**Calendarul de implementare al reformelor**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Q2****21** | **Q3****21** | **Q4****21** | **Q1 22** | **Q2****22** | **Q3****22** | **Q4****22** | **Q1****23** | **Q2****23** | **Q3****23** | **Q4****23** | **Q1****24** | **Q2****24** | **Q3****24** | **Q4****24** | **Q1****25** | **Q2****25** | **Q3****25** | **Q4****25** | **Q1****26** | **Q2****26** | **Q3****26** |
|  **Reforma 1 (R1): - Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră:  Îmbunătățirea cadrului strategic, legal și procedural pentru tranziția către transport sustenabil** |  |
| **M1.** Strategia pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare 2021-2025 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **M2.** Strategia Națională privind Siguranța Rutieră |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **M3.** Legislație pentru aprobarea monitorizarii și sancționarii încălcărilor legislației rutiere prin mijloace automate/camere video/senzori |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **M4.** Pachet legislativ pentru implementarea noului sistem de taxare pe baza distanței pentru vehiculele de tonaj greu pentru marfă (camioane, etc), pe baza principiilor de impozitare ecologică conform principiului „poluatorul plătește” |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **M5.** Pachet legislativ pentru stimularea utilizării de vehicule ecologice și programe de reînnoire a parcului auto de către utilizatori casnici, companii private și instituții publice |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **T1.** Vehicule noi curate achiziționate de către entități publice, cu cel puțin 3% peste pragurile din Directiva privind Vehiculele Curate |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **T2.** Instalarea a 1000 de sisteme de verificare a vitezei, 300 de radare mobile și 500 de camere video, până în trimestrul IV, 2025, pentru creșterea controalelor de aplicare a limitelor de viteză și respectarea regulilor de siguranță rutieră |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **T3.** Creșterea cu cel puțin 100% a numărului de vehicule înregistrate cu emisii zero și vehicule cu emisii reduse față de valoarea inițială din anul 2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **T3.** Cel puțin 17732 puncte de reîncărcare electrice instalate la nivel național |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **T4**. Reducerea numărului de victime ale accidentelor rutiere (decese și persoane grav rănite) cu 25% față de nivelul de referință din 2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Q2****21** | **Q3****21** | **Q4****21** | **Q1 22** | **Q2****22** | **Q3****22** | **Q4****22** | **Q1****23** | **Q2****23** | **Q3****23** | **Q4****23** | **Q1****24** | **Q2****24** | **Q3****24** | **Q4****24** | **Q1****25** | **Q2****25** | **Q3****25** | **Q4****25** | **Q1****26** | **Q2****26** | **Q3****26** |
| **Reforma 2 (R2): „Viziune și management performant pentru transport de calitate” -  Îmbunătățirea capacității instituționale de management și guvernanță corporativă** |  |
| **M1.**  Legislația privind reforma companiei de stat C.N.A.I.R. și crearea unei noi companii de gestionare a proiectelor de investiții rutiere (C.N.I.R.) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **M2.** Selectarea și numirea membrilor consiliului de administrație al C.N.I.R, CFR Infrastructură, Metrorex, CFR Călători, pe baza unei proceduri transparente și competitive, cu un mandat de 4 ani și o remunerație bazată pe indicatori de performanță (KPI) legați de performanța financiară (KPI relevant pentru profilul fiecărei companii) și performanța serviciului furnizat (de exemplu, pe baza unui sondaj de satisfacție a clienților) ade fiecare companiei, până la trimestrul IV 2022 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **M3.** Performanță financiară îmbunătățită (KPI relevant pentru profilul fiecărei companii) și furnizarea de servicii (de exemplu, pe baza unui sondaj de satisfacție a clienților) pentru C.N.A.I.R., CFR, CFR Călători și Metrorex [CID], cu cel puțin 10% în 2023 față de nivelul de referință al anului 2020 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Calendarul de implementare a investițiilor**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Q2****21** | **Q3****21** | **Q4****21** | **Q1 22** | **Q2****22** | **Q3****22** | **Q4****22** | **Q1****23** | **Q2****23** | **Q3****23** | **Q4****23** | **Q1****24** | **Q2****24** | **Q3****24** | **Q4****24** | **Q1****25** | **Q2****25** | **Q3****25** | **Q4****25** | **Q1****26** | **Q2****26** | **Q3****26** |
