

# DIRECȚIA SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI MONITORIZARE TRAFIC

Serviciul Siguranța Traficului

21/2448/15.10.2020

Aprobat,

**DIRECTOR GENERAL**

**MARIANA IONIȚĂ**

Avizat

**DIRECTOR GENERAL ADJ.**

**OVIDIU MARIAN BARBIER**

**CAIET DE SARCINI**

**pentru achiziție de produse**

**având ca obiect**

**"ANSAMBLU LUMINOS PENTRU CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE PE  
SECTOARELE PERICULOASE"**

## **1 Introducere**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Caietul de sarcini trebuie să precizeze și instituțiile competente de la care furnizorii, executanții sau prestatorii pot obține informații privind reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul îndeplinirii contractului și care sunt în vigoare la nivel național sau, în mod special, în regiunea ori în localitatea în care se execută lucrările sau se prestează serviciile ori operațiunile de instalare, accesorii furnizării produselor (după caz)..

În cadrul acestei proceduri, COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE (C.N.A.I.R. SA) îndeplinește rolul de Autoritate contractantă, respectiv Autoritate contractantă în cadrul ACORDULUI CADRU cu o durată de 2 ani, având ca obiect "ANSAMBLU LUMINOS PENTRU CREȘTEREA SIGURANȚEI RUTIERE PE SECTOARELE PERICULOASE"

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

## **2 Contextul realizării acestei achiziții de produse**

### **2.1 Informații despre Autoritatea contractantă**

C.N.A.I.R. SA este o companie de ordin strategic, fiind parte activa în dezvoltarea economico-socială a țării, care participă la consolidarea unui sistem național de transport echilibrat și modern, adaptată cerințelor unui management performant.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. este cel mai mare administrator de rețea de infrastructură rutieră cu peste 17.000 km de drumuri publice în administrare asumându-și rolul de promotor și inițiator al acțiunilor menite să îmbunătățească condițiile de circulație și să sporească gradul de siguranță rutieră prin adoptarea de măsuri tehnice.

### **2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor**

Obiectivul de reducere la jumătate a numărului de decese din accidente rutiere, pentru perioada 2001-2010 la nivelul Uniunii Europene nu a fost îndeplinit, scăderea numărului deceselor fiind de numai 35% la nivelul anului 2010. Comisia Europeană a luat decizia ca pentru perioada 2011-2020 să mențină obiectivul impus, de reducere a deceselor din accidente rutiere cu 50% față de perioada anterioară.

Astfel, C.N.A.I.R. SA, depune eforturi continue pentru creșterea gradului de siguranță rutieră pe rețeaua de drumuri din administrare, prin implementarea unor soluții tehnice menite să scadă numărul și gravitatea accidentelor rutiere.

### **2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă**

Prin furnizarea și montarea ansamblurilor luminoase, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase, prin semnalizarea pe timp de noapte a unor obiective precum sensuri giratorii, insule de calmare a traficului, treceri pentru pietoni, capete de pod, separatoare de sensuri, etc. cât și pentru semnalizarea unor zone calamitate (alunecări de teren, bolovani pe drum, poduri avariate, tasări ale părții carosabile etc)

### **2.4 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea**

C.N.A.I.R. - S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate:

1. întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației (conform ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 55 din 14 septembrie 2016 privind reorganizarea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și înființarea Companiei Naționale de Investiții Rutiere - S.A., precum și modificarea și completarea unor acte normative);
2. implementarea programelor de dezvoltare unitară a rețelei de drumuri publice în concordanță cu strategia Ministerului Transporturilor, cu cerințele economiei naționale și cu cele de apărare;
3. încasarea în punctele de frontieră și în alte puncte, stabilite conform legii, a obligațiilor datorate de către utilizatori pentru folosirea autostrăzilor și drumurilor naționale;
4. emiterea de acorduri de amplasare, în zona autostrăzilor și drumurilor naționale, pentru construcții, panouri publicitare, instalații și alte obiective similare;
5. emiterea de autorizații speciale de transport intern;
6. încasarea și controlul tarifelor de utilizare a autostrăzilor și drumurilor naționale;
7. activități comerciale industriale și alte activități necesare îndeplinirii obiectului său de activitate.

Pentru realizarea obiectului de activitate, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. desfășoară activități industriale, de cercetare, de proiectare, de construcții, de întreținere, de învățământ, etc. de asemenea, detine în concesiune elementele infrastructurii autostrăzilor și drumurilor naționale, pe care le administrează, exploatează, întreține și repara.

## **2.5 Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul**

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere-S.A. este factorul interesat datorită faptului că ansamblul luminos va conduce la optimizarea activității prin diminuarea numărului de accidente rutiere și creșterea siguranței rutiere prin scăderea gravității accidentelor rutiere pe rețeaua de drumuri din administrarea CNAIR SA.

## **3 Descrierea produselor solicitate**

Necesitatea Beneficiarului este constituită din furnizarea, transportul și montajul ansamblurilor luminoase pe sectoarele periculoase de drumuri, pentru semnalizarea pe timp de noapte a unor obiective precum sensuri giratorii, insule de calmare a traficului, treceri pentru pietoni, capete de pod, separatoare de sensuri, etc. cât și pentru semnalizarea unor zone calamitate (alunecări de teren, bolovani pe drum, poduri avariate, tasări ale părții carosabile etc)

### **3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității/entității contractante**

C.N.A.I.R. SA intenționează să achiziționeze ansambluri luminoase prezentate la capitolul 3, pentru montarea pe sectoare de drum unde este necesară implementarea unor soluții de creștere a gradului de siguranță rutieră.

### **3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor**

Prin furnizarea și montarea ansamblurilor luminoase, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase, prin semnalizarea pe timp de noapte a unor obiective precum sensuri giratorii, insule de calmare a traficului, treceri pentru pietoni, capete de pod, separatoare de sensuri, etc. cât și pentru semnalizarea unor zone calamitate (alunecări de teren, bolovani pe drum, poduri avariate, tasări ale părții carosabile etc), contribuind astfel la obiectivul de reducere la jumătate a numărului de decese din accidentele rutiere pentru perioada 2011-2020, asumat în cadrul Strategiei Naționale de Siguranță Rutieră, aprobată de Guvernul României prin HOTĂRÂREA nr. 755 din 12 octombrie 2016.

### **3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor**

Prin furnizarea și montarea ansamblurilor luminoase, C.N.A.I.R. S.A. anticipează o creștere a gradului de siguranță rutieră pe sectoarele de drum periculoase prin reducerea numărului și gravității accidentelor rutiere.

### **3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate**

Produse solicitate:

- Ansamblu luminos, dotat cu: 5 corpuri de iluminat sub forma unor stâlpișori iluminați din interior cu lumină led albă, sistem de alimentare și încărcare cu energie fotovoltaică;

Operațiuni cu titlu accesoriu:

- Transport produse;

- Montare produse.

i. Contractantul acționează în interesul Autorității/entității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;

ii. Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru Contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor Contractului.

### 3.4.1 Produse solicitate

#### 3.4.1.1 Ansamblu luminos

Cantitate*	Unitate de măsură	Loc de livrare***	Data de livrare solicitată**	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale extinse	Durata minima garanție/termen de valabilitate
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1000	Buc.	Sectoare de drum periculoase	14 zile	Protecție minim IP 54 Sursă de energie solară Autonomie de funcționare minim 33 ore Program de funcționare în cascadă Lumină led albă	Produsele vor respecta cerințele tehnice și de calitate conform legislației în vigoare	24 luni

\*detaliată în Anexa 1, lit. A a prezentului Caiet de Sarcini

\*\* termen maxim de livrare de la data comenzii ce include și montarea produselor pe sectoarele indicate de către Autoritatea Contractantă

\*\*\* sectoare de drum periculoase din administrarea CNAIR SA, ce vor fi comunicate în cadrul comenzilor emise  
Corpurile de iluminat aferente ansamblului luminos vor fi sub forma unor stâlpișori iluminați din interior cu lumină led albă.

Fixarea la sol a ansamblului luminos se va realiza prin soluție de fixare fixa sau fixare mobilă, în funcție de necesitatea Beneficiarului.

Cablul de legătură între stâlpii ansamblului luminos va avea posibilitatea îngropării și va fi protejat corespunzător, distanța între 2 stâlpișori consecutivi va fi cuprinsă între 1-3 metri.

