ofertă	FEASIBILITY STUDY STUDIUL DE FEZABILITATE
							DESIGNED PROIECTAT	Roughan & O'Donovan / consulenten	EuropeAid/122273/D/SER/RO - ISPA Agency	GENERAL LOCATION PLAN PLAN GENERAL DE AMPLASAMENT
							CHECKED VERIFICAT		ROMANIA / EUROPEAN UNION	KM 15+000 TO 34+000
							Str. Agatha Brăescu no. 15B, Sector 3, 031481 Bucharest, Romania TEL +40 (0) 31 405 1649, FAX +40 (0) 31 405 1650		Scale Scara: 1:50.000 DATE / DATA: 02/2008 Dwg. No. / Plansa Nr. 1.02 [LD-LP-002]	



CHECKER / VERIFICATOR			
NAME NOME	REQUIREMENT CERINTA	REF. / NO DATE REFERAT NR DATA	SIGNATURE SEMNATURA

No Nr	REVISION REVIZIA	DATE DATA

DRAWN DESENAT	Eng. S. AUER
DESIGNED PROIECTAT	Eng. C. STOEGER
CHECKED VERIFICAT	Eng. M. JENNINGS

Joint Venture / Asociatii:

DIWI Consult International GmbH

Roughan & O'Donovan

consulteren

Str. Agathe Besescu no. 15B, Sector 3, 031481 Bucharest, Romania
TEL +40 (0) 31 405 1649, FAX +40 (0) 31 405 1650

Technical Assistance for the Preparation of Road Project Pipeline for the Cohesion Fund Contract No 1: Detailed Design and Tender Documents

Asistenta Tehnica pentru pregatirea Pachetelor de Proiecte pentru Tronsoane de Drumuri finantate din Fondul de Coeziune in Romania - Contract nr. 1: Detaliile de Executie, Documentele de Oferta

EuropeAid/122273/D/SER/RD ISPA Agency

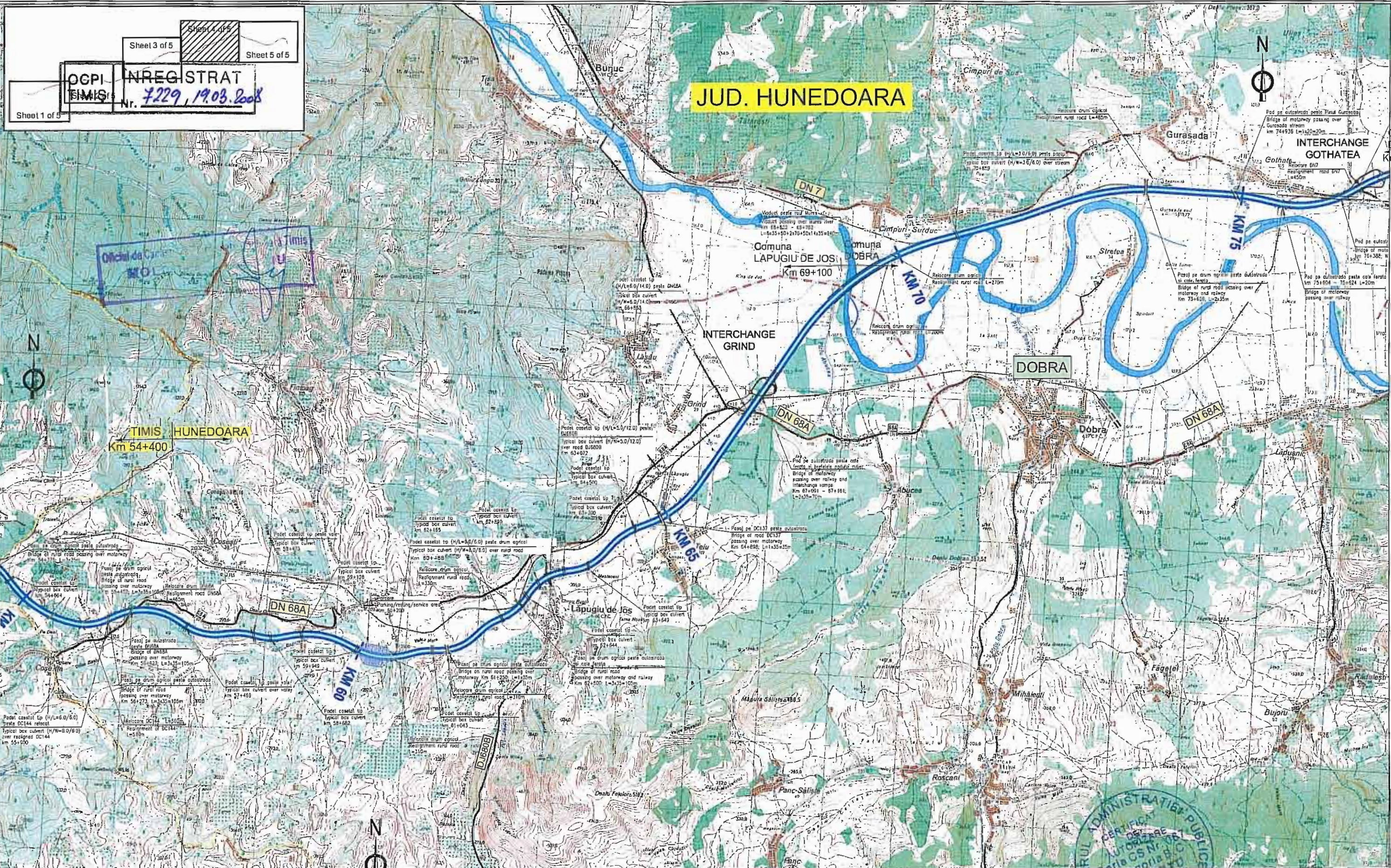
ROMANIA EUROPEAN UNION

LUGOU DEVARA MOTORWAY TASK (iii)
AUTOSTRADA LUGOU DEVARA OBIECTIV (iii)

FEASIBILITY STUDY
STUDIUL DE FEZABILITATE

GENERAL LOCATION PLAN
PLAN GENERAL DE AMPLASAMENT
KM 34+000 TO 55+000

Scale | Scară: 1:50.000 | DATE / DATA: 02/2008 | Dwg. No. / Plansa Nr. 1.03 [LD-LP-003]



No Nr	REVISION REVIZIA	DATE DATA

DRAWN DESENAT	DESIGNED PROIECTAT	CHECKED VERIFICAT
Eng. P. MARTIN <i>P. Martin</i>	Eng. C. STOEGER <i>C. Stoeger</i>	Eng. M. JENNINGS <i>M. Jennings</i>

Joint Venture / Asociatia:

DIWI Consult International GmbH

Roughan & O'Donovan

ic consulenten

Sr. Agalita Birăscu no. 15B, Sector 3, 031481 Bucharest, Romania
TEL +40 (0) 31 405 1649; FAX +40 (0) 31 405 1650

Technical Assistance for the Preparation of Road Project
Pipeline for the Cohesion Fund Contract No 1:
Detailed Design and Tender Documents

Asistenta Tehnica pentru pregatirea Pachetelor de Proiecta pentru
Tronsoanel de Drumuri finantate din Fondul de Coeziune in Romania -
Contract nr. 1: Detalii de Executie, Documentele de Oferta

EuropeAid/12227/D/SER/RO ISPA Agency

LEGOI DEVA MOTORWAY, TASK [iii]
AUTOSFARA RUGOJ - DEVA, OBIECTIV [iii]

FEASIBILITY STUDY
STUDIU DE FEZABILITATE

GENERAL LOCATION PLAN
PLAN GENERAL DE AMPLASAN
KM 55+000 TO 77+000

Scale | Scară: 1:50.000 | DATE / DATA: 02/2008 | Dwg. No. / Plansa Nr. 1.01 [LD-LP-004]

OGPI NREG STRAT
TIMIS Nr. 7229, 19.03.2008

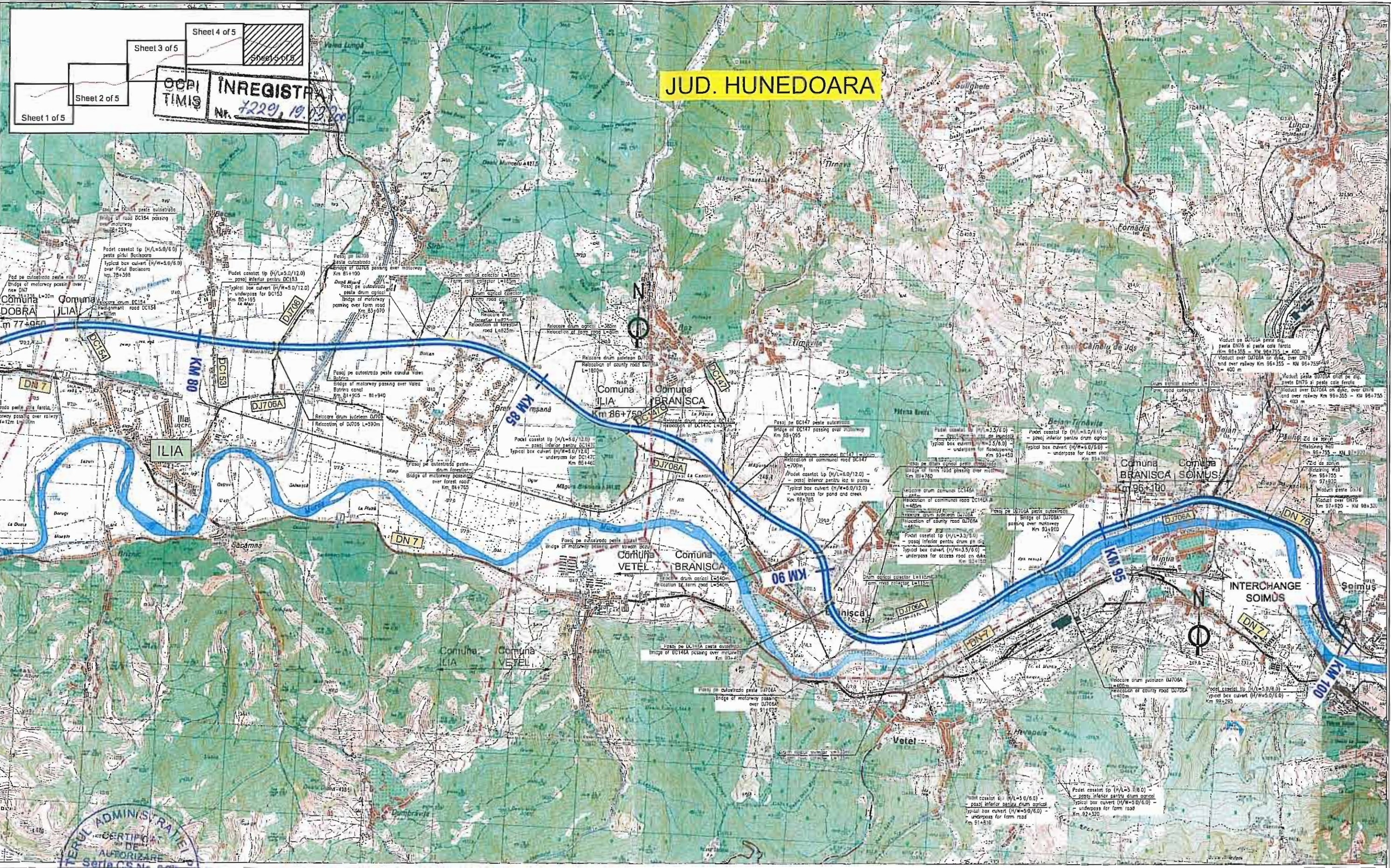
JUD. HUNEDOARA

TIMIS HUNEDOARA
Km 54+400

DOBRA

INTERCHANGE
GOTHATEA

JUD. HUNEDOARA



No Nr	REVISION REVIZIA	DATE DATA

DRAWN DESENAT	Eng. P. MARTIN
DESIGNED PROIECTAT	Eng. C. STOEGER
CHECKED VERIFICAT	Eng. M. JENNINGS

Joint Venture / Asociația:

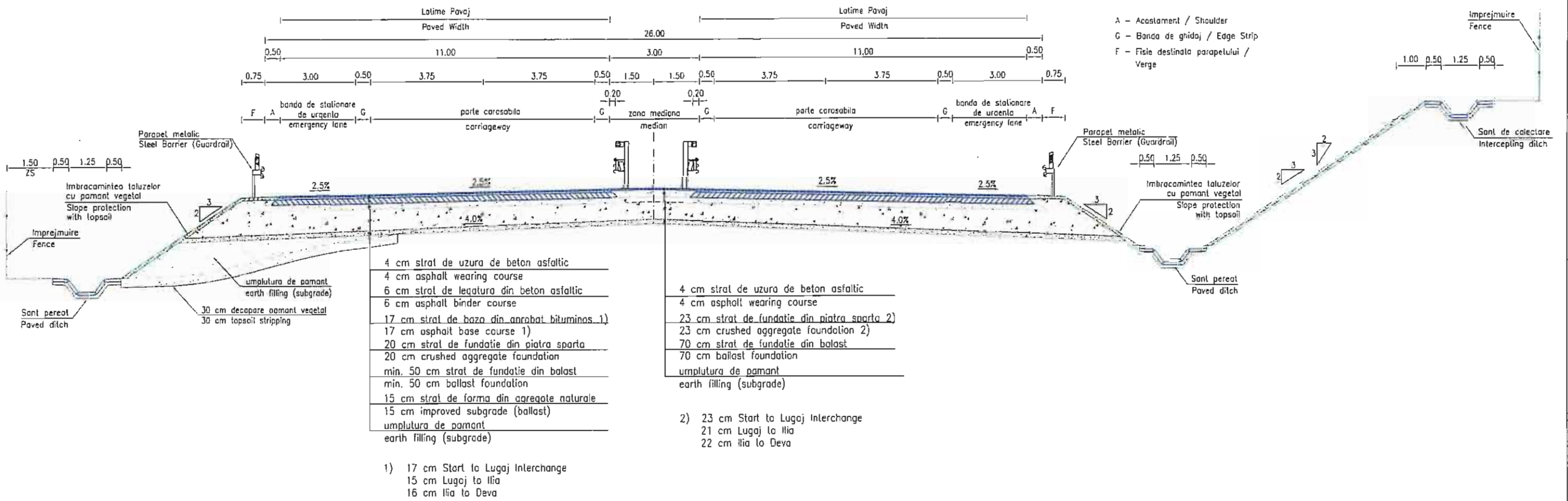
Technical Assistance for the Preparation of Road Project
 Pipeline for the Cohesion Fund Contract No 1:
 Detailed Design and Tender Documents
 Asistența Tehnică pentru pregătirea Pachetelor de Proiecte pentru
 Tronsoanelor de Drumuri Finanțate din Fondul de Coeziune în România -
 Contract nr. 1: Detalii de Execuție, Documentele de Ofertă
 EuropeAid/122273/D/SER/RO ISP Agency

LUGOJ - DEVA MOTORWAY, TASK [iii]
 AUTOSTRADA LUGOJ - DEVA, OBIECTIV [iii]
FEASIBILITY STUDY
STUDIU DE FEZABILITATE
 GENERAL LOCATION PLAN
 PLAN GENERAL DE AMPLASAMENT
 KM 77+000 TO 99+634
 Scale | Scara: 1:50.000 | DATE | DATA: 02/2008 | Dwg. No. / Plansa Nr. 1.02 [LD-LP-005]

OCPI
TIMIȘ

ÎNREGISTRAT
Nr. 7229, 19.03.2008

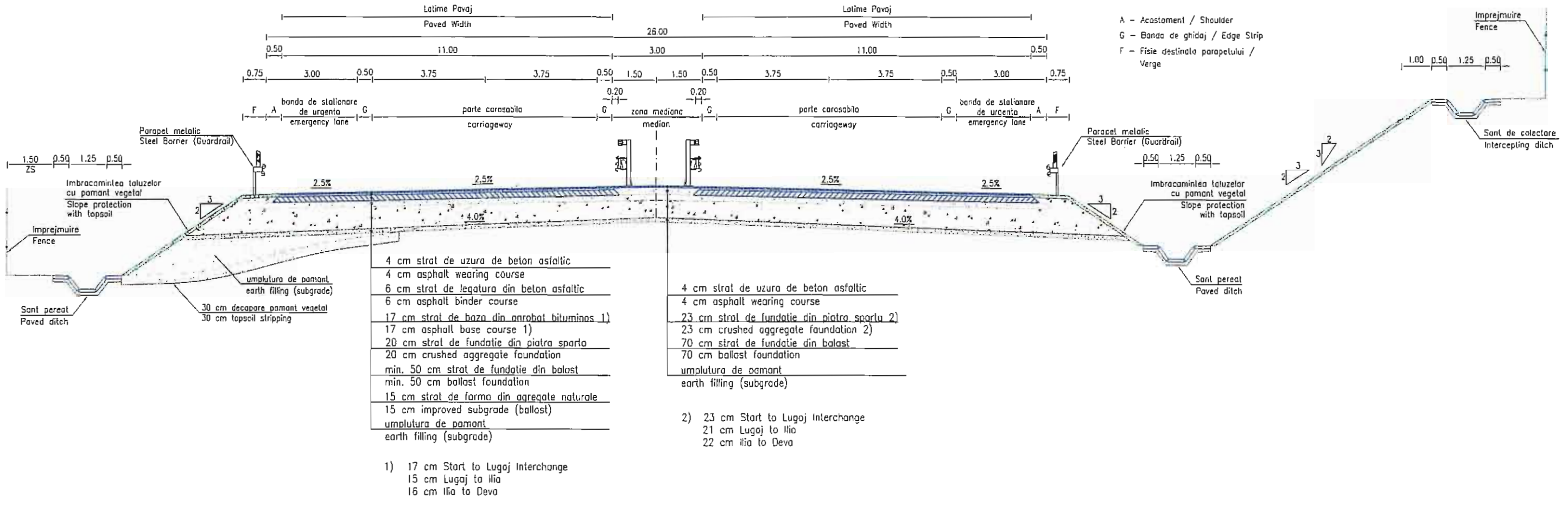
PROFIL TRANSVERSAL TIP 26.0 / 27.5
TYPICAL CROSS SECTION 26.0 / 27.5



CHEIE VERIFICARI		No Nr	REVISION REVIZIA	DATE DATA	DRAWN DESENAT	Eng S AUBER	Joint Venture - Asociatia DIWI Consult International GmbH Roughan & O'Donovan consulenter Str. Anghela Brancoveanu 15B, Sector 3, 031161 Bucharest, Romania TEL +40 (0) 31 405 1619, FAX +40 (0) 31 405 1650	Technical Assistance for the Preparation of Road Project Pipeline for the Cohesion Fund Contract No 1 Detailed Design and Tender Documents Asistenta Tehnica pentru pregatirea Pachetelor de Proiecte pentru Tronsoanel de Drumuri finantate din Fondul de Coeziune in Romania - Contract nr. 1. Detalii de Executie, Documentele de Oferta EuropeAid/122273/D/SER/RO - IDPA Agency	LUGOJ - DEVA MOTORWAY, TASK [iii] AUTOSTRADA LUGOJ - DEVA, OBIECTIV [iii] FEASIBILITY STUDY STUDIU DE FEZABILITATE TYPICAL CROSS SECTION 3 SECTIUNE TRANSVERSALA TIP 3 Scale Scara: 1:150 DATE DATA: 01.2008 Dwg. No. / Plansa Nr. 3.64[LD-CS-003]
NAME NUME	REQUIREMENT CERINTA	REF. / REFERINTA	SIGNATURE SEMNATURA	DESIGNED PROIECTAT	Eng. C. STOEGER				
				CHECKED VERIFICAT	Eng. M. IFFININGS				

OCPI TIMIȘ ÎNREGISTRAT
Nr. 7229, 19.03.2008

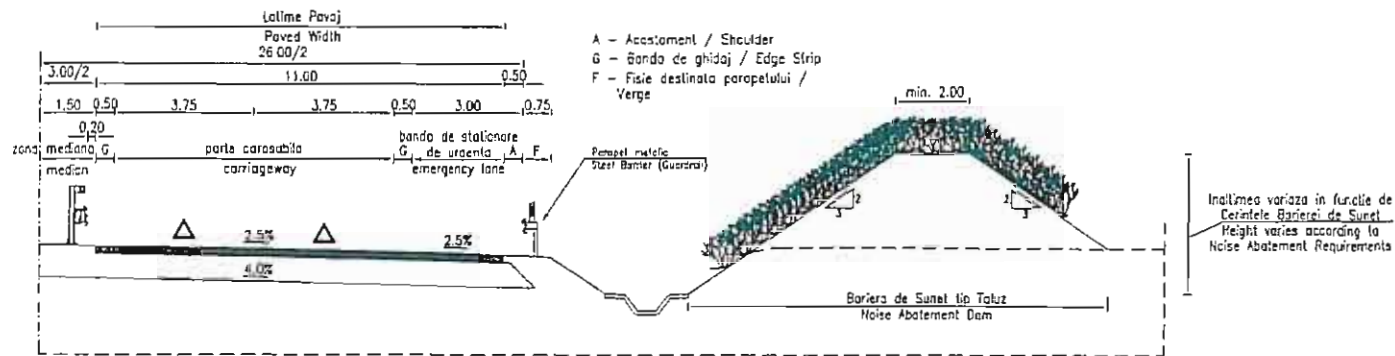
PROFIL TRANSVERSAL TIP 26.0 / 27.5
TYPICAL CROSS SECTION 26.0 / 27.5



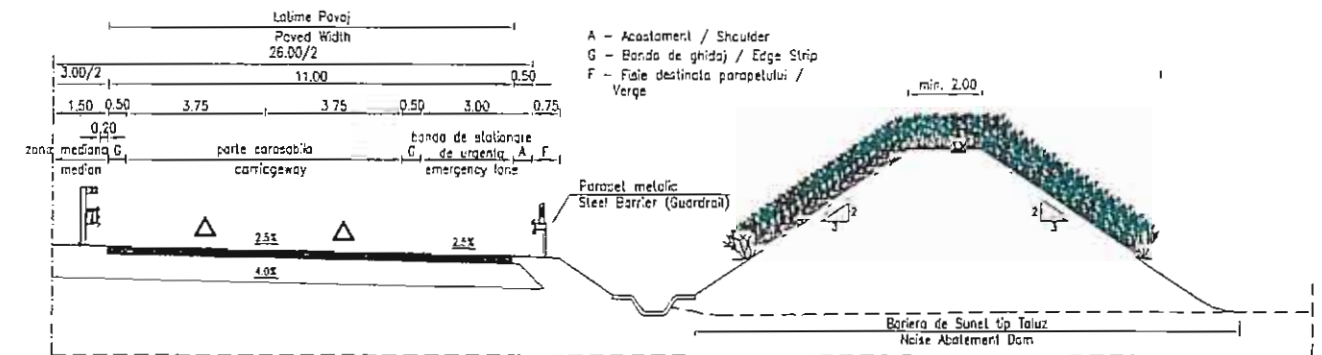
CHECKED / VERIFICAT		No Nr		REVISION REVIZIA	DATE DATA	DRAWN DESENAT	Eng S AUER	 Joint Venture - Asociata Roughan & O'Donovan ic consulenten Str. Agatha Basescu nr. 15B Sector 3 031461 Bucharest, Romania TEL +40 (0) 31 425 1019, FAX +40 (0) 31 405 1050	Technical Assistance for the Preparation of Road Project Pipeline for the Cohesion Fund Contract No 1 Detailed Design and Tender Documents Asistenta Tehnica pentru pregatirea Pachetelor de Proiecte pentru Tronsoane de Drumuri finantate din Fondul de Coeziune in Romania - Contract nr. 1. Detalii de Executie, Documentele de Oferta EuropeAid/122273/D/SER/RO IPA Agency	LUGOJ - DEVA MOTORWAY, TASK [iii] AUTOSTRADA LUGOJ - DEVA, OBIECTIV [iii]	
NAME NOME	REQUIREMENT CERINTA	REF. REFERAT	SIGNATURE SEMNATURA			DESIGNED PROIECTAT	Eng C STOEGER			FEASIBILITY STUDY STUDIUL DE FEZABILITATE	
						CHECKED VERIFICAT	Eng M JENNINGS			TYPICAL CROSS SECTION 3 SECTIUNE TRANSVERSALA TIP 3	
Scale Scara: 1:150 DATE : DATA: 01.2008 Dwg. No. / Plansa Nr. 3.64[LD-CS-003]											

SECTIUNI TRANSVERSALE CU BARIERA DE SUNET
CROSS SECTIONS WITH NOISE ABATEMENT

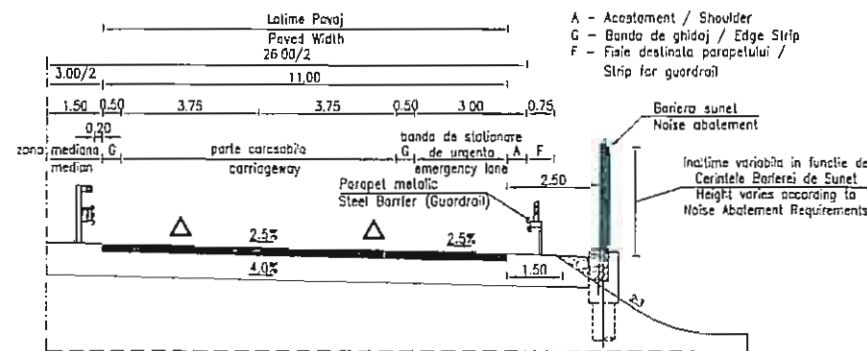
BARIERA DE SUNET TIP TALUZ IN SAPATURA
TYPICAL NOISE ABATEMENT DAM IN CUT



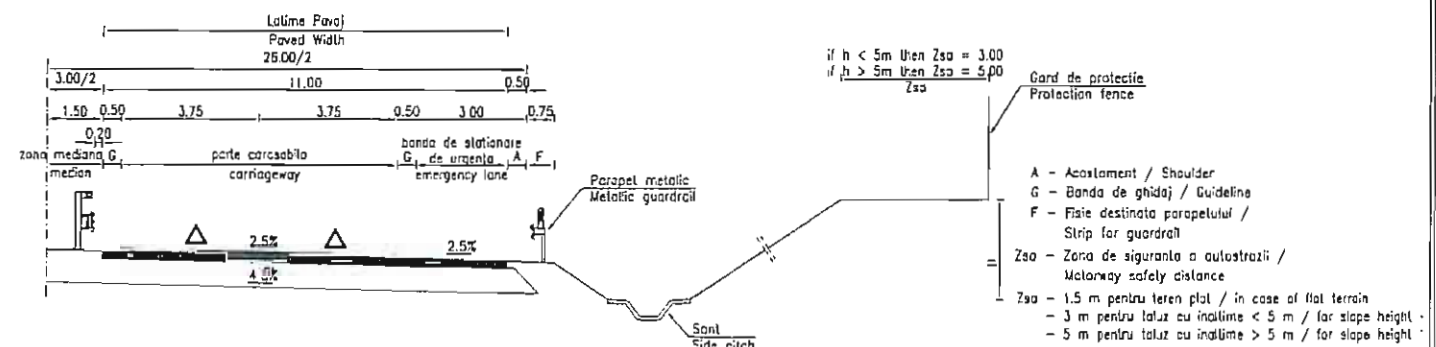
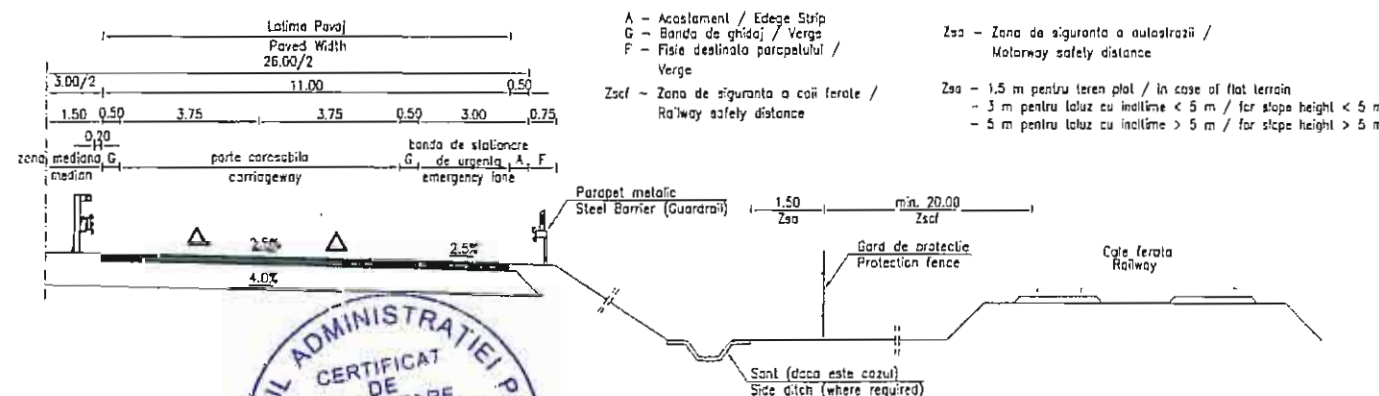
BARIERA DE SUNET TIP TALUZ IN UMPLUTURA
TYPICAL NOISE ABATEMENT DAM IN FILL



BARIERA DE SUNET TIP ZID IN UMPLUTURA
TYPICAL NOISE ABATEMENT WALL IN FILL

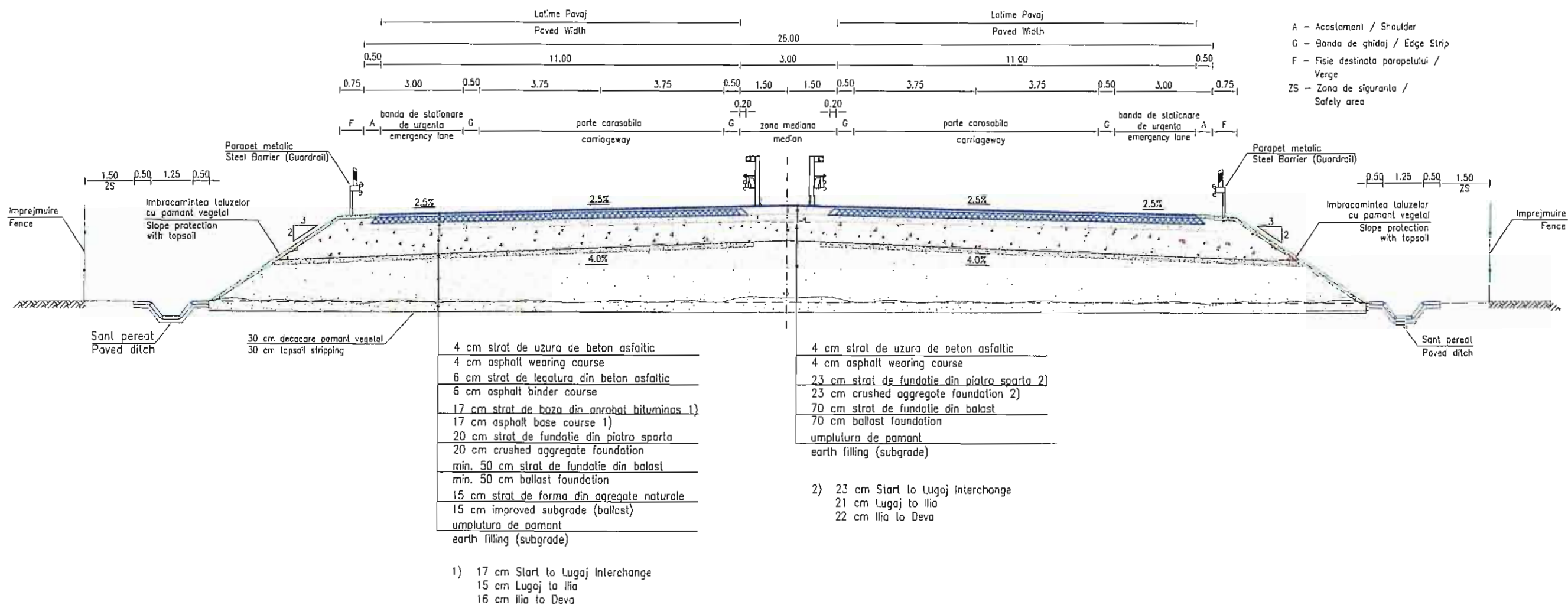


SECTIUNI TRANSVERSALE CU ZONE DE SIGURANTA
CROSS SECTIONS WITH SAFETY DISTANCE



CHECKER / VERIFICATOR			REVISION / REVIZIA			DATE / DATA			DRAWN / DESENAT			DESIGNED / PROIECTAT			CHECKED / VERIFICAT			Eng S AUER Eng C STOEGER Eng M JENNINGS			Joint Venture / Asociația DIWI Consult International GmbH Roughan & O'Donovan consulenten			Technical Assistance for the Preparation of Road Project Pipeline for the Cohesion Fund Contract No 1 Detailed Design and Tender Documents Asistența Tehnică pentru pregătirea Pachetelor de Proiecte pentru Tronsoanelor de Drumuri finanțate din Fondul de Coeziune în România - Contract nr. 1: Detalii de Execuție, Documentele de Ofertă EuropeAid/112273/D/SER/RO ISPA Agency			LUGOJ - DEVA MOTORWAY, TASK [iii] AUTOSTRADA LUGOJ - DEVA, OBIECTIV [iii] FEASIBILITY STUDY STUDIUL DE FEZABILITATE			CROSS SECTIONS WITH NOISE ABATEMENT / SAFETY DISTANCES PROFILE TRANSVERSALE CU BARIERA DE SUNET / ZONE DE SIGURANTA			Scale / Scara 1:200 DATE / DATA 01/2008 Dwg No / Plansa Nr. 3.65[L.D-CS-004]		
-----------------------	--	--	--------------------	--	--	-------------	--	--	-----------------	--	--	----------------------	--	--	---------------------	--	--	-----------------------------------------------	--	--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	----------------------------------------------------------------------------------	--	--

PROFIL TRANSVERSAL TIP 26.0 / 27.5
TYPICAL CROSS SECTION 26.0 / 27.5



CHEIEA / KEY		NUMER / NUMBER	REVISION / REVIZIA	DATE / DATA	DRAWN DESENAT	Eng. S. AUEP		Technical Assistance for the Preparation of Road Project Pipeline for the Cohesion Fund Contract No 1 - Detailed Design and Tender Documents Asistența Tehnică pentru pregătirea Pachetelor de Proiecte pentru Tronsoane de Drumuri finanțate din Fondul de Coeziune în România - Contract nr. 1 - Detalii de Execuție, Documentele de Ofertă EuropeAid/12227/D/SERRO IPA Agency	LUGOJ - DEVA MOTORWAY, TASK [iii] AUTOSTRADA LUGOJ - DEVA, OBIECTIV [iii] FEASIBILITY STUDY STUDIU DE FEZABILITATE TYPICAL CROSS SECTION 1 SECTIUNE TRANSVERSALA TIP 1
NAME NUME	REQUIREMENT CERINTA	REF. / NO. DATE / REFERINȚĂ NR. DATA	SIGNATURE SEMNATURA	DESIGNED PROIECTAT	Eng. C. STOEGER				
				CHECKED VERIFICAT	Eng. M. JENNINGS				
Str. Agatâș Brăneșca nr. 15B, Sector 3, 031401 Bucharest, Romania TEL +40 (0) 31 405 1649 FAX +40 (0) 31 405 1650								Scale / Scară: 1:150 DATE / DATA: 01/2008 Dwg. No. / Plansa Nr.: 3.62[LD-CS-001]	



CHECKED / VERIFICAT		No Nr	REVISION REVIZIA	DATE DATA	DRAWN / DESENAT	Eng. S. AUER	Joint Venture / Asociația DIWI Consult International GmbH Roughan & O'Donovan consulenten Str. Agatig Brătescu nr. 15B Sector 3, 031481 Bucharest, Romania TEL: +40 (0) 31 405 1649 FAX: +40 (0) 31 405 1650	Technical Assistance for the Preparation of Road Project Pipeline for the Cohesion Fund Contract No 1 Detailed Design and Tender Documents Asistența Tehnică pentru pregătirea Proiectelor de Proiecte pentru Tronșonul de Drumuri finanțate din Fondul de Coeziune în România - Contract nr. 1: Detalii de Execuție, Documentele de Ofertă EuropeAid/122273/D/SER/RO ISPA Agency 	LUGOJ - DEVA MOTORWAY, TASK [iii] AUTOSTRADA LUGOJ - DEVA, OBIECTIV [iii] FEASIBILITY STUDY STUDIU DE FEZABILITATE LUGOJ INTERCHANGE NOD RUTIER LUGOJ KM 10+125
NAME / NUME	REQUIREMENT / CERINȚA				DESIGNED / PROIECTAT	Eng. C. STOEGER			
					CHECKED / VERIFICAT	Eng. M. JENNINGS			



OPI
TIMIS
INREGISTRAT
Nr. 2225/22.03.2008



CHECKED / VERIFICAT		No Nr	REVISION REVIZIA	DATE DATA	DRAWN DESENAT	Eng. S AUER	Joint Venture / Asociatii: DIWI Consult International GmbH Roughan & O'Donovan consulanten	Technical Assistance for the Preparation of Road Project Pipeline for the Ctesian Fund Contract No 1 Detailed Design and Tender Documents Asistenia Tehnica pentru pregatirea Pachetelor de Proiecte pentru Tronsoanel de Drumuri finantate din Fondul de Coeziune in Romania - Contract nr. 1: Detalii de Executie, Documentele de Oferta EuropeAid/122713/D/SER/RO ISPA Agency	LUGOJ - DEVA MOTORWAY, TASK [iii] AUTOSTRADA LUGOJ - DEVA, OBIECTIV [iii] FEASIBILITY STUDY STUDIU DE FEZABILITATE DUMBRAVA INTERCHANGE NOD RUTIER DUMBRAVA KM 27+485
NAME NUME	REQUIREMENT CERINTA	REF.	SIGNATURE SEMNATURA	DESIGNED PROIECTAT	Eng. C STOEGER				
				CHECKED VERIFICAT	Eng. M. JENNINGS				
Str. Agulita Birsesoi nr. 153, Sector 3, 031431 Bucharest, Romania TEL: +40 (0) 31 405 1649, FAX: +40 (0) 31 405 1650									
Scale Scară: 1:2500 DATE DATA: 01.2008 Dwg. No / Plansa Nr: 3.68 [LD-IN-002]									



CHECKER / VERIFICATOR		No Nr		REVISION REVIZIA	DATE DATA	DRAWN / DESENAT Eng S. AUER 	Joint Venture / Asociata:  DIWI Consult International GmbH   Str. Agatha Birescu no. 15B, Sector 3, 031481 Bucharest, Romania TEL: +40 (0) 31 465 1645, FAX: +40 (0) 31 465 1650	Technical Assistance for the Preparation of Road Project Pipeline for the Cohesion Fund Contract No 1. Detailed Design and Tender Documents Asistenta Tehnica pentru pregatirea Pachetelor de Proiecte pentru Tronsoanelor de Drumuri finantate din Fondul de Coeziune in Romania - Contract nr. 1. Detalii de Executie, Documentele de Oferta EuropeAid/122273/D/SERRO ISPA Agency   	LUGOJ - DEVA MOTORWAY, TASK [iii] AUTOSTRADA LUGOJ - DEVA, OBIECTIV [iii]	
NAME / NUME	REQUIREMENT / CERINTA	REF. / REFERINTA	NO. / NR.	DATE / DATA	SIGNATURE / SEMNATURA	DESIGNED / PROIECTAT Eng C. STOEGER 			FEASIBILITY STUDY STUDIU DE FEZABILITATE	
					CHECKED / VERIFICAT Eng M. JENNINGS 	MARGINA INTERCHANGE NOD RUTIER MARGINA KM 42+680				
						Scale Scara: 1:2500 DATE / DATA: 01/2008 Dwg No / Plansa Nr.: 3.69 [LD-IN-003]				