| **I1 – Dezvoltarea infrastructurii rutiere aferente rețelei TEN-T centrale, a unor proiecte care asigură conectivitatea centrelor urbane mari la rețeaua TEN-T, precum și a infrastructurii necesare implementării noilor măsuri de impozitare și control, a sistemelor de management al traficului rutier și asigurarea siguranței rutiere** |  |
| **M1:** Semnarea contractelor, în urma licitațiilor deschise și competitive și a permiselor relevante obținute, cu avize EIA (Evaluarea Impactului asupra Mediului) și Evaluare Adecvată (parte a Directivei Habitate) emise și încorporate încă din faza de proiectare |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **T1:** Numărul de km de drumuri noi, realizați (la standardele TEN-T) cu puncte de încărcare pentru combustibili alternativi, ITS, perdele forestiere, zone de parcare securizate: progres fizic de cel puțin 50% față de obiectivul final T2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **T2:** Numărul de km de drumuri noi, realizați (la standardele TEN-T) cu 264 de puncte de încărcare pentru combustibili alternativi, ITS, perdele forestiere 625 Ha, 18 zone de parcare securizate = 434 km. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **T3.** Reducerea punctelor negre de siguranță rutieră cu 45% față de valoarea inițială din trimestrul Q2 anul 2021 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Q2****21** | **Q3****21** | **Q4****21** | **Q1 22** | **Q2****22** | **Q3****22** | **Q4****22** | **Q1****23** | **Q2****23** | **Q3****23** | **Q4****23** | **Q1****24** | **Q2****24** | **Q3****24** | **Q4****24** | **Q1****25** | **Q2****25** | **Q3****25** | **Q4****25** | **Q1****26** | **Q2****26** | **Q3****26** |
| **I2 – Modernizarea liniilor de cale ferată inclusiv implementarea Sistemului European de Management al Traficului Feroviar (ERTMS), nivel 2, centralizarea stațiilor; reînnoirea și electrificarea liniilor de cale ferată pentru secțiunile selectate (reprezentând faza 1 din procesul de modernizare)** |  |
| **M1:** Semnarea contractelor, în urma licitațiilor deschise și competitive și a permiselor relevante obținute, cu avize EIA și Evaluare Adecvată (parte a Directivei Habitate) emise, încorporate încă din faza de proiectare. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **T1.** Finalizarea investițiilor pentru cel puțin 50% din ținta totală stabilită în T2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **T2:**  Infrastructură feroviară nouă / modernizată operațională:• 311 km linii de cale ferată modernizate cu o capacitate crescută cu 30% și cu ERTMS 2 instalat;• 110 km linii de cale ferată electrificată;• 2,534 km km de căi ferate reînnoite cu o viteză mărită de 15% (viteza medie trebuie atinsă min. 100 km/h) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Q2****21** | **Q3****21** | **Q4****21** | **Q1 22** | **Q2****22** | **Q3****22** | **Q4****22** | **Q1****23** | **Q2****23** | **Q3****23** | **Q4****23** | **Q1****24** | **Q2****24** | **Q3****24** | **Q4****24** | **Q1****25** | **Q2****25** | **Q3****25** | **Q4****25** | **Q1****26** | **Q2****26** | **Q3****26** |
| **I3 –   Achiziționare de material rulant sustenabil și modernizarea materialului rulant existent** |  |
| **M1:** Semnarea contractelor în urma unor licitații deschise și competitive. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **T1:** Achiziția de material rulant nou electric (32 de trenuri EMU, HEMU pentru serviciu de lung parcurs, scurt parcurs și metropolitan), precum și Material rulant modernizat cu zero emisii: 30 locomotive și 100 vagoane - începerea activității operaționale a trenurilor |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Q2****21** | **Q3****21** | **Q4****21** | **Q1 22** | **Q2****22** | **Q3****22** | **Q4****22** | **Q1****23** | **Q2****23** | **Q3****23** | **Q4****23** | **Q1****24** | **Q2****24** | **Q3****24** | **Q4****24** | **Q1****25** | **Q2****25** | **Q3****25** | **Q4****25** | **Q1****26** | **Q2****26** | **Q3****26** |
| **I4 – Dezvoltarea rețelei de transport cu metroul în Municipiile București și Cluj-Napoca** |  |
| **M1:** Semnarea contractelor, în urma licitațiilor deschise și competitive și a permiselor relevante obținute. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **T1:** Finalizarea investițiilor pentru cel puțin 50% din  ținta totală |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **T2:** 12.7 km de tuneluri metrou cu stațiile aferente |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |