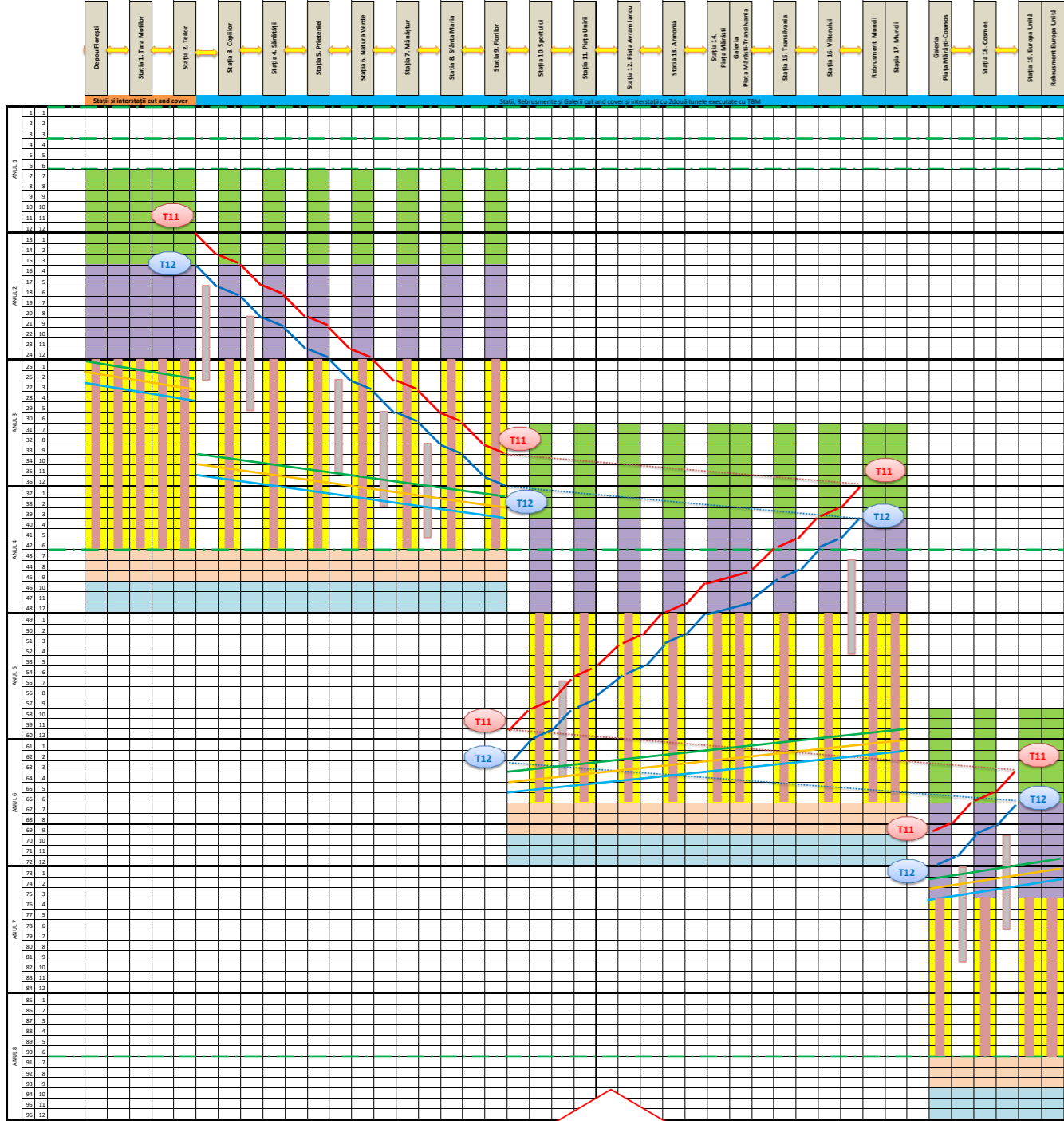


Total	1,296	3,566	3,32
Total		3,921	
Parcurs fundatie, cale, autom. (luni)	0,19	0,273	0,059
	0,673	0,102	0,665
	0,095	0,729	0,049
	0,378	0,145	0,573
	0,039	0,414	0,039
	0,039	0,351	0,103
	0,296	0,049	0,315
	0,04	0,408	0,039
	0,252	0,039	0,343
	0,049	0,236	0,125
	0,348	0,144	0,039
	0,348	0,049	0,647
	0,054	0,049	0,122

Parcurs TBM (luni)	2,215	1	2,428	1	1,26	1	1,908	1	1,38	1	1,168	1	0,987	1	1,05	1	1,358	1	0,838	1	1,342	1	0,785	1	0,478	1	1,158	1	2,157	1	1,21	1	2,177										
Lungimi (m)	380	545	117	1346	203	1329	190	1457	97	756	290	1145	77	828	77	701	205	592	97	630	80	815	77	503	77	685	97	471	250	695	287	77	695	97	1294	108	97	169	726	97	1306	97	244



**20106**

Viteza TBM  
20 m/zi  
600 m/lună  
1 luna/transport  
2 luni/mutare

Cale Zăboi  
echipe (luna  
pe zi)

Viteza de execuție  
fundatie cale  
2000 m/lună  
cale de rulare  
automatizare

500 m/saptamana  
2000 m/lună

Structură de rezistență - TBM Linia 1 T11,T21  
Structură de rezistență - TBM Linia 2 T12,T22

Cale de rulare CRU și sina a 3-a L1/L2  
Sistem de automatizare a traficului AUT L1/L2

Structură de rezistență - FBT - Fundație de bază tunel L1/L2

Structură de rezistență - Stații și galerii (faza 1 - vezi murașii și documentație) - Rețele edilitare

Structură de rezistență - Stații și galerii (faza 2 - vezi excavanță, lucrări de structură)

Structură de rezistență - Vezi de urgență - Instalati și stații de pompare instalati

Rețeaua de linii ferate - Stații și galerii (faza 3 - vezi finalizare lucrări de finalizare, Arhitectură, Proiect, Cămin, Locuri de cazare, instalații)

Lucrări de arhitectură, cale de rulare, instalații

livrare primul tren - după 18 luni

livrare ultimul tren S1 - 13 trenuri

INTEGRARE SI PUNERE IN FUNCTIUNE SISTEME

TESTE DE SISTEM PENTRU PUNERE IN FUNCTIUNE INCLUSIV PENTRU CIRCULATIE TRENURI

livrare ultimul tren S2.1 - 8 trenuri

INTEGRARE SI PUNERE IN FUNCTIUNE SISTEME

TESTE DE SISTEM PENTRU PUNERE IN FUNCTIUNE INCLUSIV PENTRU CIRCULATIE TRENURI

livrare ultimul tren S2.2 - 4 trenuri

INTEGRARE SI PUNERE IN FUNCTIUNE SISTEME

TESTE DE SISTEM PENTRU PUNERE IN FUNCTIUNE INCLUSIV PENTRU CIRCULATIE TRENURI

Termenul total este de 96 de luni.  
Se poate realiza în următoarele condiții:  
-emiterea Autorizației de Construire în maxim 6 luni pentru începerea efectivă a lucrărilor;  
- 2 mașini de forat tuneluri tip TBM: T11 și T12 se vor lansa din S2, Teilor și se vor scoate la S9, Florilor după care se vor reintroduce și lansa la S17, Muncii și se vor scoate la S9. Florilor după care se vor reintroduce și lansa din S19, Europa Unită și se vor scoate la Galeria Piața Mărăști-Cosmos;  
- Depoul și stațiile S2,S3,S4,S5,S6,S7,S8,S9 vor începe după 6 luni, se vor executa simultan și se vor acoperi după maxim alte 9 luni pentru a permite reluarea circulației parțială/totală;  
- stațiile S10, S11, S12, S13, S14, S15,S16,S17 inclusiv Galeria Piața Mărăști -Transilvania și Rebrusmentul Muncii, vor începe după 30 de luni, se vor executa simultan și se vor acoperi după alte maxim 9 luni pentru a permite reluarea circulației parțială/totală;  
- stațiile S18,S19 inclusiv Galeria Piața Mărăști-Cosmos și Rebrusmentul Europa Unită, vor începe după 57 de luni, se vor executa simultan și se vor acoperi după alte maxim 9 luni pentru a permite reluarea circulației parțială/totală;  
- Contractul de trenuri C2 va începe în maxim 3 luni de la începerea Contractului de bază C1 cu fabricarea și furnizarea primul ui tren după maxim 18 luni (prototip) și apoi cu furnizarea minim a unui tren pe lună până la ultimul tren necesar pentru fiecare secțiune de punere în funcțiune;  
- Se vor asigura toate resursele materiale și umane necesare programului de mai sus care presupune realizarea simultană a lucrărilor pentru toate stațiile și interstațiile dintr-o secțiune de punere în funcțiune.  
- Sunt necesare 6 luni pentru INTEGRARE SI PUNERE IN FUNCTIUNE SISTEME și TESTE DE SISTEM PENTRU PUNERE IN FUNCTIUNE INCLUSIV P ENTRU CIRCULATIE TRENURI, pentru fiecare secțiune de punere în funcțiune.