GRIND INTERCHANGE
NOD RUTIER GRIND

OOPI INREGISTRAT
TIMIS Nr. 223, 19.03.2008



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
CERTEFICAT
SBI
Calea
ADRIAN
ZINCO
ING. C. STOEGER

CHECKER / VERIFICATOR		No Nr	REVISION / REVIZIA	DATE / DATA	DRAWN DESENAT	Eng S. AUER	Joint Venture / Asociatia:	Technical Assistance for the Preparation of Road Project Pipeline for the Cohesion Fund Contract No 1 Detailed Design and Tender Documents	LUGOJ - DEVA MOTORWAY, TASK [iii] AUTOSTRADA LUGOJ - DEVA, OBIECTIV [iii]
NAME NUME	REQUIREMENT CERINTA	REF. NO. LOTEN REFERAT / NR. DATA			DESIGNED PROIECTAT	Eng C. STOEGER	DIWI Consult International GmbH	Asistenta Tehnica pentru pregatirea Pachetelor de Proiecte pentru Tronsonul de Drumuri finantate din Fcndul de Coeziune in Romania - Contract nr. 1 - Detalii de Executie, Documentele de Oferta	FEASIBILITY STUDY STUDIU DE FEZABILITATE
					CHECKED VERIFICAT	Eng M. JENNINGS	Roughan & O'Donovan consulenten	EuropaAid/122273/DISERMO ISPA Agency	GRIND INTERCHANGE NOD RUTIER GRIND KM 67+155
							Str. Agalina Brucosu no. 13B, Sector 3 031181 Bucharest, Romania TEL +40 (0) 31 405 1619. FAX +40 (0) 31 405 1659	ROMANIA EUROPEAN UNION	Scale Scara 1:2500 DATE / DATA 01/2003 Dwg. No. / Plansa Nr. 3.70 [LD-IN-004]

GOTHATEA INTERCHANGE
NOD RUTIER GOTHATEA

OCPI
TIMIS
INREGISTRAT
Nr. 229/19.03.20

ULIES

DEVA

AUTOSTRADA MOTORWAY

DN7 GOTHATEA/ARAD

LUGOJ

Railway / Cale ferata

DN7 DEVA



CHECKER / VERIFICATOR		No Nr		REVISION REVIZIA	DATE DATA	DRAWN DESENAT	Eng. S AUER	Joint Venture / Asociati:  DIWI Consult International GmbH  Roughan & O'Donovan  consulanten Str. Agathia Biresescu nr. 15B, Sector 3, 031481 Bucharest, Romania TEL: +40 (0) 31 405 1649; FAX: +40 (0) 31 405 1650	Technical Assistance for the Preparation of Road Project Pipeline for the Cohesion Fund Contract No 1: Detailed Design and Tender Documents Asistenta Tehnica pentru pregatirea Pachetelor de Proiecte pentru Tronsoanelor de Drumuri finantate din Fondul de Coeziune in Romania - Contract nr. 1: Detalii de Executie, Documentele de Oferta EuropeAid/12273/D/SER/RO I EPA Agency   	LUGOJ - DEVA MOTORWAY, TASK [iii] AUTOSTRADA LUGOJ - DEVA, OBIECTIV [iii] FEASIBILITY STUDY STUDIU DE FEZABILITATE GOTHATEA INTERCHANGE NOD RUTIER GOTHATEA KM 76+735 Scale Scara: 1:2500 DATE / DATA: 01.2008 Owg. No. / Plansa Nr.: 3.71 [LD-IN-005]
NAME NUME	REQUIREMENT CERINTA	REVISION REVIZIA	DATE DATA	DRAWN DESENAT	Eng. C STOEGER					
DESIGNED PROIECTAT	Eng. M JENNINGS									



SOIMUS INTERCHANGE
NOD RUTIER SOIMUS

OCPI
TIMIS
INREGISTRAT
Nr. 200/2007



CHECKED / VERIFICAT		No Nr		REVISION REVIZIA		DATE DATA		DRAWN / DESENAT		Eng. S. AUER		Joint Venture / Asociata:		Technical Assistance for the Preparation of Road Project Pipeline for the Cohesion Fund Contract No 1 Detailed Design and Tender Documents		LUGOJ - DEVA MOTORWAY, TASK [iii] AUTOSTRADA LUGOJ - DEVA, OBIECTIV [iii]	
NAME / NUME		REQUIREMENT / CERINTA		REFERENCE / REFERAT		DATE / DATA		DESIGNED / PROIECTAT		Eng. C. STOEGER		DIWI Consult International GmbH		Asistenta Tehnica pentru pregatirea Pachetelor de Proiecte pentru Tronsoane de Drumuri finantate din Fondul de Coeziune in Romania - Contract nr. 1. Detalii de Executie, Documentele de Oferta		FEASIBILITY STUDY STUDIUL DE FEZABILITATE	
SIGNATURE / SEMNATURA								CHECKED / VERIFICAT		Eng. M. JENNINGS		Roughan & O'Donovan		EuropeAid/12273/DISERMO ISPA Agency		SOIMUS INTERCHANGE NOD RUTIER SOIMUS KM 99+634	
												Str. Agathia Bivescu no. 159 Sector 3, 031481 Bucharest, Romania TEL +40 (0) 31 405 1649, FAX +40 (0) 31 405 1650		ROMANIA		EUROPEAN UNION	
																Scale / Scară: 1:5000 DATE / DATA: 01/2008 Dwg. No. / Plansa Nr.: 3.72 [LD-IN-006]	