***5A8. Infrastructura aferentă operaționalizării sistemelor de trafic inteligent (ITS)***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nr. Crt** | **Denumire proiect** | **Valoare lei fără TVA** | **Valoare lei cu TVA** | **Explicații valoare estimată** |
| 1 | Centrul național de management al rețelei rutiere naționale | 35,770,000.00 | 42,566,300.00 | Valoarea estimată pentru acest proiect a fost determinată în cadrul Strategiei ITS ce a fost realizata la nivelul C.N.A.I.R. în anul 2017, cu asistență tehnică, în baza costurilor identificate prin prospectarea pieței. Proiectul va fi implementat în doua etape: 1. Studiu de fezabilitate (în care se va determina si valoarea reala); 2. implementarea propriu-zisa ce se va realiza conform studiului de fezabilitate |
| \* Studiu de fezabilitate privind înființarea Centrului Național de Management al Traficului pentru rețeaua de autostrăzi și drumuri naționale | 1,470,000.00 | 1,749,300.00 |
| \* Înființarea Centrului Național de Management al Traficului pentru rețeaua de autostrăzi și drumuri naționale | 34,300,000.00 | 40,817,000.00 |
| 2 | Implementare sistem de radiodifuziune / mesaje TA pentru sectoarele de autostrăzi din România; | 19,600,000.00 | 23,324,000.00 | Valoarea estimată pentru acest proiect a fost determinată în cadrul Strategiei ITS care a fost realizata la nivelul C.N.A.I.R. în anul 2017. |
| 3 | Implementarea sistemelor de monitorizare și informare în timp real al locurilor de parcare disponibile pe rețeaua de autostrăzi; | 49,735,000.00 | 59,184,650.00 | Valoarea estimată pentru acest proiect a fost determinată tinand cont de proiectele similare derulate la nivel european precum consultând proiecte similare de management al parcărilor din zonele urbane (principiile fiind similare). Proiectul va fi implementat în doua etape: 1. Studiu de fezabilitate (în care se va determina si valoarea reala); 2. implementarea propriu-zisa ce se va realiza conform studiului de fezabilitate |
| \* Studiu de fezabilitate privind implementarea sistemelor de monitorizare și informare în timp real al locurilor de parcare disponibile pe rețeaua de autostrăzi | 735,000.00 | 874,650.00 |
| \* Sistem de monitorizare și informare în timp real al locurilor de parcare disponibile pe rețeaua de autostrăzi | 49,000,000.00 | 58,310,000.00 |
| 4 | Implementarea și integrarea sistemelor ITS pe Autostrada A3 Târgu-Mureș – Nădășelu; | 44,100,000.00 | 52,479,000.00 | Valoarea estimată pentru acest proiect (etapa 2) a fost determinată în cadrul Strategiei ITS care a fost realizata la nivelul C.N.A.I.R în anul 2017, cu asistență tehnică, în baza costurilor identificate prin prospectarea pieței. Proiectul va fi implementat în doua etape: 1. Studiu de fezabilitate (pentru care a fost obținut avizul CTE ADR și urmează a fi licitat fiind depusă cerere de finanțare în cadrul POIM și în care se va determina si valoarea exacta); 2. implementarea propriu-zisa ce se va realiza conform studiului de fezabilitate |
| 5 | Implementarea și integrarea sistemelor ITS pe Autostrada A1 Sibiu – Holdea; | 29,400,000.00 | 34,986,000.00 | Valoarea estimată pentru acest proiect (etapa 2) a fost determinată în cadrul Strategiei ITS care a fost realizata la nivelul C.N.A.I.R. în anul 2017, cu asistență tehnică, în baza costurilor identificate prin prospectarea pieței. Proiectul va fi implementat în doua etape: 1. Studiu de fezabilitate (pentru care a fost obținut avizul CTE ADR și urmează a fi licitat fiind depusă cerere de finanțare în cadrul POIM și în care se va determina si valoarea exacta); 2. implementarea propriu-zisa ce se va realiza conform studiului de fezabilitate |
| 6 | Implementarea și integrarea sistemelor ITS pe Autostrada A1 Margina – Nădlac; | 31,850,000.00 | 37,901,500.00 | Valoarea estimată pentru acest proiect (etapa 2) a fost determinată în cadrul Strategiei ITS care a fost realizata la nivelul C.N.A.I.R. în anul 2017, cu asistență tehnică, în baza costurilor identificate prin prospectarea pieței.. Proiectul va fi implementat în doua etape: 1. Studiu de fezabilitate (pentru care a fost obținut avizul CTE ADR și urmează a fi licitat fiind depusă cerere de finanțare în cadrul POIM și în care se va determina si valoarea exacta); 2. implementarea propriu-zisa ce se va realiza conform studiului de fezabilitate |
| 7 | Studiu de fezabilitate privind asigurarea continuității sistemelor ITS pe rețeaua de drumuri europene | 980,000.00 | 1,166,200.00 | Valoarea estimată pentru acest proiect a fost determinată tinand cont de proiectele similare de elaborare studii de fezabilitate derulate în ultima perioada |
| 8 | Modernizarea a 22 de instalații de cântărire situate în 10 puncte de frontieră, inclusiv automatizarea acestora | 2,678,500.00 | 3,187,415.00 | Valoarea estimată pentru acest proiect a fost determinată tinand cont de proiectele similare de modernizare a instalațiilor de cantarire din punctele de frontieră derulate în ultima perioada. |
|  | **Total LEI** | **214,113,500.00** | **356,546,015.00** |  |
|  | **Total EURO** | **43,965,811.09** | **71,309,203.00** |  |