Sistemul de încărcare fotovoltaică aferent ansamblului luminos va cuprinde toate componentele necesare asigurării funcționării ansamblului luminos, respectiv: stâlp zincat, panou fotovoltaic dimensionat astfel încât să se asigure autonomia minimă de funcționare solicitată, acumulator, regulator de încărcare, dispozitiv de comandă etc. Panoul fotovoltaic va fi montat la o înălțime de minim 3 metri pentru a evita posibilele vandalisme.

#### 3.4.2 Garanție

Garanția produselor puse în operă, acordată este de minim 24 luni, în condiții de exploatare normală.

Toate produsele trebuie să fie acoperite de garanție pentru cel puțin perioada solicitată pentru fiecare produs.

Perioada de garanție începe de la data recepționării produselor sau în cazul amânării din cauze care nu țin de Contractant, la un interval de 10 zile de la acceptarea produselor.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției (daca este aplicabil);
- ii. transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (daca este aplicabil);
- iii. diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;
- iv. repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
- v. înlocuirea părților defecte;
- vi. despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția;
- vii. instalarea în starca inițială;

Defecțiunile apărute în perioada de garanție vor fi remediate în termen de maxim 15 zile de la data primei notificări.

#### 3.4.3 Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel menționat pentru fiecare produs în parte. Un produs este considerat livrat când toate activitățile în cadrul contractului au fost realizate și produsul este montat și este recepționat de Autoritatea contractantă.

Produsele vor fi livrate cantitativ și calitativ la locul indicat de Autoritatea contractantă pentru fiecare produs în parte.

Contractantul va ambala și eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită.

Dacă este cazul, ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise. În stabilirea mărimii și greutății ambalajului Contractantul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanța față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctele de tranzitare.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului. Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern.

Destinația de livrare este cea comunicată de Autoritatea contractantă în cadrul comenzilor emise.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat al produselor și se consideră că l-a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Stâlpișorii din cadrul ansamblului se vor marca distinct, cu vopsea rezistentă la apă sau prin etichete, indestructibile și să aibă o durată de viață asemanătoare cu durata de serviciu, indicându-se:

- numărul lotului de fabricație;

- sigla C.N.A.I.R. S.A.

### **3.4.4 Operațiuni cu titlu accesoriu, dacă este cazul**

#### **3.4.4.1 Instalare, punere în funcțiune, testare**

Contractantul va monta produsele la locul de montare indicat de Autoritatea contractantă și va efectua orice altă configurație considerată necesară pentru a asigura funcționarea corectă a produselor.

Contractantul trebuie să instaleze toate produsele în mod corespunzător, asigurând-se în același timp ca spațiile unde s-a realizat instalarea rămân curate. După livrarea și montarea produselor, contractantul va elimina toate deșeurile rezultate și va lua măsurile adecvate pentru a aduna toate ambalajele și eliminarea acestora de la locul de montare.

Odată ce produsele sunt asamblate, contractantul va realiza și apoi toate configurările/setările necesare pentru a pune produsele în funcțiune. Punerea în funcțiune include, de asemenea, toate ajustările și setările necesare pentru a asigura instalarea corespunzătoare, în ceea ce privește performanța și calitatea, cu toate configurațiile necesare pentru o funcționare optimă.

După montare, Autoritatea contractantă va efectua teste funcționale ale produsului, necesare recepției produselor. Recepția se face atât în ce privește calitatea, cantitatea și execuția lucrărilor de montaj a ansamblurilor.

Contractantul va efectua pe cheltuiala sa și fără nici un fel de costuri din partea Autorității contractante toate testele pentru a asigura funcționarea produsului la parametri agreeți. Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la acceptare de către Autoritatea/entitatea contractantă.

Montajul produselor implică asigurarea condițiilor de siguranță, astfel căzând în sarcina Furnizorului obținerea avizelor de instituire restricții de circulație/ închidere a traficului rutier precum și amenajarea semnalizării corespunzătoare (pe perioada lucrărilor) conform Ordinului MI-MT nr. 1112/411/2000, referitor la "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului".

#### **3.4.4.2 Instruirea personalului pentru utilizare**

Contractantul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de Autoritatea contractantă. Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a opera produsul. Numărul persoanelor care vor fi instruite este de minim 1 persoană.

Instruirea va fi organizată în timpul montajului și trebuie să permită personalului Autorității contractante să intervină asupra ansamblului luminos degradat în urma accidentelor rutiere.

Contractantul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul Autorității contractante este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a produsului.

Durata sesiunii de instruire va fi stabilită de Contractant astfel încât să fie îndeplinit scopul instruirii.

Sesiunea de instruire se va desfășura în limba română.

Contractantul va asigura pe durata sesiunii de instruire materiale suport în limba română, care includ cel puțin fișe tehnice ale produsului.

### **3.4.4.3 Piese de schimb după expirarea garanției**

Contractantul va furniza în baza comenzii, la locația indicată de Autoritatea contractantă piese de schimb conform Anexei 1, lit B la prezentul Caiet de Sarcini.

Furnizarea pieselor de schimb va cuprinde inclusiv transport și montaj.

Toate piesele de schimb trebuie să respecte cerințele tehnice și de calitate ale producătorului ansamblurilor luminoase.

### **3.4.5 Mediul în care este operat produsul**

Ansamblurile luminoase vor fi montate pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi din administrarea CNAIR.

## **3.5 Atribuțiile și responsabilitățile Părților**

Furnizorul este obligat:

- să adopte măsurile tehnologice și organizatorice care să conducă la respectarea strictă a prevederilor prezentului Caiet de Sarcini;
- să dețină Agreement tehnic însoțit de Aviz tehnic, valabil la data depunerii ofertelor și emis de instituțiile abilitate conform legislației naționale;
- să asigure prin mijloace proprii sau prin colaborare cu unități de specialitate, transportul și montajul ansamblurilor luminoase;
- să permită accesul reprezentanților beneficiarului la locul de muncă, depozite și oriunde își desfășoară activități legate de îndeplinirea obligațiilor asumate prin contractul de furnizare și montare a insulelor centrale modulare pentru realizarea sensurilor giratorii definitive;
- să efectueze pe cheltuiala sa verificări suplimentare față de cele prevăzute în prezentul Caiet de Sarcini la cererea beneficiarului;
- să remedieze defecțiunile apărute în perioada de garanție pe cheltuiala sa în termen de maxim 15 zile de la data primirii notificării;

Beneficiarul este obligat:

- să emită comenzile de achiziție aferente în baza contractelor;
- să asigure personalul autorizat pentru efectuarea recepției calitative și cantitative;
- să avizeze în scris operatorul economic asupra defecțiunilor apărute în perioada de garanție.

## **4 Documentații ce trebuie furnizate Autorității contractante în legătură cu produsul**

Achiziționarea produselor se va face pe baza următoarelor documente care vor face parte din oferta tehnică și care vor fi prezentate în întregime (nu doar rezumate sau părți), însoțite de traducere autorizată:

- Agreement tehnic însoțit de Aviz tehnic, valabil la data depunerii ofertelor și emis de instituțiile abilitate conform legislației naționale;
- Fisă Tehnică de produs;
- Certificarea privind asigurarea calității produselor, conform normelor ISO 9001.

## **5 Recepția produselor**

Recepția produselor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Contractant și Autoritatea contractantă. Recepția produselor se va realiza din punct de vedere cantitativ și calitativ

Procesul verbal de recepție calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- a) acceptat;
- b) acceptat cu observații minore;
- c) acceptat cu rezerve;
- d) refuzat.

## 6 Modalități și condiții de plată

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factura va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective. Facturile vor fi trimise în original la adresa specificată de Autoritatea contractantă.

Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție cantitativă și calitativă, acceptat, după livrare și montare. Procesul verbal de recepție calitativă va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- a) certificatul garanție;
- b) declarația de conformitate;
- c) avizul de expediție a produsului;
- d) procesul verbal de recepție cantitativă și calitativă

## 7 Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- i. *Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;*
- ii. *Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;*
- iii. *Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;*
- iv. *Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;*
- v. *Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;*
- vi. *Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);*

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă:

1. Legea nr. 10/18.01.1995 privind Calitatea în Construcții, cu completările și modificările ulterioare;
2. OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
3. Ordonanța nr. 20/18.08.2010 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea unitară a legislației Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializarea a produselor ;

## 8 Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului, dacă este cazul

Comunicarea între părți va fi efectuată prin intermediul fax-ului, e-mailului și al întâlnirilor.

**Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic**  
**DIRECTOR, ing. Cristian ANDREI**

**Serviciul Siguranța Traficului**  
**ȘEF ȘERVICIU, dr. ing. Flavius-Florin PAVĂL**

**Serviciul Siguranța Traficului**  
**ing. Cătălin TATU**

