****

**Servicii de Asistență Tehnică**

**pentru Proiecte**

**AA 010343 – PASSA MFE 2**

**Scenariu de evoluție a numărului de autoturisme electrice în România**

**Data: 31.03.2021**

**Beneficiar: OI-T**

**Autor: Alexis Gressier**

Cuprins

[1. Context/ Introducere 3](#_Toc67755883)

[2. Evoluția flotei de autoturisme și a ratei de motorizare 3](#_Toc67755884)

[3. Evoluția numărului de autoturisme electrice 5](#_Toc67755885)

[4. Infrastructura de încărcare 8](#_Toc67755886)

[5. Concluzii 8](#_Toc67755887)

[Anexa 1 - Flota de autoturisme în țările UE – 2012-2019. Sursa : Eurostat 9](#_Toc67755888)

[Anexa 2 – Populația în țările UE – 2012 – 2019. Sursa : Eurostat 10](#_Toc67755889)

[Anexa 3 – Autoturisme per 1000 locuitori în țările UE – 2012 - 2019 11](#_Toc67755890)

[Anexa 4 – Grafic Autoturisme per 1000 locuitori în țările UE – 2012 - 2019 12](#_Toc67755891)

[Anexa 5 – Evoluția numărului de autoturisme electrice 2012-2019 – selecție de țări UE. Sursa: Eurostat 13](#_Toc67755892)

# Context/ Introducere

Scopul prezentului document este de a prezenta un scenariu plauzibil de evoluție a numărului de vehicule electrice în flota de autoturisme din România.

Metoda folosită cuprinde două elemente principale:

* evoluția flotei de autoturisme, având în vedere numărul de autoturisme la 1000 locuitori (rata de motorizare), și
* evoluția numărului de autoturisme electrice.

Evoluția celor două elemente este prognozată pe bază de trend, până în anul 2061 (50 ani după anul curent). Este evident că asemenea prognoze pe termen foarte lung nu pot avea decât un caracter strict indicativ. Rezultatul este în principal o idee a ce s-ar întâmpla dacă trendurile actuale sunt prelungite. Astfel, nu ia în considerare salturile care, mai mult ca sigur, se vor întâmpla în acea perioadă, dar care nu pot fi prevăzute în mod ușor.

Față de prima variantă din data de 26 martie 2021, acest document a fost revizuit și îmbunătățit în urma unor comentarii și propuneri formulate de către colegii de la Jaspers. Diferențele constă în principal în:

* Reducerea ritmului de creștere a ratei de motorizare odată depășit pragul de 530 autoturisme pe 1000 locuitori, în legătură cu ritmul constatat în prezent în țări din vestul Europei.
* Ajustarea formulei de creștere a flotei de autoturisme electrice, corectând datele Eurostat pentru România cu datele INS.

# Evoluția flotei de autoturisme și a ratei de motorizare

Pentru a prognoza evoluția flotei de autoturisme, au fost folosite datele Eurostat privind flota de autoturisme și populația în țările UE, din 2012 până în 2019. Anexele 1-4 prezintă, pentru perioada 2012-2019, evoluția flotei, evoluția populației, evoluția ratei de autoturisme la 1000 locuitori și graficul aferent acestor rate, pentru țările UE (27).

Cifrele marcate în galben sunt cifre lipsă din datele Eurostat, completate de autorul prezentului document.

Se poate observa următoarele:

* În UE, cea mai mare rată de autoturisme la 1000 locuitori este în Luxembourg (aproximativ 700) și cea mai mică în România (356),
* Evoluția ratei este în general ascendentă în aproape toate țările.
* Se pot identifica unele cazuri de descreștere a flotei, cel mai probabil generate de programe naționale de reînnoire a parcului auto (măsuri financiare echivalente cu programul Rabla din România și/sau măsuri administrative). Cea mai amplă descreștere de acest fel a avut loc în Lituania în anul 2014, urmată de Bulgaria în 2017.
* Se poate constata că ritmul de creștere a flotei de autoturisme este inegal între țările UE, fiind semnificativ mai mare în țările cu o rată scăzută de motorizare. Are loc astfel un fenomen de ajungere din urmă, în principal a țărilor din estul Europei. Creșterile cele mai rapide au avut loc în România, Ungaria, Slovacia, Polonia, pe când Luxembourg, Olanda, Germania și Austria, de exemplu, au cunoscut creșteri relativ lente. De notat este și cazul Franței unde rata de motorizare a scăzut ușor de la 492 / 1000 locuitori în 2012, la 483 în 2019. Această diferență poate fi explicată printr-o combinație de factori: gradul superior de îndeplinire a nevoilor, disponibilitatea unor forme alternative de folosire a autoturismelor (alte decât proprietate, cum ar fi închirierea pe termen scurt), dezvoltarea rețelelor de transport public dar și valoarea socială atașată autoturismului inclusiv în contextul conștientizării importanței comportamentelor individuale asupra schimbărilor climatice.

Pentru a prognoza evoluția ratei de motorizare în România, s-a folosit următoarea ipoteză:

Rata va crește în continuare, dar cu un ritm descrescător. Ritmul în perioada 2012-2021 va fi cel constatat pe perioada 2012-2019 respectiv + 19/1000 locuitori, după care va scădea la 2/3 pentru următorii 10 ani, la 1/2 pentru cei 10 ani următori și la 1/3 pentru restul perioadei până în rata ajunge la 530, respectiv rata medie UE în 2019. De la rata de 530, creșterea este prognozată a se reduce la cea constatată în perioada 2012-2019 pentru un număr de țări din UE cu un nivel relativ înalt de echipare (Belgia, Germania, Grecia, Italia, Luxembourg, Olanda și Austria), respectiv 0,7% pe an. În al 15lea an, această rată de creștere devine 0,5% pe an.

Graficul următor prezintă rezultatele prognozei:

Se poate constata astfel că rata de motorizare ar ajunge în jurul anului 2033 la 530 care este media europeană în 2019 și ar crește în continuare până la 636 în anul 2061.

În ceea ce privește evoluția populației, a fost folosită varianta medie prognozată de Institutul Național de Statistică în proiecția disponibilă la :

<https://insse.ro/cms/sites/default/files/field/publicatii/proiectarea_populatiei_pe_medii_de_rezidenta_la_orizontul_anului_2070.pdf>

Această prognoză poate fi rezumată după cum urmează:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| An | 2019 | 2030 | 2040 | 2050 | 2060 | 2070 |
| Locuitori | 19,370,448 | 18,337,070 | 17,111,444 | 15,830,003 | 14,450,765 | 13,223,346 |

Numărul de locuitori pentru anii intermediari a fost interpolat.

Combinând rata de motorizare cu populația, s-a obținut în mod simplu prognoza evoluției flotei de autoturisme, după cum este prezentată în graficul următor:

Se poate constata că după anul 2033, din cauza reducerii nete a populației, flota de autoturisme, în număr absolut, ar ajunge la un plafon, urmat de o descreștere lentă.

# Evoluția numărului de autoturisme electrice

Din datele Eurostat au fost extrase date privind evoluția flotei de autoturisme electrice pentru un număr de țări relevante din UE (plus Norvegia). Aceste date sunt prezentate în anexa 5.

Graficul următor prezintă evoluția în aceste țări:

Se poate constata că Norvegia este de departe țara cu cel mai important parc de autoturisme electrice, urmată de Franța, Germania și Olanda. De asemenea, se poate constata că România, cel mai probabil datorită politicii de subvenționare a cumpărării unor vehicule electrice (programul Rabla+) se află la nivelul Suediei și în fața unor țări precum: Italia, Portugalia, Danemarca, Cehia și Ungaria.

De asemenea, se constata o creștere extrem de rapidă în primele 4 țări dar partea relativă a vehiculelor electrice în parcul global de autoturisme în Franța și Germania rămâne una foarte mică. În România, această parte în 2019 era de 0,4%.

Presupunând o continuare a efortului public în favoarea vehiculelor electrice, precum și o creștere a numărului de borne de încărcare, a fost făcută ipoteza că evoluția parcului de autoturisme electrice va continua în România pe același trend, respectiv urmărind ecuația y = 840.35x2 - 4059.7x + 5804.2, unde y este numărul de autoturisme electrice și x numărul anului, cu anul 2012 având numărul 1.

Graficul următor prezintă evoluția reală 2012-2019 în comparație cu rezultatele ecuației:

Graficul următor prezintă evoluția prognozată până în 2061, folosind ecuația respectivă:

În final, graficul de mai jos prezintă proporția prognozată a autoturismelor electrice din totalul parcului de autoturisme din România:

# Infrastructura de încărcare

În 2020, potrivit datelor Observatorului European a Combustibililor Alternative ([Home | EAFO](https://www.eafo.eu/)), existau în România 502 puncte publice de încărcare a vehiculelor electrice, în comparație cu un număr total în UE de 224,538 puncte. Totuși, 70% din punctele publice de încărcare din UE sunt situate în numai 3 țări, după cum urmează: Olanda 66 664, Franța 46 045, Germania 44 669.

# Concluzii

Se poate constata că, urmărind trendurile actuale, proporția de autoturisme electrice din parcul total de autoturisme din România ar reprezenta 2,5% în 2030, 6,2% în 2040, 11,9% în 2050 și 20,3% în 2060.

Aceasta reprezintă o cotă parte relativ modestă, care arată de altfel drumul de parcurs pentru o generalizare a vehiculelor electrice în componența totală a flotei de vehicule de tip autoturism. Cel mai probabil, măsuri administrative cum ar fi interdicția progresivă a vehiculelor cu combustie internă vor asigura o creștere a cotei părți aferente vehiculelor electrice semnificativ mai rapidă.

În scopul unor analize cost-beneficiu, având în vedere starea curentă, este prudent să fie folosite valorile de mai sus.

Având în vedere limitările existente ale autonomiei vehiculelor electrice precum și numărul redus de puncte de încărcare, este relativ clar că acestea sunt folosite în principal în mediul urban. Proporția de vehicule electrice folosite în transportul interurban este probabil mai mică, în prezent, decât proporția de vehicule electrice din parcul total de autoturisme. Este totuși rezonabil să considerăm că progresul tehnice va permite o creștere a autonomiei reale dar și că se vor multiplica punctele publice de încărcare. De asemenea, vehiculele electrice vor reprezenta probabil o parte semnificativă din vehiculele cele mai noi (și cele mai fiabile). Astfel, este rezonabil să considerăm că proporția de vehicule electrice angajată în traficul interurban va fi similară cu proporția acestora din parcul total de vehicule.

## Anexa 1 - Flota de autoturisme în țările UE – 2012-2019. Sursa : Eurostat

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Belgium | 5,444,000 | 5,493,472 | 5,555,499 | 5,623,579 | 5,712,061 | 5,785,447 | 5,853,782 | 5,889,210 |
| Bulgaria | 2,807,000 | 2,910,235 | 3,013,863 | 3,162,037 | 3,143,568 | 2,770,615 | 2,773,325 | 2,829,946 |
| Czechia | 4,706,000 | 4,729,185 | 4,833,386 | 5,115,316 | 5,307,808 | 5,538,222 | 5,747,913 | 5,924,995 |
| Denmark | 2,226,664 | 2,278,121 | 2,329,578 | 2,390,823 | 2,465,538 | 2,530,047 | 2,594,469 | 2,651,726 |
| Germany | 43,431,000 | 43,851,000 | 44,403,000 | 45,071,000 | 45,803,560 | 46,474,594 | 47,095,784 | 47,715,977 |
| Estonia | 602,100 | 628,565 | 652,950 | 676,596 | 703,151 | 725,944 | 746,464 | 794,926 |
| Ireland | 1,951,130 | 1,984,550 | 2,018,310 | 2,060,170 | 2,102,720 | 2,142,390 | 2,182,920 | 2,253,210 |
| Greece | 5,167,557 | 5,124,208 | 5,110,873 | 5,107,620 | 5,160,056 | 5,235,928 | 5,282,695 | 5,406,551 |
| Spain | 22,248,000 | 22,025,000 | 22,029,512 | 22,355,549 | 22,876,830 | 23,500,401 | 24,074,151 | 24,558,126 |
| France | 32,132,000 | 32,858,000 | 32,531,000 | 32,326,000 | 32,076,000 | 32,005,986 | 32,034,000 | 32,416,000 |
| Croatia | 1,445,000 | 1,448,000 | 1,474,000 | 1,499,802 | 1,552,904 | 1,596,087 | 1,666,413 | 1,724,900 |
| Italy | 37,078,000 | 36,963,000 | 37,080,753 | 37,351,233 | 37,876,138 | 38,447,154 | 39,018,170 | 39,545,232 |
| Cyprus | 475,000 | 474,561 | 478,492 | 487,692 | 508,284 | 526,617 | 550,695 | 572,501 |
| Latvia | 618,270 | 634,600 | 657,799 | 679,048 | 664,177 | 689,536 | 707,841 | 727,164 |
| Lithuania | 1,753,407 | 1,808,982 | 1,205,668 | 1,244,063 | 1,298,737 | 1,356,987 | 1,430,520 | 1,498,688 |
| Luxembourg | 355,900 | 363,247 | 372,827 | 381,103 | 390,935 | 403,282 | 415,145 | 426,346 |
| Hungary | 2,986,030 | 3,040,732 | 3,107,695 | 3,196,856 | 3,313,206 | 3,471,997 | 3,641,823 | 3,812,013 |
| Malta | 249,612 | 256,096 | 265,950 | 275,380 | 282,921 | 291,664 | 300,140 | 307,130 |
| Netherlands | 7,916,000 | 7,932,290 | 7,979,083 | 8,100,864 | 8,222,974 | 8,373,244 | 8,530,584 | 8,677,911 |
| Austria | 4,584,000 | 4,641,308 | 4,694,921 | 4,748,048 | 4,821,557 | 4,898,578 | 4,978,852 | 5,059,126 |
| Poland | 18,744,000 | 19,389,446 | 20,003,863 | 20,723,423 | 21,675,388 | 22,503,579 | 23,429,016 | 24,360,166 |
| Portugal | 4,259,000 | 4,327,478 | 4,699,645 | 4,722,963 | 4,850,229 | 5,059,472 | 5,282,970 | 5,452,119 |
| Romania | 4,487,000 | 4,695,660 | 4,907,564 | 5,155,059 | 5,472,423 | 5,998,194 | 6,452,536 | 6,902,984 |
| Slovenia | 1,066,030 | 1,066,795 | 1,068,362 | 1,078,737 | 1,096,523 | 1,117,935 | 1,143,150 | 1,165,371 |
| Slovakia | 1,824,200 | 1,879,800 | 1,949,100 | 2,034,574 | 2,121,774 | 2,223,117 | 2,321,608 | 2,393,577 |
| Finland | 3,037,000 | 3,105,834 | 3,172,735 | 3,234,860 | 3,322,672 | 3,398,937 | 3,470,507 | 3,549,803 |
| Sweden | 4,446,349 | 4,494,661 | 4,584,711 | 4,668,262 | 4,767,262 | 4,844,823 | 4,869,979 | 4,887,116 |

## Anexa 2 – Populația în țările UE – 2012 – 2019. Sursa : Eurostat

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Belgium | 11,075,889 | 11,137,974 | 11,180,840 | 11,237,274 | 11,311,117 | 11,351,727 | 11,398,589 | 11,455,519 |
| Bulgaria | 7,327,224 | 7,284,552 | 7,245,677 | 7,202,198 | 7,153,784 | 7,101,859 | 7,050,034 | 7,000,039 |
| Czechia | 10,505,445 | 10,516,125 | 10,512,419 | 10,538,275 | 10,553,843 | 10,578,820 | 10,610,055 | 10,649,800 |
| Denmark | 5,580,516 | 5,602,628 | 5,627,235 | 5,659,715 | 5,707,251 | 5,748,769 | 5,781,190 | 5,806,081 |
| Germany | 80,327,900 | 80,523,746 | 80,767,463 | 81,197,537 | 82,175,684 | 82,521,653 | 82,792,351 | 83,019,213 |
| Estonia | 1,325,217 | 1,320,174 | 1,315,819 | 1,314,870 | 1,315,944 | 1,315,635 | 1,319,133 | 1,324,820 |
| Ireland | 4,589,287 | 4,609,779 | 4,637,852 | 4,677,627 | 4,726,286 | 4,784,383 | 4,830,392 | 4,904,240 |
| Greece | 11,086,406 | 11,003,615 | 10,926,807 | 10,858,018 | 10,783,748 | 10,768,193 | 10,741,165 | 10,724,599 |
| Spain | 46,818,219 | 46,727,890 | 46,512,199 | 46,449,565 | 46,440,099 | 46,528,024 | 46,658,447 | 46,937,060 |
| France | 65,276,983 | 65,600,350 | 66,165,980 | 66,458,153 | 66,638,391 | 66,809,816 | 67,026,224 | 67,177,636 |
| Croatia | 4,275,984 | 4,262,140 | 4,246,809 | 4,225,316 | 4,190,669 | 4,154,213 | 4,105,493 | 4,076,246 |
| Italy | 59,394,207 | 59,685,227 | 60,782,668 | 60,795,612 | 60,665,551 | 60,589,445 | 60,483,973 | 59,816,673 |
| Cyprus | 862,011 | 865,878 | 858,000 | 847,008 | 848,319 | 854,802 | 864,236 | 875,899 |
| Latvia | 2,044,813 | 2,023,825 | 2,001,468 | 1,986,096 | 1,968,957 | 1,950,116 | 1,934,379 | 1,919,968 |
| Lithuania | 3,003,641 | 2,971,905 | 2,943,472 | 2,921,262 | 2,888,558 | 2,847,904 | 2,808,901 | 2,794,184 |
| Luxembourg | 524,853 | 537,039 | 549,680 | 562,958 | 576,249 | 590,667 | 602,005 | 613,894 |
| Hungary | 9,931,925 | 9,908,798 | 9,877,365 | 9,855,571 | 9,830,485 | 9,797,561 | 9,778,371 | 9,772,756 |
| Malta | 417,546 | 422,509 | 429,424 | 439,691 | 450,415 | 460,297 | 475,701 | 493,559 |
| Netherlands | 16,730,348 | 16,779,575 | 16,829,289 | 16,900,726 | 16,979,120 | 17,081,507 | 17,181,084 | 17,282,163 |
| Austria | 8,408,121 | 8,451,860 | 8,507,786 | 8,584,926 | 8,700,471 | 8,772,865 | 8,822,267 | 8,858,775 |
| Poland | 38,063,792 | 38,062,535 | 38,017,856 | 38,005,614 | 37,967,209 | 37,972,964 | 37,976,687 | 37,972,812 |
| Portugal | 10,542,398 | 10,487,289 | 10,427,301 | 10,374,822 | 10,341,330 | 10,309,573 | 10,291,027 | 10,276,617 |
| Romania | 20,095,996 | 20,020,074 | 19,947,311 | 19,870,647 | 19,760,585 | 19,643,949 | 19,533,481 | 19,414,458 |
| Slovenia | 2,055,496 | 2,058,821 | 2,061,085 | 2,062,874 | 2,064,188 | 2,065,895 | 2,066,880 | 2,080,908 |
| Slovakia | 5,404,322 | 5,410,836 | 5,415,949 | 5,421,349 | 5,426,252 | 5,435,343 | 5,443,120 | 5,450,421 |
| Finland | 5,401,267 | 5,426,674 | 5,451,270 | 5,471,753 | 5,487,308 | 5,503,297 | 5,513,130 | 5,517,919 |
| Sweden | 9,482,855 | 9,555,893 | 9,644,864 | 9,747,355 | 9,851,017 | 9,995,153 | 10,120,242 | 10,230,185 |

## Anexa 3 – Autoturisme per 1000 locuitori în țările UE – 2012 - 2019

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Belgium | 492 | 493 | 497 | 500 | 505 | 510 | 514 | 514 |
| Bulgaria | 383 | 400 | 416 | 439 | 439 | 390 | 393 | 404 |
| Czechia | 448 | 450 | 460 | 485 | 503 | 524 | 542 | 556 |
| Denmark | 399 | 407 | 414 | 422 | 432 | 440 | 449 | 457 |
| Germany | 541 | 545 | 550 | 555 | 557 | 563 | 569 | 575 |
| Estonia | 454 | 476 | 496 | 515 | 534 | 552 | 566 | 600 |
| Ireland | 425 | 431 | 435 | 440 | 445 | 448 | 452 | 459 |
| Greece | 466 | 466 | 468 | 470 | 479 | 486 | 492 | 504 |
| Spain | 475 | 471 | 474 | 481 | 493 | 505 | 516 | 523 |
| France | 492 | 501 | 492 | 486 | 481 | 479 | 478 | 483 |
| Croatia | 338 | 340 | 347 | 355 | 371 | 384 | 406 | 423 |
| Italy | 624 | 619 | 610 | 614 | 624 | 635 | 645 | 661 |
| Cyprus | 551 | 548 | 558 | 576 | 599 | 616 | 637 | 654 |
| Latvia | 302 | 314 | 329 | 342 | 337 | 354 | 366 | 379 |
| Lithuania | 584 | 609 | 410 | 426 | 450 | 476 | 509 | 536 |
| Luxembourg | 678 | 676 | 678 | 677 | 678 | 683 | 690 | 694 |
| Hungary | 301 | 307 | 315 | 324 | 337 | 354 | 372 | 390 |
| Malta | 598 | 606 | 619 | 626 | 628 | 634 | 631 | 622 |
| Netherlands | 473 | 473 | 474 | 479 | 484 | 490 | 497 | 502 |
| Austria | 545 | 549 | 552 | 553 | 554 | 558 | 564 | 571 |
| Poland | 492 | 509 | 526 | 545 | 571 | 593 | 617 | 642 |
| Portugal | 404 | 413 | 451 | 455 | 469 | 491 | 513 | 531 |
| Romania | 223 | 235 | 246 | 259 | 277 | 305 | 330 | 356 |
| Slovenia | 519 | 518 | 518 | 523 | 531 | 541 | 553 | 560 |
| Slovakia | 338 | 347 | 360 | 375 | 391 | 409 | 427 | 439 |
| Finland | 562 | 572 | 582 | 591 | 606 | 618 | 629 | 643 |
| Sweden | 469 | 470 | 475 | 479 | 484 | 485 | 481 | 478 |

## Anexa 4 – Grafic Autoturisme per 1000 locuitori în țările UE – 2012 - 2019

## Anexa 5 – Evoluția numărului de autoturisme electrice 2012-2019 – selecție de țări UE. Sursa: Eurostat

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| GEO/TIME | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 |
| Belgium | : | 919 | 1,792 | 2,871 | 4,368 | 8,552 | 9,244 | 15,338 |
| Czechia | : | 237 | 417 | 713 | 974 | 1,525 | 2,482 | 8,180 |
| Denmark | : | 1,536 | 2,919 | 7,888 | 8,662 | 8,765 | 10,037 | 15,507 |
| Germany (until 1990 former territory of the FRG) | 7,000 | 12,000 | 19,000 | 26,000 | 34,022 | 53,861 | 83,175 | 136,617 |
| Spain | : | : | 2,832 | 5,243 | 8,411 | 15,318 | 26,083 | 39,453 |
| France | : | 18,000 | 27,000 | 43,000 | 63,000 | 86,570 | 115,000 | 155,000 |
| Italy | : | 4,500 | 3,430 | 4,584 | 5,743 | : | 12,156 | 22,728 |
| Hungary | 90 | 110 | 175 | 342 | 758 | 1,996 | 3,839 | 6,595 |
| Netherlands |   | : | : | 9,962 | 13,709 | 21,842 | 44,678 | 106,558 |
| Portugal | : | 456 | 672 | 1,398 | 2,383 | 4,667 | 9,980 | 18,139 |
| Romania | 1,000 | 2,042 | 2,737 | 3,863 | 6,348 | 9,947 | 16,536 | 29,244 |
| Sweden | 603 | 1,010 | 2,172 | 4,765 | 7,532 | 11,034 | 16,664 | 30,343 |
| Norway | 8,000 | 18,000 | 39,000 | 69,000 | 97,532 | 138,983 | 195,348 | 260,689 |

Celulele marcate în galben reprezintă corecții efectuate față de datele brute Eurostat (corecția a fost efectuată verificând coerența cu datele naționale).